



DEUTSCHLAND
TOUR

ROADBOOK
23. – 27. AUGUST 2023

SKODA

So sieht Vorfreude auf
die nächste Etappe aus.

Das 100% elektrische Škoda Enyaq Coupé RS iV
Recharge fun

Škoda Enyaq Coupé RS iV: Stromverbrauch (kombiniert): 17,5–16,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km;
elektrische Reichweite: 502–517 km (WLTP-Werte). Für dieses Modell stehen keine NEFZ-Werte zur Verfügung.

skoda.de

Inhaltsverzeichnis / Summary

Vorwort / Editorial	2
Übersicht / Events Overview.....	3
Streckenkarte / Race map.....	4
Offizielle / Officials	5
Mannschaften / Teams	6
Wertungstrikot / Classification jerseys.....	7
Permanence / Race Headquarters.....	7
Piktogramme / Pictograms	7
Etappenorte / Host cities.....	8-15
Prolog / Prologue	16-19
Etappe 1 / Stage 1.....	20-25
Etappe 2 / Stage 2.....	26-31
Etappe 3 / Stage 3.....	32-37
Etappe 4 / Stage 4.....	38-43
Spezifische Vorschriften / Specific regulations.....	44-47
Newcomer Tour	48-53
Partner und Sponsoren / Partners and sponsors.....	54-61
How to follow	62
Krankenhäuser / Hospitals	63
Tankstellen / Gas stations	63
Siegerliste / List of winners.....	64



Liebe Freunde der Deutschland Tour,

Vor uns liegt eine Deutschland Tour voller Premieren. Erstmals feiern wir den großen Auftakt im Saarland, erstmals warten anspruchsvolle Etappen mit einem Finale im Sauerland und im Ruhrgebiet, erstmals kommt es zum großen Finale in der Hansestadt Bremen. Damit begrüßen wir gleich sechs neue Gastgeber! Wir freuen uns auf die Premieren in St. Wendel, Kassel, Winterberg, Arnsberg, Essen und Bremen sowie unser Wiedersehen in Merzig und Hannover.

Trotz aller Premieren bleiben wir unserem Kern treu. Denn auch die fünfte Ausgabe der neuen Deutschland Tour ist eine Klassiker-Rundfahrt. Mit ihren fünf Renntagen verspricht sie den Radsport-Fans Spannung und einen Sekundenkrimi auf über 732 Kilometern. Weil unsere Prolog-Innovation im vergangenen Jahr von allen Seiten als großer Erfolg bewertet wurde, gehört dieser zusätzliche Renntag auch in diesem Jahr zum Programm. Erneut bringt ein kurzes Einzelzeitfahren die Profis ganz nah zu den Fans im radsportbegeisterten St. Wendel! Nachdem wir bereits beim Debüt der neuen Deutschland Tour einen kurzen Stopp im Saarland eingelegt haben, lassen wir uns in diesem Jahr ganze zwei Renntage Zeit für die großartige Fan- und Natur-Kulisse.

Vom Saarland geht es zunächst nach Hessen und Nordrhein-Westfalen. Nach einem schweren Teilstück im Sauerland, steht am Samstag zum ersten Mal eine reine NRW-Etappe an – ein ganzer Renntag im bevölkerungsreichsten Bundesland Deutschlands. Das Finale der diesjährigen Rundfahrt beginnt in Hannover. Die Sprinter werden gut gelaunt in die niedersächsische Landeshauptstadt reisen, denn zum Abschluss wartet ausnahmsweise ein komplett flacher Tag. Untypisch für die Deutschland Tour, aber nicht weniger spannend für die Fans. Denn sie können einem wahren Sprint Royal auf der langen Zielgerade in der Bremer Überseestadt entgegenfiebert.

Als einziges Etappenrennen bringt die Deutschland Tour die weltbesten Profis und viele Tour de France-Teams auf deutsche Straßen, wo sie Seite an Seite mit den besten deutschen Talenten um Etappensiege und das begehrte Rote Trikot kämpfen. Aber nicht nur der Spitzensport macht die Deutschland Tour zum Flaggschiff des deutschen Radsports. Auch in diesem Jahr nutzen die U17-Juniorinnen die große Bühne für ihre Newcomer Tour. Am Samstag können sie die Fans in der Essener Innenstadt mit ihren Leistungen begeistern. Dazu werden wieder mehr als 5.000 fahrradbegeisterte Kids, Alltagsradfahrer*innen und Hobbysportler*innen bei der „kinder Joy of Moving mini tour“, der TK Ride Tour und der TK Cycling Tour in unseren Etappenorten bewegt.

Die Deutschland Tour bietet Radsport pur zum Mitmachen und zum Erleben. Vor allem unser Breitensportrennen, das in diesem Jahr mit der TK einen neuen Namensgeber begrüßt, freut sich erneut über tausende Teilnehmende. Auf zwei abgesperrten Strecken können sie die Deutschland Tour-Atmosphäre selbst genießen. Auch sie fahren - angefeuert von den Fans am Streckenrand - ber dan Zielstrich in der Bremen berseestadt, kurz bevor hier der Gesamtsieger 2023 gekrt wird.

Herzlich Willkommen bei der Deutschland Tour 2023!

Maren Hopf, Projektleiterin Deutschland Tour
Matthias Pietsch, Geschäftsführer Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Dear friends of the Deutschland Tour,

We have a Deutschland Tour full of firsts ahead of us. For the first time we are celebrating the grand departure in Saarland, for the first time we have challenging stages with finals in the Sauerland and Ruhr regions, and for the first time we have a grand finale in the Hanseatic city of Bremen. This means we welcome six new host towns! We are looking forward to the premieres in St. Wendel, Kassel, Winterberg, Arnsberg, Essen and Bremen as well as our return to Merzig and Hannover.

Despite all premieres, we remain true to our core. The fifth edition of the new Deutschland Tour is once again a classic tour. With its five race days, it promises cycling fans excitement and a thriller for seconds over 732 kilometres. Since our prologue innovation was rated a great success by all sides last year, this additional race day is also part of the programme this year. Once again, a short individual time trial will bring the pros very close to the fans in cycling-loving St. Wendel! After we already made a short stop in Saarland at the debut of the new Deutschland Tour, this year we will have another two full race days to enjoy the great fans and scenery.

From Saarland we will head to Hesse and North Rhine-Westphalia. After a difficult section in Sauerland, Saturday will be the first time that a pure NRW stage is on the agenda - a full day of racing in Germany's most populous federal state. The finale of this year's Tour starts in Hanover. The sprinters will travel to the capital of Lower Saxony in a good mood, because for once a completely flat day awaits them at the finale. Untypical for the Deutschland Tour, but no less exciting for the fans. We all can look forward to a true sprint royal on the long finishing straight in Bremen's Überseestadt.

The Deutschland Tour is the only stage race that brings the world's best professionals and many Tour de France teams to German roads, where they fight side by side with the best German talents for stage victories and the coveted red jersey. But it is not only the top-level sport that makes the Deutschland Tour the flagship of German cycling. This year, the under-17 female riders will also use the big stage for their Newcomer Tour. On Saturday, they can impress the fans with their performances in the city centre of Essen. In addition, more than 5,000 cycling-enthusiastic kids, everyday cyclists and amateur athletes will once again be moved by the «kinder Joy of Moving mini tour», the TK Ride Tour and the TK Cycling Tour in our stage towns.

The Deutschland Tour offers pure cycling to join in and experience. Especially our mass sport race, which welcomes a new naming sponsor this year in the form of the TK, is once again welcoming thousands of participants. They can enjoy the Deutschland Tour atmosphere for themselves on two closed-off routes. They will also cross the finish line in Bremen's Überseestadt - cheered on by fans along the route - shortly before the overall winner of 2023 is crowned.

Welcome to the Deutschland Tour 2023!

Maren Hopf, Project Manager Deutschland Tour
Matthias Pietsch, Managing Director Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH

Deutschland Tour



Die Deutschland Tour – Deutschlands größtes Radsportfestival. In diesem Jahr ist vor allem Vielseitigkeit gefragt: Prolog, Klassiker-Parcours und zum Finale ein Sprint Royale – der Weg zum Gesamtsieg verlangt in diesem Jahr einen kompletten Rennfahrer. 732 Kilometer erwarten die weltbesten Profis, wenn die Strecke sie an fünf Renntagen von St. Wendel im Saarland bis in die Hansestadt Bremen führt. Begleitet wird die Deutschland Tour von einem vielseitigen Rahmenprogramm.

The Deutschland Tour - Germany's biggest cycling festival. This year, versatility is in demand above all: prologue, classics course and a sprint royale for the finale - the path to overall victory requires a complete racer this year. 732 kilometers await the world's best professionals when the course takes them from St. Wendel in the Saarland to the Hanseatic city of Bremen over five race days. The Deutschland Tour is accompanied by a varied supporting programme.

TK Cycling Tour



Nur wenige Stunden bevor die Profis am 27. August vor jubelndem Publikum ihr Finale austragen, können auch die Hobbyradsportlerinnen und -radsportler Deutschland Tour - Atmosphäre und Bremer Sportbegeisterung genießen. Dafür stehen zwei Strecken zur Verfügung: die Bremer Runde über 66 Kilometer, die südlich aus Bremen herausführt führt und die anspruchsvollere Weserrunde über 106 Kilometer. Die letzten Kilometer beider Strecken führen 3.000 begeisterte Radfahrerinnen und Radfahrer über die Elitestrecke ins Ziel auf der Konsul-Smidt-Straße!

Just a few hours before the professionals stage their finale in front of cheering crowds on 27 August, amateur cyclists can also enjoy the Deutschland Tour atmosphere and Bremen's sporting enthusiasm. Two routes are available for this purpose: the Bremer Runde over 66 kilometres, which leads south out of Bremen, and the more demanding Weserrunde over 106 kilometres. The last kilometers of both routes lead 3,000 enthusiastic cyclists over the elite route to the finish on the Konsul-Smidt-Straße!

Newcomer Tour



Im Rahmen der Deutschland Tour werden der Nachwuchssport und die Talentförderung großgeschrieben. Vor diesem Hintergrund wird ein internationales U17-Frauenrennen am Tag der 3. Etappe am 26. August in Essen ausgetragen: über einen 1,7 km langen Rundkurs messen sich die Juniorinnen über 25 Runden miteinander. Mehr als 50 Radsportlerinnen aus unterschiedlichen Nationen zeigen ihr Talent vor einem begeisterten Publikum.

The Deutschland Tour places great importance on junior sport and the promotion of talent. In light of this, an international U17 women's race will be held on the day of the 3rd stage on Saturday, August 26, in Essen: over a 1.7km circuit, the junior women will compete with each other over 25 laps. More than 50 female cyclists from different nations will show their talent in front of an enthusiastic audience.

kinder Joy of Moving mini tour



Als Partner der Deutschland Tour möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, einen Rundkurs auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: kinderjoyofmoving.de

As a partner of the Deutschland Tour, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In a unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike. Furthermore, kids between two and five years can ride the last 100m of the professional course on their balance bikes. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride a circuit on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit: kinderjoyofmoving.de

TK Ride Tour



Ob trainierter Pendler in, gemütlicher Stadtfahrer in, Fahrradneuling, E-Biker oder Ausflugsradler in – jeweils in der Zielstadt jeder Etappe des Profirennens habt ihr in unmittelbarer Nähe zum Zielgelände bei der TK Ride Tour die Chance, mit dem eigenen Rad entspannt urbane Mobilität auf zwei Rädern zu erleben. Auch bei der Wahl des Fahrrades heißt es: freie Auswahl. Ob mit Rennrad, Mountainbike, Hollandrad, City-Cruiser, Liegerad oder E-Bike, von der Stange oder gar selbstgebaut – bei der TK Ride Tour sind alle willkommen.

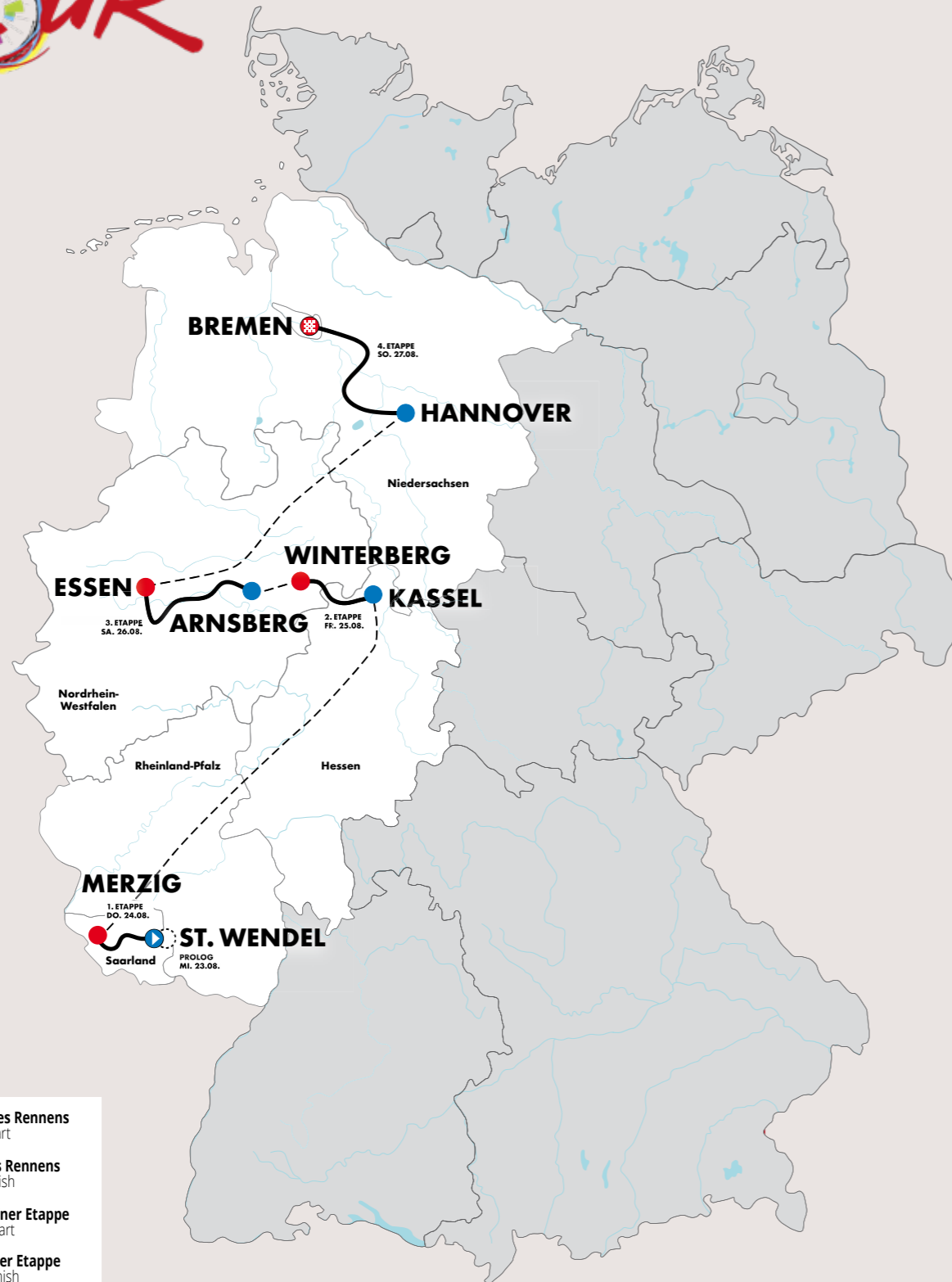
Whether you are a trained commuter, a leisurely city cyclist, a newcomer to cycling, an e-biker or an excursion cyclist - in the finish town of each stage of the professional race, you have the chance to experience relaxed urban mobility on two wheels with your own bike in the immediate vicinity of the finish area at the TK Ride Tour. The choice of bike is also up to you. Whether with a road bike, mountain bike, roadster bicycle, city cruiser, recumbent bike or e-bike, off the rack or even self-built - everyone is welcome at the TK Ride Tour.

Expo Tour



Bereits Stunden vor dem Zieleinlauf der Profis empfängt die Expo Tour die neugierigen Besucher*innen mit interessanten Ständen und verschiedenen Attraktionen zum Probieren, Zuschauen und Mitmachen, spannenden Shows und Radsport Insider Informationen. Die Expo Tour findet jeweils im Zielbereich der Etappen des Profirennens sowie am Tag des Prologs statt, ist für alle Besucher*innen offen und ebenso kostenlos wie viele der anderen Side-Events der Deutschland Tour.

Hours before the pros cross the finish line, the Expo Tour welcomes curious visitors with interesting stands and various attractions to try, watch and take part in, exciting shows and cycling insider information. The Expo Tour takes place in the finish area of each of the four stages of the professional race as well as on the day of the prologue, is open to all visitors and just as free as many of the other side events of the Deutschland Tour.



- Start des Rennens / Race start
- Ziel des Rennens / Race finish
- Start einer Etappe / Stage start
- Ziel einer Etappe / Stage finish
- Prolog / Prologue
- Etappe / Stage
- Transfer / Transfer

Offizielle / Officials

Veranstalter / Organizer:

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH,
Tel. +49 (0) 69/247432-930 / @: office@gfr-cycling.de

Geschäftsführer / General Manager:

Matthias Pietsch

Projektleitung / Project Management:

Maren Hopf, Marin Grisard

Etappenorte / Host Cities Management:

Maren Hopf

Rennleitung Elite / Race Direction Elite:

Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

Regulatoren / Regulators:

Franck Perque, Hanka Kupfernagel

Streckenverantwortung / Course Security:

Albrecht Röder

Team- und Rennleistungsassistenten / Team relations and Race Direction Assistance:

Cassandra Lebrun

Logistik Leitung / Logistics Coordination:

Elena Rückauf

Logistik Ziel / Logistics Finish areas:

Elena Rückauf

Logistik Start / Logistics Start areas:

Félix Griffon

Start Kommissär / Start Commissaire:

Félix Griffon

Ziel Kommissär / Finish Commissaire:

Quentin Rouspard

Branding and Visibility:

Elissonde Trubert

Side Events Management:

Michael Vetter, Daniel Nohe

Ausschilderung / Route Signage:

A.S.O. Fléchage

Transport und Hotels / Transport and Accommodation:

Lukas Hüsing

TV Produktion / TV Production:

Bernard Chaudot, Julien Chekroun

TV Regie / TV live feed:

Uli Fritz

Sponsoring:

Henry Pommet, Olivier Furon

Sponsorenbetreuung / Sponsor Servicing:

Michael Vetter, Quentin Jankowski

VIP / Hospitality:

Clemens Heinrich, Etienne Viollet

Protokoll / Protocol:

Marin Grisard

Bühne / Stage Management:

Vanessa Feldpusch

Permanence / Race headquarters:

Laura Degenkolb, Melanie Häuser-Knab

Pressestelle / Press Office:

Sandra Schmitz

Akkreditierung / Accreditations:

Laura Degenkolb

Specher / Speakers:

Stefan Schwenke, Marcel Meinert

Kommunikation / Communication:

Tamara Simon, Emma Krauß, Matthias Pietsch

Chefarzt / Head Doctor:

Dr. Roland Kretsch, Dr. Andreas Koch

Sanitätsdienst / Medical service:

Malteser Hilfsdienst e.V., Joachim Fässler, Saskia Strobel

Sicherheitskonzept / Security Concept:

Michael Zahlten

Streckenposten / Course Marshals:

Michael Haas

Autoflotte / Cars:

Markus Schwenke

Funk / Radio:

Meder Commtch

Radio Tour:

Sébastien Piquet

Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper:

Matsport / Tissot

Neutrale Materialwagen / Official Technical Assistance:

Shimano



© Deutschland Tour, Marcel Hilger

Internationale jury elite / International jury elite

Präsident / President of the jury:

Ludo Smeyers

UCI-Kommissäre / UCI commissaires:

Stefan Rosiejak, Marek Soltysiak

Motorrad-Kommissäre / Motorbike commissaires:

Carmen Dorn, Corinne Melches, Olaf Lehmann

Zielrichter / Finish line judge:

Tim Gutmann

Zeitnehmer / Timekeeping:





















Susann Kapser

Besenwagen / Broom car:

Torsten Niemann

Mannschaften / Teams

Mannschaften / Teams

 ALPECIN - DECEUNINCK	 BAHRAIN VICTORIOUS	 BIKE AID	 BORA - HANSGROHE
 INEOS GRENADIERS	 INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY	 ISRAEL - PREMIER TECH	 LIDL-TREK
 LOTTO DSTNY	 MOVISTAR TEAM	 P & S BENOTTI	 Q36.5 PRO CYCLING TEAM
 RAD-NET OSSWALD	 SARIS ROUVY SAUERLAND TEAM	 SODAL QUICK-STEP	 TEAM DSM-FIRMENICH
 TOTALENERGIES	 TUDOR PRO CYCLING TEAM	 UAE TEAM EMIRATES	 UNO-X PRO CYCLING TEAM

20 Mannschaften aus 12 Länder mit jeweils 6 Fahrern: 10 UCI WorldTeams (1 deutsches Team), 6 UCI ProTeams, 4 UCI Continental Teams (4 deutsche Teams)

20 teams from 12 nations each starting with 6 riders: 10 UCI WorldTeams (1 German Team), 6 UCI ProTeams, 4 UCI Continental Teams (4 German Teams)

Wertungstrikot / Classification jerseys



**Gesamtwertung /
General Classification**



**Sprintwertung /
Points Classification**
SKODA



**Bergwertung /
King of the Mountain**



**Bester Nachwuchsfahrer /
Best Young Rider**
DAUNER

Piktogramme / Pictograms

 Rennstart Race start	 Bergwertung Summit KOM	 Ziel Finish	 Parkplatz Gäste Guest car park
 Kilometer 0 Scharfer Start Kilometre 0 Real start	 Sprint Sprint	 Verbindlicher Anfahrtspunkt Mandatory Passing Point	 Parkplatz Offizielle Officials car park
 Müllzone Waste zone	 Bonifikation Bonification point	 Gästeempfang Guests reception	 Parkplatz Presse Press car park
 Etappe Stage	 Zwischenzeit Time-trial split time	 VIP-Bereich VIP area	 Technical Zone Technical Zone
 Transfer Transfer	 Gefahr Danger	 Parkplatz Vorausfahrzeuge Offizielle - Presse Front car park Officials - Press	 Einschreibungspodium Signature podium
 Route abseits der Rennstrecke Off-course route	 Letzter Kilometer Last kilometre	 Parkplatz Fahrzeuge hinter dem Rennen Rear vehicle car park	 Permanence Staff HQ
		 Parkplatz Teams Team car park	 Pressezentrum Press room and telecommunications office
			 Hotels Accommodations

Permanence und Pressezentrum / Race headquarters and press room

Prolog / Prologue

Permanence / Race headquarters:
Rathaus, Am Schlossplatz,
66606 St. Wendel
Öffnungszeiten / Opening hours:
8:30 - 18:00

**Startnummernsammlung / Race number
collection:** 9:00 - 10.45
**Treffen der Teamleiter / Team managers'
meeting:** 11:00

Etappe 1 / Stage 1

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 - 19:00
Innoz, Beethovenstraße 2,
66663 Merzig

Etappe 2 / Stage 2

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 - 19:00
Stadtverwaltung, Fichtenweg 10,
59955 Winterberg

Etappe 3 / Stage 3

Öffnungszeiten / Opening hours:
10:00 - 20:00
Philharmonie, Huyssenallee 53,
45128 Essen

Etappe 4 / Stage 4

Öffnungszeiten / Opening hours:
09:00 - 20:00
Schuppen 1, Konsul-Smidt-Straße 26,
28217 Bremen

Pressezentrum / Press Center:

Saalbau, Balduinstraße 49,
66606 St. Wendel
Öffnungszeiten / Opening hours:
08:30 - 20:00

St. Wendel

sankt-wendel.de

Im frühen Mittelalter wurde St. Wendel als Wallfahrtsort bekannt. Heute lockt die charmante Kleinstadt im nördlichen Saarland mit internationalen Sportevents, originellen Märkten und südländischem Lebensgefühl.

Weithin sichtbar überragt der „Wendelsdom“ die Dächer der Altstadt. In der gotischen Basilika befindet sich das Grab des Stadtpatrons - des heiligen Wendelins. Laut Legende war er ein irischer Mönch, der als Einsiedler unweit der Stadt lebte. Die Stadt verdankt ihm nicht nur ihren Namen, sondern auch die Stadt- und Marktrechte, die während der Blüte der Wallfahrt entstanden.

Ein Hauch von Geschichte weht auch heute noch durch die Altstadt mit ihren liebevoll restaurierten Bürgerhäusern und verwinkelten Gassen. Im Laufe der Jahrhunderte war St. Wendel Heimat vieler berühmter und einflussreicher Persönlichkeiten. Vor dem historischen Amtshaus erinnert heute noch eine Statue der Herzogin Luise an die Stammutter der Windsors, welche Anfang des 19. Jahrhunderts hier residierte und royalen Glanz in die Stadt brachte.

Auf dem Schloßplatz spürt man sofort den Slogan der Stadt: Hier lebt das Leben. Im Schatten der ehrwürdigen Bürgerhäuser bieten Restaurants und Straßencafés regionale Köstlichkeiten und im Sommer sorgen kostenlose Open-Air-Konzerte für gute Stimmung bis in die späten Abendstunden.

Vor den Toren St. Wendels führen zahlreiche prämierte Wander- und Radwege durch die reizvolle Landschaft. Ein besonderer Ort zeitgenössischer Kunst bietet die „Straße der Skulpturen“, die durch bekannte BildhauerInnen aus aller Welt mit imposanten Kunstwerken gestaltet wurde.

Zum Weihnachts- und Ostermarkt und den vielen hochkarätigen Kulturveranstaltungen kommen viele tausende BesucherInnen nach St. Wendel. Neben Kunst und Kultur kommt auch der Sport nicht zu kurz. Als Austragungsort vieler internationaler Sportveranstaltungen wie dem Weltcup der Mountainbiker, der Weltmeisterschaft im Duathlon und den Rad-Querfeldein Weltmeisterschaften hat St. Wendel große Bekanntheit in der Radsportszene erlangt.



St. Wendel hat aufgrund seiner langen Geschichte viele klassische Sehenswürdigkeiten zu bieten. So zählt die historische Altstadt um die Sankt Wendelinus Basilika zu den 'Must-see-Locations' der Stadt. In der Adventszeit begeistert sie als einer der optischen Eckpfeiler des bundesweit bekannten Weihnachtsmarktes. Auch im restlichen Jahr ist der Terminkalender der geheimen Event-Hauptstadt des Saarlandes gut gefüllt – mit zahlreichen Veranstaltungen der Spitzenklasse. Mit der Deutschland-Tour 2023 meldet sich St. Wendel nun als Gastgeber des Spitzen-Radsports zurück. Sportevents mit solch großer medialer Strahlkraft verschaffen unserer Stadt und der gesamten Region nicht nur internationale Aufmerksamkeit, sondern sorgen auch für zahlreiche Gäste in Einzelhandel, Hotels und Gastronomie.

Bürgermeister Peter Klär

Due to its long history, St. Wendel has many classic sights to offer. For example, the historic old town around the St. Wendelinus Basilika is one of the city's 'must-see' locations. During the Advent season, it delights as one of the visual cornerstones of the nationally known Christmas market. During the rest of the year, too, the schedule of the secret event capital of the Saarland is well filled - with numerous top-class events. With the 2023 Deutschland Tour, St. Wendel is now reporting back as the host of top cycling. Sporting events with such great media appeal not only bring international attention to our city and the entire region, but also ensure numerous guests in retail, hotels and gastronomy.

Mayor Peter Klär

On the castle square one immediately feels the slogan of the city: Here lives the life. In the shade of the venerable town houses, restaurants and street cafés offer regional delicacies, and in summer, free open-air concerts ensure a good atmosphere until late in the evening.

Outside the gates of St. Wendel, numerous award-winning hiking and biking trails lead through the charming landscape. A special place of contemporary art offers the «Street of Sculptures», which was designed by well-known sculptors from all over the world with impressive works of art.

Many thousands of visitors come to St. Wendel for the Christmas and Easter markets and the many top-class cultural events. In addition to art and culture, sports are not neglected. As the venue for many international sporting events, such as the Mountain Bike World Cup, the World Duathlon Championships and the World Cross-Country Cycling Championships, St. Wendel has achieved great fame in the cycling scene.



© Stefanie Detemple

In the early Middle Ages, St. Wendel became known as a place of pilgrimage. Today, the charming small town in the northern Saarland attracts visitors with international sporting events, original markets and a southern lifestyle.

Visible from afar, the «Wendel Cathedral» towers over the roofs of the old town. The Gothic Basilica houses the tomb of the town's patron saint - St. Wendelin. According to legend, he was an Irish monk who lived as a hermit not far from the city. The town owes not only its name to him, but also the town and market rights, which came into being during the heyday of pilgrimage.

A breath of history still wafts through the old town with its lovingly restored town houses and winding alleys. Over the centuries, St. Wendel has been home to many famous and influential personalities. In front of the historic Amtshaus, a statue of Duchess Luise still reminds us of the ancestress of the Windsors, who resided here at the beginning of the 19th century and brought royal splendor to the town.

Merzig

merzig.de

Die Kreisstadt Merzig stellt mit ihren 17 Stadtteilen und über 30.000 Einwohnern das Verwaltungs-, Einkaufs- und Dienstleistungszentrum des Landkreises Merzig-Wadern dar. Dabei liegt die Stadt nur wenige Autominuten von Luxemburg und Frankreich entfernt, wodurch Merzig eine Zentrallage in der Großregion Saar-Lor-Lux einnimmt.

Die landschaftlich reizvolle Lage, der Waldreichtum, eine attraktive Infrastruktur und das bemerkenswerte Kultur- und Freizeitangebot machen Merzig zu einer liebens- und lebenswerten Stadt.

Ein ganzes Band touristischer Sehenswürdigkeiten und Anlaufpunkte zieht sich vom historischen B-Werk Besseringen über den weltbekannten „Wolfspark-Werner-Freund“, den Wolfsweg, den Garten der Sinne, die Kreuzbergkapelle, die romanische Basilika St. Peter, die Museen der Innenstadt und den Stadtpark bis hin zur Saar und dem Sport- und Freizeitpark in den Saarwiesen. Dort steht das Freizeit- und Gesundheitsbad „DAS BAD“, das die im Saarland einzigartige Gelegenheit bietet, das hochwertige Wasser der Bietzener Heilquelle zu genießen.



© Heiko Britz

In unmittelbarer Nachbarschaft zum Bad befinden sich ein barrierefreier Wanderweg sowie der größte freistehende Kletterpark Europas.

Interessant und imposant zugleich ist das internationale Bildhauersymposium „Steine an der Grenze“, ein überdimensionales Gesamtkunstwerk, eingebettet in unberührte Natur.

Ein Markenzeichen von Merzig ist der Viez, ein Apfelwein, der auch Ausgangspunkt für das größte Volksfest an der unteren Saar – das Viezfest – ist.

Als „Kultur- und Festivalstadt“ mit einem facettenreichen Programm und einem einzigartigen Zeltpalast genießt Merzig einen weit über das Saarland hinaus reichenden Ruf. Sportliche Großereignisse locken Jahr für Jahr viele Tausend Sportbegeisterte nach Merzig.

Bereits 2018 war Merzig Etappenzielort der Deutschlandtour und freut sich auch im Jahr 2023 als Etappenzielort zahlreiche radsportbegeisterte Fans im Saarland zu begrüßen.

Ich freue mich, dass nach der Premiere im Jahr 2018 auch in diesem Jahr die Deutschland Tour in Merzig zu Gast sein wird. Als Zielort der ersten Etappe möchten wir unser Profil als Sportstadt weiter schärfen und gleichzeitig die landschaftliche Schönheit unserer Region einem breiten Publikum präsentieren. Da bereits jetzt eine große Vorfreude in der Merziger Bevölkerung zu spüren ist, bin ich mir sicher, dass das Event für alle Besucherinnen und Besucher ein unvergessliches Erlebnis sein wird.

Marcus Hoffeld Oberbürgermeister der Kreisstadt Merzig

I am delighted that after the premiere in 2018, the Deutschland Tour will also be hosted in Merzig this year. As the destination of the first stage, we would like to further raise our profile as a sports town and at the same time present the scenic beauty of our region to a wide audience. As there is already great anticipation among the people of Merzig, I am sure that the event will be an unforgettable experience for all visitors

Marcus Hoffeld Lord Mayor of the County Town of Merzig

With its 17 districts and over 30,000 inhabitants, the district town of Merzig is the administrative, shopping and service center of the Merzig-Wadern district. The city is located only a few minutes by car from Luxembourg and France, which gives Merzig a central position in the greater Saar-Lor-Lux region.

The scenic location, the abundance of forests, an attractive infrastructure and the remarkable cultural and recreational offerings make Merzig a lovable and livable city.

A whole band of tourist attractions and points of contact stretches from the historic B-Werk Besseringen to the world-famous «Wolfspark-Werner-Freund», the Wolf Trail, the Garden of the Senses, the Kreuzberg Chapel, the Romanesque Basilika of St. Peter, the museums in the city center and the city park, all the way to the Saar and the sports and leisure park in the Saarwiesen. There you will find the leisure and health bath «DAS BAD», which offers the unique opportunity in the Saarland to enjoy the high-quality water of the Bietzen healing spring.

In the immediate vicinity of the bath is a barrier-free hiking trail and the largest free-standing climbing park in Europe.

Interesting and imposing at the same time is the international sculpture symposium «Stones on the Border», an oversized synthesis of the arts, embedded in untouched nature.

A trademark of Merzig is the Viez, an apple wine, which is also the starting point for the largest folk festival on the lower Saar - the Viezfest.

As a «culture and festival town» with a multifaceted program and a unique tent palace, Merzig enjoys a reputation that extends far beyond the Saarland. Major sporting events attract many thousands of sports enthusiasts to Merzig year after year.

Already in 2018, Merzig was a stage destination of the Tour of Germany and is looking forward to welcoming numerous cycling fans in Saarland as a stage destination in 2023 as well.

Kassel

kassel.de

Willkommen in Kassel! Europas größter Bergpark, eine facettenreiche Museumslandschaft, zwei Welterbetitel der UNESCO und natürlich die documenta: Wer zum ersten Mal nach Kassel reist, ist oft überrascht über die unglaublich vielfältige Kulturlandschaft der Großstadt im Norden Hessens – die einen spannungsreichen Bogen schlägt zwischen fürstlichem Erbe im ganz großen Maßstab und kreativer (Sub-)Kultur am Puls der Zeit.

Seit 2023 ist der Bergpark Wilhelmshöhe UNESCO Weltkulturerbe, denn die einzigartige Kombination aus europäischer Gartenbaukunst und historischen Zeugnissen gibt es so nur hier. Neben dem weithin sichtbaren Herkules-Monument zählen hierzu natürlich die weltbekannten Wasserspiele, die erst kürzlich aufwendig sanierte Löwenburg und das Schloss Wilhelmshöhe. Im Schloss Wilhelmshöhe befindet sich die Gemädegalerie Alte Meister. Sie gilt als eine der bedeutendsten ihrer Art und beherbergt Hunderte Meisterwerke der bedeutendsten europäischen Künstler*innen von der Spätgotik bis zum Klassizismus – darunter Gemälde von Rubens, Rembrandt, Tizian, Jordaens und Albrecht Dürer.

Ein Besuch der Antikensammlung mit rund 800 Exponaten lohnt sich ebenfalls und lässt die ferne mediterrane Vergangenheit wieder lebendig werden.

Die mehrfach ausgezeichnete GRIMMWELT, macht in einer multimedialen Ausstellung das märchenhafte Erbe der Brüder Grimm sowie ihre bedeutende sprachwissenschaftliche Arbeit erlebbar. Mit den Handexemplaren der Kinder- und Hausmärchen können Sie hier außerdem das zweite Kasseler UNESCO-Welterbe bewundern. Gleich nebenan widmet sich das deutschlandweit einzigartige Museum für Sepulkralkultur dem Tod in all seinen Facetten. In der Neuen Galerie lädt u.a. die Präsentation »about: documenta« zu einem Rundgang durch die Geschichte der weltbekannten Ausstellungsreihe ein.

Dank einer quicklebendigen Graffiti- und Streetart-Szene ist in der Kasseler Nordstadt eine regelrechte „Public Art Gallery“ entstanden. Zudem finden Sie an vielen Orten der Stadt documenta-Außenwerke der vergangenen Jahrzehnte, die auch heute noch faszinieren.

Kassel documenta Stadt



© Kassel Marketing GmbH / Jörg Conrad / Fotograf Paavo Bläfield



Welcome to Kassel! Europe's largest mountain park, a multifaceted museum landscape, two UNESCO World Heritage titles and, of course, the documenta: Anyone traveling to Kassel for the first time is often surprised by the incredibly diverse cultural landscape of the major city in northern Hesse - which creates an exciting arch between princely heritage on a very large scale and creative (sub)culture on the pulse of the times.

Since 2023, Bergpark Wilhelmshöhe has been a UNESCO World Heritage Site, because the unique combination of European horticultural art and historical evidence can only be found here. In addition to the Hercules Monument, which can be seen from afar, this naturally includes the world-famous fountains, the recently extensively renovated Löwenburg (Lion's Castle) and Wilhelmshöhe Castle. Wilhelmshöhe Palace is home to the Old Masters Picture Gallery. It is considered one of the most important of its kind and houses hundreds of masterpieces by the most important European artists from the late Gothic to Classicism - including paintings by Rubens, Rembrandt, Titian, Jordaens and Albrecht Dürer.

A visit to the collection of antiquities with around 800 exhibits is also worthwhile and brings the distant Mediterranean past back to life.

The multi-award-winning GRIMMWELT, brings the fairy-tale heritage of the Brothers Grimm and their important linguistic work to life in a multimedia exhibition. With the hand copies of the Children's and Household Tales, you can also admire Kassel's second UNESCO World Heritage Site here. Right next door, the Museum für Sepulkralkultur (Museum of Sepulchral Culture), which is unique in Germany, is dedicated to death in all its facets. In the Neue Galerie, the presentation »about: documenta« invites visitors to take a tour through the history of the world-famous exhibition series.

Thanks to a lively graffiti and street art scene, a veritable »public art gallery« has sprung up in Kassel's Nordstadt district. In addition, you will find documenta outdoor works from past decades in many places around the city, which still fascinate today.

Winterberg

winterberg.de

Eingebettet in endlose Wälder und grüne Wiesen des Hochsauerlands, umringt von den höchsten Bergen Westdeutschlands, bietet die Stadt Winterberg mit seinen rund 12.500 Einwohnern Besuchern viel Bewegung und Erlebnisse in der Natur.

Die Kleinstadt im Rothaargebirge tritt zu jeder Jahreszeit als internationale Sport- und Freizeitmetropole hervor. Winterberg gehört zur Wintersport-Arena Sauerland, dem größten Skigebiet nördlich der Alpen. Hier ist immer Saison. Unzählige Sportmöglichkeiten, Veranstaltungen und eine sagenhafte Natur, die rund um die Ferienregion viele Gesichter hat.

Wer sich gerne in der Stadt aufhält, ist hier genau richtig: Bummeln und shoppen, Kaffee trinken und gut essen. Laufend Neues erleben! Zum Beispiel beim Wandern: Der Rothaarsteig und die Winterberger Hochtour führen auf ausgezeichneten Wegen bis auf Höhen von 842 Metern.

Fast 500 Kilometer ausgewiesene Wanderwege warten – ebenso Hochheidelandschaft, historische Gebäude und die Winterberger Altstadt!

Auch das Angebot für Bikeliebhaber ist vielseitig – ob absoluter Beginner, Genussradler oder sportlicher Profi, ob Mountainbiker, Downhill-Junkie, Gravelbiker oder Rennradfahrer, in der Ferienregion Winterberg ist alles möglich. Die Berge auf dem Dach des Sauerlands können es auch in sich haben - es gibt Touren auf Alpenniveau aber auch einfache Strecken z.B. im Trailpark Winterberg.

Und selbst der Winter ist bunt in Winterberg. Wenn die ersten Schneeflocken fallen, kann man es sich in einer der vielen Gastronomien gemütlich machen. Oder aber der Aufenthalt im Freien wird zum Erlebnis - spazieren, rodeln oder Langlaufe, mit über 70 Ski- und Rodelpisten und rund 150 km Loipennetz ist Winterberg das Zentrum der Wintersport Arena Sauerland.

WINTERBERG mit Hallenberg



© Winterberg Touristik und Wirtschaft GmbH

Wir freuen uns, dass Winterberg erneut Gastgeber von Deutschlands wichtigstem Radrennen, der Deutschland Tour, ist. Winterberg ist eine Sport-Stadt und das nicht nur im Winter. Das Radfahren wird bei uns auf jedem Terrain großgeschrieben, ob bei entspannten Genussstouren auf dem E-Bike, bei der Downhill-Action im Bikepark, bei ausgiebigen Rennradtouren mit traumhaften Ausblicken oder den spannenden Profi-Rennen wie der Sauerland-Rundfahrt. Ich wünsche den Sportlern ein verletzungsfreies Rennen und den Zuschauern einen spannendes Finish - Kette rechts!

Bürgermeister Michael Beckmann

We are delighted that Winterberg is once again hosting Germany's most important cycling race, the Deutschland Tour. Winterberg is a sports town and not only in winter. Cycling is very important to us on every terrain, whether it is relaxed pleasure tours on an e-bike, downhill action in the bike park, extensive road bike tours with fantastic views or the exciting professional races like the Sauerland-Rundfahrt. I wish the athletes an injury-free race and the spectators an exciting finish - chain right!

Mayor Michael Beckmann

Embedded in endless forests and green meadows of the Hochsauerland, surrounded by the highest mountains of western Germany, the town of Winterberg with its approximately 12,500 inhabitants offers visitors plenty of exercise and experiences in nature.

The small town in the Rothaargebirge mountains stands out as an international sports and leisure metropolis at any time of the year. Winterberg is part of the Wintersport Arena Sauerland, the largest ski area north of the Alps. Here is always season. Countless sports opportunities, events and a fabulous nature, which has many faces around the vacation region.

If you like to spend time in the city, this is the right place for you: stroll and store, drink coffee and eat well. Experience something new all the time! For example, while hiking: The Rothaarsteig and the Winterberger Hochtour lead on excellent trails up to heights of 842 meters. Nearly 500 kilometers of designated hiking trails

await - as well as high heath landscape, historic buildings and the Winterberg old town!

The offer for bike lovers is also versatile - whether absolute beginner, pleasure cyclist or sporty professional, whether mountain biker, downhill junkie, gravel biker or road cyclist, everything is possible in the vacation region Winterberg. The mountains on the roof of the Sauerland can also have it all - there are tours at alpine level but also easy routes, for example, in the trail park Winterberg.

And even winter is colorful in Winterberg. When the first snowflakes fall, you can make yourself comfortable in one of the many restaurants. Or spending time outdoors becomes an experience - walking, tobogganing or cross-country skiing, with more than 70 ski and toboggan runs and about 150km of cross-country ski trails network, Winterberg is the center of the Wintersport Arena Sauerland.

Arnsberg

arnsberg.de

Arnsberg verkörpert das Leben in Südwestfalen mit all seinen Reizen und Besonderheiten: Verwinkelte Gassen und Fachwerkhäuser, Urbanität und moderne Vielfalt und nicht zuletzt die reizvolle Umgebung mit den Hügeln und Seen des Sauerlandes machen diese Stadt zu einem ganz besonderen Standort.

Arnsberg ist gewachsen aus 15 traditionsreichen kleinen Städten und Ortschaften, die 1975 zu einem regionalen Zentrum zusammengefügt wurden. Mit 74.000 Einwohner*innen ist Arnsberg heute die zweitgrößte Stadt des Sauerlandes.

Das Arnsberger Stadtgebiet liegt in einem der größten zusammenhängenden Waldgebiete Deutschlands. Der Naturpark Arnsberger Wald ist einmaliges Naturschutzgebiet und lädt mit sei-nem vorbildlich erschlossenen Wanderwegenetz zu purem Naturgenuss ein.

Am bekannten RuhrtalRadweg gehört Arnsberg zu den historisch bedeutendsten Städten. Auf einer Strecke von über 30 km durchfließt die Ruhr Arnsberg und zeigt dabei die Vielseitigkeit der Stadt.

Doch Arnsberg bietet mehr als nur ländliches Idyll und einen hohen Freizeitwert, Arnsberg ist eine wirtschaftlich erfolgreiche, moderne Stadt mit vielen Möglichkeiten, einer hervorragenden Infra-struktur und gesunden mittelständischen Industrie: Hoch spezialisiert, hoch automatisiert und hoch innovativ.

Arnsberg hat sich in den letzten Jahren als Startort der Sauerlandrundfahrt und der Deutschen Meisterschaften der Männer im Straßenradrennen 2022 als verlässliche Partnerstadt für Radsport-Großereignisse gezeigt und sich insbesondere durch das große ehrenamtliche Engagement hervorragen.



© Wolfgang Detemple Photographie

Der Etappenstart der Deutschland Tour in Arnsberg-Neheim ist ein außerordentliches Highlight, dem wir in der Stadt entgegenfiebert. Vor der eigenen Haustür Radsport in dieser hochkarätigen Form gemeinsam zu erleben, das ist etwas ganz Besonderes! Wir freuen uns, die Profiwelt des Rad-sports und zahlreiche Fans begrüßen zu dürfen, die sich bei uns im schönen Arnsberg ganz sicher sehr wohlfühlen werden.

Bürgermeister Ralf Paul Bittner

The start of the Deutschland Tour stage in Arnsberg-Neheim is an extraordinary highlight that we in the city are looking forward to. To experience cycling together in this top-class form on our own doorstep is something very special! We are looking forward to welcoming the professional world of cycling and numerous fans, who will certainly feel very comfortable with us in beautiful Arnsberg.

Mayor Ralf Paul Bittner

Arnsberg embodies life in South Westphalia with all its charms and special features: Winding alleys and half-timbered houses, urbanity and modern diversity and, last but not least, the charming surroundings with the hills and lakes of the Sauerland make this town a very special location.

Arnsberg has grown from 15 traditional small towns and villages, which were merged into a regional center in 1975. With 74,000 inhabitants, Arnsberg is now the second largest city in the Sauerland region.

The Arnsberg city area is located in one of the largest contiguous forest areas in Germany. The Arnsberg Forest Nature Park is a unique nature reserve and invites you to enjoy nature with its exemplary network of hiking trails.

On the well-known RuhrtalRadweg, Arnsberg is one of the most historically significant towns. On a stretch of more than 30km the Ruhr flows through Arnsberg and shows the versatility of the city.

But Arnsberg offers more than just rural idyll and a high recreational value, Arnsberg is an economically successful, modern city with many opportunities, an excellent infrastructure and healthy medium-sized industry: highly specialized, highly automated and highly innovative.

In recent years, Arnsberg has shown itself to be a reliable partner city for major cycling events as the starting location for the Sauerland Tour and the German Men's Road Cycling Championships 2022 and has distinguished itself in particular through its great voluntary commitment.

Essen

visitessen.de

Essen, die Metropole im Herzen des Ruhrgebiets, ist eine Stadt, die verblüfft und überrascht. Nicht nur, weil sie mit über 1.200 Jahren Geschichte älter ist als zum Beispiel Berlin, Dresden oder München. Sondern auch, weil sie im Laufe der Jahrhunderte eine unglaubliche Entwicklung durchgemacht hat: Um 850 als Damenstift des Hochadels gegründet, wuchs Essen im 19. Jahrhundert dank Kohle und Stahl und ist heute eine moderne Metropole mit weltweit agierenden Unternehmen aus den Bereichen Verwaltung, Gesundheit, Handel und Dienstleistungen sowie rund 590.000 Einwohnern. Und nicht nur das.

Die drittgrünste Stadt Deutschlands ist «Grüne Hauptstadt Europas 2017» und «Kulturhauptstadt Europas 2010». Diese Vielfalt und die spannenden Kontraste können an 365 Tagen im Jahr erkundet werden.

Auf insgesamt vier Wanderwegen, am und um den Baldeneysee oder an und auf der Ruhr gibt es jede Menge Freizeitspaß zu erleben. Häuser wie das Museum Folkwang, die Philharmonie, die Villa Hügel oder das Aalto-Theater stehen für hochkarätige Hochkultur. Und wer den Leuchtturm der Industriekultur in der Region kennen lernen will, sollte das UNESCO-Welterbe Zollverein besuchen. Die einst größte Zeche der Welt begeistert seit 2001 mit einem umfangreichen Kultur- und Freizeitangebot.

Wer lieber shoppen, bummeln oder ausgehen möchte, wird in der Innenstadt oder im Szeneviertel Rüttenscheid fündig. Bei Tag und bei Nacht. Essen hat alles!



© DR

Wandelbar, pulsierend und weltoffen – das ist Essen, die grüne Metropole im Herzen des Ruhrgebiets. Ob Radfahren auf rund 230 Kilometern gut ausgebauter Radwege und dem „RuhrtalRadweg“, Wandern im ländlichen Idyll, Kunst und Kultur in den hochklassigen Museen, Theatern oder auf dem UNESCO-Welterbe Zollverein oder Shoppen und Ausgehen in szenigen Vierteln – In Essen geht alles!

Thomas Kufen, Oberbürgermeister der Stadt Essen

Changeable, pulsating and cosmopolitan - that is Essen, the green metropolis in the heart of the Ruhr area. Whether cycling on around 230 kilometers of well-developed cycle paths and the „RuhrtalRadweg“, hiking in the rural idyll, art and culture in the top-class museums, theaters or on the UNESCO World Heritage Zollverein or shopping and going out in trendy neighborhoods - anything goes in Essen!

Thomas Kufen, Lord Mayor of the City of Essen

Essen, the metropolis in the heart of the Ruhr region, is a city that amazes and surprises. Not only because it is older than Berlin, Dresden or Munich, for example, with over 1,200 years of history. But also because it has undergone an incredible development over the centuries: Founded around 850 as a convent for ladies of the high nobility, Essen grew in size in the 19th century thanks to coal and steel, and today it is a modern metropolis, home to globally active companies from the fields of administration, health, trade and services, as well as around 590,000 residents. And not only that.

Germany's third greenest city is the "European Green Capital 2017" and "European Capital of Culture 2010". This diversity and exciting contrasts can be explored 365 days a year. There is plenty of recreational fun to be had on a total of four hiking trails, on and around Lake Baldeney, or on and along the Ruhr.

Houses such as the Museum Folkwang, the Philharmonic, the Villa Hügel or the Aalto Theatre stand for top-class high culture. And if you want to get to know the region's beacon of industrial culture, come to the UNESCO World Heritage Site Zollverein. Once the largest coal mine in the world, it has been captivating visitors with its extensive cultural and recreational offerings since 2001.

Those who prefer shopping, strolling or going out will find what they are looking for in the city centre or the trendy district of Rüttenscheid. By day and by night. Essen got it all!

Hannover

hannover.de

Hannover ist die Landeshauptstadt Niedersachsens und hat derzeit rund 550.000 Einwohner*innen. Die Region hat etwa 1,2 Millionen Einwohner*innen. Die Stadt umfasst eine Gesamtfläche von 204,15 Quadratkilometern. In Stadt und Region Hannover haben die Firmen Continental, VW, TUI, Sennheiser und Bahlsen ihren Sitz.

Hannover ist Standort von fünfzehn Hochschulen und mehreren Bibliotheken. Der Briefwechsel von Gottfried Wilhelm Leibniz und der Goldene Brief, aufbewahrt in der Gottfried Wilhelm Leibniz Bibliothek, gehören zum Weltokumentenerbe der UNESCO. Die bekanntesten Hochschulen sind die Leibniz Universität Hannover, Hochschule Hannover, Medizinische Hochschule Hannover, Stiftung Tierärztliche Hochschule Hannover und Hochschule für Musik, Theater und Medien.

Wichtige Sehenswürdigkeiten sind das Neue Rathaus mit dem Bogenaufzug, die Altstadt, der Erlebnis-Zoo, die Herrenhäuser Gärten, der Maschsee und der Stadtwald Eilenriede. Große Veranstaltungen sind das Maschseefest, das Schützenfest, der Internationale Feuerwerkswettbewerb, der Marathon und der Weihnachtsmarkt.

Die Stadt ist auch als „Messestadt“ bekannt, sie verfügt über eines der größten Messegelände der Welt. Die bekanntesten Museen sind: Sprengel Museum Hannover, Kestner Gesellschaft, Museum August Kestner, Kunstverein Hannover, Historisches Museum, Museum Schloss Herrenhausen, Landesmuseum Hannover und das Museum Wilhelm Busch. Man sagt, In hannover würde das „beste Deutsch“ gesprochen. Ob das stimmt? Kommen Sie nach Hannover, testen Sie es!

HANNOVER



© Christopher Busch

Hannover ist eine radsportbegeisterte Stadt und hat dies schon mehrfach unter Beweis gestellt. Bereits 2019 waren wir Etappenort der Deutschland Tour und wir freuen uns sehr, dass wir auch in diesem Jahr erneut dabei sind. Erfolgte vor vier Jahren hier noch der Auftakt, so heißt es nun in der Niedersächsischen Landeshauptstadt: Auf zum Schlusspurt nach Bremen. Radfahren ist nicht nur umweltfreundlich, sondern hat mit der Deutschland Tour auch eine hochklassige sportliche Komponente. Ich freue mich auch, dass parallel zum Rennen der Profis eine Radtourenfahrt für Alle angeboten wird.

Belit Onay, Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Hannover

Hannover is a city that is passionate about cycling and has already proven this many times. In 2019, we were already a stage venue for the Deutschland Tour and we are very pleased to be part of it again this year. Four years ago, we kicked off the tour here, and now it is time for the final sprint to Bremen, starting in the capital of Lower Saxony. Cycling is not only environmentally friendly, but also has a top-class sporting component with the Deutschland Tour. I am also pleased that a cycling tour for everyone is offered parallel to the race of the professionals.

Belit Onay, Lord Mayor of the City of Hannover

Hannover is the capital of the state of Lower Saxony and currently has a population of around 550,000. The region has about 1.2 million inhabitants. The city covers a total area of 204.15 square kilometers. The companies Continental, VW, TUI, Sennheiser and Bahlsen have their headquarters in the city and region of Hannover.

Hannover is home to fifteen universities and several libraries. The correspondence of Gottfried Wilhelm Leibniz and the Golden Letter, kept in the Gottfried Wilhelm Leibniz Library, are part of the UNESCO World Document Heritage. The best-known universities are Leibniz Universität Hannover, Hanover University of Applied Sciences and Arts, Hanover Medical School, Hanover University of Veterinary Medicine Foundation and Hanover University of Music, Drama and Media.

Important sights are the New Town Hall with its arched elevator, the Old Town, the Adventure Zoo, the Herrenhausen Gardens, Lake Maschsee and the Eilenriede city forest. Major events are the Maschseefest, the Schützenfest, the International Fireworks Competition, the Marathon and the Christmas Market.

The city is also known as the «trade fair city», it has one of the largest trade fair grounds in the world. The most famous museums are: Sprengel Museum Hannover, Kestner Gesellschaft, Museum August Kestner, Kunstverein Hannover, Historisches Museum, Museum Schloss Herrenhausen, Landesmuseum Hannover and the Museum Wilhelm Busch. It is said that the «best German» is spoken in Hannover. Is that true? Come to Hannover, test it!

Bremen

bremen.de

1200 Jahre Tradition und Weltoffenheit prägen Bremen, die Hansestadt an der Weser. Hier in der Großstadt am Fluss ist die Vision von urbaner Lebensqualität Wirklichkeit. Binnen zwanzig Minuten lässt sich fußläufig der einzigartige historische Stadtkern durchmessen – eine Stadt der kurzen Wege. Unverwechselbare Wahrzeichen bleiben das prächtige Rathaus im Stil der Weserrenaissance und die ehrwürdige Figur des Roland (beide gehören seit 2004 zum UNESCO Welterbe) auf dem historischen Marktplatz. Außerdem der Schnoor, Bremens ältestes Stadtviertel oder die ungewöhnliche Architektur der traditionsreichen Böttcherstraße. Und natürlich sind da die weltweit bekannten Bremer Stadtmusikanten aus dem Märchen der Brüder Grimm.

Stromabwärts an der Weserpromenade Schlachte entlang geht es in Bremens jüngstes Quartier, einem faszinierenden Mix aus historischer Hafen- und Industriearchitektur und einem der größten Städtebauprojekte Europas: der Überseestadt.

Oder stromaufwärts, durchs historisch gewachsene Ostertor hinein ins „Viertel“, dem place to be für viele, sowohl am Tag als auch in der Nacht.

Mit etwa 570.000 Einwohnern ist Bremen die elftgrößte Stadt Deutschlands. Zusammen mit Bremerhaven bildet sie das kleinste Bundesland. Eine Stadt der Gegensätze, die ihre Besucher gerne mal überrascht. Traditionell ist sie die historische Stadt, mehr als Märchen und weltoffen. Doch Bremen ist auch europäisches Zentrum der Luft- und Raumfahrt, Stadt der Wissenschaft und im Automobil-, Schiff- und Flugzeugbau sowie dem Bau von Weltraumlaboren und Raketenstufen aktiv. Tradition, Historie, Hightech, Wissenschaft, Wirtschaft und Raumfahrt vereinen sich zu einem neuen, innovativen Gesamtbild.

Bereits 2008 machte die Deutschland Tour in Bremen Station, mit einem Einzelzeitfahren als Finaletappe. Nicht erst seitdem gehört das Fahrradfahren zur Hansestadt. Mit dem höchsten Radverkehrsanteil unter deutschen Großstädten und dem wiederholt ersten Platz im ADFC Fahrradklimatetest ist das Radfahren hier Lifestyle, Alltag und Stadtkultur.



© Jonas Ginter

Die Deutschland Tour und Bremen passen gut zusammen. Hier wird Fahrradkultur gelebt, es gibt eine fahradfreundliche Infrastruktur und die Begeisterung für Sportveranstaltungen machen unsere Stadt zu einem idealen Ort für das spektakuläre Rennen. Die Bremerinnen und Bremer werden den Teilnehmern einen tollen Empfang bereiten, wenn sie auf der letzten Etappe hier ins Ziel einfahren.

Senatorin Kristina Vogt

The Deutschland Tour and Bremen are a good fit. Cycling culture is alive and well here, there is a bike-friendly infrastructure and the enthusiasm for sporting events make our city an ideal place for the spectacular race. The people of Bremen will give the participants a great reception when they cross the finish line here on the last stage.

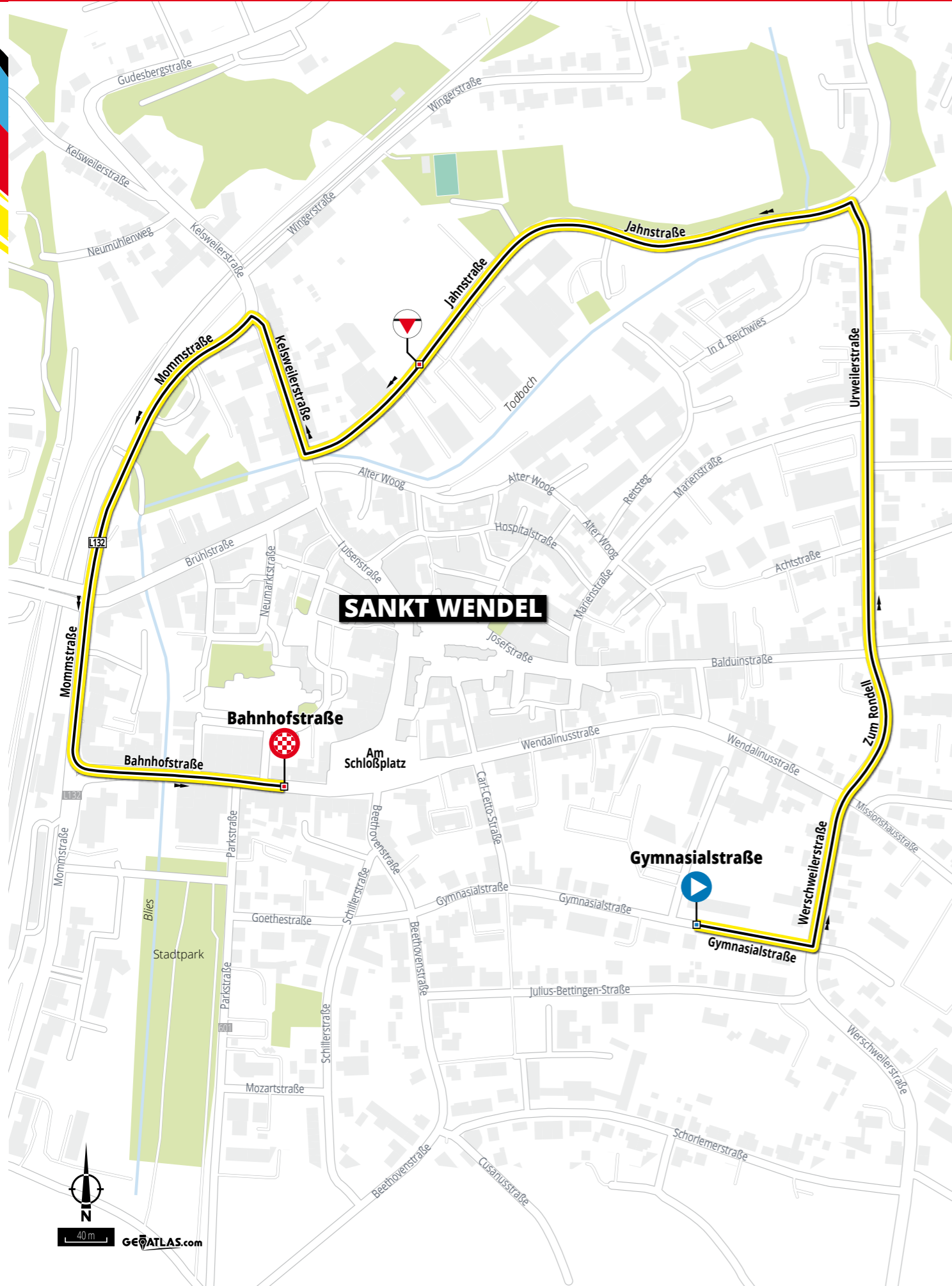
Senator Kristina Vogt

1,200 years of tradition and cosmopolitanism characterize Bremen, the Hanseatic city on the Weser. Here in the city on the river, the vision of urban quality of life is a reality. Within twenty minutes you can walk through the unique historic city center - a city of short distances. The magnificent Weser Renaissance town hall and the venerable Roland statue (both UNESCO World Heritage Sites since 2004) on the historic market square remain unmistakable landmarks. There is also the Schnoor, Bremen's oldest district, or the unusual architecture of Böttcherstrasse, which is steeped in tradition. And of course there are the world-famous Bremen Town Musicians from the Brothers Grimm fairy tale.

Downstream, along the Schlachte promenade on the Weser, you'll find Bremen's newest quarter, a fascinating mix of historic harbor and industrial architecture and one of Europe's largest urban development projects: the Überseestadt. Or upstream, through the historically grown Ostertor into the "Viertel", the place to be for many, both during the day and at night.

With about 570,000 inhabitants, Bremen is the eleventh largest city in Germany. Together with Bremerhaven, it forms the smallest federal state. A city of contrasts, which likes to surprise its visitors sometimes. Traditionally, it is the historical city, more than a fairy tale and welcoming to the world. But Bremen is also European center of aerospace, city of science and in the automotive. Active in shipbuilding and aircraft construction, as well as in the construction of space laboratories and rocket stages. Tradition, history, high-tech, science, economy and space travel combine to form a new, innovative overall picture.

As early as 2008, the Deutschland Tour made a stop in Bremen, with an individual time trial as the final stage. Cycling has been a part of the Hanseatic city not only since then. With the highest share of bicycle traffic among major German cities and repeated first place in the ADFC bicycle climate test, cycling here is lifestyle, everyday life and urban culture.



Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: Gymnasialstraße, 66606 St. Wendel

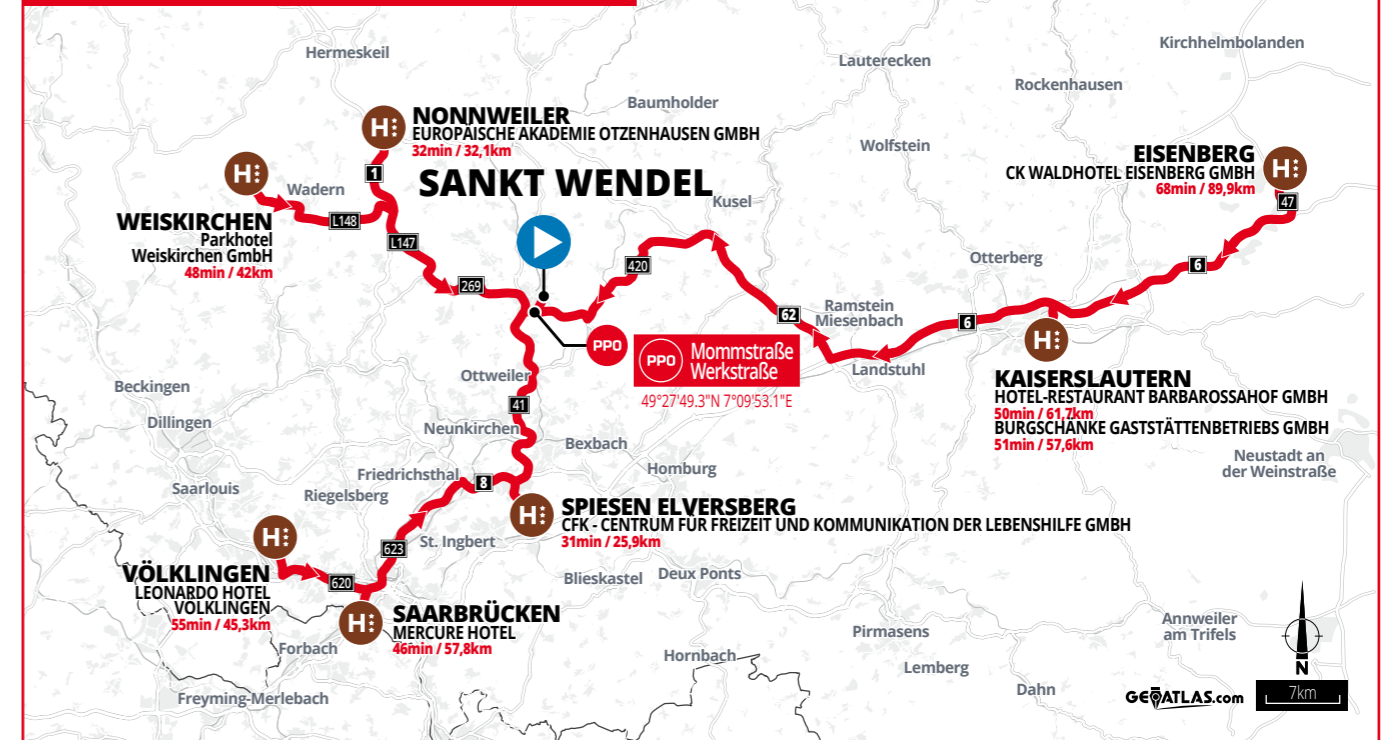
Erster Start / First Start: 15:48

Letzter Start / Last Start: 17:50

Zeitplan für den Start / Start timetable: Die Fahrer müssen 15 Minuten vor ihrer Startzeit am Startort eintreffen. Sie starten in Abständen von einer Minute. Der Zeitplan basiert auf einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 52 km/h für die 120 Fahrer / riders must arrive at the start location 15 minutes before their start time. They will set off at one-minute intervals. Timetable based on an average speed of 52kph for the 120 riders

Offizielle Besichtigung der Strecke / Official reconnaissance of the course: Zwischen 15:00 und 15:30 Uhr / between 15:00 and 15:30

ANFAHRT ZUM START / START ACCESS



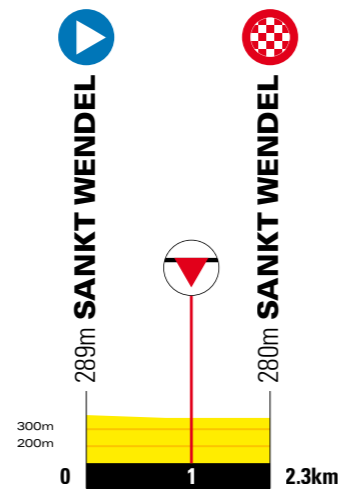
LAGEPLAN / SITUATION MAP



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		PROLOG		Zeitplan / Timetable	
Zu fahren To be run	Gefahren Run			Erster Fahrer First rider	Letzter Fahrer Last rider
LANDKREIS SANKT WENDEL					
2.3	0		SANKT WENDEL Scharfer start / Real start	15:48	17:50
1.9	0.4	L309	Zum Rondell	15:48	17:50
1.6	0.7		Urweilerstraße	15:49	17:51
0.8	1.5		Kelsweilerstraße	15:50	17:52
0.4	1.9	L312	Mommstraße	15:50	17:52
0	2.3		SANKT WENDEL	15:51	17:53

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Am Schloßplatz, 66606 St. Wendel

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 400m

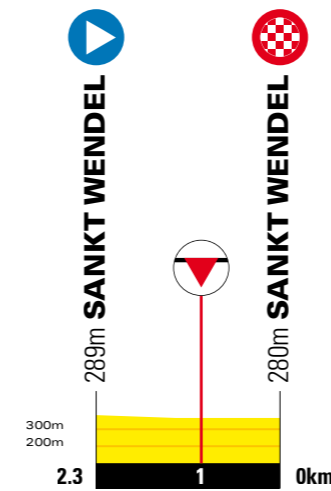
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 150m vor der Ziellinie / on the right, 150m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

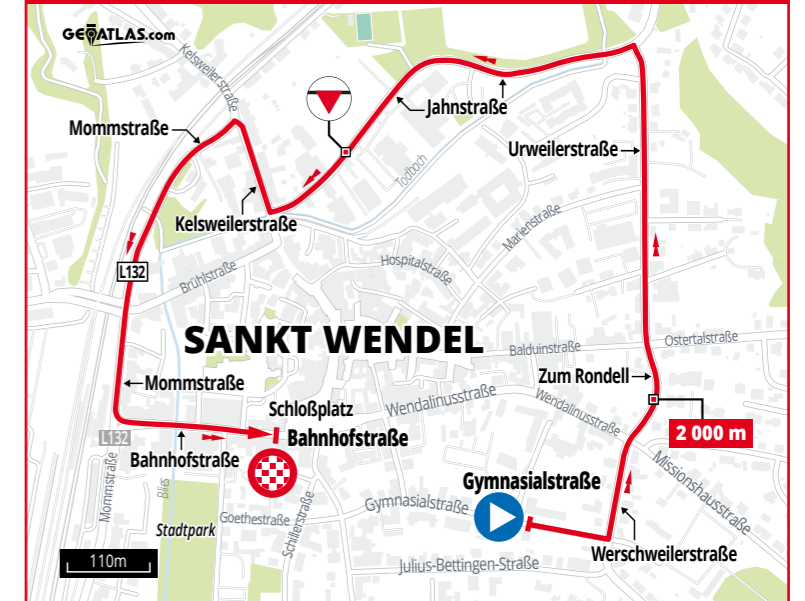
Rennen HQ / Race HQ: Rathaus, Am Schlossplatz, 66606 St. Wendel

Pressezentrum / Press Center: Saalbau, Balduinstraße 49, 66606 St. Wendel

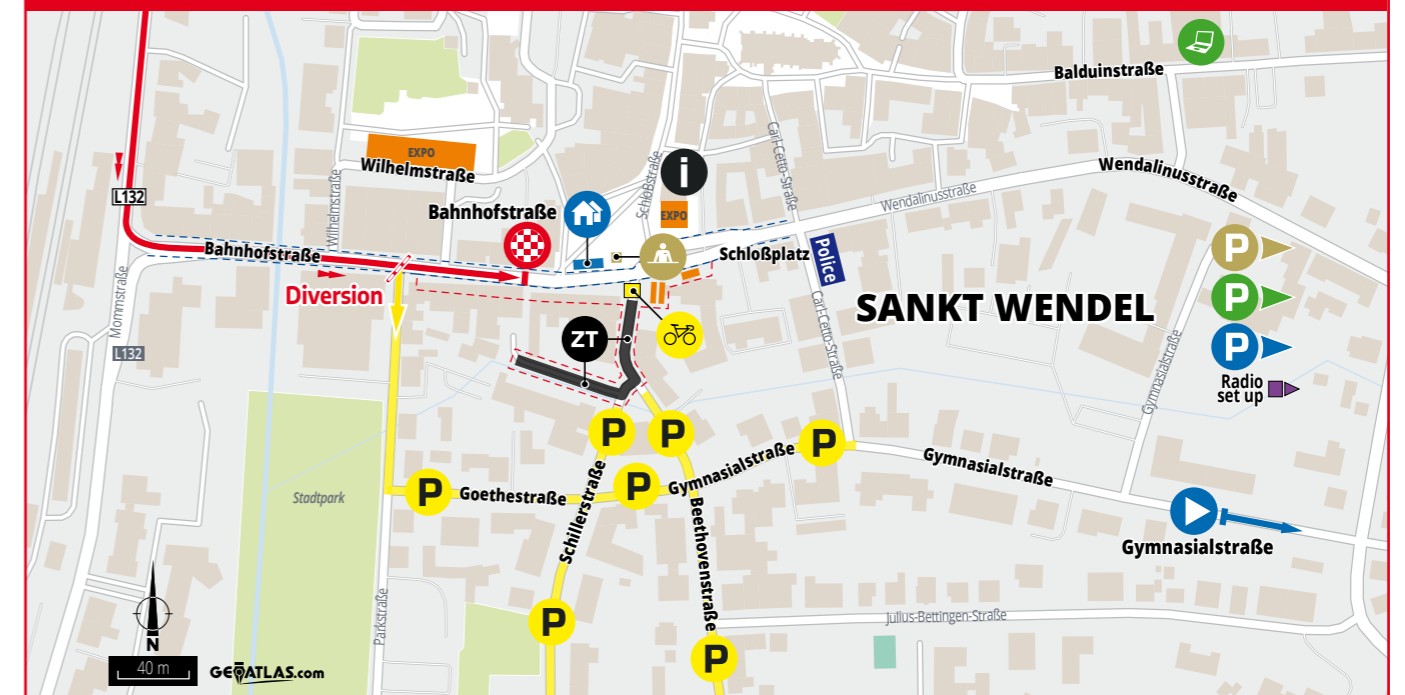
HÖHENPROFIL FINALE LAST 2.3KM PROFILE

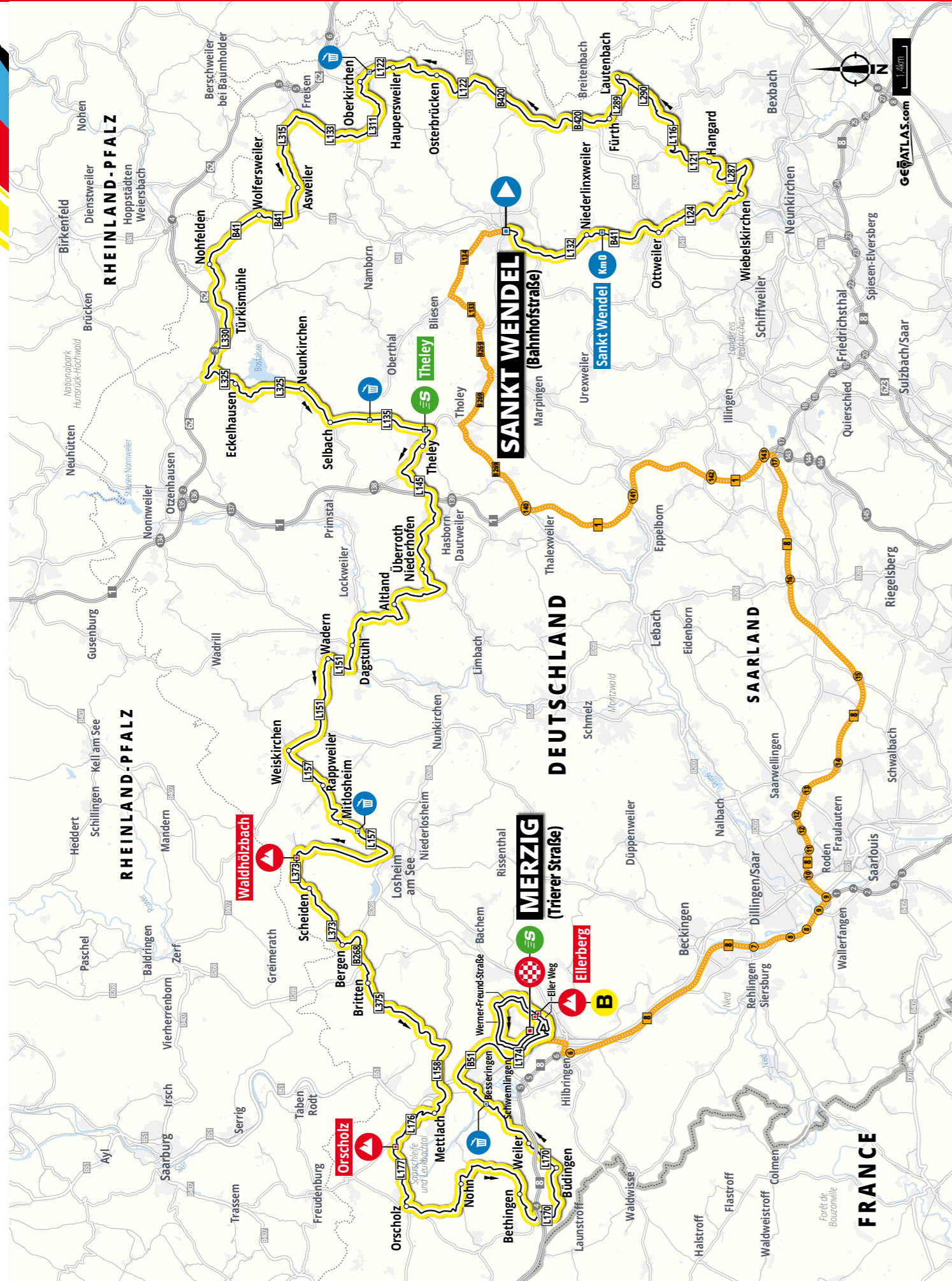


ZIEL UND LETZTE KILOMETER FINISH AND LAST KILOMETERS



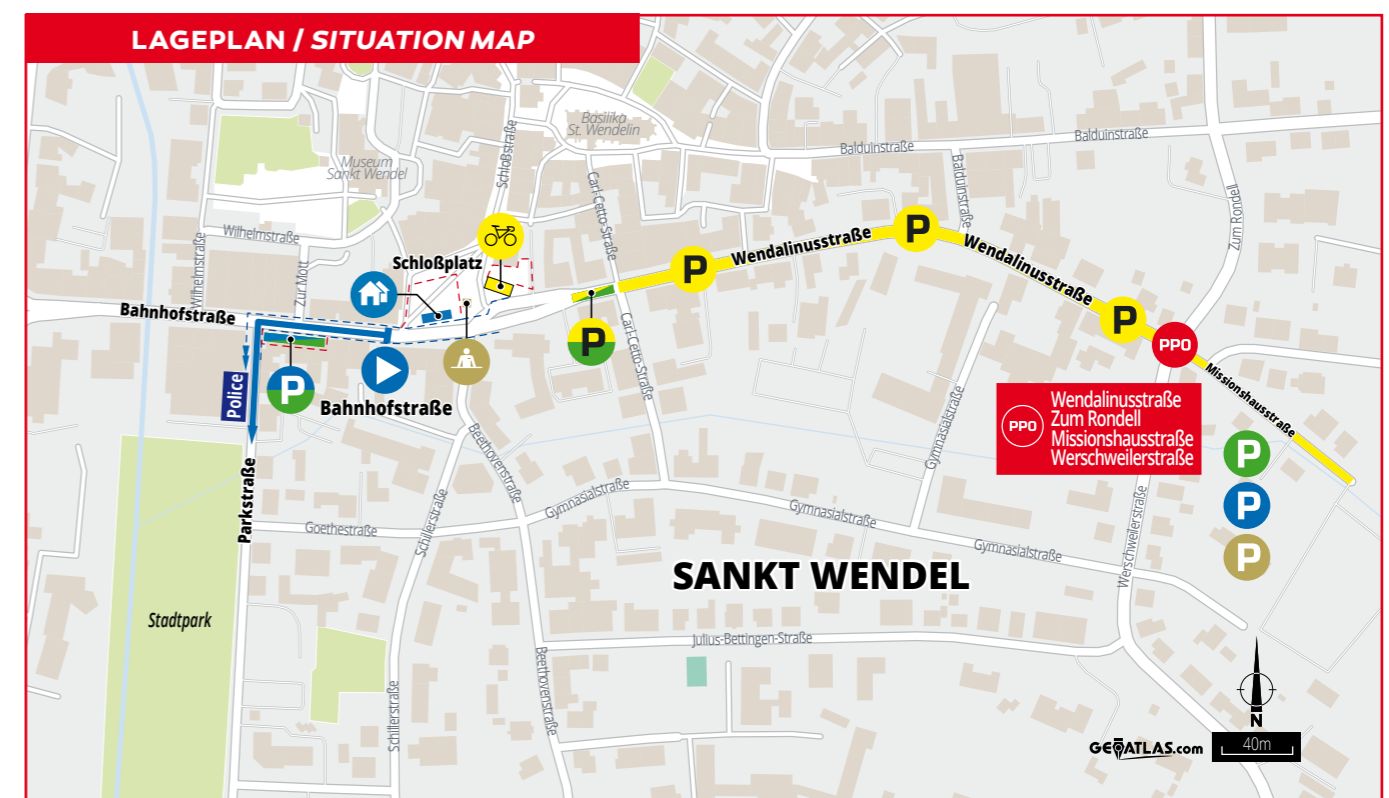
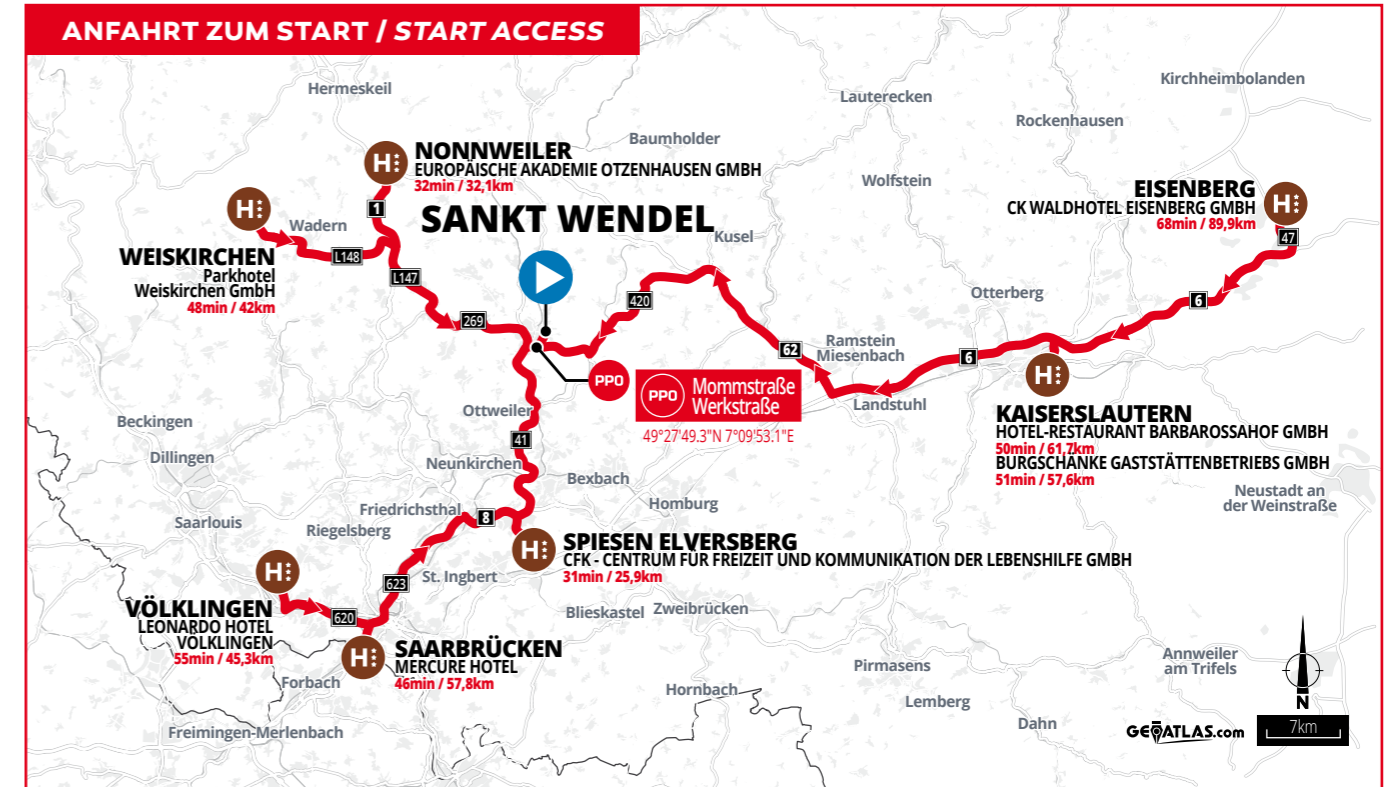
ZIELPLAN / FINISH MAP





Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: Am Schloßplatz, 66606 St. Wendel
Einschreibung / Signing-in: 11:10 – 12:10
Aufstellung / Roll-call: 12:15
Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:20
Scharfer Start / Real start: 12:35, auf der B41, 6,8 km entfernt vom Start / on the B41, 6.8km from the start

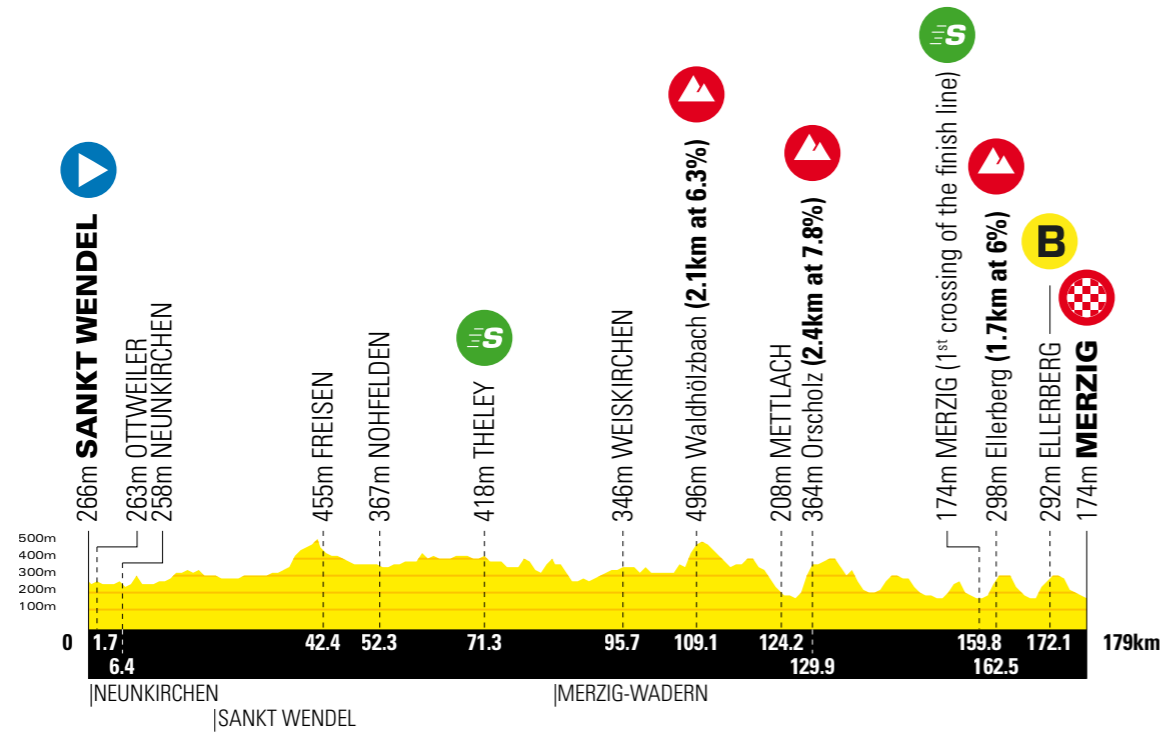


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 1		Zeitplan / Timetable		
Zu fahren To be run	Gefahren Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h
LANDKREIS SANKT WENDEL						
			SANKT WENDEL Neutralisierter start / Neutralised start	12:20	12:20	12:20
			Oberlinxweiler			
			Niederlinxweiler			
179	0		SANKT WENDEL Scharfer start / Real start	12:35	12:35	12:35
LANDKREIS NEUNKIRCHEN						
177.3	1.7	B41	OTTWEILER B41-L124	12:37	12:37	12:37
172.6	6.4	L124	NEUNKIRCHEN	12:44	12:44	12:45
169.8	9.2		Crossing L124-L287	12:48	12:48	12:49
168.4	10.6	L287	Crossing L287-L121	12:49	12:50	12:51
167.6	11.4	L121	Hangard L121-L290	12:50	12:51	12:52
160.5	18.5	L290	Lautenbach L290-L289 (OTTWEILER)	13:00	13:01	13:03
157.8	21.2	L289	Fürth (OTTWEILER)	13:04	13:05	13:07
LANDKREIS SANKT WENDEL						
156.4	22.6	L121	Crossing L121-B420	13:06	13:07	13:09
156	23	B420	Dörrenbach	13:06	13:08	13:09
152.3	26.7		Saal	13:11	13:13	13:15
150.8	28.2		Marth	13:13	13:15	13:17
149.8	29.2		Crossing B420-L122	13:15	13:17	13:19
147.9	31.1	L122	Osterbrücken	13:17	13:19	13:22
145.4	33.6		Haupersweiler (FREISEN)	13:21	13:23	13:25
144.3	34.7		WASTE ZONE	13:22	13:24	13:27
144	35		Oberkirchen L122-L133 (FREISEN)	13:23	13:25	13:27
136.6	42.4	L133	FREISEN L133-L315	13:33	13:35	13:38
133.3	45.7	L315	Eitzweiler (FREISEN)	13:37	13:40	13:43
132.5	46.5		Asweiler (FREISEN)	13:38	13:41	13:45
131	48		Crossing L315-B41	13:40	13:43	13:47
130.3	48.7	B41	Wolfersweiler	13:41	13:44	13:48
126.7	52.3		NOHFELDEN	13:46	13:50	13:53
124.6	54.4		Türkismühle B41-L325	13:49	13:53	13:57
118.7	60.3	L325	Eckelhausen	13:57	14:01	14:05
117.4	61.6		Bosen	13:59	14:03	14:07
114.8	64.2		Neunkirchen-Nahe L325-L135	14:02	14:07	14:11
112.9	66.1	L135	Selbach	14:05	14:09	14:14
111	68		WASTE ZONE	14:08	14:12	14:17
107.7	71.3		THELEY	14:12	14:17	14:22
102.1	76.9	L145	Hasborn-Dautweiler L145-L323 (THOLEY)	14:20	14:25	14:30
99.3	79.7	L323	Überroth-Niederhofen (THOLEY)	14:24	14:29	14:34
LANDKREIS MERZIG-WADERN						
94.8	84.2		Altland (WADERN)	14:30	14:35	14:41
92.1	86.9		Lockweiler L323-L151 (WADERN)	14:33	14:39	14:45
84.2	94.8	L151	L151-OV	14:44	14:50	14:57
83.3	95.7		WEISKIRCHEN OV-L157	14:45	14:52	14:58
80.4	98.6	L157	Rappweiler (WEISKIRCHEN)	14:49	14:56	15:03
78.1	100.9		Mitlosheim (LOSHEIM AM SEE)	14:52	14:59	15:06

77	102		WASTE ZONE	14:54	15:01	15:08
75.3	103.7		Crossing L157-OV	14:56	15:03	15:11
70.5	108.5		Crossing OV-L373	15:03	15:10	15:18
69.9	109.1	L373	WALDHÖLZBACH	15:04	15:11	15:19
68.2	110.8		Scheiden (LOSHEIM AM SEE)	15:06	15:13	15:21
64.8	114.2		Bergen (LOSHEIM AM SEE)	15:11	15:18	15:26
63.4	115.6		Crossing VC-B268	15:13	15:20	15:28
62.5	116.5	B268	Crossing B268-L374	15:14	15:21	15:30
62.3	116.7	L374	Britten (LOSHEIM AM SEE)	15:14	15:22	15:30
55.8	123.2	L375	Crossing L375-L158	15:23	15:31	15:40
54.8	124.2	L158	METTLACH	15:24	15:32	15:41
52.5	126.5	B51	Crossing B51-L176	15:27	15:36	15:45
49.1	129.9	L176	ORSCHOLZ	15:32	15:40	15:50
46.8	132.2	L177	Orscholz	15:35	15:44	15:53
42.3	136.7	L383	Nohn	15:41	15:50	16:00
40.2	138.8		Crossing L383-L384	15:44	15:53	16:03
37.1	141.9	L384	Bethingen	15:48	15:58	16:08
35.2	143.8		Crossing L384-L170	15:51	16:00	16:11
31.4	147.6	L170	MERZIG	15:56	16:06	16:16
29.8	149.2		Weiler	15:58	16:08	16:19
27.8	151.2		Schwemlingen L170-L175	16:01	16:11	16:22
26.6	152.4	L175	WASTE ZONE	16:03	16:13	16:24
25.7	153.3		Besseringen	16:04	16:14	16:25
20.4	158.6		Final circuit entrance	16:11	16:22	16:33
19.2	159.8		MERZIG (1st crossing of the finish line)	16:13	16:23	16:35
16.5	162.5		ELLERBERG	16:17	16:27	16:39
9.6	169.4		MERZIG (2 nd crossing of the finish line)	16:25	16:35	16:46
6.9	172.1	K68	ELLERBERG	16:30	16:41	16:53
0	179		MERZIG	16:39	16:51	17:03

Profil / Profile



© Deutschland Tour, Marcel Hilger

Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Trierer Straße, 66663 Merzig

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 500m

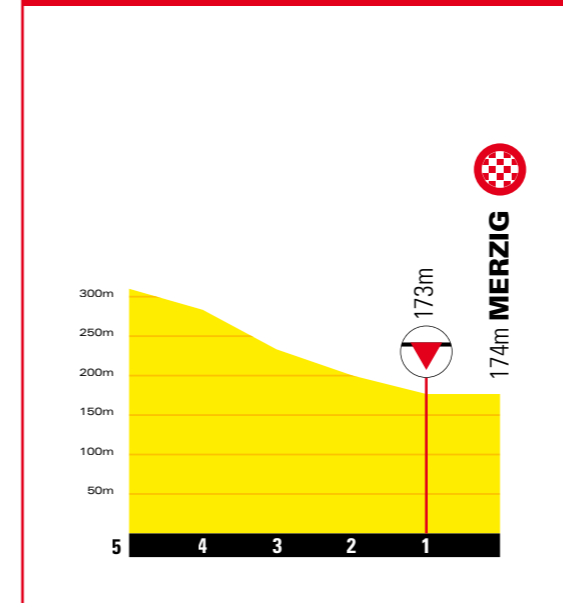
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 800m vor der Ziellinie / on the right, 800m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

Rennen HQ / Race HQ: Innoz, Beethovenstraße 2, 66663 Merzig

Pressezentrum / Press Center: Innoz, Beethovenstraße 2, 66663 Merzig

HÖHENPROFIL FINALE
LAST 5KM PROFILE

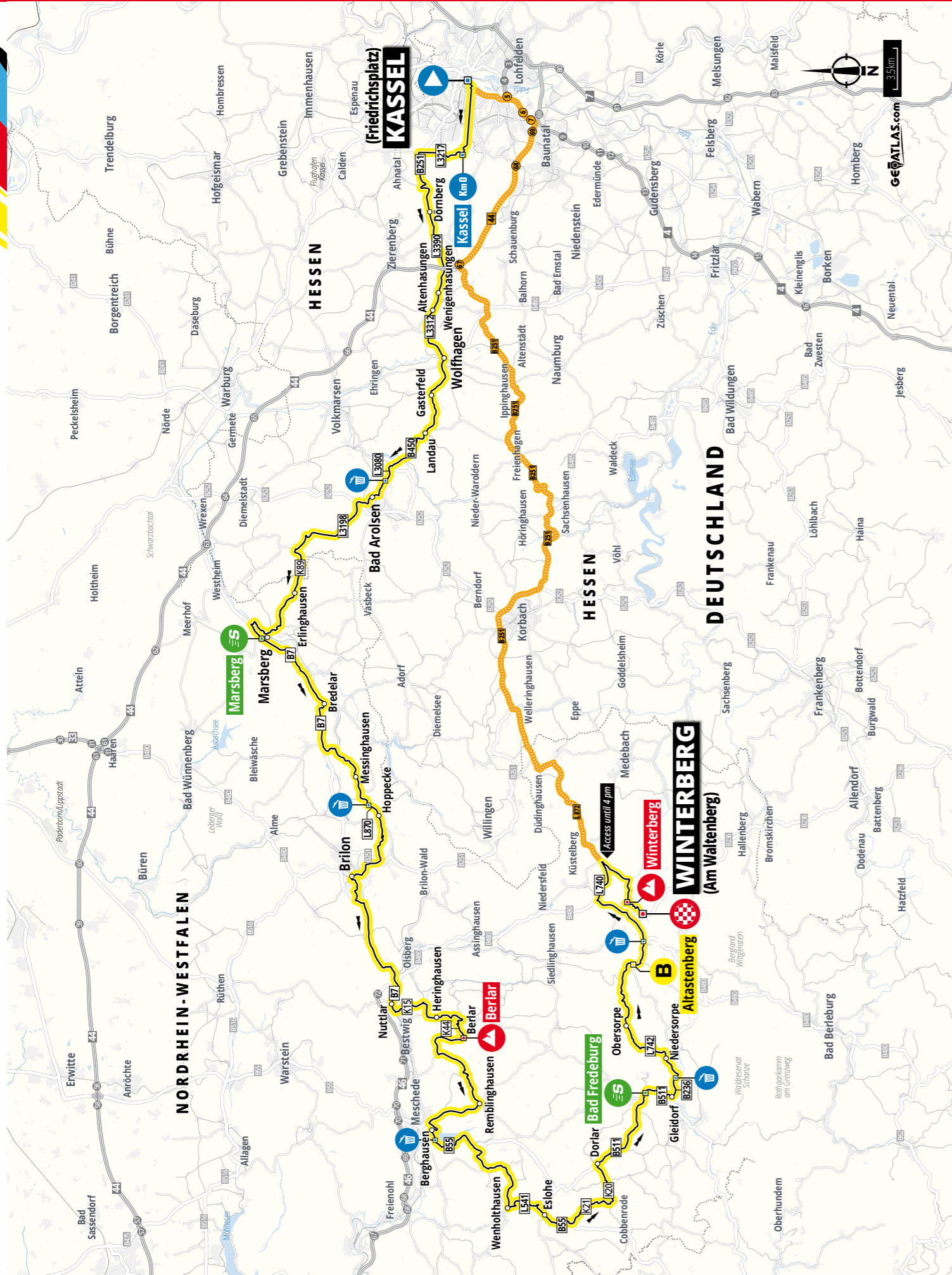


ZIEL UND LETZTE KILOMETER
FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP





Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: Friedrichsplatz, 34117 Kassel

Einschreibung / Signing-in: 10:30 – 11:30

Aufstellung / Roll-call: 11:35

Neutralisierter Start / Neutralised start: 11:40

Scharfer Start / Real start: 11:55, auf der L3217, 6,5 km entfernt vom Start / on the L3217, 6.5km from the start

ANFAHRT ZUM START / START ACCESS



LAGEPLAN / SITUATION MAP

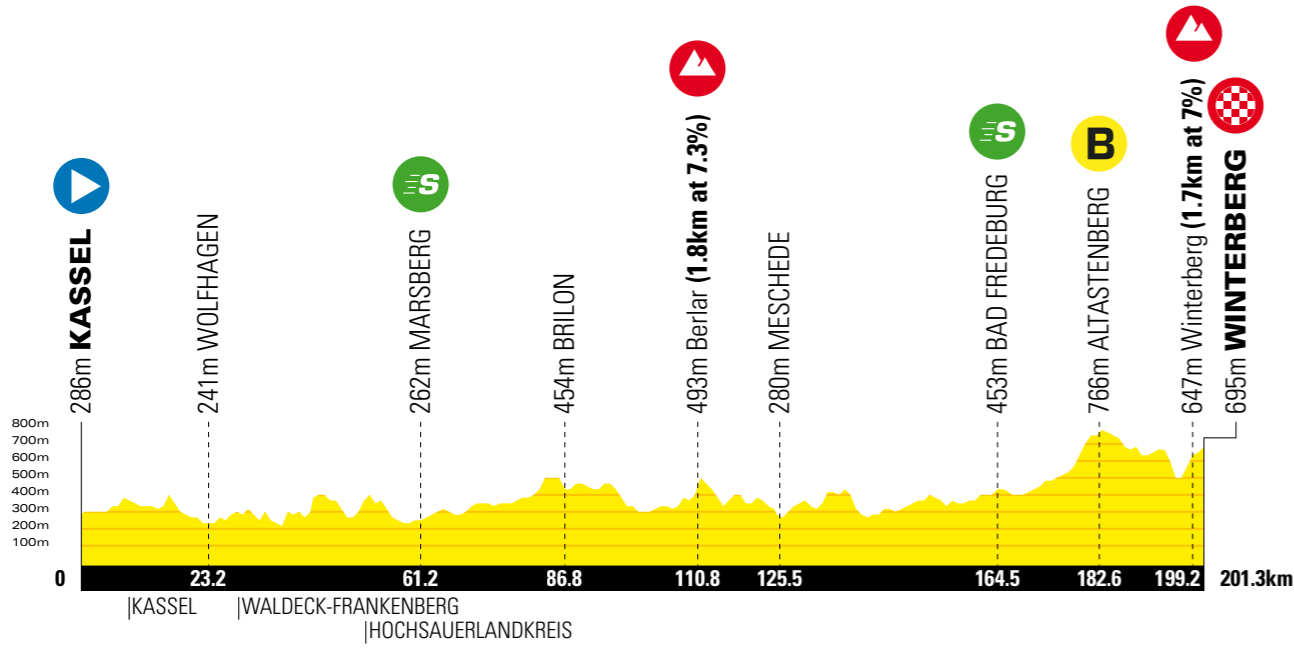


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 2		Zeitplan / Timetable		
Zu fahren To be run	Gefahren Run			43 km/h	41 km/h	39 km/h
KASSEL (STADT)						
		B3	KASSEL Neutralisierter start / Neutralised start	11:40	11:40	11:40
			Railroads crossing	11:47	11:46	11:46
			Railroads crossing	11:49	11:49	11:49
			Railroads crossing	11:51	11:50	11:50
			Railroads crossing	11:53	11:53	11:53
201.3	0	L3217	KASSEL Scharfer start / Real start	11:55	11:55	11:55
197.1	4.2		Crossing L3217-B251	12:01	12:01	12:01
194	7.3	B251	Crossing B251-VC	12:05	12:06	12:06
LANDKREIS KASSEL						
191.1	10.2		Dörnberg (HABICHTSWALD)	12:09	12:10	12:11
189.6	11.7		Crossing B251-L3390	12:11	12:12	12:13
182.6	18.7	L3390	Altenhasungen	12:21	12:22	12:24
179.6	21.7		Crossing L3390-L3214	12:25	12:27	12:28
179.3	22	L3214	Crossing L3214-VC	12:26	12:27	12:29
178.1	23.2		WOLFHAGEN	12:27	12:29	12:31
177.3	24		Crossing VC-B450	12:28	12:30	12:32
LANDKREIS WALDECK-FRANKENBERG						
165.8	35.5	B450	Crossing B450-VC	12:45	12:47	12:50
164.1	37.2		WASTE ZONE	12:47	12:49	12:52
163.6	37.7		Bad Arolsen B450-K81 (BAD AROLSEN)	12:47	12:50	12:53
152.3	49	K81	Kohlgrund K81-K67 (BAD AROLSEN)	13:03	13:07	13:10
HOCHSAUERLANDKREIS						
149.1	52.2	K67	Erlinghausen	12:53	12:55	12:58
146.3	55		MARSBERG	12:54	12:56	12:59
140.1	61.2	B7	MARSBERG	13:20	13:25	13:29
134.4	66.9		Bredelar	13:28	13:33	13:38
129.1	72.2		Crossing B7-K62	13:36	13:41	13:46
127.9	73.4	K62	Crossing K62-VC	13:37	13:42	13:48
123.7	77.6		Messinghausen	13:43	13:49	13:54
122.6	78.7		Railroads crossing	13:45	13:50	13:56
122.1	79.2		Railroads crossing n°10	13:45	13:51	13:57
121.9	79.4	L870	WASTE ZONE	13:46	13:51	13:57
114.5	86.8		BRILON (K62-B7)	13:56	14:02	14:08
108.1	93.2	B7	Altenbüren	14:05	14:11	14:18
104.2	97.1		Anfeld (OLSBERG)	14:10	14:17	14:24
101.1	100.2		Nuttlar (BESTWIG)	14:15	14:22	14:29
100.7	100.6		Crossing VC-B7	14:15	14:22	14:30
99.5	101.8		Crossing B7-VC	14:17	14:24	14:32
99.2	102.1	K15	Ostwig (BESTWIG)	14:17	14:24	14:32
97	104.3		Crossing K15-K16	14:21	14:28	14:35
95.8	105.5	K16	Heringhausen (BESTWIG)	14:22	14:29	14:37
92.4	108.9	L776	Ramsbeg (BESTWIG)	14:27	14:34	14:42
90.5	110.8		BERLAR	14:30	14:37	14:45

90.1	111.2		Crossing VC-K44	14:30	14:38	14:46
86.4	114.9	K44	Crossing K44-L915	14:35	14:43	14:52
84.8	116.5	L915	Crossing L915-VC	14:38	14:45	14:54
84	117.3		Klause	14:39	14:47	14:55
80	121.3		Crossing VC-L740	14:44	14:52	15:01
75.8	125.5		MESCHEDE	14:50	14:59	15:08
73.4	127.9		WASTE ZONE	14:53	15:02	15:12
68.5	132.8	K41	Enkhausen	15:00	15:09	15:19
65.9	135.4		Schüren	15:04	15:13	15:23
64.3	137	L914	Büenfeld (ESLOHE (SAUERLAND))	15:06	15:15	15:26
60.8	140.5	K40	Wenholthausen (ESLOHE (SAUERLAND)) (K40-VC)	15:11	15:21	15:31
60.5	140.8		Crossing K40-VC	15:11	15:21	15:31
57.3	144	L541	Crossing L541-VC	15:16	15:26	15:37
56.2	145.1	B55	ESLOHE	15:17	15:27	15:38
55.9	145.4		Crossing B55-VC	15:18	15:28	15:39
53.2	148.1		Crossing VC-K21	15:22	15:32	15:43
50.2	151.1	K21	Hengsbeck (ESLOHE)	15:26	15:36	15:47
48.9	152.4		Crossing K21-VC	15:28	15:38	15:49
47.2	154.1	K20	Menkhausen (SCHMALLEMBERG)	15:30	15:41	15:52
45	156.3		Crossing VC-B511	15:33	15:44	15:55
43.4	157.9	B511	Mailar (SCHMALLEMBERG)	15:35	15:46	15:58
37.4	163.9		Crossing B511-VC	15:44	15:55	16:07
37.4	163.9		Bad Fredeburg (SCHMALLEMBERG)	15:44	15:55	16:07
36.8	164.5		BAD FREDEBURG	15:44	15:56	16:08
34.8	166.5		Gleidorf (SCHMALLEMBERG)	15:47	15:59	16:11
32.7	168.6		WASTE ZONE	15:50	16:02	16:14
32.3	169	B236	Winkhausen (SCHMALLEMBERG)	15:51	16:02	16:15
30.4	170.9	L742	Niedersorpe (SCHMALLEMBERG)	15:53	16:05	16:18
29.7	171.6		Crossing VC-L742	15:54	16:06	16:19
25.2	176.1		Obersorpe (SCHMALLEMBERG)	16:01	16:13	16:26
24.1	177.2		Rehsiepen (SCHMALLEMBERG)	16:02	16:14	16:28
21.2	180.1		Crossing L742-K75	16:06	16:18	16:32
19.7	181.6	K75	Crossing K75-VC	16:08	16:21	16:34
18.7	182.6		ALTASTENBERG	16:10	16:22	16:36
17.3	184	K18	Crossing K18-L640	16:12	16:24	16:38
16.2	185.1	L640	Crossing L640-B236	16:13	16:26	16:40
16.2	185.1	B236	WASTE ZONE	16:13	16:26	16:40
10.4	190.9	B480	Crossing B480-L740	16:21	16:34	16:49
6.9	194.4	L740	Crossing L740-K50	16:26	16:39	16:54
5.4	195.9	K50	Elkeringhausen (K50-VC-K50)	16:28	16:42	16:56
2.1	199.2		WINTERBERG	16:33	16:46	17:01
0	201.3		WINTERBERG	16:36	16:50	17:05

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Am Waltenberg, 59955 Winterberg

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 700m

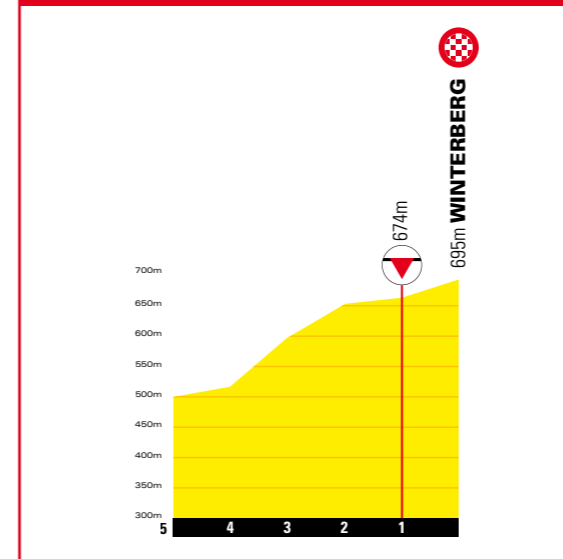
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 800m vor der Ziellinie / on the right, 800m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

Rennen HQ / Race HQ: Stadtverwaltung, Fichtenweg 10, 59955 Winterberg

Pressezentrum / Press Center: Stadtverwaltung, Fichtenweg 10, 59955 Winterberg

HÖHENPROFIL FINALE
LAST 5KM PROFILE



ZIEL UND LETZTE KILOMETER
FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP



© Deutschland Tour, Marcel Hilger



Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: Neheimer Markt, 59755 Arnsberg

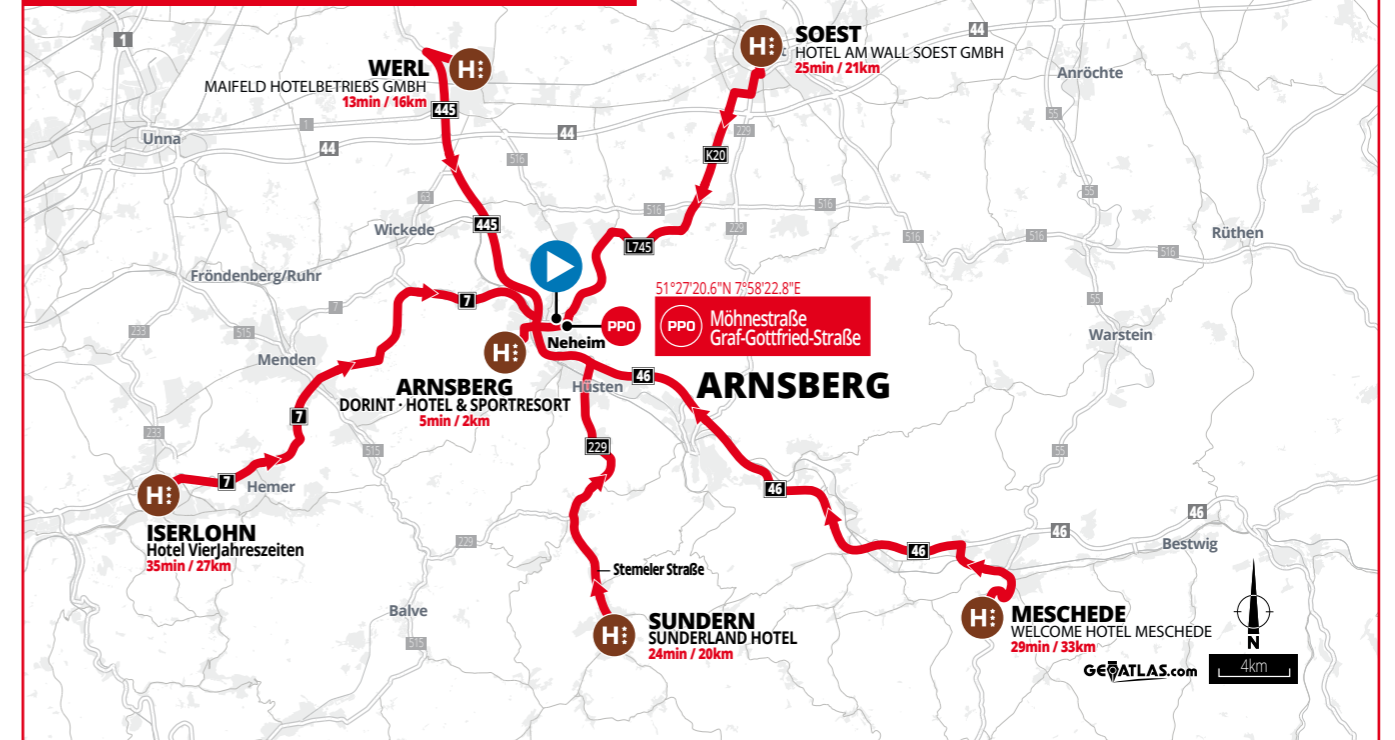
Einschreibung / Signing-in: 12:25 – 13:25

Aufstellung / Roll-call: 13:30

Neutralisierter Start / Neutralised start: 13:35

Scharfer Start / Real start: 13:45, auf der B7, 5,4 km entfernt vom Start / on the B7, 5.4km from the start

ANFAHRT ZUM START / START ACCESS



LAGEPLAN / SITUATION MAP

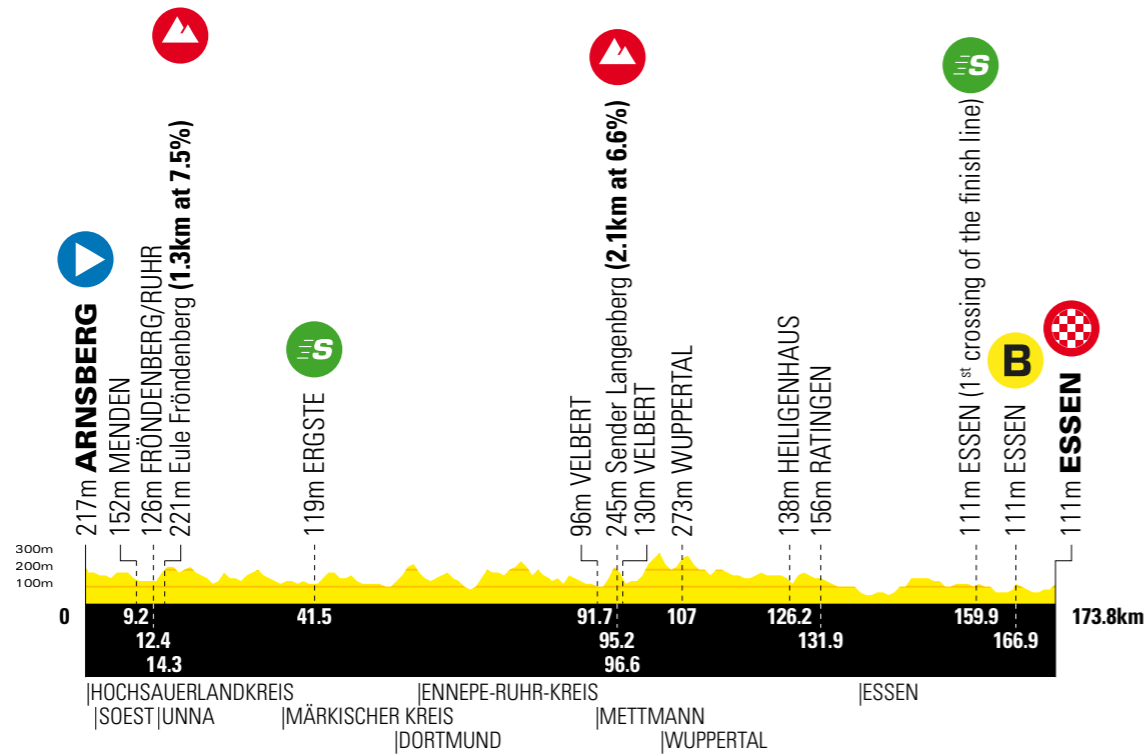


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 3		Zeitplan / Timetable		
Zu fahren To be run	Gefahren Run			44 km/h	42 km/h	40 km/h
HOCHSAUERLANDKREIS						
			ARNSBERG Neutralisierter start / Neutralised start	13:35	13:35	13:35
		B7	Vosswinkel			
173.8	0		ARNSBERG	13:45	13:45	13:45
SOEST						
170.3	3.5		Crossing VC-B7	13:50	13:50	13:50
MÄRKISCHER KREIS						
167.2	6.6		Crossing VC-B7	13:54	13:54	13:55
164.6	9.2		MENDEN (SAUERLAND)	13:57	13:58	13:59
KREIS UNNA						
161.4	12.4	L679	FRÖNDENBERG/RUHR	14:30	14:31	14:33
159.5	14.3		EULE FRÖNDENBERG	14:04	14:05	14:06
156.7	17.1		Frömern	14:08	14:09	14:11
153.6	20.2		Strickherdicke	14:13	14:14	14:15
150.5	23.3		Altendorf	14:17	14:18	14:20
148.1	25.7	K28	Billmerich (UNNA)	14:20	14:22	14:24
144	29.8		Opherdicke (HOLZWICKEDE)	14:26	14:27	14:30
143.2	30.6		Hengsen (HOLZWICKEDE)	14:27	14:29	14:31
139.1	34.7	L677	WASTE ZONE	14:32	14:34	14:37
MÄRKISCHER KREIS						
UNNA						
134.4	39.4		Crossing VC-B236	14:39	14:41	14:44
133.3	40.5	B236	Ergste (SCHWERTE)	14:40	14:43	14:46
132.3	41.5		ERGSTE	14:42	14:44	14:47
131.7	42.1		Crossing B236-VC	14:42	14:45	14:48
129.8	44		Crossing VC-B236	14:45	14:48	14:51
129	44.8		Crossing B236-VC	14:46	14:49	14:52
HAGEN						
128.5	45.3		Tiefendorf (HAGEN)	14:47	14:50	14:53
125.8	48		Berchum (HAGEN)	14:50	14:53	14:57
121.3	52.5	L674	Kabel (HAGEN)	14:56	15:00	15:04
DORTMUND						
116.7	57.1	L704	Hohensyburg	15:03	15:07	15:11
ENNEPE-RUHR-KREIS						
111.8	62	B54	Crossing B54-VC	15:10	15:14	15:18
104.8	69	B226	Crossing B226-VC	15:19	15:23	15:28
100.6	73.2		WASTE ZONE	15:25	15:29	15:35
99.5	74.3		Esborn-Albringhausen (WETTER (RUHR))	15:26	15:31	15:36
95.6	78.2		Crossing VC-B234	15:32	15:37	15:42
95.1	78.7	L525	Hiddinghausen (SPROCKHÖVEL)	15:32	15:37	15:43
88	85.8	L651	Bredenscheid (HATINGEN)	15:42	15:48	15:54
METTMANN						
82.1	91.7	K33	VELBERT (K33-K30)	15:36	15:40	15:45
78.6	95.2		SENDER LANGENBERG	15:55	16:01	16:08

77.2	96.6	K30	VELBERT	15:57	16:03	16:10
74.4	99.4	L433	Lembeck	16:01	16:07	16:14
WUPPERTAL						
66.8	107	K11	WUPPERTAL	16:11	16:18	16:25
WUPPERTAL						
61.4	112.4	L74	WÜLFRAETH	16:18	16:25	16:33
60.8	113		WASTE ZONE	16:19	16:26	16:34
52.1	121.7	L422	Niederschwarzbach (METTMANN)	16:31	16:39	16:47
47.6	126.2	L156	HEILIGENHAUS	16:37	16:45	16:54
44.8	129		Crossing VC-B227	16:41	16:49	16:58
41.9	131.9	B227	RATINGEN	16:45	16:53	17:03
41.8	132		Hösel	16:45	16:54	17:03
ESSEN						
34.1	139.7	L441	ESSEN	16:55	17:05	17:14
30	143.8		WASTE ZONE	17:01	17:10	17:21
28.8	145		ESSEN-WERDEN	17:03	17:12	17:22
23.9	149.9		Essen-Bredeney	17:09	17:19	17:30
16.9	156.9		Railroads crossing	17:19	17:29	17:40
16.3	157.5		Railroads crossing	17:20	17:30	17:41
14.4	159.4		Final circuit entrance	17:22	17:33	17:44
13.9	159.9		ESSEN (1st crossing of the finish line)	17:23	17:33	17:45
12.9	160.9		Railroads crossing	17:24	17:35	17:46
6.9	166.9		ESSEN (2nd crossing of the finish line)	17:33	17:43	17:55
0	173.8		ESSEN	17:42	17:53	18:06

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Huyssenallee, 45128 Essen

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 500m

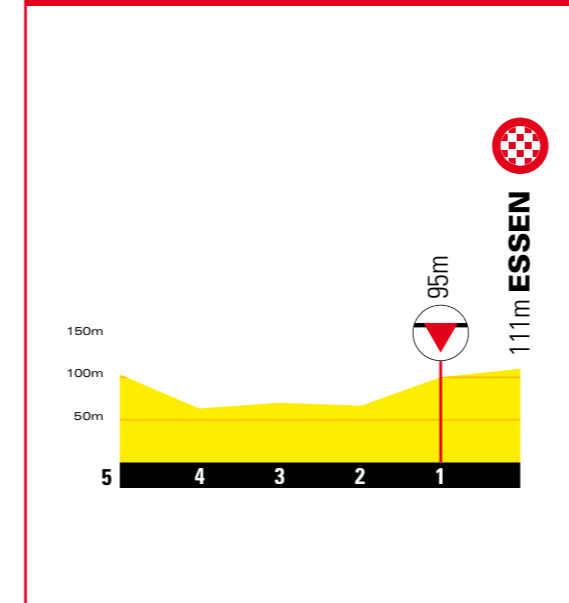
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der linken Seite, 300m vor der Ziellinie / on the left, 300m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

Rennen HQ / Race HQ: Philharmonie, Huyssenallee 53, 45128 Essen

Pressezentrum / Press Center: Philharmonie, Huyssenallee 53, 45128 Essen

HÖHENPROFIL FINALE
LAST 5KM PROFILE



ZIEL UND LETZTE KILOMETER
FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP



© Deutschland Tour, Marcel Hilger



Anfahrt zum Start / Access and start

Start Treffpunkt / Start meeting point: Trammplatz, 30159 Hannover

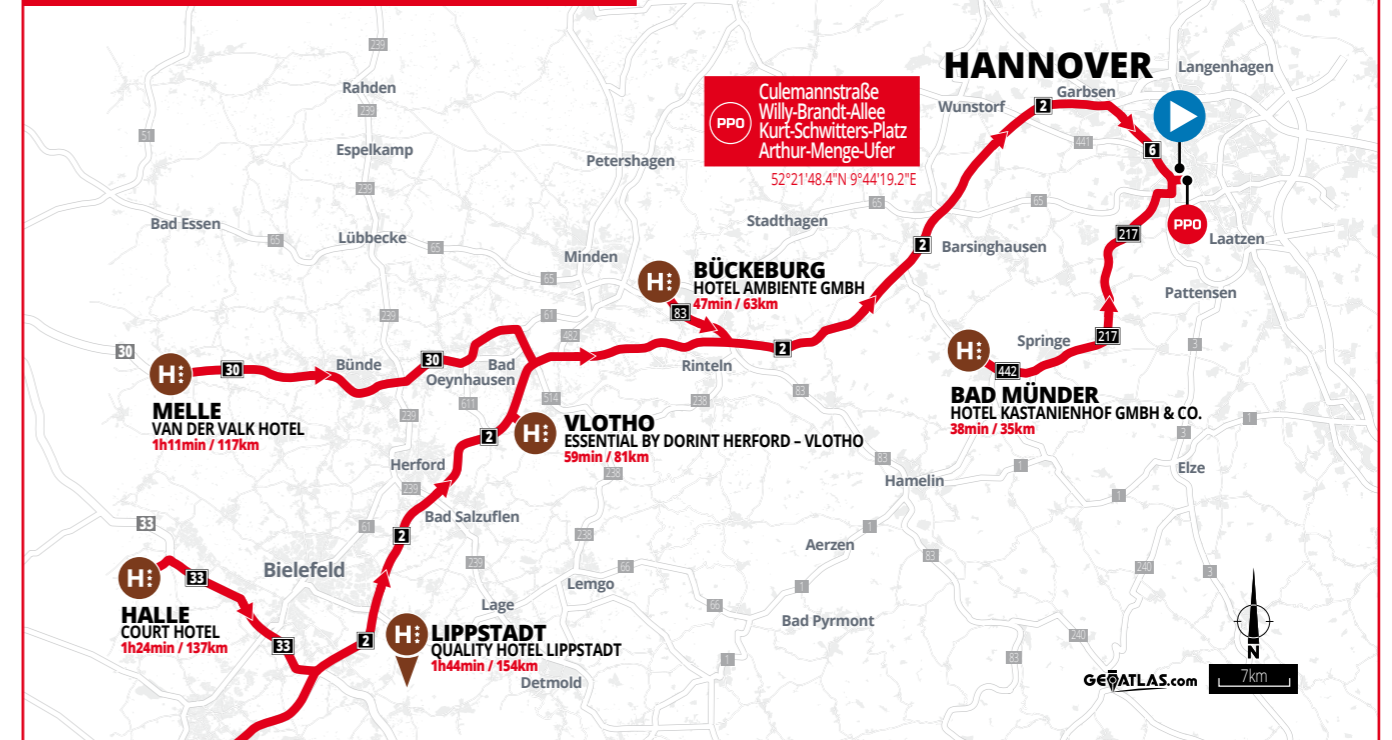
Einschreibung / Signing-in: 11:20 – 12:20

Aufstellung / Roll-call: 12:25

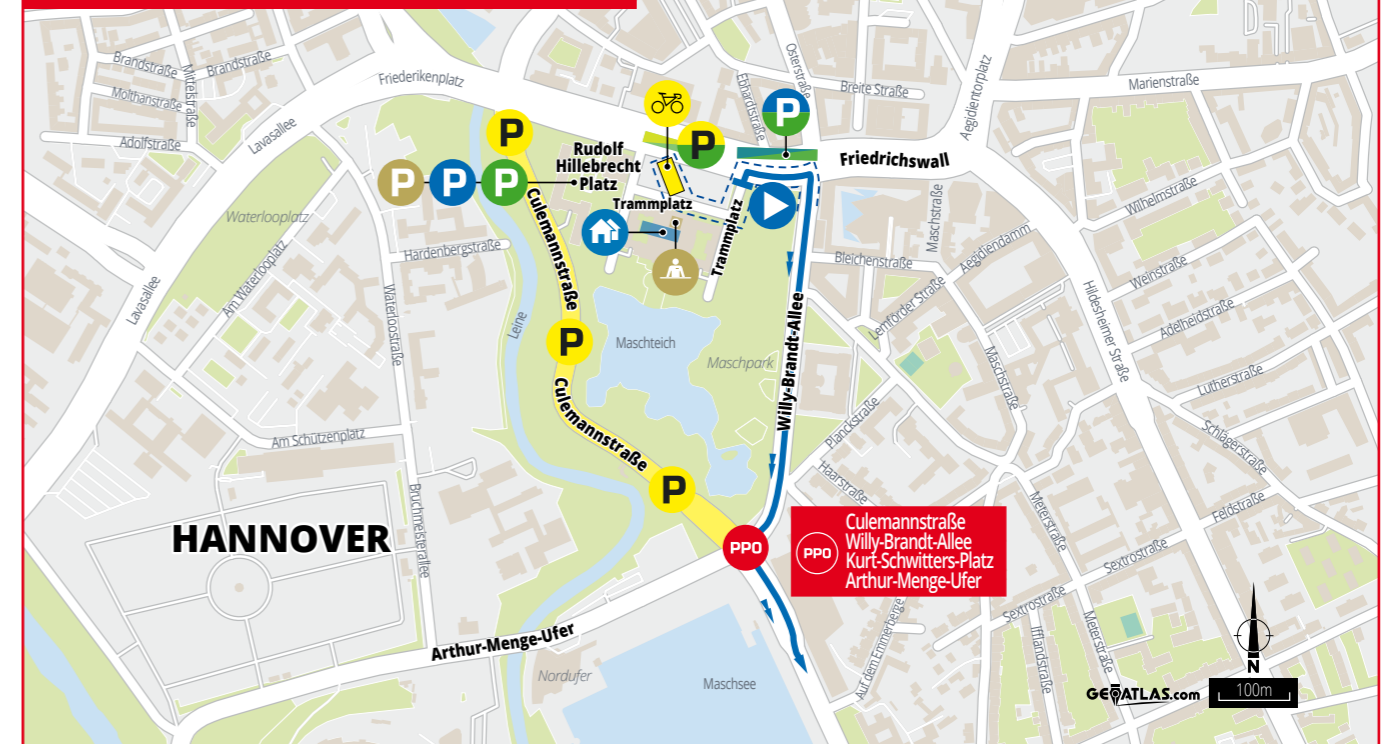
Neutralisierter Start / Neutralised start: 12:30

Scharfer Start / Real start: 12:50, auf der K221, 9,8 km entfernt vom Start / on the K221, 9.8km from the start

ANFAHRT ZUM START / START ACCESS



LAGEPLAN / SITUATION MAP

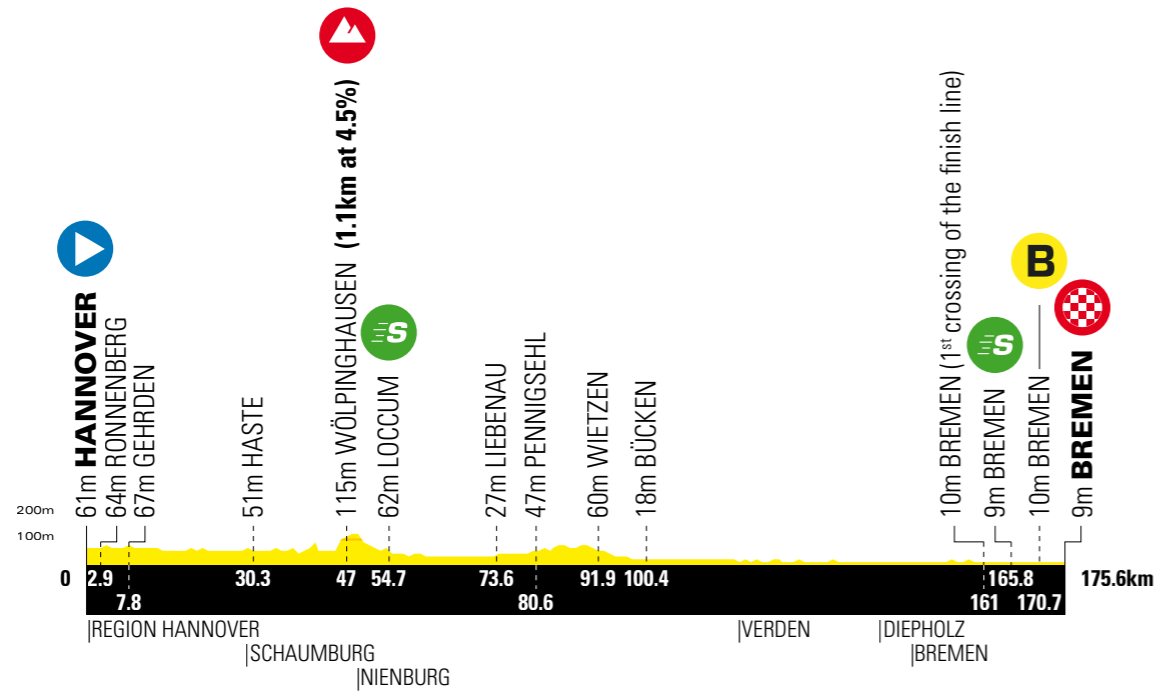


Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		STAGE 4		Zeitplan / Timetable		
Zu fahren To be run	Gefahren Run			46 km/h	44 km/h	42 km/h
REGION HANNOVER						
			HANNOVER Neutralisierter start / Neutralised start	12:30	12:30	12:30
			Hemmingen			
		K221	Devese (HEMMINGEN)			
175.6	0		HANNOVER Scharfer start / Real start	12:50	12:50	12:50
172.7	2.9	K226	RONNENBERG	12:54	12:54	12:54
167.8	7.8	K231	GEHRDEN	13:00	13:01	13:01
164.8	10.8	L401	Leveste	13:04	13:05	13:05
162.5	13.1	L390	Göxe (BARSINGHAUSEN)	13:07	13:08	13:09
159.7	15.9		Crossing L390-K251	13:11	13:12	13:13
156.9	18.7		Ostermunzel (BARSINGHAUSEN)	13:14	13:15	13:17
155	20.6	K251	Gross Munzel (BARSINGHAUSEN)	13:17	13:18	13:19
148.6	27		Crossing VC-L403	13:25	13:27	13:28
LANDKREIS SCHAUMBURG						
145.3	30.3	L403	HASTE	13:29	13:31	13:33
141.5	34.1	L449	WASTE ZONE	13:34	13:36	13:39
141.1	34.5		Wilhelmsdorf	13:35	13:37	13:39
REGION HANNOVER						
139.7	35.9	K330	Idensen (WUNSTORF)	13:37	13:39	13:41
LANDKREIS SCHAUMBURG						
136.4	39.2		Crossing VC-K40	13:41	13:43	13:46
136.3	39.3	K40	Crossing K40-VC	13:41	13:44	13:46
135	40.6		Düdinghausen (AUHAGEN)	13:43	13:45	13:48
132.9	42.7		Crossing WINDHORN-IM ALTEN DORFE	13:46	13:48	13:51
131.8	43.8	K36	Wiedenbrügge	13:47	13:50	13:53
129.7	45.9		WÖLPINGHAUSEN	13:50	13:53	13:56
128.6	47		WÖLPINGHAUSEN	13:51	13:54	13:57
127.7	47.9	L370	Berghol	13:52	13:55	13:58
LANDKREIS NIENBURG (WESER)						
126.1	49.5	B441	Münchehagen (REHBURG-LOCCUM) (B441-VC-B441)	13:30	13:33	13:36
122.7	52.9		Loccum (REHBURG-LOCCUM)	13:33	13:36	13:40
120.9	54.7		LOCCUM	14:01	14:05	14:08
112.8	62.8	L351	Stolzenau (STOLZENAU)	14:12	14:16	14:20
109.7	65.9		Schinna (STOLZENAU)	14:16	14:20	14:24
109	66.6		Anemolter (STOLZENAU)	14:17	14:21	14:25
106.5	69.1		Wellie (STEYERBERG)	14:20	14:24	14:29
102	73.6		LIEBENAU	14:26	14:30	14:35
99.5	76.1		WASTE ZONE	14:29	14:34	14:39
95	80.6	K29	PENNIGSEHL	14:35	14:40	14:45
91.7	83.9		Crossing VC-B214	14:39	14:44	14:50
91	84.6		Crossing VC-B214	14:40	14:45	14:51
89.8	85.8	B214	Crossing B214-VC	14:42	14:47	14:53
83.7	91.9	K34	WIETZEN (K34-K148)	14:50	14:55	15:01
80.1	95.5		Crossing HASEMANS WEG-WARPE	14:54	15:00	15:06
78.5	97.1		Crossing WARPE-WARPER STRASSE	14:57	15:02	15:09

75.2	100.4	K148	BÜCKEN	15:01	15:07	15:13
71.8	103.8		Crossing VC-L351	15:05	15:12	15:18
70.9	104.7	L351	Hoya (HOYA)	15:07	15:13	15:20
70.3	105.3		Railroads crossing	15:07	15:14	15:20
67.5	108.1	L201	Mehringen (HILGERMISSEN)	15:11	15:17	15:24
66.2	109.4		Ubbendorf (HILGERMISSEN)	15:13	15:19	15:26
61.7	113.9		Magelsen (HILGERMISSEN)	15:19	15:25	15:33
60.5	115.1		WASTE ZONE	15:20	15:27	15:34
LANDKREIS VERDEN						
57.1	118.5		Oiste (BLENDER)	15:25	15:32	15:39
51.1	124.5	L203	Wulmstorf (THEDINGHAUSEN)	15:32	15:40	15:48
47.8	127.8		Beppen (THEDINGHAUSEN)	15:37	15:44	15:52
43.9	131.7		Thedinghausen (THEDINGHAUSEN)	15:42	15:50	15:58
40.6	135		Railroads crossing	15:46	15:54	16:03
39.4	136.2	K66	Dibbersen (THEDINGHAUSEN)	15:48	15:56	16:04
LANDKREIS DIEPHOLZ						
BREMEN						
27.7	147.9		BREMEN	16:03	16:12	16:21
20.8	154.8		WASTE ZONE	16:12	16:21	16:31
18.3	157.3		Railroads crossing	16:15	16:24	16:35
17.4	158.2		Railroads crossing	16:16	16:26	16:36
17.2	158.4		Railroads crossing	16:17	16:26	16:36
16.3	159.3		Railroads crossing	16:18	16:27	16:37
15.6	160		Final circuit entrance	16:19	16:28	16:38
14.6	161		BREMEN (1 st crossing of the finish line)	16:20	16:29	16:40
9.8	165.8		BREMEN (2nd crossing of the finish line)	16:26	16:36	16:47
4.9	170.7		BREMEN (3rd crossing of the finish line)	16:33	16:43	16:54
0	175.6		BREMEN	16:39	16:49	17:01

Profil / Profile



Letzte Kilometer und Ziel / Last kilometers and finish

Ziellinie / Finish line: Konsul - Smidt - Straße, 28217 Bremen

Breite / Width: 6m

Länge der Zielgeraden / Finish straight length: 500m

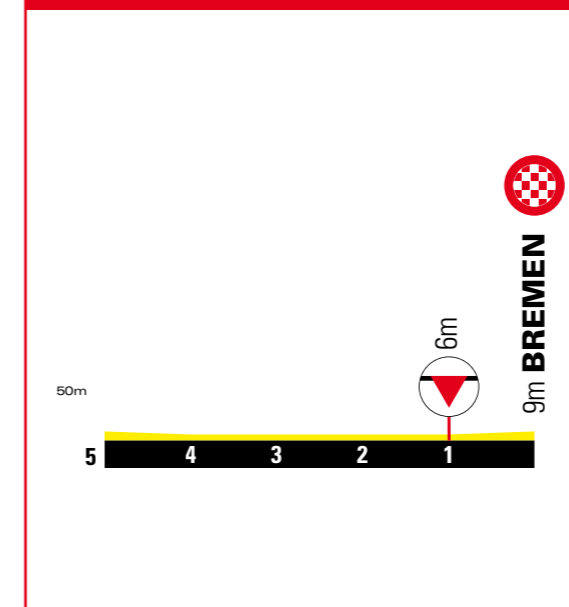
PKW Ausleitung / Vehicle deviation: Auf der rechten Seite, 700m vor der Ziellinie / on the right, 700m before the finish line

Dopingkontrolle / Doping test: Dopingkontrollstation an der Ziellinie / doping control station at the finish line

Rennen HQ / Race HQ: Schuppen 1, Konsul-Smidt-Straße 26, 28217 Bremen

Pressezentrum / Press Center: Schuppen 1, Konsul-Smidt-Straße 26, 28217 Bremen

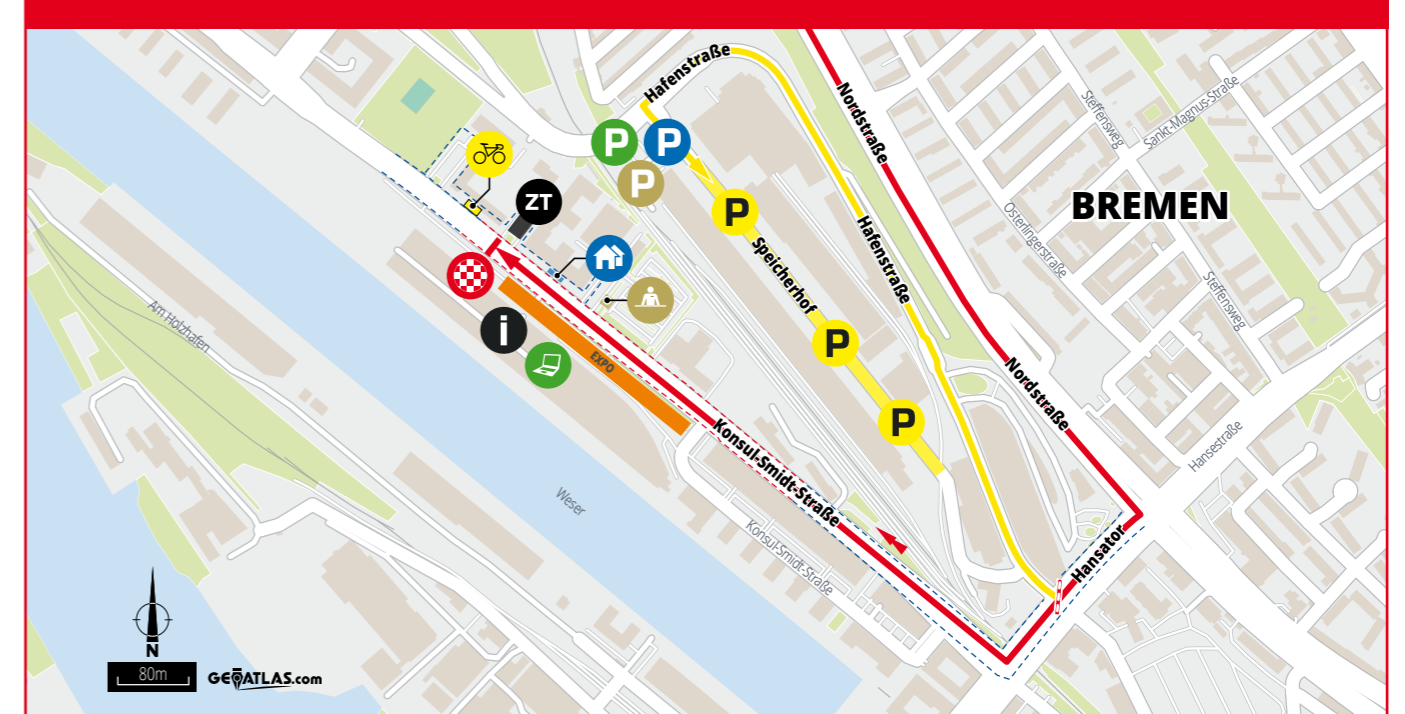
HÖHENPROFIL FINALE
LAST 5KM PROFILE



ZIEL UND LETZTE KILOMETER
FINISH AND LAST KILOMETERS



ZIELPLAN / FINISH MAP



© Deutschland Tour, Marcel Hilger

Spezifische Vorschriften

Art. 1 – Organisation

Die Deutschland Tour 2023 wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der A.S.O., Geschäftsführer Matthias Pietsch, organisiert. Das Rennen wird nach den Reglements der Union Cycliste International (UCI) und des Bund Deutscher Radfahrer (BDR) durchgeführt. Das Rennen findet vom 23. August bis 27. August 2023 mit einem Prolog und 4 Etappen statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung/UCI Ranking

Fahrer der männlichen Elite und U23 können sich für das Rennen anmelden. Dieses Rennen ist Teil des europäischen Kontinentalkalenders der Klasse 2.Pro. Bei der Deutschland Tour werden, bestimmt durch die Paragraphen 2.10.001 bis 2.10.008 des UCI-Reglements, Punkte vergeben.

Art. 3 – Teilnahme

Gemäß Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements ist die Deutschland Tour für alle UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams und die deutsche Nationalmannschaft offen. Gemäß Artikel 2.2.003 des UCI-Reglements ist die Anzahl der Fahrer am Start pro Team auf 6 festgelegt. Die Tatsache, dass das Team sich zum Rennen anmeldet und/oder teilnimmt, unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt und respektiert.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 23. August von 08:30 Uhr bis 18:00 Uhr geöffnet:
Am Schlossplatz
66606 Sankt Wendel
Zwischen 09:00 Uhr und 10:45 Uhr müssen dort alle Team Manager die Starter bestätigten (Lizenzkontrolle) sowie die Rückennummern und Akkreditierungen abholen.
Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 23. August um 11:00 Uhr in der Permanence statt.

Art. 5 – Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden über die Funk-Frequenz 170,5875 MHz gegeben. Alle Fahrzeuge im Rennen müssen über einen Empfänger verfügen.

Art. 6 – Neutraler Materialwagen

Der neutrale technische Service wird durch Shimano ausgeführt. Drei neutrale Materialfahrzeuge und ein Motorrad begleiten das Rennen.

Art. 7 – Karenzzeit

Alle Fahrer, welche die Zeit des Siegers um 12% überschreiten, werden nicht im Ergebnis berücksichtigt. Gemäß Artikel 2.6.032 des UCI-Reglements können die Mitglieder der Jury unter bestimmten Umständen in Absprache mit dem Veranstalter diese Zeit verlängern.

Art. 8 – Bonus

Zeitbonifikationen werden am Ziel der jeweils 4 Etappen (ausgenommen der Prolog) vergeben. Gemäß Artikel 2.6.019 des UCI-Reglements werden die Punkte folgendermaßen vergeben: 10 – 6 – 4 Sekunden für die 3 ersten Fahrer. Weiterhin bekommen die 3 ersten Fahrer an der einmaligen täglichen Bonuswertung 3 – 2 – 1 Sekunden Zeitbonifikation.

Art. 9 – Prolog

Es ist nur die Ausrüstung erlaubt, die bei Rennen im Peloton benutzt wird.
Ab dem Start des ersten Fahrers ist es verboten, sich auf der Strecke aufzuwärmen.
Die Fahrer starten jede Minute in der von der Veranstaltungsleitung und den Teamchefs festgelegten Ordnung.

Art. 10 – Gesamtwertung

Die Gesamtwertung wird aus der Summe der Zeiten auf den einzelnen Etappen zusammengestellt, inklusive Bonus und Strafen in Anlehnung zum

Artikel 2.6.014 des UCI-Reglements.

Gemäß Artikel 2.6.015 werden im Falle eines Gleichstandes in der Gesamtwertung die Sekundenbruchteile, die beim Prolog registriert wurden, wieder in die Gesamtzeit eingerechnet, um die ex-aequo liegenden Fahrer zu trennen. Im Falle eines erneuten Gleichstandes wird die Summe der bei jeder Etappe erreichten Plätze verwendet und als letztes Kriterium der bei der letzten Etappe erreichte Rang.

Der Gesamtführende des Rennens trägt das rote Trikot.

Art. 11 – Punktwertung

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel des Prologs und jeder der 4 Etappen und täglich an Zwischensprints in Anlehnung an Artikel 2.6.017 des UCI-Reglements berechnet

Punkte bei den jeweils 2 Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben: 5 – 3 – 1 Punkte

Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben: 15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer

Der Führende der Punktwertung trägt das grüne Trikot.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt:

- 1) Die Anzahl der Etappensiege;
- 2) Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
- 3) Die Platzierung in der Gesamtwertung.

Preisgeld für die Punktwertung:
Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE PUNKTWERTUNG: 3 000 €

Um das Preisgeld zu erhalten muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in den vorgeschriebenen Zeiten absolviert haben.

Art. 12 – Bergwertung

Die Bergwertung wird durch die Summierung der Punkte berechnet, die für die ausgewählten Anstiege beim Prolog und den 4 Etappen vergeben werden.

Punkte an den Anstiegen werden folgendermaßen vergeben: 3 – 2 – 1 Punkte für die 3 ersten Fahrer.

Der Führende der Bergwertung trägt das blaue Trikot.

Laut Artikel 2.6.017 des UCI werden bei Gleichstand in der Gesamtwertung die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt:
- Die Anzahl der Erstplatzierungen an Anstiegen;
- Die individuelle Platzierung in der Gesamtwertung.
Preisgeld für die Bergwertung:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE BERGWERTUNG: 3 000 €

Um das Preisgeld zu erhalten muss jeder Teilnehmer das gesamte Rennen in den vorgeschriebenen Zeiten absolviert haben.

Art. 13 – Bester Nachwuchsfahrer

In der Kategorie des besten Nachwuchsfahrers werden alle Fahrer gewertet, die nach dem 1. Januar 1998 geboren sind.
Der Führende dieser Wertung ist der beste Nachwuchsfahrer in der Gesamtwertung.

Der Führende dieser Wertung trägt das weiße Trikot.

Preisgeld für die Wertung des besten Nachwuchsfahrers:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE WERTUNG DES BESTEN NACHWUCHSFAHRERS: 3 000 €

Art. 14 – Mannschaftswertung

Laut Artikel 2.6.016 des UCI-Reglements wird die tägliche Mannschaftswertung nach Addierung der 3 besten Zeiten der Fahrer eines Teams erstellt. Im Falle eines Gleichstands werden die Plätze der 3 ersten Fahrer des Teams am Ziel jeder Etappe addiert. Im Falle eines erneuten Gleichstandes gilt die Platzierung des besten Fahrers der Mannschaft. Die Gesamtwertung der Mannschaftswertung wird

durch die Addierung der 3 besten Zeiten nach jeder der 4 Etappen berechnet. Bei Gleichstand werden die folgenden Kriterien angewandt, bis es eine Entscheidung gibt:

- 1) Anzahl der Erstplatzierungen in der täglichen Mannschaftswertung;
- 2) Anzahl der Zweitplatzierungen in der täglichen Mannschaftswertung, usw.

Im Falle eines erneuten Gleichstandes zählt die Platzierung des besten Fahrers in der individuellen Gesamtwertung.

Ein Team muss das Rennen mit mindestens 3 Fahrern beenden, um in der Mannschaftswertung gewertet zu werden.

Preisgeld für die Mannschaftswertung:

Sieger: 3 000 €
GESAMTPREISGELD FÜR DIE MANNSCHAFTSWERTUNG: 3 000 €

Art. 15 – Preisgeld

Das Gesamtpreisgeld für die Deutschland Tour 2023 beläuft sich auf:

- Gesamtwertung: 61 372 €
- Punktwertung: 3 000 €
- Bergwertung: 3 000 €
- Bester Nachwuchsfahrer: 3 000 €
- Mannschaftswertung: 3 000 €

PREISGELD: 73 372 €
Umwandlung und Fahrergewerkesteuer (11,82%): €8,673
Gesamtbetrag des Preisgeldes: €82,045

Art. 16 – Anti Doping

Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Die Anti-Doping-Tests werden unter Aufsicht der UCI von eigens benannten Offiziellen in einem Wohnwagen im Zielbereich durchgeführt.

Art. 17 – Siegerehrung

Nach jeder Etappe begeben sich folgende Fahrer zur Siegerehrung:

- Der Etappensieger;
- Der Führende der Gesamtwertung;
- der Führende der Punktwertung;
- Der Führende der Bergwertung;
- Der Führende der Wertung des besten Nachwuchsfahrers.

Folgende Fahrer begeben sich nach der letzten Etappe zur finalen Siegerehrung:

- Der Etappensieger;
- Der Sieger der Gesamtwertung;
- Der Sieger der Punktwertung;
- Der Sieger der Bergwertung;
- Der Sieger der Wertung des besten Nachwuchsfahrers;
- Die 3 erstklassierten der Gesamtwertung;
- Die 6 Fahrer und der Teamleiter des besten Teams in der Mannschaftswertung.

Art. 18 – Tragen der Leadertrikots

Das Tragen der Leadertrikots ist von der Unterschriftenkontrolle bis zur Zielzeremonie Pflicht.

Art. 19 – Pressezentrum

Der Etappensieger und der Gesamtführende begeben sich nach jeder Etappe in das offizielle Pressezentrum des Rennens.

Die Gewinner der 4 Sondertrikots, der Etappensieger und die Siegermannschaft der Mannschaftswertung begeben sich für Interviews nach der Siegerehrung der letzten Etappe in das offizielle Pressezentrum.

Art. 20 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog der UCI angewendet.

Art. 21 – Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den von der GFR gekennzeichneten Bereichen vor und nach der Verpflegungszone erlaubt (Waste Zone). Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation auf die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und sich an die gesetzlichen Richtlinien halten.

Art. 22 – Ablehnung und Ausschluss

22.1. Die GFR hält die Bewahrung ihres Images, ihres Rufes und diejenigen der Veranstaltung für wesentlich. Die GFR behält sich ausdrücklich vor, Mannschaften oder einzelnen Mitgliedern einer Mannschaft die Teilnahme an der Deutschland Tour zu verweigern oder sie von dem Ereignis auszuschließen, falls deren Gegenwart dem Image und/oder dem Ruf der GFR/des Ereignisses schaden könnten.

22.2. Darüber hinaus behält sich die GFR vor, ganze Mannschaften oder einzelne Mitglieder einer Mannschaft in folgenden Fällen vom Ereignis auszuschließen:

- Verstoß gegen die Regeln des Events einschließlich interner Vorschriften;
- Schwere Verstoß gegen das deutsche Gesetz;
- Ein Akt des Vandalismus, der innerhalb oder außerhalb des Rennens begangen wurde;
- Unanständige Kleidung oder unangemessenes Verhalten;
- Jede andere Handlung, die das Image und/oder den Ruf der ASO/GFR und/oder des Events schädigen könnte.

Art. 23 – Bildrechte

Um die Berichterstattung der Deutschland Tour zu ermöglichen und die Bekanntheit zu fördern, erkennt jede Mannschaft und damit jeder Fahrer einer Mannschaft an, dass die Teilnahme am

Wettbewerb dem Organisator und seinen berechtigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht gibt, Namen, Stimme, Bild, Biografie und darüber hinaus sportliche Leistungen im Rahmen der Deutschland Tour ohne jegliche Gegenleistung in jeder Form und auf jedem jetzt oder in Zukunft existierendes Material, in jedem Format, weltweit für jede Art der öffentlichen Kommunikation, für jeden Zweck einschließlich werblicher und/oder geschäftlicher Nutzung ohne Einschränkungen und für eine Dauer gemäß der im jeweiligen Land herrschenden Gesetze und Vorschriften, gerichtlichen Urteile und/oder Schiedsgerichte jedes Landes sowie internationalen Gepflogenheiten, jetzt oder in Zukunft, eingeschlossen jedwede Ergänzung die während der Geltungsdauer gemacht wird; gleiches gilt für die Marke(n) seines Bekleidungs Herstellers und seiner Sponsoren, darzustellen. Allerdings wird der Organisator Dritten, denen er die Erlaubnis zur Nutzung von Bildern für werbliche oder geschäftliche Zwecke erteilt hat, weder gestatten, Namen, Stimme, Bild, Biografie oder sportliche Leistung eines Fahrers oder einer Mannschaft, noch die Marke ihres Sponsors oder ihres Ausrüstungsherstellers, in einer Art und Weise zu nutzen, die eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke des Sponsors oder Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, dem Service, der Marke oder dem Markennamen des oben genannten Dritten vermuten lässt/ (oder) erzeugt, solange nicht die Ausdrückliche Erlaubnis durch den betroffenen Fahrer, Sponsor oder Ausrüster vorliegt. Gleichermaßen, mit der Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, gilt für jede Form von Veröffentlichung, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder generell Filmaufnahmen oder Filme auf jedwedem Medium und in jedem Format, die Gegenstand im Ganzen oder in Teilen der Deutschland Tour werden können, Poster, Rechnungen, Logbücher, Autogrammbücher, Karten und offizielle Programme der Deutschland Tour, dass der Veranstalter die Nutzung oder Erlaubnis zur Nutzung des persönlichen Bildes eines Fahrers

im Rahmen des Vertriebs von Tie-in Merchandising nicht erteilen wird.

In ihrer Rolle als Organisator des Sportereignisses ist die GFR die alleinige und exklusive Eigentümerin aller Rechte für die Deutschland Tour. Die GFR behält sich das Eigentum an allen Bildern und Tönen vor, die im Rahmen des Sportereignisses aufgezeichnet werden, insbesondere in allen Bereichen, die von der Organisation kontrolliert werden (Start, Zielort, Podium-Protokollbereich, Interviewbereiche, Teamparkplatz, etc.) («Die geschützten Zonen»).

Folglich ist jeder Person, die dieser Bestimmung gemäß Artikel 1 unterliegt, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von GFR verboten, Bilder und / oder Ton des Rennens und / oder irgendeines anderen Mediums in der geschützten Zone aufzunehmen und / oder zu verteilen.

In gleicher Weise ist jegliche Aufzeichnung und Verwendung von Bildern und / oder Ton von der Renn- und / oder geschützten Zonen, die mit der Absicht einer Live- oder nachfolgenden Übertragung per Mobilanwendung (z.B. Periscope, Facebook usw.) erstellt wurde, ohne die vorherige und ausdrückliche schriftliche Zustimmung der GFR verboten.

Art. 24

Das vorliegende Reglement ist in englischer und deutscher Sprache verfasst. Im Falle der Übersetzung des Reglements in eine andere Sprache ist für die Auslegung oder Interpretation der Regeln oder einzelner Klauseln einzig die englische Sprachfassung maßgebend.

Art. 25 – Sportwetten

Um Interessenkonflikten vorzubeugen, ist es den Teams und jedem ihrer Mitglieder (Fahrer, Führungskräfte, Trainer, Ärzte usw.) nicht gestattet, direkt oder über einen Vermittler Wetten auf die Deutschland Tour abzuschließen.

Preisgelder:

Platz	Prologue	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Etappe 4	Gesamtwertung
1	1 810 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	8 135 €
2	920 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	4 070 €
3	450 €	905 €	905 €	905 €	905 €	2 035 €
4	225 €	455 €	455 €	455 €	455 €	1 023 €
5	180 €	365 €	365 €	365 €	365 €	820 €
6	140 €	270 €	270 €	270 €	270 €	610 €
7	140 €	270 €	270 €	270 €	270 €	610 €
8	95 €	180 €	180 €	180 €	180 €	408 €
9	95 €	180 €	180 €	180 €	180 €	408 €
10	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
11	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
12	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
13	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
14	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
15	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
16	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
17	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
18	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
19	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
20	45 €	95 €	95 €	95 €	95 €	213 €
SUMME	4 550 €	9 090 €	9 090 €	9 090 €	9 090 €	20 462 €

Summe der Preisgelder für die Gesamtwertung der Deutschland Tour 2023: 61 372 €

Art. 1 – Organisation

The Deutschland Tour 2023 is organised by the German "Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH" (GFR), Otto-Fleck Schneise 10a, a company of Amaury Sport Organisation (A.S.O.) chaired by Matthias Pietsch. The race will be run according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and of the Bund Deutscher Radfahrer (BDR). The race will take place on 1 prologue and 4 stages from August 23rd to August 27th 2023.

Art. 2 – Type of event /UCI ranking

The event is open for riders from the Elite Men's and U23 category and registered as a 2.Pro classification race on the UCI Europe Tour race calendar. The race will award points in accordance with articles 2.10.001 and 2.10.008 of the UCI regulations concerning stage races.

Art. 3 – Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open upon invitation to UCI WorldTeams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams and the German National Team. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of 6 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

Art. 4 – Race headquarter/Permanence

The permanence is open on Wednesday August 23rd 2023 between 8.30am and 6.00pm at: Am Schlossplatz 66606 SANKT WENDEL
Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 9.00am to 10.45am
The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held at 11am.

Art. 5 – Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170,5875 MHz.

Art. 6 – Neutral technical support

he neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbike.

Art. 7 – Finishing deadlines

The finishing deadlines have been fixed at 12% of the winner's time according to the route profile. In accordance with article 2.6.032 of the UCI rules, the Jury of Commissaires may extend finishing deadlines after consultation with the organizer.

Art. 8 – Bonuses

Time bonuses are awarded for the 4 stage finishes (and not the prologue) and Bonus Sprints according to the article 2.6.019 of the UCI regulations.
- At the finish of the 4 stages (not the prologue):
10 – 6 – 4 seconds to the first three ranked riders.
- For each Bonus Sprint: 3 – 2 – 1 second(s) to the first three ranked riders.

Art. 9 – Prologue

Only the equipment used during road races in a peloton will be allowed.
From the start of the first rider, warming up is forbidden on the course.
The riders will start every minute in the order established by the event direction and by the team managers.

Art. 10 – General Individual Time Classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for the prologue and each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations. In accordance with article 2.6.015, in the event of a tie in the general individual time classification, the exact timing of the prologue will be taken into

account to break the tie. If there is still a tie, the rankings in each stage will be added and, as a last resort, the ranking obtained in the last stage run will be used. The leader of the general individual time classification shall wear the red jersey.

Art. 11 – Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained at the finish of the prologue and each of the 4 stages as well as the intermediate sprints in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.
Points for the 2 intermediate sprints on each stage will be awarded as follows:
5 – 3 – 1 point (s) to the first 3 riders.
The following points are awarded for each finish:
15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 points to the first 10 riders.

The leader of the points classification shall wear the green jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1) the number of stage wins;
2) the number of wins in intermediate sprints counting for the general points classification;
3) the general time classification.

Prize money awarded for the points classification is as follows:
1st overall: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE POINTS CLASSIFICATION: €3,000

To be entitled to final points classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Art. 12 – Best climber classification

A best climber classification is established by adding together the points obtained on the selected climbs on the 4 stages and in accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations.
The following points are awarded for each of the climbs: 3 – 2 – 1 point(s) to the first 3 riders.

The leader of the best climber classification shall wear the blue jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
- The number of 1st places on climbs;
- The general individual time classification.
Prize money awarded for the best climber classification is as follows:
1st overall: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE BEST CLIMBER CLASSIFICATION: €3,000

To be entitled to final best climber classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Art. 13 – Best young rider classification

The best young rider classification is dedicated to riders born after January 1st 1998.
The leader of the best young rider classification is the best-overall-ranked young rider in the General Classification.

The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey.

Prize money awarded for the best climber classification is as follows:
1st overall: €3,000
TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION: €3,000

Art. 14 – Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.
If there is a tie, the teams shall be separated by adding together rankings obtained by their three best riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the ranking of their best rider in the stage classification.
The team general classification is established by

adding together the three best individual times from each team in the prologue and the four stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of first places in the daily team classification;
- 2) The number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.
Prize money awarded for the teams classification in the final general classification is as follows:
1st team: €3,000

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE TEAM CLASSIFICATION: €3,000

Art. 15 – Prize money

The total amount of prize money for the Deutschland Tour 2023 is as follows:

- The general individual time classification: €61,372
- The points classification: €3,000
- The best climber classification: €3,000
- The best young rider classification: €3,000
- The team classification: €3,000

Race Prize money : €73,372

Reconversion and riders association tax (11,82%): €8,673
TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY: €82,045

Art. 16 – Anti Doping tests

The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irrevocable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Anti-doping tests are carried out under the authority of the UCI by designated officials in a motorhome close to the finish line.

Art. 17 – Prize giving ceremony

After each stage, the following riders must go to the prize giving ceremony:

- The stage winner;
- The leader of the general individual classification;
- The leader of the points classification;
- The leader of the best climber classification;
- The leader of the best young rider classification;

The following riders must go to the final prize giving ceremony:

- The stage winner;
- The winner of the general individual classification;
- The winner of the points classification;
- The winner of the best climber classification;
- The winner of the best young rider classification;
- The 3 best riders of the general individual classification;
- The 6 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

Art. 18 – Wearing the leader's jerseys

The wearing of the leaders' jerseys is compulsory from the signature control until the finish ceremony.

Art. 19 – Interviews

After each stage, the stage winner and the leader of the General Classification shall go to the press room for interviews with members of the press.
The winners of the 4 distinctive jerseys and the winning team from the Team Classification of the 2023 Deutschland Tour shall go to the press room for interviews after the prize giving ceremony of the last stage.

Art. 20 – Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Art. 21 – Environment

The GFR sets up collection areas before and after the feeding zone, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.
Cyclists and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Art. 22 – Objection - Exclusion

22.1. The GFR considers it essential to preserve its image, its reputation and those of the event. The GFR expressly reserve itself the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or member of a team, whose presence shall seriously harm the image and/or reputation of the GFR or the event.

22.2. Furthermore, the GFR and/or A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- A breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- A serious breach of German law;
- An act of vandalism committed within or outside of the race;
- Indecent dress or inappropriate behavior;
- Any other action that could cause harm to GFR image or to the event.

Art. 23 – Image rights

In order to enable the promotion of the Deutschland Tour, each team and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in

the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Deutschland Tour as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, with the exception of books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of Deutschland Tour, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programs for the Deutschland Tour, the organiser

will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.
In its role as the organizer of the sporting event, GFR is the sole and exclusive owners of all operating rights for the Deutschland Tour.
As such, GFR retains full and exclusive ownership of all images and sound recorded within the framework of the sporting event, notably within all areas under control of the organization (start village, finish village, podium protocol area, interview areas, team parking area, etc.) ("The protected zones")

Consequently, any person subject to this regulation under Article 1 is prohibited, unless they have the prior and written consent of GFR, from recording and/or distributing (in any medium whatsoever) any images and/or sound from the race and/or any Protected Zone.

In the same way, any recording of images and/or sound from the race and/or Protected Zones made with the intention of a live or subsequent broadcast via mobile application (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited without the prior and written consent of GFR.

Art. 24

The present regulations are written in German and English and the English version shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

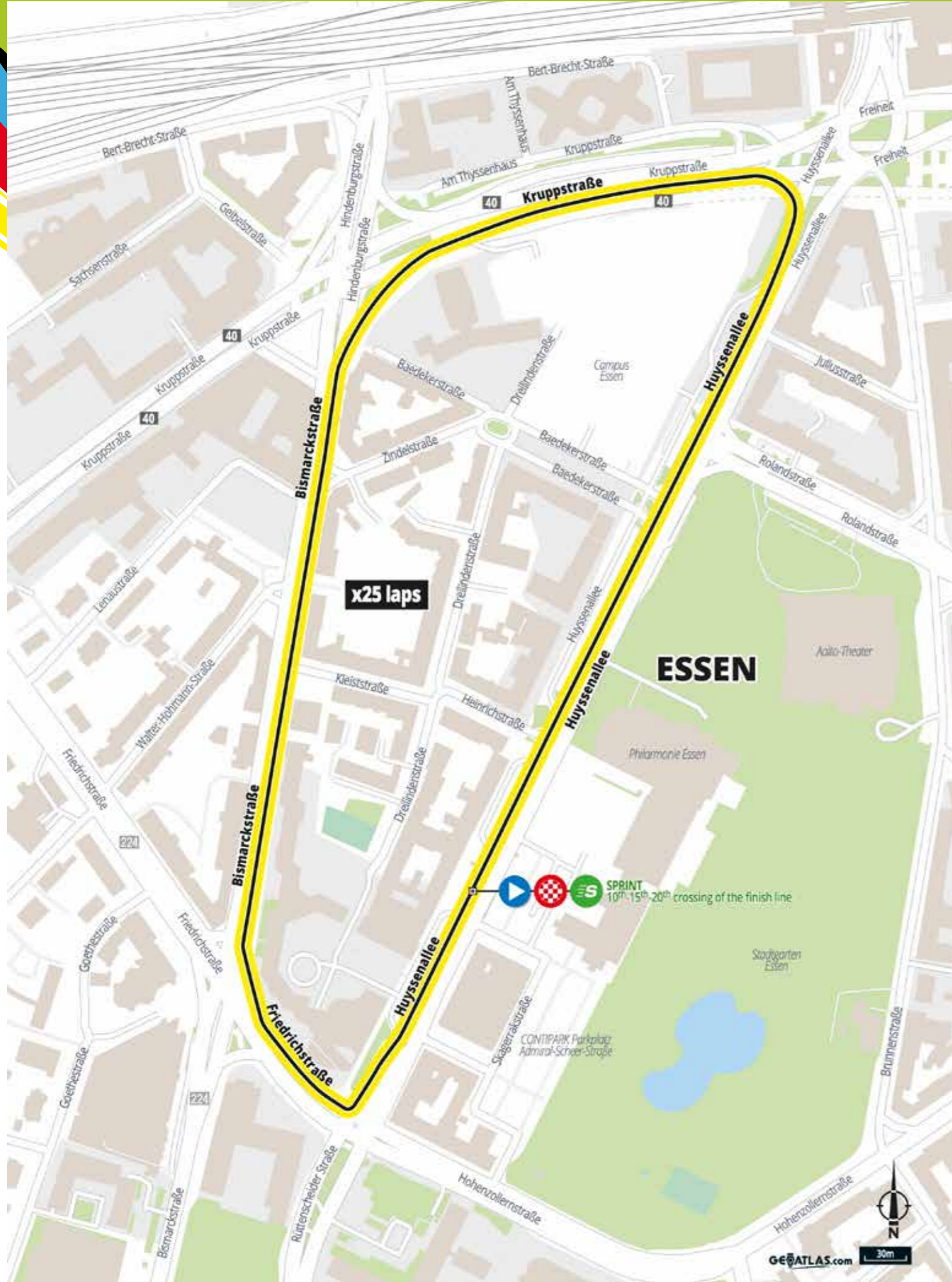
Art. 25 – Sports bets

In order to prevent any risk of conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management staff, coaches, doctors, etc.) are not allowed to place bets on the Deutschland Tour, either directly or through an intermediary.

Prize money list:

Place	Prologue	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	General classification
1	€1,810	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€8,135
2	€920	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€4,070
3	€450	€905	€905	€905	€905	€2,035
4	€225	€455	€455	€455	€455	€1,023
5	€180	€365	€365	€365	€365	€820
6	€140	€270	€270	€270	€270	€610
7	€140	€270	€270	€270	€270	€610
8	€95	€180	€180	€180	€180	€408
9	€95	€180	€180	€180	€180	€408
10	€45	€95	€95	€95	€95	€213
11	€45	€95	€95	€95	€95	€213
12	€45	€95	€95	€95	€95	€213
13	€45	€95	€95	€95	€95	€213
14	€45	€95	€95	€95	€95	€213
15	€45	€95	€95	€95	€95	€213
16	€45	€95	€95	€95	€95	€213
17	€45	€95	€95	€95	€95	€213
18	€45	€95	€95	€95	€95	€213
19	€45	€95	€95	€95	€95	€213
20	€45	€95	€95	€95	€95	€213
TOTAL	€4,550	€9,090	€9,090	€9,090	€9,090	€20,462

Total amount of prize money for the general individual classification Deutschland Tour 2023: €61,372

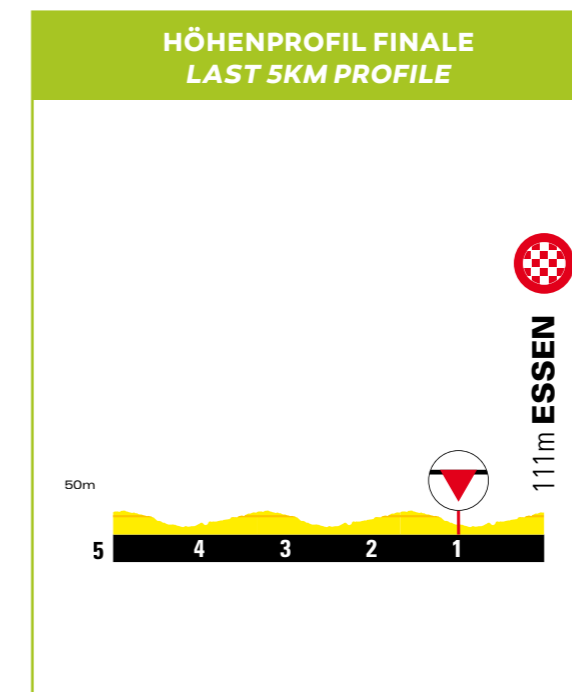


Anfahrt zum Start / Access and start

Rennen HQ / Race HQ: Sheraton Essen Hotel Huysseallee 55, 45128 Essen
Start Treffpunkt / Start meeting point: Huysseallee, 45128 Essen
Einschreibung / Signing-in: 13:00 – 13:45
Aufstellung / Roll-call: 14:00
Neutralisierter Start / Neutralised start: 14:15
Scharfer Start / Real start: 14:15

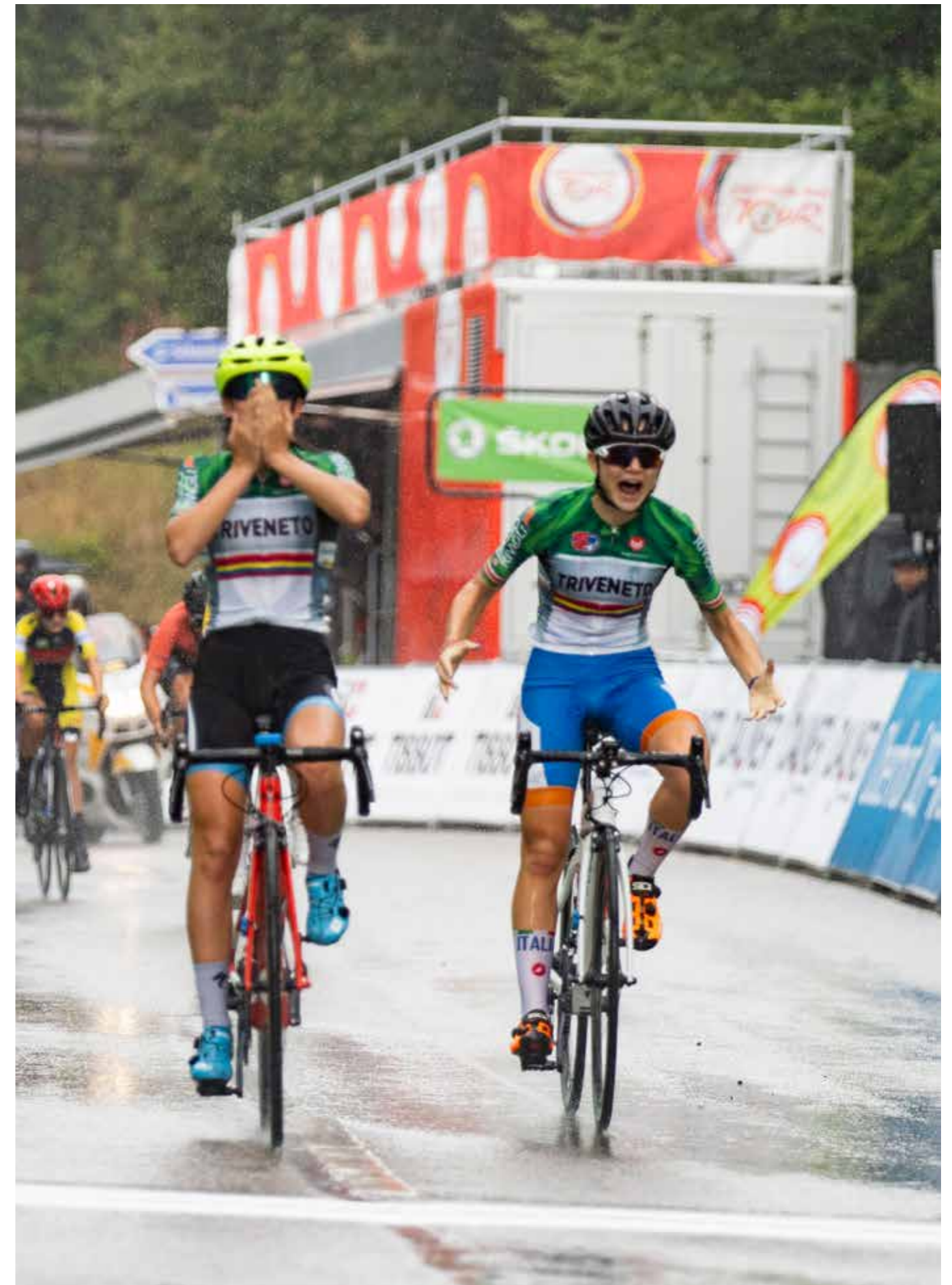


© Deutschland Tour



Zeitplan / Itinerary timetable

KILOMETER KILOMETERS		RACE	Zeitplan / Timetable		
Zu fahren To be run	Gefahren Run		38 km/h	36 km/h	34 km/h
42,5	0,0	Essen (Huysenallee, Essen) ▶	14:15	14:15	14:15
42,3	0,2	Friedrichstraße	14:16	14:15	14:15
42,2	0,3	Bismarckstraße	14:16	14:15	14:15
41,7	0,8	Kruppstraße	14:17	14:16	14:16
41,4	1,1	Huysenallee	14:17	14:17	14:16
40,8	1,7	Essen (1 st crossing of the finish line)	14:18	14:18	14:18
39,1	3,4	Essen (2 nd crossing of the finish line)	14:21	14:20	14:21
37,4	5,1	Essen (3 rd crossing of the finish line)	14:23	14:23	14:24
35,7	6,8	Essen (4 th crossing of the finish line)	14:26	14:26	14:27
34,0	8,5	Essen (5 th crossing of the finish line)	14:29	14:29	14:30
32,3	10,2	Essen (6 th crossing of the finish line)	14:32	14:32	14:33
30,6	11,9	Essen (7 th crossing of the finish line)	14:34	14:35	14:36
28,9	13,6	Essen (8 th crossing of the finish line)	14:37	14:37	14:39
27,2	15,3	Essen (9 th crossing of the finish line)	14:40	14:40	14:42
25,5	17,0	ESSEN (10TH CROSSING OF THE FINISH LINE) Ⓢ	14:42	14:43	14:45
23,8	18,7	Essen (11 th crossing of the finish line)	14:45	14:46	14:48
22,1	20,4	Essen (12 th crossing of the finish line)	14:48	14:49	14:51
20,4	22,1	Essen (13 th crossing of the finish line)	14:50	14:52	14:54
18,7	23,8	Essen (14 th crossing of the finish line)	14:53	14:54	14:57
17,0	25,5	ESSEN (15TH CROSSING OF THE FINISH LINE) Ⓢ	14:56	14:57	15:00
15,3	27,2	Essen (16 th crossing of the finish line)	14:58	15:00	15:03
13,6	28,9	Essen (17 th crossing of the finish line)	15:01	15:03	15:06
11,9	30,6	Essen (18 th crossing of the finish line)	15:04	15:06	15:09
10,2	32,3	Essen (19 th crossing of the finish line)	15:06	15:09	15:12
8,5	34,0	ESSEN (20TH CROSSING OF THE FINISH LINE) Ⓢ	15:09	15:11	15:15
6,8	35,7	Essen (21 st crossing of the finish line)	15:12	15:14	15:18
5,1	37,4	Essen (22 nd crossing of the finish line)	15:14	15:17	15:21
3,4	39,1	Essen (23 rd crossing of the finish line)	15:17	15:20	15:24
1,7	40,8	Essen (24 th crossing of the finish line)	15:20	15:23	15:27
0	42,5	Essen (Huysenallee) 🏁	15:23	15:26	15:30



© Deutschland Tour

Spezifische Vorschriften

Specific regulations



Art. 1 – Organisation

Die Deutschland Tour wird von der Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, Tochtergesellschaft der Amaury Sport Organisation (A.S.O), Geschäftsführer der GFR Matthias Pietsch und dem Bund Deutscher Radfahrer (BDR) organisiert. Das Rennen wird nach dem Reglement des BDR und Generalausschreibung Nachwuchssichtung U17w durchgeführt. Das Rennen findet am 26. August 2023 statt.

Art. 2 – Art der Veranstaltung

Straßenrennen mit Wertung gemäß GA Nachwuchssichtung.

Art. 3 – Teilnehmer und Meldungen

Alle Fahrerinnen der Jahrgänge 2007 und 2008, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und die Zulassungsbestimmungen des BDR erfüllen.

Die Meldungen sind gemäß der BDR-Sportordnung durch den Verein an den BDR entsprechend der jeweiligen Ausschreibung vorzunehmen, wobei der Jahrgang und Verein unbedingt angegeben werden muss. Die Jahrgänge müssen vom Ausrichter in die Starterliste eingetragen werden.

Die Tatsache, dass das Team sich am Rennen anmeldet und/oder teilnimmt unterstellt, dass es alle vorliegenden Bestimmungen und Vereinbarungen annimmt zu respektieren.

Art. 4 – Permanence

Die Permanence ist am 26. August 2023 von 11:00 Uhr bis 13:45 Uhr im Sheraton Essen Hotel, Huyssenallee 55, 45128 Essen geöffnet. Dort finden die Lizenzkontrolle, die Startnummernausgabe sowie die Verteilung der offiziellen Akkreditierungen statt. Die Mannschaftsleitersitzung, in Anwesenheit der Jury, findet am 26. August um 12:15 Uhr in der Permanence statt.

Art. 5 – Radio-Tour

Es wird kein Radio-Tour angeboten.

Art. 6 – Zeitnahme

Die Zeitnahme findet mittels Transponder der Firma Matsport statt. Die Transponder werden mit den Startnummern ausgegeben. Sie müssen im Anschluss an die Veranstaltung zurückgegeben werden. Hierfür ist im Nachzielbereich eine Box platziert. Bei Nichtrückgabe der Transponder wird eine Strafe in Höhe von 100,00 € berechnet.

Art. 7 – Neutraler Technischer Service

Der neutrale technische Service wird durch den BDR in Form einer technischen Zone auf der Runde ausgeführt.

Art. 8 – Gesamtwertung

Die Platzierung der Fahrerinnen bei der Überquerung des Zielstriches etabliert das Endresultat.

Art. 9 – Sprintwertung

3, 2, 1 Punkte werden an den jeweils 3 Sprintwertungen vergeben. Eine Gesamtwertung wird durch die Addierung dieser Punkte etabliert. Für eine durchlaufende Gesamtwertung erhalten jeweils die vier punktbesten Fahrerinnen 5, 3, 2 und 1 Punkte. Bei Punktgleichheit wird jeweils die Fahrerinnen besser platziert, welche zuletzt mehr Punkte erhalten hat. Es werden keine Bergwertungen vergeben.

Art. 10 – Preisgeld

Platzierung	Preisgeld
1	60 €
2	45 €
3	35 €
4	30 €
5	25 €
6	20 €
7	15 €
8	10 €
9	10 €
10	5 €
Sprintwertung	25 €
Summe	280 €

Die Auszahlung erfolgt im Anschluss an die Veranstaltung per Überweisung.

Art. 11 – Anti Doping

Die Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) und alle teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich zur gewissenhaften Einhaltung der von den für den Kampf gegen Doping zuständigen Behörden aufgestellten Regeln und Verfahren. Ebenso besteht die Verpflichtung, sich genauestens an die für diesen Bereich festgelegten Verhaltensweisen zu halten. Die teilnehmenden Mannschaften verpflichten sich hiermit, die zuvor genannten Regeln und Verfahrensweisen anzuwenden und sind in vollem Maße verantwortlich für die strikte Einhaltung dieser Regeln durch ihre Fahrer sowie sämtliche Mitarbeiter und Dienstleister. Doping Tests unterliegen allein der Verantwortung der NADA und werden von der NADA ggf. eigenständig durchgeführt.

Art. 12 – Strafen

Es wird einzig und allein der Strafenkatalog des BDR angewendet.

Art. 13 – Sportliche Oberhoheit

Die sportliche Oberhoheit für den Ablauf des Rennens liegt beim JURY-Präsidenten (bestimmt vom BDR) und den ernannten Kommissären. Dies in strenger Anlehnung an das Reglement des BDR.

Art. 14 - Veranstaltungsspezifische Regelungen

Der Veranstalter behält sich vor das Rennen gegebenenfalls zu verkürzen, um die vorgesehene Renndauer von 75 min einzuhalten.

Art. 1 – Organisation

The Deutschland Tour is organised by the Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR), Otto-Fleck-Schneise 10a, 60528 Frankfurt am Main, subsidiary of the Amaury Sport Organisation (A.S.O), Managing Director of the GFR Matthias Pietsch and the Bund Deutscher Radfahrer (BDR). The race will be held according to the regulations of the BDR and Generalausschreibung Nachwuchssichtung U17w. The race will take place on 26 August 2023.

Art. 2 – Type of Event

Road race with classification according to GA Nachwuchssichtung.

Art. 3 – Participation and Registration

All female riders born in 2007 and 2008 who are in possession of a valid UCI licence and meet the eligibility requirements of the BDR. Entries must be made by the club to the BDR in accordance with the BDR sporting regulations and in accordance with the respective invitation to enter, whereby the year of birth and club must be stated.

The age groups must be entered in the starting list by the organiser. The fact that the team registers and/or participates in the race implies that it accepts to respect all the present regulations and agreements.

Art. 4 – Permanence

The Permanence will be open on 26 August 2023 from 11:00 a.m. to 1:45 p.m. at the Sheraton Essen Hotel, Huyssenallee 55, 45128 Essen. There, the licence control, the issue of start numbers and the distribution of official accreditations will take place. The team leader meeting, in the presence of the jury, will take place on 26 August at 12:15 pm in the Permanence.

Art. 5 – Radio-Tour

There will be no radio tour.

Art. 6 – Timekeeping

Timekeeping will be done by means of transponders from the company Matsport. The transponders will be handed out with the start numbers. They must be returned at the end of the event. A box will be placed in the finish area for this purpose. If the transponders are not returned, a penalty of 100€ will be charged.

Art. 7 – Neutral technical service

The neutral technical service will be carried out by the BDR in the form of a technical zone on the lap.

Art. 8 – Overall classification

The placing of the riders when crossing the finish line establishes the final result.

Art. 9 – Sprint classification

3, 2, 1 points are awarded at each of the 3 sprint classifications. An overall classification is established by adding these points. For a continuous overall classification, the four riders with the highest number of points will receive 5, 3, 2 and 1 points respectively. In the event of a tie, the rider with the most points will be placed higher. No mountain rankings will be awarded.

Art. 10 – Prize Money

Place	Price Money
1	€60
2	€45
3	€35
4	€30
5	€25
6	€20
7	€15
8	€10
9	€10
10	€5
Sprint score	€25
Total	€280

Payment will be made by bank transfer after the event.

Art. 11 – Anti-doping

The Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH (GFR) and all participating teams undertake to scrupulously comply with the rules and procedures established by the authorities responsible for the fight against doping. Likewise, there is an obligation to adhere strictly to the rules of conduct laid down for this area. Participating teams hereby undertake to apply the aforementioned rules and procedures and are fully responsible for the strict observance of these rules by their riders and all staff and service providers. Doping tests are the sole responsibility of NADA and will be carried out independently by NADA if necessary.

Art. 12 – Penalties

Only the penalty catalogue of the BDR shall be applied.

Art. 13 – Sporting supremacy

The sporting supremacy for the course of the race lies with the JURY President (appointed by the BDR) and the appointed commissioners. This is in strict accordance with the BDR regulations.

Art. 14 – Event-specific regulations

The organiser reserves the right to shorten the race if necessary in order to keep to the scheduled race duration of 75 minutes.

Škoda



Radsport gehört fest zur DNA von Škoda. Im böhmischen Mladá Boleslav – noch heute Stammsitz des Unternehmens – gründen Václav Laurin und Václav Klement im Jahr 1895 eine Fahrradmanufaktur. Zehn Jahre später entwickeln sie mit der Voiturette A das erste Automobil der damals noch jungen Firma. 1925 folgt dann die Fusion zwischen Laurin & Klement und Škoda. Traditionell unterstützt die Marke sowohl Topveranstaltungen wie die Tour de France als auch Breitensport-Events, bei denen Hobbyathleten als Teil des Škoda Veloteams an den Start gehen. Auch 2023 mobilisiert der Autohersteller zahlreiche Rennen mit Begleit- und Organisationsfahrzeugen. Stets Teil der Flotte: der batterieelektrische Enyaq iV. Das SUV kombiniert ein großes Platzangebot mit erstklassiger Funktionalität, modernem Infotainment und praktischen Simply Clever-Details. Ebenso zum Einsatz kommen die umfangreich ausgestatteten Tour-Sondermodelle von Kamiq, Scala und Karoq. weloverycycling.de



Cycling is an inherent part of Škoda's DNA. In 1895, Václav Laurin and Václav Klement set up a bicycle factory in Mladá Boleslav, Bohemia, where the company still has its headquarters today. Ten years later they developed the Voiturette A, the first car produced by what was still a young company at that time. The merger between Laurin & Klement and Škoda followed in 1925. Traditionally, the brand supports major cycling events such as the Tour de France as well as amateur sporting events, where recreational cyclists compete as members of the Škoda Veloteam. In 2023, the car manufacturer will again be organising numerous races, provide the support and organisation vehicles. Always part of the fleet: the all-electric Enyaq iV. The SUV combines generous amounts of space with first-class functionality, modern infotainment and practical 'Simply Clever' details. The extensively equipped special Kamiq, Scala and Karoq Tour models will also be used. weloverycycling.de

Dauner



Die DAUNER & DUNARIS QUELLEN freuen sich, auch im Jahr 2022 wieder offizieller Partner der Deutschland Tour zu sein. Seit März 2015 arbeitet ein frisches Team daran DAUNER dahin zu bringen, wo es hingehört: nach vorne. Und das sehen wir ganz sportlich. Denn die hochmineralisierte Mineralquelle von DAUNER entstammt aus dem Quellenschutzgebiet der wunderschönen Vulkaneifel und ist durch ihre Mineralisierung fast einzigartig in Deutschland. Leistungssportler brauchen Mineralien und Hydrogencarbonat, um Spitzenleistung zu erreichen. Ob Profisportler oder Hobbysportler - bei jeder aktiven Sportart ist Wasser das zentrale Element, um den Körper im Gleichgewicht zu halten. Mit insgesamt 4.531 mg/l Mineraliengehalt ist die Mineralquelle in Deutschland damit die erste Wahl als Sportlerwasser oder für Ernährungsbewusste. DAUNER gibt es auch fertig gemixt als Apfelschorle, kalorienarm als Zitrone, Orange, Grapefruit und Orange/Karotte, in Bio-Qualität als Holunderblüte-Zitrone, sowie als Limonaden mit Orange, Zitrone oder koffeinhaltig mit Guarana oder als Cola-Mix. Alle Produkte sind vegan und ausschließlich nachhaltig in Mehrweg-Glasflaschen produziert. Ganz neu im Sortiment gibt es DAUNER auch erfrischend als Tonic. dauner-quellen.de



DAUNER & DUNARIS QUELLEN are glad to be the official partner of the Deutschland Tour again in 2022. Since March 2015, a well passionate team has been working to bring DAUNER where it belongs: to the front. That's our sportive challenge. Because DAUNER's highly mineralised Mineralquelle originate from the source protection area of the beautiful Volcanic Eifel and is almost unique in Germany due to its mineralisation. Athletes need minerals and hydrogen carbonate to achieve top performance. Whether professional or amateur athlete - in every active sport, water is the central element to keep the body in balance. With a total mineral content of 4,531 mg/l, the mineral spring in Germany is therefore the first choice as sports water or for the nutrition-conscious. DAUNER is also available ready-mixed as apple spritzer, low-calorie as lemon, orange, grapefruit and orange/carrot, in organic quality as elderflower lemon, as well as lemonades with orange, lemon or caffeinated with guarana or as cola mix. All products are vegan and produced exclusively sustainably in returnable glass bottles. Brand new in the range, DAUNER is also available as a refreshing tonic. dauner-quellen.de

Techniker Krankenkasse



Die Techniker Krankenkasse
Mit über 10 Millionen Versicherten ist die Techniker Krankenkasse die größte gesetzliche Krankenversicherung in Deutschland. 14.000 Mitarbeitende setzen sich tagtäglich dafür ein, den TK-Versicherten eine qualitativ hochwertige medizinische Versorgung zu gewährleisten. In bundesweit 195 Geschäftsstellen, telefonisch, per Chat oder App bietet die TK ihren Kundinnen und Kunden individuelle Beratung und Hilfe rund um Gesundheitsversorgung und -vorsorge sowie Pflege an. Dazu gehört es auch, gesunde Bewegung wie das Radfahren zu fördern. Als Gesundheitspartner der Deutschland Tour lädt die TK mit der Ride Tour an vier Standorten zu täglichen Radtouren für alle ein. Zusätzlich bietet die Techniker Bike-Coaching, Bike-Fitting zu individuellen Fahrradeinstellungen und einen VR-Simulator zum richtigen Verhalten im Straßenverkehr. Begleitend gibt es ein großes Informationsangebot auf den täglichen Expos der Deutschland Tour. tk.de



Techniker Krankenkasse
With over 10 million insured persons, Techniker Krankenkasse is the largest statutory health insurance provider in Germany. Every day, 14,000 employees work hard to ensure that TK policyholders receive high-quality medical care. In 195 offices nationwide, by telephone, chat or app, TK offers its customers individual advice and help on all aspects of health care and preventive care as well as nursing care. This also includes promoting healthy exercise such as cycling. As a health partner of the Deutschland Tour, TK invites people to daily cycling tours for everyone with the Ride Tour at four locations. In addition, Techniker Krankenkasse offers bike coaching, bike fitting for individual bike settings and a VR simulator meant to teach the correct behaviour in road traffic. The daily expos of the Deutschland Tour are accompanied by a wide range of information. tk.de

Tissot



Tissot ist stolz darauf, bereits seit 2019 offizieller Zeitnehmer der Deutschland Tour zu sein. Der internationale Radrennsport ist seit der Gründung der Marke Teil ihrer DNA, und noch offizieller seit den 80er-Jahren, als der Schweizer Uhrenhersteller offizieller Zeitnehmer der Tour de France und des Grand Prix des Nations wurde. Die Werte des Radsports stimmen mit jenen von Tissot überein: Präzision, Leistung, Teamgeist und sich selbst zu übertreffen. Tissot hat seine Kräfte mit der A.S.O. bei Radrennen auf der ganzen Welt gebündelt. Nachdem Tissot 2016 seine Verbindungen mit der Tour de France und der Vuelta wieder aufgenommen hatte, machte Tissot die Triple Crown komplett, indem die Marke auch eine Vereinbarung für den Giro d'Italia unterschrieb. So wurde sie zum ersten offiziellen Schweizer Zeitnehmer in der Geschichte der drei größten Radrennen. In einem Sport, in dem jede Sekunde zählt, ist es unerlässlich, sich auf einen Zeitnehmer höchster Qualität verlassen zu können. Tissot teilt die gleichen Werte wie die A.S.O. in Bezug auf Standards, Präzision und Leistung und die gleiche Vision vom Radsport. tissotwatches.com



Tissot is proud to have been the official timekeeper of the Deutschland Tour since 2019. International competitive cycling has been part of Tissot's DNA since the brand was founded, and more officially so in the 80's when the Swiss watchmaker became Official Timekeeper for the Tour de France and the Grand Prix des Nations. The values of cycling unquestionably resonate with Tissot's values: precision, performance, team spirit and surpassing oneself. Tissot has joined forces with A.S.O. in running cycling events all over the world. Having renewed its links with the Tour de France and the Vuelta in 2016, Tissot completed the Triple Crown by signing with the Giro d'Italia, thus making it the first Swiss Official Timekeeper in the history of the three biggest cycle tours. In a sport where every second counts, relying on an extremely high-quality timekeeper is essential. Tissot shares the same values as A.S.O. in terms of standards, precision and performance and the same vision of cycling. tissotwatches.com

kinder Joy of Moving



Als Partner der Deutschland Tour möchte die „kinder Joy of Moving mini tour“ Kinder und Jugendliche nicht nur für das Radfahren, sondern auch für mehr Sport und Bewegung begeistern. Alle kleinen und großen Radfahrer haben die Möglichkeit, in einer Fahrrad-Erlebniswelt mit unterschiedlichen Modulen ihre Fähigkeiten im Radfahren auszutesten und zu verbessern. Kinder zwischen zwei und fünf Jahren können sich beim Laufradrennen auf den letzten 100m der Profistrecke beweisen. Das absolute Highlight – die Bike Parade – bietet allen Kids zwischen sechs und zwölf Jahren die Chance, auf der gleichen Strecke zu fahren, wie wenig später die Profis. Begleitet werden sie dabei von Rad-Legende Jens Voigt. Weitere Informationen über kinder Joy of Moving finden Sie unter: kinderjoyofmoving.de



As a partner of the Deutschland Tour, the "kinder Joy of Moving mini tour" not only aims to get kids of all ages into cycling, but also to motivate them to do sport and exercise in their daily life. In an unique bike world with various modules, young cyclists can test and improve their skills on their bike. Furthermore, kids between two and five years can ride on their balance bikes the last 100m of the professional course. The absolute highlight – the bike parade – offers all kids between six and twelve years the chance to ride on the same course as the professionals soon after. They will be accompanied by cycling legend Jens Voigt. For more information about kinder Joy of Moving, please visit: kinderjoyofmoving.de

Shimano



Shimano wurde 1921 in Sakai City, Osaka (Japan) mit dem Ziel gegründet, seinen Kunden die Natur näher zu bringen und Menschen bei der Verwirklichung ihrer Träume zu unterstützen. Dazu gehört auch der Wunsch, herausragende, international anerkannte Fahrradkomponenten und Bekleidung zu entwickeln. Shimano deckt ein breites Spektrum an Dienstleistungen ab, darunter Planung, Entwicklung, Design, Herstellung sowie verschiedene andere unterstützende Leistungen für die Lieferung von Fahrradkomponenten sowie Angelgeräten und Ruderausrüstung. In Europa fungiert Shimano als «Augen, Ohren und Mund» des globalen Team Shimano. Shimanos Aufgabe ist es, ein hervorragender Lieferant und wertvoller Partner für alle Kunden in den europäischen Märkten zu sein und die Nachfrage der Verbraucher nach Shimano- und Shimano-eigenen Produkten zu steigern. Shimano ist stolz darauf, Produkte entwickelt zu haben, die unzählige Athleten zum Sieg führen und grenzenlose Fahrradreisen ermöglichen shimano.com



Founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921, for 100 years Shimano has been dedicated to helping its customers get closer to nature and supporting people to realize their dreams. That comes with the desire to create outstanding internationally renowned bicycle components and apparel. Shimano covers a wide range of functions, including planning, development, design, manufacturing, and various other support functions for supplying bicycle components as well as fishing tackle and rowing equipment. In Europe, Shimano acts as the "eyes, ears and mouth" of the global Team Shimano. Its mission is to be an excellent supplier and valuable partner for all customers in its European markets and to create consumer demand for Shimano and Shimano-owned products. Shimano is proud to have developed products that continue to take countless athletes to victory and provide the means for limitless global bicycle journeys. For more information see shimano.com

Santini



Santini Cycling Wear wurde 1965 von Pietro Santini gegründet, der aufgrund seiner Leidenschaft für den Radsport und seine Wettbewerbe einen Markt für technische Radbekleidung erspähte. Mit einer Entscheidung, die heute revolutionär und konträr erscheinen würde, entschied sich das in Bergamo ansässige Unternehmen alle Produkte ausschließlich in Italien entwerfen und anfertigen zu lassen. Jeder Artikel wird von einem Designerteam mit einer tief verwurzelten Leidenschaft für den Radsport gestaltet und entwickelt, um vier Schlüsselanforderungen zu erfüllen: Passform, Performance, Komfort und Langlebigkeit. Santini produziert derzeit mehr als 7.000 Kleidungsstücke pro Tag und exportiert 80 % seiner Produktion. Das Unternehmen investiert kontinuierlich in die Forschung und Entwicklung innovativer Textilien und neuer Produktionsmethoden. Menschen – Sportler*innen – stehen jedoch weiterhin im Fokus, und so werden die Modelle immer weiter optimiert, damit Radfahrer*innen ihrer sportlichen Leidenschaft in komfortablen und zugleich stylischen Kits nachgehen können. santinicycling.com



Santini Cycling Wear was founded in 1965 by Pietro Santini who spotted a market for technical cycling clothing as a result of his abiding passion for the sport and competition. In what would seem like a revolutionary and contrarian choice today, the Bergamo-based company made the pivotal decision to design and manufacture all of its products exclusively in Italy. Each item is designed and developed by a designer team with deep-rooted passion for the two-wheel world. Santini currently produces more than 7,000 items of clothing per day and exports 80% of its output. It is deeply committed to ongoing investment in researching and developing innovative textiles and new production methods. However, people – athletes – remain its central focus as it continues to refine its creations to allow cyclists pursue their sporting passions in comfortable but inimitably stylish kit. santinicycling.com

KTM



KTM Fahrrad ist Österreichs größter Fahrradhersteller mit Sitz in Mattighofen, Oberösterreich. Die Historie geht bis auf das Jahr 1964 zurück, als das Unternehmen das erste Fahrrad anfertigte. Schritt für Schritt entwickelte sich das Unternehmen zu einem Global Player. Technisches Know-how, hochqualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie innovative Investitionen am Standort Mattighofen brachten das Unternehmen auf die Erfolgsspur. Bereits im Jahr 1994 wurde das erste Elektrorad produziert. Das erste E-Mountainbike folgte im Jahr 2009. Seither gilt die KTM Fahrrad GmbH als Pionier der Elektromobilität. Eines wurde jedoch nie vernachlässigt: die Liebe zum Rennsport. Ständige technische Weiterentwicklungen und das Sponsoring von Teams und Sportlern auf der ganzen Welt zeigen die Verbundenheit zum Rennsport, sowohl auf als auch abseits der Straße. ktm.com



KTM Fahrrad is Austria's largest bicycle manufacturer, based in Mattighofen, Upper Austria. The history goes back to 1964, when the company made the first bicycle. Step by step, the company developed into a global player. Technical know-how, highly qualified employees and innovative investments at the Mattighofen HQ put the company on the road to success. The first electric bike was produced as early as 1994. The first e-mountain bike followed in 2009, and since then KTM Fahrrad GmbH has been regarded as a pioneer of electric mobility. However, one thing has never been neglected: the love of racing. Constant technical developments and sponsorship of teams and athletes around the world show the company's commitment to racing, both on and off the road. ktm.com

B&B Hotels



Wer bei B&B HOTELS eincheckt, soll sich wohlfühlen. Denn die beliebte Hotelkette im Bereich Value für Money bietet ein Produkt für alle: Ob Handwerker oder Geschäftsführer, Einzelreisende oder Familien. Mit Gastfreundschaft, Komfort und einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis begrüßt B&B HOTELS Gäste in mehr als 165 Hotels in Deutschland und an über 700 Standorten weltweit. Mit einer Kombination aus Komfort, Design und Services, wie flexible Stornierung, kostenfreiem WLAN, Sky-TV, einer regulierbaren Klimaanlage, schallisolierten Fenstern und einem abwechslungsreichem Frühstücksbuffet, ist B&B HOTELS für jeden Anlass die richtige Wahl. bbhotels.com



Those who check in at B&B HOTELS should feel at home. Because the popular hotel chain in the Value for Money segment offers a product for everyone: whether craftsmen or business managers, single travellers or families. With hospitality, comfort and unbeatable value for money, B&B HOTELS welcomes guests to more than 165 hotels in Germany and over 700 locations worldwide. With a combination of comfort, design and services, such as free Wi-Fi, Sky TV, adjustable air conditioning, soundproof windows and a varied breakfast buffet, B&B HOTELS is the right choice for every occasion. bbhotels.com

La Marzocco



Seit der Gründung von La Marzocco durch die Brüder Giuseppe und Bruno Bambi 1927 in Florenz lag der Fokus stets auf Innovationen, was auch heute noch weitergeführt wird. Neben Neuerungen des horizontalen Kessels der Bar-Maschinen 1935, der zum industriellen Standard wurde, gab es auch stets Produkte für zu Hause. Von der Zitruspresse aus den 1930ern entwickelte sich der Home-Bereich über die Linea Mini und GS3 hin, bis zur neusten Maschine für zu Hause: der Linea Micra. Die Espressokultur ist aus dem Radsport nicht mehr wegzudenken. Sei es der Espresso im Profibereich vor dem Training oder der Cappuccino während eines Coffeeries unter Hobbyfahrer:innen. Untrennbar miteinander verbunden verbindet Radfahren und Espresso trinken den Innovationsdrang und die Liebe für Details. de.lamarzocco.com



Since La Marzocco was founded by the brothers Giuseppe and Bruno Bambi in Florence in 1927, the focus has always been on innovation, and this is still the case today. In addition to innovations of the horizontal boiler of the bar machines in 1935, which became the industrial standard, there have always been products for home. From the 1930s citrus press the home range developed through the Linea Mini and GS3 to the latest machine for home: the Linea Micra. It is impossible to imagine cycling without the espresso culture. Whether it's an espresso in the professional sector before training or a cappuccino during a coffee ride among amateur cyclists. Cycling and espresso drinking are inextricably linked by a thirst for innovation and a love of detail. de.lamarzocco.com

Pink Lady



Deutschland Tour 2023: Pink Lady® Europe wird dabei sein und die Athleten unterstützen! Pink Lady® ist stolz darauf, bereits zum dritten Mal Partner der Deutschland Tour zu sein, die Athleten zu unterstützen und dem deutschen Publikum schmackhafte Momente zu bieten. Die Deutschland Tour, die auf Leistung, Teamwork und Selbstüberwindung basiert, spiegelt natürlich die Herausforderungen der 3000 Pink Lady® Erzeuger wider. Die Pink Lady® Europe Association ist eine kollektive und bahnbrechende Organisation in ihrem Sektor, die auf der gemeinsamen Leidenschaft von Männern und Frauen beruht, einen außergewöhnlichen Apfel anzubieten. Ein vereintes, engagiertes und innovatives Team, das hart daran arbeitet, allen Liebhabern gesunder und natürlicher Produkte die beste Qualität zu bieten! Das unverwechselbare Aroma und die unnachahmliche Farbe machen Pink Lady® zu einem einzigartigen Apfel. Als Teil einer ausgewogenen Ernährung liefern Äpfel wichtige Mineralien, Ballaststoffe und Vitamine. Jeden Tag wird Pink Lady® auf der Expo Tour in der Nähe der Ziellinie einen eigenen Bereich haben, in dem die Besucher Leckereien erhalten und den Apfel probieren können - ein 100%iges Geschmackserlebnis! Ein Küchenchef wird während der 5 Etappen der Tour anwesend sein, um den Besuchern die Möglichkeit zu bieten, Pink Lady® in all ihren Formen zu genießen. Besuchen Sie die Instagram-Seite [@pinklady_de](https://www.instagram.com/pinklady_de) und die Website: apfel-pinklady.com



Deutschland Tour 2023: Pink Lady® Europe will be present to support the athletes! For the third year, Pink Lady® is proud to be partner of the Deutschland Tour, encourage its athletes and share savory moments with the German public. Based on performance, teamwork and surpassing oneself, Deutschland Tour naturally echoes the challenges of the 3000 Pink Lady® growers. The Pink Lady® Europe Association is a collective and pioneering organization in its sector, built on the shared passion of men and women to offer an exceptional apple. A united, committed and innovative team that is working hard to offer the best quality to all lovers of healthy and natural products! The unmistakable aroma and the inimitable color make Pink Lady® a unique apple. As part of a balanced diet, apples provide important minerals, fiber and vitamins. Every day, in the fanzone close to the finish line, Pink Lady® will have a dedicated space in which the visitors will be able to receive goodies and taste the apple, for a 100% delicious experience! Indeed, a Chef will be present during the 5 stages of the Tour to offer the visitors a way to enjoy Pink Lady® in all its forms. Visit the Instagram page [@pinklady_de](https://www.instagram.com/pinklady_de) and website apfel-pinklady.com

Plan International



Auch 2023 ist Plan International wieder offizieller Charity-Partner der Deutschland Tour. Plan International ist als Kinderrechtsorganisation mit einem besonderen Fokus auf Mädchen und junge Frauen in mehr als 80 Ländern in Afrika, Asien und Lateinamerika in der Entwicklungszusammenarbeit und humanitäre Hilfe tätig. Plans Vision ist eine Welt, in der die Rechte der Kinder gewährt werden und Mädchen und Jungen gleichberechtigt aufwachsen. Daher stehen Kinder und Jugendliche mit ihren Ansichten und Bedürfnissen im Mittelpunkt der Arbeit von Plan International. Um sich gemeinsam für die Rechte von Kindern einzusetzen, unterstützt Plan gemeinsam mit der Deutschland Tour in diesem Jahr gezielt das Projekt „Bildung macht Mädchen stark“ in Malawi. Die Spenden fließen in die Anschaffung von Fahrrädern für Schüler:innen zur Überbrückung langer und unsicherer Schulwege und die Ausbildung von Fahrradmechaniker:innen. Alle Teilnehmer:innen können mit ihrer Anmeldung zur TK Cycling Tour für das Projekt spenden oder Teil des Plan International Teams werden und gemeinsam für den guten Zweck in die Pedale treten. plan.de



Plan International is once again the official charity partner of the Deutschland Tour in 2023. Plan International is a child rights organization with a special focus on girls and young women and is active in development cooperation and humanitarian aid in more than 80 countries in Africa, Asia and Latin America. Plan's vision is a world in which children's rights are respected and girls and boys grow up with equal rights. Therefore, children and young people with their views and needs are at the center of Plan International's work. In order to work together for children's rights, Plan and the Deutschland Tour are specifically supporting the project «education makes girls strong» in Malawi this year. The donations will allow the purchase of bicycles for schoolchildren to bridge long and unsafe routes to school and the training of bicycle mechanics. Participants can donate to the project by registering for the TK Cycling Tour and/or become part of the Plan International team and pedal together for a good cause. plan.de

BOFA-DOUBLET

BOFA DOUBLET

Vom Start bis zum Ziel

Werbetechnik, Installation, Montage, Logistik – für all das steht BOFA-DOUBLET. Das, was wir unser „From Start to Finish Prinzip“ nennen, ist ein Versprechen mit Ihnen zusammen maßgeschneiderte und individuell angepasste Lösungen zu entwickeln. Unsere Installationen, Drucke und Konzepte machen Ihre Werbebotschaft erlebbar. Die Unternehmensbereiche Digitaldruck, Siebdruck, Textilverarbeitung, Metall- und Aluminiumverarbeitung werden durch ein breites Serviceangebot wie z.B. das Designbüro und das Montageteam ergänzt.

Als Official Supplier der Deutschland Tour sorgen wir für die reibungslose Installation der Werbetechnik an jeder Start- und Zieletappe und auf der Strecke. Wir lieben, was wir tun und möchten Sie genau das spüren lassen! From Start to Finish.

bofa.de



From start to finish

Advertising technology, installation, assembly, logistics – this is what BOFA-DOUBLET stands for. What we call the „From Start to Finish“ principle is our promise to develop tailor made and individual solutions. Our installations, prints and concepts make your message come alive. The areas digital print, screen print, textile processing, metal and aluminium processing are completed by comprehensive services like our design bureau and our installation team. Being an Official Supplier of Deutschland Tour we take care of a smooth installation of all advertising technology for each stage at start, finish and along the track. We love what we are doing and want to let you feel just the same! From Start to Finish.

bofa.de

Sporeo



Es ist der Beginn der Deutschland Tour!

Um ein Andenken an diese Ausgabe zu behalten, finden Sie jeden Tag an den Start- und Zielorten des Rennens die offiziellen Boutiquen der Deutschland Tour, die Ihnen verschiedene Produktpaletten in den Farben und mit dem Image der Veranstaltung anbieten.

Was gibt es in den Shops zu kaufen?

- Eine Fanwear-Reihe, die in den Farben und mit dem Image der Veranstaltung erdacht und entworfen wurde.
 - Eine Accessoire-Reihe, die Mützen, Tassen, Plüschtiere und vieles mehr umfasst!
 - Ein technisches Sortiment von Santini, für Amateure und Profis, dieses Jahr bietet Ihnen die italienische Marke führende Trikots, Radhosen sowie Radfahrermützen und Handschuhe an.
- Einige der Produkte im Shop sind öko-designt und werden in Frankreich in unseren Werkstätten bestickt. Diese Produktreihe ist ethischer und umweltfreundlicher.

Sie finden uns auch auf unserer Internetseite sporeo-shop.com mit der gesamten Produktpalette der Deutschland Tour.



It's the beginning of the Deutschland Tour!

Advertising technology, installation, assembly, logistics – In order to keep a souvenir of this edition, you will find every day, on the departures and arrivals of the race, the official stores of the Deutschland Tour, which will propose you different ranges of products with the colors and the image of the event.

What can you find in the stores?

- A fanwear range that has been imagined and designed in the colors and image of the event.
- An accessory range, including caps, mugs and many others!
- A technical range by Santini, for amateurs and professionals, this year the Italian brand offers leader jerseys, shorts as well as cycling caps and gloves.

Some of the products on the store are eco-designed and embroidered in France in our workshops. This range is more ethical and respectful of the environment.

You can also find us on our website sporeo-shop.com with the whole range of products of the Deutschland Tour.

Bkool



BKOOOL ist ein weltweit führendes Unternehmen im Bereich der Sportsimulationstechnologie. Seine innovative Indoor-Cycling-Plattform bietet ein umfassendes Erlebnis mit Video, Karten, spielähnlichen 3D-Ansichten und einer neuen Simulationstechnologie, die auf der Kombination von HD-Video und 3D-Elementen basiert. Fahren Sie jede beliebige Strecke auf der Welt, nehmen Sie an Veranstaltungen wie einigen der wichtigsten Profi-Radrennen teil, erstellen Sie Ihre eigenen Workouts, fahren Sie im Velodrom oder nehmen Sie an einem Fitnesskurs teil - alles bequem von zu Hause aus.

Zur BKOOOL-Community gehören Athleten aus über 120 Ländern, darunter der vierfache Tour de France-Sieger Chris Froome, der große Alberto Contador und das Soudal-Quick-Step Pro Cycling Team. Die BKOOOL-Software ist mit den meisten Indoor-Trainern und Smart-Bikes kompatibel und für die meisten Computer- und Handy-Betriebssysteme erhältlich.

Weitere Informationen finden Sie unter bkool.com



BKOOOL is a world leader in sports simulation technology. Its innovative indoor cycling platform offers a fully immersive experience with video, maps, game-like 3D views and a new simulation technology based on the combination of HD video and 3D elements. Ride any route in the world, participate in events such as some of the most important pro cycling races, create your own workouts, ride the velodrome or take a fitness class - all from the comfort of your own home.

The BKOOOL community includes athletes from over 120 countries, including four-time Tour de France champion Chris Froome, the great Alberto Contador and the Soudal-Quick-Step Pro Cycling Team.

BKOOOL software is compatible with most indoor trainers and smart bikes, and is available for most computer and mobile operating systems.

For more information, visit bkool.com

Reining



Wir sind bei Reining Transport B.V. dauernd auf der Suche nach optimalen Lösungen für die Logistikherausforderungen unserer Kunden. Dank der Größe und der Professionalität unseres Unternehmens können wir für unsere Kunden die gesamte Logistik übernehmen. Reining Transport mit 7 Standorten in Europa (Hauptquartier in den Niederlanden und 5 Niederlassungen in Deutschland und 1 in Ungarn) verfügt über 400 Jumbo-Gliederzüge mit einer Kapazität von 38 Europalettenstellplätzen, bzw. 120 m³ Ladevolumen. Unser Arbeitsgebiet erstreckt sich auf die Niederlande/ Benelux, Deutschland, Frankreich, Schweiz und Italien.

Wir haben eine Flotte von Jumbo-Gliederzügen, die mit einem Mitnahmestapler ausgestattet sind. Mit diesem Fahrzeugtyp kann unser Fahrer schnell und unabhängig von örtlichen Einrichtungen be- und entladen und diese Fahrzeuge sind daher ideal für Transporte zu Baustellen, von großen Gartenartikeln (Holzgartenhäuser und Holzzäunen) und Transporten zu Messen und Events. Alle Fahrzeuge entsprechen der Euro 6 Norm. So herzlichen Willkommen bei Reining Transport auf die Route für Sie in Europa.

reining.eu



Reining Transport BV is a full service logistics provider. With our scale and professionalism we can take over the complete logistics for our clients. Reining Transport with 7 locations in Europe (Headquartered in the Netherlands / 5 locations in Germany and 1 in Hungary) has a large own truck fleet of 400 Jumbo Road Trains with a capacity of 38 pallets or 120 m³ meters.

We have a fleet of road trains equipped with a truck-mounted forklift. This means that our driver can always load and unload quickly and does not have to depend on local facilities. Our road trains equipped with a forklift are therefore ideal for construction sites, distribution of gardening equipment, trade fairs and events. The use of all these facilities gives you the assurance that your cargo is being transported as efficiently as possible in countries like in Germany, France, the Benelux, Switzerland and Italy. At Reining Transport the subject of corporate social responsibility is taken very seriously. Therefore all new trucks meet the EURO 6 standard. So be welcome and take a ride with the Reining Transport in Europe.

reining.eu

DEUTSCHLAND / GERMANY

Live
Prolog / Prologue: SR, Sportschau online
 Wednesday, broadcasting 16:00 – 18:00 (Finish time 17:50)
Etappe 1 / Stage 1: ARD
 Thursday, broadcasting 16:00 – 17:00 (Finish time 16:50)
Etappe 2 / Stage 2: ZDF
 Friday, broadcasting 15:10 – 17:00 (Finish time 16:50)
Etappe 3 / Stage 3: ARD
 Saturday, broadcasting 16:00 – 18:00 (Finish time 17:50)
Etappe 4 / Stage 4: ZDF
 Sunday, broadcasting 16:00 – 17:00 (Finish time 16:50)

EUROPA / EUROPE

Live
Europa / Europe: Eurosport
Belgien / Belgium: Proximus
Frankreich / France: L'Équipe
Slowakei / Slovakia: RTVS
Slowenien / Slovenia: Planet TV

Highlights

Belgien / Belgium: Sport10
Bulgarien / Bulgaria: BNT
Kroatien / Croatia: SPTV
Frankreich / France: NA TV
Griechenland / Greece: Nova Sports
Malta / Malta: GO
Portugal / Portugal: Abola
Slowenien / Slovenia: Sport TV
Spanien / Spain: La Liga Sports TV
Türkei / Turkey: Turk Telekom
Ukraine / Ukraine: XSports
Großbritannien / United Kingdom: Sport Channel Network
Baltische Staaten / Pan Baltics: TV Play Sports+
Baltische Staaten, Ukraine, Moldawien, Weißrussland / Pan Baltics, Ukraine, Moldova, Belarus: SIA Media Group
Balkan / Pan Balkans: Sport Klub

WELTWEIT / WORLDWIDE

Live
Subsahara-Afrika / Pan Subsaharan Africa: Supersport
MENA / Pan MENA: SSC
Israel / Israel: Sport 5
Lateinamerika / Pan Latin America: Claro Sports
Kanada / Canada: FloBikes
USA / USA: Global Cycling Network (GCN)
Neuseeland / New Zealand: Sky Sport

Highlights
Kanada / Canada: Sportsnet
Panostafrika / Pan Eastern Africa: AzamMedia
MENA / Pan MENA: Dubai Sport Channel
Subsahara-Afrika / Pan Subsaharan Africa: Startimes & Africa XP
Nigeria & Ghana / Nigeria & Ghana: Sporty TV
Pan-Karibik / Pan Caribbean: Flow Sports
Pan-Karibik / Pan Caribbean: SportsMax
Lateinamerika / Pan Latin America & Caribbean: DirecTV
Argentinien, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivien, Peru, Santo Domingo, Mexiko und Spanien / Argentina, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivia, Peru, Santo Domingo, Mexico and Spain: Garage TV
Argentinien / Argentina: TNT Sports
Mexiko / Mexico: TVC Deportes
Venezuela / Venezuela: Meridiano & La Tele Tuya
Peru / Peru: Latina TV
Indischer Subkontinent / Indian Sub-continent: SET India
China / China: Zhibo.tv & Star Sport China
Malaysia & Brunei / Malaysia & Brunei: Astro Supersport
Philippinen / Philippines: Solar Sport
Singapur / Singapore: StarHub
Weltweit / Worldwide: Edge Sport, CNBC, TV5 Monde & Outside TV

News Agencies

AFPTV, Eurovision, Reuters, SNTV

Krankenhäuser / Hospitals

St. Wendel

Marienhaus Klinikum St.Wendel-Ottweiler
 Am Hirschberg 1a
 66606 St. Wendel
 06851 5901

Merzig

SHG: Klinikum Merzig
 Trierer Str. 148
 66663 Merzig
 06861 7050

Kassel

Klinikum Kassel
 Mönchebergstraße 41-43
 34125 Kassel
 0561 9800

Winterberg

St. Walburga-Krankenhaus Meschede
 Schederweg 12
 59872 Meschede
 0291 2020

Essen

Alfried Krupp Krankenhaus/ Rüttenscheid
 Alfried-Krupp-Straße 21
 45131 Essen
 0201 4341

Hannover

Vinzenzkrankenhaus Hannover
 Lange-Feld-Straße 31
 30559 Hannover
 0511 9500

Bremen

Krankenhaus St. Joseph-Stift Bremen
 Schwachhauser Heerstraße 54
 28209 Bremen
 0421 3470



© Deutschland Tour, Marcel Hilger

How to follow



LIVE-VIDEO / LIVE VIDEO

Eurosport/GCN
 L'Équipe
 SR / ARD / ZDF



ERGEBNISSE / RESULTS

deutschland-tour.com



SOZIALE NETZWERKE / SOCIAL MEDIA

@DeineTour #DeineTour
 @deutschlanddeinetour



Eine Community mit **40.700 Followern** auf den offiziellen Plattformen (Facebook, Instagram und Twitter)
 A community of **40 700 followers** on the official platforms (Facebook, Instagram and Twitter)

Stand am 1. August 2023 / On the 1st august 2023

ESSO Tankstellen / ESSO gas stations

St. Wendel

Bliessstraße 10
 66564 Ottweiler

Merzig

Merziger Str. 148
 66763 Dillingen/Saar

Kassel

Schoenfelder Str. 44
 34121 Kassel

Winterberg

Breite Wiese 32
 57392 Schmallenberg

Essen

Boitroper Str. 100
 45356 Essen

Hannover

Vahrenwalder Str. 138
 30165 Hannover




Bremen

Hollerallee 34
 28209 Bremen




Siegerliste / List of winners

DEUTSCHLAND TOUR 2022 – 710.4 KM

Endplatzierung / Final rankings

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1. YATES, Adam
INEOS Grenadiers
16h54'56"
</p> | <p>2. BILBAO, Pello
Bahrain-Victorious
16h55'16"
</p> | <p>3. ALMEIDA GUERREIRO, Ruben
EF Education-Easypost
16h55'38"
</p> |
|---|---|--|

Gesamtsieger / Overall Winner 2021-2018

2021		POLITT, Nils Bora-Hansgrohe
2020	Keine Austragung aufgrund der COVID-19 Pandemie / Canceled due to the COVID-19 pandemic	
2019		STUYVEN, Jasper Trek-Segafredo
2018		MOHORIC, Matej Bahrain-Merida



© Deutschland Tour, Marcel Hilger

T + TISSOT



TISSOT T-RACE CYCLING
TOUR DE FRANCE SPECIAL EDITION
SWISS MADE CHRONOGRAPH
VOM RENNRRAD INSPIRIERT

RENNRAD | ARNSBERG | B&B HOTELS | GESAMTWERTUNG | WESERRUNDE | NACHWUCHSWERTUNG | TK CYCLING TOUR | REINING | BREMEN | TECHNIKER KRANKENKASSE | EXPO TOUR | JEDERFRAU | RADSPORTNACHWUCHS | PROCYCLING | CLEMENS | ETAPPENORT | SANTINI | BOFA DOUBLET | ZIELGERADE | LAUFRADRENNEN | WIR LEBEN RADSPORT | JEDERMANN | BESTER NACHWUCHSFAHRER | **GESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG DES RADSPORTS MBH** | DEUTSCHLAND TOUR | BIKE PARADE | BERGWERTUNG | BERGTRIKOT | KASSEL | RADSPORTFESTIVAL | #DEINETOUR | NEWCOMER TOUR | WWW.DEUTSCHLAND-TOUR.COM | ŠKODA | TISSOT | KINDER JOY OF MOVING MINI TOUR | TK RIDE TOUR | **JOIN.DEUTSCHLAND-TOUR.COM** | ST. WENDEL | MATTHIAS | BREITENSPOORTEVENTS | KTM | ESSEN | @DEINETOUR | DEUTSCHLAND AUF ZWEI RÄDERN | WINTERBERG | SHIMANO | MAREN | KINDER JOY OF MOVING ERLEBNISWELT | RADSPORT | DAUNER | TOURMAKER | PINK LADY | SPRINTWERTUNG | PROFIRADSPORT | TALENTFÖRDERUNG | ROTES TRIKOT | BREMER RUNDE | GRÜNES TRIKOT | SPOREO | MERZIG | HANNOVER | WEIßES TRIKOT | HANSGROHE | KINDER JOY OF MOVING | RENNRAD | ARNSBERG | B&B HOTELS | GESAMTWERTUNG | NATHANAEL | WESERRUNDE | NACHWUCHSWERTUNG | TK CYCLING TOUR | REINING | BREMEN | TECHNIKER KRANKENKASSE | EXPO TOUR | JEDERFRAU | RADSPORTNACHWUCHS | PROCYCLING | ETAPPENORT | SANTINI | BOFA DOUBLET | ZIELGERADE | LAUFRADRENNEN | WIR LEBEN RADSPORT | JEDERMANN | BESTER NACHWUCHSFAHRER | DANIEL | GESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG DES RADSPORTS MBH | DEUTSCHLAND TOUR | BIKE PARADE | BERGWERTUNG | BERGTRIKOT | KASSEL | RADSPORTFESTIVAL | EMMA | **#DEINETOUR** | NEWCOMER TOUR | WWW.DEUTSCHLAND-TOUR.COM | ŠKODA | TISSOT | KINDER JOY OF MOVING MINI TOUR | TK RIDE TOUR | **JOIN.DEUTSCHLAND-TOUR.COM** | ST. WENDEL | BREITENSPOORTEVENTS | KTM | ESSEN | @DEINETOUR | DEUTSCHLAND AUF ZWEI RÄDERN | WINTERBERG | SHIMANO | KINDER JOY OF MOVING ERLEBNISWELT | RADSPORT | DAUNER | TOURMAKER | PINK LADY | SPRINTWERTUNG | PROFIRADSPORT | TALENTFÖRDERUNG | ROTES TRIKOT | TAMARA | BREMER RUNDE | GRÜNES TRIKOT | SPOREO | MERZIG | HANNOVER | WEIßES TRIKOT | HANSGROHE | KINDER JOY OF MOVING | RENNRAD | ARNSBERG | B&B HOTELS | GESAMTWERTUNG | WESERRUNDE | NACHWUCHSWERTUNG | TK CYCLING TOUR | REINING | BREMEN | LAURA | TECHNIKER KRANKENKASSE | EXPO TOUR | JEDERFRAU | RADSPORTNACHWUCHS | PROCYCLING | ETAPPENORT | SANTINI | BOFA DOUBLET | ZIELGERADE | LAUFRADRENNEN | WIR LEBEN RADSPORT | JEDERMANN | BESTER NACHWUCHSFAHRER |

DEUTSCHLAND TOUR

www.deutschland-tour.com     **#DeineTour @DeineTour**

GESELLSCHAFT
ZUR FÖRDERUNG >>>
DES RADSPORTS MBH

Gesellschaft zur Förderung des Radsports mbH
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main – Germany
Tel.: +49 69 247432-930