



VUELTA A SAN JUAN ARGENTINA 2023

INTERNACIONAL

ProSeries

GUÍA TÉCNICA

INFORMACIÓN GENERAL
EQUIPOS
MAPAS
REGLAMENTO
PREMIOS



PALABRAS DE AUTORIDADES
WORDS OF AUTHORITIES

PERSONAL OFICIAL
OFFICIAL STAFF

EQUIPOS
TEAMS

MAILLOTS
MAILLOTS

PALMARÉS
PALMARES

RESUMEN GENERAL
OVERVIEW

ETAPAS
STAGES

REGLAMENTO
REGULATION

PREMIOS
AWARDS



**DONDE
TODO
EMPIEZA.**



DR. SERGIO UÑAC

GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE SAN JUAN

“San Juan dejó claro el amor que tiene por el ciclismo”

El deporte es uno de los ejes de las políticas públicas que implementamos en la provincia de San Juan y el ciclismo nos ha destacado en el ámbito nacional e internacional en los últimos años, aunque desde siempre hizo latir fuerte nuestros corazones.

Estamos convencidos que el deporte es una gran herramienta que nos permite el desarrollo físico y psíquico de la sociedad que habitamos; y junto con la educación, son pilares de transformación y crecimiento.

Nos enfocamos en idear y concretar acciones orientadas a potenciar, fortalecer y elevar el nivel, la calidad y el alcance de todas las disciplinas deportivas en los 19 departamentos. Hicimos del deporte una Política de Estado que no conoce de distancias.

En este sentido, San Juan es modelo a seguir en Argentina y estamos potenciando este liderazgo. Esto hizo que la provincia sea reconocida internacionalmente por su gestión deportiva: fue oficializada nuestra candidatura a “Capital Americana del Deporte 2024”, realizada por el Parlamento Europeo. ¡Cómo no vamos a estar orgullosos!

Hemos generado los mecanismos necesarios para ser escenario de eventos deportivos de primer nivel mundial, como los partidos que disputó Lionel Messi y la Selección Argentina en el San Juan del Bicentenario; o el superclásico ante Brasil por Eliminatorias; y el River Plate vs. Boca Juniors.

Fuimos escenario de las fechas del Superbike en motociclismo, Copa Davis de tenis, eliminatorias para la Copa del Mundo de básquet, Copa Suramericana de BMX, entre otros.

La Vuelta a San Juan es hoy la carrera de ciclismo más importante de América y motivo de orgullo para todos los sanjuaninos y sanjuaninas. La competencia que nos convoca forma parte del calendario de la Unión Ciclista Internacional (UCI), de categoría UCI Pro Series, una de las más relevantes en el plano ciclístico del mundo.

La pandemia nos hizo suspender la Vuelta de San Juan en 2021 y 2022, siguiendo las recomendaciones de los expertos para preservar la salud de la gente.

En la última edición, en 2020, más de 200 millones de personas de 150 países, pudieron disfrutar de la mítica competencia con los mejores equipos y ciclistas del mundo. Esta carrera puso a la provincia en los ojos del mundo, su organización y resultados nos dejaron satisfechos y felices.

San Juan dejó claro el amor que tiene por el ciclismo y la pasión que pone en esta competencia que asombra a expertos y amantes del deporte de todo el planeta.

Trabajamos arduamente en cada detalle y mantenemos intacto el compromiso para recibirlos con los brazos abiertos, con nuestro calor y color, para que juntos disfrutemos otra memorable Vuelta a San Juan.



DR. SERGIO UÑAC

GOVERNOR OF THE PROVINCE OF SAN JUAN

"San Juan made it clear the love it has for cycling"

Sport is one of the axes of the public policies that we implement in the province of San Juan and cycling has made us stand out nationally and internationally in recent years, although it has always made our hearts beat strong.

We are convinced that sport is a great tool that allows us the physical and mental development of the society we inhabit; and together with education, they are pillars of transformation and growth.

We focus on devising and concretizing actions aimed at promoting, strengthening and raising the level, quality and scope of all sports disciplines in the 19 departments. We made sport a State Policy that knows no distances. In this sense, San Juan is a model to follow in Argentina and we are promoting this leadership. This made the province internationally recognized for its sports management: our candidacy for "American Capital of Sports 2024" was made official by the European Parliament. How can we not be proud!

We have generated the necessary mechanisms to be the scene of world-class sporting events, such as the matches played by Lionel Messi and the Argentine National Team at the San Juan del Bicentenario; or the superclassic against Brazil for Qualifiers; and River Plate vs. Boca Juniors.

We were the scene of the dates of the Superbike in motorcycling, the Davis Cup in tennis, the qualifiers for the World Cup in basketball, the South American Cup in BMX, among others.

La Vuelta a San Juan is today the most important cycling race in America and a source of pride for all San Juan residents. The competition that summons us is part of the calendar of the International Cycling Union (UCI), in the UCI Pro Series category, one of the most relevant in the cycling world.

The pandemic made us suspend Vuelta de San Juan in 2021 and 2022, following the recommendations of the experts to preserve people's health. In the last edition, in 2020, more than 200 million people from 150 countries were able to enjoy the mythical competition with the best teams and cyclists in the world. This race put the province in the eyes of the world, its organization and results left us satisfied and happy.

San Juan made clear the love he has for cycling and the passion he puts into this competition that amazes experts and sports lovers from all over the planet.

We work hard on every detail and we maintain our commitment to welcome you with open arms, with our warmth and color, so that together we can enjoy another memorable Vuelta a San Juan.



SR. MATÍAS LAMMENS

**MINISTRO DE TURISMO Y
DEPORTES DE LA NACIÓN**

El turismo y el deporte son áreas de enorme potencial para la Argentina. Por un lado, la promoción de nuestros maravillosos destinos (tanto los emergentes como los consolidados) tiene un enorme impacto en las economías regionales. Por otro lado, impulsamos el deporte como herramienta de integración y desarrollo, acompañando a nuestros clubes y potenciando cada vez más la infraestructura para ofrecer las mejores condiciones para nuestros deportistas de alto rendimiento.

Desde el ministerio hemos avanzado durante estos tres años con estos objetivos. En ese sentido, la realización de una nueva edición de la Vuelta de San Juan nos llena de entusiasmo, porque demuestra, como pocos eventos, la sinergia extraordinaria que podemos lograr entre el turismo y el deporte. San Juan lleva adelante una verdadera política de Estado en materia deportiva que es ejemplo en todo el país. Gracias a este gran trabajo, recibimos hace poquito los World Skate Games, con más de 7000 deportistas internacionales de primer nivel; y hoy seguimos posicionando a nuestro país como sede de grandes eventos deportivos, que además nos dan la posibilidad de mostrarle al mundo las bondades y maravillas argentinas, y en este caso nuestro hermoso Cuyo.

Desde el punto de vista deportivo, esta Vuelta a San Juan es un evento icónico a nivel internacional que nos enorgullece recibir una vez más y que atraerá a espectadores de todo el mundo. Seguiremos trabajando para reforzar esa articulación público-privada que es fundamental para ofrecer la mejor experiencia a quienes nos visiten, porque tenemos claro que este tipo de acontecimientos también generan empleo directo e indirecto para la provincia. La Vuelta a San Juan es el resultado de un trabajo conjunto en busca de los objetivos que nos propusimos desde el gobierno nacional y provincial para impulsar el turismo y el deporte. Tenemos una oportunidad única y vamos a disfrutarla. Gracias a todos y todas.



MR. MATÍAS LAMMENS

MINISTER OF TOURISM AND SPORTS OF THE NATION

Tourism and sports are areas of enormous potential for Argentina. On the one hand, promoting our wonderful destinations (both emerging and established ones) has a huge impact on regional economies. On the other hand, we promote sport as a tool for integration and development, accompanying our clubs and increasingly strengthening the infrastructure to offer the best conditions for our high-performance athletes.

From the ministry we have advanced during these three years with these objectives. In this sense, the realization of a new edition of the Vuelta de San Juan fills us with enthusiasm, because it demonstrates, like few other events, the extraordinary synergy that we can achieve between tourism and sport. San Juan carries out a true State policy in sports matters that is an example throughout the country. Thanks to this great work, we recently hosted the World Skate Games, with more than 7,000 top-level international athletes; and today we continue to position our country as the venue for major sporting events, which also give us the chance to show the world the benefits and wonders of Argentina, and in this case our beautiful Cuyo.

From a sporting point of view, this Vuelta a San Juan is an iconic international event that we are proud to receive once again and that will attract spectators from all over the world. We will continue working to strengthen this public-private articulation that is essential to offer the best experience to those who visit us, because we are clear that this type of event also generates direct and indirect employment for the province.



SR. DAVID LAPPARTIENT

**PRESIDENTE DE LA UNIÓN
CICLISTA INTERNACIONAL**

Queridos amigos, oficialmente ha iniciado la temporada 2023 de nuestra querida Unión Ciclista Internacional. Nuestra institución y todos sus componentes aguardamos con alegría y expectativa por el nuevo calendario, porque se avecinan grandes carreras y estamos seguros que disfrutaremos de un gran nivel. Les transmito mi mayor deseo de éxitos a todos.

Es para mí un placer enorme poder transmitirle mi saludo a toda la familia del ciclismo de América. Un continente que ama tanto a nuestro deporte. Una región que ha alimentado al ciclismo internacional con grandísimos talentos y a la cual volver a ella siempre es motivo de satisfacción y alegría.

Cuando debo escribir sobre América, lo primero que pienso es sobre el desarrollo que ha tenido el ciclismo en todo este último tiempo. ¡Fabuloso! Es muy bueno el trabajo que está haciendo la Confederación Panamericana de Ciclismo. A mi querido amigo José Manuel Peláez, felicitaciones a él y todo su equipo.

Pero Sudamérica en particular está transitando un salto fugaz que la ha puesto en los primeros planos internacionales. El desarrollo infantil y juvenil, las competencias, sus camadas de ciclistas, y los objetivos a futuro. Aprovecho para felicitar a la Unión Ciclista de la República Argentina y a mi amigo Gabriel Curuchet por su gestión.

Y sin dudas que Argentina ha inscripto su nombre en estos países que más desarrollo han demostrado. Me llena de felicidad ver en nuestro calendario oficial de carreras que vuestro país hoy en día cuente con seis carreras. Es motivo de orgullo y una base para que en el futuro pueda haber más carreras.

¿San Juan? Me encanta San Juan. En cuanto supe del proyecto que tenían en ciclismo, me enamoré de ello. Y es por eso que desde UCI hemos apoyado la idea. Creo que San Juan es la ciudad que motivó a todo el país argentino a que se posicionen en los primeros planos de Latinoamérica. Es fantástico.

Su Vuelta, la Vuelta a San Juan es una carrera de mis preferidas en Sudamérica. Y desde 2017, año en el que la competencia fue reconocida dentro del calendario internacional, que la carrera ha subido de nivel y de categoría. En la actualidad, la Vuelta a San Juan es UCI Pro Series y seguirá creciendo.

Estoy en conocimiento que la 39° Vuelta a San Juan 2023 será la quinta carrera en el calendario de la UCI. Vaya crecimiento que han tenido. Me genera mucha expectativa por ver la edición que comenzará el próximo 22 de enero en San Juan, donde todo empieza, como indica su eslogan. Doy por hecho que la carrera será muy disputada, y que los talentosos equipos y ciclistas que estarán allí darán pelea por ganar la corona.

Me imagino lo que será esta Vuelta a San Juan 2023 - UCI Pro Series y sueño con estar allí. Tengo presente el recuerdo de las veces que he visitado San Juan. He disfrutado de sus paisajes, atractivos y, sobre todo, de la pasión que se nota que la gente tiene por el ciclismo. En San Juan el cariño de la gente sí que se hace notar. Pronto volveré a San Juan y seguiremos disfrutando de este deporte que tanto amamos.

Por lo pronto, mis sinceros deseos de éxitos a toda la organización de esta 39° Vuelta a San Juan 2023, su equipo, a mis queridos amigos el gobernador Sergio Uñac, Gabriel Curuchet y Jorge Chica. Éxitos para ustedes y que esta linda carrera continúe creciendo. ¡Éxitos en este 2023 Argentina, éxitos San Juan!



MR. DAVID LAPPARTIENT

PRESIDENT OF THE INTERNATIONAL CYCLING UNION

Dear friends, the 2023 season of our beloved International Cycling Union has officially started. Our institution and all its components await with joy and expectation for the new calendar, because great races are coming up and we are sure that we will enjoy a great level. I convey my greatest wish for success to all.

It is a great pleasure for me to be able to greet the entire cycling family of America. A continent that loves our sport so much. A region that has fed international cycling with great talents and to which returning to is always a reason for satisfaction and joy. When I have to write about America, the first thing I think about is the development that cycling has had in recent times. Fabulous! The work being done by the Pan American Cycling Confederation is very good. To my dear friend José Manuel Peláez, congratulations to him and his entire team.

But South America in particular is undergoing a fleeting jump that has put it in the international foreground. Child and youth development, their skills, their litters of cyclists, plus the goals that have been set for the future. I take this opportunity to congratulate the Unión Ciclista República Argentina and my friend Gabriel Curuchet for their management.

And without any doubt, Argentina has registered its name in these countries that have developed cycling in such a way. It fills me with happiness to see in our official race calendar that your country currently has six races. It is a source of pride and a basis for more races in the future.

San Juan? I love San Juan. As soon as I found out about the cycling project they had, I fell in love with it. And that is why from UCI we have supported the idea. I believe that San Juan is the city that motivated the entire Argentine country to position itself at the forefront of Latin America. It's fantastic.

Its Tour, the Tour of San Juan is one of my favorite races in South America. Since 2017, the year in which the competition was recognized within the international calendar, the race has risen in level and category. Currently, the Tour of San Juan is the UCI Pro Series and it will continue to grow.

I am aware that the 39th Tour of San Juan 2023 will be the fifth race on the UCI calendar. What a growth they have had. It generates a lot of expectation for me to see the edition that will begin on January 22 in San Juan, where everything begins, as its slogan indicates. I take for granted that the race will be very close, and that the talented teams and riders that will be there will fight for the crown.

I imagine what this Tour of San Juan 2023 - UCI Pro Series will be like and I dream of being there. I keep in mind the memory of the times I have visited San Juan. I have enjoyed its landscapes, attractions and, above all, the passion that people have for cycling. In San Juan, the love of the people does make itself felt. Soon I will return to San Juan and we will continue enjoying this sport that we love so much.

For now, my sincere wishes of success to the entire organization of this 39th Tour of San Juan 2023, your team, my dear friends Governor Sergio Uñac, Gabriel Curuchet, Jorge Chica. My est wishes to you and may this beautiful career continue to grow.

The best of luck this 2023 Argentina, the bet of luck San Juan!



SR. JORGE CHICA

SECRETARIO DE ESTADO DE DEPORTES DE LA PROVINCIA DE SAN JUAN

Donde todo empieza es el eslogan que nos motiva a seguir apostando por la Vuelta a San Juan. Los sanjuaninos y sanjuaninas tenemos las expectativas renovadas. Y el pueblo sanjuanino agradece a nuestro gobernador de la provincia, Sergio Uñac, por transformar la Revolución Deportiva en una Evolución del Deporte.

Estamos expectantes por esta quinta edición de la Vuelta a San Juan, dentro del calendario de la Unión Ciclista Internacional. Será diferente, porque no se pudo celebrar en las últimas dos temporadas, y la carrera seguirá siendo UCI Pro Series. Eso nos llena de orgullo.

Con la responsabilidad y humildad que caracteriza a nuestro equipo de trabajo, buscamos la mejora continua. Visualizamos las mejores competencias, como Giro de Italia, Vuelta a España y Tour de Francia, entre otras grandes. De esa manera, logramos posicionar a la Vuelta como la más importante de América y como una de las mejores del mundo.

Para San Juan, la Vuelta es motivo de orgullo. Diseñamos e implementamos programas deportivos que abarcan a niños desde los 3 años hasta los adultos mayores, sin límite de edad. El aumento de las Escuelas de Iniciación Deportivas de ciclismo aumentó considerablemente, tras el primer paso de las grandes estrellas del pelotón mundial. Trabajamos para forjar a nuestros propios guerreros del ciclismo para que en un futuro puedan representar a San Juan de la mejor manera.

Sin lugar a dudas, la Vuelta a San Juan es una posibilidad única para demostrar la cultura y pasión que tenemos los sanjuaninos y sanjuaninas. Es la fuerza del trabajo en equipo de una provincia ubicada a 1200 kilómetros de la Ciudad de Buenos Aires. Lo que ocurre aquí en San Juan nos enorgullece completamente y queremos representar a todo el país de la mejor manera posible. Durante la 39° edición trabajamos para que esas cualidades puedan reflejarse en directo, en más de 200 países y en 20 idiomas diferentes.

No queda más que decirles ibienvenidos, nuevamente, a la capital mundial de la pasión por el ciclismo!



MR. JORGE CHICA

SECRETARY OF STATE OF SPORTS OF THE SAN JUAN PROVINCE

Where everything begins is the slogan that motivates us to continue betting on the Vuelta a San Juan. We Sanjuaninos and Sanjuaninas have renewed expectations. And the people of San Juan thanks our governor of the province, Sergio Uñac, for transforming the Sports Revolution into an Evolution of Sport. We are looking forward to this fifth edition of the Vuelta a San Juan, within the International Cycling Union calendar. It will be different, because it could not be held in the last two seasons, and the race will continue to be the UCI Pro Series. That fills us with pride.

With the responsibility and humility that characterizes our work team, we seek continuous improvement. We visualize the best competitions, such as Giro d'Italia, Vuelta a España and Tour de France, among other great ones. In this way, we managed to position the Vuelta as the most important in America and as one of the best in the world.

For San Juan, the Vuelta is a source of pride. We design and implement sports programs that cover children from 3 years old to the elderly, with no age limit. The increase in Cycling Sports Initiation Schools increased considerably, after the first step of the great stars of the world peloton. We work to forge our own cycling warriors so that in the future they can represent San Juan in the best way.

Without a doubt, the Vuelta a San Juan is a unique opportunity to demonstrate the culture and passion that we San Juaninos have. It is the teamwork force of a province located 1,200 kilometers from the City of Buenos Aires. What happens here in San Juan makes us completely proud and we want to represent the entire country in the best possible way. During the 39th edition we worked so that these qualities can be reflected live, in more than 200 countries and in 20 different languages.

There is nothing left to say but welcome, once again, to the world capital of passion for cycling!



SR. JOSÉ MANUEL PELÁEZ

**PRESIDENTE DE CONFEDERACIÓN
PANAMERICANA DE CICLISMO**

Volver a soñar, volver a San Juan

Muchas cosas nos unen a Argentina y específicamente a la provincia de San Juan. Pero nada más trascendental para alimentar recuerdos y volver a soñar que el regreso este 22 de enero del 2023 de la 39 edición de la Vuelta a San Juan, luego de dos años sin poderla celebrar por los duros embates de la pandemia de Covid-19.

Ser la única carrera de Latinoamérica que integre el circuito Pro-Series de la Union Ciclista Internacional (UCI) es un reconocimiento ganado por la exigencia, calidad y organización que siempre ha caracterizado este certamen, capaz de convocar a los mejores pedalistas de nuestro continente y del mundo por espacio de una semana. Es una fiesta deportiva, pero también una fiesta de pueblo para todos los sanjuaninos.

Especial agradecimiento deseo transmitir a las autoridades del Gobierno de la provincia que nunca han escatimado recursos ni esfuerzo para apoyar el evento. Asimismo, para la Unión Ciclista Argentina y a todos los patrocinadores que han confiado nuevamente en el ciclismo como deporte capaz de generar emociones e identidad, pasión y entrega.

Deseo resaltar además el valor simbólico que representa abrir el calendario competitivo de ruta en nuestro continente. Esta tierra argentina, cuna de grandes campeones, sigue siendo una fiel referencia para la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI) cuando hablamos de trabajo sostenido en la expansión y consolidación de nuestro deporte como cultivador de valores para las nuevas generaciones.

Reciba esta Vuelta a San Juan el apoyo y la felicitación de la COPACI. Nada nos enorgullece más que ver por las calles y avenidas de esta provincia un pelotón de quijotes sobre sus bicicletas intentado soñar con ese triunfo, con esa camiseta amarilla, con ese aplauso que recibirán siempre. ¡Ese es el mayor premio! Llegar a los corazones de la gente.

Éxitos y larga vida a la Vuelta a San Juan.



SR. JOSÉ MANUEL PELÁEZ

**CONFEDERATION PRESIDENT
PAN AMERICAN CYCLING**

Dream again, return to San Juan

Many things unite us to Argentina and specifically to the province of San Juan. But nothing more transcendental to feed memories and dream again than the return this January 22, 2023 of the 39th edition of the Tour of San Juan, after two years without being able to celebrate it due to the harsh attacks of the Covid-19 pandemic.

Being the only race in Latin America that integrates the Pro-Series circuit of the International Cycling Union (UCI) is a recognition earned for the demand, quality and organization that has always characterized this event, capable of summoning the best riders of our continent and of the world for a week. It is a sports festival, but also a town festival for all San Juan residents.

I wish to convey special thanks to the provincial government authorities who have never spared resources or effort to support the event. Likewise, for the Argentine Cycling Union and all the sponsors who have trusted again in cycling as a sport capable of generating emotions and identity, passion and dedication. I would also like to highlight the symbolic value of opening the competitive route calendar on our continent. This Argentine land, cradle of great champions, continues to be a faithful reference for the Pan American Cycling Confederation (COPACI) when we talk about sustained work in the expansion and consolidation of our sport as a cultivator of values for the new generations.

This Vuelta a San Juan receives the support and congratulations of COPACI. Nothing makes us more proud than seeing through the streets and avenues of this province a squad of Quixotes on their bicycles trying to dream of that victory, with that yellow shirt, with that applause they will always receive. That's the biggest prize! Reach the hearts of the people. Success and long life to the Vuelta a San Juan.



SR. GABRIEL CURUCHET

PRESIDENTE DE UNIÓN CICLISTA REPÚBLICA ARGENTINA
PRESIDENT OF THE ARGENTINE REPUBLIC CYCLE UNION

Hoy San Juan nos vuelve a abrir sus puertas y presenta la 39° Vuelta a San Juan, en la provincia más importante y prestigiosa de América. Hoy a nuestro país regresaron los mejores exponentes del ciclismo mundial. ¡Gracias al Gobierno y Pueblo de San Juan por el continuo crecimiento en nuestro deporte! San Juan es la provincia idonde todo empieza! Y quiero destacar algunos hechos: el campeonato panamericano logrado por Emiliano Contreras, las seis carreras UCI del país, la visita del querido gobernador y secretario de Deportes al Comité Olímpico Internacional con su presidente Thomas Bach, la designación de Argentina para el Mundial de Pista en San Juan 2025, el nuevo velódromo Vicente Alejo Chancay, entre otros. ¡Sólo resta disfrutar de esta gran carrera, la Vuelta a San Juan!

Today San Juan reopens its doors to us and presents the 39th Tour of San Juan, in the most important and prestigious province of America. Today the best exponents of world cycling returned to our country. Thank you to the Government and People of San Juan for the continued growth in our sport! San Juan is the province where everything begins! And I want to highlight some facts: the Pan-American championship achieved by Emiliano Contreras, the six UCI races in the country, the visit of the dear governor and Secretary of Sports to the International Olympic Committee with its president Thomas Bach, the designation of Argentina for the World Track Championships in San Juan 2025, the new Vicente Alejo Chancay velodrome, among others. All that remains is to enjoy this great race, the Vuelta a San Juan!

SR. JUAN JOSÉ CHICA

PRESIDENTE DE FEDERACIÓN CICLISTA SANJUANINA
PRESIDENT OF THE SAN JUANINA CYCLING FEDERATION



Quinto año en el calendario de la Unión Ciclista Internacional. Un logro totalmente histórico para esta provincia. La Vuelta a San Juan es, sin lugar a dudas, una competencia que se ganó el corazón de los sanjuaninos. Para la Federación Ciclista Sanjuanina es una grandísima satisfacción compartir con todos ustedes de un evento deportivo de tamaña importancia. Es muy satisfactorio y alentador ver cómo la participación de nuestros deportistas crece en cada evento internacional. Al igual que los ciclistas internacionales que compiten en las carreras más importantes del mundo, elijan una vez más a San Juan, donde todo empieza, para iniciar su año deportivo. Gracias al Estado Provincial y Nacional por apoyar firmemente al deporte y en especial al ciclismo. Esta disciplina es una excelente manera de unir pueblos y ciudades. Esta Vuelta Internacional a San Juan es una nueva oportunidad de demostrarle al mundo la pasión de todos los que habitamos en nuestra provincia por este hermoso e inclusivo deporte.

Fifth year in the International Cycling Union calendar. A totally historic achievement for this province. La Vuelta a San Juan is, without a doubt, a competition that won the hearts of the people of San Juan. For the San Juan Cycling Federation, it is a great satisfaction to share with all of you a sporting event of such importance. It is very satisfying and encouraging to see how the participation of our athletes grows in each international event. Like the international cyclists who compete in the most important races in the world, once again choose San Juan, where it all begins, to start your sporting year. Thanks to the Provincial and National State for firmly supporting sport and especially cycling. This discipline is a great way to unite towns and cities. This International Tour of San Juan is a new opportunity to show the world the passion of all of us who live in our province for this beautiful and inclusive sport.



SR. JUAN ERNESTO PACHECO

PRESIDENTE DE PEDAL CLUB OLIMPIA

PRESIDENT OF PEDAL CLUB OLIMPIA

Con total emoción y felicidad, queremos darles la bienvenida a la 39° Vuelta a San Juan, en la capital del ciclismo en Argentina. Para todos los sanjuaninos, es un gran orgullo presentarles esta quinta edición internacional de la Vuelta y con categoría UCI Pro Series.

Desde nuestro club, al ambiente ciclista, también los periodistas y todo el apasionado pueblo sanjuanino, estamos muy agradecidos con nuestro gobernador Dr. Sergio Uñac y con sus colaboradores, soporte incondicional para poder concretar este sueño.

A todos ellos, nuestra institución, denominada Pedal Club Olimpia, les está eternamente agradecidos, al haber confiado, una vez más, en sus dirigentes, que junto a su Secretario de Deportes, Jorge Chica y su equipo de trabajo, nos uniremos para trabajar juntos y hacer la gran Vuelta que todos los sanjuaninos soñamos.

With total emotion and happiness, we want to welcome you to the 39th Vuelta a San Juan, in the capital of cycling in Argentina. For all San Juan residents, it is a great pride to present this fifth international edition of the Vuelta and with the UCI Pro Series category.

From our club, to the cycling environment, also the journalists and all the passionate people of San Juan, we are very grateful to our governor Dr. Sergio Uñac and his collaborators, for their unconditional support to make this dream come true. To all of them, our institution, called Pedal Club Olimpia, is eternally grateful, having trusted, once again, in its leaders, that together with its Secretary of Sports, Jorge Chica and his work team, we will unite to work together and do the great Vuelta that all San Juan residents dream of.

SR. JAVIER PÁEZ

DIRECTOR GENERAL DE VUELTA A SAN JUAN 2023

GENERAL DIRECTOR OF VUELTA A SAN JUAN 2023



El sentimiento que despierta el ciclismo en los sanjuaninos, es casi imposible ponerlo en palabras. Y trabajar para la Vuelta es la mejor manera que encontré para retribuir a la comunidad todo el cariño que me brindaron en mi etapa como ciclista. Me hicieron vivir momentos inolvidables que llevaré en el corazón siempre conmigo.

Esta Vuelta será especial por varios motivos. Regresamos al calendario internacional y a reencontrarnos con la gente en las rutas. Habrá grandes equipos y ciclistas de todo el mundo. Recorreremos los 19 departamentos de la provincia y volveremos a Calingasta luego de 20 años. Además, celebramos la Vuelta Femenina, Junior e Inclusiva. Con estas acciones, nuestra Vuelta seguirá siendo la más importante de América.

Seguiremos trabajando para demostrar por qué San Juan es la capital mundial de la pasión por el ciclismo. ¡Bienvenidos a donde todo empieza!

The feeling that cycling awakens in San Juan residents is almost impossible to put into words. And working for the Vuelta is the best way I found to give back to the community for all the love they gave me during my time as a cyclist. They made me live unforgettable moments that I will always carry in my heart with me.

This Vuelta will be special for several reasons. We return to the international calendar and to meet people on the roads. There will be great teams and riders from all over the world. We will visit the 19 departments of the province and we will return to Calingasta after 20 years. In addition, we celebrate the Women's, Junior and Inclusive Tour. With these actions, our Vuelta will continue to be the most important in America. We will continue working to demonstrate why San Juan is the world capital of passion for cycling. Welcome to where it all begins!



Ministerio de
Turismo y Deportes
Argentina



PERSONAL OFICIAL

PERSONNEL OFFICIEL - OFFICIAL STAFF

GOBIERNO DE SAN JUAN

Dr. Sergio Uñac
Gobernador de San Juan
Jorge Chica
Secretario de Estado de Deportes

FEDERACIÓN ARGENTINA

Gabriel Ovidio Curuchet
Presidente UCRA
Marcelo Lanzi
Presidente de la FACPyR

ORGANIZACIÓN - ORGANISATION - ORGANIZATION

Javier Páez **Director General**
Juan Ernesto Pacheco **Director Ejecutivo**

Fabiana Frizzo **Coordinadora General**
Roberto Coca **Director Deportivo**

Natalia Polizzotto	Administración y Finanzas
Estela Poggi	Comunicación y Responsable de Prensa
Augusto Orellano	Marketing
LAM Sport	Responsable Equipos
Leonardo Flores	Logística
Patricia Bazán	Coordinador de Seguridad
Ainara Hernando	Responsable Operativo Policial
Federico Herrera	Jefe de Prensa Internacional
Diego López	Jefe de Prensa Nacional y Local
Lic. Franco Chancay	Oficina Permanente
Dr. Fredy Tejada	Coordinador de Salud
Dr. Natalio Graziani	Jefe Médico del Evento
Dr. Duilio Gómez	Médico de Carrera
Mariano Palacios	Médico Control Antidopaje
Domingo Agudo (Sportpublic)	Regulador de Carrera
Ernesto Domenech (Edosof)	Radio Vuelta y Comunicaciones
Marcela Basili	Foto Finish e Informática
Shimano	Ambulancias - Asistencia
	Coches Neutros - Asistencia Técnica

JURADO TÉCNICO - JURY TECHNIQUE - COMMISSAIRE'S PANEL

OTROS COLABORADORES - AUTRES COLLABORATEURS - OTHER COLLABORATORS

Presidente	Jorge Gual
Adjunto Jurado	Dante Baca
Adjunto Jurado	Luis Gomez
Juez de Llegada	Edgardo Pieraccini
Adjunto Juez de Llegada	Rodolfo Virhuez
Cronometradora	Catalina Mandarino
Adjunta Cronometrador	María Eugenia Silva
Comisario Moto 1	Diego Vicente
Comisario Moto 2	José Millán
Comisario Moto 3	Soledad Roiz
Comisario Moto 4	Ariadna Robledo
Inspector Control Antidopaje	Juan Manuel Ariño

 Moto Información	Alejandro Agüero 
 Moto información + Pizarra	Javier Quinteros 
 Auxiliar Foto Finish	Gastón Brandan 
 Secretario Permanente	Diego López 



Federación Ciclista Sanjuanina



COPACI

PAN AMERICAN
CYCLING
CONFEDERATION



UCI PRO SERIES

EQUIPOS PARTICIPANTES

LES EQUIPES / TEAMS



MOSTAZA

 **Colorshop**
sabemos de pintura!®



EQUIPOS PARTICIPANTES

LES EQUIPES / TEAMS

UCI WORLD TOUR

SOULDAL QUICK-STEP
Bélgica



ASTANA QAZAQSTAN TEAM
Kazajistán



BORA- HANSGROHE
Alemania



MOVISTAR TEAM
España



TREK- SEGAFREDO
Estados Unidos



TEAM DSM
Países Bajos



INEOS GRENADIERS
Gran Bretaña



UCI PRO TEAM

TOTALENERGIES
Francia



TEAM CORRATEC
Italia



EOLO-KOMETA CYCLING
Italia



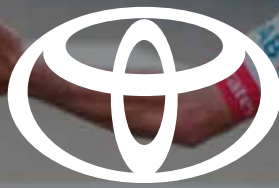
ISRAEL PREMIER TECH
Israel



GREEN PROJECT BARDIANI CSF-FAIZANE
Italia



SHIMANO



TOYOTA

SPECIALIZED

EQUIPOS PARTICIPANTES

LES EQUIPES / TEAMS

CONTINENTAL UCI

TEAM MEDELLIN
Colombia



MUNICIPALIDAD DE POCITO
Argentina



AP HOTELS&RESORT-TAVIRA
Portugal



MUNICIPALIDAD DE RAWSON
Argentina



TEAM BANCO GUAYAQUIL
Ecuador



AGRUPACIÓN VIRGEN DE FÁTIMA
Argentina



PANAMÁ ES CULTURA Y VALORES
Panamá



CHIMBAS TE QUIERO
Argentina



GREMIOS POR EL DEPORTE-CUTRAL CO
Argentina



SEP SAN JUAN
Argentina



SELECCIONES

ARGENTINA



ITALIA



CHILE



URUGUAY





MAILLOTS

MAILLOT GENERAL



MAILLOT MONTAÑA



MAILLOT SPRINT



MAILLOT SUB 23



PALMARÉS

PALMARÈS / PALMARES



PALMARÉS

AÑO	EDICIÓN	GANADOR
1982	I	EDUARDO TRILLINI
1983	II	VÍCTOR CARO
1984	III	PEDRO CHIRINO
1985	IV	RAMÓN SÁNCHEZ
1986	V	RAMÓN SÁNCHEZ
1987	VI	DANIEL E. CASTRO
1988	VII	LUIS E. MOYANO
1989	VIII	ALBERTO C. BRAVO
1990	IX	JAVIER ARGONZ
1991	X	ALBERTO C. BRAVO
1992	XI	ALBERTO C. BRAVO
1993	XII	JUAN M. AGÜERO
1994	XIII	JUAN M. AGÜERO
1995	XIV	DAVID KENIG
1996	XV	RAÚL RUARTE
1997	XVI	EDUARDO MULET
1998	XVII	GONZALO SALAS
1999	XVIII	GUSTAVO TOLEDO
2001	XIX	EDGARDO SIMÓN
2002	XX	EDGARDO SIMÓN
2003	XXI	OSCAR VILLALOBO (PALMAR DEL LAGO)
2004	XXII	OSCAR VILLALOBO (PALMAR DEL LAGO)
2005	XXIII	LUCIANO MONTIVERO (PUERTAS DE CUYO)
2006	XXIV	GERARDO FERNÁNDEZ (PUERTAS DE CUYO)
2007	XXV	LUCIANO MONTIVERO (PUERTAS DE CUYO)
2008	XXVI	PEDRO GONZALEZ (AGRUPACIÓN VIRGEN DE FÁTIMA)
2009	XXVII	GERARDO FERNANDEZ (PALMAR DEL LAGO)
2010	XXVIII	JUAN PABLO DOTTI (MUNICIPALIDAD DE POCITO)
2011	XXIX	DANIEL ZAMORA (FORJAR SALUD-UOM)
2012	XXX	JUAN PABLO DOTTI (MUNICIPALIDAD DE POCITO)
2013	XXXI	DANIEL ZAMORA (AGRUPACIÓN VIRGEN DE FÁTIMA)
2014	XXXII	LAUREANO ROSAS (SEP SAN JUAN)
2015	XXXIII	LAUREANO ROSAS (SEP SAN JUAN)
2016	XXXIV	LAUREANO ROSAS (SEP SAN JUAN)
2017	XXXV	BAUKE MOLLEMA (TREK- SEGRAFEDO)
2018	XXXVI	OSCAR SEVILLA (MEDELLIN)
2019	XXXVII	WINER ASCONA (MOVISTAR TEAM)
2020	XXXVIII	REMCO EVENEPOEL (DECEUNINCK-QUICK STEP)
2021	CANCELADA	
2022	CANCELADA	

UN POCO DE HISTORIA

1981

Se puso en marcha la primera etapa de la primera Vuelta a San Juan que ganaría el bonaerense Eduardo Trillini.

1983

El chileno Victor Caro fue el ganador de la segunda edición. Fue el único ciclista extranjero en coronarse hasta que ganó Bauke Mollema en 2017.

1986

Ramón Sánchez se coronó como el primer ciclista bicampeón de la Vuelta a San Juan.

1992

Alberto Bravo impuso su nombre como el máximo ganador de la carrera al ganar por tercera vez la Vuelta a San Juan.

2003

La Avenida de Circunvalación estuvo repleta de seguidores para acompañar el primer triunfo de la general del sanjuanino Oscar Villalobo que le arrebató el liderato al bonaerense Edgardo Simon ganador de las dos ediciones anteriores.



UN POCO DE HISTORIA

Por primera vez la competencia finalizó en el Alto del Colorado a 2.762 metros de altitud sobre el nivel del Mar.

2004

2016

Laureano Rosas ganó por tercera vez la Vuelta a San Juan e igualó a Alberto Bravo como máximo ganador de la competencia.

La Vuelta a San Juan ingresó al calendario UCI como categoría 2.1, compitieron cuatro equipos World Tour y el ganador de la general fue Bauke Mollema.

2017

2020

Se convirtió en la primera competencia que se disputó como categoría UCI Pro Series. Remco Evenepoel se quedó con la general secundado por Filippo Ganna.

2021

Se lanzó la competencia con una carrera disputada en La Boca, anunciando la 39° edición como la que más equipos World Tour tendría.





RESUMEN GENERAL
RÉSUMÉ GÉNÉRAL
GENERAL RESUMEN

RESUMEN GENERAL - RÉSUMÉ GÉNÉRAL - GENERAL RESUMEN

Etapa / Étape / Stage	Fecha Date	Recorrido / Parcours / Route		Km.	Control de Firmas / Signature	Llamada Corredores / Appel des coureurs / Riders roll- call	Salida Neutralizada / Départ Fictif / Neutralised Start	Salida Real / Départ réel / Real Start	Llegada/Arri- vée/Finish (aprox.)
1º	22-01-23	San Juan/Cantoni - Difunta Correa - San Juan/Cantoni	Línea/ Ligne/ Line	143,9	14:55 a 15:55	16:00	16:05	16:15	19:40
2º	23-01-23	Valle Fértil - Jáchal	Línea/ Ligne/ Line	201,1	13:00 a 14:00	14:05	14:10	14:23	19:40
3º	24-01-23	Autódromo de Villicum - Autódromo de Villicum	Línea/ Ligne/ Line	170,9	14:20 a 15:20	15:21	15:26	15:36	19:40
4º	25-01-23	Autódromo de Villicum - Barreal	Línea/ Ligne/ Line	196,5	13:26 a 14:26	14:31	14:36	14:46	19:40
	26-01-23	Descanso							
5º	27-01-23	Chimbas - Alto Colorado	Línea/ Ligne/ Line	173,7	14:00 a 15:00	15:05	15:10	15:13	19:40
6º	28-01-23	Velódromo Vicente Chancay - Velódromo Vicente Chancay	Línea/ Ligne/ Line	144,9	14:58 a 15:58	16:03	16:08	16:13	19:40
7º	29-01-23	San Juan - San Juan - Circuito Circunvalación	Línea/ Ligne/ Line	112	16,10 a 17:10	17:15		17:20	19:40

RESUMEN GENERAL META SPRINT-META MONTAÑA Y AVITUALLAMIENTO RÉSUMÉ GÉNÉRAL META SPRINT-META MONTAÑA ET RAVITAILLEMENT GENERAL RESUMEN SPRINT-MOUNTAIN AND FEEDING

Etapa / Étape / Stage	Meta Sprint / Sprint		Meta Montaña / Mountain			Avituallamiento / Ravitaillement / Feeding
1º	Calle Paula A de Sarmiento	27,2	Cuesta de las Vacas	3ª	56,9	87 a 90
	Calle Paula A de Sarmiento	98,4	Cuesta de las Vacas	3ª	66	
2º	Balde del Rosario	41,5	Ruta Nacional 150	1ª	79,3	107,2 a 110
	Puente Huaco	152,4				
3º	Ruta 295 con Ruta 162	79,3	El Cerrillo	3ª	66,3	84 a 87
	Ruta 270 con Av. Rawson	103,7				
4º	Ruta 40 antes de Ruta 436	38	Baños de Talacasto	3ª	52	112 a 115
	Tamberias	171,8	Gruta Virgen Andacollo	1ª	87,2	
			Calingasta	3ª	161,8	
5º	Plaza de Chimbas	41,1	Alto de Villicum	3ª	66,5	82 a 85
			Talacasto	91,9	Baños de Talacasto	
			Alto de la Cruccecita	2ª	126,6	
			Alto Colorado	1ª	173,7	
6º	Municipalidad de Ullum	41,1	Ruta 60	3ª	27,0	79,4 a 82,4
	Calle 10	106,1	Dique Punta Negra	3ª	52,0	
7º	2º paso por meta	32				
	5º paso por meta	80				

GPS SALIDA - LLEGADA

GPS DÉPART-ARRIVÉE - START-FINISH GPS

Etapa / Étape / Stage	Salida / Départ / Start	GPS	Llegada / Arrivée / Finish	GPS
1º	San Juan	31°31'53.6"S 68°32'41.4"W	San Juan	31°31'53.6"S 68°32'41.4"W
2º	Valle Fértil	30°38'04.2"S 67°28'02.2"W	Jáchal	30°14'47.0"S 68°44'21.7"W
3º	Autódromo de Villicum	31°23'54.0"S 68°34'03.3"W	Autódromo de Villicum	31°23'54.0"S 68°34'03.3"W
4º	Autódromo de Villicum	31°23'54.0"S 68°34'03.3"W	Barreal	31°38'40.7"S 69°28'21.7"W
5º	Chimbas	31°29'35.3"S 68°31'55.7"W	Alto Colorado	30°37'41.0"S 69°05'12.7"W
6º	Velódromo Vicente Chancay	31°36'49.5"S 68°31'47.7"W	Velódromo Vicente Chancay	31°36'49.5"S 68°31'47.7"W
7º	San Juan	31°33'16.5"S 68°31'26.3"W	San Juan	31°33'16.5"S 68°31'26.3"W

ACTOS PRECARRERA - AVANT LA COURSE - PRE-RACE INFORMATION

21 DE ENERO 2023

Hora/Heure/Hour	Actividad/Activité/Activity
De 10.00 a 12.00 14.30 a 19.00	Entrega de documentación, acreditaciones y radio vuelta Remise de documentation, des accréditations et de radio tour Delivery of documentation, accreditation and radio tour
De 14.30 a 16,45	Presentación de licencias de equipos y entrega de documentación y dorsales Presentation des licenses des équipes et remise de la documentation et des dossards Check licences and delivery documentation and numbers
17.00	Reunión del Jurado Técnico, Directores Deportivos y Organización Réunion des Commissaires, des Directeurs Sportifs et l' Organisation Commissaires, Team Managers and Organization Meeting

Lugar/Lieu/Place

Hotel del Bono Park - Av. Ignacio de la Roza, 1945 - 5400 San Juan (Argentina)

22 DE ENERO 2023

Hora/Heure/Hour	Actividad/Activité/Activity
10.30	Reunión de Periodistas y Fotógrafos con Organización y Comisarios Réunion des Journalistes, des Photographes avec l'Organisation et les Commissaires Press and Photographers Meeting with Commissaries and Organization
11.30	Reunión de Seguridad, asisten Policía, Conductores de Vehículos y Pilotos de motos que circulan en carrera con Organización y Comisarios Réunion de Sécurité, à laquelle participent la police, les conducteurs des véhicules et motocycles qui circulent en course avec L'Organisation et les Commissaires Safety Meeting: with the participation of the Police, Vehicle and Motorcycles Drivers who drive in the race; with Organization and Commissaries

Lugar/Lieu/Place

Hotel del Bono Park - Av. Ignacio de la Roza, 1945 - 5400 San Juan (Argentina)

GPS SALIDA - LLEGADA

GPS DÉPART-ARRIVÉE - START-FINISH GPS



OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente estará instalada todos los días en el Hotel del Bono Park.

La oficina permanente en las salidas de las etapas estarán situadas en los lugares señalados para el control de firmas.

PERMANENCE

La permanence sera aménagée tous les jours dans le Hotel del Bono Park.

Le permanence sur le départ des étapes sera aménagée à l'endroit indiqué pour le contrôles de signatures.

RACE HEADQUARTERS

Race headquarters will be open, all the days, in Bono Park Hotel.

Race headquarter at the race starts will be in the place where the signature control will be made.



CENTRO DE PRENSA

La sala de prensa estará instalada todos los días en el Estadio Cerrado Aldo Cantoni.

CENTRE DE PRESSE

La sallé de presse sera installe tous les jours dans de Stade Aldo Cantoni.

CENTER OF PRESS

The room of press will be installed every day Stadium Aldo Cantoni.



CONTROL MÉDICO

Se efectuará cada final de etapa en la zona de meta, en la unidad sanitaria.

CONTRÔLE MEDICALE

À la fin de chaque étape aura lieu à le zone d'arrivée, dans la roulotte sanitaire

DOPING TEST

At the end of every stage, doping test will take place at medical unit that will be near the finishing line.

HOSPITALES - HÔPITAUX - HOSPITALS



Clínica El Castaño

Avda.Libertador Gral San Martín,
952 San Juan
☎ +54 264 427 7879

Hospital Dr. Guillermo Rawson

Avda. Guillermo Rawson, 494 San Juan
☎ + 54 264 422 4005

Hospital Marcial Quiroga

Avda. Libertador Gral San Martín,
5401 San Juan
☎ +54 264 433 6000

Hospital de Barreal

Villa Pituil, s/n° Barreal
☎ +54 264 441 060

Hospital San Roque

25 de Mayo, 835 Jáchal
☎ +54 264 420 055



HOTELES - HÔTELS - HOTELS

Hotel del Bono Park
Av. Ignacio de la Roza, 1945 -
CP: 5400 San Juan (Argentina)
Teléfono: +54 264 426 2300
e-mail: reservas@hoteldelbono.com.ar

Hotel Villa Don Tomás
Comandante Juan María Cabot Oeste 568 - CP:
5400 San Juan (Argentina)
Teléfono: (0264) 428 38 42 - (0264) 428 37 99
e-mail: reservas@villadontomas.com.ar

Hotel Viñas del Sol
Ruta 20 y Gral. Roca
CP: (5411) Santa Lucía - San Juan (Argentina)
Teléfono: (0264) 425-3921 4253922 - 4253923
email: reservas@viniasdelsol.com.ar

Hotel Alkazar
Francisco N. Laprida Este, 82- San Juan
(Argentina)
Teléfonos.: 54 264 4214965
reservas@alkazarhotel.com.ar

DISTANCIAS TRANSFER DESDE SAN JUAN - DISTANCES TRANSFERS DEPUIS SAN JUAN - TRANSFER DISTANCES FROM SAN JUAN

Etapa / Étape / Stage	Fecha Date	Origen / Origine / From	Destino / Destination / To	Kms.
1º	22-01-23	San Juan	San Juan	0
2º	23-01-23	San Juan	Valle Fértil	251
		Jáchal	San Juan	158
3º	24-01-23	San Juan	Autódromo de Villicum	19
4º	25-01-23	San Juan	Autódromo de Villicum	19
		Barreal	San Juan	206
5º	27-01-23	San Juan	Chimbass	5,2
		Alto Colorado	San Juan	156
6º	28-01-23	San Juan	Velodrom Vicente Chancay	24
7º	29-01-23	San Juan	San Juan	0



ETAPAS

ÉTAPES / STAGES



ETAPA

1a



22 DE ENERO 2023



ESTADIO ALDO CANTONI



ESTADIO ALDO CANTONI



143,9 KM



DATE/ FECHA: 22 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 14:55 a 15:55 horas
Calle Urquiza frente Estadio Aldo Cantoni

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

16:00 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

16:05 horas - Calle Urquiza, Av. José Ignacio de la Roza comienza Boulevard, Av. Leandro Alem, Calle Mendoza, lateral Av. Circunvalación a Puente Av. Abraham Tapia

Distancia de neutralización: 5,1 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

16:15 horas
Av. Circunvalación- Puente Av Abraham Tapia

KILÓMETROS TOTALES

143,9 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
DEPARTAMENTO CAPITAL								
620	Salida Av. Circunvalación y Puente Abraham Tapia	AU014	0,0	0,0	143,9	16:15	16:15	16:15
620	Salida lado derecho		1,1	1,1	142,8	16:16	16:16	16:16
620	Empalme Ruta 20	RN 20	0,6	1,7	142,2	16:17	16:17	16:17
620	Bifurcación por derecha		1,9	3,6	140,3	16:20	16:20	16:19
584	Calle Zapata		9,9	13,5	130,4	16:35	16:34	16:33
579	Paso Puente Río San Juan	RN 20	5,0	18,5	125,4	16:42	16:41	16:40
577	Rotonda frente giro a la izquierda		7,8	26,3	117,6	16:54	16:52	16:50
577	META SPRINT CALLE PAULA A. DE SARMIENTO Y JUAN J. BUSTOS (IDA)		0,9	27,2	116,7	16:55	16:53	16:52
575	Empalme Ruta 20	RN 20	7,4	34,6	109,3	17:06	17:04	17:02
585	Giro izquierda Ruta 141	RP141	2,9	37,5	106,4	17:11	17:08	17:06
588	Comienza Zona Desechos		1,5	39,0	104,9	17:13	17:10	17:08
594	Fin Zona Desechos		1,0	40,0	103,9	17:15	17:12	17:09
626	Comienza subida		6,5	46,5	97,4	17:24	17:21	17:18
824	META MONTAÑA 3ª CUESTA DE LAS VACAS (IDA)	RP141	10,4	56,9	87,0	17:40	17:36	17:32
793	Bifurcación por derecha		4,2	61,1	82,8	17:46	17:42	17:38
799	Giro izquierda calle interna		1,7	62,8	81,1	17:49	17:44	17:40
794	Separador vial		1,9	64,7	79,2	17:52	17:47	17:43
824	META MONTAÑA 3ª CUESTA DE LAS VACAS (REGRESO)	RP141	1,3	66,0	77,9	17:54	17:49	17:45
578	Comienza Zona Desechos		20,0	86,0	57,9	18:24	18:17	18:12
575	Comienzo Avituallamiento		1,0	87,0	56,9	18:25	18:19	18:13
578	Fin Avituallamiento		3,0	90,0	53,9	18:30	18:23	18:17
578	Fin Zona Desechos		1,0	91,0	52,9	18:31	18:25	18:19
578	Empalme calle Paula A. de Sarmiento	RN 20	0,3	91,3	52,6	18:31	18:25	18:19
577	META SPRINT CALLE PAULA A. DE SARMIENTO Y JUAN J. BUSTOS (REGRESO)		7,1	98,4	45,5	18:42	18:35	18:29
578	Giro derecha por Ruta 20	RN20	1,7	100,1	43,8	18:45	18:38	18:31
593	Calle Zapata		12,8	112,9	31,0	19:04	18:56	18:48
613	Bifurcación por Izquierda	RN 20	8,9	121,8	22,1	19:17	19:09	19:01
620	Comienza Zona Desechos		1,2	123,0	20,9	19:19	19:10	19:02
621	Fin Zona Desechos		1,0	124,0	19,9	19:21	19:12	19:04
624	Puente de Circunvalación	AU014	1,3	125,3	18,6	19:22	19:14	19:05
623	Salida Ruta 40	RN 40	1,2	126,5	17,4	19:24	19:15	19:07
632	Salida calle 5		5,0	131,5	12,4	19:32	19:22	19:14
633	Giro a la derecha calle Mendoza		1,2	132,7	11,2	19:34	19:24	19:15
633	Giro a la izquierda calle República del Líbano		2,5	135,2	8,7	19:37	19:28	19:19
663	Giro a la derecha calle Hipólito Irigoyen		4,0	139,2	4,7	19:43	19:33	19:24
652	Giro a la derecha Av. José Ignacio de la Roza		2,1	141,3	2,6	19:46	19:36	19:27
654	Giro a la izquierda calle Urquiza		1,9	143,2	0,7	19:49	19:39	19:30
656	META FRENTE AL ESTADIO ALDO CANTONI		0,7	143,9	0,0	19:50	19:40	19:31

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

Calle Ameghino, Av. Libertador Gral. San Martín,
calle Ramón y Cajal, calles paralela a línea de meta.

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

3 kms ancho 7 metros buen firme.

2,6 kms giro derecha

0,7 kms giro izquierda

0,0 META anchura 7 metros recto por Calle Urquiza

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais

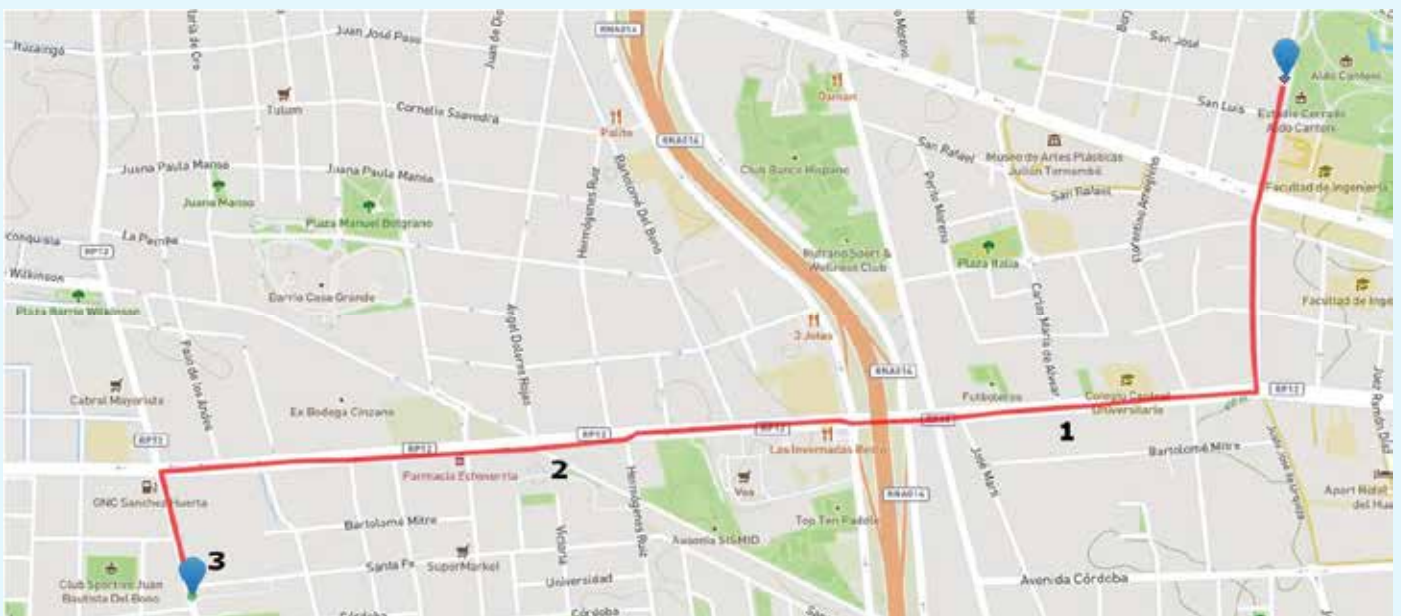
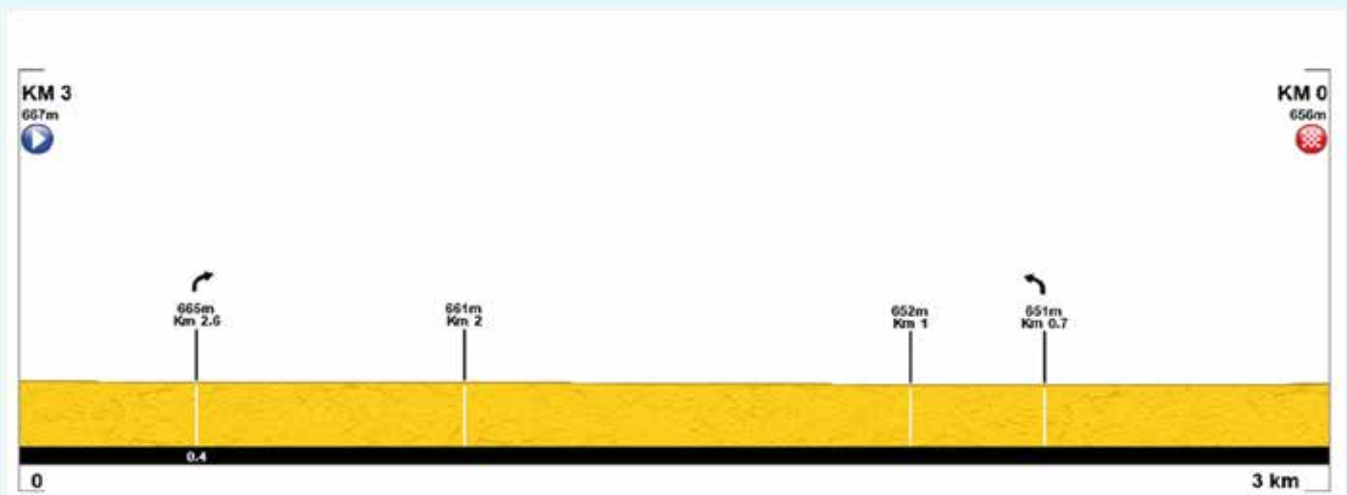
16%

ALTIMETRÍA

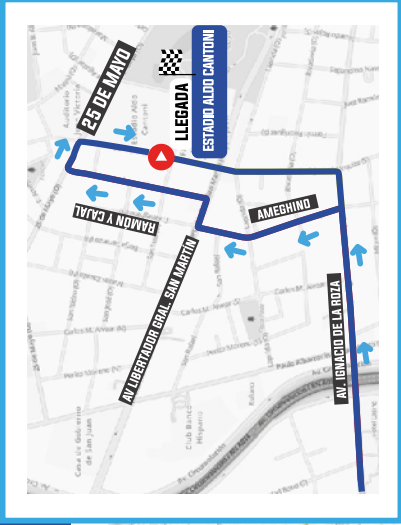
PERFIL 1ª ETAPA



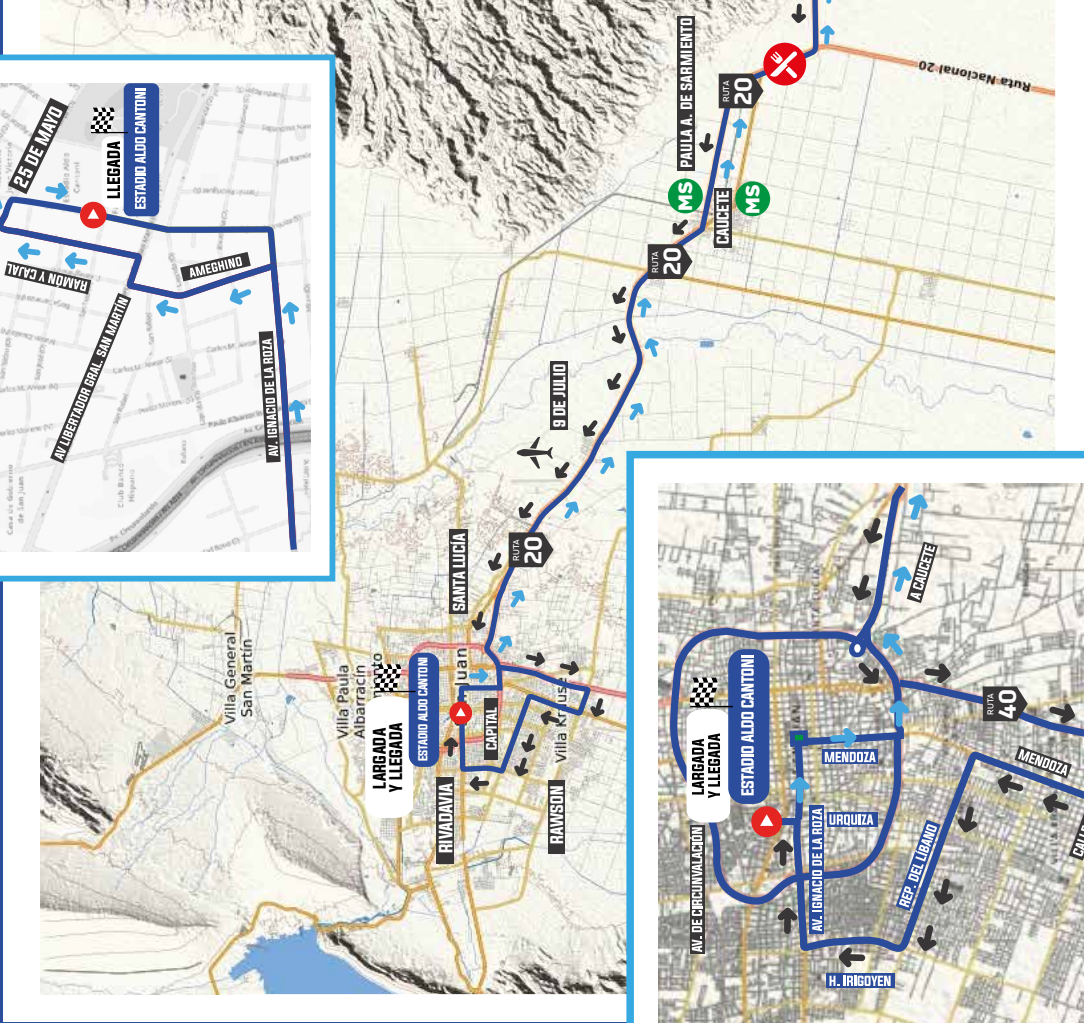
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS 1ª ETAPA



DESVÍO DE VEHÍCULOS



GIRO EN VALLECITO



DETALLE DE LARGADA Y LLEGADA

MS METAS SPRINT:

- 1° Paula A. de Sarmiento y Juan José Bustos (Ida).
- 2° Paula A. de Sarmiento y Juan José Bustos (Vuelta).



M3 METAS DE MONTAÑA:

- 1° Al finalizar subida a Cuesta de las Vacas (Ida).
- 2° Al finalizar subida a Cuesta de las Vacas (Vuelta).



AVITUALLAMIENTO

Ruta 20 de regreso a Vallecito.

El Museo de Historia Urbana impacta no solo por su moderno edificio, si no mas bien por albergar en su interior la historia de la provincia con una gran cantidad de imágenes, maquetas y objetos que la rememoran y que muestran la evolución de la ciudad y sus construcciones a lo largo de los años desde la época precolombina a la actualidad.

Las fotos y maquetas muestran la arquitectura de San Juan en dos etapas, comenzando por sus orígenes y pasando luego a lo que fue el devastador terremoto de 1944 que con sus más de 7 puntos en la escala de Richter destruyó prácticamente el 80 por ciento de la ciudad.

Se encuentra en el corazón del Parque de Mayo.



MUSEO DE LA HISTORIA URBANA



TEATRO DEL BICENTENARIO

Es uno de los espacios culturales más importantes del país. Su moderno diseño y las excepcionales condiciones tecnológicas y acústicas de la sala principal lo colocan al nivel de los mejores escenarios del mundo permitiendo la presentación de espectáculos de gran envergadura.

Su arquitectura es de estilo minimalista, el edificio tiene la apariencia de un bloque sólido, en el que predomina el mármol travertino sanjuanino. En el centro está la imponente sala principal revestida en acero corten, evocando el color terroso de las montañas sanjuaninas. Al realizar la visita guiada podrás recorrer diversos espacios y conocer detalles asombrosos sobre la arquitectura y la acústica.

DIFUNTA CORREA

El paraje se encuentra en el departamento Cauce. Se trata de una historia de fe que conmueve multitudes, transmitida oralmente de generación en generación, la Difunta Correa es una devoción popular que atrae promesantes de todas las provincias argentinas e incluso de otros países.

Deolinda Correa vivió en San Juan en la primera mitad del siglo XIX. Al poco tiempo de ser madre, su marido fue reclutado debido a las luchas entre unitarios y federales.

Con pocas provisiones y su bebé en brazos, Deolinda intentó cruzar el desierto sanjuanino en busca de su marido que estaba preso en La Rioja. Ella murió de sed, pero su hijo sobrevivió alimentándose de su pecho. Con el paso del tiempo y luego de haber cumplido milagros a arrieros y viajeros, se convirtió en un Paraje visitado por promesantes que llegan a hacer un pedido o dejar una ofrenda - botellas de agua, velas, patentes, casas pequeñas- a la Difunta Correa.





VELADERO



Banco San Juan



RUDY
PROJECT

ETAPA

2^a



23 DE ENERO 2023



VALLE FÉRTIL



SAN JOSÉ DE JÁCHAL



201,1 KM



DATE/ FECHA: 23 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 13:00 a 14:00 horas
Plaza Departamental Valle Fértil

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

14:05 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

14:10 horas - Plaza Departamental Valle Fértil, calle Tucumán calle San Martín, calle General Acha, calle Tucumán, empalme Ruta 510, pasando Río San Agustín

Distancia de neutralización: 6 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

14:23 horas
Ruta pasando puente Río San Agustín

KILÓMETROS TOTALES

201,1 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	36	38	40
DEPARTAMENTO VALLE FERTIL - JACHAL								
868	Salida Ruta 510 pasando puente Rio San Agustín	RP510	0,0	0,0	201,1	14:23	14:23	14:23
866	Ruta 510 badén (depresión para creciente de agua)		7,2	7,2	193,9	14:35	14:34	14:33
912	USNO Comienzo boulevard		0,4	7,6	193,5	14:35	14:35	14:34
915	Giro a la derecha		0,8	8,4	192,7	14:37	14:36	14:35
952	Paso Rio Las Talas		6,8	15,2	185,9	14:48	14:47	14:45
960	Comienza subida		1,0	16,2	184,9	14:50	14:48	14:47
1180	BALDE DEL ROSARIO Comienzo boulevard		24,3	40,5	160,6	15:30	15:26	15:23
1180	META SPRINT BALDE DEL ROSARIO	RP510	1,0	41,5	159,6	15:32	15:28	15:25
1254	Separador vial giro a la izquierda RN 150	RN150	11,3	52,8	148,3	15:51	15:46	15:42
1259	Comienza Zona Desechos		0,2	53,0	148,1	15:51	15:46	15:42
1269	Fin Zona Desechos		1,0	54,0	147,1	15:53	15:48	15:44
1396	Parque Nacional Ischigualasto		13,3	67,3	133,8	16:15	16:09	16:03
1510	META MONTAÑA 1ª RUTA NACIONAL 150		12,0	79,3	121,8	16:35	16:28	16:21
1497	Comienza bajada		4,6	83,9	117,2	16:42	16:35	16:28
1476	Curvas peligrosas		0,7	84,6	116,5	16:44	16:36	16:29
1259	Paso 1º túnel		5,0	89,6	111,5	16:52	16:44	16:37
1252	Paso 2º túnel		0,7	90,3	110,8	16:53	16:45	16:38
1188	Paso 3º túnel		0,8	91,1	110,0	16:54	16:46	16:39
1013	Paso 4º túnel		5,0	96,1	105,0	17:03	16:54	16:47
1082	Paso 5º túnel		0,7	96,8	104,3	17:04	16:55	16:48
879	Paso 6º túnel		3,4	100,2	100,9	17:10	17:01	16:53
879	Fin bajada peligrosa		0,8	101,0	100,1	17:11	17:02	16:54
822	Comienza Zona Desechos		5,0	106,0	95,1	17:19	17:10	17:02
806	Comienzo Avituallamiento		1,2	107,2	93,9	17:21	17:12	17:03
796	Fin Avituallamiento		2,8	110,0	91,1	17:26	17:16	17:08
789	Fin Zona Desechos		1,0	111,0	90,1	17:28	17:18	17:09
987	Bifurcación separador vial		39,9	150,9	50,2	18:34	18:21	18:09
980	META SPRINT PASANDO PUENTE HUACO		1,5	152,4	48,7	18:37	18:23	18:11
981	Bifurcación por derecha		0,4	152,8	48,3	18:37	18:24	18:12
981	Comienza Zona Desechos		0,2	153,0	48,1	18:38	18:24	18:12
1005	Fin Zona Desechos		1,0	154,0	47,1	18:39	18:26	18:14
1092	Comienza Zona Desechos		28,0	182,0	19,1	19:26	19:10	18:56
1092	Fin Zona Desechos		1,0	183,0	18,1	19:28	19:11	18:57
1093	Giro a la derecha Calle La Falda		0,8	183,8	17,3	19:29	19:13	18:58
1141	Calle a la izquierda Calle Patricio del Campo		8,6	192,4	8,7	19:43	19:26	19:11
1177	Giro a la izquierda Calle Eugenio Flores		6,3	198,7	2,4	19:54	19:36	19:21
1175	Rotonda frente giro a la izquierda RN150	RN150	1,3	200,0	1,1	19:56	19:38	19:23
1172	Giro a la derecha Av. Juan D. Perón		0,3	200,3	0,8	19:56	19:39	19:23
1169	META AV. JUAN D. PERON - ESTADIO PAPA FRANCISCO		0,8	201,1	0,0	19:58	19:40	19:24

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

Continuar por Av. Santiago Funes hasta Calle Laprida

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:
Buen firme anchura 7 metros
2,4 giro izquierda
1,1 giro izquierda
0,8 giro derecha

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais

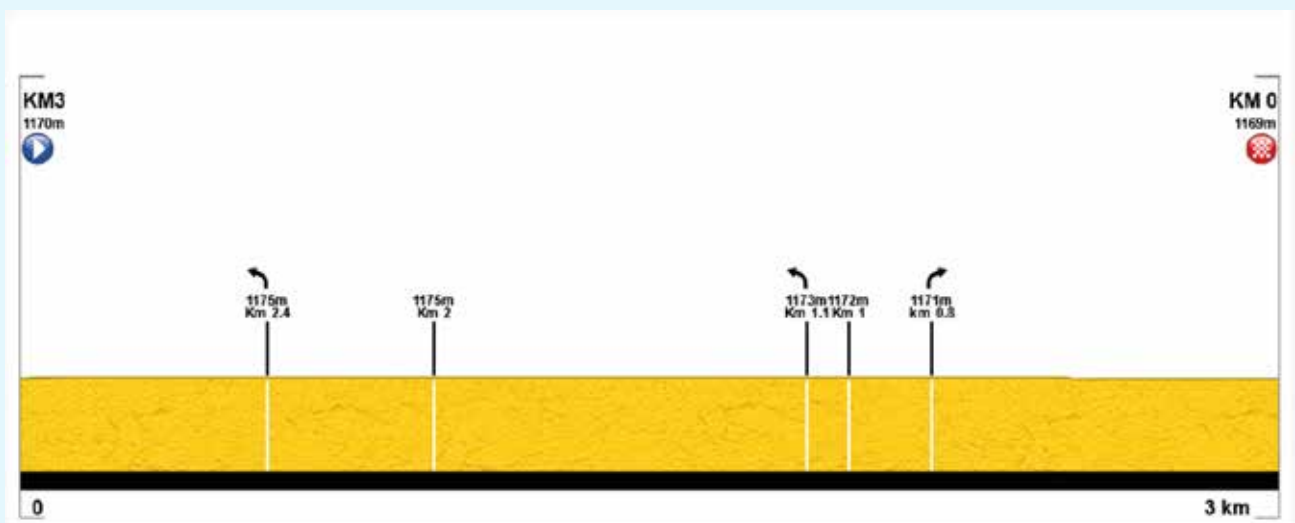
16%

ALTIMETRÍA

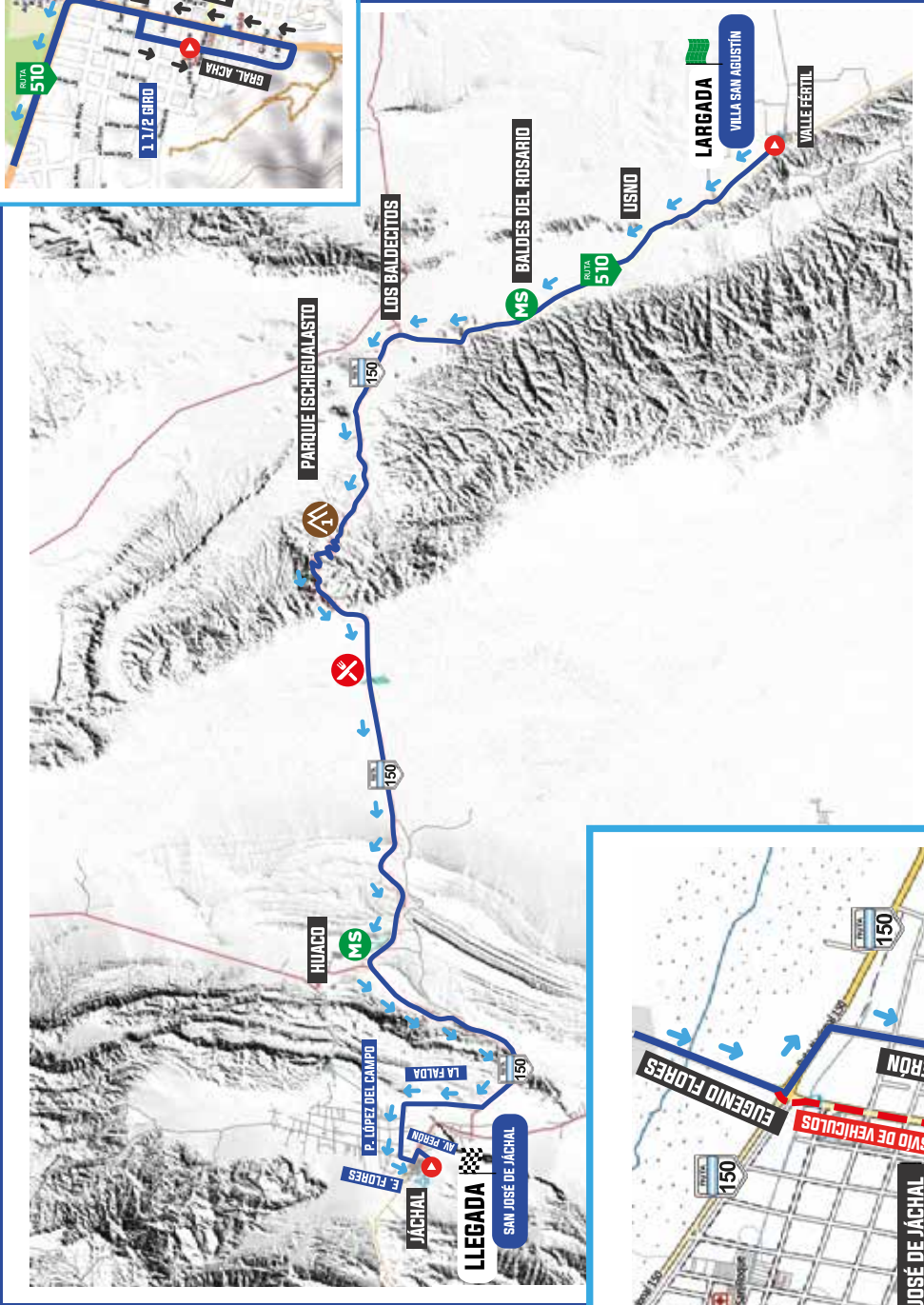
PERFIL 2ª ETAPA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS 2ª ETAPA



DETALLE DE LARGADA



MS METAS SPRINT:

- 1º Baldes de Rosario.
- 2º Ruta 150 (derivador a Huaco).



AVITUALLAMIENTO

Ruta 150 altura 107.2 km



DETALLE DE LLEGADA Y DESVÍO DE VEHÍCULOS

PARQUE PROVINCIAL ISCHIGUALASTO

El Parque Provincial Ischigualasto se encuentra al noreste de la Ciudad de San Juan a 265Km por Ruta Nacional 150 y a 330 Km por Ruta Provincial 510. El agreste paisaje, sus formaciones geológicas y su riqueza paleontológica contribuyen al valor e importancia de este sitio Patrimonio de la Humanidad.

Entre areniscas y arcillas, el viento y el agua han esculpido formas sorprendentes conocidas con nombres populares como: El Gusano, El Hongo, La Esfinge, La Cancha de Bochas, El Valle Pintado, entre otras.

Los numerosos hallazgos de fósiles de animales y plantas permiten conocer uno de los capítulos más interesantes de la historia de la Tierra. Geológica y paleontológicamente, la zona representa el primero de los períodos en que se divide la Era Mesozoica: el Período Triásico. Aquí, se ha encontrado el dinosaurio más antiguo del mundo (230 millones de años), así como un ejemplar carnívoro y otro herbívoro que son los más primitivos del mundo.



Huaco es una visita obligada cuando se visita Jáchal, y es que de verdad te va a impactar, se trata de un bello pueblito detenido en el tiempo que sorprende de tanta belleza. Hay enormes adobes que se unen y forman casas coloniales o medianeras que dividen un jardín de otro. Las calles llenas de polvo y la arquitectura del lugar son inolvidables.

El poeta sanjuanino Eusebio de Jesús Dojorti descansa en el cementerio de Huaco, bajo una cruz de tronco y una guitarra tallada en madera.

El Viejo Molino de Huaco (que perteneció a la familia Dojorti) actualmente es Monumento Histórico Nacional. En el interior se ven enormes máquinas de madera que molían el trigo para obtener la harina.

HUACO



ETAPA

3^a



24 DE ENERO 2023



CIRCUITO SAN JUAN VILLICUM



CIRCUITO SAN JUAN VILLICUM



170,9 KM



DATE/ FECHA: 24 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 14:20 a 15:20 horas
Interior del Autódromo

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

15:21 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

15:26 horas - Giro completo al Autódromo el Villicum y salida a Ruta 40.

Distancia de neutralización: 4,7 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

15:36 horas
Ruta 40 frente Autódromo

KILÓMETROS TOTALES

170,9 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
DEPARTAMENTO ALBARDÓN								
764	Salida Ruta 40 frente Autódromo Villicum	RN40	0,0	0,0	170,9	15:36	15:36	15:36
634	Rotonda frente		6,9	6,9	164,0	15:46	15:45	15:45
627	Paso puente Río San Juan		1,0	7,9	163,0	15:47	15:47	15:46
627	DEPARTAMENTO CHIMBAS Comienza Autopista		0,5	8,4	162,5	15:48	15:48	15:47
634	Salida Av. Benavídez		5,3	13,7	157,2	15:56	15:55	15:54
634	Giro derecha Av. Benavídez		0,1	13,8	157,1	15:56	15:55	15:54
633	Giro a la derecha Calle Mendoza		1,1	14,9	156,0	15:58	15:57	15:56
643	Giro a la izquierda Calle Centenario		3,1	18,0	152,9	16:03	16:01	16:00
643	Giro a la izquierda Calle Salta		1,7	19,7	151,2	16:05	16:04	16:02
649	Rotonda frente		2,8	22,5	148,4	16:09	16:08	16:06
649	Giro izquierda lateral de Circunvalación	AU014	1,1	23,6	147,3	16:11	16:09	16:08
649	Ingreso Av. Circunvalación		0,1	23,7	147,2	16:11	16:09	16:08
625	Salida derecha acceso Sur		7,2	30,9	140,0	16:22	16:20	16:18
624	Rotonda de frente giro izquierda		0,3	31,2	139,7	16:22	16:20	16:18
624	Rotonda de frente		0,2	31,4	139,5	16:23	16:20	16:18
624	Empalme Ruta 40	RN40	0,1	31,5	139,4	16:23	16:21	16:18
623	Comienza Zona Desechos		3,5	35,0	135,9	16:28	16:26	16:23
624	Fin Zona Desechos		1,0	36,0	134,9	16:30	16:27	16:25
596	META MONTAÑA 3ª EL CERRILLO		30,3	66,3	104,6	17:15	17:10	17:06
596	Giro izquierda Ruta 295	RP295	1,6	67,9	103,0	17:17	17:13	17:08
557	META SPRINT RUTA 295 CON RUTA 162		11,4	79,3	91,6	17:34	17:29	17:24
556	Giro izquierda Ruta 230	RP230	3,6	82,9	88,0	17:40	17:34	17:29
556	Comienza Zona Desechos		0,1	83,0	87,9	17:40	17:34	17:29
556	Comienza Zona Avituallamiento		1,0	84,0	86,9	17:42	17:36	17:30
558	Fin Zona Avituallamiento		3,0	87,0	83,9	17:46	17:40	17:34
558	Fin Zona Desechos		1,0	88,0	82,9	17:48	17:41	17:36
559	DEPARTAMENTO 25 DE MAYO Puente Río San Juan		0,5	88,5	82,4	17:48	17:42	17:36
561	Giro derecha calle 10		4,5	93,0	77,9	17:55	17:48	17:42
562	Giro izquierda Ruta 270	RP270	2,6	95,6	75,3	17:59	17:52	17:46
565	META SPRINT RUTA 270 CON AV. RAWSON		8,1	103,7	67,2	18:11	18:04	17:57
567	Giro izquierda Ruta 155	RP155	1,2	104,9	66,0	18:13	18:05	17:59
570	Giro derecha a calle Plata		2,7	107,6	63,3	18:17	18:09	18:02
575	Comienza Zona Desechos		7,4	115,0	55,9	18:28	18:20	18:12
576	Fin Zona Desechos		1,0	116,0	54,9	18:30	18:21	18:14
581	DEPARTAMENTO SAN MARTÍN		8,1	124,1	46,8	18:42	18:33	18:25
582	Giro izquierda calle Rawson		2,7	126,8	44,1	18:46	18:37	18:28
596	Giro derecha calle Cruz Godoy comienza Bulevar		3,1	129,9	41,0	18:50	18:41	18:33
586	Fin Boulevard		0,6	130,5	40,4	18:51	18:42	18:33
587	Giro izquierda Av. Sarmiento		3,4	133,9	37,0	18:56	18:47	18:38
594	Giro derecha calle Eva Perón		5,6	139,5	31,4	19:05	18:55	18:46
601	DEPARTAMENTO ANGACO		7,3	146,8	24,1	19:16	19:05	18:56
600	Rotonda de frente giro izquierda a calle Aguilera		1,8	148,6	22,3	19:18	19:08	18:58
601	Comienzo Zona Desechos		1,4	150,0	20,9	19:21	19:10	19:00
602	Fin Zona Desechos		1,0	151,0	19,9	19:22	19:11	19:01
606	DEPARTAMENTO ALBARDON		2,4	153,4	17,5	19:26	19:15	19:05
623	Comienza Boulevard		6,2	159,6	11,3	19:35	19:24	19:13
623	Giro derecha Ruta 40	RN40	0,1	159,7	11,2	19:35	19:24	19:13
712	Ingreso Autódromo		6,4	166,1	4,8	19:45	19:33	19:22
748	META INTERIOR AUTÓDROMO		4,8	170,9	0,0	19:52	19:40	19:29

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

Por calle previa al circuito a la derecha, giro izquierda hasta sector de boxes.

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

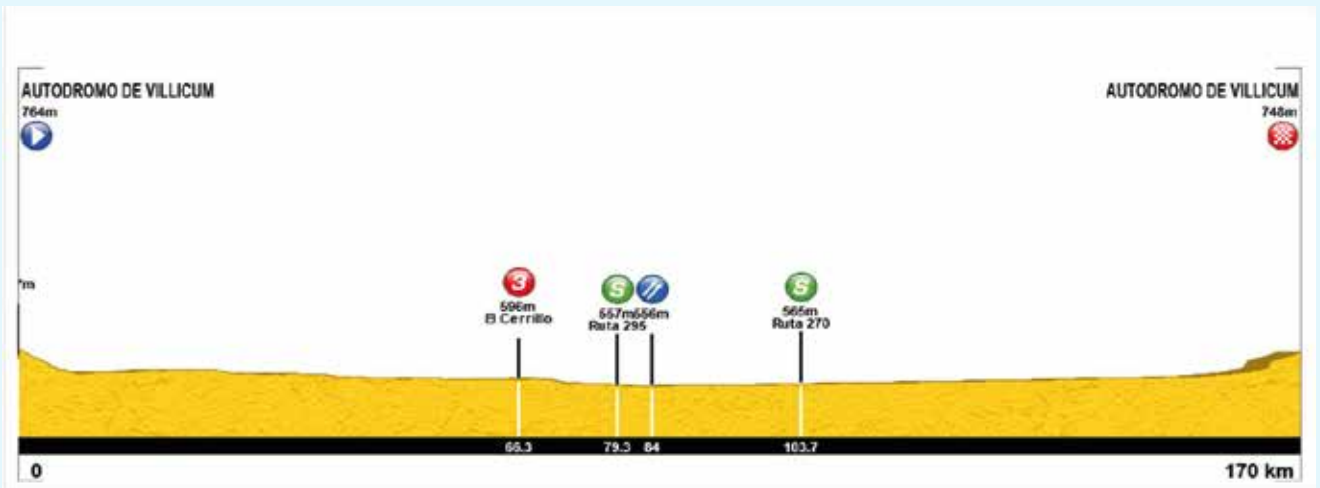
En Autódromo, bueno firme con ligeras curvas y recta final.

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais

16%

ALTIMETRÍA

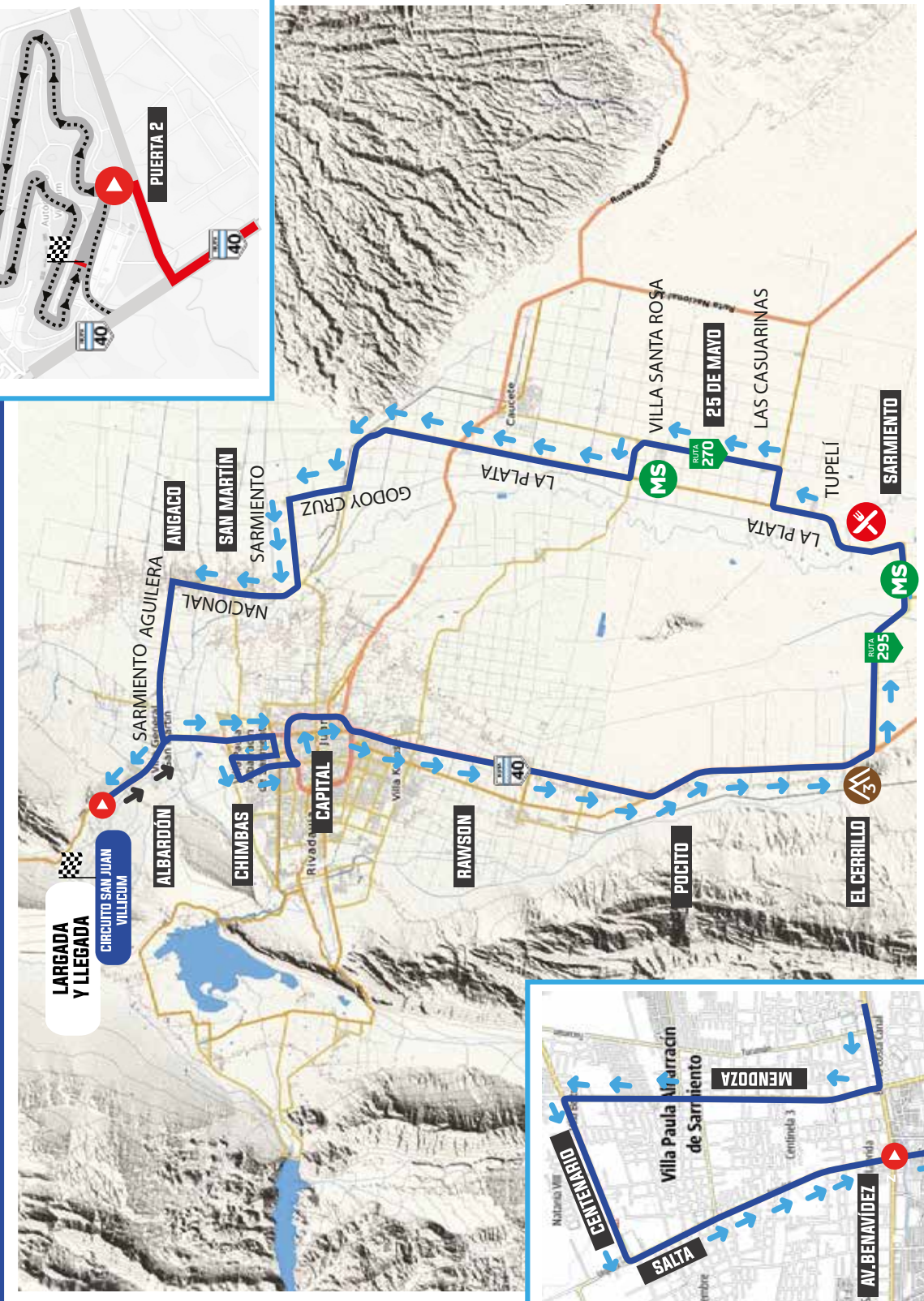
PERFIL 3ª ETAPA





GIRO FINAL Y DESVÍO DE VEHÍCULOS

AVITUALLAMIENTO
Ruta 230, altura 84,4 km.



MS METAS SPRINT:

- 1º Ruta 295 antes de ruta 162 (Sarmiento).
- 2º Ruta 270 Villa Santa Rosa (25 de Mayo).

MS METAS DE MONTAÑA:

- 1º Ruta 40 El Cerrillo

DETALLE CHIMBAS



PIRELLI

 **RUS**®
RIO URUGUAY SEGUROS

CIRCUITO SAN JUAN VILLEGUM



Ubicado en el departamento Albardón, el trazado tiene 4.254 metros, presenta constantes subidas y bajadas a lo largo del trazado, generadas artificialmente con un movimiento de suelo superior a los 700.000 m³. Cuenta además con dos circuitos alternativos de 3500 y 2500 metros de extensión.

La pista cuenta con 68.256 m² de superficie de asfalto, así también tiene en todo el perímetro 8.708 m² de guardarrail para la contención de los vehículos. A su vez la pista en su contorno cuenta con 15 Has de pasto.



ETAPA

4^a



25 DE ENERO 2023



CIRCUITO SAN JUAN VILLICUM



PLAZA BARREAL



196,5 KM



DATE/ FECHA: 25 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 13:26 a 14:26 horas
Interior del Autódromo Villicum

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

14:31 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

14:36 horas - Giro completo al Autódromo el Villicum y salida a Ruta 40.
Distancia de neutralización: 4,7 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

14:46 horas
Ruta 40 frente Autódromo

KILÓMETROS TOTALES

196,5 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	38	40	42
DEPARTAMENTO ALBARDÓN								
764	Salida Ruta 40 frente Autódromo Villicum	RN40	0,0	0,0	196,5	14:46	14:46	14:46
1067	Alto el Villicum		11,2	11,2	185,3	15:03	15:02	15:02
957	META SPRINT RUTA 40 ANTES DE RUTA 436		26,8	38,0	158,5	15:46	15:43	15:40
957	Giro a la izquierda Ruta 436	RP436	0,7	38,7	157,8	15:47	15:44	15:41
1034	Comienza Zona Desechos		3,3	42,0	154,5	15:52	15:49	15:46
1126	Fin Zona Desechos		1,0	43,0	153,5	15:53	15:50	15:47
1301	META MONTAÑA 3ª BAÑOS DE TALACASTO		9,0	52,0	144,5	16:08	16:04	16:00
1339	Comienzo camino curvas y contra curvas		1,7	53,7	142,8	16:10	16:06	16:02
1520	Derivador frente giro a la izquierda		7,5	61,2	135,3	16:22	16:17	16:13
1938	Comienza Subida	RN149	17,8	79,0	117,5	16:50	16:44	16:38
2219	META MONTAÑA 1ª RUTA 149 GRUTA VIRGEN DE ANDACOLLO		8,2	87,2	109,3	17:03	16:56	16:50
2082	Bajada pronunciada		6,4	93,6	102,9	17:13	17:06	16:59
1223	Fin bajada		16,7	110,3	86,2	17:40	17:31	17:23
1219	Paso puente de Pachaco		0,9	111,2	85,3	17:41	17:32	17:24
1203	Comienza Zona Desechos		0,1	111,3	85,2	17:41	17:32	17:25
1206	Comienza Avituallamiento		0,7	112,0	84,5	17:42	17:34	17:26
1135	Fin Avituallamiento		3,0	115,0	81,5	17:47	17:38	17:30
1230	Fin Zona Desechos		1,0	116,0	80,5	17:49	17:40	17:31
1290	Cuesta de los Ratones		5,0	121,0	75,5	17:57	17:47	17:38
1322	Comienza Zona Desechos		25,0	146,0	50,5	18:36	18:25	18:14
1331	Fin Zona Desechos		1,0	147,0	49,5	18:38	18:26	18:16
1353	Paso puente Río San Juan CALINGASTA		7,0	154,0	42,5	18:49	18:37	18:26
1353	Comienzo Boulevard		0,2	154,2	42,3	18:49	18:37	18:26
1353	Fin Boulevard		0,8	155,0	41,5	18:50	18:38	18:27
1494	META MONTAÑA 3ª PASANDO CALINGASTA	RP406	6,8	161,8	34,7	19:01	18:48	18:37
1475	META SPRINT ENTRADA TAMBERIAS		10,0	171,8	24,7	19:17	19:03	18:51
1497	Comienza Zona Desechos		3,2	175,0	21,5	19:22	19:08	18:56
1514	Fin Zona Desechos		1,0	176,0	20,5	19:23	19:10	18:57
1556	Paso puente Sorocayense		9,0	185,0	11,5	19:38	19:23	19:10
1560	Giro a la derecha Ruta 149	RN149	1,2	186,2	10,3	19:40	19:25	19:12
1635	Instituto Nacional Tecnología Agropecuaria		7,3	193,5	3,0	19:51	19:36	19:22
1637	META PLAZA DE BARREAL		3,0	196,5	0,0	19:56	19:40	19:26

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

Por Ruta 149 girar a la izquierda en calle Las Heras 80 metros antes de meta.

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

Firme anchura 5 metros, con ligeros virajes.
Último Km ancho 7 metros recto.

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais

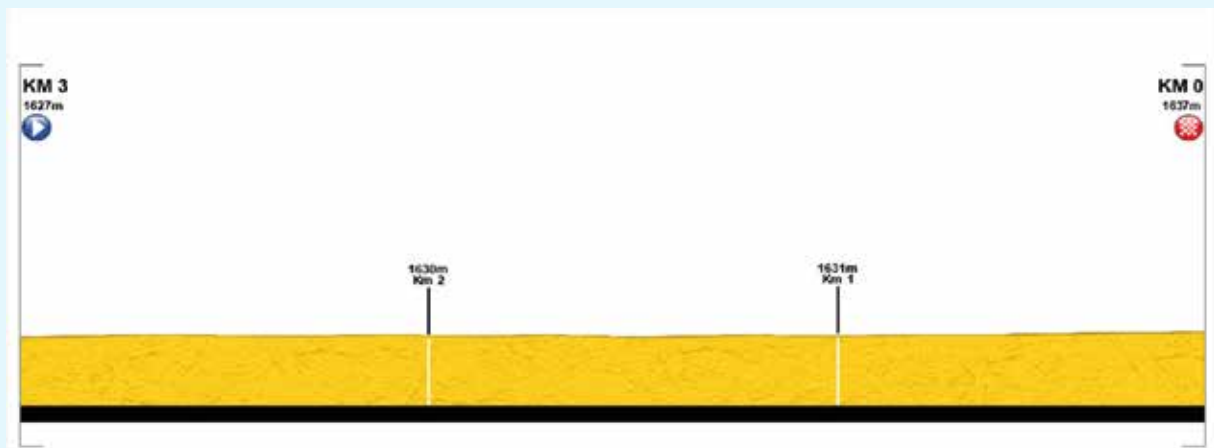
16%

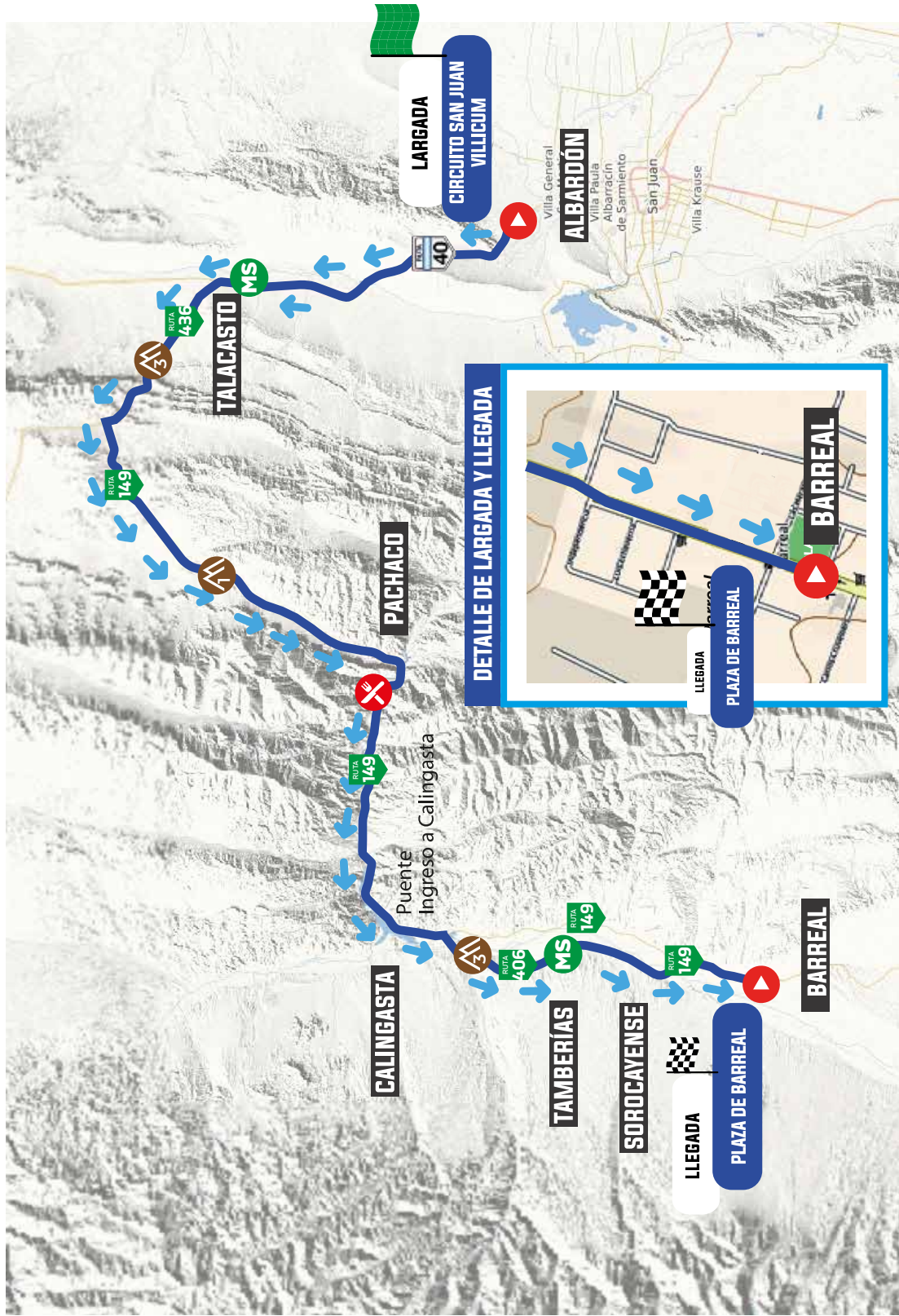
ALTIMETRÍA

PERFIL 4ª ETAPA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS 4ª ETAPA





MS METAS SPRINT:

- 1º Ruta 40 antes de empalme con Ruta 436.
- 2º Ruta 406 frente ingreso a Tamberías.



METAS DE MONTAÑA:

- 1º Ruta 436 frente a los Baños de Talacasto.
- 2º Ruta 149 Gruta Virgen de Andacollo.
- 2º Ruta 406 antes de llegada a Tamberías.



AVITUALLAMIENTO

Ruta 149, luego de pasar el puente de Pachaco.

La Pampa del Leoncito es un lugar único en el mundo, a tan solo 40 kilómetros de Barreal. Se trata de una extraña planicie de catorce kilómetros de largo por cinco de ancho donde hace millones de años se secó un enorme lago. Hoy, una superficie de color blanco radiante nos hace sentir como si estuviéramos caminando por un paisaje lunar.

Allí no existe ni un arbusto, solamente se vislumbra un suelo liso con resquebrajamientos en forma de pentágono que se reproducen de manera perfecta.

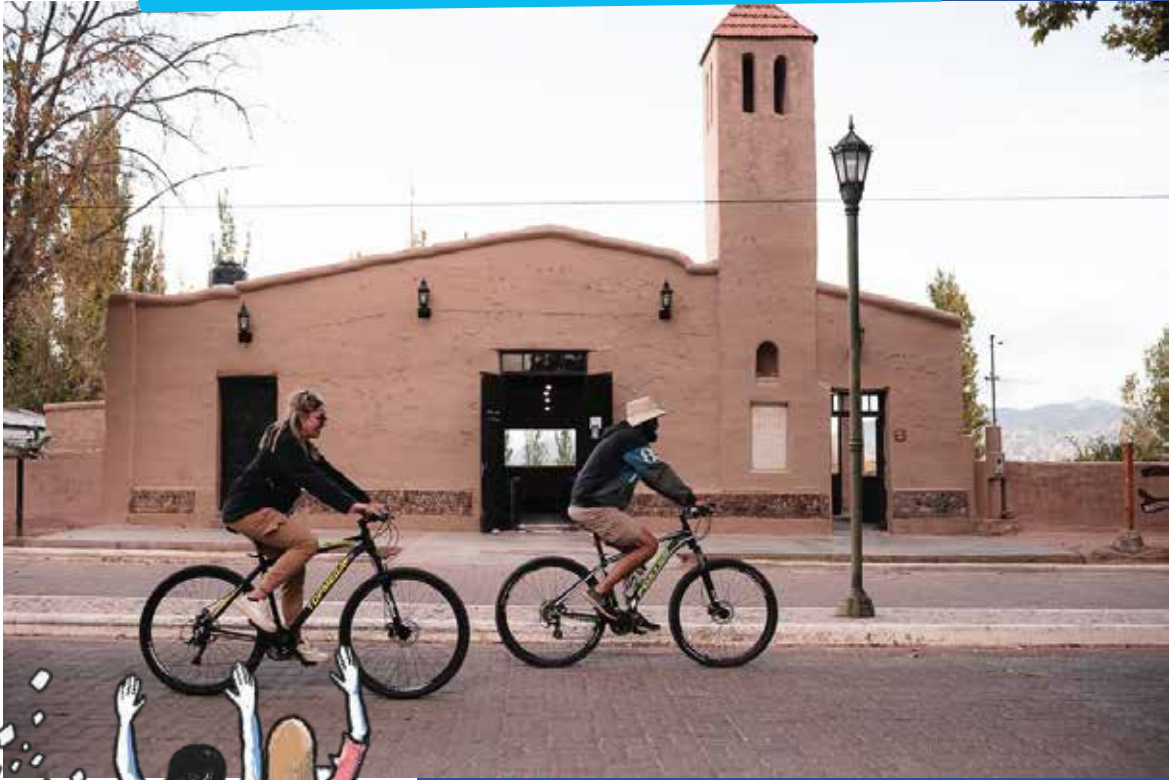
Para los que saben del tema, además de ser un hermoso paisaje Barreal es quizás la mejor pista de carovelismo del mundo. Este es un deporte fascinante que obtiene la velocidad del viento a través de un parapente de mano cuya manipulación permite tirar un carro. Basta con mirar una foto para entenderlo.



PAMPA DEL LEONCITO



TAMBERÍAS CALINGASTA



Es la localidad cabecera del departamento de Calingasta. El término “tamberías” viene de tambo, lugar de paso obligatorio en el camino del inca. Allí se guardaban las cosechas y el chasqui podía descansar y reponer fuerzas. En el imperio inca representaban grupo de 500 casas o tambos que poseían un atrio entrada que miraba hacia el naciente y que eran verdaderos refugios para sus habitantes. Estos conjuntos formaban pueblos de calles angostas, que presentaban sus árboles de distintas especies.

ETAPA

5^a



27 DE ENERO 2023



PLAZA DE CHIMBAS



ALTO DEL COLORADO



173,7 KM



DATE/ FECHA: 27 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 14:00 a 15:00 horas
Plaza de Chimbas

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

15:05 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

15:10 horas - Calle Mendoza, calle Centenario.
Distancia de neutralización: 1,7 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

15:13 horas
Calle Centenario.

KILÓMETROS TOTALES 173,7 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	37	39	41
DEPARTAMENTO CHIMBAS								
642	SALIDA calle Centenario		0,0	0,0	173,7	15:13	15:13	15:13
647	Rotonda de frente		3,9	3,9	169,8	15:19	15:19	15:18
714	Rotonda frente giro izquierda calle Galindez, separador vial		9,0	12,9	160,8	15:33	15:32	15:31
715	Giro derecha Av. Libertador San Martín boulevard		1,3	14,2	159,5	15:36	15:34	15:33
751	Rotonda frente giro izquierda Av. Ignacio de la Roza		6,0	20,2	153,5	15:45	15:44	15:42
748	Comienza Boulevard		1,2	21,4	152,3	15:47	15:45	15:44
725	Giro izquierda calle Morón		4,2	25,6	148,1	15:54	15:52	15:50
715	Giro derecha Av. Libertador San Martín Boulevard		1,8	27,4	146,3	15:57	15:55	15:53
715	Giro izquierda calle Galindez separador vial		0,9	28,3	145,4	15:58	15:56	15:54
716	Rotonda frente giro derecha Av. Nazario Benavidez		1,1	29,4	144,3	16:00	15:58	15:56
709	Comienza Zona Desechos		0,6	30,0	143,7	16:01	15:59	15:56
699	Fin Zona Desechos		1,0	31,0	142,7	16:03	16:00	15:58
650	Rotonda de frente		7,5	38,5	135,2	16:15	16:12	16:09
644	Giro izquierda calle Mendoza		0,7	39,2	134,5	16:16	16:13	16:10
642	META SPRINT PLAZA DE CHIMBAS		1,9	41,1	132,6	16:19	16:16	16:13
638	Giro derecha calle Centenario		1,2	42,3	131,4	16:21	16:18	16:14
633	Toma lateral a Ruta 40	RN40	1,1	43,4	130,3	16:23	16:19	16:16
626	DEPARTAMENTO ALBARDÓN		2,1	45,5	128,2	16:26	16:23	16:19
626	Paso puente Rio San Juan		0,1	45,6	128,1	16:26	16:23	16:19
628	Rotonda frente continuar por Ruta 40		1,2	46,8	126,9	16:28	16:25	16:21
834	DEPARTAMENTO ULLUM		10,2	57,0	116,7	16:45	16:40	16:36
1054	META MONTAÑA 3ª ALTO DE VILLICUM		9,5	66,5	107,2	17:00	16:55	16:50
923	Comienza Zona Desechos		14,5	81,0	92,7	17:24	17:17	17:11
928	Comienzo Avituallamiento		1,0	82,0	91,7	17:25	17:19	17:13
954	Fin Avituallamiento		3,0	85,0	88,7	17:30	17:23	17:17
954	Fin Zona Desechos		1,0	86,0	87,7	17:32	17:25	17:18
953	META SPRINT TALASCATO		5,9	91,9	81,8	17:42	17:34	17:27
955	Giro izquierda Ruta 436	RP436	0,2	92,1	81,6	17:42	17:34	17:27
1238	Comienza subida		13,2	105,3	68,4	18:03	17:55	17:47
1276	META MONTAÑA 2ª BAÑOS DE TALASCATO		0,8	106,1	67,6	18:05	17:56	17:48
1514	DEPARTAMENTO IGLESIAS Bifurcación derecha dirección Iglesias	RP149	9,0	115,1	58,6	18:19	18:10	18:01
1516	Comienza Zona Desechos		0,1	115,2	58,5	18:19	18:10	18:01
1536	Fin Zona Desechos		1,0	116,2	57,5	18:21	18:11	18:03
1673	Comienza subida		6,1	122,3	51,4	18:31	18:21	18:11
1770	META MONTAÑA 2ª ALTO DE LA CRUCECITA		3,9	126,2	47,5	18:37	18:27	18:17
1609	La Cienaga	RP149	13,8	140,0	33,7	19:00	18:48	18:37
1763	Comienza Zona Desechos		13,0	153,0	20,7	19:21	19:08	18:56
1775	Fin Zona Desechos		1,0	154,0	19,7	19:22	19:09	18:58
1997	Comienza subida		5,2	159,2	14,5	19:31	19:17	19:05
2481	El Refugio		11,6	170,8	2,9	19:49	19:35	19:22
2624	META 1ª ALTO COLORADO		2,9	173,7	0,0	19:54	19:40	19:27

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

A 50 Metros de meta lado derecho.

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

En subida buen firme anchura 5 metros, con ligeros virajes

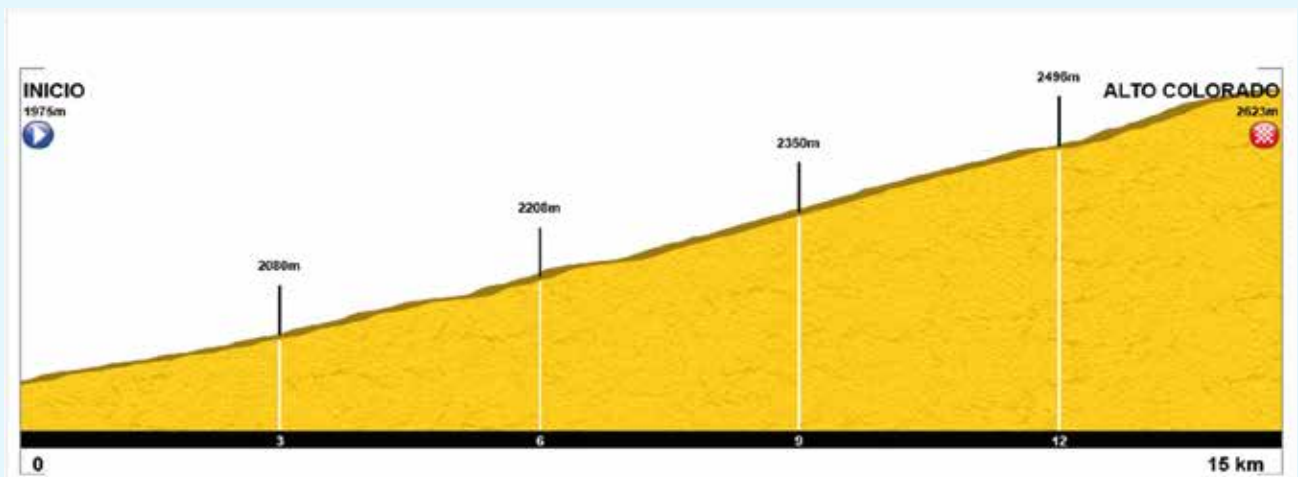
Fuera de Control / Time Limits / Hors délais 18%

ALTIMETRÍA

PERFIL 5ª ETAPA



ALTO COLORADO 5ª ETAPA

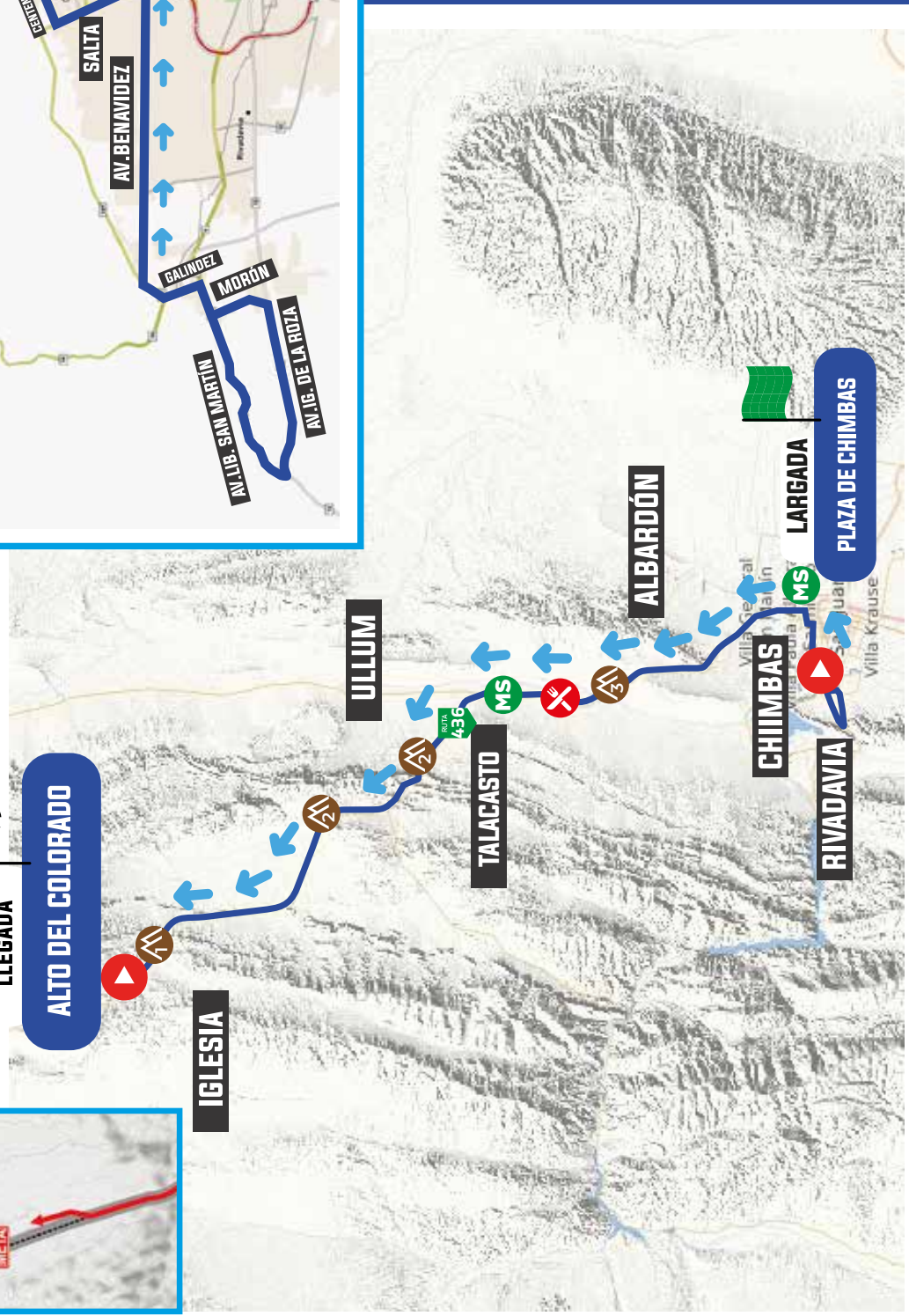
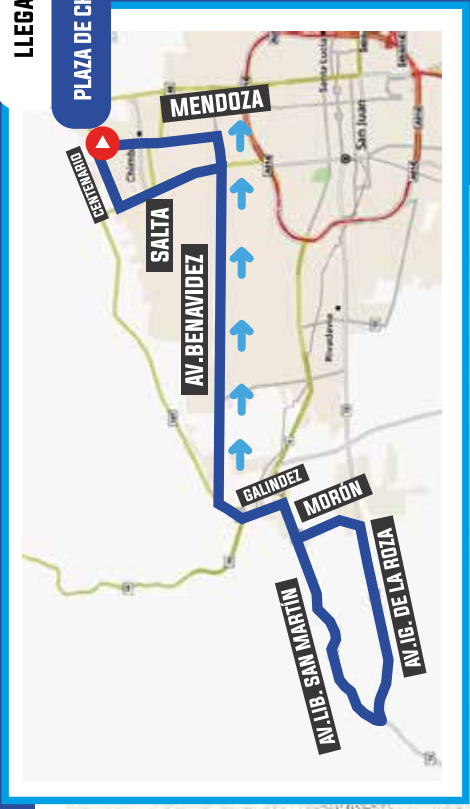


DESVÍO DE VEHÍCULOS



LLEGADA
ALTO DEL COLORADO

LLEGADA
PLAZA DE CHIMBAS



MS METAS SPRINT:

- 1° Calle Mendoza, Plaza de Chimbas.
- 2° Ruta 40 antes de Ruta 436 (Talacasto).

M METAS DE MONTAÑA:

- 1° Ruta 40, Alto del Villicum.
- 2° Ruta 436 frente a Baños de Talacasto .
- 3° Ruta 436 Alto de La Crucecita .
- 4° Línea de Meta.

X AVTUALLAMIENTO

Ruta 40, altura 82 km.

JARDÍN DE LOS POETAS



Es la "puerta de entrada" al Parque Federico Cantoni. En él se ha dibujado el Escudo Provincial empleando follaje, piedras y flores. Subiendo a unos 70 metros de altura por una escalinata que se encuentra al costado de la ruta, metros antes de llegar al Autódromo El Zonda, puede observarse cómo queda dibujado el escudo al verlo desde la altura, además de obtener una impactante vista panorámica del parque en general, del autódromo y también de la ciudad de San Juan, ya que podrá visualizarse hasta el Centro Cívico de la ciudad.

A orillas de los paseos internos del escudo se alinean las estatuas de los más destacados escritores argentinos formando el "Jardín de los Poetas", un "rincón especial" que cuenta con 42 bustos (11 de los cuales corresponden a escritores sanjuaninos) que rinden homenaje, entre otros, a Sarmiento, Alfonsina Storni, Antonio De La Torre, Leopoldo Lugones y Ofelia Zúccoli Fidanza (poetisa calingastina que llevó a cabo la iniciativa de realizar esta obra).

Es un autódromo ubicado en la Quebrada de Zonda, Rivadavia. Recibió este nombre en honor al destacado piloto sanjuanino Eduardo José Copello.

El autódromo se inauguró el 8 de octubre de 1967 con una carrera de Turismo Carretera, y comenzó a trascender a nivel nacional y sudamericano por una construcción, especial y muy exigente.

Rápidamente, El Zonda se convirtió en uno de los mejores autódromos de Sudamérica y en ícono de la provincia de San Juan.



AUTODROMO EDUARDO COPELLO "EL ZONDA"

ETAPA



28 DE ENERO 2023



VELÓDROMO VICENTE A. CHANCAY



VELÓDROMO VICENTE A. CHANCAY



144,9 KM

6^a



DATE/ FECHA: 28 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 14:58 a 15:58 horas
Frente Velódromo Vicente Chancay

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

16:03 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

16:08 horas - Ruta 40, Puente calle 5
Distancia de neutralización: 2,2 kms

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

16:13 horas
Ruta 40 bajo puente calle 5

KILÓMETROS TOTALES 144,9 Km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
DEPARTAMENTO POCITO								
623	SALIDA Ruta 40 bajo puente calle 5	RN40	0,0	0,0	144,9	16:13	16:13	16:13
624	Rotonda de frente		4,4	4,4	140,5	16:19	16:19	16:19
623	Rotonda de frente giro Av. Circunvalación	AU14	0,2	4,6	140,3	16:19	16:19	16:19
631	Paso puente calle Mendoza		1,1	5,7	139,2	16:21	16:21	16:20
655	Salida Av. José Ignacio de la Roza		3,6	9,3	135,6	16:26	16:26	16:25
656	Giro izquierda Av. José Ignacio de la Roza		0,3	9,6	135,3	16:27	16:26	16:26
657	Separadores viales		0,1	9,7	135,2	16:27	16:26	16:26
669	DEPARTAMENTO RIVADAVIA		1,4	11,1	133,8	16:29	16:28	16:28
679	Giro a la derecha calle Rastreador Calivar		2,3	13,4	131,5	16:33	16:32	16:31
687	Rotonda de frente giro izquierda Av. Libertador San Martín		1,0	14,4	130,5	16:34	16:33	16:32
698	Rotonda de frente		2,2	16,6	128,3	16:37	16:36	16:35
703	Rotonda de frente		0,2	16,8	128,1	16:38	16:37	16:35
708	Comienza Bulevard		0,3	17,1	127,8	16:38	16:37	16:36
713	Giro a la izquierda calle Galindez, separador vial		0,7	17,8	127,1	16:39	16:38	16:37
715	Rotonda de frente giro izquierda Ruta 60	RP60	0,9	18,7	126,2	16:41	16:39	16:38
728	Rotonda de frente		2,2	20,9	124,0	16:44	16:42	16:41
727	Rotonda de frente		2,1	23,0	121,9	16:47	16:45	16:44
737	Comienza subida		0,5	23,5	121,4	16:48	16:46	16:45
773	Puente Dique de Ullum		1,1	24,6	120,3	16:49	16:48	16:46
822	META MONTAÑA 3ª RUTA 60		2,4	27,0	117,9	16:53	16:51	16:49
796	Giro izquierda calle Arnobio Sánchez		9,6	36,6	108,3	17:07	17:05	17:02
784	Giro derecha calle Valentín Ruiz		2,2	38,8	106,1	17:11	17:08	17:05
791	META SPRINT FRENTE MUNICIPALIDAD DE ULLUM		2,3	41,1	103,8	17:14	17:11	17:09
798	Empalme Aviadores Españoles		1,6	42,7	102,2	17:17	17:14	17:11
801	Comienza Zona Desechos		0,3	43,0	101,9	17:17	17:14	17:11
817	Fin Zona Desechos		1,0	44,0	100,9	17:19	17:15	17:13
869	Comienza subida		6,8	50,8	94,1	17:29	17:25	17:22
903	META MONTAÑA 3ª PAREDON DIQUE PUNTA NEGRA		1,2	52,0	92,9	17:31	17:27	17:23
957	Izquierda bajada Ruta Interlagos		0,8	52,8	92,1	17:32	17:28	17:25
784	Rotonda de frente giro derecha calle Las Moras		10,5	63,3	81,6	17:47	17:43	17:39
776	Giro derecha calle San Martín		3,8	67,1	77,8	17:53	17:48	17:44
778	Giro izquierda Ruta 12	RP12	1,6	68,7	76,2	17:56	17:51	17:46
773	Giro derecha calle Las Moras		2,9	71,6	73,3	18:00	17:55	17:50
774	Giro izquierda empalme Ruta 12		0,7	72,3	72,6	18:01	17:56	17:51
785	Cable Carril		1,5	73,8	71,1	18:03	17:58	17:53
747	Giro derecha Av. Libertador San Martín		3,8	77,6	67,3	18:09	18:03	17:58
749	Comienza Zona Desechos		0,8	78,4	66,5	18:10	18:05	17:59
743	Comienza Avituallamiento		1,0	79,4	65,5	18:12	18:06	18:01
715	Fin Avituallamiento		3,0	82,4	62,5	18:16	18:10	18:05
713	Fin Zona Desechos		1,0	83,4	61,5	18:18	18:12	18:06
706	Rotonda de frente		0,9	84,3	60,6	18:19	18:13	18:07
703	Rotonda de frente		0,2	84,5	60,4	18:19	18:13	18:08
687	Rotonda de frente giro derecha calle Rastreador Calivar		2,3	86,8	58,1	18:23	18:17	18:11
679	Giro izquierda Av. Ignacio de la Roza		0,9	87,7	57,2	18:24	18:18	18:12
658	Giro derecha lateral Av. Circunvalación	AU14	3,7	91,4	53,5	18:30	18:23	18:17
656	Ingreso Av. Circunvalación		0,2	91,6	53,3	18:30	18:23	18:17
631	Salida calle Mendoza		3,5	95,1	49,8	18:35	18:28	18:22
630	Comienza Boulevard		0,4	95,5	49,4	18:36	18:29	18:23
631	Fin Boulevard		0,5	96,0	48,9	18:37	18:30	18:23
632	Comienza Boulevard		0,9	96,9	48,0	18:38	18:31	18:25
632	Fin Boulevard		3,2	100,1	44,8	18:43	18:36	18:29
629	DEPARTAMENTO DE POCITO		0,1	100,2	44,7	18:43	18:36	18:29

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	40	42	44
618	META SPRINT calle 10		5,9	106,1	38,8	18:52	18:44	18:37
603	Rotonda de frente giro izquierda calle 11		1,3	107,4	37,5	18:54	18:46	18:39
603	Rotonda de frente		0,8	108,2	36,7	18:55	18:47	18:40
603	Rotonda de frente		0,8	109,0	35,9	18:56	18:48	18:41
598	Giro derecha Ruta 40 COMIENZA GIRO	RN40	0,8	109,8	35,1	18:57	18:49	18:42
607	Giro derecha calle 14		3,9	113,7	31,2	19:03	18:55	18:48
610	Giro derecha calle Aberastain		3,4	117,1	27,8	19:08	19:00	18:52
611	Giro derecha calle 11 separadores viales		3,9	121,0	23,9	19:14	19:05	18:58
603	Rotonda de frente		1,2	122,2	22,7	19:16	19:07	18:59
603	Rotonda de frente		0,7	122,9	22,0	19:17	19:08	19:00
603	Rotonda de frente		0,7	123,6	21,3	19:18	19:09	19:01
598	Giro derecha Ruta 40 FIN 1er GIRO	RN40	0,8	124,4	20,5	19:19	19:10	19:02
598	Comienza Zona Desechos		0,6	125,0	19,9	19:20	19:11	19:03
598	Fin Zona Desechos		1,0	126,0	18,9	19:22	19:13	19:04
607	Giro derecha calle 14		2,3	128,3	16,6	19:25	19:16	19:07
610	Giro derecha calle Aberastain		3,4	131,7	13,2	19:30	19:21	19:12
611	Giro derecha calle 11		3,9	135,6	9,3	19:36	19:26	19:17
603	Rotonda de frente		1,2	136,8	8,1	19:38	19:28	19:19
603	Rotonda de frente		0,7	137,5	7,4	19:39	19:29	19:20
603	Rotonda de frente		0,7	138,2	6,7	19:40	19:30	19:21
606	Giro izquierda Ruta 40 FIN 2º GIRO	RN40	0,8	139,0	5,9	19:41	19:31	19:22
620	META FRENTE VELÓDROMO VICENTE CHANCAY		5,9	144,9	0,0	19:50	19:40	19:30

DESVÍO DE VEHÍCULOS:

Salida lateral este de por Ruta 40 antes de Calle 7

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS:

Recto buen firme anchura 7 metros, en ligera subida

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais 16%

ALTIMETRÍA

PERFIL 6ª ETAPA



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS 6ª ETAPA





SIERRAS AZULES

Estas sierras ubicadas al sur del departamento, componen una de las postales más reconocidas de Zonda. Es uno de los puntos predilectos por los deportistas que se dedican al senderismo y de los visitantes que desean pasar sus tardes en la tranquilidad de la montaña.

En semana santa ocurre el famoso “Ascenso a las Sierras Azules”, donde miles de fieles ascienden en procesión a la cima de las mismas, y disfrutan en las alturas de la misa de pascuas.



DIQUE PUNTA NEGRA



Es uno de los sitios más solicitados por los turistas en los últimos años, gracias a su belleza natural e increíbles paisajes.

El dique cuenta con una gran infraestructura y variedad de actividades turísticas para disfrutar durante todo el año, entre ellas se encuentran: paradores gastronómicos, paseos en catamarán, alquiler de hidropedales, kayaks, clases y experiencias de stand up paddle, buceo y snorkel. Además de las excursiones deportivas con trekking, running y ciclismo entre otros.



ETAPA

2ª



29 DE ENERO 2023



AV. CIRCUNVALACIÓN Y MENDOZA SUR



AV. CIRCUNVALACIÓN Y MENDOZA SUR



112 KM



DATE/ FECHA: 29 DE ENERO 2023

CONCENTRACIÓN Y FIRMA
RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE
ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 16:10 a 17:10 horas
Puente Mendoza Sur- Diario de Cuyo

LLAMADA CORREDORES
APPEL DES COUREURS
RIDERS ROLLCALL

17:15 horas

SALIDA NEUTRALIZADA
DÉPART FICTIF
NEUTRALISED START

Sin neutralización

SALIDA REAL
DÉPART RÉEL
REAL START

17:20 horas - Puente Mendoza Sur- Diario de Cuyo

KILÓMETROS TOTALES

112,0 km.

ALTITUD	ITINERARIO	RUTA	KILÓMETROS			HORARIOS PREVISTOS		
			PARCIAL	TOTAL	FALTAN	46	48	50
DEPARTAMENTO SAN JUAN								
629	SALIDA Circunvalación Puente Mendoza Sur	AU014	0,0	0,0	112,0	17:20	17:20	17:20
648	Paso bajo puente calle Sarmiento		2,4	2,4	109,6	17:31	17:30	17:30
636	Paso bajo puente calle Tucumán		6,3	8,7	103,3	17:31	17:30	17:30
625	Paso bajo primer paso peatonal		4,1	12,8	99,2	17:36	17:36	17:35
620	Paso bajo puente acceso Este		1,1	13,9	98,1	17:38	17:37	17:36
623	Paso bajo puente Ruta 40		1,1	15,0	97,0	17:39	17:38	17:38
629	Primer paso por meta		1,0	16,0	96,0	17:40	17:40	17:39
629	META SPRINT Segundo paso por Meta		16,0	32,0	80,0	18:01	18:00	17:58
629	Tercer paso por Meta		16,0	48,0	64,0	18:22	18:20	18:17
629	Cuarto paso por Meta		16,0	64,0	48,0	18:43	18:40	18:36
629	META SPRINT Quinto paso por Meta		16,0	80,0	32,0	19:04	19:00	18:56
629	Sexto paso por Meta		16,0	96,0	16,0	19:25	19:20	19:15
629	META fin septimo giro Frente Diario del Cuyo		16,0	112,0	0,0	19:46	19:40	19:34

DESvíO DE VEHÍCULOS:

400 metros antes de meta lado derecho por General Acha, lateral de circunvalación y Calle Alem.

Fuera de Control / Time Limits / Hors délais 12%

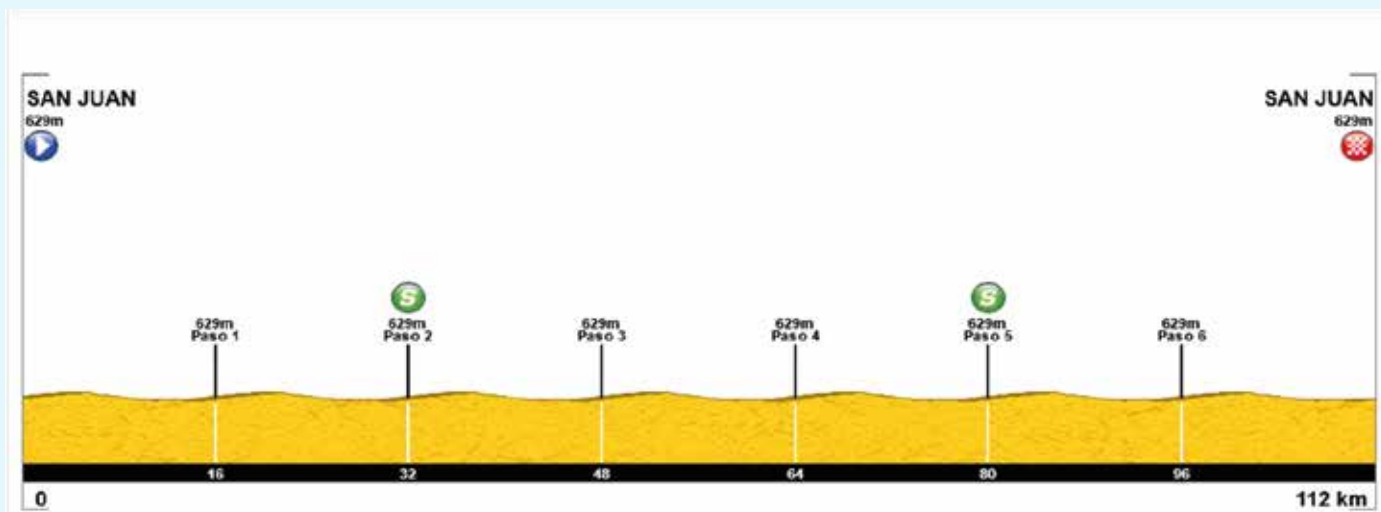
ZONA DE DESECHOS - ZONE DÉCHETS - LITTER ZONE

ZONA

Esta etapa es en circuito en la zona de boxes en cada vuelta

ALTIMETRÍA

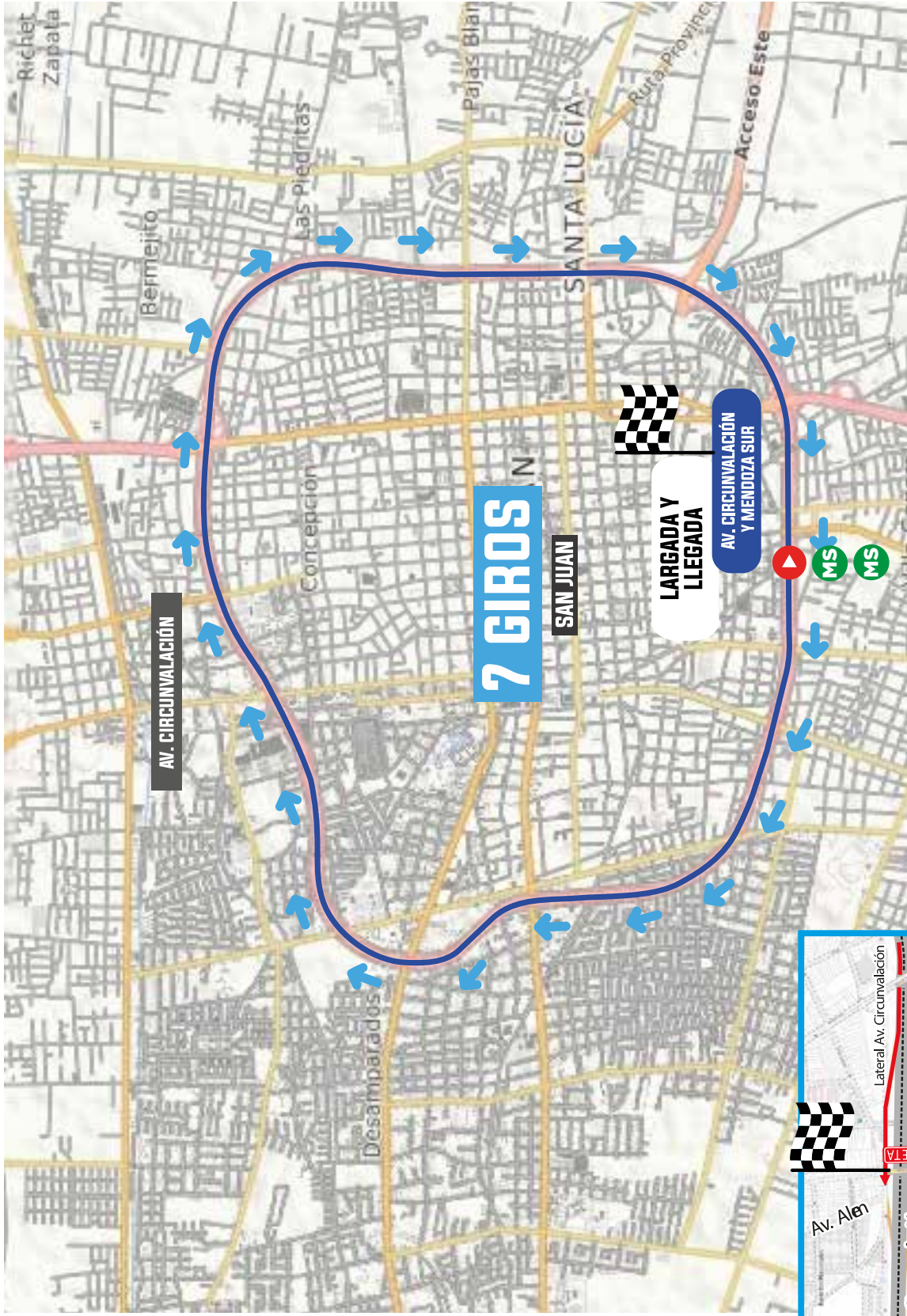
PERFIL 7ª ETAPA



*Portho
gelatto*

20 de Junio

HORMICUYO
HORMIGON ELABORADO



7 GIROS

SAN JUAN

LARGADA Y LLEGADA

AV. CIRCUNVALACIÓN Y MENDOZA SUR

AV. CIRCUNVALACIÓN

MS METAS SPRINT:

- 1º Línea de Meta, 2º Vuelta.
- 2º Línea de Meta, 5º Vuelta.



REGLAMENTO

RÈGLEMENT PARTICULIER / SPECIFIC REGULATIONS

VUELTA CICLISTA A SAN JUAN INTERNACIONAL-39 EDICIÓN - 2023

REGLAMENTO PARTICULAR	RÈGLEMENT PARTICULIER	SPECIFIC REGULATIONS
La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:	L'épreuve passera par les villes et sur le kilométrage suivant :	The race will run between the towns and with the mileage that is detailed below:

Fecha/Date	Etapa/Éta per/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRI/Ligne-CRI/Line-ITT	KM
22/01/23	1ª	San Juan – Cantoni – Difunta Correa / San Juan - Cantoni	Línea/Ligne/Line	143,9
23/01/23	2ª	Valle Fértil - Jachal	Línea/Ligne/Line	201,1
24/01/23	3ª	Autódromo Villicum - Autódromo Villicum	Línea/Ligne/Line	170,9
25/01/23	4ª	Autódromo Villicum – Barreal	Línea/Ligne/Line	196,5
26/01/23		DESCANSO		
27/01/23	5ª	Chimbass – Alto Colorado	Línea/Ligne/Line	173,7
28/01/23	6ª	Velódromo Vicente Chancay – Velódromo Vicente Chancay	Línea/Ligne/Line	144,9
29/01/23	7ª	San Juan – San Juan Circuito Circunvalación	Línea/Ligne/Line	112,0

TOTAL KILÓMETROS/TOTAL DISTANCE 1.143 kms.

ARTICULADO DE LA PRUEBA

Art. 1. ORGANIZADOR

La entidad El Pedal Club Olimpia representada por D. Juan Ernesto Pacheco, domiciliada en calle Pueyrredon, 619 sur de la ciudad de San Juan, teléfono 54 264 427 2761, e-mail pedalclubolimpiasanjuan@gmail.com, es titular de la prueba VUELTA A SAN JUAN INTERNACIONAL – 39 EDICIÓN, categoría PRO-SERIES –ME 2.Pro - que se celebrará del 22 de enero al 29 de enero de 2023. Organiza la misma de acuerdo con los reglamentos del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobados y autorizados por la Federación Argentina de Ciclismo Pista y Ruta (FACPyr).

Art. 2. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005. Cada equipo estará compuesto por 6 corredores..

Art. 3. CLASIFICACIÓN UCI

La prueba está clasificada en clase PRO-SERIES (ME 2.Pro) en el Calendario Continental UCI América Tour. De acuerdo a las reglas UCI, Art. 2.10.008.

Art. 4. OFICINA PERMANENTE - ACTOS PRECARRERA.

DIA 21.01.2023 En Hotel Del Bono Park

La permanente atenderá, de 10 a 12 y de 14.30 a 19 horas en Hotel Del Bono Park domicilio Avda. Ignacio de la Roza, 1945 – 5400 San Juan (Argentina) teléfono 54 264 426 2300 e-mail reservas@hoteldelbono.com.ar

Control de inscripción y distribución de dorsales: Horario: De 14.30 a 16.45 h.

Reunión de Directores Deportivos, Organización y Comisarios: Horario: 17.00 h.

DIA 22.01.2023 En Hotel Del Bono Park

Reunión de Periodistas y Fotógrafos con Organización y Comisarios. Horario: 10.30 h.

Reunión de Seguridad, asisten Policía, Conductores de Vehículos y Pilotos de motos que circulan en carrera con Organización y Comisarios. Horario 11.30 h

LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE

Art. 1. ORGANISATEUR

L'entité El Pedal Club Olimpia, représentée par M. Juan Ernesto Pacheco Directeur, domicilié Rue Pueyrredon, 619 au sud de la ville de San Juan, tel. 54 264 427 2761, e-mail: pedalclubolimpiasanjuan@gmail.com, est titulaire de l'épreuve, VUELTA A SAN JUAN INTERNACIONAL – 39 EDITION, catégorie PRO-SERIES –ME 2.Pro - qui sera disputée du 22 au 29 janvier 2023 organisée d'accord au Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et avec suivantes dispositions particulières dûment approuvées et autorisées par la Federación Argentina de Ciclismo Pista y Ruta (FACPyr).

Art. 2. PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI. Chaque équipe sera composée par 6 coureurs.

Art. 3. CLASIFICATION UCI

L'épreuve est de la classée PRO-SERIES (ME 2.Pro) au Calendrier Continental de l'UCI Amérique Tour. Conformément aux règles UCI, Art. 2.10.008.

Art. 4. BUREAU PERMANENCE – AVANT LA COURSE

JOUR 21.01.2023 à L'Hôtel Del Bono Park

La permanence sera ouverte depuis le 29/01/22 de 10 à 12 et de 14.30 à 19 heures dans l'hôtel del Bono Park, Avda. Ignacio de la Roza, 1945 - 5400 San Juan (Argentina) Tno: 54 264 426 2300 e-mail reservas@hoteldelbono.com.ar

Le contrôle d'inscriptions et la remise des dossards: Horaire: 14.30 à 16.45 h.

Réunion des Directeurs Sportifs, l'Organisation et les Commissaires: Horaire: 17.00 h.

JOUR 22.01.2023 à l'Hôtel Del Bono Park

Réunion des Journalistes, des Photographes avec l'Organisation et les Commissaires. Horaire: 10.30 h.

Réunion de Sécurité, à laquelle participent la police, les conducteurs des véhicules et motocycles qui circulent en course avec

RACE ARTICLES

Art. 1 ORGANIZER

The institution The Pedal Club Olimpia, represented by Mr Juan Ernesto Pacheco, located in Pueyrredon Street, 619 south of San Juan City, Phone: 54 264 427 2761, e-mail: pedalclubolimpiasanjuan@gmail.com, is the holder of the race, VUELTA A SAN JUAN INTERNACIONAL – 39 EDITION, category PRO-SERIES,-ME 2.Pro - which will be held from 22 of to 29 of January 2023 organized under the regulations of UCI and with the following particulars dispositions, appropriately approved and authorized by Track and Route Argentine Federation (FACPyr).

Art. 2. PARTICIPATION

The race is open to the teams that are according to the Art .2.1.005. Each team must be formed of a 6 riders.

Art. 3. UCI CLASIFICATION

The race will be classified in sort PRO-SERIES (ME 2.Pro) in the UCI America Tour Continental Calendar. In conformity with the UCI Rules, Art. 2.10.008.

Art. 4. RACE HEADQUARTERS PRE-RACE INFORMATION

DAY 21.01.2023 At Hotel Del Bono Park

The race headquarters will attend, on 29/01/22 from 10.00 to 12.00 am. and 02.30 to 07.00 pm at the Bono Park Hotel, Ignacio de la Roza Avenue 1945 - 5400 San Juan (Argentina), Phone: 54 264 426 2300 e-mail: reservas@hoteldelbono.com.ar.

Confirm starters and numbers distribution: Time: from 02.30 to 04.45 pm

Team Managers, Organization and Commissaries Meeting: Time: 05.00 pm

DAY 22.01.2023 At Hotel Del Bono Park

Press and Photographers Meeting with Commissaries and Organization. Time: 10.30 am

Safety Meeting: with the participation of the Police, Vehicle and Motorcycles Drivers who drive in the race; with Organization and

L'Organisation et les Commissaires. Horaire 11.30 h

Commissaries. Time 11.30 am

Art. 5. OFICINA PERMANENTE

La permanente durante las 7 etapas estará instalada en el Hotel Del Bono Park

Art. 5. BUREAU PERMANENCE

Le permanent pendant les 7 étapes sera installé dans l'Hôtel Del Bono Park

Art. 5. RACE HEADQUARTERS

The permanent one during the 7 stages will be installed in the Hotel Del Bono Park

Art. 6. CLASIFICACIONES

Se establecen las siguientes Clasificaciones:

- Etapa
- General Individual por Tiempos-Maillot
- General Premio Meta Montaña-Maillot
- General Individual Menores 23 años-Maillot
- General Premio Meta Sprint-Maillot
- Mejor Corredor de San Juan-Trofeo
- Mejor Corredor de Argentina-Trofeo
- General por Equipos Trofeo

Art. 6. CLASSEMENTS

On établit les classements suivants:

- Étape
- Général Individuel au Temps-Maillot
- Général prix du Meilleur Grimpeur- Maillot
- Général individuel Mineurs 23 années- Maillot
- Général prix Meta Sprint- Maillot
- Général Individuel 1er Coureuse San Juan-Trophée
- Général Individuel 1^{er} Coureuse Argentine-Trophée
- Général par Équipes - Trophée

Art. 6. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- Stage
- Individual General Classification by Times-Jersey
- Mountain General Classification Jersey
- Under23 years General Classification- Jersey
- Sprint General Classification- Jersey
- First San Juan Rider General Classification-Trophy
- First Argentine Rider General Classification-Trophy
- Team General Classification - Trophy

Art. 7. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, además de las bonificaciones siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 7. GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il sera obtenu en additionnant les temps investis dans toutes les étapes, pour chaque coureur, en tenant compte des éventuelles pénalités, en plus des bonifications, le coureur ayant le moins de temps total étant le mieux classé. En cas d'ex aequo, celle-ci sera départagée par la somme des places obtenues à chaque étape, celle ayant le moins de points étant la mieux classée. Les points seront attribués en fonction des places obtenues : un point pour le premier, deux points pour le deuxième, trois points pour le troisième, etc. Si l'égalité persiste, la meilleure position obtenue dans la dernière étape sera utilisée pour départager l'égalité. Sauf cas exceptionnels qui seront tranchés par le Jury Technique, toutes les pénalités en temps correspondant aux coureurs seront appliquées dans le Classement Général Individuel par Temps donné après chaque étape.

Art. 7. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

It will be obtained by adding the times invested in all the stages, for each rider, taking into account the penalties, if any, in addition to the bonuses, the rider with the least total time being the best classified. In the event of a tie, it will be resolved by the sum of the places obtained in each stage, the one with the fewest points being the best classified. Points will be awarded according to the places obtained: one point for first, two points for second, three points for third, and so on. If the tie persists, the best position achieved in the last stage will be used to break the tie. Except for exceptional cases that will be resolved by the Technical Jury, all the time penalties that correspond to the riders will be applied in the Individual General Classification by Times given after each stage.

Art. 8. GENERAL INDIVIDUAL MENORES DE 23 AÑOS, MEJOR CORREDOR DE SAN JUAN Y ARGENTINO.

Será líder de esta clasificación el corredor menor de 23 años, de San Juan y argentino mejor situado en la Clasificación General Individual.

Art. 8. GENERAL INDIVIDUEL MINEURS 23 ANNÉES, PREMIÈRE COUREUSE DE SAN JUAN ET D'ARGENTIN.

Le leader de ce classement sera le coureur mineur 23 ans, coureuse de San Juan et Argentin mieux placé dans le classement Général Individuel.

Art. 8. INDIVIDUAL GENERAL UNDER 23 YEARS, FIRST SAN JUAN RIDER AND FROM ARGENTINE GENERAL CLASSIFICATION

It will be leader of this classification the rider Under 23 Years, the San Juan rider and from Argentine that it will be best placed in the Individual General Classification.

Art. 9. EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Art. 9. ÉQUIPES D'ÉTAPE

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre des temps. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Art. 9. STAGE TEAM CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the times spent in the stage of the three best rider's times of each team, being the best classified the team that less time has added up. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

Art. 10. GENERAL POR EQUIPOS

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de

Art. 10. GENERAL PAR EQUIPES

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par

Art. 10. TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications; . etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team

tres corredores.

Art. 11. GENERAL PREMIO DE META MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

équipes

Art. 11. GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

classification.

Art. 11. MOUNTAIN GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the scoring climbs. Being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions in the climbs of 1st category, if the tie persists, it will tie on with the first positions in the climbs of 2nd and 3th category. If the tie persists, it will be considered the classification in the Individual General Classification by Times.

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS

1ª CATEGORIA / CATÉGORIE / CATEGORY	2ª CATEGORIA / CATÉGORIE / CATEGORY	3ª CATEGORIA / CATÉGORIE / CATEGORY
1º. 10 Puntos/Points	1º. 6 Puntos/Points	1º. 3 Puntos/Points
2º. 8 Puntos/Points	2º. 4 Puntos/Points	2º. 2 Puntos/Points
3º. 6 Puntos/Points	3º. 2 Puntos/Points	3º. 1 Punto/Point
4º. 4 Puntos/Points	4º. 1 Punto/Point	
5º. 2 Puntos/Points		
6º. 1 Punto/Point		

Art. 12. GENERAL PREMIO META SPRINT

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en las Meta Sprint señaladas, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

Art. 12. GENERAL PRIX META SPRINT

Il obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Meta Sprint étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu le plus premières places. En cas de nouvelle égalité on tiendra compte de Classement Général Individuel.

Art. 12. META SPRINT GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the passes of the specified places, being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions, if the tie persists, it will be considered the classification in the Individual General Classification by Times

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS

1º. 3 Puntos/Points
2º. 2 Puntos/Points
3º. 1 Punto/Point

Art. 13.- BONIFICACIONES

Se aplicarán bonificaciones, Art. 2.6.019, en las Metas Sprint y llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

Art. 13.- BONIFICATIONS

Des bonifications s'appliqueront, Art. 2.6.019, dans les Metas Sprint et arrivées de chaque étape en ligne, aux conditions suivantes:

Meta Sprint	3"	2"	1"
Meta Final/Arrivée/ Finish	10"	6"	4"

Art. 13.- BONUSSES

Bonuses may be awarded, Art. 2.6.019, in Metas Sprint and in the finish not time trial, under the following conditions:

Art. 14. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería, debidamente constatado, en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) accidentado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado del tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

No obstante y conforme al Art. 2.6.027 del Reglamento UCI las disposiciones antes reflejadas no son aplicables en las etapas siguientes: 5ª.

Art. 14. INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERS KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Toutefois, conformément à l'article 2.6.027 du règlement UCI, les dispositions ci-dessus, ne sont pas applicables lors des étapes suivantes: 5^e.

Art. 14. RACE'S INCIDENTES IN THE LAST KILOMETRES

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometres of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

However, and according to Art. 2.6.027 of UCI Rules the dispositions previously expressed are not applicable in the following stages: 5th.

Art. 15. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la organización por medio de tres coches.

Art. 15. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'Organisation avec trois voitures.

Art. 15. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The service of neutral technical support is guaranteed by the organization by means of three vehicles.

Art. 16. LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos, según el artículo 2.6.018 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Según orden de prioridad Art. 25.

Art. 17. CIERRE DE CONTROL

Según artículo 2.6.032 y de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Art. 16. LES LEADERS

Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 2.6.018. Dans ce cas, seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.

Selon l'ordre de priorité Art. 25.

Art. 17. DELAIS D'ARRIVÉE

Selon l'article 2.6.032 et le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai:

1ª Etapa/Étape/Stage	16 %
2ª Etapa/Étape/Stage	16 %
3ª Etapa/Étape/Stage	16 %
4ª Etapa/Étape/Stage	16 %
5ª Etapa/Étape/Stage	18 %
6ª Etapa/Étape/Stage	16 %
7ª Etapa/Étape/Stage	12 %

Art. 18. CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Argentino.

Art. 19. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 149,000 MHz.

Art. 20. CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera. Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Art. 21. SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI será el único aplicable

Art. 22. SEGUROS

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. 'Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera', siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo

Art. 18. CONTROL ANTIDOPAGE

À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi de Contrôle du Dopage de l'État Argentin

Art. 19. RADIO TOUR

Les informations de course seront émises par l'Organisation sur la fréquence 149,000 MHz.

Art. 20. CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

Art. 21. PÉNALITÉS

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable.

Art. 22. ASSURANCES

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique d'équipes devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. 'Les organisateurs n'ont aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course', toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance à fin de couvrir les différents

Art. 16. LEADERS

The riders that are in the first position of the different General Classifications will be worn the Leader Jersey during the development of the stages, they can display advertising team in it, according to the rules. If a rider is the leader of two or more classifications, he can only wear one jersey, according to the priority of them, according to the article 2.6.018 of the UCI rules. In this case, during the development of the stage, the next rider or riders in the classification will wear the correspondent leader jersey.

According to priority order Art. 25.

Art. 17. FINISHING TIME LIMITS

According to the article 2.6.032 and with the time spent by the winner of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

Art. 18. DOPING CONTROL

In all stages, the riders will submit to the Doping Control, according to the UCI Rules. And if it is necessary to the Doping Control Rule of Argentine State.

Art. 19. RADIO TOUR

The race's information is broadcasted by the Organization on the following frequency: 149,000 MHz.

Art. 20. SPECIAL CASES

Unless otherwise specified, any decision taken during the race about the development of this, is the only responsibility of the Commissaries Panel. This must adjust to applicable regulations, except in an inability, they will take a determination after having consulted with the Race Direction. The problems of organization (purely material) will be solved by the Race Direction according to the applicable rules and after consulting with the Commissaries panel.

Art. 21. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Art. 22. INSURANCES

According to the provisions in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all riders entered, all the fans and the teams technical staff shall be insured against accidents that may intervene in the race and its consequences in civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their country. 'The organizers have no responsibility for accidents or damage caused to third parties and / or materials before, during or after the race'. As long as they comply with the safety standards laid down in the International Cycling Union rules (1.2.061, 2.2.015 et seq.) Also, according to the article 1.2.034 the organizer shall take out insurance covering all risks relating to the holding of his race.

1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Art. 23. PREMIOS

Los premios están reflejados en el Anexo I

Art. 24. PRIORIDAD DE MAILLOTS

Clasificación Individual por tiempos
 Clasificación Meta Montaña
 Clasificación Menor de 23 años
 Clasificación Meta Sprint

Art. 25. PROTOCOLO

Se establece subida al "podio" en cada final de etapa:

- Vencedor, segundo y tercero de la Etapa.
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos,
- Líder Clasificación General Meta Montaña,
- Líder Clasificación General Menor de 23 años,
- Líder Clasificación General Meta Sprint,
- Líder Clasificación General Mejor Corredor de San Juan,
- Líder Clasificación General Mejor Corredor Argentino,

En el "podio final" según siguiente detalle:

Etapa		3 primeros
Clasificación General Meta Montaña	General	1 primero
Clasificación General Menor de 23 años	General	1 primero
Clasificación General Meta Sprint	General	1 primero
Clasificación General Mejor Corredor de San Juan	General	1 primero
Clasificación General Mejor Corredor Argentino	General	1 primero
Clasificación General Equipos	General	1 primero
Clasificación Individual por tiempos	General	3 primeros

Aprobación Federación Sanjuanina de Ciclismo

Aprobación Federación Argentina de ciclismo Pista y Ruta
 FACPyR

risques liés à l'organisation.

Art. 23. PRIX

Les prix sont reflétés dans l'annexe I.

Article 24. PRIORITÉ DES MAILLOTS

Classement individuel au temps
 Classement des Meta de montagne
 Classement Moins de 23 ans
 Classement des Meta de sprint

Art. 25. PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium à la fin de chaque étape :

- Vainqueur, deuxième et troisième de l'étape.
- Leader Classement Général Individuel par Temps ,
- Leader du Classement Général du Meilleur Grimpeur,
- Leader du Classement Général individuel mineurs 23 années,
- Leader du Classement Général Prix Meta Sprint,
- Leader du Classement Général Première Coureuse de San Juan,
- Leader du Classement Général Première Coureuse Argentin.

Dans le "podium final", selon le suivant détaille :

Étape		3 premières
Classement Général du Meilleur Grimpeur	Général	1 premier
Classement General mineurs 23 années	Général	1 premier
Classement Général Prix Meta Sprint	Général	1 premier
Classement Général Première Coureuse de San Juan	Général	1 premier
Classement Général Première Coureuse Argentin	Général	1 premier
Classement Général Equipos	Général	1 premier
Classement Général Individuel par Temps	Général	3 premiers

Art. 23. PRIZES

The prizes will be in the Annex 1.

Art. 24. PRIORITY OF JERSEYS

Individual classification by time
 Mountain Classification
 Classification Under 23 years
 Sprint Classification

Art. 25. AWARD CEREMONY

It is established to go to the "podium" at the end of each stage:

- The winner, the second and the third of the stage.
- Leader of the Individual General Classification by Time,
- Leader of Mountain General Classification,
- Leader of Under 23 years General Classification,
- Leader of Meta Sprint General Classification,
- Leader of First Rider from San Juan General Classification,
- Leader of First Argentine Rider General Classification,

The "final podium" will be as follows:

Stage		3 first riders
Mountain Classification	General	1 first
Under 23 Years Classification	General	1 first
Meta Sprint Classification	General	1 first
First Rider from San Juan General Classification		1 first
First Argentine Rider General Classification		1 first
Team General Classification		1 first
Individual Classification by Times	General	3 first



PREMIOS

RÉCOMPENSES / AWARDS



PUESTO	ETAPAS Euros	GENERAL Euros
1º	3.615	12.650
2º	1.805	6.317
3º	905	3.166
4º	455	1.592
5º	365	1.277
6º	270	945
7º	270	945
8º	180	630
9º	180	630
10º	95	333
11º	95	333
12º	95	333
13º	95	333
14º	95	333
15º	95	333
16º	95	333
17º	95	333
18º	95	333
19º	95	333
20º	95	333
TOTAL	9.090	31.815

RESUMEN GENERAL PREMIOS	Euros
Clasificación General Individual	31.815
Etapas 7	63.630
Clasificación General -23	2.200
Clasificación General Equipos	1.350
Clasificación General Sprint	1.350
Clasificación General Montaña	1.350
Clasificación General 1º San Juan	1.100
Clasificación General 1º Argentino	1.100
Total	103.895

PUESTO	GENERAL EQUIPOS	GENERAL S 23	GENERAL SPRINT	GENERAL MONTAÑA	GENERAL S.JUAN / ARG
	Euros	Euros	Euros	Euros	Euros
1º	900	600	600	600	500
2º	600	400	400	400	400
3º	400	200	200	200	200
4º	200	100	100	100	
5º	100	50	50	50	
TOTAL	2.200	1.350	1.350	1.350	1.100



PIEDRAS SAN JUAN



A NATION



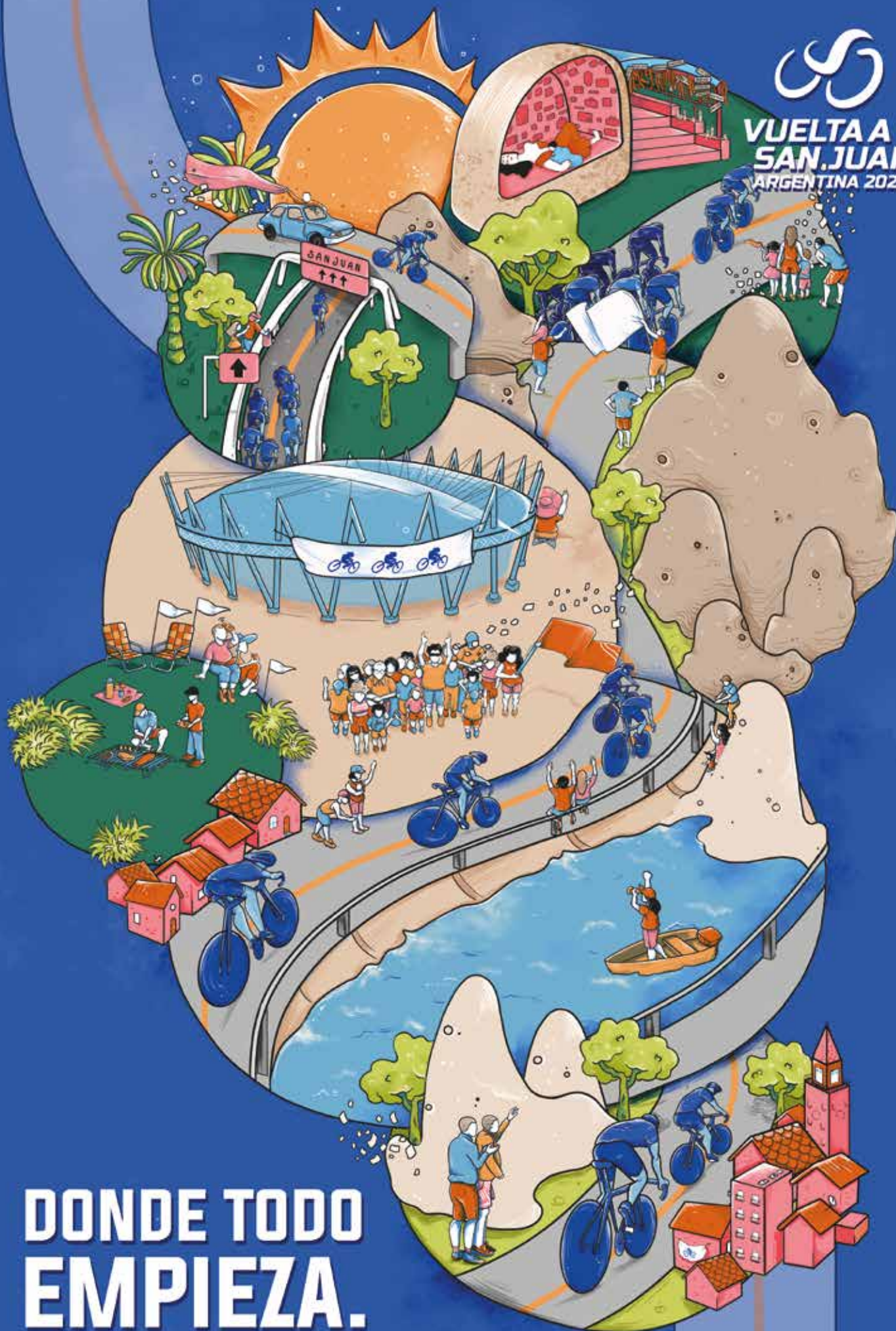
FUNDACIÓN
Clínica El Castaño



ESPACIO SAN JUAN
SHOPPING CENTER



**VUELTA A
SAN JUAN
ARGENTINA 2023**



**DONDE TODO
EMPIEZA.**

DONDE TODO EMPIEZA.



WWW.VUELTAASANJUAN.ORG



vueltaasanjuanok