

ROADBOOK



# TOUR OF THE ALPS

2023

#LIVEUPHILL

46<sup>TH</sup> EDITION

**17.–21.04.2023**

Euregio Experience  
Tirol • Südtirol • Trentino

#TOTA

[www.TOUROFTHEALPS.eu](http://www.TOUROFTHEALPS.eu)



# *IMPEGNO, PASSIONE, GIOCO DI SQUADRA*



## I VALORI CHE AMIAMO

# TOUR OF THE ALPS

## IS THE ROAD TO GREATNESS

### È QUI CHE SI DIVENTA GRANDI ALS SPRUNGBRETT FÜR GANZ NACH OBEN



The 46-year legacy of the Tour of the Alps – formerly the Giro del Trentino – speaks for itself. It's a legacy that's still shining today, thanks to an event that inspires emotion. The Tour of the Alps has gone from good to great, and so have the many champions who have found glory on these roads.

TotA saw the light of day in 2017, when it inherited the invaluable legacy of the Giro del Trentino,



Lo dice la storia fatta di 46 edizioni, se si considera nel computo il quarantennio targato Giro del Trentino. Lo racconta un glorioso presente, capace di unire, esaltare, emozionare. Il Tour of the Alps è diventato grande, assieme ai campioni che ha contribuito a consacrare e far diventare grandi a loro volta.

Una sfida partita nel 2017 sul solco della preziosa eredità lasciata dal Giro del Trentino,



Rechnet man die 40 Ausgaben des ehrwürdigen Giro del Trentino mit ein, so blickt die Tour of the Alps auf eine über 45-jährige Geschichte zurück. Die Rundfahrt gehört mittlerweile zu einem Fixpunkt im internationalen Radsport-Kalender und weiß weit über die Welt des Sports hinaus Menschenmassen zu elektrisieren und zu begeistern. Den zahlreichen Ausnahmekönnern, die in den Herzen der Alpen Jahr für Jahr aufs Neue in den Sattel stiegen, hat die TotA einiges zu verdanken – umgekehrt erlebten aber auch viele Superstars ihre erste große Sternstunde beim grenzüberschreitenden Etappenrennen auf den Straßen der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino.

Vor sechs Jahren trat die Tour of the Alps in die Fußstapfen des Giro del Trentino. In den zurückliegenden sechs Jahren entwickelte sich die Rundfahrt zu einem Sportereignis, das





and became much more than a simple sport race in just six years. Nowadays, it's the event that symbolizes the Euroregion – the project where the history, goals, and values of Tirol-Südtirol/Alto Adige-Trentino merge to create a benchmark example of regional cooperation and shared effort.

We have gone the distance. We have evolved, and so has cycling. We are proud to have had a vision for this evolution. For many years, our race has pursued the ideal to use cycling to enhance the competitive spirit and encourage the riders to give their best.

Thanks to our formula, talented riders have found their road to greatness and have become champions. Among others, they include Geraint Thomas, Egan Bernal, Thibaut Pinot, and Tao Geoghegan Hart. Thanks to our formula, great champions such as Chris Froome and Vincenzo Nibali got their mojo back and were able to face the challenge with a new generation.



diventata nel volgere di sei anni molto più di una manifestazione sportiva. Nell'evento simbolo dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, storia, competizione e valori condivisi si mescolano generando un esempio virtuoso di condivisione e collaborazione territoriale.

Di strada ne abbiamo percorsa. Noi siamo cambiati, il ciclismo è cambiato attorno a noi e siamo orgogliosi di essere stati interpreti lungimiranti di questa metamorfosi. La nostra gara porta avanti da anni un'idea di ciclismo che esalta l'agonismo e stimola i protagonisti a dare sempre il meglio.

Un format grazie al quale grandi talenti hanno trovato piena consapevolezza nei loro mezzi trasformandosi in campioni, quattro esempi su tutti: Geraint Thomas, Egan Bernal, Thibaut Pinot e Tao Geoghegan Hart. Dove campioni affermati come Chris Froome e Vincenzo Nibali si sono rimessi in gioco, trovando nuove motivazioni per affrontare la sfida con le nuove generazioni.

Nel rispetto della sacralità degli appuntamenti storici, dalle



weit über die Landesgrenzen hinaus einen hervorragenden Ruf genießt. Die TotA weiß dabei nicht nur aus sportlicher Sicht zu überzeugen, sondern ist als Vermittler von wichtigen Werten der drei Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino ein Paradebeispiel für funktionierende Zusammenarbeit, die vor territorialen Grenzen keinen Halt macht.

Wir haben einen langen Weg hinter uns, auf dem wir – und auch der Radsport – einige Veränderungen durchgemacht haben. Heute können wir mit Stolz sagen, dass wir diese Veränderungen mit dem nötigen Weitblick mitgetragen haben. Mit der Tour of the Alps folgen wir seit jeher dem Ziel, ein Rennen auf die Beine zu stellen, bei dem der sportliche Wettkampf im Mittelpunkt steht und alle Teilnehmer dazu angespornt werden, das Beste aus sich herauszuholen.

Das Streckenprofil der Tour of the Alps ist prädestiniert für unbekannte Talente, die ihren Durchbruch in der Weltspitze schaffen wollen. Beispiele für Nachwuchshoffnungen, denen dies in der Alpenregion gelungen ist, gibt es zur Genüge: Geraint Thomas, Egan Bernal, Thibaut Pinot und Tao Geoghegan Hart



Given the sanctity of some historic events, such as the Classics and the grand tours, the Tour of the Alps gained worldwide recognition thanks to its distinctive identity made up of short, punchy climbs, while avoiding extremes peaks, and offering unpredictable and spectacular challenges. Not to mention the post-race operations, performed accordingly to the highest standards of hospitality and comfort.

To us, "Live Uphill" is more just than a hashtag, it's the commitment to look up to something greater, it's the push that allows us to multiply our efforts in



classiche ai grandi giri, il Tour of the Alps si è fatto apprezzare nel mondo intero per una sua precisa identità fatta di percorsi brevi, frizzanti e senza altitudini proibitive, teatro di sfide incerte e spettacolari. E poi, finita la gara, per i suoi elevati standard di ospitalità e di comfort.

"Live Uphill" per noi è molto più di un semplice hashtag, esprime la vocazione di chi è abituato a guardare più su, che ci spinge a moltiplicare le energie per arrivare all'eccellenza che lo status internazionale del Tour of the Alps (UCI Pro Series) impone. E perché no, andare anche oltre.



sind nur vier davon. Aber auch etablierte Superstarts wie Chris Froome oder Vincenzo Nibali sind beim grenzüberschreitenden Etappenrennen immer wieder mit dabei, um sich dem Duell mit den „jungen Wilden“ zu stellen.

Ein großes Anliegen der Tour of the Alps ist es, Terminkollisionen mit den Frühlingklassikern sowie den großen drei Rundfahrten zu vermeiden. Gleichzeitig wird ein besonderes Augenmerk auf das Streckenprofil gelegt: Dieses soll kurze, aber selektive Etappen ohne übertriebene Höhenunterschiede beinhalten, bei denen den Zuschauern jede Menge Spektakel geboten wird. Zudem darf auch die Gastfreundschaft in keinem der drei Euregio-Gebieten zu kurz kommen.

„Live Uphill“ ist für uns weit mehr als nur ein einfacher Begriff. „Live Uphill“ richtet sich an all jene, die es gewohnt sind, stets nach vorne zu schauen und dabei ambitionierte Ziele vor Augen zu haben. Dazu gehört auch die Tour of the Alps – denn ohne ambitionierte Ziele wäre es für die Rundfahrt nie möglich gewesen, den prestigereichen Status „UCI Pro Series“ zu erlangen. Und wer weiß, vielleicht geht es für die TotA demnächst ja noch weiter nach oben.

In der Welt des Radsports ist die Tour of the Alps äußerst beliebt. Dies deshalb, weil mit dem G. S. Alto Garda ein Veranstalter hinter der Rundfahrt steht, der klaren Ideen folgt. Das OK-Team ist jedoch noch lange nicht am Ziel angelangt: So stehen auch in Zukunft mehrere Projekte an, die dafür sorgen sollen, die TotA-Gebiete aufzuwerten, die Gastfreundschaft zu verbessern, die Sicherheit am Rande der Strecke zu erhöhen, die Einbindung der Bevölkerung vor Ort zu fördern und das europäische





compliance with the excellence that's required by the Tour of the Alps' international status (as a UCI Pro Series race) – and even to go beyond.

Cycling loves the Tour of the Alps because there's an idea, a project, and an inspiration behind it. The GS Alto Garda doesn't shy away from its ever-growing commitment to enhance the regions it crosses and the hospitality they offer, ensure the safety of the routes, stimulate harmony among the local populations, and cement the Euroregional spirit.

It's this spirit that sealed the strong bond between cycling and Trentino, while extending it to Südtirol/Alto Adige and to the Austrian federated state of Tirol. It's no coincidence that the Euroregional alliance has found its best promotional outlet in the Tour of the Alps.

Through the Tour of the Alps, a Euroregional Group of Territorial Cooperation (EGTC) project was born to strengthen its foundation. Because among the challenges of the Euregion, sustainable mobility is a cornerstone in the same league as culture, tradition, research, eco-



Il ciclismo ama il Tour of the Alps perché dietro c'è un'idea, un progetto, un'ispirazione. Il GS Alto Garda non si sottrae all'impegno sempre più grande per valorizzare i territori attraversati e la loro ospitalità, garantire la sicurezza dei percorsi, stimolare l'aggregazione tra le popolazioni locali, cementare lo spirito euroregionale.

Uno spartito che ha consacrato l'amore del Trentino per il ciclismo estendendolo all'Alto Adige e allo stato federato austriaco del Tirolo. Non è un caso che



l'alleanza euro-regionale dei tre territori abbia trovato nel Tour of the Alps il suo biglietto da visita più convincente.

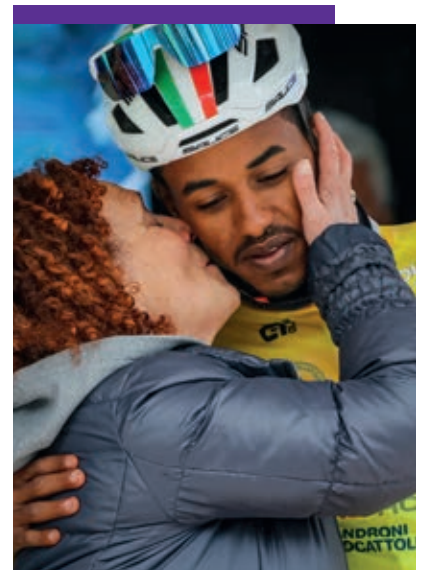
Intorno al TotA è nato un GECT (Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale) che solidifica le fondamenta del progetto. Perché tra le sfide dell'Euregio, la mobilità sostenibile è un caposaldo alla stessa stregua di cultura, tradizioni, ricerca,



Zusammengehörigkeitsgefühl zu stärken.

Mit dem Übergang des Giro del Trentino auf die Tour of the Alps wurde auch die Liebe für den Radsport vom Trentino auf Südtirol und Tirol übertragen. Es verwundert daher wenig, dass das grenzüberschreitende Etappenrennen in den drei Gebieten der Europaregion zu einem Vorzeigeprojekt in Sachen territoriale Zusammenarbeit verkommen ist.

Die Tour of the Alps führte darüber hinaus zur Gründung des Europäischen Verbunds für Territoriale Zusammenarbeit (EVTZ) „Euregio Connect“. Dieser Verbund bildet einen institutionellen Rahmen, der es den drei Landestourismusorganisationen erlaubt, im Bereich des Tourismus und des Sports, aber auch auf kultureller Ebene, noch enger zu kooperieren. Auch Herausforderungen wie nachhaltige Mobilität, Forschung, Wirtschaft, Energie und Tourismus – also Begriffe, die zentral mit dem Radsport verbunden sind – können durch den Verbund noch leichter gemeinsam angegangen werden.





onomy, energy, and tourism. This is where the bike and cycling play a leading role.

A solid platform of values distinguishes the regional differences between Tyrol, Südtirol/Alto Adige and Trentino, and puts people's well-being at the center of everything. In addition to historical and traditional ties dating back to the time of the Habsburgs, Tyrol, Südtirol/Alto Adige, and Trentino share the Alps, a priceless green lung to be preserved, made of forests, pure air, crystal clear water, and breathtaking landscapes.

The event's name, Tour of the ALPS, says it all. The Euregion, along with us, is already focused on the challenges that the future holds for us all and has charted a virtuous path that has found a powerful form of communication in sport and in cycling.

It's with this sentiment that the Tour of the Alps calls us, as it does every year, to celebrate on the roads by turning a cycling race into a road to greatness.

economia, energia e turismo. Il linguaggio che appartiene alla bicicletta, da sempre.

Una solida piattaforma di valori rende riconoscibili le peculiarità territoriali di Tirolo, Alto Adige e Trentino, mettendo il benessere delle persone al centro di tutto. Oltre ai legami storici e tradizionali risalenti ai tempi degli Asburgo, Tirolo, Alto Adige e Trentino condividono le Alpi, un'inestimabile polmone verde da preservare, fatto di boschi, aria pura, acqua cristallina, paesaggi mozzafiato.

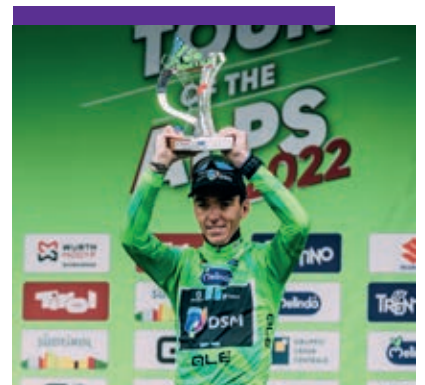
La denominazione dell'evento, Tour of the ALPS, dice tutto. E l'Euregio, assieme a noi, è già proiettato verso le sfide che il futuro ci impone, in un percorso virtuoso che ha trovato nello sport e nella pratica del ciclismo un poderoso volano di comunicazione.

E' con questo sentimento che il Tour of the Alps ci chiama, come ogni anno, a far festa sulle strade tramutando una corsa ciclistica in un grande abbraccio.

Die Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino folgen denselben Werten und stellen allesamt das Wohl ihrer Gesellschaft in den Mittelpunkt. Neben historischen und kulturellen Gemeinsamkeiten, die bis in die Zeit der Habsburger zurückreichen, haben alle drei Gebiete gemein, dass sie in einem enormen Ausmaß von den Alpen profitieren. Sie wissen bestens Bescheid, dass es sich dabei um eine unbezahlbare grüne Lunge handelt, die aus sauerstoffreichen Wäldern, reiner Luft, kristallklaren Gewässern sowie atemraubenden Landschaften besteht und die es zu bewahren gilt.

Dass die Rundfahrt den Namen Tour of the ALPS trägt, kommt daher nicht von ungefähr. Die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino ist sich jedenfalls bewusst, dass sie sich nur gemeinsam den Herausforderungen der Zukunft stellen kann. Mit dem Sport bzw. den Radsport verfügt man in jedem Falle über ein hervorragendes Kommunikationsmittel, um wichtige Botschaften reichweitenstark nach außen zu tragen.

In diesem Sinne freuen wir uns auf die Tour of the Alps und wollen die Rundfahrt zum Anlass nehmen, um auf den Straßen gemeinsam zu feiern und die fünf Tage im Sinne des Radsports in ein großes Fest zu verwandeln.



# Rad-Rundtouren der Euregio

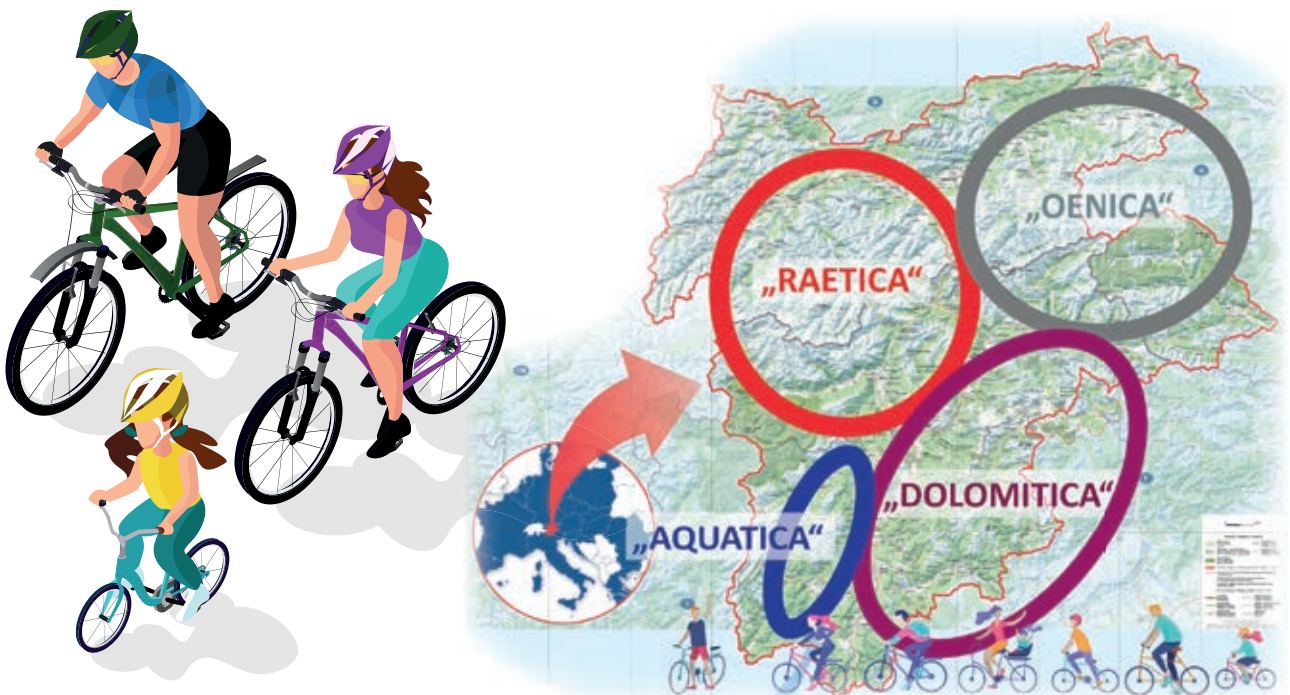
Auf 4 mal 400 Kilometern durch die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino

# Percorsi ciclabili nell'Euregio

4 percorsi di 400 km attraverso l'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino

# Cycling routes in the Euregio

4 routes of 400 km through the Euregio Tyrol-South Tyrol-Trentino



## Wege verbinden

Die Zukunft der überregionalen Radmobilität in der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino

## Le vie congiungono

Il futuro della mobilità ciclabile interregionale nell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino

## Routes that connect

The future of interregional cycle mobility in the Euregio Tyrol-Südtirol-Trentino



# THREE TERRITORIES

ONE VISION  
ONE RACE



## Maurizio Fugatti

- *President of the Euroregion Tirol-Südtirol/Alto Adige-Trentino  
President of the Autonomous Province of Trento*
- *Presidente dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino  
Presidente della Provincia Autonoma di Trento*
- *Präsident der Euregio Tirol-Südtirol-Trentino  
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient*



The stages of the Tour of the Alps link and enhance the union among territories and people along the Brennerpass/Passo del Brennero in our Euroregion. In these times deeply scarred by the war, sport must be the flag-bearer of peace through such a top-notch race.

My heartfelt congratulations go to the organizers, who made the Tour of the Alps grow, consolidating as one of the most important cycling races of the international calendar.

An exceptional ambassador of the Euroregion and its territories Tirol, Südtirol/Alto Adige and Trentino.



Le tappe del Tour of the Alps collegano e uniscono ulteriormente i territori e le comunità della nostra Regione europea a cavallo del Brennero. In questi tempi così tragicamente segnati dalla guerra è importante che lo sport si faccia portatore di un messaggio di pace con una manifestazione di così alto livello agonistico. Agli organizzatori i complimenti per aver fatto crescere e consolidare il Tour of the Alps, facendolo diventare tra le più importanti competizioni ciclistiche a livello internazionale.

Un testimonial d'eccezione dei territori dell'Euregio Tirolo Alto Adige Trentino.



Die Tour of the Alps stellt mit ihren fünf grenzüberschreitenden Etappen eine Verbindung zwischen den drei Euregio-Gebieten dar. In einer schwierigen Zeit, die leider von kriegerischen Umständen geprägt wird, ist es umso wichtiger, mit sportlichen Großveranstaltungen Friedensbotschaften zu vermitteln. Ich gratuliere den Veranstaltern der Rundfahrt, welche die TotA zu einem der wichtigsten Etappenrennen auf internationaler Ebene entwickelt haben, zu den tollen Erfolgen der letzten Jahre. Die Tour of the Alps ist nicht nur als Sportereignis, sondern auch und vor allem als Paradebeispiel für funktionierende Zusammenarbeit ein Aushängeschild der Euroregion Tirol-Südtirol-Trentino.



## Arno Kompatscher

- *President of the Autonomous Province of Bozen*
- *Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano*
- *Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen*



The Tour of the Alps is a lively partnership in the European Region of Tyrol - Südtirol/Alto Adige - Trentino. This international road race has accomplished considerable pioneering work for cross-border projects and has since long established itself as a fixture in the professional cycling calendar. I look forward to an exciting race in 2023 and in particular to the final stage in Bruneck/Brunico in the beautiful Pustertal/Val Pusteria.



Il Tour of the Alps è una collaborazione attiva dell'Euregio Tirolo - Alto Adige - Trentino. La corsa internazionale di ciclismo su strada ha assunto un importante ruolo pionieristico per i progetti transfrontalieri e si è da tempo affermata come appuntamento fisso nel calendario del ciclismo professionistico. Attendo con piacere l'edizione del 2023, nella quale mi aspetto una gara e soprattutto una finale entusiasmante a Brunico, nella splendida Val Pusteria.



Die Tour of the Alps ist gelebte Zusammenarbeit in der Europaregion Tirol-Südtirol- Trentino. Das internationale Straßenradrennen hat starke Pionierarbeit für grenzenüberwindende Projekte geleistet und sich längst als fixes Element im Profi-Radrennkalender etabliert. Ich freue mich auf ein spannendes Rennen 2023 und besonders auf das Finale in Bruneck im schönen Pustertal.



## Anton Mattle

- *Governor of Tirol*
- *Capitano del Tirolo*
- *Landeshauptmann von Tirol*



From 17 to 21 April 2023, the European region Tyrol-Südtirol/Alto Adige-Trentino comes under the spell of biking: The Tour of the Alps starts once again with a spectacular circuit through the Alps. The stages lead over the mountains and through the valleys of the Euregio - the perfect terrain for challenging road bike races. My sincere appreciation goes to the organising committee for their excellent work in planning and staging this event. I wish the athletes every success and the audience an exciting Tour of the Alps!



Dal 17 al 21 aprile 2023, nell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino tutto ruoterà intorno alla passione per il ciclismo: Il Tour of the Alps ripartirà con un percorso spettacolare attraverso le Alpi. Le tappe si snodano tra le montagne e le valli dell'Euregio: il terreno perfetto per le gare di ciclismo su strade più impegnative. Vorrei ringraziare il comitato organizzativo per l'eccellente lavoro svolto nella pianificazione e nell'organizzazione di questo evento. Auguro agli atleti e alle atlete un grande successo e al pubblico un Tour of the Alps entusiasmante!



Vom 17. bis 21. April 2023 wird die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino vom Radfieber gepackt: Die Tour of the Alps startet wieder mit einer spektakulären Runde durch die Alpen. Die Etappen führen über die Berge und durch die Täler der Euregio – das perfekte Gelände für anspruchsvolle Straßenradrennen. Mein Dank gilt dem Organisationskomitee für die hervorragende Arbeit bei der Planung und Durchführung dieses Events. Ich wünsche den Athleten viel Erfolg und dem Publikum eine spannende Tour of the Alps!

**NEVERENDING**

**PERFORMANCE.**

**NEVERENDING**

**FREEDOM.**

**NEVERENDING**

**RIDE.**

**INTRODUCING THE BRAND NEW VITTORIA**

**CORSA N.EXT**

DISCOVER THE ULTIMATE SPEED AND PROTECTION.

**vittoria**  
The Ride Ahead



# GOOD LUCK

## TOUR OF THE ALPS!



### David Lappartient

- *President of the International Cycling Union (UCI)*
- *Presidente della Unione Ciclistica Internazionale (UCI)*
- *Präsident des Internationalen Radsportverbandes (UCI)*



Five days, two countries and enough mountains to satisfy the hardest climbers: part of the UCI ProSeries, the Tour of the Alps takes in spectacular scenery along challenging routes in Austria and Italy. A delightful journey that is a must for riders and fans!



Cinque giorni, due paesi e montagne per soddisfare gli scalatori più forti. Inserito nel circuito UCI ProSeries, il Tour of the Alps si svolge in Italia e Austria in uno scenario spettacolare, lungo percorsi impegnativi. Un viaggio delizioso che rappresenta un must per atleti e tifosi!



Fünf Tage, zwei Länder, spektakuläre Landschaften und zahlreiche Anstiege, an denen auch die stärksten Bergfahrer der Welt an ihre Grenzen kommen: Die Tour of the Alps verkörpert sämtliche Eigenschaften, die eine Rundfahrt der UCI ProSeries ausmachen. Die fünf Etappen in der Alpenregion sind für alle Radsportliebhaber ein absolutes Muss!



### Enrico Della Casa

- *President of the European Cycling Union (UEC)*
- *Presidente dell'Unione Europea del Ciclismo (UEC)*
- *Präsident des Europäischen Radsportverbandes (UEC)*



The Tour of the Alps embodies the essence of the sport of cycling. It is not just a five-day competition but also an event which has great socio cultural value in terms of Euregio, where sharing and European integration are the key points.



Il Tour of the Alps racchiude l'essenza dello sport del ciclismo. Non si tratta, infatti, di un momento di puro agonismo che si esaurisce in cinque giornate ma di un vero e proprio evento che assume una profonda valenza socio-culturale in un contesto, quello dell'Euregio, in cui la condivisione e l'integrazione europea sono punti saldi.



In der Tour of the Alps spiegeln sich die historischen Grundwerte des Radsports wider. Neben dem sportlichen Wettkampf legt die Veranstaltung ihren Fokus aber auch auf andere wichtige Themen wie europäische Integration und grenzüberschreitende Zusammenarbeit. Dadurch nimmt die Rundfahrt auch auf soziokultureller Ebene eine bedeutende Rolle ein.



# BIKE *WE ARE* LOVERS



Visit our Stores  
Shop online [sportler.com](https://sportler.com)

**SPORTLER**  
**BIKE**



## Cordiano Dagnoni

- *President of the Italian Cycling Federation (FCI)*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)*
- *Präsident des Italienischen Radverbandes (FCI)*



You read Tour of the Alps and you get emotions. The Tour is an introspective journey that only mountains can make you live, able to plunge and accompany you along the roads of a territory where the cycling athletic gesture is transformed into sporty, social, international expressions. The Tour is not only a competition, it is a heritage whose value is based on working as a team proving that when the goal is the same, the success is guaranteed.



Vedi Tour of the Alps, leggi emozione. Il Tour è un viaggio introspettivo che solo la montagna sa regalare, che ti immerge e accompagna lungo i percorsi di un territorio dove il gesto atletico del ciclismo si trasforma in espressione sportiva, sociale, internazionale. Il Tour of the Alps, non è una semplice competizione, è un patrimonio che basa il proprio valore sul "fare squadra" dimostrando che, quando l'obiettivo è comune, il successo è garantito.



Man liest Tour of the Alps und bekommt Emotionen. Die Tour ist eine introspektive Reise, die nur Berge zum Leben erwecken können, die Sie auf den Straßen eines Gebiets begleiten können, in dem die sportliche Geste des Radfahrens in sportliche, soziale, internationale Ausdrucksformen umgewandelt wird. Die Tour ist nicht nur ein Wettbewerb, es ist ein Erbe, dessen Wert darauf liegt, als Team zu arbeiten, das beweist, dass, wenn das Ziel das gleiche ist, der Erfolg garantiert ist.



## Giacomo Santini

- *G.S. Alto Garda President "Tour of the Alps" organizer*
- *Presidente G.S. Alto Garda Organizzatore "Tour of the Alps"*
- *Präsident des G.S. Alto Garda Veranstalter der "Tour of the Alps"*



Three lands have relied on something as humble as the bicycle to find a winning path to overcome ancient barriers and turn them in a place where to meet and share the common faiths. The boost to pedal together and go the distance comes from the people's passion and from acknowledging that the horizon holds for everyone a future of growth and progress.



Tre territori hanno affidato all'umile bicicletta il colpo d'ala per superare antiche frontiere e trasformarle in luogo d'incontro e condivisione di comuni destini. Il propellente per pedalare insieme e andare lontano viene dalla passione della gente e dalla consapevolezza che quell'orizzonte dischiude un futuro di crescita e progresso, per tutti.



In der Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino wird seit jeher an die verbindende Kraft des Radsports geglaubt. Im Zuge der Tour of the Alps zeigt sich, dass der Radsport dazu in der Lage ist, Grenzen zu überwinden und diese in Orte der Begegnung zu verwandeln. Die Leidenschaft, die hinter dem gemeinsamen Radfahren steckt, führt außerdem zu neuen, positiven Denkweisen voller Entwicklungsmöglichkeiten und Wachstumschancen.

## GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



**Giacomo Santini**

President  
Presidente  
Präsident



**Francesco Moser**

Honorary President  
Presidente Onorario  
Ehrenpräsident



**Lina Ioppi**

Vice President  
Vice Presidente  
Vizepräsident

### Members • Componenti • Mitglieder:

Marco Benedetti, Giacomo Bernardi, Nicola Carloni, Sergio Chiesa, Pietro De Godenz, Laura Ioppi, Marco Ioppi,

## TOUR OF THE ALPS



**Maurizio Evangelista**

General Manager

## EUREGIO CONNECT • BOARD OF DIRECTORS • DIRETTIVO • VORSTAND



**Karin Seiler**

Tirol Werbung



**Andreas Tschurtschenthaler**

IDM Südtirol/Alto Adige



**Maurizio Rossini**

Trentino Marketing

### Members • Componenti • Mitglieder:

Christian Wührer, Luca Marrollo, Felix Fedorcio (Tirol Werbung), Marion Fischer (IDM Südtirol/Alto Adige), Elisa Rosati, Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

## TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

### Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Fosco Beltrani, Roberto Corradini, Christopher Enzi, Andrea Negro, Andrea Furlani

### Regulateurs • Regulatori • Überwachung

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

### Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer Berater:

Andreas Klingner

### Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

### Course managers • Ispettori di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

### Starting Areas • Partenze • Startbereich

Giampietro Boscani, Michel Floriani, Valentina Planer

### Finish areas • Arrivi • Zielbereich

Enrico Bizzocoli, Stefano Sartori, Andrea Furlani

### Safety and Sustainability • Sicurezza e Sostenibilità • Sicherheit und Nachhaltigkeit

Massimo Pisani (Safety Manager), Matteo D'Aquilio, Daniele Grigoletto

### Road signs and Green zones • Segnaletica e Zone verdi • Verkehrsschilder und Grüne Bereiche

Giovanni Sabatini, Paolo Agostini, Albertino Agostini, Franco Agostini, Cipriano Gottardi, Avio Dolci, Angelo Curi

### Team liaison • Rapporti con i Team • Ansprechpartner für die Teams:

Beppe Salerno



**President • Presidente • Präsident:**

Xavier Bilbao Zabala (ESP)

**Members • Componenti • Mitglieder:**

Francesca Mannori (ITA), Daniele Balzi (ITA), Silvia Magni (ITA, moto), Fabio Montagner (ITA, moto), Cosimo Damiano Patrono (ITA, moto),

**Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:**

Giulia Marrone (ITA)

**Doping Control Officer • Ufficiale Controllo Medico • Beauftragter für die Dopingkontrolle:**

Tihomir Juresa (SRB)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

**Administration • Amministrazione • Verwaltung:**

Laura Ioppi

**Secretariat • Segreteria • Sekretariat:**

Mauro De Paoli

**Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:**

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

**Nurse • Infermiere • Krankenschwester:**

Roberto Pilati

**Vehicles • Automezzi • Fuhrpark:**

Mattia Ressa, Adolfo Corradini

**Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:**

Chiara Biatel, Ketty Adam (Onthego)

**Race Headquarter • Quartiertappa • Totahaus:**

Massimiliano Pagin, Sebastiano Coppa

**Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:**

Michele Dussin, Franco Bisti, Alberto Causin, Leonardo Cavagna, Francesco Mischi, Jacopo Fontana

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

**Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:**

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Giacomo Podetti, Mattia Grimaldi, Francesca Marta Pavesi (Vitesse); Martin Roseneder

**Fotografi • Photoreporters • Fotografen:**

Luca Bettini, Ilario Biondi, Ivan Benedetto (Sprint Cycling), Daniele Molineris, Josef Vaishar

**TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:**

Luca Carton, Lorenzo Manzinello, Andrea Bertoldi

**PR and accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:**

Christian Meme (Mysdam), Andrea Negroni

**Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:**

Henok Asserat Teclu, Mattia Finotto

**Promotion • Promozione • Absatzförderung:**

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

**Translator • Interprete • Übersetzer:**

Lucia Vandone

**Speakers • Moderatoren:**

Stefano Bertolotti, Silvia Vaia, Paolo Malfer

**PR and Awards • PR e Cerimoniale • PR und Preise:**

Pier Pigazzi, Milena Bettocchi, Renato Cattani, Stefano Granzotto

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

**Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:**

Polizia Stradale, LPD Tirolo LVA, Gruppo Motociclisti Riva Alto Garda Trentino

**Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:**

Federazione Ciclistica Italiana

**Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:**

Markus Lindinger (Computerauswertung.at)

**Race maps • Cartografia • Kartografie:**

Proyclingmaps

**Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:**

Vittoria Servizio Corse

**Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:**

Croce Rossa Italiana

**Volunteers' groups • Gruppi volontari • Freiwillige Gruppen:**

Vola

**Staging and sound • Allestimenti e impianto audio •**

**Ausstattung und Tonmeister:**

Claseventi

**Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:**

Movico

**Security • Sicurezza • Security:**

Winch

**Catering:**

Moresco Group



2017 Geraint Thomas



2018 Thibaut Pinot



2022 Romain Bardet



2019 Pavel Sivakov



2021 Simon Yates

# LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO  
EHRENTAFEL

## TOUR OF THE ALPS

**2022**

Romain Bardet (FRA)

**2021**

Simon Yates (GBR)

**2020**

Not Held

**2019**

Pavel Sivakov (RUS)

**2018**

Thibaut Pinot (FRA)

**2017**

Geraint Thomas (GBR)

## GIRO DEL TRENTINO

**2016**

Mikel Landa (ESP)

**2015**

Richie Porte (AUS)

**2014**

Cadel Evans (AUS)

**2013**

Vincenzo Nibali (ITA)

**2012**

Domenico Pozzovivo (ITA)

**2011**

Michele Scarponi (ITA)

**2010**

Alexandre Vinokourov (KAZ)

**2009**

Ivan Basso (ITA)

**2008**

Vincenzo Nibali (ITA)

**2007**

Damiano Cunego (ITA)

**2006**

Damiano Cunego (ITA)

**2005**

Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)

**2004**

Damiano Cunego (ITA)

**2003**

Gilberto Simoni (ITA)

**2002**

Francesco Casagrande (ITA)

**2001**

Francesco Casagrande (ITA)

**2000**

Simone Borgheresi (ITA)

**1999**

Paolo Savoldelli (ITA)

**1998**

Paolo Savoldelli (ITA)

**1997**

Luc Leblanc (FRA)

**1996**

Wladimir Belli (ITA)

**1995**

Heinz Imboden (SUI)

**1994**

Moreno Argentin (ITA)

**1993**

Maurizio Fondriest (ITA)

**1992**

Claudio Chiappucci (ITA)

**1991**

Leonardo Sierra (VEN)

**1990**

Gianni Bugno (ITA)

**1989**

Mauro Antonio Santaromita (ITA)

**1988**

Urs Zimmermann (SUI)

**1987**

Claudio Corti (ITA)

**1986**

Carrera Jeans  
(teams' race / gara a squadre /  
Teambewerb)

**1985**

Harald Maier (AUT)

**1984**

Franco Chioccioli (ITA)

**1983**

Francesco Moser (ITA)

**1982**

Giuseppe Saronni (ITA)

**1981**

Roberto Visentini (ITA)

**1980**

Francesco Moser (ITA)

**1979**

Knut Knudsen (DEN)

**1963**

Guido De Rosso (ITA)  
(one-day race / gara in linea /  
Straßenrennen)

**1962**

Enzo Moser (ITA)  
(one-day race / gara in linea /  
Straßenrennen)

REVZ



SCAN HERE



**SPRINTER**  
JERSEY

**ALE**<sup>®</sup>  
alecycling.com



## 2022 EDITION RESULTS

### General Classification

1. Romain Bardet (Team DSM)
2. Michael Storer (Groupama - FDJ)
3. Thymen Arensman (Team DSM)

### KOM Classification

Torstein Træen (UNO-X Pro Cycling Team)

### Sprints Classification

Thibaut Pinot (Groupama - FDJ)

### Youth Classification

Thymen Arensman (Team DSM)

### Teams Classification

Groupama - FDJ

### Stage 1

(Cles – Primiero/S. Martino Di Castrozza)  
Geoffrey Bouchard (AG2R Citroen Team)

### Stage 2

(Primiero/S. Martino Di Castrozza – Lana)  
Pello Bilbao Lopez De Armentia  
(Bahrain Victorious)

### Stage 3

(Lana – Niederdorf/Villabassa)  
Lennard Kämna (Bora - Hansgrohe)

### Stage 4

(Niederdorf/Villabassa – Kals Am Grossglockner)  
Miguel Angel Lopez Moreno  
(Astana Qazaqstan Team)

### Stage 5

(Lienz - Lienz)  
Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)

# 2017 EDITION RESULTS

## General Classification

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

## KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

## Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

## Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

## Teams Classification

BMC Racing Team

## Stage 1

(Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km)

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

## Stage 2

(Sterzing/Vipiteno-Innervillgraten, 140,4 Km)

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

## Stage 3

(Niederdorf/Villabassa-Villnöß/Funes, 143,1 Km)

Geraint Thomas (Team Sky)

## Stage 4

(Bozen/Bolzano-Cles, 165,3 Km)

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

## Stage 5

(Smarano-Trento, 199,6 Km)

Thibaut Pinot (FDJ)



# 2018 EDITION RESULTS

## General Classification

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

## KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

## Sprints Classification

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

## Youth Classification

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

## Teams Classification

Astana Pro Team

## Stage 1

(Arco-Folgaria, 134,6 Km)

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

## Stage 2

(Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km)

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

## Stage 3

(Auer/Ora-Meran/Merano, 138,3 Km)

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

## Stage 4

(Klausen/Chiusa-Lienz, 134,3 Km)

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

## Stage 5

(Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km)

Mark Padun (Bahrain-Merida)



# 2019 EDITION RESULTS

## General Classification

1. Pavel Sivakov (Team Sky)
2. Tao Geoghegan Hart (Team Sky)
3. Vincenzo Nibali (Bahrain-Merida)

## KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

## Sprints Classification

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

## Youth Classification

Pavel Sivakov (Team Sky)

## Teams Classification

Team Sky

## Stage 1

(Kufstein-Kufstein, 144 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

## Stage 2

(Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena, 178,7 km)

Pavel Sivakov (Team Sky)

## Stage 3

(Salurn/Salorno-Baselga di Pinè, 106,3 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

## Stage 4

(Baselga di Pinè-Cles, 134 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

## Stage 5

(Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano, 148,7 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)



# 2021 EDITION RESULTS

## General Classification

1. Simon Yates (Team BikeExchange)
2. Pello Bilbao (Bahrain - Victorious)
3. Aleksandr Vlasov (Astana - Premier Tech)

## KOM Classification

Alessandro De Marchi (Israel Start-Up Nation)

## Sprints Classification

Felix Engelhardt (Tirol Cycling Team)

## Youth Classification

Jefferson Cepeda (Androni Giocattoli Sidermec)

## Teams Classification

INEOS Grenadiers

## Stage 1

(Brixen/Bressanone-Innsbruck, 140,6 Km)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

## Stage 2

(Innsbruck-Feichten im Kautertal, 121,5 Km)

Simon Yates (Team BikeExchange)

## Stage 3

(Imst-Naturns/Naturno, 162 Km)

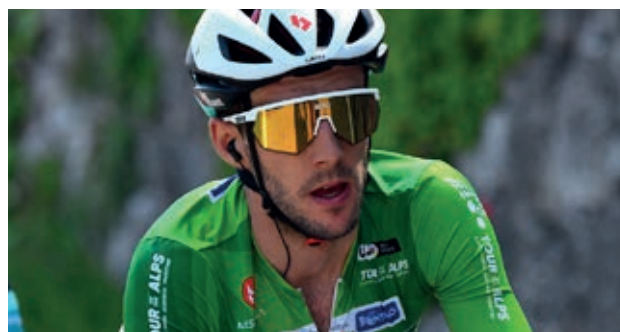
Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

## Stage 4

(Naturns/Naturno-Valle del Chiese/Pieve di Bono, 168,6 Km) - Pello Bilbao (Bahrain - Victorious)

## Stage 5

(Valle del Chiese/Idroland-Riva del Garda, 120,9 Km) - Felix Großschartner (Bora Hansgrohe)



# WORLD TEAMS



AG2R CITROËN TEAM (FRA)



ASTANA-QAZAQSTAN (KAZ)



BAHRAIN-VICTORIOUS (BRN)



BORA-HANSGROHE (GER)



EF EDUCATION-EASYPOST (USA)



INEOS GRENADIERS (GBR)



MOVISTAR TEAM (ESP)



TEAM DSM (NL)



# PRO TEAMS



ISRAEL-PREMIERTECH (ISR)



UNO-X PRO CYCLING (NOR)



EOLO-KOMETA (ITA)



GREEN PROJECT BARDIANI-CSF FAIZANÈ (ITA)



TEAM CORRATEC (ITA)



CAJA RURAL-SEGUROS RGA (ESP)



EQUIPO KERN PHARMA (ESP)



EUSKALTEL EUSKADI (ESP)



Q36.5 PRO CYCLING TEAM (CH)

# CONTINENTAL TEAMS

# NATIONAL TEAMS



TRINITY RACING (GBR)



AUSTRIA



SUZUKI HYBRID 4X4 ALLGRIP

# FUORI DAI LUOGHI COMUNI

TECNOLOGIA DA INCENTIVI



## **S-CROSS HYBRID 4X4 ALLGRIP**

**Suzuki S-Cross Hybrid:** Consumo ciclo combinato: da 5,2 a 6,1 l/100km (WLTP). Emissioni CO<sub>2</sub>: da 118 a 137 g/km (WLTP). Tutti i dettagli sui vantaggi, le promozioni applicabili e la disponibilità sono reperibili presso le concessionarie ufficiali o sul sito [suzuki.it](http://suzuki.it)

SCOPRI DI PIÙ



**Agos** Segui sui social e su [suzuki.it](http://suzuki.it)

800-452625

3 PLUS SUZUKI

**MOTUL**

# TOTA OFFICIAL JERSEYS

LE MAGLIE DEL TOTA  
DIE LEADER-TRIKOTS DER TOTA



## **RED** JERSEY

Points  
Classification

Sponsored by  
Manila Grace

## **LIGHT BLUE**

**JERSEY**

KOM  
Classification

Sponsored by  
Gruppo Cassa  
Centrale

## **GREEN** JERSEY

General  
Classification

Sponsored by  
Melinda

## **WHITE** JERSEY

Youth  
Classification

Sponsored by  
Würth

# CAMBIA PASSO

z. ampevi eise

\*Oltre il prezzo del quotidiano. Opera in 30 uscite. Non vendibile separatamente da La Gazzetta dello Sport.  
Per informazioni rivolgersi al Servizio Clienti RCS al numero 02.6379.8511 o email linea.aperta@rcs.it



IN COLLABORAZIONE CON  
**TRUERIDERS**

**TA** Prenota la tua copia su  
PinnaEdicola.it/gazzetta  
e ritira in edicola!

ACQUISTA ONLINE SU  
**SPORT**

## Guide complete per gli appassionati delle due ruote

Scegli la tua prossima meta con "Itinerari in moto in Italia e in Europa", la nuova collana illustrata con i percorsi più belli da fare sulle due ruote, divisi per aree geografiche. In ogni guida il diario del viaggiatore, i luoghi da non perdere, alberghi e ristoranti bikers friendly e tutte le informazioni utili per affrontare il viaggio on the road. Mare, montagna, città d'arte, valichi e strade storiche: la strada non ha più segreti, preparati a partire!

**OGNI MARTEDÌ UNA NUOVA USCITA IN EDICOLA**

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

## EVENTI COLLATERALI / RAHMENPROGRAMM

### April 17, Rattenberg

**Start: 11.55 AM**

- 10.00 AM Rattenberg's orchestra enters the city.
- 10.00 AM Photobox
- 11.00 AM Speech by Markus Kofler (Alpbachtal Tourismus CEO) and Bernhard Freiberger (Mayor of Rattenberg)
- 11.00 AM Smoothie "Bike" in the fans area
- 11.30 AM Local school music show
- 10.00 AM – 12.30 PM Schools and kindergarten join the fans' area
- 10.00 AM – 12.00 PM VIP area in a London retro/vintage-bus

*In front of the bank*

### April 17, Alpbach

**Arrival time: 3.15 PM**

*Meeting Alpbach's tradition*

- 4.30 PM Alpbach's orchestra enters the city
- 3.30 – 5.30 PM Photobox and "Bike" Smoothie in the fans area
- 4.30 – 5.30 PM Farmer's Original Pizza

*CCA's Terrace*

### April 18, Reith im Alpbachtal

**Start: 10.45 AM**

*TotA Closing*

- 9.00 AM Reith's orchestra enters the city
- 9.00 – 10.00 AM Show Cooking and snacks in BORA's Truck

*In front of the Church*

### April 18, Ritten/Renon

**Arrival time: 3.15 PM**

- 2.00 – 4.00 PM Bikes' parkour in the football pitch with 2 local cycling guides
- 2.30 PM Local school students join the finish with handmade flags and present a dance choreography (around 3.00 PM)
- From 2.00 PM Ice Cream stand by local producer "Hotel Liechtenstern"

*Ritten Arena*

### April 19, Ritten/Renon

**Start: 10.00 AM**

- 8.00 AM – 12.00 PM "Pimp your bike" – Bike repair – organised by Novum Bolzano
- 8.00 AM – 12.00 PM Bikes' parkour in the football pitch with 2 local cycling guides
- 9.30 AM „Goalschnöller" – 6 people
- Students will attend the start in the Arena and in Oberinn

*Ritten Arena*

### April 19, Brentonico San Valentino

**Arrival time: 2.15 PM**

*Bike School*

- 11.00 AM Meeting point in S. Valentino (with private Bus from Brentonico's centre to the finish)
- 11.30 AM – 1.00 PM "Bike school", with awareness activities on a maxi screen. Picnic lunch in the fields surrounding the finish line.
- 2.15 PM Finish and awarding ceremony
- 4.00 PM Return to Brentonico
- Avio – Brentonico, 19.04 morning

*Altopiano del Brentonico*

### April 20, Rovereto

**Start: 11.05 AM**

*Bike School*

- Encouraging kids towards bikes and cycling

### April 20, Predazzo

**Arrival time: 3.15 PM**

*Apericheese*

- 11.00 AM – 6.00 PM Aperitive and Drinks with local cheese from Predazzo and Moena's cheese factories (Bicycles with cheese display)

*The sweet wheel*

- 3.00 – 6.00 PM Offering typical dessert "Fortaia", resembling the shape of a wheel

*Musica maestro*

- 4.00 – 6.00 PM Exhibition by the "Ettore Bernardi" Orchestra from Predazzo

*SS. Filippo e Giacomo square*

### April 21, Cavalese

**Srtat: 11.25 AM**

*TotA Welcome*

- 10.30 AM – 12.00 PM Activities involving local schools' students in the starting area

*Starting area or main square in Cavalese*

### April 21, Bruneck/Brunico

**Arrival time: 3.15 PM**

*The history of the bike*

- 10.00 Historical bikes showcase (museum style) from a private collection.

*Finish Area - Piazza del Municipio*

- Skill course – gymkana for kids under the guidance of Green Valley Bike Club.

*Arrival Area - Piazza del Municipio*

- Show performed by Gerhard Kohlgruber aka "Mister Tschusto", well-known in the Italian cycling scene from the exhibition in the "Scommettiamo che" TV show
- Bike freesyle performance by "Vitamin F" Freestyle Club.

## **Aprile 17, Rattenberg**

**Partenza: ore 11.55**

- 10.00 Entrata dalla banda musicale della città di Rattenberg
- 10.00 Photobox
- 11.00 Speech di Markus Kofler (CEO Alpbachtal Tourismus) e Bernhard Freiberger (Sindaco di Rattenberg)
- 11.00 Smoothie "Bike" nella area spettatori
- 11.30 Esibizione di una classe della scuola di musica locale
- 10.00 – 12.30 Presenza delle scuole e degli asili nella area spettatori
- 10.00 – 12.00 VIP area con un retro-bus londinese

*Davanti alla Cassa di Risparmio*

## **Aprile 17, Alpbach**

**Arrivo: ore 15.15**

*Incontro con la tradizione di Alpbach*

- 16.30 Entrata dalla banda musicale della città di Alpbach
- 15.30 – 17.30 Photobox e Smoothie "Bike" nella area spettatori
- 16.30 – 17.30 Pizza originale del contadino

*Terrazza del CCA's*

## **Aprile 18, Reith im Alpbachtal**

**Partenza: ore 10.45**

*TotA Closing*

- 9.00 Entrata dalla banda musicale della città di Reith
- 9.00 – 10.00 Show Cooking e snacks nel BORA Truck

*Di fronte alla chiesa*

## **Aprile 18, Ritten/Renon**

**Arrivo: ore 15.15**

- 14.00 – 16.00 Parkour di bici sul campo da calcio dove 2 guide ciclistiche locali accompagneranno i ragazzi
- 14.30 Presenza di alcune classi della scuola media; La 3a classe della scuola elementare di Lengmoos sarà presente con delle bandierine e si esibirà con un ballo (ca. ore 15.00)
- Dalle 14.00 Bancarella di gelati del produttore locale "Hotel Lichtenstern"

*Arena Renon*

## **Aprile 19, Ritten/Renon**

**Partenza: ore 10.00**

- 8.00 – 12.00 "Pimp your bike" - Riparazione bici – organizzato da Novum Bolzano
- 8.00 – 12.00 Parkour di bici sul campo da calcio dove 2 guide ciclistiche locali accompagneranno i ragazzi
- 9.30 „Goalschnöller" – 6 persone
- Presenza delle classi alla partenza sia all'arena che a Oberinn

*Arena Renon*

## **Aprile 19, Brentonico San Valentino**

**Arrivo: ore 14.15**

*A scuola di biciclette*

- 11.00 Ritrovo a Passo S. Valentino (utilizzo di pullman privato dal centro di Brentonico all'arrivo)
- 11.30 – 13.00 Attività di sensibilizzazione "a scuola di biciclette" con l'ausilio di un maxischermo e un pranzo al sacco in loco o nei prati circostanti all'arrivo
- 14.15 Arrivo e premiazione
- 16.00 Rientro a Brentonico

*Try the race*

- Avio – Brentonico, 19.04 mattina

*Altopiano del Brentonico*

## **Aprile 20, Rovereto**

**Partenza: ore 11.05**

*A scuola di biciclette*

- Avvicinare i bambini al mondo della bici

## **Aprile 20, Predazzo**

**Arrivo: ore 15.15**

*Aperichees*

- 11.00 – 18.00 Aperitivo e Drinks con una selezione di formaggi locali prodotti dal caseificio di Predazzo e Moena (installazione di bici con forme di formaggio)

*La dolce ruota*

- 15.00 – 18.00 Presentazione del classico dolce, la fortaia, che assomiglia a una ruota

*Musica maestro*

- 16.00 – 18.00 Banda civica Ettore Bernardi di Predazzo

*Piazza SS. Filippo e Giacomo*

## **Aprile 21, Cavalese**

**Partenza: ore 11.25**

*Benvenuto TotA*

- 10.30 - 12.00 Coinvolgimento delle scuole lungo il percorso di partenza.

*Zona di partenza o Piazza Centrale di Cavalese*

## **Aprile 21, Bruneck/Brunico**

**Arrivo: ore 15.15**

*La storia della bicicletta*

- 10.00 mostra e presentazione di bici d'epoca provenienti da una collezione privata.

*Area di arrivo – Bastioni*

- Percorso a ostacoli/esercizi di abilità per bambini, con la supervisione del Green Valley Bike Club.

*Area di arrivo - Piazza del Municipio*

- Gerhard Kohlgruber alias "Mister Tschusto", noto nel mondo ciclistico italiano e conosciuto attraverso il programma "Scommettiamo che" propone uno spettacolo.
- Il club di freestyle Vitamin F potrebbe fare un piccolo spettacolo di freestyle con le bici.

## EVENTI COLLATERALI / RAHMENPROGRAMM

### 17. April, Rattenberg

**Start: um 11.55 Uhr**

- 10.00 Uhr: Einlage der Musikkapelle Rattenberg
- 10.00 Uhr: Fotobox
- 11.00 Uhr: Grußworte von Markus Kofler (CEO Alpbachtal Tourismus) und Bernhard Freiberger (Bürgermeister von Rattenberg)
- 11.00 Uhr: Smoothie „Bike“ im Zuschauerbereich
- 11.30 Uhr: Auftritt einer Klasse der örtlichen Musikschule
- 10.00 – 12.30 Uhr: Anwesenheit von Schulen und Kindergärten im Zuschauerbereich
- 10.00 – 12.00 Uhr: VIP-Bereich mit einem Londoner Retro-Bus

*vor der Raiffeisenkasse*

### 17. April, Alpbach

**Ankunft: um 15.15 Uhr**

*Treffen mit der Alpbacher Tradition und Kultur*

- 16.30 Uhr: Einlage der Musikkapelle der Stadt Alpbach
- 15.30 – 17.30 Uhr: Fotobox und Smoothie „Bike“ im Zuschauerbereich
- 16.30 – 17.30 Uhr: Original-Bauernpizza

*Terrasse des Congress Centrum Alpbach*

### 18. April, Reith im Alpbachtal

**Start: um 10.45 Uhr**

*TotA Closing*

- 9.00 Uhr: Einlage der Musikkapelle der Stadt Reith
- 9.00 – 10.00 Uhr: Showküche und Snacks im BORA-Truck

*vor der Kirche*

### 18. April, Ritten/Renon

**Ankunft: um 15.15 Uhr**

- 14.00 – 16.00 Uhr: Bike-Parcours auf dem Fußballplatz mit zwei lokalen Bike-Guides zur Betreuung der Kinder
- 14.30 Uhr: Anwesenheit einiger Mittelschulklassen; die 3. Klasse der Grundschule Lengmoos ist mit selbstgebastelten Fahnen vor Ort und präsentiert um ca. 15.00 Uhr eine Tanzeinlage
- ab 14.00 Uhr: Eisstand des lokalen Eisherstellers „Hotel Lichtenstern“

*Arena Ritten*

### 19. April, Ritten/Renon

**Start: um 10.00 Uhr**

- 8.00 – 12.00 Uhr: „Pimp your bike“ – Fahrradreparatur von und mit der mobilen Radwerkstatt der Sozialgenossenschaft „Novum Bozen“
- 8.00 – 12.00 Uhr: Bike-Parcours auf dem Fußballplatz mit zwei lokalen Bike-Guides zur Betreuung der Kinder
- 9.30 Uhr: „Goatschnöller“ (sechs Personen)
- Die Schulklassen sind sowohl in der Arena Ritten als auch beim Start in Oberinn vor Ort

*Arena Ritten*

### 19. April, Brentonico San Valentino

**Ankunft: um 14.15 Uhr**

*Fahrradschule*

- 11.00 Uhr: Treffpunkt am S.-Valentino-Pass (mit Nutzung eines privaten Busses vom Zentrum Brentonicos bis zum Ziel)
- 11.30 – 13.00 Uhr: Sensibilisierungsaktion zum Thema „Fahrradschule“ mit Großleinwand sowie Lunchpaket direkt vor Ort und in den umliegenden Wiesen am Ziel
- 14.15 Uhr: Ankunft und Siegerehrung
- 16.00 Uhr: Rückkehr nach Brentonico

*Probier' das Rennen selbst aus!*

- Avio – Brentonico, 19. April vormittags

*Hochebene von Brentonico*

### 20. April, Rovereto

**Start: um 11.05 Uhr**

*Fahrradschule*

- Kindern spielend die Welt der Fahrräder näherbringen

### 20. April, Predazzo

**Ankunft: um 15.15 Uhr**

*Aperitifs*

- 11.00 – 18.00 Uhr: Verschiedene Aperitifs und Getränke mit einer Auswahl an lokalen Käsesorten aus den Käseereien von Predazzo und Moena (Fahrrad-Deko durch Käseläuben)

*Das süße Rad*

- 15.00 – 18.00 Uhr: Präsentation der traditionellen Süßspeise „Fortaia“, die einem Rad ähnelt

*Meisterhafte Musik*

- 16.00 – 18.00 Uhr: Einlage der Musikkapelle „Ettore Bernardi“ aus Predazzo

*Piazza SS. Filippo e Giacomo*

### 20. April, Cavalese

**Start: um 11.25 Uhr**

*Willkommen TotA*

- 10.30 – 12.00 Uhr: Anwesenheit der Schulklassen im Startbereich

*Startbereich oder Piazza Centrale in Cavalese*

### 20. April, Bruneck/Brunico

**Ankunft: um 15.15 Uhr**

*Die Geschichte des Fahrrads*

- 10.00 Uhr: Ausstellung und Präsentation alter Fahrräder (historische Bikes) aus einer Privatsammlung

*Zielbereich – Graben*

- Hindernisparcours/Geschicklichkeitsübungen für Kinder, betreut durch den Green Valley Bike Club.

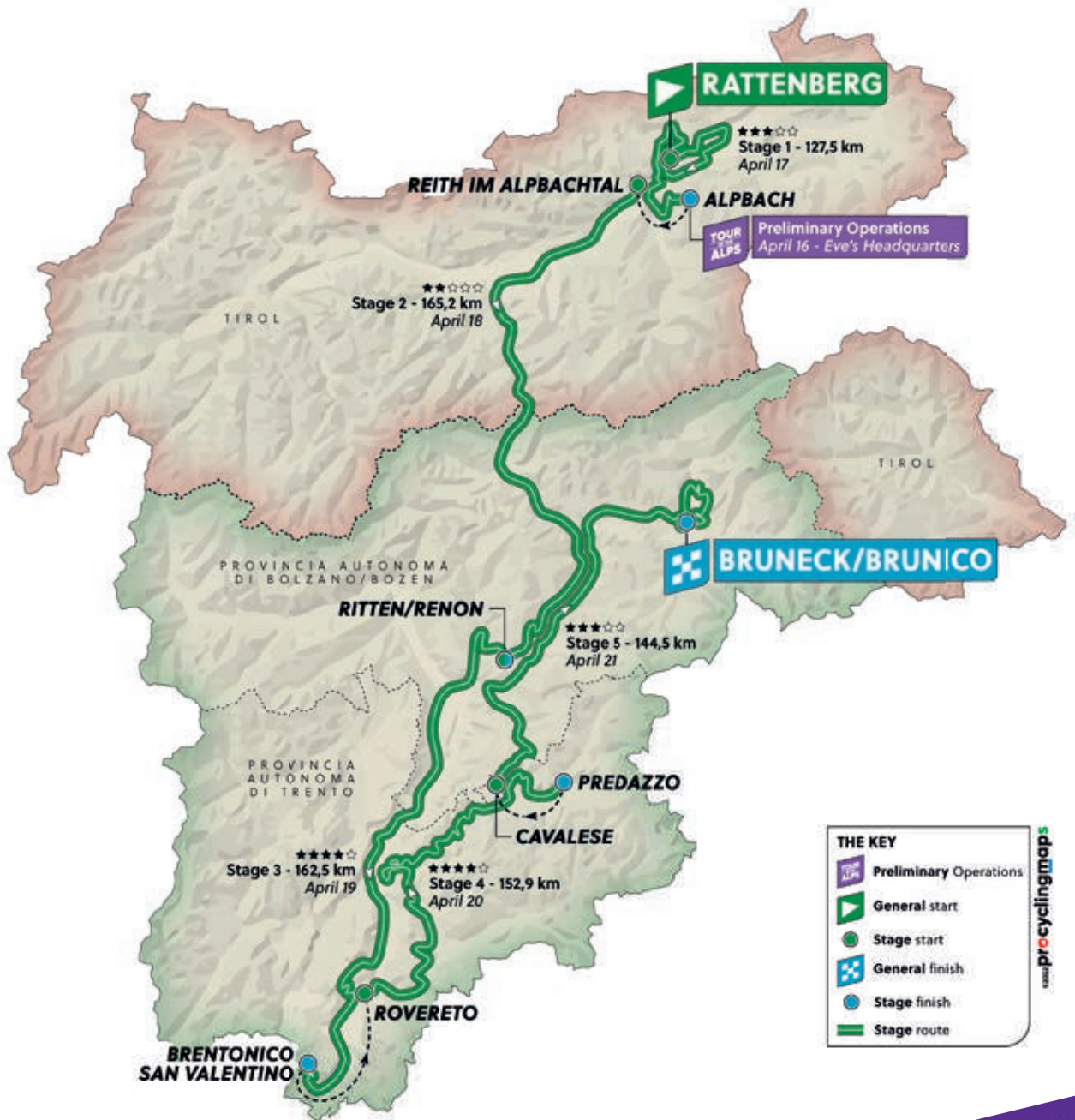
*Zielbereich – Rathausplatz*

- Show-Einlage durch Gerhard Kohlgruber alias „Mister Tschusto“, der in der italienischen Radsportwelt durch seinen Auftritt in der Fernsehsendung „Scomettiamo che“ bekannt wurde. Details müssen noch geklärt werden.
- Der Freestyle-Club „Vitamin F“ könnte eine kleine Bike-Freestyle-Show zeigen.

# THE COURSE

## IL PERCORSO

## DIE STRECKE















# DESCRIPTION

## DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

17.04.2023 > 21.04.2023

	<b>DATE</b> DATA DATUM	<b>STAGE</b> TAPPA ETAPPE	<b>DISTANCE</b> DISTANZA DISTANZ	<b>ALTITUDE</b> ALTIMETRIA HÖHENMETER	<b>DIFFICULTY</b> DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
<b>01</b>	Monday 17 April Lunedì 17 Aprile Montag 17. April	<b>Rattenberg</b> >Alpbach	 <b>127,5 km</b>	 <b>2470 m</b>	★★★★☆
<b>02</b>	Tuesday 18 April Martedì 18 Aprile Dienstag 18. April	<b>Reith im Alpbachtal</b> >Ritten/Renon	 <b>165,2 km</b>	 <b>2860 m</b>	★★★☆☆
<b>03</b>	Wednesday 19 April Mercoledì 19 Aprile Mittwoch 19. April	<b>Ritten/Renon</b> >Brentonico San Valentino	 <b>162,5 km</b>	 <b>2940 m</b>	★★★★☆
<b>04</b>	Thursday 20 April Giovedì 20 Aprile Donnerstag 20. April	<b>Rovereto</b> >Predazzo	 <b>152,9 km</b>	 <b>3610 m</b>	★★★★☆
<b>05</b>	Friday 21 April Venerdì 21 Aprile Freitag 21. April	<b>Cavalese</b> >Bruneck/Brunico	 <b>144,5 km</b>	 <b>2910 m</b>	★★★★☆

## PROGRAMMA GARE / RENNPROGRAMM

### Sunday, April 16th/Domenica 16 Aprile/Sonntag, 16. April – ALPBACH

#### PRELIMINARY OPERATIONS/OPERAZIONI PRELIMINARI/RENNVORBEREITUNGEN

##### Congress Centrum - Alpbach 246 - Alpbach

14h00 CET	Totalhaus opening/Apertura Totalhaus/Öffnung Totalhaus
14h30-18h30 CET	Accreditation/Accrediti/Akkreditierungen
14h30-16h30 CET	Preliminary operations/Operazioni Preliminari/ Rennvorbereitungen
15h00-16h45 CET	Licence check/Verifica Licenza/ Lizenzkontrolle
16h15 CET	Press Conference/ Conferenza Stampa/ Pressekonferenz
17h00 CET	Technical Meeting/Riunione Tecnica/ Mannschaftsleiterbesprechung
17h00 CET	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation
18h00 CET	Race safety briefing / Briefing sicurezza in corsa / Sicherheits briefing
18h30 CET	Welcome drink / Aperitivo di Benvenuto / Begrüßungsgetränk

### Monday, April 17th/Lunedì 17 Aprile/Montag, 17. April

#### STAGE 1/1a TAPPA/ETAPPE 1 | RATTENBERG-ALPBACH, km 127,5

##### DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting with photographers and cameraman/ Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10h00 CET, Rattenberg, Rathaus, Pfarrgasse 94
- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10h00 CET, Rattenberg, Platz Brau
- Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10h30-11h35 CET
- Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11h40 CET
- Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 11h50 CET
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h55 CET, Rattenberg, Achenrain
- Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Alpbach, Alpbach 246
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Alpbach, Congress Centrum, Alpbach 246
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Kundl (km 26,4), Reith im Alpbachtal (km 104,9)
- KOM/GPM/Bergwertung: Brandenberg (3a cat., km 80,7); Kerschbaumer Sattel (2a cat., km 116,2)
- Permanence: Alpbach, Congress Centrum, Alpbach 246

### Tuesday, April 18th/Martedì 18 Aprile/Dienstag, 18. April

#### STAGE 2/2a TAPPA/ ETAPPE 2 | REITH IM ALPBACHTAL-RITTEN/RENON, km 165,2

##### DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h00 CET, Reith im Alpbachtal, Dorf (Pfarrirke)
- Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9h15-10h25 CET
- Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10h30 CET
- Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 10h35 CET
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10h45 CET, Reith im Alpbachtal, Matzen Schloss Tirolerstrasse
- Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Ritten/Renon, Ritten Arena
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Ritten/Renon, Ritten Arena
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Wattens (km 31,5), Matrei am Brenner (km 65,4)
- KOM/GPM/Bergwertung: Barbian/Barbiano (km 151,6, 3<sup>a</sup> cat.), Mittelberg/Monte di Mezzo (km 161,2, 2<sup>a</sup> cat.)
- Permanence: Ritten/Renon, Ritten Arena, Zaberbach 15

## Wednesday, April 19th / Mercoledì 19 Aprile / Mittwoch, 19. April

### STAGE 3/3a TAPPA / ETAPPE 3 – RITTEN/RENON-BRENTONICO SAN VALENTINO, km 162,5

#### DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 8h15 CET, Ritten/Renon, Ritten Arena
- Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 8h30–9h50 CET
- Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 9h55 CET
- Neutral Start/Partenza ufficiosa/ Neutralisierter Start: 9h55 CET
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10h00 CET, Ritten/Renon, SP 135
- Finish/Arrivo/Ziel: 14h15 CET, Brentonico, loc. San Valentino, SP 208
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Brentonico, Casa della Salute, Via Ospedale
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Roverè della Luna (km 62,5), Avio (km 145,9)
- KOM/GPM/Bergwertung: Lago di Cei (km 108,7, 2<sup>^</sup> cat.); Passo San Valentino (km 162,5, finish)
- Permanence: Brentonico, Palazzo Eccheli Baisi, Via Mantova 6

## Thursday, April 20th / Giovedì 20 Aprile / Donnerstag, 20. April

### STAGE 4/4a TAPPA / ETAPPE 4 – ROVERETO-PREDAZZO km 152,9

#### DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h00 CET Rovereto, MART, Corso Bettini 43
- Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9h30–10h40 CET
- Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10h55 CET
- Neutral Start/Partenza ufficiosa/ Neutralisierter Start: 11h00 CET
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h05 CET Rovereto, loc. Sant'Ilario
- Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Predazzo, Via Roma
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Predazzo, Stadio del Salto, loc. Stalimen 4
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: San Cristoforo/Lago di Caldonazzo (km 45,5), Palù di Giovo (km 82,6)
- KOM/GPM/Bergwertung: Passo Sommo (km 20,8, 1<sup>^</sup> cat.), Passo Pramadiccio (km 137,9, 2<sup>^</sup> cat.)
- Permanence: Predazzo, Stadio del Salto, loc. Stalimen 4

## Friday, April 21st / Venerdì 21 Aprile / Freitag, 21. April

### STAGE 5/5a TAPPA / ETAPPE 5 – CAVALESE-BRUNECK/BRUNICO, km 144,5

#### DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h30 CET, Cavalese, Piazza Cesare Battisti
- Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10h00–11h15 CET
- Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11h20 CET
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h25 CET, Cavalese, Piazza Verdi
- Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Bruneck/Brunico, Bastioni
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Bruneck/Brunico, Casa Michael Pacher, Kapuzinerplatz 3
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Klausen/Chiusa (km 59,0), Pfalzen/Falzes (km 99,9)
- KOM/GPM/Bergwertung: Passo Lavazè (km 11,1, 1<sup>^</sup> cat.), Mühlbach/Riomolino (km 125,1, 2<sup>^</sup> cat.)
- Permanence: Bruneck/Brunico, Casa Michael Pacher, Kapuzinerplatz 3

# Manila Grace

manilagrace.com



SEGUICI SU



# KEY TO SYMBOLS

## LEGENDA DEI SIMBOLI SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART  
PARTENZA  
START



FINISH  
ARRIVO  
ZIEL



KOM  
G.P.M.  
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT  
TRAGUARDO VOLANTE  
ZWISCHENSPRINT



MANDATORY PASSING POINT  
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO  
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



MEETING PLACE  
RITROVO  
TREFFPUNKT



STAFF PARKING  
PARCHEGGIO MEZZI STAFF  
PARKPLATZ



MEDIA PARKING  
PARCHEGGIO MEDIA  
PRESSE PARKPLATZ



BUS PARKING  
PARCHEGGIO BUS  
BUSPARKPLATZ



SIGNING-IN  
FOGLIO FIRMA  
UNTERSCHRIFTENBLATT



ANTIDOPING CONTROL  
CONTROLLO MEDICO  
ANTI-DOPING-KONTROLLE



PERMANENCE  
QUARTIERTAPPA  
TOTALHAUS



**WÜRTH**

# SCEGLI WÜRTH PER LA TUA PASSIONE PIÙ GRANDE

Nuova gamma prodotti  
bike-line, per la cura e  
manutenzione della bici!



Scopri la gamma bici dedicata ad  
appassionati e professionisti su:



Non testato  
su animali



Confezione  
realizzata in  
plastica riciclata



Senza  
microplastiche



Biodegradabile

# PRELIMINARY OPERATIONS

## OPERAZIONI PRELIMINARI RENNVORBEREITUNGEN



alp  
bach  
tal

Sunday, April 16th/Domenica 16 Aprile/ Sonntag, 16. April

**ALPBACH**

### Congress Centrum - Alpbach 246 - Alpbach

14h00 CET	Totahaus opening/ Apertura Totahaus/ Öffnung Totahaus
14h30-18h30 CET	Accreditation/ Accrediti/ Akkreditierungen
14h30-16h30 CET	Preliminary operations/ Operazioni Preliminari/ Rennvorbereitungen
15h00-16h45 CET	Licence check/ Verifica Licenza/ Lizenzkontrolle
16h15 CET	Press Conference/ Conferenza Stampa/ Pressekonferenz
17h00 CET	Technical Meeting/ Riunione Tecnica/ Mannschaftsleiter-Besprechung
17h00 CET	Teams presentation / Presentazione squadre / Team-Präsentation
18h00 CET	Race safety briefing / Briefing sicurezza in corsa / Sicherheits-Briefing
18h30 CET	Welcome drink / Aperitivo di Benvenuto / Begrüßungsgetränk



# **STAGE**

**TAPPA / ETAPPE**

Monday 17 April  
Lunedì 17 Aprile  
Montag 17. April

 **127,5 km**

 **2470 m**

RATTENBERG > ALPBACH



# STAGE 1

## 1° TAPPA / ETAPPE 1

RATTENBERG > ALPBACH (127.5KM - 2470M)



### DATE

DATA  
DATUM

Monday 17 April  
Lunedì 17 Aprile  
Montag 17. April

### STAGE

TAPPA  
ETAPPE

Rattenberg  
> Alpbach

### DISTANCE

DISTANZA  
DISTANZ

127,5 km

### ALTITUDE

ALTIMETRIA  
HÖHENMETER

2470 m

### DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ  
SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting with photographers and cameraman/ Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10h00 CET, Rattenberg, Rathaus, Pfarrgasse 94

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10h00 CET, Rattenberg, Platz Brau

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10h30-11h35 CET

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11h40 CET

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 11h50 CET

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h55 CET, Rattenberg, Achenrain

Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Alpbach, Alpbach 246

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Alpbach, Congress Centrum, Alpbach 246

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Kundl (km 26,4), Reith im Alpbachtal (km 104,9)

KOM/GPM/Bergwertung: Brandenburg (3a cat., km 80,7); Kerschbaumer Sattel (2a cat., km 116,2)

Permanence: Alpbach, Congress Centrum, Alpbach 246



# STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday, April 17th / Lunedì 17 Aprile / Montag, 17. April

## RATTENBERG > ALPBACH (127.5KM - 2470M)

After a short transfer out of Rattenberg, the route winds along the gentle slopes of the Inn river valley and follows a wide course to be repeated twice. The first 75 km don't feature any significant challenges regarding elevation gain; however, the last 50 km strike an about-face from the previous kms. The initial demanding ascent toward the first KOM of Brandenburg, followed by the climb toward Reith, pave the way for the final 15 km. The ascent to the Kerschbaumer Sattel boasts several sections with double-digit grades and, due to the narrow road, it will be very important to be at the front of the peloton from the start. The descent might not be very fast, but it can still be selective, given the narrow road and its many curves. After a very short flat section, the last 4.5 kilometres climb once again with steeper grades in the final kilometre.

Dopo un breve trasferimento in uscita da Rattenberg, il percorso si snoda lungo i dolci pendii della vallata del fiume Inn, percorrendo un ampio circuito, da ripetere per due volte. I primi 75 km di corsa non presentano pertanto particolari difficoltà altimetriche, mentre ben diverso è l'andamento degli ultimi 50 km. Una prima ascensione, non lunga ma piuttosto impegnativa, verso il primo GPM di Brandenburg, poi lo strappo verso Reith, fanno da aperitivo ai 15 decisivi chilometri km finali. La salita verso il Kerschbaumer Sattel presenta diversi tratti con pendenze in doppia cifra; la sede stradale è piuttosto ridotta, per cui sarà molto importante farsi trovare nelle prime posizioni del gruppo fin dai primi metri di ascensione. Anche la discesa, pur non velocissima, può fare selezione, considerando la strada stretta e le numerose curve. Infine, dopo un brevissimo tratto pianeggiante, gli ultimi 4,5 km sono nuovamente in salita, con pendenze più accentuate proprio nel chilometro finale.

Nach einem kurzen Intermezzo in Rattenberg wird die Etappe auf den Hängen rund um den Inn fortgesetzt. Entlang des Inns steht ein Abschnitt auf dem Programm, der zweimal zurückgelegt werden muss. Während auf den ersten 75 Kilometern keine größeren Anstiege vorgesehen sind, wird die Etappe auf den letzten 50 Kilometern weitaus anspruchsvoller. Eine erste – zwar nicht besonders lange – dafür aber umso selektivere Rampe wartet hin zur ersten Bergwertung in Brandenburg. Danach folgt ein Anstieg nach Reith, der als Appetitmacher für die entscheidenden 15 Kilometer am Ende der Etappe gesehen werden kann: Zunächst müssen die Fahrer eine Rampe hoch zum Kerschbaumer Sattel bezwingen, die an mehreren Abschnitten Steigungen im zweistelligen Bereich aufweist. Der Untergrund dort ist recht rau, sodass es besonders wichtig ist, von Beginn an der Spitze des Feldes anzugehören. Die anschließende Abfahrt ist zwar nicht sehr schnell, darf aufgrund der engen Straße und der zahlreichen Kurven jedoch nicht unterschätzt werden. Nach einem kurzen flachen Abschnitt geht es auf den finalen vier bis fünf Kilometern wieder bergauf, wobei es besonders die allerletzten Kilometer der Etappe in sich haben.





## HOTSPOT

**PAY ATTENTION!**  
**ATTENZIONE!**  
**ACHTUNG!**

- Rattenberg – (1st passage): from Km 34,3 to Km 34,6
- Rattenberg – (2nd passage): from Km 71,4 to Km 71,7
- Reith im Alpbachtal – from Km 106,2 to Km 107,4
- Kerschbaumer Sattel (descent) – from Km 117,6 to Km 119,6

## OFF RACE FAST TRACK

**RATTENBERG**



**ALPBACH**  
8km



Alpbacher  
Landesstraße - 2km

HEART OF THE ALPS

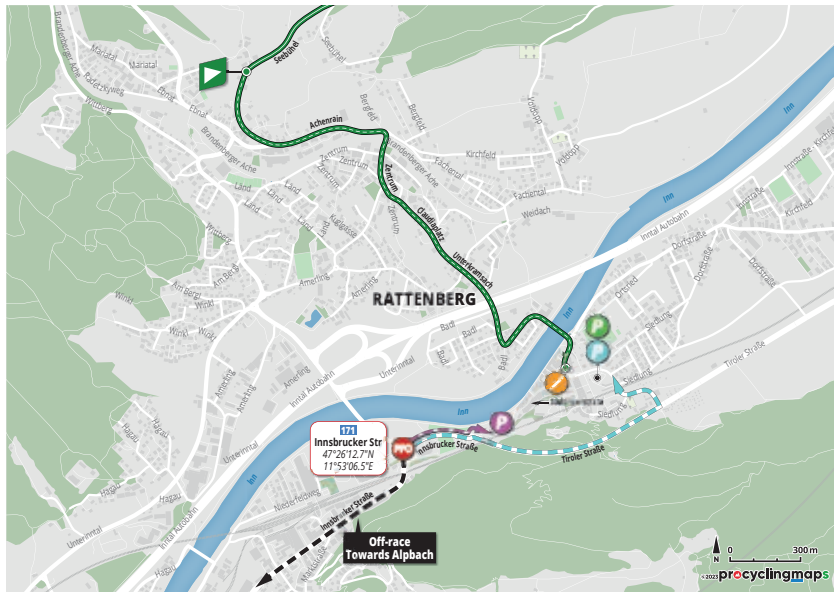
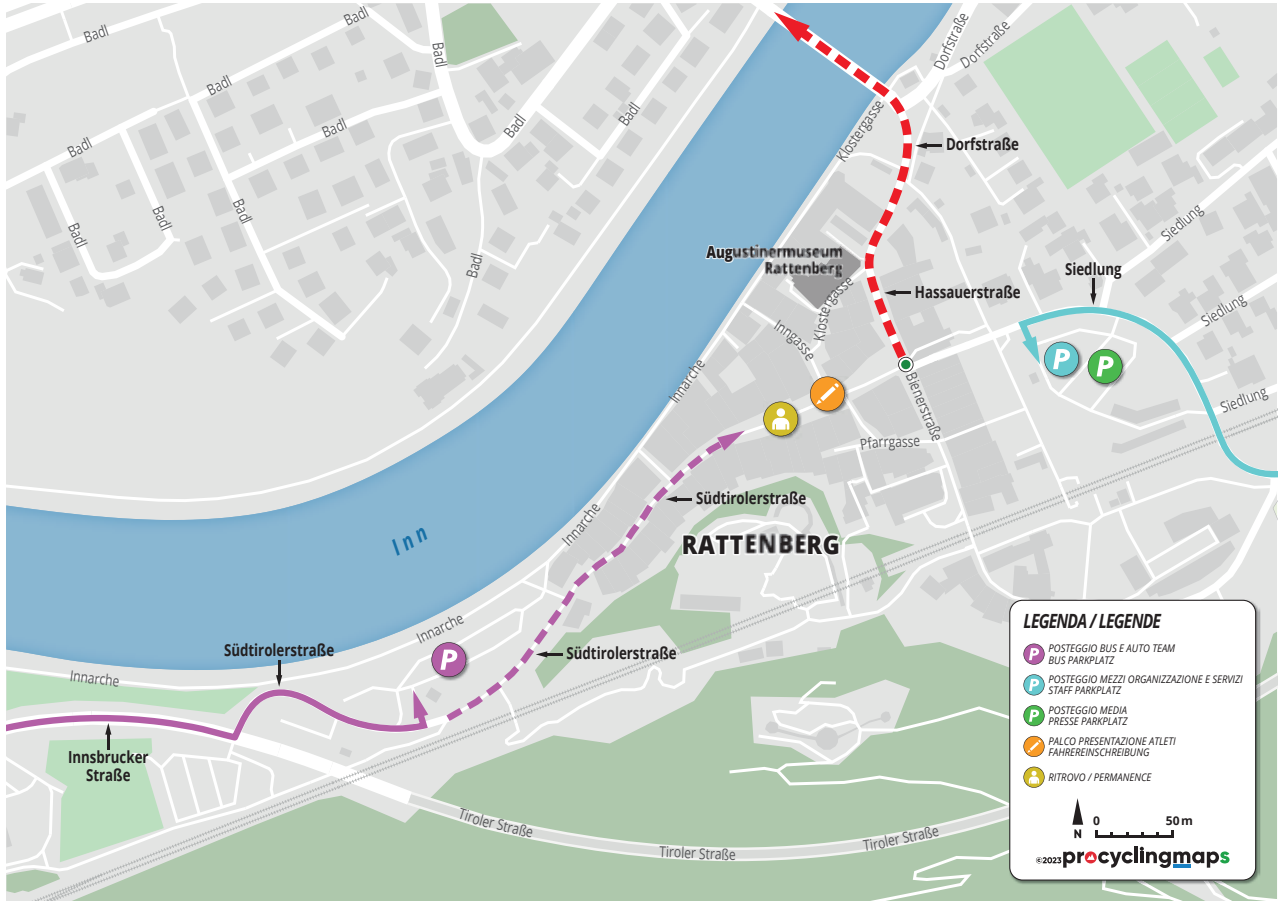
**Tirol**  
AUSTRIA

FOR THE  
UNFORGETTABLE  
MOMENTS.  
FOR US.



Cycling clothing and more  
available at Tirol Shop Innsbruck

[www.tyrol.com](http://www.tyrol.com)



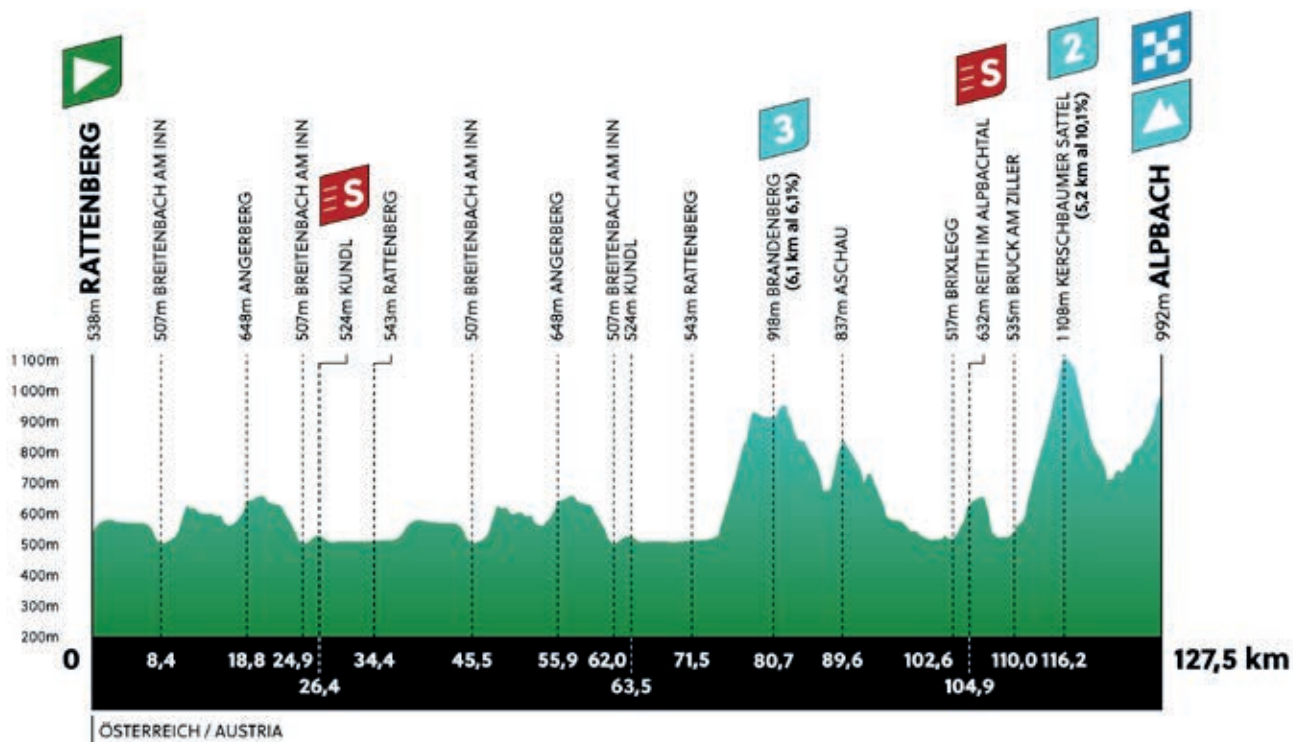
**DEPART  
PARTENZA  
START**

**RADIOTOUR**  
152,975 MHz

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

RATTENBERG - ALPBACH / km 127,5

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
543	<i>Rattenberg: trasferimento</i>	Hassauer St.		2,7 km			11:50		
<b>538</b>	<b>Achenrain - OFFICIAL START</b>	<b>Achenrain</b>			<b>0,0</b>	<b>127,5</b>	<b>11:55</b>	<b>11:55</b>	<b>11:55</b>
578	Reintaler See	L 211		1,5	1,5	126,0	11:57	11:57	11:57
507	Breitenbach am Inn	L 211		6,9	8,4	119,1	12:09	12:08	12:07
594	Schonau			4,7	13,1	114,4	12:16	12:15	12:14
648	Angerberg	L 211		5,7	18,8	108,7	12:26	12:24	12:23
507	Breitenbach am Inn	L 211-Dorf		6,0	24,8	102,7	12:36	12:34	12:32
<b>524</b>	<b>Kundl - T.V.</b>	<b>Dr. Buchmann St.</b>		<b>1,6</b>	<b>26,4</b>	<b>101,1</b>	<b>12:39</b>	<b>12:36</b>	<b>12:34</b>
543	Rattenberg centro	Hassauer St.		8,0	34,4	93,1	12:52	12:49	12:46
518	Kramsach	Zentrum		1,3	35,7	91,8	12:54	12:51	12:48
538	Achenrain	L 211-inizio 2° giro		1,4	37,1	90,4	12:56	12:53	12:50
578	Reintaler See	L 211		1,5	38,6	88,9	12:59	12:55	12:52
507	Breitenbach am Inn	L 211		6,9	45,5	82,0	13:10	13:06	13:03
594	Schonau			4,7	50,2	77,3	13:18	13:14	13:10
648	Angerberg	L 211		5,7	55,9	71,6	13:28	13:23	13:18
507	Breitenbach am Inn	L 211-Dorf		6,1	62,0	65,5	13:38	13:32	13:28
524	Kundl	Dr. Buchmann St.		1,4	63,4	64,1	13:40	13:35	13:30
543	Rattenberg centro	Hassauer St.		8,1	71,5	56,0	13:54	13:47	13:42
518	Kramsach	Zentrum		1,3	72,8	54,7	13:56	13:49	13:44
538	Achenrain	L 4-Brandenberg St.		1,1	73,9	53,6	13:58	13:51	13:45
903	Brandenberg	L 4-Brandenberg St.		4,7	78,6	48,9	14:06	13:59	13:52
<b>918</b>	<b>Brandenberg - GPM</b>	<b>Brandenberg St.</b>		<b>2,1</b>	<b>80,7</b>	<b>46,8</b>	<b>14:09</b>	<b>14:02</b>	<b>13:56</b>
687	Fine discesa	L 4		6,3	87,0	40,5	14:20	14:12	14:05
837	Aschau			2,6	89,6	37,9	14:24	14:16	14:09
578	Fine discesa			5,4	95,0	32,5	14:33	14:25	14:17
522	Kramsach	L 211		4,6	99,6	27,9	14:41	14:32	14:24
517	Brixlegg	Innsbrucker St.		3,0	102,6	24,9	14:46	14:37	14:28
<b>632</b>	<b>Reith im Alpbachtal - T.V.</b>			<b>2,3</b>	<b>104,9</b>	<b>22,6</b>	<b>14:49</b>	<b>14:40</b>	<b>14:32</b>
525	Sankt Gertraudi	B 171-Tiroler St.		2,6	107,5	20,0	14:54	14:44	14:36
535	Bruck am Ziller	L 294		2,5	110,0	17,5	14:58	14:48	14:40
<b>1108</b>	<b>Kerschbaumer Sattel - GPM</b>			<b>6,2</b>	<b>116,2</b>	<b>11,3</b>	<b>15:08</b>	<b>14:58</b>	<b>14:49</b>
796	Hygna			3,6	119,8	7,7	15:14	15:04	14:54
692	Fine discesa	L 5-Alpbacher St.		1,5	121,3	6,2	15:17	15:06	14:56
<b>992</b>	<b>Alpbach - FINISH</b>			<b>6,2</b>	<b>127,5</b>	<b>0,0</b>	<b>15:27</b>	<b>15:16</b>	<b>15:06</b>



ROUTE / PERCORSO / KARTE



KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

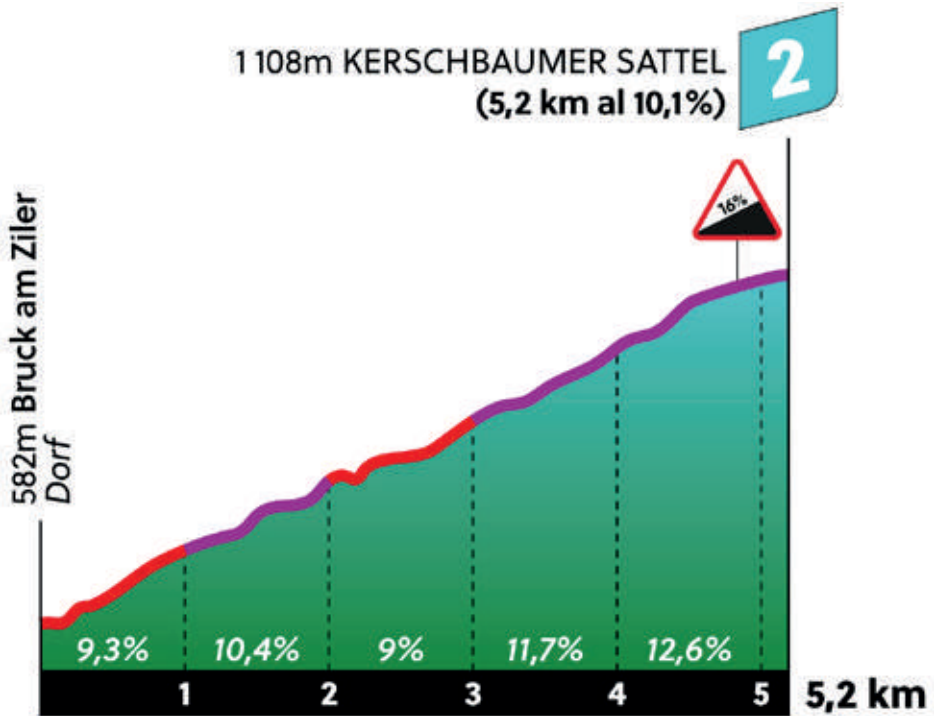
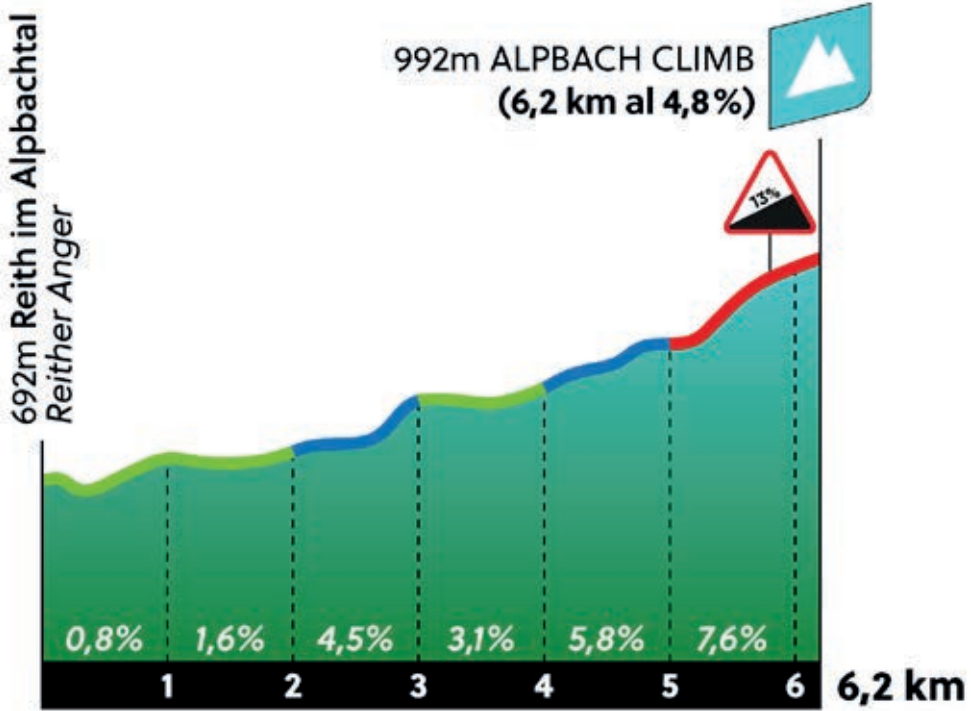
**BRANDENBERG**  
mt 918 / km 80,7 / 3° cat

**KERSCHBAUMER SATTEL**  
mt 1108 / km 116,2 / 2° cat

INTERMEDIATE SPRINT  
TV / ZWISCHENSPRINT:

**KUNDL**  
km 26,4

**REITH IM ALPBACHTAL**  
km 104,9



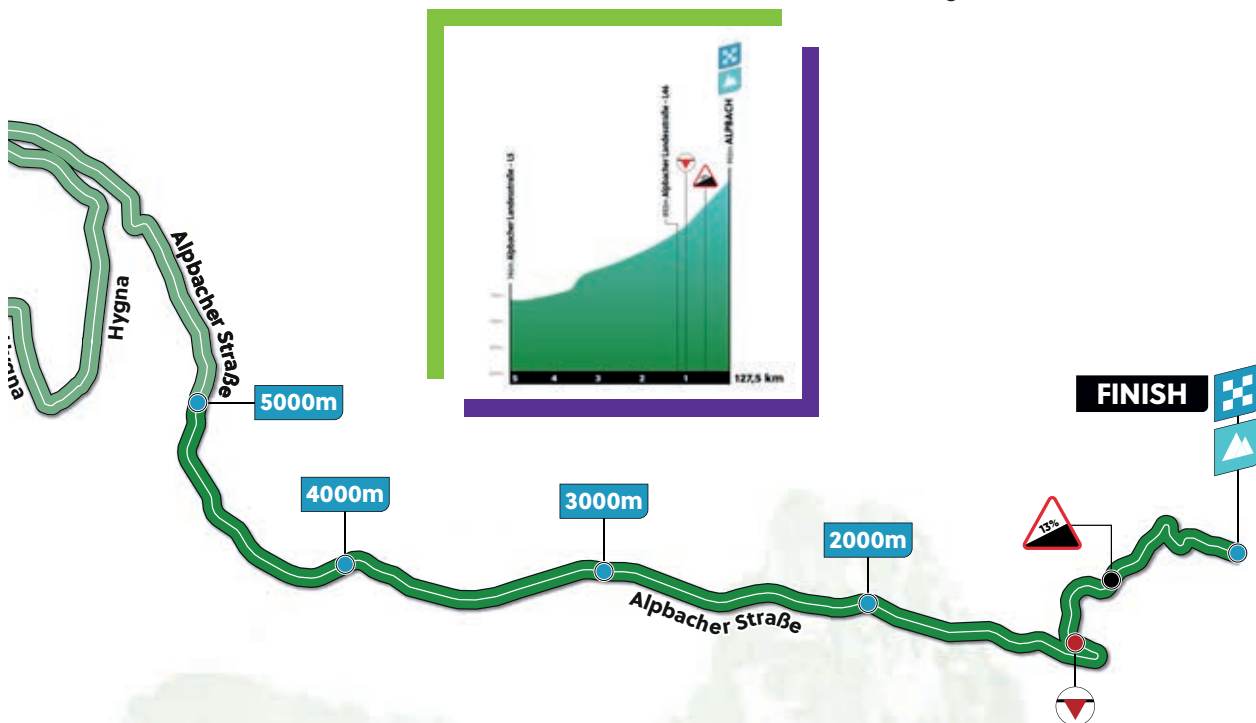


## LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last 5 km are fully uphill with slopes between 3 and 5% until the very last kilometre, where the most challenging ramps with double digits gradients are located. The last 400 metres feature some turns, which will not cause any problem given the low pace of the riders.

Gli ultimi 5 chilometri si presentano tutti in salita. Fino all'ultimo chilometro le pendenze sono tra il 3% ed il 5%, ma proprio nell'ultimo chilometro si trovano le rampe più impegnative, con tratti in doppia cifra. Negli ultimi 400 metri sono presenti alcune curve che però non creano problemi considerata la bassa velocità dei corridori.

Die letzten fünf Kilometer verlaufen allesamt bergauf und sind zwischen drei und fünf Prozent steil. Auf dem letzten Kilometer wartet der anspruchsvollste Abschnitt des Anstiegs mit Steigungen im zweistelligen Bereich. Die finalen 400 Meter sind eher kurvenreich - dies dürfte angesichts der geringen Geschwindigkeit der Fahrer jedoch keine großen Probleme darstellen.



**FINISH AREA  
ZONA ARRIVO  
ZIELBEREICH**



## THE STARTING LINE: RATTENBERG.

With only about 400 inhabitants packed into 0.11 square kilometers, Rattenberg is the smallest town in Austria. These characteristics are evident in the town's unique way of life: no gardens, garages, or cellars can be found in Rattenberg. The medieval town has much to offer with its architecture, Augustiner Museum, Schlossberg, and numerous glassmakers' workshops. The pro cyclists' time trial at the 2018 Innsbruck Cycling World Championships also kicked off from Rattenberg.

## LA PARTENZA: RATTENBERG.

Con solo circa 400 abitanti racchiusi in 0,11 kmq, Rattenberg è la città più piccola dell'Austria. Una caratteristica che si evidenzia in uno stile di vita del tutto particolare: a Rattenberg non si trovano infatti giardini, garage e cantine. Il borgo medievale ha molto da offrire, con la sua architettura, il Museo Augustiner, lo Schlossberg e numerose botteghe di vetrai. Da Rattenberg parte il via anche la prova a cronometro per professionisti del Mondiale di Ciclismo di Innsbruck 2018.

## DER START: RATTENBERG.

Mit nur rund 400 Einwohnern und 0,11 km2 ist Rattenberg die kleinste Stadt Österreichs. Die Bewohner leben aus Überzeugung dort, da sie auf Annehmlichkeiten wie Gärten, Garagen und Keller verzichten, die in den Nachbargemeinden normal sind. Mit der denkmalgeschützten Architektur, dem Augustinermuseum, dem Schlossberg und den unzähligen glasverarbeitenden Handwerks-Betrieben hat das mittelalterliche Städtchen jede Menge Sehenswürdigkeiten zu bieten.



## ON THE ROAD:

Angerberg is located in the heart of the Inn Valley. The lovely village –with its ancient farms and hamlets – is a popular holiday resort for hikers and cross-country skiers. Mt. Buchacker rises up above the village, from which the Hundalm Ice Cave can be reached with a few hours hike from town.

## SULLA STRADA:

Angerberg è situato nel cuore della natura incontaminata della Valle dell'Inn. Il paese, con i suoi antichi masi e i borghi sparsi, è un paradiso escursionistico e invernale. Sopra il centro abitato troneggia il Monte Buchacker dove è situata la grotta di ghiaccio Hundalm, raggiungibile con un percorso escursionistico di alcune ore.

## AUF DER STRECKE:

Angerberg liegt inmitten der Natur des Inntales. Heute ist das Dorf mit seinen alten Bauernhöfen und den weit verstreuten Weilern ein Urlaubsparadies für Wanderer und Langläufer. Oberhalb des Dorfes thront der beliebte Hausberg Buchacker. Dort befindet sich die Hundalm Eis- und Tropfsteinhöhle, die in einer mehrstündigen Wanderung vom Dorf aus erreichbar ist.



## THE FLAVOR OF THE STAGE:

Reith im Alpbachtal's dairy produces the renowned hay milk cheese. More than 70 farmers bring their valuable milk, which is free of GMOs and chemicals, to the dairy. This unique product has earned Alpbachtal the title of Genuss Region (Region of Gastronomy) from the Agrarmarkt.

## LA TAPPA DEL GUSTO:

Il caseificio di Reith im Alpbachtal produce il rinomato Formaggio al Latte di Fieno. Oltre 70 contadini conferiscono al caseificio il loro prezioso latte, privo di OMG e sostanze chimiche. Grazie alla produzione del formaggio al latte di fieno Heumilchkäse, l'Agrarmarkt ha conferito il titolo di GenussRegion (regione gastronomica) all'Alpbachtal.

## DIE GENUSS-ETAPPE:

In der Sennerei von Reith im Alpbachtal wird der weitem bekannte Heumilchkäse hergestellt. Hier liefern über 70 Bauern ihre Milch, die frei von Gentechnik und Zusatzstoffen ist, an. Dank des Heumilchkäse darf sich das Alpbachtal als „GenussRegion“ bezeichnen.



### **DON'T MISS:**

The parish church with a bell tower in the name of St. Oswald of Northumbria is one of the highlights of Alpbach. In the nearby graveyard, by the wall to the left of the front door, rests Erwin Schrödinger, Nobel prize winner in physics.

### **DA NON PERDERE:**

Ad Alpbach è possibile ammirare la chiesa parrocchiale con torre campanaria dedicata a Sant'Oswaldo di Northumbria. Nel cimitero circostante, accanto al muro perimetrale sul lato sinistro rispetto all'ingresso principale, è sepolto il premio Nobel per la fisica Erwin Schrödinger.

### **NICHT VERPASSEN:**

Die Pfarrkirche mit dem Glockenturm, der dem Heiligen Oswald von Northumbrien geweiht ist, ist eines der Highlights von Alpbach. Im nahegelegenen Friedhof ruht an der Mauer links neben der Eingangstür der Physik-Nobelpreisträger Erwin Schrödinger.



### **THE FINISH: ALPBACH.**

With its solid wood architecture and beautiful floral decorations, Alpbach is considered one of the most beautiful villages in all of Austria. Situated at exactly 1,000 meters above sea level, the village is the starting point for stunning hikes in the Kitzbühel Alps. In winter, same as in summer, Alpbachtal is an ideal family vacation destination.

### **L'ARRIVO: ALPBACH.**

Con la sua architettura in legno massiccio e le splendide decorazioni floreali, Alpbach è considerata una delle località più belle di tutta l'Austria. Posto ad esattamente 1000 m. di altitudine, il villaggio è il punto di partenza per escursioni ricche di fascino sulle Alpi di Kitzbühel. In inverno, come in estate, l'Alpbachtal è una destinazione ideale per le vacanze in famiglia.

### **DAS ZIEL: ALPBACH.**

Wegen seiner einheitlichen Massivholz-Architektur und dem opulenten Blumenschmuck gilt es als eines der schönsten Dörfer in Österreich. Die Kirche von Alpbach liegt auf exakt 1.000 Metern Seehöhe und das Dorf eignet sich bestens als Ausgangspunkt für wunderschöne Wanderungen in den Kitzbühler Alpen. Sowohl im Winter als auch im Sommer ist das Alpbachtal sehr beliebt für Familienurlaube.



### **THE LOCAL HERO:**

Positioned at the entrance to the Alpbachtal, Brixlegg is the birthplace of Stephan Eberarther, winner of Olympic gold in the giant slalom at the 2002 Games in Salt Lake City and two World Cups. Eberarther was one of the stalwarts of the mighty Austrian team that dominated the "Circo Bianco" (White Circus) during the second half of the 1990s and at the beginning of the new millennium.

### **IL PERSONAGGIO:**

Posizionata all'ingresso dell'Alpbachtal, Brixlegg ha dato i natali a Stephan Eberarther. Vincitore dell'oro Olimpico nello slalom gigante ai Giochi di Salt Lake City 2002 e di due Coppe del Mondo, Eberarther è stato uno degli elementi di spicco della fortissima squadra austriaca che dominò il Circo Bianco a cavallo tra la seconda metà degli anni '90 e l'inizio del nuovo millennio.

### **DIE PERSÖNLICHKEIT:**

In Brixlegg, einer Ortschaft am Eingang des Alpbachtals, wurde der ehemalige Skirennläufer Stephan Eberarther geboren. Der zweifache Gewinner der Gesamtwertung des Alpiner Ski-Weltcups und Olympia-Goldmedaillengewinner im Riesentorlauf von 2002 gehörte in der zweiten Hälfte der 1990er-Jahre und in den ersten Jahren nach der Jahrtausendwende zu den besten Athleten der österreichischen Weltklasse-Mannschaft.



# **STAGE**

**TAPPA / ETAPPE**

Tuesday 18 April  
Martedì 18 Aprile  
Dienstag 18. April

 **165,2 km**

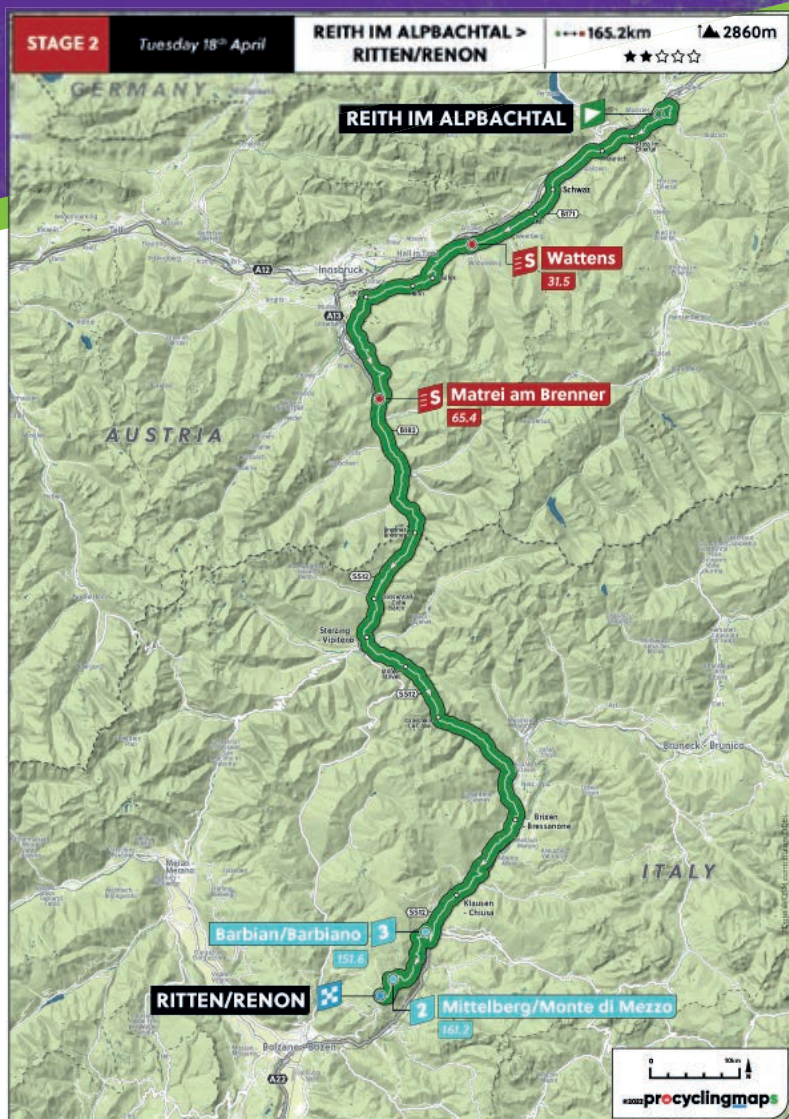
 **2860 m**

REITH IM ALPBACHTAL > RITTEN/RENON

# STAGE 2

## 2ª TAPPA / ETAPPE 2

REITH IM ALPBACHTAL > RITTEN/RENON (165.2KM - 2860M)



### DATE

DATA / DATUM

Tuesday 18 April  
Martedì 18 Aprile  
Dienstag 18. April

### STAGE

TAPPA / ETAPPE

Reith im Alpbachtal  
> Ritten/Renon

### DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

165,2 km

### ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

2860 m

### DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★☆☆☆

### DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h00 CET, Reith im Alpbachtal, Dorf (Pfarrkirche)

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9h15-10h25 CET

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10h30 CET

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 10h35 CET

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10h45 CET, Reith im Alpbachtal, Matzen Schloss Tirolerstrasse

Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Ritten/Renon, Ritten Arena

Antidoping/Controllo Medico/ Anti-Doping-Kontrolle: Ritten/Renon, Ritten Arena

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Wattens (km 31,5), Matri am Brenner (km 65,4)

KOM/GPM/Bergwertung: Barbian/Barbiano (km 151,6, 3<sup>^</sup> cat.), Mittelberg/Monte di Mezzo (km 161,2, 2<sup>^</sup> cat.)

Permanence: Ritten/Renon, Ritten Arena, Zaberbach 15

## STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE

Tuesday 18 April / Martedì 18 Aprile / Dienstag 18. April

### REITH IM ALPBACHTAL > RITTEN/RENON (165.2KM - 2860M)

Apart from the initial uphill, which takes the race through the centre of Reith, the first 30 kilometres are on straight and flat roads. After that, the riders leave the valley floor to tackle a long ascent, which alternates between challenging segments, like false-flats and short descents to arrive in Lans, at the foot of the mountains of the 1964 and 1976 Innsbruck Olympics. After passing through the village of Patsch, the route follows the "former" Brenner/Brennero road, featuring a rather winding course with a series of ups and downs and very few straight stretches. Riders then return to the main road to cross the Brenner Pass/Passo del Brennero and enter Italian territory. Next comes a 45-kilometre segment on a wide, smooth road with an initial steep downhill and later, a gentler one to join Brixen/Bressanone. A short climb leads to Feldthurns/Velturno, but it will be the Barbian/Barbiano ascent that will ignite the race 18 km from the finish. The road narrows and the grades increase until the last KOM, located fewer than 4 km from the finish in Ritten/Renon, which is reached after a few more ups and downs. The finish is located inside the Ritten Arena, a rink that's used for speed skating competitions in winter.

Ad esclusione della rampa iniziale, che porterà la corsa ad attraversare il centro di Reith, i primi 30 km si sviluppano su strade rettilinee e pianeggianti. Successivamente, si lascia il fondovalle per iniziare una lunga salita che, alternando segmenti impegnativi a falsipiani ed anche a brevi discese, conduce a Lans, ai piedi delle montagne olimpiche di Innsbruck. Superata la località di Patsch, si percorre la "vecchia" strada del Brennero, caratterizzata da un andamento piuttosto tortuoso, con ripetuti saliscendi e pochissimi tratti rettilinei. Si rientra quindi sulla strada statale per superare il Passo del Brennero ed entrare in territorio italiano. Seguiranno 45 km su strada ampia e scorrevole, dapprima in discesa anche ripida, poi più dolce, fino a Bressanone. Una prima breve salita conduce a Velturno, ma sarà l'ascesa di Barbiano ad accendere la corsa, a 18 km dal traguardo. La sede stradale si restringe e le pendenze aumentano, fino all'ultimo GPM posto a meno di 4 km dal traguardo di Renon, che si raggiunge dopo alcuni saliscendi. L'arrivo è situato all'interno della Ritten Arena, pista che nel periodo invernale viene adibita alle gare di pattinaggio velocità.

Mit Ausnahme des ersten Anstiegs, der durch das Zentrum von Reith führt, verlaufen die ersten 30 Kilometer relativ flach und geradeaus. Danach geht es über eine lange Rampe, auf der anspruchsvolle Abschnitte mit kurzen Abfahrten abwechseln, nach Lans am Fuße der Innsbrucker Olympia-Berge. Im Anschluss an die Ortschaft Patsch wartet ein kurvenreicher Sektor mit wiederholten Auf- und Abfahrten über die „alte“ Brennerstraße. Nachdem das Fahrerfeld auf die Hauptstraße zurückgekehrt ist, wird der Brennerpass überquert. Die darauffolgenden 45 Kilometer führen auf einer recht breiten Straße nach Brixen hinab. In der Domstadt angekommen, stehen ein leichter Anstieg nach Feldthurns sowie eine etwas anspruchsvollere Steigung nach Barbian auf dem Programm. Hier gilt: Je näher das Ziel kommt, desto schmaler werden die Straßen und desto steiler werden die Anstiege. Die letzte Bergwertung des Tages erreichen die Fahrer vier Kilometer vor dem Ziel. Von dieser Bergwertung aus wird über ein weiteres Auf und Ab der Zielort Ritten anvisiert. Die Ziellinie befindet sich in der Ritten Arena in der Ortschaft Klobenstein – einem Eisring, der im Winter unter anderem für Eisschnelllauf-Wettbewerbe genutzt wird.

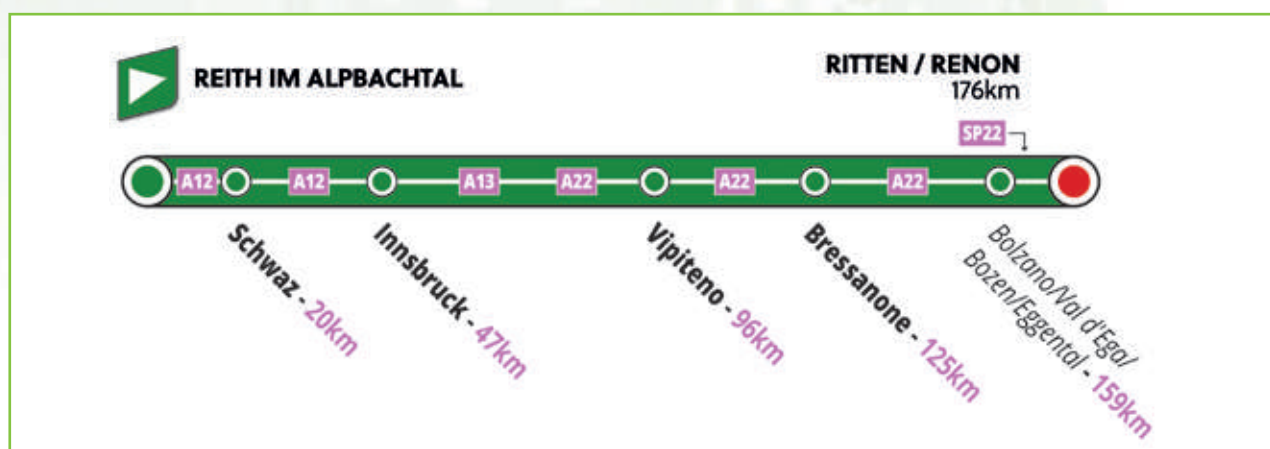


## HOTSPOT

**PAY ATTENTION!**  
**ATTENZIONE!**  
**ACHTUNG!**

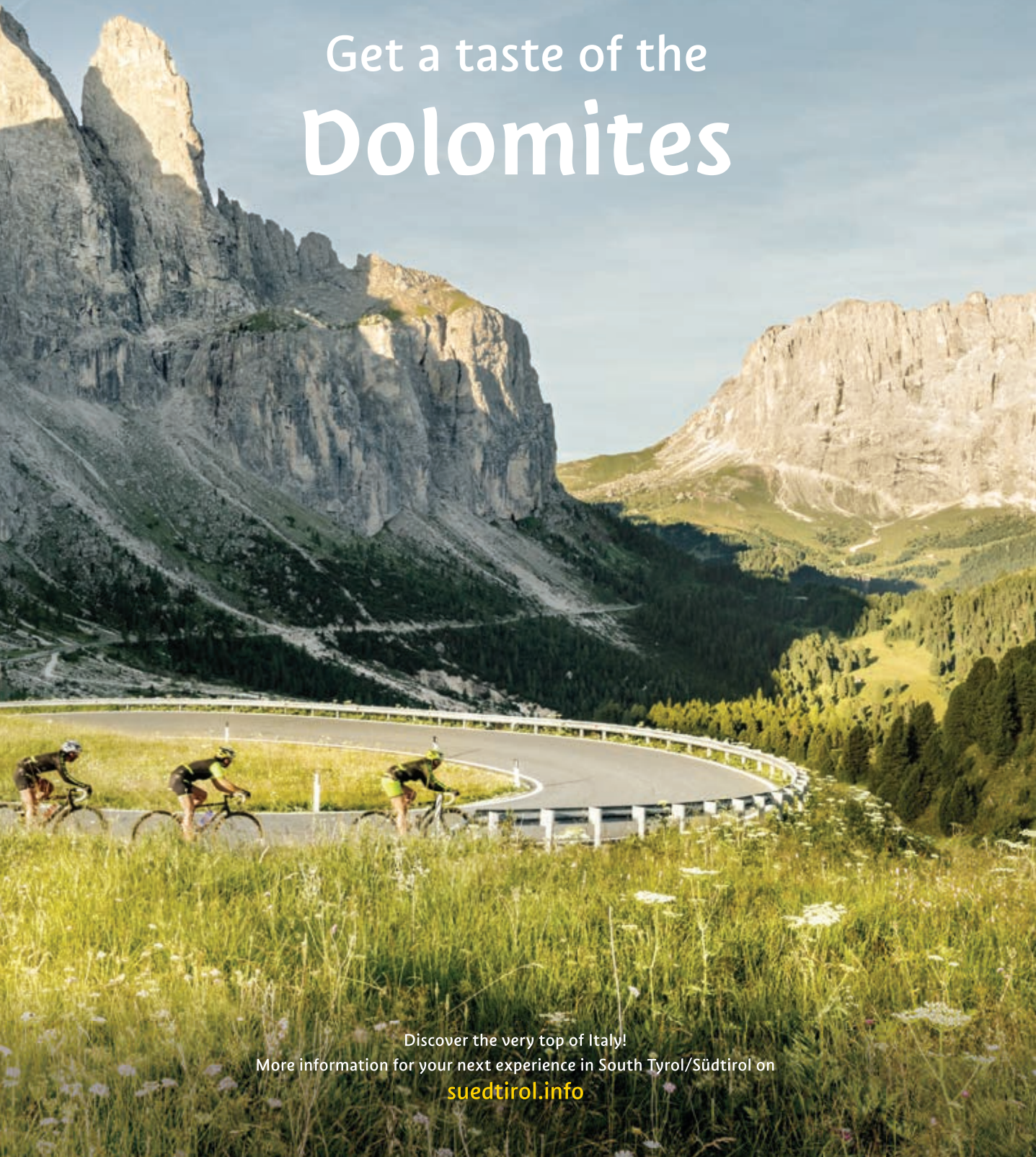
- Reith im Alpbachtal – from Km 5,0 to Km 6,2
- Romerstraße – from Km 56,6 to Km 62,2
- Vahrn/Varna – Brixen/Bressanone – from Km 124,5 to Km 127,7
- Saubach/San Ingenuino – from Km 154,9 to Km 157,0

## OFF RACE FAST TRACK



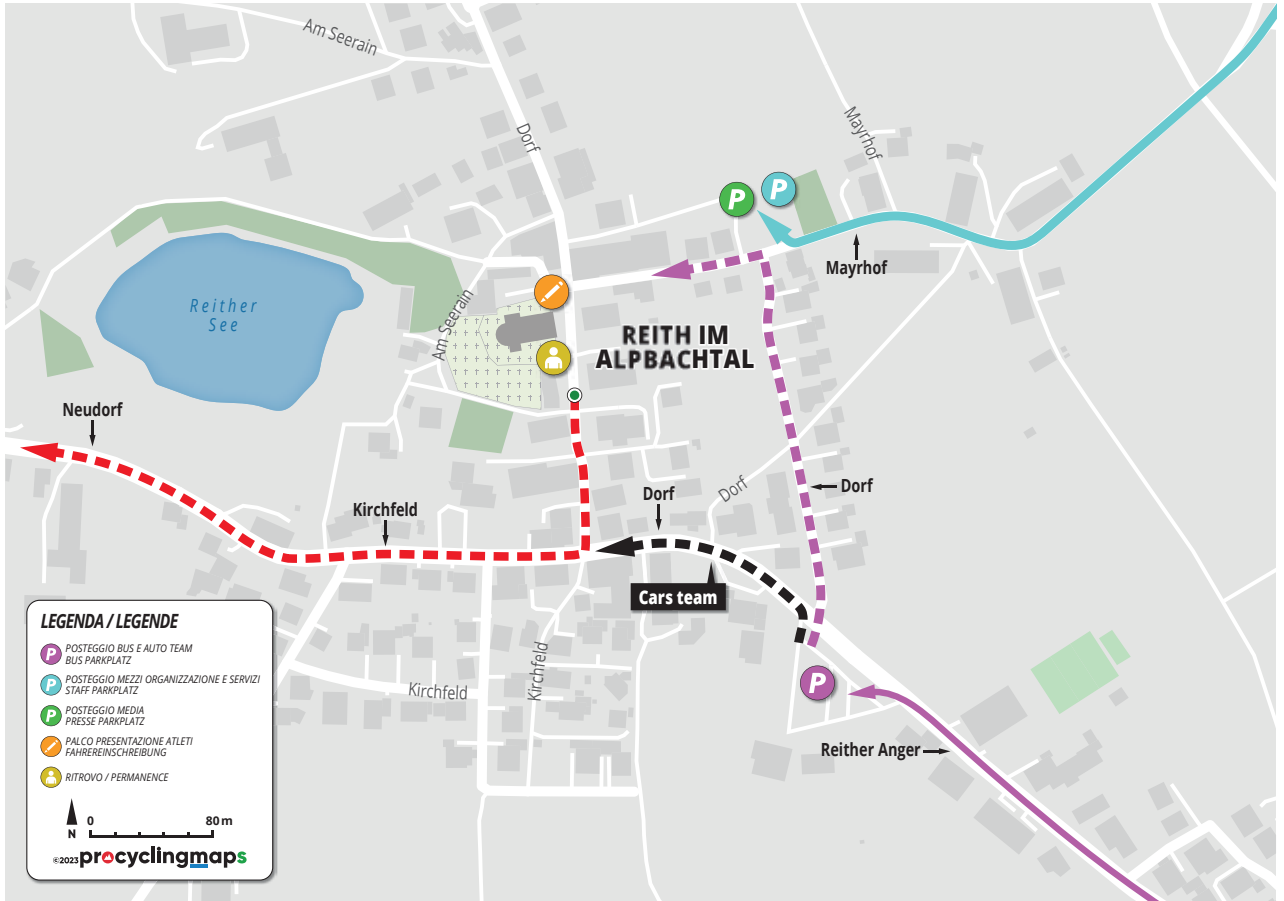


# Get a taste of the Dolomites



Discover the very top of Italy!  
More information for your next experience in South Tyrol/Südtirol on  
[suedtirol.info](https://www.suedtirol.info)





**DEPART  
PARTENZA  
START**

**RADIOTOUR**  
152,975 MHz

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

REITH IM ALPBACHTAL - RITTEN/RENON / km 165,2

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERSORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
641	Reith im Alpbachtal: trasferimento			4,2 km			10:35		
<b>523</b>	<b>Matzen Schloss - OFFICIAL START</b>	<b>B 171 - Tiroler St.</b>			<b>0,0</b>	<b>165,2</b>	<b>10:45</b>	<b>10:45</b>	<b>10:45</b>
531	Brixlegg	Brugger St.		1,4	1,4	163,8	10:47	10:47	10:47
641	Reith im Alpbachtal	Dorf		3,1	4,5	160,7	10:52	10:52	10:51
525	Sankt Gertraudi	B 171 - Tiroler St.		1,7	6,2	159,0	10:55	10:55	10:54
522	Strass im Zillertal	B 171 - Tiroler St.		3,0	9,2	156,0	11:00	10:59	10:59
538	Buch in Tirol	B 171 - Tiroler St.		6,1	15,3	149,9	11:11	11:09	11:08
534	Schwaz	B 171 - Tiroler St.		4,7	20,0	145,2	11:19	11:17	11:15
558	Pill	B 171 - Tiroler St.		3,7	23,7	141,5	11:25	11:23	11:21
561	Weer	B 171 - Tiroler St.		3,7	27,4	137,8	11:31	11:29	11:27
<b>564</b>	<b>Wattens - T.V.</b>	<b>B 171 - Tiroler St.</b>		<b>4,1</b>	<b>31,5</b>	<b>133,7</b>	<b>11:39</b>	<b>11:36</b>	<b>11:33</b>
559	Volders	B 171 - Tiroler St.		1,6	33,1	132,1	11:41	11:38	11:35
905	Tulfes	L 9		8,4	41,5	123,7	11:56	11:52	11:48
920	Rinn	L 9		1,7	43,2	122,0	12:59	11:55	11:51
915	Sistrans	L 9		4,7	47,9	117,3	12:07	12:02	11:58
868	Lans	L 38 - Römer St.		1,2	49,1	116,1	12:09	12:04	12:00
989	Olimpia Climb	L 38 - Römer St.		1,9	51,0	114,2	12:12	12:07	12:03
1014	Patsch	L 38 - Römer St.		2,2	53,2	112,0	12:16	12:11	12:06
1077	Innerbögen	L 38 - Römer St.		6,5	59,7	105,5	12:27	12:21	12:16
1023	Pfons	L 38 - Römer St.		2,6	62,3	102,9	12:31	12:26	12:20
<b>990</b>	<b>Matrei am Brenner - T.V.</b>	<b>B 182</b>		<b>3,1</b>	<b>65,4</b>	<b>99,8</b>	<b>12:37</b>	<b>12:31</b>	<b>12:25</b>
1054	Steinach am Brenner	B 182		4,6	70,0	95,2	12:45	12:38	12:32
1100	Stafflach	B 182		3,3	73,3	91,9	12:50	12:43	12:37
1168	Gries am Brenner	B 182		2,9	76,2	89,0	12:55	12:48	12:42
1388	Brenner Pass	Confine di Stato		5,2	81,4	83,8	13:04	12:57	12:50
1086	Gossensass/Colle Isarco	SS 12		9,9	91,3	73,9	13:21	13:13	13:05
946	Sterzing/Vipiteno	SS 12		5,3	96,6	68,6	13:30	13:21	13:13
952	Freienfeld/Campo di Trens	SS 12		5,4	102,0	63,2	13:39	13:30	13:21
906	Mauls/Mules	SS 12		3,6	105,6	59,6	13:46	13:36	13:27
749	Franzenfeste/Forтеzza	SS 12		11,3	116,9	48,3	14:05	13:54	13:44
583	Vahrn/Varna	SS 12 racc.		7,6	124,5	40,7	14:18	14:06	13:56
564	Brixen/Bressanone	Viale Dante		2,3	126,8	38,4	14:22	14:10	14:00
873	Fine salita	SP 74		5,6	132,4	32,8	14:31	14:19	14:08
852	Feldthurns/Velturno	SP 74		3,1	135,5	29,7	14:37	14:24	14:13
535	Klausen/Chiusa	SS 12		5,5	141,0	24,2	14:46	14:33	14:21
469	Waidbruck/Ponte Gardena	SP 26		6,1	147,1	18,1	14:57	14:43	14:31
<b>835</b>	<b>Barbian/Barbiano - GPM</b>	<b>SP 26</b>		<b>4,5</b>	<b>151,6</b>	<b>13,6</b>	<b>15:04</b>	<b>14:50</b>	<b>14:38</b>
766	Rotwand/Pietrarossa	SP 73		3,9	155,5	9,7	15:11	14:57	14:44
976	Lengstein/Longostagno	SP 73		3,1	158,6	6,6	15:16	15:02	14:49
<b>1175</b>	<b>Mittelberg/Monte di Mezzo - GPM</b>	<b>SP 73</b>		<b>2,6</b>	<b>161,2</b>	<b>4,0</b>	<b>15:21</b>	<b>15:06</b>	<b>14:53</b>
1171	Ritten/Renon - FINISH	Ritten Arena		<b>4,0</b>	<b>165,2</b>	<b>0,0</b>	<b>15:28</b>	<b>15:12</b>	<b>14:59</b>



ROUTE / PERCORSO / KARTE

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:**

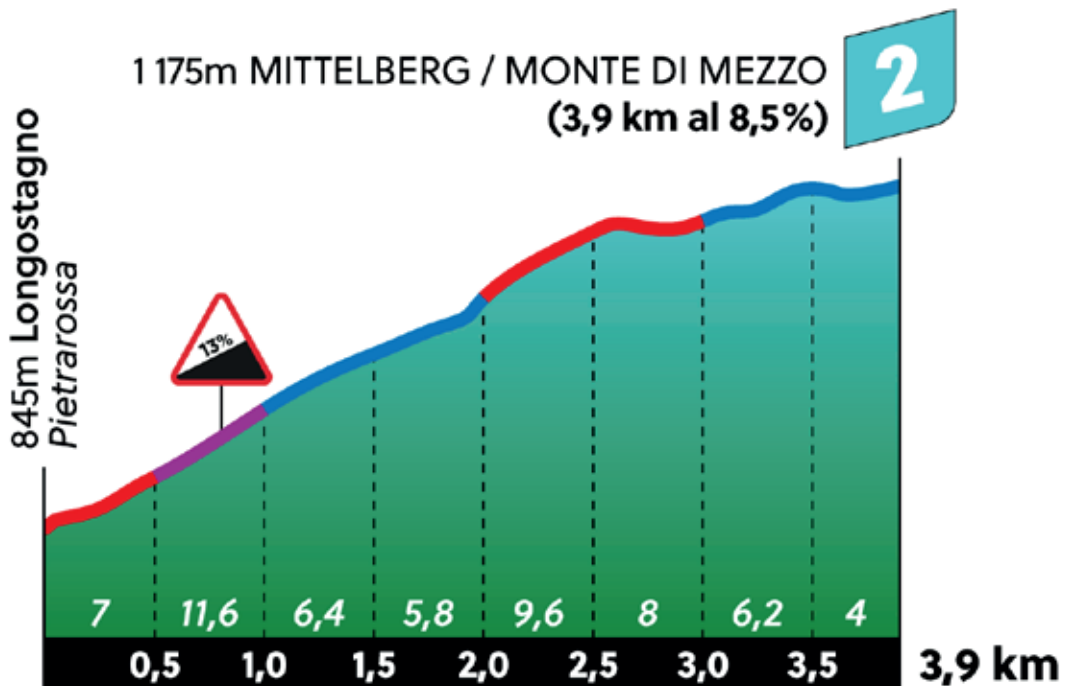
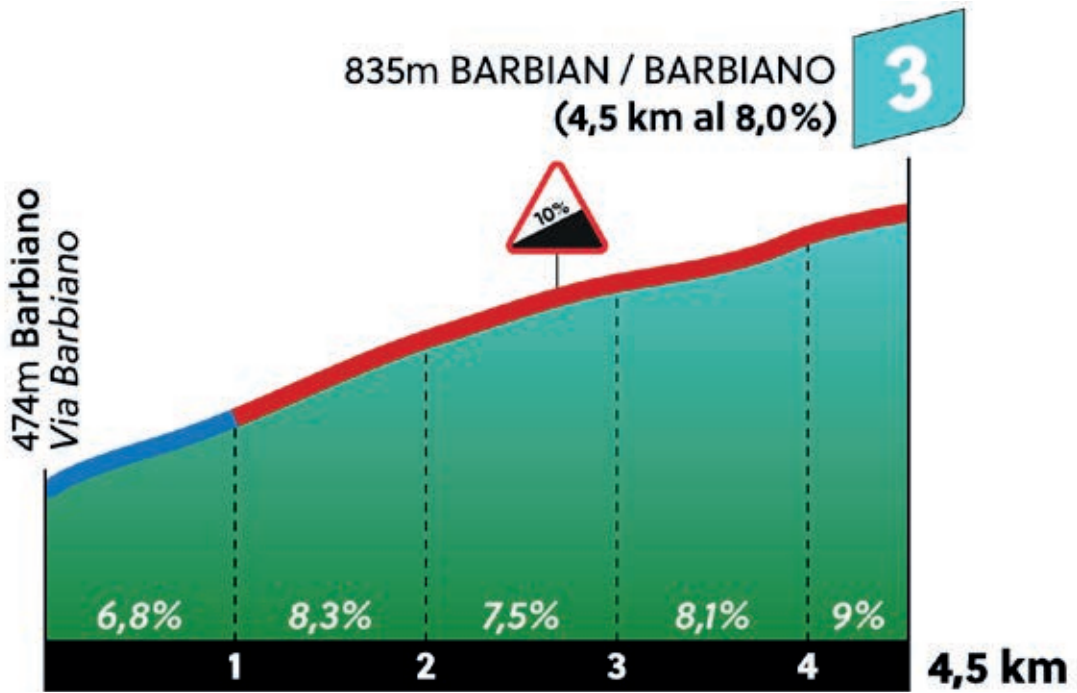
**BARBIAN/BARBIANO**  
mt 835 / km 151,6 / 3° cat

**MITTELBERG/MONTE DI MEZZO**  
mt 1175 / km 161,2 / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT  
TV / ZWISCHENSPRINT:**

**WATTENS**  
km 31,5

**MATREI AM BRENNER**  
km 65,4

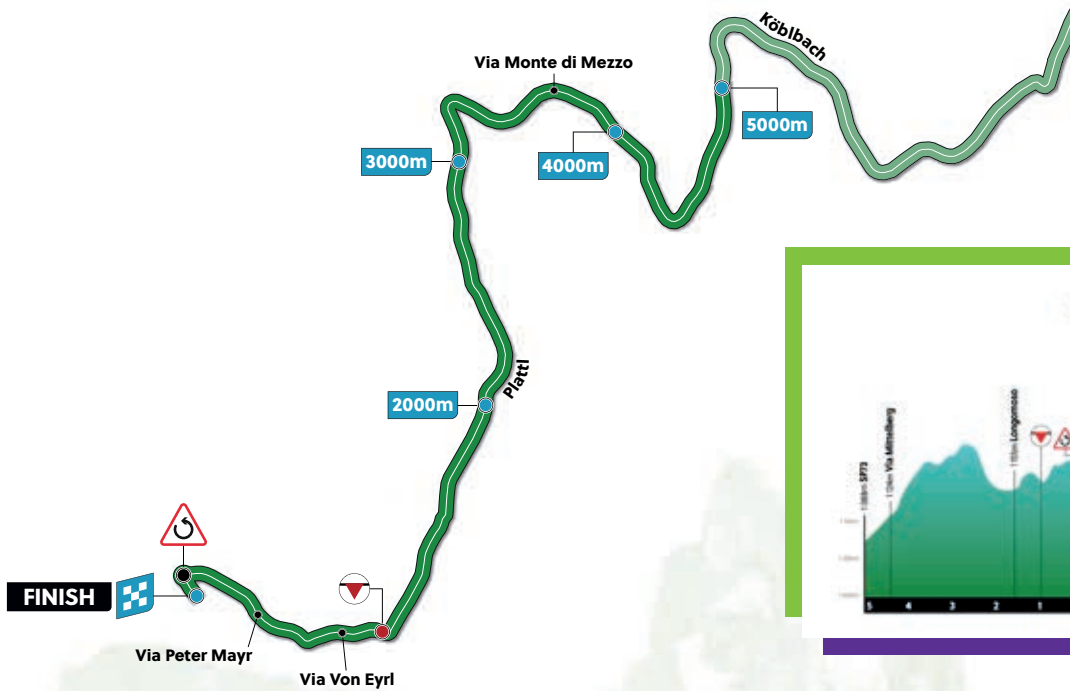


# LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last 5 km are plenty of ups and downs. Following the first uphill part including the last KOM, there is a false-flat and a short and quick straight downhill, until 1.5 km from the finish line. A few more slopes and flat segments bring the peloton to the Ritten Arena loop.

Gli ultimi 5 km sono ricchi di saliscendi. Ad una prima parte in decisa salita, comprendente l'ultimo GPM, seguono un falsopiano ed anche un tratto, seppure breve, di veloce e rettilinea discesa, che termina a circa 1,5 km dal traguardo. Ancora alcune rampe alternate a tratti pianeggianti portano a tratti pianeggianti portano all'ultima curva, che conduce sull'anello della Ritten Arena.

Auf den letzten fünf Kilometern gibt es ein ständiges Auf und Ab. Im Anschluss an den ersten Anstieg, an dessen Ende sich der letzte Gipfel befindet, folgen eine leichte Steigung sowie eine kurze und schnelle Abfahrt, die 1,5 Kilometer vor dem Ziel endet. Danach führen ein paar weitere ebene bzw. leicht berauf verlaufende Abschnitte bis zur Ziellinie in die Arena Ritten.



## FINISH AREA ZONA ARRIVO ZIELBEREICH



**THE STARTING LINE:  
REITH IM ALPBACHTAL.**

Reith im Alpbachtal has a population of 2,735 inhabitants and is best known for the colorful floral displays on the balconies of the village's traditional farmhouses, which have earned it the accolade as the "Most Beautiful Floral Village in Europe." The nearby lake, the Reither See, is popular for swimming in summer. Worth a visit is the Schloss Matzen, which is home to a luxury hotel. Next to the castle is the Matzen Park, which covers 38 acres.

**LA PARTENZA:  
REITH IM ALPBACHTAL.**

Reith im Alpbachtal è un comune di 2.735 abitanti. Il lago Reither See, meta di bagni estivi, è una delle attrazioni simbolo del paese assieme ai coloratissimi balconi fioriti delle affascinanti case contadine. In passato, la località si è guadagnata il titolo di "villaggio fiorito più bello d'Europa". Un'altra attrattiva locale che merita di essere visitata è il Castello di Matzen, che ora ospita un albergo di lusso. Accanto al castello sorge il parco di Matzen-Park, un polmone verde di ben 15 ettari.

**DER START:  
REITH IM ALPBACHTAL.**

Reith im Alpbachtal ist eine Gemeinde mit 2.735 Einwohnern. Im Dorfzentrum mit dem Reither See, der im Sommer gern zum Baden genutzt wird, fallen die farbenprächtigen Balkonblumen auf. Der Ort erhielt einst den Titel „Schönstes Blumendorf Europas“. Besonders sehenswert ist das Schloss Matzen, das heute ein luxuriöses Hotel beherbergt. Neben dem Schloss befindet sich der 15 Hektar große Matzen-Park.



**ON THE ROAD:**

The city of Sterzing/Vipiteno enchants visitors with its unique charm, which garnered its inclusion in the list of "Italy's Most Beautiful Villages." Surrounded by magnificent castles, such as Tasso castle, Wolfsthurn castle, and Castel Pietra, and dominated by the Rosskopf/Monte Cavallo, there's always something to do: traditional events, wonderful hiking, snow activities, cultural trails, and more.

**SULLA STRADA:**

La città di Vipiteno incanta i suoi visitatori con un fascino unico che l'ha portata ad essere inserita nella lista de "I Borghi più belli d'Italia". Circondata da bellissimi castelli come Castel Tasso, Castel Wolfsthurn e Castel Pietra e dominata dal Monte Cavallo, in estate o in inverno, Vipiteno ospita eventi tradizionali, splendide passeggiate, attività sulla neve, percorsi culturali e altro ancora.

**AUF DER STRECKE:**

Die Stadt Sterzing verzaubert ihre Besucher mit einem einzigartigen Charme, der dazu geführt hat, dass sie in die Liste der "schönsten Dörfer Italiens" aufgenommen wurde. Umgeben von prächtigen Schlössern wie Burg Raifenstein, Schloss Wolfsthurn und Schloss Sprechenstein überragt vom Hausberg Rosskopf gibt es im Sommer wie im Winter immer etwas zu erleben: traditionelle Veranstaltungen, herrliche Wanderungen, Aktivitäten im Schnee, kulturelle Routen und vieles mehr. Sehenswert ist die Altstadt mit ihrer historischen Innenstadt, Plätzen mit mittelalterlichem Charme und dem berühmten Zwölferturm.



**THE FLAVOR OF THE  
STAGE:**

The Eisacktal/Valle Isarco is famous for its white wines, renowned for their intense, fruity aroma and elegant, assertive body, whether they come from the ancient cellar of the Novacella Abbey, the Eisacktal Social Winery in Klausen/Chiusa, or one of the area's wine producers. The cool nights, warm days, and valley breezes contribute to the Eisacktal/Valle Isarco wine's typically lively flavor and marked minerality.

**LA TAPPA DEL GUSTO:**

La Valle Isarco è celebre per i suoi vini bianchi, rinomati per l'aroma intenso e fruttato e il corpo elegante e deciso, che provengano dall'antica cantina dell'Abbazia di Novacella, dalla Cantina Sociale della Valle Isarco di Chiusa o da uno dei produttori vinicoli della zona. Le notti fresche, i giorni tiepidi e la buona ventilazione della valle contribuiscono a conferire al vino della Val d'Isarco un sapore tipicamente vivace ed una mineralità marcata.

**DIE GENUSS-ETAPPE:**

Das Eisacktal ist berühmt für seine Weißweine, die für ihr intensives, fruchtiges Aroma und ihren eleganten, vollmundigen Charakter bekannt sind, ob sie nun aus dem alten Weinkeller der Abtei Neustift, der Eisacktaler Genossenschaftskellerei in Klausen oder von einem der Winzer der Region stammen. Die kühlen Nächte, die warmen Tage und die gute Durchlüftung des Tals tragen zu dem typisch lebendigen Geschmack und der ausgeprägten Mineralität des Eisacktaler Weins bei.



### **DON'T MISS:**

The medieval town of Klausen/Chiusa – also included in the list of “Italy’s Most Beautiful Villages” – features narrow alleys characterized by Romanesque facades and Gothic churches. Known as a town of artists, Klausen/Chiusa is dominated by Sabiona Mountain with its monastery, the emblem of the Eisacktal/Valle Isarco, where Benedictine nuns lived in absolute seclusion for 335 years until November 2021.

### **DA NON PERDERE:**

La località medievale di Chiusa, anch’essa parte de “I Borghi più belli d’Italia”, presenta stretti vicoli caratterizzati da facciate romaniche e chiese gotiche. Ribattezzata cittadina degli artisti, Chiusa è dominata dal monte Sabiona con il suo monastero, emblema della Valle Isarco, dove, per 335 anni e fino a novembre 2021, le suore benedettine hanno vissuto in assoluta clausura.

### **NICHT VERPASSEN:**

Das mittelalterliche Städtchen Klausen, das ebenfalls zu den “Schönsten Dörfern Italiens” gehört, zeichnet sich durch enge Gassen mit romanischen Fassaden und gotischen Kirchen aus. Klausen, umbenannt in Künstlerstadt, wird überragt vom Säbener Berg mit seinem Kloster Säben, dem Wahrzeichen des Eisacktals, in dem 335 Jahre lang und bis November 2021 die Benediktinerinnen in absoluter Abgeschiedenheit lebten.



### **THE FINISH: RITTEN/RENON.**

The Ritten/Renon plateau extends north of Bozen/Bolzano at an elevation between 700 and 2260 meters above sea level. The sunny plateau, with its nearly 8,000 inhabitants in the villages of Klobenstein/Collalbo, Oberbozen/Soprabolzano, Unterinn/Auna di Sotto, Lengstein/Lungostagno, Oberinn/Auna di Sopra, and Wangen/Vang, is one of the Alps’ most outstanding hiking areas. The Ritten Arena is a center for sports activities. Numerous sporting events take place there throughout the year.

### **L'ARRIVO: RENON.**

L’altopiano del Renon si estende a nord di Bolzano a un’altitudine compresa tra 700 e 2260 metri sul livello del mare. La terrazza soleggiata, con i suoi quasi 8.000 abitanti nei villaggi di Collalbo, Soprabolzano, Auna di Sotto, Longostagno, Auna di Sopra e Vanga, è una delle aree escursionistiche più straordinarie delle Alpi. L’Arena del Renon è un centro per le attività sportive. Numerosi eventi sportivi vi si svolgono durante l’anno.

### **DAS ZIEL: RITTEN.**

Das Rittner Hochplateau erstreckt sich nördlich von Bozen auf einer Höhe zwischen 700 und 2.260 m. ü. d. M. Die Sonnenterrasse mit seinen fast 8.000 Einwohnern in den Ortschaften Klobenstein, Oberbozen, Unterinn, Lengstein, Oberinn und Wangen gehört zu den einladendsten Wandergebieten in den Alpen. Auch die Ritten Arena ist ein Zentrum für sportliche Aktivitäten. Zahlreiche Sportveranstaltungen finden dort übers Jahr verteilt statt.



### **THE LOCAL HERO:**

Born in 1956 in Sterzing/Vipiteno, Hanspeter Eisendle became famous for his difficult first ascents in the Dolomites and for climbing those mountains more than 1,000 times. In all, he has done 26 first ascents, managing to reach the 10th grade in climbing and 8+ in alpine climbing. For more than forty years, Hanspeter has been a professional mountain guide and accompanies hikers to the summits of the Dolomites.

### **IL PERSONAGGIO:**

Nato nel 1956 a Vipiteno, Hanspeter Eisendle è diventato famoso per le sue ascese sulle Dolomiti e per aver scalato queste montagne oltre 1000 volte. Nella sua carriera, Eisendle è stato in grado di aprire ben 26 vie, fino al 10° grado di difficoltà in arrampicata e al grado 8+ di scalata alpina. Da oltre quarant’anni, Eisendle è guida alpina professionista e accompagna gli escursionisti sulle vette delle Dolomiti.

### **DIE PERSÖNLICHKEIT:**

Hanspeter Eisendle, 1956 in Sterzing geboren, wurde durch seine schwierigen Erstbegehungen in den Dolomiten berühmt und hat diese Berge mehr als 1.000 mal bestiegen. Insgesamt konnte er 26 Erstbegehungen durchführen, die zur 10. Kategorie im Klettern und zur 8. Kategorie im alpinen Klettern gehören. Seit über 40 Jahren ist Eisendle als Bergführer tätig und begleitet Wanderer auf die Gipfel der Dolomiten.



# **STAGE**

**TAPPA / ETAPPE**

Wednesday 19 April  
Mercoledì 19 Aprile  
Mittwoch 19. April

 **162,5 km**

 **2940 m**

RITTEN/RENON > BRENTONICO SAN VALENTINO



# STAGE 3

## 3ª TAPPA / ETAPPE 3

RITTEN/RENON > BRENTONICO SAN VALENTINO (162,5KM - 2940M)



### DATE

#### DATA / DATUM

Wednesday 19 April  
Mercoledì 19 Aprile  
Mittwoch 19. April

### STAGE

#### TAPPA / ETAPPE

Ritten/Renon >  
Brentonico San Valentino

### DISTANCE

#### DISTANZA / DISTANZ

162,5 km

### ALTITUDE

#### ALTIMETRIA / HÖHENMETER

2940 m

### DIFFICULTY

#### DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆

## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 8h15 CET, Ritten/Renon, Ritten Arena

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 8h30-9h50 CET

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 9h55 CET

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 9h55 CET

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 10h00 CET, Ritten/Renon, SP 135

Finish/Arrivo/Ziel: 14h15 CET, Brentonico, loc. San Valentino, SP 208

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Brentonico, Casa della Salute, Via Ospedale

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Roverè della Luna (km 62,5), Avio (km 145,9)

KOM/GPM/Bergwertung: Lago di Cei (km 108,7, 2<sup>a</sup> cat.); Passo San Valentino (km 162,5, finish)

Permanence: Brentonico, Palazzo Eccheli Baisi, Via Mantova 6

# STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday, April 19th / Mercoledì 19 Aprile / Mittwoch, 19. April

## RITTEN/RENON > BRENTONICO SAN VALENTINO (162,5KM - 2940M)

Following a few kilometres of uphill from the neutral start in Ritten/Renon, which will serve to warm up the legs, there's a long initial downhill along a wide, straight road that features several tunnels in its second part, which will take the racers to the city of Bozen/Bolzano. Upon leaving the city, the route climbs gently toward Kaltern/Caldaro, to join a long flat stretch winding through the apple orchards and vineyards of the Adige Valley on its way to Trento, which gets crossed via the four-lane ring road. In Aldeno, almost 100 km into the stage, the day's first real ascent will begin and will reach its peak at the KOM by Cei Lake after about 10 km of demanding but consistent climbing. This will be followed by a fast descent and another 25 km of almost flat terrain to reach Avio, where the long and demanding final climb awaits racers; it is slightly more than 15 km of steady climbing to the finish line in San Valentino di Brentonico.

Solo alcuni chilometri di salita dopo il via neutrale da Renon, giusti per scaldare la gamba, precedono la lunga discesa iniziale; questa nella seconda parte sarà caratterizzata anche da diverse gallerie, lungo una strada comunque ampia e rettilinea, che porterà all'attraversamento della città di Bolzano. Usciti dalla città, si sale dolcemente verso Caldaro per poi ritrovare un lungo tratto pianeggiante che, passando tra i meleti ed i vigneti della Valle dell'Adige porterà fino a Trento, superata attraverso la tangenziale. Ad Aldeno, dopo quasi 100 km di gara, avrà inizio la prima vera salita della tappa, che culminerà con il GPM al Lago di Cei, dopo circa 10 km di ascesa impegnativa ma tutto sommato regolare. Seguirà una veloce discesa ed altri 25 km quasi pianeggianti, per raggiungere Avio, dove avrà inizio la lunga ed impegnativa salita finale: oltre 15 km di ascesa costante fino alla linea del traguardo a San Valentino di Brentonico.

Nach dem neutralen Start am Ritten kann das Fahrerfeld auf ein paar wenigen Kilometern berghoch seine Beine aufwärmen, ehe es über eine lange Abfahrt mit mehreren Tunneln nach Bozen gelangt. Über das Überetsch, den Kalterer See und die unzähligen Apfelanlagen bzw. Weinberge in Südtirols Süden geht es weiter bis nach Trient. Der erste richtige Anstieg der Etappe wartet nach fast 100 Kilometern in Aldeno: Hier muss eine rund zehn Kilometer lange, relativ gleichmäßige Rampe hoch zur Bergwertung am Cei-See bezwungen werden. Es folgen eine schnelle Abfahrt und weitere 25 Kilometer auf flachem Terrain, die in Avio enden. Dort angekommen, steht der anspruchsvolle Schlussanstieg auf dem Programm. Dieser führt über 15 Kilometer in stetiger Steigung zum Ziel, das sich in der Ortschaft San Valentino di Brentonico befindet.

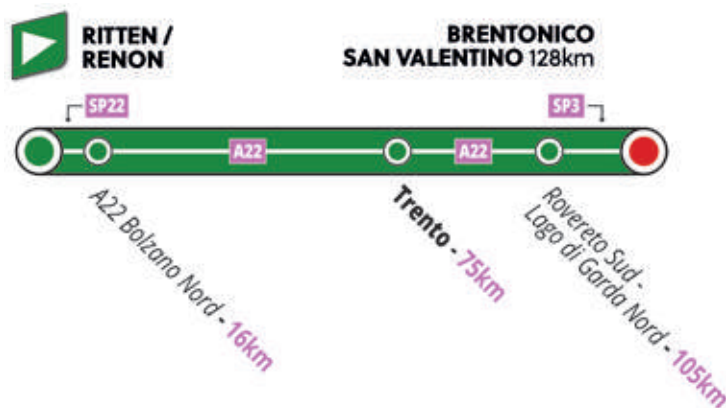


## HOTSPOT

**PAY ATTENTION!**  
**ATTENZIONE!**  
**ACHTUNG!**

- Wangen/Vanga – from Km 8,4 to Km 12,8
- Mezzocorona – from Km 68,2 to Km 69,7
- Villa Lagarina – from Km 120,0 to Km 121,2

## OFF RACE FAST TRACK





# Raise a glass to the Tour of the Alps with the Val di Cembra wines

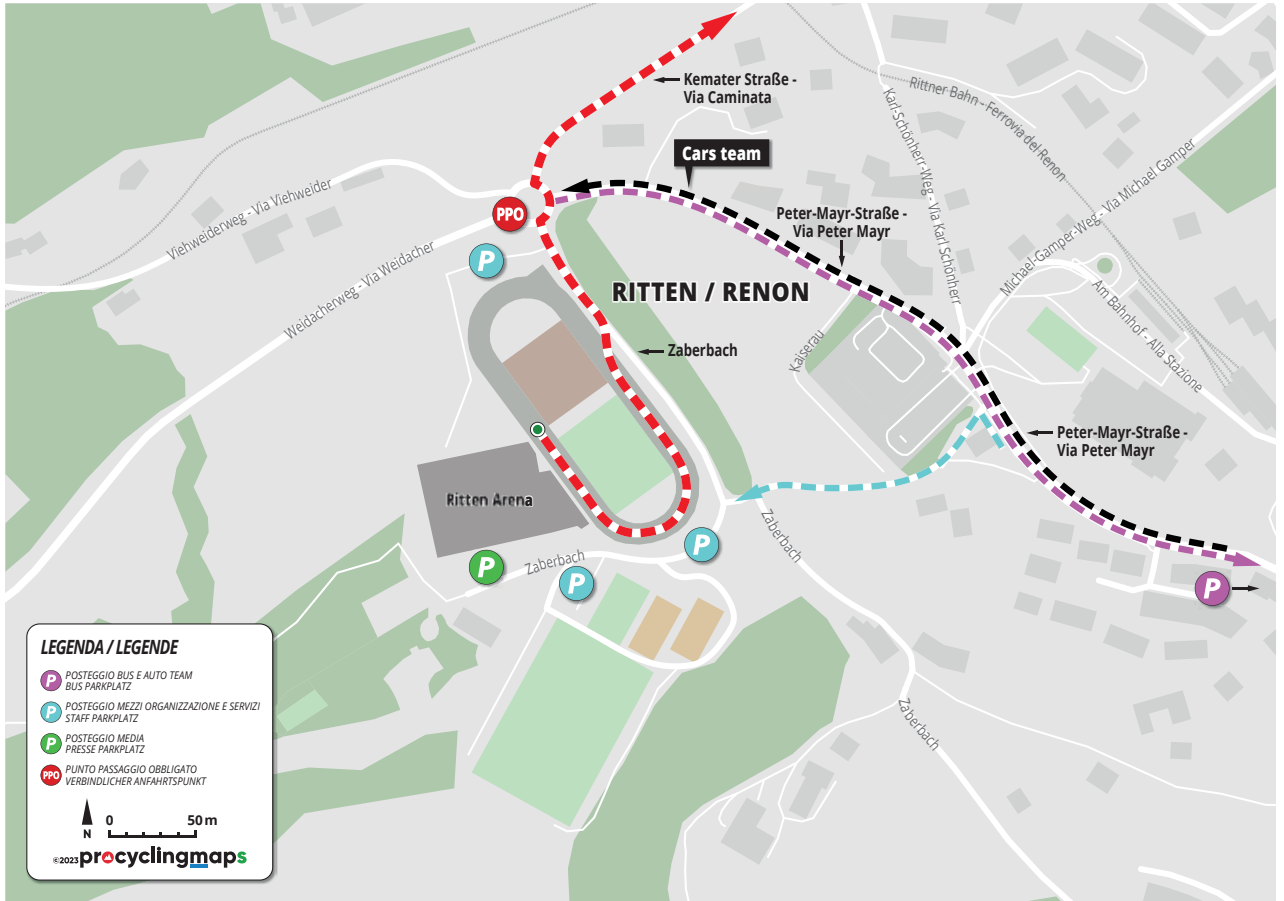
Official Wines

TOUR OF THE ALPS 2023

Foto: archivio Associazione Turistica Val di Cembra ETS

in collaboration with





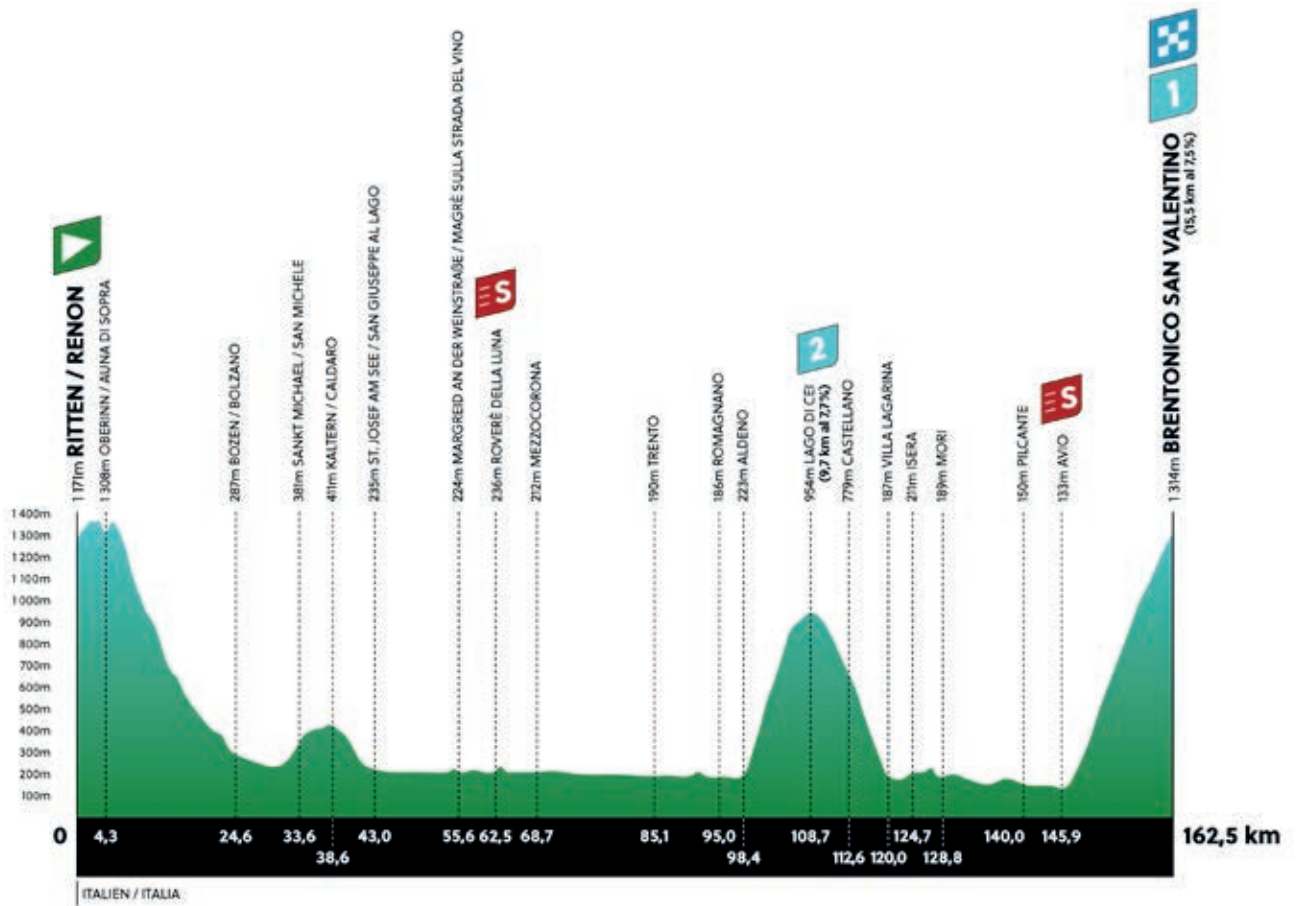
**DEPART  
PARTENZA  
START**

**RADIOTOUR**  
149,850 MHz

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

RITTEN/RENON - BRENTONICO SAN VALENTINO / km 162,5

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM Percorsi ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
1171	Collalbo - Ritten/Renon: trasferimento			1,5 km			09:55		
<b>1302</b>	<b>Ritten/Renon - OFFICIAL START</b>	<b>SP 135</b>			<b>0,0</b>	<b>162,5</b>	<b>10:00</b>	<b>10:00</b>	<b>10:00</b>
1308	Oberinn/Auna di Sopra	SP 135		4,3	4,3	158,2	10:07	10:06	10:06
1078	Wangen/Vanga	SP 135		4,1	8,4	154,1	10:14	10:13	10:12
705	Sarntal/Val Sarentino	SS 508		4,9	13,3	149,2	10:22	10:21	10:19
665	Serie di gallerie	SS 508		0,6	13,9	148,6	10:23	10:21	10:20
303	Bozen/Bolzano	Via Sarentino		8,2	22,1	140,4	10:36	10:34	10:33
287	Bozen/Bolzano	Siegesplatz/P. Vittoria		2,5	24,6	137,9	10:41	10:38	10:36
251	Bozen/Bolzano	SS 42		4,1	28,7	133,8	10:47	10:45	10:43
381	Sankt Michael/San Michele	SS 42		4,9	33,6	128,9	10:56	10:53	10:50
411	Kaltern/Caldaro	SP 14		5,0	38,6	123,9	11:04	11:00	10:57
235	St. Josef/San Giuseppe al Lago	SP 14		4,4	43,0	119,5	11:11	11:07	11:04
215	Tramin/Termeno	Rot. SP 14		6,7	49,7	112,8	11:22	11:18	11:14
210	Breitbach/Rio Largo	SP 58		3,8	53,5	109,0	11:29	11:24	11:20
224	Margreid/Magrè	SP 19		2,1	55,6	106,9	11:32	11:27	11:23
<b>236</b>	<b>Roverè della Luna</b>	<b>SP 90</b>		<b>6,9</b>	<b>62,5</b>	<b>100,0</b>	<b>11:44</b>	<b>11:38</b>	<b>11:33</b>
212	Mezzocorona	Via Romana		6,2	68,7	93,8	11:54	11:48	11:43
212	Mezzocorona-P.L.	Via Rotaliana		0,3	69,0	93,5	11:55	11:48	11:43
217	Mezzolombardo	SP 90		1,7	70,7	91,8	11:57	11:51	11:46
204	Immissione SP 235	SP 235		2,7	73,4	89,1	12:02	11:55	11:50
203	Zambana Vecchia	SP 235		3,8	77,2	85,3	12:08	12:01	11:55
202	SP 235 - 4 corsie	SP 235		2,4	79,6	82,9	12:12	12:05	11:59
190	Trento	Tangenziale - SS 12		5,5	85,1	77,4	12:21	12:14	12:07
192	Trento-uscita da SP 235	Via del Ponte		5,6	90,7	71,8	12:31	12:23	12:16
217	Ravina	SP 90		1,1	91,8	70,7	12:33	12:24	12:17
186	Romagnano	SP 90		3,2	95,0	67,5	12:38	12:30	12:22
223	Aldeno	Via Roma		3,4	98,4	64,1	12:44	12:35	12:27
491	Bivio Lago di Cei	SP 20		3,9	102,3	60,2	12:50	12:41	12:33
<b>954</b>	<b>Lago di Cei</b>	<b>SP 20</b>		<b>6,4</b>	<b>108,7</b>	<b>53,8</b>	<b>13:01</b>	<b>12:51</b>	<b>12:43</b>
779	Castellano	SP 20		3,9	112,6	49,9	13:07	12:57	12:48
379	Pedersano	SP 20		4,6	117,2	45,3	13:15	13:05	12:55
187	Villa Lagarina	Via Zandonai		2,8	120,0	42,5	13:20	13:09	13:00
211	Isera	SP 90		4,7	124,7	37,8	13:27	13:16	13:07
189	Mori	Via Lomba		4,1	128,8	33,7	13:34	13:23	13:13
163	Chizzola	SP 90		5,1	133,9	28,6	13:43	13:31	13:20
150	Pilcante	SP 90		6,1	140,0	22,5	13:53	13:41	13:30
<b>133</b>	<b>Avio</b>	<b>Via de Gasperi</b>		<b>5,9</b>	<b>145,9</b>	<b>16,6</b>	<b>14:03</b>	<b>13:50</b>	<b>13:38</b>
314	Inizio serie di tornanti	SP 208		<b>3,7</b>	149,6	12,9	14:53	13:56	13:44
1002	Diga Lago di Prà dello Stua	SP 208		8,2	157,8	4,7	14:23	14:09	13:56
1314	<b>Brentonico San Valentino - FINISH</b>		 	<b>4,7</b>	<b>162,5</b>	<b>0,0</b>	<b>14:30</b>	<b>14:16</b>	<b>14:03</b>



ITALIEN / ITALIA



ROUTE / PERCORSO / KARTE

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:**

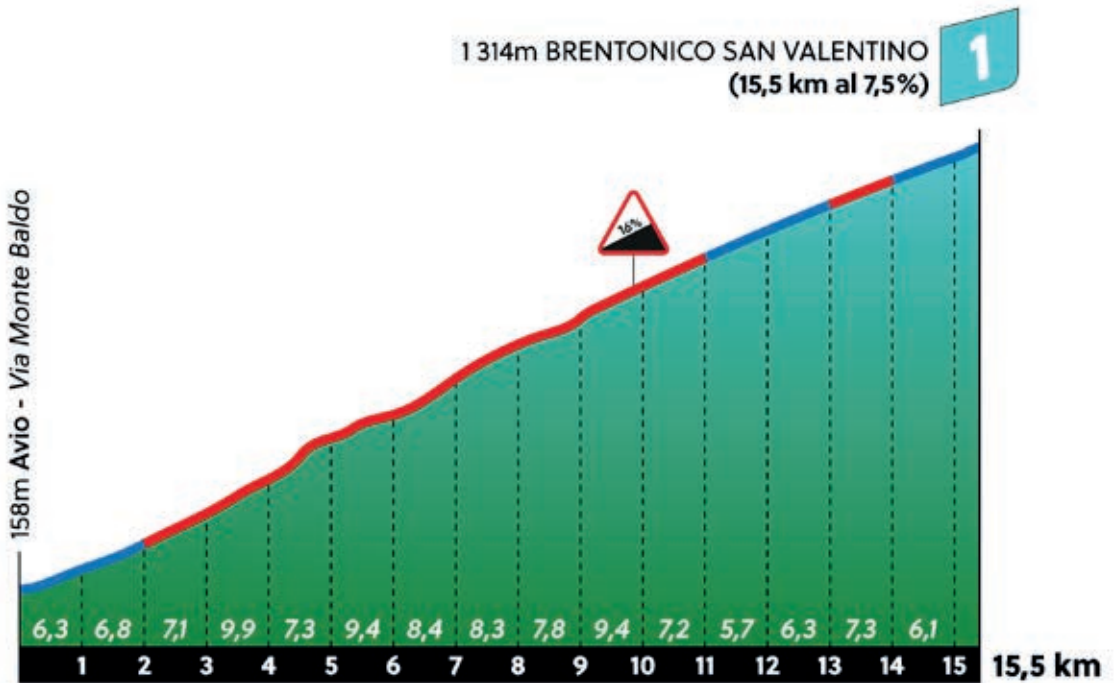
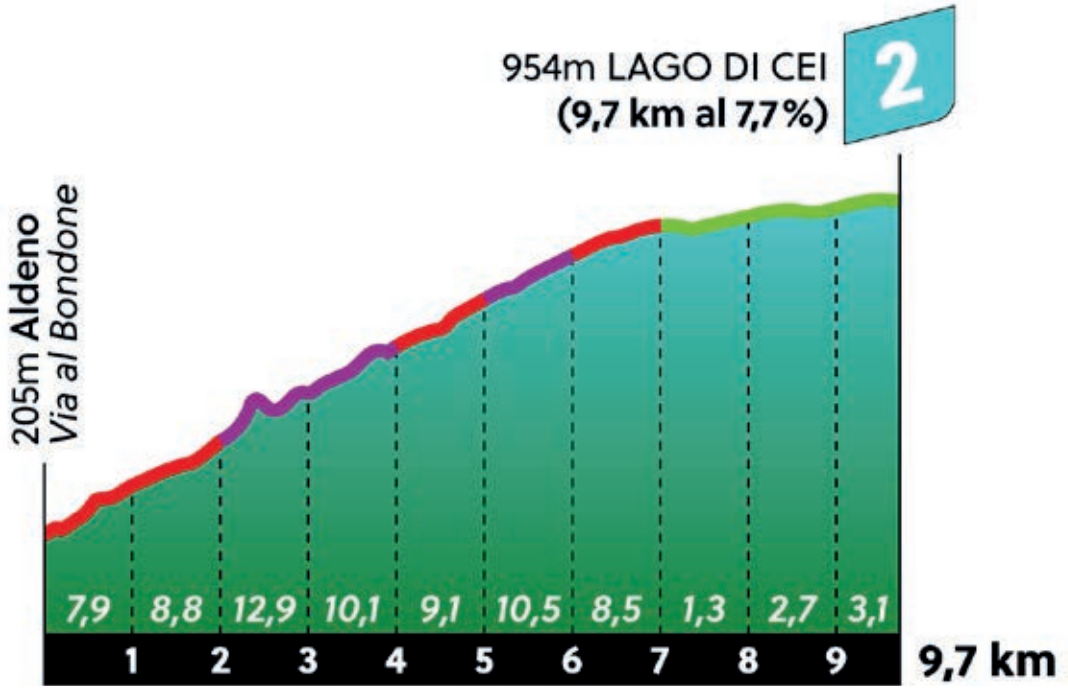
**LAGO DI CEI**  
mt 954 / km 108,7 / 2° cat

**PASSO SAN VALENTINO (FINISH LINE)**  
mt 1314 / km 162,5 / 1° cat

**INTERMEDIATE SPRINT  
TV / ZWISCHENSPRINT:**

**ROVERÈ DELLA LUNA**  
km 62,5

**AVIO**  
km 145,9



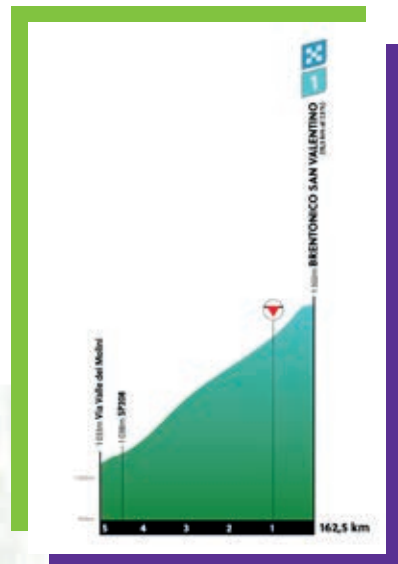


## LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

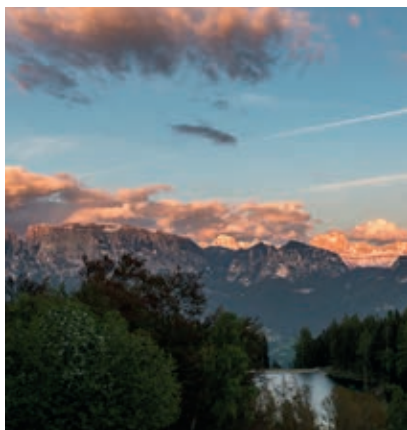
The last 5 km keep climbing at a constant 7 to 9% gradient and the road becomes flat only after the last turn to the left, located 250 metres before the finish line.

Con pendenze costanti tra il 7 e il 9%, gli ultimi 5 Km si presentano tutti in salita. Soltanto dopo l'ultima curva a sinistra, posta a circa 250 metri dal traguardo, la strada diventa perfettamente pianeggiante.

Die letzten fünf Kilometer sind äußerst anspruchsvoll und weisen Steigungen zwischen sieben und neun Prozent auf. Erst nach der letzten Linkskurve (ca. 250 Meter vor dem Ziel) geht's etwas flacher bis ins Ziel weiter.



### FINISH AREA ZONA ARRIVO ZIELBEREICH



## THE STARTING LINE: RITTEN/RENON.

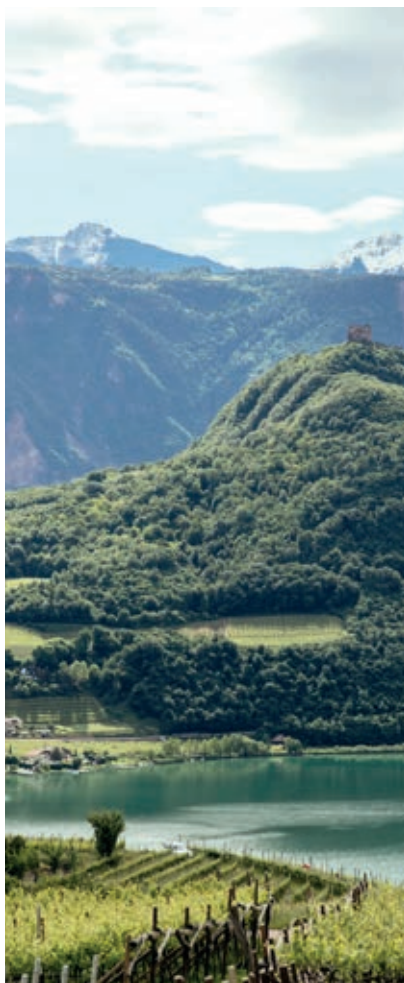
Between the Alps and the Mediterranean Sea, where cappuccino and apple strudel meet for a tasty rendezvous, where breathtaking alpine vistas blend with Italian turtlenecks – this is where Südtirol/Alto Adige is located with Ritten/Renon at its heart. This was once a summer vacation destination for wealthy Bozen/Bolzano families escaping the summer heat, as well as a travel stop for artists and writers such as Kafka and Freud, who were inspired by the beauty of the landscape.

## LA PARTENZA: RENON.

Tra le Alpi e il Mare Mediterraneo, dove il cappuccino e lo Strudel di mele si incontrano per un appuntamento gustoso, dove panorami alpini mozzafiato si fondono con la dolcevita italiana: qui si trova l'Alto Adige e, proprio nel suo cuore, Renon. Un tempo meta di villeggiatura estiva per le famiglie benestanti bolzanine che fuggivano dal caldo estivo ma non solo, l'Altopiano di Renon è stato anche tappa di viaggio per artisti e scrittori come Kafka e Freud, ispirati dalla bellezza del paesaggio.

## DER START: RITTEN.

Zwischen Alpen und Mittelmeer, wo sich Cappuccino und Apfelstrudel ein schmackhaftes Stelldichein geben, wo sich atemberaubende Alpenpanoramen mit italienischer Dolce Vita mischen: das ist Südtirol und mittendrin das Rittener Hochplateau. Einst war es ein Sommerurlaubsort für wohlhabende Bozner Familien, die der Sommerhitze entflohen, aber auch für Künstler und Schriftsteller wie Kafka und Freud, die sich von der Schönheit der Landschaft inspirieren ließen.



## ON THE ROAD:

Kalterer See/Lago di Caldaro, along the Wine Route, came into existence in the bed of an ancient branch of the Adige River in a basin about 14 km south of Bozen/Bolzano. Besides being the largest natural lake in Südtirol/Alto Adige, it's also the warmest swimming lake in the entire Alpine region.

## SULLA STRADA:

Il Lago di Caldaro (Kalterer See), lungo la Strada del Vino, si è sviluppato nel letto di un antico ramo dell'Adige, in una conca a circa 14 km a sud di Bolzano. Oltre ad essere il lago naturale più grande dell'Alto Adige, è anche il lago balneabile più caldo dell'intero arco alpino.

## AUF DER STRECKE:

Der Kalterer See an der Weinstraße ist im Bett eines alten Etscharmes in einem Becken etwa 14 km südlich von Bozen entstanden. Er ist nicht nur der größte natürliche See Südtirols, sondern auch der wärmste Badese im gesamten Alpenraum.



## THE FLAVOR OF THE STAGE:

Chestnut cultivation is a tradition that has been handed down for centuries in the village of Castione on the Brentonico Plateau. The harvesting of this chestnut, which is cultivated using natural methods, takes place directly on the trees, where expert beaters climb up to beat the husks with long poles, causing them to fall to the ground. These chestnuts produce unique products, such as chestnut nodles, chestnut beer, and the famous Castione Marroncino.

## LA TAPPA DEL GUSTO:

La coltivazione dei marroni è una tradizione che nel borgo di Castione, sull'Altopiano di Brentonico, viene tramandata da secoli. La raccolta di questa castagna, coltivata con metodi naturali, avviene direttamente sulle piante, dove esperti battitori si arrampicano per percuotere i ricci con delle lunghe pertiche e farli quindi cadere a terra. Dalla lavorazione dei marroni nascono ricette e prodotti unici, come i tagliolini di castagne, la birra di miele di castagno, e, per chiudere in bellezza, il celebre Marroncino di Castione.

## DIE GENUSS-ETAPPE:

Der Anbau von „Marroni“-Kastanien blickt in Castione, in der Hochebene von Brentonico, auf eine große Tradition zurück. Die Ernte dieser Kastanienart, die mithilfe von natürlichen Methoden angebaut werden, wird durch Schläge mittels langer Stangen durchgeführt, die dafür sorgen, dass die Früchte zu Boden fallen. Die Kastanien können zu zahlreichen Delikatessen weiterverarbeitet werden, beispielsweise den Kastanien-Tagliolini, dem Kastanienbier oder aber dem weitem bekannten „Marroncino di Castione“.



### **DON'T MISS:**

The Avio Castle is one of Trentino's most ancient and suggestive fortified monuments. Located at the foot of Mount Vignola, the Avio Castle dominates the surrounding valley. The monument is characterized by an impressive keep and the presence of mighty walls and five towers. Military garrison in the Longobard period, since 1977, the Avio Castle is the property of the FAI (Italian Environment Fund), which has realized major restoration work.

### **DA NON PERDERE:**

Il Castello di Avio è uno dei più antichi e suggestivi monumenti fortificati del Trentino. Dalla sua posizione, sulle pendici del Monte Vignola, il castello domina la valle. Imperdibile il colpo d'occhio sull'imponente mastio, la poderosa cinta muraria e le cinque torri. Presidio militare già in epoca longobarda, dal 1977 il castello è un Bene del FAI (Fondo per l'Ambiente Italiano), che vi ha realizzato un'attenta opera di restauro.

### **NICHT VERPASSEN:**

Das Castello di Avio gehört zu den ältesten Befestigungsanlagen des Trentino. Die Anlage befindet sich auf den Hängen des Monte Vignola und ragt dort über der Vallagarina in der Gemeinde Avio empor. Ein besonderer Blickfang sind der imposante Bergfried, die mächtigen Mauern und die insgesamt fünf Türme der Burg. War die Anlage in der Zeit der Langobarden lange Zeit ein militärischer Stützpunkt, so ist sie seit 1977 im Besitz der Stiftung Fondo Ambiente Italiano (FAI), welche die Burg sorgfältig restaurierte.



### **THE FINISH: BRENTONICO-SAN VALENTINO.**

The Brentonico plateau and its surrounding forests and meadows range from 600 to 2,000 meters above sea level on Monte Baldo, the first mountain seen in Trentino when approaching from the south. This mountain has been known as the "Garden of Italy" since the 1500s for its rich biodiversity of rare plants and flowers. It became the "Monte Baldo Natural Park" at the beginning of the 21st century. The municipality of Brentonico, which is the most populous settlement in the park, offers historical and cultural elements of great significance, stemming from its long history dating back to the times of the barbarians.

### **L'ARRIVO: BRENTONICO-SAN VALENTINO.**

L'altopiano di Brentonico e i suoi boschi e prati circostanti spaziano dai 600 ai 2000 metri s.l.m. del Monte Baldo, la prima montagna che si incontra salendo in Trentino. Nota come il "Giardino d'Italia" sin dal 1500 per la ricchezza di biodiversità tra piante e fiori rari, questa zona a inizio ventunesimo secolo è diventata "Parco Naturale del Monte Baldo". Il comune di Brentonico, che è l'abitato più popoloso del Parco, offre elementi storico-culturali di grande importanza, derivanti dalla sua longeva storia che risale fin dai tempi dei barbari.

### **DAS ZIEL: BRENTONICO-SAN VALENTINO.**

Die Hochebene von Brentonico und die sie umgebenden Wälder und Wiesen erstrecken sich von 600 bis 2.000 Meter über dem Meeresspiegel hoch zum Monte Baldo. Der Monte Baldo ist schon seit 1500 wegen seiner großen Artenvielfalt und seinen zahlreichen Pflanzen und Blumen als „Garten Italiens“ bekannt. Zu Beginn des 21. Jahrhunderts wurde das Gebiet rund um den Berg zum „Naturpark Monte Baldo“ erklärt. Die Ortschaft Brentonico ist die bevölkerungsreichste Gemeinde des Naturparks und bietet sowohl kulturelle als auch historische Elemente von großer Bedeutung, die auf eine lange Historie bis in die Zeit der Barbaren zurückreichen.



### **THE LOCAL HERO:**

Born in 1971 in Rovereto, Alessandro Bertolini was one of the most successful riders at the youth level in the 90s: the rider from Trentino conquered three big events of Italian youth cycling, Giro del Belvedere, Palio del Recioto and GP Liberazione. Bertolini turned professional in 1993, also claiming a stage win at the 2008 Giro d'Italia in his pro career. He conquered his last win at his home race, at the 2010 Giro del Trentino.

### **IL PERSONAGGIO:**

Nato nel 1971 a Rovereto, Alessandro Bertolini è stato uno dei ciclisti più vincenti a livello giovanile negli anni '90, quando balzò alle cronache vincendo il Giro del Belvedere, il Palio del Recioto e il GP Liberazione. Passato professionista nel 1993, riuscì ad imporsi in una tappa del Giro d'Italia 2008. Nel 2010, Bertolini conquistò la sua ultima vittoria tra i professionisti proprio nella gara di casa, al Giro del Trentino.

### **DIE PERSÖNLICHKEIT:**

Alessandro Bertolini (1971 in Rovereto geboren) ist ein ehemaliger Radprofi, der in den 1990er-Jahren zu den erfolgreichsten Nachwuchsfahrern Italiens gehörte. Der Trentiner gewann mit dem Giro del Belvedere, dem Palio del Recioto und dem GP Liberazione gleich drei bedeutende Rennen auf italienischer Nachwuchsebene. 1993 schaffte Bertolini den Sprung zu den Profis, wo er unter anderem einen Etappensieg beim Giro d'Italia feierte. Seinen letzten großen Triumph errang er bei seinem Heimrennen, dem Giro del Trentino, im Jahr 2010.



# **STAGE**

**TAPPA / ETAPPE**

Thursday 20 April  
Giovedì 20 Aprile  
Donnerstag 20. April

 **152,9 km**

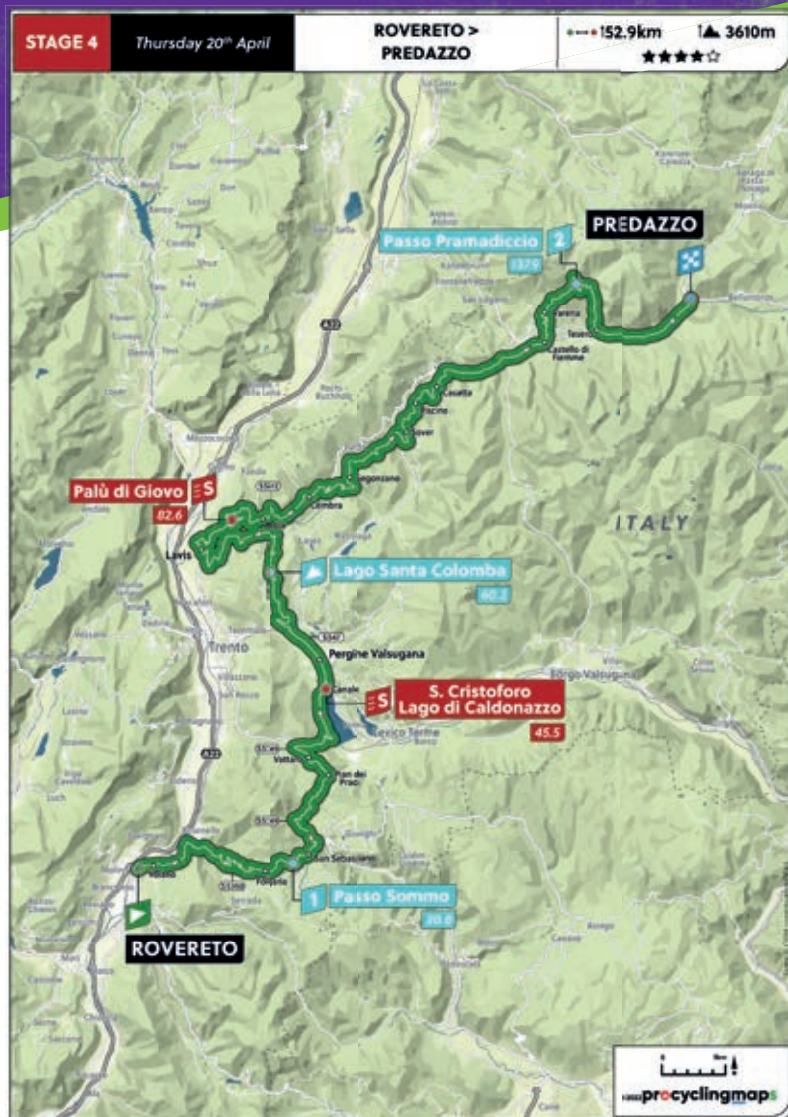
 **3610 m**

ROVERETO > PREDAZZO

# STAGE 4

## 4ª TAPPA / ETAPPE 4

ROVERETO > PREDAZZO (152,9KM - 3610M)



### DATE

DATA / DATUM

Thursday 20 April  
Giovedì 20 Aprile  
Donnerstag 20. April

### STAGE

TAPPA / ETAPPE

Rovereto  
> Predazzo

### DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

152,9 km

### ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

3610 m

### DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆

## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h00 CET Rovereto, MART, Corso Bettini 43

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9h30-10h40 CET

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 10h55 CET

Neutral Start/Partenza ufficiale/ Neutralisierter Start: 11h00 CET

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h05 CET Rovereto, loc. Sant'Ilario

Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Predazzo, Via Roma

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Predazzo, Stadio del Salto, loc. Stalimen 4

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: San Cristoforo/Lago di Caldonazzo (km 45,5), Palù di Giovo (km 82,6)

KOM/GPM/Bergwertung: Passo Sommo (km 20,8, 1ª cat.), Passo Pramadiccio (km 137,9, 2ª cat.)

Permanence: Predazzo, Stadio del Salto, loc. Stalimen 4

# STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday 20 April / Giovedì 20 Aprile / Donnerstag 20. April

**ROVERETO > PREDAZZO (152,9KM - 3610M)**

Stage 4 gets off to an uphill start, following the kick-off in front of MART, the famous museum of modern art in Rovereto. After the first few flat kilometres, the riders will have to tackle the long climb up to the Passo Sommo (1341 m). The grades are consistent, but it's still more than 15 km of climbing. What's more, the rest of the stage will be more undulating than it will be flat. After passing the Lago Santa Colomba ascent, the route winds its way along both sides of the Cembra Valley and alternates between uphill segments and short descents. Upon entering the Fiemme Valley, the riders will face the climb to the Pramadiccio Pass, starting with the "Della Cascata" (Of the Waterfall) climb, the iconic and decisive ascent of the Marcialonga. The last KOM is located 15 km from the finishing stretch, which includes a very fast downhill section in the direction of Tesero, and a flat segment to Predazzo, with a slight uphill in the last kilometre.

Partenza in salita per la tappa 4 dopo l'avvio di fronte al MART, il famoso museo di arte moderna di Rovereto. Dopo i primi km pianeggianti, si dovrà affrontare la lunga salita che porta ai 1341 metri di Passo Sommo; le pendenze sono regolari, ma si tratta comunque di oltre 15 km di salita. Ed anche per il resto della tappa, di pianura se ne troverà poca. Il percorso, infatti, dopo aver superato l'ascensione del lago di Santa Colomba, si snoda sui due versanti della Val di Cembra, in alternanza tra segmenti in salita e brevi discese. Entrati in Val di Fiemme, si dovrà affrontare la salita verso Passo Pramadiccio, introdotta dalla caratteristica salita "Della Cascata", l'iconica ascesa decisiva della Marcialonga. L'ultimo GPM si trova a 15 km dal traguardo, suddivisi tra un tratto di velocissima discesa verso Tesero, ed un tratto pianeggiante verso Predazzo, con l'ultimo chilometro leggeremente all'insù.

Die Etappe verläuft gleich im Anschluss an den Start, der vor dem MART (Museum für moderne und zeitgenössische Kunst) in Rovereto über die Bühne geht, bergauf. Als erster Anstieg wartet die Rampe hoch zum Passo del Sommo auf 1.341 Metern Meereshöhe. Die Rampe ist zwar nicht sonderlich steil, mit 15 Kilometern aber relativ lang. Auch danach kommen auf dieser Etappe nur äußerst selten flache Abschnitte vor. Der nächste Anstieg führt über beide Seiten des Cembratals zum St.-Colomba-See, wobei sich hier Anstiege mit kurzen Abfahrten abwechseln. Danach gelangen die Fahrer in das Fleimstal und müssen eine Rampe hoch zum Passo di Pramadiccio, bei welcher der „Della Cascata“-Anstieg (bekannt von der Marcialonga) besonders ins Auge sticht. Die letzte Bergwertung befindet sich 15 Kilometer vor dem Ziel. Abschließend geht es über eine schnelle Abfahrt nach Tesero und einigen flachen Kilometern nach Predazzo – der allerletzte Kilometer verläuft leicht bergauf.





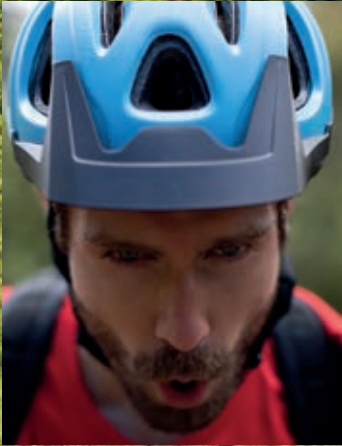
## HOTSPOT

**PAY ATTENTION!**  
**ATTENZIONE!**  
**ACHTUNG!**

- Carbonare – Km 24,2
- Calceranica al Lago – Km 41,1
- Meano – from Km 71,8 to Km 74,6
- Faver – from Km 95,8 to Km 96,1

## OFF RACE FAST TRACK



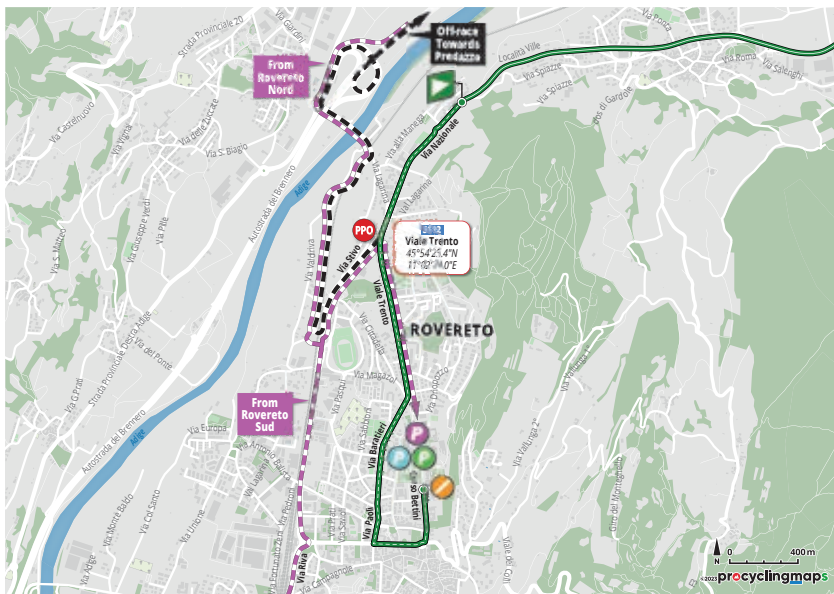
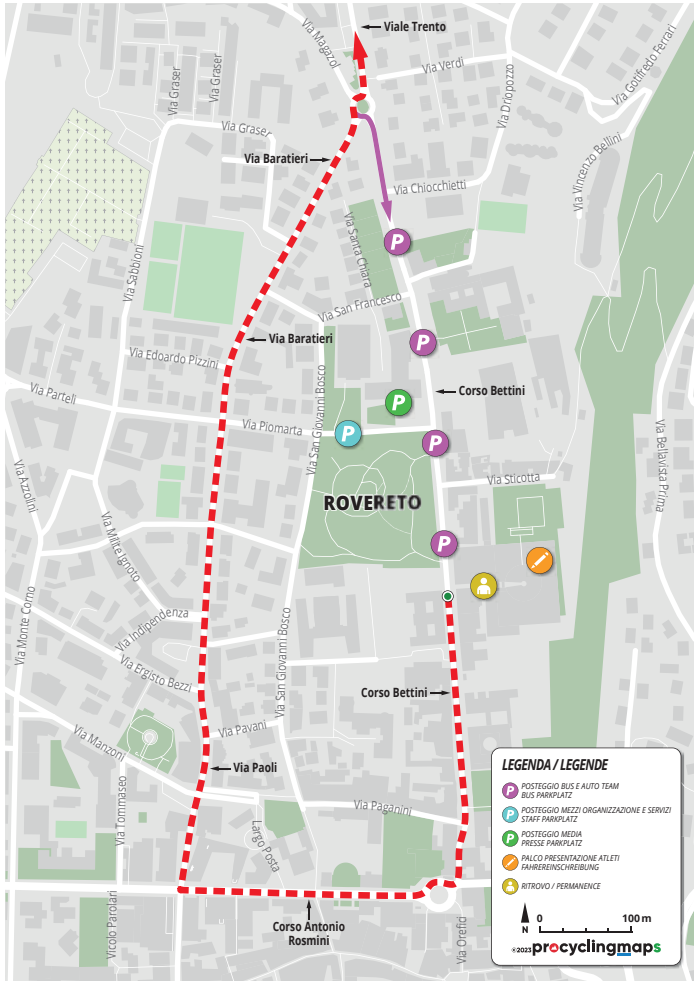


IT'S SUMMER,  
SET YOUR  
SPIRIT FREE.





# START / PARTENZA / START



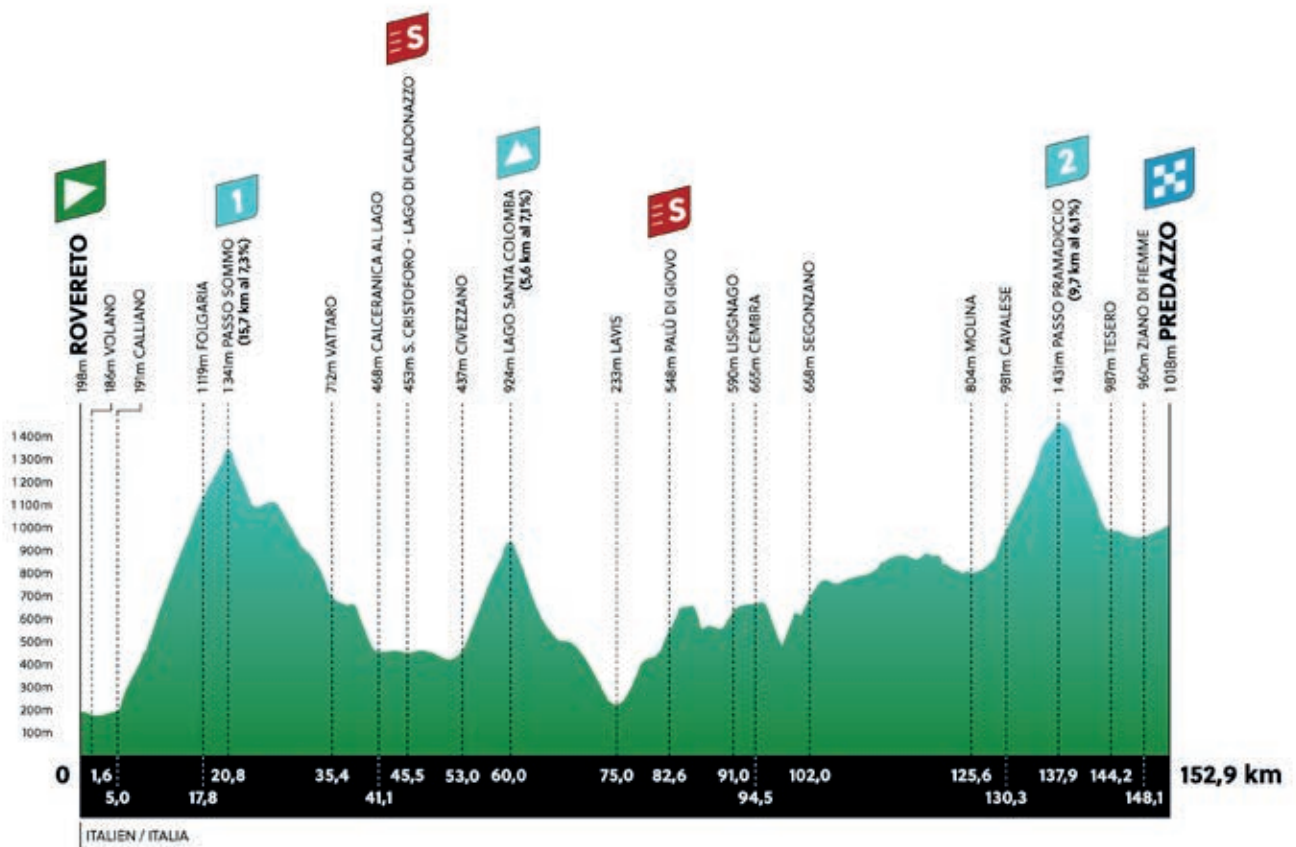
**RADIOTOUR**  
149,850 MHz

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

TOUR  
OF THE  
ALPS  
2023

ROVERETO - PREDAZZO / km 152,9

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERSORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
203	Rovereto - MART: trasferimento			3,8 km			10:55		
<b>198</b>	<b>Rovereto - OFFICIAL START</b>	<b>Sant'Ilario-SS 12</b>			<b>0,0</b>	<b>152,9</b>	<b>11:05</b>	<b>11:05</b>	<b>11:05</b>
186	Volano	SS 12		1,6	1,6	151,3	11:07	11:07	11:07
192	Calliano	SS 350		3,4	5,0	147,9	11:13	11:13	11:12
631	Mezzomonte di Sopra	SS 350		6,0	11,0	141,9	11:23	11:22	11:21
1119	Folgaria	Via Nazioni Unite		6,8	17,8	135,1	11:35	11:33	11:32
<b>1341</b>	<b>Passo Sommo</b>	<b>SS 350</b>		<b>3,0</b>	<b>20,8</b>	<b>132,1</b>	<b>11:40</b>	<b>11:38</b>	<b>11:37</b>
1081	Carbonare	SS 349		3,4	24,2	128,7	11:46	11:44	11:42
1083	Valico della Fricca	SS 349		3,2	27,4	125,5	11:51	11:49	11:47
712	Vattaro	SS 349		8,0	35,4	117,5	12:05	12:02	11:59
468	Calceranica al Lago	SP 1		5,7	41,1	111,8	12:15	12:11	12:08
<b>453</b>	<b>S. Cristoforo - Lago Caldonazzo</b>	<b>SP 1-Viale Europa</b>		<b>4,4</b>	<b>45,5</b>	<b>107,4</b>	<b>12:23</b>	<b>12:18</b>	<b>12:15</b>
454	Ingresso SS 74	SS 74		1,1	46,6	106,3	12:24	12:20	12:16
412	Uscita da SS 74	SS 74		4,8	51,4	101,5	12:33	12:28	12:24
437	Civezzano	SP 71		1,6	53,0	99,9	12:35	12:30	12:26
767	Sant'Agnese	SP 71		4,3	57,3	95,6	12:43	12:37	12:33
924	Lago Santa Colomba	SP 225		3,7	60,0	92,9	12:47	12:42	12:37
599	Albiano	SP 76		4,6	64,6	88,3	12:55	12:49	12:44
361	Meano	SP 76		7,2	71,8	81,1	13:08	13:01	12:55
233	Lavis	Via Nazionale		3,2	75,0	77,9	13:13	13:06	13:00
483	Bivio verla	Via ai Molini		6,8	81,8	71,1	13:25	13:17	13:10
<b>548</b>	<b>Palù di Giovo</b>	<b>Via Carraia</b>		<b>0,8</b>	<b>82,6</b>	<b>70,3</b>	<b>13:26</b>	<b>13:18</b>	<b>13:12</b>
668	Ville di Giovo	SP 131		3,4	86,0	66,9	13:32	13:24	13:17
590	Lisignago	SS 612		5,0	91,0	61,9	13:41	13:32	13:25
665	Cembra	SS 612		3,5	94,5	58,4	13:47	13:38	13:30
481	Ponte dell'Amicizia	SP 101		4,2	98,7	54,2	13:54	13:45	13:36
668	Segonzano	SP 71		3,3	102,0	50,9	13:59	13:50	13:41
817	Sover	SP 71		9,3	111,3	41,6	14:15	14:05	13:56
862	Valfloriana-loc. Casatta	SP 71		6,4	117,7	35,2	13:26	14:15	14:06
813	Lago di Stramentizzo	SP 71		4,3	122,0	30,9	14:34	14:22	14:12
804	Molina di Fiemme	SP 232 dir		3,6	125,6	27,3	14:40	14:28	14:18
833	Inizio "Salita della Cascata"	Via Avisio		2,6	128,2	24,7	14:44	14:32	14:22
981	Cavalese	SS 620-Via Matteotti		2,1	130,3	22,6	14:48	14:36	14:25
1173	Varena	SS 620		2,7	133,0	19,9	14:53	14:40	14:29
<b>1431</b>	<b>Passo Pramadiccio</b>	<b>SP 215 dir</b>		<b>4,9</b>	<b>137,9</b>	<b>15,0</b>	<b>15:01</b>	<b>14:48</b>	<b>14:37</b>
1285	Stava	SP 215		2,8	140,7	12,2	15:06	14:53	14:41
987	Tesero	Via Roma - SS 48		3,5	144,2	8,7	15:12	14:58	14:46
975	Panchià	SS 48-Via Nazionale		2,6	146,8	6,1	15:16	14:03	14:50
960	Ziano di Fiemme	SS 48-Via Nazionale		1,3	148,1	4,8	15:18	15:05	14:52
1018	<b>Predazzo - FINISH</b>	<b>Via Roma</b>		<b>4,8</b>	<b>152,9</b>	<b>0,0</b>	<b>15:27</b>	<b>15:12</b>	<b>15:00</b>



ROUTE / PERCORSO / KARTE

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:**

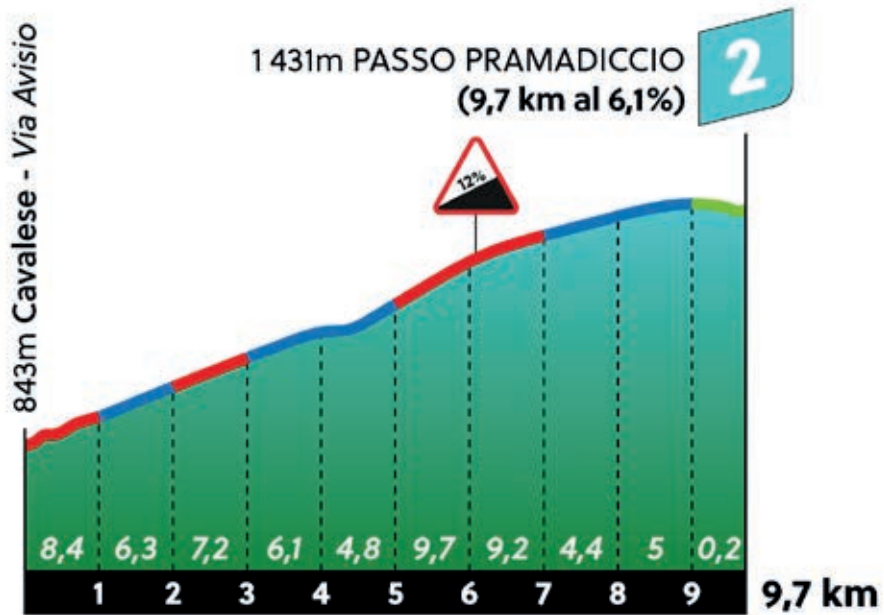
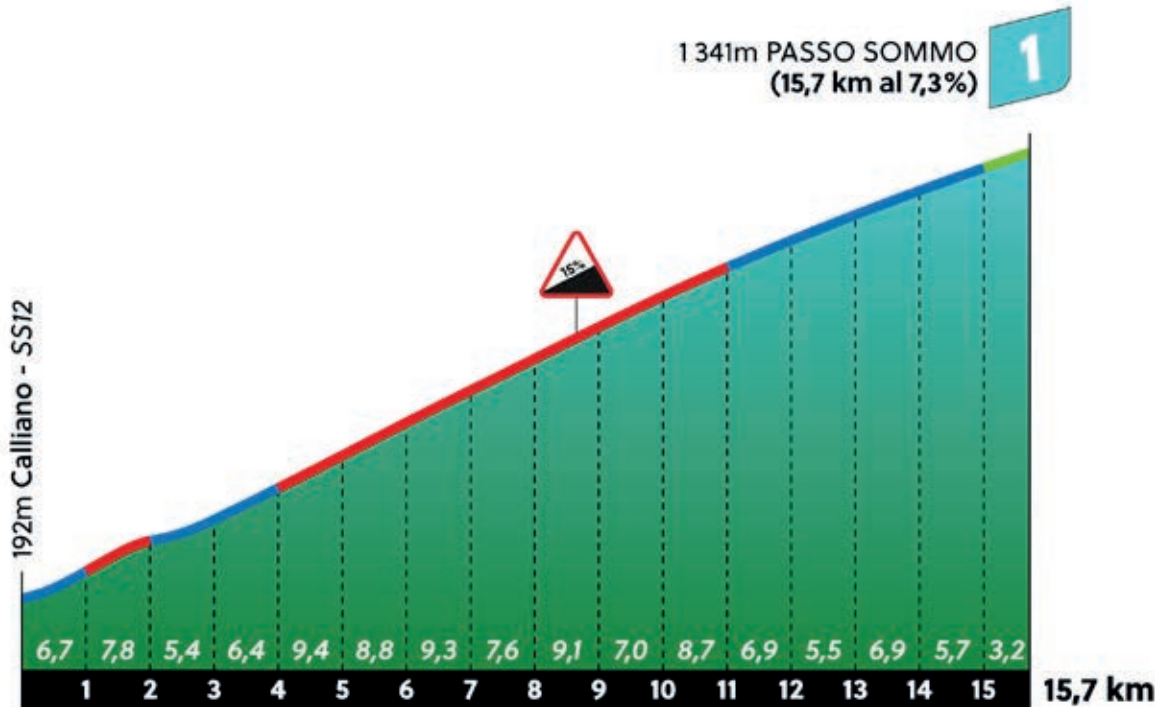
**PASSO SOMMO**  
mt 1341 / km 20,8 / 1° cat

**PASSO PRAMADICCIO**  
mt 1431 / km 137,9 / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:**

**S. CRISTOFORO**  
**LAGO DI CALDONAZZO**  
km 45,5

**PALÙ DI GIOVO**  
km 82,6

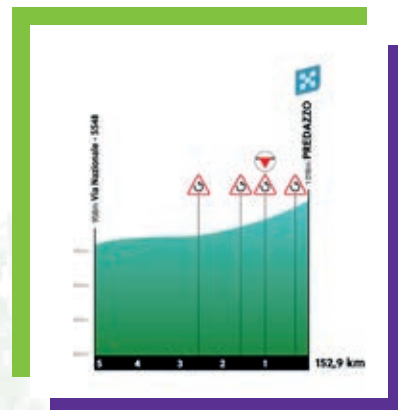
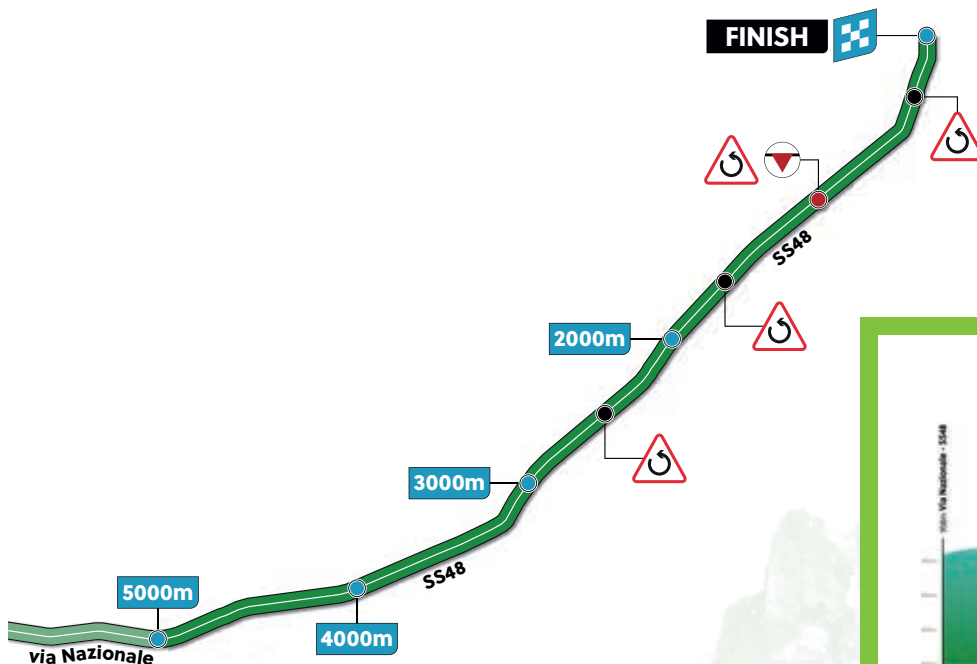


# LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last 5 km towards Predazzo feature a light but constant ascent on wide and straight roads, with a few smooth roundabouts. The road slightly narrows in the last 300 metres, when inside the inner village.

Gli ultimi 5 km verso l'abitato di Predazzo si presentano in costante ma leggerissima ascesa, su strade ampie e sostanzialmente rettilinee, salvo alcune agevoli rotatorie. La sede stradale si riduce leggermente solo negli ultimi 300 metri all'interno del centro abitato.

Die letzten fünf Kilometer in Richtung Predazzo verlaufen leicht bergauf, wobei das Fahrerfeld auf breiten, geradeaus verlaufenden Straßen mit einigen Kreisverkehren zur Ziellinie gelangt. Erst auf den letzten 300 Metern, die durch das Dorfzentrum führen, wird die Straße etwas schmaler.



## FINISH AREA ZONA ARRIVO ZIELBEREICH



**THE STARTING LINE:  
ROVERETO.**

Known as the “Athens of Trentino,” Rovereto is home to international museums that offer year-round exhibitions of art, history, and science. A city of renowned cultural and architectural value, Rovereto’s city center reveals ancient palaces and reminders of the town’s opulent years. The MART in Rovereto is one of Europe’s most prestigious museums. The large square that accesses the museum features a grand glass and steel dome that’s the same size as the Pantheon in Rome at 40 meters wide by 25 meters high.

**LA PARTENZA:  
ROVERETO.**

Nota come “l’Atene del Trentino”, Rovereto è sede di musei internazionali che tutto l’anno propongono mostre d’arte, storia e scienza. Città culturale e di grande pregio architettonico, vanta un importante centro storico ricco di palazzi antichi e richiamo degli anni sfarzosi della cittadina. Il Mart di Rovereto è uno dei più importanti musei europei. La grande piazza che dà accesso al museo è caratterizzata invece da una grande cupola in vetro e acciaio che ha le stesse dimensioni del Pantheon di Roma: 40 metri di diametro per 25 d’altezza.

**DER START:  
ROVERETO.**

Rovereto ist auch als „Athen des Trentino“ bekannt und beherbergt mehrere internationale Museen, die das ganze Jahr über zu Ausstellungen in den Bereichen Kunst, Geschichte und Wissenschaft einladen. Eines davon ist das MART (Museum für moderne und zeitgenössische Kunst), das zu den bekanntesten Museen Europas zählt. Der Platz, von dem aus man ins Museum gelangt, wird von einer großen Kuppel aus Glas und Stahl umhüllt, die mit einem Durchmesser von 40 Metern und einer Höhe von 25 Metern so groß ist wie das Pantheon in Rom. Rovereto hat auch architektonisch einiges zu bieten und verfügt über ein malerisches Zentrum mit vielen alten Gebäuden und anderen Zeugnissen aus der Blütezeit der Stadt.



**ON THE ROAD:**

A masterpiece of nature: towers, crests, pinnacles arranged like organ pipes, tall columns towered by a huge porphyry rock: these are the earth pyramids in the municipality of Segonzano. One of the most well-known and studied geological phenomena in the world, also for its imposing beauty. The site is open to visitors all the year round, and can be reached by a specially equipped, clearly marked path.

**SULLA STRADA:**

Le Piramidi di Terra di Segonzano sono un capolavoro della natura: torri, creste, pinnacoli disposti a canna d’organo, alte colonne sovrastate da un masso di porfido. Un fenomeno geologico unico in Trentino e raro nel mondo. Il sito è visitabile tutto l’anno attraverso un sentiero appositamente attrezzato e ben segnalato.

**AUF DER STRECKE:**

Die Erdpyramiden von Segonzano werden nicht selten als „künstlerisches Meisterwerk der Natur“ bezeichnet. Die Pyramiden haben Formen von Türmen, Graten, Säulen oder Zinnen, die Orgelpfeifen-ähnlich angeordnet sind und von einem Porphyrbrocken bedeckt werden. Diese geologische Seltenheit gibt es im Trentino nur in Segonzano zu bestaunen und ist auch weltweit ein äußerst rar auftretendes Phänomen. Die Erdpyramiden können an 365 Tagen im Jahr über einen eigens eingerichteten, gut begehbaren Weg besucht werden.



**THE FLAVOR OF THE STAGE:**

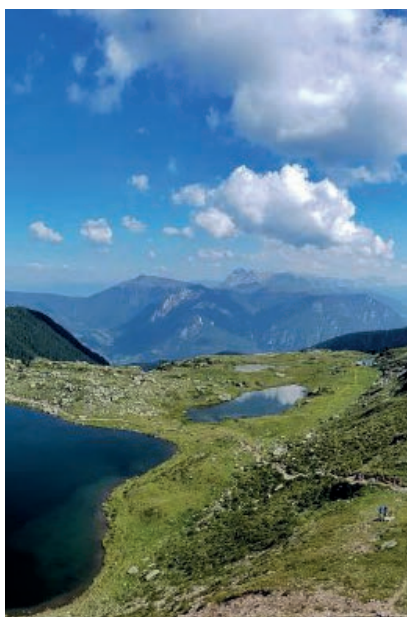
Casoncei are the typical half-moon ravioli of the Val di Fiemme. They are the traditional regional holiday dish, particularly because they are time-consuming to prepare. The filling is made with potatoes, cheese (Puzzone of Moena or Nostrano of Cavalese), nutmeg, and chives.

**LA TAPPA DEL GUSTO:**

I casoncei sono ravioli a forma di mezzaluna che costituivano il piatto delle feste in Val di Fiemme non tanto per gli ingredienti, abbastanza poveri, ma per il tempo che le massaie impiegavano per prepararli. Il ripieno dei casoncei è costituito da patate, formaggio (normalmente “Puzzone di Moena” o “Nostrano di Cavalese”), noce moscata ed erba cipollina.

**DIE GENUSS-ETAPPE:**

Die halbmondförmigen Ravioli aus dem Fleimstal mit dem Namen „casoncei“ sind ein traditionelles Festtaggericht der einheimischen Bevölkerung. Die Füllung der Ravioli besteht in der Regel aus Kartoffeln, Käse (entweder ein „Puzzone aus Moena“ oder ein „Nostrano aus Cavalese“), Muskatnuss und Schnittlauch und benötigt eine Weile, bis sie zubereitet ist.



### **DON'T MISS:**

Nestled in the Lagorai mountain range, Alpe Cermis is the summer-time gateway to a still wild natural paradise with alpine lakes, eagles, and marmots. When the snow falls, the pastures transform into ski slopes. The longest and most famous is the Olimpia (7.5 km), whose final stretch is illuminated – even at night. From Cavalese, cable cars lead to Doss del Laresi, where the curious attractions of Cermislandia entertain children both in summer and in winter.

### **DA NON PERDERE:**

Immersa nella Catena del Lagorai, l'Alpe Cermis d'estate è la porta d'accesso a un paradiso naturalistico ancora selvaggio fra laghetti alpini, aquile e marmotte. Quando scende la neve, i pascoli si trasformano in piste da sci. La più lunga e famosa è l'Olimpia (7,5 km), illuminata nell'ultimo tratto anche di notte. Da Cavalese le telecabine panoramiche conducono a Doss del Laresi, dove le curiose attrattive di Cermislandia divertono i bambini sia d'estate, sia d'inverno.

### **NICHT VERPASSEN:**

Eingebettet in der ehrwürdigen Lagorai-Bergkette, bildet die Alpe Cermis im Sommer das Eingangstor zu einem unberührten Naturparadies voller Alpenseen, Adlern und Murmeltieren. Im Winter lädt Cermis mit der 7,5 Kilometer langen Abfahrtsstrecke „Olimpia“, deren unterster Streckenteil über eine Beleuchtung verfügt, hingegen zum Skifahren ein. Von Cavalese aus führen Panorama-Seilbahnen nach Doss del Laresi, wo Familien mit Kindern sowohl im Sommer als auch im Winter bei zahlreichen Attraktionen voll auf ihre Kosten kommen.



### **THE FINISH: PREDAZZO.**

Predazzo, called “The Geological Garden of the Alps,” lies on the magma chamber of a 238-million-year-old Triassic volcano. Predazzo isn't only a sports destination sought out by skiers, it's also the cradle of ski jumping. The famous ski jumps of the Dal Ben Ski Jumping Stadium have hosted three editions of the Nordic World Ski Championships and will host the Nordic Combined and Ski Jumping races of the Milano-Cortina Winter Games in 2026.

### **L'ARRIVO: PREDAZZO.**

Predazzo, chiamato “Giardino geologico delle Alpi”, sorge sulla camera magmatica di un vulcano del triassico, quindi di 238 milioni di anni fa. Meta sportiva per gli amanti dello sci alpino, Predazzo è anche la culla del salto con gli sci. I famosi trampolini dello Stadio del Salto Dal Ben di Predazzo, che hanno ospitato per 3 volte i Campionati del Mondo di Sci Nordico, nel 2026 saranno teatro delle gare di Combinata Nordica e di Salto dei Giochi Olimpici Invernali di Milano-Cortina.

### **DAS ZIEL: PREDAZZO.**

Predazzo wird auch der „geologische Garten der Alpen“ genannt und liegt auf einer erstarrten Magma-Masse, die im Zeitalter der Trias vor 238 Millionen Jahren einen Vulkan speiste. Predazzo ist nicht nur Zentrum des alpinen Skisports, sondern auch Wiege des italienischen Skisprung-Sports: Auf der hiesigen Sprungschanze „Dal Ben“ wurde in den Jahren 1991, 2003 und 2003 die Nordische Ski-Weltmeisterschaft ausgetragen. Im Rahmen der Olympischen Winterspiele Mailand-Cortina 2026 gehen die Entscheidungen im Skispringen sowie ein Teil der Nordischen Kombination erneut auf dieser Sprungschanze über die Bühne.



### **THE LOCAL HERO:**

In the summer of 1970, four friends (Mario Cristofolini, Giulio Giovannini, Roberto Moggio, and Nele Zorzi) decided to organize a Nordic skiing marathon in Val di Fiemme in the wake of the legendary Vasaloppet. The Marcialonga, Italy's most famous Nordic skiing marathon, was born in 1971 on the snow of Val di Fiemme and Val di Fassa. The competition is held every year on the last Sunday in January.

### **IL PERSONAGGIO:**

Nell'estate del 1970 quattro amici (Mario Cristofolini, Giulio Giovannini, Roberto Moggio e Nele Zorzi) decisero di organizzare in Val di Fiemme una maratona sciistica che ricalcasse la leggendaria Vasaloppet, storica competizione svedese di sci di fondo, a cui avevano partecipato il precedente inverno. Così nacque nel 1971 la Marcialonga, la più importante e famosa competizione granfondo di sci di fondo in Italia che si disputa sulle nevi delle Valli di Fiemme e Fassa, l'ultima domenica di gennaio.

### **DIE PERSÖNLICHKEIT:**

Im Sommer 1970 beschlossen die vier Freunde Mario Cristofolini, Giulio Giovannini, Roberto Moggio und Nele Zorzi im Fleimstal erstmals einen Marathon im Ski-Langlauf zu veranstalten, der an den legendären „Vasaloppet“ in Schweden erinnern sollte. Aus der Idee entstand 1971 die legendäre „Marcialonga“, die heute den wichtigsten Langlauf-Wettbewerb Italiens darstellt und jedes Jahr am letzten Sonntag im Januar in den Loipen des Fleims- und Fassatals ausgetragen wird.



# **STAGE**

**TAPPA / ETAPPE**

Friday 21 April  
Venerdì 21 Aprile  
Freitag 21. April

 **144,5 km**

 **2910 m**

CAVALESE > BRUNECK / BRUNICO



# STAGE 5

## 5ª TAPPA / ETAPPE 5

CAVALESE > BRUNECK / BRUNICO (144,5KM - 2910M)



### DATE

DATA / DATUM

Friday 21 April  
Venerdì 21 Aprile  
Freitag 21. April

### STAGE

TAPPA / ETAPPE

Cavalese  
> Bruneck/Brunico

### DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

144,5 km

### ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

2910 m

### DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

## DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 9h30 CET, Cavalese, Piazza Cesare Battisti

Sign-on/Foglio firma/ Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10h00-11h15 CET

Alignment/Allineamento/ Einreihung des Feldes: 11h20 CET

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/ Offizieller Start (km 0): 11h25 CET, Cavalese, Piazza Verdi

Finish/Arrivo/Ziel: 15h15 CET, Bruneck/Brunico, Bastioni

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Bruneck/Brunico, Casa Michael Pacher, Kapuzinerplatz 3

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Klausen/Chiusa (km 59,0), Pfalzen/Falzes (km 99,9)

KOM/GPM/Bergwertung: Passo Lavazè (km 11,1, 1<sup>a</sup> cat.), Mühlbach/Riomolino (km 125,1, 2<sup>a</sup> cat.)

Permanence: Bruneck/Brunico, Casa Michael Pacher, Kapuzinerplatz 3

# STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday 21 April / Venerdì 21 Aprile / Freitag 21. April

**CAVALESE > BRUNECK / BRUNICO (144,5KM - 2910M)**

Another uphill start awaits riders in the final stage: 11 km of consistent but not-to-be-underestimated climbing from Cavalese to the Lavazè Pass, the highest peak (1808 m) of the entire race. This is followed by a long and fast descent toward Südtirol/Alto Adige on a wide and smooth road with two long tunnels just before re-joining the flat route to cross the valley floor. The route follows the wide state road up the Eisacktal/Valle Isarco and then into the Pustertal Valley/Val Pusteria, alternating between flat stretches and slightly uphill segments. In Kiens/Chienes and with about 50 km to go, the ascent becomes steeper for a couple kilometres as it climbs toward Pfalzen/Falzes, then quickly descends toward Bruneck/Brunico, for a first pass over the finish line 37.4 km from the race's finish. From here a long circuit begins on the Mühlbach/Riomolino climb. The complete climb has an average grade of 8.2%, but the first 6 km are more than 10%, with some spikes up to 18%. From the top, there will still be 19 km to the finish consisting of five ups and downs at high elevation, eight steep and winding descents, especially in the second part, and six mostly flat stretches around Bruneck/Brunico before reaching the finish line again on the main Bastion road, at the end of a long straight stretch with a slight but steady climb to the finish.

Partenza in salita anche per l'ultima tappa: 11 km di ascesa da Cavalese, regolare ma da non sottovalutare, per superare il passo Lavazè, tetto dell'intera corsa. Seguirà una veloce e lunghissima discesa verso l'Alto Adige, su strada ampia e scorrevole, con due lunghe gallerie poco prima di ritrovare la pianura ed il fondovalle. Si percorre l'ampia strada statale per risalire la valle dell'Isarco e imboccare poi la Val Pusteria, alternando tratti pianeggianti a segmenti in leggera salita. Giunti a Chienes, quando mancano circa 50 km all'arrivo, la salita si accentua per un paio di chilometri salendo verso Falzes, per poi scendere velocemente verso Brunico, per un primo passaggio sulla linea del traguardo, a 37,4 km dall'arrivo. Inizia a questo punto un lungo circuito, imperniato sulla salita di Riomolino: l'ascesa completa presenta una pendenza media del 8,2%, ma i primi 6 km hanno pendenza media superiore al 10%, con alcune punte al 18%. Dallo scollinamento mancheranno 19 km al traguardo: cinque di saliscendi in quota; otto di discesa ripida e tortuosa, specialmente nella seconda parte; sei sostanzialmente pianeggianti attorno a Brunico prima di ritrovare il traguardo sulla centrale strada dei Bastioni, al termine di un lungo rettilineo in leggera ma costante ascesa.

Die Schlussetappe beginnt mit einem Anstieg: Nach dem Start in Cavalese müssen die Fahrer eine elf Kilometer lange Steigung zum Lavazè-Pass bezwingen. Der Anstieg zum höchsten Punkt der Tour of the Alps verläuft gleichmäßig, sollte aber nicht unterschätzt werden. Danach folgt eine schnelle und äußerst lange Abfahrt in Richtung Südtirol, bei der eine breite Straße mit zwei langen Tunneln befahren wird. Im Talboden angelangt, geht es über die Staatsstraße das Eisacktal entlang nach Pustertal – hier wechseln sich flache Abschnitte mit leichten Anstiegen ab. Etwa 50 Kilometer vor dem Ziel steht eine etwas anspruchsvollere Steigung von Kiens nach Pfalzen auf dem Programm, ehe es hinunter nach Bruneck geht. Die nächste Herausforderung wartet direkt im Anschluss: Gut 37 Kilometer vor Schluss beginnt nämlich der Anstieg nach Mühlbach, der im Schnitt 8,2 Prozent steil ist und Spitzenwerte von 18 Prozent aufweist. Besonders die ersten sechs Kilometer dieses Anstiegs haben es in sich: Hier beträgt die Steigung im Schnitt über zehn Prozent. Im Anschluss führt ein Mix an Anstiegen und Abfahrten, die vor allem im zweiten Teil durchaus selektiv und kurvenreich sind, in Richtung Ziel in Bruneck. Dieses befindet sich auf der Flaniermeile „Am Graben“ im Zentrum der Stadt und wird über eine lange Gerade, die konstant bergauf verläuft, erreicht.

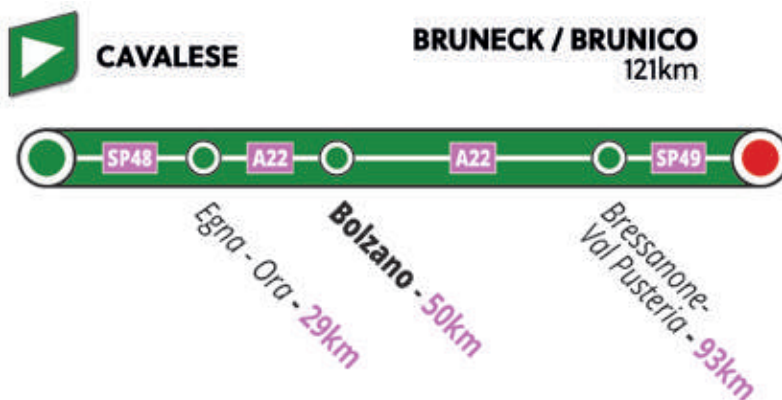


## HOTSPOT

**PAY ATTENTION!**  
**ATTENZIONE!**  
**ACHTUNG!**

- Brixen/Bressanone – from Km 69,5 to Km 73,2
- St.Georgen/San Giorgio – from Km 110,3 to Km 110,9
- Luns/Lunes – from Km 135,9 to Km 138,6

## OFF RACE FAST TRACK

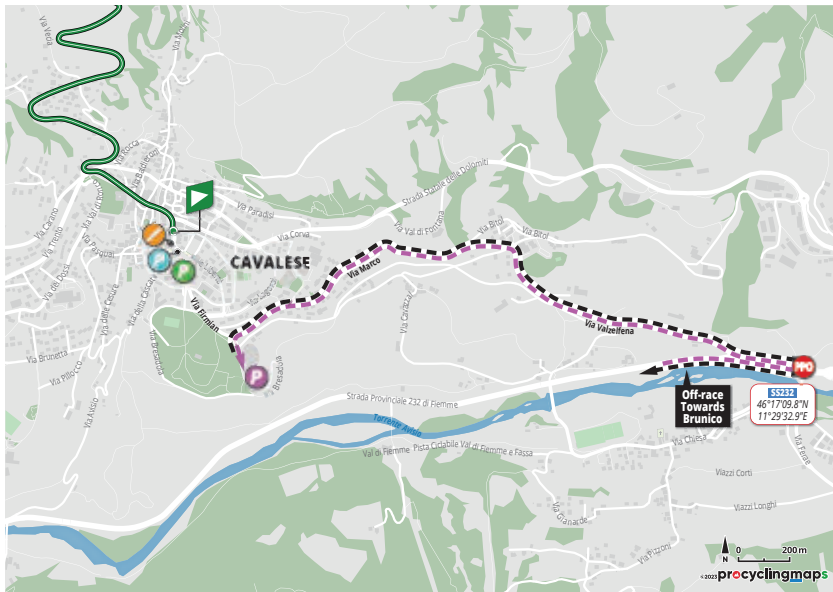
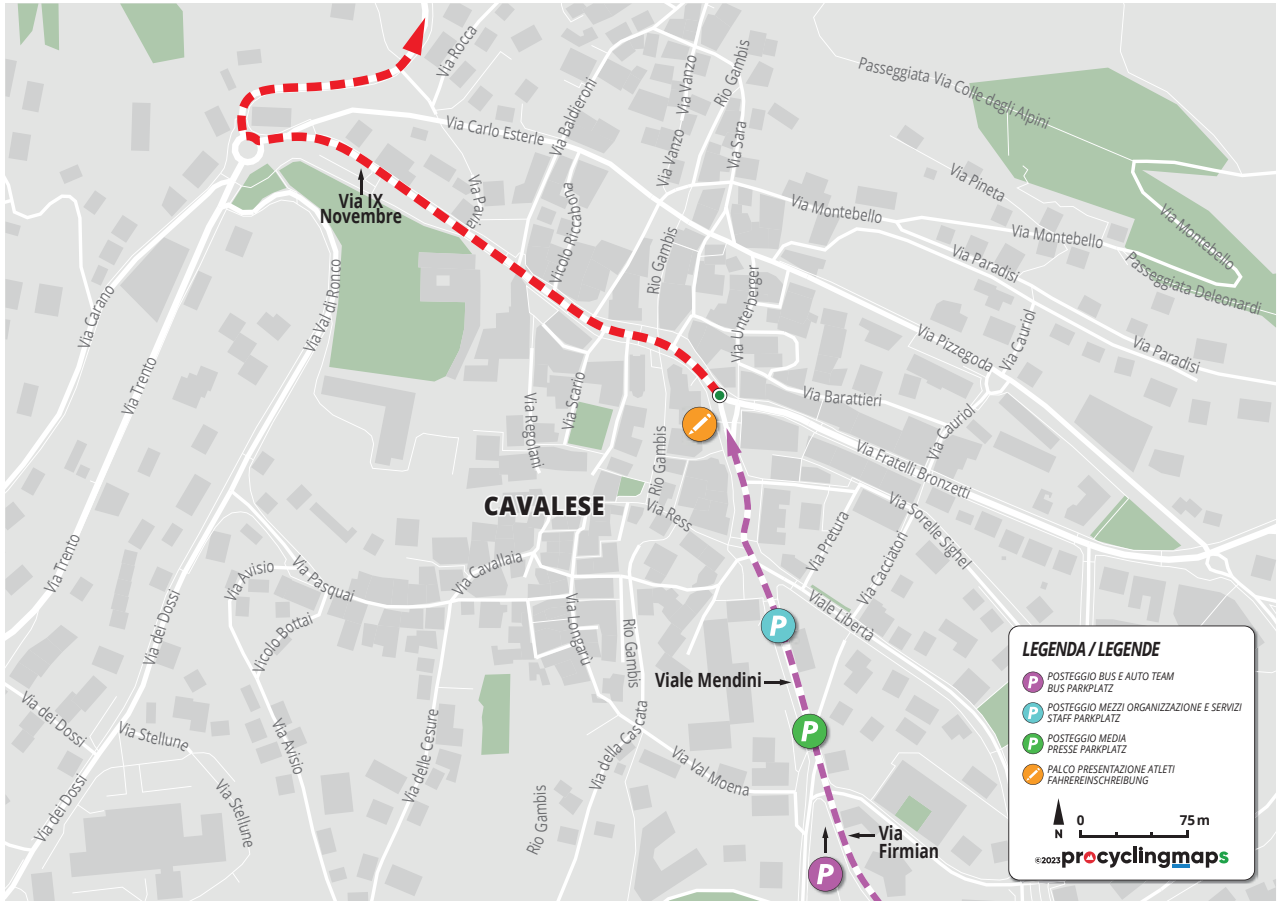




radioVivafm  
PLAY 2BE HAPPY

RADIOVIVA FM  
RADIOVIVA FM  
RADIOVIVA FM





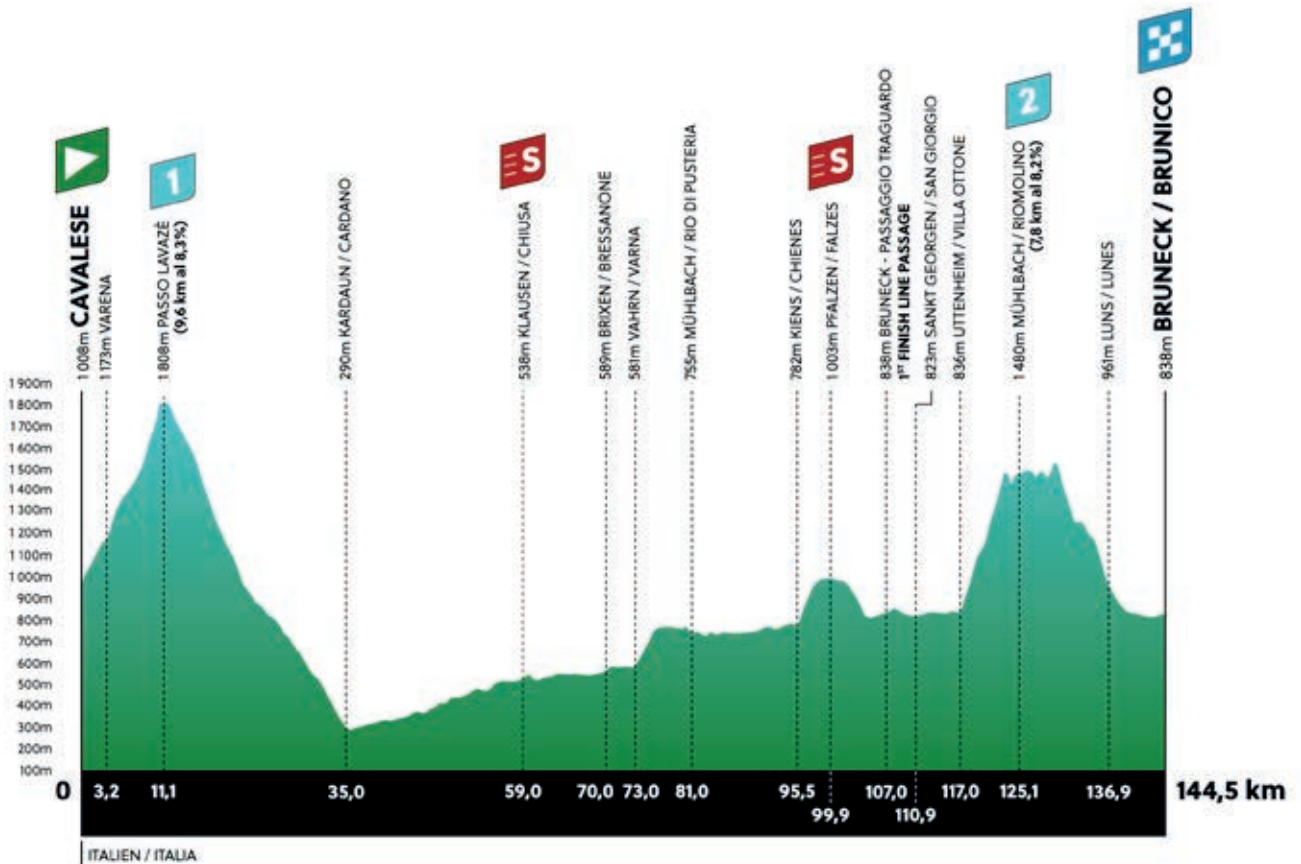
**DEPART**  
**PARTENZA**  
**START**

**RADIOTOUR**  
149,850 MHz

# TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

CAVALESE - BRUNECK/BRUNICO / km 144,5

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM Percorsi ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
<b>1008</b>	<b>Cavalese - OFFICIAL START</b>	<b>Via Bronzetti</b>			<b>0,0</b>	<b>144,5</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>
1173	Varena	SS 620		3,2	3,2	141,3	11:30	11:30	11:29
1443	Bivio Passo Pramadiccio	SS 620		4,0	7,2	137,3	11:37	11:36	11:35
<b>1808</b>	<b>Passo Lavazè</b>	<b>SS 620</b>		<b>3,9</b>	<b>11,1</b>	<b>133,4</b>	<b>11:43</b>	<b>11:42</b>	<b>11:41</b>
1296	Rauth/Novale	SS 620		6,4	17,5	127,0	11:54	11:52	11:51
885	Birchbruck/Ponte Nova	SS 241		5,7	23,2	121,3	12:03	12:01	11:59
553	Ingresso galleria (M 2810)	SS 241		8,9	32,1	112,4	12:18	12:15	12:13
290	Kardaun/Cardano	SS 12		2,9	35,0	109,5	12:23	12:20	12:17
328	Blumau/Prato all'Isarco	SS 12		4,3	39,3	105,2	12:30	12:27	12:23
372	Atzwang/Campodazzo	SS 12		6,2	45,5	99,0	12:40	12:36	12:33
484	Kollmann/Colma	SS 12		7,0	52,5	92,0	12:52	12:47	12:43
<b>538</b>	<b>Klausen/Chiusa</b>	<b>SS 12</b>		<b>6,5</b>	<b>59,0</b>	<b>85,5</b>	<b>13:03</b>	<b>12:58</b>	<b>12:53</b>
550	Rotatoia Brixen Industriezone	SS 12		7,5	66,5	78,8	13:15	13:10	13:04
589	Brixen/Bressanone	Tunnel SS 12		3,5	70,0	74,5	13:21	13:15	13:10
581	Vahrn/Varna	SS 12 raccordo		3,0	73,0	71,5	13:26	13:20	13:14
765	Schabs/Sciaves	SS 49		5,0	78,0	66,5	13:35	13:28	13:22
755	Mühlbach/Rio Pusteria-tunnel	SS 49		3,0	81,0	63,5	13:40	13:32	13:26
740	Svincolo Vintl/Vandoies	SS 49		4,7	85,7	58,8	13:47	13:40	13:33
782	Kiens/Chienes	SP 89		9,8	95,5	49,0	14:04	13:55	13:48
991	Issing/Issengo	SP 89		2,8	98,3	46,2	14:08	14:00	13:52
<b>1003</b>	<b>Pfalzen/Falzes</b>	<b>SP 40</b>		<b>1,6</b>	<b>99,9</b>	<b>44,6</b>	<b>14:11</b>	<b>14:02</b>	<b>13:54</b>
823	Bruneck/Brunico	SP 40-Pfalzner St.		4,5	104,4	40,1	14:19	14:09	14:01
<b>838</b>	<b>Bruneck/Brunico - Finish line</b>	<b>Graben/Bastioni</b>		<b>2,6</b>	<b>107,0</b>	<b>37,5</b>	<b>14:23</b>	<b>14:13</b>	<b>14:05</b>
823	St. Georgen/San Giorgio	SS 621		3,9	110,9	33,6	14:29	14:20	14:11
833	Gais	SS 621		2,8	113,7	30,8	14:34	14:24	14:15
836	Uttenheim/Villa Ottone	SP 81		3,3	117,0	27,5	14:40	14:29	14:20
1466	Fine salita ripida	SP 81		6,1	123,1	21,4	14:50	14:39	14:29
<b>1480</b>	<b>Mühlbach/Rio Molino</b>	<b>SP 81</b>		<b>2,0</b>	<b>125,1</b>	<b>19,4</b>	<b>14:53</b>	<b>14:42</b>	<b>14:32</b>
1467	Tesselberg/Montassilone	SC 34.1		3,3	128,4	16,1	14:59	14:47	14:37
1531	Inizio discesa	SC 34.1		1,4	129,8	14,7	15:01	14:49	14:39
1164	Immissione Strada provinciale	SP 148		5,2	135,0	9,5	15:10	14:58	14:47
1066	Svolta su Strada Comunale	S.C. di Luns/Lunes		1,0	136,0	8,5	15:11	14:59	14:49
961	Luns/Lunes	S.C. di Luns/Lunes		0,9	136,9	7,6	15:13	15:01	14:50
863	Bruneck/Brunico	Nordring		1,9	138,8	5,7	15:16	15:04	14:53
821	Bruneck/Brunico	SP 40-Pfalzner St.		3,1	141,9	2,6	15:21	15:09	14:57
<b>838</b>	<b>Bruneck/Brunico - FINISH</b>	<b>Graben/Bastioni</b>		<b>2,6</b>	<b>144,5</b>	<b>0,0</b>	<b>15:25</b>	<b>15:13</b>	<b>15:01</b>



ROUTE / PERCORSO / KARTE

**KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:**

**PASSO LAVAZÈ**

mt 1808 / km 11,1 / 1° cat

**MÜHLBACH/RIOMOLINO**

mt 1480 / km 125,1 / 2° cat

**INTERMEDIATE SPRINT**

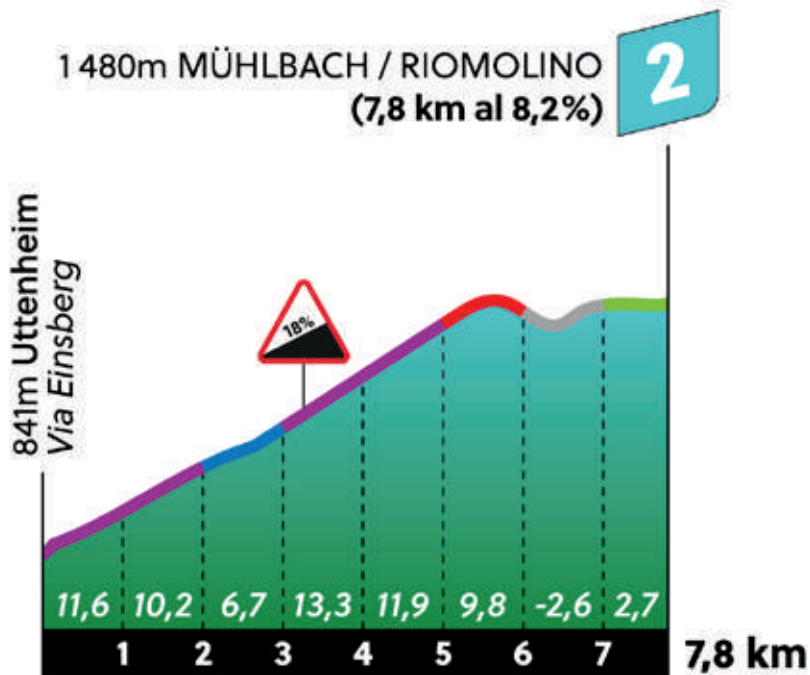
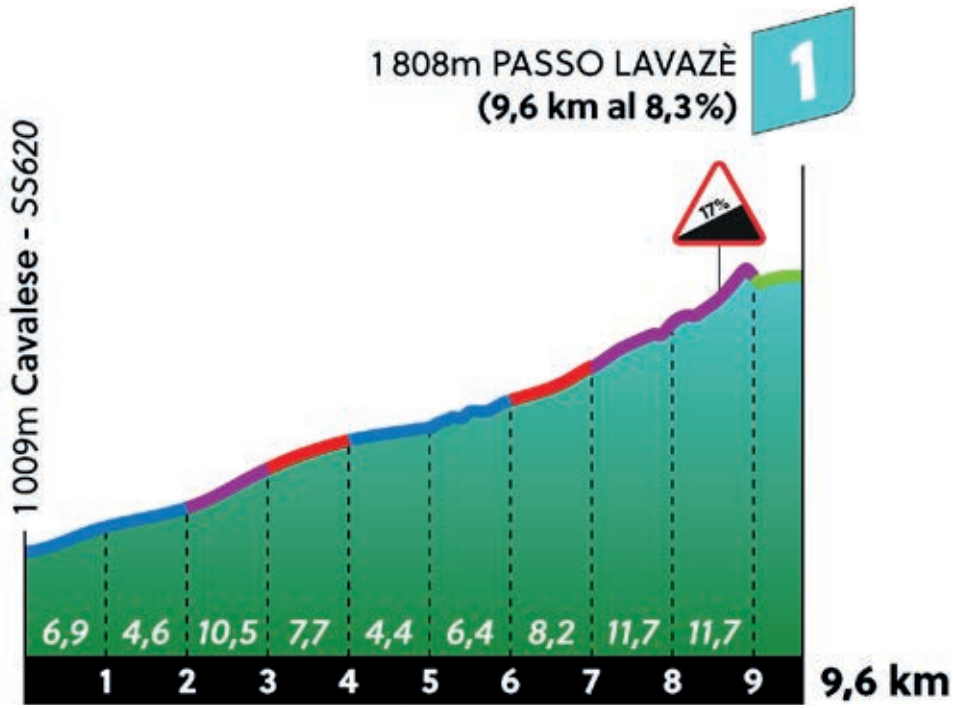
**TV / ZWISCHENSPRINT:**

**KLAUSEN/CHIUSA**

km 59,0

**PFALZEN/FALZES**

km 99,9



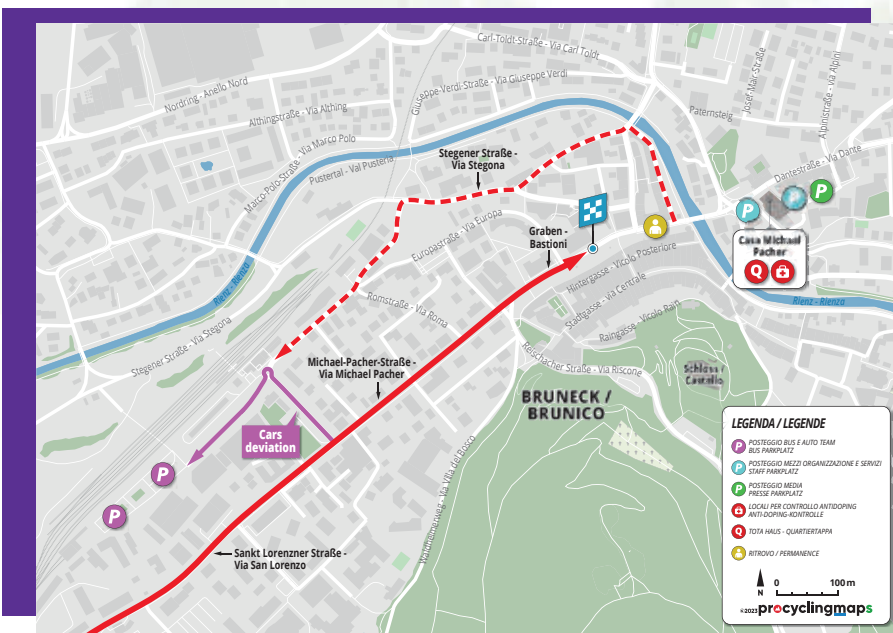
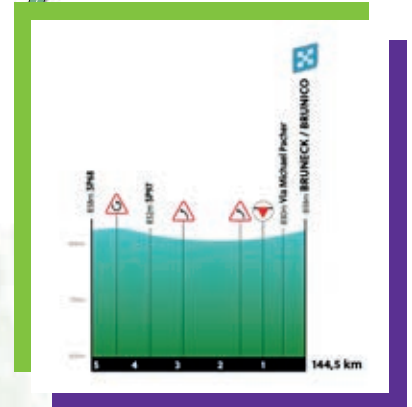
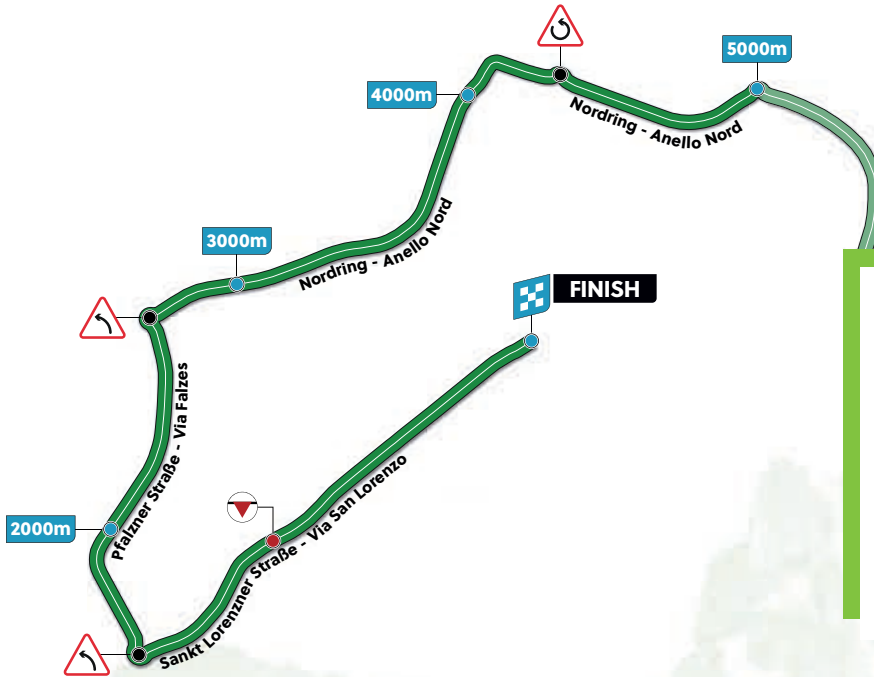


## LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last 5 km mostly run along the northern ring around Bruneck/ Brunico, on a smooth and basically flat road, featuring a few wide roundabouts. Once entered in the last km, the road climbs gently towards the city centre (circa 2% gradient) on a long straight segment until the finish line.

Gli ultimi 5 km si sviluppano per buona parte lungo la circonvallazione nord di Brunico, su una strada molto scorrevole e tendenzialmente pianeggiante, con rettilinei interrotti da alcune ampie rotonde. Superato l'ultimo km, la strada sale leggermente verso il centro città (pendenza media attorno al 2%), con un lungo rettilineo fino al traguardo.

Die letzten fünf Kilometer führen auf einer zum Großteil ebenen Straße mit glattem Untergrund und einigen breiten Kreisverkehren entlang des nördlichen Rings um Bruneck. Auf den finalen Kilometern, die geradeaus verlaufen, beginnt eine minimale Steigung von rund zwei Prozent, die bis zur Ziellinie anhält.



### FINISH AREA ZONA ARRIVO ZIELBEREICH



**THE STARTING LINE:  
CAVALESE.**

Cavalese, the capital of Val di Fiemme, has been an international tourist destination since the beginning of the 1900s. This town is home to the Magnifica Comunità di Fiemme, an institution that has been managing the valley's woods and pastures since 1111. Cavalese is home to many Nordic skiing competitions, as well as the Marcialonga finish line, and the Alpe Cermis Ski Area, the Tour de Ski's arrival venue.

**LA PARTENZA:  
CAVALESE.**

Cavalese, capoluogo della Val di Fiemme, è un centro turistico di fama internazionale che si è affermato già agli inizi del '900. È sede della Magnifica Comunità di Fiemme, l'ente che dal 1111 gestisce il patrimonio boschivo e i pascoli della Valle. Cavalese ospita numerose competizioni di sci di fondo, il traguardo della Marcialonga e gli impianti di risalita dell'Alpe Cermis, sede di arrivo del Tour de Ski.

**DER START:  
CAVALESE.**

Cavalese ist der Hauptort des Fleimstales und schon seit dem frühen 20. Jahrhundert ein sehr beliebtes Ausflugsziel für Touristen. In Cavalese befindet sich der Sitz der Magnifica Comunità di Fiemme, die seit dem Jahr 1111 die Wälder und Weiden des Tals verwaltet. Im Winter finden in Cavalese, wo sich die Talstation des Skigebiets Alpe Cermis befindet, zahlreiche Sportveranstaltungen (u. a. die Tour de Ski oder die Marcialonga) statt.



**ON THE ROAD:**

Vandoies, a small municipality at the mouth of the Puster Valley, is home to the Loden Museum, a complex dedicated to this raw wool fabric. In this small, elegant museum with an open-air space, one can learn about the birth of Loden and its evolution from a fabric widely used and appreciated by farmers for its durability to its rise to becoming a fashionable fabric when the Moessmer Loden factory (which has been manufacturing at its Bruneck plant since 1894) made a white coat for Emperor Franz Joseph I of Austria.

**SULLA STRADA:**

A Vandoies, piccolo comune all'imbocco della Val Pusteria, si trova il Museo del Loden, un complesso dedicato a questo tessuto di lana grezza. In questo piccolo ed elegante museo con spazio all'aperto viene illustrata la nascita del Loden e la sua evoluzione da tessuto molto utilizzato ed apprezzato dai contadini per la sua resistenza a tessuto di moda da quando la fabbrica di Loden Moessmer (che produce nel suo stabilimento di Brunico sin dal 1894) confezionò un mantello bianco per l'imperatore Francesco Giuseppe I d'Austria.

**AUF DER STRECKE:**

In Vintl, einer kleinen Gemeinde am Eingang des Pustertals, befindet sich das Lodenmuseum, ein Komplex, der diesem Rohwollstoff gewidmet ist. Ein kleines, elegantes Museum mit einem Freiluftbereich, in dem die Entstehung von Loden und seine Geschichte auf raffinierte Art und Weise dargestellt wird. Von einem Gewebe, das von den Landwirten wegen seiner Widerstandsfähigkeit weithin verwendet und geschätzt wurde, entwickelte er sich zu einem modischen Stoff, seit die Fabrik Moessmer Loden (die ihn seit 1894 in ihrem Werk in Bruneck herstellt) einen weißen Mantel für Kaiser Franz Joseph I. von Österreich fertigte.



**THE FLAVOR OF THE STAGE:**

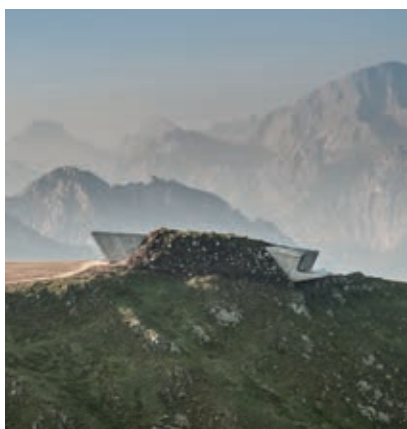
The dry climate and elevation of the Naz-Sciaves plateau near Brixen/ Bressanone lend themselves particularly well to ripening apples. The fruit is further supported by the favorable oscillation between cold nights and warm days. There are more than 900,000 fruit trees in the orchards of Naz-Sciaves. The average harvest is about 1,500 containers of fruit weighing ten tons each. The most cultivated variety is the Golden Delicious, which claims more than 80 percent of the crop.

**LA TAPPA DEL GUSTO:**

Sull'altopiano Naz-Sciaves, nei pressi di Bressanone, il clima asciutto e l'altitudine si prestano particolarmente bene alla maturazione delle mele. A questo si aggiunge un'alternanza assolutamente favorevole tra notti fredde e giorni caldi. Nei frutteti di Naz-Sciaves ci sono più di 900.000 alberi da frutta. Il raccolto medio è di circa 1.500 vagoni di frutta da dieci tonnellate ciascuno. La varietà più coltivata è la Golden Delicious che rappresenta l'80% del raccolto.

**DIE GENUSS-ETAPPE:**

Auf dem Hochplateau von Natz-Schabs bei Brixen eignen sich das trockene Klima und die Höhenlage besonders gut für die Reifung von Äpfeln. Hinzu kommt ein absolut günstiger Wechsel von kalten Nächten und warmen Tagen. In den Obstgärten von Natz-Schabs gibt es mehr als 900.000 Obstbäume. Die durchschnittliche Ernte beläuft sich auf etwa 1.500 Wagons mit jeweils zehn Tonnen Obst. Die am meiste angebaute Sorte, auf die mehr als 80 % der Ernte entfallen, ist die Sorte Golden Delicious.



### **DON'T MISS:**

The Kronplatz/Plan de Corones area is known for its extraordinary beauty and a diverse and evocative natural landscape surrounded by three nature parks. In winter, it is the #1 ski area in Südtirol/Alto Adige while in summer it is a destination for families, hikers, cyclists, and culture enthusiasts. At the top of the plateau we find two museums dedicated to the mountains: the Corones, one of Reinhold Messner's museums; and the Lumen, displaying the most beautiful mountain photography.

### **DA NON PERDERE:**

L'area di Plan de Corones è caratterizzata da una straordinaria bellezza e da un paesaggio naturale vario e suggestivo circondato da tre parchi naturali. In inverno Plan de Corones è il primo comprensorio sciistico dell'Alto Adige mentre in estate è meta per famiglie, escursionisti, ciclisti e appassionati di cultura. Sulla cima dell'altopiano si trovano due musei dedicati alla montagna, il Corones, uno dei musei di Reinhold Messner, e il Lumen che espone degli scatti che rappresentano la montagna.

### **NICHT VERPASSEN:**

Das Gebiet des Kronplatzes zeichnet sich durch seine außergewöhnliche Schönheit und eine abwechslungsreiche und eindrucksvolle Naturlandschaft aus, die von drei Naturparks umgeben ist. Im Winter ist es das Skigebiet Nummer eins in Südtirol, im Sommer ein Ziel für Familien, Wanderer, Radfahrer und Kulturinteressierte. Auf dem Gipfel des Hochplateaus befinden sich zwei Museen, die den Bergen gewidmet sind: das Corones, eines der Museen von Reinhold Messner, und das Lumen, in dem die schönsten Bergfotos ausgestellt sind und von dem aus man einen herrlichen Blick auf die umliegenden Gipfel der Dolomiten hat.



### **THE FINISH: BRUNECK/BRUNICO.**

The town of Bruneck/Brunico is the geographical, cultural, and economic center of the Pustertal Valley/Val Pusteria. With its numerous festivals, attractions, and events, Bruneck/Brunico is a magnet for visitors of all ages. Bruneck/Brunico is located at 836 m (2,740 ft.) above sea level, in the heart of a wide valley basin surrounded by tall mountains. The medieval town is bordered to the north by the Ahrntal Valley/Valle Aurina and the glaciers of the Zillertal Alps, and to the south by the Gadertal/Val Badia and the peaks of the Dolomites.

### **L'ARRIVO: BRUNICO.**

La cittadina di Brunico è il centro geografico, culturale ed economico della Val Pusteria. Con le sue numerose attrazioni culturali, feste ed eventi da non perdere, Brunico è un polo d'attrazione per visitatori di ogni fascia d'età. Brunico si trova a 836 metri di altitudine nel cuore di un'ampia conca valliva, circondata da grandi montagne: la città medioevale confina a nord con la Valle Aurina e i ghiacciai delle Alpi della Zillertal, e a sud con la Val Badia e le vette dolomitiche.

### **DAS ZIEL: BRUNECK.**

Die Kleinstadt Bruneck ist der geografische, kulturelle und wirtschaftliche Mittelpunkt des Pustertales. Mit seinen zahlreichen Sehenswürdigkeiten, Festen und Top-Events ist Bruneck Anziehungspunkt für Besucher aller Altersklassen. Bruneck liegt auf 836 m ü. d. M. und befindet sich, inmitten eines weiten Talbeckens, umrahmt von hohen Bergen: Im Norden grenzt das Ahrntal mit seinen Gletschern der Zillertaler Alpen im Süden das Gadertal mit seinen Dolomitenspitzen an die mittelalterliche Stadt.



### **THE LOCAL HERO:**

Dorothea Wierer, originally from Bruneck/Brunico, Pustertal Valley/Val Pusteria, is one of Italy's greatest biathletes. A three-time world champion at the individual level and two-time biathlon world cup winner, she's only the third athlete ever to achieve success in all seven biathlon race formats.

### **IL PERSONAGGIO:**

Dorothea Wierer, originaria di Brunico, in Val Pusteria, è una delle più grandi biatlete italiane. Tre volte campionessa mondiale a livello individuale, due volte vincitrice della Coppa del Mondo di biathlon, è la terza atleta di sempre ad aver ottenuto un successo in tutti i sette formati di gara che caratterizzano il Biathlon.

### **DIE PERSÖNLICHKEIT:**

Ausnahme-Biathletin Dorothea Wierer gehört zu den größten Wintersportlerinnen Italiens. Die gebürtige Bruneckerin ist dreimalige Weltmeisterin, zweifache Weltcup-Gesamtsiegerin und eine von nur drei Biathletinnen überhaupt, die in allen sieben Biathlon-Bewerben aufs oberste Treppchen des Podests geklettert ist.



SEGUILA SU



acquaeva.it

OFFICIAL  
SUPPLIER  
2023

**TOUR**  
OF THE  
**ALPS**  
2023



Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidente con paziente inviato presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono quelli qui elencati.

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, mit spezialisiertem Personal und zwei Ärzten dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

## 1ª TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1

### **General public District Hospital Schwaz**

Bezirkss Krankenhaus Schwaz Betriebsgesellschaft m.b.H  
Swarovskistraße 1-3, 6130 Schwaz, Österreich  
Tel. +43 5242 600-0

### **A.O. Landeskrankenhaus - Universität Kliniken INNSBRUCK**

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7 -  
AT 6020 - Innsbruck  
Tel. +43 050 504-0

## 2ª TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2

### **A.O. Landeskrankenhaus - Universität Kliniken INNSBRUCK**

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7 -  
AT 6020 - Innsbruck  
Tel. +43 050 504-0

### **Ospedale di VIPITENO / Krankenhaus STERZING**

Via S. Margherita, 24 - 39049 Vipiteno (BZ)  
Tel. +39 0472 774 111

### **Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN**

Via Dante, 51 - Dantestraße, 51 - 39042 - Bressanone/  
Brixen (BZ)  
Tel. +39 0472 812111

### **Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN**

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5 - 39100 -  
Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

## 3ª TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3

### **Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN**

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5 - 39100 -  
Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

### **Ospedale Santa Chiara di TRENTO**

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)  
Tel. +39 0461 903111

### **Ospedale Santa Maria del Carmine di ROVERETO**

Corso Verona, 4 - 38068 - Rovereto (TN)  
Tel. +39 0464 403111

## 4ª TAPPA / STAGE 4 / ETAPPE 4

### **Ospedale Santa Maria del Carmine di ROVERETO**

Corso Verona, 4 - 38068 - Rovereto (TN)  
Tel. +39 0464 403111

### **Ospedale San Lorenzo di Borgo Valsugana**

Corso Vicenza, 9, 38051 Borgo Valsugana TN  
Tel. +39 0461 75511

### **Ospedale Santa Chiara di TRENTO**

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)  
Tel. +39 0461 903111

### **Ospedale di Cavalese**

Via dei Dossi, 21, Cavalese (TN)  
Tel. +39 0462 242111

## 5ª TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5

### **Ospedale di Cavalese**

Via dei Dossi, 21, Cavalese (TN)  
Tel. +39 0462 242111

### **Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN**

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5 - 39100 -  
Bolzano/Bozen (BZ)  
Tel. +39 0471 908111

### **Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN**

Via Dante, 51 - Dantestraße, 51 - 39042 - Bressanone/  
Brixen (BZ)  
Tel. +39 0472 812111

### **Ospedale di BRUNICO / Krankenhaus BRUNECK**

Via dell'Ospedale, 11 - Spitalstraße, 11 - 39031- Brunico/  
Bruneck (BZ)  
Tel. +39 0474 581111

SEGUI IL TOUR OF THE ALPS  
**FREE E LIVE**  
DOVE VUOI, IN TV WEB  
E SOCIAL MEDIA.

**PMG**  
**SPORT**  
FREE CONTENT

## **PMG SPORT** Free Live Content

Grazie a **PMG SPORT** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili da **qualsiasi tipo di device in tutto il mondo.**

### **COSA FACCIAMO**



#### **DISTRIBUZIONE MEDIA**

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo.



#### **GESTIONE DIRITTI**

PMG SPORT acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi.



#### **PRODUZIONE TV E WEB**

PMG SPORT è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.

**PULSE MEDIA GROUP srl**

Via XXV aprile, 22/f - 42013 Salvaterra di Casalgrande (RE)  
Telefono: 0522.1751566 - Email: info@pmgsport.it

**WWW.PMGSPORT.IT**

facebook/pmglivessport  
twitter.com/pmglivessport

# TV DISTRIBUTION

## TV CHANNELS

### **Eurosport**

(Europe, East Asia, USA, Canada, South America, Central America, Pacific area, Indian subcontinent)



### **RaiSport**

(Italy, San Marino, Vatican City)



### **Equipe TV**

(France)



### **TV2**

(Denmark)



### **ORF**

(Austria)



## STREAMING DISTRIBUTION

### **Rai Play**



### **Eurosport Player**



### **Global Cycling Network**



### **Repubblica.it/sport**



### **Tuttobiciweb.it**



### **Federciclismo.it**



### **PMGSport.it**

(Facebook page and Youtube channel)







In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

#### d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

reserved for riders born after 1st January 2000 (max. 23 years), with the possibility of extending the year to 1999, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control. In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used. To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

#### e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

#### ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

#### SPECIAL PRIZES TO THE:

- Stage winner € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps € 2000

#### SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

#### SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

#### SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

#### ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

#### ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:
  - a) General classification by time;
  - b) Points classification
  - c) Climber's classification;
  - d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

#### ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

#### ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

#### ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS.

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators.

People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race. The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself.

What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.



a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

#### d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2000 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1999, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

#### e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
  - Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.
  - Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.
- Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

#### ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1- 2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

#### PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

#### PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

#### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

#### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

#### ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

#### ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
  - a) generale a tempi;
  - b) generale a punti;
  - c) generale GPM;
  - d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

#### ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

#### ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

#### ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.



1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
  2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
  3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
  4. Das finale Einzel-Gesamtklassament nach Zeit.
- Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassament zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

#### d) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2000 (max. 23 Jahre) geboren wurden, mit der Möglichkeit der Verlängerung auf das Jahr 1999, wenn die Anzahl von mindestens 20 Fahrern bis zum Ende der Lizenzkontrollen nicht erreicht wird.

Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben. Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

#### e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassament erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassament.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassament.

Das Gesamt-Mannschaftsklassament wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassament nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassament genommen.

#### ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

#### SPEZIALPREISE FÜR:

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassament je Etappe € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Sieger der Punktwertung: € 500

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

#### SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

#### ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt. Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehenen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

#### ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung
- b) Punktwertung
- c) Bergwertung
- d) Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

#### ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

#### ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuerwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.007.8.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

#### ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.

# l'Adige

Il giornale dei trentini  
da oltre 70 anni

---



# TOTA PARTNERS

## TERRITORIAL INSTITUTIONS



## PREMIUM SPONSORS



Manila Grace



## SILVER SPONSORS



## OFFICIAL SUPPLIERS



procyclingmaps

## MEDIA PARTNERS



## CREDITS

Editing / Coordinamento / Redazione: Vitesse  
Graphic designer / Grafikdesigner: Vitesse

Print / Stampa / Druck: Grafica5 • Arco (TN)  
Thanks / Grazie a / Dank an: Martin Straudi

TOUR  
of the  
ALPS  
2023

# RIDE THE **TOUR OF THE ALPS** FROM EVERYWHERE IN THE WORLD

Log in on Rouvy and take on the #LiveUphill challenge:  
face the final kilometers of each 2023 #TotA stage  
and get in the draw for exclusive prizes



Get on  
saddle at  
[rouvy.com](https://rouvy.com)







Autostrada del Brennero SpA  
Brennerautobahn AG

Apertura a Bolzano Sud



2014

Rifornimenti a Bolzano Sud



+ 14.500

Centri di prossima apertura



5

Produzione oraria



180 Nm<sup>3</sup>

Obiettivo emissioni



0

# IDROGENO GREEN



*Prima autostrada ad H<sub>2</sub> d'Italia*

SCARICA LA CARTA DEI SERVIZI

**Inesauribile, potente, pulito. L'idrogeno verde si candida a rivoluzionare gli attuali paradigmi energetici superando il principale limite dell'energia elettrica: la difficoltà di stoccaggio. Prodotto per elettrolisi dell'acqua grazie alle energie rinnovabili, il suo impatto sulla natura è davvero zero.**

[www.autobrennero.it](http://www.autobrennero.it)

Negli ultimi tempi l'interesse per l'idrogeno è esploso, ma al momento in Italia esiste un unico centro di produzione e distribuzione, quello realizzato già nel 2014 a Bolzano Sud grazie al decisivo supporto di Autostrada del Brennero SpA. Il centro di Bolzano ha permesso ad oggi di percorrere oltre 3 milioni di km emettendo solo vapore acqueo. La proposta di Finanza di Progetto della Società, nell'ottica di un futuro a zero emissioni, ha in previsione l'apertura di 5 nuovi punti di rifornimento lungo tutta la tratta, rendendo così l'A22 la prima autostrada a idrogeno d'Italia.



D.O.P.  
Mela Val di Non



# MI PIACE PERCHÉ NASCE E CRESCE NEL POSTO IDEALE PER COLTIVARE LE MELE.



## DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Mi piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.

Mi piace perché utilizza solo energie rinnovabili.

Mi piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.

Mi piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,  
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT