

1 de **Febrero** - 5 de **Febrero**

V **2023** V

GRAN PREMI

BANIC

SABADELL

LIBRO DE RUTA



Sabadell

uci **PRO SERIES**



- ETAPAS	5
- ALTIMETRÍAS	8
- HOSPITALES	10
- PREMIOS	12
- PATROCINADORES	16
- PERSONAL ORGANIZACIÓN	18
- SEÑALIZACIÓN	20
- EQUIPOS VCV2023	22
- REGLAMENTO VCV2023	96
- REGULATIONS VCV2023	112
- RÈGLEMENT VCV2023	128
- VCV2023 FÉMINAS	144
- EQUIPOS VCV2023 FÉMINAS	146
- REGLAMENTO VCV2023 FÉMINAS	158
- REGULATIONS VCV2023 FÉMINAS	166
- NORMATIVA Técnico-Deportiva	174
- RÈGLES Technico-Sportivez	182
- REGULATIONS Technical-Sports	190
- HOTELES	198
- CANCIÓN OFICIAL	200

- ETAPA 1 ORIHUELA - ALTEA	46
- ETAPA 2 NOVELDA - ALTO DE PINOS (BENISSA)	56
- ETAPA 3 BÉTERA - SAGUNT	68
- ETAPA 4 BURRIANA - COVA SANTA (ALTURA)	80
- ETAPA 5 PATERNA - VALÈNCIA	90
- ETAPA FÉMINAS PATERNA - VALÈNCIA	152



VCV2023

VCV2023



ETÁPAS Y PUERTOS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
01/02/2023	1	ORIHUELA	ALTEA	189	MEDIA MONTAÑA
02/02/2023	2	NOVELDA	ALTO DE PINOS (BENISSA)	178'4	MONTAÑA
03/02/2023	3	BÉTERA	SAGUNT	145	MEDIA MONTAÑA
04/02/2023	4	BORRIANA	COVA STA. (ALTURA)	181	MONTAÑA
05/02/2023	5	PATERNA	VALÈNCIA	93	MEDIA MONTAÑA

ETAPA	PUERTOS	CATEG.	KM.
1	RATES	2ª	130,4
1	BERNIA	2ª	154,3
2	MAIGMO	2ª	19,4
2	TIBI	3ª	33,2
2	BENIFALLIM	2ª	58,6
2	CONFRIDES	2ª	78,4
2	LA FUSTERA	3ª	129
2	CUMBRES SOL	1ª	145,3
2	ALTO DE PINOS	2ª	178,4
3	ORONET	2ª	91,9
3	GARBI	1ª	117,2
4	AHÍN	3ª	30
4	COLLADO AYODAR	3ª	47,1
4	TORRALBA PINAR	2ª	59,2
4	MONTMAYOR	2ª	117,6

ETAPA	PUERTOS	CATEG.	KM.
4	COVA SANTA	2ª	181.5
5	ORONET	2ª	117,6
5	FRONTERA	1ª	181.5



¡Pedalea por el Planeta!

En Tuawa creemos que otro mundo es posible, bebe agua sostenible.

Agua filtrada infinita,
sin plástico, sin CO2,
sin transporte, sin almacenaje.

Instalación
Gratuita
en **24h**



Si tienes sed de cambio llama al **900 377 571** o escanea el código QR para obtener todas sus ventajas.

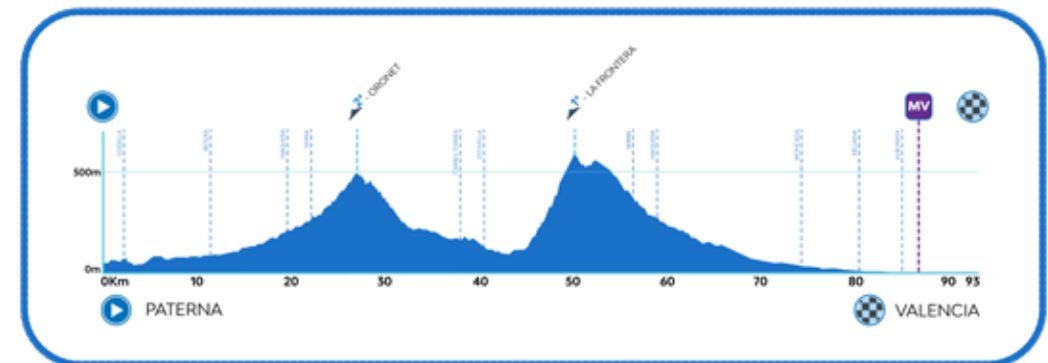
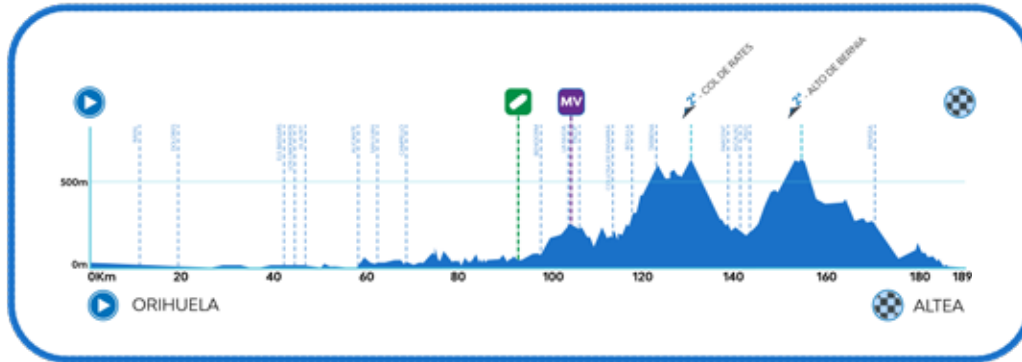
Patrocinador oficial



#MovimientoTuawa

tuawa
by global omnium

ALTIMETRÍAS



HOSPITALES

ORIHUELA - ALTEA

HGU ALICANTE

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 93 30 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Pl. Dr. Gómez Ulla, 15, 03013 Alacant, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 20 11 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VEGA BAJA ORIHUELA

Dirección: Ctra. de Almoradí, 0, 03314 San Bartolomé, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 74 90 00
Provincia: Alicante

IMED LEVANTE BENIDORM

Dirección: Calle Dr. Santiago Ramón y Cajal, 7, 03503 Benidorm, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 87 87 87
Provincia: Alicante

HOSPITAL MARINA BAIXA

Dirección: Av. Alcalde En Jaume Botella Mayor, 7, 03570 Villajoyosa, Alicante
Horario: Abierto - Cierra a las 22:00
Servicio de emergencias: Abierto 24 horas
· Horario completo
Teléfono: 966 90 72 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS MEDIMAR ALICANTE

Dirección: Avinguda de Dénia, 78, 03016 Alacant, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 16 22 00
Provincia: Alicante

NOVELDA - ALTO DE PINOS (BENISSA)

HGU ALICANTE

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 93 30 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Pl. Dr. Gómez Ulla, 15, 03013 Alacant, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 20 11 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VIRGEN LIRIOS ALCOY

Dirección: Polígono de Caramanchel, s/n, 03804 Alcoi, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 53 74 00
Provincia: Alicante

IMED LEVANTE BENIDORM

Dirección: Calle Dr. Santiago Ramón y Cajal, 7, 03503 Benidorm, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 87 87 87
Provincia: Alicante

HOSPITAL DENIA MARINA SALUD

Dirección: Av. Marina Alta, s/n, 03700 Dénia, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 42 90 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VITHAS MEDIMAR ALICANTE

Dirección: Avinguda de Dénia, 78, 03016 Alacant, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 16 22 00
Provincia: Alicante

BÉTERA - SAGUNTO

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA CONSUELO

Dirección: Carrer de Callosa d'En Sarrià, 12, 46007 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 963 17 78 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA 9 OCTUBRE

Dirección: Carrer de la Vall de la Ballestera, 59, 46015 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 963 17 91 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL DE SAGUNTO

Dirección: Av. Ramón Y Cajal, s/n, 46520 Port de Sagunt, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 962 33 93 00
Provincia: Valencia

BURRIANA - COVA SANTA (ALTURA)

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA CONSUELO

Dirección: Carrer de Callosa d'En Sarrià, 12, 46007 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 963 17 78 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL DE SAGUNTO

Dirección: Av. Ramón Y Cajal, s/n, 46520 Port de Sagunt, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 962 33 93 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS CASTELLÓN

Dirección: Carrer Santa Maria Rosa Molas, 25, 12004 Castelló de la Plana, Castellón
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 964 72 60 00
Provincia: Castellón

HOSPITAL UNIVERSITARIO LA PLANA VILLAREAL

Dirección: Carretera de Vila-real a Burriana, Km. 0.5, 12540 Villarreal, Castellón
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 964 39 97 75
Provincia: Castellón

HOSPITAL IMED VALENCIA

Dirección: Av. de la Ilustración, 1, 46100 Burjassot, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 963 00 30 00
Provincia: Valencia

PATERNA - VALENCIA

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA CONSUELO

Dirección: Carrer de Callosa d'En Sarrià, 12, 46007 València, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 963 17 78 00
Provincia: Valencia

PREMIOS

MAILLOT LÍDER / GENERAL INDIVIDUAL

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor.



B Sabadell

MAILLOT LÍDER / GENERAL MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.



 **FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO**

MAILLOT LÍDER / GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios.



 **tuawa**

MAILLOT LÍDER / GENERAL JÓVENES



Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas nacidos hasta el 1 de Enero de 1998. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.



ENGEL & VÖLKERS

*MAILLOT LÍDER / MEJOR CORREDOR VALENCIANO

*Premio especial de último día, entregado en la ceremonia de podium tras la etapa 5. Se obtendrá esta clasificación para los ciclistas de origen valenciano. Se obtendrá siendo el primero de la clasificación general individual.



Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**

G O B I K[®]

×

**MOVISTAR
TEAM**

Gobik, nuevo patrocinador oficial del Movistar Team.

Dos historias de ciclismo destinadas a encontrarse.

**CONNECTED
STORIES**

#RodamosJuntos

© | f | t | i | gobik.com

PATROCINADORES

GRAN PREMI

B Sabadell

MEDIOS OFICIALES



PATROCINADORES



AGENCIA OFICIAL

Transvia Sport

INSTITUCIONES



COLABORADORES



ORGANIZACIÓN

PERSONAL OFICIAL

Director General	Ángel Casero
Director Técnico	Paco Benitez – Tel. 696 427 294
Director de Comunicación	Paco Lloret
Jefe de Prensa	Pablo Tarancón
Resp. Oficina Permanente	Liliana Moliner
Resp. Salidas	Francisco Balaguer Sanz
Resp. Metas	Marino Oscoz
Resp. Seguridad	Vicente Pérez – Tel. 653 930 365
Resp. Señalización	Francisco Cuallado
Resp. Conductores	Rafa Garay
Circulación en Carrera	Jorge Ferrio
Resp. Moto Enlace	Alfonso Enri Hidalgo - Tel. 696 961 636
Resp. Diseño	Fran Martínez
Radio Vuelta	Mónica Guajardo
Resp. Voluntariado	Berit Barck y Eva Agea
Resp. Protocolo	Csilla Felfoldy – Tel. 649 551 476
Asistencia Técnica	Shimano
Jefe Seguridad Vial	Teniente Juan Matilla
Resp. Médicos	Paco Escriba – Tel. 616 818 630
Asist. Médica Ambulancias	Ambulancias Vallada
Resp. Alojamientos	Marián Sánchez – Tel. 628 709 046
Locutor Oficial	Juan Mari Guajardo
Moto Radio Vuelta	Jesús Guzmán
Comunicaciones y Megafonía	Gerardo Fraile – Tel. 639 189 444
Foto Finish – Informática	Ricardo Costa

JURADO TÉCNICO

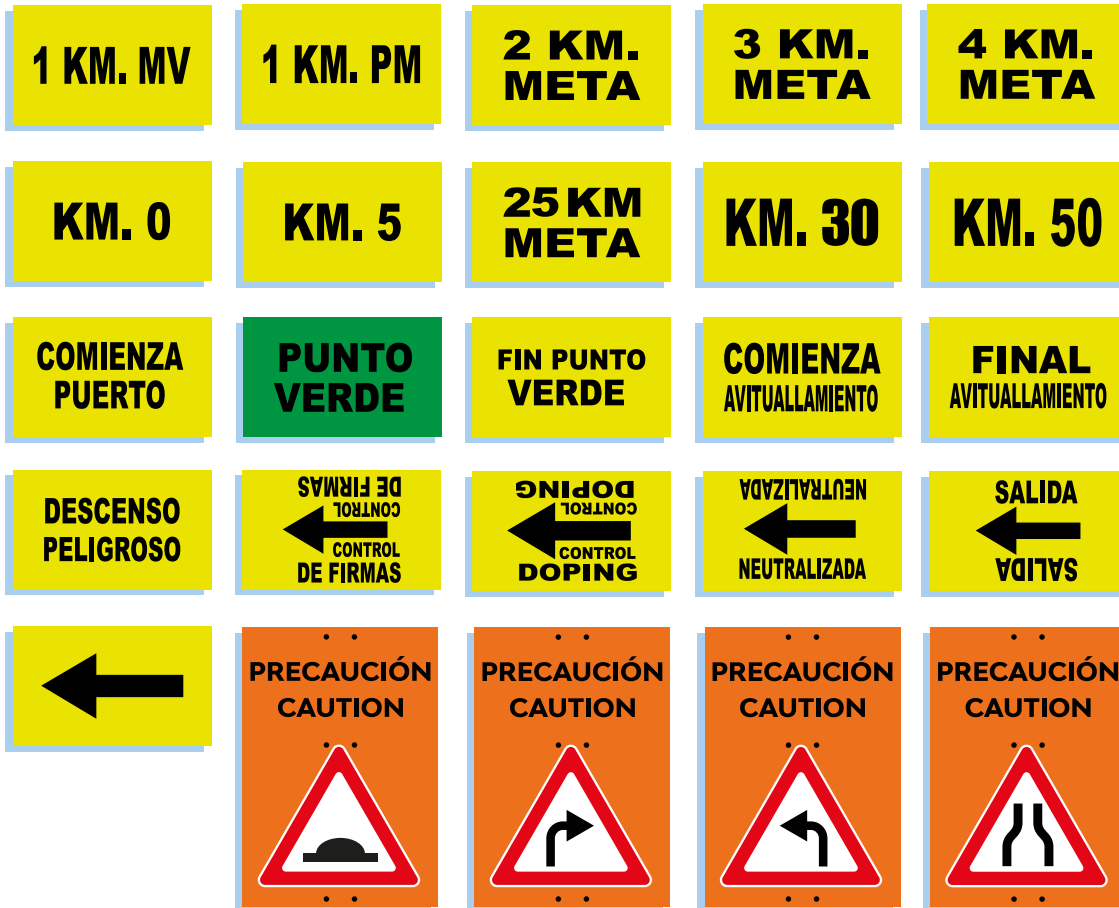
Presidente	VALERIA LAGUZZI (Italia)
Adjunto 1	RAFAEL COCA SAN JOSE (CASTILLA Y LEON)
Adjunto 2	JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO (CATALUNYA)
Cronometrador	PILAR MARIA GARCIA ABAD (C.VALENCIANA)
Llegada	PABLO ALLEPUZ HERNANDEZ (C.VALENCIANA)
Moto 1	ANDER GONZALEZ MORO (EUSKADI)
Moto 2	VICENTE VERDU VERDU (C.VALENCIANA)
Moto 3	XIMO SOLAZ SANCHEZ (C. VALENCIANA)

ASESORES DEPORTIVOS

JOSE MANUEL MORENO	MICHEL CATALÁ
CARLOS GREUS	MIGUELÓN RODRÍGUEZ
JAVIER BENÍTEZ	LUIS GERARDO ÁLVAREZ
VICENTE CALVO	FERNANDO ALLEPUZ
JUAN CARLOS DOMÍNGUEZ	RAFA GARAY
SILVIA TIRADO	PACO CAMARASA
DORI RUANO	JUAN VICENTE RIPOLL
IBAN HERRERO	ROBERTO CÓRDOBA

SEÑALIZACIÓN

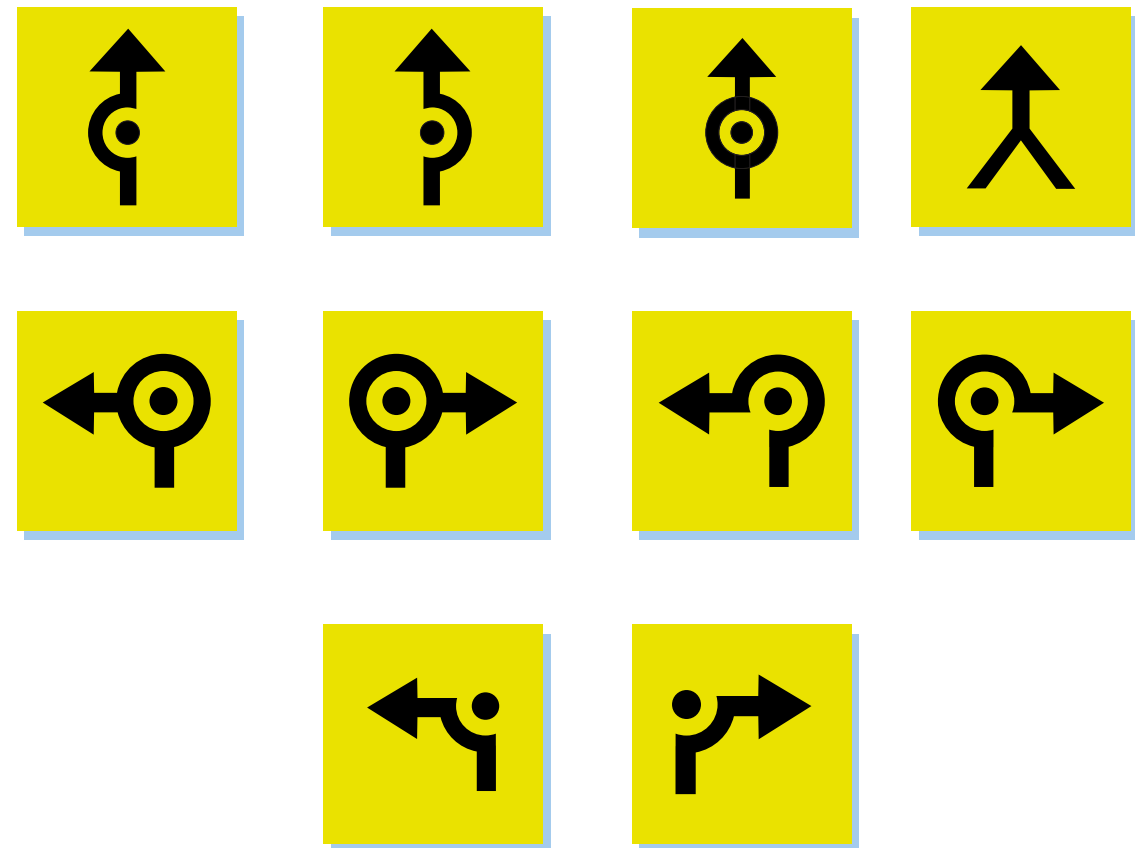
SEÑALES CARRERA



SEÑALES PARKING



SEÑALES ROTONDAS



OFICINA PERMANENTE



EQUIPOS

UCI WORLD TEAMS



BORA-HANSIGROHE



ASTANA QAZAQSTAN



INTERMARCHÉ-CIRCUS-WANTY



JUMBO-VISMA



INEOS GRENADIERS



TREK-SEGAFREDO



UAE TEAM EMIRATES



TEAM JAYCO ALULA



MOVISTAR TEAM



BAHRAIN-VICTORIOUS

UCI PRO TEAMS



EQUIPO KERN PHARMA



BURGOS-BH



CAJA RURAL-RBA SEGUROS



EUSKALTEL-EUSKADI



UNO-X PRO CYCLING



TEAM FLANDERS - BALOISE



HUMAN POWERED HEALTH



Q 36.5 PRO CYCLING



GREEN PROJECT-BARDIANI CSF-FAIZANÈ



Ximo Puig
President Generalitat Valenciana

Una de les competicions esportives més arrelades entre nosaltres, la Volta a la Comunitat Valenciana torna a la carretera i esportistes, organitzadors, patrocinadors i aficionats es trobaran de nou al llarg d'un itinerari que promet oferir grans emocions.

De nou durant els primers dies de febrer el ciclisme serà el protagonista i tots seguirem amb atenció les diverses etapes d'una prova que forma ja part per dret propi del conjunt de competicions esportives clàssiques de la nostra terra.

L'esport és important per a la nostra societat, i encara més quan es tracta d'una disciplina que practiquen regularment milers de persones de tots els pobles i ciutats. La Volta amb una trajectòria de dècades ha sigut un gran instrument de difusió del ciclisme entre nosaltres i ha creat afició en cada una de les seues edicions forma part de la vida de molta gent i posa en primer pla de l'actualitat una modalitat esportiva que mereix tot el nostre suport. Enguany escriurà una nova pàgina en la seua llarga història i ens animarà, com sempre, a unir nos amb els ciclistes que recorreran la nostra Comunitat Valenciana i lluitaran amb totes les seues forces i capacitats per aconseguir el triomf.

Desde la tribuna que m'ofereix el llibre de ruta vull enviar una cordial salutació a totes les persones que col·laboren d'una manera o d'una altra en la celebració de la 74 edició de la Volta a la Comunitat Valenciana i fer arribar e ls meus millors desitjos als participants en la prova.



Más de 100 años de experiencia nos avalan como especialistas en medio ambiente



RECOGIDA DE RESIDUOS



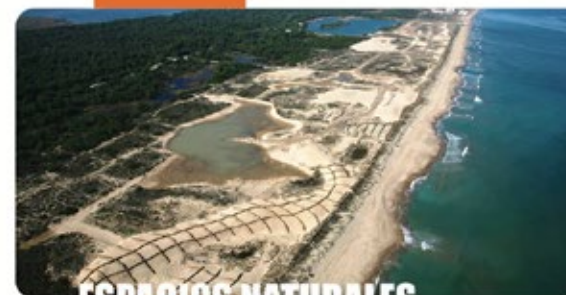
MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTEGRAL



CICLO INTEGRAL DEL AGUA



TRATAMIENTO Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS



ESPACIOS NATURALES



PAISAJISMO URBANO



Ángel Casero Moreno
Director General VCV

Por fin está aquí la VCV 2023. La 74ª Edición de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell arranca el miércoles 1 de febrero desde Orihuela. Y, un año más, escribo estas palabras para daros las gracias a todos los que la hacéis posible, así como para poner en valor el gran esfuerzo que hay detrás de un evento de la magnitud de la VCV. Si estás leyendo esto, es muy probable que formes parte de este grupo así que, de corazón, gracias.

La pandemia del COVID-19 supuso un revés importante para todos aquellos que nos dedicamos a la organización de eventos deportivos. Sin embargo, podemos decir con orgullo que hemos superado el reto y que estamos más fuertes que nunca. Mención especial quiero hacer a la afición ciclista. Su presencia en las carreteras durante la VCV 2022 nos devolvió la esencia de lo que debe ser una vuelta ciclista por etapas, tras una VCV 2021 que hubo que seguir desde casa por la televisión. Gracias, de verdad. Todo esto lo hacemos por vosotros.

En 2022, la VCV se siguió en directo en más de 200 países alrededor del mundo. Un dato que nos hace especial ilusión. Y es que, si algo queremos cada año, es enseñar a todo el planeta la suerte que tenemos los valencianos. Nuestra tierra es un auténtico paraíso ciclista. Nosotros lo sabemos. Los profesionales del ciclismo lo saben, por eso acuden cada invierno a nuestra tierra para realizar sus concentraciones de pretemporada; y queremos que lo sepan también los aficionados de todo el mundo. Si te gusta el ciclismo, la Comunitat Valenciana es tu sitio. Cualquier mes del año.

En las últimas ediciones de la VCV hemos tenido la suerte de contar con los mejores ciclistas del pelotón; y 2023 no va a ser diferente. El ciclismo español vive una etapa de ilusión con jóvenes valores como Juan Ayuso o Carlos Rodríguez, que ya demostraron de lo que son capaces en la VCV 2022, y que repiten este año para lograr su primer triunfo en una vuelta por etapas.

El recorrido que hemos preparado para esta VCV 2023 es una garantía de espectáculo. Difícil será ver una llegada masiva al sprint. La maravillosa orografía de nuestra Comunitat Valenciana nos permite atravesar puertos de montaña en todas y cada una de las etapas; e incluso algún 'tesoro' escondido hemos sido capaces de recuperar para esta 74ª Edición. No podemos esperar más para ver cómo sortean los ciclistas un recorrido espectacular.

En definitiva, un año más, nos hemos dejado el alma para ofrecer al aficionado al ciclismo una carrera lo más espectacular y competitiva posible. De nuevo, gracias a todos y cada uno de los que ponéis un grano de arena para hacer la VCV posible. ¡Por muchos años más!

walabi

ALQUILER DE CAMPERS Y AUTOCARAVANAS



Viaja con tu bici en camper y
vive aventuras inolvidables



walabicamper.com

📍 Avinguda d'Espioca, 185, 46460 Silla, Valencia

☎ 960 71 65 21

☎ 653 41 71 59



📱 Síguenos: @walabicamper



Raquel Tamarit
Consellera de Educació, Cultura y Deporte

La història de la VCV Gran Premi Banc de Sabadell és una història de superació, en la qual, la Conselleria d'Educació, Cultura i Esport, juntament amb moltes altres institucions i entitats, han treballat braç a braç i com un autèntic equip per situar-la, novament, com una de les cites imprescindibles del calendari ciclista internacional.

El camí no ha estat senzill perquè és molt "fàcil" carregar-te una cursa quasi centenària -com va passar 2009- però no ho és tant recuperar-la i retornar-li el prestigi que sempre havia tingut. Tanmateix, teníem molt clar que un País com el nostre, on els aficionats i aficionades al ciclisme es compten per desenes de milers, no podia quedar-se sense la seua volta ciclista per etapes. I el 2016, gràcies a la il·lusió i l'esforç de molta gent, la VCV tornà a les carreteres valencianes, d'on no hauria d'haver eixit mai.

Però recuperar la VCV no era la nostra "meta": era el punt de partida per a anar molt més enllà. Fa tres anys, s'incorporà al circuit UCI Pro Series i és una de les curses més importants d'aquest, on competeixen els millors equips i ciclistes del panorama internacional. Però no en tenim prou i no ens aturarem fins que la ronda valenciana assolisca la màxima categoria del ciclisme professional per etapes: la UCI World Tour. Estic convençuda que, si continuem treballant en equip com hem fet fins ara, ho aconseguirem més prompte que tard. És qüestió de temps.

Tot està a punt per al tret de sortida de la 74a VCV Gran Premi Banc de Sabadell. De l'1 al 5 de febrer de 2023, els millors ciclistes del moment lluitaran per aconseguir la victòria, animats per milers d'aficionats i aficionades valencianes i de tot el món que no dubtaran en acompanyar-los -a peu de carrer o per televisió- durant tot el recorregut. Serà, de nou, un espectacle esportiu de primer nivell que ens permetrà continuar engrandint la gran "Comunitat de l'Esport" que som i seguir pedalant cap al futur.

Ahora somos Marcos Automoción.



Valencia | Pista de Silla | Torrent | Alzira | Xativa | Picassent
Onteniente | Alicante | Alcoy | Alfaz del Pi



Francesc Colomer
Secretario Autonómico de Turismo

Un año más, celebramos la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana. Es destacable el esfuerzo humano y deportivo que cada nueva edición realizan los organizadores de esta apasionante competición.

La Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana siempre ha sido para nosotros el mejor de los escaparates para mostrar las bondades de nuestro territorio, para invitar a los participantes y espectadores a disfrutar de nuestro paisaje, de su gente, de nuestros valores y tradiciones. Este año, en el que se consolida la recuperación del turismo tras dos años complicados por la pandemia, la Volta se posiciona como un gran acontecimiento para poder disfrutar, sin restricciones, de una gran competición en un gran territorio.

La pandemia provocada por la covid19 afectó negativamente a la actividad turística, pero también nos ha despertado el interés por descubrir y disfrutar de lo más cercano, de nuestro territorio, de nuestras gentes y de nuestra hospitalidad. Desde Turisme Comunitat Valenciana hemos acompañado, y lo seguiremos haciendo, al sector turístico para seguir impulsando nuestro destino a través de la promoción del territorio.

En la Comunitat Valenciana tenemos un territorio privilegiado y además, un clima suave que nos permite ser un destino atractivo durante todo el año. Tenemos recursos, productos y proyectos, tenemos todo lo necesario para ser un destino turístico de primer orden, y esta edición de la Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana permite, a través del deporte, dar a conocer nuestro territorio.

Por eso, volvemos a sumarnos a este reto que el ciclismo nos ofrece cada año, el de acompañar a los grandes profesionales que en unos días se enfrentarán a la dureza de cada etapa con coraje y espíritu deportivo. Podremos acompañar a los participantes en las diferentes etapas que nos mostrarán lo mejor de nuestro Mediterráneo en Vivo: el mar Mediterráneo, la riqueza de nuestro interior, los productos que ofrece nuestra tierra y que con tanto mimo y excelencia cuidan en cocinas, bodegas o almazaras, o la amplia oferta cultural y patrimonial de nuestros municipios.

Queremos aprovechar la oportunidad que nos ofrecen los profesionales del ciclismo para dar a conocer la Comunitat y disfrutarla desde otra perspectiva una vez más. Vamos a disfrutar juntos nuestro Mediterráneo en Vivo.

*Deja que el viento
mueva tu barca
y tus emociones.*



**Mediterráneo
EN VIVO**



José Luis López Cerrón
Presidente Real Federación Española de Ciclismo

La Comunitat Valenciana se ha convertido, gracias a su clima, orografía y alojamientos, en el gran paraíso ciclista del continente europeo. Año tras año, todos los grandes equipos del World Tour se instalan en pretemporada en la región para entrenar y realizar sus concentraciones y están deseando viajar de nuevo en febrero a esta misma tierra para competir y disfrutar de sus atractivos. Por ello, la Volta a la Comunitat Valenciana, desde su regreso al calendario internacional, se ha establecido como una de las rondas por etapas más prestigiosa de estos primeros meses del curso y más deseadas por los equipos.

La excelente organización con la que cuenta la Volta a la Comunitat Valenciana permite a los aficionados de la zona disfrutar en sus carreteras de las escuadras más destacadas del mundo y de los mejores ciclistas del planeta. Solo hay que revisar el palmarés de la carrera estos últimos años para darnos cuenta que son los corredores más fuertes de la actualidad quienes pelean por la victoria temporada tras temporada. Aleksander Vlasov, Tadej Pogacar, Ion Izagirre o Alejandro Valverde han sido algunos de los ganadores recientes de la Volta a la Comunitat Valenciana, que en este 2023 se desarrollará entre el miércoles 1 y el domingo 5 de febrero

En esta nueva edición, la organización ha apostado para exhibir toda la dureza que alberga la región por lo que los escaladores y corredores con más destreza en la montaña se convertirán en los grandes protagonistas de la carrera. Desde la primera etapa, que tendrá salida en Orihuela, el pelotón tendrá que afrontar grandes desafíos que propiciarán ataques y alternativas cada día. En la segunda jornada, aguarda al pelotón un total de 3.400 metros de desnivel fruto de superar siete puertos de montaña entre Novelda y Benissa. Un menú inmejorable que se ve reforzado por ese final en alto que viviremos en el cuarto parcial en la localidad castellonense de Altura, que nos llevará a disfrutar de una espectacular llegada al Santuario de la Cueva Santa.

Como es tradición, la Volta a la Comunitat Valenciana recorrerá a lo largo de los cinco días de competición sus tres provincias, Alicante, Castellón y Valencia, y tendrá fin en las calles de Valencia, donde la afectuosa afición de la tierra despedirá a todos los equipos y corredores participantes.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, a la Fundación Trinidad Alfonso y del mismo modo a todos los patrocinadores, diputaciones y ayuntamientos que apoyan la carrera. Nuestra más sincera felicitación a los organizadores por contribuir al ciclismo español con una prueba de este nivel.





Fernando Canós
Subdirector General de Banco Sabadell

Ya son 74 las ediciones de la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. El compromiso y la inmensa capacidad de trabajo de los organizadores de este certamen histórico han sido desde el comienzo una garantía de éxito. La Volta ha consolidado su prestigio y se ha seguido celebrando casi ininterrumpidamente gracias a la tenacidad de personas como Ángel Casero.

Un año más, seguimos apoyando esta cita con el ciclismo, ya que creemos, es una oportunidad para la economía valenciana. Los corredores pedalearán de nuevo por decenas de ciudades, pueblos y parajes de toda la geografía, tanto en Castellón como en Alicante y en Valencia, siempre con el compromiso de hacer partícipes a todos los ciudadanos y de transmitir los valores del deporte. El esfuerzo, el trabajo en equipo, la profesionalidad... estas son las principales riquezas que tiene este certamen y es un orgullo para Banco Sabadell compartirlas y promoverlas como sponsor de la prueba una edición más.

Mucha suerte a todos los participantes y enhorabuena a la organización por hacer realidad, una vez más, este evento deportivo de primer nivel. Que disfrutéis de la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell y mucha salud para todos.





Juan Miguel Gómez
Director Fundación Trinidad Alfonso

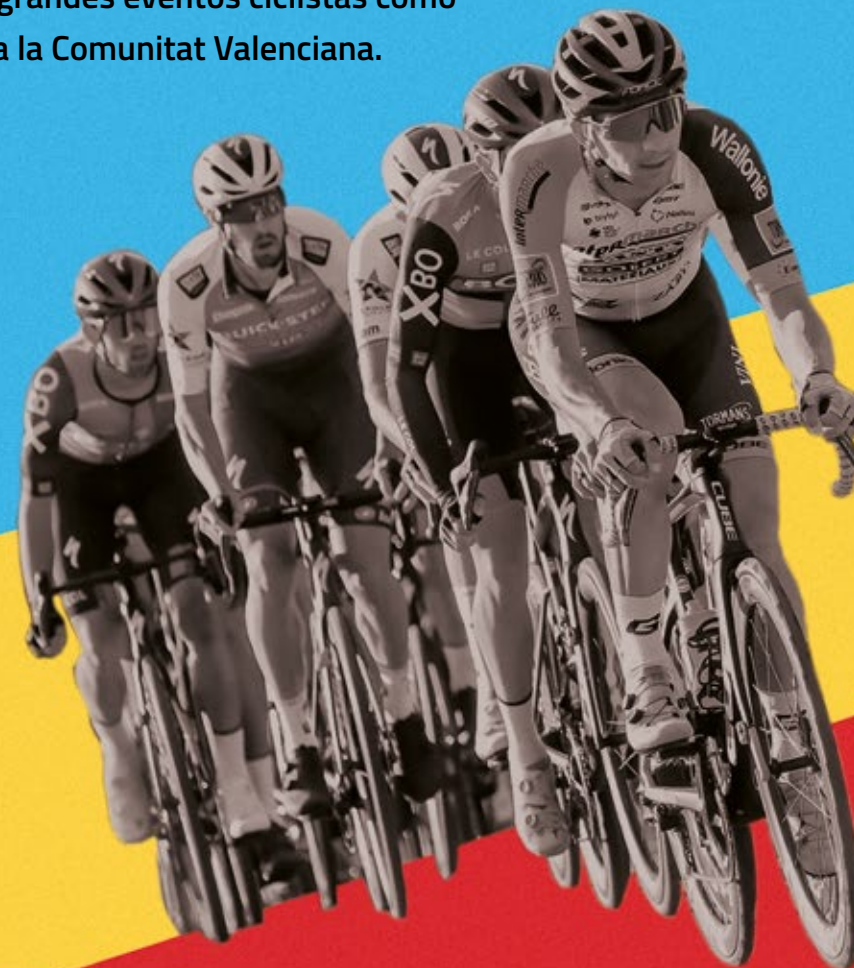
Llega el mes de febrero y vuelve la Volta a nuestra Comunitat. Regresa, por tanto, mucho más que un espectáculo deportivo. La ronda valenciana muestra los encantos y bondades de nuestro territorio, ejerce de acontecimiento vertebrador y, sobre todo, atrae a algunas de las principales figuras del pelotón internacional. La Volta es, en definitiva, uno de los eventos que más y mejor contribuye a convertir a la Comunitat Valenciana en la Comunitat de l'Esport, uno de los grandes objetivos de la Fundación Trinidad Alfonso y de su Presidente, Juan Roig.

Nuestra Fundación va a apoyar a la Volta por tercera edición consecutiva. Estamos muy ilusionados. Somos conscientes de que un evento de esta dimensión representa un enorme reto y conlleva una gran complejidad. Por ello, intentamos aportar nuestra contribución para que la prueba sea, cada vez, más reconocida y valorada. Sabemos que la maquinaria está en buenas manos, en el equipo de trabajo que lidera Ángel Casero. La Volta a la Comunitat es un ejemplo en lo deportivo y en lo organizativo. Y cada año, intenta mejorar y sorprender. Nuestro aplauso a ese espíritu innovador e inconformista.

Entendemos el deporte como un elemento clave en la sociedad. El deporte es salud, es educación, es diversión, es inspiración, es pasión, es fuente de riqueza... Así lo creemos y así lo demostramos con nuestro apoyo a múltiples iniciativas. Por ejemplo, a la celebración de eventos en las tres provincias de la Comunitat. En los últimos tiempos, nuestro territorio ha acogido certámenes deportivos de gran nivel. Casi todos ellos han contado con el impulso de la Fundación. Ahora, llega el momento de la Volta a la Comunitat y del ciclismo, uno de los deportes con un mayor seguimiento en las transmisiones televisivas.

Estamos deseosos de que arranque el espectáculo. Concurren los mejores ingredientes: una afición entregada y sabia, un recorrido atractivo y una participación de lujo. Cruzamos los dedos para que acompañen las condiciones climatológicas y podamos disfrutar de una Volta apasionante. La Comunitat Valenciana va a concitar todas las miradas del ciclismo internacional. Y volverá a responder con nota alta. Estamos convencidos. Bienvenidos a la Volta a la Comunitat de l'Esport.

En el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Ciclismo.
En el Aula Ciclista de la FCCV.
En nuestros 368 clubes y 7663 ciclistas federados.
Y en los grandes eventos ciclistas como
la Volta a la Comunitat Valenciana.



EL CICLISMO VIVE AQUÍ

Comunitat Valenciana
**COMUNITAT
DE L'ESPORT**



José Enrique Gutiérrez Cataluña

Presidente de la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana

Es para mí un inmenso privilegio poder dirigir unas palabras al mundo del ciclismo, como presidente de la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana.

He podido disfrutar en mi infancia como espectador de grandes Vueltas Ciclistas, después las he disputado como ciclista profesional, también he tenido el placer de formar parte del comité organizador como conductor de vehículos y ésta va a ser mi primera Vuelta a la Comunitat Valenciana como máximo representante autonómico de nuestro ciclismo.

Quiero mostrar mi agradecimiento a Ángel Casero y todo su equipo, por el gran trabajo y dedicación que tras el periodo entre 2009 y 2015 en el que no se disputó, afrontaron el reto en 2016 de retomar para nuestro ciclismo, la VCV Vuelta a la Comunitat Valenciana. Un gran equipo de trabajo que año tras año ha ido superando el nivel organizativo hasta situarla actualmente entre una de las pruebas más importantes del calendario nacional en la categoría UCI PRO SERIES, donde participan las principales figuras del ciclismo internacional.

Sin duda, es la prueba ciclista de más categoría en nuestra Comunitat, en la que nuestros y nuestras ciclistas de las categorías inferiores tienen la oportunidad de ver a los mejores ciclistas del mundo y verlos rodar por las carreteras por las que transitan diariamente en sus entrenamientos y competiciones. Para la Federació, esto algo muy importante por el efecto motivador que genera en nuestros jóvenes deportistas.

Quiero también agradecer el apoyo que brindan todas las instituciones y patrocinadores porque son indispensables para poder llevar a cabo un evento de tal envergadura.

Estoy seguro de que, un año más, los ciclistas nos van a hacer disfrutar de un gran espectáculo.

Os mando un afectuoso saludo a toda esta gran familia que somos el mundo de la bicicleta y nos vemos estos días en las etapas de la 74ª edición de la VCV2023.





Carlos Mazón Guixot
Presidente de la Diputación de Alicante

El ciclismo ha sido, desde siempre, uno de los deportes que más triunfos y momentos de gloria nos ha dado a los alicantinos. Grandes equipos y destacados corredores de la provincia han escrito y escriben la historia de esta disciplina, que ha encontrado en nuestra tierra un destino idóneo para la práctica de esta modalidad debido a la escarpada orografía de nuestros municipios, las bondades del clima Mediterráneo y la calidad de nuestra red de infraestructuras.

Conscientes de este potencial, la organización de la Volta a la Comunitat Valenciana ha vuelto este año a escogernos para albergar dos de sus principales etapas; el arranque de la carrera, que tendrá lugar el miércoles 1 de febrero con un espectacular recorrido de 189 kilómetros entre Orihuela y Altea, y la segunda jornada, un duro trazado con varios puertos de montaña que se desarrollará el jueves día 2 entre las localidades de Novelda y Benissa.

Para nosotros, ser anfitriones de este evento, privilegio que ya hemos desempeñado en alguna otra ocasión, supone un importante esfuerzo cuantitativo y cualitativo. No obstante, es un trabajo grato, ya que sabemos que se verá ampliamente recompensado con los rendimientos que revertirán en toda la provincia gracias a su alto nivel de participación y a su enorme repercusión mediática y económica. Y es que el paso de la 74 edición de la VCV por nuestros municipios nos permitirá atraer a un gran número de aficionados y proyectar una imagen asombrosa de la Costa Blanca, no sólo de nuestro rico patrimonio natural, sino también de nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos, culturales y de ocio.

Para terminar, quisiera destacar el esfuerzo y la ilusión de todas y cada una de las personas involucradas en la organización, patrocinadores y ayuntamientos que se han volcado en esta competición ciclista y desear mucha suerte a los corredores que se darán cita en esta emocionante carrera que ha encontrado en nuestra provincia un lugar idóneo para su desarrollo. Estoy convencido de que vuestro paso por nuestra tierra os dejará gratos recuerdos.

¡Mucha suerte y bienvenidos a la Costa Blanca!





Carolina Gracia Gómez
Alcaldesa de Orihuela

Para el Municipio de Orihuela es una gran satisfacción ser la sede de la primera etapa de la 74 Vuelta Ciclista a la Comunitat Valenciana. Nuestro municipio y la comarca es tierra de deportistas, con miles de personas que practican el ciclismo y que, estoy segura, van a arropar con ilusión y pasión a la caravana ciclista en su estancia y salida en Orihuela.

La Vuelta a la Comunitat Valenciana es un evento de primer nivel en el que la competición deportiva se une al extraordinario espectáculo que para las ciudades supone tanto su paso como, en el caso de Orihuela, al arranque de una etapa. Se trata de un momento siempre especial cargado de mucho encanto y atractivo donde se pone en valor a los corredores y los equipos, así como la conexión con los aficionados.

También somos conscientes de la proyección mediática y de seguimiento en otros países, lo que, para una ciudad como Orihuela, es una clara oportunidad para que el nombre de la ciudad y sus atractivos puedan ser más conocidos.

Por todo ello quiero dar las gracias a la organización de La Vuelta a la Comunitat Valenciana, en la persona de su director Ángel Casero, por contar con la ciudad de Orihuela. Seguro que será un éxito.



DESCUBRE ORIHUELA



Excmo. Ayuntamiento de Orihuela



Jaume Llinares
Alcalde d'Altea

Altea és terra de ciclisme, un dels llocs que posseeix una orografia i condicions meteorològiques perfectes per a la pràctica de l'esport de dues rodes. I és per això, perquè dia rere dia, alteans i alteanes, visitants, equips estrangers, pedalen per les nostres sendes, paratges i carrers, que ens enorgulleix ser una vegada més seu de la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell.

És un honor acollir aquest gran esdeveniment, i fer-lo en la seua primera jornada. Altea rebrà amb els braços oberts als esportistes que inicien aquesta nova aventura després de recórrer 188 km des d'Orihuela, ciutat d'eixida.

Aquesta és la cinquena ocasió en què la Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell acudeix a Altea, sent les tres primeres en 1988, 1989, 1991 i l'última més recent en 2020. Esperem poder continuar sent lloc de pas, inici o fi d'etapa en el futur, perquè Altea aposta pel ciclisme i ofereix grans possibilitats per als amants d'aquest apassionant esport.

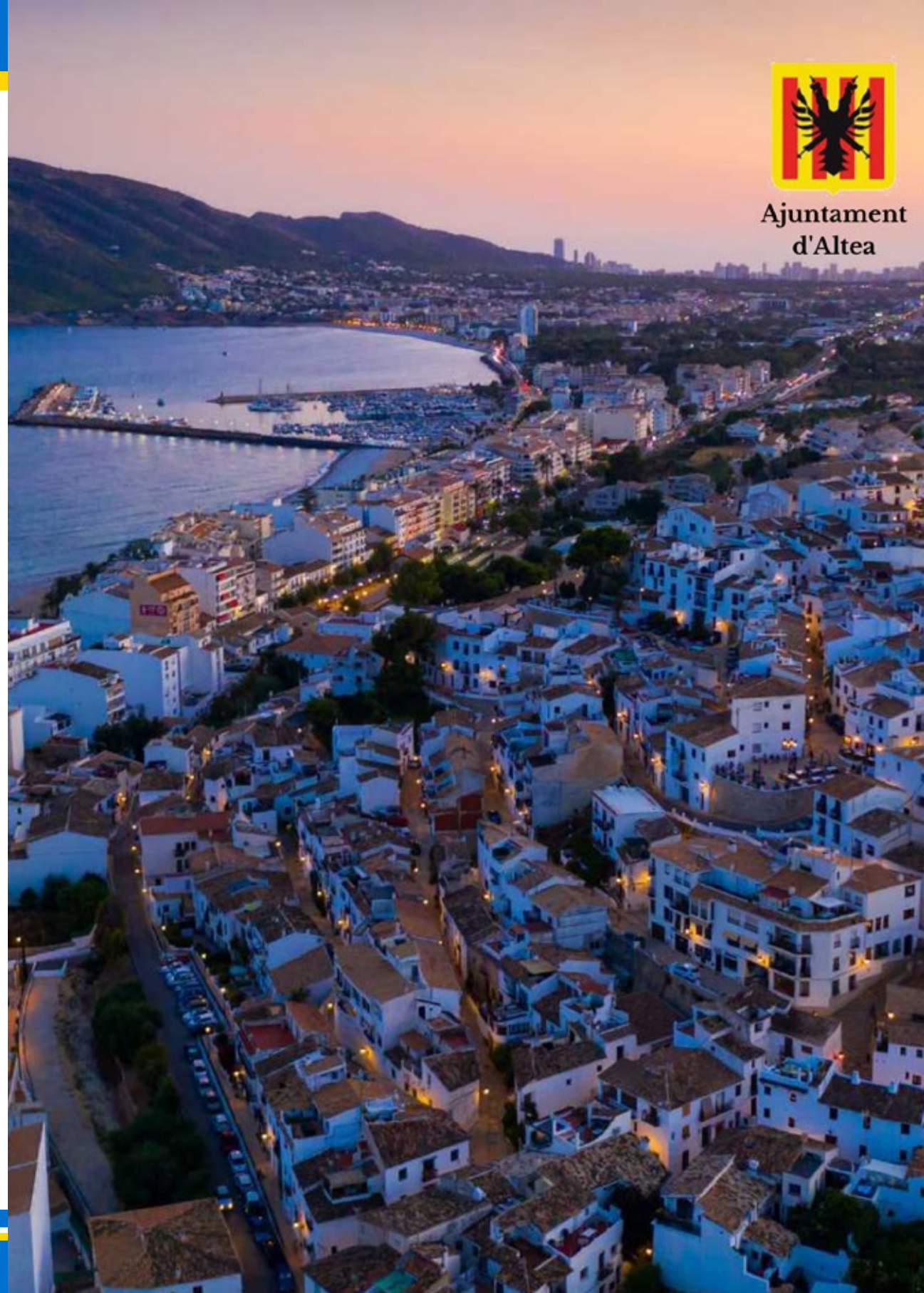
Voldria donar les gràcies als organitzadors per comptar amb nosaltres i estar una vegada més en el focus mediàtic esportiu. Perquè formar part d'un esdeveniment com aquest reforça la imatge d'Altea com a destí cicloturístic, a més de la gran promoció que es fa de la nostra ciutat. Una ciutat preparada, amb els millors serveis, per a acollir a tots els esportistes.

Us esperem l'1 de febrer, per a viure amb intensitat aquesta primera etapa que amb els seus ports de muntanya segur que no deixarà indiferent. I per a viure i gaudir Altea.

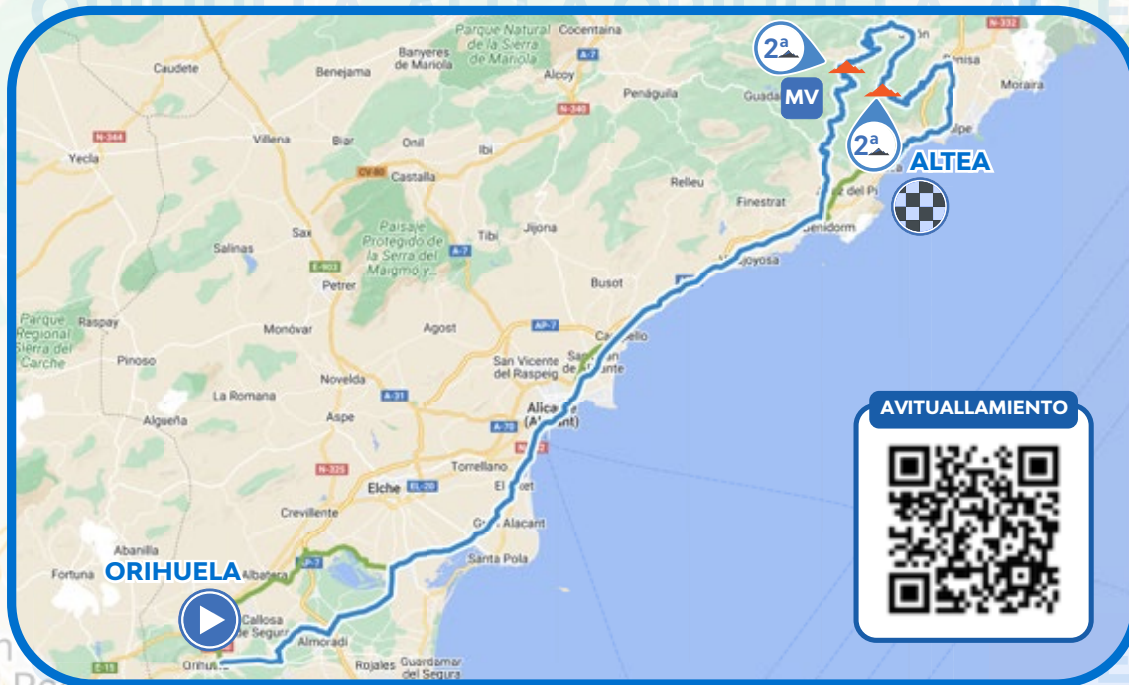
Molta sort a tots!



Ajuntament
d'Altea



ORIHUELA-ALTEA



RECORRIDO ALTERNATIVO

ORIHUELA



SALIDA



RUTÓMETRO

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature : Arco de Santo Domingo

De/de/from 10:50 **a/á/to** 12:10 horas

Llamada - Depart - Start : 12:20 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:30 horas

" Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route : Av Dcr. Garcia Rogel, C Ramon Sije, C Snt Lucia, C Dr Jose Maria Sarget, C Soleres, C Mayor de Ramon y Cajal, C Lopez Pozas, C. St Justa, C Marques de Armeva, C Francisco Die, Plz Santiago, Plz Monserrate, C Capuchinos, C Los Ruises, C Espenetas, Av Obispo Victorio Oliver, C. Sol, C.Francisco Tormo de Haro, Av Estacion , Av Marque"

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/
Distance totale parcourue neutralisée:** 7 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
ORIHUELA							
18	0	189,4	0,0	CV-91	12:45	12:45	12:45
13	6,9	182,5	6,9	ROTONDA IZQUIERDA CV-911	12:55	12:54	12:54
12	7,2	182,2	7,2	GIRO DERECHA CV -9112	12:55	12:55	12:54
11	8	181,4	8,0	RAFAL	12:57	12:56	12:55
13	8,4	181,0	8,4	GIRO DERECHA C/MIGUEL HERNANDEZ	12:57	12:57	12:56
13	8,9	180,5	8,9	PLZ SAN MARTIN SALINAS	12:58	12:57	12:57
13	9	180,4	9,0	C/ MARQUES DE RAFAL	12:58	12:57	12:57
13	9,1	180,3	9,1	AVD LIBERTAD	12:58	12:58	12:57
13	9,2	180,2	9,2	ROTONDA DIR 912	12:58	12:58	12:57
7	15,7	173,7	15,7	GIRO IZQUIERDA CV-9206	13:08	13:07	13:06
5	18,2	171,2	18,2	DOLORES	13:12	13:11	13:09
3	18,2	171,2	18,2	ROTONDA GIRO DERECHA CV-855	13:12	13:11	13:09
11	28	161,4	28,0	ROTONDA GIRO DCHA CV-851	13:27	13:25	13:23
1	42,6	146,8	42,6	ELS BASSARS	13:48	13:45	13:43
1	42,6	146,8	42,6	ZONA VERDE	13:48	13:45	13:43
5	44,7	144,7	44,7	LOS LIMONEROS	13:52	13:48	13:45
8	45,2	144,2	45,2	ROTONDA GIRO IZQUIERDA N332	13:52	13:49	13:46
8	46	143,4	46,0	EL ALTET	13:54	13:50	13:47
8	46,5	142,9	46,5	TUNEL ILUMINADO	13:54	13:51	13:48
8	50,8	138,6	50,8	ALICANTE	14:01	13:57	13:54
1	55	134,4	55,0	AVD ELCHE	14:07	14:03	14:00
1	55,6	133,8	55,6	GIRO DERECHA	14:08	14:04	14:00
1	55,7	133,7	55,7	GIRO IZQUIERDA AVD DE LORING	14:08	14:04	14:00
1	56,7	132,7	56,7	AVD CONDE DE VALLELLANO	14:10	14:06	14:02
1	57,5	131,9	57,5	C/ DE JOVELLANOS	14:11	14:07	14:03
1	58	131,4	58,0	AVD DENIA	14:12	14:07	14:04
25	63,4	126,0	63,4	SAN JUAN	14:20	14:15	14:11
27	63,7	125,7	63,7	ROTONDA DIR N-332	14:20	14:16	14:11
38	68,9	120,5	68,9	CAMPELLO	14:28	14:23	14:18
96	75,2	114,2	75,2	TUNEL ILUMINADO	14:37	14:32	14:27
84	97,5	91,9	97,5	BENIDORM	15:11	15:04	14:57
84	97,5	91,9	97,5	GIRO DERECHA DIR CV-70	15:11	15:04	14:57
68	97,9	91,5	97,9	ROTONDA IZQUIERDA CV-70	15:11	15:04	14:58

81	98,2	91,2	98,2	ZONA VERDE	15:12	15:05	14:58
81	98,3	91,1	98,3	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	15:12	15:05	14:59
200	103	86,4	103,0	FIN AVITULLAMIENTO	15:19	15:12	15:05
200	103,1	86,3	103,1	ZONA VERDE	15:19	15:12	15:05
200	104	85,4	104,0	ROTONDA DIR CV-715	15:21	15:13	15:06
238	104	85,4	104,0	LA NUCIA	15:21	15:13	15:06
237	105,4	84,0	105,4	META VOLANTE	15:23	0:00	0:00
227	106,7	82,7	106,7	POLOP	15:25	15:17	15:10
188	110,6	78,8	110,6	CALLOSA D' EN SARRIA	15:30	15:23	15:15
228	111,2	78,2	111,2	ROTONDA GIRO DERECHA CV-715	15:31	15:23	15:16
204	116,1	73,3	116,1	BOLULLA	15:39	15:30	15:23
217	116,4	73,0	116,4	COMIENZA PUERTO	15:39	15:31	15:23
573	123	66,4	123,0	TARBENA	15:49	15:40	15:32
619	130,5	58,9	130,5	PREMIO MONTAÑA(PUERTO DE RATES) 2°	16:00	15:51	15:42
619	130,5	58,9	130,5	PARCENT	16:00	15:51	15:42
273	137,2	52,2	137,2	GIRO DERECHA AVD DENIA CV-720	16:10	16:01	15:52
273	137,3	52,1	137,3	ZONA VERDE	16:10	16:01	15:52
215	139,5	49,9	139,5	ALCALALI	16:14	16:04	15:55
226	140	49,4	140,0	GIRO DERECHA DIR CV-750	16:15	16:05	15:55
226	142,7	46,7	142,7	XALO	16:19	16:08	15:59
184	142,7	46,7	142,7	ROTONDA DIR AVD REY CARLOS I	16:19	16:08	15:59
184	142,8	46,6	142,8	GIRO DERECHA CV-749 POR AVD SANT DOMENEC	16:19	16:09	15:59
193	143,1	46,3	143,1	GIRO DERECHA C/ LA IGLESIA	16:19	16:09	16:00
194	143,3	46,1	143,3	COMIENZA PUERTO	16:19	16:09	16:00
616	154,2	35,2	154,2	PREMIO MONTAÑA (BERNIA) 2°	16:36	16:25	16:15
266	169,7	19,7	169,7	ZONA VERDE	16:59	16:47	16:36
266	169,7	19,7	169,7	BENISSA	16:59	16:47	16:36
266	169,7	19,7	169,7	ROTONDA DERECHA DIR N-332	16:59	16:47	16:36
8	185,3	4,1	185,3	ALTEA	17:22	17:09	16:57
2	189,4	0,0	189,4	META	17:29	17:15	17:03

Desnivel acumulado 2155m

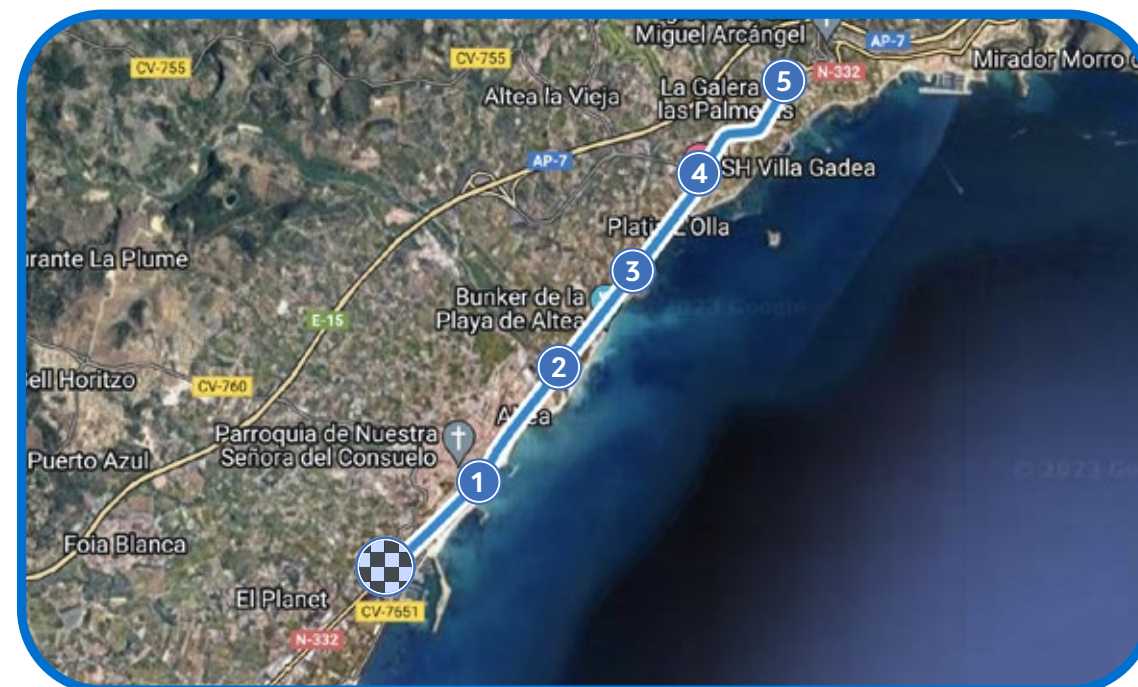
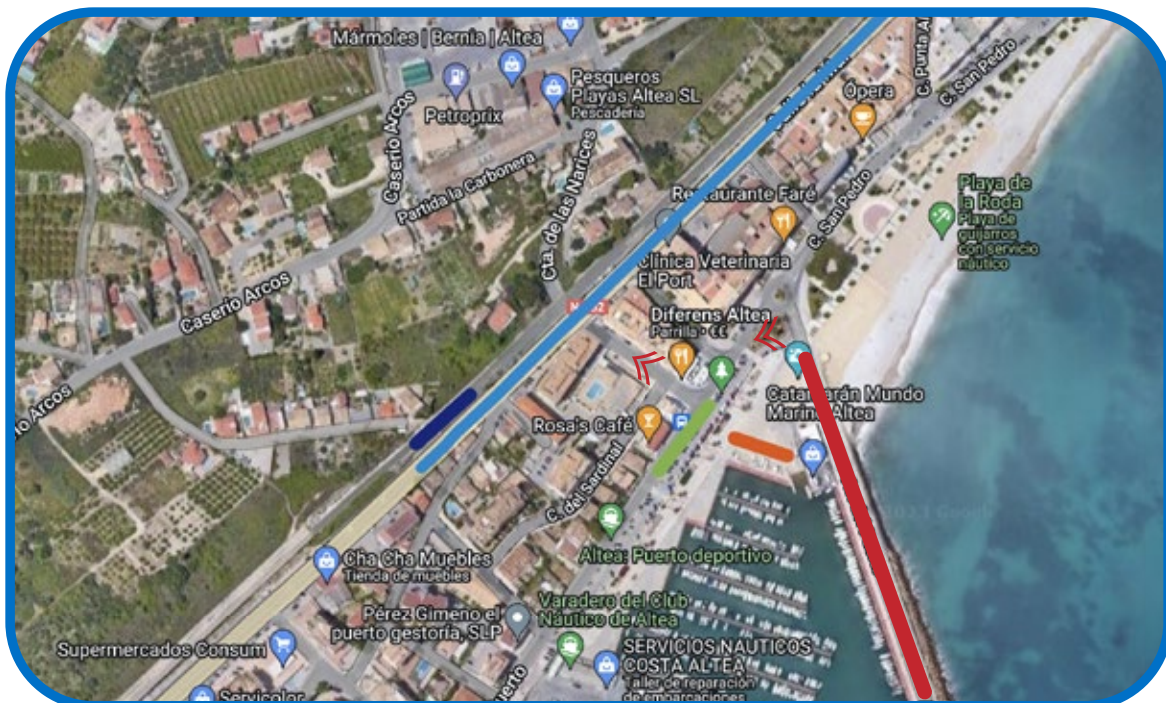
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last km : Ultimo kilometro llano linea recta.

IMPORTANTE!

**Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:
RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas
y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso**

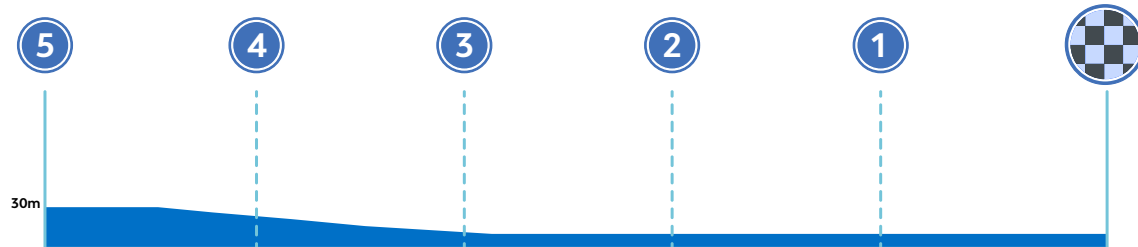
R+SC-21-B-27-B-28-B-29-B-3-R+SC-5,8-SC-6-R-6,4-RI-6,8-SC-6,9-PE-7,1-R-8-B-,2-GD-8,3-PE+B-8,4-B-8,5-B-8,7-B-8,8-B-8,9-
B-9-B-91-B-92-B-94-B-9,4-B-10,1-B-10,5-B-10,6-B-14,4-B-14,5-B-14,6-B+SC-14,8-B-15-SC-15,4-RI-15,6-SC+PE-15,7-B-16,2-R-16,3-R-
16,4-B+PE-16,6-R-17-PE-17,3-PE+RD-18-R-18,1-B-18,2-B-18,3-B-18,5-B-18,7-B-18,8-R-20,5-SC-20,6-RI-24,6-R+SC-26,8-RD-27,7-SC-
27,8-R+PE-29,9-R+SC-37,7-SC-37,9-SC+P-38,5-P-38,7-SC-42,7-R-44,7-RI-44,8-T-46-SC-47,5-PE-47,6-RI-55,4-P-57,4-T-59,3-R-62,6-
R-63,2-B-63,3-R-63,7-B-64,1-R-64,3-B-64,5-B-64,6-R-65,2-R-66,1-R-67,2-R-68,4-R-69,2-R-69,5-SC-70,5-R-70,6-R-71,4-PE-72,4-SC-
72,7-T-74,6-SC-76,1-SC-92,4-GD-96,3-SC+GD-96,9-RI-97,2-R-97,5-B-97,6-B-98,1-R-98,2-B-98,5-B+R-98,7-R+B-99,8-B-102-B-100,3-
B-100,7-RD-100,8-B-101,5-R-101,6-B-101,7-B+R-102,2-B102,3-B-103,3-B+SC-103,6-R-103,8-R-103,9-B-104,2-B-104,4-B-104,7-B-104,8-
B-104,9-B-105-B-105,1-B-105,2-B-106,2-B-106,3-B-106,4-B+R-106,6-B-106,7-B-106,8-B-106,9-B-110,1-R-110,4-B-115,5-B-115,6-B-122-
B-122,2-PD-129,5-B130,1-GD-136,5-B-136,6-B-137,1-B-139,1-B-139,2-GD-139,3-B-139,4-B-139,5-B-139,7-B-141,5-B141,6-B-141,7-,B-14-
1,8-R-141,9-B-142,2-B-142,3-PE-142,4-GD-154,4-PE-154,6-R-168,9-R-175,2-R-175,9-GI-188-GD-188,1-R-188,2-B188,3-B-188,4-B-188,5

ALTEA



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
» DESVIO COCHES





Fran Martínez Alted
Alcalde de Novelda

Novelda es una ciudad que enamora, enclavada en el centro de la provincia de Alicante, perfectamente comunicada por autovía y a escasos 20 minutos del AVE, del Puerto de Alicante y el Aeropuerto Miguel Hernández, bien conocida tanto por su uva de mesa como por su industria especiera, así como por su rico y extenso patrimonio modernista.

Novelda es, además, una ciudad que respira deporte por todos sus costados y el ciclismo es uno de los más importantes. Una escuela y un club que, junto a los grandes campeones y campeonas que han surgido de estas tierras: Luis Amorós, Miguel Ángel Toledo, Julio Alberto Amores o la más reciente, Leyre Toledo, dan buena muestra de la afición al mundo de la bicicleta que hay por estas tierras.

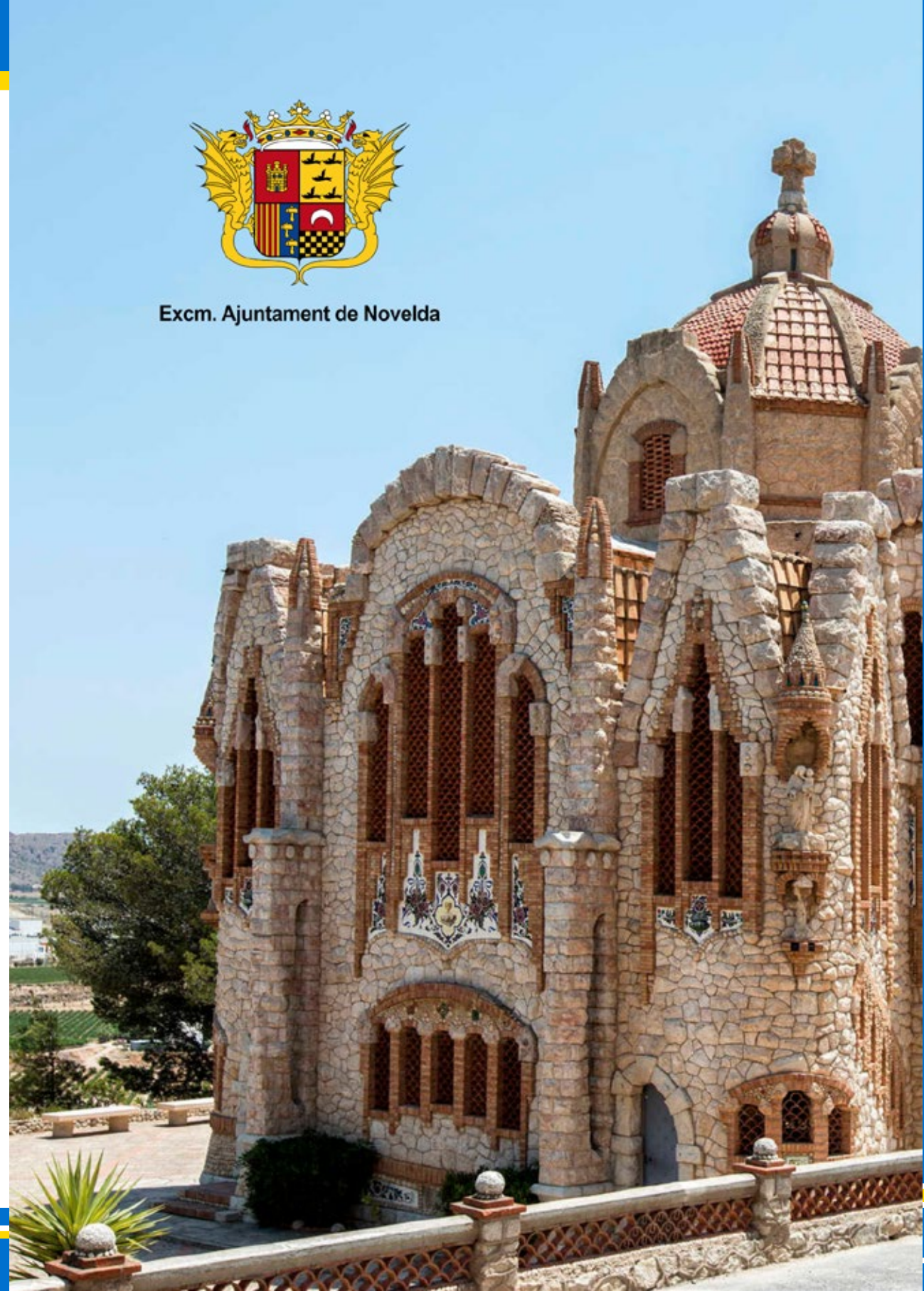
Y por todo ello, para Novelda, es un placer formar parte de la Volta a la Comunitat Valenciana. Un evento deportivo al más alto nivel, que dará buena muestra de nuestra capacidad para albergar eventos de gran magnitud y que contará, con el aliciente, de dar el pistoletazo de salida en el recientemente inaugurado Velódromo Luis Navarro, que cuenta con una de las mejores pistas al aire libre de toda Europa para, a continuación, arropados con las muestras de cariño y ánimo que les brindaremos, recorrer nuestras calles y edificios más emblemáticos.

Mi felicitación a los integrantes del Comité organizador por el esfuerzo realizado, con el deseo de los mejores resultados posibles en la competición, a los equipos participantes y a sus corredores.

Disfrutemos de la Volta, disfrutad de Novelda.



Excm. Ajuntament de Novelda





Arturo Poquet Ribes
Alcalde de Benissa

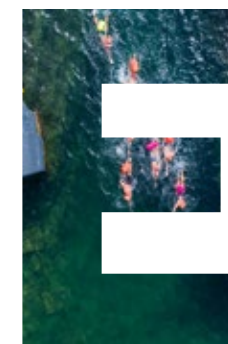
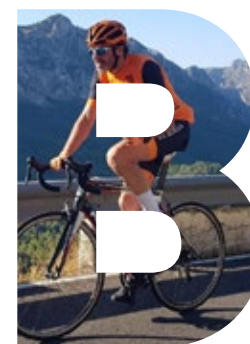
Empezar el año 2023 con buen pie es anunciar que la Vuelta a la Comunidad Valenciana pasará y terminará en Benissa. Para nosotros, esta noticia llena de orgullo al municipio y al sector del deporte, ya que refleja un recorrido durante esta legislatura para posicionar Benissa dentro del mercado deportivo.

Un evento de tal calibre, dentro del calendario UCI que apuesta por nuestro municipio como destino ideal para la celebración de este gran acontecimiento autonómico que tiene reflejo tanto a nivel nacional como a nivel internacional.

La segunda etapa, una de las etapas con más emoción por sus características que conforman esta competición nos permitirán proyectar nuestra mejor imagen al exterior. Los protagonistas, sus equipos técnicos y el público que les acompañará durante el recorrido conocerán nuestro rico patrimonio natural que tanto nos caracteriza a través la combinación de nuestras calas y montañas.

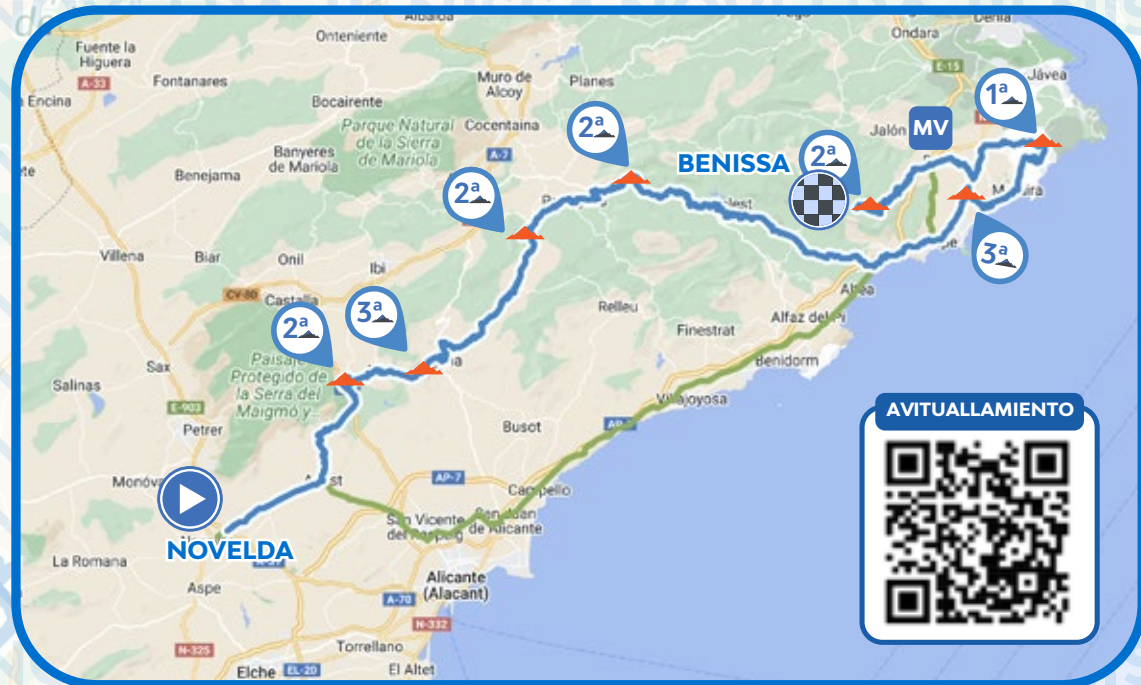
Estamos convencidos de que la Comunidad Valenciana con la histórica Vuelta como protagonista, estará a la altura del evento, dejando huella, creando base y sobretodo afición. Sirviendo además de espejo para nuestras escuelas de ciclismo, para esos deportistas noveles que se están iniciando y que en un futuro esperan llegar a este nivel.

Nuestro más sincero reconocimiento a los participantes, a los todos los demás municipios anfitriones, a los patrocinadores y a todas las personas y entidades que con vuestro apoyo e ilusión hacéis que el deporte y el ciclismo en concreto, siga siendo un ejemplo tanto a nivel nacional como internacional.



El poble de l'esport!

NOVELDA-ALTO DE PINOS



RECORRIDO ALTERNATIVO

NOVELDA



SALIDA

- CORTE DE CINTA
- CONTROL DE FIRMAS
- ZONA VIP
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL

RUTÓMETRO

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature : Velodromo De Novelda

De/de/from 11:10 a/á/to 12:30 horas

Llamada - Depart - Start : 12:35 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:45 horas

" Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route : Plz. Juan 23, Av de la Constitución, Av Elche, C Alfonso el Sabio, CV835 , c. La Romana ,C.Carden Cisneros, C San Roque, C Emilio Castelar, Plz País Valenciano, C La Travesía, C Santiago Navarro, Av Medico Enrique Sala, Av Jesús Navarro Jover, CV 820

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/ Distance totale parcourue neutralisée: 5,3 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
				NOVELDA			
239	0	178,2	0,0	CV 820	12:55	12:55	12:55
300	10,3	167,9	10,3	AGOST	13:10	13:10	13:09
299	10,4	167,8	10,4	ROTONDA DERECHA	13:11	13:10	13:09
307	10,7	167,5	10,7	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV 827	13:11	13:10	13:09
333	11,4	166,8	11,4	COMIENZA PUERTO	13:12	13:11	13:10
642	19,4	158,8	19,4	PREMIO MONTAÑA (MAIGMO) 2º	13:24	13:23	13:22
632	21,2	157,0	21,2	GIRO IZQUIERDA DIR CV 815	13:27	13:26	13:24
629	24,5	153,7	24,5	GIRO DERECHA	13:32	13:30	13:29
624	24,7	153,5	24,7	GIRO IZQUIERDA	13:33	13:31	13:29
621	24,9	153,3	24,9	GIRO DERECHA POLIGONO MAIMO	13:33	13:31	13:29
576	25,6	152,6	25,6	GIRO DERECHA CV 805	13:34	13:32	13:30
588	26,3	151,9	26,3	GIRO IZQUIERDA CV 810	13:35	13:33	13:31
480	29	149,2	29,0	TIBI	13:39	13:37	13:35
500	29,4	148,8	29,4	COMIENZA PUERTO	13:40	13:38	13:36
538	30	148,2	30,0	ZONA VERDE	13:41	13:38	13:36
727	33,2	145,0	33,2	PREMIO MONTAÑA(TIBI) 3º	13:46	13:43	13:41
527	37,7	140,5	37,7	XIXONA	13:53	13:50	13:47
449	38,8	139,4	38,8	GIRO IZQUIERDA	13:54	13:51	13:49
432	39,1	139,1	39,1	ROTONDA IZQUIERDA	13:55	13:52	13:49
472	39,9	138,3	39,9	GIRO DERECHA	13:56	13:53	13:50
482	40,3	137,9	40,3	CV 800	13:57	13:53	13:51
506	40,8	137,4	40,8	ROTONDA DERECHA CV 780	13:57	13:54	13:51
526	46,2	132,0	46,2	COMIENZA PUERTO	14:06	14:02	13:59
785	54	124,2	54,0	TORREMANZANAS	14:18	14:14	14:10
1020	58,6	119,6	58,6	PREMIO MONTAÑA (BENIFALLIM) 2º	14:25	14:20	14:16
728	63,3	114,9	63,3	GIRO DERECHA CV 785	14:32	14:27	14:23
722	63,6	114,6	63,6	BENIFALLIM	14:32	14:28	14:23
688	65,1	113,1	65,1	AVITUALLAMIENTO	14:35	14:30	14:25
688	65,4	112,8	65,4	ZONA VERDE	14:35	14:30	14:26
665	68,2	110,0	68,2	PENÁGUILA	14:39	14:34	14:30
695	68,8	109,4	68,8	GIRO IZQUIERDA CV 781	14:40	14:35	14:31
711	71,5	106,7	71,5	GIRO IZQUIERDA CV 770	14:45	14:39	14:34
656	73	105,2	73,0	COMIENZA PUERTO	14:47	14:41	14:36

703	73	105,2	73,0	FIN AVITUALLAMIENTO	14:47	14:41	14:36
703	73	105,2	73,0	ZONA VERDE	14:47	14:41	14:36
711	73,1	105,1	73,1	GIRO DERECHA CV 70	14:47	14:41	14:37
965	78,4	99,8	78,4	PREMIO MONTAÑA (CONFRIDES) 2º	14:55	14:49	14:44
764	83	95,2	83,0	CONFRIDES	15:02	14:56	14:50
560	90,9	87,3	90,9	BENIMANTELL	15:14	15:08	15:01
564	91,6	86,6	91,6	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV 755	15:15	15:09	15:02
551	92,6	85,6	92,6	GUADALEST	15:17	15:10	15:04
235	103,5	74,7	103,5	ZONA VERDE	15:34	15:26	15:19
231	103,8	74,4	103,8	CALLOSA DE ENSARRIÁ	15:34	15:26	15:19
58	112,8	65,4	112,8	ALTEA LA VELLA	15:48	15:40	15:32
45	113,6	64,6	113,6	GIRO IZQUIERDA Nº332	15:49	15:41	15:33
90	118,4	59,8	118,4	TUNEL ILUMINADO	15:57	15:48	15:40
86	118,7	59,5	118,7	TUNEL ILUMINADO	15:57	15:48	15:40
82	118,8	59,4	118,8	TUNEL ILUMINADO	15:57	15:48	15:40
79	121,6	56,6	121,6	GIRO DERECHA	16:02	15:52	15:44
67	121,8	56,4	121,8	CALP	16:02	15:53	15:44
60	121,9	56,3	121,9	ROTONDA AVD DIPUTACION	16:02	15:53	15:45
19	123	55,2	123,0	ROTONDA IZQUIERDA AVD CASANOVA	16:04	15:55	15:46
37	124,7	53,5	124,7	ROTONDA DERECHA VIA PISTA	16:06	15:57	15:49
37	124,7	53,5	124,7	COMIENZA PUERTO	16:06	15:57	15:49
248	129	49,2	129,0	PREMIO MONTAÑA (LA FUSTERA)3º	16:13	16:03	15:55
241	129,1	49,1	129,1	GIRO DERECHA CV 745	16:13	16:03	15:55
61	132,7	45,5	132,7	GIRO IZQUIERDA CV 746	16:19	16:09	16:00
7	138	40,2	138,0	MORAIRA	16:27	16:16	16:07
6	138,4	39,8	138,4	ROTONDA IZQUIERDA AVD MADRID CV 743	16:27	16:17	16:08
8	138,5	39,7	138,5	ZONA VERDE	16:28	16:17	16:08
26	140,2	38,0	140,2	ROTONDA DIR CV 737	16:30	16:20	16:10
48	141,6	36,6	141,6	ROTONDA DERECHA	16:32	16:22	16:12
53	141,7	36,5	141,7	ROTONDA IZQUIERDA CALLE ROMA	16:33	16:22	16:12
55	141,8	36,4	141,8	ROTONDA DERECHA	16:33	16:22	16:12
56	141,9	36,3	141,9	COMIENZA PUERTO	16:33	16:22	16:13
272	144,2	34,0	144,2	ROTONDA IZQUIERDA DIR CARRETERA SUPERIOR	16:36	16:26	16:16
349	145,3	32,9	145,3	PREMIO MONTAÑA (CUMBRES DEL SOL)1º	16:38	16:27	16:17
264	146,2	32,0	146,2	GIRO IZQUIERDA	16:39	16:28	16:19
125	148,7	29,5	148,7	GIRO IZQUIERDA CARRER LES CAPELLETES	16:43	16:32	16:22
138	148,8	29,4	148,8	POBLE NOU BENITATXELL	16:43	16:32	16:22
156	149,3	28,9	149,3	GIRO IZQUIERDA AVD DE ALICANTE	16:44	16:33	16:23
159	149,6	28,6	149,6	CV 740	16:45	16:33	16:23
179	152,8	25,4	152,8	TEULADA	16:50	16:38	16:28
179	152,9	25,3	152,9	AVD MEDITERRANEO	16:50	16:38	16:28
152	153,7	24,5	153,7	ROTONDA IZQUIERDA	16:51	16:39	16:29
153	153,9	24,3	153,9	ROTONDA DIR CV 741	16:51	16:40	16:29
227	157,4	20,8	157,4	ROTONDA DERECHA	16:57	16:45	16:34
243	158	20,2	158,0	ROTONDA DERECHA CV 745	16:58	16:46	16:35
233	161	17,2	161,0	BENISSA	17:02	16:50	16:39
225	161,3	16,9	161,3	ROTONDA IZQ. DIR Nº 332 AVD PAIS VALENCIA	17:03	16:51	16:40
256	162	16,2	162,0	META VOLANTE	17:04	16:52	16:41
266	163,2	15,0	163,2	ROTONDA DIR CV 749	17:06	16:53	16:42
264	163,3	14,9	163,3	ZONA VERDE	17:06	16:53	16:42
260	164,6	13,6	164,6	COMIENZA PUERTO	17:08	16:55	16:44

613	177,9	0,3	177,9	GIRO IZQUIERDA	17:28	17:15	17:03
619	178,2	0,0	178,2	META (ALTO DE PINOS) PREMIO MONTAÑA 2º	17:29	17:15	17:03

Desnivel acumulado 3456m

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km/ Last km: Ultimo kilómetro 500 metros con un desnivel del 9%, giro a izquierda con recta de meta llana de 500 metros , calzada estrecha.

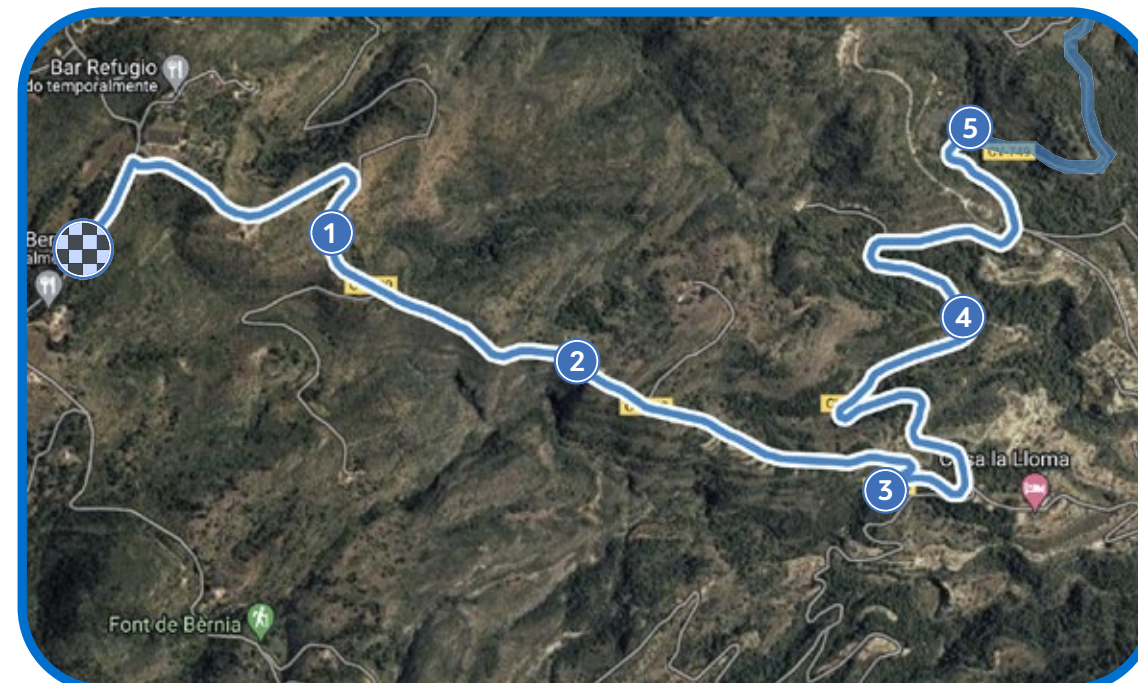
¡IMPORTANTE!

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:
 RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

R-4,9-R-8,4-R-10,3-SC-10,4-B-10,5-SC-10,6-RI-10,7-B-10,8-B-10,9-B-11-B11,2-B-11,3B11,4-B11,5-GI,21-GD,24,5-GI+PE,24,6-GD 24,9-GD,25,6-GI,26,5-R+SC 29,1-B-29,5-B-29,6-GD,29,7-R,37,4-PE-37,7-B-38,4-B-38,5-B-38,7-B-38,8-GI-38,9-B-39,1-RI+B 39,2-PE-40-GD-40,9-B-54,2-B-54,3-B54,4-PD- 59-GD-63,4-B63,7-B63,8-GI-69-B-69,1-GI-71,6-GD-73,4-PD-78,9-B-82,7-B-82,8-B-82,9-B-83-B 91-B91,1-B-91,3-B-91,4-B-91,5-RI+SC -91,8-B-92,6-B-82,8-B92,9-PE-96-R-104-B-112,6-B-112,7-B112,8-B-113-B113,1-SC-113,2-SC+B-113,3-B-113,6-GI -113,8-SC-115,3-GD-122-R-122,1-B-122,6-RI-123,2-R+B-123,4-B-123,5-B-123,6-R-123,7-B-124-B-124,4-B124,5-B124,9-RD-125-R-125,4-B-126,5-B-126,7-B127,4-B-127,6-GI+B 127,7-B-128-B-128,1-GD-127,2-GI-133-SC+R-135,6-B-136,1-B-136,3-B-136,5-R-136,7-SC-138,5-RI-138,6-R-139-R+SC 139,7-R 140,5-RD-141,8-RI+SC 141,9-GD 142,1-B-142,2-B-142,3-B-142,4-B-142,5-B-142,6-B-142,8-B-143-B-143,1-B-143,3-GI-144,4-B-145,2-B145,5-B145,8-B-145,9-GI-146,4-R-146,5-B-146,7-PD -147-B-148,2-B148,6-GI-148,9-B-149,5-GI-148,6-R+SC-153-B-153,2-B-153,3-B-153,5-B-153,6-B153,8-RI-154-RD+SC -157,1-GD-157,6-RI-161-R-163-RI-163,1-PE-166,6-PE-172-PE-173-PE-173,6-GI-177,8-

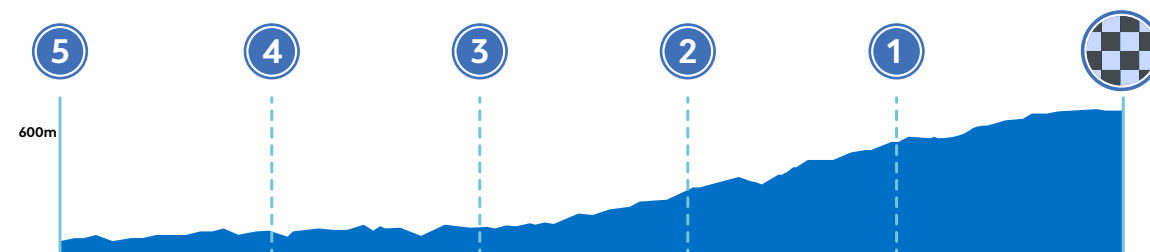


BENISSA ALTO DE PINOS



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
 » DESVIO COCHES





Elia Verdevío Escribá
Alcaldesa de Bétera

Para Bétera, es un gran honor volver a acoger por segundo año consecutivo, la salida de la tercera etapa de la edición número 74 de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana -Gran Premi Banc Sabadell VCV y dar apoyo a grandes equipos y corredores en una carrera, que ya es un referente en el mundo del ciclismo a nivel nacional e internacional, y en la que nuestra ciudadanía se volcó con gran ilusión y alegría en la pasada edición.

Por nuestro municipio pasan a diario numerosos ciclistas y equipos que nos eligen para rodar en sus entrenamientos dado el buen clima, nuestra localización y el trazado para culminar en la Sierra Calderona.

Por ello, para el Ayuntamiento de Bétera es primordial poder acoger la realización de eventos deportivos que contribuyen a dar mayor visibilidad a Bétera y situarlo como un municipio referente en el deporte. Porque una competición como esta Vuelta supone poner de manifiesto nuestra comunidad, sus bondades, orografía y como no, los municipios que recorre siendo una apuesta por nuestra tierra y nuestra gente.

Desde la Concejalía de Deportes somos conscientes de la importancia que comporta fomentar y difundir los valores y la práctica del deporte, que ayudan a potenciar hábitos de vida saludable en nuestros vecinos y vecinas.

Quiero animar a todos los vecinos y vecinas de Bétera a participar de nuevo de este gran día y agradecer a la organización de este evento, por contar con Bétera para presidir nuevamente esta salida, así como a todos los clubes deportivos, entidades y deportistas que trabajan para fomentar el deporte en nuestra población.

¡Un año más, estamos con la VCV!





Darío Moreno Lerga
Alcalde de Sagunto

Un año más tenemos el honor de acoger en nuestra ciudad la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Este encuentro se convierte en la 15ª vez que nos convertimos en anfitriones de esta prueba de alto nivel. Vuelven los y las mejores ciclistas del panorama internacional a la Comunidad Valenciana y el próximo 3 de febrero podremos disfrutar de los mejores atletas en las calles de Sagunto. Se trata de una prueba muy exigente en la que es un placer ser ciudad de meta. Este tipo de eventos deportivos enriquecen nuestra cultura del esfuerzo y son un referente para nuestras generaciones futuras.

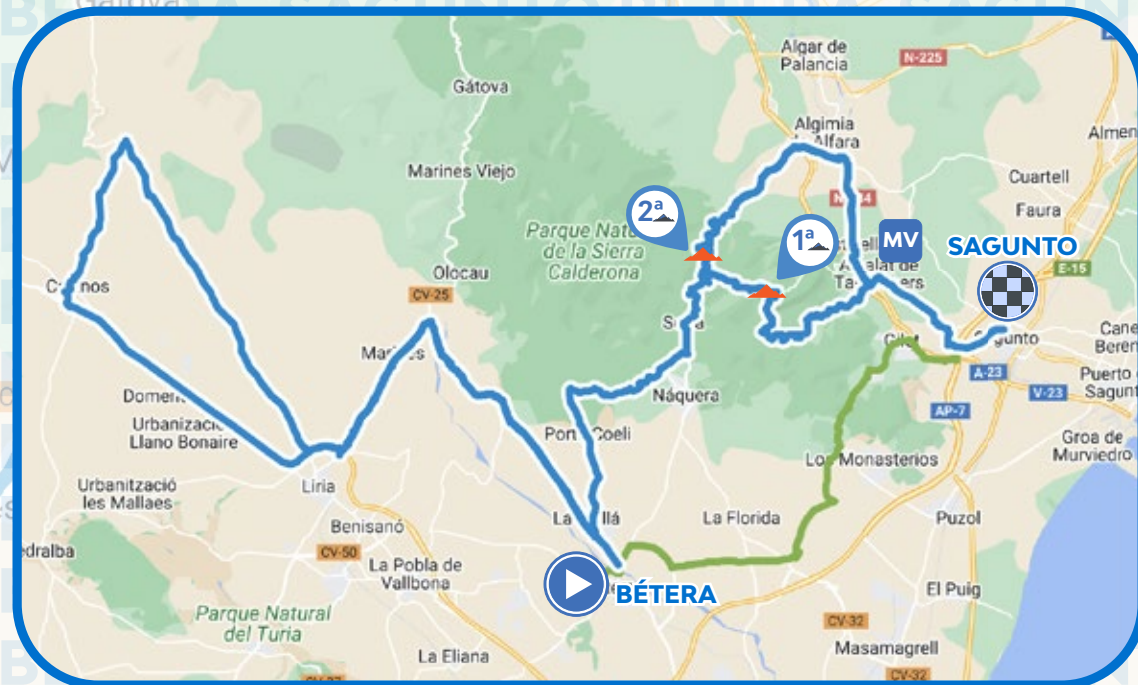
Esta es la primera gran cita del calendario ciclista internacional del año, con un escenario de lujo como son las carreteras de la Comunitat Valenciana y unos protagonistas de primer nivel como son los más de 19 equipos que disputarán la prueba. Estamos ante un espectáculo deportivo a la altura de los mejores del panorama internacional. Además, no podemos olvidar que este destacado evento deportivo ofrece a Sagunto grandes beneficios porque el turismo deportivo genera crecimiento, riqueza y, por tanto, puestos de trabajo. Desde el Ayuntamiento de Sagunto vamos a continuar apostando por las competiciones de élite para seguir haciendo de la capital del Camp de Morvedre un referente del panorama deportivo.

Aprovecho la oportunidad que me ofrece este medio para saludar a los atletas, internacionales y nacionales, que van a enfrentarse al desafío presente. De la misma forma, quiero agradecer a los organizadores y colaboradores de la prueba, a todos aquellos que con su esfuerzo y dedicación hacen posible este gran evento internacional.

Con el deseo de que disfrutéis de esta apasionante fiesta del ciclismo, y de todo lo que ofrece Sagunto para este día, damos un caluroso recibimiento a aficionados, aficionadas y participantes en esta carrera. ¡Bienvenidos y bienvenidas a Sagunto!



BÉTERA-SAGUNTO



AVITUALLAMIENTO



RECORRIDO ALTERNATIVO

BÉTERA



SALIDA



RUTÓMETRO

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature : Alameda Escultor Ramón Ingles

De/de/from 11:50 a/á/to 13:17 horas

Llamada - Depart - Start : 13:27 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 13:37 horas

“ Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route : Alameda Escultor Ramon Ingles,Carrer Luis Reig,Avd Pais Valenciano, Avd Constitucion,Calle Calvario,Calle Estacion,Calle Jose Saez,CV- 333

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/

Distance totale parcourue neutralisée: 4 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
				BETERA			
96	0	145,1	0,0	VC-333	13:48	13:48	13:48
230	12,8	132,3	12,8	ROTONDA IZQUIERDA CV-25	14:07	14:06	14:05
212	14,5	130,6	14,5	MARINES	14:09	14:08	14:07
212	14,8	130,3	14,8	LLIRIA	14:10	14:09	14:08
172	19,3	125,8	19,3	GIRO DERECHA DIR CV-35	14:16	14:15	14:14
164	20,7	124,4	20,7	GIRO DERECHA CV-339	14:19	14:17	14:16
467	35,4	109,7	35,4	ROTONDA IZQUIERDA CV-245	14:41	14:38	14:36
316	41,3	103,8	41,3	CASINOS	14:49	14:47	14:44
320	41,6	103,5	41,6	GIRO DERECHA C/ SANTISIMA TRINIDAD	14:50	14:47	14:44
319	41,8	103,3	41,8	C/ DOCTOR FLEMIN	14:50	14:47	14:45
320	42	103,1	42,0	C/ DEL CALVARIO	14:51	14:48	14:45
309	42,3	102,8	42,3	GIRO DERECHA	14:51	14:48	14:45
313	42,5	102,6	42,5	ROTONDA IZQUIERDA CV-380	14:51	14:48	14:45
303	43,2	101,9	43,2	ROTONDA IZQUIERDA CV-35	14:52	14:49	14:46
175	56,2	88,9	56,2	GIRO DERECHA	15:12	15:08	15:04
173	56,4	88,7	56,4	ROTONDA IZQUIERDA CV-25	15:12	15:08	15:04
174	59,1	86,0	59,1	LLIRIA	15:16	15:12	15:08
207	60,6	84,5	60,6	MARINES	15:18	15:14	15:10
225	63	82,1	63,0	ROTONDA DERECHA CV-333	15:22	15:18	15:13
107	74,3	70,8	74,3	ROTONDA IZQUIERDA CV-331	15:39	15:34	15:29
109	74,5	70,6	74,5	PUNTO VERDE	15:39	15:34	15:29
111	74,6	70,5	74,6	AVITUALLAMIENTO	15:39	15:34	15:29
193	79,8	65,3	79,8	FIN AVITUALLAMIENTO	15:47	15:42	15:36
193	79,9	65,2	79,9	PUNTO VERDE	15:47	15:42	15:36
211	80,6	64,5	80,6	GIRO DERECHA CV-328	15:48	15:43	15:37
277	86,7	58,4	86,7	GIRO IZQUIERD CV-310	15:58	15:51	15:46
281	87,1	58,0	87,1	COMIENZA PUERTO	15:58	15:52	15:46
313	87,9	57,2	87,9	SERRA	15:59	15:53	15:47
490	91,9	53,2	91,9	PRENIO MONTAÑA (ORONET) 2º	16:05	15:59	15:53
205	100	45,1	100,0	ROTONDA Nº234	16:18	16:10	16:04
171	101,5	43,6	101,5	TORRES TORRES	16:20	16:13	16:06
118	105	40,1	105,0	ESTIVELLA	16:25	16:18	16:11
94	107,7	37,4	107,7	ROTONDA DERCHA DIR CV-329	16:29	16:21	16:14

97	107,8	37,3	107,8	SEGART	16:29	16:22	16:15
97	107,8	37,3	107,8	GIRO IZQUIERDA POLIGONO 4	16:29	16:22	16:15
268	107,8	37,3	107,8	GIRO IZQUIERDA CV-329	16:29	16:22	16:15
268	112,5	32,6	112,5	COMIENZA PUERTO	16:36	16:28	16:21
586	116,9	28,2	116,9	GIRO IZQUIERDA CV-3342	16:43	16:35	16:27
592	117,2	27,9	117,2	PREMIO MONTAÑA (GARBI) 1º	16:43	16:35	16:27
546	118	27,1	118,0	CV-3341	16:45	16:36	16:28
492	121,3	23,8	121,3	GIRO DERECHA CV-310	16:49	16:41	16:33
190	130	15,1	130,0	ROTONDA Nº234	17:03	16:53	16:45
170	131,7	13,4	131,7	TORRES TORRES	17:05	16:56	16:47
170	132,4	12,7	132,4	ZONA VERDE	17:06	16:57	16:48
118	135,7	9,4	135,7	ESTIVELLA	17:11	17:01	16:53
117	135,8	9,3	135,8	META VOLANTE	17:11	17:02	16:53
93	137,8	7,3	137,8	ROTONDA IZQUIERDA CV 326	17:14	17:04	16:55
89	138,1	7,0	138,1	ALBALAT DEL TAROCHERS	17:15	17:05	16:56
97	138,3	6,8	138,3	GIRO DERECHA	17:15	17:05	16:56
96	141,2	3,9	141,2	PETRES	17:19	17:09	17:00
84	141,5	3,6	141,5	CALLE DE LA COSA	17:20	17:10	17:00
78	141,9	3,2	141,9	ROTONDA CV 324	17:20	17:10	17:01
59	142,5	2,6	142,5	ROTONDA IZQUIERDA	17:21	17:11	17:02
51	143,1	2,0	143,1	SAGUNTO	17:22	17:12	17:03
51	144,3	0,8	144,3	ROTONDA AVD SANT DE LA PEDRA	17:24	17:14	17:04
40	145,1	0,0	145,1	META	17:25	17:15	17:05

Desnivel acumulado 1677m

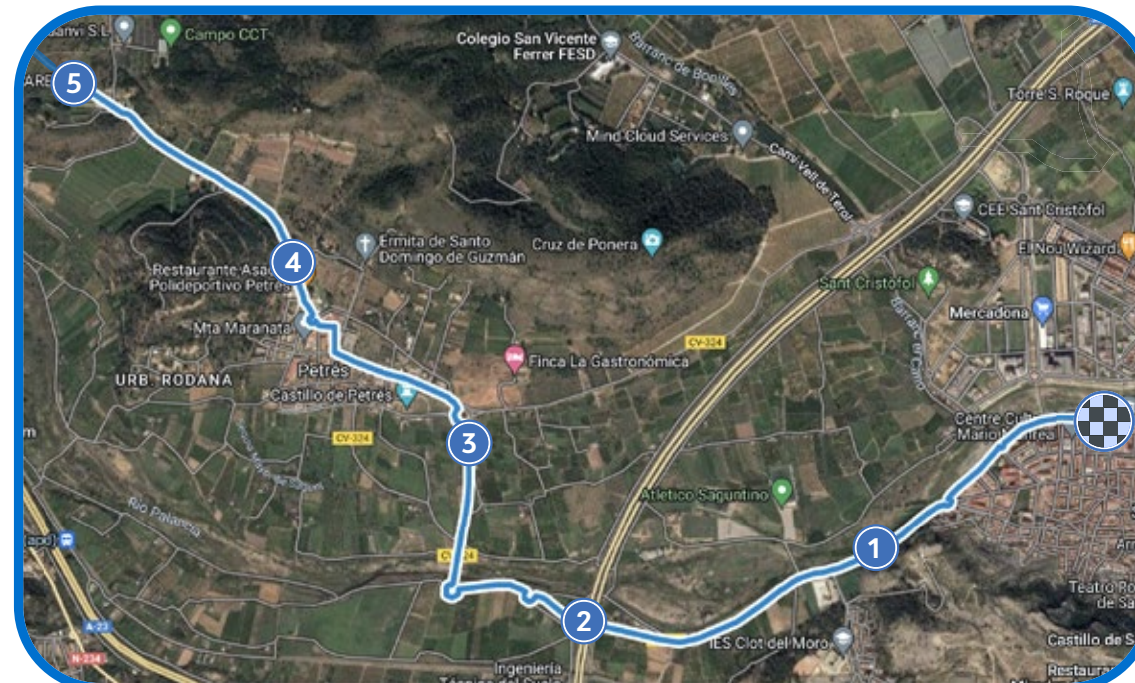
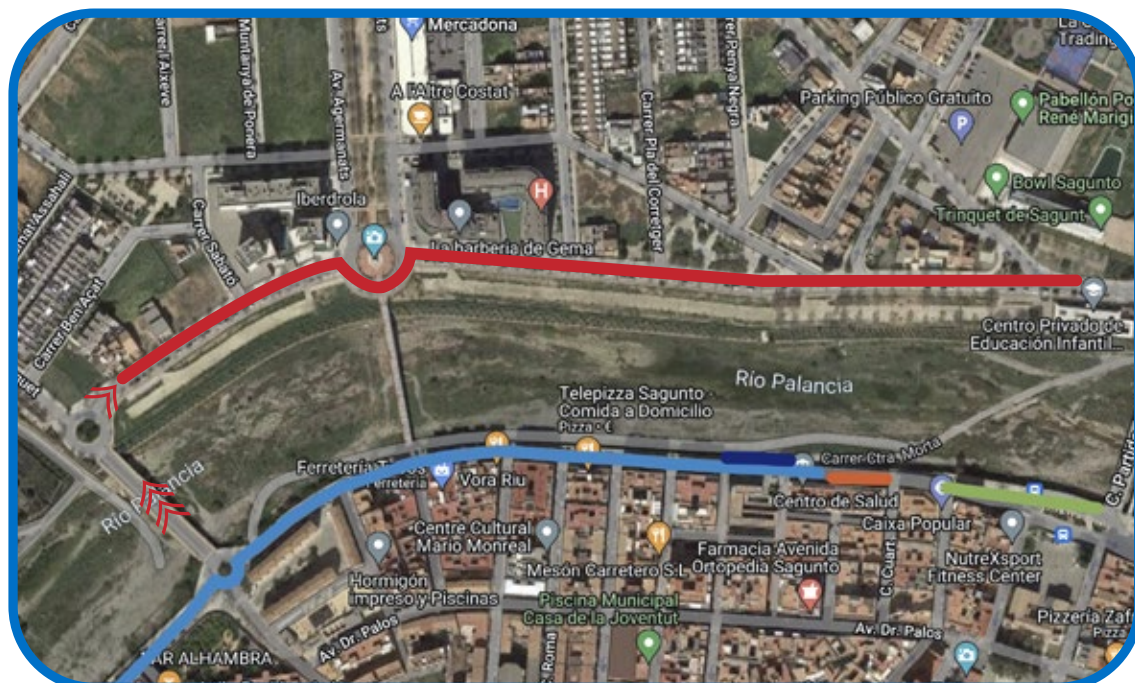
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km/ Last km: Ultimo kilometro rotonda con estrechamiento y paso por la izquierda a 800 m ,ligero descenso 1% con rotonda a 500m con curva suave a derechas.

IMPORTANTE!

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag: RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

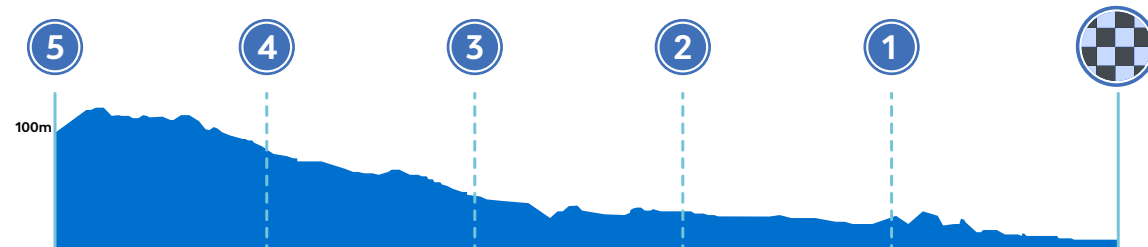
R-07-R-1,3-R-3,3, R+SC 8,1- R-9, R-10,7, RI-12,5,R-13,9, R+SC 14,3,R-15,1, R-16,5,R-18,1,B+R-18,7.GD-19, GD-20,3. R-20,6, R-21,5, RI-35,1, SC-38,1,PE-38,5,PE-41,GD-41,3,GI-41,4, B41,5,GD-42,RI-42,2, R-42,7, RI-42,8, GD-55,9,RC-56,2,R-56,7, B-56,8,R-57,2,R-58,8,R-60,R-60,9,R-60,6,RD-62,8,R-64,6,R-66,4,R-67,1, R-71,9,RI-74,SC-74,1,GD-75,4,GD-80,3,GI-86,4,B-87,3,B-87,4,B-87,6, B-87,7, B-87,7,B-88,B-88,1,PD-91,2,RD-99,9,R-100, B-101,1,PE-101,2,B-105,B-105,1,B-105,3,B-105,4 B-105,5,B-105,6,B105,7,B-105,8,B-106,B-105,1,B-106,2,RD-107,R-107,3,R-107,6,B-108,B-108,3,B-108,4,B-108,7,B-109,2,GI-110,9,GI-112,1,GI-116,5,PE-116,6,GD-120,9,PD-121,R-129,7,R-130,2,B-131,1,B-135,B-131,1,B-135,2,B-135,2, B-135,B-135,5,B-135,6,B-135,7,B-135,8,B-136,6,RI-137,2,B+GD-137,7,R-138,B-140,5,RI-140,7,R-140,9,B-141,2,RD-141,3,RI-141,8,R-141,3,BB-143,6,R-143,7,R-144

SAGUNTO



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
» DESVIO COCHES



SOM ESPORT

**Cicloturisme, senderisme,
activitats nàutiques, golf...**

Castelló ho té tot per a practicar
esport en un entorn natural i segur.



José Martí
Presidente Diputación Castellón

Esfuerzo, persistencia y trabajo en equipo. Estas tres premisas bien podrían definir los valores del deporte. Porque la práctica de un deporte es mucho más que la competitividad. Es solidaridad, compañerismo, afán de superación, integración y respeto.

Todo ello es también la Vuelta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banco Sabadell que, en su edición de este año, pasará por nuestra provincia, la provincia de Castelló. En concreto, el Santuario de la Cueva Santa del municipio de Altura albergará la meta de la etapa reina de esta vuelta ciclista.

De esta manera, la Vuelta a la Comunitat Valenciana se convierte también en una oportunidad para el municipio de Altura y toda la provincia de Castelló para darse a conocer al mundo. No podemos olvidar el gran impacto de esta carrera de gran nivel con un seguimiento de más de 17 millones de hogares en Europa y más de medio millón de impactos en medios de comunicación.

Desde la Diputación de Castellón también trabajamos en la organización de grandes eventos deportivos que, a su vez, se convierten en grandes herramientas de promoción turística. Y apostamos firmemente por el deporte provincial apoyando tanto a clubes de deporte base como a entidades o deportistas que compiten a nivel nacional e internacional.

La Vuelta a la Comunitat Valenciana es una prueba referente en el calendario ciclista internacional gracias a la participación de cerca de 20 equipos, 10 de ellos worldtour de gran prestigio internacional y más de un centenar de corredores, por lo que la cita promete. Y no cabe más que felicitarnos por que la organización haya pensando en nuestra provincia para que forme parte del recorrido.

Asimismo, un año más tenemos que agradecer a toda la organización de este evento su dedicación para hacer realidad una prueba de estas características. No es fácil poner en marcha una carrera como esta, que reúne a los mejores ciclistas y equipos de pelotón, por lo que no quería dejar pasar la oportunidad de poner en valor la plena disposición de todas y cada una de las personas involucradas en la organización y desarrollo de la prueba.

Por último, también desear toda la suerte a los participantes y decirles que en Altura les esperamos. Su victoria será la nuestra.





**Maria Josep Safont
Melchor**
Alcaldeessa de Borriana

Enguany torna a Borriana la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana 'Gran Premi Banc Sabadell', serà el dissabte 4 de febrer, coincidint amb les festes en honor del nostre patró Sant Blai, en que tornarà a transcórrer per Borriana i en el trajecte els equips recorreran les nostres carreteres i el nucli urbà. «Benvingut siga qui a sa casa és».

Serà la cinquena vegada que la Volta a la Comunitat visita la nostra ciutat després de fer-ho en 1933, 1948, 1981 i 1986. Ara tindrem una altra ocasió extraordinària per a omplir els nostres carrers d'esport i bon ambient. Sens dubte, és un important esdeveniment que atraurà nombroses persones aficionades al ciclisme, i a veïns i veïnes, per a vore l'inici de l'etapa en un ambient festiu que revitalitzarà la ciutat.

En nom de Borriana vull traslladar l'agraïment a la Volta perquè hagen comptat amb la nostra ciutat per a començar la penúltima etapa, i probablement la més decisiva, una fita que contribuirà a la promoció de la nostra ciutat i a donar major visibilitat a la ciutat per a situar-la com un municipi referent en l'esport i la seua difusió com a referent de la pràctica i de les competicions esportives.

Per a Borriana és una enorme satisfacció acollir l'eixida de l'etapa reina d'aquesta 74 edició de la VCV, en què participen més de 19 equips i més de 100 ciclistes, i que està consolidant-se com una competició a nivell internacional, amb un gran desplegament mediàtic que fa que siga un aparador al món.

A més reflecteix l'aposta del govern municipal pel ciclisme a Borriana i posem en valor la important tradició ciclista del nostre municipi, perquè és ciclista per excel·lència. Som conscients de la importància de fomentar i difondre els valors i la pràctica de l'esport per a potenciar hàbits de vida saludables entre la ciutadania.

La ciutat de Borriana espera amb il·lusió la 74 edició de la Volta a la Comunitat Valenciana. Vos esperem.



Borriana

Fem camí



**MAGNÍFIC
AJUNTAMENT
DE BORRIANA**



Rocío Ibáñez Candellera
Alcaldesa de Altura

La práctica del deporte, y particularmente del ciclismo, constituyen seña de identidad para Altura, municipio al cual me honra representar como alcaldesa.

Cada día, cada fin de semana, nuestras carreteras se llenan de aficionados en busca de la montaña camino de Montmayor o de Chirivilla. Clubs, peñas ciclistas, aficionados y profesionales de mil lugares se dan cita en estas tierras, en Altura y en las tierras del Alto Palancia, nos visitan y son habituales entre nosotros y nosotras.

El ciclismo forma parte de nuestra esencia. Las fiestas patronales de Altura incluían hace casi un siglo carreras populares de ciclistas. La Marcha Ciclista a Montmayor y la Cueva Santa se celebra desde hace más de treinta años y constituye cita ineludible para los aficionados de toda la comarca. La Asociación BTT Calderona Extreme Bikers organiza desde hace varios lustros rutas y competiciones en nuestro municipio. La Unión Ciclista del Alto Palancia ha encontrado siempre escenario propicio entre nuestras gentes y en nuestras calles. La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana o la Vuelta Ciclista a España son habituales en nuestras carreteras, siempre como paso de etapa.

Sin embargo, en esta ocasión Altura cobra un protagonismo especial. Por primera vez Altura será referente en la etapa reina de la "74 Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell" y acogerá el Premio de Montaña en Montmayor, una Meta Volante en su paso por el casco urbano y la Meta Final de Etapa en el Santuario de la Cueva Santa.

Altura, sin duda captará miradas y visitas de cuantos gustan del buen ciclismo, como espectadores, aficionados o practicantes. Altura será lugar de encuentro y espacio de convivencia en una jornada muy especial para cuantos sentimos el deporte como parte de nuestra vida.

Os animo a visitarnos, a disfrutar entre nosotros y nosotras y a compartir una jornada deportiva, un momento de emoción que, sin duda, será inolvidable.



ALTURA

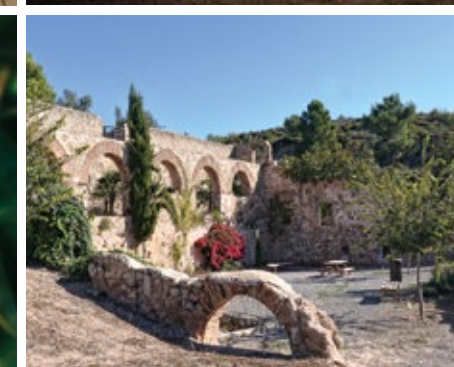
En el corazón del Alto Palancia

CULTURA

PATRIMONIO

GASTRONOMÍA

DEPORTES



Tourist Info Altura
C/ Ignacio Marín, 1 (Pz. Cueva Santa)
964 14 7075 / 682 416 019
altura@touristinfo.net
www.altura.es/visitantes



@TouristInfoAltura



@TurismoAltura

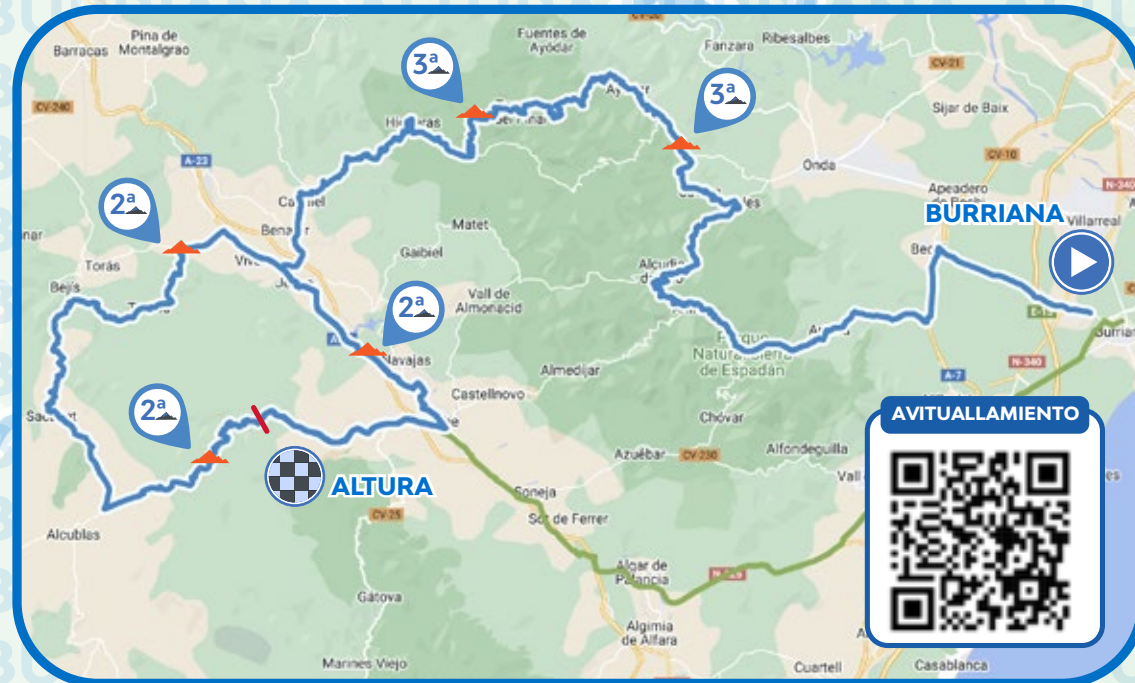


turismo_altura



**Ayuntamiento
de Altura**

BURRIANA-COVA SANTA



RECORRIDO ALTERNATIVO

BURRIANA



SALIDA



RUTÓMETRO

Concentración y firma -concentration et signature-Start concentration and signature : Ronda Music Ibañez

De/de/from 10:45 a/a/to 12:05 horas

Llamada - Depart - Start : 12:15 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 13:37 horas

" Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route :EL Pla, C la Carrera, Plz de la Merce, C la Tanda, C Ausias March, C L'Escorredor, C, De la Encarnación, Plz Nueve de Octubre, Cami de Onda, CV 222

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/ Distance totale parcourue neutralisée: 3 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
	0	181,6	0,0	BURRIANA			
23	0,3	181,3	0,3	CV-222 PASO NIVEL	12:29	12:29	12:29
84	8,2	173,3	8,2	LES ALQUERIES	12:29	12:29	12:29
86	8,5	173,3	8,5	BETXI	12:42	12:41	12:41
100	12,2	173,3	12,2	ROTONDA IZQUIERDA DIR CV-10	12:43	12:42	12:41
99	12,4	169,2	12,4	GIRO DERECHA	12:49	12:48	12:47
239	17,5	164,1	17,5	ROTONDA DIR CV-223	12:49	12:48	12:47
329	23	158,6	23,0	ARTANA	12:58	12:56	12:55
385	25	156,6	25,0	ESLIDA	13:07	13:05	13:03
448	26,1	155,5	26,1	COMIENZA PUERTO	13:10	13:08	13:06
487	27	154,6	27,0	TUNEL ILUMINADO	13:12	13:10	13:08
490	27,9	153,7	27,9	ZONA VERDE	13:14	13:11	13:09
580	30	151,6	30,0	AHIN	13:15	13:13	13:10
457	32,8	148,8	32,8	PREMIO MONTAÑA (AIN) 3°	13:19	13:16	13:14
412	34,3	147,3	34,3	ALCUDIA DE VEO	13:23	13:20	13:18
254	39,9	141,7	39,9	VEO	13:26	13:23	13:20
242	40	141,6	40,0	TALES	13:35	13:32	13:28
289	42,4	139,2	42,4	ROTONDA IZQUIERDA CV-205	13:35	13:32	13:29
295	42,8	138,8	42,8	SUERAS	13:39	13:35	13:32
522	47,1	134,5	47,1	COMIENZA PUERTO	13:40	13:36	13:33
363	51	130,6	51,0	PREMIO MONTAÑA (COLLADO DE AYODAR) 3°	13:47	13:43	13:39
390	51,7	129,9	51,7	AYODAR	13:54	13:49	13:45
418	53,2	128,4	53,2	ZONA VERDE	13:55	13:50	13:46
402	53,5	128,1	53,5	GIRO IZQUIERDA CV-203	13:57	13:53	13:48
724	59,2	122,4	59,2	COMIENZA PUERTO	13:58	13:53	13:49
726	61,8	119,8	61,8	PREMIO MONTAÑA (TORRALBA) 2°	14:07	14:02	13:57
737	70,1	111,5	70,1	TORRALBA DEL PINAR	14:12	14:06	14:01
664	73,3	108,3	73,3	PAVIAS	14:25	14:19	14:14
640	82,4	99,2	82,4	HIGUERAS	14:31	14:24	14:18
632	83,2	98,4	83,2	GIRO IZQUIERDA CV-195	14:46	14:39	14:32
500	87,8	93,8	87,8	CAUDIEL	14:47	14:40	14:33
496	88,1	93,5	88,1	ROTONDA DIR CALLE LORETO	14:55	14:47	14:40
485	88,8	92,8	88,8	JERICA	14:55	14:48	14:41
				PLAZA CORREOS	14:57	14:49	14:42

484	88,9	92,7	88,9	CALLE DEL REY DON JAIME	14:57	14:49	14:42
481	89,2	92,4	89,2	CARRETERA DE ZALON CV 2330	14:57	14:49	14:42
464	90,5	91,1	90,5	GIRO DERECHA N 234	14:59	14:51	14:44
433	92,5	89,1	92,5	ZONA VERDE	15:03	14:55	14:47
498	92,7	88,9	92,7	AVITUALLAMIENTO	15:03	14:55	14:48
506	95,5	86,1	95,5	FIN AVITUALLAMIENTO	15:08	14:59	14:52
506	95,6	86,0	95,6	FIN ZONA VERDE	15:08	14:59	14:52
340	99,4	82,2	99,4	ROTONDA DERECHA	15:14	15:05	14:58
394	99,6	82,0	99,6	ROTONDA IZQUIERDA	15:15	15:06	14:58
353	100	81,6	100,0	SEGORBE	15:15	15:06	14:59
319	101,2	80,4	101,2	ROTONDA DERECHA AVD ESPAÑA	15:17	15:08	15:00
351	102,4	79,2	102,4	ROTONDA DIR CV-25	15:19	15:10	15:02
379	103,6	78,0	103,6	ALTURA	15:21	15:12	15:04
406	104,2	77,4	104,2	ROTONDA DIR CV-245	15:22	15:13	15:05
617	112	69,6	112,0	COMIENZA PUERTO	15:35	15:25	15:17
836	115	66,6	115,0	PRIMER PASO POR META	15:40	15:30	15:21
952	117,6	64,0	117,6	PREMIO MONTAÑA (MONTMAYOR) 2°	15:45	15:34	15:25
829	124,5	57,1	124,5	GIRO DERECHA CV-235	15:56	15:45	15:35
986	130,9	50,7	130,9	SACAÑET	16:07	15:55	15:45
616	143,9	37,7	143,9	ZONA VERDE	16:28	16:16	16:04
622	144,2	37,4	144,2	TERESA	16:29	16:16	16:05
655	151,2	30,4	151,2	GIRO DERECHA DIR N° 234	16:41	16:27	16:15
500	154,7	26,9	154,7	GIRO DERECHA C/ LORETO	16:46	16:33	16:21
480	155,2	26,4	155,2	JERICA	16:47	16:34	16:21
487	155,6	26,0	155,6	PLAZA GERMAN MONLEON	16:48	16:34	16:22
486	155,8	25,8	155,8	CALLE DEL REY DON JAIME	16:48	16:35	16:22
481	156	25,6	156,0	CARRETERA ZALON CV 2330	16:49	16:35	16:23
464	157,4	24,2	157,4	N°234	16:51	16:37	16:25
442	160,7	20,9	160,7	ZONA VERDE	16:56	16:42	16:30
340	166,3	15,3	166,3	ROTONDA DERECHA	17:06	16:51	16:38
340	166,4	15,2	166,4	ROTONDA IZQUIERDA	17:06	16:51	16:38
345	166,8	14,8	166,8	SEGORBE	17:07	16:52	16:39
320	168,1	13,5	168,1	ROTONDA DERECHA AVD ESPAÑA	17:09	16:54	16:41
351	169,3	12,3	169,3	ROTONDA CV-25	17:11	16:56	16:42
351	169,3	12,3	169,3	ZONA VERDE	17:11	16:56	16:42
361	169,4	12,2	169,4	ALTURA	17:11	16:56	16:43
379	170,4	11,2	170,4	META VOLANTE	17:13	16:58	16:44
402	171	10,6	171,0	ROTONDA DIR CV-245	17:14	16:59	16:45
580	178,5	3,1	178,5	COMIENZA PUERTO	17:26	17:10	16:56
839	181,6	0,0	181,6	META (SANTUARIO COVA SANTA) PREMIO MONTAÑA 2°	17:31	17:15	17:01

Desnivel acumulado 3557m

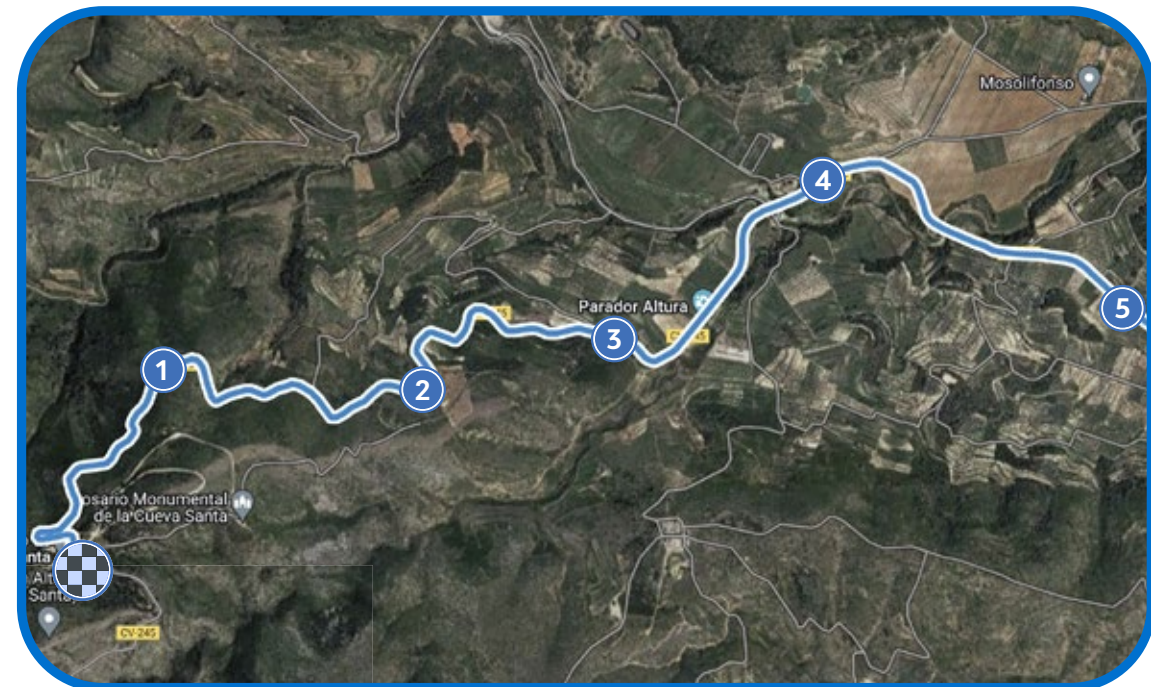
Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km/ Last km: Ultimo kilometro con media entre el 6% y 7% ,curva izquierda y derecha a 150 metros de meta.

¡IMPORTANTE!

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:
RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

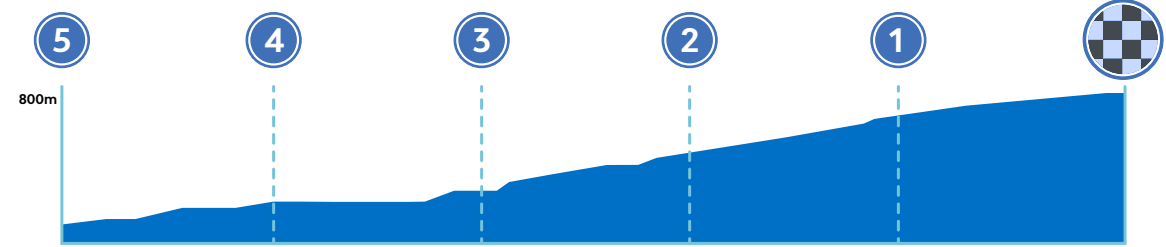
R-07-R-1,3-R-3,3-R-0,3-R-1,5-R-2,1-R-8,4-RI-8,8-RD-9-GD-12,2-RD-12,8-GD-12,8-R+B-17,9-B-18,1-SC-18,2-B-18,3-SC+B-18,5-RI+SC-18,6-R-18,9-RD-19,1-B-23,2-B-23,3-B-23,6-B-23,7-T-26,3-B-28-RD+B-28,1-GD-28,9-B-32,8-B-33-B-33,1-B-34,3-RI-39,9-R-51,1-B-51,3-B-51,4-B-51,5-B-51,6-GI-53,6-PE-70-PE-70,7-PE-72,8-PE-77,4-GI-82,2-B-83-B-83,1-B-83,2-B-83,3-PE-83,9-PE-85,9-R-86,3-R-86,6-RI-87,6-GI-93,1-SC+GI-92,9-R-96,4-B-97,1-R-97,2-RD-99,1-B-102,2-R-106-RD+B-108-B-109-B101,1-B+B-101,2-B-101,3-R+B-101,4-B-101,5-B-101,6-B+B-101,7-R-102,1-R-102,4-RI-103-B-103,1-B-103,4-B-103,8-R-114,6-RD-124-PD-136-B+PD-139-B-139,1-B-PE-143,6-B-144-GD-150,8-RD-154,2-B-154,8-B-154,9-PE-155,1-B-155,3-B-155,4-SC-155,5-B-155,7-GD-157-GD-158,8-GI+SC-159-R-163,1-R-163,8-B-164-RD-165,8-RI-166-R-167,4-RD-167,7-B-167,8-B-167,9-B+B-168-B-168,1-B-168,2-B-168,4-R-168,5-R-168,8-R-169,2-R-169,3-B-169,8-B-170-B-170,4-R-170,5-

ALTO COVA SANTA ^{ALTURA}



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
» DESVIO COCHES





**Juan Antonio Sagredo
Marco**
Alcalde de Paterna

Es un orgullo para Paterna acoger un año más la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, todo un evento deportivo que hace patente la importancia y gran repercusión con la que cuenta el ciclismo en nuestra Comunitat, así como el apoyo que desde nuestra ciudad le brindamos.

Nuestra Villa, consolidada como referente deportivo se convierte una vez más en enclave de la cultura deportiva, acogiendo este 2023 la última etapa de la 74ª edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana.

Para todos los paterberos y paterberas es todo un privilegio que nuestro municipio se transforme en epicentro del ciclismo, mostrando con esta etapa voluntad por continuar construyendo referentes deportivos de la cultura del esfuerzo y ejemplos del empeño y las ganas de nuestra ciudadanía por seguir conquistando metas.

En Paterna esperamos con los brazos abiertos a todos los que organizáis, conformáis y dais sentido a la Volta para poner en valor vuestro empeño, sacrificio y coraje por superar límites y seguir situando el ciclismo en un nuevo nivel.

En nombre de nuestra ciudad y de todas las personas amantes del deporte que forman parte de ella, gracias por habernos escogido una vez más como punto de reunión y celebración del evento más importante para el ciclismo en nuestra Comunidad.





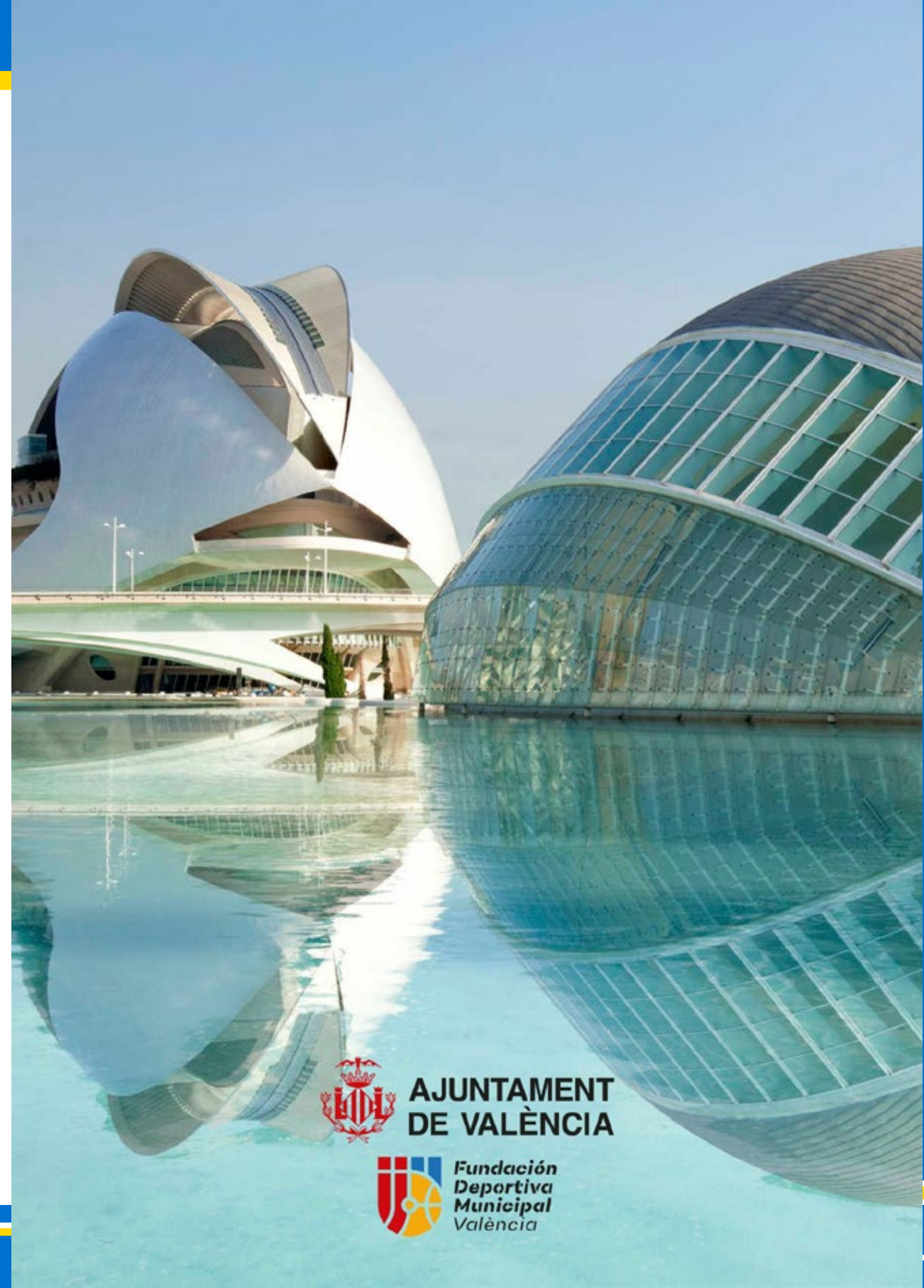
Joan Ribó Canut
Alcalde de València

Amb l'inici de l'any els bons propòsits omplien les agendes personals i laborals de la majoria de la gent. A casa nostra comptem amb la immensa sort de poder disfrutar des de ben prompte d'una de les grans aficions de molta gent de la nostra terra, el ciclisme. Una nova edició de la Volta a la Comunitat Valenciana permetrà encetar el calendari internacional per les nostres carreteres i ciutats i això sempre és una molt bona notícia.

Enguany celebrem l'edició que fa 74 i considere que és un moment ideal per a destacar el passat i el futur d'esta competició. Per un costat, perquè la trajectòria es va consolidant amb força i fins i tot supera moments complicats com el de la pandèmia que ens ha afectat els darrers anys: per l'altre, perquè els reptes que tenim per davant són importants i il·lusionadors, i amb la vista posada en els tres quarts de segle, l'any que ve segur que el creixement de la Volta està més que garantit.

Sempre aprofite estes línies per a destacar els valors que acompanyen l'esforç dels ciclistes que cada any participen en esta cita ineludible del calendari esportiu: la superació, la responsabilitat o el treball en equip són trets compartits, que també definixen la nostra societat, i als quals podem afegir l'èxit que suposa cada any organitzar una cita de màxim nivell com esta. Per això vull destacar l'orgull que sentim per l'afició per les dos rodes i per la nostra Volta, un orgull que també sentim i exhibi, com a valencianes i valencians per la nostra terra.

Molta sort per a qui ve a competir, provar forces, a testar l'inici de temporada; molta força per a qui animarà des de la vora de l'1 al 5 de febrer, i el meu elogi per a totes les persones que fan possible la Volta a la Comunitat Valenciana, per ser participants fonamentals d'una competició cada vegada més important. La nostra benvinguda a les carreteres valencianes, bressol d'una afició per la bici que sobrepassa fronteres i que un any més podreu disfrutar a cada pedalada. Vos esperem amb els braços oberts.

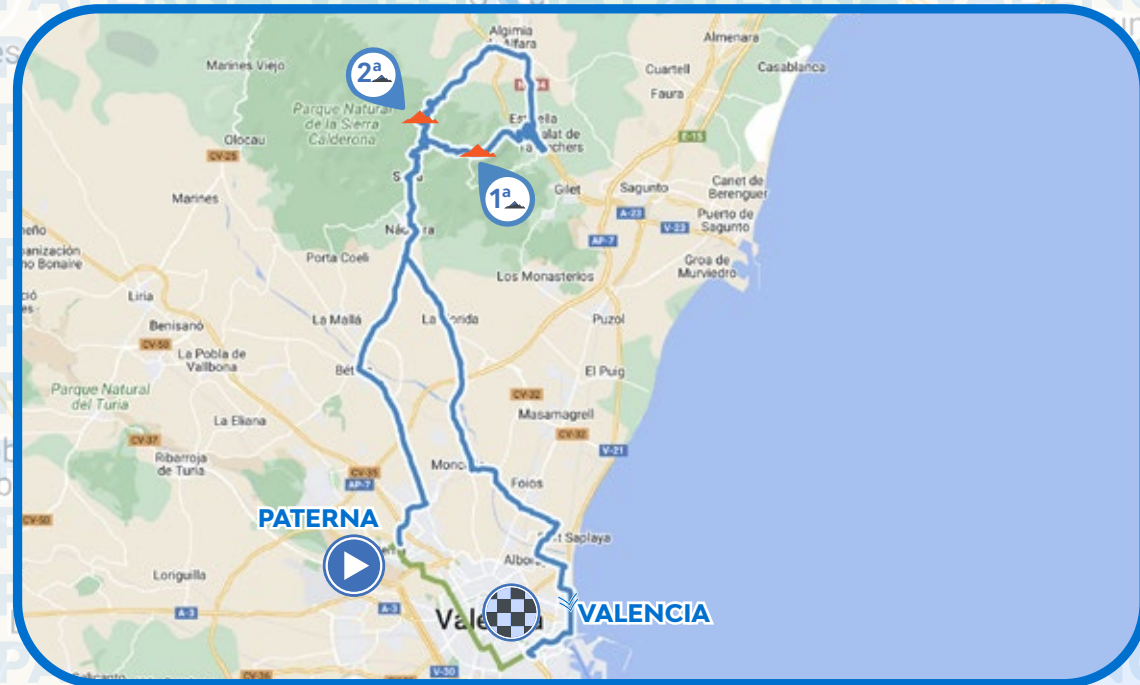


**AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA**



**Fundación
Deportiva
Municipal
València**

PATERNA-VALÈNCIA



RECORRIDO ALTERNATIVO

PATERNA



SALIDA

CORTE DE CINTA
CONTROL DE FIRMAS
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL

RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature : Calle Del Mestre Ramón Ramia Querol

De/de/from 13:15 a/á/to 14:35 horas

Llamada - Depart - Start : 14:40 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 14:52 horas

“ Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route : Plaza ingeniero Catells, C de la Font, Jacinto Benavente, Av Primero de Mayo, Av Vicente Mortes Alfonso, C. Major, C. Medico Ballester, Av Blasco Ibáñez, C, Carmen Roca, CV 3671

**Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/
Distance totale parcourue neutralisée:** 4,4 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
				PATERNA			
48	0	93,2	0,0	CV- 31(PASO ELEVADO)	15:02	15:02	15:02
65	3	90,2	3,0	GODELLA	15:06	15:06	15:06
40	3,1	90,1	3,1	ROTONDA IZQUIERDA CV-310	15:06	15:06	15:06
87	11	82,2	11,0	BETERA	15:18	15:17	15:17
194	19	74,2	19,0	NAQUERA	15:30	15:29	15:27
231	20,7	72,5	20,7	GIRO DERECHA	15:33	15:31	15:30
275	22,5	70,7	22,5	COMIENZA PUERTO	15:35	15:34	15:32
290	23	70,2	23,0	SERRA	15:36	15:34	15:33
495	26,9	66,3	26,9	PREMIO MONTAÑA(ORONET) 2º	15:42	15:40	15:38
192	35,7	57,5	35,7	ROTONDA Nº234	15:55	15:53	15:50
171	37,1	56,1	37,1	TORRES TORRES	15:57	15:55	15:52
117	41,2	52,0	41,2	ESTIVELLA	16:03	16:00	15:58
94	43,2	50,0	43,2	ROTONDA DERECHA CV-329	16:06	16:03	16:00
98	43,3	49,9	43,3	ROTONDA DERECHA CV-3342	16:06	16:03	16:01
120	44,8	48,4	44,8	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
125	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
129	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
129	45	48,2	45,0	COMIENZA PUERTO	16:09	16:06	16:03
542	49,5	43,7	49,5	GIRO DERECHA	16:16	16:12	16:09
597	50,2	43,0	50,2	PREMIO MONTAÑA(LA FRONTERA) 1º	16:17	16:13	16:10
534	51,4	41,8	51,4	CV-3341	16:19	16:15	16:12
494	54,3	38,9	54,3	GIRO IZQUIERDA CV-310	16:23	16:19	16:16
328	57,3	35,9	57,3	SERRA	16:27	16:23	16:20
229	60,2	33,0	60,2	GIRO IZQUIERDA	16:32	16:28	16:24
229	60,9	32,3	60,9	NAQUERA	16:33	16:29	16:25
176	62,6	30,6	62,6	ROTONDA IZQUIERDA CV-315	16:35	16:31	16:27
32	74,8	18,4	74,8	MONCADA	16:54	16:48	16:44
31	75,6	17,6	75,6	ROTONDA IZQUIERDA(C/ ANTONIO ESPOLIO)	16:55	16:50	16:45
30	76	17,2	76,0	ROTONDA CV-304	16:56	16:50	16:45
25	77,3	15,9	77,3	VINALESA	16:57	16:52	16:47
13	79,8	13,4	79,8	MELIANA	17:01	16:56	16:50
9	80,3	12,9	80,3	ROTONDA(CAMI BARRANQUET)	17:02	16:56	16:51
3	82	11,2	82,0	GIRO DERECHA CAMI DE ALBORAYA	17:05	16:59	16:53

4	82,5	10,7	82,5	GIRO DERECHA CV-311	17:05	16:59	16:54
6	83,8	9,4	83,8	ALBORAYA	17:07	17:01	16:56
6	84	9,2	84,0	META VOLANTE	17:08	17:02	16:56
6	84,2	9,0	84,2	ROTONDA IZQUIERDA CAMI DEL MAR	17:08	17:02	16:56
1	85,9	7,3	85,9	GIRO DERECHA	17:10	17:04	16:59
3	86,1	7,1	86,1	CV-3115	17:11	17:05	16:59
2	87,1	6,1	87,1	ROTONDA IZQUIERDA DIR ARNALDO DE VILLANOVA	17:12	17:06	17:00
2	87,3	5,9	87,3	VALENCIA	17:12	17:06	17:01
1	87,6	5,6	87,6	ISABEL DE VILLENA	17:13	17:07	17:01
1	87,8	5,4	87,8	ROTONDA DIR JOSE BALLESTER GOZALVO	17:13	17:07	17:01
1	89,8	3,4	89,8	ROTONDA C/ EUGENIA VIÑES	17:16	17:10	17:04
1	90	3,2	90,0	ROTONDA DERECHA C/ DOCTOR MARCOS SOPENA	17:17	17:10	17:04
2	90,4	2,8	90,4	ROTONDA C /INGENIERO MANUEL SOTO	17:17	17:11	17:05
2	90,9	2,3	90,9	GIRO DERECHA C/ JUAN VERDEGUER	17:18	17:11	17:05
3	91,6	1,6	91,6	AVD BALEARES	17:19	17:12	17:06
4	91,8	1,4	91,8	GIRO IZQUIERDA C/ DE MENORCA	17:19	17:13	17:07
5	92,4	0,8	92,4	PUENTE AZUL DEL ORO	17:20	17:14	17:08
6	92,8	0,4	92,8	ROTONDA IZQUIERDA C/PRIMO D´ EDUARDO UCERA	17:21	17:14	17:08
6	93,2	0,0	93,2	META FRENTE OCEONOGRAFICO	17:21	17:15	17:09

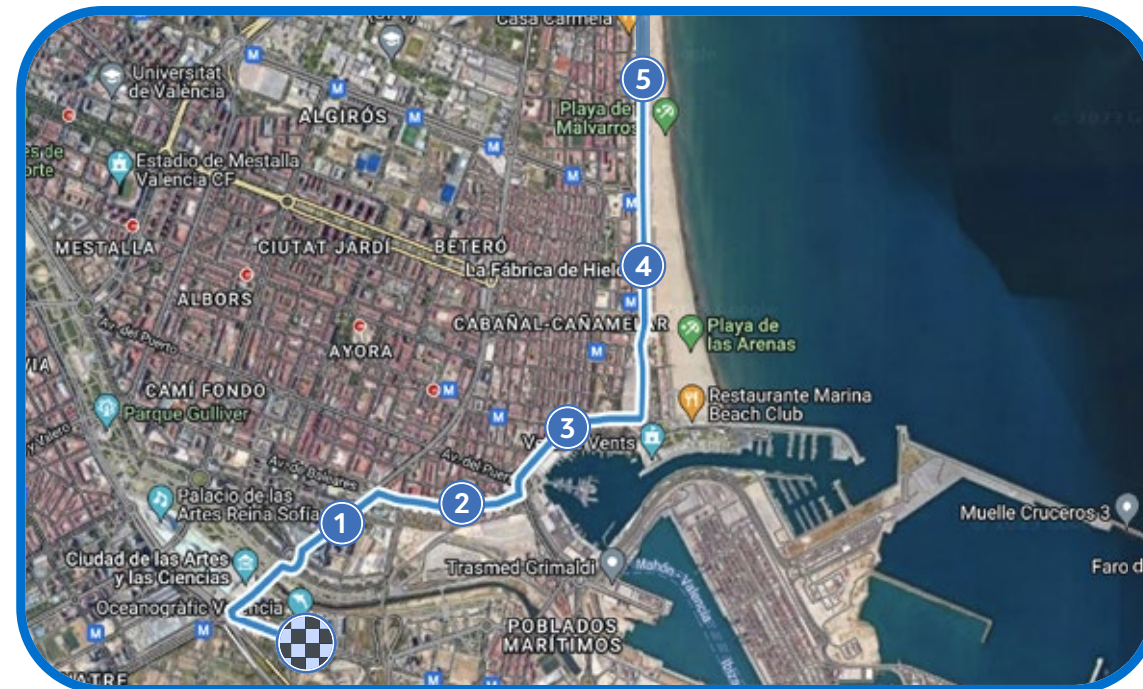
Desnivel acumulado 1256m

Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km / Last km : Ultimo kilómetro rotonda recta de cuatro carriles a 900 metros , 200 metros al 5% de subida ,200 metros de descenso al 4% con giro a izquierda de 90º y recta de meta de 300 metros en llano.

IMPORTANTE!

Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag:
RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso
 R-2,5-RI-3-R-3,9-SC-4-R-5,8-SC-6,4-R-6,7-R-7-SC-7,7-R-9,1-R-10,2-B-11,1-B-11,3-B-11,5-B-11,6-R-12,2-R-13,4-R-17,5-R18-,4-SC-18,5-SC-18,9-SC-19-B-19,5-R-19,6-B-19,8-B-19,9-R-20,4-GD-20,6-SC-22,4-B-23-B-23,1-B-23,3-B-23,4-B-23,6-B-23,7-PD-26,8-R-35,5-RD-35,6-R-36-B-36,8-B-40,7-B-40,8-B-41,1-B-41,2-B-41,3-B-41,5-B-41,6-B41,7-B-41,8-B-41,9-RD-42,9-GD-43,1-GI-44,6-GI-44,7-GI-44,8-GD-49,3-P-53,7-GI-54,2-B-57-B-57,2-P-57,3-B-57,4-B-57,6-B-57,9-SC-58,2-B-60-RI-60,2-R-60,3-B-61-B-61,1-R-61,2-B-61,3-B-61,5-SC-61,7-SC-61,8-SC-62,1-RI-62,4-RD-67,3-R-68,3-R-69-R-70,4-R-71,8-B-72-B-72,1-R-72,5-R-73,9-B-74,4-R-74,5-B-74,6-B-74,7-B-75-B-75,1-RI-75,2-R-75,5-SC+B-75,6-R+SC-76,5-B76-8-B-77-B-77,2-B-77,3-B-77,4-B-77,5-B+R-77,6-RI-79,1-R-79,4-B-79,7-R+SC-79,8-B-80-B-81-B-80,5-GD-81,5-R-83,7-B-83,9-PE-84,1-B-84,3-B-84,4-B-84,7-B-85-B-85,4-B-85,5-RD-86-B-86,3-B-86,7-B-86,8-RI+SC-87-B-87,1-B-87,2-RI-87,4-RD-89,2-SC-89,5-R-90,1-GD-90,6-GI-91,6-RI-92-GI-92,6-

VALÈNCIA

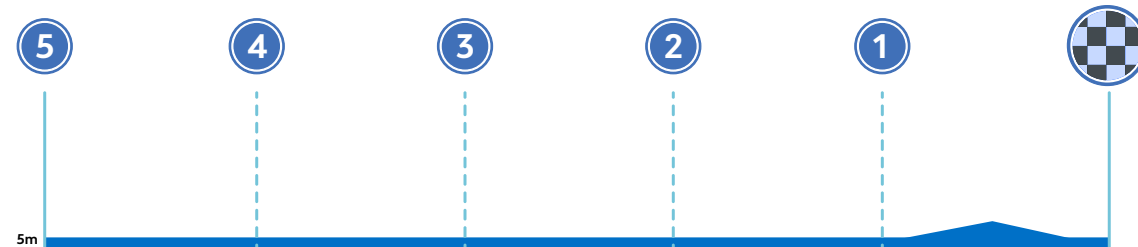


PPO



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
» DESVIO COCHES



REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821
Domicilio Social: Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA (ESPAÑA)
Teléfono: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
Denominación de la prueba: 74ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA
Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 1/02/2023 Al: 5/02/2023

FECHAS Y RECORRIDO

Día: 01/02/2023 De: ORIHUELA (ALICANTE) A: ALTEA (ALICANTE)

Kms.: 189 km

Día: 02/02/2023 De: NOVELDA (ALICANTE) A: BENISSA ALTO DE PINOS (ALICANTE)

Kms.: 178,2 km

Día: 03/02/2023 De: BETERA(VALENCIA) A: SAGUNTO (VALENCIA)

Kms.: 145,1 km

Día: 04/02/2023 De: BURRIANA(CASTELLON) A: ALTURA, CUEVA SANTA (CASTELLON)

Kms.: 181,5 km

Día: 05/02/2023 De: PATERNA (VALENCIA) A: VALENCIA (VALENCIA)

Kms.: 93 km

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: SIETE De la categoría: UCI World Teams Continentales Profesionales- Continentales UCI - Equipos Nacionales

Nº de técnicos por equipo: SIETE

Nº de coches seguidores: DOS

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA: TROFEO
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: Maillot Amarillo
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS: Maillot Naranja
4. GENERAL DE LA MONTAÑA: Maillot Puntos rojos
5. GENERAL MEJOR JOVEN : Maillot Blanco
6. GANADOR EQUIPOS : TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la

Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 15:30

Radio Vuelta:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 15:30

Acreditaciones:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 17:00

Directores deportivos, comisarios y PGC:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 17:00

Comisarios Jurado técnico:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 18:00

Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Fecha: 31/01/2023 Hora: 18:30

REGLAMENTO PARTICULAR VCV 2023

Artículo 1. Organización

La prueba 74ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2023, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA - Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA se disputará del 01/02/2023 al 05/02/2023 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO-SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI Word Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo

de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores y que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19 en caso de ser necesario.

Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 31 de Enero.

Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante, en ella se realizarán:

-Control de Inscripción y Distribución de Dorsales: Martes 31 de Enero de 15:30 a 16:45 horas.

-Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 31 de Enero a partir de las 17 horas

Antes de la salida: Reuniones de Directores deportivos, PGC, Jurado técnico, Radio Vuelta, Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV y cámaras en Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante

Reunión de Directores Deportivos, PGC y Jurado técnico Internacional: Martes 31 de Enero a las 17:00 horas. (Art.1.2.087).

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 31 de Enero a las 18:00 horas.

Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 31 de Enero a las 18:30 horas.

El Resto de días: La Oficina Permanente y el local/autocaravana para los controles anti-dopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 01/02/2023 desde las 10:40 h. hasta las 12:45 h en zona Salida.

El día 02/02/2023 desde 11:00 h. hasta las 12:55 h en zona de Salida.

El día 03/02/2023 desde 11:40 h. hasta las 13:40 h en zona de Salida.

El día 04/02/2023 desde 10:30 h. hasta las 12:40 h en zona de Salida.

El día 05/02/2023 desde 13:00 h. hasta las 15:00 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 15:30 h. hasta las 17:00h.

Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos

La presentación de equipos de la 74ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el Miércoles día 1 de Febrero desde las 10:50h hasta las 12:10h en ARCO DE SAN ANTONIO, C. Adolfo Clavarana, 03300 Orihuela, Alicante, 38.089505, -0.940236, 03300 Orihuela, Alicante, e irán presentándose cada equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado y enviado a cada equipo en vía mail.

Artículo 6. Radio Vuelta

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

Artículo 7. Asistencia técnica neutra

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SHIMANO, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera "escoba". Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

Artículo 8. Incidentes en los 3 últimos kms

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente.

Este artículo no es de aplicación en la 2ª y 4ª etapa (llegada en alto).

Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

Artículo 9. Etapas previstas con llegada en sprint masivo

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

REGLAMENTO

Etapa 1 ORIHUELA - ALTEA

Etapa 3 BETERA - SAGUNTO

Etapa 5 PATERNA - VALENCIA

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Artículo 10. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea,

a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En dichas etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, (uno por etapa), a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Artículo 11. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

Baremo cierre de control VCV 2023

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	8%
2ª	15%
3ª	8%
4ª	5%
5ª	8%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean repescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 12. Clasificaciones

1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta, el que menos centésimas haya totalizado. Si persiste el empate, se desempatará por la suma de los puestos obtenidos en las etapas, y en último caso, por el mejor puesto obtenido en la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

Baremo de puntos por etapa en meta:

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos en sprints intermedios:

1º 4 puntos

2º 2 puntos

3º 1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Cla-

REGLAMENTO

sificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir el 1 de enero de 1998. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

Artículo 13. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA. Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 74ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 78.114 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOSE	QUIPOS
1º	4.048€	10.136€	300€	300€	300€
2º	2.022€	5.040€	200€	200€	200€
3º	1.014€	2.535€	100€	100€	100€
4º	510€	1.277€			
5º	408€	1.021€			
6º	302€	756€			
7º	302€	756€			
8º	201€	504€			
9º	201€	504€			

REGLAMENTO

10°	106€	265€			
11°	106€	265€			
12°	106€	265€			
13°	106€	265€			
14°	106€	265€			
15°	106€	265€			
16°	106€	265€			
17°	106€	265€			
18°	106€	265€			
19°	106€	265€			
20°	106€	265€			
TOTAL	10.174€x 5Etapas = 50.870€	25.444€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS 50.870€

GENERAL PREMIOS INTERMEDIOS 1.800€

GENERAL 25.444€

TOTAL 78.114€

Artículo 14. Lucha contra el dopaje

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 15. Ecología

La organización de la 74ª VCV, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

Artículo 16. Protocolos y Trofeos

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada.

Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 14. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 14, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.

Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.

REGLAMENTO

1. VENCEDOR DE LA ETAPA

Trofeo

2. LIDER CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Maillot Amarillo

3. LIDER CLASIFICACION GENERAL POR PUNTOS

Maillot Naranja

4. LIDER CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot Topos Rojos

5. LIDER CLASIFICACION GENERAL MEJOR JOVEN

Maillot Blanco

6. EQUIPO GANADOR DE LA ETAPA

Trofeo

7. MEJOR CLASIFICADO EN GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGIÓN

Maillot y Trofeo

**Al finalizar la última etapa de la VCV2023 se añade un trofeo y maillot protocolario.*

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 17. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

OTRAS DISPOSICIONES

1.- No inscripción y exclusiones.

A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinaria previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.

B . Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:

- I. Infracciones a la ley española
- II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
- III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
- IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.

C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de esta o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV. En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la explotación de la imagen individual de un corredor.

3.- Oficina permanente durante la VCV2023

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

4.- Dorsales, placas de cuadro y trasponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente.

Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los trasponders, de uso obligatorio en todas las etapas, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General

- El Director Técnico
- El Regulador de circulación en carrera

El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios
- Los Comisarios Adjuntos
- El Juez de Llegada
- Los Cronometradores
- Los Comisarios en moto
- El Comisario Cronometrador adjunto

6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 60 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa. El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Especificaciones de la prensa UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a

entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos y/o de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

REGULATIONS

Organiser: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. n°:98750821

Address: C/ Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA (SPAIN)

Telephone: +34 960 446 341 Cell:+ 34 633 419 162

E-mail:dir@vueltacv.com

Name of the event: 74ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Category: EUR Category 2.PRO Dates: From: 1/02/2023 To: 5/02/2023

DATES AND THE ROUTE

Date:01/02/2023 From: ORIHUELA (ALICANTE) To: ALTEA (ALICANTE)

189 km

Date:02/02/2023 From: NOVELDA (ALICANTE) To: BENISSA ALTO DE PINOS (ALICANTE)

178,2 km

Date:03/02/2023 From: BETERA (VALENCIA) To: SAGUNTO (VALENCIA)

145,1 km

Date:04/02/2023 From: BURRIANA (CASTELLON) To: ALTURA, CUEVA SANTA (CASTELLON)

181,5 km

Date: 05/02/2023 From: PATERNA (VALENCIA) To: VALENCIA (VALENCIA)

93 km

RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team: SEVEN

Team categories: UCI World Teams – Continental Professionals– Continental UCI – National teams

No. of technical personnel per team: SEVEN

No. of team cars: TWO

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER: TROPHY
2. GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION: Yellow Jersey
3. GENERAL INDIVIDUAL POINTS: Orange Jersey
4. GENERAL CLIMBER CLASSIFICATION: Polka dot Jersey
5. GENERAL YOUNG RIDER: White jersey
6. TEAM CLASSIFICATION: TROPHY

Penalties are accordance with the U.C.I. regulations

The award prices are based to guidelines established by U.C.I.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS

Official registration of the teams:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 31/01/2023 Time:15:30

Race Radio:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date:31/01/2023 Time:15:30

Accreditations:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date:31/01/2023 Time:17:00

Sports Directors, Commissaries and Police(PGC):

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 31/01/2023 Time:17:00

Technical Jury Commissaries:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date:31/01/2023 Time:18:00

Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date: 31/01/2023 Time:18:30

SPECIFIC REGULATIONS VCV 2023

Article 1. Organisation

The 74ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2023, is organised by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA under the regulations of the UCI. It will take place from Wednesday 1st to Sunday 5th February 2023.

Article 2. Type of race

La Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO race / UCI Europe Tour (UCI PRO SERIES), in accordance to the points specified in article 2.10.008 of UCI regulations.

In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme weather conditions.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open as per invitation to following teams: UCI World Tour Teams, Continental Professional UCI teams, Spanish Continental UCI Teams, International UCI Teams and the national team of the organizing country. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted

REGULATIONS

to a minimum of five (5) and to a maximum of seven (7).

The cyclists, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and followers in general, by registering or accrediting to the race, declare that they are fully aware of these Regulations and agrees to fully accept and follow all that is specified therein, in addition to the Regulations established by the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety Manual and technical-sports regulations" that are delivered at the directors' meeting, and when required the Covid-19 health Protocol.

Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations all of the Team Members, especially, without exception, the cyclists and the Sport Directors, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting from the night of the dinner on Tuesday, January 31st.

Article 4. Permanent Office

Before the race start: The Permanent Office is located at Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante for the following:

- Control of race inscription, distribution of bib numbers: Tuesday, January 31st from 15:30 to 16:45 hours.
- The accreditation for rest of the staff members is submitted on Tuesday, January 31st from 17:00 hours.

Before the race: The following meeting: Sport Directors, Commissaries, Police and PGC, Technical Jury Commissaries, Race Radio, Press, Photographers, Motorcycles, Drivers, TV and cameramen will take place at Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante.

Meeting of Sport Directors, Police, PGC and International Technical Jury: Tuesday, January 31st at 17:00 hours. (Art.1.2.087)

Meeting of International Technical Jury and Commissaries: Tuesday, January 31st at 18:00 hours.

A specific meeting for all the accredited photographers and TV cameramen with the International UCI Jury and the Organisation takes place on Tuesday, January 31st at 18:30 hours

During the race days: The Permanent Office and the anti-doping control office have especially dedicated area and can be easily found following the sign postings. Permanent office is located next to the signature control truck at the Start zone and next to the podium truck at the Finish zone following the below schedule:

Date 01/02/2023 from 10:40 to 12:45 at the Start zone.

Date 02/02/2023 from 11:00 to 12:55 at the Start zone.

Date 03/02/2023 from 11:40 to 13:40 at the Start zone.

Date 04/02/2023 from 10:30 to 12:40 at the Start zone.

Date 05/02/2023 from 13:00 to 15:00 at the Start zone and from 15:30 to 17:00 at the Finish zone

Article 5. Compulsory participation for the team presentation

The presentation ceremony of the participating teams of the 74a Volta a la Comunitat Valenciana takes place on Wednesday, February 1st 2023 from 10:50 to 12:10 at ARCO DE SAN ANTINIO, C. Adolfo Clavarana, 03300 Orihuela, Alicante, 38.089505, -0.940236, 03300 Orihuela, Alicante. It is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation. The presentation order will be indicated during sent to each team via email.

Article 6. Race Radio

"Radio Vuelta" broadcasts on the frequency 163.475 Mhz.

Article 7. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance service is provided by SHIMANO by three (3) vehicles sufficiently equipped, in addition to one broom wagon. In case due to difficulty of any stage, one or two motorcycles will also be made available for providing neutral technical assistance.

Article 8. Incidents during the 3km

According to article 2.6.027 of the UCI cycling regulations, in the case of a duly noted incident during the last three kilometres of the road race stage, the rider or riders affected are credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. This article does not apply on the hill finish of the stage 2 and stage 4. Any discussions concerning the qualifications of hill finish and before ascent will be appropriately resolved by the commissaires' panel.

Article 9. Stages with expected Mass Sprint arrivals

The following stages are identified as having "expected mass sprint arrivals":

Stage 1 ORIHUELA - ALTEA

Stage 3 BETERA - SAGUNTO

Stage 5 PATERNA - VALENCIA

For these stages, the difference calculation protocol for the stages with "expected mass sprint

REGULATIONS

arrivals" shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

Article 10. Bonuses

As per articles 2.6.019 to 2.6.021, of the UCI Cycling regulations, bonuses are awarded when crossing the finish line of each stage, being 10, 6 and 4 seconds respectively to the first three classified riders.

At each stage also Intermediary Sprint bonuses are awarded (one per stage), being 3, 2 and 1 second respectively to the first three classified.

Article 11. Closing control

In accordance with the time used by the winner in each stage the following closing control scale will be applied:

Closing Control scale for VCV 2023

STAGE	SCALE
1st	8%
2nd	15%
3rd	8%
4th	15%
5th	8%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organiser.

The riders who have arrived outside the established maximum time, but are given a second chance by the commissaries panel, will have withdrawn all the awarded points from in various general classifications annexed.

Article 12. Classifications

1. General individual time classification.

Obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, while taking into account the corresponding bonuses and penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a seconds registered during individual time trials shall determine the leader. The leader is determined by the rider totalling less fractions of a second. If the result is still tied, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the best place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Except for exceptional cases that will be resolved by the Commissaries Panel, all time penalties will be applied in the individual Time Classification after each stage.

2. General individual points classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider during each five stages and during each daily intermediate sprints. In the event of a tie at a stage finish in the general individual classification by points, each rider who is included to the tie will be awarded points corresponding to the position where it begins.

Points award scale per stage:

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 points

Points award scale for Intermediate Sprints:

- 1st 4 points
- 2nd 2 points
- 3rd 1 point

The best classified rider is determined with the best score after applying any penalties pursuant to the scale of penalties established in the UCI Regulations.

Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, will be resolved applying the following criteria: firstly by number of stage wins, secondly by number of wins in intermediate sprints counting for the General Points Classification and lastly by General Time Classification.

REGULATIONS

3. General climber classification.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb.

In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Points:

1ª Category	2ª Category	3ª Category
1º 10 points	1º 6 points	1º 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 points
4º 4 points	4º 1 points	
5º 2 points		
6º 1 points		

4. General young rider.

Only riders born on or after 1st of January 1998 may take part in the best young rider classification.

The leader of this classification is the highest placed young rider in the general individual time classification.

5. Stage team classification.

The team classification of the day will be obtained by adding the three best individual times of each team, the winner being the team that has totalled lowest time.

In the case of a tie, the stage win will be awarded to the team that has totalled less points by the sum of the times acquired by the teams three best-placed riders. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

The following day, the stage winner team will have the mandatory obligation to attend the signature control protocol, with the presence of the whole team to receive the team of the stage award. The attendance time for this protocol is specified and communicated to the team on the day of the team stage win.

6. General team classification.

The team classification is established by adding together the individual team rider times from each stage ridden, the leader being the team with less total time.

In the event of a tie, this will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the General Individual Time classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Article 13. Prizes

According to articles 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI cycling regulations, the contributions towards team participation expenses are established by a contract between them and the CC DEMARRA-GE VALENCIA.

The total amount of prize money during the five stages of 74a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 78.114EUR. The prize money is awarded as follows:

RANKING	STAGE	GENERAL FINAL	CLIMER	POINTS	TEAMS
1º	4.048€	10.136€	300€	300€	300€
2º	2.022€	5.040€	200€	200€	200€
3º	1.014€	2.535€	100€	100€	100€
4º	510€	1.277€			
5º	408€	1.021€			
6º	302€	756€			
7º	302€	756€			
8º	201€	504€			
9º	201€	504€			

REGULATIONS

10°	106€	265€			
11°	106€	265€			
12°	106€	265€			
13°	106€	265€			
14°	106€	265€			
15°	106€	265€			
16°	106€	265€			
17°	106€	265€			
18°	106€	265€			
19°	106€	265€			
20°	106€	265€			
TOTAL	10.174€x 5Stage = 50.870€	25.444€	600€	600€	600€

PRIZE SUMMARY

STAGES 50.870€

GENERAL INTERMEDIATE PRIZES 1.800€

GENERAL 25.444€

TOTAL 78.114€

Article 14. Anti-Doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

Article 15. Environmental protection

The organization of the 74th VCV, in order to enhance the good principles of environmental protection and to promote ecological cycling, addresses and implements different actions during the event in order to maintaining clean start, finish and race routes.

Along each stage, recycling points will be places for the riders as follows: one before and one after the feeding zone, and every 30-40 kilometres throughout the route. A final litter zone shall be provided in the last kilometres of the stage and before the final section.

Article 16. Protocols and trophies

Due to the commanding television broadcast times, protocol operations and ceremonies will have priority, taking place within 5 minutes after the arrival.

In accordance with UCI cycling regulation articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis, the winner of the stage and the leading riders of the General Classifications and prizes must appear daily at the protocol acts at the end of each stage specified in article 14. Team Stage winner, the day after the stage win the whole team shall be present during the signage control as leaders of this classification.

At the end of the last stage of the VCV the following must go to the podium for the formal ceremonies, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in article 14, in addition to the previous ones, the 2nd and 3rd rider of the Individual General Time classification, the winning team of the general individual team classification (with all the team riders, in addition to their Sports Director), and the winner of best young rider and the best rider of the Valencian Community.

In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the stage winner and the leader of the individual general classification shall attend daily either the videoconference truck or, failing that, the press conference room.

The winners of the different categories must wear the corresponding leaders' jersey from the moment of the signature control to the end of the stage until finishing the press conference. As per the protocol the leaders will be placed on the first row at the start line during the ribbon cutting protocol and before the stage start. However, for the podium ceremony the riders can come with their team's jersey.

This in accordance with article 2.3.009, the organization may eventually establish a presentation order of the complete teams during the signage control protocol and the team presentation.

REGULATIONS

1. STAGE WINNER

Trophy

2. THE LEADER IN THE GENERAL TIME CLASSIFICATION

Yellow jersey

3. THE LEADER IN THE GENERAL POINTS CLASSIFICATION

Orange jersey

4. THE LEADER OF THE CLIMBER CLASSIFICATION

Red polka dot jersey

5. THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER

White jersey

6. WINNER TEAM OF THE STAGE

Trophy

7. WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION

Trophy and jersey

At the end of the last stage of VCV2023 a additional trophy is given.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

Article 17. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ADDITIONAL PROVISIONS

1. - Failure to Register and exclusions

A. Pursuant to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions or fines provided, the VCV race direction may reject – or exclude - the participation of any team, teams or team members whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event or the organisation of the event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

B. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

- I. Violations of Spanish law
- II. Incident presentation or improper behaviour
- III. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
- IV. Actions against fair play and good fait

C. This Refusal or Exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to abandon the event, the race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport (CAS) before a single judge and in accelerated proceedings.

D. Participating in the VCV implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

2. - Image

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the owner of all the public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use with no more limitations than those contemplated here and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VCV.

The assignment by the Organiser of the rights specified in the previous paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases from any edition, video cassettes, CD-Rom, DVD, video games or video discs, using any form of media or format, referring to the VCV totally or partially, the organiser will not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

REGULATIONS

3.- Permanent office during VCV2023

All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

To receive the bib numbers, the frame numbers and the transponders the Team Manager shall present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

4. - Bid numbers, frame numbers and transponders

For identification purposes, the Organisation shall provide the riders with two (2) bid numbers, one (1) frame number for the bicycle and one (1) personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control of the following day.

Riders shall ensure to use and make sure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers), provided by the Organisation, are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be possible another suitable location is to be chosen).

The use of transponders is mandatory during all stages. The transponder shall be positioned according to the installation instructions in a location established by the technicians of the organisation, any manipulation of the transponders is forbidden. In case of loss or misplacement of the transponder during the development of a stage, the rider or his director will notify this to one of the Commissaries Panel. Also, when this happens the same procedure is followed as to the loss of bid number and frame plate, applying the scale of penalties detailed in article 2.12.007 (Point 3, rider identification) of the UCI regulations.

5. -Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager
- The Technical Director
- Race circulation controller

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is formed by:

- The President of the Commissaries Panel
- The Assistant Commissaries
- The Commissary-Finish Line Judge
- The Timekeepers
- The Motorcycle Commissaries
- The Assistant Timekeeper-Commissary

6.- Signature control.

The riders must present themselves at the signature registration point, place indicated in the Road Book, for the start concentration, 60 minutes before the race start and sign the control sheet. Signing-in closes 5 minutes before scheduled start time from the assembly point.

7. Drop-out

Each rider who abandons the race during the development of a stage must remove his identification number and transponder and return it to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. Said identification number and transponder will be handed to the Finish Line Judge at the end of the stage.

The rider who abandons the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events taking place during the same time as the event from which the rider abandoned. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, a rider, in agreement with his Sports Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consulting the Event Directors and the President of the Commissaires Panel.

REGULATIONS

8.- Vehicle diversion.

Except for the vehicles of the Race Management, Commissaries and Medical Service, all other follower vehicles (including motorcycles) must necessarily and inexcusably take the detour provided for by the Organisation.

9.- Media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply.

Disobedience to the instructions or indications of the Circulation Regulators during the race may lead to an immediate exclusion of it.

10.- Tunnels and level crossings.

The passage of tunnels along the routes will be announced by the Organisation to the President of the Commissaries Panel. Crossing a closed level crossing is strictly prohibited. The rules applied are those established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI cycling regulations.

11.- Authorization of team publicity

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

12.- Civil liability insurance

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article

1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

13.- Anti-doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

14.- Applied rules

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.

RÈGLEMENT

Société : CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence: R.F.E.C. n°: 98750821

Siège social: C/ Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA (ESPAÑA)

Téléphone +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162

E-mail: dir@vueltacv.com

Nom de la course : 74^a VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date de l'évènement: Du: 1/02/2023 Au: 5/02/2023

DATES ET ROUTE:

Jour: 01/02/2023 De: ORIHUELA (ALICANTE) à: ALTEA (ALICANTE)

Kms.: 189 km

Jour: 02/02/2023 De: NOVELDA(ALICANTE) à: BENISSA ALTO DE PINOS (ALICANTE)

Kms.: 178,2 km

Jour: 03/02/2023 De: BETERA (VALENCIA) à: SAGUNTO (VALENCIA)

Kms.: 145,1 km

Jour: 04/02/2023 De: BURRIANA(CASTELLON) à: ALTURA CUEVA SANTA (CASTELLON)

Kms.: 181,5 km

Jour: 05/02/2023 De: PATERNA (VALENCIA) à: VALENCIA (VALENCIA)

Kms.: 93 km

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : SEPT De la catégorie : UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales

Nombre techniciens par équipe : SEPT

Nombre de voitures suiveuses : DEUX

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1.VAINQUEUR ÉTAPE: Trophée

2.GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS : Maillot JAUNE

3. GÉNÉRAL COMBINÉ: Maillot ORANGE

4. GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE: Maillot POINTS ROUGES

5. GÉNÉRAL PLUS JEUNE: Maillot BLANC

6. VAINQUEUR PAR EQUIPES : Trophée

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I.

Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Inscription officielle d'équipes :

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 31/01/2023 Heure :15:30h

Radio tour :

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 31/01/2023 Heure :15:30h

Accréditations :

Auditorio La Lonja en C.Aragón, s/n,03300 Orihuela, Alicante Date:31/01/2023 Heure :17:00h

Directeurs sportifs, Commissaires et Police :

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 31/01/2023 Heure :17:00h

Commissaires et Jury Technique:

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante

Date : 31/01/2023 Heure:18:00h

Presse – motos Photographes, conducteurs et TV :

Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante Date : 31/01/2023 Heure:18:30h

RÈGLEMENT PARTICULIER VCV 2023

Article 1. Organisation

La preuve 74^a VCV VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2023 ci-après, organisée par CLUB CYCLISTE DEMARRAGE VALENCE – Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCE se disputera du 01/02/2023 au 05/02/2023 d'accord avec le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI et avec les suivantes dispositions particulières.

Article 2. Type de course

La VCV2023 est classée comme ME 2 PRO / UCI l'Europe Tour (UCI PRO SÉRIES) et il attribue ponctuation selon l'art. 2.10.008 UCI.

En cas d'un accident ou incident exceptionnel que pût interférer le développement régulier de la course en générale ou en particulier, celui d'une étape, sera applicable l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI. Ainsi que l'article 2.2.029 bis pour le protocole des conditions météorologiques.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, la course elle est par invitation à des équipes de la classe UCI Word Tour, Continentaux Professionnel UCI, Continental UCI espagnols

RÈGLEMENT

et Continentaux UCI étrangers et équipe nationale du pays organisateur. Selon l'article 2.2.003 bis du règlement UCI, chaque équipe sera composée par un maximum de 7 coureurs et par un minimum de 5 coureurs.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participants et suiveurs en général, par le fait de s'inscrire ou s'accréditer dans la course, ils déclarent connaître le présent Règlement et ils s'engagent à accepter intégralement ce règlement en le même se spécifie, ainsi que les Règlements du Conseil de Cyclisme Professionnel de la RFEC et les de l'UCI. Ils déclarent ainsi connaître le "Manuel de sécurité et normative technique-sportive" que se livre dans la réunion de directeurs et qu'il comprend un plan de prévision de risques et contingences du Covid19.

Conformément à l'article 2.2.010 du règlement de l'UCI, la totalité des membres des Équipes, et spécifiquement sans exception les Coureurs et les Directeurs Sportifs, ils devront être logés dans les hôtels désignés par l'organisation depuis et pour le dîner du Mardi jour 31 Janvier.

Article 4. Bureau permanent

Avant la départ: Le Bureau Permanent sera située Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante, où les fonctions suivantes seront exécutées:

- Contrôle d'Inscription et livraison de numéros: Mardi jour 31 Janvier de 15:30 à 16:45 heures.
- Les accréditations pour le reste du personnel auront lieu le mardi 31 de Janvier à partir de 17h00.

Avant le départ : Réunions des Directeurs Sportifs, PGC, Jury Technique, Radio Vuelta, Presse, Photographes, Motos, Pilotes, TV et caméras à Auditorio La Lonja en C. Aragón, s/n, 03300 Orihuela, Alicante (Art.1.2.087).

Réunion du Jury Technique International et Commissaires: Mardi jour 31 Janvier. aux 18:00 heures.

Il se convoque à réunion de tous les photographes et caméras de télévision accrédités dans la course avec le Jury International UCI et l'Organisation qui aura lieu le Mardi jour 31 de Janvier aux 18:30 heures.

Le Reste de jours: le Bureau Permanent et le local pour les contrôles anti-dopage seront situés en des lieux habilités et dûment indiqués autour du camion contrôle de signatures dans la Sortie et je joins au camion pódium dans la zone d' Arrivée avec les suivants horaires:

Le jour 01/02/2023 depuis les 10:40 h. Jusqu'aux 12:45 h en zone Sortie.

Le jour 02/02/2022 depuis 11:00 h. Jusqu'aux 12:55 h en zone de Sortie.

Le jour 03/02/2022 depuis 11:40 h. Jusqu'aux 13:40 h en zone de Sortie.

Le jour 04/02/2022 depuis 10:30 h. Jusqu'aux 12:40 h en zone de Sortie.

Le jour 05/02/2022 depuis 13:00 h. Jusqu'aux 15:00 h en zone de Sortie et en zone d' Arrivée depuis les 15:30 h. Jusqu'aux 17:00h.

Article 5. Participation obligatoire dans la présentation d'équipes

La présentation des équipes de la 74e Volta à la Communauté valencienne sera obligatoire pour toutes les équipes et cyclistes participant à cette édition, devant accompagner la tenue de compétition qui serait réglementée le mercredi 1 février de 10h50 à 12h10, ARCO DE SAN ANTONIO, C. Adolfo Clavarana, 03300 Orihuela, Alicante, 38.089505, -0.940236, 03300 Orihuela, Alicante, et chaque équipe de 3 se présentera dans 3 minutes. L'ordre de présentation sera indiqué et envoyé à chaque équipe par courrier.

Article 6. Radio Revenue

Les informations de course seront émises dans la fréquence 163.475 Mhz.

Article 7. Assistance technique neutra

Le service d'assistance technique neutra de la course est fourni par SHIMANO, moyennant 3 voitures suffisamment équipées, plus voiture fermez course "balai". Si dans quelque étape en dehors de spéciale difficulté ils se mettront aussi à disposition de la course, une ou deux motos qui prêteront assistance neutra.

Article 8. Incidents dans les 3 derniers kms

Selon l'Art.2.6.027 Dans le cas d'un incident dûment constaté pendant les derniers trois kilomètres d'une étape en ligne, le(s) coureur(s) impliqué(s) sera classé(s) avec le temps du corr(est) avec lequel il était(n) lors de l'incident.

Cet article n'est pas d'application dans la 2^a et 4^a étape (arrivée en grand)

Toute discussion concerniente aux qualifications d'arrivée en grand et avant de l'ascension sera résolue pertinemment par le collège de commissaires.

Article 9. Étapes prévues avec arrivée en sprint massif

Les suivantes étapes ont été identifiées comme "prévues avec arrivée en sprint massif"

Étape 1 ORIHUELA - ALTEA

Étape 3 BETERA - SAGUNTO

RÈGLEMENT

Étape 5 PATERNA - VALENCIA

Pendant ces étapes, le protocole de calcul de prise de temps pour les étapes "prévues avec arrivée en sprint massif", publié dans la section de Réglementation de Réglementation du web UCI, il sera appliqué.

Article 10. Primes

Sous la protection des articles, du 2.6.019 Au 2.6.021, du règlement UCI, ils s'attribuent des primes dans les arrivées de toutes les étapes en ligne, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

En des dites étapes s'attribuent aussi des primes dans les sprints intermédiaires, (un par étape), à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers classés.

Article 13. Fermeture de contrôle.

D'accord avec le temps employé par le vainqueur de chaque étape, s'appliquera le suivant critère de clôture de fermeture de contrôle:

Tableau de délai VCV 2023

ETAPE	POURCENTAGE
1 ^a	8%
2 ^a	15%
3 ^a	8%
4 ^a	15%
5 ^a	8%

Conformément à l'article 2.6.032 UCI, en cas uniquement exceptionnels, d'imprévisibles et de force majeure, le Collège de Commissaires peut prolonger la fermeture de contrôle après consulter avec l'Organisateur.

Dans le cas où les coureurs qui soient arrivés en dehors du temps maximal établi, et tous les points acquis dans les différents classements généraux obtenus lui seront retirés.

Article 12. Classements

1.- Général individuel par temps.

Il sera obtenu en additionnant les temps investis dans toutes les étapes, pour chaque coureur, en tenant compte des bonus et pénalités correspondants, le coureur ayant totalisé le moins de temps étant le mieux classé.

En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, il sera résolu en tenant compte de celui qui totalisera le moins de centièmes. Si l'égalité persiste, elle sera départagée par la somme des positions obtenues dans les étapes, et dans le dernier cas, par la meilleure position obtenue dans la dernière étape disputée.

Sauf cas exceptionnels qui seront résolus par le Collège des Commissaires, toutes les pénalités en temps seront appliquées dans le Classement au Temps individuel organisé après chaque étape.

2.- Générale individuel par des points.

Il s'obtiendra en ajoutant les points obtenus en but par chaque coureur en chacune des 5 étapes et en tous les sprints intermédiaires quotidiens. Si dans une arrivée se produit un ex-aequo en quelqu'un des posts de la ponctuation mentionnée, à chacun des coureurs compris dedans de l'ex-aequo se lui attribueront les points correspondants au post où s'entame le même.

Tableau de points par étape à l'arrivée:

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 points

Tableau de points des sprints intermédiaires:

1° 4 points

2° 2 points

3° 1 point.

Il sera meilleur classé le coureur qui obtienne majeure ponctuation, en ayant en compte les sanctions de points prévues en le baremo de sanctions de l'UCI.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, si se produit un match nul entre deux ou plus coureurs, il se résoudra en appliquant les critères suivants: d'abord par le nombre de victoires d'étape, deuxièmement par le numéro de victoires dans les Sprints Intermedios con-

RÈGLEMENT

emplés pour Clasificación Général Individuel par des Points et en dernier cas par le Classement général individuel par temps.

3.- Général individuel de la montagne.

Il s'obtiendra moyennant la somme des points obtenus par chaque coureur en les grands ponctuels.

En cas de match nul, il sera résolu successivement, par les premiers posts réussis en les grands de 1^a, 2^a et 3^a catégorie. De persister le match nul, s'aura en compte le meilleur post dans le Classement Général Individuel par Temps.

Tableau de ponctuation en les grands de montagne:

1 ^a Catégorie	2 ^a Catégorie	3 ^a Catégorie
1 ^o 10 points	1 ^o 6 points	1 ^o 3 points
2 ^o 8 points	2 ^o 4 points	2 ^o 2 points
3 ^o 6 points	3 ^o 2 points	3 ^o 1 points
4 ^o 4 points	4 ^o 1 points	
5 ^o 2 points		
6 ^o 1 points		

4.- Générale individuel meilleur coureur jeune.

Ce classement est réservée pour les cyclistes nés à partir le 1 janvier 1998. Il s'obtiendra à partir du classement général individuel par temps.

5.- Classement par des équipes de l'étape.

Le classement par des équipes du jour, s'obtiendra moyennant la somme des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, en étant meilleure classé l'équipe que moins temps y ait totalisé.

En cas de match nul, sera résolu en faveur de l'équipe qu'ait moins obtenu des points dans la somme des posts des trois meilleurs temps de l'étape, det persister le match nul il s'estimera à l'équipe dont le premier coureur ait obtenu meilleur classement dans l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape aura l'obligation d'accourir à l'heure établie selon le communiqué, au contrôle de signatures de la suivante journée pour la ramassée de la prix, en étant obligatoire la présence de tous les composants de l'équipe pour la cérémonie protocolaire.

6.- Classement Général par des équipes.

Le classement général par des équipes s'obtiendra moyennant la somme des temps individuels de chaque équipe en toutes les étapes disputées, en étant meilleure classé celui qui y ait totalizado moins temps.

En cas de match nul, se résoudra par le nombre de premiers posts dans le classement par des équipes du jour et successivement jusqu'à desempatar par le nombre de secondes, troisièmes, etc.

Si à la fin continue l'égalité, les équipes desempatarán par la place de son meilleur coureur dans le classement Général Individuel par Temps.

Tout équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par des équipes.

Article 13. Prix

Selon l'article 1.2.075 Et 2.2.009 Du je régleme UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractuellement entre ceux-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA. Ils s'attribuent les suivantes prix par le total de parcours de la 74^a VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIENNE pendant les cinq étapes, avec un total de prix de 78.114 EUR.

RANG	ÉTAPES	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	POINTS	EQUIPES
1 ^o	4.048€	10.136€	300€	300€	300€
2 ^o	2.022€	5.040€	200€	200€	200€
3 ^o	1.014€	2.535€	100€	100€	100€
4 ^o	510€	1.277€			
5 ^o	408€	1.021€			
6 ^o	302€	756€			
7 ^o	302€	756€			

RÈGLEMENT

8°	201€	504€			
9°	201€	504€			
10°	106€	265€			
11°	106€	265€			
12°	106€	265€			
13°	106€	265€			
14°	106€	265€			
15°	106€	265€			
16°	106€	265€			
17°	106€	265€			
18°	106€	265€			
19°	106€	265€			
20°	106€	265€			
TOTAL	10.174€x 5Stage = 50.870€	25.444€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ÉTAPES 50.870€

GENERAL PREMIOS INTERMEDIOS 1.800€

GÉNÉRAL 25.444€

TOTAL 78.114€

Article 14. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. S'il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentaire. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien indiquée pour effectuer dits services.

Article 15. Écologie

L'organisation de la 74^a VCV, afin de sauvegarder les bons principes de la protection de l'environnement et la promotion du cyclisme écologique, fait un appel aux différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures que permettent l'entretien de la propreté des points de Sortie, Arrivée et parcours de la course.

Tout au long de chaque étape en ligne, les points de recyclage seront les lieux pour les coureurs comme suit: un avant et un après la zone de ravitaillement et tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une dernière zone de déchets sera aménagée dans les derniers kilomètres de l'étape et avant la dernière étape.

Article 16. Protocoles et Trophées

Par impératif des transmissions télévisuelles vos actes protocolaires auront priorité, la livraison de trophées se développera dans les 5 minutes immédiates à l'arrivée.

Conforme ils signalent les articles 1.2.112, 1.2.113 Et 2.6.018 bis Du règlement UCI, ils ont de se présenter quotidiennement aux actes protocolaires à la fin de chaque étape le vainqueur de la même et les coureurs leaders des Classements Généraux et prix décrites dans l'article 14. Également, ils accourront au contrôle de signatures de l'étape suivante tous les membres de l'équipe gagnante du classement par des équipes de l'étape antérieure.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront accourir au podium pour les cérémonies protocolaires, le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis dans l'article 14, outre les antérieurs devront le faire le 2^o et 3^o coureur du classement général individuel par temps, l'équipe vainqueur du classement général par des équipes (avec la totalité de coureurs en course, plus son Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté de Valence.

Conformément aux articles 2.2.081 Et 2.2.082, Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel ils accourront quotidiennement au camion de conférence ou, dans son défaut, à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des divers classements devront porter forcément le maillot de leader correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la finalisation des conférences de presse de l'étape. Ils se situeront forcément en première file pendant le protocole

RÈGLEMENT

du cour de ruban, au début de chaque étape. Pourtant, pour la cérémonie de pódium peuvent accourir avec le maillot de son équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, L'organisation il peut établir éventuellement l'ordre du pas des équipes complètes pendant le protocole du contrôle de signature et la présentation d'équipes.

1. VAINQUEUR DE L'ÉTAPE

Trophée

2. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Maillot Jaune

3. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE

Maillot à Pois Rouges

4. LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ

Maillot Orange

5. LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE

Maillot Blanc

6. ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE

Trophée

7. MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION

Trophée et Maillot

À la fin de la dernière étape de la VCV2023 s'ajoute un trophée protocolaire.

Chacun des prix pourra s'envisager obtenu et réparti à des parts égales par tous et chacun des membres participants dans la preuve qu'ils appartiennent à la même équipe que le cycliste qui a occupé la position dans le classement que donne droit à la prix.

J'ARTICULE 17. SANCTIONS

il uniquement sera appliqué le baremo de sanctions prévu dans la réglementation de l'UCI.

AUTRES DISPOSITIONS

1.- N'inscription et exclusions.

À . Selon l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, quitte aux sanctions et amendes

disciplinaire prévues, la Direction de la course peut rejeter la participation de la VCV- ou exclure de la même- à une équipe ou des équipes ou à ses membres et dont la présence puisse attenter à l'image ou réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, spécialement par des faits rapportés à la violation des règlements antidoping. L'exclusion pendant le transcurso de la course se décide par décision conjointe du Président du Collège de Commissaires et l'Organisation.

B . Le Même arrivera pour les équipes ou n'importe qui de ses membres ils enfreignent les principes généraux de la course, autant en ce que se rapporte aux normes générales du présent règlement comme aux normes de régime intérieur, à savoir entre autrui:

- I. Infractions à la loi espagnole
- II. Présentation indecente ou comportement incorrect
- III. Actes de vandalisme commis en ou en dehors de route
- IV. Actes contre le fair play et la bonne foi des parts.

C. Le refus ou l'exclusion est déclarée par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le(les) membre(s) ou équipe(s) en question n'est pas(n) d'accord en abandonner la course, le directeur de la même ou l'UCI soumettront la question au Tribunal d'Arbitrage du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et par une procédure urgente.

D. Le fait de participer à la VCV signifie, pour chacun des membres des équipes et plus en générale pour n'importe quel accrédité, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences qu'ils se dérivent de sa violation.

2.- Image.

Chaque équipe participante, et en conséquence les coureurs qui l'intégrént, ils reconnaissent que sa participation dans la course autorise à l'organisateur comme titulaire de tous les droits de communication publique de la course à reproduire et représenter, sans aucune contreprestation économique, ses noms, voix, image, biographies, historial sportif ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, sous n'importe quelle forme, format ou support, actuel ou futur, pour n'importe quelle diffusion au public dans le monde entier, compris usages publicitaires ou commerciaux sans plus de limitations que les ici contemplées et pendant tout le temps convenu actuellement à ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, à l'objet de permettre la diffusion et promotion de la VCV.

Dans les cessions à troisièmes par l'organisateur avec objet publicitaire ou promotionnel des droits exprimés dans le paragraphe antérieur, il ne s'autorisera pas au troisième à utiliser le nom, voix, image, biographie, historial sportif, marque de ses équipes ou sponsor pour une association directe ou indirecte entre ce coureur, marque du sponsor ou équipe et le produit ou service, marque ou nom commercial de dits troisièmes sans l'autorisation exprime du coureur, équipe ou sponsor en question.

RÈGLEMENT

Avec exception de livres, B.D. Sous n'importe quelle forme d'édition, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas ou videodiscos, sous n'importe quel support ou format, rapportés à la VCV totale ou partiellement, l'organisateur n'explosera pas ni il autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

3.- Bureau permanent pendant la VCV2023

Toutes tu les présentes des membres de l'Équipe inscrite sur la preuve ils ont d'être en possession d'une licence expédiée par une Fédération Nationale appartenante à l'Union Cycliste Internationale, étendues selon le Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 Et ils déclarent connaître ses règlements.

L'organisation ne se fait pas responsable des accidents de que pussent être cause ou victime les coureurs, personnel technique des équipes et partisans en général de la course. Coureurs et personnel technique ont d'être, selon l'article 1.1.006 Du je règlemente UCI, adéquatement couverts par son sûr personnel pour le risque d'accidents et pour sa responsabilité civile.

Pour retirer les dorsaux, plaques de tableau et transponders, le Directeur Sportif doit présenter au Collège de Commissaires les licences originales des coureurs et du staff technique.

4.- Dorsaux, plaques de tableau et transponders.

Pour son identification, l'Organisation facilitera aux coureurs 2 dorsaux, 1 plaque de tableau pour des vélos et 1 transponder personnel. En cas de perte de quelqu'un de ces éléments, se pourra demander le remplacement dans le contrôle de signature au lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les nombres d'identification (dorsales et plaques) facilités par l'organisateur, en procurant à chaque instant qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le nom d'identification doit être bien placé, et il ne peut pas être plegado, découpé ou transformé, en respectant la publicité qui puisse il figurer en le même.

La plaque du tableau devra se placer dans la part du tableau du vélo (cas d'impossibilité, ailleurs) de façon visible.

Les transponders, d'usage obligatoire en toutes les étapes, comprise le Contre-la-montre individuel, se placeront sans les manipuler en le lieu et forme établie par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou perte du transponder pendant le développement d'une étape, le coureur ou son directeur l'avertira à quelqu'un des membres du Collège de Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transponder que au dorsal et plaque de tableau, en appliquant le Baremo de sanctions prévu dans l'article 2.12.007 (Point 3, identification de coureurs) du je ré-

glemente UCI.

Dans l'étape Contre-la-montre individuel, les coureurs ils porteront un seul dorsal et le transponder qu'aussi facilitera l'organisation. La plaque de tableau ne sera pas obligatoire.

5.- Direction de course et personnel officiel.

L'établissement organisatrice de la course est la responsable de la Direction Générale de la même et de son correct développement. Il est représentée dans la preuve par:

- Le Président-directeur général
- Le Directeur Technique
- Le Régulateur de circulation en course

Le responsable d'assurer l'accomplissement du règlement et le contrôle sportif de la preuve, en collaboration avec la Direction Générale de la même sera le Collège de Commissaires, qu'il sera intégré par:

- Le Presidonnez-toi du Collège de Commissaires
- Les sous-commissaires
- Le Juge d'arrivée
- Les chronométreurs
- Les Commissaires en moto
- Le Commissaire chronométreur adjoint

6.- Contrôle de signature.

Les coureurs devront se présenter au lieu signalé dans le Livre de Route pour la concentration de sortie, avec 45 minutes d'antelación à la même et signer dans la feuille de contrôle. Celle-ci restera fermée 5 minutes avant de l'heure fixée pour l'appel de coureurs.

7.- Abandons.

Tout coureur qui abandonne la course pendant le développement d'une étape devra livrer son nombre d'identification et transponder à un Commissaire ou au conducteur de la voiture balai. Dit nombre d'identification et transponder sera livré au Juge d'arrivée au terme de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, per la cause que soit, il ne pourra pas disputer autres compétitions cyclistes tant qu'il se développe la même. En application de l'article 2.6.026 Du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, d'accord avec son Directeur Sportif, il peut solliciter une exemption, qu'il doit être accordée par l'UCI après consulter avec la Direction de Course et le Président du Collège de Commissaires.

RÈGLEMENT

8.- Détournement de véhicules.

Sauf les véhicules de Direction de Course, Commissaires et Service Médical, tous les autres véhicules partisans (comprises les motos) devront prendre obligatoire et inexcusablement la déviation prévue par l'Organisation.

9.- Médias.

Les entretiens à des coureurs en course sont interdites. Ils s'appliqueront les dispositions pour des courses (Cahier des charges presse UCI de l'article 2.2.044 Au 2.2.075) De l'UCI en ce qui concerne à des entretiens aux Directeurs Sportifs, circulation en course, motos photographe, animateurs de radio et télévision, et spécifiquement l'estipulado dans les Articles du 2.2.031 Au 2.2.043 Du règlement UCI du sport cycliste.

L'inaccomplissement ou la désobéissance aux instructions ou des indications de la Direction de la Preuve en référence à la circulation en course, pourra signifier l'immédiate exclusion de la même.

10.- Tunnels et pas à niveau.

Le pas de tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège de Commissaires. Il est terminativement interdit traverser un pas à niveau fermé. Les règles d'application sont les établies dans les articles, 2.3.034 Et 2.3.035 Du règlement UCI.

11.- Autorisation de publicité d'équipes.

Il reste totalement interdit que les signatures commerciales sponsors des Groupes Sportifs des coureurs participants ils fassent n'importe quel type de publicité sans avoir autorisation par écrit préalable et il exprime de l'organisateur de la preuve. En cas de manquer à ce article, l'équipe affectée par sa signature sponsor sera infligé une amende par des droits de publicité induite avec une quantité à titre de sanction de SIX MILLE À CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe participante dans la course.

12.- Assurance de la responsabilité civile.

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 Et 1.1.022 Des règlements UCI tous les coureurs inscrits, tous les partisans et personnel technique des Groupes Sportifs ils devront être assurés contre les accidents que puissent intervenir dans le cours de la preuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de dépenses médicales, d'hospitalisation et rapatriement vers son domicile. Les organisateurs n'ont pas aucune responsabilité par les accidents ou les dom-

mages causés à troisièmes et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, à condition qu'il s'accomplisse avec les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants). Ainsi, en répondant à l'article 1.2.034 Il s'embauchera un sûr qui couvre les risques liés avec l'organisation de la preuve.

13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. Si il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complémentaire. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien señalizada pour effectuer dits services.

14.- Réglementation applicable.

La présente preuve cycliste routier se trouve soumise au normatif UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne prévus à présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI., Selon les cas, et à défaut de norme spéciale, il s'applique la réglementation internationale, européenne, et nationale espagnole de droit commun.

FÉMINAS

5 de Febrero

V 2023 V

GRAN PREMI

DIPUTACIÓ DE

VALENCIA



EQUIPOS

UCI WORLD TEAMS



MOVISTAR TEAM



UNO X



ISRAEL PREMIER TECH RONALD



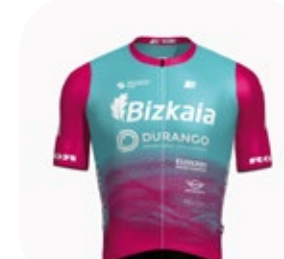
EF EDUCATION - TIBCO - SVB



RIOMIERA-CC.MERUELO



ZAAF TEAM CYCLING



BIZKAIA-DURANGO



TEAM FARTO



ENEICAT-RBH GLOBAL



STADE RECHELIAS CHARENTE



CERATIZIT-WNT PRO CYCLING



TEAM BEPINK



VALCAR



MASSI TACTIC



LABORAL KUTXA



SOLTEC TEAM



UAE DEVELOPMENT



GT KRUSH REBELLEASE



NXTG RACING



TEAM COOP-HITEC PRODUCTS

UCI CONTINENTAL TEAMS

EQUIPOS

ELITE



INTERNACIONAL CYCLING ACADEMY

rtve

EUROSPORT

MEDIAPRO





Silvia Tirado
Directora Volta CV Féminas 2023

Un honor saludaros de nuevo a todos los aficionados del ciclismo. Cumplimos la quinta edición de la VoltaCV Féminas con la misma o mayor ilusión que el primer año. Poco a poco nos hemos ido posicionando como una carrera referente en el calendario femenino internacional y es un gran orgullo ser la directora.

Para celebrar la quinta edición hemos dado un cambio radical a nuestra carrera. Hasta ahora han ganado en las calles de Valencia las sprinter más importantes del panorama ciclista como Marta Bastianelli (en dos ocasiones), Chiara Consoni y Lotte Kopecky. Esta edición será diferente ya que con las subidas a los puertos del Oronet y La Frontera veremos otro tipo de ciclistas disputarse la victoria.

Seguimos con nuestro objetivo desde la primera edición. Tener mismo recorrido, misma infraestructura y emisión en directo de nuestra carrera en diferentes países del mundo. Desde muy temprano estaremos con las ciclistas en Paterna para dar el pistoletazo de salida que les lleve hasta la línea de meta en Valencia.

Gracias a la Diputación de Valencia, que desde el primer día ha luchado con nosotros por esta prueba. También al ayuntamiento de Paterna y Valencia por seguir a nuestro lado cada año. Al igual que todos los patrocinadores que año tras año se afianzan o se suman a esta familia. Gracias a todas las personas que colaboráis con la VoltaCV Féminas así como a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación y apoyo a este evento.

Desde estas líneas quiero animar a todos los aficionados del ciclismo a que salgan a la cuneta para aplaudir y reconocer el esfuerzo de todas las corredoras que tomarán la salida de nuestra VoltaCV Féminas. Vosotros también sois parte importante de esta prueba y nos alegramos de ver cada año más aficionados animando.

¡Os esperamos!



RUTÓMETRO

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature : Calle Del Mestre Ramón Ramia Querol

De/de/from 07:20 a/á/to 08:40 horas

Llamada - Depart - Start : 08:45 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 08:50 horas

" Recorrido neutralizado - Neutralise´ - Neutralised route : Plaza ingeniero Catells, C de la Font, Jacinto Benavente, Av Primero de Mayo, Av Vicente Mortes Alfonso, C. Major, C. Medico Ballester, Av Blasco Ibáñez, C, Carmen Roca, CV 3671

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/ Distance totale parcourue neutralisée: 4,4 Km

ALT.	Km.Rec	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	40km/h	42km/h	44km/h
				PATERNA			
48	0	93,2	0,0	CV- 31(PASO ELEVADO)	9:00	9:00	9:00
65	3	90,2	3,0	GODELLA	9:05	9:05	9:05
40	3,1	90,1	3,1	ROTONDA IZQUIERDA CV-310	9:05	9:05	9:05
87	11	82,2	11,0	BETERA	9:20	9:19	9:18
194	19	74,2	19,0	NAQUERA	9:35	9:33	9:31
231	20,7	72,5	20,7	GIRO DERECHA	9:38	9:36	9:34
275	22,5	70,7	22,5	COMIENZA PUERTO	9:42	9:39	9:37
290	23	70,2	23,0	SERRA	9:43	9:40	9:38
495	26,9	66,3	26,9	PREMIO MONTAÑA(ORONET) 2º	9:50	9:47	9:44
192	35,7	57,5	35,7	ROTONDA Nº234	10:06	10:03	9:59
171	37,1	56,1	37,1	TORRES TORRES	10:09	10:05	10:01
117	41,2	52,0	41,2	ESTIVELLA	10:17	10:12	10:08
94	43,2	50,0	43,2	ROTONDA DERECHA CV-329	10:21	10:16	10:12
98	43,3	49,9	43,3	ROTONDA DERECHA CV-3342	10:21	10:16	10:12
120	44,8	48,4	44,8	GIRO IZQUIERDA	10:24	10:19	10:14
125	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	10:24	10:19	10:15
129	45	48,2	45,0	GIRO IZQUIERDA	10:24	10:19	10:15
129	45	48,2	45,0	COMIENZA PUERTO	10:24	10:19	10:15
542	49,5	43,7	49,5	GIRO DERECHA	10:32	10:27	10:22
597	50,2	43,0	50,2	PREMIO MONTAÑA(LA FRONTERA) 1º	10:34	10:28	10:23
534	51,4	41,8	51,4	CV-3341	10:36	10:30	10:25
494	54,3	38,9	54,3	GIRO IZQUIERDA CV-310	10:41	10:35	10:30
328	57,3	35,9	57,3	SERRA	10:47	10:41	10:35
229	60,2	33,0	60,2	GIRO IZQUIERDA	10:52	10:46	10:40
229	60,9	32,3	60,9	NAQUERA	10:54	10:47	10:41
176	62,6	30,6	62,6	ROTONDA IZQUIERDA CV-315	10:57	10:50	10:44
32	74,8	18,4	74,8	MONCADA	11:20	11:12	11:04
31	75,6	17,6	75,6	ROTONDA IZQUIERDA(C/ ANTONIO ESPOLIO)	11:21	11:13	11:06
30	76	17,2	76,0	ROTONDA CV-304	11:22	11:14	11:06
25	77,3	15,9	77,3	VINALESA	11:24	11:16	11:08
13	79,8	13,4	79,8	MELIANA	11:29	11:20	11:13
9	80,3	12,9	80,3	ROTONDA(CAMI BARRANQUET)	11:30	11:21	11:13
3	82	11,2	82,0	GIRO DERECHA CAMI DE ALBORAYA	11:33	11:24	11:16

4	82,5	10,7	82,5	GIRO DERECHA CV-311	11:34	11:25	11:17
6	83,8	9,4	83,8	ALBORAYA	11:37	11:27	11:19
6	84	9,2	84,0	META VOLANTE	11:37	11:28	11:20
6	84,2	9,0	84,2	ROTONDA IZQUIERDA CAMI DEL MAR	11:37	11:28	11:20
1	85,9	7,3	85,9	GIRO DERECHA	11:41	11:31	11:23
3	86,1	7,1	86,1	CV-3115	11:41	11:31	11:23
2	87,1	6,1	87,1	ROTONDA IZQUIERDA DIR ARNALDO DE VILLANOVA	11:43	11:33	11:25
2	87,3	5,9	87,3	VALENCIA	11:43	11:34	11:25
1	87,6	5,6	87,6	ISABEL DE VILLENA	11:44	11:34	11:26
1	87,8	5,4	87,8	ROTONDA DIR JOSE BALLESTER GOZALVO	11:44	11:34	11:26
1	89,8	3,4	89,8	ROTONDA C/ EUGENIA VIÑES	11:48	11:38	11:29
1	90	3,2	90,0	ROTONDA DERECHA C/ DOCTOR MARCOS SOPENA	11:48	11:38	11:30
2	90,4	2,8	90,4	ROTONDA C /INGENIERO MANUEL SOTO	11:49	11:39	11:30
2	90,9	2,3	90,9	GIRO DERECHA C/ JUAN VERDEGUER	11:50	11:40	11:31
3	91,6	1,6	91,6	AVD BALEARES	11:51	11:41	11:32
4	91,8	1,4	91,8	GIRO IZQUIERDA C/ DE MENORCA	11:52	11:42	11:33
5	92,4	0,8	92,4	PUENTE AZUL DEL ORO	11:53	11:43	11:34
6	92,8	0,4	92,8	ROTONDA IZQUIERDA C/PRIMO D´ EDUARDO UCERA	11:54	11:43	11:34
6	93,2	0,0	93,2	META FRENTE OCEONOGRAFICO	11:54	11:44	11:35

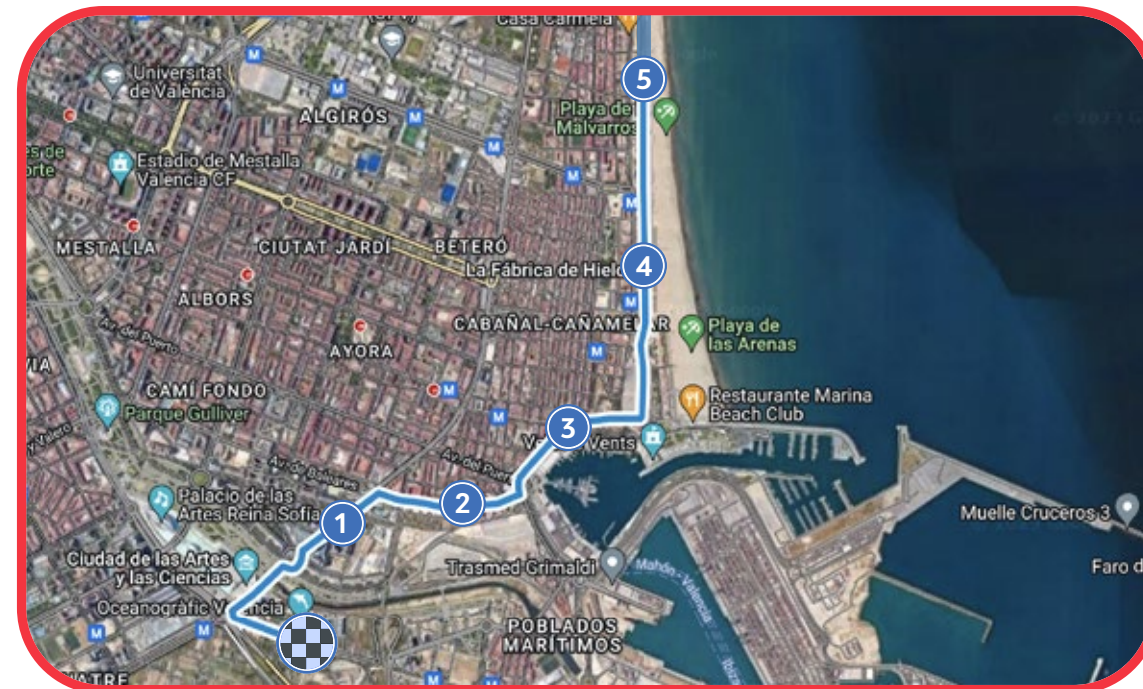
Desnivel acumulado 1256m

Llegada último kilómetro / Arrivéé dernier km / Last km : Ultimo kilómetro rotonda recta de cuatro carriles a 900 metros , 200 metros al 5% de subida ,200 metros de descenso al 4% con giro a izquierda de 90º y recta de meta de 300 metros en llano.

¡IMPORTANTE!

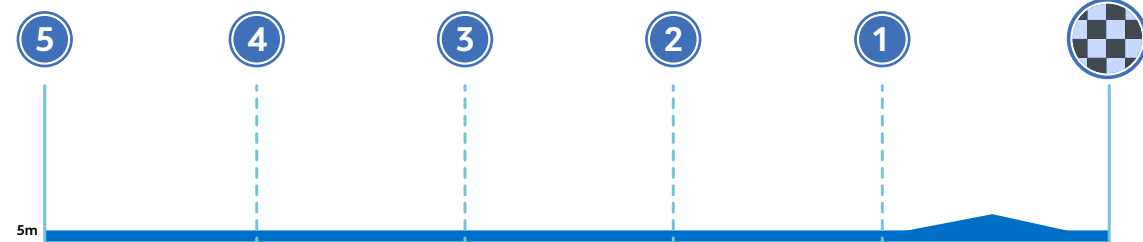
Pasos con precaución banderas amarillas - Attention drapeau jaune - I pass with caution yellow flag: RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso
R-2,5-RI-3-R-3,9-SC-4-R-5,8-SC-6,4-R-6,7-R-7-SC-7,7-R-9,1-R-10,2-B-11,1-B-11,3-B-11,5-B-11,6-R-12,2-R-13,4-R-17,5-R18-,4-SC-18,5-SC-18,9-SC-19-B-19,5-R-19,6-B-19,8-B-19,9-R-20,4-GD-20,6-SC-22,4-B-23-B-23,1-B-23,3-B-23,4-B-23,6-B-23,7-PD-26,8-R-35,5-RD-35,6-R-36-B-36,8-B-40,7-B-40,8-B-41,1-B-41,2-B-41,3-B-41,5-B-41,6-B41,7-B-41,8-B-41,9-RD-42,9-GD-43,1-GI-44,6-GI-44,7-GI-44,8-GD-49,3-P-53,7-GI-54,2-B-57-B-57,2-P-57,3-B-57,4-B-57,6-B-57,9-SC-58,2-B-60-RI-60,2-R-60,3-B-61-B-61,1-R-61,2-B-61,3-B-61,5-SC-61,7-SC-61,8-SC-62,1-RI-62,4-RD-67,3-R-68,3-R-69-R-70,4-R-71,8-B-72-B-72,1-R-72,5-R-73,9-B-74,4-R-74,5-B-74,6-B-74,7-B-75-B-75,1-RI-75,2-R-75,5-SC+B-75,6-R+SC-76,5-B76-8-B-77-B-77,2-B-77,3-B-77,4-B-77,5-B+R-77,6-RI-79,1-R-79,4-B-79,7-R+SC-79,8-B-80-B-81-B-80,5-GD-81,5-R-83,7-B-83,9-PE-84,1-B-84,3-B-84,4-B-84,7-B-85-B-85,4-B-85,5-RD-86-B-86,3-B-86,7-B-86,8-RI+SC-87-B-87,1-B-87,2-RI-87,4-RD-89,2-SC-89,5-R-90,1-GD-90,6-GI-91,6-RI-92-GI-92,6-

VALÈNCIA



LLEGADA

META
PODIO
ZONA VIP
PARKING EQUIPOS
PARKING GUARDIA CIVIL
 » DESVIO COCHES



REGLAMENTO

Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia RFEC nº: 98750821

Domicilio Social: Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA

Teléfono +34 633 419 162 Mov: +34 649 303 281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Denominación de la prueba: VUeltACV FÉMINAS

Categoría: ELITE UCI Clase: WE 1.1

Fecha de celebración: 05/02/2023

Director de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ

DNI: 20483762-P

Dirección: Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

5 Febrero de 2023 | PATERNA/VALENCIA | 93 Kms

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 6 MÁXIMO Y 4 MÍNIMO

Categoría equipos: Equipos femeninos UCI-Equipos nacionales-Equipos regionales y de Clubs y

Equipos mixtos

Nº de técnicos por equipo: DOS

Nº de coches seguidores: 1

CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (1ª,2ª,3ª)

GENERAL MONTAÑA

GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

1ª CLASIFICADA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

GENERAL POR EQUIPOS

Las sanciones serán establecidas por la UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

SABADO 4 FEBRERO DE 2023

Inscripción oficial:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Hora de 18h a 19h

Reunión, Jurado técnico, Directores deportivos y Organización:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Hora a las 19h

Jurado técnico:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Hora a las 20h

Control de Firmas 05 Febrero 2023 en Paterna (Valencia) Plaza Engineer Castells de 07:30 a 08:40

DIRECTORA DE LA ORGANIZACIÓN

SILVIA TIRADO MARQUEZ

RESPONSABLE DE SEGURIDAD

VICENTE PEREZ BALAGUER

RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

FRANCISCO BALAGUER

RESPONSABLE DE LOGISTICA

MARINO OSCOZ

RESPONSABLE DE MOVILIDAD

D.TTE. JUAN ANTONIO MATILLA

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

ÁNGEL CASERO MORENO

JUAN CARLOS DOMINGUEZ

JOSÉ MANUEL MORENO

IVÁN ALEMANY

DORI RUANO SANCHÓN

JAVIER BENITEZ POMARES

CARLOS GREUS PERIS

FRANCISCO BENITEZ ESBRI

IVAN HERRERO ATIENZA

MICHEL CATALA

LUIS GERARDO ALVAREZ

REGLAMENTO

VICENTE CALVO

MÉDICO OFICIAL

DR. FRANCISCO ESCRIBA ALEPUZ

SERVICIOS SANITARIOS

AMBULANCIAS VALLADA

RADIO TOU

MONICA GUAJARDO

LOCUTOR

JUAN MARI GUAJARDO

FOTOS ENLACE

ALFONSO ENRI HIDALGO

FOTÓGRAFO

RAFA GOMEZ

LUIS GOMEZ

PRESIDENTE: ECHEZORTU SANZ Miguel

ADJUNTO 1: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

ADJUNTO 2: CARLOS FERRER JUANOLA

LLEGADA/CRONO: LUCIA CISNEROS CLARAMUNT

MOTO 1: MARIA MOLES CUBEDO

MOTO 2: OSCAR CALVO ZAFRA

MOTO 3: CARLOS ARRONIS GARCIA

REGLAMENTO PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 5ª VUELTA FÉMINAS organizada por el CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con domicilio en Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA se disputará el 05/02/2023, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo ejerciendo como Directora de Organización: Silvia TIRADO MARQUEZ con DNI nº: 20483762-P, con domicilio en Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA y teléfonos: 633 419 162 / 649 303 281.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está inscrita en el calendario mundial UCI, está reservada a la categoría FÉMINAS ELITE. La prueba está clasificada en la clase WE 1.1 y atribuye los puntos conforme al artículo 2.10.017 del reglamento UCI.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: Equipos femeninos UCI, Equipos nacionales, Equipos regionales, Equipos de Club y Equipos mixtos. El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales deberán tomar la salida como mínimo 4 corredoras conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos tendrán lugar el Sábado 05 de Febrero de 18:00 a 18:45 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, tiene lugar en Sábado 4 de Febrero a las 18:00 en Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

La oficina permanente de salida estará situada junto a la línea de Salida en Paterna (Valencia) Plaza Enginer Castells,46980 Paterna, València de 07:45 a 08:50 en Domingo 5 de Febrero.

ARTICULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475Mhz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO.

REGLAMENTO

El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL.

Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado o disminuido por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.

Por motivos excepcionales y de seguridad, en el punto kilométrico 70 de carrera, las ciclistas que trascurren 20 minutos después de cabeza de carrera, quedarán retiradas fuera de la misma, y tendrán la obligación de subirse en el coche escoba, coches de equipo o quedarán fuera de la capsula de seguridad, pudiendo circular hasta el lugar situado de la meta respetando las normas de tráfico.

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES:

1.- CLASIFICACION INDIVIDUAL POR TIEMPOS (Art 2.3.037 reglamento UCI) Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

2.- CLASIFICACION MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º 10 Puntos	1º 6 Puntos	1º 3 Puntos
2º 8 Puntos	2º 4 Puntos	2º 2 Puntos
3º 6 Puntos	3º 2 Puntos	3º 1 Punto
4º 4 Puntos	4º 1 Punto	
5º 2 Puntos		
6º 1 Punto		

3.-CLASIFICACION METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredora en el/los, lugar/es señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya

obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido la corredora mejor clasificada en la General Individual por Tiempos Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada Sprint puntuable, a las tres primeras clasificadas.

4.-CLASIFICACION REGIONAL. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta entre las corredoras con licencia de la Comunidad Valenciana.

5.-CLASIFICACION POR EQUIPOS (Art 2.3.044 reglamento UCI) Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba por las tres primeras corredoras de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredoras. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación en la prueba.

ARTICULO 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

CLASIFICACIÓN GENERAL:

1º..... 2.200,00 €	12º..... 80,00 €
2º..... 1.200,00 €	13º..... 80,00 €
3º..... 610,00 €	14º..... 80,00 €
4º..... 305,00 €	15º..... 80,00 €
5º..... 240,00 €	16º..... 80,00 €
6º..... 180,00 €	17º..... 80,00 €
7º..... 180,00 €	18º..... 80,00 €
8º..... 120,00 €	19º..... 80,00 €
9º..... 120,00 €	20º..... 80,00 €
10º..... 80,00 €	
11º..... 80,00 €	

METAS VOLANTES:

1ª..... 100,00€
2ª..... 75,00€
3ª..... 50,00€

PREMIO DE LA MONTAÑA:

1ª..... 300,00€
2ª..... 200,00€
3ª..... 100,00€

El montante total de premios asciende a:

6.860,00 € (SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA euros)

REGLAMENTO

ANEXO: LISTA DE PREMIOS.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En la etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 11. PROTOCOLO

Al final de la prueba conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria.

PODIUM

Vencedora de la Prueba

2ª Clasificada

3ª Clasificada

Vencedora premio de la montaña

Vencedora de las Metas Volantes

1ª Comunidad Valenciana

Vencedoras por Equipos

Las corredoras galardonadas deberán de presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada en la línea de Meta.

Les recordamos que tenemos televisión en directo y no es bueno ni para las participantes, ni para la organización.

ARTICULO 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, según los casos.

ARTÍCULO 13. PROTECCIÓN MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de dar una imagen positiva del ciclismo y preservar el medio ambiente, se ruega a todas las ciclistas no arrojar bidones a la carretera, y al mismo tiempo ofrecer un comportamiento ejemplar en esta disciplina durante el desarrollo de la prueba. La organización tiene previsto la colecta de bidones y otros residuos, en la zona de Llegada. Además tiene un equipo para recogida de residuos provocados por la carrera justo detrás de la bandera verde y coche escoba.

ARTICULO 14. IMAGEN

Cada equipo participante, reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero, durante el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legales vigentes, ha objeto de permitir la difusión y promoción de la VueltaCV Féminas.

ARTICULO 15. SEGURIDAD

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todas las corredoras inscritas, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera" siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

LISTA DE HOSPITALES:

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia

Horario: Abierto 24 horas Teléfono: 961 24 40 00

Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA CONSUELO

Dirección: Carrer de Callosa d'En Sarrià, 12, 46007 València, Valencia

Horario: Abierto 24 horas Teléfono: 963 17 78 00

Provincia: Valencia

REGULATIONS

Organizer: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA

Licence RFEC n°: 98750821

Address: C/ Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA

Phone: +34 633 419 162 Mobile: +34 649 303 281

E-mail: feminas@vueltacv.com

Name of the event: VUOLTACV FÉMINAS

UCI Category: ELITE UCI

Class: WE 1.1

Date of the event: February 5th, 2023

Director of the organization: SILVIA TIRADO MARQUEZ

Personal ID: 20.483.762-P

Address: C/ Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA

The route and total length of the race is detailed below, indicating the start and finish town:

February 5th, 2023| PATERNA-VALENCIA | 93 Km

RIDERS AND TEAMS:

Number of riders per team: MAXIMUM SIX (6) AND MINIMUM FOUR (4)

Team categories: UCI Women teams- National Teams – Regional Teams and Clubs and Mixed Teams

Number of technical personnel per team: TWO

Team car per team: 1

CLASSIFICATIONS:

GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (1st,2nd,3rd)

GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION

GENERAL INTERMEDIATE SPRINT

1st CLASSIFICATION OF LA COMUNIDAD VALENCIANA

GENERAL TEAM CLASSIFICATION

Penalties are accordance with the U.C.I regulations.

DATE AND PLACE FOR REGISTRATION AND OFFICIAL MEETINGS:

SATURDAY, February 5th 2023

Official registration:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Time from 6pm to 7pm.

Meeting, Commissaries Panel, Sports Directors and Organization:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Meeting time at 7pm.

Commissaries Panel:

Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W.

Meeting time at 8 pm.

Signature control, February 6th 2022 from 8:15 am to 9:15 am at Plaça Enginer Castells, 1, 46980 Paterna, València.

DIRECTOR OF THE ORGANIZATION

SILVIA TIRADO MARQUEZ

SAFETY MANAGER

VICENTE PEREZ BALAGUER

START AND FINISH AREA MANAGER

FRANCISCO BALAGUER

LOGISTICS MANAGER

MARINO OSCOZ

NATIONAL ESCORT GROUP

D.TTE. JUAN ANTONIO MATILLA

ORGANIZATION COMMITTEE

ÁNGEL CASERO MORENO

JUAN CARLOS DOMINGUEZ

JOSÉ MANUEL MORENO

IVÁN ALEMANY

DORI RUANO SANCHÓN

JAVIER BENITEZ POMARES

CARLOS GREUS PERIS

FRANCISCO BENITEZ ESBRI

IVAN HERRERO ATIENZA

MICHEL CATALA

REGULATIONS

LUIS GERARDO ALVAREZ

VICENTE CALVO

OFFICIAL DOCTOR

DR. FRANCISCO ESCRIBA ALEPUZ

MEDICAL SERVICES

AMBULANCIAS VALLADA

RACE RADIO

MONICA GUAJARDO

SPEAKER

JUAN MARI GUAJARDO

RESPONSIBLE OF MOTORCYCLE ESCORT

ALFONSO ENRI HIDALGO

PHOTOGRAPHERS

RAFA GOMEZ

LUIS GOMEZ

PRESIDENT: ECHEZORTU SANZ Miguel

ATTACHER 1: VICENTE TORTAJADA VILLARROYA

ATTACHER 2: CARLOS FERRER JUANOLA

FINISH JUDGE/TIMEKEEPERS: LUCIA CISNEROS CLARAMUNT

MOTO 1: MARIA MOLES CUBEDO

MOTO 2: OSCAR CALVO ZAFRA

MOTO 3: CARLOS ARRONIS GARCIA

ARTICLE 1. ORGANISATION

The 5th edition of VUOLTACV FÉMINAS is organized by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, located in Calle Linterna, 13, Puerta 17, 46001 VALENCIA. The race will take place on Sunday 5th of February 2023, and it is run under the regulations of International Cycling Union (U.C.I), Royal Spanish Cycling Federation (RFEC), and approved and authorised by RFEC to be executed and lead by SILVIA TIRADO MARQUEZ Director of the Organization, personal id nº: 20.483.762-P, and resident in Calle Embajador Vich,3, 1C 46002 VALENCIA, tel.: 0034 633 419 162 / 0034 649 303 281.

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is registered in the UCI World calendar, and it is reserved for the ELITE FEMALE category. It is a class WE 1.1 race and the points awarded according to the article 2.10.2017 of the UCI Regulations.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Pursuant to article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open to the following teams: UCI women teams, National teams, Regional teams, Club teams, and Mixed teams. The number of riders per team is limited to 6, from which minimum 4 riders need to cross the start line, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The riders licenses will be checked and confirmed, when the team representatives collect the accreditations and supporting documents (bib numbers, frame numbers...) from the permanent office located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W on Saturday, February 4th from 6:00 pm to 6:45 pm.

The Sports Directors meeting, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, with the Commissaries Panel presence, will be held on February 4th at 6:00 pm located in Urbanización Polígono Industrial Norte, s/n, 46980 Paterna, Valencia. 39°30'40.8"N 0°26'32.4"W
The permanent office located next to the start zone in Paterna (Valencia) will be open on Sunday, February 5th from 7:45 am to 8:50 am, at Plaza Enginer Castells, 46980 Paterna, València.

ARTICLE 5. RACE RADIO

Race Radio will be a broadcast on the frequency 163,475 Mhz.

REGULATIONS

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The technical assistance service is provided by SHIMANO.

They shall provide three sufficiently equipped vehicles to ensure neutral technical assistance and a broom wagon during the race.

ARTICLE 7. DEADLINE

In accordance to the UCI regulations article 2.3.039, any competitor finishing in a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. Only in exceptional circumstances, the deadline time limit can be extended or minimized by the Commissaries Panel after consultation with the Organizer.

For exceptional and security reasons, at the 70 kilometer point of the race, the cyclists with more than 20 minutes of distance from the head of the race will be automatically be retired from the race, and will have the obligation to get on the broom wagon, the team cars or will be left outside the security capsule, being able to continue circulation to parking place located at the finish line respecting the traffic regulations.

ARTICLE 8. CLASSIFICATIONS:

1.- GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.037). Will be established by the order of riders crossing the finish line.

2.- GENERAL MOUNTAIN CLASSIFICATION. Obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb.

In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

1ª Category	2ª Category	3ª Category
1º 10points	1º 6 points	1º 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 points
4º 4 points	4º 1 points	
5º 2 points		
6º 1 points		

3.-GENERAL INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION: Final results will be obtained by the sum of the points obtained by the rider in the indicated places, being best classified the one who has obtained most points. In case of a tie, it will be resolved in favour of the rider one who has the highest number of first places. If the tie persists, the winner will be the rider with the best classification in the General Individual Time Classification. In each scoring Sprint the points will be awarded 3, 2 and 1 points from the 1st to the 3rd classified.

4.-CLASSIFICATION OF THE VALENCIAN COMMUNITY. The riders crossing the finish line and competing under Valencian Community licence will establish the classification order.

5.-GENERAL TEAM CLASSIFICATION (UCI regulation Art 2.3.044). The General Team Classification is calculated adding together the inverted times obtained by the first three riders of each team of the race. In the event of a tie, this will be resolved in favour of the team that has obtained fewer points in the sum of the positions of said three riders. If the tie persists, the winner is the team who has best placed rider in race classification.

ARTICLE 9. PRIZES

The prize money is awarded as follows:

GENERAL CLASSIFICATION:

1º..... 2.200,00 €	12º..... 80,00 €
2º..... 1.200,00 €	13º..... 80,00 €
3º..... 610,00 €	14º..... 80,00 €
4º..... 305,00 €	15º..... 80,00 €
5º..... 240,00 €	16º..... 80,00 €
6º..... 180,00 €	17º..... 80,00 €
7º..... 180,00 €	18º..... 80,00 €
8º..... 120,00 €	19º..... 80,00 €
9º..... 120,00 €	20º..... 80,00 €
10º..... 80,00 €	
11º..... 80,00 €	

INTERMEDIATE SPRINT:

1ª..... 100,00€
2ª..... 75,00€
3ª..... 50,00€

CLIMBER CLASSIFICATION:

1ª..... 300,00€
2ª..... 200,00€
3ª..... 100,00€

Total prize summary is:

6.860,00 € (SIX THOUSAND EIGHT HUNDERT SIXTY Euros)

REGULATIONS

ANNEX: PRIZE LIST.

Each of the prizes can be considered to be obtained and distributed in equal parts by each member participating in the race belonging to the same team as the cyclist who occupied the position in the classification entitling the prize.

ARTICLE 10. ANTI-DOPING MEASUREMENTS

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At the finish zone of the stage, a well-marked area will be used to carry out said services.

ARTICLE 11. PROTOCOL

At end of the race, in accordance with the UCI regulation articles 1.2.112 – 1.2.113, the following riders must present themselves at the podium ceremony wearing their team gear.

PODIUM

Winner of the Race

2nd Classified of the Race

3rd Classified of the Race

Winner of the Mountain Classification

Winner of the Intermediate Sprint Classification

1st Classified of La Comunidad Valenciana

Winners of General Team Classification

The awarded riders need to be present at the podium within 5 minutes after crossing the finish line. The

organization reminds that the event has a live coverage feed, therefore delays during the podium ceremony are not good neither for the riders nor for the organization.

ARTICLE 12. PENALTIES

Penalties are in accordance with the UCI and RFEC regulations.

All cases not foreseen in this regulation will be resolved according to UCI Cycling Regulations, depending on the cases.

ARTICLE 13. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In order to give a positive image of cycling and to protect the environment, all cyclists are reques-

ted not to throw their flasks on the road, with the aim to offer exemplary behaviour in this discipline during the event. The organization has placed a recycling point for flasks and other waste in the arrival area. In addition to this, the organization has a team collecting waste caused by the race following the the green flag and broom wagon vehicles.

ARTICLE 14. IMAGE

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and comercial throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VueltaCV Féminas.

ARTICLE 15. CIVIL LIABILITY INSURANCE

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.015 UCI and following) are met. In accordance with the article 1.2.034 an insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

LIST OF THE HOSPITALS:

HOSPITAL UIP LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 València, Valencia

Horario: Abierto 24 horas Teléfono: 961 24 40 00

Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS VALENCIA CONSUELO

Dirección: Carrer de Callosa d'En Sarrià, 12, 46007 València, Valencia

Horario: Abierto 24 horas Teléfono: 963 17 78 00

Provincia: Valencia

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la 74ª Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2023) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2023 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2023, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2023 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV2023 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV2023. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar

el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria.

El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
 - Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana

Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

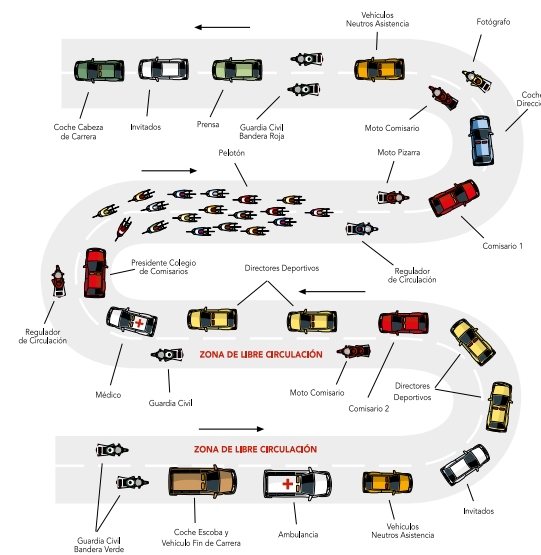
La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con

los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Lo que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el daxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele

representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continúe" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa - Radio - TV - Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

1. Motos TV diferido.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos radios.

Durante el directo:

1. Motos de directo.
2. Motos fotógrafos.
3. Motos sonido TV.
4. Motos radios.
5. Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES

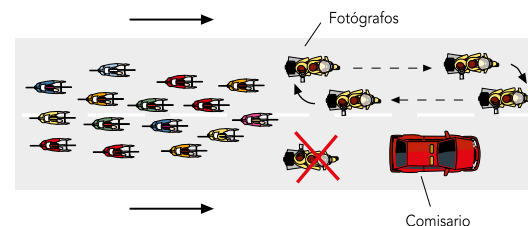
- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
 - No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
 - Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

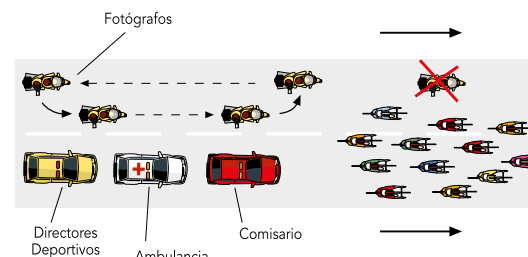
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



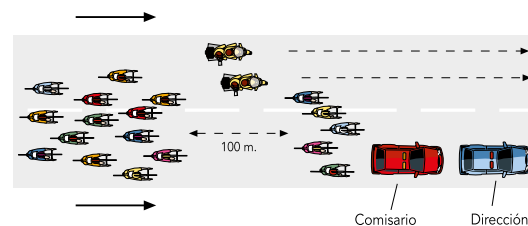
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

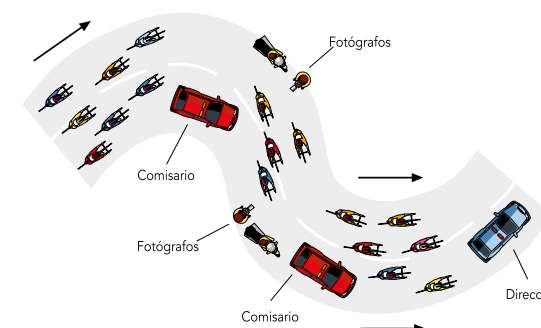
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



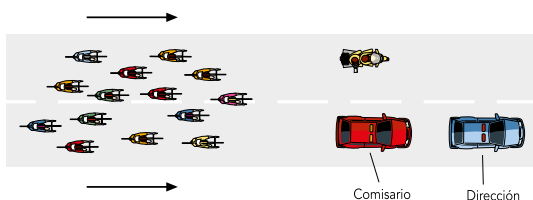
MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - En el último kilómetro de los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de los altos y puertos,
 - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.

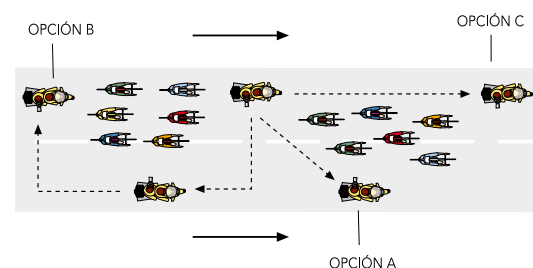
- **Pelotón agrupado:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



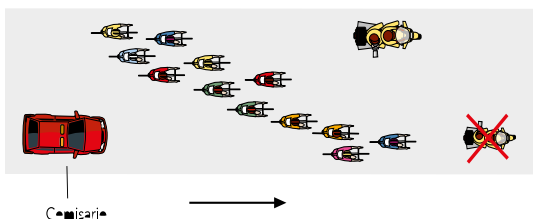
- **Grupo rodando a velocidad rápida:** en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **Unión entre dos grupos:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- A. Colocarse al lado del primer grupo.
- B. Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- C. Pasar delante de los dos grupos.



- **Corredores en abanico:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

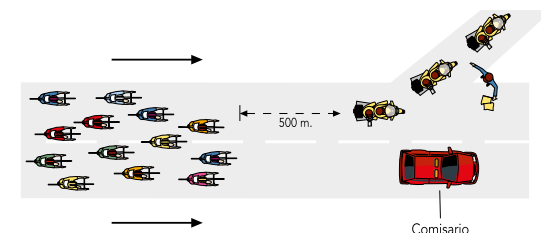
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

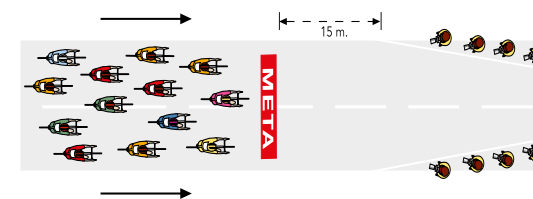
- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta.

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

RÈGLES Technico-sportives

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 74^e Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2023), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2023) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2023), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement

important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2023).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2023), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjointes.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de l'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y

Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2023) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2023).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la

Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux

tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. File de Course

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

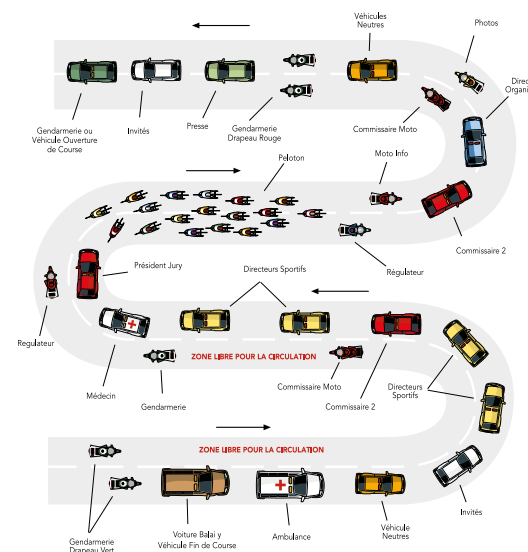
La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires.

Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régule, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.



4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des

centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs

sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse - Radio - TV - Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement..
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos: Avant le direct:

1. Motos TV différé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

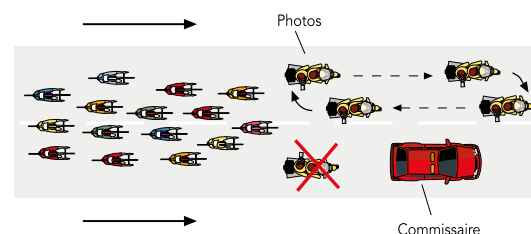
MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une

(ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.

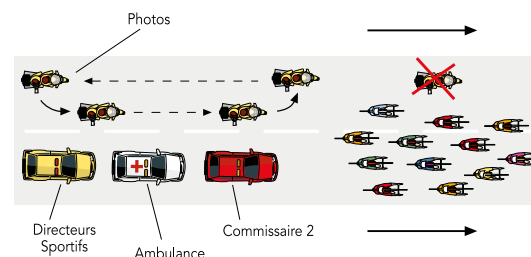
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



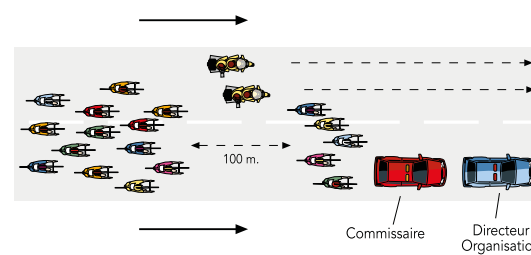
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

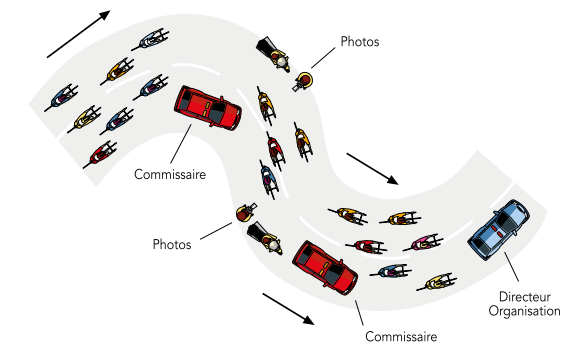
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



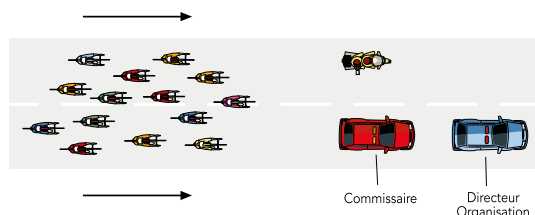
MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

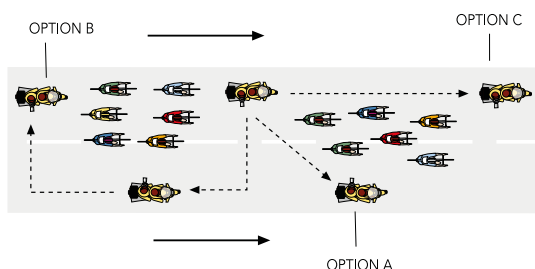
- **Peloton groupé:** quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.



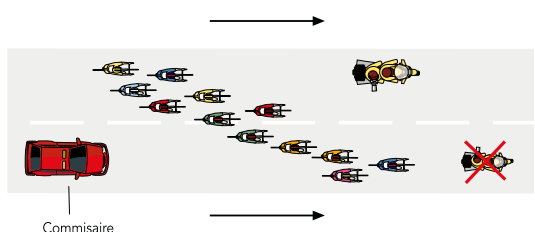
- **Groupe roulant à grande vitesse:** un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

- **Union entre deux groupes:** quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:

- A: Se placer à côté du premier groupe.
- B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- C: Passer devant les groupes.



- **Coueurs en bordure:** La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer



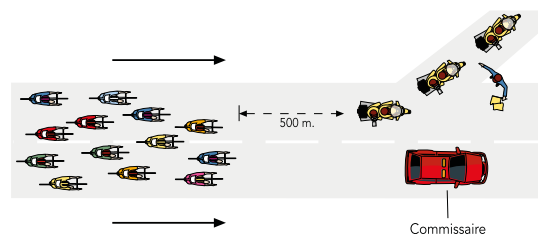
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivieurs ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de

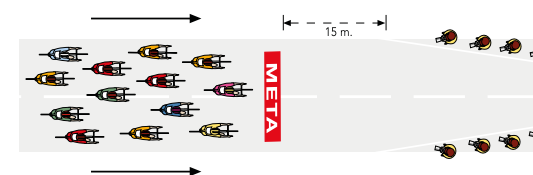
photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.

1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 74th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2023), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2023 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2023 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2023, especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT: It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES: It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL: As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED: As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET: It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be

it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race.

RIDERS AND PEDESTRIANS: It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2023.

SOLIDARITY: Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2023 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a Police chief.

3. START

3.1 Start procedures

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. Accreditations

3.2.1 Personal Accreditation

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2023 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able to run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 Vehicle Accreditation

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2023. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents need to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.
 - The technical specifications of the vehicle.
 - The insurance of the vehicle.
- The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner. The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. Recommended alternative route

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a

recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 Drivers and motorcyclists

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.
Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race

with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 The Race Motorcade

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: " Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

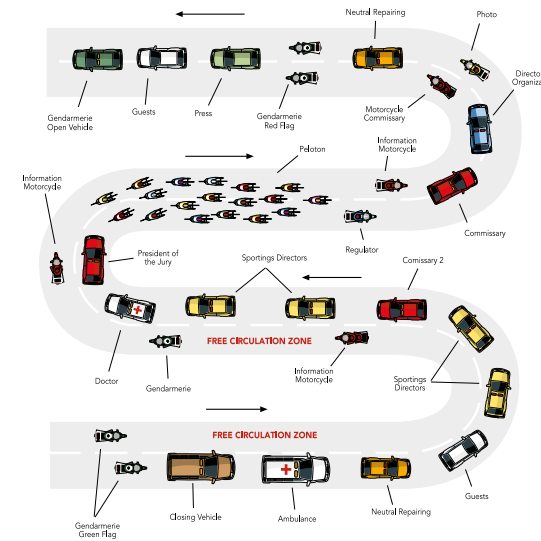
At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between " the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

Water Motorbike. occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.



4.2.2 Code of Conduct for the vehicles

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving between them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points,

signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road,

between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 Broom Wagon

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 Vehicle at the rear

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 Press - Radio - Television - Photographers

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/ press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.
- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the stage.

4.3.1 Motorcycles

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

Before the live broadcast:

1. TV motorcycles recording images.
2. Photographer's motorcycles.
3. Radio motorcycles.

During the live broadcast:

1. Live broadcasting motorcycles.
2. Photographer's motorcycles.
3. TV sound motorcycles.
4. Radio motorcycles.
5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.
- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.
- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organizers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.
- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.
- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

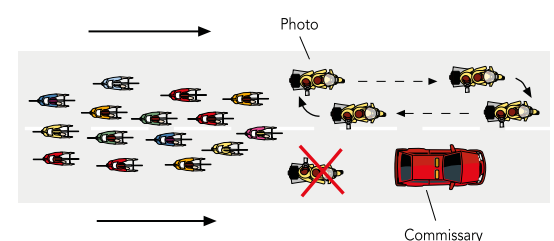
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

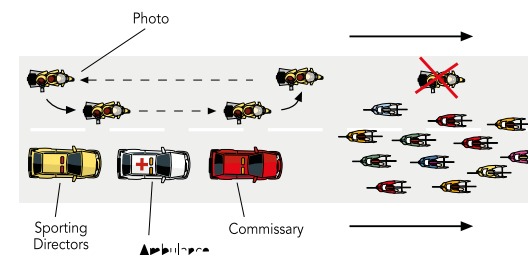
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

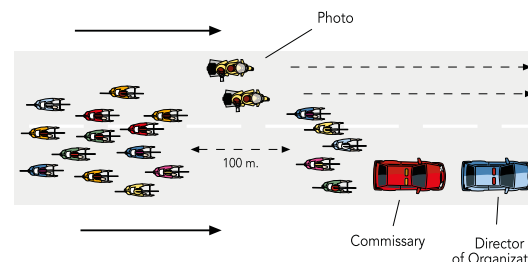
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



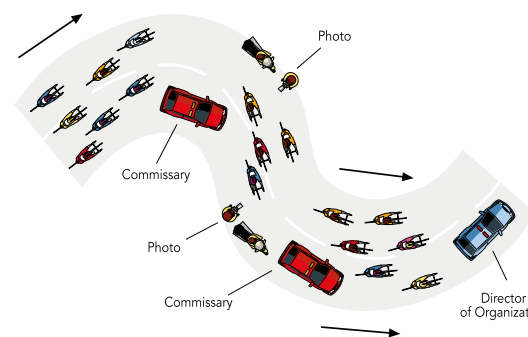
- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.



- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.



- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

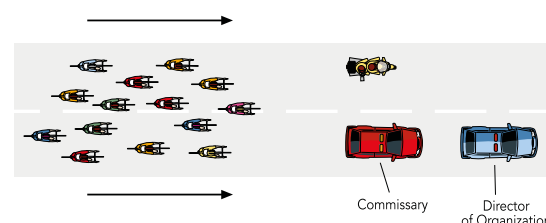
- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.
- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.

- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

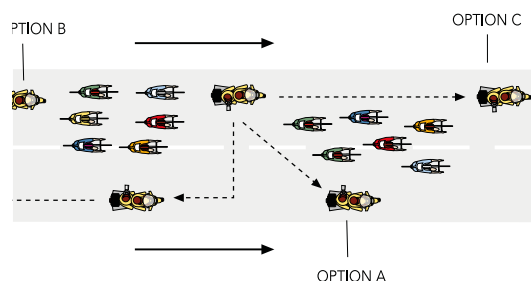
- **Grouped bunch:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



- **Bunch riding at high speed:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

- **Merger between two groups:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

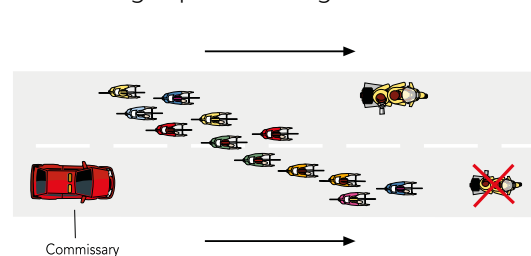
- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.



- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.



- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as

quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 Access to the Finishing Stretch

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

GENERAL RULES:

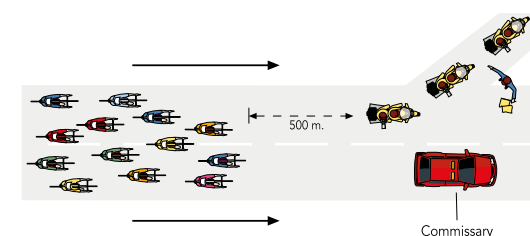
- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers. The first photographers.



6. SPECIAL SITUATIONS

The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.

HOTELES

VCV 2023

31 ENERO - 1 FEBRERO

EQUIPOS

SUN PLACE ALBIR & SPA 4*
Dirección: Carrer Hércules, 1, 03581 L'Albir, Alicante

CAJA RURAL SEGUROS RGA
BURGOS BH
KERH PHARMA

RH IFACH 4*
Dirección: Av. Juan Carlos I, s/n, 03710 Calp, Alicante

Q36,5 PRO CYCLING

CAP NEGRET 4*
Dirección: Partida, Cap-negret, 7, Km 159 N-332, 03590 Altea, Alicante

JAYCO ALULA
BAHRAIN
FLANDERS BALOISE
EUSKALTEL EUSKADI
UNO X

BOUTIQUE CALAS DE ALICANTE 4*
Dirección: Avinguda de la Costa Blanca, 22A, 03540 Alacant, Alicante

HUMAN POWERED HEALTH
BARDIANI

SH VILLA GADEA 5*
Dirección: Partida Villa Gadea, s/n, 03599 Altea, Alicante

MOVISTAR
UAE EMIRATES
ASTANA PREMIER TECH
JUMBO VISMA

MARRIOT LA SELLA GOLF & SPA 5*
Dirección: Alqueria Deferrando, S/N, 03749 Jesus Pobre, Alicante

INEOS GRENADIERS
BORA HANSGROHE
TREK SAFREGADO
INTERMARCHE WANTY

2-3-4 FEBRERO

EQUIPOS

RONDA I 2*
Dirección: Avenida Musico, Av. Music Julio Ribelles, 9, 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia

CAJA RURAL SEGUROS RGA

RONDA II 3*
Dirección: Av. Music Julio Ribelles, 15, 46540 El Puig de Santa Maria, Valencia

HUMAN POWERED HEALTH
FLANDERS BALOISE

EXE PUERTO DE SAGUTNO 4*
Dirección: Av. Ojos Negros, 55, 46520 Sagunto, Valencia

JAYCO ALULA
TREK SAFREGADO
INTERMARCHE WANTY

ALBUFERA 4*
Dirección: Pl. Alquería de la Culla, 1, 46910 Alfajar, Valencia

BURGOS BH
KERH PHARMA
EUSKALTEL EUSKADI
UNO X

AZZ TACTICA 4*
Dirección: Carrer Botiguers, 1, 46980 Paterna, Valencia

JUMBO VISMA
BARDIANI

AZZ CONGRESS 4*
Dirección: Carrer Botiguers, 49, 46980 Paterna, Valencia

INEOS GRENADIERS
BORA HANSGROHE
MOVISTAR
UAE EMIRATES
ASTANA PREMIER TECH

VCV FÉMINAS

4 FEBRERO

EQUIPOS

OLYMPIA EVENTS & SPA 4*
Dirección: Carrer Mestre Serrano, 5, 46120 Alborai, Valencia

MASSI TACTIC
LABORAL KUTXA
SOLTEC TEAM
MERUELO
ZAAF TEAM CYCLING
UNO X
BIZKAIA DURANGO
ENEICAT
STADE ROCHELAIS CHARENTE MARITIME
CERATIZIT
TEAM BEPINK
DOULAR-CHEVALMEIRE
CYNISCA CYCLINGIER TECH

4 FEBRERO

EQUIPOS

PORT FERIA 4*
Dirección: Carrer de Cullera, 67, 46035 València, Valencia

KRUSH
NXTG RACING
TEAM COOP-HITEC PRODUCTS
TEAM FARTO

PORT FERIA 4*
Dirección: Carrer de Cullera, 67, 46035 València, Valencia

ISRAEL PREMIER TECH ROLAND
UAE WOMEN VALCAR
EF EDUCATION - TIBCO - SVB
MOVISTAR

SANTERO

CANCIÓN OFICIAL VCV2023

ESTAMOS BIEN

-SANTERO Y LOS MUCHACHOS-





CICLISMO MEDITERRANEO EN PROFUNDIDAD

**“ Abrir
el simulador,
calcular
mi hipoteca
y encontrar la
mejor para mí.**

Lo firmo ”

Simulador de Hipotecas Sabadell

Calcula tu cuota en un minuto y elige la hipoteca que mejor se adapta a ti con la ayuda de nuestros especialistas en bancosabadell.com/hipotecas

