

DEL 18 AL 21 DE MAYO DE 2023



# VUELTA A BURGOS

VIII. EDICIÓN FEMENINA - 2023

1<sup>a</sup>  
ETAPA  
115  
KM

JUEVES 18 / MAYO

**BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES**

QUINTANAORTUÑO — MEDINA DE POMAR

2<sup>a</sup>  
ETAPA  
119  
KM

VIERNES 19 / MAYO

**GEOPARQUE - VILLA DUCAL**

SOTRESGUDO — LERMA

3<sup>a</sup>  
ETAPA  
112  
KM

SÁBADO 20 / MAYO

**RIBERA DEL DUERO**

CALERUEGA — ARANDA DE DUERO

4<sup>a</sup>  
ETAPA  
121  
KM

DOMINGO 21 / MAYO

**CAMINO DEL ARLANZA**

TORDÓMAR / LAGUNAS DE NEILA

[www.vueltaburgos.com](http://www.vueltaburgos.com)







**JOIN THE**  
**UCI WOMEN'S**  
**WORLDTOUR**  
**COMMUNITY**



-  **UCI**
-  **uciwomencycling**
-  **uci\_cycling**
-  **UCI\_WWT**
-  **www.uci.org**

**#UCIWWT**



# BIENVENIDOS A BURGOS Y SU PROVINCIA



**EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN, D. CÉSAR RICO RUIZ y EL DIPUTADO RESPONSABLE DEL IDJ D. ÁNGEL CARRETÓN,** dan la bienvenida a todos los participantes de la VUELTA A BURGOS FÉMINAS, así como el agradecimiento a todas y cada una de las personas que desinteresadamente trabajan con esfuerzo y cariño en la organización de este evento deportivo, empresas colaboradoras y medios de comunicación.



VIII. EDICIÓN FEMENINA

**VUELTA  
A BURGOS**





## **ORGANIZACIÓN**

**PRESIDENTE**

**Ilmo. Sr. César Rico Ruiz**

**VICEPRESIDENTES**

**D. Ángel Carretón Castrillo y D. Víctor Eduardo Munguía García**

### **COMITÉ**

<b>&gt; DIRECTORA GENERAL</b>	D.ª Sonia Martínez Barrio
<b>&gt; SUBDIRECTOR</b>	D. Miguel A. de los Mozos Rojas
<b>&gt; JEFE DE SEGURIDAD EN RUTA</b>	D. Rodrigo Contreras Elvira
<b>&gt; JEFE DE PRENSA</b>	D. Javier Solas Mazagatos
<b>&gt; JEFE PROTOCOLO</b>	D. José María de Iturrino Sierra
<b>&gt; JEFE DEL SUBSECTOR DE TRÁFICO ACTUAL</b>	Capitán Juan Antonio Jiménez País
<b>&gt; SERVICIOS MÉDICOS</b>	Dra. D.ª Inmaculada Pazos Osorio Dr. D. Gerardo Torcida
<b>&gt; JEFE DE SALIDAS</b>	D. Jesús María Sierra Sancho
<b>&gt; JEFE DE LLEGADAS</b>	D. Rodrigo Alonso Sedano D. Roberto Córdoba Torrens
<b>&gt; LOCUTOR OFICIAL</b>	D. Sergio Corral Iglesias
<b>&gt; VEHÍCULOS OFICIALES</b>	Grupo Ureta Automóviles
<b>&gt; OFICINA PERMANENTE</b>	D.ª Teresa Martín Casín
<b>&gt; SALAS DE PRENSA</b>	D. Pedro A. Delgado Velasco
<b>&gt; LOGÍSTICA</b>	D. Ricardo García López
<b>&gt; JEFE SEÑALIZACIÓN</b>	D. José Ramón García Vivanco

### **JURADO TÉCNICO**

<b>&gt; PRESIDENTE</b>	D. Randall Shafer (Estados Unidos)
<b>&gt; ADJUNTO 1</b>	D. Rafael Coca San José (Castilla y León)
<b>&gt; ADJUNTO 2</b>	D. Jordi Martínez Boadas (Catalunya)
<b>&gt; CRONOMETRADOR</b>	D.ª María Iziar Díaz Medina (Castilla y León)
<b>&gt; LLEGADA</b>	D. Pablo Callejo (Castilla y León)
<b>&gt; TV/VIDEO</b>	D. Miguel Echezortu Sanz
<b>&gt; COMISARIOS MOTORISTAS</b>	D.ª Aritz Goiriena Altonaga (Euskadi) D. Flavio Piedra Fernández (Castilla y León) D. Mario Garzón Jiménez (Castilla y León)



# PATROCINADORES OFICIALES

LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL  
Agradece la colaboración de



**GOBIK**®

**SHIMANO**

**GrupoUreta**  
automóviles

**Y A LOS AYUNTAMIENTOS DE:**

**QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR - SOTRESGUDO - LERMA  
CALERUEGA - ARANDA DE DUERO - TORDÓMAR - NEILA**

## MAILLOTS OFICIALES DE LA VBF



**LIDER**



**MONTAÑA**



**JÓVEN**



**REGULARIDAD**



Y EN STREAMING: [www.idj.burgos.es](http://www.idj.burgos.es) - [www.vueltaburgos.com](http://www.vueltaburgos.com)

TAMBIÉN POR  
**Televisión a partir de las 14:30 h**



## OPERACIONES DE CONTROL

### OPERACIONES PREVIAS A LA SALIDA AVANT LA COURSE



#### OFICINA PERMANENTE // PERMANENCE:

**INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD:** Real Monasterio de San Agustín  
C/ Madrid, 24. Teléfono: 947 258 600  
[vueltaburgos@diputaciondeburgos.es](mailto:vueltaburgos@diputaciondeburgos.es)

### ACREDITACIONES PIÈCES OFICIELLES



**MIÉRCOLES 17 DE MAYO**  
10:00 - 13:00 / 16:30 A 19:30 H

**INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y LA JUVENTUD:** Real Monasterio de San Agustín. C/ Madrid, 24. Teléfono: 947 258 600  
[idj@diputaciondeburgos.es](mailto:idj@diputaciondeburgos.es)

### REVISIÓN DE VEHÍCULOS OFICIALES, MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y CARAVANA PUBLICITARIA CONTROL VEHICULES OFICIELS, PRESSE ET CARAVAN



**MIÉRCOLES 17 DE MAYO - 18:00 A 20:00 H**

ALMACENES DE LA DIPUTACIÓN. (Camino Valdechoque)



### EQUIPOS // ÉQUIPES

#### DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Pº del Espolón, 34 - 09004 Burgos

#### 1) PRESENTACIÓN / PRESENTATION

- LICENCIAS JURADO TÉCNICO, RECOGIDA DE DORSALES Y DOCUMENTACIÓN OFICIAL
- LICENCES COURREURS AU JURY, CONFIRMATION DES PARTANTS ET RETRAIT DES DOSSARDS PAR LES RESPONSABLES D'ÉQUIPE

**MIÉRCOLES 17 DE MAYO - DE 15:30 A 16:45 H.**

#### 2) REUNIÓN DE / RÉUNION DU:

- ORGANIZACIÓN, JURADO TÉCNICO
- COLLÈGE DES COMMISSAIRES

**MIÉRCOLES 17 DE MAYO - 18:00 H.**

#### 3) REUNIÓN DE: / RÉUNION DU:

- DIRECTORES DEPORTIVOS
- DIRECTEURS SPORTIFS

**MIÉRCOLES 17 DE MAYO - 17:00 H.**



#### 4) REUNIÓN MÉDICA / RÉUNION MÉDICALE

- MEDIDAS PREVENTIVAS Y CONTROL COVID 19
- MESURES PRÉVENTIVES ET CONTRÔLE DES COVID 19

**MIÉRCOLES 17 DE MAYO - 17:30 H.**



# GEOPARQUE LAS LORAS



Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura



Las Loras Geoparque mundial de la UNESCO

UNESCO GLOBAL GEOPARKS

## GEOPASAPORTE



GEOCACHING.COM



geopasaporte



# UCI WOMEN'S WORLDTEAM



CANYON//SRAM RACING



EF EDUCATION - TIBCO - SVB



FDJ - SUEZ



UAE TEAM ADQ



UNO-X PRO CYCLING TEAM



LIV RACING TEQFIND



TEAM JAYCO ALULA



MOVISTAR TEAM WOMEN



ISRAEL PREMIER TECH ROLAND



TEAM SD WORX



TREK - SEGAFREDO



Gama  
SUV Škoda

ŠKODA



**ŠKODA** Tú Eliges

Llévate ahora un Škoda y decide en **4 años qué quieres hacer:**

**Lo cambias | Lo devuelves | Te lo quedas**

Motorcid  
Ctra. Madrid-Irún, km. 234 - Tel. 947 25 63 50  
Burgos - [www.motorcid.com](http://www.motorcid.com)



## UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS



**FARTO-BTC WOMEN'S CYCLING TEAM**



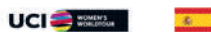
**AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM**



**BEPINK**



**CANDIDACY COFIDIS WOMEN TEAM**



**MASSI TACTIC WOMEN'S TEAM**



**LIFEPLUS WAHOO**



**ENEICAT - CM TEAM - SEGUROS DEPORTIVOS**



**COLOMBIA**



**BIZKAIA DURANGO**



**LABORAL KUTXA FUNDACION EUSKADI**



**CANTABRIA DEPORTE RÍO MIERA WOMEN'S CYCLING TEAM**



# GOBIK®





## DATOS DE LA ETAPA

<b>CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURES CONTROL</b>	<b>11:26 12:26</b>
<b>LLAMADA // CALL</b>	<b>12:31</b>
<b>SALIDA NEUTRALIZADA (4,6 KM) // NEUTRALIZED START (4,6 KM)</b>	<b>12:36</b>
<b>SALIDA REAL // REAL START</b>	<b>12:47</b>
<b>MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE</b>	<b>39 Km/h</b>
<b>LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL</b>	<b>15:45</b>
<b>CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE</b>	<b>10%</b>

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourir		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
		 <b>QUINTANAORTUÑO</b> <b>Salida neutralizada</b>	12:36	12:36	12:36
0	115,6	RIOSERAS. KM 0. Salida por BU-V-5008	12:47	12:47	12:47
4,4	111,2	ROBREDO-TEMIÑO	12:54	12:53	12:53
6,8	108,8	Giro izda. por BU-V-5021	12:58	12:57	12:57
15,8	99,8	RUBLACEDO DE ARRIBA (exterior)	13:12	13:11	13:10
18	97,6	RUBLACEDO DE ABAJO	13:16	13:14	13:13
21,1	94,5	CARCEDO DE BUREBA	13:21	13:19	13:18
27,5	88,1	LENCES DE BUREBA (exterior)	13:31	13:29	13:27
32,2	83,4	POZA DE LA SAL. Giro dcha. por CL-663	13:39	13:36	13:34
36,3	79,3	 SALAS DE BUREBA. <b>Precaución pasos estrechos</b>	13:46	13:43	13:40
39	76,6	 CASTELLANOS DE BUREBA. <b>Precaución puente estrecho ECOZONA</b> 	13:50	13:47	13:44
40,9	74,7	TERMINÓN (exterior)	13:53	13:50	13:47
41,7	73,9	Giro a la izquierda por N-232	13:54	13:51	13:48
44,2	71,4	OÑA	13:58	13:55	13:51
46	69,6	3 túneles de 93m, 62m y 87m	14:01	13:57	13:54
52,8	62,8	CERECEDA. Comienza Puerto	14:12	14:08	14:04
56	59,6	 <b>Alto La Varga GPM 3ª Categoría</b>	14:17	14:13	14:09
59,8	55,8	CONDADO DE VALDIVIELSO	14:24	14:19	14:14
64,1	51,5	TOBA DE VALDIVIELSO	14:31	14:25	14:20



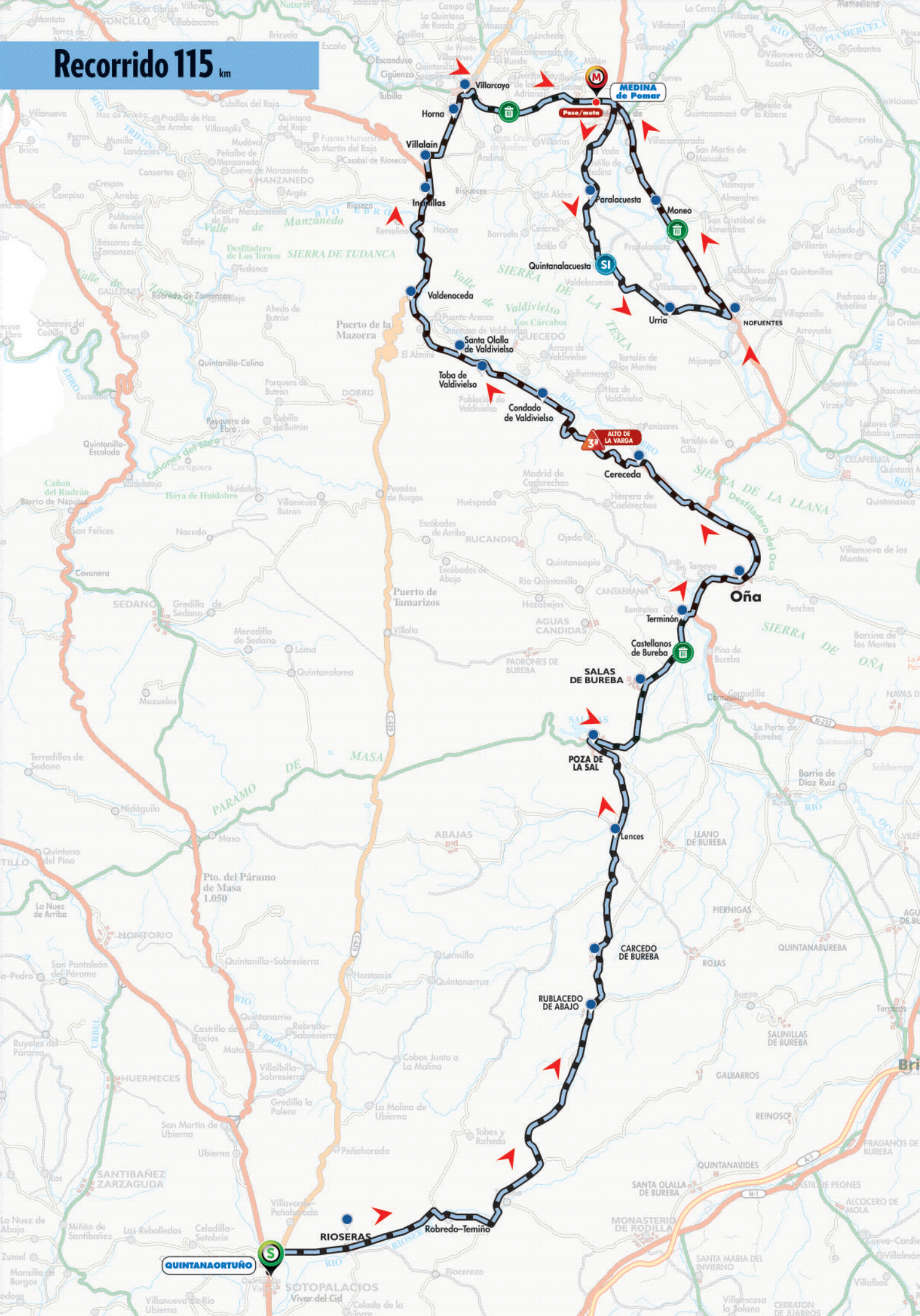
**-BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES-**

65,4	50,2		SANTA OLALLA DE VALDIVIELSO	14:33	14:27	14:22
69,6	46		VALDENOCEDA	14:40	14:34	14:29
74,5	41,1		INCINILLAS	14:47	14:41	14:36
76,7	38,9		VILLALAÍN. <b>Precaución 4 resaltos</b>	14:51	14:45	14:39
78,2	37,4		Horna. Rotonda. Tomar por carril izquierdo en <b>SENTIDO CONTRARIO</b>	14:53	14:47	14:41
79	36,6		VILLARCAYO. <b>Precaución travesía</b> Continuar por CL-628	14:55	14:48	14:42
82	33,6		<b>ECOZONA</b>	15:00	14:53	14:47
86,6	29		MEDINA DE POMAR. Rotonda seguir recto Paso por META en <b>SENTIDO CONTRARIO</b>	15:07	15:00	14:53
87,7	27,9		Giro a la derecha por Av. de la Ronda	15:09	15:02	14:55
89,9	25,7		Giro a la izquierda por BU-V-5606	15:12	15:05	14:58
92,5	23,1		Precaucion puente estrecho	15:17	15:09	15:02
92,9	22,7		PARALACUESTA. <b>Precaución travesía estrecha</b>	15:17	15:10	15:03
95,9	19,7		QUINTANALACUESTA. <b>SPRINT INTERMEDIO</b>	15:22	15:14	15:07
100,3	15,3		URRIA	15:29	15:21	15:13
102	13,6		<b>Precaución puente estrecho</b>	15:32	15:24	15:16
102,7	12,9		<b>Precaución cruce vía verde</b>	15:33	15:25	15:17
103,6	12		NOFUENTES. Giro a la izda dirección Medina de Pomar por N-629	15:35	15:26	15:18
109	6,6		<b>ECOZONA</b>	15:43	15:34	15:26
110	5,6		MONEO	15:45	15:36	15:28
114,3	1,3		MEDINA DE POMAR. <b>Precaucion travesía.</b> Continuar por CL-628	15:52	15:43	15:34
115,6	0		<b>META en Avda. Santander CL-628</b>	15:54	15:45	15:36





# Recorrido 115 km





**-BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES-**



- S** Salida Neutralizada  
Départ
- C** Coches de equipo  
Véhicules des équipes
- O** Oficina permanente  
Permanence
- F** Control de firmas  
Signatures
- PPO**  
(punto de paso obligatorio)



- M** Meta  
Arrive
- C** Comentaristas  
Commentateurs
- P** Podium
- Pr** Prensa  
Presse
- CM** Control médico  
Contrôle médicale
- J** Jurado técnico  
Comisaires
- TV** Unidades de Televisión  
TV



3

# ÚLTIMOS KILÓMETROS LAST KILOMETERS

## PRECAUCIONES/CAUTIONS

### KM - 3

Seguir Recto. Anchura 6 mts  
Go straight. 6 meters width

### KM - 2

Seguir Recto. Anchura 6 mts  
Go straight. 6 meters width

### KM - 1,4

Ligero giro a la izda. anchura 6 mts  
Slight left turn, 6 meters width

### KM - 1,1

Ligero giro a la izda. anchura 6 mts  
Slight left turn, 6 meters width

### KM - 0,6

Giro izquierda. anchura 6 mts  
Turn To The Left. 6 meters width

### META / FINISH LINE

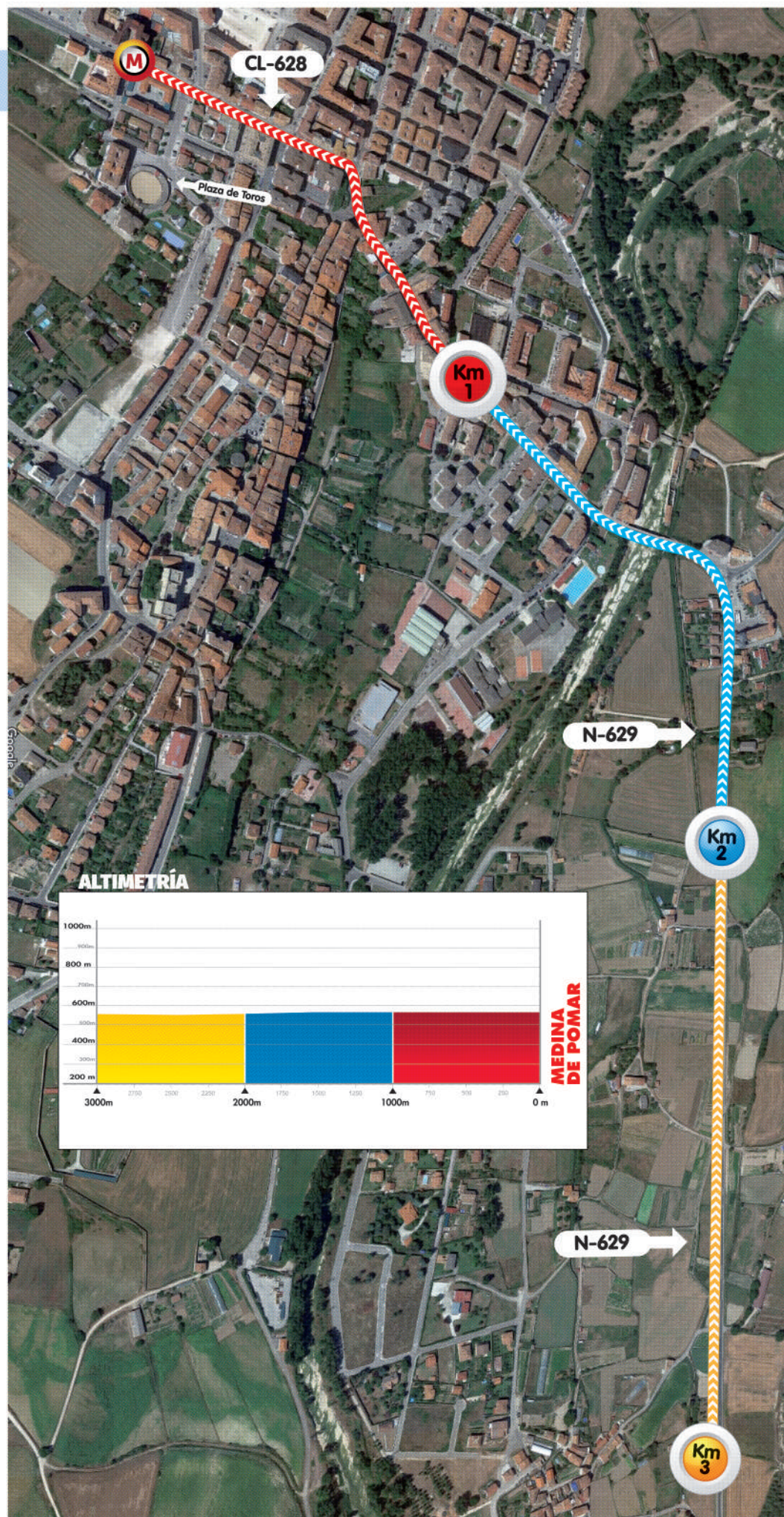
Recta de 600 m. anchura de 6 mts  
Straight of 600 m. 6 meters width

## ACCESO SALIDA DESDE BURGOS

### DEPARTURE ACCESS (FROM BURGOS)

Por A-231 hasta la salida 132 Por N-627 dirección Santander hasta Quintanaortuño.

By A-231 to exit 132 towards By N-627 towards Santander until Quintanaortuño.





**SALIDA NEUTRALIZADA**



QUINTANAORTUÑO

"BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES"

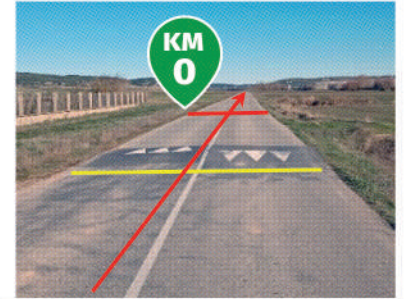
Recorrido neutralizado 4,6 kms



KM 0

42°27'22.6"N 3°37'52.1"W  
42.456283, -3.631133

Valle de las Navas



km 4,4

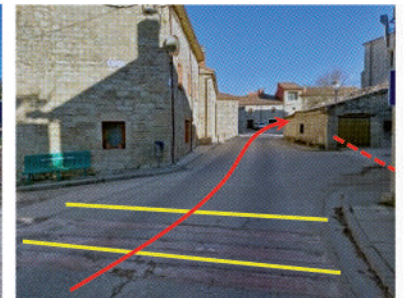
Robredo-Temiño

**PRECAUCIÓN bandas fresadas**

Travesía con curvas

Cerrar cruce Riocerezo km 1

Cerrar cruce Tobes km 3,9



km 6,8

BU-V-5008

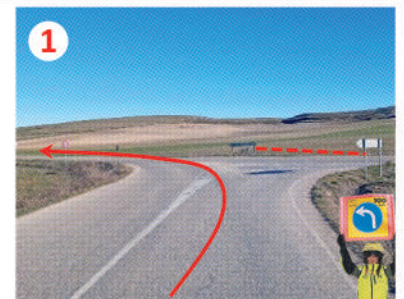
**Giro a la izquierda**

Continuar por BU-V-5021 dirección Poza de la Sal

Cerrar 3 cruces Temiño km 7,9

Cerrar cruce Caborredondo km 10,9

Cerrar cruces Rublacedo de Arriba km 15,8



km 6,8



km 18,0

Rublacedo de Abajo

**Precaución bandas sonoras**

Travesía

Cerrar cruces Rublacedo de Arriba km 15,8

Cerrar cruce Quintanaurria 18,7



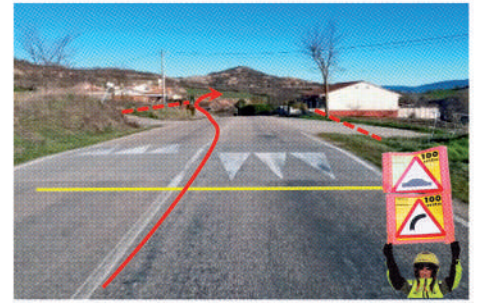


km **21,1**

Carcedo de Bureba

**Precaución 4 resaltos**  
**Curva cerrada a la derecha**

Cerrar cruce Llano de Bureba km 22,6  
Cerrar cruce Arconada km 25,1  
Lences (exterior) km 27,5



km **31,2**

BU-V-5021

**Curva 90° a la izquierda**



km **32,2**

Poza de la Sal

**Giro pronunciado a la derecha por CL-663**

**Precaución curvas en descenso**

Cerrar cruce Albergue



km **34,1**

CL-663

**Precaución curva a la izquierda**

Continuar recto por CL-663

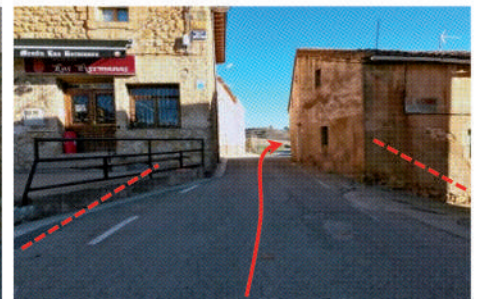


km **36,3**

Salas de Bureba

**Travesía 600 m**  
**PRECAUCIÓN estrechamientos**

Cerrar cruce Cuezva km 2,1

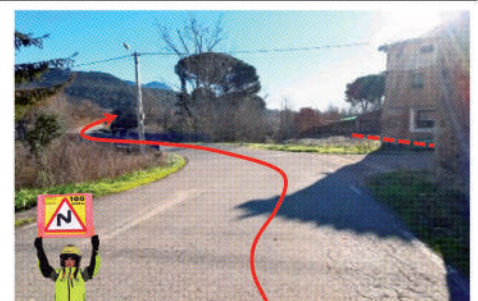


km **38,8**

Castellanos de Bureba

**PELIGRO sucesión de curvas cerradas**

**Precaución puente**





km **40,9** Terminón (exterior)

Precaución curvas en 1 km

**PRECAUCIÓN** puente estrecho km 41,4

Giro 90° a la izquierda por N-232 km 41,7

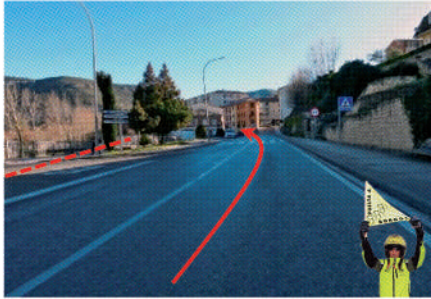
Cerrar cruce Vía Verde S-M



km **44,2** Oña

Travesía 1,3 kms

Continuar recto por N-232



km **46,0** N-232

**Precaución 3 túneles: 93m-62m-87m**

Cerrar cruce Villanueva de los Montes



km **49,8** N-232

Continuar recto por N-232

**Precaución curvas en descenso**



km **52,8** Cereceda

**Puente estrecho**

Continuar recto por N-232

Cerrar cruce derecha



km **56,0** N-232

**ALTO LA VARGA**  
GPM 3ª Categoría

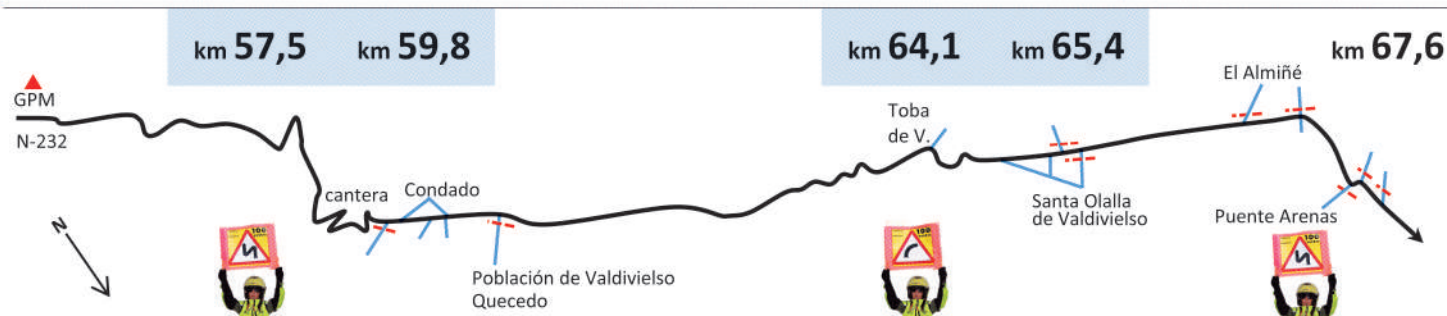
Valle de Valdivielso



**PRECAUCIÓN** descenso con curvas pronunciadas







km 59,8    Condado

Travesía 1,2 kms

Cerrar puente Población km 61,7

km 64,1    Toba de Valdivielso

Curva pronunciada a la derecha

Cerrar cruces El Almiñé km 66,7

km 67,6    N-232

Precaución doble curva

Precaución puente

Cerrar accesos Quintana de Valdivielso

km 69,4    Valdenoceda

Giro a la derecha

Continuar por N-232

Puente con doble curva km 70,2

Desfiladero de Los Hocinos

km 74,5    Incinillas

Travesía

Continuar por N-232

Cerrar cruce N-232 Soncillo km 75,4



km 76,7 Villalaín

**PRECAUCIÓN 4 resaltos**

Continuar recto por CL-629



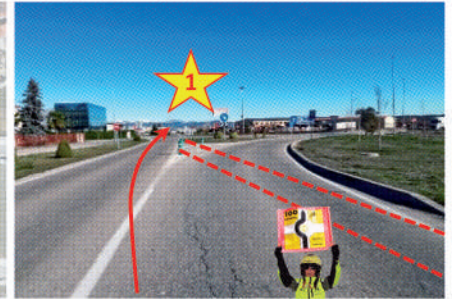
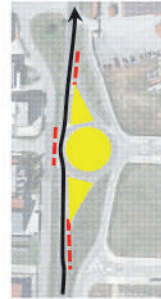
km 78,2 Horna

**PRECAUCIÓN rotonda**

Tomar recto por carril izquierdo (SENTIDO CONTRARIO)

**PRECAUCIÓN bolardos en calzada**

Cerrar salidas Horna y circunvalación km 79



km 80,1 Villarcayo de M. C. V. (1)

**PRECAUCIÓN zigzag en travesía**

3 curvas de 90°



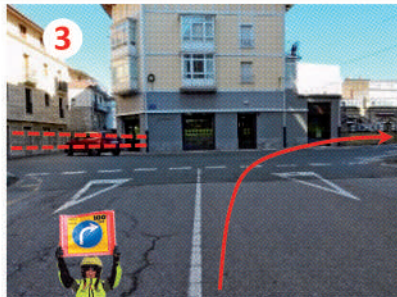
km 80,3 Villarcayo de M. C. V. (2)

**PRECAUCIÓN travesía**

2 Resaltos a la salida

Continuar por CL-628

Cruce circunvalación a la salida



km 80,4

km 80,8

km 82,0

km 83,3

km 84,3

km 85,7

km 86,6

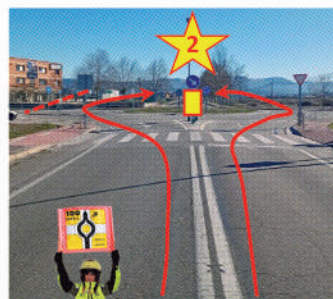


km 86,6 CL-628

**PRECAUCIÓN rotonda**  
Continuar recto por ambos lagos

**PRECAUCIÓN bolardos a entrada y salida**

**Paso por META en SENTIDO CONTRARIO**





km **87,7** Medina de Pomar (1)

Travesía 2 kms

**PRECAUCIÓN giro 90° a la derecha**

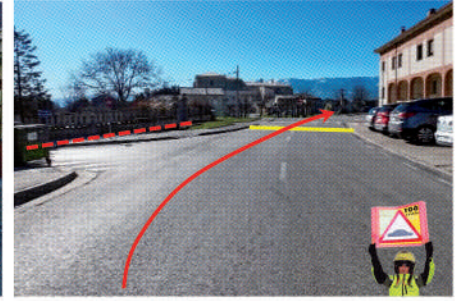
Continuar por Avenida de la Ronda  
4 pasos elevados



km **88,3** Medina de Pomar (2)  
Calle La Ronda

**Precaución curva en descenso**  
2 pasos elevados

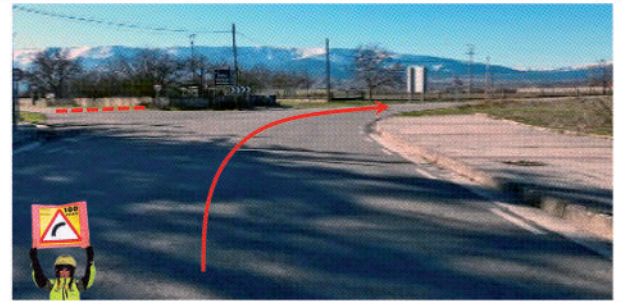
Continuar por C/ Gregorio Hernández  
Cerrar Monasterio + Urbanización



km **89,5** Medina de Pomar (3)

Salida por calle Gregorio Hernández  
Curva a la derecha

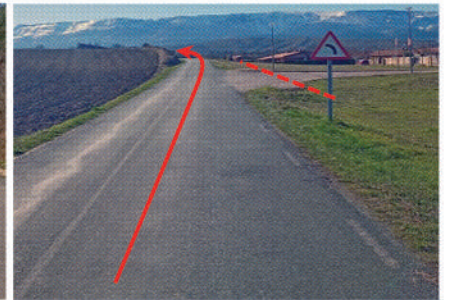
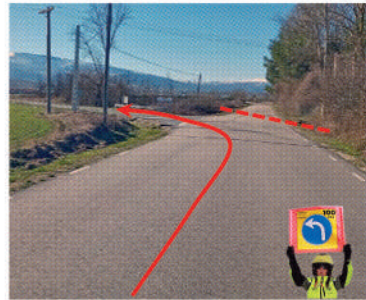
Continuar por BU-V-5601



km **89,9** BU-V-5601

Giro a la izquierda por BU-V-5606  
Cerrar urbanización

**PRECAUCIÓN puente estrecho km 92,5**



km **92,9** Paracuesta

**PRECAUCIÓN travesía con pasos estrechos**

Cruce Baillo km 94,2



km **95,8** Quintanalacuesta



**SPRINT INTERMEDIO**



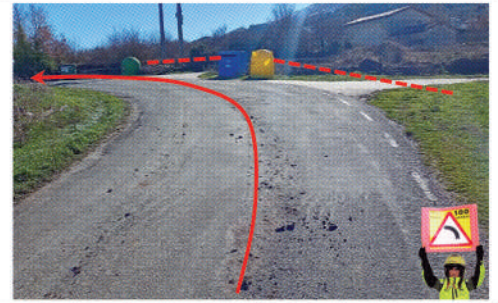


km 95,9

Quintanalcuesta

Precaución curva 90° a la izquierda  
**PRECAUCIÓN** firme en mal estado (3,5 kms)

Cerrar cruce Valdelacuesta km 97,7



km 100,3

Urria

Precaución travesía estrecha  
**PRECAUCIÓN** curva a la derecha  
**PRECAUCIÓN** zanja lateral lado derecho



km 102,0

BU-V-5606

Precaución puente con giro 90° a la dcha.

Precaución doble giro 90° Vía Verde



km 103,6

Nofuentes

Giro 90° a la izquierda  
 Incorporarse a N-629

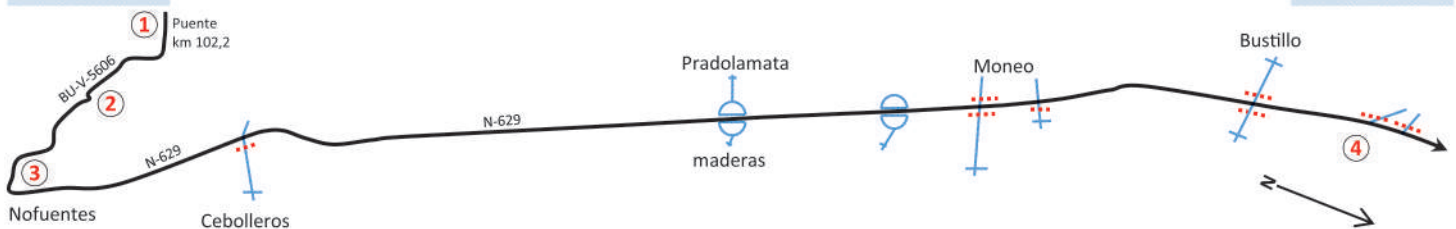
MONEO. Travesía km 110



km 103,6

Nofuentes - Villacomparada

km 112,9



km 112,9

Villacomparada (exterior)

MONEO. Travesía km 110

Continuar recto por N-629





km 114,3

**Medina de Pomar (1)**  
El Olvido

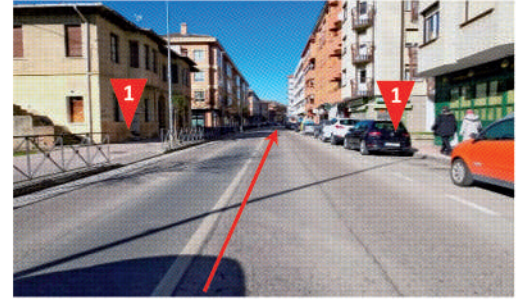
**Curva a la izquierda**  
Continuar por N-629  
**1,4 km a META**  
Cerrar cruce BU-551 (La Cerca)



km 114,6

**Medina de Pomar (2)**  
Avenida de Burgos

**1 km a META**  
  
Continuar recto por N-629



km 114,9

**Medina de Pomar (3)**  
Avenida de Burgos

**PRECAUCIÓN giro a la izquierda**  
Continuar por CL-628  
**670 m a META**



km 115,1

**Medina de Pomar (4)**  
Avenida de Santander

**Continuar recto por CL-628**  
**575 m a META**



km 115,2

**Medina de Pomar (5)**  
Avenida de Santander

**Continuar recto por CL-628**  
**450 m a META**

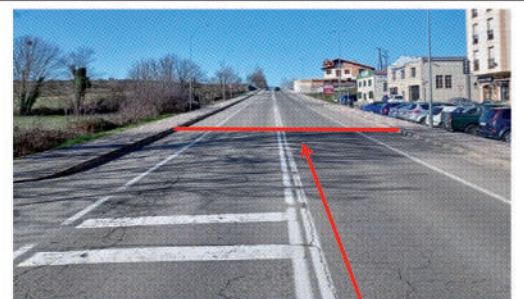


km 115,6

**Medina de Pomar (6)**  
Avenida de Santander



**META**  
**MEDINA DE POMAR**  
Avenida de Santander







# Diputación Provincial de Burgos



INSTITUTO PROVINCIAL PARA EL DEPORTE Y JUVENTUD

## PORQUE CREEMOS EN EL DEPORTE

- Como alternativa a la formación y desarrollo del individuo
- Como instrumento para lograr personas con una mentalidad más abierta y de respeto a la vida
- Como base para el mantenimiento de la salud y el ocio activo

**Desde este Instituto  
trabajamos día a día  
por el Deporte  
en la Provincia**

*Practica Deporte  
Saborea la vida!!*

[www.idj.burgos.es](http://www.idj.burgos.es)



## DATOS DE LA ETAPA

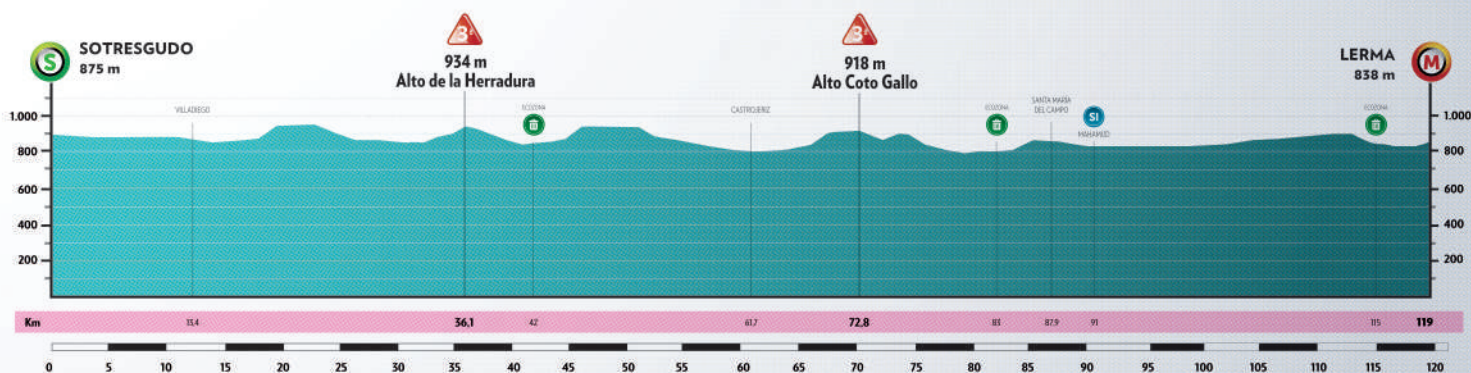
<b>CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURES CONTROL</b>	<b>11:25-12:25</b>
<b>LLAMADA // CALL</b>	<b>12:30</b>
<b>SALIDA NEUTRALIZADA (1,7 KM) // NEUTRALIZED START (1,7 KM)</b>	<b>12:35</b>
<b>SALIDA REAL // REAL START</b>	<b>12:42</b>
<b>MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE</b>	<b>39 Km/h</b>
<b>LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL</b>	<b>15:45</b>
<b>CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE</b>	<b>12%</b>

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcours	POR RECORRER à parcourir		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
0	118,9	 <b>SOTRESGUDO</b> Km 0. Salida por BU-627	12:42	12:42	12:42
4,2	114,7	SANDOVAL DE LA REINA	12:48	12:48	12:48
13,4	105,5	VILLADIEGO. Travesía. Continuar por BU-627	13:03	13:02	13:01
18,1	100,8	OLMOS DE LA PICAZA	13:11	13:09	13:08
22,6	96,3	PEDROSA DEL PARAMO (exterior)	13:18	13:16	13:15
27,4	91,5	CAÑIZAR DE ARGAÑO. Travesía	13:26	13:24	13:22
31,3	87,6	VILLANUEVA DE ARGAÑO. Giro a la izquierda por N-120	13:32	13:30	13:27
36,1	82,8	 <b>ALTO DE LA HERRADURA. GPM 3ª Categoría</b>	13:40	13:37	13:34
40,9	78	OLMILLOS DE SASAMÓN. Giro a la izquierda por BU-P-4041	13:48	13:45	13:41
42	76,9	<b>ECOZONA</b> 	13:50	13:46	13:43
44,3	74,6	VILLANDIEGO	13:53	13:50	13:46
49,6	69,3	Giro a la derecha por BU-P-4013	14:02	13:58	13:54
51,7	67,2	 CASTELLANOS DE CASTRO. Travesía en descenso	14:05	14:01	13:57
53,9	65	HONTANAS (exterior)	14:09	14:05	14:00



# -GEOPARQUE - VILLA DUCAL-

58,8	60,1	CONVENTO DE SAN ANTÓN		14:17	14:12	14:08
61,7	57,2	CASTROJERIZ. TRAVESÍA Giro a la izquierda por BU-400		14:22	14:17	14:12
72,8	46,1	<b>ALTO DE COTO GALLO (918m). GPM 3ª Categoría</b>		14:40	14:34	14:28
76,5	42,4	VILLAQUIRÁN DE LOS INFANTES. Continuar por BU-101		14:46	14:39	14:34
79,4	39,5	PAMPLIEGA. TRAVESÍA. CONTINUAR POR BU-101		14:50	14:44	14:38
83	35,9	<b>ECOZONA</b>		14:56	14:49	14:43
87,9	31	SANTA MARIA DEL CAMPO Travesía. Giro a la izda. por BU-101		15:04	14:57	14:50
91	27,9	MAHAMUD. <b>SPRINT INTERMEDIO</b>		15:09	15:02	14:55
96,2	22,7	VILLAHOZ. Giro a la izquierda por BU-V-1000		15:18	15:10	15:02
103,2	15,7	Giro a la derecha por BU-V-1412		15:29	15:20	15:13
105,9	13	ZAEL. Continuar por BU-V-1411		15:33	15:25	15:17
112,9	6	SANTA CECILIA (EXTERIOR). GIRO IZDA. POR N-622		15:45	15:35	15:27
115	3,9	<b>ECOZONA</b>		15:48	15:39	15:30
117,5	1,4	LERMA		15:52	15:42	15:34
117,9	1	Giro a la derecha por N-I / BU-900		15:53	15:43	15:34
118,6	0,3	Giro a la izquierda por Arco Cárcel. Continuar por Calle Mayor		15:54	15:44	15:35
118,9	0	<b>META. PLAZA MAYOR</b>		15:54	15:45	15:36









**-GEOPARQUE - VILLA DUCAL-**





# 3

## ÚLTIMOS KILÓMETROS LAST KILOMETERS

### PRECAUCIONES/CAUTIONS

#### KM - 3

Seguir Recto Anchura 6 m. Straight ahead width of 6 mt

#### KM - 2

Seguir Recto Anchura 6 m. Straight ahead width of 6 mt

#### KM - 1,6

Precaución giro izda. Seguir recto ancho de Caution left turn. Straight ahead, 6 mts wide

#### KM - 1

Seguir recto anchura de 6 mts. Right turn width of 6 mt

#### KM - 0,4

Giro izda. Precaución paso estrecho, ancho de 4 mts. Adoquín. Left turn caution narrow passage, width of 6 mt cobblestones

#### KM - 0,3

Precaución ancho de 3 mts. 6% de pendiente adoquín. Caution 3 m wide. 6% slope paved with cobblestones

### META / FINISH LINE

40 mts. De recta con una anchura de 6.50 mts adoquín. 40 mts. straight with a width of 6.50 mts cobblestones

### ACCESO SALIDA DESDE BURGOS

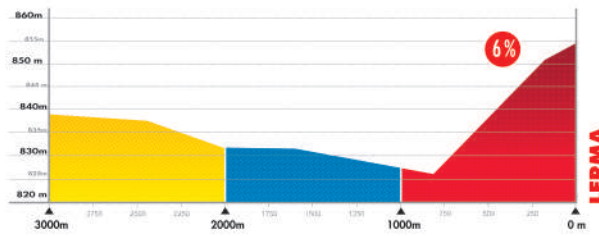
#### DEPARTURE ACCESS (FROM BURGOS)

Por A-231 dirección León hasta Salida 135 (Olmillos de Sasamón). Seguir por BU-P-4041 hasta Sasamón. Coger BU-610 hasta Sotresgudo.

By A-231 towards León until taking 135 exit (Olmillos de Sasamón). Follow the BU-P-4041 road until Sasamón. Take BU-610 until Sotresgudo.



### ALTIMETRÍA





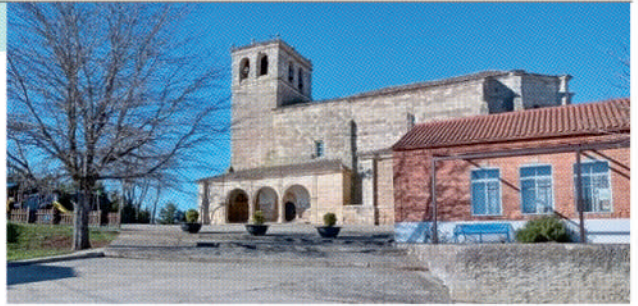
**SALIDA NEUTRALIZADA**



**SOTRESGUDO**

"GEOPARQUE DE LAS LORAS"

Recorrido neutralizado 1,7 kms

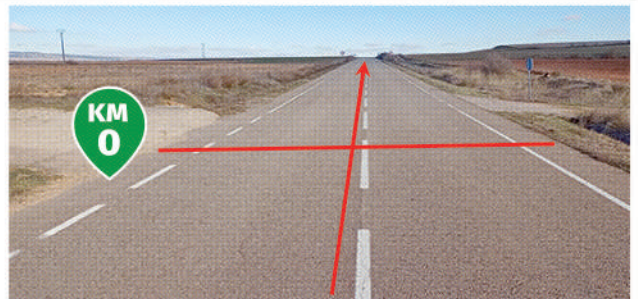


**KM 0**

Sotresgudo. Salida real. BU-627

42°34'32.9"N 4°09'16.6"W

42.575800, -4.154617



**km 4,3**

Sandoval de la Reina

Travesía

Cerrar calle a la salida



**km 5,6**

BU-627

Palazuelos de Villadiego

granja

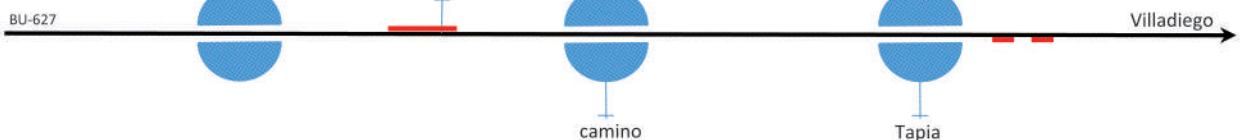
**km 7,9**

Villusto

camino

**km 9,4**

Tapia



**km 13,5**

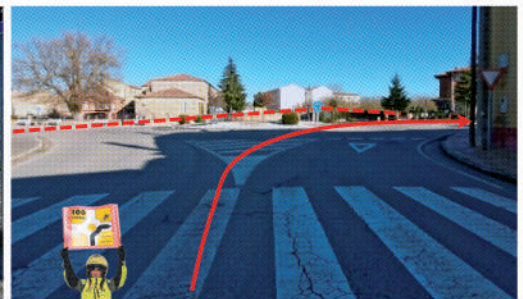
Villadiego

Travesía

Rotonda giro a la derecha

Paso elevado a la salida

Cerrar cruce Sasamón km 14



**km 14,0**

BU-627

**km 16,1**

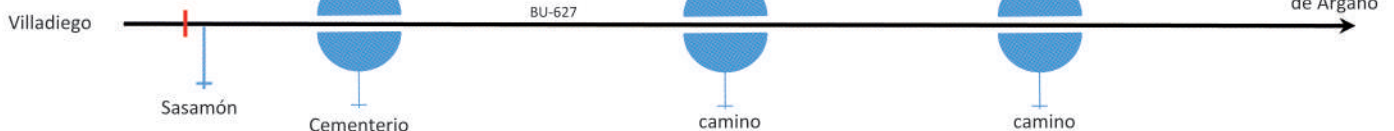
Castromorca

camino

**km 16,6**

Castromorca

camino





km **18,2** Olmos de la Picaza

Bandas reductoras a entrada y salida  
Travesía con curvas

Cerrar cruce Tobar km 19,2

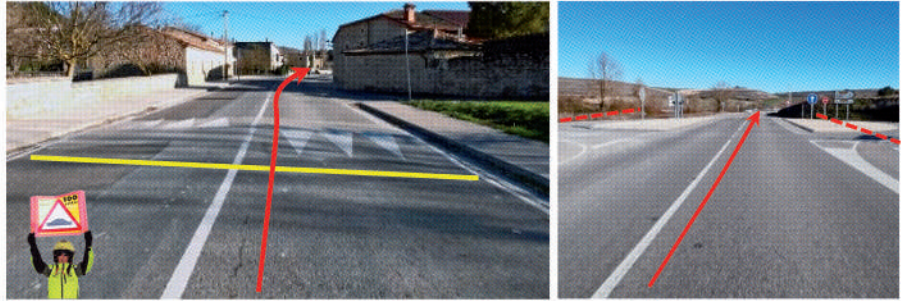
Pedrosa del Páramo (exterior) 22,7



km **27,7** Cañizar de Argaño

PRECAUCIÓN 4 resaltos

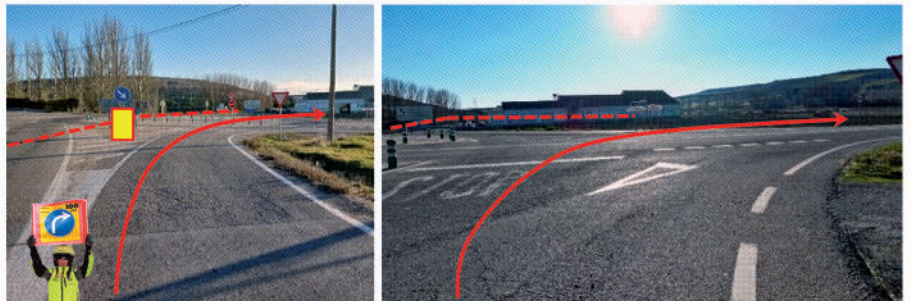
Cerrar cruce Las Hormazas



km **31,2** Villanueva de Argaño

PRECAUCIÓN giro 90° a la derecha  
Continuar por N-120

Gravilla raqueta central

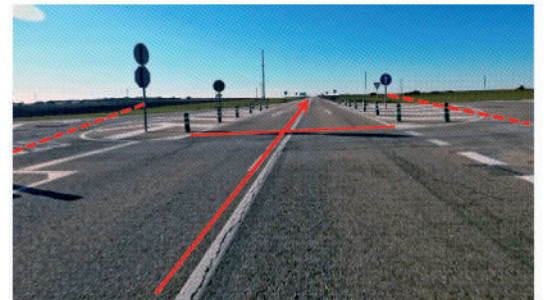


km **36,1** N-120



**ALTO DE LA HERRADURA**

GPM 3ª Categoría



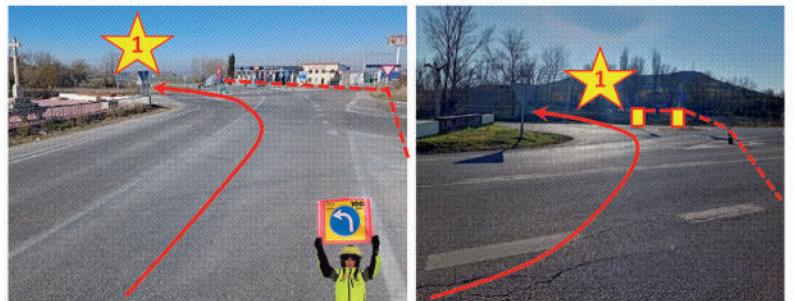
km **40,8** Olmillos de Sasamón

PELIGRO giro pronunciado a la izquierda

PRECAUCIÓN señales en calzada

Continuar por BU-P-4041

Cerrar cruce Olmillos km 40,1



km **41,0** Olmillos de Sasamón

PRECAUCIÓN travesía con 4 resaltos

PRECAUCIÓN estrechamiento





km **44,0** Villandiego

Travesía en ascenso con 2 resaltos

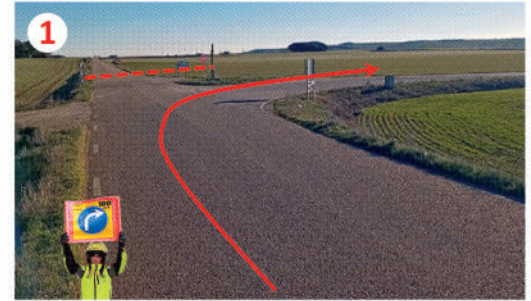
Cerrar cruce Castrillo de Murcia



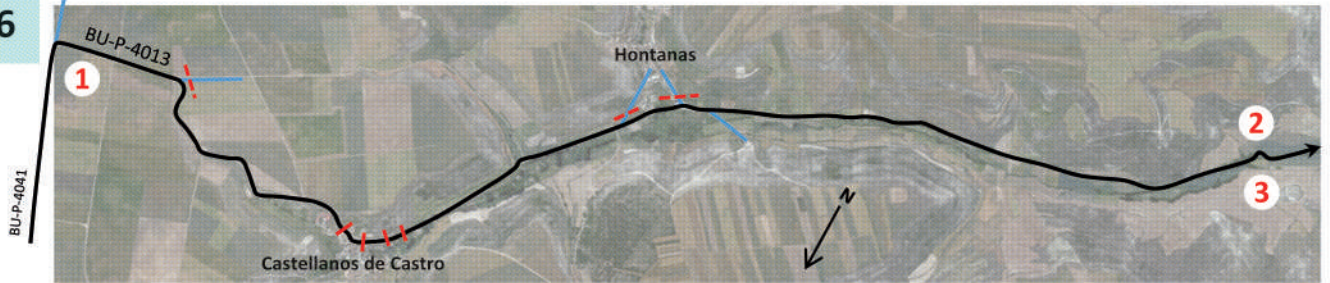
km **49,6** BU-P-4041

Giro a la derecha  
Continuar por BU-P-4013  
Camino de Santiago

Castellanos de Castro **PRECAUCIÓN** Travesía en descenso con 4 resaltos  
Cerrar cruces Hontanas km 53,5



km **49,6**



km **57,2** BU-P-4013

**PRECAUCIÓN** tramo con firme irregular

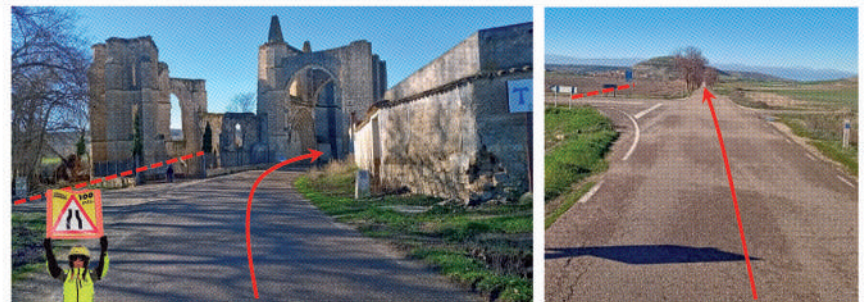
Doble curva con estrechamiento



km **58,9** BU-P-4013

Precaución estrechamiento  
**CONVENTO DE SAN ANTÓN** siglo XIV

Cerrar cruce Villaquirán km 59,5



km **61,6** Castrojeriz (1)

**PRECAUCIÓN** travesía con 4 resaltos

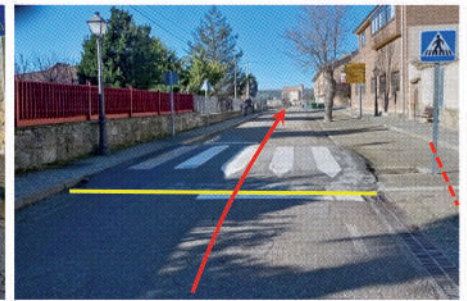




km 62,0 Castrojeriz (2)

**PRECAUCIÓN** travesía con 4 resaltos

Revisar zanjas y cruces



km 62,4 Castrojeriz (3)

**PRECAUCIÓN**  
Giro pronunciado a la izquierda

Continuar por BU-400

Gravilla gasolinera y cruce

Cruces Vallunquera BU-400 km 63,6



km 68,4 BU-400



km 71,2



km 72,8 BU-400



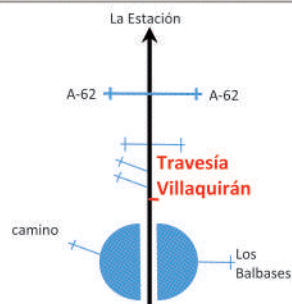
**ALTO DE COTO GALLO**  
GPM 3ª Categoría



km 76,2 Villaquirán de los Infantes

**Travesía con bandas reductoras**

Cerrar cruces A-62



km 77,2 BU-400

**Incorporaciones A-62**  
**Travesía La Estación**

Continuar recto por BU-101

Cerrar cruces tras puente





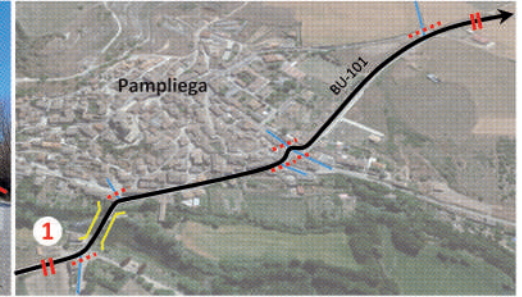
km **79,4** Pampliega

Bandas fresadas a entrada y salida

**PRECAUCIÓN** puente estrecho

Travesía con paso estrecho

Cruce Presencio (izquierda) a la salida  
Cruces Palazuelos de Muñó km 81,1



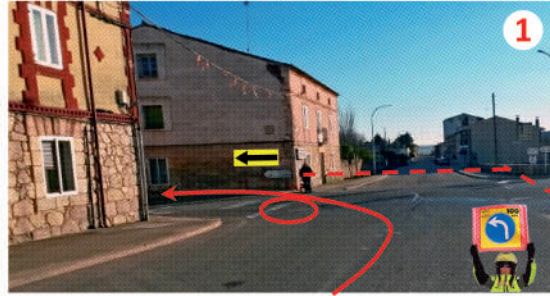
km **87,4** Santa María del Campo

Bandas fresadas a la entrada

**PRECAUCIÓN** Giro 90° a la izquierda

Bandas fresadas a la salida.  
Rotonda (paso central)

Continuar por BU-101 dirección Villahoz



km **88,6** BU-101

**Precaución** bandas fresadas

Travesía Mahamud km



km **91,1** Mahamud



**SPRINT INTERMEDIO**



km **96,2** Villahoz

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda

Continuar por BU-V-1000



km **103,2** BU-V-1000 Cristo de Villahizán

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la derecha

**PRECAUCIÓN** carretera estrecha durante 3 kms

**PRECAUCIÓN** firme en mal estado durante 3 kms

Gravilla camino tras giro



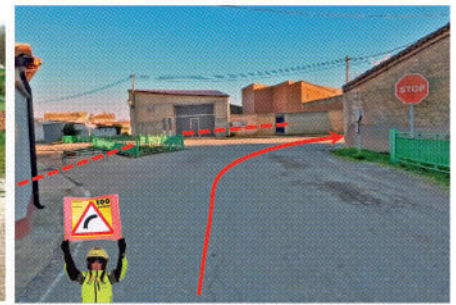


km **105,9** Zael

Precaución travesía en descenso

**PRECAUCIÓN** giro a la derecha

Puente estrecho a la salida



km **112,9** Santa Cecilia (exterior)

Sucesión de curvas en descenso

Cerrar entradas Santa Cecilia

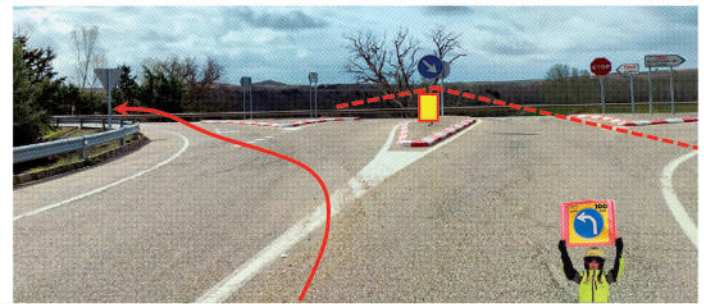


km **113,8** BU-V-1411

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda  
Tomar por carril izquierdo

Continuar por N-622

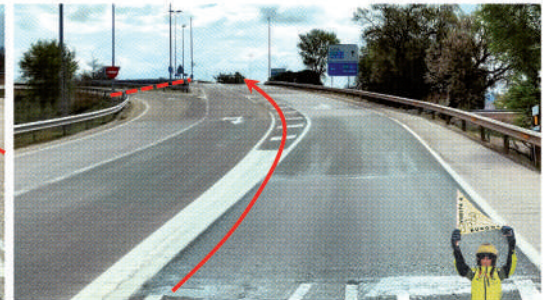
Gravilla central



km **116,8** N-622  
Lerma (Pol. Industrial)

Continuar recto por N-622

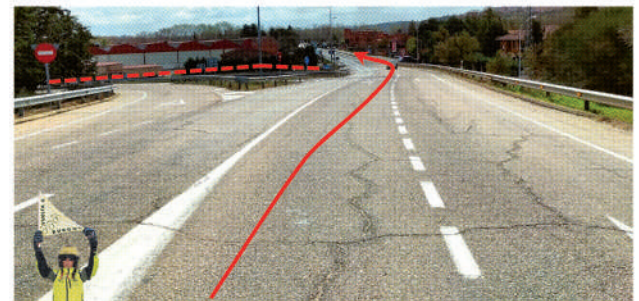
Cerrar cruces Polígono Ind.



km **117,4** N-622 Nudo intersección A-1

Continuar recto por N-622

Cerrar incorporaciones A-1



km **117,9** Lerma (1) N-622

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la derecha  
1 km a META

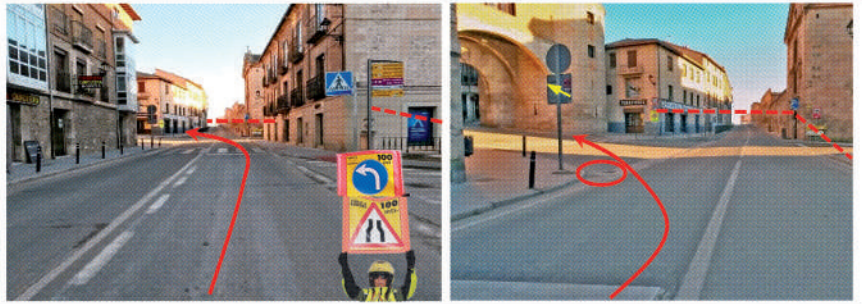
Continuar por N-I





km **118,5** Lerma (2) N-I

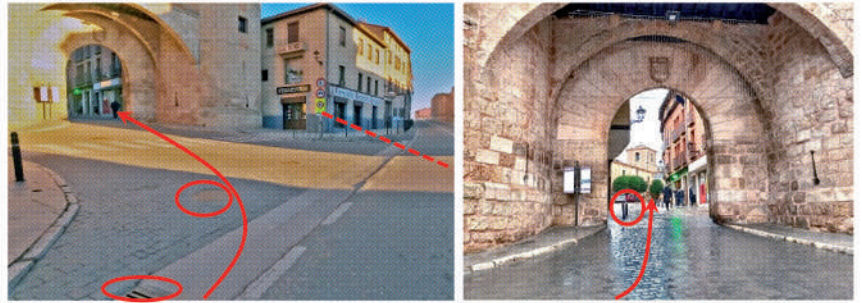
**PRECAUCIÓN giro a la izquierda**  
Estrechamiento



km **118,6** Lerma (3) Arco de la Cárcel

**PRECAUCIÓN PASO ESTRECHO**  
Continuar por Calle Mayor  
350 m a META

Travesía en ascenso sobre firme empedrado



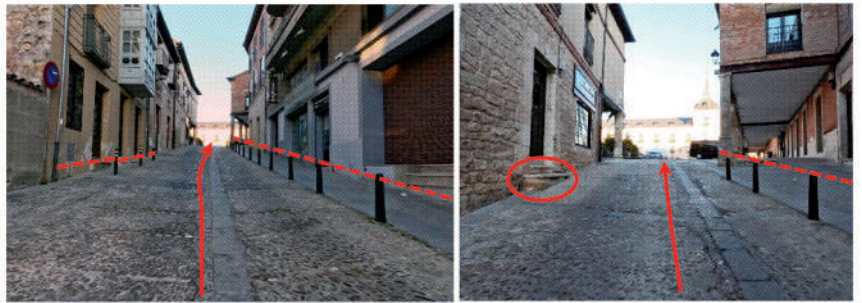
km **118,7** Lerma (4) Calle Mayor

**Precaución arqueta en suelo**  
**Precaución obstáculos en lado izquierdo**



km **118,8** Lerma (5) Calle Mayor

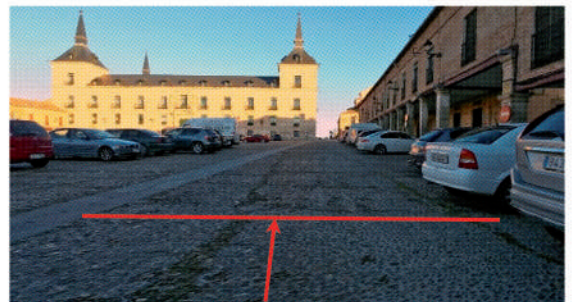
**Precaución estrechamiento lado izquierdo**  
50 m a Meta



km **118,9**



**META**  
**LERMA**  
Plaza Mayor







## DATOS DE LA ETAPA

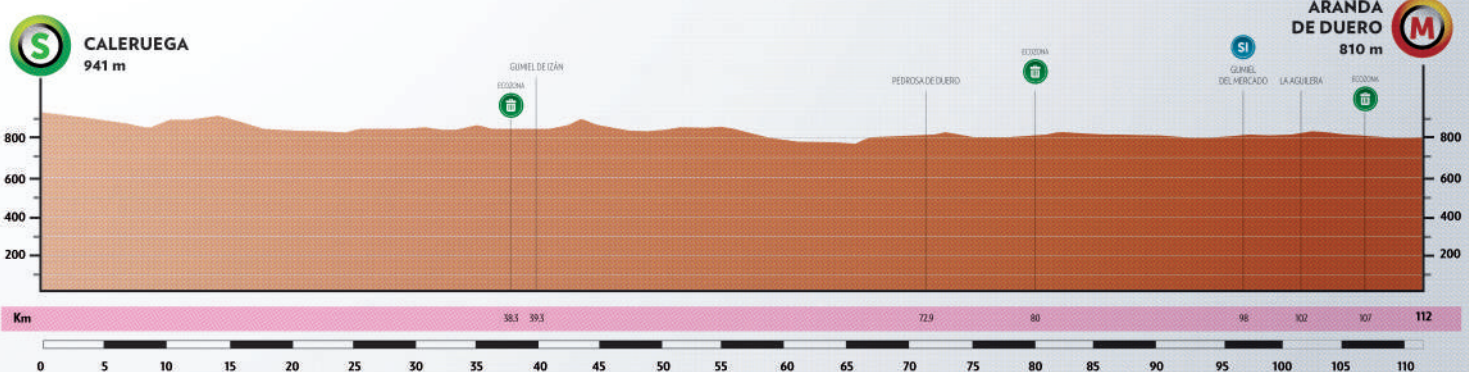
<b>CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURES CONTROL</b>	<b>11:35-12:35</b>
<b>LLAMADA // CALL</b>	<b>12:40</b>
<b>SALIDA NEUTRALIZADA (1,2 KM) // NEUTRALIZED START (1,2 KM)</b>	<b>12:45</b>
<b>SALIDA REAL // REAL START</b>	<b>12:51</b>
<b>MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE</b>	<b>39 Km/h</b>
<b>LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL</b>	<b>15:45</b>
<b>CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE</b>	<b>10%</b>

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourir		37 Km/h	39 Km/h	41 Km/h
0	112,7	 <b>CALERUEGA</b> Km 0. Salida por BU-923	12:51	12:51	12:51
8,4	104,3	HONTORIA DE VALDEARADOS. Travesía Continuar a la izquierda por BU-923	13:05	13:04	13:03
17	95,7	PEÑARANDA DE DUERO. Giro a la derecha por BU-925	13:19	13:17	13:16
23,7	89	ZAZUAR. Travesía	13:30	13:28	13:26
25,5	87,2	QUEMADA. Giro a la derecha por BU-912	13:32	13:30	13:28
31,7	81	VILLANUEVA DE GUMIEL	13:43	13:40	13:38
37,5	75,2	Rotonda. Giro a la derecha dirección Gumiel de izán	13:52	13:49	13:46
38,3	74,4	<b>ECOZONA</b> 	13:53	13:50	13:47
39,3	73,4	 GUMIEL DE IZÁN. Giro a la izquierda por BU-V-1240	13:55	13:52	13:49
50	62,7	 GUMIEL DE MERCADO <b>Precaución giro cerrado a la derecha por BU-P-1102</b>	14:12	14:08	14:04
53,1	59,6	SOTILLO DE LA RIBERA. Giro a la izquierda por BU-130	14:17	14:13	14:09
59,1	53,6	LA HORRA. TRAVESÍA. Continuar recto por BU-130	14:27	14:22	14:18
65	47,7	 <b>Precaución 3 rotondas.</b> Continuar recto	14:37	14:31	14:26



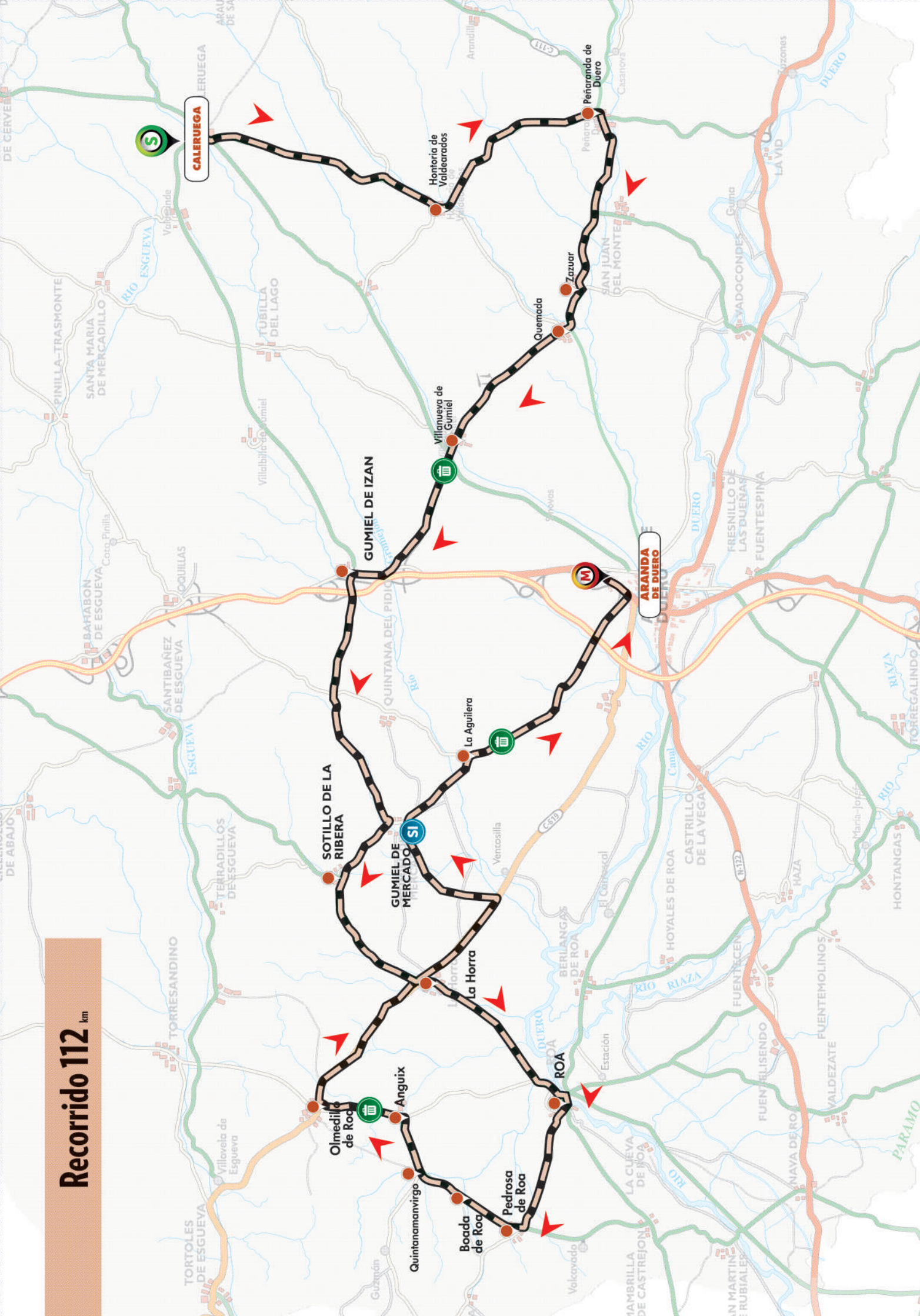
# –RIBERA DEL DUERO–

66,5	46,2	Giro pronunciado a la derecha dirección ROA DE DUERO por Calle Padre Manjón		14:39	14:33	14:28
67,7	45	Giro a la derecha por BU-134		14:41	14:35	14:30
68,1	44,6	Giro a la izquierda por BU-V-1101		14:42	14:36	14:31
72,9	39,8	PEDROSA DE DUERO. Giro a la derecha por BU-V-1320		14:49	14:43	14:38
77,6	35,1	QUINTANAMANVIRGO		14:57	14:51	14:45
79,7	33	ANGUIX. Giro a la izquierda por BU-V-1131		15:00	14:54	14:48
80	32,7	<b>ECOZONA</b>		15:01	14:54	14:48
82,9	29,8	OLMEDILLO DE ROA. Giro a la derecha por CL-619		15:06	14:59	14:52
89,6	23,1	LA HORRA. Continuar recto por CL-619		15:16	15:09	15:02
93,4	19,3	Giro a la izquierda por BU-V-1103		15:23	15:15	15:08
98	14,7	GUMIEL DEL MERCADO. <b>SPRINT INTERMEDIO</b> Travesía. Giro a la derecha por BU-P-1102		15:30	15:22	15:15
102	10,7	LA AGUILERA		15:37	15:28	15:20
107	5,7	<b>ECOZONA</b>		15:45	15:36	15:28
111,2	1,5	Giro izda. ARANDA DE DUERO <b>Precaución cruce de ciudad</b>		15:51	15:42	15:34
111,5	1,2	 <b>Rotonda.</b> Tomar por lado derecho		15:52	15:43	15:34
112,2	0,5	 <b>Rotonda.</b> Tomar por lado izquierdo en <b>SENTIDO CONTRARIO</b>		15:53	15:44	15:35
112,7	0	 <b>META. CASA DEL DEPORTE</b>		15:54	15:45	15:36





Recorrido 112 km





**-RIBERA DEL DUERO-**





3

# ÚLTIMOS KILÓMETROS LAST KILOMETERS

## PRECAUCIONES/CAUTIONS

### KM - 3

Seguir Recto. Anchura 6 mts  
Go straight. 6 meters width

### KM - 2

Seguir Recto. Anchura 6 mts  
Go straight. 6 meters width

### KM - 1,5

Giro izquierda. Turn to the left

### KM - 1,2

Rotonda pasar por la derecha  
Roundabout. Pass on the right

### KM - 1

Seguir recto. Ligero descenso  
Go Straight. Slight descent

### KM - 0,6

Giro izquierda. Turn To The Left

### KM - 0,4

Badén. Speed bump

### META / FINISH LINE

Recta de 500 m en ligera subida  
Straight of 500 m in light climb

## ACCESO SALIDA DESDE BURGOS

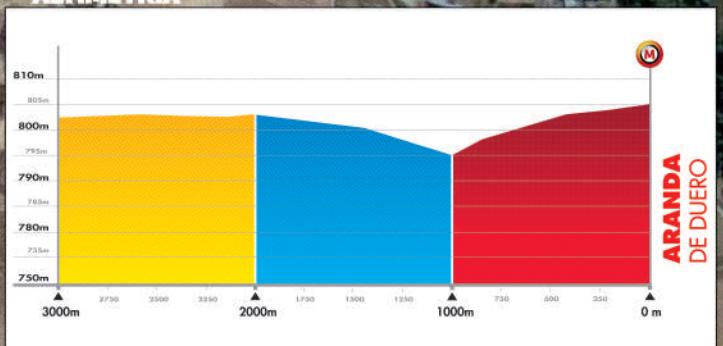
### DEPARTURE ACCESS (FROM BURGOS)

Por A-1 dirección Madrid hasta Salida 168. Seguir por BU-912 hasta Villanueva de Gumiel. Continuar por BU-910 hasta Caleruega.

*By A-1 towards Madrid until 168 exit. Follow the BU-912 road until Villanueva de Gumiel. Continue by BU-910 until Caleruega.*



## ALTIMETRÍA





### SALIDA NEUTRALIZADA

#### CALERUEGA



"Iglesia de San Sebastián"  
"Conjunto monumental de Sto. Domingo"

Recorrido neutralizado 1,2 kms



KM 0

Caleruega. Salida real. BU-923

41°49'04.6"N 3°29'25.3"W

41.817950, -3.490350



km 8,4

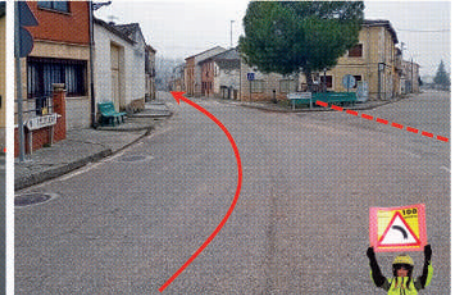
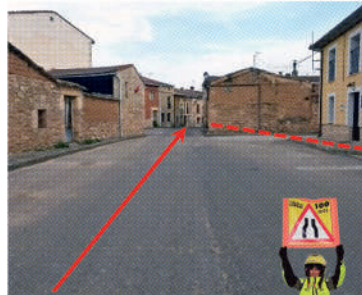
Hontoria de Valdearados

**PRECAUCIÓN** travesía estrecha 1,5 kms

Giro a la izquierda km 9,0

Continuar por BU-923

Puente estrecho a la salida



km 16,8

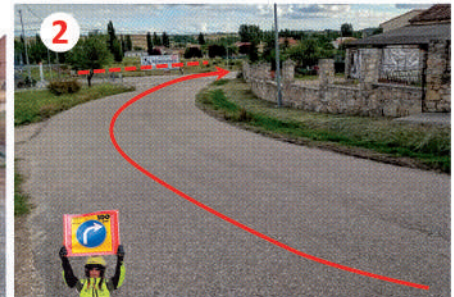
Peñaranda de Duero (1)

**PRECAUCIÓN** descenso pronunciado con curvas

Giro 90° a la derecha

Paso elevado

Continuar por BU-925



km 17,3

Peñaranda de Duero (2)

Bandas reductoras a entrada y salida

Travesía con curvas

Cerrar cruce La Vid



km 21,0

BU-925

Aranda de Duero

San Juan del Monte

Continuar recto por BU-925





km 23,7 Zazuar

Resaltos (3)  
Travesía con estrechamiento

Cerrar cruce Vadocondes



km 25,6 Quemada

Giro 90° a la derecha  
Travesía en ascenso con estrechamiento

Continuar por BU-912



km 31,7 Villanueva de Gumiel

**PRECAUCIÓN** travesía estrecha en descenso  
**PRECAUCIÓN** pasos elevados (4)

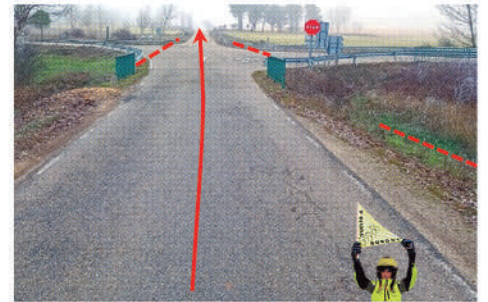


km 32,7 BU-912

**Precaución** puente estrecho  
**Precaución** intersección

Continuar recto por BU-912

Cerrar cruce puente km 32,5



km 37,5 BU-912

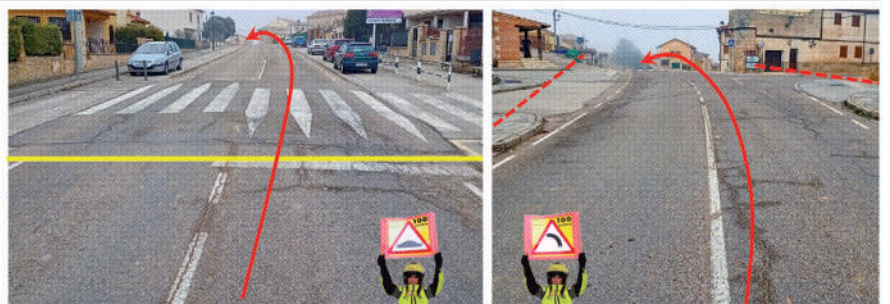
**PRECAUCIÓN** rotonda  
**PELIGRO** señales en calzada a entrada y salida  
Tomar primera salida  
Continuar por BU-920



km 39,3 Gumiel de Izán (1)

Travesía  
Pasos elevados (4)

Cerrar cruce y calles





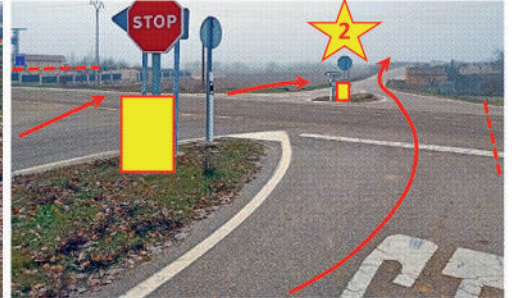
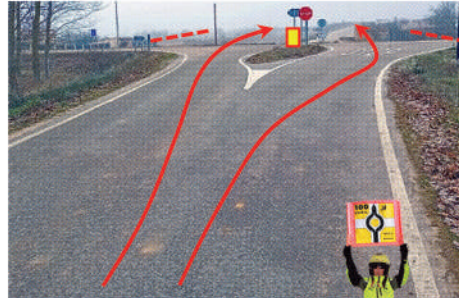
km 40,0 Gumiel de Izán (2)

Giro 90° a la izquierda  
Tramo de calzada estrecha



km 40,2 BU-V-1240

**PRECAUCIÓN** isleta central  
Continuar recto por ambos lados



km 44,4 BU-P-1104

**Intersección**

Continuar recto dirección Gumiel del Mercado  
Precaución descenso con curvas enlazadas

Cierre camino bodegas km 46



km 50,0 Gumiel del Mercado

**PRECAUCIÓN** travesía en descenso  
**PELIGRO** Giro cerrado a la derecha

Pasos elevados (4)



km 52,8 Sotillo de la Ribera

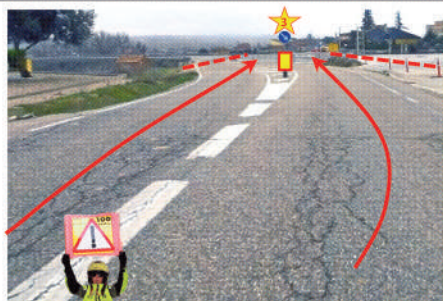
**PRECAUCIÓN** travesía en descenso  
Giro pronunciado a la izquierda

Continuar por BU-130  
Pasos elevados (4)



km 58,9 BU-130

**PELIGRO** señal en calzada  
Pasar por ambos lados





km 59,0 BU-130

**PELIGRO** isletas

Continuar recto por carril derecho



km 59,2 La Horra

Travesía en descenso 1km  
Precaución estrechamiento

Cerrar calles población



km 65 BU-130

**PELIGRO** 3 rotondas



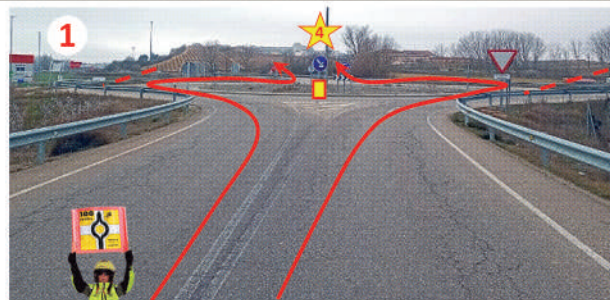
km 65,0 BU-130

**PRECAUCIÓN** rotonda

**PELIGRO** señales en calzada a entrada y salida

Continuar por ambos lados

Gravilla raquetas entrada y salida



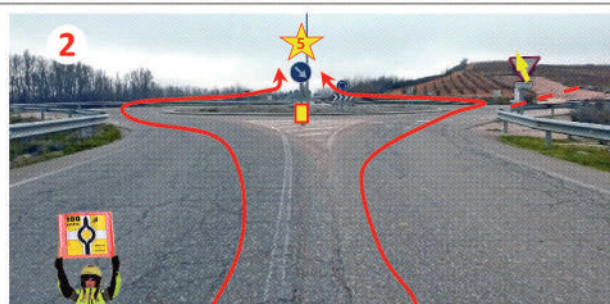
km 65,2 BU-130

**PRECAUCIÓN** rotonda

**PELIGRO** señales en calzada a entrada y salida

Continuar por ambos lados

Gravilla raquetas entrada y salida



km 65,6 BU-130

**PRECAUCIÓN** rotonda

Giro a la derecha

Continuar por BU-134

Cerrar entrada Roa y E.S.

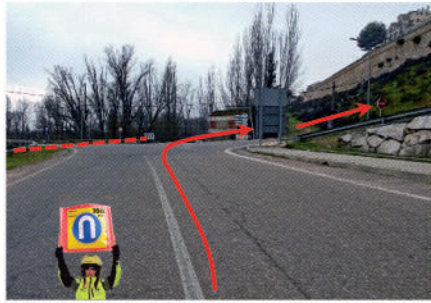




km **66,3** Roa (1)

**ELIGRO** giro pronunciado a la derecha  
**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda

Continuar por BU-134



km **67,1** Roa (1)

Travesía  
**PRECAUCIÓN** giro 90° a la derecha  
Continuar dirección Pedrosa de Duero



km **67,6** Roa (3)

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda  
Continuar por BU-V-1101



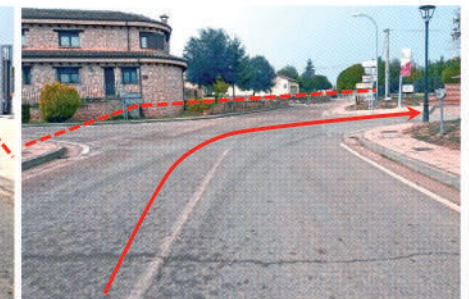
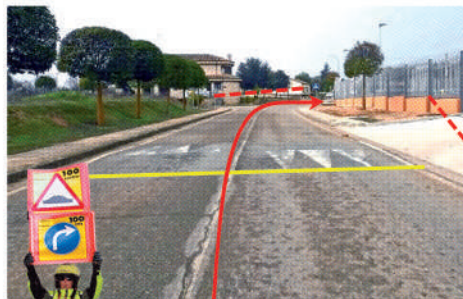
km **67,8** Roa (4)

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda  
Continuar por BU-V-1101



km **72,8** Pedrosa de Duero

Precaución resaltos (3)  
**PRECAUCIÓN** giro 90° a la derecha  
Continuar por BU-132



km **75,0** Boada de Roa

Precaución resaltos (3)





km 77,3

Quintanamanvirgo

**PRECAUCIÓN** resaltos (4)



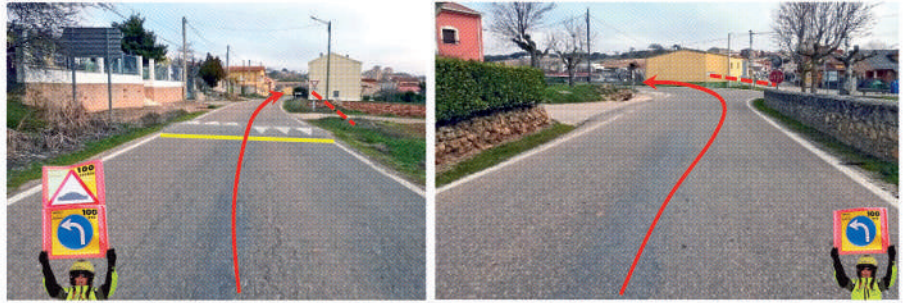
km 79,3

Anguix

**PRECAUCIÓN** resaltos (4) en descenso

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda

Continuar por BU-V-1131



km 82,6

Olmedillo de Roa

Resaltos

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la derecha

Continuar por CL-619



km 89,3

CL-619

Continuar recto por CL-619

Cerrar entradas intersección



km 93,4

CL-619

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda

Tomar por carril izquierdo en **SENTIDO CONTRARIO**

Continuar por BU-V-1103

**PRECAUCIÓN** calzada estrecha durante 5 kms



km 98,0

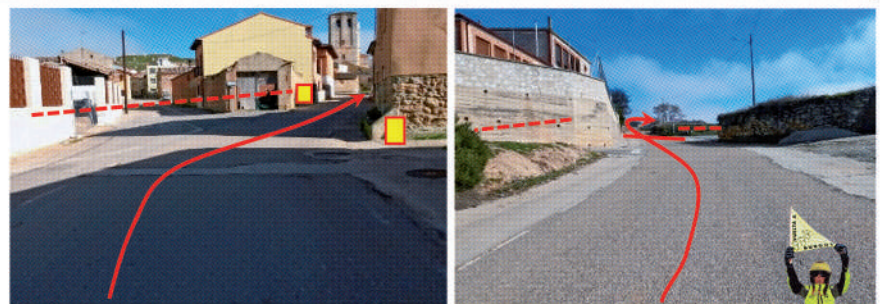
Gumiel del Mercado

**PRECAUCIÓN** travesía con pasos estrechos

Giro 90° a la derecha

Cerrar calles adyacentes

Agujero centro





km 98,5

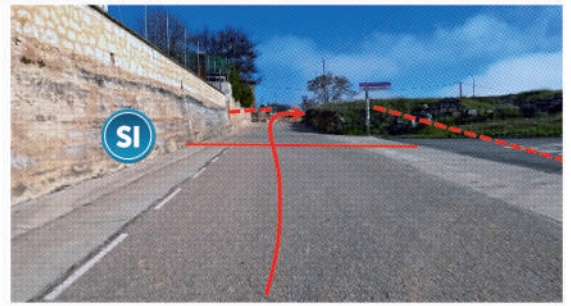
Gumiel del Mercado



## SPRINT INTERMEDIO

Giro 90° a la derecha

Continuar por BU-P-1102

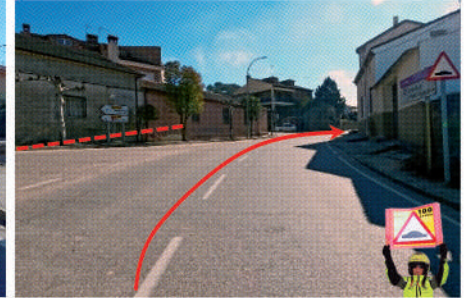
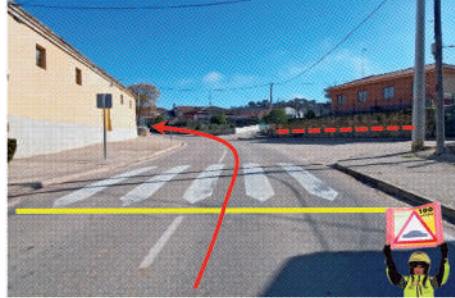


km 101,8

La Aguilera

Travesía en ascenso con curvas  
Pasos elevados (4)

Cerrar cruce Quintana del P.



km 111,0

BU-P-1102

**PRECAUCIÓN** descenso curva-contracurva

Cerrar entradas Pascual



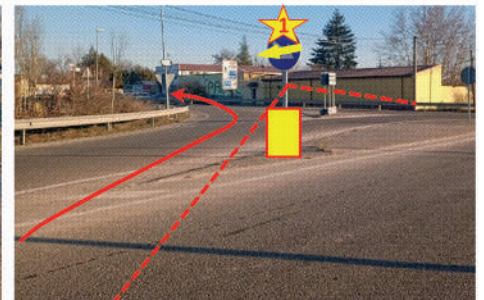
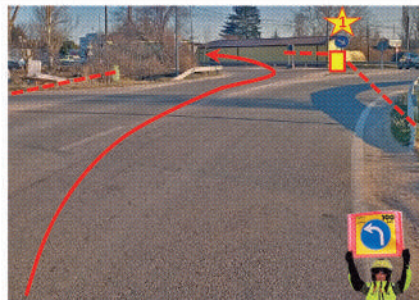
km 111,2

Aranda de Duero (1)

Giro 90° a la izquierda por  
**SENTIDO CONTRARIO**

**PRECAUCIÓN** isleta central  
Continuar por CL-619

Gravilla isleta



km 111,4

Aranda de Duero (2)  
CL-619

Puente sobre N-I

Continuar recto por CL-619

Cerrar salidas/incorporaciones N-I



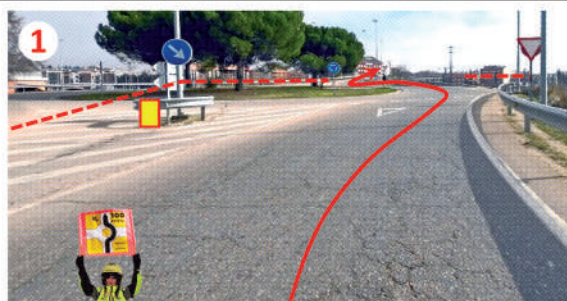
km 111,7

Aranda de Duero (3)  
CL-619

**PRECAUCIÓN** rotonda  
Tomar por lado derecho

1 km a Meta

Cerrar salida derecha y carril izquierdo





km 111,9

Aranda de Duero (4)  
CL-619

**PRECAUCIÓN** paso elevado  
Rotonda a la izquierda por **SENTIDO CONTRARIO**



km 112,2

Aranda de Duero (5)  
Rotonda

Rotonda  
Tomar por la izquierda por **SENTIDO CONTRARIO**  
450 m a Meta



km 112,3

Aranda de Duero (6)  
Calle San Francisco

**PRECAUCIÓN** resalto  
400 m a Meta

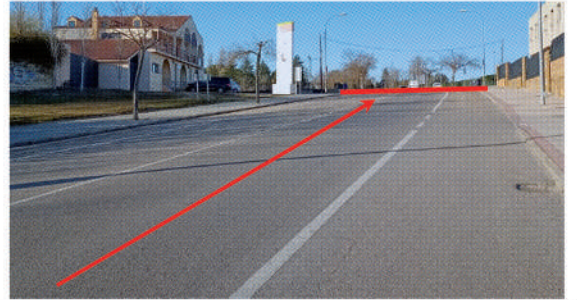


km 112,7



**META**

**ARANDA DE DUERO**  
Casa del Deporte



SÍGUENOS EN  
**NUESTRAS REDES SOCIALES**



VueltaBurgos



VueltaBurgos



vueltaburgos

TAMBIÉN POR  
**Televisión a partir de las 14:30 h**





# Burgocar

CONCESIONARIO MOTORRAD EN BURGOS

LA **MOTO** DE LA



Ctra. de Logroño km109. 09007 Burgos - España · Tel.: 947484350  
[www.burgocar.es](http://www.burgocar.es)



## DATOS DE LA ETAPA

<b>CONTROL DE FIRMAS // SIGNATURES CONTROL</b>	<b>10:55-11:55</b>
<b>LLAMADA // CALL</b>	<b>12:00</b>
<b>SALIDA NEUTRALIZADA (2,1 KM) // NEUTRALIZED START (2,1 KM)</b>	<b>12:05</b>
<b>SALIDA REAL // REAL START</b>	<b>12:10</b>
<b>MEDIA HORARIA PROBABLE // PROBABLE HOURLY AVERAGE</b>	<b>34 Km/h</b>
<b>LLEGADA ESTIMADA // ESTIMATED ARRIVAL</b>	<b>15:45</b>
<b>CIERRE CONTROL // CONTROL CLOSURE</b>	<b>30%</b>

KILÓMETROS		ITINERARIO / ITINÉRAIRE	HORARIO PREVISTO		
RECORRIDOS parcourus	POR RECORRER à parcourir		32 Km/h	34 Km/h	36 Km/h
0	121,5	 <b>TORDÓMAR</b> Km 0. Salida por N-622	12:10	12:10	12:10
7,2	114,3	LERMA. Giro a la izquierda por C-110	12:24	12:23	12:22
7,6	113,9	Giro a la derecha. Continuar por BU-904	12:24	12:24	12:23
15,6	105,9	QUINTANILLA DEL AGUA	12:39	12:38	12:36
22	99,5	PUENTEDURA	12:51	12:49	12:47
29	92,5	COVARRUBIAS Giro pronunciado a la dcha. por BU-901	13:04	13:01	12:58
33	88,5	RETUERTA (exterior) <b>ECOZONA</b> 	13:12	13:08	13:05
36,8	84,7	 <b>ALTO DEL MAJADAL. GPM 3ª Categoría</b>	13:19	13:15	13:11
41,3	80,2	SANTIBÁÑEZ DEL VAL (exterior o interior)	13:28	13:23	13:19
46,2	75,3	  SANTO DOMINGO DE SILOS <b>Precaución rotonda y paso estrecho</b>	13:37	13:32	13:27
53,2	68,3	CARAZO	13:50	13:44	13:39
60	61,5	HACINAS (exterior). Giro a la izquierda por N-234	14:03	13:56	13:50
64,2	57,3	SALAS DE LOS INFANTES Giro a la dcha. por CL-117 <b>SPRINT INTERMEDIO</b> 	14:10	14:03	13:57



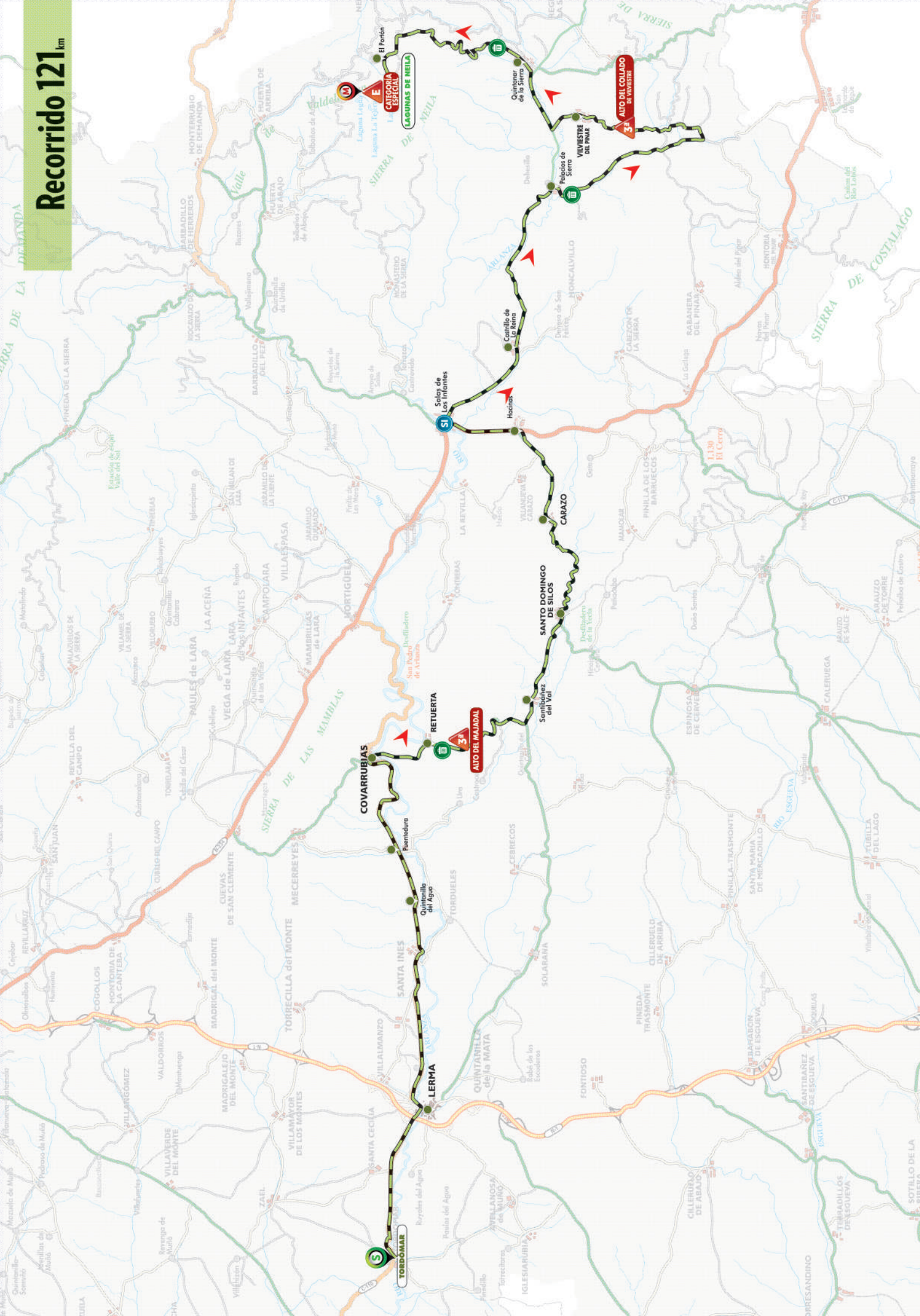
# -CAMINO DEL ARLANZA-

70	51,5	CASTRILLO DE LA REINA		14:21	14:14	14:07
81,5	40	PALACIOS DE LA SIERRA Giro a la dcha. por BU-V-8229		14:43	14:34	14:26
83	38,5	<b>ECOZONA</b>		14:46	14:37	14:28
92,1	29,4	Giro izda. direccion Vilviestre por BU-V-8225 Comienza puerto		15:03	14:53	14:44
98	23,5	<b>ALTO DEL COLLADO DE VILVIESTRE. GPM 3ª Categoría</b>		15:14	15:03	14:53
101	20,5	VILVIESTRE DEL PINAR Precaución travesía en descenso		15:19	15:08	14:58
103,9	17,6	Giro a la derecha por CL-117		15:25	15:13	15:03
107,8	13,7	Giro a la izquierda. QUINTANAR DE LA SIERRA		15:32	15:20	15:10
109,5	12	Giro a la izquierda. Comienza puerto		15:35	15:23	15:13
118	3,5	<b>ECOZONA</b>		15:51	15:38	15:27
120,1	1,4	EL PORTÓN		15:55	15:42	15:30
121,5	0	<b>META</b> <b>LAGUNAS DE NEILA. GPM Categoría Especial</b>		15:58	15:45	15:33



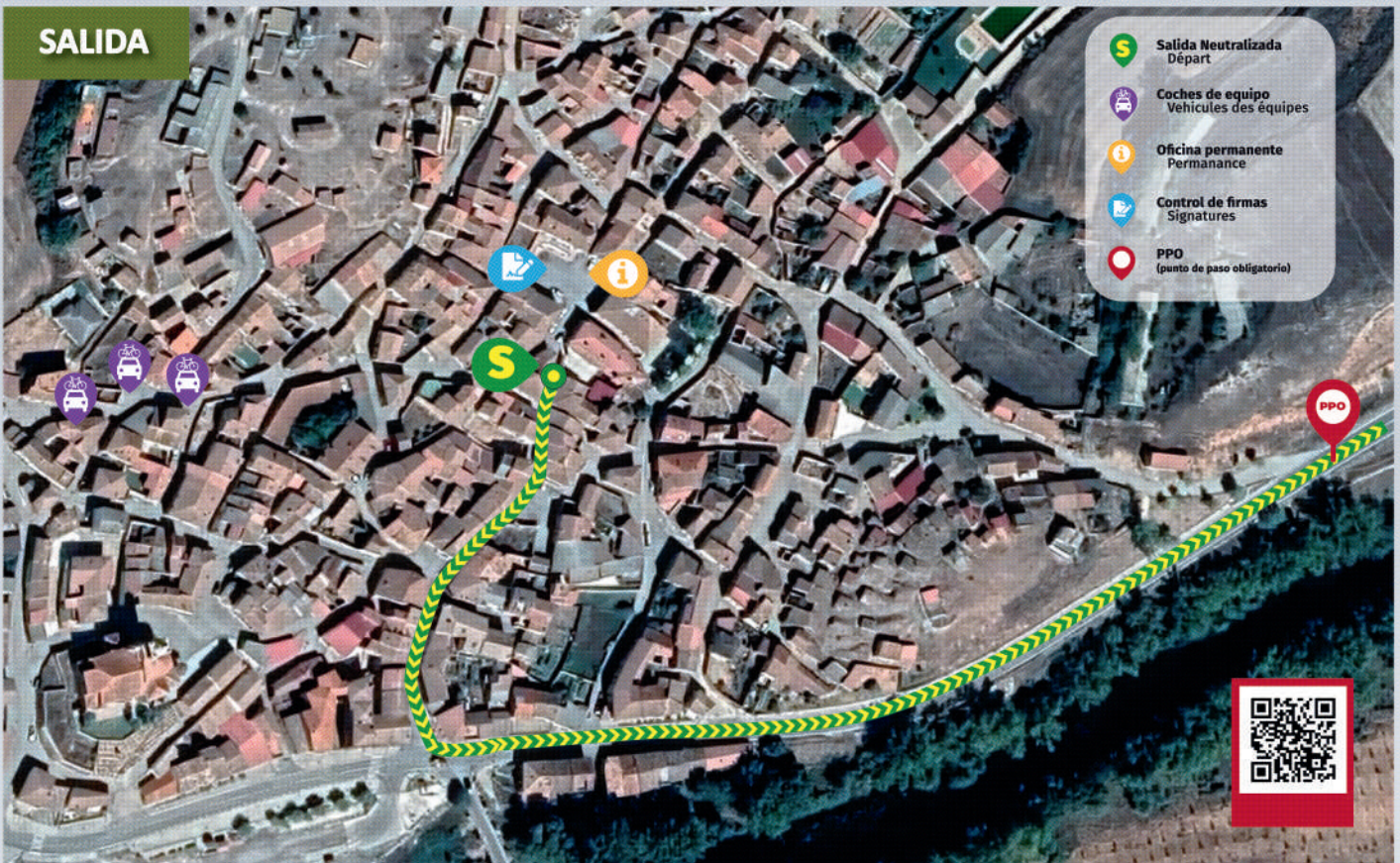


# Recorrido 121 km





# -CAMINO DEL ARLANZA-





3

# ÚLTIMOS KILÓMETROS LAST KILOMETERS

## PRECAUCIONES/CAUTIONS

### KM - 3

Pendiente de 9,6%  
9,6% slope

### KM - 2

Pendiente de 8,2%  
8,2% slope

### KM - 1

Pendiente de 11%  
11% slope

### META

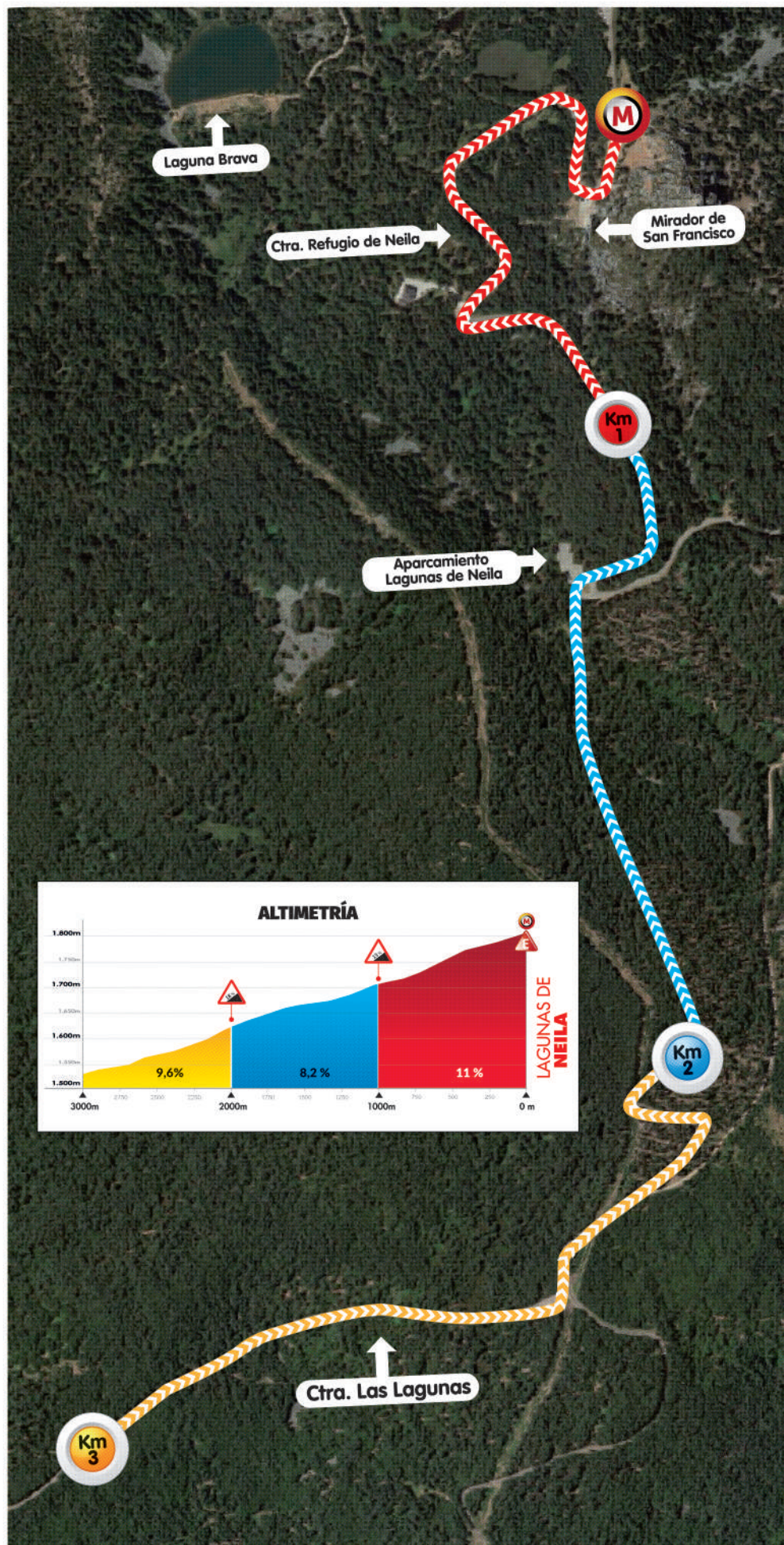
Puerto de Categoría Especial  
Hors Catégorie Climb

## ACCESO SALIDA DESDE BURGOS

### DEPARTURE ACCESS (FROM BURGOS)

Por A-1 dirección Madrid hasta Salida 203 (Lerma norte - Palencia). Seguir por N-622 hasta Tordómar.

By A-1 towards Madrid until 203 exit (Lerma norte - Palencia). Follow N-622 road until Tordómar.





### SALIDA NEUTRALIZADA



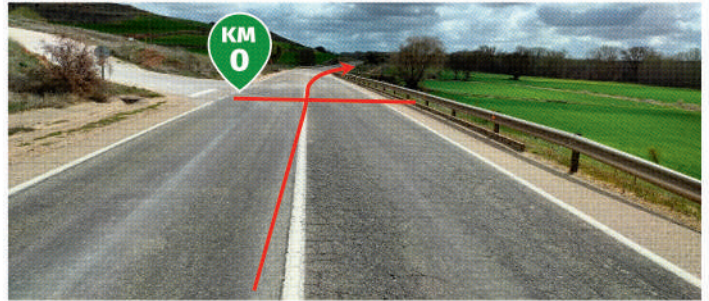
**TORDÓMAR**  
"Camino del Arlanza"



**KM 0**

Salida real. N-622

42°02'45.5"N 3°50'28.3"W  
42.045983, -3.841200



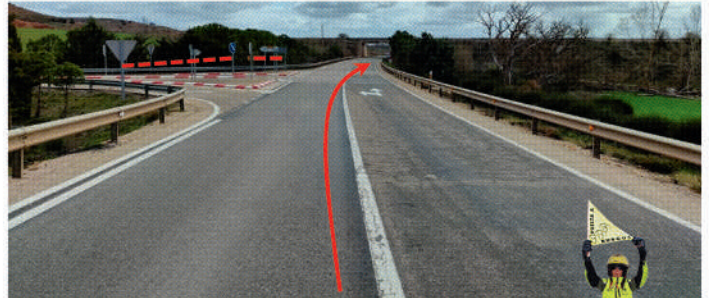
**km 3,1**

N-622

Cruce Santa Cecilia

Continuar recto por N-622

Paso bajo puente FFCC



**km 6,0**

N-622

Lerma (Pol. Industrial)

Continuar recto por N-622

Cerrar cruces Polígono Ind.



**km 6,5**

N-622 Nudo intersección A-1

Continuar recto por N-622

Cerrar incorporaciones A-1



**km 7,2**

Lerma (1) N-622

**PRECAUCIÓN** giro 90° a la izquierda

Continuar 400 m por N-I





km 7,6

N-I

Giro 90° a la derecha

Continuar por BU-904



km 7,6

BU-904



km 11,9

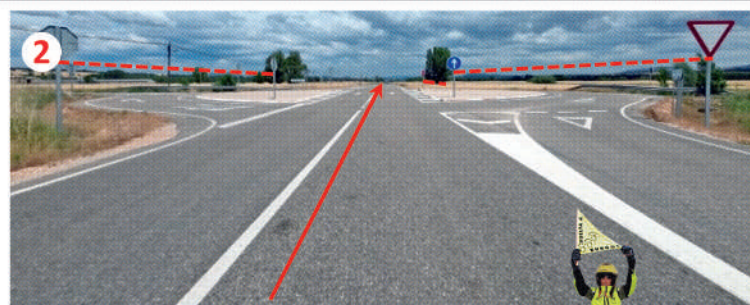
BU-904

Continuar recto por BU-904

Cerrar salida Santillán km 10

Cerrar salida Santa Inés

Cerrar granja Báscones km 14,3



km 15,9

Quintanilla del Agua

Precaución travesía 1,4 km  
Bandas sonoras a entrada y salida

5 resaltes / pasos elevados

Cerrar cruce Tordueles km 15,6

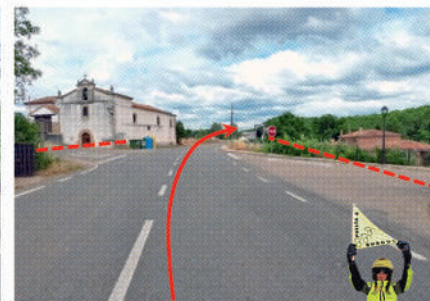
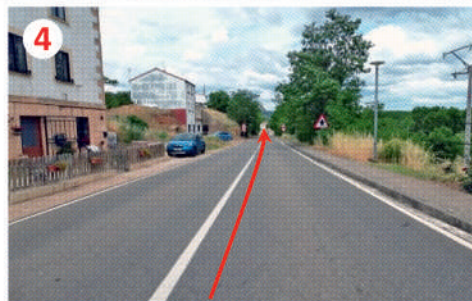


km 22,2

Puenteadura

Travesía en descenso

Cerrar cruce Sabinares



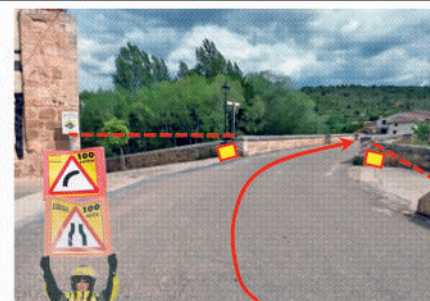
km 29,1

Covarrubias

**PRECAUCIÓN** travesía en descenso

**PELIGRO** puente estrecho

Continuar por BU-901

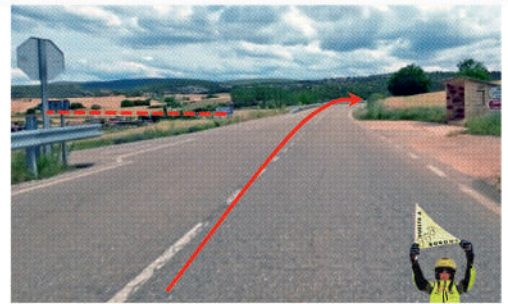




km 32,0 BU-901

Precaución descenso  
con curvas enlazadas

Cerrar cruces Retuerta km 33,2



km 37,0 BU-901

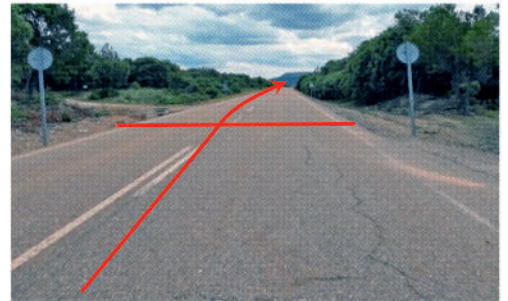


## ALTO DEL MAJADAL

GPM 3ª Categoría

**PRECAUCIÓN** descenso  
pronunciado con curvas enlazadas

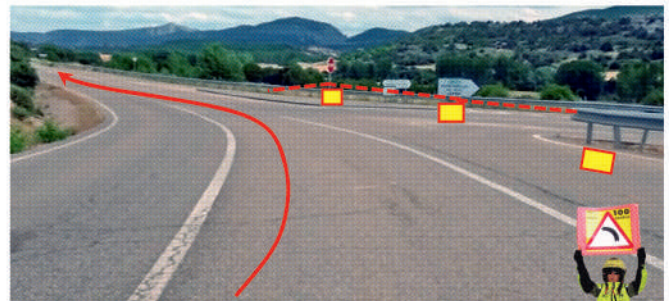
Cerrar cruce Castroceniza km 39



km 40,3 BU-901

Precaución curva en descenso

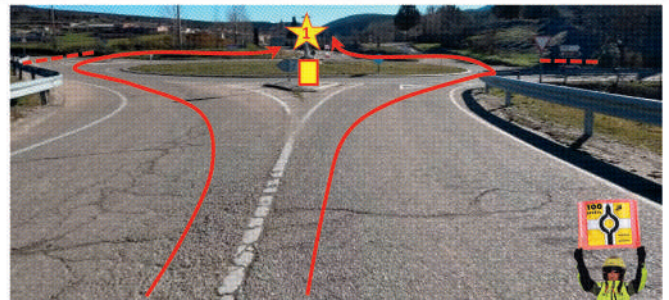
Cerrar cruces Santibáñez del Val



km 46,4 BU-901

Rotonda: tomar por **AMBOS LADOS**  
**PRECAUCIÓN** isletas a entrada y salida

Gravilla



km 46,8 Santo Domingo de Silos (1)

Precaución travesía 1 km  
**PRECAUCIÓN** paso estrecho  
Asfalto irregular

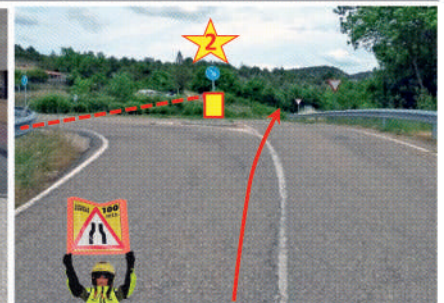
Cerrar accesos parking



km 47,2 Santo Domingo de Silos (2)

**PRECAUCIÓN** isleta central  
Continuar recto por carril derecho

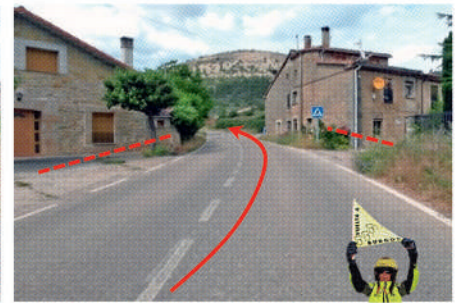
Cerrar salidas raqueta + BU-910





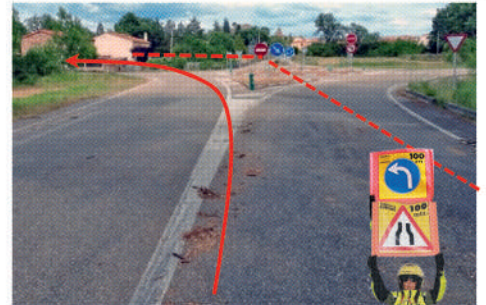
km 53,5 Carazo

Precaución travesía 1 km  
Bandas sonoras a entrada y salida  
Continuar por BU-910



km 60,0 Hacinas (exterior)

Giro 90° a la izquierda  
**PRECAUCIÓN** isleta central  
Continuar por carril izquierdo en **SENTIDO CONTRARIO**  
Incorporarse a N-234  
Cerrar cruce Villanueva de C. km 58,3



km 61,6 N-234

Salir por ramal derecho  
Precaución estrechamiento



km 62,8 Salas de los Infantes (1)

Precaución paso a nivel  
Precaución firme irregular



km 63,8 Salas de los Infantes (2)

Precaución travesía  
Paso elevado  
Giro a la derecha  
Continuar travesía por CL-117



km 64,5 Salas de los Infantes (3)



SPRINT INTERMEDIO

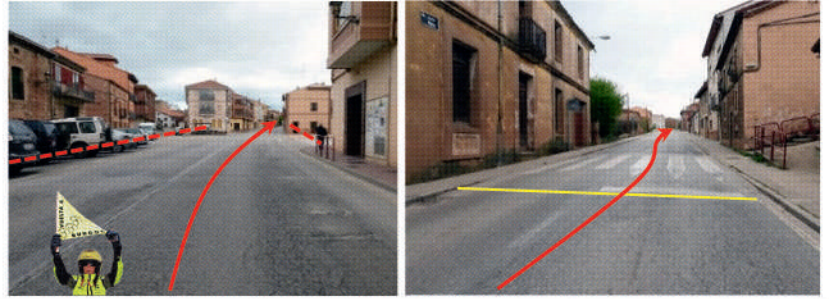




km **64,6** Salas de los Infantes (4)

3 pasos elevados

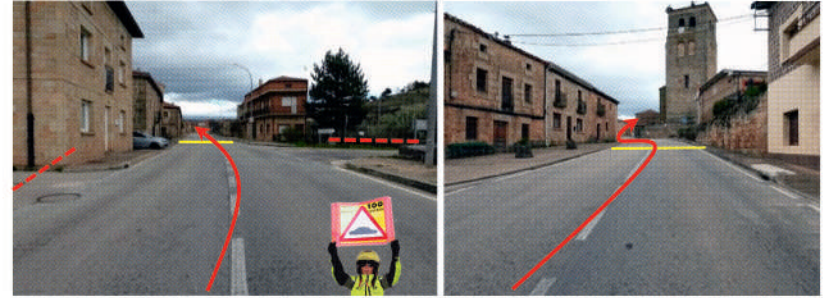
Continuar por Calle Real  
Salida: cerrar polígono



km **70,0** Castrillo de la Reina

Travesía con 4 resaltos  
Precaución bandas fresadas a la salida

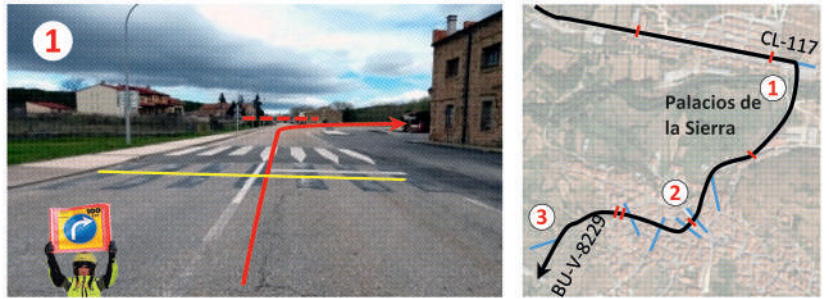
Cerrar cruce a Moncalvillo



km **81,4** Palacios de la Sierra (1)

Precaución 6 pasos elevados  
Giro 90º a la derecha

Cerrar acceso polígono km 79,4

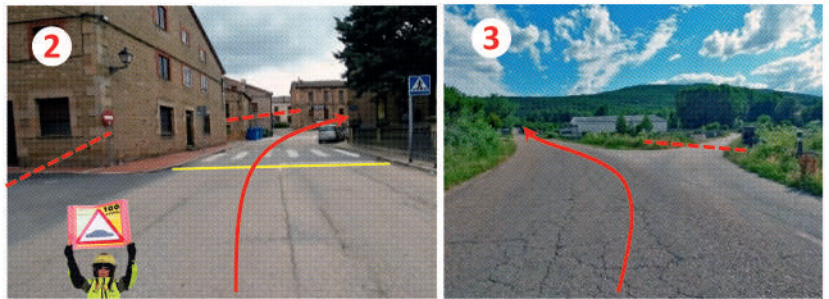


km **82,2** Palacios de la Sierra (2)

Precaución travesía

Continuar por BU-V-8229

Cerrar cruce Moncalvillo km 82,7

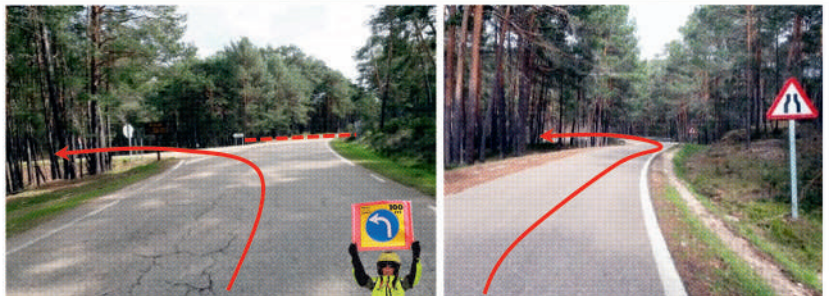


km **92,2** BU-V-8229

Giro a la izquierda

Continuar por BU-V-8225

Precaución sucesión de curvas en descenso



km **94,6** BU-V-8225

Precaución estrechamiento

Comienza GPM





km 98,0 BU-V-8225

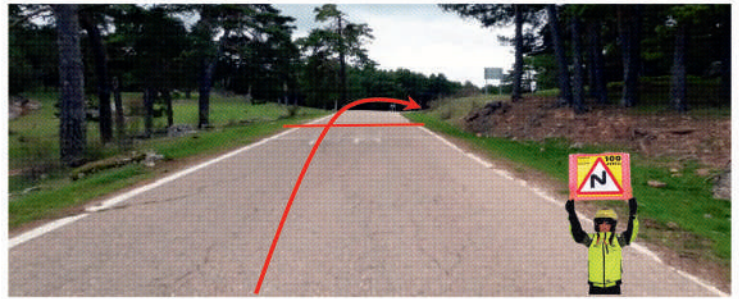


### ALTO DE VILVIESTRE

GPM 3ª Categoría

#### PELIGRO

descenso con curvas pronunciadas



km 100,6 Vilviestre del Pinar (1)

PELIGRO travesía en descenso  
Curvas y 4 resaltos

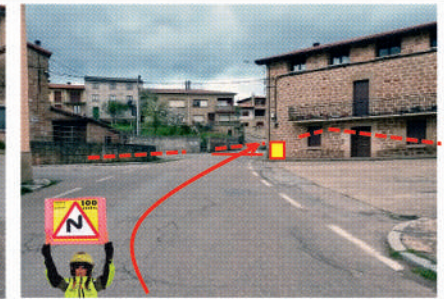
Cerrar tráfico calles



km 101,4 Vilviestre del Pinar (2)

PELIGRO travesía con curvas

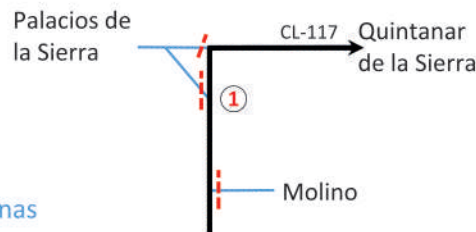
Cerrar tráfico calles



km 103,8 BU-V-8225

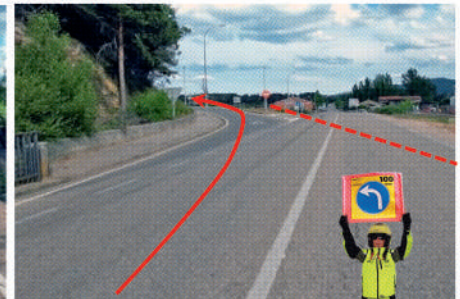
Giro a la derecha  
Incorporarse a CL-117

Cerrar acceso Molino/piscinas



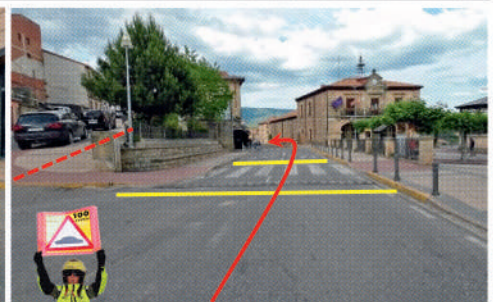
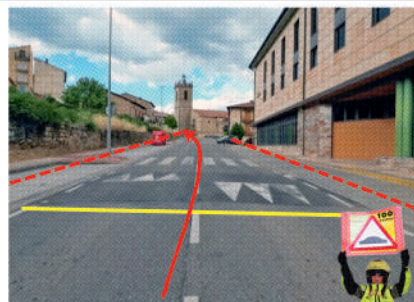
km 107,5 CL-117

Giro a la izquierda en rampa  
Tomar carril izquierdo en  
SENTIDO CONTRARIO



km 108,2 Quintanar de la Sierra (1)

Precaución travesía 1,5kms  
Resaltos y bandas 3M





km 109,6

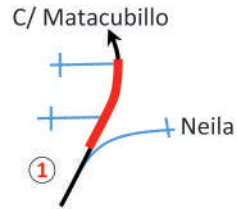
Quintanar de la Sierra (2)

Giro a la izquierda

Continuar por Calle Matacubillo

Precaución 100 m firme en mal estado

Comienza GPM



km 110,2

Carretera Forestal "Las Lagunas"

Precaución paso canadiense en ascenso

Precaución estrechamiento



km 118,8

Giro a la izquierda en rampa

Cruce carretera Collado

2,7 km a META



km 120,2

El Portón

Precaución estrechamiento

1,3 km a META



km 121,5



**META. LAGUNAS DE NEILA**

**GPM CATEGORÍA ESPECIAL**





## ALOJAMIENTOS DE EQUIPOS

EQUIPO	HOTEL	DATOS
FDJ - SUEZ	<b>REY ARTURO</b>	Ctra. N-620. Villagonzalo Pedernales. Tel. 947 294 251
EF EDUCATION - TIBCO - SVB		
UNO - X PRO CYCLING TEAM		
MOVISTAR TEAM WOMEN	<b>LA GALERÍA</b>	Ctra. Quintanadueñas. Tel. 947 292 606
CANYON//SRAM RACING	<b>CIUDAD DE BURGOS</b>	Ctra. N-1, km 245. Tel. 947 431 041
LIV RACING TEQFIND		
ISRAEL PREMIER TECH ROLAND		
TEAM JAYCO ALULA		
BEPINK		
AG INSURANCE - SOUDAL QUICK-STEP TEAM		
LIFEPLUS WAHOO		
ENEICAT-CMTEAM-SEGUROS DEPORTIVOS		
COFIDIS WOMEN TEAM		
TEAM SD WORX		
UAE TEAM ADQ		
TREK - SEGAFREDO	<b>CORONA DE CASTILLA</b>	C/ Madrid, 15 Tel. 947 262 142
FARTO-BTC WOMEN'S CYCLING TEAM	<b>LAS VEGAS</b>	C/ Sextil, 2. Villafría Tel. 947 484 453
LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI		
MASSI TACTIC WOMEN'S TEAM		
BIZKAIA - DURANGO	<b>ALDA PUERTO SECO</b>	C/ Vitoria, 286 Tel. 947 652 817
COLOMBIA	<b>LA VARGA</b>	Ctra. Madrid-Irún, km. 232 Tel. 947 201 640
RÍO MIERA – CANTABRIA DEPORTE	<b>HOTEL ALISA</b>	Tr.ª Madrid-Irún, km 203 (Lerma) Tel. 947 170 250



Y EN STREAMING: [www.idj.burgos.es](http://www.idj.burgos.es) - [www.vueltaburgos.com](http://www.vueltaburgos.com)



## HOSPITALES

HOSPITAL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
> UNIVERSITARIO DE BURGOS	Avda. Islas Baleares, s/n. Burgos	947 281 800
> RECOLETAS	C/ Cruz Roja, s/n. Burgos	947 244 055
> SANTOS REYES	Avda. Ruperta Baraya, 6 (Aranda de Duero)	947 522 000

## OFICINAS PERMANENTES

ETAPA - SALA DE PRENSA	DIRECCIÓN	COORDENADAS GPS
1º ETAPA: MEDINA DE POMAR	<b>Casa de Cultura.</b> Calle Mayor, 68. 09500 Medina de Pomar	42.9305137, -3.4866071
2º ETAPA: LERMA	<b>Ayuntamiento de Lerma</b> Calle de la Audiencia, 6. 09340 Lerma	42.02669216359072, -3.7568456331853994
3º ETAPA: ARANDA DE DUERO	<b>Casa del Deporte de Aranda</b> C/ San Francisco, 67. 09400 Aranda de Duero	41.681136, -3.684760
4º ETAPA: LAGUNAS DE NEILA	<b>Casa de Cultura Quintanar de la Sierra.</b> Calle Fuente, 2, 09670	41.98213239427313 3.0389466463809747



[WWW.FLORESALBA.ES](http://WWW.FLORESALBA.ES)

 [FLORESALBA](https://www.facebook.com/floresalba)

 [FLORESALBA.ES](https://www.instagram.com/floresalba)



## PALMARÉS DE LA VB FÉMINAS

### GENERAL

AÑO	GANADORA	EQUIPO
2015	BELÉN LÓPEZ	LOINTEK TEAM
2016	MAVI GARCÍA	BIZKAIA DURANGO
2017	EIDER MERINO	LOINTEK TEAM
2018	BEATIU GÓMEZ FRANQUET	SOPELA WOMENS TEAM
2019	STINE BORGLI	NOR AY NATIONAL TEAM
2021	ANNA VAN DER BREGGEN	TEAM SD WORX
2022	JULIETTE LABOUS	TEAM DSM



### REGULARIDAD

AÑO	GANADORA	EQUIPO
2015	JULIA ILYNYKH	BIZKAIA DURANGO
2016	MAVI GARCÍA	BIZKAIA DURANGO
2017	EIDER MERINO	LOINTEK TEAM
2018	SARA MARTÍN	SOPELA WOMENS TEAM
2019	SORAYA PALADÍN	ALE CIPOLLINI
2021	ANNA VAN DER BREGGEN	TEAM SD WORX
2022	LOTTE KOPECKY	TEAM SD WORX



### MONTAÑA

AÑO	GANADORA	EQUIPO
2015	EIDER MERINO	LOINTEK TEAM
2016	MAVI GARCÍA	BIZKAIA DURANGO
2017	LORENA LLAMAS	BIZKAIA DURANGO
2018	EIDER MERINO	MOVISTAR TEAM W.
2019	KATIA RAGUSA	BEPINK
2021	ANNA VAN DER BREGGEN	TEAM SD WORX
2022	DEMI VOLLERING	TEAM SD WORX



### EQUIPOS

AÑO	ÉLITE
2015	LOINTEK TEAM
2016	BIZKAIA DURANGO
2017	LOINTEK TEAM
2018	SOPELANA WOMENS TEAM
2019	BTC CITY LJUBLJANA
2021	TEAM SD WORX
2022	TEAM SD WORX





# UN SIGLO LÍDER EQUIPO



En estos 100 años hemos apoyado el ciclismo desde cualquier punto de vista, ofreciendo experiencia y profesionalidad tanto a corredores profesionales como aficionados. Shimano, líder en tecnología, fiabilidad y seguridad.

**SHIMANO**



## ORGANIZACIÓN

> Entidad:	Diputación Provincial de Burgos
> Licencia R.F.E.C. nº:	P-0900000-A
> Domicilio Social:	Paseo del Espolón, 34. 09003 BURGOS
> Teléfono/s:	947 258 650 / Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

## DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA: VUELTA A BURGOS

> Categoría:	2 WWT WE
> Fecha de celebración:	del 18 de mayo al 21 de mayo de 2023
> Director Ejecutivo:	Sonia Martínez Barrio
> Resp. Seguridad Vial:	Rodrigo Contreras Elvira

## LA PRUEBA DISCURRIRÁ ENTRE LAS POBLACIONES Y CON EL KILOMETRAJE QUE A CONTINUACIÓN SE DETALLA

FECHA	RECORRIDO	Nº DE KMS
Jueves 18 de Mayo	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
Viernes 19 de Mayo	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
Sábado 20 de Mayo	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
Domingo 21 de Mayo	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

## CLASIFICACIÓN Y MALLOTS

Individual por tiempos:	Morado
Regularidad:	Verde
Montaña:	Rojo
Joven:	Blanco

## CORREDORAS Y EQUIPOS

Nº de corredoras por equipo:	6
Nº de técnicos por equipo:	4
Categoría equipos:	FÉMINAS ÉLITE UCI
Nº de coches seguidores:	1

Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

## LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

REUNIONES	LUGAR	FECHA	HORA
<b>INSCRIPCIÓN OFICIAL:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	15:30 a 16:45
<b>DIRECTORES DEPORTIVOS:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	17:00
<b>JURADO TÉCNICO:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	18:00
<b>RADIO VUELTA:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	15:30

ESTA PRUEBA ESTARÁ REGIDA POR LOS REGLAMENTOS U.C.I. EN VIGOR.

## RECORRIDO

ETAPAS	FECHA	LUGAR	KMS
<b>1ª</b>	18/05/23	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
<b>2ª</b>	19/05/23	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
<b>3ª</b>	20/05/23	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
<b>4ª</b>	21/05/23	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

### • REGLAMENTO PARTICULAR

#### Artículo 1º • LA ORGANIZACIÓN

La entidad Diputación Provincial de Burgos, con licencia federativa expedida por la Real Federación Española de ciclismo, número P-0900000A y domiciliada en Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, titular de la carrera ciclista denominada Vuelta a Burgos, organizan la VIII "VUELTA A BURGOS de FÉMINAS".

#### Artículo 2º • TIPO DE PRUEBA

La Vuelta a Burgos Femeninas esta clasificada como 2 WWT, WE y atribuye puntuación según el art. 2.10.017 UCI.

#### Artículo 3º • PARTICIPACIÓN

La prueba es por invitación y siguiendo el artículo 2.13.005 del reglamento UCI. De conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, los equipos deben estar formados por un mínimo de 4 corredoras y un máximo de 6.

#### Artículo 4º • OFICINA PERMANENTE

**ANTES DE LA SALIDA:** La Oficina Permanente estará situada en la Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 de Burgos. Tel. 947 258 600, en ella se realizarán:

» **Control de Inscripción y Distribución de Dorsales:** miércoles 17 de mayo de 15:30 a 16:45 horas.

» **Reunión de Directores Deportivos:** miércoles 17 de mayo a las 17:00 horas. (Art.1.2.087) del reglamento UCI, en presencia de los miembros del Jurado Técnico.

» **Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios:** miércoles 17 de mayo a las 18:00 horas.

» **Reunión de Seguridad (art. 2.2.034 bis):** Se convoca a reunión a todos los conductores y pilotos de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el jueves 18 de mayo a las 11:00 horas.

» Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán en el Instituto para el Deporte y Juventud. C/ Madrid, 24. Real Monasterio de San Agustín Teléfono 947 258 650.

#### Artículo 5º • RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

#### Artículo 6º • ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por Shimano mediante 3 coches y 1 moto más cierre carrera "escoba".

#### Artículo 7º • DISPOSITIVOS DE COMUNICACIÓN EN CARRERA

De acuerdo con el artículo 2.2.024 del Reglamento U.C.I. están autorizados los dispositivos de comunicación a distancia con las corredoras.

#### Artículo 8º • INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILÓMETROS

Los artículos 2.06.27 y 2.06.28 no son aplicables en caso de llegada en montaña.

Las etapas con llegada en montaña son las siguientes:

» El día 21/5/2023, 4ª etapa (Tordómar – Lagunas de Neila).

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta por el colegio de comisarios.

#### Artículo 9º • BONIFICACIONES

(art. , del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI), se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a las tres primeras corredoras clasificadas. En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a las tres primeras clasificadas.



	ETAPA	META
1ª	3"	6"
2ª	2"	4"
3ª	1"	2"

#### Artículo 10º • CIERRE DE CONTROL. (art. 2.6.032 Reglamento UCI)

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª Etapa	10%
2ª Etapa	12%
3ª Etapa	20%
4ª Etapa	30%

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento de la UCI, el Colegio de Comisarios puede ampliar el baremo de cierre de control después de consultar con el Organizador.

#### Artículo 11º • DIFERENTES CLASIFICACIONES

Se disputarán las siguientes clasificaciones:

CLASIFICACIÓN	MAILLOT
Individual General por Tiempos	Morado
General de la Regularidad	Verde
General Montaña	Rojo
Mejor Joven	Blanco

#### Artículo 11.1º. General Individual por Tiempos (Maillot Morado)

Se disputará de acuerdo con el Reglamento de Ciclismo de la UCI (art. 2.6.015).

#### Artículo 11.2º. General Individual de la Regularidad. (Maillot Verde)

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a las cinco primeras corredoras clasificadas en cada etapa. (art. 2.6.017).

#### PUNTOS ETAPA

PUESTO	PUNTOS ETAPA	PUESTO	PUNTOS ETAPA
1ª	25 puntos	9ª	7 puntos
2ª	20 puntos	10ª	6 puntos
3ª	16 puntos	11ª	5 puntos
4ª	14 puntos	12ª	4 puntos
5ª	12 puntos	13ª	3 puntos
6ª	10 puntos	14ª	2 puntos
7ª	9 puntos	15ª	1 punto
8ª	8 puntos		

Si en una llegada se produce un exaquo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del exaquo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate se aplicarán el art. 2.6.017 UCI los siguientes criterios hasta desempatar.

- Número de victorias de etapas.
- Clasificación General Individual por tiempos.

#### Artículo 11.3º - Equipos de Etapa (art. 2.6.016 reglamento UCI)

La clasificación diaria por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredora en la clasificación de la etapa.

#### Artículo 11.4º - General por Equipos (art. 2.6.016 reglamento UCI)

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

- Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
- Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

#### Artículo 11.5º - General Premio de la Montaña (Maillot Rojo)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables. Siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido. (2.6.017 UCI)

En caso de igualdad en la clasificación general individual final de la montaña, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- Número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada.
- Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- Clasificación general individual final por tiempos.

#### PUNTUACIONES:

PUESTO	CATEGORÍA ESPECIAL	1ª CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1ª	30 puntos	16 puntos	10 puntos	6 puntos
2ª	25 puntos	12 puntos	7 puntos	4 puntos
3ª	20 puntos	10 puntos	5 puntos	2 puntos
4ª	16 puntos	8 puntos	3 puntos	1 punto
5ª	12 puntos	6 puntos	2 puntos	
6ª	10 puntos	4 puntos	1 punto	
7ª	8 puntos	3 puntos		
8ª	6 puntos	2 puntos		
9ª	4 puntos	1 punto		
10ª	3 puntos			
11ª	2 puntos			
12ª	1 punto			

#### ARTÍCULO 11.6º - General Primera Joven. (Maillot Blanco)

Otarán a este maillot las ciclistas nacidas en el año 1.999 o posteriores. La líder de esta clasificación será la mejor clasificada en la general de cada día. La vencedora final será la mejor clasificada en la Clasificación General final. La mejor joven portará un maillot blanco.

#### Artículo 11.7º - General Primera Española

Será líder de estas clasificaciones la corredora mejor situada en la Clasificación General Individual con licencia española.

#### Artículo 11.8º - Premio de la Combatividad

En todas las etapas la organización otorgará un premio a la corredora más combativa de la etapa, que recogerá en el podium.

#### Artículo 11.9º - General Primera Burgalesa

Será líder de estas clasificaciones la corredora mejor situada en la Clasificación General Individual que haya nacido en la Provincia de Burgos.

#### Artículo 12º • PREMIOS. ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todas y cada una de las participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

#### Artículo 13º • ANTIDOPAJE

El Reglamento Antidopaje de la UCI se aplicará íntegramente en esta prueba.

El control antidopaje se realizará en un vehículo destinado a este fin y estará situado todos los días en la línea de llegada de cada etapa.

#### Artículo 14º • PROTOCOLO

##### Artículo 14.1º - Líderes

Las corredoras que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo según lo reglamentado. Si una corredora llegara a ostentar el liderato de 2 o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot de acuerdo con la prioridad de los mismos. Según art 2.6.018 la prioridad será: tiempos, montaña y joven. En este caso durante el transcurso de la etapa, la o las corredoras siguientes en la clasificación serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

##### Artículo 14.2º - Protocolo Inicial

Diariamente, la Organización establecerá un orden y un horario de presentación de los equipos al control de firmas de cada etapa.

#### Artículo 14.3º - Protocolo Diario

Al final de cada etapa, la vencedora de la misma y las corredoras líderes de las Clasificaciones Generales, deberán presentarse en el podium, con vestimenta de corredora, para la Ceremonia Protocolaria.

Se establece subida al "podium" en cada final de etapa a:

PODIUM	MAILLOT COLOR
<b>VENCEDORA DE ETAPA</b>	
➤ Líder Clasif. Individual General por Tiempos	MORADO
➤ Líder Clasificación General de la Regularidad	VERDE
➤ Líder Clasificación General Montaña	ROJO
➤ Líder Clasificación General Mejor Joven	BLANCO

#### OTROS GALARDONES

Líder Clasificación Primera Española
Líder Clasificación Primera Burgalesa
Combatividad

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo ➤ podrán ostentar el maillot distintivo

Después del protocolo diario la vencedora de la etapa y la líder de la clasificación general por tiempos se presentarán en la sala de prensa.

#### Artículo 14.4º - Protocolo Final

Subirán al podium el equipo vencedor de la 4ª etapa, las 3 primeras clasificadas de la Clasificación General por Tiempos y vencedoras del resto de clasificaciones.

Líder clasificación general individual UCI WWT.

Líder clasificación jóvenes sub23 UCI WWT.

Se aplicará el artículo 2.6.018 bis de la UCI.

#### Artículo 15º • PENALIZACIONES

El baremo de penalizaciones de la UCI es el único aplicable según art. 2.12.001 a 2.12.012. según el capítulo XII.

#### Artículo 16º • PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente se ruega a todas las ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba.

#### Artículo 17º • IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, a objeto de permitir la difusión y promoción de la Vuelta a Burgos.

#### Artículo 18º

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

#### Artículo 19º

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).

Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.



## ORGANIZATION

> Organiser: Diputación Provincial de Burgos  
 > R.F.E.C License: P-0900000-A  
 > Address: Paseo del Espolón, 34. 09003 Burgos  
 > Telephone: 947 258 650 / Fax: 947 258 649  
 > E-mail: vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

## RACE NAME: VUELTA A BURGOS

> UCI Category: 2 WWT WE  
 > Dates: 18th to 21nd of May 2023  
 > Executive Director: Sonia Martínez Barrio  
 > Resp. Road Safety: Rodrigo Contreras Elvira

## THE RACE WILL RUN AMONG THE NEXT TOWNS AND KILOMETERS

DATE	ROUTE	KMS
Thursday 18 th of May	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
Friday 19th of May	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
Saturday 20st of May	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
Sunday 21nd of May	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

## CLASSIFICATION AND JERSEYS

Individual Time:	Purple
Points:	Green
King of the Mountain:	Red
Young Rider:	White

## RIDERS AND TEAMS

Riders per team:	6
Technical personnel per team	4
Teams category:	FÉMINAS ÉLITE UCI
Team cars:	1

The prizes will be at least those established by the UCI.

## DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

MEETINGS	PLACE	DATE	TIME
<b>OFFICIAL REGISTRATION:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>05/17/23</b>	3.30 pm to 4.45 pm
<b>SPORTS DIRECTORS:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>05/17/23</b>	5.00 pm
<b>COMMISSARIES PANEL:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>05/17/23</b>	6.00 pm
<b>RADIO TOUR:</b>	Paseo del Espolón,34 . Burgos	<b>05/17/23</b>	3.30 pm

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

## ITINERARY

STAGE	DATE	ROUTE	KMS
<b>1st</b>	05/18/23	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
<b>2nd</b>	05/19/23	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
<b>3rd</b>	05/20/23	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
<b>4th</b>	05/21/23	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

### • SPECIFIC REGULATION

#### Article 1 • ORGANISER

The entity of Diputación Provincial de Burgos, with the Federal license issued by the Real Federación Española de Ciclismo, P-0900000-A and domiciled in Paseo del Espolón 34, 09003 Burgos, holder of the Vuelta a Burgos cycle race, organise the "VIII VUELTA A BURGOS de FÉMINAS"

#### Article 2 • TYPE OF RACE

La Vuelta a Burgos Féminas is classified as 2WWT WE and the point scales shall be those specified in the article 2.10.017 UCI.

#### Article 3 • PARTICIPATION

Pursuant to article 2.13.005 of the UCI Regulations, the race is open to the participation, by invitation from the Organiser. Moreover, pursuant to article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of team members is limited with a minimum of 4 and a maximum of 6 riders.

#### Article 4 • PERMANENT OFFICE

**BEFORE THE START:** The Permanent Office will be located in the building of Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 Burgos. Tel. 947 258 600, where it will take:

**Registration control and bibs distribution:** Wednesday 17th of May from 3.30 pm to 4.45 pm.

» **Sports Directors Meeting:** Wednesday 17th of May at 5pm. Article 1.2.087 UCI, with the presence of the members of the Technical Jury.

» **Meeting of the International Technical Jury and Commissioners:** Wednesday 17th of May at 6 pm.

» **Security meeting: Pursuant to article 2.2.034 bis:** All drivers and pilots accredited in the race are convened with the UCI International Jury and the Organization on Thursday 18th of May at 11 pm.

» The accreditations for the rest of the personnel will be carried out in Instituto de Deporte y Juventud. Calle Madrid 24, Real Monasterio de San Agustín. Telephone: 947 258 650.

#### Article 5 • RADIO TOUR

The race information will be broadcast on the frequency 163.475 Mhz.

#### Article 6 • NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by Shimano, who shall provide three cars, one motorcycle and a broom wagon closing the race.

#### Article 7 • COMMUNICATION DEVICES DURING THE RACE

In accordance with article 2.2.024 of the UCI, remote communication devices are authorized with the riders.

#### Article 8 • RACE INCIDENTS IN THE LAST KILOMETERS

Articles 2.06.27 and 2.06.28 are not applicable in case arrival in the mountains.

The stages with arrival in the mountains are the following:  
 » On 05/21/23, 4th stage (Tordómar - Lagunas de Neila).

Any discussion concerning arrival qualifications high and before the ascent will be resolved by the Commissaries Panel.

#### Article 9 • BONUSES

(Article 2.6.019 to 2.6.021 UCI) Bonuses are awarded at the finishes of all stages, at a rate of 6, 4 and 2 seconds respectively to the first three classified runners. In these stages, bonuses are also awarded in the intermediate sprints, (one per stage), at a rate of 3, 2 and 1 seconds respectively to the first three classified.

	STAGE	FINISH
1st	3''	6''
2nd	2''	4''
3rd	1''	2''

#### Article 10 • CLOSING CONTROL

According to the time spent by the winner of each stage, the following closing scale will be applied:

<b>1<sup>st</sup> Stage</b>	<b>10%</b>
<b>2<sup>nd</sup> Stage</b>	<b>12%</b>
<b>3<sup>rd</sup> Stage</b>	<b>20%</b>
<b>4<sup>th</sup> Stage</b>	<b>30%</b>



Pursuant to article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners can extend the closing scale of control after consultation with the Organizer.

### Article 11 • DIFFERENT CLASSIFICATIONS

The following classifications are in play:

CLASSIFICATION	JERSEYS
Individual Time	Purple
Points	Green
Queen of the Mountain	Red
Young Rider	White

#### Article 11.1 General Individual Time (purple jersey)

It will be held in accordance with the Cycling Regulations of the UCI (art. 2.6.015).

#### Article 11.2 General Individual Points (green jersey)

It will be obtained by awarding the following score to the fifteen first classified runners in each stage. (art. 2.6.017).

#### STAGE POINTS

POSITION	STAGE POINTS	POSITION	STAGE POINTS
1st	25 puntos	9th	7 puntos
2nd	20 puntos	10th	6 puntos
3rd	16 puntos	11th	5 puntos
4th	14 puntos	12th	4 puntos
5th	12 puntos	13th	3 puntos
6th	10 puntos	14th	2 puntos
7th	9 puntos	15th	1 punto
8th	8 puntos		

If in an arrival there is an exaequo in any of the positions of the scores mentioned, to each of the runners included within the exaequo will be will award the points corresponding to the position where start the same. In case of a tie, will apply the article 2.6.017 UCI the following criteria until the tie is broken.

1. Number of stage victories.
2. General Individual Time Classification.

#### Article 11.3 Stage Teams (art. 2.6.016 UCI)

The daily classification by teams is established by the sum of the three best individual times of each team. In case of equality, the teams will break the tie for the sum of the positions obtained by his three best times on stage. If equality continues, the tie will be broken the teams by the classification of their best rider in the stage classification.

#### Article 11.4 General Team Classification (art. 2.6.016 UCI)

The general team classification is established by the sum of the three best individual times of each team in all the disputed stages. In case of equality, the following criteria will be applied until there is tie-breaker:

1. Number of first places in the daily classification by teams.
2. Number of second places in the daily classification by teams, etc.

If equality continues, the teams will be broken by the ranking of their best rider in the General Individual Time Classification.

It will be eliminated from the General Team Classification on that it is reduced to less than three riders.

#### Article 11.5 General Individual Queen of the Mountain (red jersey)

It will be obtained by the sum of the points obtained by each rider in the high scoring. Being top ranked the one with the most points (2.6.017 UCI). In case of equality in the end of the General Individual Queen of the Mountain Classification the following criteria will apply until there is a tiebreaker:

1. Number of first places in the top of the higher category.
2. Number of first places in the high of the following category and so on.
3. Final of the General Individual Time Classification.

#### POINTS:

POSITION	SPECIAL CATEGORY	1 <sup>st</sup> CATEGORY CLIMB	2 <sup>nd</sup> CATEGORY CLIMB	3 <sup>rd</sup> CATEGORY CLIMB
1st	30 points	16 points	10 points	6 points
2nd	25 points	12 points	7 points	4 points
3rd	20 points	10 points	5 points	2 points
4th	16 points	8 points	3 points	1 point
5th	12 points	6 points	2 points	
6th	10 points	4 points	1 point	
7th	8 points	3 points		
8th	6 points	2 points		
9th	4 points	1 point		
10th	3 points			
11th	2 points			
12th	1 point			

#### Article 11.6 General First Young (white jersey)

Riders born in 1999 or later will opt for this jersey. The leader of this classification will be the best classified in the general of each day. The final winner will be the best classified in the final General Classification. The best young will wear a white jersey.

#### Article 11.7 General First Spanish Woman

The best runner with a Spanish License of the General Individual Classification, will be the leader of these classifications.

#### Article 11.8 Combativeness Prize

In all stages, the organization will award a prize to the most combative rider of the stage, who will collect in the podium.

#### Article 11.9 General First Burgalesa

The best placed rider will be the leader of these classifications in the General Individual Classification who was born in the Province of Burgos.

#### Article 12 • AWARDS. ANNEX: LIST OF AWARDS

Each of the prizes may be considered obtained and distributed equally to each and every one of the race participants belonging to the same team that the cyclist who occupied the first position in the final classification.

#### Article 13 • ANTI-DOPING

The anti-doping regulations of the UCI are applied in their entirety.

Daily anti-doping controls will be performed using a specially equipped vehicle provided by de Organiser at the finish lines.

#### Article 14. • OFFICIAL CEREMONIES

##### Article 14.1 Leaders

The riders who appear in the first place of the different general classifications must wear the jersey distinctive of leader during the development of the stages, being able to display in it the advertising of their team according to the regulations. If a rider came to hold the lead of two or more classifications, she can only take one jersey according to their priority. According to art 2.6.018 the priority will be: times, points, mountain and best young. In this case, during the course of the stage, the next riders in the classification will be those who wear the appropriate leader's jersey.

##### Article 14.2 Initial Protocol

On a daily basis, the Organization will establish an order and a schedule for the presentation of the teams to the signature control of each stage.

##### Article 14.3 Daily Protocols

At the end of each stage, the winner and the rider's leaders of the General Classifications must get the podium dressed as a rider, for the Protocolary Ceremony.

Climbing to the "podium" is established at each end of the stage to:

PODIUM	JERSEY COLOR
<b>STAGE WINNER</b>	
➤ Leader Individual General Classification by Time	PURPLE
➤ Leader General Classification of Points	GREEN
➤ Leader General Classification Mountain	RED
➤ Leader General Classification Best Young	WHITE
Only the classifications marked with the symbol ➤ may wear the distinctive jersey	

OTHER AWARDS
Leader Classification First Spanish
Leader Classification First Burgalesa
Combativeness

After the daily protocol, the winner of the stage and the leader of the general classification by time will be presented in the press room.

#### Article 14.4 Final Protocol

The winner of the 4th stage, the three first classified in the General Classification by Time, the winners of the rest of the classifications.

Leader individual general classification UCI WWT.  
Youth sub23 classification leader UCI WWT.

Article 2.6.018 bis of the UCI will be applied.

#### Article 15 • PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable according to art. 2.12.001 to 2.12.012 chapter XII.

#### Article 16 • ENVIRONMENTAL PROTECTION

With the spirit of giving a positive image of cycling and preserve the environment, is requested to all cyclists not to throw water bottles on the road and at the same time offer exemplary behaviour in this discipline during the course of the race.

#### Article 17 • IMAGE

Each participating team acknowledges that its participation in the race authorizes the organizer to reproduce and represent without any financial consideration, their names, voice, image, biographies, sports history as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public all over the world, all the time currently accorded to these uses by the provisions current laws, in order to allow the dissemination and promotion of the Vuelta a Burgos.

#### Article 18

All cases not provided for in this Regulation will be resolved by the Cycling Sports Regulations of the UCI, depending on the case.

#### Article 19

According to the provisions set forth in articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all followers and technical staff of the Sports Groups must be insured against accidents that may intervene in the course of the test and its consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalization and repatriation to your home. The organizers have no responsibility for accidents or damages caused to third parties and/or to materials before, during or after the race", as long as the safety regulations established in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 and following).

Likewise, in accordance with article 1.2.034, insurance will be contracted that covers the risks related to the organization of the test.



## ORGANIZATEUR

> Entité:	Excma. Diputación de Burgos
> N° Licence R.F.E.C.:	P-0900000-A
> Adress Sociale:	Paseo del Espolón, 34. 09003 BURGOS
> Téléphone:	947 258 650 // > Fax: 947 258 649
> E-mail:	vueltaburgos@diputaciondeburgos.es

## DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE: VUELTA A BURGOS FEMININE

> Catégorie:	INTERNACIONALE - ME 2 PRO / UCI EUROPA TOUR
> Date de célébration:	du 18 mai au 22 mai 2023
> Directeur Exécutif:	Sonia Martínez Barrio
> Mánager Seguridad:	Rodrigo Contreras Elvira

## L'ÉPREUVE SE DÉROULERA: ENTRE LES VILLES ET AVEC LES KILOMÈTRES SUIVANTS

DATE	PARCOURS	KMS
Jeuđi 18 mai	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
Vendredi 19 mai	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
Samedi 20 mai	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
Dimanche 21 mai	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

## CLASSEMENTS ET MAILLOTS

Individuel au temps:	Mauve
Points:	Vert
Montagne:	Rouge
Sprints intermédiaires:	Bleu

## COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe	6
Catégorie des équipes	4
Nombre de techniques par équipe	FÉMINAS ÉLITE UCI
Nombre de voitures suiveuses	1

## LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

RÉUNIONS	LIEU	DATE	HEURE
<b>INSCRIPTION OFFICIELLE:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	15:30 a 16:45
<b>DIRECTORS SPORTIFS:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	17:00
<b>COLLÈGE COMMISAIRES:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	18:00
<b>RADIO TOUR:</b>	Paseo del Espolón, 34 . Burgos	<b>17/05/23</b>	15:30

CETTE ÉPREUVE EST RÉGLÉE PAR LES RÈGLEMENTS UCI EN VIGUEUR

## PARCOURS

ÉTAPE	DATE	LIEU	KMS
<b>1è</b>	18/05/23	<b>BURGOS DE LAS OPORTUNIDADES:</b> QUINTANAORTUÑO - MEDINA DE POMAR	115
<b>2è</b>	19/05/23	<b>GEOPARQUE - VILLA DUCAL:</b> SOTRESGUDO - LERMA	119
<b>3è</b>	20/05/23	<b>RIBERA DEL DUERO:</b> CALERUEGA - ARANDA DE DUERO	112
<b>4è</b>	21/05/23	<b>CAMINO DEL ARLANZA:</b> TORDÓMAR - LAGUNAS DE NEILA	121

### • RÉGLEMENT PARTICULIER

#### Article 1º • ORGANISATION

L'entité Diputación Provincial de Burgos, avec licence fédérative expédiée para la Real Federación Española de Ciclismo, número P-0900000A et domiciliée au Paseo del Espolón, 34, 09003 Burgos, titulaire de l'épreuve nommée Vuelta a Burgos, organise la VIII "VUELTA A BURGOS FEMININE".

#### Article 2º • TYPE D'ÉPREUVE

La Vuelta a Burgos Femmes est classée 2.WWT. WE et attribue les points suivant l'art. 2.10.017 UCI.

#### Article 3º • PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte sous invitation et selon l'art. 2.13.005 du règlement de UCI. Conformément à l'art. 2.2.003 du règlement UCI, chaque équipe sera composée par un minimum de 4 coureuses et un maximum de 6.

#### Article 4º • PERMANENCE

**AVANT LE DÉPART:** la Permanence sera installée à la Diputación Provincial de Burgos, Paseo del Espolón, 34 de Burgos. Teléfono 947-258600, où se réaliseront:

» **Control des inscriptions et remise des dossard:** Mercredi 17 mai, de 15:30h à 16:45h.

» **Reunion des directeurs sportifs:** Mercredi 18 mai, à 17:00h. (art. 1.2.087 Reg.UCI), en présence du Collège des Commissaires.

» **Reunion du jury technique international et collège des commissaires:** mercredi 19 mai à 18:00h.

» **Reunion de Sécurité (art. 2.2.034 bis):** Tous les chauffeurs et pilotes accrédités pour la course sont convoqués à une reunion avec le Président du Jury UCI et l'Organisation qui aura lieu jeudi 18 mai, à 11:00h.

» Les accréditations pour le reste du personnel se réaliseront à l'Institut pour le Sport et la Jeunesse, Calle Madrid 24, Burgos. Teléfono 947 258650

#### Article 5º • RADIO TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163.475Mhz.

#### Article 6º • ASISTENCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano à travers 3 voitures et 1 moto, plus la voiture ferme course.

#### Article 7º • DISPOSITIFS DE COMMUNICATION EN COURSE

Conformément à l'art. 2.2.024 du Règlement, les dispositifs de communication à distance avec les coureuses sont permis.

#### Article 8º • INCIDENTS EN COURSE DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES.

Les art. 2.06.27 et 2.06.28 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en côte:

»21/05/23 4è étape (Tordómar - Lagunas de Neila)

Toute discussion concernant les classements d'arrivées au sommet et avant l'ascension sera résolue par le Collège des Commissaires.

#### Article 9º • BONIFICATIONS

Des bonifications sont attribuées aux arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison respectivement de 6, 4 et 2 secondes aux trois premiers coureurs classés. Dans ces étapes, des bonifications sont également attribuées dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison respectivement de 3, 2 et 1 secondes aux trois premiers classés.



	ÉTAPE	ARRIVÉE
1è	3''	6''
2è	2''	4''
3è	1''	2''

#### Article 10.º • FERMETURE DE CONTROL. (art. 2.6.032 règlement UCI)

Selon le temps employé par la gagnante de chaque étape, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit:

1è Étape	10%
2è Étape	10%
3è Étape	20%
4è Étape	30%

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

#### Article 11.º • DIFFÉRENTS CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis:

CLASSEMENT	MAILLOT
Classement Général Individuel au Temps	Mauve
Classement Général par Points	Vert
Classement Général Montagne	Rouge
Classement Général Meilleur Jeune	Blanc

#### Article 11.1.º - Général Individuel au Temps (Maillot Mauve).

Il se disputera en accord avec le Règlement UCI (art. 2.6.015)

#### Article 11.11.2.º - Général par Points. (MAILLOT VERT).

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation aux quinze premières coureuses classées de chaque étape. (art. 2.6.017)

#### POINTS ÉTAPE

PLACE	POINTS
1è	25 points
2è	20 points
3è	16 points
4è	14 points
5è	12 points
6è	10 points
7è	9 points
8è	8 points

PLACE	POINTS
9è	7 points
10è	6 points
11è	5 points
12è	4 points
13è	3 points
14è	2 points
15è	1 point

Si sur

une ligne d'arrivée des coureuses arrivent ex-aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué à chacune d'elles les points correspondant à la place où commence le dit ex-aequo. En cas d'égalité on appliquera les critères suivants jusqu'à départager: art. 2.6.018

- 1.- Nombre de victoires d'étapes.
- 2.- Classement Général Individuel au Temps.

#### Article 11.3.º - Équipes Étape. (art. 2.6.016 Règlement UCI)

Le classement journalier par équipe s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, on départagera les équipes en additionnant les places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. Si l'égalité persiste, on départagera les équipes par le classement de leur meilleure coureuse dans le classement de l'étape.

#### Article 11.4.º - Général Par Équipes. (art. 2.6.016 Règlement UCI)

Il s'obtiendra pas la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe sur toutes les étapes disputées. En cas d'égalité, on appliquera les critères suivants:

1. Nombre de premières places au classement journalier;
2. Nombres de secondes places au classement journalier;
3. Etc...

Si l'égalité continue, on départagera les équipes par le classement de sa meilleure coureuse au classement général individuel.

Sera éliminée du classement général par équipe celle qui se verra réduite à moins de 3 coureuses.

#### Article 11.5.º - Général Meilleure Grimpeuse. (Maillot Rouge)

En cas d'égalité, on appliquera les critères suivants:

1. Nombre de premières places aux cols de la catégorie plus élevée.
2. Nombre de premières places aux cols de la catégorie suivante, ainsi successivement.
3. Classement final général individuel au points

#### PONCTUATIONS:

PLACE	CATÉGORIE SPÉCIALE	1 <sup>re</sup> CATÉGORIE	2 <sup>e</sup> CATÉGORIE	3 <sup>e</sup> CATÉGORIE
1è	30 points	16 points	10 points	6 points
2è	25 points	12 points	7 points	4 points
3è	20 points	10 points	5 points	2 points
4è	16 points	8 points	3 points	1 point
5è	12 points	6 points	2 points	
6è	10 points	4 points	1 point	
7è	8 points	3 points		
8è	6 points	2 points		
9è	4 points	1 point		
10è	3 points			
11è	2 points			
12è	1 point			

#### Article 11.6.º - GÉNÉRAL MEILLEURE JEUNE. (MAILLOT BLANC)

La leader de ce classement sera la coureuse avec licence Moins-23 ans mieux placée au Classement Général Individuel.

#### Article 11.7.º - Général Meilleure Espagnoles

La leader de ce classement sera la coureuse mieux placée dans le Classement Général Individuel, avec une licence espagnole sera la leader de ces classements.

#### Article 11.8.º - Prix De La Combativité

Dans toutes les étapes, l'organisation offrira un prix à la coureuse la plus combative de l'étape, qu'elle recevra au Podium.

#### Article 11.9.º - Général Première Buralgaise

La gagnante de ce classement sera la coureuse la mieux placée au Classement Général Individuel qui soit née dans la Province de Burgos.

#### Article 12.º • PRIX. ANNEXE: BARÈME DES PRIX

Chaque récompense pourra être considérée obtenue et partagée à parts égales par tous les membres participant à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que la coureuse qui a obtenu le classement qui donne droit au prix.

#### Article 13.º • ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à l'épreuve.

Le contrôle antidopage aura lieu dans un véhicule prévu à tel effet et qui sera situé sur la ligne d'arrivée de chaque étape.

#### Article 14.º • PROTOCOLE

##### Article 14.1.º - Leaders

Les coureuses qui figurent au premier poste des différents classements généraux devront porter le maillot correspondant durant le déroulement des étapes, pouvant y afficher une publicité de son équipe selon le règlement. Si une coureuse était leader de 2 ou plusieurs classements, elle ne portera que le plus important (art. 2.6.018) étant la priorité temps, points, montagne et jeune.

Dans ce cas, durant le parcours de l'étape, la ou les coureuses suivantes aux classements seront celles qui porteront le maillot correspondant.

##### Article 14.2.º - Protocole initial

Chaque jour, l'Organisation marquera l'horaire de Présentation des Équipes au Contrôle de Signatures de chaque étape.

##### Article 14.3.º - Protocole Journalier

A la fin de chaque étape, la gagnante de celle-ci et les leaders des classements généraux devront se présenter au podium, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

La montée au "Podium" est établie pour chaque fin d'étape à:

PODIUM	MAILLOT COULEUR
VAINQUEUR DE L'ÉTAPE	
➤ Leader Classement Général Individuel au Temps	MAUVE
➤ Leader Classement Général par Points	VERT
➤ Leader Classement Général Montagne	ROUGE
➤ Leader Clasificación General Meilleur Jeune	BLANC
Seulement les classifications marquées du symbole ➤ peuvent porter le maillot distinctif	
AUTRES PRIX	
Leader Classement Première Espagnole	
Leader Classement Première Buralgaise	
Combativité	

Après le protocole journalier, la gagnante de l'étape et la leader du classement général au temps se présenteront en Salle de Presse.

#### Article 14.4.º - PROTOCOLE FINAL

Devront monter au Podium l'équipe ayant gagné la 4e étape, les 3 premières classées au Classement Général au Temps, les gagnantes des autres classements. Leader du classement général individuel UCI WWT. Leader du classement UCI WWT jeunes sub23.

#### Artículo 15.º • PENALISACIONES

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable, selon le chapitre XII.

#### Article 16.º • PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de donner une image positive du cyclisme et de préserver l'environnement, nous prions à toutes les cyclistes de ne pas jeter les déchets sur la route mais également d'offrir un comportement exemplaire de cette discipline durant le déroulement de l'épreuve.

#### Article 17.º • DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît que sa participation dans la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans aucune contrepartie économique, leur nom, voix, image, biographie, historique sportif, ainsi que les marques de leur équipe et sponsors, pour toute diffusion publique au monde entier, durant le temps accordé actuellement à cet effet par les dispositions légales en vigueur, afin de permettre la diffusion et promotion de la Vuelta à Burgos.

#### Article 18.º

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus par le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI, selon les cas.

#### Article 19.º

Conformément aux dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement UCI, tous les coureurs inscrits, tous les suiveurs et le personnel technique des Groupements Sportifs doivent être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de la course. test et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement à votre domicile. Les organisateurs n'ont aucune responsabilité pour les accidents ou dommages causés à des tiers et/ou au matériel avant, pendant ou après la course", tant que les règles de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivantes).

De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance sera contractée couvrant les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

#### VIII VUELTA A BURGOS FÉMINAS AWARDS

RANKING	CLASS 1 - 4 DAYS	GENERAL
1st	735 €	1.470 €
2nd	440 €	880 €
3rd	310 €	620 €
4th	280 €	560 €
5th	265 €	530 €
6th	240 €	480 €
7th	200 €	400 €
8th	170 €	340 €
9th	170 €	340 €
10th	170 €	340 €
11th-15th	110 €	220 €
16-20	80 €	160 €
TOTAL	3.930 €	7.860 €

RANKING	1st	2nd	3rd
GENERAL CLASSIFICATION TIME	100	50	25
GENERAL MOUNTAIN	100	50	25
GENERAL BEST YOUNG	75	50	25
GENERAL TEAMS	200	100	75
1st BURGALESA	100		
COMBATIVENESS	25		
1st SPANISH	100		

#### AWARDS SUMMARY

STAGES (3930 x 4)	15.720 €
GENERAL INDIVIDUAL TIME	7.860 €
GENERAL TEAMS	375 €
GENERAL INDIVIDUAL POINTS	175 €
GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN	175 €
GENERAL FIRST YOUNG	150 €
FIRST BURGALESA	100 €
COMBATIVENESS	100 €
FIRST SPANISH	100 €
TOTAL	24.755 €

Paid through the Centralized Prize Money Management Platform (CPM)	To	%
Contribution to CPM / Contribución au CPM	CPA	1,82%





## SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES



VueltaBurgos



VueltaBurgos



vueltaburgos



Y EN STREAMING: [www.idj.burgos.es](http://www.idj.burgos.es) - [www.vueltaburgos.com](http://www.vueltaburgos.com)

## TAMBIÉN POR Televisión en directo a partir de las 14:30 h



Teledeporte  
España



Castilla y León Televisión  
Castilla y León



La 8 Burgos  
Burgos



TV3  
Cataluña



Eurosport  
Resto del mundo  
(digital en directo)



FloBikes  
Emisión oficial en directo en  
USA, Canadá y Australia



Claro TV  
México, centroamérica y  
sudamérica (habla hispana)



RTVC  
Colombia



Zello App  
Sigue Radio Vuelta  
Canal: Vuelta a Burgos Femenina



# Burgos

alimenta

## LAS GASTRO RUTAS

**DESCÚBRELAS EN:**  
[www.burgosalimenta.com](http://www.burgosalimenta.com)



RUTA DE LAS BRAVAS  
Y LA CERVEZA



RUTA DE  
LA MORCILLA



RUTA DE LA  
OLLA PODERIDA



RUTA DEL  
JAMÓN SERRANO



RUTA DE  
LAS SETAS



RUTA DEL  
LECHAZO



RUTA DE VINOS  
RIBERA DEL DUERO



RUTA DE VINOS  
ARLANZA



RUTA DEL  
QUESO DE BURGOS



RUTA DEL  
EBRO Y LA TRUCHA



RUTA DE LA  
OLLA FERROVIARIA



RUTA DE  
LA HUERTA



RUTA DEL  
CHACOLÍ BURGALÉS



Provincia de  
**Burgos**   
origen y destino



**DIPUTACIÓN  
DE BURGOS**