

102 VOLTA ciclista a CATALUNYA

del 20 al 26 de Març
de 2023



CYCLING IN CATALUNYA

© A.Epelde/Ziklo Team

catalunya.com



Generalitat de Catalunya
Government of Catalonia



Volta

CICLISTA A CATALUNYA

Volta Ciclista a Catalunya, Associació Esportiva

Carrer Riego, 2 | 08014 Barcelona | +34 93 431 82 98
volta@voltacatalunya.cat | www.voltacatalunya.cat
@voltacatalunya

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Amaury Sport Organisation
40 quai du Point du Jour
92100 Boulogne-Billancourt - France
Tel. +33 1 41 33 14 00
www.aso.fr

per Sant Jordi, roses, llibres i **La Grossa**





La Grossa
de Sant Jordi
És la nostra



27 d'abril del 2023

2.000.000 €

 Loteries de
Catalunya

SANT JORDI

PER SANT JORDI, PEDALA A COMPRAR
ELS BITLLETS DE LA GROSSA.

27 D'ABRIL



 **Loteries de
Catalunya**
És la nostra

ÍNDEX

Volta 2023	8
Maillots Volta	10
Patrocinadors	11
Organització	15
Equips Participants	19
La Volta per Comarques	21
Hospitals	23
Permanents	25
Simbologia / Acreditacions	27
Senyalització	29
Preliminars	31
Presentació Equips	33
Detall Etapes	34
Etapa 1	36
Etapa 2	42
Etapa 3	52
Etapa 4	62
Etapa 5	70
Etapa 6	78
Etapa 7	86
Cartell	93
Reglament	94
Premis	105
Traduccions	106
Palmarès	108



Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
**Secretaria General de l'Esport
i de l'Activitat Física**

Ens preparem per gaudir de nou d'una competició emblemàtica com la Volta Ciclista a Catalunya. Aquesta joia de l'escenari esportiu català constitueix una de les proves més atractives i antigues del món del ciclisme, i la seva tradició, història i prestigi són innegables. Enguany, la Volta estrena una nova edició dins del calendari UCI World Tour, amb la qual continuarà fent d'ambaixadora de Catalunya al món.

Des de Barcelona i la seva àrea metropolitana, fins a les Terres de l'Ebre o el Pirineu, aquesta edició tornarà a recórrer alguns dels paratges més icònics de la nostra terra, i ho farà, com sempre, amb la voluntat de dissenyar un recorregut renovat, atractiu i exigent pels millors ciclistes del món, que maximitzi la imatge de Catalunya.

L'èxit més gran de la Volta, més enllà de promoure l'interès pel ciclisme i projectar l'esport català, és la capacitat que té de vertebrar el país a través de l'esport i arribar a tots els racons. La Volta recorre Catalunya i fa palesa la bellesa i abundància del patrimoni, la cultura i el teixit social i esportiu, alhora que dinamitza l'economia i el turisme de pobles i ciutats. En definitiva, reforça que Catalunya és un país esportiu.

Vull destacar, a més, el paper de la Volta en fer créixer l'esport circular del nostre país, aconseguint que un gran esdeveniment esportiu a casa nostra serveixi per crear referents pels més joves i fer generar nous practicants. Seran aquestes noves generacions, motivades per la feina que fem avui, les que en un futur arribin a l'alt nivell i prenguin el relleu representant Catalunya en competicions de màxim nivell. L'esport català necessita, més que mai, referents per a la base, i la ronda catalana és una aliada en aquest camí.

Agraeixo també el suport de totes les institucions i entitats col·laboradores de la competició. La constància i l'esforç de les persones involucrades en la preparació de la prova, així com el lideratge i l'empenta de l'equip organitzador, encapçalat per Rubèn Peris amb el suport del voluntariat, són algunes de les claus que garanteixen l'èxit d'aquest esdeveniment únic a casa nostra. És per això que ens teniu al vostre costat com a principals garants de la prova.

Només em queda desitjar moltíssima sort als ciclistes participants i brindar per tal que la Volta continuï sent una mostra del paper de l'esport com a eina de foment de valors i cohesió social, i ofereixi experiències úniques a afició i esportistes. Ens espera una setmana veritablement apassionant!

Anna Caula i Paretas

Secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya

Una Volta d'altura per fer honor a les 102 edicions

La Volta Ciclista a Catalunya està a punt d'escriure un nou capítol en la seva llarga història. Podem celebrar que arribem a la nostra 102^a edició en un gran estat de salut: any rere any, a la Volta comptem amb una participació de luxe que ens permet veure els millors ciclistes del moment a Catalunya en uns recorreguts atractius que ens fan gaudir d'un espectacle de primer nivell, mentre continuem portant la cursa a noves seus després de tants anys.

La celebració aquest 2023 de la 102^a edició és una xifra que, temporada a temporada, ens continua obrint els ulls a la dimensió de l'aventura que suposa organitzar aquest esdeveniment. Per tot l'equip que formem la Volta és un privilegi continuar oferint el millor ciclisme del món arreu de Catalunya durant una setmana, mantenint viu el llegat d'una organització que, durant dècades, ha treballat per aconseguir, consolidar i mantenir el prestigi de la cursa. Un patrimoni de l'esport català i del ciclisme mundial que cada any apropa el bo i millor del pilot internacional per les carreteres i poblacions catalanes, generant il·lusió als nombrosos aficionats a aquest esport que tornaran a gaudir d'aquest espectacle a la mateixa porta de casa seva.

Estem molt contents de continuar oferint cada any nous al·licients esportius a la Volta, i en aquesta edició 2023 viurem una cursa excepcional amb tres arribades en altura: a les estacions d'esquí La Molina i Vallter se li suma la duresa monumental de Lo Port, final d'una etapa especial que ens permetrà descobrir el potencial ciclista de les Terres de l'Ebre amb sortida des de Tortosa, una de les ciutats amb més presència a la història de la Volta.

Amb tot, com sempre diem, són els mateixos ciclistes els qui acaben marcant la duresa de la cursa. La darrera edició ens va ensenyar que tot es pot decidir en l'etapa que menys s'espera si les circumstàncies són adequades, i és per això que per a nosaltres totes les etapes són especials. Un dels grans actius de la Volta Ciclista a Catalunya és la manera de teixir territori, i un dels privilegis d'organitzar-la és continuar descobrint més de prop noves seus i ciutats catalanes que ens acullen i ens fan confiança, i que gràcies a la Volta tenen una gran oportunitat de projectar-se al món.

Enguany ens posarem en marxa per segon any consecutiu a Sant Feliu de Guíxols, una gran seu per la primera etapa. A la segona etapa tornarem a sortir des de Mataró per afrontar la primera etapa de muntanya a Vallter i amb la tercera seguirem ampliant la llista de seus de la història de la Volta amb una sortida inèdita des d'Olost per arribar a La Molina. Llívia i Sabadell seran dos retorns molt esperats com a protagonistes de la quarta etapa abans de la cinquena jornada a les Terres de l'Ebre, igual que la sisena amb sortida a Martorell, Ciutat Europea de l'Esport 2023, i final per primer cop a Molins de Rei. La cirereta del pastís, com no podia ser d'una altra manera, serà a la ciutat Barcelona en un circuit final a Montjuïc que ens ofereix un espectacle esportiu i de públic excepcional.

Organitzar la Volta a Catalunya també és una responsabilitat. L'excel·lència que es demana per mantenir-se a la primera línia mundial, dins el circuit UCI WorldTour, ens obliga a posar el llistó molt alt a tots els nivells. És per això que és inevitable recordar que una prova com la Volta seria impossible sense els suports imprescindibles de tantes institucions i col·laboradors que ens fan costat: la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, les Diputacions i Ajuntaments que ens faciliten el pas de la cursa, la tasca imprescindible dels Mossos d'Esquadra i el Servei Català de Trànsit, la confiança dels patrocinadors privats que ens fan costat i el treball generós i apassionat de l'equip de la Volta i els seus voluntaris. A tots ells, els volem reiterar tot el nostre agraïment.

Tots els ingredients per viure una gran Volta estan sobre la taula. Ara només em queda desitjar a tots els espectadors, participants, equips, col·laboradors, autoritats, patrocinadors i tothom implicat en la cursa que gaudeixin d'una gran setmana de Volta a Catalunya i ens emportem un bonic record en aquest nou capítol de la nostra llarga trajectòria.

Rubèn Peris

Director General de la Volta Ciclista a Catalunya

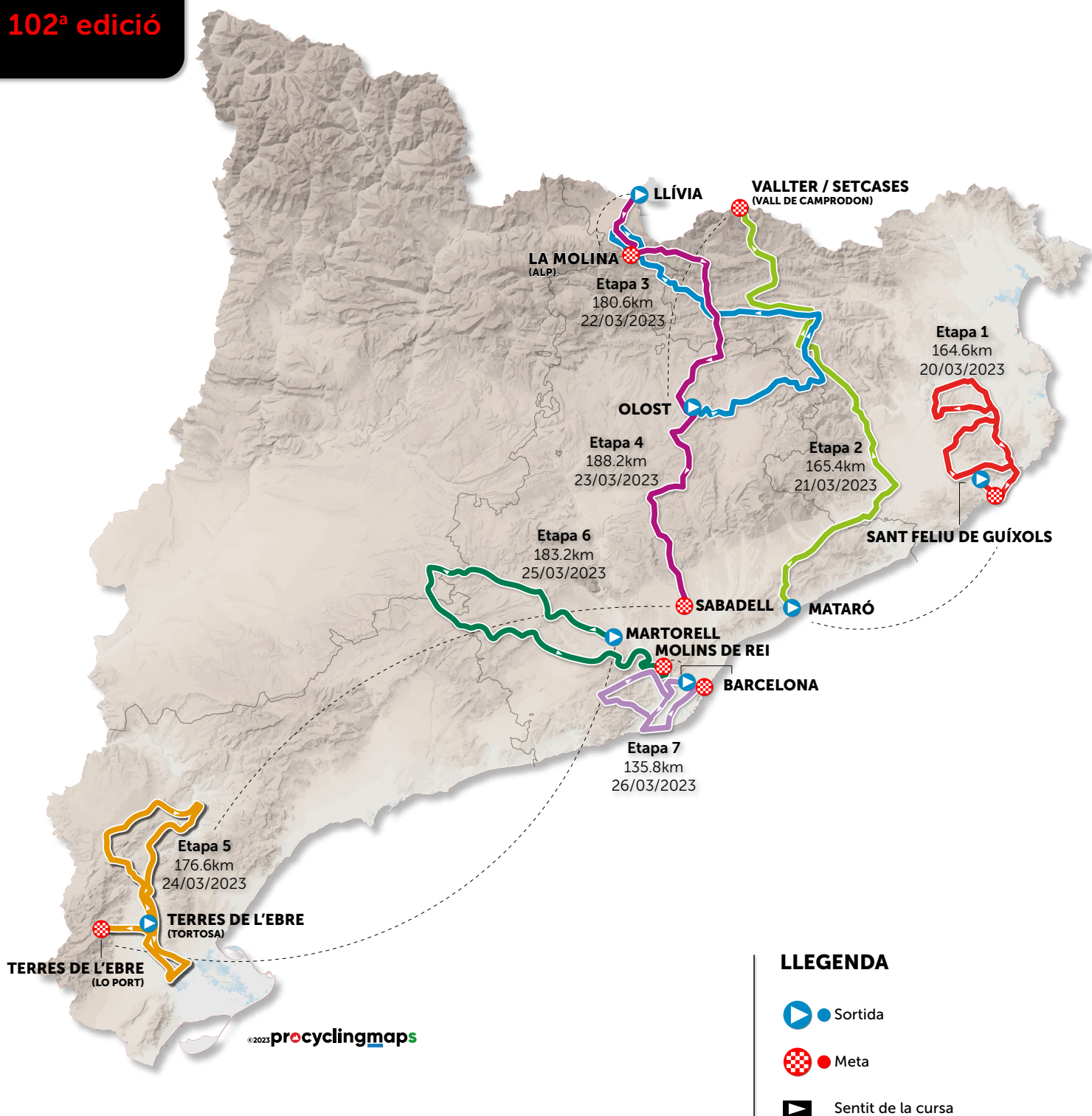
ETAPES

102ª Volta Ciclista a Catalunya

Etap	Data	Sortida	Arribada	Modalitat	Qm	Hora Sortida	Horaris Estimats Arribada		
1ª	20/03/2023	Sant Feliu de Guíxols	Sant Feliu de Guíxols	Línia	164,6	12:55	16:49	17:00	17:11
2ª	21/03/2023	Mataró	Vallter / Setcases (Vall de Camprodon)	Línia	165,4	12:45	16:46	16:58	17:11
3ª	22/03/2023	Olost	La Molina (Alp)	Línia	180,6	12:00	16:42	16:57	17:14
4ª	23/03/2023	Llívia	Sabadell	Línia	188,2	12:40	17:01	17:13	17:27
5ª	24/03/2023	Terres de l'Ebre (Tortosa)	Terres de l'Ebre (Lo Port)	Línia	176,6	12:40	17:05	17:17	17:29
6ª	25/03/2023	Martorell	Molins de Rei	Línia	183,2	12:35	16:49	17:01	17:14
7ª	26/03/2023	Barcelona	Barcelona	Línia	135,8	10:25	13:50	13:59	14:08
					Total Qm: 1.194,4				

Altimetria General





MAILLOTS VOLTA



Líder Classificació General Individual



Líder Classificació General Muntanya



Líder Classificació General Regularitat



Líder Classificació General Corredor Jove



1r Català de la Volta

GRAN PREMI

GRAN PREMIO



PATROCINADORS PRINCIPALS

PATROCINADORES PRINCIPALES



PATROCINADORS OFICIALS

PATROCINADORES OFICIALES



PROVEÏDORS OFICIALS

PROVEEDORES OFICIALES



MITJÀ OFICIAL

MEDIO OFICIAL



BOTIGA OFICIAL

TIENDA OFICIAL





ORGANIGRAMA 102ª VOLTA

COMITÈ ORGANITZADOR

Director General

Rubèn Peris

Cap de l'Organització

Santiago Castrillo

Cap d'Administració

Joan Calaf

Permanent

Isaías Rodríguez

Adjunts

Conrad Zaragoza

Tomàs García

Secretari General

Victor Mur

Caps Tècnics

Roberto Benet

Kiko García

JURAT TÈCNIC

President

Jérôme Lappartient

Adjunt

Jordi Martínez

Comissari TV/Video

Alain Koszyczarz

Control Mèdic

Enrique González

Jutge d'Arribades

Lluís Costabella

Cronometrador

Josep Antoni Fernández

Comissari Moto

Rogelio Buceta

Comissari Moto

Carlos Ferrer

Comissari Moto

Antonio Calvo

ORDRE PÚBLIC

Coordinació Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Comissari Joan Portals

Cap de la Comissaria

General de Mobilitat

Cap Dispositiu del Cos de Policia Mossos d'Esquadra

Inspector Andreu González

Cap de la Divisió de Trànsit

Cap Dispositiu Dinàmic

Sotsinspector Albert Cela

Cap Àrea Regional de Trànsit

de Pirineu Occidental

Cap Dispositiu Estàtic

Sotsinspector David Olmeda

Cap de Grups Operatius

Brigada Mòbil

Road cycling
in Catalonia



Rennradfahren
in Katalonien

META

SANT FELIU DE GUÍXOLS

2022

Volta
CICLISTAS CATALUNYA



SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

| Adjunt Tècnic

David Fernández

| Allotjaments

Antoni Moliné

| Arribades

José Manuel Misena

| Conductors

Jordi Altimiras
Òscar Cebrián
Rubén Cervera
Gerard Ferraté
Josep Florencio
Josep Franquesa
Jeroni García
Pere García
David Jurado
Paco Jurado
Francesc León
Antoni Llebot
Sergio Maymi
Jaime Menache
Celestino Prieto
Joan Ripoll
José Robles
Jordi Roca
Ramon Rota
Victor Saiz
Neal Shanahan
Marcel Soriano
Jorge Terrones
Toni Villora

| Fotocopiadores

David Palomo
Ángel Porras

| Foto-Vídeo Oficial

Gerard Peris
Alex Losada
Manel Montilla

| Locutors

Jordi Vidal
Rafael Márquez

| Material

Manel Fernández
Pere Antoni Pujol

| Motos

Manel Comes
Jordi Bulnes
Marc Cano
Alfons Cosp
Josep García
Xavier León
Jordi Martínez
Jordi Mas
Sergi Ribes
Toni Soler
Ángel Travieso
David Valero
Fran Ventoso

| Motos Info

Gerardo Fraile
Jesús Guzmán
Juan Carlos Contreras

| Muntatge Permanent

Ismael Carrete
Marc Vilà

| Oficina Permanent

Gemma Alférez
Oriol Utrilla

| Pàrquings

Dani Cenón
Carles Vilella
Rafel Balsells
Jordi Costa
Xavier Martínez
Toni Pérez
Jaume Riera

| Pissarra

Cris Jané

| Premsa

Albert Rabadan
Xevi Planas
Joan Requena

| Protocol

Isabel Rosell
Monica Batalla
Bruno López
Marta Miró

| Ràdio Volta

Mónica Guajardo

| Reguladors

Antoni Miret
Ivan Gutiérrez

| Senyalització Ruta

Pol Ramírez
Jordi Canalda
Juan Domingo
Oscar González
Toni Melero
Joan Pere Mora
Marc Solans
Alejandro Vega

| Senyalització Sortida

Francesc Xavier Salvat
Amable Valle

| Servei web

Jordi Martí
Joaquim Merino

| Serveis

Andreu Coma
Ramon Carbonell
Manolo Macías
Ferran Nicolau

| Servei mèdic

Dr. Àlex Flor
Dr. Oriol Buscà
Dr. Pablo Escáñez
Dr. Joaquín Rivero

| Sortides

Gonzalo Alonso

| Transmissions

Mariano Gabardino
Gabriel González
Shumbin Isufaj

| Vehicles

Joan Varela
Toni Tomàs

PRO RIDE

by PROQUIMIA

**LIMPIA
CUIDA Y
PROTEGE
TU BICICLETA**



DORSALES VOLTA



Premio de la Combatividad



GOBIK x MOVISTAR TEAM

Dos historias de ciclismo
destinadas a encontrarse

**CONNECTED
STORIES**

#RodamosJuntos

© | f | v | in | gobik.com



EQUIPS PARTICIPANTS

2023 UCI WorldTeams



AG2R CITROËN TEAM / FRA



ALPECIN - DECEUNINCK / BEL



ASTANA - QAZAQSTAN TEAM / KAZ



BAHRAIN VICTORIOUS / BRN



BORA - HANSGRÖHE / GER



COFIDIS / FRA



EF EDUCATION - EASYPOST / USA



GROUPAMA - FDJ / FRA



INEOS - GRENADIERS / GBR



INTERMARCHÉ - CIRCUS - WANTY / BEL



JUMBO - VISMA / NED



MOVISTAR TEAM / ESP



SOUDAL QUICK-STEP / BEL



TEAM ARKEA - SAMSIC / FRA



TEAM DSM / NED



TEAM JAYCO ALULA / AUS



TREK - SEGAFREDO / USA



UAE TEAM EMIRATES / UAE

2023 UCI ProTeams



BURGOS-BH / ESP



CAJA RURAL - SEGUROS RGA / ESP



EQUIPO KERN PHARMA / ESP



EUSKALTEL - EUSKADI / ESP



ISRAEL PREMIER TECH / ISR



LOTTO DSTNY / BEL



UNO-X PRO CYCLING TEAM / NOR

SKODA

Des de 2007 donant suport
a la Volta a Catalunya.

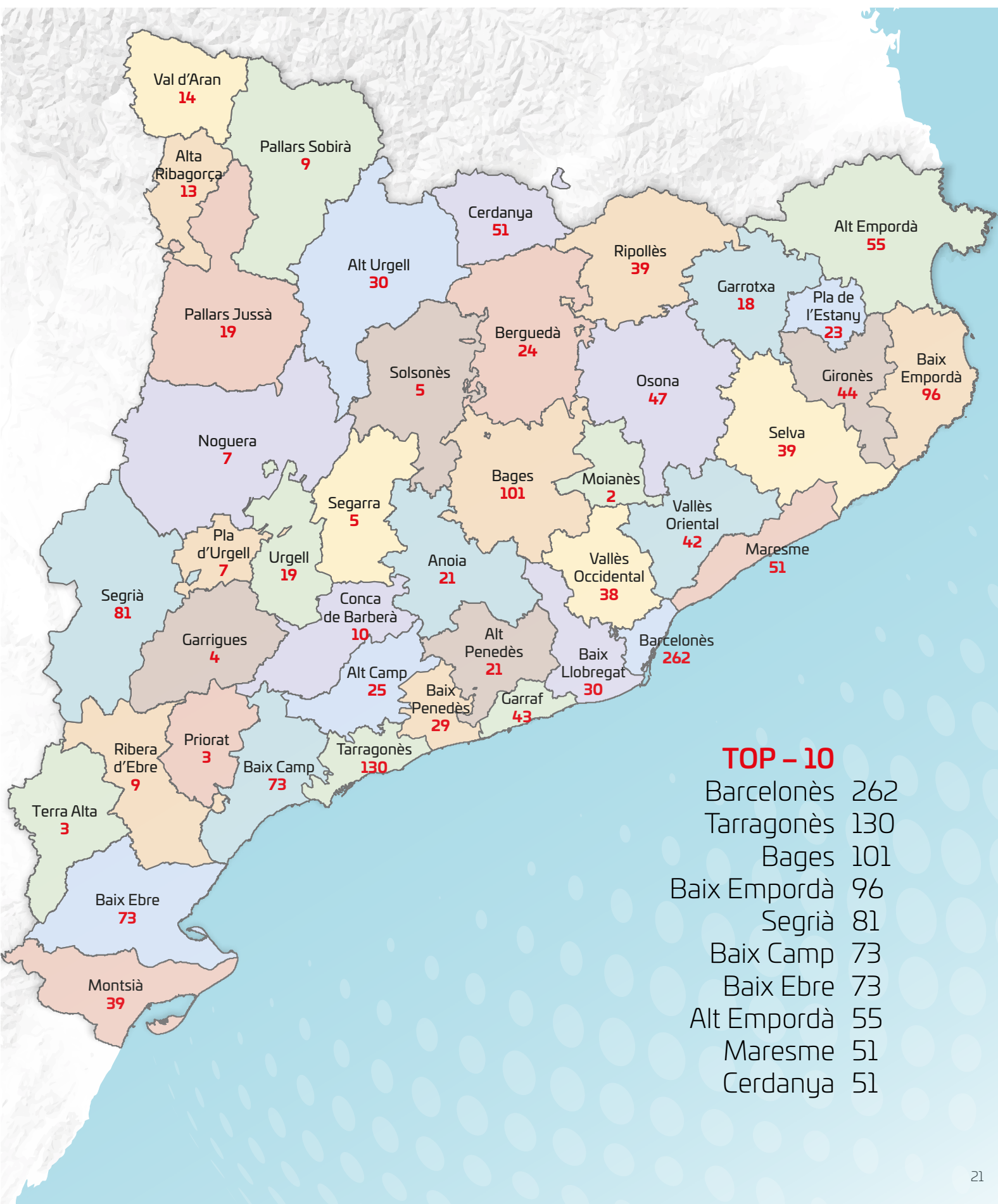
SKODA
We **Love** Cycling
Uneix-te a WELOVECYCLING.ES

Segueix-nos a Strava i al nostre perfil
d'Instagram @skoda_welovecycling_es



LA VOLTA PER COMARQUES

Nombre de sortides i arribades per comarca en les 102 edicions





FINISHER®
suplementación nutricional oficial
VOLTA CATALUNYA 2023

Volta
CICLISTA CATALUNYA

FINISHER
KERN
PHARM

PATROCINADOR OFICIAL

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA:

20/03/2023

• Hospital Universitari de Girona Doctor Trueta

Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17007 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 023

• Hospital de Palamós

Telf: 972 60 01 60
Hospital, 36
17230 Palamós
GPS: 41.865 921 , 3.130 470

• Hospital Comarcal de la Selva

Telf: 972 35 32 64
Carrer Accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 852 , 2.782 344

• Hospital de Figueres

Telf: 972 50 14 00
Ronda del Rector Arolas, s/n
17600 Figueres
GPS: 42.270 488 , 2.971 785

2ª ETAPA:

21/03/2023

• Hospital Universitari de Girona Doctor Trueta

Telf: 972 94 02 00
Avinguda de França, s/n
17230 Girona
GPS: 42.000 240 , 2.817 023

• Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa

Telf: 972 26 18 00
Av. Països Catalans, 86
17800 Olot
GPS: 42.176 757 , 2.494 186

• Hospital de Mataró

Telf: 937 41 77 00
Ct. Cirera, 230
08304 Mataró
GPS: 41.562 389 , 2.449 682

• Hospital de Sant Celoni

Telf: 938 67 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni
GPS: 41.687 721 , 2.486 339

• Hospital de Campdevànol

Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombren, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 163 , 2.139 101

• Hospital Comarcal de Blanes

Telf: 972 35 32 64
Ct. Accés Cala Sant Francesc, 5
17300 Blanes
GPS: 41.688 850 , 2.782 343

3ª ETAPA:

22/03/2023

• Hospital d'Olot i Comarcal de la Garrotxa

Telf: 972 26 18 00
Av. Països Catalans, 86
17800 Olot
GPS: 42.176 757 , 2.494 186

• Hospital Comarcal de Sant Bernabé

Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593

• Hospital General de Vic

Telf: 938 89 11 11
Carrer Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 367 , 2.236 356

• Hospital de Cerdanya / Hôpital de Cerdagne

Telf: 972 11 40 90
Cm. d'Ur, 31
17520 Puigcerdà
GPS: 42.416 030 , 1.938 319

• Hospital de Campdevànol

Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombren, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 163 , 2.139 101

4ª ETAPA:

23/03/2023

• Hospital Comarcal de Sant Bernabé

Telf: 938 24 34 00
Ct. de Ribes, s/n
08600 Berga
GPS: 42.100 727 , 1.847 593

• Hospital de Campdevànol

Telf: 972 73 00 28
Ct. de Gombren, 20
17530 Campdevànol
GPS: 42.237 163 , 2.139 101

• Centre Hospitalari

Telf: 938 73 25 50
Av. Bases de Manresa, 6-8
08242 Manresa
GPS: 41.735 179 , 1.824 654

• Hospital de Mollet

Telf: 935 76 03 00
Rd. Pinetons, 6-8
08100 Mollet del Vallès
GPS: 41.548 725 , 2.210 324

• Hospital de Sabadell

Telf: 937 23 10 10
Pr. Tauli, s/n
08208 Sabadell
GPS: 41.565 647 , 2.103 017

• Hospital General de Vic

Telf: 938 89 11 11
Carrer Francesc Pla "El Vigata", 1
08500 Vic
GPS: 41.922 367 , 2.236 356

5ª ETAPA:

24/03/2023

• Hospital Verge de la Cinta de Tortosa

Telf: 977 51 91 00
Carrer Esplanetes, 44-58
43500 Tortosa
GPS: 40.8112 , 0.524538

6ª ETAPA:

25/03/2023

• Hospital Universitari de Bellvitge

Telf: 933 35 70 11
Carrer Feixa Llarga, s/n
08907 Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

• Hospital d'Igualada

Telf: 938 07 55 00
Av. Catalunya, 11
08700 Igualada
GPS: 41.588 565 , 1.618 680

• Fundació Hospital Hospital Sant Joan de Déu

Telf: 937 74 20 20
Av. Mancomunitats Comarcals, 1
08760 Martorell
GPS: 41.478 874 , 1.917 527

• Hospital de Sant Joan Despí Moisès Broggi

Telf: 935 53 12 00
Av. Jacint Verdaguer, 90
08970 Sant Joan Despí
GPS: 41.366 325 , 2.055 162

• Hospital del Vendrell

Telf: 977 257 900
Ct. N-340, 1193
43700 El Vendrell
GPS: 41.206 523 , 1.520 086

• Hospital de Viladecans

Telf: 936 59 01 11
Av. de Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 368 , 2.014 397

• Hospital Comarcal de l'Alt Penedès

Telf: 938 18 04 40
Carrer Espirall, s/n
08720 Vilafranca del Penedès
GPS: 41.348 030 , 1.700 851

• Hospital Sant Antoni Abat - Consorci Sanitari del Garraf

Telf: 938931616
Carrer Sant Josep, 21
08800 Vilanova i la Geltrú
GPS: 41.236 942 , 1.705 232

7ª ETAPA:

26/03/2023

• Hospital de Viladecans

Telf: 936 59 01 11
Av. de Gavà, 38
08840 Viladecans
GPS: 41.311 368 , 2.014 397

• Hospital Universitari de Bellvitge

Telf: 933 35 70 11
Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat
GPS: 41.350 006 , 2.104 993

• Hospital Universitari Vall d'Hebron

Telf: 934 89 45 24
Passeig de la Vall d'Hebron, 119
08035 Barcelona
GPS: 41.431 968 , 2.138 843

• Hospital Clínic de Barcelona

Telf: 932 27 54 00
Villarroel, 170
08036 - Barcelona
GPS: 41.390 212 , 2.151 903

SEGUIM DE VOLTA!



UN ANY MÉS, LA 1ª CERVESA DE BARCELONA DES DE 1856,
AMB LA 1ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA.

Als anys 70, l'equip Moritz va arribar a ser un dels millors amb nombroses victòries en diferents campionats.

Avui seguim recolzant aquest esport donant suport a la 102ª edició de la Volta Ciclista a Catalunya.



MORITZ
BARCELONA

PATROCINADOR PRINCIPAL

PERMANENTS

Etapla 1

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"

Zona Esportiva Vilartagues
17220 Sant Feliu de Guíxols
GPS 41.797 030 , 3.021 450



Etapla 2

Pavelló Llandrius

Carretera de Molló, s/n
17867 Camprodon
GPS 42.316 430 , 2.377 080



Etapla 3

Palau de Congressos i Esports d'Alp

Avda. Pirineus, s/n
17538 Alp
GPS 42.375 440 , 1.884 270



Etapla 4

Pavelló Municipal Cal Balsach

Ctra. de Prats de Lluçanès, 2
08208 Sabadell
GPS 41.555 560 , 2.102 280



Etapla 5

Museu de Tortosa

Rambla Felip Pedrell, 3
43500 Tortosa
GPS 40.815 920 , 0.522 280



Etapla 6

Escola Pública Josep Maria Madorell

Carrer Menéndez Pelayo, 17
08750 Molins de Rei
GPS 41.404 740 , 2.020 910



Etapla 7

Hotel Catalonia Barcelona Plaza

Plaça Espanya, 6-8
08014 Barcelona
GPS 41.375 360 , 2.148 710





***Mundo Deportivo
diari oficial de la
Volta Ciclista a
Catalunya***

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

MUNDO
DEPORTIVO

SIMBOLOGIA



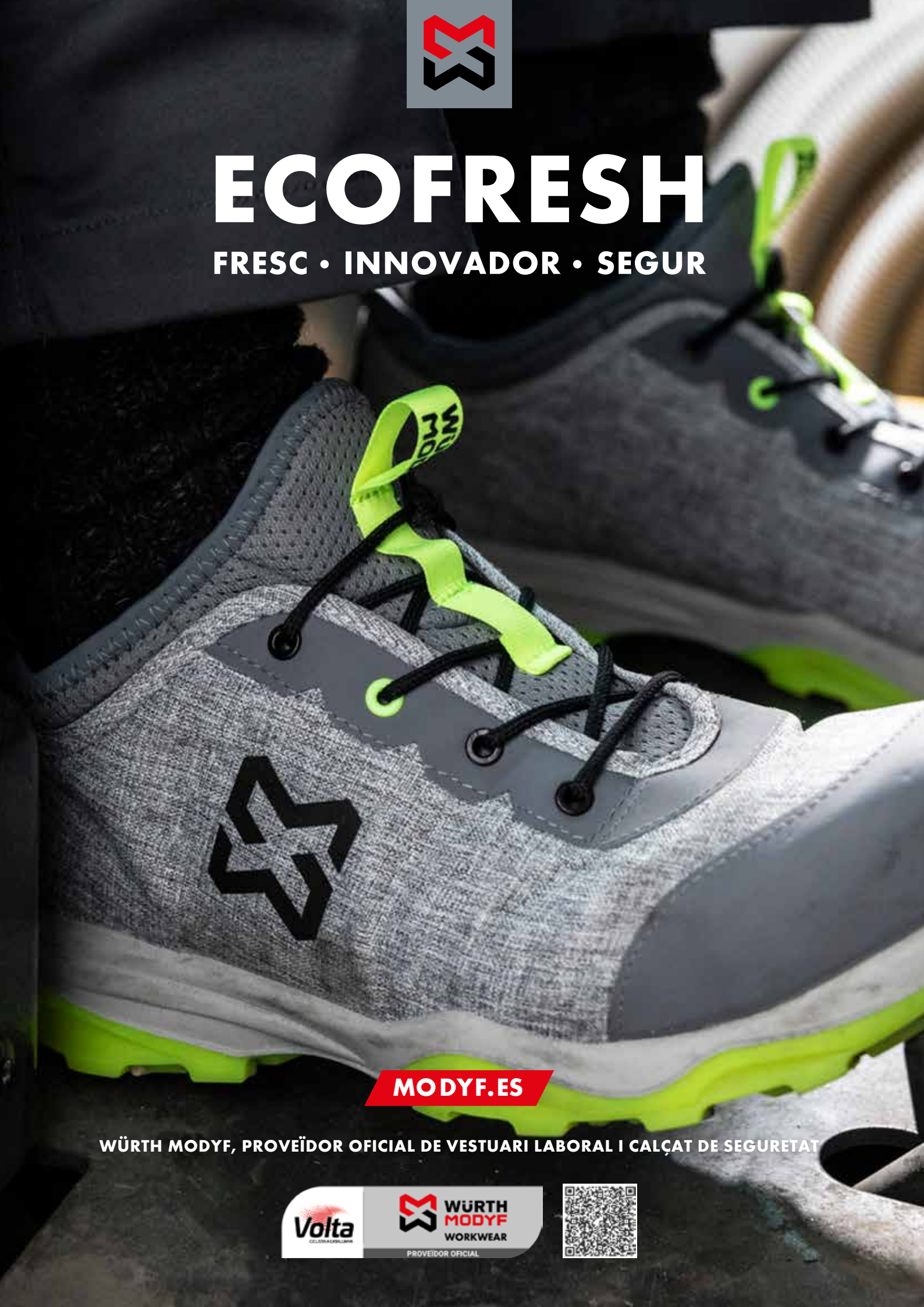
ACREDITACIONS





ECOFRESH

FRESC • INNOVADOR • SEGUR



MODYF.ES

WÜRTH MODYF, PROVEÏDOR OFICIAL DE VESTUARI LABORAL I CALÇAT DE SEGURETAT

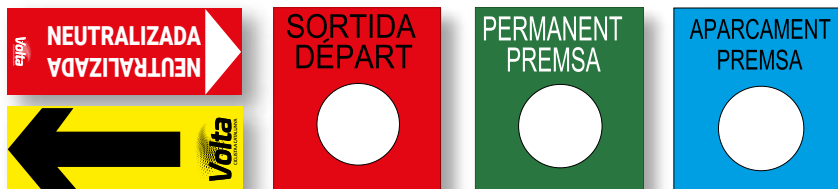


PROVEÏDOR OFICIAL

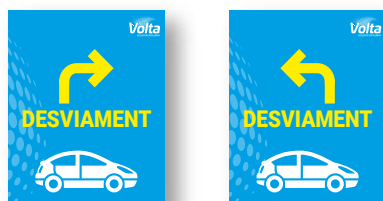


SENYALITZACIÓ

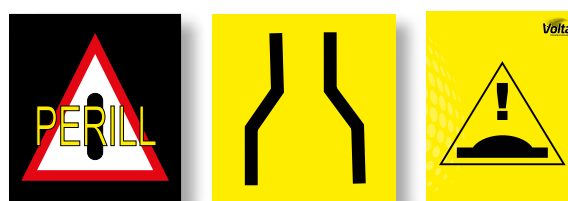
FLETXES



DESVIAMENT VEHICLES



ADVERTIMENTS



AVITUALLAMENT



ESPRINTS INTERMEDI



INFORMACIÓ QUILOMÈTRICA



PORT DE MUNTANYA





Preliminares en Sant Feliu de Guíxols

Pré-course à Sant Feliu de Guíxols

Preliminary in Sant Feliu de Guíxols

Permanente y Sala de Prensa

Permanence et Salle de presse / Reception point & Press center

Pavelló Municipal d'Esports - "Carles Nadal i Cosp"

Dirección / Adresse / Address: Zona Esportiva Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols

GPS: 41.797 030, 3.021 450

Horarios Horaires Opening times	Permanente (acreditaciones y alojamientos) Permanence (accréditations et hébergements) Reception point (accreditations and accommodations)	Sala de prensa Salle de presse Press center
Domingo / Dimanche / Sunday 19/03/2023	14:30 – 20:00	14:30 – 20:00
Lunes / Lundi / Monday 20/03/2023	9:00 – 12:00 17:00 – 20:00	11:00 – 20:00

Reunión de Directores Deportivos

Réunion des Directeurs Sportifs / Team Manager's Meeting

Domingo / Dimanche / Sunday: **19/03/2023 16:00 h.**

Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Directores Deportivos / Directeurs Sportifs / Team Managers

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Comisarios / Commissaires / Commissaires

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Reunión de Seguridad

Réunion de Sécurité / Safety Meeting

Domingo / Dimanche / Sunday: **19/03/2023 18:00 h.**

Convocados / Convoqués / Convened:

Director General / Directeur General / General Manager

Presidente del Jurado / Président du Jury / President of the Commissaire's Panel

Jurado Técnico / Jury Technique / Members of the Commissaire's Panel

Jefe de Orden Público / Chef Gendarmerie / Police Chief (Mossos d'Esquadra)

Motos Organización / Motó d'Organisation / Organisation Motorbike

Motos TV / Motó TV / TV Motorbikes

Conductores / Chauffeurs / Drivers

Mossos d'Esquadra Volta 2022



Grup Mossos d'Esquadra que van vetllar per la seguretat de la 101^a Volta Ciclista a Catalunya.

HORARI PRESENTACIÓ EQUIPS



11:30
EUSKALTEL - EUSKADI / EUS
DORSALS: 241 - 247



11:33
BURGOS-BH / BBH
DORSALS: 231 - 237



11:36
EQUIPO KERN PHARMA / EKP
DORSALS: 221 - 227



11:39
CAJA RURAL - SEGUROS RGA / CJR
DORSALS: 211 - 217



11:42
UNO-X PRO CYCLING TEAM / UXT
DORSALS: 201 - 207



11:45
ISRAEL - PREMIER TECH / IPT
DORSALS: 191 - 197



11:48
LOTTO DSTNY / LTD
DORSALS: 181 - 187



11:51
ASTANA QAZAQSTAN TEAM / AST
DORSALS: 171 - 177



11:54
TEAM DSM / DSM
DORSALS: 161 - 167



11:57
EF EDUCATION - EASYPOST / EFE
DORSALS: 151 - 157



12:00
TEAM JAYCO ALULA / JAY
DORSALS: 141 - 147



12:03
AG2R CITROËN TEAM / ACT
DORSALS: 131 - 137



12:06
TEAM ARKEA - SAMSIC / ARK
DORSALS: 121 - 127



12:09
TREK - SEGAFREDO / TFS
DORSALS: 111 - 117



12:12
MOVISTAR TEAM / MOV
DORSALS: 101 - 107



12:15
COFIDIS / COF
DORSALS: 91 - 97



12:18
ALPECIN - DECEUNINCK / ADC
DORSALS: 81 - 87



12:21
BAHRAIN VICTORIOUS / TBV
DORSALS: 71 - 77



12:24
GROUPAMA - FDJ / GFC
DORSALS: 61 - 67



12:27
SOUDAL QUICK-STEP / SOQ
DORSALS: 51 - 57



12:30
INTERMARCHÉ - CIRCUS -
WANTY / ICW
DORSALS: 41 - 47



12:33
INEOS GRENADIERS / IGD
DORSALS: 31 - 37



12:36
UAE TEAM EMIRATES / UAD
DORSALS: 21 - 27



12:39
JUMBO-VISMA / TJV
DORSALS: 11 - 17



12:42
BORA - HANSGRÖHE / BOH
DORSALS: 1 - 7

DETALLE DE LAS ETAPAS

			GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
1ª Etapa	20/3/2023	164,6 km	Sant Feliu de Guíxols - Sant Feliu de Guíxols		Salida: 12:55				
	Control de Firmas 11:30 a 12:45								
	Guíxols Arena		41.794 740 , 3.021 330						
	Alt de Santa Pellaia		41.919 952 , 2.916 305	350	26,0	138,6	13:40	13:42	13:44
	Alt dels Àngels		41.982 593 , 2.909 970	445	57,9	106,7	14:23	14:27	14:31
	Alt de la Ganga		41.897 935 , 3.054 657	210	106,9	57,7	15:30	15:37	15:45
	Santa Cristina d'Aro		41.812 390 , 2.997 562	20	132,0	32,6	16:05	16:13	16:23
	Alt de Romanyà		41.854 332 , 2.984 905	310	139,7	24,9	16:15	16:24	16:34
	Calonge i Sant Antoni		41.846 182 , 3.094 377	0	152,0	12,6	16:32	16:42	16:53
	Sant Feliu de Guíxols		41.789 112 , 3.022 967	40	164,6	0	16:49	17:00	17:11

2ª Etapa	21/3/2023	165,4 km	Mataró - Vallter / Setcases (Vall de Camprodon)				Salida: 12:45			
 Control de Firmas 11:35 a 12:35 Camí de la Geganta, 80			41.542 020 , 2.437 580							
	Alt de Can Bordoi	41.624 253 , 2.403 983	305	12,4	153,0	13:07	13:08	13:09		
	Olot	42.183 410 , 2.481 563	435	106,6	58,8	15:22	15:29	15:38		
	Coll de Coubet	42.203 218 , 2.379 245	960	117,6	47,8	15:38	15:46	15:55		
	Camprodon	42.315 050 , 2.362 102	940	143,0	22,4	16:14	16:24	16:35		
	Vallter	42.425 370 , 2.264 730	2.135	165,3	0	16:47	17:01	17:18		
	Vallter	42.425 380 , 2.264 680	2.135	165,4	0	16:46	16:58	17:11		

3ª Etapa	22/3/2023	180,6 km	Olost - La Molina (Alp)			Salida: 12:00			
 Control de Firmas 10:50 a 11:50									
Plaça Major	41.985 900 , 2.095 890								
 Manlleu	42.002 652 , 2.290 372	470	25,0	155,6	12:43	12:45	12:47		
 L'Esquirol	42.036 080 , 2.368 403	690	35,0	145,6	12:58	13:01	13:05		
 Coll de Coubet	42.203 227 , 2.379 160	955	93,0	87,6	14:28	14:35	14:44		
 Coll de la Creueta	42.301 413 , 1.993 863	1.890	146,6	34,0	15:50	16:02	16:16		
 La Molina	42.333 995 , 1.939 062	1.680	180,5	0	16:44	16:59	17:16		
 La Molina	42.334 078 , 1.939 112	1.680	180,6	0	16:42	16:57	17:14		

4ª Etapa	23/3/2023	188,2 km	Llívia - Sabadell		Salida: 12:40					
Control de Firmas 11:30 a 12:30										
Avinguda de Catalunya, 50			42.463 130 , 1.980 390							
1	La Molina	42.327 323 , 1.959 477	1.795	26,3	161,9	13:20	13:22	13:24		
2	Ripoll	42.188 477 , 2.195 502	705	69,5	118,7	14:19	14:24	14:29		
3	Collet de Sant Agustí	42.084 510 , 2.137 145	845	88,4	99,8	14:45	14:51	14:57		
4	Perafita	42.042 673 , 2.106 810	760	94,9	93,3	14:54	15:00	15:07		
5	Coll de Lligabosses	41.729 033 , 2.008 247	645	158,7	29,5	16:21	16:31	16:43		
6	Sabadell	41.554 105 , 2.097 743	195	188,2	0	17:01	17:13	17:27		

5ª Etapa	24/3/2023	176,6 km	Terres de l'Ebre (Tortosa-Lo Port)		Salida: 12:40				
 Control de Firmas	11:30 a 12:30								
Plaça de Barcelona			40.810 460 , 0.520 040						
	Alt de Bot	40.986 993 , 0.396 415	490	28,5	148,1	13:23	13:25	13:27	
	Móra la Nova	41.102 048 , 0.651 990	45	69,1	107,5	14:19	14:23	14:28	
	Coll de Som	40.932 763 , 0.501 563	200	106,6	70,0	15:10	15:17	15:24	
	Roquetes	40.820 195 , 0.503 190	15	159,4	17,2	16:22	16:32	16:44	
	Lo Port	40.822 410 , 0.363 302	980	176,6	0	17:05	17:17	17:29	
	Lo Port	40.822 772 , 0.363 887	980	176,6	0	17:05	17:17	17:29	

6ª Etapa	25/3/2023	183,2 km	Martorell - Molins de Rei	Salida: 12:35				
Control de Firmas 11:25 a 12:25								
Carrer Josep Vilar.			41.484 640 , 1.913 610					
Frente Pavelló Municipal Can Cases								
SI	Terres de Lleida	41.598 923 , 1.347 908	670	66,1	117,1	14:10	14:14	14:19
2	Alt de la Creu d'Aragall	41.431 497 , 1.904 922	525	147,2	36,0	16:00	16:10	16:20
SI	Pallejà	41.422 143 , 1.997 040	45	166,0	17,2	16:26	16:37	16:49
3	Alt de Fontpineda	41.418 987 , 1.977 465	250	169,7	13,5	16:31	16:42	16:54
⊗	Molins de Rei	41.406 367 , 2.023 687	35	183,2	0	16:49	17:01	17:14

				GPS	Alt	Km	Faltan	Horarios estimados		
7ª Etapa	26/3/2023	135,8 km	Barcelona - Barcelona	Salida: 10:25						
🚗 Control de Firmas 09:15 a 10:15 Plaça d'Espanya				41.374 460 , 2.149 050						
📍	Alt de Begues			41.326 403 , 1.947 027	420	20,5	115,3	11:12	11:14	11:15
📍	Viladecans			41.318 097 , 2.023 260	20	61,5	74,3	12:08	12:12	12:17
📍	Castelldefels			41.285 800 , 1.986 430	10	65,9	69,9	12:14	12:19	12:23
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 552 , 2.169 922	105	91,0	44,8	12:49	12:54	13:01
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 552 , 2.169 922	105	98,9	36,9	12:59	13:06	13:13
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 552 , 2.169 922	105	106,8	29,0	13:10	13:17	13:25
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 552 , 2.169 922	105	114,6	21,2	13:21	13:28	13:36
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 575 , 2.169 817	100	122,5	13,3	13:32	13:40	13:48
📍	Alt del Castell de Montjuïc			41.369 575 , 2.169 817	100	130,3	5,5	13:42	13:51	14:00
🏁	Circuit Montjuïc			41.372 013 , 2.152 368	40	135,8	0	13:50	13:59	14:08

PREMIOS DE MONTAÑA

		Altitud	Km. subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km. etapa	Km. faltan
Categoría Especial							
2ª Etapa	Vallter	2.135	11,4	7,6%	18,0%	165,4	0
3ª Etapa	Coll de la Creueta	1.890	19,9	4,3%	14,0%	146,6	34
5ª Etapa	Lo Port	980	9,4	8,0%	20,0%	176,6	0
1ª Categoría							
2ª Etapa	Coll de Coubet	960	9,2	5,5%	11,0%	117,6	47,8
3ª Etapa	Coll de Coubet	955	9,6	5,1%	10,0%	93	87,6
3ª Etapa	La Molina	1.680	12,1	4,3%	15,0%	180,6	0
4ª Etapa	La Molina	1.795	8,2	4,6%	14,0%	26,3	161,9
2ª Categoría							
1ª Etapa	Alt dels Àngels	445	5,6	5,2%	10,0%	57,9	106,7
6ª Etapa	Alt de la Creu d'Aragall	525	6,4	6,1%	13,0%	147,2	36
7ª Etapa	Alt de Begues	420	7,1	5,0%	10,0%	20,5	115,3
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	91	44,8
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	98,9	36,9
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	106,8	29
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	114,6	21,2
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	122,5	13,3
7ª Etapa	Alt del Castell de Montjuïc	105	2,5	4,6%	19,0%	130,3	5,5
3ª Categoría							
1ª Etapa	Alt de Santa Pellaia	350	5,7	3,4%	7,0%	26	138,6
1ª Etapa	Coll de la Ganga	210	3,4	3,0%	8,0%	106,9	57,7
1ª Etapa	Alt de Romanyà	310	5	5,2%	9,0%	139,7	24,9
2ª Etapa	Alt de Can Bordoi	305	2,8	5,1%	7,0%	12,4	153
4ª Etapa	Collet de Sant Agustí	845	6,9	3,4%	6,0%	88,4	99,8
4ª Etapa	Coll de Lligabosses	645	3,7	4,5%	7,0%	158,7	29,5
5ª Etapa	Alt de Bot	490	2,3	5,5%	10,0%	28,5	148,1
5ª Etapa	Coll de Som	200	4	3,8%	8,0%	106,6	70
6ª Etapa	Alt de Fontpineda	250	3,3	6,3%	18,0%	169,7	13,5
Total Kms. Ascensión						149,6	

Mapa recorrido etapa



SANT FELIU DE Guixols

Empordà - Costa Brava

Benvinguts de nou!

Per segon any consecutiu Sant Feliu de Guíxols té l'honor i el privilegi de ser la ciutat des d'on comença la Volta a Catalunya, i on finalitza la primera etapa.

El millor ciclisme del moment estarà a casa nostra, i volem que sigui una gran festa de l'esport i que tothom la gaudeixi amb immensitat. A tothom que ens visiti en ocasió de la Volta volem que s'hi sentin benvinguts. Els nostres ciutadans volem que la frueixin al màxim, aprofitant la proximitat de l'esdeveniment per veure de prop grans figures, grans noms i tot allò que comporta un esdeveniment com aquest.

Esdevenir el punt d'inici de la Volta és tot un repte que la ciutat ja va experimentar l'any passat, en l'edició 101, i estem convençuts que enguany l'experiència serà encara més grata perquè acumulem més experiència; però serà igual d'il·lusionant, si no més, que l'any passat.

El gran volum de persones que seran a Sant Feliu, comptant organització, corredors, públic, units als centenars de mitjans de comunicació de tota mena que en donaran cobertura fan que Sant Feliu de Guíxols destaquï en la cobertura mediàtica com a ciutat on s'hi fan grans esdeveniments. No només esportius, sinó també altres àmbits com el lleure, la natura i la cultura.

L'esport representa repte, capacitat de sacrifici, perseverança, entrenament, motivació i l'arribada a uns objectius, a una meta. I en això també està treballant la ciutat: plantejant reptes, amb la motivació continuada per esdevenir cada dia millor.

Ara ja seran 22 edicions en les quals Sant Feliu de Guíxols ha tingut finals, o inicis, de la Volta a Catalunya. Des dels anys vint, passant pels anys seixanta, o els noranta, o els dos mil. Indurain, Perico Delgado o Garmendia formen part de les fotos de l'arxiu i la memòria de la ciutat, així com les més recents dels darrers anys.

A Sant Feliu de Guíxols us esperem per acollir aquesta gran celebració esportiva, en aquest racó privilegiat de la Mediterrània, tot desitjant una grandiosa cursa.

Benvinguts!

Carles Motas i López

Alcalde de Sant Feliu de Guíxols



Salida Sant Feliu de Guíxols



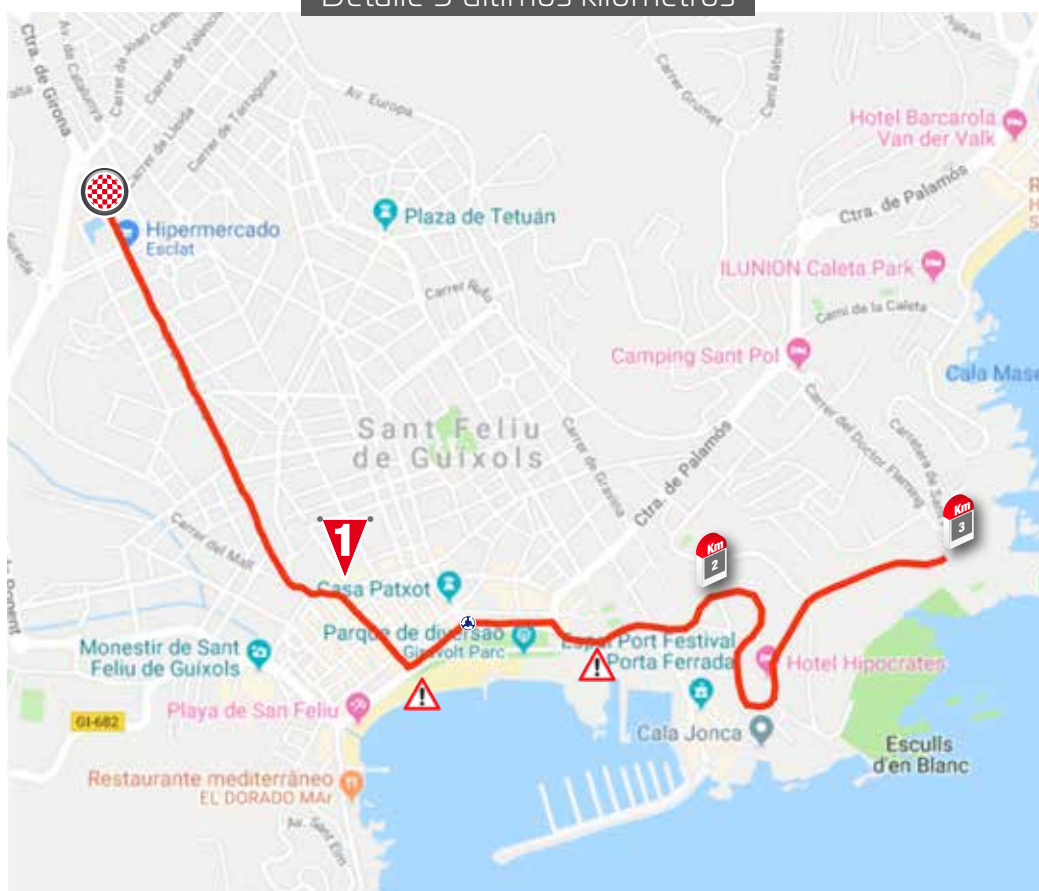
Llegada Sant Feliu de Guíxols



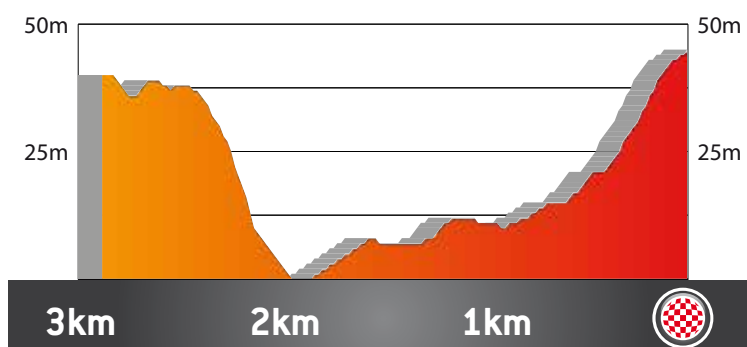
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



1ª etapa | SANT FELIU DE GUÍXOLS - SANT FELIU DE GUÍXOLS

164,6 km. Lunes, 20 de marzo de 2023

PPO:

Carretera de Girona
con Carrer Canigó.
GPS: 41.79345, 3.02052

FIRMA:

11:30 a 12:45
Guíxols Arena.
GPS: 41.79474, 3.02133

LLAMADA:

12:50
Ronda de Llevant.

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:55

Ronda de Llevant, derecha C-65 dirección Girona, rotonda recto a Sta. Cristina d'Aro por C-250z, Santa Cristina d'Aro sigue recto GI-8541.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
40	 SALIDA REAL - Frente Hito 1 de la GI-8541.	0	0	164,6	13:05	13:05	13:05
45	Rotonda, por la derecha a Urb. Vall Repòs por GIV-6613.	0,8	0,8	163,8	13:06	13:06	13:06
60	BELL-LLOC sigue GIV-6613.	1	1,8	162,8	13:07	13:07	13:07
215	Giro a la izquierda a Llagostera por GIV-6612.	3,4	5,2	159,4	13:12	13:12	13:12
135	Rotonda derecha a Cassà por C-65.	7,3	12,5	152,1	13:23	13:22	13:22
135	Rotonda derecha a Cassà centro por C-250.	5,2	17,7	146,9	13:31	13:30	13:29
150	CASSÀ DE LA SELVA sigue por C-250, giro a la derecha a La Bisbal por GI-664.	1,2	18,9	145,7	13:33	13:31	13:30
170	 EMPIEZA PUERTO en cartel final de población. Rampas en 5,7 km - Desnivel Medio 3,4% y Rampas Máximas del 7%, sigue GI-664.	1,3	20,2	144,4	13:35	13:33	13:32
350	 ALT DE SANTA PELLAIA (P.M. 3� Cat) frente desvío a Santa Pellaia, sigue GI-664.	5,8	26	138,6	13:44	13:42	13:40
120	SANT SADURNÍ DE L'HEURA, sigue GI-664.	11,6	37,6	127	14:01	13:58	13:56
80	 CRU�LLES sigue GI-664.	2,7	40,3	124,3	14:05	14:02	13:59
45	LA BISBAL D'EMPORDÀ, rotonda izquierda a Girona/Figueres por Av. Josep Tarradellas, rotondas recto a Girona por C-66.	2	42,3	122,3	14:08	14:05	14:02
50	COR�� sigue C-66.	3,2	45,5	119,1	14:13	14:09	14:07
50	Giro a la izquierda a Monells por GIV-6701.	0,3	45,8	118,8	14:13	14:10	14:07
55	MONELLS sigue GIV-6701.	1,9	47,7	116,9	14:16	14:13	14:10
155	MADREMANYA giro izquierda els �ngels por GIV-6703.	4,2	51,9	112,7	14:22	14:19	14:15
150	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 5,6 km - Desnivel Medio 5,2% y Rampas Máximas del 10%. Frente hito 16 de la GIV-6703.	0,4	52,3	112,3	14:23	14:19	14:16
445	 ALT DELS ÀNGELS (P.M. 2� Cat) (Precaución descenso técnico) sigue GIV-6703.	5,6	57,9	106,7	14:31	14:27	14:23
115	Por la derecha a Figueres por N-II.	10,4	68,3	96,3	14:47	14:42	14:38
155	 TÚNEL DE LA VARIANTE DE GIRONA - Num 1 - Iluminado, sigue N-II.	2,3	70,6	94	14:50	14:45	14:41
150	 TÚNEL DE LA VARIANTE DE GIRONA - Num 2 - Iluminado, sigue N-II.	0,7	71,3	93,3	14:51	14:46	14:42
160	 TÚNEL DE LA VARIANTE DE GIRONA - Num 3 - Iluminado, sigue N-II.	0,9	72,2	92,4	14:53	14:48	14:43
110	Salida por la derecha y rotonda izquierda a Girona Nord.	2,8	75	89,6	14:57	14:52	14:47
80	Por la derecha a Celr� por C-66.	0,8	75,8	88,8	14:58	14:53	14:48
75	CELR� (Precaución travesía urbana con mobiliario urbano en calzada) rotonda derecha y sigue C-66.	1,4	77,2	87,4	15:00	14:55	14:50
70	BORDILS sigue C-66.	3,5	80,7	83,9	15:06	15:00	14:55
70	COR�� sigue C-66.	12,8	93,5	71,1	15:25	15:18	15:12
50	LA BISBAL D'EMPORDÀ rotondas recto, rotonda por la derecha Av. de Josep Tarradellas, rotonda recto a Palafrugell por C-66z	2,2	95,7	68,9	15:28	15:21	15:15
55	Giro a la derecha a Calonge por GI-660.	2,3	98	66,6	15:32	15:25	15:18
95	 EMPIEZA PUERTO frente hito kilométrico 6. Rampas en 3,4 km - Desnivel Medio 3% y Rampas Máximas del 8%, sigue GI-660.	5,4	103,4	61,2	15:40	15:32	15:26

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
210	 ALT DE LA GANGA (P.M. 3ª Cat) sigue GI-660.	3,5	106,9	57,7	15:45	15:37	15:30
30	CALONGE rotondas recto a Sant Antoni por GI-661.	5,3	112,2	52,4	15:53	15:45	15:38
10	Rotonda recto a Santi Antoni (1r paso) por GI-661.	2,2	114,4	50,2	15:56	15:48	15:41
0	SANT ANTONI DE CALONGE (1r paso) rotonda derecha a Platja d'Aro (precaución bolardos centrales) por C-253.	1,5	115,9	48,7	15:58	15:50	15:43
25	PLATJA D'ARO (1r paso) sigue por Av. del Cavall Bernat, continua a S'Agaró por Avinguda de S'Agaró	3	118,9	45,7	16:03	15:54	15:47
50	S'AGARÓ (1r paso) rotonda sigue por la derecha Av. de Platja d'Aro (C-253), rotonda izquierda a Sant Pol por Carrer de Verbània, derecha Avinguda de la Vall d'Aro y derecha Passeig Marítim.	3,7	122,6	42	16:08	16:00	15:52
30	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (1r paso) por carretera de Sant Pol (GIV-6622), (precaución descenso rápido y revirado), Carrer Colom, Passeig dels Guixols, Precaución giro 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	1,8	124,4	40,2	16:11	16:02	15:54
40	1r paso por META, rotondas recto a Santa Cristina (precaución bolardos centrales) por C-65.	4,1	128,5	36,1	16:17	16:08	16:00
20	Rotonda recto a Santa Cristina por GI-662.	2,7	131,2	33,4	16:21	16:12	16:03
25	SANTA CRISTINA D'ARO sigue GI-8541.	0,3	131,5	33,1	16:22	16:12	16:04
20	 SPRINT INTERMEDIO - SANTA CRISTINA D'ARO frente número 74 de Carrer de la Teulera, sigue GI-8541.	0,5	132	32,6	16:23	16:13	16:05
35	Rotonda, por la derecha a Urb. Vall Repòs por GIV-6613.	1,7	133,7	30,9	16:25	16:16	16:07
50	 EMPIEZA PUERTO. BELL-LLOC . Rampas en 5km - Desnivel Medio 5,2% - Rampas Máximas del 9%, sigue GIV-6613.	1	134,7	29,9	16:27	16:17	16:08
205	Giro a la derecha a Romanyà por GIV-6612.	3,4	138,1	26,5	16:32	16:22	16:13
310	 ALT DE ROMANYÀ (P.M. 3ª Cat) en cruce a El Masnou, sigue GIV-6612.	1,6	139,7	24,9	16:34	16:24	16:15
20	Rotonda recto a Calonge, sigue GIV-6612.	8,7	148,4	16,2	16:47	16:37	16:27
0	Rotonda recto y Rotonda recto a Calonge sigue GI-667.	1,7	150,1	14,5	16:50	16:39	16:29
0	Rotonda a Calonge (2º paso) por GI-661.	0,5	150,6	14	16:50	16:40	16:30
0	SANT ANTONI DE CALONGE (2º paso) rotonda derecha a Platja d'Aro (precaución bolardos centrales) por C-253.	1,4	152	12,6	16:53	16:42	16:32
0	 SPRINT INTERMEDIO - CALONGE I SANT ANTONI - (2º paso) Frente número 20 del Carrer Unió.	0	152	12,6	16:53	16:42	16:32
25	PLATJA D'ARO (2º paso) sigue por Av. del Cavall Bernat, continua a S'Agaró por Avinguda de S'Agaró	3	155	9,6	16:57	16:46	16:36
30	 SANT FELIU DE GUÍXOLS (2º paso) por carretera de Sant Pol (GIV-6622), (precaución descenso rápido y revirado), Carrer Colom, Passeig dels Guixols, Precaución giro 90 grados por Rambla d'Antoni Vidal y Carretera de Girona.	5,5	160,5	4,1	17:05	16:54	16:43
40	 META (2º Paso) en Carretera de Girona esquina Carrer Lleida.	4,1	164,6	0	17:11	17:00	16:49

GPS: 41.789 111, 3.022 966

La línea de meta está al final de una recta de 1km ascendente precedida por curva de 90º y contra-curva.

Control Médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Empordà y Gironès.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■ salir por C-60 a Granollers, C-17 a Ripoll y N-260 a Vallter (150km - 2 horas).



Ajuntament de Mataró

Mataró, a pinyó fix amb l'esport!

Mataró aposta pel ciclisme a pinyó fix i prova d'això és que aquest 2023 la ciutadania podrà vibrar amb dues fites internacionals d'aquest esport: la Volta al mes de març i la Vuelta a finals d'agost.

És per la ciutat un repte i una oportunitat organitzar, conjuntament amb l'equip de la Volta Ciclista a Catalunya, la sortida de la segona etapa d'aquesta 102^a edició. El proper 21 de març, els carrers de Mataró es tornaran a omplir de ciutadans i ciutadanes que podran gaudir amb el millor ciclisme internacional.

Serà la 16^a vegada que Mataró viurà la presència de la Volta com a ciutat de sortida o d'arribada. La primera d'elles va ser l'any 1943, quan es va imposar Julián Berrendero, i la darrera, en la 100^a edició, l'any 2021, amb una magnífica victòria del tres cops campió del món Peter Sagan a l'esprint, en una arribada massiva al Camí de la Geganta.

Mataró aposta pel ciclisme i per l'esport en totes les seves disciplines i vessants pels grans beneficis que aporta tant pel que fa a la salut, com pels valors així com per la seva capacitat de cohesió social i promoció de ciutat.

Aprofito aquest espai per convidar a tots els amants de l'esport, i en particular del ciclisme, a conèixer la nostra ciutat i les rutes ciclistes que es poden fer pels seus voltants, ja sigui per muntanya o per carretera. De ben segur, que gaudireu molt i voldreu repetir l'experiència de poder pedalar en aquest entorn privilegiat on vivim els i les mataronines i la gent de tota la comarca d'El Maresme.

David Bote

Alcalde de Mataró



Pirinexus, fes la teva ruta!

1. Tria el tipus de ruta:



Via verda



Sender local



Carretera

2. Tria la teva modalitat:



Cicloturisme



Carretera

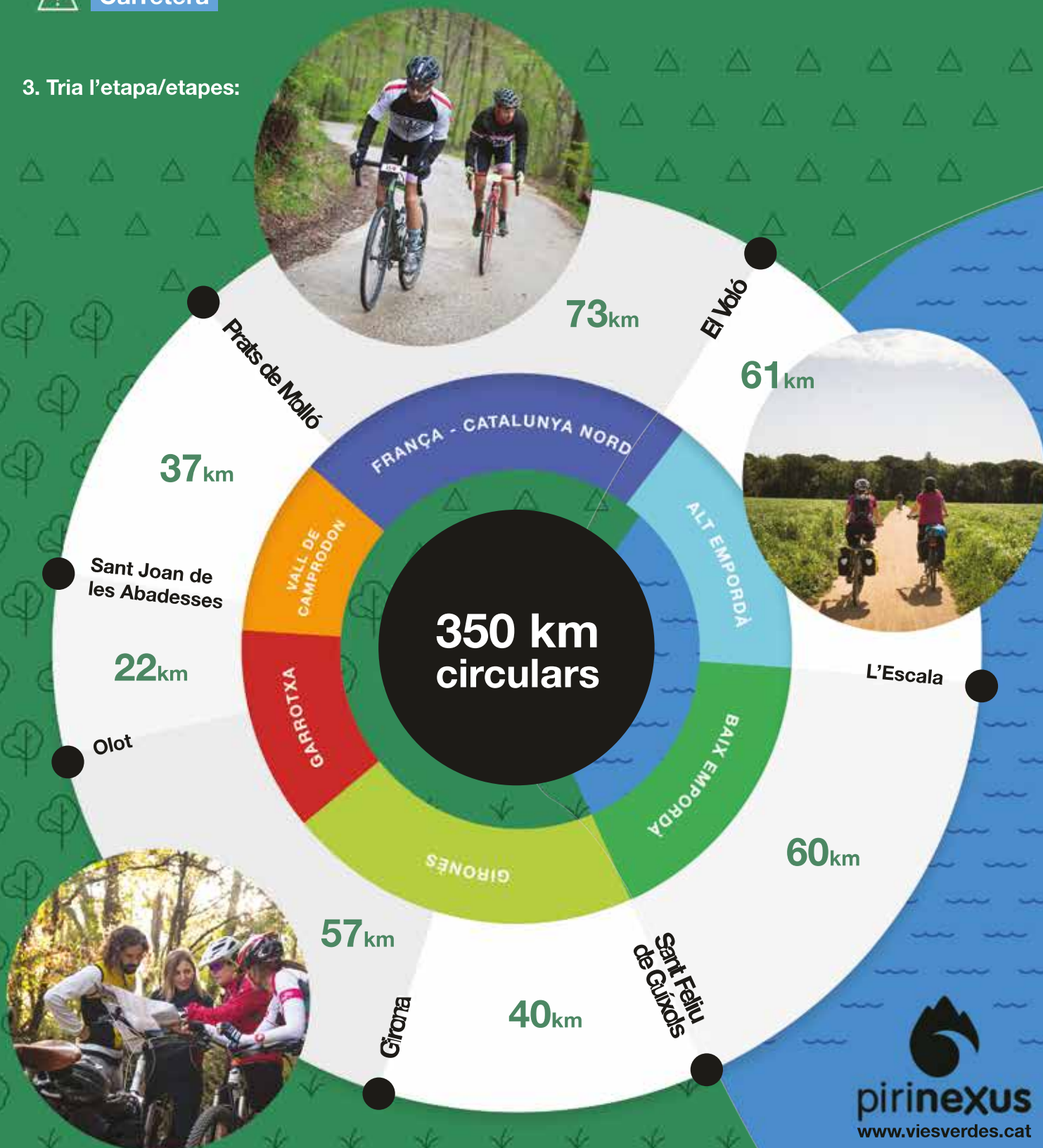


BTT

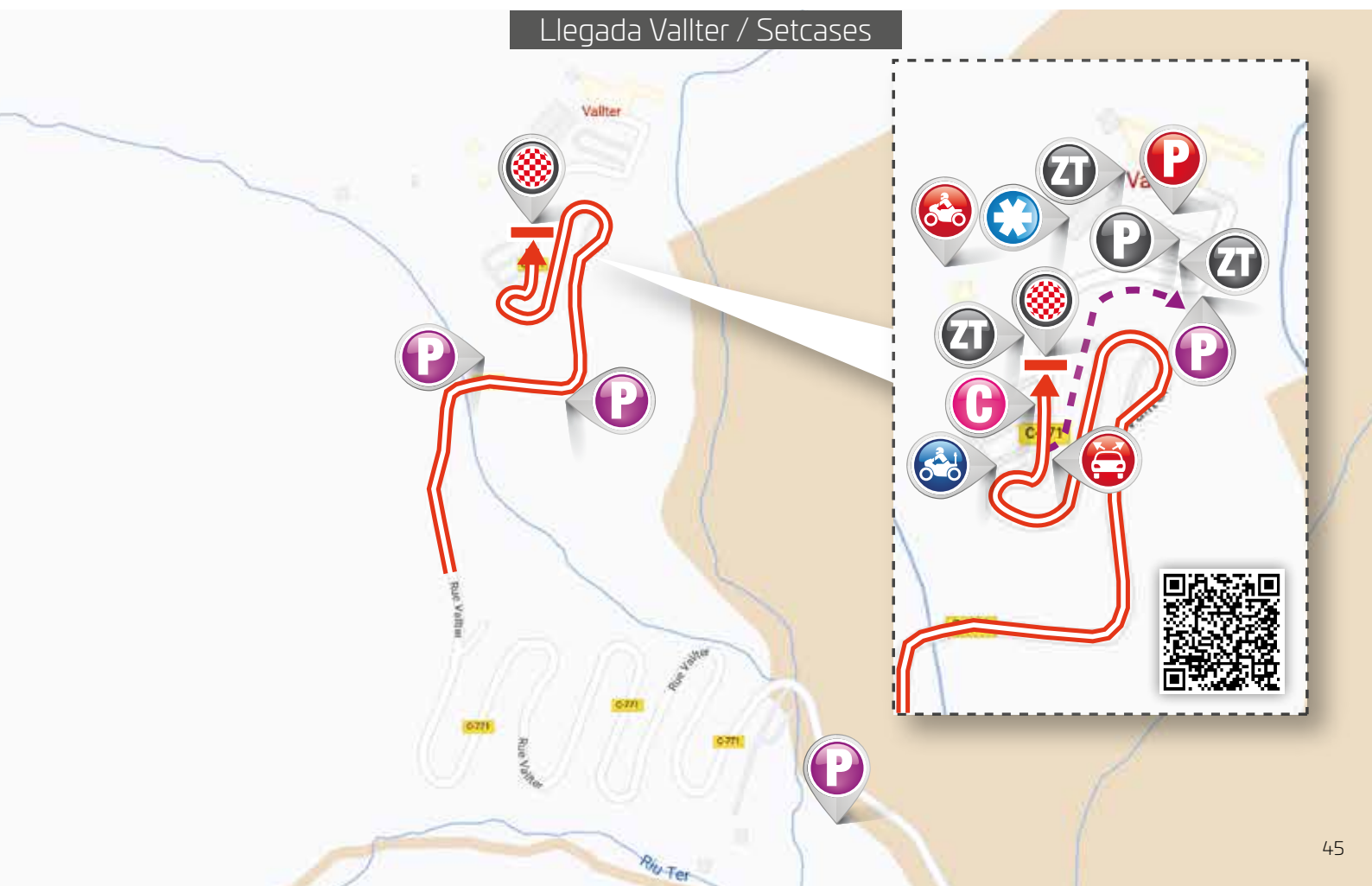


Gravel

3. Tria l'etapa/etapes:



Ruta circular, cicloturística i catalana, dels Pirineus al mar.

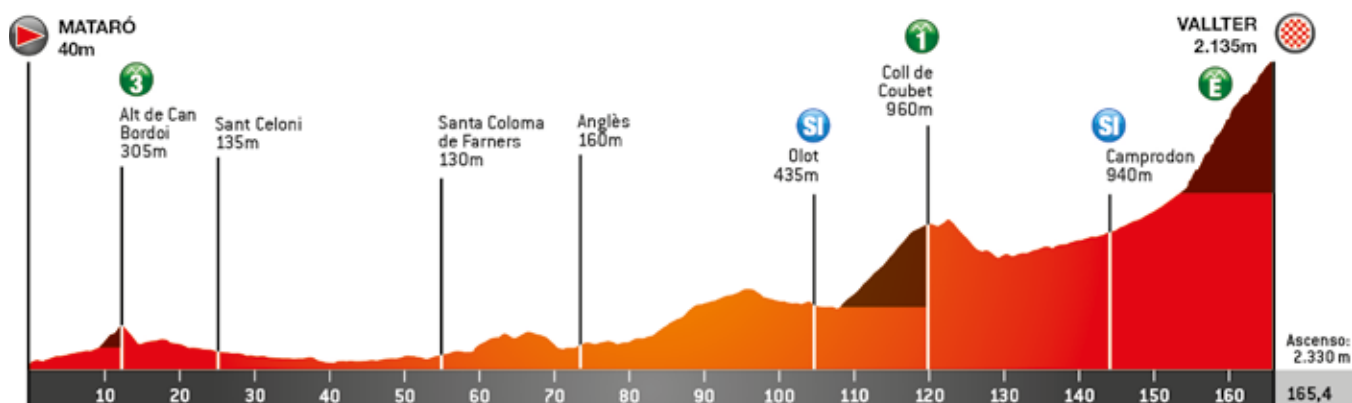


SHIMANO



ESTAMOS
DONDE ESTÁ
EL CICLISMO

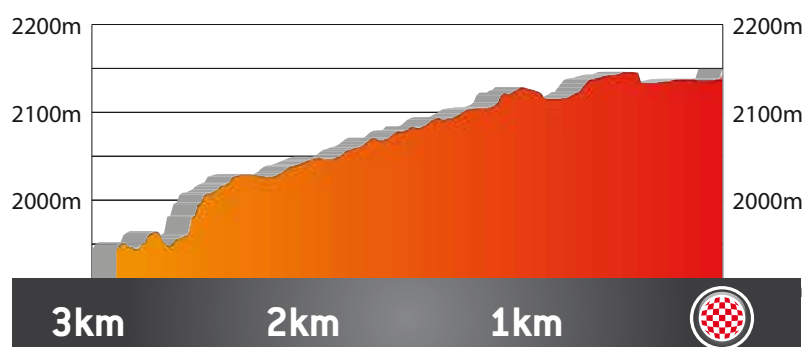
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



Volta
CICLISTA CATALUNYA

deporvillage

TIENDA ONLINE OFICIAL



SOMOS LA TIENDA OFICIAL

Equipamos a los deportistas en sus retos



Arribada de la Volta Ciclista a Catalunya a Setcases i a Vallter.

Un any més, la Volta Ciclista a Catalunya ha establert com a final d'una etapa l'estació d'esquí de Vallter, ubicada en el terme municipal de Setcases.

Setcases és un petit poble del Ripollès. La seva alçada mitjana està al voltant dels 1.260 metres. Quan els ciclistes passin pel poble ho faran en molt pocs minuts, doncs Setcases és tan petit que la travessa del nucli urbà no arriba a tenir ni 1.000 metres de longitud. Però, al final del poble, després del pont que travessa el riu Ter, els ciclistes s'hauran d'enfrontar a una carretera d'alta muntanya, de 12 quilòmetres i de quasi 900 metres de desnivell: tot un port de 1. categoria, amb una pendent mitjana del 7% i rampes de prop del 15%.

L'ascensió de Setcases a l'estació de Vallter ofereix un espectacle esportiu de superació i esforç físic magnífics, digne de veure. Si, a més, li sumes que està envoltat d'un entorn natural privilegiat, amb paisatges alpins i cims de quasi 2.900 metres, la competició esportiva es converteix en un espectacle propi de les més grans competicions ciclistes.

Per acabar, només ens resta donar la benvinguda a la Volta, un esdeveniment esportiu que dona protagonisme a un petit poble del Pirineu, un excel·lent indret per gaudir de la natura i dels serveis turístics que s'ofereixen en el seu terme municipal.

Moltes gràcies,

Joan Casadevall

Alcalde de Setcases



PPO:

Ronda Mossèn Jacint
Verdaguer con Via Europa
GPS: 41.54222, 2.43420

FIRMA:

11:35 a 12:35
Camí de la Geganta, 80
GPS: 41.54202, 2.43758

LLAMADA:

12:40
Camí de la Geganta, 97

CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:45

Camí de la Geganta, Avinguda de Puig i Cadafalch y continua C-1415c.

		Kilómetros		Km/h			
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
PROVINCIA DE BARCELONA							
40	 SALIDA REAL frente cartel final de población.	0	0	165,4	12:50	12:50	12:50
70	Rotonda izquierda a Argentona, sigue C-1415c.	1,2	1,2	164,2	12:51	12:51	12:51
55	ARGENTONA - rotonda por la derecha, Ronda Llevant, sigue C-1415c.	0,4	1,6	163,8	12:52	12:52	12:52
90	Rotonda recto, sigue C-1415c.	2,6	4,2	161,2	12:56	12:56	12:56
105	Rotonda derecha y rotondas recto a Dosrius por B-510.	0,6	4,8	160,6	12:57	12:57	12:56
135	DOSRIUS (resaltos) sigue B-510.	3,2	8	157,4	13:02	13:02	13:01
165	 EMPIEZA PUERTO - en hito 5 - Rampas en 2,8 km. - Desnivel medio 5,1% - Rampas máximas 7%. Sigue B-510.	1,5	9,5	155,9	13:05	13:04	13:03
305	 ALT DE CAN BORDOI (P.M. 3ª Cat.) - frente cartel Parc Montnegre. Sigue B-510.	2,9	12,4	153	13:09	13:08	13:07
190	Rotonda por la derecha a Sant Celoni por C-35.	1,9	14,3	151,1	13:12	13:11	13:10
215	VILALBA SASSERRA (Exterior), sigue C-35.	3,5	17,8	147,6	13:18	13:16	13:15
210	 TÚNEL VILALBA SASSERRA , 120m iluminado - Km 49,7. Sigue C-35.	0,4	18,2	147,2	13:18	13:17	13:15
150	Rotonda recto a Sant Celoni, sigue C-35.	3	21,2	144,2	13:23	13:21	13:20
135	SANT CELONI (exterior) - sigue C-35.	2,2	23,4	142	13:26	13:25	13:23
120	Rotonda recto a Hostalric, sigue C-35.	2,3	25,7	139,7	13:30	13:28	13:26
95	GUALBA, rotonda recto a Hostalric, sigue C-35.	3	28,7	136,7	13:35	13:33	13:31
95	LA BATLLÒRIA (exterior), sigue C-35.	1,2	29,9	135,5	13:37	13:34	13:32
90	PROVINCIA DE GIRONA , sigue C-35.	0,4	30,3	135,1	13:37	13:35	13:33
80	HOSTALRIC (exterior) - sigue C-35.	6,1	36,4	129	13:47	13:44	13:41
50	Rotonda por la izquierda a Girona/Maçanet. Sigue C-35	3	39,4	126	13:52	13:49	13:46
55	Rotondas recto a Massanes, sigue GI-555.	0,6	40	125,4	13:53	13:50	13:47
90	Rotonda izquierda y rotondas recto a Riudarenes por C-63.	11,5	51,5	113,9	14:11	14:07	14:03
75	RIUDARENES, sigue C-63.	1,4	52,9	112,5	14:13	14:09	14:05
130	SANTA COLOMA DE FARNERS, rotonda recto, derecha a Anglès por C-63.	4,6	57,5	107,9	14:20	14:16	14:12
250	SANT MARTÍ SAPRESA (Exterior), sigue C-63.	8,2	65,7	99,7	14:33	14:28	14:23
180	Rotonda recto a Anglès, sigue C-63.	4,1	69,8	95,6	14:40	14:34	14:29
160	ANGLÈS, sigue C-63.	0,4	70,2	95,2	14:40	14:35	14:30
150	LA CELLERA DE TER (Exterior) rotonda derecha a Amer/Olot por C-63.	2	72,2	93,2	14:44	14:38	14:33
175	EL PASTERAL, sigue C-63.	2,8	75	90,4	14:48	14:42	14:37
190	AMER, rotondas recto a Les Planes, sigue C-63.	2,7	77,7	87,7	14:52	14:46	14:41
330	LES PLANES D'HOSTOLES, sigue C-63.	7,7	85,4	80	15:04	14:58	14:52
455	SANT FELIU DE PALLEROLS, sigue C-63.	4,1	89,5	75,9	15:11	15:04	14:57
560	 TÚNEL Sant Feliu de Pallerols , 100m iluminado, sigue C-63.	5,9	95,4	70	15:20	15:13	15:06

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	38	40	42
510	 TÚNEL Sant Esteve d'en Bas, 943m iluminado sigue C-63.	2	97,4	68	15:23	15:16	15:09
470	Rotonda derecha a Les Preses/Olot por C-152.	2,1	99,5	65,9	15:27	15:19	15:12
465	LES PRESES sigue C-152.	1,7	101,2	64,2	15:29	15:21	15:14
475	OLOT (Precaución con isletas centrales) por Avinguda de Santa Coloma, Passeig de Barcelona, izquierda carrer del Pare Roca y derecha Avinguda Reis Catòlics.	2,7	103,9	61,5	15:34	15:25	15:18
435	 SPRINT INTERMEDIO - OLOT - frente número 31 de Avinguda de Reis Catòlics, sigue a Vallfogona.	2,7	106,6	58,8	15:38	15:29	15:22
440	 EMPIEZA PUERTO Por la derecha a Vallfogona. Rampas en 9,2 km, Desnivel Medio 5.5%. Rampas Máximas:11%. Sigue N-260a.	1,4	108	57,4	15:40	15:32	15:24
960	 COLL DE COUBET (PM 1º Cat) ferente hito 97. Por la derecha a Sant Joan de les Abadesses por GI-521.	9,6	117,6	47,8	15:55	15:46	15:38
1045	Coll de Santigosa, no puntuable.	4,6	122,2	43,2	16:02	15:53	15:44
785	SANT JOAN DE LES ABADESSES, por la derecha a Camprodon por N-260.	6,5	128,7	36,7	16:13	16:03	15:53
795	COLONIA LLAUDET, sigue N-260.	1,7	130,4	35	16:15	16:05	15:56
810	Rotonda recto a Camprodon, sigue C-38.	2	132,4	33	16:19	16:08	15:59
845	SANT PAU DE SEGÚRIES, sigue C-38.	3,6	136	29,4	16:24	16:14	16:04
905	COLONIA ESTABANELL, sigue C-38.	4,1	140,1	25,3	16:31	16:20	16:10
925	CAMPRODON, rotonda izquierda a Llanars por GIV-5264.	1,8	141,9	23,5	16:34	16:22	16:12
930	 TÚNEL Camprodon, 70m iluminado, sigue GIV-5264.	0,6	142,5	22,9	16:35	16:23	16:13
940	 SPRINT INTERMEDIO - CAMPRODON - frente número 10 de Camí del Noc, sigue a Llanars por GIV-5264.	0,5	143	22,4	16:35	16:24	16:14
965	LLANARS, sigue GIV-5264.	1,3	144,3	21,1	16:37	16:26	16:16
1035	VILALLONGA DE TER (Resaltos), sigue GIV-5264.	2,9	147,2	18,2	16:42	16:30	16:20
1230	SETCASES, rotonda por la derecha a Vallter.	5,9	153,1	12,3	16:51	16:39	16:28
1280	 EMPIEZA PUERTO frente cartel final Setcases. Rampas en 11,4km. Desnivel medio 7,6%. Rampas máximas 18%	1,1	154,2	11,2	16:53	16:41	16:30
2135	 VALLTER (P.M. Categoría Especial) - Meta.	11,2	165,4	0	17:11	16:58	16:46

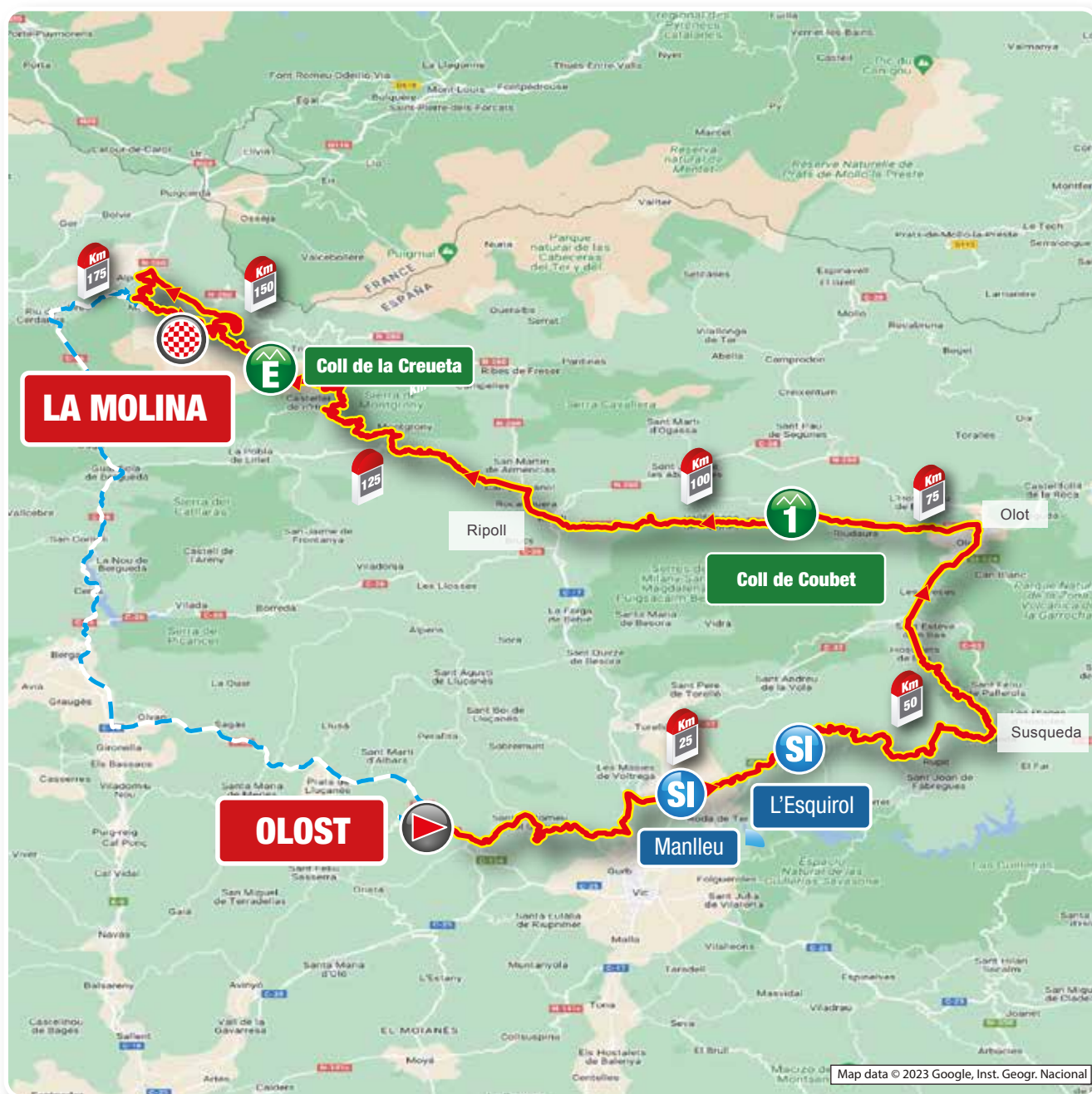
GPS: 42.425 380, 2.264 680

La línea de meta está al final de una recta de 50m. Desnivel último kilómetro: 11%.

Control Médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Garrotxa, Maresme, Ripollès, Selva y Vallès Oriental.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: ■■■■ a Berga por C-62, C-16 a Riu de Cerdanya (Túnel del Cadí) y C-162 a la Molina (80km - 1 h).



**Ajuntament
d'Olost**

Salutació des d'Olost i Santa Creu, al Lluçanès

Us donem la benvinguda al poble d'Olost, inici de la tercera etapa de la Volta a Catalunya 2023. Ens complau molt poder acollir aquesta competició ciclista amb 101 edicions d'història.

La història dels pobles és feta per onades que van configurant etapes. Aquestes onades expressen aspiracions o són el resultat de dificultats o encerts. Periòdicament, cada poble formula les seves prioritats i s'esforça en aconseguir-les. Hi ha ocasions en què aquests objectius tenen més contingut que en d'altres. Sens dubte, aquest esdeveniment obre i uneix Olost i Santa Creu amb el Món.

Enmig d'aquest entorn, d'aquests camins, d'aquest cel indomable, d'aquest aire impollut i d'aquest verd del Lluçanès un té la impressió que som en un indret recòndit, lluny del món, apartats del soroll mundà i terrenal; però no, en realitat Olost, el Lluçanès, és al bell mig de les vies de la Història i és part activa de l'epicentre del país.

La sortida d'etapa de la Volta 2023 que s'esdevindrà a casa nostra, és un instrument més per fer conèixer Olost i el Lluçanès; una part de Catalunya que vol tenir i té futur i oportunitats per la seva gent. El futur i els horitzons de la comarca estan canviant radicalment i les oportunitats per a l'agricultura, la indústria, el turisme i la gastronomia són cada vegada més importants.

Olost fa una aposta ferma per l'esport i pels seus valors de compromís i esforç. Aquest orgull de poble que sento el vull compartir amb tots els ciclistes que participin en aquesta edició de la Volta, així com també els seus acompanyants, visitants i aficionats que ben segur gaudireu d'un o més dies, d'un poble obert i compromès. Ara, amb més motiu, el pelegrinatge al Lluçanès també serà cultural, turístic i gastronòmic.

Endavant i per molts anys.

Josep Maria Freixanet i Mayans

Alcalde d'Olost i Santa Creu





YAMAHA

MOTO OFICIAL

Compromesos amb l'esport



TRACER 9 GT

→ 15.8 km

▲ 2235 m

↗ 6.7 %

Yamaha TRACER 9 GT. Intensifica la teva experiència.

Des de 15.099€



TRACER 7 / GT



NIKEN GT



www.yamaha-motor.es



YAMAHA MOTOR
SERVICES



YAMALUBE



MY GARAGE
BUILDING RIDES TO BELIEVE IN



Download on the
App Store



GET IT ON
Google play

La TRACER 9 GT és una motocicleta Yamaha original ampliada amb accessoris Genuine Yamaha que consisteixen en maletes laterals rígides, muntades per un Concessionari Oficial Yamaha. Porta sempre casc, protecció ocular i roba protectora. Yamaha t'anima a conduir amb seguretat i respectar els altres conductors i al medi ambient. Les imatges que es mostren són en condicions controlades. Les especificacions i l'aspecte dels productes Yamaha aquí mostrats estan subjectes a canvis sense avís previ i poden variar segons els requisits i les condicions. Per a més detalls, consulta al teu Concessionari Oficial Yamaha.

3^a

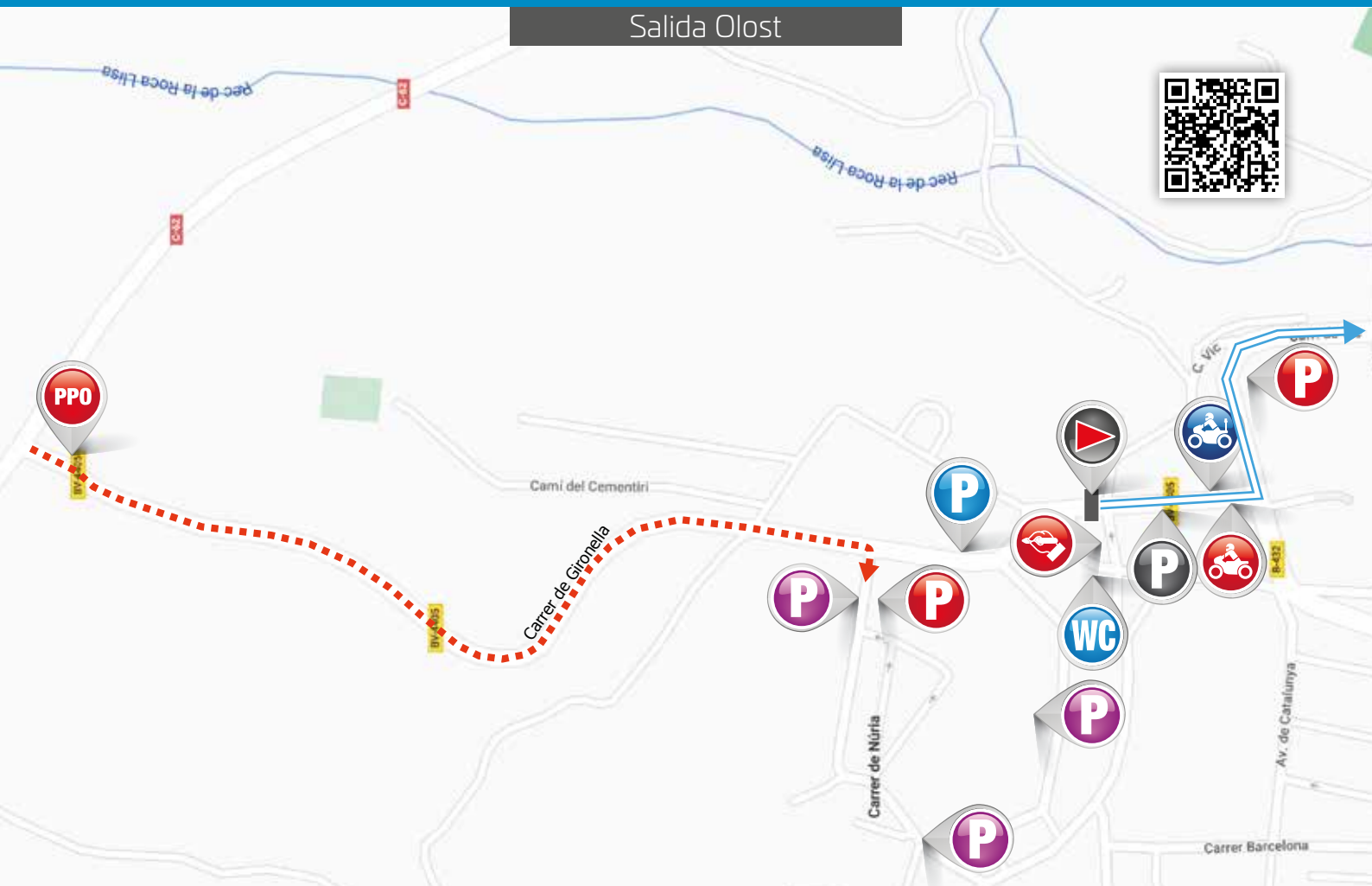
etapa

OLOST - LA MOLINA (ALP)

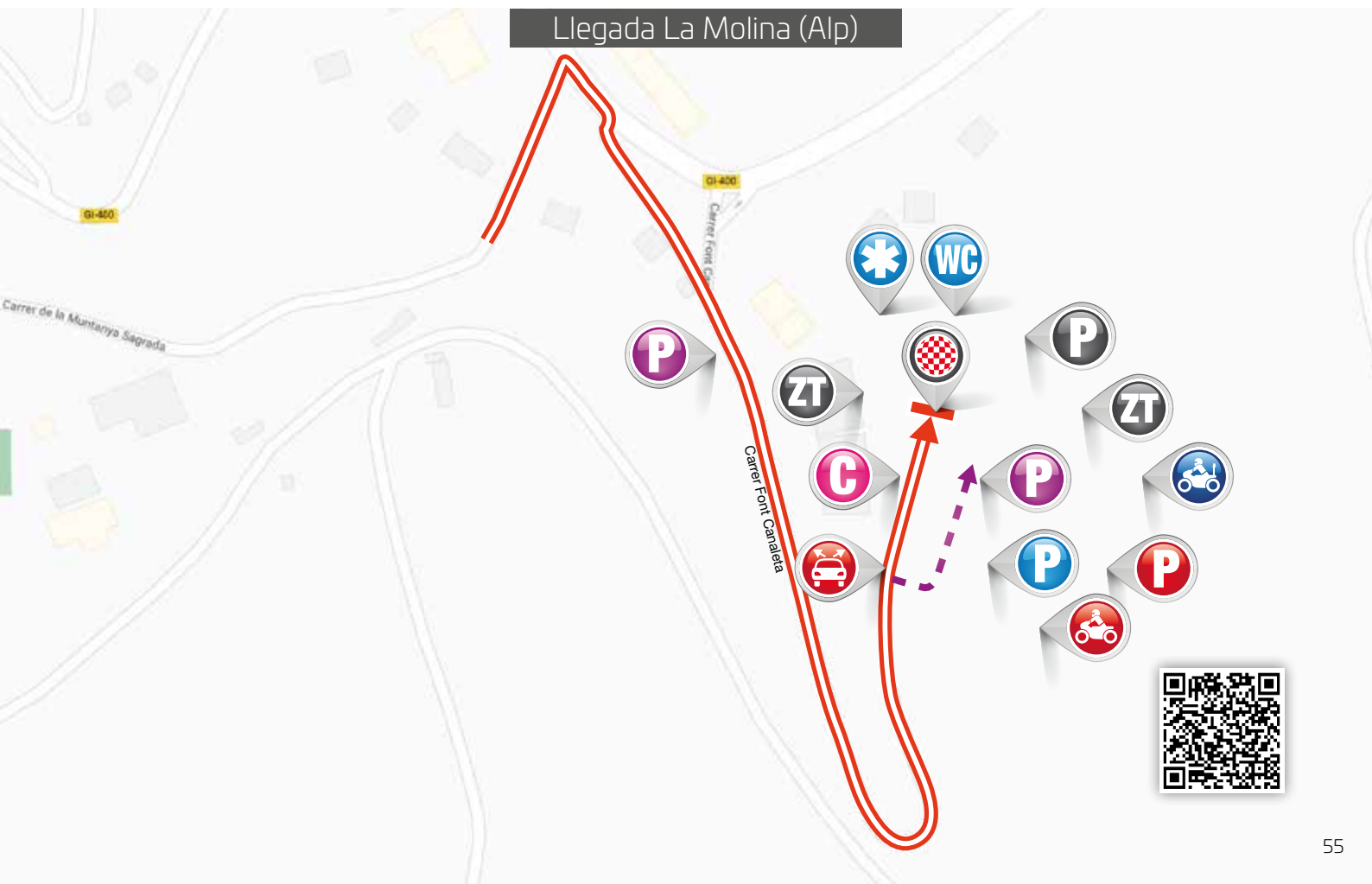
180,6 km. Miércoles, 22 de marzo de 2023

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

Salida Olost



Llegada La Molina (Alp)

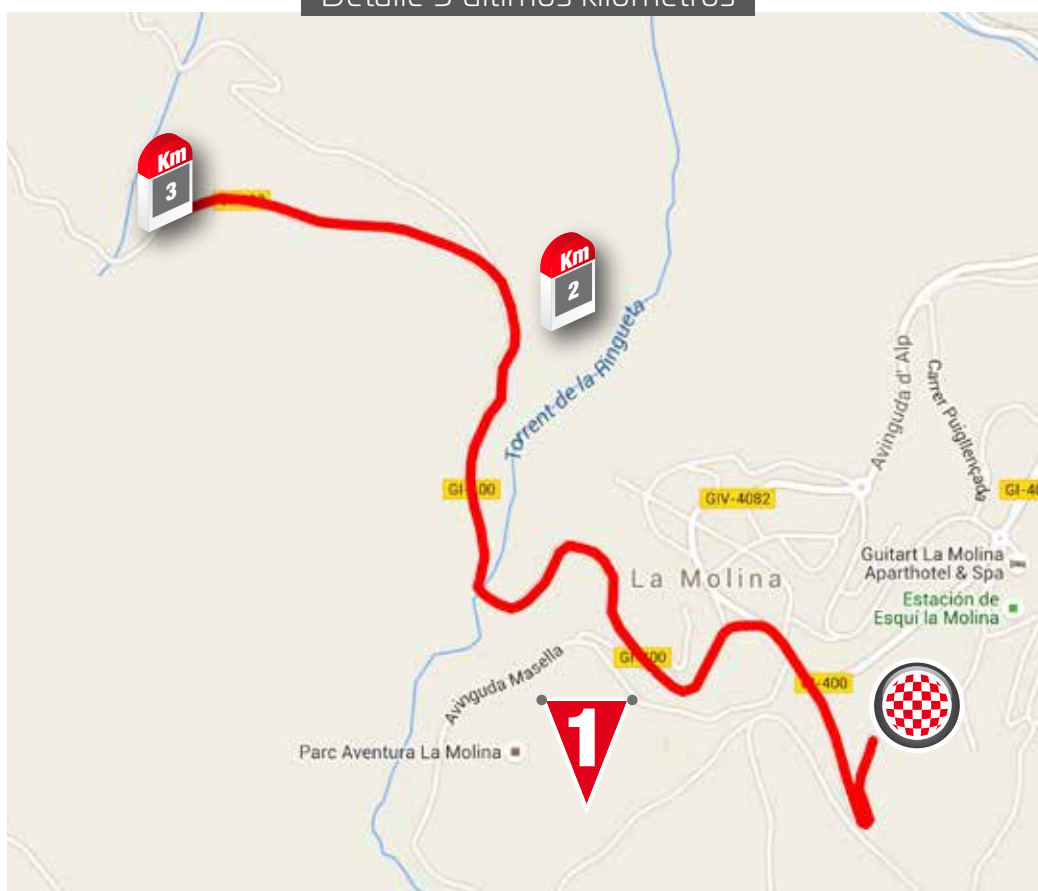




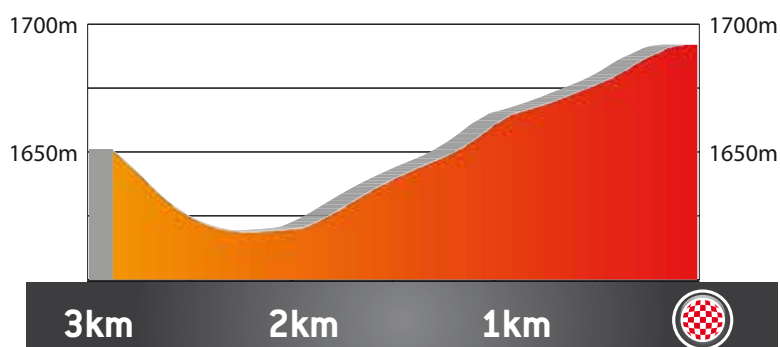
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros







Ajuntament d'Alp

La Molina - Masella
(La Cerdanya)



La Volta Ciclista a Catalunya 2023 a La Molina i Alp

Des de l'Ajuntament d'Alp, La Molina i Masella, volem agrair que la Volta Ciclista de Catalunya en la 102^a edició torni a triar passar pel nostre municipi i acabar la primera etapa d'altura a La Molina, consolidant així el municipi com un clàssic en les etapes de muntanya.

Alp és un enclavament únic situat a la baga de Cerdanya, i un lloc idoni per a la pràctica del ciclisme tant en la modalitat de carretera com en la de muntanya, en totes les seves variants: rally, descens...

A més, l'estació de La Molina disposa d'un Bike-park que a l'estiu permet gaudir de diferents recorreguts per a tots els nivells, a més d'una gran oferta d'activitats a la natura, al llarg de tot l'any. Al poble d'Alp s'hi troba també el recentment inaugurat Skate Parc, on la pràctica del ciclisme acrobàtic o freestyle és possible, i va en augment entre els aficionats més joves.

Acompanyant aquesta oferta d'activitats, el municipi d'Alp ofereix als seus visitants una gran varietat d'establiments gastronòmics i d'hostalatge amb llarga tradició, on poder degustar plats exquisits i trobar-s'hi com a casa.

Un passeig pel bell nucli antic pot completar la vostra estada, descobrint els productes de qualitat que ofereix el petit comerç local o el mercat setmanal d'Alp els dissabtes. Esperem que us ho passeu d'allò millor en les nostres contrades i tornar a veure-us ben aviat.

Carlos Adserà Guillen

Alcalde d'Alp



PPO:

C-62 cruce con la BV-4405
(Entrada Norte).
41.99418, 2.09682

FIRMA:

10:50 a 11:50
Plaça Major.
41.98590, 2.09589

LLAMADA:

11:55
Carretera de Gironella, 16.

CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:00

Por carretera de Gironella, izquierda C. de l'Era del Sorina, sigue C-154, derecha a Vic por C-62.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
625	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 7 de la C-62.	0	0	180,6	12:05	12:05	12:05
730	Giro a la izquierda a Sant Bartomeu del Grau por C-154.	1,7	1,7	178,9	12:07	12:07	12:07
785	Giro a la izquierda a Sant Bartomeu del Grau por B-433.	1,2	2,9	177,7	12:09	12:09	12:09
830	SANT BARTOMEU DEL GRAU (Resaltos) sigue B-433 y derecha a Manlleu por BV-4601.	3,1	6	174,6	12:15	12:14	12:14
650	SERRABONICA sigue BV-4601.	6,3	12,3	168,3	12:26	12:24	12:23
560	Giro a la izquierda, estrechamiento de calzada, por Camí el Seri Xic/L'Argila.	2	14,3	166,3	12:29	12:28	12:27
520	Rotonda izquierda a Santa Cecilia de Voltregà por N-152a.	2,5	16,8	163,8	12:33	12:32	12:30
520	Rotonda recto a Torelló por C-17z.	0,7	17,5	163,1	12:35	12:33	12:31
495	Rotonda recto a Ripoll por C-17z.	1,5	19	161,6	12:37	12:35	12:34
480	LES MASIES DE VOLTREGÀ por la derecha y rotondas recto a Manlleu por BV-4608.	1,2	20,2	160,4	12:39	12:37	12:36
480	MANLLEU sigue por Av. de Roma, rotonda derecha por Pg. de Sant Joan, izquierda C. de la Carretera d'Olot y continua B-522.	2,8	23	157,6	12:44	12:42	12:40
470	 SPRINT INTERMEDIO - MANLLEU - Frente número 72 de Carretera de Olot y continua B-522.	2	25	155,6	12:47	12:45	12:43
500	SANT MARTÍ SESCORTS (Resaltos) sigue B-522.	3,8	28,8	151,8	12:54	12:51	12:49
490	Rotonda izquierda a Rupit/L'Esquirol por C-153.	1,1	29,9	150,7	12:56	12:53	12:51
660	L'ESQUIROL (precaución estrechamientos en subida), derecha por Ctra. de Tàvertet, C. Major	3,9	33,8	146,8	13:02	12:59	12:56
690	 SPRINT INTERMEDIO - L'ESQUIROL - en Plaça Major, sigue BV-5207.	1,2	35	145,6	13:05	13:01	12:58
715	Giro a la izquierda a VIC por BV-5207.	1,3	36,3	144,3	13:07	13:03	13:00
715	Por la derecha a Olot por C-153.	0,2	36,5	144,1	13:07	13:04	13:01
945	CANTONIGROS sigue C-153.	6,8	43,3	137,3	13:19	13:15	13:11
1010	Coll del Bac, no puntuable, sigue C-153.	1,9	45,2	135,4	13:22	13:18	13:14
890	RUPIT (Exterior) sigue C-153.	5	50,2	130,4	13:31	13:26	13:22
1020	Coll de Condreu, no puntuable, sigue C-153.	7,7	57,9	122,7	13:44	13:38	13:34
705	Coll d'Uria, no puntuable, sigue C-153.	6,5	64,4	116,2	13:55	13:49	13:44
510	SANT ESTEVE D'EN BAS sigue C-153.	5,7	70,1	110,5	14:05	13:58	13:52
500	Rotonda recto a Olot por C-152.	1,5	71,6	109	14:07	14:01	13:55
485	LES PRESES sigue C-152.	1,7	73,3	107,3	14:10	14:03	13:57
475	OLOST (Travesía urbana con Resaltos, medianas y rotondas) sigue por C. de Santa Coloma, derecha Avinguda Sant Jordi, Carrer Portbou, Pont del Vial e izquierda Carretera de la Canya - (C-153).	2,8	76,1	104,5	14:15	14:08	14:02
415	Rotonda izquierda a Ridaura por N-260a.	4,8	80,9	99,7	14:23	14:16	14:09

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
445	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 9,6 km. - Desnivel medio 5,1% - Rampas máximas 10%. Frente hito 87 de la N-260a.	2,4	83,3	97,3	14:27	14:20	14:13
955	 COLL DEL COUBET (P.M. 1ª Cat.) frente hito 97 de la N-260a, sigue N-260a.	9,7	93	87,6	14:44	14:35	14:28
1095	Coll de Canes, no puntuable, sigue N-260a.	3	96	84,6	14:49	14:40	14:32
960	VALLFOGONA DE RIPOLLÈS sigue N-260a.	3,8	99,8	80,8	14:56	14:46	14:38
730	RIPOLL por Ctra. Olot, izquierda Carrer de Girona, derecha Carrer del Progrès, izquierda Carrer del Bisbe Morgades, izquierda Carrer de Berenguer el Vell, carretera de Ribes y derecha a Campdevànol por N-260.	10,7	110,5	70,1	15:14	15:04	14:55
730	CAMPDEVÀNOL izquierda a Gombren por GI-401.	4,9	115,4	65,2	15:22	15:12	15:02
730	PASO A NIVEL sigue GI-401.	0,6	116	64,6	15:23	15:13	15:03
900	GOMBRÈN sigue GI-401 y GI-402.	7,8	123,8	56,8	15:37	15:25	15:15
960	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 19,9 km. - Desnivel medio 4,3% - Rampas máximas 14%. Giro a la derecha a Montgrony por GI-6659.	2,8	126,6	54	15:42	15:30	15:19
1185	Precaución paso canadiense, sigue GI-6659.	3,6	130,2	50,4	15:48	15:36	15:25
1245	Precaución túnel en curva y paso canadiense a la salida, sigue GI-6659.	1,5	131,7	48,9	15:50	15:38	15:27
1215	PROVINCIA DE BARCELONA paso canadiense, sigue carretera de Can Ros a Gombren.	1,4	133,1	47,5	15:53	15:40	15:29
1345	CASTELLAR DE N'HUG, derecha a La Molina por BV-4031.	3	136,1	44,5	15:58	15:45	15:34
1890	 COLL DE LA CREUETA (P.M. Cat. Esp.) sigue BV-4031.	10,5	146,6	34	16:16	16:02	15:50
1805	PROVINCIA DE GIRONA , giro a la izquierda a la Molina por GI-400.	5,2	151,8	28,8	16:25	16:11	15:58
1720	LA MOLINA sigue GI-400.	1,8	153,6	27	16:28	16:14	16:01
1675	 TÚNEL LA MOLINA curvado e iluminado, precaución humedad, sigue GI-400.	0,9	154,5	26,1	16:29	16:15	16:02
1660	Paso desvío meta, sigue recto a Alp por GIV-4082.	1	155,5	25,1	16:31	16:17	16:04
1425	Estación FGC, sigue GIV-4082.	4,5	160	20,6	16:39	16:24	16:11
1170	Giro a la izquierda a Barcelona/Alp por C-162.	6,9	166,9	13,7	16:51	16:35	16:21
1180	ALP izquierda a centro pueblo por carrer d'Orient, izquierda Avinguda de la Cerdanya y derecha Avinguda de la Tossa d'Alp.	1	167,9	12,7	16:52	16:37	16:23
1190	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 12,1 km. - Desnivel medio 4,3% - Rampas máximas 15%. Frente Casa Consistorial, sigue GI-400.	0,5	168,4	12,2	16:53	16:38	16:24
1590	MASELLA giro a la izquierda a la Molina por GI-400.	6,2	174,6	6	17:04	16:48	16:33
1630	LA MOLINA sigue GI-400.	4,9	179,5	1,1	17:12	16:56	16:41
1640	Giro a la derecha a la Molina por GI-400.	0,3	179,8	0,8	17:13	16:56	16:41
1680	  META (P.M. 1ª Cat.) Parking 3 de la Molina.	0,8	180,6	0	17:14	16:57	16:42

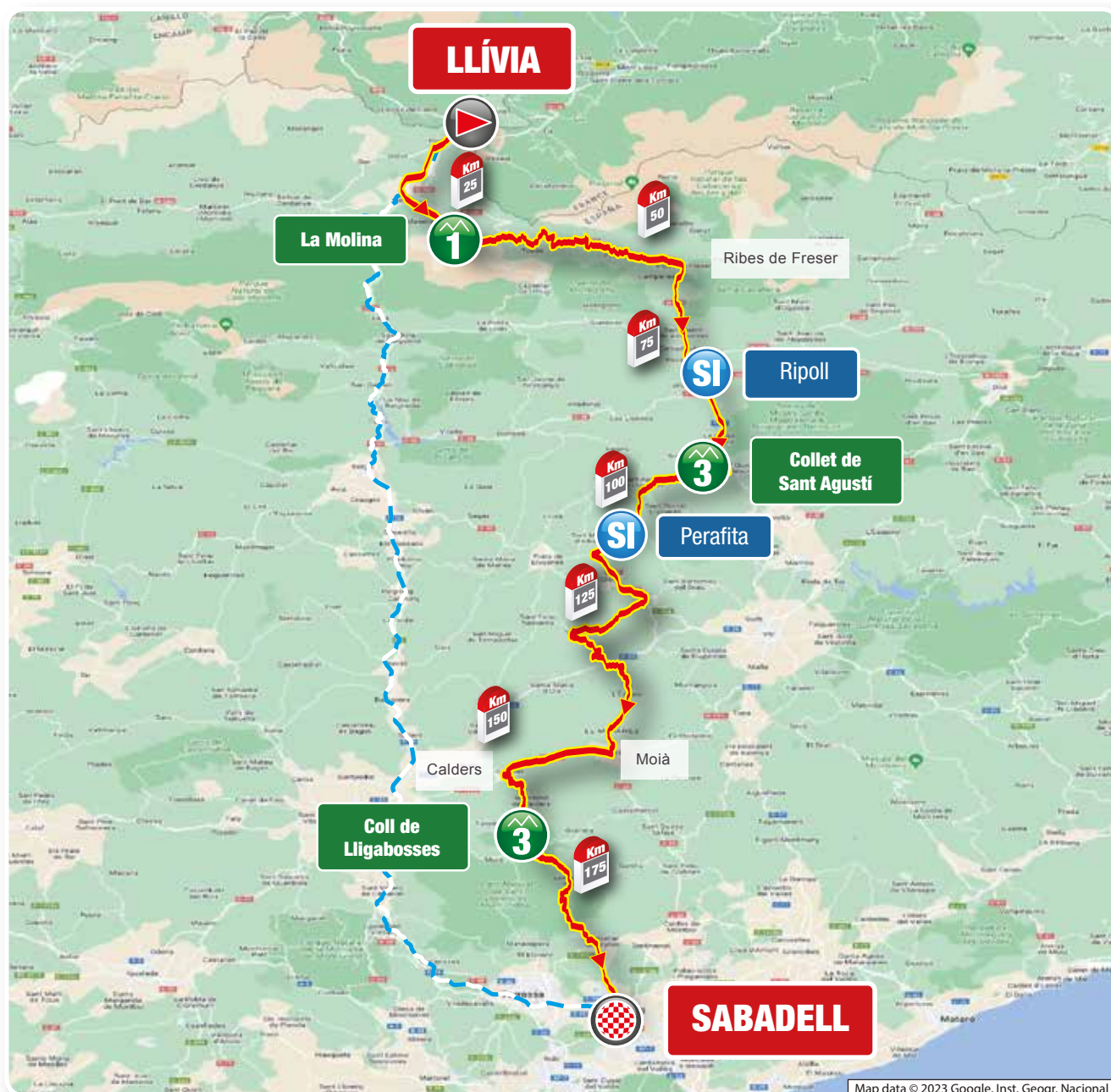
GPS: 42.334 078, 1.939 111

La línea de meta está al final de una recta de 100m, con un desnivel medio en el último kilómetro del 8,5%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Berguedà, Cerdanya, Garrotxa, Osona, Ripollès y Selva.

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta ■■■■ a Riu de Cerdanya por N-260, Berga, Manresa y Terrassa por C-16 (Túnel del Cadí) / Autopista Manresa, (150km - 2h).



Sigueu benvinguts!

La Volta Ciclista a Catalunya i Llívia han tingut una estreta relació al llarg d'aquests anys. La vila pirinenca, que actualment presideixo, ha estat escenari de diferents arribades i sortides de la Volta, una de les proves esportives més estimades i de més tradició al país. Fins a onze vegades hem tingut l'honor de tenir-vos a casa, sense comptar les moltes vegades que la cursa ciclista ha travessat el nostre terme municipal.

I, aquest 2023, aquest pròxim 23 de març, en la que serà l'edició 102 de la Volta, tornarem a acollir una sortida, cinc anys després de l'última ocasió que Llívia va ser principi d'una de les etapes de la cursa.

Aquesta connexió especial de la Volta i l'enclavament llivienc sempre ha donat bons resultats. La Volta té a Llívia un indret especial i màgic des del qual pot iniciar o acabar una de les seves etapes i Llívia guanya presència i difusió. El win-win és clar i evident. Guanyem tots!

Llívia us espera amb els braços oberts, com sempre ha estat. Sigueu benvinguts, doncs, una vegada més a casa vostra.

Elies Nova

Alcalde de Llívia





Volta
CICLISTA A CATALUNYA

FULGAZ

OFFICIAL SUPPLIER

VOLTA CICLISTA A CATALUNYA ONLY ON FULGAZ

- ✓ 7 Iconic stages, on the roads of Catalunya.
- ✓ Ride the same stages as the professional peloton.
- ✓ Access a 30-Day FREE Trial, use promo code '30DAYVOLTA23'

[DOWNLOAD NOW](#)

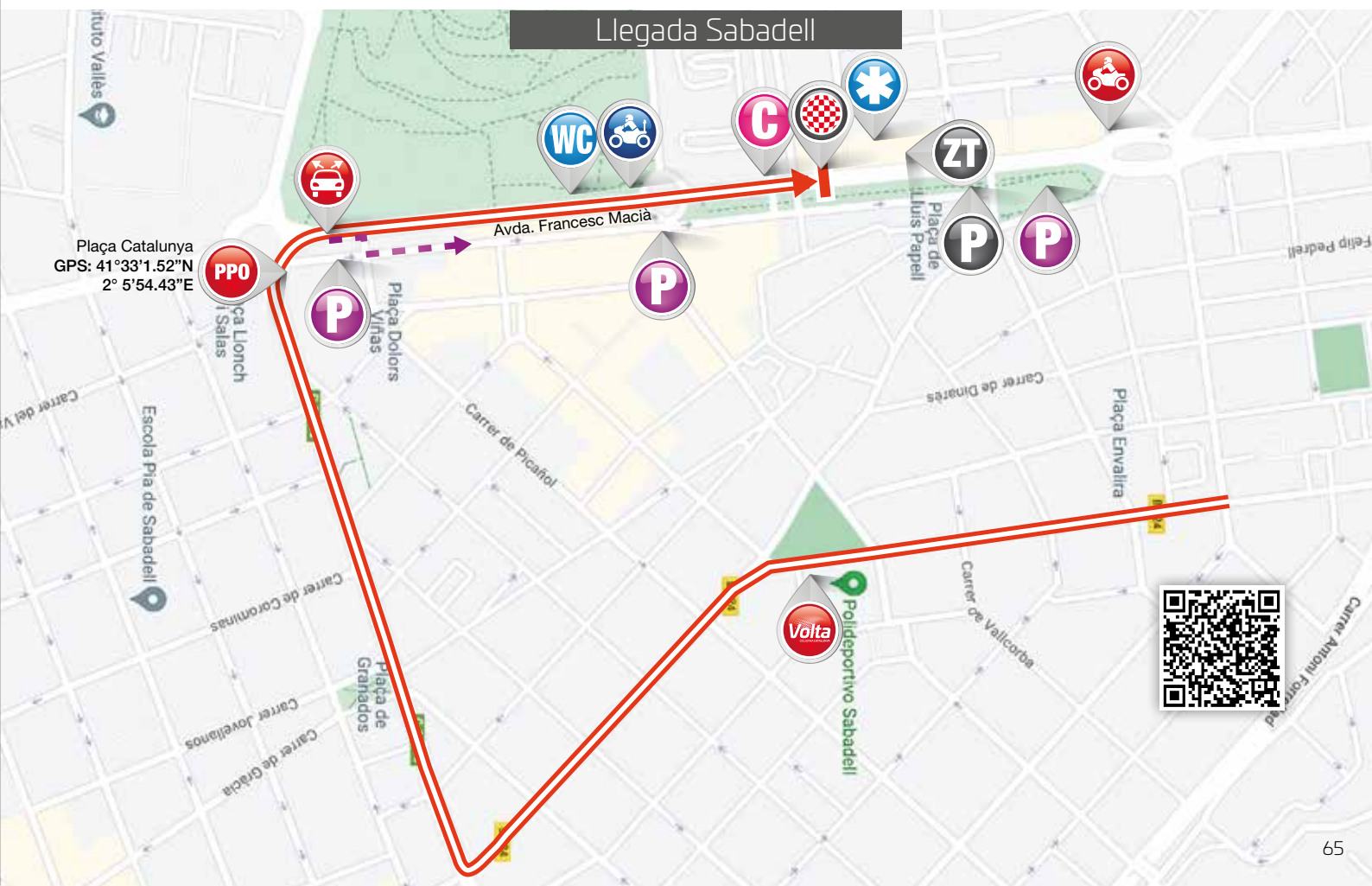
CALLING ALL COACHES AND CLUB LEADS

Apply now to be part of our industry leading Clubs program. Experience your very own virtual clubroom, a dedicated space to host hassle-free group rides, workouts and events, all year round and only on FulGaz. Visit fulgaz.com/clubs to find out more and apply today.

FULGAZ

AVAILABLE ON

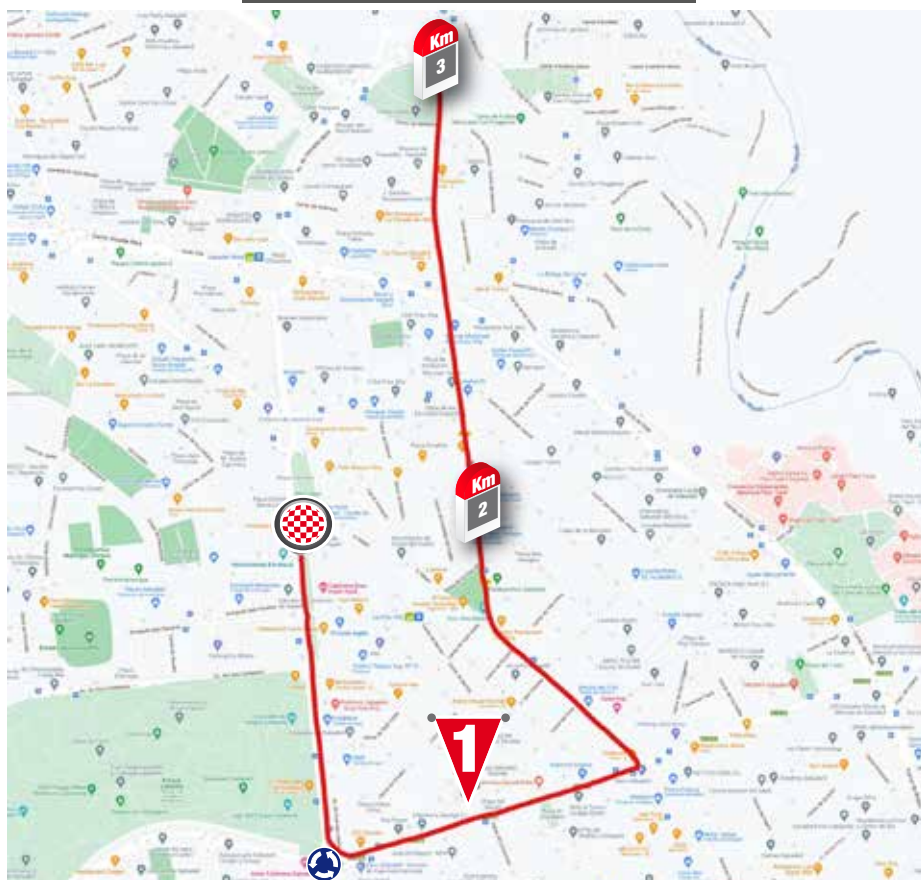




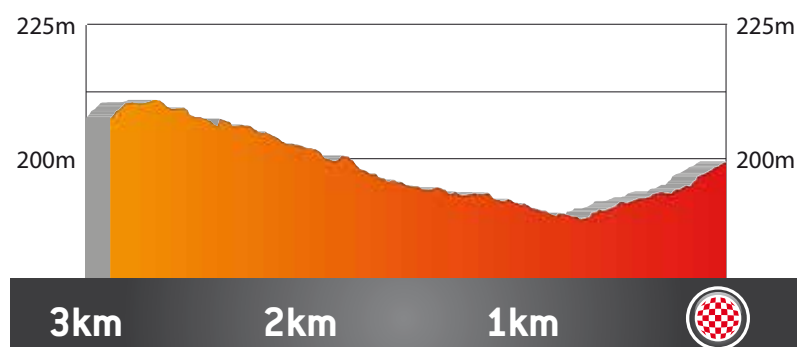
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



Ajuntament de Sabadell

Un gran orgull que la Volta torni a Sabadell

Que la quarta etapa de la 102^a edició de la Volta Ciclista a Catalunya finalitzi a Sabadell és una gran alegria. I és que el fet que, més de 20 anys després, aquesta gran competició, que reuneix els millors equips del món, torni a tenir una arribada a la nostra ciutat, és tot un orgull. Un honor que ens permetrà acollir un gran espectacle esportiu i ens reforça encara més com a referent arreu.

El ciclisme té una gran tradició i està fortament arrelat a la nostra ciutat, gràcies a la tasca de persones i entitats que hi dediquen temps, esforç i tota la il·lusió. També amb els grans noms que Sabadell ha donat a aquesta disciplina al llarg del temps i amb els milers d'aficionats que cada dia practiquen aquest esport, tant dins la ciutat com als seus entorns.

En aquest marc, rebre una de les grans proves del panorama internacional com és la Volta a Catalunya ens dona la possibilitat de gaudir i compartir aquest gran esdeveniment amb el conjunt de la ciutadania, de Sabadell i d'altres llocs. Alhora, consolidarà la nostra capitalitat i la nostra projecció, generant noves oportunitats tant a nivell esportiu com econòmic i turístic. I, així mateix, serà una excel·lent celebració del centenari de la Unió Ciclista Sabadell, una entitat històrica i una de les més emblemàtiques de la ciutat.

Rebem, doncs, la Volta amb moltes ganes i amb una gran emoció. Gaudim-ne plegats.

Benvinguts a Sabadell!

Marta Farrés

Alcaldeessa de Sabadell



PPO:

Avinguda de Catalunya con
Carrer de l'Esport
GPS: 42.46249, 1.97630

FIRMA:

11:30 a 12:30
Avinguda de Catalunya, 50
GPS: 42.46313, 1.98039

LLAMADA:

12:35
Avinguda de Catalunya, 60

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:40

Sigue N-154.

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE GIRONA							
1190	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 4 de la N-154.	0	0	188,2	12:45	12:45	12:45
1150	PUIGCERDÀ por N-154, rotondas recto a La Seu por N-152.	3,3	3,3	184,9	12:49	12:49	12:49
1145	Rotonda izquierda a Ripoll por N-260.	1,6	4,9	183,3	12:52	12:52	12:51
1115	Sigue recto a Alp por C-162.	3	7,9	180,3	12:56	12:56	12:55
1145	Giro a la izquierda a La Molina por GIV-4082.	3,1	11	177,2	13:01	13:00	13:00
1415	 LA MOLINA. EMPIEZA PUERTO. Rampas en 8,2 km. - Desnivel medio 4,6% - Rampas máximas 14%. Sigue por Avinguda d'Alp, rotonda recto a la Estación de La Molina, sigue GIV-4082, rotonda sigue GI-400.	7,1	18,1	170,1	13:12	13:10	13:09
1665	 TÚNEL LA MOLINA , sigue GI-400.	5,4	23,5	164,7	13:20	13:18	13:17
1795	 LA MOLINA (P.M. 1ª Cat) frente desvío a Castellar de N'Hug, sigue GI-400	2,8	26,3	161,9	13:24	13:22	13:20
1780	Giro a la derecha a Ripoll por N-260.	3,3	29,6	158,6	13:29	13:27	13:25
1190	PLANOLES sigue N-260.	18	47,6	140,6	13:56	13:53	13:49
940	RIBES DE FRESER sigue N-260.	6,5	54,1	134,1	14:06	14:02	13:58
780	CAMPDEVÀNOL sigue N-260.	9,3	63,4	124,8	14:20	14:15	14:11
730	RIPOLL (Exterior) por C-17.	3,8	67,2	121	14:25	14:21	14:16
705	Rotondas recto a Vic por C-17.	2,1	69,3	118,9	14:28	14:24	14:19
705	 SPRINT INTERMEDIO - RIPOLL - Frente número 17 de Carrer de Josep Puig i Cadafalch, sigue C-17.	0,2	69,5	118,7	14:29	14:24	14:19
695	 TÚNEL DE RIPOLL 681m iluminado, sigue C-17.	1,7	71,2	117	14:31	14:26	14:22
720	 TÚNEL TARRADELLAS 653m iluminado sigue C-17.	1,3	72,5	115,7	14:33	14:28	14:23
660	 TÚNEL BELLAVISTA 535m iluminado, sigue C-17.	2,3	74,8	113,4	14:37	14:31	14:27
665	 TÚNEL LA FARGA DE BEBIÉ 458m iluminado, sigue C-17.	1	75,8	112,4	14:38	14:33	14:28
660	 TÚNEL MONTESQUIU 820m iluminado, sigue C-17.	0,7	76,5	111,7	14:39	14:34	14:29
640	PROVINCIA DE BARCELONA, sigue C-17.	1	77,5	110,7	14:41	14:35	14:30
630	 TÚNEL CODINES 320m iluminado, sigue C-17.	0,4	77,9	110,3	14:41	14:36	14:31
635	Por la derecha salida 82 a Prats. L y St. Quirze sigue BP-4654.	2,4	80,3	107,9	14:45	14:39	14:34
600	Giro a la izquierda a St. Agustí por BP-4654.	0,7	81	107,2	14:46	14:40	14:35
610	 EMPIEZA PUERTO , frente cartel de Serradet.Rampas en 6,9 km. - Desnivel medio 3,4% - Rampas máximas 6%. Sigue BP-4654.	0,5	81,5	106,7	14:47	14:41	14:36
845	 COLLET DE SANT AGUSTÍ (P.M. 3ª Cat.) , sigue giro a la izquierda a Sant Boi de Lluçanès por BP-4653.	6,9	88,4	99,8	14:57	14:51	14:45
770	PERAFITA sigue BP-4653.	5,9	94,3	93,9	15:06	14:59	14:53
760	 SPRINT INTERMEDIO - PERAFITA - Frente número 3 Passeig de Sant Agustí, sigue BP-4653.	0,6	94,9	93,3	15:07	15:00	14:54
615	Giro a la izquierda a Olost por C-62.	4,6	99,5	88,7	15:14	15:07	15:00
765	Giro a la derecha a Oristà por B-433.	8,1	107,6	80,6	15:26	15:18	15:11
510	ORISTÀ sigue B-433, rotonda recto sigue C-670.	7,5	115,1	73,1	15:37	15:29	15:21
720	Paso bajo C-25, sigue C-59.	7,7	122,8	65,4	15:49	15:40	15:32

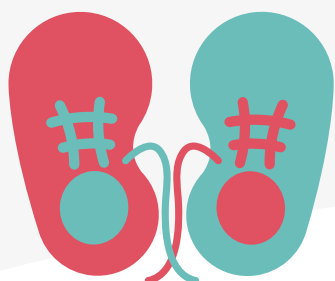
Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
690	Por la izquierda a Moià por C-59.	0,4	123,2	65	15:49	15:41	15:33
870	L'ESTANY (Resaltos) sigue C-59.	6,7	129,9	58,3	15:59	15:50	15:42
770	MOIÀ (Resaltos, travesía urbana en descenso pronunciado con estrechamiento) sigue C-59, derecha a Calders por N-141c.	7,1	137	51,2	16:10	16:00	15:51
575	CALDEERS sigue N-141c.	9,9	146,9	41,3	16:25	16:14	16:05
560	Rotonda izquierda a Monistrol y Sabadell por B-124.	1,1	148	40,2	16:27	16:16	16:06
470	MONISTROL DE CALDEERS (Resaltos Pronunciados) sigue B-124.	6,4	154,4	33,8	16:36	16:25	16:15
475	 EMPIEZA PUERTO frente hito 32 de la B-124. Rampas en 3,7 km. - Desnivel medio 4,5% - Rampas máximas 7%. Sigue B-124.	0,6	155	33,2	16:37	16:26	16:16
645	 COLL DE LLIGABOSSES (P.M. 3ª Cat.) sigue B-124.	3,7	158,7	29,5	16:43	16:31	16:21
495	SANT LLORENÇ SAVALL sigue B-124.	8,4	167,1	21,1	16:55	16:43	16:32
295	CASTELLAR DEL VALLÈS sigue B-124.	11,9	179	9,2	17:13	17:00	16:49
195	SABADELL por B-124, Ctra. Prats de Lluçanès, Av. de l'Onze de Setembre, derecha Ronda de Zamenhof y derecha Av. de Francesc Macià.	5,2	184,2	4	17:21	17:08	16:56
195	 META frente número 58 de Av. Francesc Macià.	4	188,2	0	17:27	17:13	17:01

GPS: 41.554 104, 2.097 743

La meta se encuentra en una recta de 600m.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Cerdanya, Osona, Ripollès, Vallès Occidental y Moianès.



ASOCIACIÓN
ENTUSZAPATOS

CAMINEM
SEMPRE AL TEU COSTAT



SUPORT I CONTENCIÓ
A NENS QUE PATEIXEN
UNA **MALALTIA**
RENAL CRÒNICA I AL SEU
ENTORN FAMILIAR.

Descubreix el nostre projecte en

asociacionentuszapatos.com



5^a

etapa

TERRES DE L'EBRE (TORTOSA - LO PORT)

176,6 km. Viernes, 24 de marzo de 2023

Mapa recorrido etapa





Les Terres de l'Ebre són un territori on la natura té un gran valor. El riu vertebrava i dona forma a les quatre comarques que són Reserva de la Biosfera. El gran atractiu paisatgístic de les Terres de l'Ebre és la gran diversitat d'habitats i de conreus que fan que tots aquells qui ens visitin quedin atrapats per la seva bellesa. L'espai natural més conegut és el Parc Natural del Delta de l'Ebre, un mosaic d'arrossars que va canviant el color al llarg de l'any i on les badies, platges i llacunes estan plenes de vida, sobretot d'ocells que atreuen ornitòlegs d'arreu del món. A només quaranta quilòmetres a l'interior pugem fins a 1.441 metres d'alçada, al cim del Caro al Parc Natural dels Ports. El miler de quilòmetres de carreteres amb baixa densitat de trànsit fan d'aquest el lloc ideal per gaudir del ciclisme.

Entre mig dels dos parcs naturals, Tortosa, la capital de les Terres de l'Ebre, una ciutat on el ciclisme es viu molt, ja que comptem amb un dels pocs velòdroms que queden a Catalunya, un circuit ciclista de primer nivell, la Via Verda i moltes rutes cicloturístiques pel nostre terme, un dels més grans de Catalunya.

A l'interior del Montsià les oliveres mil·lenàries t'acompanyen durant el recorregut. Riu amunt, a la Ribera d'Ebre, els paisatges d'arbres fruiters són un espectacle per als sentits, sobretot durant la floració. A la Terra Alta, el celler de les Terres de l'Ebre, el paisatge de vinya i les seves carreteres tranquil·les i sinuoses amaguen algunes de les pujades més estètiques.

Cada cop hi ha més ciclistes que ens visiten cercant aconseguir pujar algun dels exigents colls de muntanya, gaudir amb una àmplia oferta d'equipaments i allotjaments especialitzats, de la rica i autèntica oferta enogastronòmica i de la cultura i el patrimoni, com el de Tortosa, d'on sortirà l'etapa d'enguany.

Com a patrocinadors de la Volta Ciclista a Catalunya aquest 2023 gaudim d'una oportunitat excepcional per mostrar a Catalunya i al món una destinació nova que us espera amb els braços oberts. Ho farem amb la implicació del sector públic i privat de l'àmbit turístic i esportiu del territori. Com bé saben els amants del ciclisme, els reptes difícils són els que més esforç requereixen, però alhora els que més satisfacció proporcionen. Per assolir-los, tanmateix, no n'hi ha prou amb l'esforç individual, sinó que cal la col·laboració de tot l'equip. Felicitem els organitzadors d'aquesta Volta 2023 per liderar un gran equip que, amb les Terres de l'Ebre al seu costat, sumará, ben segur, un nou èxit en la dilatada història d'aquesta competició.

Meritxell Roigé i Pedrola

Alcaldeessa de Tortosa i Presidenta del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona



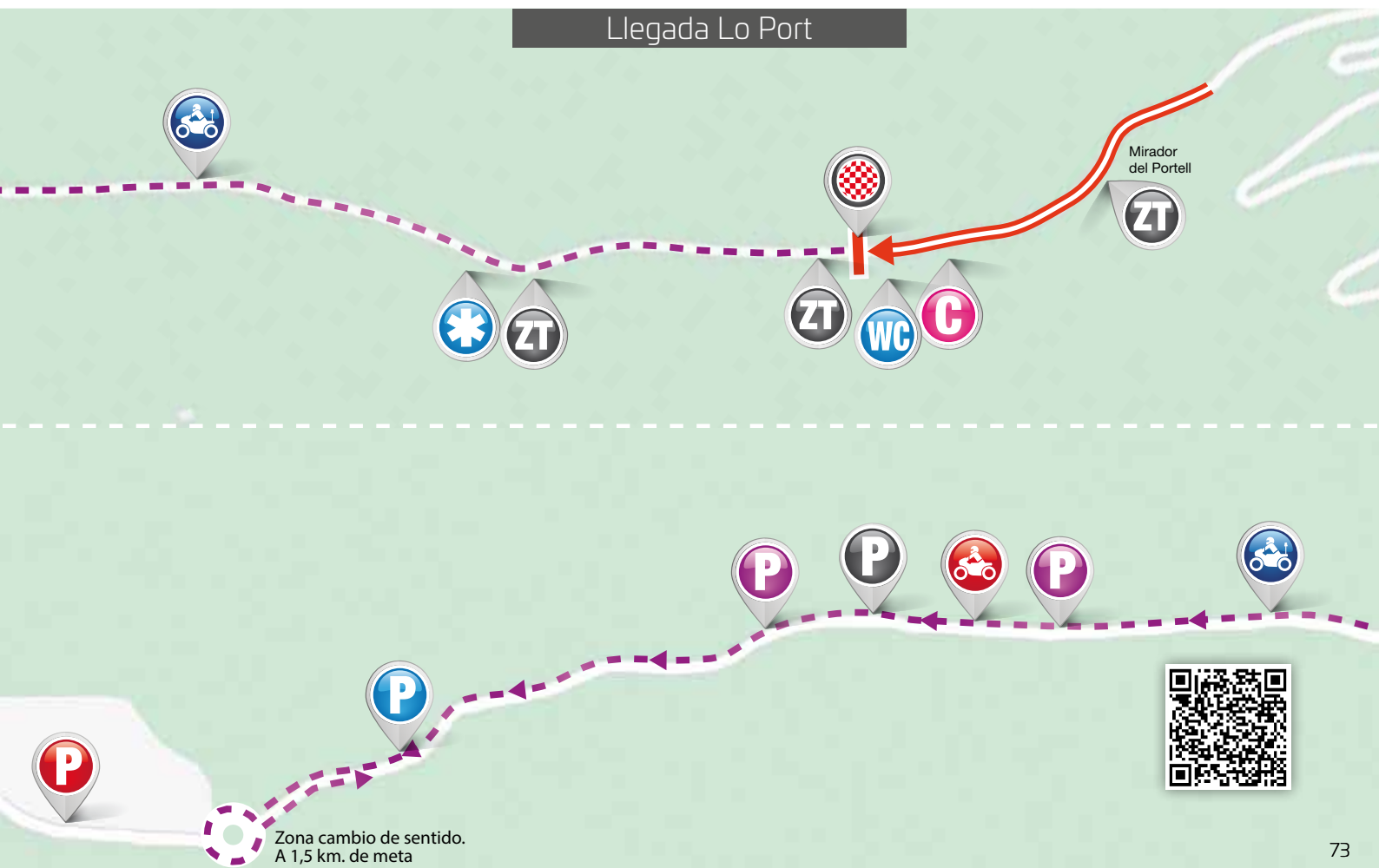
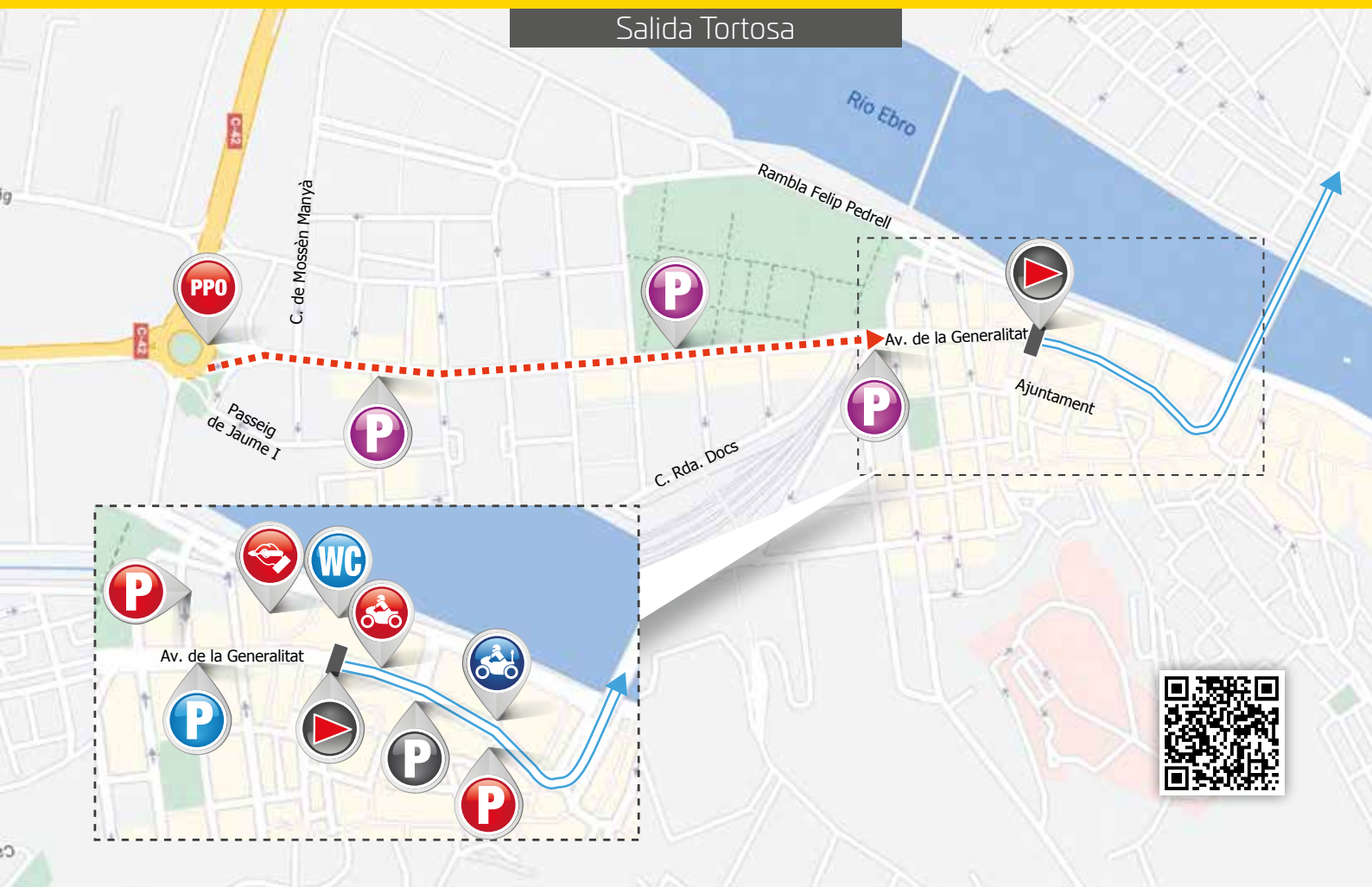
Reserva't

CAMINS DE SERENOR

Reserva't allò més teu per viure allò més nostre. Recorre els quilòmetres que abracen un territori on sobrevola la calma, la diversitat i la immensitat. Un tresor natural que ens defineix i ens fa autèntics.

RESERVA'T UN TROS DE LA BIOSFERA.

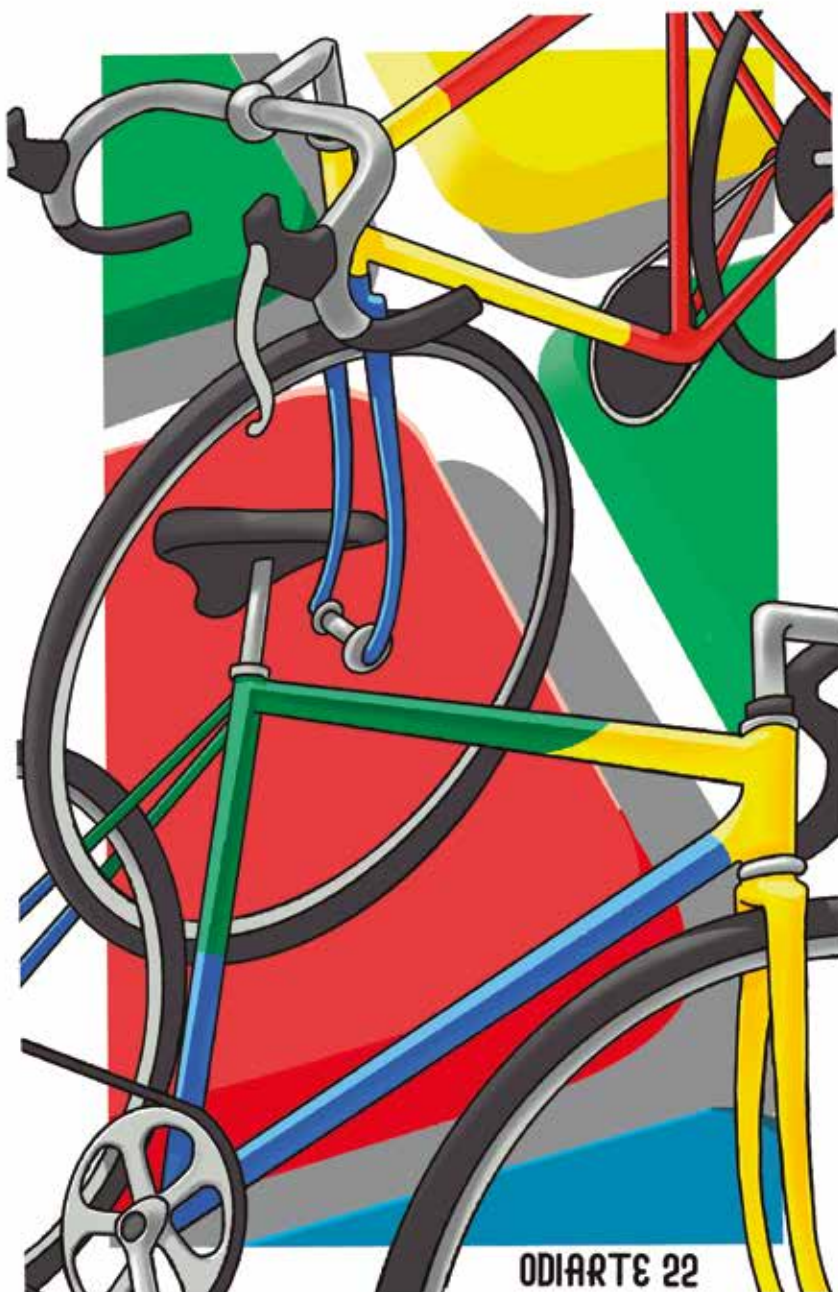






10 ANYS

**Proveïdors
oficials
dels
sistemes
d'impressió**



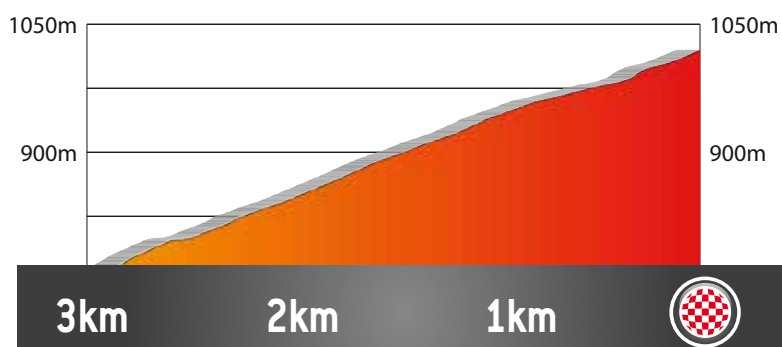
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



PPO:

Monumento al Bimilenario de
Tortosa (Av. de la Generalitat)
GPS: 40.80224 , 0.52041

FIRMA:

11:30 a 12:30
Plaça de Barcelona
GPS: 40.81046 , 0.52004

LLAMADA:

12:35
Avinguda Generalitat, 61

CIERRE DE CONTROL:

12 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:40

Avinguda de la Generalitat, Pont de l'Estació, Avinguda de Cristòfor Colom, derecha Carrer de Tarragona, izquierda Rambla de Catalunya, derecha Avinguda de Jesús y sigue C-12.

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE TARRAGONA							
20	 SALIDA REAL frente hito kilométrico 20 de la C-12.	0	0	176,6	12:45	12:45	12:45
30	ALDOVER (Exterior) sigue C-12.	5,6	5,6	171	12:53	12:53	12:52
30	 XERTA (Exterior) sigue C-12.	3,7	9,3	167,3	12:58	12:58	12:57
50	Giro a la izquierda a Prat C/ Horta St por N-230b.	3,8	13,1	163,5	13:04	13:03	13:02
230	Giro Izquierda a Prat C. por T-333.	7,2	20,3	156,3	13:15	13:14	13:12
335	PRAT DE COMTE sigue a Bot por T-333.	4,3	24,6	152	13:21	13:20	13:18
375	 EMPIEZA PUERTO en giro derecha. Rampas en 2,3 km. - Desnivel medio 5,5% - Rampas máximas 10%. Derecha a Bot por TV-3301.	1,5	26,1	150,5	13:24	13:22	13:20
490	 ALT DE BOT (P.M. 3ª Cat) en pk 7,2km, precaución descenso pronunciado con curvas cerradas, sigue TV-3301.	2,4	28,5	148,1	13:27	13:25	13:23
265	 TÚNEL 40m, sigue TV-3301.	6,2	34,7	141,9	13:37	13:34	13:32
265	Giro a la derecha a Bot por TV-3531.	0,3	35	141,6	13:37	13:35	13:32
290	BOT sigue a Gandesa por TV-3531.	0,6	35,6	141	13:38	13:35	13:33
370	 GANDESA (Precaución travesía urbana con estrechamiento y Resaltos) sigue izquierda a Mora, derecha a Corbera por N-420.	8,9	44,5	132,1	13:51	13:48	13:45
300	CORBERA D'EBRE (Resaltos), sigue N-420.	4,2	48,7	127,9	13:58	13:54	13:51
70	Giro a la izquierda a Móra d'Ebre Oest por N-420a.	16,5	65,2	111,4	14:22	14:18	14:13
70	MÓRA D'EBRE (Resaltos) por Avinguda de les Comarques Catalanes y Pont de Móra.	0,2	65,4	111,2	14:23	14:18	14:14
35	Rotonda derecha a Tortosa.	2,2	67,6	109	14:26	14:21	14:17
35	Rotonda izquierda a Móra La Nova.	0,4	68	108,6	14:27	14:22	14:17
40	MÓRA LA NOVA sigue por Avinguda de Lluís Companys, derecha Avinguda del Tres d'Abril, izquierda Carrer de Mossèn Joan, Plaça de L'Església y derecha Carrer Major.	0,2	68,2	108,4	14:27	14:22	14:18
45	 SPRINT INTERMEDIO - MÓRA LA NOVA- Frente número 136. Sigue Carrer Major derecha Avinguda de la Caixa de Pensions	0,9	69,1	107,5	14:28	14:23	14:19
65	Derecha a Alcañiz por N-420.	0,8	69,9	106,7	14:29	14:24	14:20
50	Rotonda izquierda a Benissanet por T-324.	3,2	73,1	103,5	14:34	14:29	14:24
40	BENISSANET (Resaltos) sigue T-324.	2,2	75,3	101,3	14:37	14:32	14:27
35	MIRAVET (Resaltos) derecha a El Pinell de Brai por T-324.	4,3	79,6	97	14:44	14:38	14:33
190	EL PINELL DE BRAI (Resaltos) sigue N-230c.	12,3	91,9	84,7	15:02	14:56	14:50
190	Rotonda izquierda a Benifallet por C-43.	1,4	93,3	83,3	15:04	14:58	14:52
35	Giro a la izquierda a Benifallet por C-12.	4,5	97,8	78,8	15:11	15:04	14:58
45	Giro a la derecha a Benifallet por T-301.	0,8	98,6	78	15:12	15:05	14:59
35	 BENIFALLET (Precaución Travesía con resaltos, bolardos y estrechamiento) por Av. de Lluís Companys y sigue T-301.	0,6	99,2	77,4	15:13	15:06	15:00
50	 EMPIEZA PUERTO frente Hito 21. Rampas en 4 km. - Desnivel medio 3,8% - Rampas máximas 8%. Sigue T-301.	3,4	102,6	74	15:18	15:11	15:04
200	 COLL DE SOM (P.M. 3ª Cat) sigue T-301.	4	106,6	70	15:24	15:17	15:10
35	TIVENYS (Resaltos) sigue T-301.	4,5	111,1	65,5	15:31	15:23	15:16
25	BITEM (Resaltos pronunciados) sigue T-301.	7,3	118,4	58,2	15:42	15:34	15:26

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
20	TORTOSA por Rambla de Felip Pedrell, Avinguda de Remolins, Avinguda de Felip Pedrell, izquierda Plaça de la Pau, derecha Avinguda de la Generalitat y sigue rotondas recto por C-42.	4,4	122,8	53,8	15:49	15:40	15:32
40	Rotondas recto a l'Aldea por N-235.	12,1	134,9	41,7	16:07	15:57	15:48
25	L'ALDEA (Resaltos, Gomas Centrales y laterales abiertos con árboles), giro derecha a Amposta por N-340a.	1,3	136,2	40,4	16:09	15:59	15:50
5	Rotondas recto a Amposta por N-340a.	4,3	140,5	36,1	16:15	16:05	15:56
10	AMPOSTA (Resaltos Pronunciados) Precaución giro cerrado en travesía urbana. Por Avinguda de l'Alcalde Palau, derecha Carrer del Grau, Ctra. de Santa Bàrbara - TV-3443a y continua C-12.	2,1	142,6	34	16:18	16:08	15:59
10	VINALLOP (Exterior) sigue C-12.	10,1	152,7	23,9	16:34	16:23	16:13
10	Rotondas recto a Tortosa por C-12.	4,2	156,9	19,7	16:40	16:29	16:18
10	TORTOSA sigue C-12, Avinguda de Marcel·li Domingo, rotonda izquierda a Roquetes por T-341.	0,6	157,5	19,1	16:41	16:30	16:19
10	ROQUETES (Resaltos) por Avinguda del Port de Caro y Carrer Major.	1,3	158,8	17,8	16:43	16:31	16:21
15	 SPRINT INTERMEDIO - ROQUETES - Frente Iglesia, número 38 Carrer Major, sigue Carrer de Diego de León y sigue T-342.	0,6	159,4	17,2	16:44	16:32	16:22
90	Giro a la izquierda a Mont Caro por Carretera del Port	3,7	163,1	13,5	16:49	16:38	16:27
145	 EMPIEZA PUERTO En cruce con Camí de Bandejats. Rampas en 9,4 km. - Desnivel medio 8% - Rampas máximas 20%. Sigue Carretera del Port.	2	165,1	11,5	16:52	16:40	16:30
980	  META (P.M. Esp) 200m después del mirador del Portell.	11,5	176,6	0	17:29	17:17	17:05

GPS: 40.822 772 , 0.363 886

La meta está tras una semi-recta de 200m y un desnivel medio del último kilómetro del 11%.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre y Terra Alta.

6^a

etapa

MARTORELL - MOLINS DE REI

183,2 km. Sábado, 25 de marzo de 2023

Mapa recorrido etapa



Salida - Meta: salir por A-2 a Barcelona, salida 602 por Sant Feliu y Molins de Rei. (17 km - 15 min)



MARTORELL
2023

EUROPEAN
CITY OF
SPORT

Benvinguts i benvingudes a Martorell

És tot un plaer i un orgull que Martorell aculli la sortida de la sisena etapa de la 102ª Volta Ciclista a Catalunya, un fet que no passava al nostre municipi des de l'any 1994.

Martorell sempre ha estat, històricament, una ciutat de pas i de connexió, construïda en una cruïlla de camins, esdevenint un punt de trobada. Amb més de dos mil anys d'història, hi han passat i també s'hi han quedat moltes persones d'origens i procedències molt diferents.

Martorell és avui una ciutat plural i diversa i ens sentim molt orgullosos de l'alt nivell de cohesió social i convivència que tenim, el bé més preuat per a qualsevol societat. Un dels pilars que ens ha fet assolir aquest bon nivell d'integració, igualtat i benestar és **l'activitat física i l'esport, que sempre hem posicionat com a element connector de la nostra societat i al servei de la salut, l'educació i la cultura.**

Aquest camí és el que ens ha portat a convertir-nos en **Ciutat Europea de l'Esport 2023**, que enguany ens dona l'oportunitat d'acollir esdeveniments esportius tan rellevants com la Volta Ciclista a Catalunya.

Després de 29 anys, tornarem a ser sortida d'etapa i reunirem els millors equips i ciclistes del món, implicant en tot moment a tots els veïns i veïnes de Martorell.

L'esport i l'activitat física cohesionen i vertebreren socialment el nostre poble. Ens ajuden a lluitar contra les desigualtats i a transmetre valors com la solidaritat, l'esforç i el respecte.

Martorell us dona la benvinguda i us convida a viure l'esport com el vivim nosaltres, més enllà de la competició, entenent-lo com una eina de transformació social al servei de la cultura, l'educació i la salut.

Bona Volta a tots i totes!

Xavier Fonollosa i Comas
Alcalde de Martorell



A LA NOSTRA
TERRA

Conserveem talent



Escaneja el còdi QR
per descobrir tot
el nostre talent!



Ajuntament de Lleida



Diputació de Lleida



Generalitat de Catalunya

6^a

etapa

MARTORELL - MOLINS DE REI

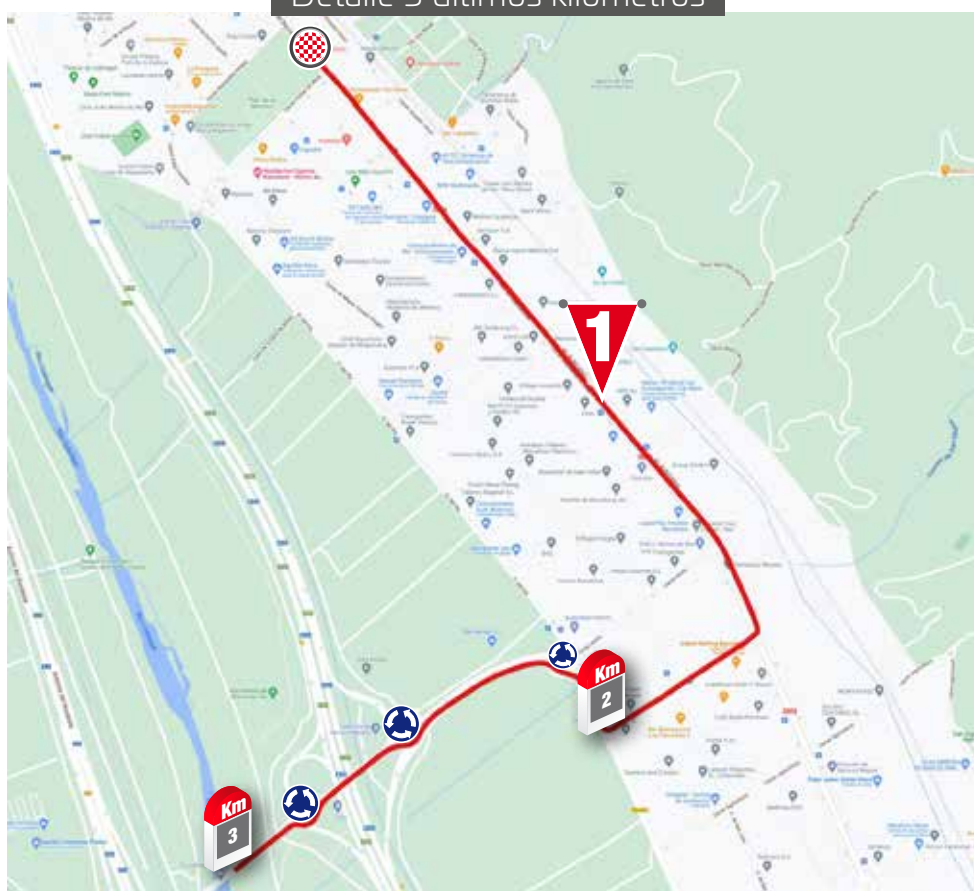
183,2 km. Sábado, 25 de marzo de 2023

Volta
CICLISTA A CATALUNYA

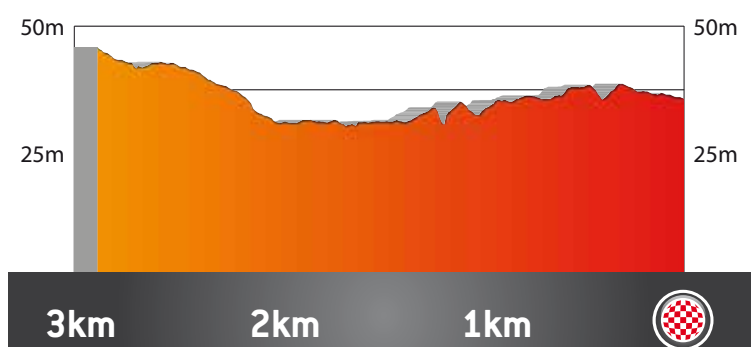
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros





Ajuntament de Molins de Rei

Molins de Rei, una vila per gaudir-la

Molins de Rei és una vila viva, culturalment, gastronòmicament i també esportivament parlant; amb una llarga tradició del ciclisme i també relació, des de fa anys, amb la Volta Ciclista a Catalunya.

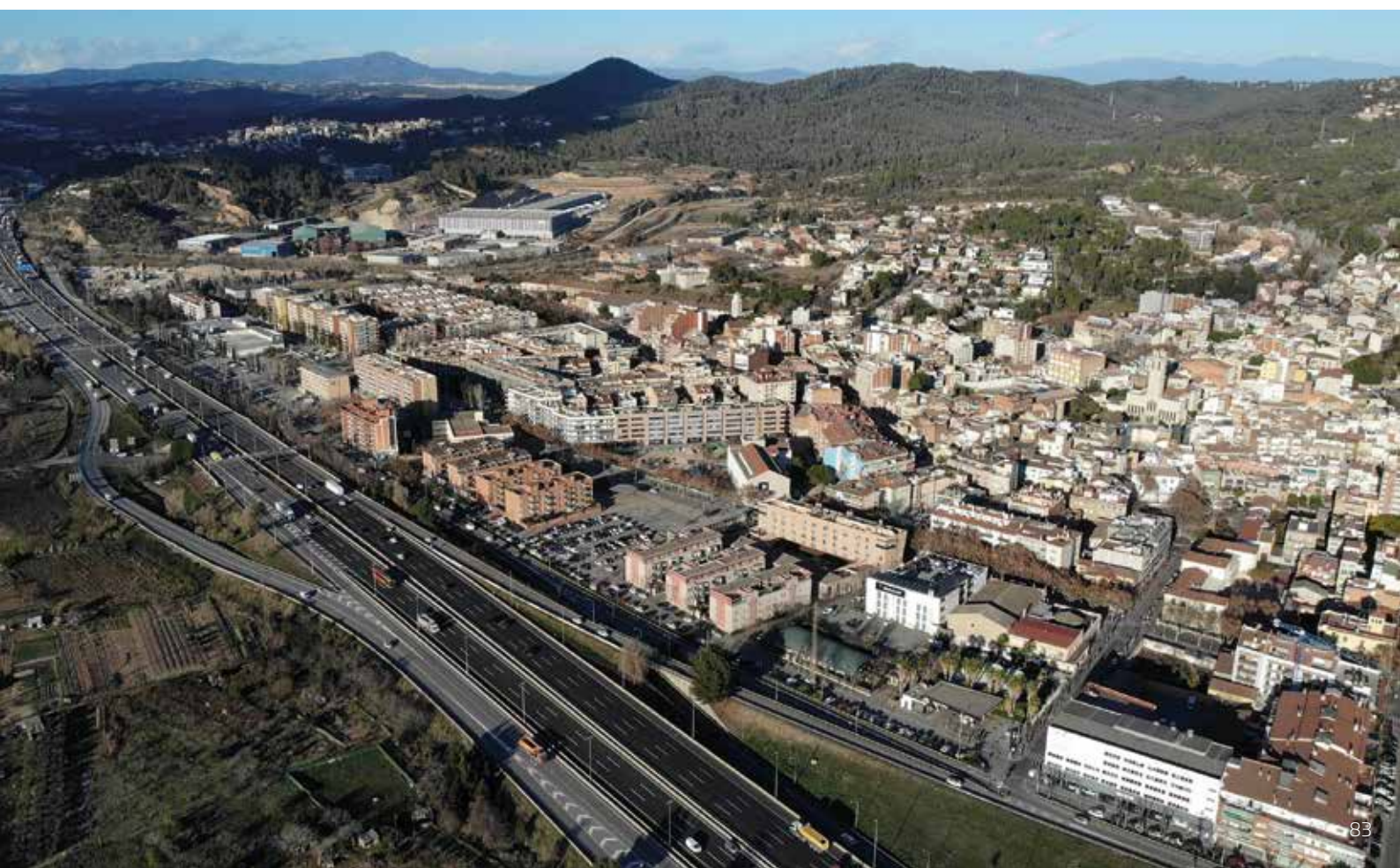
Destacar aquest any en particular, ja que serà un any especial i emotiu: acollirem per primera vegada un final d'etapa, i que els nostres vilatans puguin gaudir d'aquest escenari d'una prova amb tant prestigi com és la Volta.

Ens trobem en un moment en el que Molins de Rei s'està transformant de manera ambiciosa. Tenim grans projectes per presentar i m'agradaria destacar un d'ells, el futur Museu del Renaixement de Catalunya que s'ubicarà en un edifici històric com és el Palau de Requesens. Es tracta del primer Museu d'aquest àmbit en tot el territori i això ens fa sentir-nos orgullosos de la nostra vila, perquè la gent tindrà més motius per conèixer la nostra vila; i el mateix passarà quan el 25 de març els millors ciclistes del territori passin la meta aquí, a Molins de Rei.

Us animo a venir a gaudir del final d'etapa i a gaudir també de Molins de Rei, de la seva cultura, del seu patrimoni, de la seva gastronomia. Us rebrem amb els braços oberts.

Xavi Paz

Alcalde de Molins de Rei



PPO:

Avinguda de Can Cases
con Carrer de Sant Roc.
GPS: 41.48581, 1.91321

FIRMA:

11:25 a 12:25
Carrer Josep Vilar frente Pavelló
Municipal Can Cases.
GPS: 41.48464, 1.91361

LLAMADA:

12:30
Carrer Josep Vilar frente Com-
plex Esportiu Torrent de Llops.

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

12:35

Carrer Josep Vilar, derecha Av. Francesc Riera, izquierda Carrer Enric Prat de la Riba (Parc de la Sinia) sigue Carrer d'Ausiàs March y derecha B-224.

Altitud	Itinerario	Kilómetros		Km/h			
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE BARCELONA							
205	 SALIDA REAL frente hito 24 de la B-224.	0	0	183,2	12:40	12:40	12:40
240	SANT ESTEVE SESROVIREs rotonda recto sigue B-224.	1,8	1,8	181,4	12:42	12:42	12:42
240	MASQUEFA (Exterior) sigue B-224.	4,1	5,9	177,3	12:48	12:48	12:48
325	PIERA rotondas recto a Capellades/Igualada por B-224.	6,9	12,8	170,4	12:59	12:58	12:57
310	VALLBONA D'ANOIA, sigue B-224.	6,2	19	164,2	13:08	13:07	13:05
300	 PASO A NIVEL, sigue B-224.	0,1	19,1	164,1	13:08	13:07	13:06
240	Rotonda izquierda a Capellades por B-224.	2,1	21,2	162	13:11	13:10	13:08
300	CAPELLADES sigue B-224 e incorpora dirección Pobla de Claramunt a C-244.	1	22,2	161	13:13	13:11	13:10
250	LA POBLA DE CLARAMUNT sigue C-244.	5,5	27,7	155,5	13:21	13:19	13:17
270	VILANOVA DEL CAMÍ sigue rotondas recto a Igualada por C-244.	2,6	30,3	152,9	13:25	13:23	13:21
305	IGUALADA (Resaltos Muy Pronunciados) rotonda izquierda y rotondas recto a Jorba por Avinguda Catalunya, N-IIa.	2,1	32,4	150,8	13:28	13:26	13:24
380	Por la derecha y rotonda derecha a Jorba/St. Genis, sigue N-IIa.	5,6	38	145,2	13:37	13:34	13:31
395	JORBA (Resaltos Muy Pronunciados) sigue N-IIa.	2,7	40,7	142,5	13:41	13:38	13:35
375	Rotonda izquierda a Lleida por N-IIa.	1,2	41,9	141,3	13:42	13:39	13:37
390	 Rotonda recto y Túnel 80m iluminado, a Lleida por N-IIa.	2,6	44,5	138,7	13:46	13:43	13:40
415	Por la derecha y seguido a la derecha a Santa Maria del Camí por N-II.	1,2	45,7	137,5	13:48	13:45	13:42
505	SANTA MARIA DEL CAMÍ sigue N-II.	3,1	48,8	134,4	13:53	13:49	13:46
525	Rotonda recto a la Panadella sigue N-II.	1	49,8	133,4	13:54	13:51	13:47
555	ARGENÇOLA (Exterior) sigue N-II.	1,7	51,5	131,7	13:57	13:53	13:50
690	LA PANADELLA, rotonda recto y sigue N-II.	4,4	55,9	127,3	14:03	13:59	13:56
665	PROVINCIA DE LLEIDA sigue N-II.	2,3	58,2	125	14:07	14:03	13:59
565	Por la derecha a Hostalets y Sant Antolí por LV-2031.	3,2	61,4	121,8	14:12	14:07	14:03
530	 Giro a la izquierda de 100 grados seguido de túnel con estrechamiento (Precaución), SANT ANTOLÍ, rotondas recto a Talavera por LV-2031.	0,4	61,8	121,4	14:12	14:08	14:04
665	PAVIA sigue LV-2031.	4,2	66	117,2	14:19	14:14	14:10
670	 SPRINT INTERMEDIO - TERRES DE LLEIDA - frente número 4 carretera de Talavera, sigue LV-2031.	0,1	66,1	117,1	14:19	14:14	14:10
755	TALAVERA sigue LV-2241.	2,3	68,4	114,8	14:22	14:17	14:13
735	PROVINCIA DE TARRAGONA , sigue TV-2241.	3,2	71,6	111,6	14:27	14:22	14:17
750	Giro a la izquierda a Santa Coloma de Queralt por T-224.	3,1	74,7	108,5	14:32	14:26	14:21
685	SANTA COLOMA DE QUERALT, Carretera de Valfogona, izquierda a Vilafranca por Carretera de Pontils, derecha Carrer de l'Orfeó Català, izquierda Carretera de la Llacuna y sigue T-224.	1,7	76,4	106,8	14:34	14:29	14:24
625	PROVINCIA DE BARCELONA , sigue B-220.	2,5	78,9	104,3	14:38	14:32	14:27
515	Rotonda recto a La Llacuna por BP-2121.	12,4	91,3	91,9	14:56	14:50	14:44
580	LA LLACUNA (Resaltos pronunciados), giro izquierda a St. Joan Mediona por BV-2136.	5,7	97	86,2	15:05	14:58	14:52
495	 Precaución curva de derecha con estrechamiento sobre puente, sigue BV-2136..	3,8	100,8	82,4	15:11	15:04	14:57
425	SANT JOAN DE MEDIONA (Resaltos), sigue BV-2136.	3,7	104,5	78,7	15:16	15:09	15:02
465	SANT PERE SACARRERA (Exterior) Rotonda derecha a Igualada por circunvalación.	4,1	108,6	74,6	15:22	15:15	15:08
465	Rotonda derecha a Vilafranca por C-244.	0,8	109,4	73,8	15:24	15:16	15:09

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
450	Por la derecha a Sant Quintí de Mediona por C-244.	0,7	110,1	73,1	15:25	15:17	15:10
340	SANT QUINTÍ DE MEDIONA (Resaltos) sigue a Vilafranca por C-244.	3,8	113,9	69,3	15:30	15:22	15:15
280	Rotonda recto a Vilafranca, sigue C-244.	2,1	116	67,2	15:34	15:25	15:18
290	Rotonda recto a Sant Pere por BP-2151.	0,6	116,6	66,6	15:34	15:26	15:19
250	SANT PERE DE RIUDEBITLLES, sigue BP-2151.	1,2	117,8	65,4	15:36	15:28	15:20
235	TORRELAVIT (Exterior) sigue BP-2151.	3,1	120,9	62,3	15:41	15:32	15:24
185	SANT SADURNÍ D'ANOIA, rotonda izquierda a Masquefa por BV-2241.	4,7	125,6	57,6	15:48	15:39	15:31
305	Giro a la derecha a Sant Llorenç d'Hortons (resaltos pronunciados) por BV-2249.	6,2	131,8	51,4	15:57	15:48	15:39
230	SANT LLORENÇ D'HORTONS (Resaltos) sigue BV-2249.	2,8	134,6	48,6	16:01	15:52	15:43
110	Rotonda sobre AP-7, sigue recto a Gelida por BV-2249.	5,9	140,5	42,7	16:10	16:00	15:51
110	GELIDA (Resaltos) por Ctra. de Sant Llorenç d'Hortons - BV-2249.	0,1	140,6	42,6	16:10	16:00	15:51
130	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 6,4 Km- Desnivel medio 6,1% - Rampas máximas 13%. Sigue por BV-2249, izquierda a Corbera y rotonda derecha a Corbera por BV-2425.	0,2	140,8	42,4	16:11	16:01	15:52
525	 ALT DE LA CREU D'ARAGALL (P.M. 2ª Cat) , precaución en el descenso, sigue BV-2425.	6,4	147,2	36	16:20	16:10	16:00
325	Sigue recto a Corbera por BV-2421.	3,6	150,8	32,4	16:26	16:15	16:05
320	 CORBERA DE LLOBREGAT (Precaución travesía urbana) por la derecha carrer de l'amunt, sigue Salvador Espriu y rotonda izquierda por Salvador Espriu.	1,2	152	31,2	16:28	16:17	16:07
300	 Giro Izquierda por carrer del Trull (TRAMO EN CONTRADIRECCIÓN) [Vehículos fuera de cápsula, giro a la derecha, seguido de giro a izquierda y en 300m recupera recorrido carrera]	0,4	152,4	30,8	16:28	16:17	16:07
285	Sigue por Carrer de Font Vella, incorporación a la Carretera de Barcelona - BV-2421.	0,3	152,7	30,5	16:29	16:18	16:08
260	 Precaución Rotonda izquierda a Ctra. de Sant Andreu (Resaltos) por Carretera de Corbera de Llobregat y Ctra. de Sant Andreu.	1	153,7	29,5	16:30	16:19	16:09
80	 SANT ANDREU DE LA BARCA (Travesía urbana con resaltos pronunciados) Precaución giro izquierda a Santiago Rusiñol, continua por la izquierda Carrer d'Antoni Jansana, derecha Carrer Gaspar de Preses, izquierda Av. Constitució, derecha carrer del Priorat y derecha a Pallejà por Carretera de Barcelona/ N-II.	6,2	159,9	23,3	16:39	16:28	16:18
45	 TÚNEL Roca d'Adroc Iluminado 250m, sigue N-II.	4,1	164	19,2	16:45	16:34	16:23
40	PALLEJÀ , rotonda recto por N-II	0,1	164,1	19,1	16:46	16:34	16:23
45	 SPRINT INTERMEDIO - PALLEJÀ - frente número 2 de Av. de la Generalitat y sigue N-II.	1,9	166	17,2	16:49	16:37	16:26
40	 EMPIEZA PUERTO Rampas en 3,3Km- Desnivel medio 6,3% - Rampas máximas 18%. Giro derecha por Carrer de les Moreres, derecha passeig de les Masies.	0,4	166,4	16,8	16:49	16:37	16:26
65	 Giro izquierda por carrer de la Fontcoberta y derecha Carrer de Casanovas Ferrer (TRAMO EN CONTRA DIRECCIÓN) [Vehículos fuera de cápsula, seguir recto, primera calle a la izquierda y a 100m recupera recorrido carrera].	0,7	167,1	16,1	16:50	16:38	16:27
80	Giro izquierda por Passeig Josep Maria de Segarra y sigue Ctra. de Pallejà a Fontpineda.	0,1	167,2	16	16:50	16:38	16:28
250	 ALT DE FONTPINEDA (P.M. 3ª Cat.) rotonda recto, sigue por Via de Laura, Via de la Calma, Via de Pallejà, izquierda Via Internacional	2,5	169,7	13,5	16:54	16:42	16:31
230	Rotonda derecha a Palma de Cervelló. Precaución descenso muy pronunciado con curvas muy cerradas.	1,1	170,8	12,4	16:56	16:44	16:32
130	Giro a la izquierda a la Palma de Cervelló por BV-2421.	1,5	172,3	10,9	16:58	16:46	16:34
125	LA PALMA DE CERVELLÓ sigue BV-2421.	0,3	172,6	10,6	16:58	16:46	16:35
75	Rotonda recto a Sant Vicenç sigue N-340.	2,5	175,1	8,1	17:02	16:50	16:38
55	SANT VICENÇ DELS HORTS, sigue N-340.	1,5	176,6	6,6	17:04	16:52	16:40
40	Por la derecha a Sant Vicenç dels Horts por BV-2002.	0,4	177	6,2	17:05	16:52	16:41
30	Rotonda izquierda, y tres rotondas recto a St. Feliu por N-340.	2,3	179,3	3,9	17:08	16:56	16:44
30	Rotonda derecha a Sant Feliu de LL. sigue BV-2001.	1,7	181	2,2	17:11	16:58	16:46
30	SANT FELIU DE LLOBREGAT, giro izquierda a Tanatori por Travesía Can Miano y giro izquierda a Molins de Rei por N-340.	0,2	181,2	2	17:11	16:58	16:47
35	MOLINS DE REI (Precaución gomas carril bici a ambos lados de la calzada) sigue N-340.	0,6	181,8	1,4	17:12	16:59	16:47
35	 META frente número 127 de Avinguda de Barcelona.	1,4	183,2	0	17:14	17:01	16:49

GPS: 41.406 366, 2.023 686

La línea de meta se encuentra precedida de una recta de 1,5 km, con gomas de carril bici a ambos lados.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Anoia, Baix Llobregat, Conca de Barberà y Segarra.

Mapa recorrido etapa



**Ajuntament de
Barcelona**



Barcelona, gran protagonista d'aquesta Volta a Catalunya 2023

La capital catalana torna a tenir aquest 26 de març l'oportunitat de gaudir del millor ciclisme del món, amb la presència de La Volta a Catalunya en la seva última etapa: la setena. Un recorregut de 142 kilòmetres i considerat de mitja muntanya, amb sortida i arribada a Barcelona, que passarà per un port de segona categoria i que donarà, en la seva part final, sis voltes a un circuit a la muntanya de Montjuïc que garanteix espectacularitat i emoció.

102^a edició d'una de les curses més antigues del món, només per darrere del Tour de França i el Giro d'Itàlia, que ha vist competir a veritables llegendes d'abans i d'ara d'aquest esport, com Poblet, Bahamontes, Jalabert, Cipollini o Valverde, i que enguany portarà als carrers de la ciutat a alguns dels millors corredors d'aquesta disciplina enquadrats dins dels 25 equips que competiran a La Volta. En aquesta edició, segur, aquesta llista seguirà ampliant-se amb la participació d'excel·lents i prometedors ciclistes, que afegiran un granet més a l'atractiu d'una carrera que forma part del circuit UCI World Tour i que arrencarà el 20 de març a Sant Feliu de Guíxols.

Amb final en alt en tres etapes i 25 ports puntuables, aquesta edició, sobre el paper, presenta un recorregut que oferirà alternatives i, molt probablement, sorpreses. Barcelona clourà set dies fent pedals i portant les cames, la musculatura i els caps dels corredors i equips als seus màxims nivells d'exigència i competitivitat. Aquesta Volta, sens dubte, promet i Barcelona en serà protagonista!

David Escudé

Regidor d'Esports

Ajuntament de Barcelona



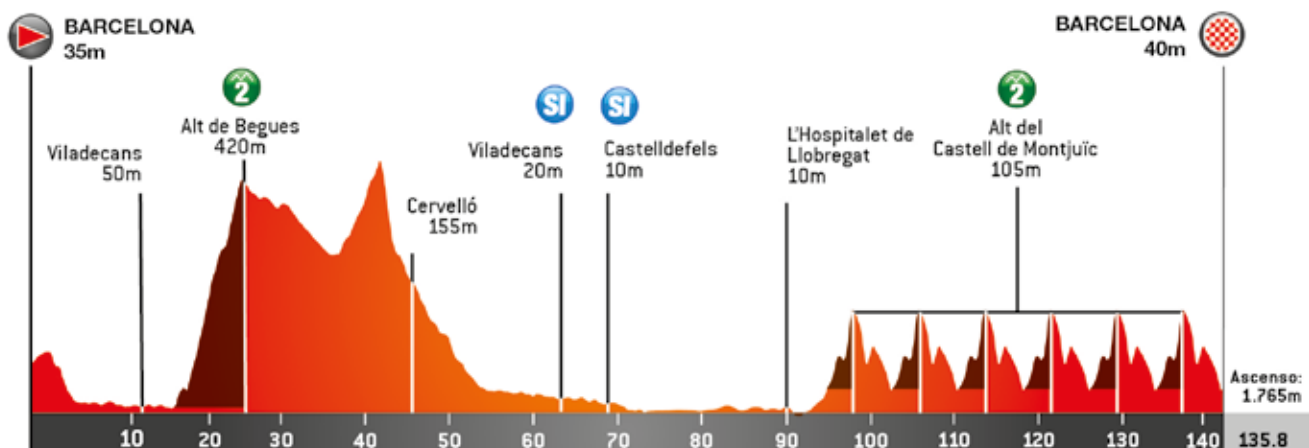
7^a

etapa | BARCELONA (Montjuïc) - BARCELONA (Montjuïc)

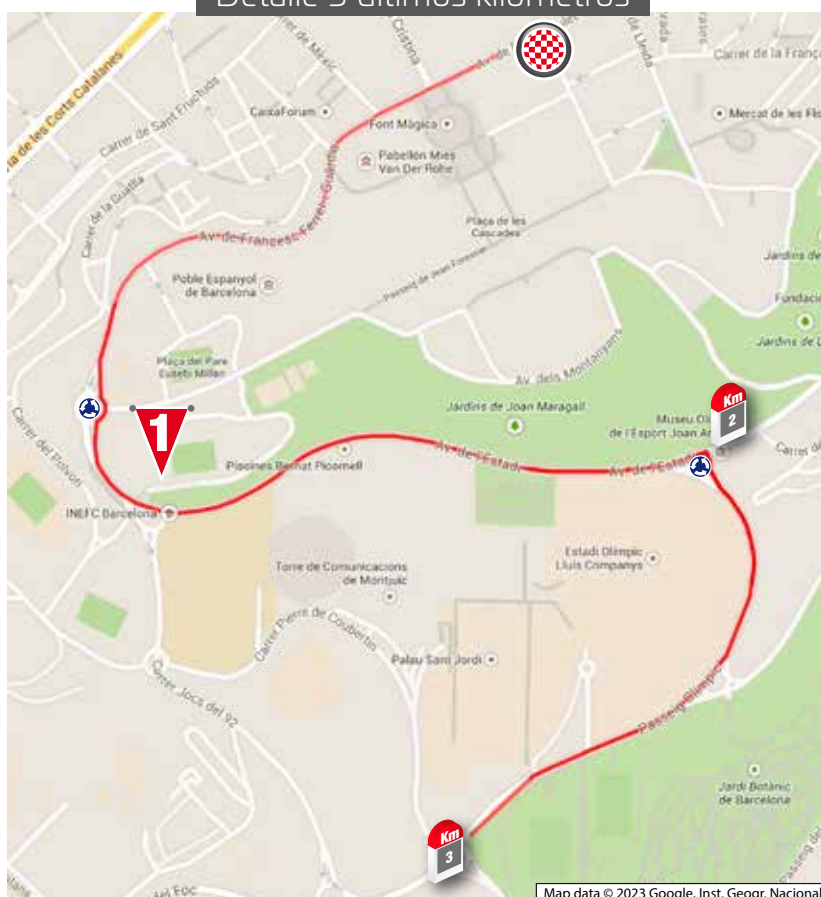
135,8 km. Domingo, 26 de marzo de 2023



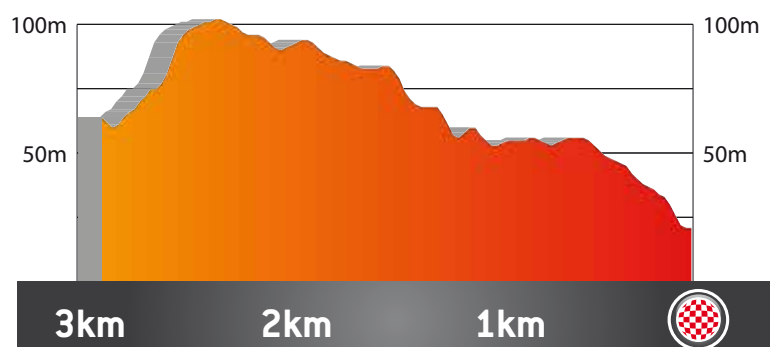
Altimetría



Detalle 3 últimos kilómetros



Perfil 3 últimos kilómetros



PPO:

Av. de Francesc Ferrer i Guàrdia
con Carrer Mèxic.
GPS: 41.37132, 2.15038

FIRMA:

09:15 a 10:15
Plaça d'Espanya
GPS: 41.37446, 2.14905

LLAMADA:

10:20
En Avenida Maria Cristina
(Torres Venecianes)

CIERRE DE CONTROL:

10 %

SALIDA NEUTRALIZADA:

10:25

Plaça Espanya, Carrer Creu Coberta, Carrer Sants (entre Arizala y Riera Blanca en sentido contrario), Carrer Riera Blanca, Travessera de Les Corts, Carretera de Collblanc, y sigue N-340 por L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT (ATENCIÓN Carril Bici), SANT JUST DESVERN, SANT FELIU DE LLOBREGAT, izquierda a SANT JOAN DESPÍ por Avinguda Onze de Setembre (8.9 km).

		Kilómetros			Km/h		
Altitud	Itinerario	Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
PROVINCIA DE BARCELONA							
115	 SALIDA REAL Avinguda del Sol frente Ciudad Deportiva del F.C. Barcelona, rotondas recto a Sant Joan Despí.	0	0	135,8	10:45	10:45	10:45
100	Rotonda Izquierda y rotondas recto a Sant Joan Despí por Carrer de Maria Tarrida.	0,7	0,7	135,1	10:46	10:46	10:45
90	SANT JOAN DESPÍ (resaltos) rotondas recto a Cornellà sigue por Carrer de Maria Tarrida.	0,9	1,6	134,2	10:47	10:47	10:47
75	Rotonda derecha a Sant Boi por C-245.	2	3,6	132,2	10:50	10:50	10:49
75	SANT BOI DE LLOBREGAT rotondas recto a Viladecans por C-245.	1,5	5,1	130,7	10:52	10:52	10:51
50	VILADECANS sigue a Gavà por C-245.	3,2	8,3	127,5	10:57	10:56	10:56
35	GAVÀ sigue a Castelldefels por C-245.	2,5	10,8	125	11:01	11:00	10:59
20	Rotonda derecha a Parc de Bombers y Begues per carretera d'enllaç.	1,5	12,3	123,5	11:03	11:02	11:01
55	 EMPIEZA PUERTO frente Parc de Bombers. Rampas en 7,1Km-Desnivel medio 5% - Rampas máximas 10%. Rotondas recto a Begues.	1	13,3	122,5	11:04	11:04	11:03
65	Rotonda Izquierda a Begues, precaución bandas sonoras en mitad de calzada, por BV-2041.	0,9	14,2	121,6	11:06	11:05	11:04
420	 ALT DE BEGUES (P.M. 2ª Cat.) frente cartel población, rotondas recto a Olesa de B. por C-535.	6,3	20,5	115,3	11:15	11:14	11:12
370	Rotonda izquierda a Olesa de Bonesvalls por BV-2411.	4,1	24,6	111,2	11:21	11:20	11:18
280	OLESA DE BONESVALLS, derecha a Olesa de Bonesvalls por Av. de L'Hospital, C. del Raval, Camí de Can Prunera, C. de la Diputació y BV-2410.	6,6	31,2	104,6	11:31	11:29	11:27
415	Coll del Corral (no puntuable), inicio descenso muy pronunciado durante 1km por Carrer dels Comtes d'Arruga.	5,1	36,3	99,5	11:39	11:36	11:34
290	Rotonda izquierda (precaución bolardos en mitad calzada) a Les Casetes por Carrer del Baix Llobregat.	2,4	38,7	97,1	11:43	11:40	11:37
270	LES CASETES D'EN JULIÀ giro derecha a Vallorana por N-340.	1	39,7	96,1	11:44	11:41	11:39
255	LES CASETES D'EN MUNTANER sigue N-340.	0,3	40	95,8	11:45	11:42	11:39
235	Rotonda izquierda a Vallirana por N-340.	0,5	40,5	95,3	11:45	11:42	11:40
220	VALLIRANA sigue recto a Cervelló por N-340.	0,6	41,1	94,7	11:46	11:43	11:41
155	CERVELLÒ (resaltos y bolardos en mitad calzada) por la izquierda, sigue recto y rotondas recto por N-340.	2,2	43,3	92,5	11:49	11:46	11:44
80	Rotonda por la derecha a St. Vicenç dels Horts por N-340.	3,7	47	88,8	11:55	11:52	11:49
45	SANT VICENÇ DELS HORTS sigue N-340.	1,4	48,4	87,4	11:57	11:54	11:50
40	Por la derecha a Sant Vicenç y Sant Boi, rotondas recto por BV-2002.	0,3	48,7	87,1	11:58	11:54	11:51
30	SANTA COLOMA DE CERVELLÓ sigue a Sant Boi por BV-2002.	3,2	51,9	83,9	12:02	11:59	11:55
25	SANT BOI DE LLOBREGAT rotondas recto a Cornellà, sigue por BV-2002.	2,7	54,6	81,2	12:06	12:03	11:59
20	Rotonda recto a Castelldefels sigue BV-2002.	1,2	55,8	80	12:08	12:04	12:01
20	Por la izquierda a Viladecans y Castelldefels, sigue C-245.	0,6	56,4	79,4	12:09	12:05	12:01
15	VILADECANS, sigue a Gavà por C-245.	3,8	60,2	75,6	12:15	12:11	12:07
20	 SPRINT INTERMEDIO - VILADECANS - frente número 62, sigue C-245.	1,3	61,5	74,3	12:17	12:12	12:08
20	GAVÀ sigue a Castelldefels por C-245.	1,2	62,7	73,1	12:19	12:14	12:10

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	40	42	44
15	CASTELLDEFELS por Av. Constitución.	2,8	65,5	70,3	12:23	12:18	12:14
10	 SPRINT INTERMEDIO - CASTELLDEFELS - Frente número 46 de Av. Constitució. Rotonda Plaça Colom a la izquierda, sigue Av. del Canal Olímpic, paso sobre C-31, rotonda derecha por Passeig de la Marina y derecha Carrer 16.	0,4	65,9	69,9	12:23	12:19	12:14
10	Incorporación C-31.	2,6	68,5	67,3	12:27	12:22	12:18
25	Cruce T-1, recto a Barcelona, sigue C-31.	6,4	74,9	60,9	12:37	12:32	12:27
15	Cruce el Prat de Llobregat- Zona Franca, sigue C-31.	6,9	81,8	54	12:47	12:41	12:36
10	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, cruce Pl.Europa, sigue C-31.	2,8	84,6	51,2	12:51	12:45	12:40
15	BARCELONA, paso subterráneo Plaza Cerdà, sigue C-31.	1,5	86,1	49,7	12:54	12:47	12:42
20	Desvío por la derecha a lateral Gran Via frente carrer Mèxic.	1,7	87,8	48	12:56	12:50	12:44
25	Plaça d'Espanya, por la derecha a Avinguda Maria Cristina.	0,3	88,1	47,7	12:57	12:50	12:45
30	Giro a la izquierda a Avinguda Rius i Taulet.	0,4	88,5	47,3	12:57	12:51	12:45
40	1r PASO POR META (Inicio 1ª Vuelta) por la derecha a carrer Guàrdia Urbana y Passeig Santa Madrona.	0,1	88,6	47,2	12:57	12:51	12:45
50	 EMPIEZA PUERTO - frente Teatre Lliure - Rampas en 2,5Km- Des-nivel medio 4,6% - Rampas máximas 19%. 1r PASO.	0,6	89,2	46,6	12:58	12:52	12:46
95	Por la izquierda Avinguda Miramar, Carrer Torreforta, Ctra. de Montjuïc y Plaça de la Sardana.	0,8	90	45,8	13:00	12:53	12:47
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) Giro a la derecha por Carrer del Castell, Passeig del Migdia, derecha Passeig Olímpic, izquierda Carrer de l'Estadi, Avinguda Francesc Ferrer i Guardia y continua Avinguda Rius i Taulet.	1	91	44,8	13:01	12:54	12:49
40	2º PASO POR META (Inicio 2ª Vuelta)	5,5	96,5	39,3	13:09	13:02	12:56
50	 EMPIEZA PUERTO 2º Paso.	0,6	97,1	38,7	13:10	13:03	12:57
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 2º Paso.	1,8	98,9	36,9	13:13	13:06	12:59
40	3º PASO POR META (Inicio 3ª Vuelta)	5,5	104,4	31,4	13:21	13:14	13:07
50	 EMPIEZA PUERTO - 3º paso.	0,5	104,9	30,9	13:22	13:14	13:08
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 3º Paso.	1,9	106,8	29	13:25	13:17	13:10
40	4º PASO POR META (Inicio 4ª Vuelta)	5,4	112,2	23,6	13:33	13:25	13:18
50	 EMPIEZA PUERTO - 4º paso.	0,6	112,8	23	13:34	13:26	13:18
105	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 4º Paso.	1,8	114,6	21,2	13:36	13:28	13:21
40	5º PASO POR META (Inicio 5ª Vuelta)	5,5	120,1	15,7	13:45	13:36	13:28
50	 EMPIEZA PUERTO - 5º paso.	0,5	120,6	15,2	13:45	13:37	13:29
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 5º Paso.	1,9	122,5	13,3	13:48	13:40	13:32
40	6º PASO POR META (Inicio 6ª Vuelta)	5,4	127,9	7,9	13:56	13:47	13:39
50	 EMPIEZA PUERTO - 6º paso.	0,6	128,5	7,3	13:57	13:48	13:40
100	 ALT DEL CASTELL DE MONTJUÏC (P.M. 2ª Cat.) - 6º Paso.	1,8	130,3	5,5	14:00	13:51	13:42
40	 META final 6ª Vuelta.	5,5	135,8	0	14:08	13:59	13:50

GPS: 41.372 012, 2.152 367

La línea de llegada está al final de una recta de 350m descendentes los 100 primeros.

Control médico: en línea de llegada.

Esta etapa transcurre por las comarcas de: Alt Penedès, Baix Llobregat y Barcelonès.



AGENDA
2030

FES ESPORT



La **Diputació de Barcelona** treballa al costat dels ajuntaments per donar suport als esdeveniments esportius locals, nacionals i internacionals que es duen a terme al territori.



EL CARTELL



MIGUEL SORO

Soc natural de Xàtiva, on vaig començar a córrer en bici fins a arribar a ser ciclista professional. Després em vaig convertir en pintor autodidacte, amb una gran passió pel ciclisme, com es pot veure en la meua obra. Vaig ser un corredor ràpid, i també m'agrada la pintura ràpida. Em diverteix i he guanyat algun concurs.

Fins ara he pogut exposar en la meua terra, i en els últims anys també a Califòrnia, Austràlia, Canadà, Portugal... sense oblidar la satisfacció d'haver participat en l'homenatge pel centenari del naixement de Fausto Coppi o en l'homenatge al Tour de França que es va fer al Museu de les Arts de Pau. Part de la meua obra es troba en diferents col·leccions particulars d'Europa, sobretot.

M'agrada sumar el meu punt de vista personal a les imatges de corredors que han fet història. Em prenc la llibertat de jugar amb diferents materials, sempre que m'ajudin a destacar la personalitat, les victòries o els sofriments dels herois de la bicicleta. És, per tant, un honor haver pintat la imatge que enguany representa la 102^a Volta Ciclista a Catalunya.

REGLAMENTOS

Reglamentos de carrera

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Règlements de la course

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Race regulations

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC nº: **B-497**

Domicilio social/Siège social/Address: **Riego, 2 - 08014 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** E-mail.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/Name of the race: **102ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA**

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Men Elite**

Clase/Classe/Class: **2 UWT**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/Date: Del **20/03/2023** al **26/03/2023**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día	20	de	SANT FELIU DE GUÍXOLS	a	SANT FELIU DE GUÍXOLS	km:	164,6
Día	21	de	MATARÓ	a	VALLTER	km:	165,4
Día	22	de	OLOST	a	LA MOLINA	km:	180,6
Día	23	de	LLÍVIA	a	SABADELL	km:	188,2
Día	24	de	TORTOSA	a	LO PORT	km:	176,6
Día	25	de	MARTORELL	a	MOLINS DE REI	km:	183,2
Día	26	de	BARCELONA (MONTJUÏC)	a	BARCELONA (MONTJUÏC)	km:	135,8

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **7**
De la categoría: **UCI WorldTeam y UCI ProTeam**
Nº de mecánicos por equipo: **7**
Nº de coches seguidores: **2**

COUREURS ET EQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : **7**
De la catégorie : **UCI WorldTeam et UCI ProTeam**
Nombre de mécaniciens par équipe : **7**
Nombre de voitures suiveuses : **2**

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **7**
From the category: **UCI WorldTeam and UCI ProTeam**
Number of technical staff per team: **7**
Number of cars following the race: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1º maillot**
Blanco - Verde
General regularidad: **2º maillot**
Blanco - Azul
General individual montaña: **3º maillot**
Blanco - Rojo
General corredor joven: **4º maillot**
Blanco - Naranja
Combatividad: Dorsal Fondo Verde
Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI / Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Général individuel au temps : **1^{er} maillot**
Blanc et Vert
Général par points : **2^{ème} maillot**
Blanc et Bleu
Général individuel du meilleur grimpeur : **3^{ème} maillot**
Blanc et Rouge
Général coureur jeune: **4^{ème} maillot**
Blanc et Orange
Combativité: Dossards sur fond Vert
Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI – Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI.

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

General classification by time: **1st jersey**
White - Green
General classification by points: **2nd jersey**
White - Blue
General climber's classification: **3rd jersey**
White - Red
General young rider: **4th jersey**
White - Orange
Most Aggressive: Green Bibs
Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Pavelló Municipal d'Esports
"Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva
Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Inscripción oficial: **19/03 - 14:30h.**
Directores deportivos: **19/03 - 16:00h.**
Motoristas. Responsables TV.
Comisarios y jefe de Policía
(Mossos d'Esquadra): **19/03 - 18:00h.**

INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Pavelló Municipal d'Esports
"Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva
Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Inscription officielle : **19/03 - 14:30h.**
Directeurs sportifs : **19/03 - 16:00h.**
Motards, Responsables TV, Collège des Commissaires, et Forces de l'Ordre (Mossos d'Esquadra) : **19/03 - 18:00h.**

REGISTRATION AND MEETINGS

Pavelló Municipal d'Esports
"Carles Nadal i Cosp", Zona Esportiva
Vilartagues - 17220 Sant Feliu de Guíxols
Official registration: **19/03 - 2:30 PM**
Directeurs sportifs : **19/03 - 4:00 PM**
Motorbike riders – TV responsible, Commissaires, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra): **19/03 - 6:00 PM**

Reglamentos de carrera

Articulado de la prueba

DISPOSICIONES PRELIMINARES

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, A.E, con licencia B-497, domiciliada en calle Riego, 2, 08014 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 102ª VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 20 y final el 26 de marzo de 2023, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES

Artículo 2º TIPO DE CARRERA

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI World Tour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI World Ranking (2.10.008):

Règlements de la course

Ensemble des articles de l'épreuve

DISPOSITIONS PRÉLIMINAIRES

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Riego, 2, 08014 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 102^e VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste Internationale, débutant le 20 et se terminant le 26 mars 2023, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS

Article 2. TYPE DE COURSE

L'épreuve est réservée aux coureurs masculins de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI World Ranking (2.10.008) :

Race regulations

Articles of the race

PRELIMINARY RULES

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at c/Riego, 2 – 08014 Barcelona, and holder of the cycling race named 102th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 20th to 26th 2023, organizes the race based on the UCI Cycling Regulations and together with the following rules, approved and authorized by the Professional Cycling Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS

Article 2 TYPE OF RACE

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that the UCI regulations establishes, the following scores will be used for the general ranking of the UCI World Ranking (2.10.008):

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	30	
3º	260	25	
4º	220	20	
5º	180	15	
6º	140	10	
7º	120	8	
8º	100	6	
9º	80	3	
10º	68	1	
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º - 20º	24		
21º - 30º	16		
31º - 50º	8		
51º - 55º	4		
56º - 60º	2		

Reglamentos de carrera

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI World Team y Equipos UCI Proteam invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, los cuales estarán formados por 7 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1 Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran, reconocen al Organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, bajo cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el periodo establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya. En las cesiones a terceros por parte del Organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor. Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba.

Artículo 4º PERMANENTE

A partir del domingo 19 de marzo de 2023, en **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues en la población de Sant Feliu de Guíxols, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 19 de marzo): de **14:30 a 20 horas**
- Oficina permanente (lunes, 20 de marzo): de **10 a 20 horas**

Règlements de la course

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes UCI ProTeam invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 7 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarès-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya. Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarès-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor. Il est totalement interdit aux sociétés commerciales qui parrainent les Groupes Sportifs des coureurs participants de faire toute forme de publicité sans l'autorisation écrite préalable et expresse de l'organisateur de l'épreuve.

Article 4. PERMANENCE

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 19 mars 2023 à **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"**, Zona Esportiva Vilartagues, dans la ville de Sant Feliu de Guíxols, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 19 mars) : de **14:30 à 20 h.**
- Bureau de permanence (lundi 20 mars) : de **10 à 20 h.**

Race regulations

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those UCI ProTeam invited by the organization, and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 7 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 Image

The participating teams, and consequently, their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights of the race, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya. Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor. It is totally forbidden for the commercial firms that sponsor the Sports Groups of the participating runners to make any type of advertising without prior and express written authorization from the organizer of the event.

Article 4 PERMANENT

These events will be held from Sunday, March 19, 2023 in the **Pavelló Municipal d'Esports "Carles Nadal i Cosp"** Zona Esportiva Vilartagues of Sant Feliu de Guíxols, and according to the following schedule:

- Race Headquarter (Sunday, March 19): from **2:30PM to 8:00PM.**
- Race Headquarter (Monday, March 20): from **10:00AM to 8:00PM.**

Reglamentos de carrera

4.1 Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la «Volta» debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2 Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la «Volta».

Artículo 5º RADIO «VOLTA»

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 163.325 Mhz

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados mediante 3 vehículos y una moto.

Artículo 7º

7.1 INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas en alto correspondientes a la 2ª, 3ª y 5ª etapa.

7.2 ETAPAS PREVISTAS CON LLEGADA EN SPRINT MASIVO

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

- Etapa 1,4 y 6

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de la web UCI, será aplicado.

7.3 ORDEN DE COCHES DE EQUIPO

El orden de coches de equipos se fijará de la siguiente forma (2.6.034):

Règlements de la course

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la Volta, en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO «VOLTA»

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 163.325Hz.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués à l'aide de 3 véhicules et 1 moto.

Article 7.

7.1 INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnants au moment de l'incident ; l'ordre du classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas applicable à l'arrivée de la 2º, 3º et 5º étape (arrivée en altitude).

7.2 ETAPES AVEC ARRIVÉE PRÉVUE AU SPRINT MASSIF

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1, 4, 6.

Lors de ces étapes, le Protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site Internet de l'UCI dans la section des Règlements sera appliqué.

7.3 ORDRE DES VÉHICULES DES ÉQUIPES

L'ordre des voitures d'équipe sera établi comme suit (2.6.034) :

Race regulations

4.1 Participants

All the personnel that integrate the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 Responsibility

The Organisation is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO «VOLTA»

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 163.325 Hz.

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by 3 vehicles and 1 motorcycle.

Article 7

7.1 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This article will not be applicable to the finishes of stages 2,3 and 5 (hill climb).

7.2 STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINT

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint »:

- Stage 1, 4 and 6

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

7.3 TEAMS CARS ORDER

The order of team cars will be established as follows (2.6.034):

Reglamentos de carrera

A - 1ª etapa:

1. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y habiendo confirmado sus participantes en los plazos establecidos en el artículo 1.2.090, en el orden de la clasificación de los corredores participantes en la última clasificación mundial masculina individual UCI (para las pruebas UCI WorldTour)
2. los coches de UCI WorldTeams representados en la reunión de directores deportivos y que hayan confirmado los corredores participantes dentro de los límites de tiempo y cuyos corredores participantes aún no hayan obtenido puntos en la clasificación mundial individual masculina UCI.
3. los coches de otros equipos representados en la reunión de directores deportivos que confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido y cuyos corredores participantes aún no han obtenido puntos en la clasificación individual mundial UCI masculina
4. los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos y que no confirmaron sus corredores participantes dentro del tiempo establecido.
5. los coches de equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

B- Resto de etapas: el orden de marcha se determinará en función de la posición del primer corredor de cada equipo en la clasificación general por tiempos individual.
Se permite la circulación de 2 coches por equipo en carrera.
El primer coche llevará un número distintivo de color azul y el segundo coche de color rojo.

7.4 AVITUALLAMIENTO

No se marcará una zona de avituallamiento, pero se recomienda, para minimizar el impacto medio ambiental, avituallar hasta 3km después de la zona de recogida de residuos y respetando la normativa UCI respecto donde se puede avituallar.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Règlements de la course

A - 1^{ère} étape :

1. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai visé à l'article 1.2.090, dans l'ordre du classement des coureurs partants au dernier classement mondial hommes UCI individuel.
2. les voitures des UCI WorldTeams représentés à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
3. les voitures des autres équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et ayant confirmé leurs coureurs partants dans le délai et dont les coureurs partants n'ont pas encore obtenu de point au classement mondial hommes UCI individuel.
4. les voitures des équipes représentées à la réunion des directeurs sportifs et n'ayant pas confirmé leurs coureurs partants dans le délai ;
5. les voitures des équipes non représentées à la réunion des directeurs sportifs.

B- Étapes suivantes : l'ordre de marche est établi en fonction de la position du premier coureur de chaque équipe au classement général individuel au temps.
Est admis un deuxième véhicule par équipe.
La première voiture aura un numéro distinctif en bleu et la deuxième voiture en rouge.

7.4 RAVITAILLEMENT

Il n'y aura pas de zone de ravitaillement marquée, mais il est recommandé, afin de minimiser l'impact environnemental, de se ravitailler jusqu'à 3 km après la zone de collecte des déchets en respectant les règlements de l'UCI concernant les lieux de ravitaillement.

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant :

Race regulations

A - 1st stage:

1. the cars of teams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits set out in article 1.2.090, in the order of the ranking of starting riders on the last UCI World men individual ranking (for UCI World Tour events).
2. the cars of UCI WorldTeams represented at the sports directors' meeting and having confirmed their starters within the time limits and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual ranking.
3. the cars of other teams represented at the sports directors' meeting which confirmed their starters within the time set and whose starting riders have not yet earned points in the men UCI world individual.
4. the cars of teams represented at the sports directors' meeting which failed to confirm their starters within the time set.
5. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.

B- Following stages: the driving order shall be determined according to the position of the first rider of each team in the general individual time classification.
A second car per team is allowed.
The first car will have a distinctive number in blue and the second car in red.

7.4 FEED ZONE

There will not be a marked feed zone, but it is recommended, in order to minimise environmental impact, to feed up to 3km after the waste collection area and respecting UCI regulations regarding where feeding can be provided.

Article 8 FINISHING DEADLINE

Based on the final time of the winner in each stage, the following finishing time limit will be applied:

Reglamentos de carrera

Règlements de la course

Race regulations

1ª etapa / étape / stage	10%
2ª etapa / étape / stage	12%
3ª etapa / étape / stage	12%
4ª etapa / étape / stage	10%

5ª etapa / étape / stage	12%
6ª etapa / étape / stage	10%
7ª etapa / étape / stage	8%

De acuerdo al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrán ampliar este porcentaje.

Artículo 9º CLASIFICACIONES – BONIFICACIONES – MAILLOTS

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones:

General Individual por Tiempos
General por Equipos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven
1º Corredor Catalán en la clasificación General Individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots:

General Individual por Tiempos
General Regularidad
General Premio de Montaña
General Corredor Joven

9.1 General Individual

En caso de empate de tiempos en la Clasificación General Individual se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2 Equipos de Etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3 General por Equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

Article 9. CLASSEMENTS – BONIFICATIONS – MAILLOTS

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :
Général individuel au temps
Général par équipes
Général individuel par points
Général du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune
1º Coureur Catalan – général individuel

À la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

Général individuel au temps
Général individuel par points
Général individuel du Meilleur Grimpeur
Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape, et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

9.2. Classement par équipes de l'étape.

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

9.3. Classement général par équipe

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour.

According to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the commissaries' panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS – JERSEYS

During the entire race, riders will compete for the following categories:
General Classification by Time
General Team Classification
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification
1º Catalan Rider – General Classification by Time

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

9.1 General Classification by Time

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings standings obtained in each stage, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

9.2 Stage Team classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 General Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.

Reglamentos de carrera

2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.
Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.
Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

9.4 General Premio de Montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de «categoría especial» y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Règlements de la course

2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

9.4. Classement général du Meilleur Grimpeur

Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.
En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

Race regulations

2. Number of second places in the daily team classifications, etc.
If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Classification by Time.
Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

9.4 General Climber's Classification

This classification will be established by adding the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved. In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. number of first places in the highest category climbs; 2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on; 3. In the case that the tie persists, the criteria will be the best-ranked rider from the General Classification by Time.

Puesto / Place	Categoría especial Hors catégorie / Special Category	1ª categoría 1 ^{re} catégorie / 1 st Category	2ª categoría 2 ^e catégorie / 2 nd Category	3ª categoría 3 ^e catégorie / 3 rd Category
1º	26 puntos / points	10 puntos / points	5 puntos / points	3 puntos / points
2º	20 puntos / points	8 puntos / points	3 puntos / points	2 puntos / points
3º	16 puntos / points	6 puntos / points	2 puntos / points	1 punto / point
4º	14 puntos / points	4 puntos / points	1 punto / point	
5º	12 puntos / points	2 puntos / points		
6º	10 puntos / points	1 punto / point		

9.5 General Regularidad

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en la llegada y los lugares señalados como Sprint Intermedio, y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:
1. número de victorias de etapas;
2. número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. clasificación general individual final por tiempos.
Puntuación de los lugares señalados:

9.5. Classement général individuel aux points

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux arrivées et aux lieux signalés comme Sprint intermédiaire, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé.
En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage : 1. nombre de victoires d'étape ; 2. nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points ; 3. classement général individuel au temps.
Points des lieux indiqués:

9.5 General Classification by Points

This classification will be established by adding the points obtained by each rider in the finish line and the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:
1. number of stage wins;
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
3. general individual classification by time.
Corresponding scores in the assigned:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire Intermediate Sprints
1º / 1 ^{re} / 1 st	10 puntos / points	3 puntos / points
2º / 2 ^e / 2 nd	6 puntos / points	2 puntos / points
3º / 3 ^e / 3 rd	4 puntos / points	1 punto / point

Reglamentos de carrera

9.6 General Corredor Joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir del **1 de enero de 2000 (incluido)**. El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la Clasificación General Individual por Tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7 Bonificaciones

Habrà bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios, en todas las etapas.

Règlements de la course

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés à partir du **1^{er} janvier 2000 (inclus)**. Le leader du classement des jeunes coureurs sera le premier de ces caractéristiques dans le classement général individuel au temps. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur de ce classement.

9.7. Bonifications

Les bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivée et aux sprints intermédiaires dans toutes les étapes.

Race regulations

9.6 Young Rider Classification

This classification is reserved for riders born from **January 1, 2000 (inclusive)**. The leader of the young riders' classification shall be the first of these riders in the General Individual Classification by Time. At the end of the last stage, he shall be proclaimed the absolute winner of this classification.

9.7. Bonus

Bonuses will be awarded at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages, according to the following criteria:

Puesto / Place	Llegada / Arrivé / Arrival	Sprint Intermedio / Sprint Intermédiaire / Intermediate Sprints
1º / 1 ^e / 1 st	10 "	3 "
2º / 2 ^e / 2 nd	6 "	2 "
3º / 3 ^e / 3 rd	4 "	1 "

Se aplicarán directamente a la Clasificación General Individual.

9.8 Combatividad

Al finalizar cada una de las etapas, se elegirá al corredor más combativo. La elección se realizará mediante votación en una campaña en las redes sociales de la Volta. El corredor ganador portará al día siguiente un dorsal distintivo con un fondo de color verde.

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €. De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes. Cada uno de los premios se considerará como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO

12.1 PRESENTACIÓN DE EQUIPOS Y CONTROL DE FIRMAS - Al control de firmas deberán asistir todos los miembros de un mismo equipo a la vez y a una hora prefijada. La hora se indicará en el comunicado de organización. El orden se establecerá por el orden inverso de coches de equipo, siendo el primer coche de equipo, el último equipo en firmar, en la primera etapa será por orden inverso

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

9.8. Combativité

À la fin de chacune des étapes, le coureur le plus combatif sera choisi. Ce prix, est décerné par vote lors d'une campagne sur les réseaux sociaux de la Volta. Le coureur le plus combatif porte dans l'étape suivante des dossards sur fond vert.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE : Le total des prix atteint les 109 500 € De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur. Chaque prix sera considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

En plus du règlement antidopage de l'UCI, le règlement espagnol s'applique dans les cas appropriés. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le livre de route.

Article 12. PROTOCOLE

12.1 PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET CONTRÔLE DE SIGNATURE - Tous les membres d'une même équipe doivent assister au contrôle de signature en même temps et à une heure prédéterminée. L'heure sera indiquée dans le Communiqué de l'Organisation. L'ordre sera établi dans l'ordre inverse des voitures de l'équipe, la première voiture de l'équipe sera la dernière équipe à signer, dans la première

Bonuses shall be shown in the individual general classification by time.

9.8. Most aggressive rider

At the end of each stage, the most aggressive rider will be chosen. The prize is awarded by voting in a campaign on the social media of the Volta. The most aggressive rider winner of a stage wears green bibs in the following stage.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX: The total amount of prizes goes up to 109.500 € From this amount, fiscal retentions will be deduced according to the current laws. Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be applied where applicable. Controls will be carried out at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

12.1 TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE CONTROL - All members of the same team must attend the signature control at the same time and at predetermined time. The time will be indicated in the Organization Communiqué. The order will be established in the reverse order of team cars, with the first team car being the last team to sign, in the first stage it will be in reverse order of dorsal.

Reglamentos de carrera

de dorsal. Un comisario anotará los corredores que están presentes, no siendo necesario firmar.

12.2 SALIDA - En todas las salidas neutralizadas a partir de la 2ª etapa los portadores de los diferentes maillots y el primer catalán de la clasificación general, deberán estar en la primera línea en el momento del corte de cinta.

12.3 FINAL DE CADA ETAPA, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el pódium, como máximo, 5 minutos después de su llegada, con vestimenta de corredor para la ceremonia protocolaria.

El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

Règlements de la course

étape ce sera dans l'ordre inverse du dossard. Un commissaire enregistrera les coureurs présents ; il ne sera pas nécessaire de signer.

12.2 DÉPART - Dans tous les départs fictifs, à partir de la 2^e étape, les porteurs des différents maillots et le premier catalan du classement général, doivent être en première ligne au moment de la cérémonie officielle du départ et coupe de ruban.

12.3 FIN DE CHAQUE ÉTAPE - Dû à la retransmission télévisée en direct, le vainqueur de l'étape et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium, au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

Le podium à la fin de chaque étape est établi de la façon suivante :

Race regulations

A commissaire will record the riders who are present, and it is not necessary to sign.

12.2 START - In all ceremonial starts from the 2nd stage, the wearers of the different jerseys and the first Catalan of the general classification must be in the first line at the moment of the ribbon cutting.

12.3 FINISH OF EACH STAGE
At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the General classifications must go to the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing his riders clothing equipment for the Awards ceremony.

The podium at the end of each stage is established as follows:

Podium	Color maillot / Couleur du Maillot / Jersey color
Vencedor de etapa / Vainqueur de l'étape / Stage winner	
Líder Clasificación Individual General por Tiempos / Leader classement individuel général au temps / Leader of General Classification by Time	Blanco - Verde / Blanc - Vert / White - Green
Líder Clasificación General Regularidad / Leader classement individuel par points / Leader of General Classification by Points	Blanco - Azul / Blanc - Bleu / White - Blue
Líder Clasificación General de Montaña / Leader classement général du meilleur grimpeur / Leader of General Climber's Classification	Blanco - Rojo / Blanc - Rouge / White - Red
Líder Clasificación General Corredor Joven / Leader classement général Meilleur jeune / Leader of General Young Rider Classification	Blanco - Naranja / Blanc - Orange / White - Orange
Combatividad / Combativité / Most aggressive rider	

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:

Individual General por Tiempos
General Regularidad
General de Montaña
General Corredor Joven

En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate, de acuerdo con el artículo 1.3.071 sobre prioridad de maillots. Los corredores portadores de maillot deberán llevar durante la carrera el maillot facilitado por la organización.

12.4 PODIUM FINAL

En la última etapa deberán presentarse el vencedor de la última etapa, el corredor combativo, los vencedores de las clasificaciones generales de la regularidad, montaña, corredor joven, corredor catalán (*) y por equipos así como los tres primeros corredores de la clasificación general individual.

Lorsqu'un coureur se trouve leader de plusieurs classements généraux, le port du maillot dans l'étape suivante, sera l'établi par l'ordre de priorité suivant :

Individuel général au temps
Général par points
Général du meilleur grimpeur
Général Coureur Jeune

En ce cas, le deuxième du classement doit porter le maillot, et ainsi de suite, si l'égalité persiste, on appliquera l'article 1.3.071 relatif à la priorité des maillots. Les coureurs porteurs du maillot doivent, pendant toute la course, porter le maillot fournis par l'organisation.

12.4 PODIUM FINAL

Dans la dernière étape, devront se présenter au podium les coureurs suivants : Le vainqueur de la dernière étape, le coureur combatif, les vainqueurs des classements généraux aux points, montagne, jeune coureur, coureur catalan (*) et par équipes, ainsi que les trois premiers coureurs du classement général individuel au temps.

In case that a rider is leading two or more classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:

General Classification by Time
General Classification by Points
General Climber's Classification;
General Young Rider Classification

In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey according to the regulations of article 1.3.071 Order of priority. Riders must wear the jersey provided by the organization during the race.

12.4 FINAL PODIUM

The following riders shall attend the final podium at the end of the last stage: Winner of the last stage, the combative rider, the winners of the general by points, mountain, young rider, Catalan rider (*) and team classifications, as well as the first three riders in the final general classification by time.

Reglamentos de carrera

Règlements de la course

Race regulations

OTROS PREMIOS EN EL PÓDIUM FINAL / AUTRES PRIX LORS DU PODIUM FINAL / OTHER AWARDS ON THE FINAL PODIUM

2º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 2º coureur classement individuel général au temps / 2nd rider in the General Classification by Time.

3º clasificado Clasificación Individual General por Tiempos / 3º coureur classement individuel général au temps / 3rd rider in the General Classification by Time

Ganador Clasificación General por Equipos / Équipe vainqueur du classement par équipes / Winner of the General Teams classification

1º corredor catalán en la Clasificación Individual General por Tiempos (*) / 1º coureur catalan Classement individuel général au temps (*) / 1st catalan rider of the General Classification by Time (*)

(*) – Al primer corredor catalán en la General se le hará entrega, al finalizar la última etapa, de un maillot honorífico.

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º MEDIDAS PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Para respetar y proteger el medio ambiente y con vistas a la seguridad, está estrictamente prohibido deshacerse de desechos de alimentos, bolsas de avituallamiento, envases de bebidas o cualquier otro elemento, fuera de la zona de recogida de residuos. Está estrictamente prohibido llevar o utilizar recipientes de vidrio. No está permitido tirar nada en la carretera fuera de la zona de residuos o cualquier otro lugar reservado para este propósito. Las zonas de residuos se situarán, cada 40km, al inicio y final de la zona de avituallamiento, así como en los 5-10 últimos kilómetros.

Artículo 15º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento de la Unión Ciclista Internacional.

(*) – Le premier coureur catalan du classement général recevra, à la fin de la dernière étape, un maillot honorifique.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera appliqué.

Article 14. MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pour respecter et protéger l'environnement et par sécurité, il est strictement interdit de jeter les déchets alimentaires, les sacs de repas, les récipients de boisson ou tout autre produit, hors de la zone de collecte des déchets. Le transport ou l'utilisation de récipients en verre est strictement interdit. Il est aussi interdit de jeter quoi que ce soit sur la route, hors de la zone de déchets ou de tout autre endroit réservé à cet effet. Les zones de déchets seront situées tous les 40km, au début et à la fin de la zone de ravitaillement, ainsi que dans les 5-10 derniers kilomètres.

Article 15.

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement de l'Union Cycliste Internationale.

(*) – The first catalan rider in the general classification will receive, at the end of the last stage, a honorary maillot.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14 MEASURES TO PROTECT THE ENVIRONMENT

In order to respect and protect the environment and with a view to safety, it is strictly forbidden to dispose food waste, feeding bags, drink containers or any other item outside of the waste collection zone. Carrying or using glass containers is strictly prohibited. Competitors are not allowed to throw anything on to the road outside of the waste collection zone or any other place reserved for this purpose. The waste collection zone will be located, every 40km, at the beginning and end of the feeding zone, as well as in the last 5-10 km.

Article 15

All unexpected issues will be resolved according to the Union Cycliste Internationale Regulations.



Organització de la 101^a Volta Ciclista a Catalunya.

PREMIOS / PRIX / AWARDS

102ª Volta Ciclista a Catalunya

CLASIFIC. CLASSEMENT CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª a 7ª ETAPES 1st to 7th STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	REGULARIDAD PAR POINTS BY POINTS
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN COUREUR JEUNE YOUNG RIDER
3	1.000,00 €	3.500,00 €	
4	500,00 €	1.750,00 €	
5	400,00 €	1.400,00 €	
6	300,00 €	1.050,00 €	
7	300,00 €	1.050,00 €	1.000,00 €
8	200,00 €	700,00 €	PREMIO MONTAÑA PRIX MONTAGNE MOUNTAIN PRIX
9	200,00 €	700,00 €	
10	100,00 €	350,00 €	
11	100,00 €	350,00 €	
12	100,00 €	350,00 €	
13	100,00 €	350,00 €	1.000,00 €
14	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS ÉQUIPES TEAMS
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	
19	100,00 €	350,00 €	1.500,00 €
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº Etapas	Total
7	70.000 €

RESUMEN PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX / AWARDS SUMMARY	
ETAPAS / ÉTAPES / STAGES	70.000 €
INDIVIDUAL / INDIVIDUELLE / INDIVIDUAL	35.000 €
MONTAÑA / MONTAGNE / MOUNTAIN	1.000 €
REGULARIDAD / PAR POINTS / BY POINTS	1.000 €
CORREDOR JOVEN / COUREUR JEUNE / YOUNG RIDER	1.000 €
EQUIPOS / ÉQUIPES / TEAMS	1.500 €
TOTAL	109.500 €

TRADUCCIONES

Català 	Castellano 	English 	Français 
A	A	to	À
Accreditacions	Accreditaciones	Accreditations	Accréditations
Adjunt	Adjunto	Assistant	Adjoint
Administració	Administración	Administration	Administration
Advertiments	Avisos	Notice	Avis
Allotjaments	Alojamientos	Accommodations	Hébergements
Altimetria	Altimetría	Stage profile	Profil de l'étape
Arribada	Llegada	Arrival	Arrivée
Ascens	Ascenso	Climb	Grimpeur
Assistent	Asistente	Assistant	Assistant
Atenció	Atención	Attention / Careful	Attention
Avituallament	Avituallamiento	Feeding	Ravitaillement
Bifurcació	Bifurcación	Fork	Bifurcation
Cap	Jefe	Chief	Chef
Comença	Inicio	Start	Début
Comissari	Comisario	Commissaire	Commissaire
Comitè	Comité	Committee	Comité
Conductors	Conductores	Driver	Conducteur
Continua	Continúa	Continue	Continue
Control de Firma	Control de Firmas	Signature control	Podium signature
Control Mèdic	Control Médico	Medical control	Contrôle médical
Convidat	Invitado	Guest	Invité
Crida	Llamada	Call	Appel
Cronometrador	Cronometrador	Timekeeper	Chronométrateur
Data	Fecha	Date	Date
Descens	Descenso	Descent	Descente
Desviament Vehícles	Desvío Vehículos	Vehicles detour	Déviation des véhicules
Detall	Detalle	Detail	Détail
Dijous	Jueves	Thursday	Jeudi
Dilluns	Lunes	Monday	Lundi
Dimarts	Martes	Tuesday	Mardi
Dimecres	Miércoles	Wednesday	Mercredi
Direcció Prohibida	Dirección Prohibida	Forbidden Direction	Sens interdit
Director General	Director General	General Manager	Directeur Général
Dispositiu Dinàmic	Dispositivo Dinámico	Dynamic presence	Dispositif dynamique
Dispositiu Estàtic	Dispositivo Estático	Static presence	Dispositif statique
Dissabte	Sábado	Saturday	Samedi
Diumenge	Domingo	Sunday	Dimanche
Divendres	Viernes	Friday	Vendredi
Dreta	Derecha	Right	Droit
Esprints Intermedis	Sprint Intermedio	Intermediate Sprint	Sprint intermédiaire
Equip	Equipo	Team	Équipe
Esquerra	Izquierda	Left	Gauche
Etapa	Etapa	Stage	Étape
Exterior	Exterior	Outside	Extérieur
Falten	Faltan	Remain	Reste
Finalitza	Finaliza	End	Fin
Fletxes	Flechas	Arrow	Flèche
Fotocopiadores	Fotocopiadoras	Photocopiers	Photocopieurs
Fotògraf	Fotógrafo	Photographer	Photographe

Català 	Castellano 	English 	Français 
Gir	Giro	Turn	Tour
Informació Quilomètrica	Información Kilométrica	Kilometric information	Information kilométrique
Jurat Tècnic	Jurado Técnico	Commissaires Panel	Collège des Commissaires
Jutge d'Arribades	Juez de Llegadas	Finish line Commissaire	Juge à l'arrivée
Llocs d'Avituallament	Avituallamiento	Feeding points	Ravitaillement
Locutors	Locutores	Speaker	Speaker
Mapa	Mapa	Map	Carte
Març	Marzo	March	Mars
Material	Material	Material	Matériel
Mitjans Informatius	Prensa	Media	Médias
Mossos d'Esquadra	Policía	Police	Police
Motos	Motos	Motorcycles	Motos
Muntanya	Montaña	Mountain	Montagne
Neutralitzada	Neutralizada	Neutralized course	Parcours neutralisé
Oficina	Oficina	Office	Bureau
Ordre Públic	Policía	Police	Police
Organització	Organización	Organization	Organisation
Parcials	Parciales	Partial	Partiel
Pas a Nivell	Paso a Nivel	Level crossing	Passage à niveau
Per	Por	By	Pour
Perfil	Perfil	Profile	Profil
Permanent	Permanente	Race Headquarter	Permanence
Pont	Puente	Bridge	Pont
Port	Puerto	Climb	Côte
Precaució	Precaución	Caution	Attention
Premi	Premio	Prize	Prix
Prensa	Prensa	Press	Presse
Presentació	Presentación	Présentation	Présentation
Protocol	Protocolo	Protocol	Protocole
Ràdio Volta	Radio Volta	Radio-Tour "Volta"	Radio-Tour "Volta"
Real Llançada	Real Lanzada	Flying Real Start	Départ réel lancé
Recorregut	Recorrido	Route	Parcours
Regulador	Regulador	Regulator	Régulateur
Rotonda	Rotonda	Rondabout	Rond-Point
Ruta	Ruta	Road	Route
Segueix	Sigue	Continue	Suivre
Seguretat vial	Seguridad Vial	Road Safety	Securité routière
Senyalització	Señalización	Singn posts	Signalisation
Servei Mèdic	Médico	Medical service	Service Médical
Serveis	Servicio	Service	Service
Signatura	Firma	Signature	Signature
Simbologia	Simbología	Symbology	Symbologie
Sobre	Sobre	On	Sur
Sortida	Salida	Departure	Départ
Sortides	Salidas	Departures	Départs
Tancament de Control	Cierre de Control	Finishing deadline	Délais d'arrivée
Tècnic	Técnico	Technician	Technicien
Transmissions	Transmisiones	Transmissions	Transmissions
Túnel	Túnel	Tunnel	Tunnel
Vehicles	Vehículos	Vehicle	Véhicule

PALMARÈS

101a	2022	Sergio Andrés HIGUITA García
100a	2021	Adam YATES
99a	2019	Miguel Ángel LÓPEZ
98a	2018	Alejandro VALVERDE
97a	2017	Alejandro VALVERDE
96a	2016	Nairo QUINTANA
95a	2015	Richie PORTE
94a	2014	Joaquim RODRÍGUEZ
93a	2013	Daniel MARTIN
92a	2012	Michael ALBASINI
91a	2011	Michele SCARPONI
90a	2010	Joaquim RODRÍGUEZ
89a	2009	Alejandro VALVERDE
88a	2008	Gustavo CÉSAR Veloso
87a	2007	Vladimir KARPETS
86a	2006	David CAÑADA
85a	2005	Yaroslav POPOVYCH
84a	2004	Miguel A. MARTÍN PERDIGUERO
83a	2003	José A. PECHARROMÁN
82a	2002	Roberto HERAS
81a	2001	Joseba BELOKI
80a	2000	José M ^a JIMÉNEZ
79a	1999	Manuel BELTRÁN
78a	1998	Hernán BUENAHORA
77a	1997	Fernando ESCARTÍN
76a	1996	Alex ZÜLLE
75a	1995	Laurent Jalabert
74a	1994	Claudio CHIAPPUCCI
73a	1993	Alvaro MEJÍA
72a	1992	Miguel INDURAIN
71a	1991	Miguel INDURAIN
70a	1990	Laudelino CUBINO
69a	1989	Mariano LEJARRETA
68a	1988	Miguel INDURAIN
67a	1987	Álvaro PINO
66a	1986	Sean KELLY
65a	1985	Robert MILLAR
64a	1984	Sean KELLY
63a	1983	José RECIO
62a	1982	Alberto FERNÁNDEZ
61a	1981	Faustino RUPÉREZ
60a	1980	Marino LEJARRETA
59a	1979	Vicente BELDA
58a	1978	Francesco MOSER
57a	1977	Freddy MAERTENS
56a	1976	E. Martínez HEREDIA
55a	1975	Fausto BERTOGLIO
54a	1974	Bernard THÉVENET
53a	1973	Domingo PERURENA
52a	1972	Felice GIMONDI

51a	1971	Luis OCAÑA
50a	1970	Franco BITOSSI
49a	1969	Mariano DÍAZ
48a	1968	Eddy MERCKX
47a	1967	Jacques ANQUETIL
46a	1966	Arie DEN Hartog
45a	1965	Antonio GÓMEZ MORAL
44a	1964	Joseph CARRARA
43a	1963	Joseph NOVALES
42a	1962	Antonio KARMANY
41a	1961	Henri DUEZ
40a	1960	Miquel POBLET
39a	1959	Salvador BOTELLA
38a	1958	Richard VAN GENECHTEN
37a	1957	Jesús LOROÑO
36a	1956	Aniceto UTSET
35a	1955	José GÓMEZ MORAL
34a	1954	Walter SERENA
33a	1953	Salvador BOTELLA
32a	1952	Miguel POBLET
31a	1951	Primo VOLPI
30a	1950	Antonio GELABERT
29a	1949	Emile ROL
28a	1948	Emilio RODRÍGUEZ
27a	1947	Emilio RODRÍGUEZ
26a	1946	Julián BERRENDERO
25a	1945	Bernardo RUIZ
24a	1944	Miguel CASAS
23a	1943	Julián BERRENDERO
22a	1942	Federico EZQUERRA
21a	1941	A. Andrés SANCHO
20a	1940	Cristóbal DIDIER
19a	1939	Mariano CAÑARDO
18a	1936	Mariano CAÑARDO
17a	1935	Mariano CAÑARDO
16a	1934	Bernardo ROGORA
15a	1933	Alfredo BOVET
14a	1932	Mariano CAÑARDO
13a	1931	Salvador CARDONA
12a	1930	Mariano CAÑARDO
11a	1929	Mariano CAÑARDO
10a	1928	Mariano CAÑARDO
9a	1927	Victor FONTAN
8a	1926	Victor FONTAN
7a	1925	Muç MIQUEL
6a	1924	Muç MIQUEL
5a	1923	Maurice VILLE
4a	1920	Joseph PELLETIER
3a	1913	Juan MARTI
2a	1912	José MAGDALENA
1a	1911	Sebastià MASDEU

Esportcat és

passió, superació, espectacle, força i intensitat.

I ÉS DE DONES.



© Roger Menescal

El Govern de Catalunya aposta per les dones en l'esport com a eix de la normalitat feminista.

Viu tot l'esport



Estereotips contra les cordes



El Govern treballa per a la
igualtat d'oportunitats en la
pràctica esportiva.

Viu tot l'esport