



ARCTIC RACE OF NORWAY

THE RACE ABOVE THE ARCTIC CIRCLE

4TH-7TH
AUGUST
2024



**ROADBOOK
RETTLEDNING**

arctic-race.com • [#ArcticRace](https://twitter.com/ArcticRace)



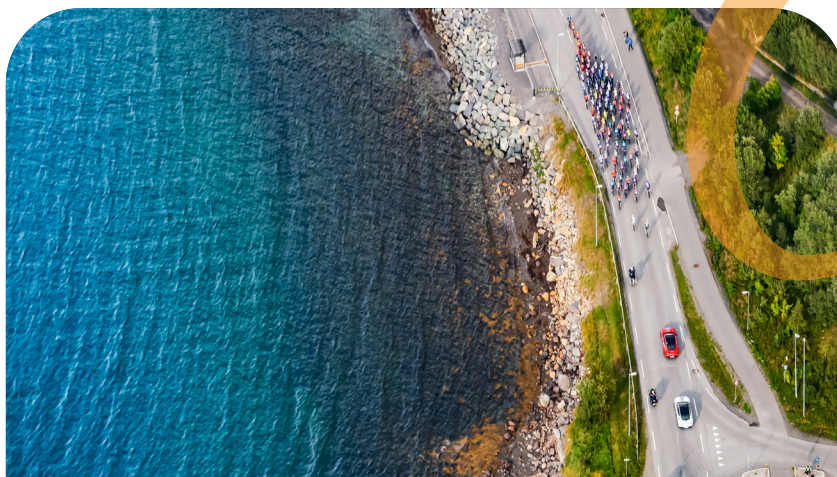


CONTENTS

Innhold

ARCTIC RACE OF NORWAY 2024

Editorials / Lederartikler	2 - 5
Innovation Norway / Innovasjon Norge	6 - 7
Officials / Rittorganisasjon	8
Teams / Lag	
Stakes / Konkurranser	9
Map / Kart	10
Pictograms / Kartsymboler	
Race headquarters at the start / Rittkontor ved start	11
Electric vehicles charging / Lading av elektriske biler ..	12 - 13
Stage 1 / 1. etappe	14 - 18
Stage 2 / 2. etappe	20 - 24
Stage 3 / 3. etappe	26 - 30
Stage 4 / 4. etappe	32 - 36
Hospitals / Sykehus	
Service stations / Bensinstasjoner	38
Teams hotels / Lagenes hoteller	39
Specific regulations / Særregelverk	40 - 45
Security - Traffic Regulations / Trafikksikkerhet	46 - 47
Partners / Samarbeidspartnere	48 - 69
TV coverage / TV-dekning	70
Podium 2023 / Vinnere 2023	71
ARN Challenge	72



BODØ, THE STAR OF THE NORTH

BODØ, STJERNEN I NORD



CHRISTIAN PRUDHOMME

Director of Cycling - A.S.O.
Direktør for sykling - A.S.O.

BODØ, THE STAR OF THE NORTH

The Arctic Race of Norway is poised to return to Bodø for its eleventh edition. The administrative centre of Nordland last hosted the race in 2016, when the Italian Gianni Moscon was crowned King in the North after the final stage.

Now, it is back with a bang and ready to roll out the red carpet for a huge celebration. For the first time in the flourishing history of the race, four stages will trace a star-like route around the same town. This new format serves the dual purpose of giving riders more rest—their accommodation will remain the same throughout the event—and enabling the installation of a permanent paddock for the teams in the town centre, where exciting activities will be organised to draw in spectators and curious onlookers.

As in previous editions, the 2023 ARN went to a budding talent who would later go on to prove his worth. The Welshman Stephen Williams has since claimed the Tour Down Under and, even more remarkably, a Flèche Wallonne raced under apocalyptic conditions. He was the latest in a long line of sensational punchers to prevail north of the Arctic Circle.

Expect a similar scenario this year. Riders who shine on short but steep climbs are in for a treat. They will need to have a bit of patience, though, because the opening stage will be one for the sprinters. Alexander Kristoff, who triumphed in Rognan eight years ago, is likely to be succeeded by another speed demon at the end of the same breathtaking home straight. However, the rest of the route will be a far more gruelling affair, taking the field through a windswept region and across the Saltstraumen, the strait with the strongest tidal currents in the world.

On the second day, after going over Beiarfjellet, the highest summit in the history of the ARN mountains classification (608m), and two leg-busting ramps, the riders will have to be on high alert when the race blasts onto a gravel road. Next, the field will make its way back to the coast, with a bonus sprint at the top of a short ascent 6 km before the line.

Things will only get tougher from there, with the following stage culminating at the summit of Jakobsbakken, which looms over the old mining village of Sulitjelma.

And what about the finale, which will venture into uncharted territory near the fjords and build up to two laps of a circuit in Bodø, with a sting in the tail in the shape of a 1.1km climb at 9.2%? It is scheduled to finish in the evening, so one thing is for sure: the roads will be lined with fans energising the riders ahead of the final challenge. Once the race is done and dusted, the crowds will salute a new champion who will add his name to the annals of the Arctic Race of Norway, a unique and refreshing fixture on the pro cycling calendar.

BODØ, STJERNEN I NORD

Den ellevte utgaven av Arctic Race of Norway er klar til å returnere til Bodø. Administrasjonssenteret i Nordland var sist vert for løpet i 2016, da italieneren Gianni Moscon ble kronet til kongen av nord etter siste etappe.

Nå er rittet tilbake med et smell, og klar til å rulle ut den røde løperen for en stor feiring. For første gang i løpets blomstrende historie vil fire etapper utgjøre en stjerneformet rute rundt samme by. Dette nye formatet gir rytterne større muligheter til mer hvile, siden de kan bo på samme sted gjennom hele rittet. I tillegg kan vi etablere en permanent paddock for lagene i sentrum av Bodø, hvor syklene blir gjort klare for neste etappe, og hvor det vil bli organisert ulike aktiviteter for publikum.

Som i tidligere utgaver, var vinneren av Arctic Race of Norway 2023 et spirende talent som senere skulle fortsette å bevise sin klasse. Waliseren Stephen Williams var den siste i en lang rekke av sensasjonelle «punchere» som har vunnet nord for polarsirkelen. Han har siden sammenlagtseiere i fjor vunnet Tour Down Under, og, kanskje enda mer imponerende, Flèche Wallonne under apokalyptiske forhold.

Også i år kan vi forvente at stjernene som har sin styrke i korte og bratte stigninger, kan komme til å skinne. De må imidlertid ha litt tålmodighet, fordi åpningsetappen vil først og fremst være for de rene sprinterne. Alexander Kristoff, som triumferte i Rognan for åtte år siden, kan bli etterfulgt av en annen fartsdemon på avslutningen av denne vakre etappen. Resten av ruten blir imidlertid en langt mer slitsom affære, og tar feltet gjennom mer vindutsatte områder, og over Saltstraumen med de sterkeste tidevannsstrømmene i verden.

På den andre etappen skal rytterne over Beiarfjellet, med den høyeste summitten på noen klatrestrekning i Arctic Race of Norways historie (608 m). Og etter to tøffe stigninger skal rytterne for første gang i Arctic Race of Norways historie legge ut på grusvei. Deretter vil feltet ta seg tilbake til kysten, med en bonussprint på toppen av en kort stigning 6 km før mål.

Etter det blir det bare tøffere. Neste etappe kulminerer på toppen av Jakobsbakken, som ruver over den gamle gruvelandsbyen Sulitjelma.

Selve finalen vil begi seg inn på nytt territorium langs kysten, og avsluttes med to runder i Bodø hvor det er lagt inn en skikkelig utfordring i form av en bakke på 1 km med 9,2 % stigning. Den siste etappen avsluttes om kvelden, så én ting er sikkert: veiene vil være fulle av fans som gir energi til rytterne før spurten. Når løpet er ferdig og støvet har lagt seg, kan publikum hylle en ny sammenlagtvinner av Arctic Race of Norway som jeg må si er et unikt og forfriskende ritt i den internasjonale proffsykkelkalenderen.

EMPOWERING NORTHERN NORWAY SKAL LØFTE NORD-NORGE



KNUT-EIRIK DYBDAL

Managing Director of Arctic Race of Norway
Daglig leder i Arctic Race of Norway

Together, we have the power to achieve the extraordinary.

In August, excitement reignites as the eleventh edition of the Arctic Race of Norway heralds the start of a new decade of enhanced cooperation in Northern Norway.

Empowering Northern Norway

The inception of a professional cycling race through the northern landscapes was driven by a purpose: It had to be more than a bike race. It should be a platform for municipalities, businesses, and the people of Northern Norway to pursue their aspirations collectively, uplifting the entire region.

It is gratifying to affirm that the Arctic Race of Norway has evolved into a significant collaborative initiative in Northern Norway. Together, we have nurtured a concept that allows all municipalities, irrespective of size, to host this event. Our reach has extended across all regions of Northern Norway, with over half of the municipalities having hosted either the starting point or the finish line.

Emphasizing the Importance of Collaboration

Now, more than ever, the north requires unity. We aspire to attract more residents, students, jobs, and visitors to our region. The essence of our success lies in a fundamental yet challenging aspect: collaboration. While individual efforts may seem inadequate, together, we can achieve the extraordinary. And we also must work together with those who are the best in the world in their field.

Ownership and Expertise

On the ownership front, the Arctic Race of Norway is affiliated with ASO. Renowned for organizing prestigious events like the Tour de France, ASO stands as one of the prominent event organizers worldwide. Through this partnership, the Arctic Race of Norway not only gains invaluable expertise but also accesses an international network to amplify our message globally.

Delivering the best World Championships

The anticipation culminates in the 2029 Alpine World Championships set to grace Northern Norway. This aspiration, long cherished, has transformed into reality. Beyond the allure of majestic landscapes and captivating televised vistas, it was imperative to demonstrate our capability to host such a monumental event. Drawing inspiration from the Arctic Race of Norway model, all 80 municipalities in Northern Norway, together with the three county municipalities, have rallied behind Narvik's candidacy. Leveraging our global network, we are set to collaborate and orchestrate the most remarkable World Championships of all time.

Enriching Local and Regional Economies

This year, the Salten region in Nordland county embodies Northern Norway's spirit during the Arctic Race of Norway. This beautiful region will form the backdrop for spectacular TV images of Northern Norwegian nature and enthusiastic spectators along the route, which will be broadcast in 190 countries.

We are optimistic that this year's event will transform into a grand celebration, that can generate income locally and regionally and showcase our beautiful part of the country to a global audience.

Sammen kan vi oppnå eventyrlige ting

I august braker det løs igjen. Da skal den ellefte utgaven av Arctic Race of Norway markere inngangen på ti nye år med nordnorsk samarbeid.

Skal løfte Nord-Norge

Da ideen om et profesjonelt sykkelritt gjennom Nord-Norge ble født, var det spesielt én ting som var viktig. Det måtte være mer enn et sykkelritt. Det skulle være noe kommuner, bedrifter og folk i Nord-Norge kunne bruke til å nå sine mål. Det skulle bidra til å løfte hele Nord-Norge.

Det er derfor godt å kunne konstatere at Arctic Race of Norway har blitt et stort nordnorsk samarbeidsprosjekt. Vi har sammen utviklet et konsept som gjør at alle kommuner kan være vertskap for arrangementet, store og små. Så langt har vi vært i alle regionene i Nord-Norge, og over halvparten av kommunene i Nord-Norge har vært vertskap for enten start eller målgang.

Trenger samarbeid mer enn noen gang

Vi trenger samarbeid i nord mer enn noen gang. Vi ønsker at flere folk skal bo her, studere her, skape arbeidsplasser her, eller bare komme på besøk. Og nøkkelen til suksess er så enkel som den er vanskelig. Det handler om samarbeid. Hver for oss blir vi for små, men sammen kan vi oppnå eventyrlige ting. Og vi må i tillegg samarbeide med de som er best i verden på sitt felt.

Arctic Race of Norway har med ASO på eiersiden. ASO, som for de fleste mest kjent for å arrangere Tour de France, er en av verdens største arrangører av idrettsarrangementer, enten det er sykling, løping, seiling, golf eller motorsport. Gjennom ASO får Arctic Race of Norway ikke bare ekspertise. Vi får også tilgang på et internasjonalt nettverk som kan hjelpe oss med å få ut våre budskap til et globalt publikum.

Skal levere tidenes VM

I 2029 skal VM i alpint arrangeres i Nord-Norge. For mange har dette lenge vært en drøm. Nå er det en realitet. Men det var ikke nok med vakker natur og spektakulære TV-bilder for å overbevise om at Nord-Norge kunne være vertskap for et så stort og viktig arrangement. Vi måtte også overbevise om at vi har kraft til å gjennomføre. Her er har vi brukt modellen for Arctic Race of Norway. Alle de 80 kommunene i Nord-Norge, og de tre fylkeskommunene står bak Narviks kandidatur. I tillegg har vi brukt vårt internasjonale nettverk aktivt for å nå frem med våre budskap. Nå skal hele Nord-Norge jobbe sammen for å levere tidenes beste VM!

Lokale og regionale inntekter

I år er det Salten i Nordland som skal representere Nord-Norge under Arctic Race of Norway. Denne vakre regionen skal utgjøre kulissene for spektakulære TV-bilder av nordnorsk natur og yrende folkeliv, som skal sendes i 190 land.

Vi både håper og tror at årets arrangement skal bli en folkefest som kan generere inntekter lokalt og regionalt, og vise frem vår vakre landsdel til resten av verden.



WELCOME TO NORDLAND! VELKOMMEN TIL NORDLAND!



SVEIN ØIEN EGGESVIK

Chairman of the county council of Nordland
Fylkesrådsleder Nordland

Dear everyone,

Welcome to this year's Arctic Race of Norway in the beautiful regions of Nordland and Salten! Whether you are one of the enthusiastic cyclists, an eager spectator along the route, or following the event on TV, I can promise you an extraordinary experience. You are in an environment that is both magnificent and diverse. In mid-August, as summer transitions into autumn, the landscape reveals its lush beauty. From towering mountains to deep fjords, along the coast and inland, nature embraces us with its splendor.

Here in Nordland, nature is strong and full of contrasts. At the same time, our culture is rich and diverse. Through the interplay between Norwegians, Sami, and Kvens, a community marked by ambition and spirituality is created. In Salten, you will meet people with warmth and inspiration, and a direct and clear manner of speaking that is typical for Northern Norwegians.

Throughout history, we have faced many challenges, but it is precisely these trials that have shaped us into who we are today. We have a unique ability to adapt, create new opportunities, and look forward. It is this blend that breathes life into our villages and towns, making it so special to live here.

We gather in Bodø, the heart of Salten, surrounded by majestic fjords and mountains. This year's cycling race concludes with a journey through the beautiful landscape of Meløy and Gildeskål, known for its inspiring landscapes and rich cultural history, before ending where we started, in Bodø, on the top of Rønvikfjellet. For everyone participating in or following the cycling race, you will get a glimpse of our fantastic region. I warmly welcome you all to Nordland and Salten, and hope you have a memorable experience!

Kjære alle sammen,

Velkommen til årets Arctic Race of Norway i vakre Nordland og Salten! Enten du er en av de entusiastiske sykklistene, en ivrig tilskuer langs ruten, eller følger løpet på TV, kan jeg love deg en opplevelse utenom det vanlige. Du befinner deg i et miljø som er både storslått og variert. I midten av august, når sommeren glir over i høst, viser landskapet seg fra sin mest frodige side. Fra de høye fjellene til de dype fjordene, langs kysten og innlandet, omfavner naturen oss med sin skjønnhet.

Her i Nordland er naturen sterk og full av kontraster. Samtidig er kulturen vår rik og mangfoldig. Gjennom samspillet mellom nordmenn, samer og kvener, skapes det et fellesskap preget av ambisjon og spiritualitet. I Salten møter du mennesker med varme og inspirasjon, og en direkte og klar tale som er typisk for nordlendingene.

Gjennom historien har vi stått overfor mange utfordringer, men det er nettopp disse prøvelsene som har formet oss til hvem vi er i dag. Vi har en unik evne til å tilpasse oss, skape nye muligheter og se fremover. Det er denne blandingen som gir liv til våre bygder og byer, og som gjør det så spesielt å bo her.

Vi samles i Bodø, hjertet av Salten, omgitt av majestetiske fjorder og fjell. Årets sykkelritt avsluttes med en reise gjennom vakre Meløy og Gildeskål, kjent for sine inspirerende landskap og rike kulturhistorie, før vi avslutter der vi startet, i Bodø, på toppen av Rønvikfjellet. For alle som deltar i eller følger med på sykkelrittet, vil dere få et glimt av vårt fantastiske område. Jeg ønsker dere alle hjertelig velkommen til Nordland og Salten, og håper dere får en minnerik opplevelse!

Powered by nature



From the western fjords and eastern mountains to northern islands under the midnight sun, cycling is one of the best ways to see the spectacular Norwegian nature at your own pace. Take your tour into the cities and you'll discover exciting cultural excursions and an exquisite culinary offering as you explore all this wonderful land has to offer.



AASE MARTHE J. HORIGMO

Director of Visit Norway at Innovation Norway
Reiselivsdirektør hos Visit Norway, Innovasjon Norge

Welcome to Arctic Race of Norway!

This year we look forward to the starting shot for Arctic Race of Norway. For the 11th time, we will follow some of the world's best cyclists along their journey among northern Norwegian plains, mountains, and fjords. This year's event will showcase the region surrounding Bodø- European Capital of Culture 2024, and the region of Salten and Nordland.

It is without a doubt mostly thanks to the skilled organizers behind the race, who are among the world's best in their field, who lure cyclists back to the Arctic and Norway every year. Nevertheless, we are sure that the nature attracts professional cyclists, both because it is challenging and quite exotic compared to other areas on the planet.

We also know of another group who «travels with us to Northern Norway» for these four stages, which is spectators from all over the world. Not in real life, but the TV pictures from the Arctic Race of Norway reach a wide audience, and we can hardly imagine a better promotion for Norway as a travel destination. For four days, great impressions from Norway are served across all national borders. Hopefully, many will be inspired to travel here to Norway in the future, with or without a bicycle.

Just as surely as the cyclists start and do their best throughout the race, it is also quite certain that there will be hustle and bustle along the road. It is almost as if we dare to claim that Norwegian cycling enthusiasts can do well if there ever were a world championship in creating a good atmosphere along the roadside. For us, at least the Arctic Race of Norway and the folk festival have become two sides of the same coin. We hope and believe that we will also experience this this year.

This year the race will start and end in Bodø, whilst traveling across the valleys, mountains, fjords and coastal area of Nordland. The stages will prove challenging for the cyclists and spectacular for viewers and followers, all coming together under the Midsummer Mystery and Bodø2024 - capital of culture. It will prove a worthy closing to the 11th edition of Arctic Race of Norway.

We are proud and happy to welcome you to this cycling and folk festival in Norway!

visitnorway.com
innovasjon norge.no

Velkommen til Arctic Race of Norway

Vi gleder oss til startskuddet går for årets Arctic Race of Norway. For ellefte gang skal vi følge noen av verdens beste syklister gjennom deres ferd blant nordnorske vidder, fjell og fjorder. Årets ritt vil vise frem Bodø og Salten gjennom spektakulær natur, fascinerende kultur og Bodø2024 - Europeisk Kulturhovedstad.

Det er uten tvil mest takket være de dyktige arrangørene bak rittet, som er blant verdens beste på sitt felt, som lokker syklister tilbake til arktiske strøk år etter år. Allikevel er vi sikre på at naturen i Nord-Norge og Norge lokker proffsyklistene, både fordi den er utfordrende og ganske eksotisk sammenlignet med andre områder på kloden.

En annen gruppe som vi også vet «er med til Nord-Norge» gjennom disse fire etappene, er publikum fra hele verden. TV-bildene fra Arctic Race of Norway når bredt ut, og en bedre norgesreklame kan vi nesten ikke tenke oss. I fire dager serveres flotte inntrykk fra Norge ut på tvers av alle landegrenser. Forhåpentligvis vil mange la seg inspirere til å reise hit til Norge i fremtiden, med eller uten sykkel.

Like sikkert som at syklistene stiller til start og gir alt de kan gjennom etappen, så er det dessuten helt sikkert at det blir folkeliv langs veien. Det er nesten så at vi våger å påstå at norske sykkelentusiaster fint kan stille i verdensmesterskapet i folkeliv. For oss har i hvert fall Arctic Race of Norway og folkefest blitt to sider av samme sak. Vi håper og tror at vi også får oppleve dette i år.

I år vil rittet starte og avslutte i Bodø, mens det reiser gjennom dalene, fjellene, fjordene og kystområdet i Nordland. Etappene vil vise seg å være utfordrende for syklistene og spektakulære for seere og følgere, alt sammen under Midtsommermysteriet og Bodø2024 - Europeisk kulturhovedstad. Det vil bli en verdig avslutning på den ellefte utgaven av Arctic Race of Norway.

Vi er stolte over å kunne ønske dere velkommen til sykkel- og folkefest i Norge!

visitnorway.com
innovasjon norge.no

OFFICIALS

RITTORGANISASJON

ARCTIC RACE OF NORWAY AS BOARD STYRE

Yann le Moënner
Christian Prudhomme
Knut Eirik Dybdal (CEO/Daglig leder)
André Quentel

OFFICIAL RACE AMBASSADOR OFFISIELL RITTAMBASSADØR

Thor Hushovd

PROJECT MANAGEMENT PROSJEKLEDELSE

Thibault Freté, Clément Zech, Jeanne Lemonnier, Tom Høgli,
Roger Fagerheim, Fred Arne Jacobsen, Justin Dupont

EVENT TEAM ARRANGEMENTSSTAB

Event Director / Arrangementssjef:

François Lemarchand

Race Director / Rittdirektør:

Yannick Talabardon

Race regulator / Rittregulator:

Jean-Marc Marino, Ivan Gutiérrez

Route Safety / Løypesikkerhet:

Nicolas Hervé, Roger Fagerheim

Race headquarters / Leder av rittkontor:

Adeline Le Gouellec

Radio Tour:

Fran Reyes

Announcers / Speakere:

Asgeir Moberg, Jan-Inge Hansen, Ronny Fyhn Hansen,
Vegard Sørnes

Safety Manager / Sikkerhetsansvarlig:

Yannick Talabardon

SITE MANAGERS STEDSLEDERE

Start / Start: Arthur Thévenot

Finish / Mål: Ugo Zilli, Guy Mear

MEDICAL SERVICE HELSETJENESTE

June Holter (NOR)

BOARD OF COMMISSIONERS KOMMISJONÆRER

Jury President / Jurypresident:

Donike Alexander (GER)

Jury Members / Jurymedlemmer:

Messelt Morten (NOR), Lepajõe Jaan (EST)

Finish line Judge Steward / Måldommer:

Torkildsen Rune (NOR)

Motorcycle commissioners / Kommisjonærer motorsykkel:

Ranneries Jens (DEN), Janar Jermakov (EST)

Timekeeping / Tidtaking: Skottene Solveig (NOR)

Broom Wagon Commissaire: Midtsveen Jarle (NOR)

MEDIA MEDIA

Norway PR / Norsk PR:

Roger Solheim

International PR / Internasjonal PR:

Christophe Morel

TV Coordination / TV-koordinasjon:

Lisa Courteille, Bernard Chaudot

Social Media / Sosiale medier:

Emmanuel Cier, Gina Ball, Julie Dahl

HOSPITALITY AND PUBLIC RELATIONS VERTSKAP AND PR

Emma Bernat-Salles, Tom Hellouin, Anne-Berit Lorentsen-
Dybdal, Toril Fagerheim, Rolf Breimo, Yvonne Hansen

SALES & PARTNERSHIPS SALG OG PARTNERSKAP

Tom Høgli, Pierre-Alexandre Dapsens

LOGISTICS LOGISTIKK

Pierrick Durand, Marceau Roche, Fred Arne Jacobsen,
Trond Solberg, Jørn Thorbergsen, Charline Petit,
Alain Villuendas, Kristian Lamo

Vehicle fleet / Bilpark: Mosheswar Mohit,
Benjamin Bontemps, Gilles Hacquet

TRANSPORT & ACCOMMODATION TRANSPORT OG OVERNATTING

Joseph Grelet, Théo Saillard

SIDE EVENTS SIDEARRANGEMENTER

Ingrid Aunegård, Jonny Karlsen, Fredrik Aunegård,
Vidar Brustad, Raket Enoksen, Tommy Kristoffersen,
Birgitte Gustavsen



©Aurelien Vialatte

TEAMS LAG



**Arkea-B&B
Hotels**



**Astana
Qazaqstan
Team**



Bingoal WB



Cofidis



**Equipo Kern
Pharma**



**Israel Premier
Tech**



Lotto Dstny



**Q36.5 Pro
Cycling Team**



TDT - Unibet



**Team Coop
Repsol**



**Team
dsm-Firmenich
PostNL**



**Team Flanders
Baloise**



**Team Jayco
AlUla**



**Team Novo
Nordisk**



TotalEnergies



**Tudor Pro
Cycling Team**



**Uno-X
Mobility**



**VF Group
Bardiani CSF
Faizanè**

STAKES KONKURRANSER



**Midnight sun jersey (yellow and orange),
sponsored by Equinor**
*Gul og oransje midnattssoltrøye, sponset
av Equinor*

General time classification
*Sammenlagtkonkurransen,
beste sammenlagt tid individuelt*



White jersey, sponsored by Equinor
Hvit trøye, sponset av Equinor
Best young rider classification
Konkurransen for beste unge rytter



**Blue jersey, sponsored by SpareBank 1
Nord-Norge**
*Blå trøye, sponset av SpareBank 1
Nord-Norge*
General point classification
Konkurransen for beste spurter



Peacock jersey, sponsored by Thon Hotels
Påfugltrøyen, sponset av Thon Hotels
Best climber classification
Konkurransen for beste klatrer



Most active rider, sponsored by Polar Kraft
*Konkurransen for mest aktive rytter,
sponset av Polar Kraft*

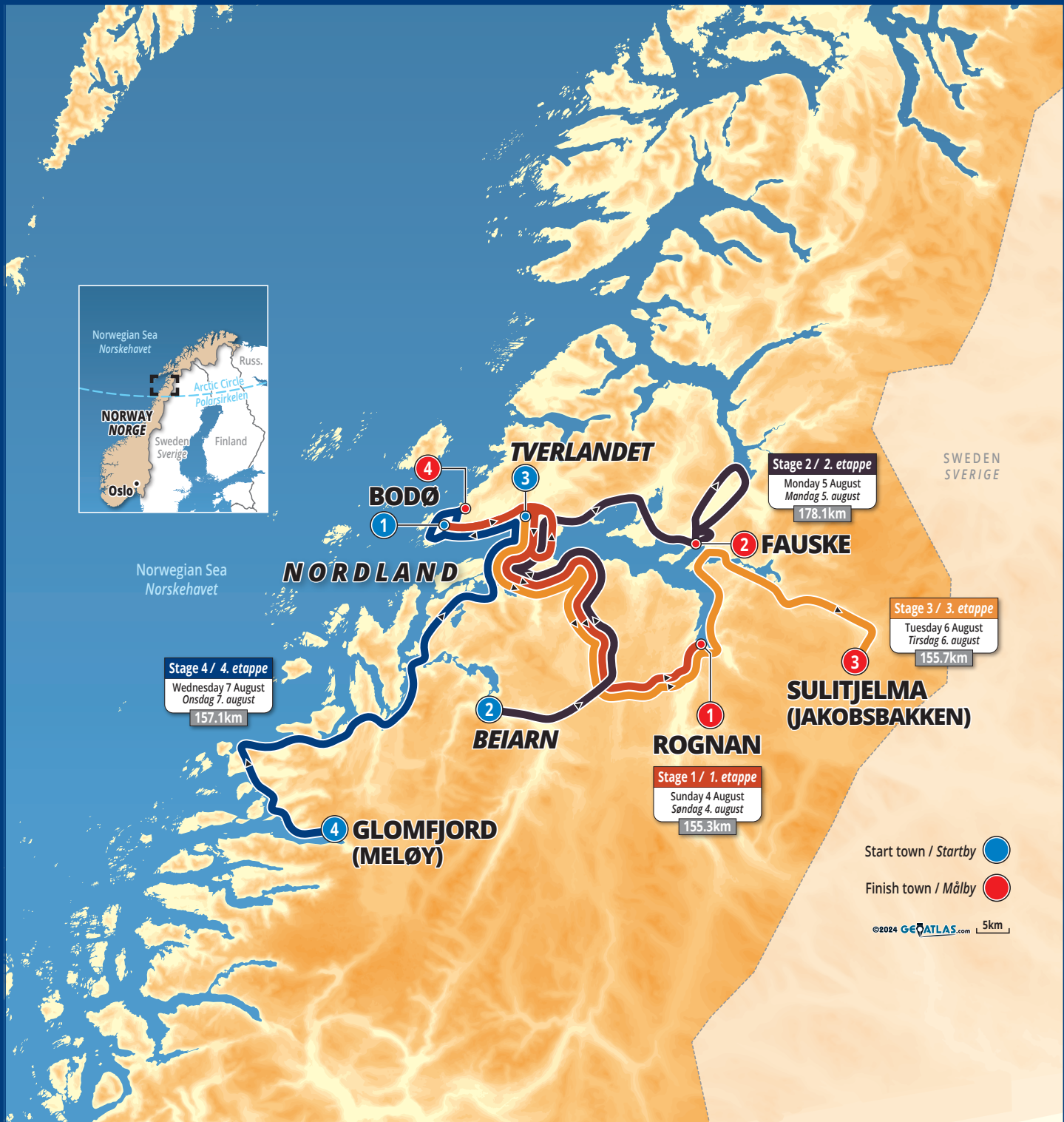


Norway
Stage victory, sponsored by Visit Norway
Etappeseier, sponset av Visit Norway



**General team classification,
sponsored by Hyundai**
Lagkonkurransen, sponset av Hyundai

TOTAL: 646.2 KM



PICTOGRAMS KARTSYMBOLER

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Mandatory Passing Point
<i>Obligatorisk passeringspunkt</i> |  Race Headquarters
<i>Rittkontor</i> |
|  Arctic Race of Norway Village |  Press room
<i>Presse/media</i> |
|  Guest reception
<i>Resepsjon gjesteområde</i> |  Press Gallery
<i>Pressetribune</i> |
|  Signature podium
<i>Innskrivingspodium</i> |  Guest Area
<i>Gjesteområde</i> |
|  Neutralised start
<i>Nøytralisert start</i> |  Technical zone
<i>Teknisk sone</i> |
|  Race start
<i>Rittstart</i> |  Doping control station
<i>Dopingkontroll</i> |
|  Sprint
<i>Spurtpunkt</i> |  Electric charging points
<i>Lading av elektriske biler</i> |
|  Feeding zone
<i>Matstasjon</i> |  Caravan car park
<i>Parkering for Karavanen</i> |
|  Waste zone
<i>Avfallssone</i> |  Front car park Officials / Press
<i>Parkering for biler foran i rittkortesjen funksjonærer / presse</i> |
|  Level 1 pass or climb
<i>1. Kategori fjell/klattring</i> |  Rear vehicle car park
<i>Parkering for biler bak i rittkortesjen</i> |
|  Level 2 pass or climb
<i>2. Kategori fjell/klattring</i> |  Teams car park
<i>Parkering for lagbilene</i> |
|  Level 3 pass or climb
<i>3. Kategori fjell/klattring</i> |  Officials car park
<i>Parkering for funksjonærer</i> |
|  Last kilometre
<i>Siste kilometer</i> |  Press car park
<i>Parkering for presse</i> |
|  Finish line
<i>Mållinje</i> |  Guests car park
<i>Parkering for gjester</i> |
|  Podium | |

RACE HEADQUARTERS AT THE START RITTKONTOR VED START

BODØ CITY HALL TORVGATA 9 8005 BODØ

Saturday 3 August
from 2:30 pm to 6:30 pm
Lørdag 3. august fra 14.30 til 18.30

Team Managers Meeting: 5:00 PM

Lagledermøte: 17.00

**Meeting for TV motorbikers
and photographers:** 5:45 PM

**Møte for TV motorsyklister
og fotografer:** 17.45

Official teams presentation: 16:15 PM*

Offisiell lagpresentasjon: 16.15*

STAFF HQ CONTACTS NUMBERS KONTAKTTELEFONER TIL STABENS HOVEDKONTOR

Sporting HQ / Rittkontor:
+33 (0)7 86 54 40 67

Medical HQ / Førstehjelp:
June Holter
+47 952 14 348

Press desk / Presse/media:
+33 (0)6 07 02 42 17

*Subject to change

ELECTRIC VEHICLES CHARGING

LADING AV ELEKTRISKE BILER



Arctic Race of Norway continues its journey to be the most sustainable cycling race in the world with 100% of the cars provided by our Official Partner Hyundai being fully electric for the second year in a row.

Dedicated charging stations will be set-up in Bodø during the Event for overnight charging after each stage, using mobile charging solutions from our Official Supplier Kempower. Charging stations dedicated to cycling teams will also be set-up at the start of stage 2 in Beiarn, the start of stage 4 in Glomfjord, and in Fauske after the finish of stages 1 and 3.

The detailed locations and timings of all stations can be found in the dedicated "Charging roadbook". To ensure efficient charging and smooth unrolling of the race, we kindly ask you to stick to the locations and timings indicated in the charging plan, and to take contact with the charging personnel if you encounter any difficulties.



Arctic Race of Norway fortsetter arbeidet med å bli verdens mest bærekraftige sykkelritt. For andre året på rad vil vi kun benytte helelektriske biler til gjennomføringen av rittet, levert av vår offisielle bilpartner Hyundai.

For lading av bilene, setter vi opp egne ladestasjoner i Bodø der bilene kan lades etter hver etappe. Disse mobile ladestasjonene, er levert av Kempower, som er vår offisielle leverandør. Dedikerte ladestasjoner til sykkellagene vil også bli satt opp ved start på etappe 2 i Beiarn, ved start på etappe 4 i Glomfjord og på Fauske i forbindelse med målgang på etappe 1 og 3.

Alle detaljer rundt lokasjon og tidspunkter for lading finnes i en egen ladeplan.

For å sørge for effektiv lading underveis i rittet, ber vi om at alle holder seg til de lokasjoner og tidspunktene som er beskrevet i ladeplanen, og at du tar kontakt med ladeteamet om du skulle ha noen problemer.



HYUNDAI EV USAGE GUIDE

HYUNDAI EV KJØRETØY BRUKSGUIDE

Quick guide for convenient and power efficient use of Hyundai Electric Vehicles

Hyundai EV kjøretøy bruksguide

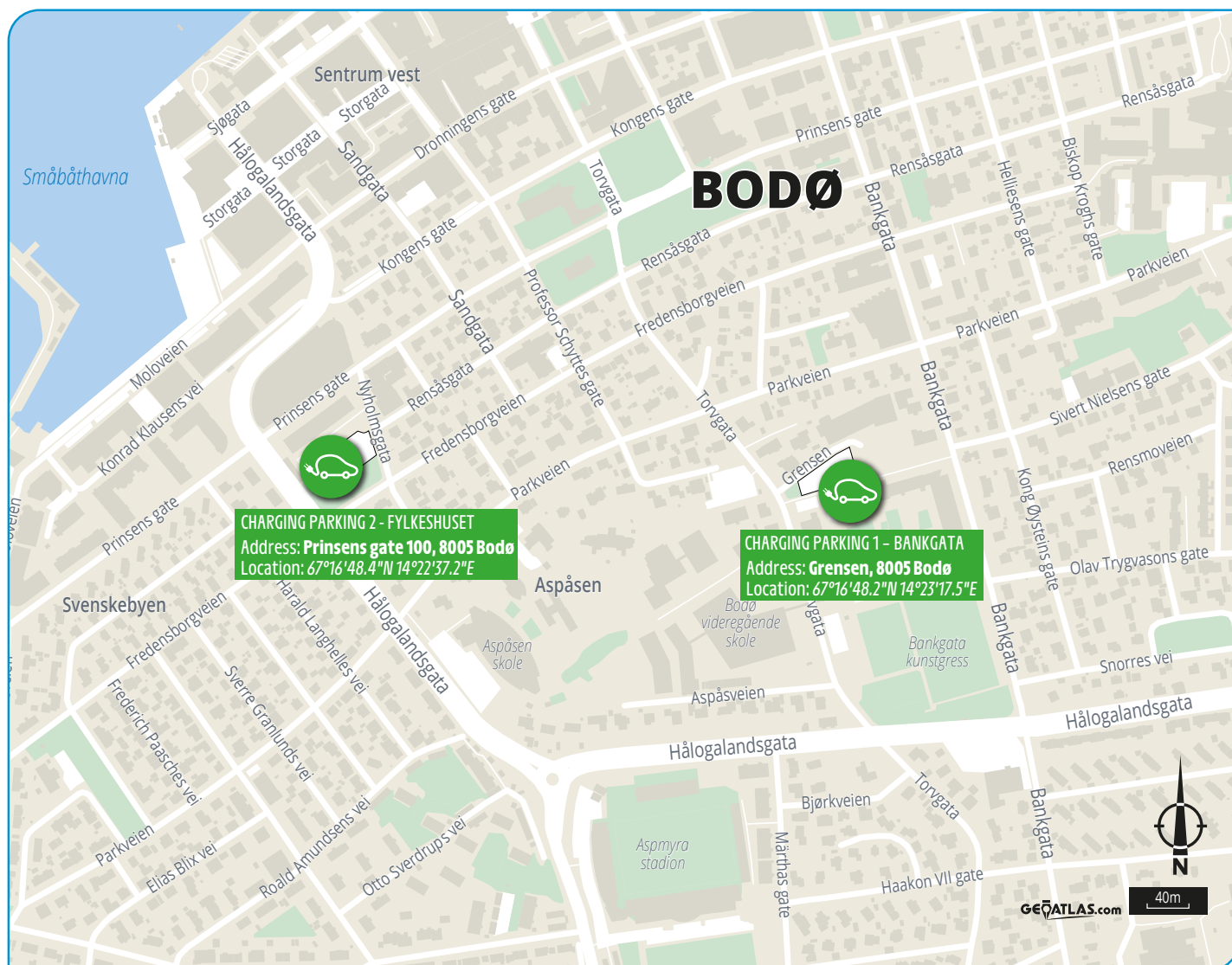
Enkel guide for brukervennlig og forbruksvennlig bruk av Hyundai elbiler



- 1** Vehicle start and stopping is done with Start/Stop button. Gear lever is located on the right side of the steering wheel and is operated with a twist function. *Start og stopp av kjøretøy er gjort med Start/Stop knappen. Gir velgeren finner du på høyre side av rattet, og brukes med en vrid funksjon.*
- 2** Please avoid rapid accelerations and unnecessary full stops. Keep vehicle rolling as smoothly as possible. *Vennligst unngå brå akselerasjoner og unødvendig full stans av kjøretøy. Hold kjøretøy rullende så jevnt som mulig.*
- 3** Use regenerative braking at downhill driving. Level of regenerative force can be chosen using padel gear levers. *Benytt regenerative bremses under kjøring i nedoverbakker. Mengde regenerativ kraft kan velges med girspaker på rattet.*
- 4** Please turn off the car when parked. Power consumption is still present in EV Vehicles during idle. *Vennligst unngå unødvendig tomgang. Forbruk er til stede ved tomgang selv i EV Modeller.*
- 5** Please use vehicle in "ECO" Mode for the most efficient driving. Drive mode can be set using the "Drive mode" Button on the steering wheel. *Vennligst bruk kjøretøy i "ECO" modus for mest effektiv bruk. Kjøremodus kan bli valgt med "Drive Mode" knappen på rattet.*
- 6** Air conditioning is most efficient in "Auto setting", please avoid unnecessary high or low temperatures to prevent high power consumption. *Air Condition er mest effektiv i "Auto" modus. Vennligst unngå unødvendige høye eller lave temperaturer for å hindre høyt strømforbruk.*
- 7** Infotainment language can be changed in its general settings. *Språk på infotainment system kan bli valgt gjennom bilen generelle innstillinger.*
- 8** Please keep in front vehicles and cyclists at reasonable distance to avoid unsmooth driving and heavy braking. When driving in-race, turn off the automatic assist systems as detailed in the charging guidebook. *Vennligst hold kjøretøy og sykkler foran deg på en fornuftig avstand for å hindre ujevn kjøring og for å forutse bremsing. Under kjøring i løp, slå av systemer for førerassistanse som beskrevet i ladehåndbok (Charging guidebook) ved behov.*

PARK FOR ELECTRIC VEHICLES CHARGING

PARKERING FOR LADING AV ELEKTRISKE BILER



FYLKESHUSET PARKING STATIONS RESERVED FOR THE FOLLOWING TEAMS

STASJONER PÅ FYLKESHUSET PARKERINGSPLASS RESERVERT FOR FØLGENDE LAG

CHARGING PARKING 1 - BANKGATA

- Equipo Kern Pharma
- Team Novo Nordisk
- TotalEnergies
- Tudor Pro Cycling Team
- Uno-X Mobility
- VF Group-Bardiani CSF Faizane'
- Shimano
- Race Management
- All Organization Members

CHARGING PARKING 2 - FYLKESHUSET

- Arkea-B&B Hotels
- Astana Qazaqstan Team
- Bingoal WB
- Cofidis
- Israel - Premier Tech
- Lotto Dstny
- Q36.5 Pro Cycling Team
- TDT - Unibet
- Team Coop - Repsol
- Team dsm-Firmenich PostNL
- Team Flanders - Baloise
- Team Jayco AlUla



©Per-Inge Johnsen

Bodø kommune



The City Bodø lies north of the Arctic Circle, in the middle of Nordland county.

The natural surroundings around Bodø are magnificent! This landscape was the setting for Nobel-prize winning author: Knut Hamsun's many novels. Here we find a beautiful coastline, scenic fjords with vast ocean beyond, the Svartisen glacier, Saltstraumen tidal current and Kjerringøy old trading post. The majestic Børvasstindan mountains to the south and the characteristic mountain of Landegode island to the north make the most spectacular frame. From 2 June to 10 July we can see the Midnight Sun if the weather is good. Aurora Borealis – The Northern Lights we can experience from October to April if the weather is good.

The City of Bodø has almost 55,000 inhabitants. The average resident is young and well-educated, and the local employment market provides plenty of opportunities and challenges. Nevertheless we enjoy the growth of a modern city. Bodø is very happy to host Arctic Race of Norway once more and wish you all heartily welcome back to Bodø.

bodo.kommune.no

Byen Bodø ligger nord for polarsirkelen, midt i Nordland fylke.

Naturen rundt Bodø er fantastisk! Dette landskapet var rammen rundt den nobelprisvinnende forfatteren Knut Hamsuns mange romaner. Her finner vi en vakker kystlinje, naturskjønne fjorder med stort hav utenfor, Svartisen, Saltstraumen tidevannsstrøm og Kjerringøy gamle handelssted.

De majestetiske Børvasstindan fjellene i sør og det karakteristiske fjellet Landegode i nord utgjør den mest spektakulære rammen. Fra 2. juni til 10. juli kan vi se midnattssol hvis været er bra. Aurora Borealis – Nordlyset kan vi oppleve fra oktober til april.

Bodø by har nesten 55.000 innbyggere. Den gjennomsnittlige innbyggeren er ung og velutdannet, og det lokale arbeidsmarkedet gir mange muligheter og utfordringer. Vi nyter veksten av en moderne by i nord.

Bodø er svært glad for å kunne arrangere Arctic Race of Norway igjen og ønsker dere hjertelig velkommen tilbake til Bodø.

bodo.kommune.no

Saltldal kommune



Saltldal is one of Nordland's largest municipalities, covering an impressive area of 2,213 km² with just over 4,700 residents. There is plenty of space here for both visitors and newcomers. The municipality is home to the Nordland National Park Centre, offering insights into the many national parks in the region. Among these, Saltfjellet/Svartisen and Junkerdal lie partially within the municipality's borders, popular for hunting, fishing, berry picking, and breathtaking nature experiences. However, Saltldal offers more than just stunning nature stretching from fjord to mountains.

The municipality offers a rich array of cultural and recreational activities. Slipen Scene, one of Norway's most unique concerts and cultural venues, and established in the old shipyard Johan Drage AS.

The local sports and cultural life flourish with two artificial turf fields, Northern Norway's second-largest multi-use hall, sports halls, and community centers, all the result of voluntary efforts. The younger generation benefits from these facilities daily.

As a tourist in Saltldal, you can enjoy beautiful cycling and hiking trails along the popular Saltldalselva river, fishing opportunities, and visits to the Saltldal Bygdetun/Nordland Museum, the Nordland National Park Centre, and the Adde Zetterquist Art Gallery. For a more urban experience, there are various shops in the charming, cobblestone-paved center of Rognan, where parking is free.

Saltldal is ready to welcome you!

saltldal.kommune.no

Saltldal er en av Nordlands største kommuner, med en imponerende utstrekning på 2213 km² og litt over 4700 innbyggere. Her er det god plass til både besøkende og nye innflyttere. Kommunen er hjem til Nordland nasjonalparksenter, som gir innblikk i de mange nasjonalparkene i fylket. Blant disse ligger Saltfjellet/Svartisen og Junkerdal delvis innenfor kommunens grenser, og er populære for jakt, fiske, bærplukking og storslåtte naturopplevelser. Men Saltldal har mer å by på enn vakker natur som strekker seg fra fjord til fjell.

Kommunen byr på et rikt kultur- og fritidstilbud. Slipen Scene er et av Norges mest unike konsert- og kulturbygg som er etablert i det gamle skipsbyggeriet Johan Drage AS.

Det lokale idretts- og kulturlivet blomstrer med to kunstgressbane, Nord-Norges neste største flerbrukshall, idrettshaller og samfunnshus, alle et resultat av frivillig innsats. Den oppvoksende generasjon nyter godt av disse fasilitetene daglig.

Som turist i Saltldal kan du glede deg over flotte sykkel- og turstier langs den populære lakseelva Saltldalselva, fiskemuligheter, besøk på Saltldal Bygdetun/Nordlandsmuseet eller Nordland Nasjonalparksenter og Adde Zetterquist kunstgalleri. For de mer urbane tilbys et variert butikktilbud i det koselige, brosteinsbelagte sentrum av Rognan, hvor parkering er gratis.

Velkommen skal du være!

saltldal.kommune.no

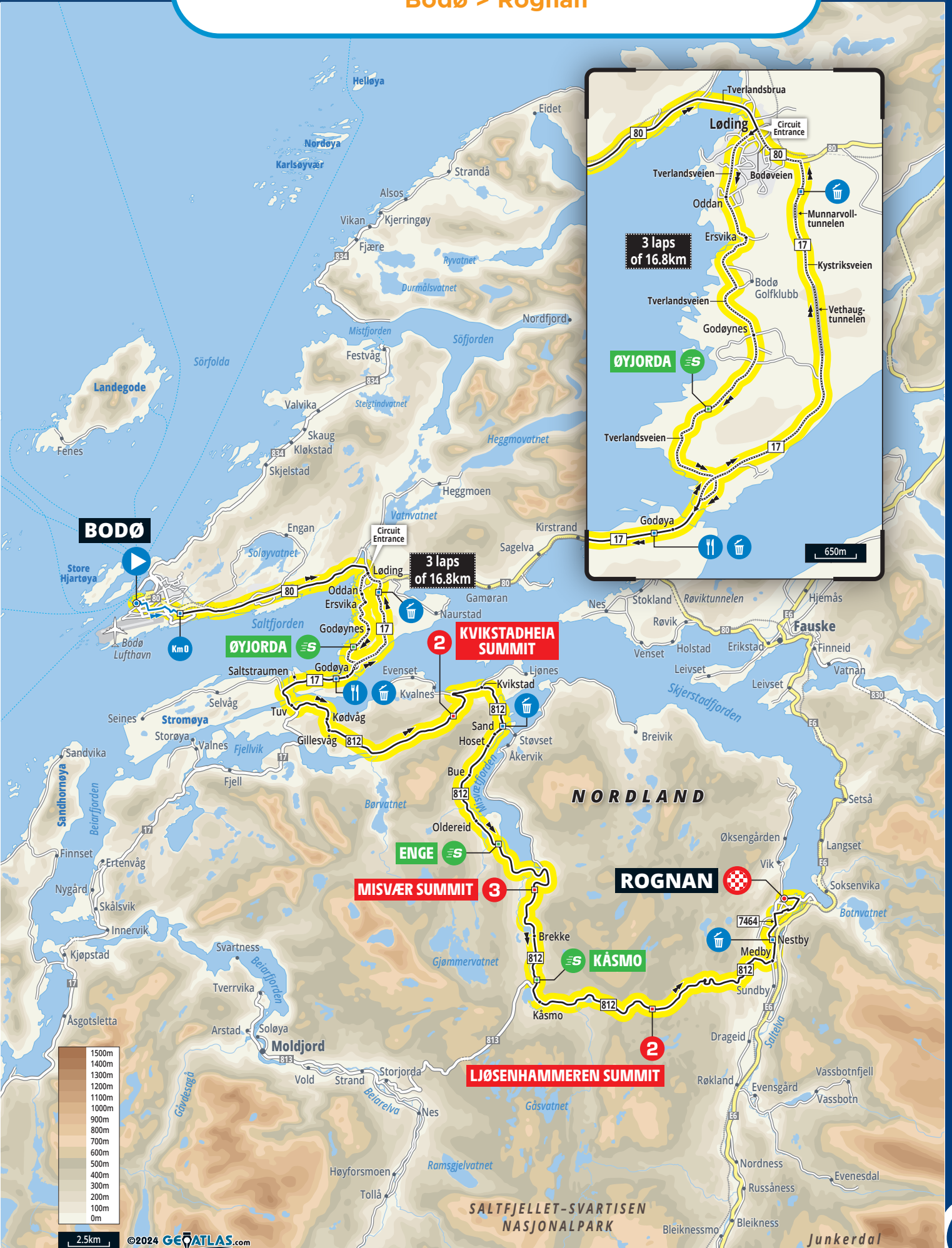


© G@M

1ST STAGE

Sunday 4 August / Søndag 4. august - 155.3km

Bodø > Rognan



ACCESS AND START ADGANG OG START

Start meeting point / Oppmøte start:

Rådhusparken

Start of the caravan / Karavanen starter: 12:45

Signing-in / Innskriving: 13:05-14:05

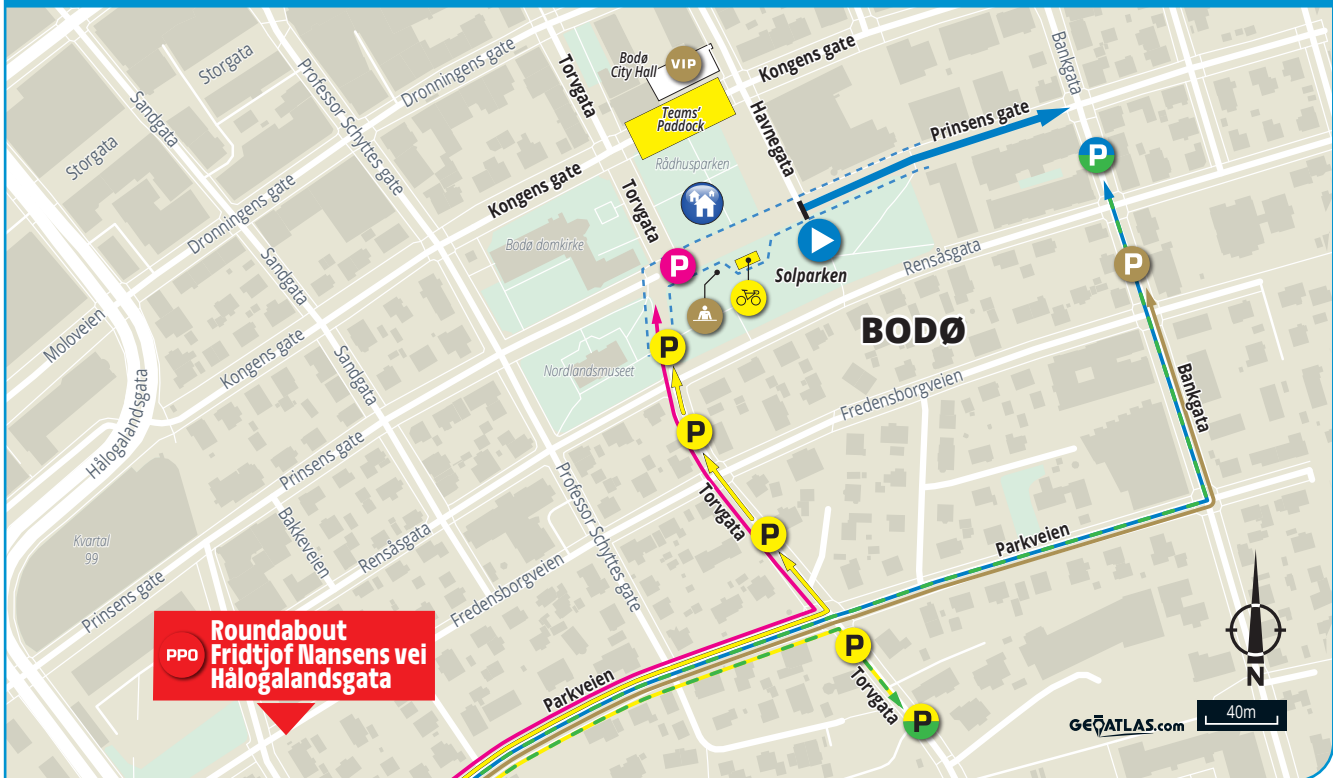
Roll-call / Opprop: 14:10

Neutralised start / Nøytralisert start:

14:15 on Prinsens Gate

Race start / Rittstart: 14:25 on Fv80,
at 3.4km from the meeting point

START ACCESS / ADGANG TIL START

























PROFILE / LØYPEPROFIL



ITINERARY TIMETABLE

TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES KILOMETER			STAGE 1 / 1. ETAPPE		TIMETABLE TIDTABELL			
To be run Som gjenstår	Run Tilbakelagt		CARAVAN	45 km/h	43 km/h	41 km/h		

NORDLAND									
		Fv80	BODØ	NEUTRALISED START NØYTRALISERT START		12:45	14:15	14:15	14:15
155.3	0		BODØ	RACE START RITTSTART			14:25	14:25	14:25
147.3	8		Åsen				14:36	14:36	14:37
146.2	9.1		Valle				14:37	14:38	14:38
142.8	12.5		Tverlandsbrua (bridge)			13:10	14:42	14:42	14:43
141.5	13.8		Løding (Fv80-Fv)			13:11	14:43	14:44	14:45
135.2	20.1	Fv	ØYJORDA				14:52	14:53	14:54
132.8	22.5		Crossing Fv-Fv17				14:55	14:56	14:58
129.2	26.1	Fv17	Vethaug Tunnelen (1,300m)				15:00	15:01	15:03
126.6	28.7		Munnarvoll Tunnelen (260m)				15:03	15:05	15:07
126.2	29.1		WASTE ZONE				15:04	15:05	15:07
125.7	29.6		Løding (Fv17-Fv80-Fv) 2 nd passage				15:04	15:06	15:08
115.9	39.4	Fv	Crossing Fv-Fv17				15:17	15:20	15:23
112.3	43	Fv17	Vethaug Tunnelen (1,300m)				15:22	15:25	15:28
109.7	45.6		Munnarvoll Tunnelen (260m)				15:25	15:27	15:31
109.3	46		WASTE ZONE				15:26	15:29	15:32
108.9	46.4		Løding (Fv17-Fv80-Fv) 3 rd passage				15:26	15:30	15:33
99.1	56.2	Fv	Crossing Fv-Fv17				15:40	15:43	15:47
95.5	59.8	Fv17	Vethaug Tunnelen (1,300m)				15:45	15:48	15:52
92.9	62.4		Munnarvoll Tunnelen (260m)				15:48	15:52	15:56
92.5	62.8		WASTE ZONE				15:49	15:52	15:56
92.1	63.2		Løding (Fv17-Fv80-Fv) 4 th passage				15:49	15:53	15:57
82.3	73	Fv	Crossing Fv-Fv17				16:03	16:06	16:11
82	73.3	Fv17	Godøy			14:01	16:03	16:07	16:12
81.3	74		FEED ZONE				16:04	16:08	16:13
78.6	76.7		Saltstraumen			14:25	16:07	16:12	16:17
76.4	78.9		Sunnansbrua (bridge)				16:10	16:15	16:20
75.8	79.5		Tuv				16:11	16:16	16:21
75.3	80		Crossing Fv17-Fv812				16:12	16:17	16:22
72.6	82.7	Fv812	Koddvåg				16:15	16:20	16:26
71.6	83.7		Gillesvåg				16:17	16:22	16:27
61.8	93.5		Kvikstadheia summit				16:29	16:35	16:41
58.5	96.8		Kvikstad				16:33	16:39	16:46
54.9	100.4		Sandkollen Tunnelen (476m)				16:38	16:44	16:51
53.8	101.5		WASTE ZONE				16:39	16:46	16:52
53.1	102.2		Hoset				16:40	16:47	16:54
49.9	105.4		Bue				16:45	16:51	16:58
43.8	111.5		ENGE				16:53	17:00	17:07
42.8	112.5		Enghammerentunnel (160m)				16:54	17:01	17:09
40	115.3		Misvær			15:31	16:58	17:05	17:13
36	119.3		Misvær summit				17:03	17:10	17:19
29	126.3		KÅSMO				17:12	17:20	17:29
18.1	137.2		Ljøsenhammeren summit				17:27	17:36	17:45
7.1	148.2		Crossing Fv812-Fv				17:42	17:51	18:01
6.9	148.4	Fv	Netsby (SALTDAL)				17:42	17:51	18:01
5.5	149.8		WASTE ZONE				17:44	17:53	18:03
4.2	151.1		Crossing Fv-Fv7464				17:46	17:55	18:05
3.7	151.6	Fv7464	Rognan (SALTDAL) (Fv7464 - Fv)				17:46	17:56	18:06
0	155.3	Fv	ROGNAN			16:49	17:51	18:01	18:11

FINISH MÅLGANG

Finish line / Mållinje: Kirkegata, at the end of a 400m final straight line (last turn at 1,030m) / i enden av en 400 m rett strekning (siste sving er på 1.030 m)

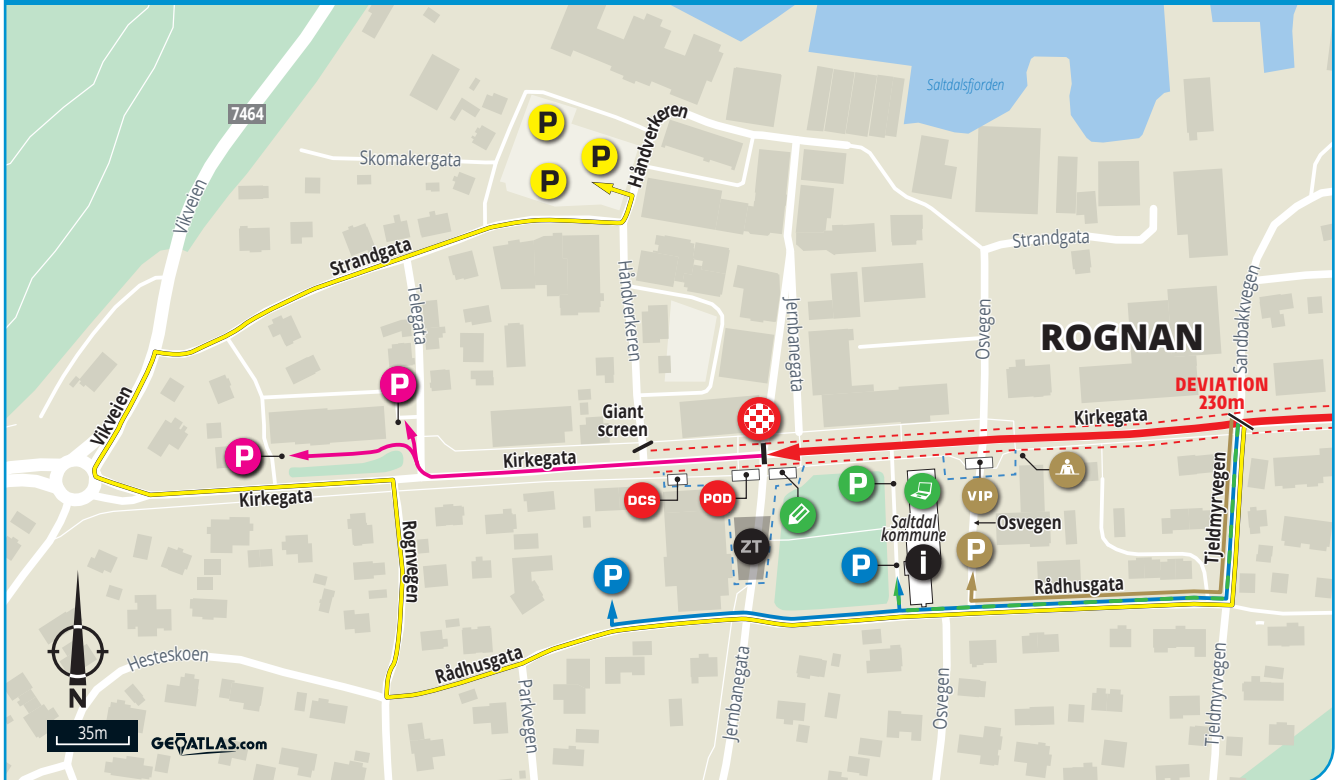
Width / Bredde: 7m

Doping test / Dopingkontroll: mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

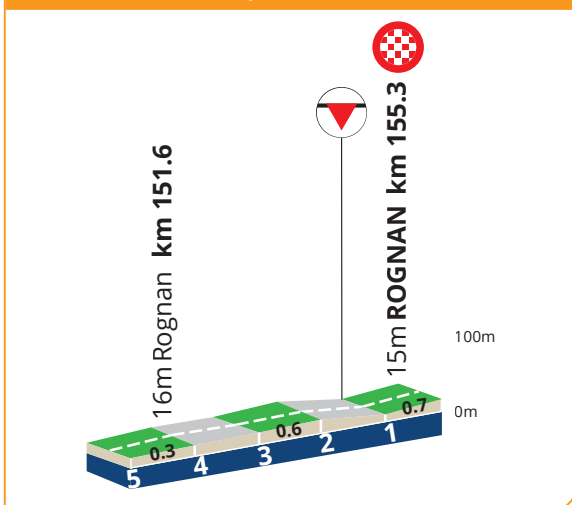
Race HQ-Media room / Rittkontor-Press-Media: Saltdal Rådhus

Distance from the finish line / Avstand fra mål: 100m

FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



LAST 5 KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE 5 KM



LAST 5 KM MAP / KART OVER SISTE 5 KM







©Beiar kommune

Beiar kommune



BEIARN

Beiar is a lush valley protected by majestic mountains. Crystal clear glacier water runs into the river, which flows through the valley towards the spectacular fjord. The municipality is an eldorado for outdoor activities. Here you can explore caves, hike in national parks, climb mountains, hunt for moose or chase the dancing northern lights with a camera. The Beiar River is a hidden gem for salmon fishers with beats that provide experiences of a lifetime.

Forests are an important resource, and the locals have been known for boat building. It is likely that the 30-room ship «Ormen», which belonged to Raud the Rame, and which later became the model for Olav Trygvasson's ship «Ormen Lange», was built in Beiar.

Roaring waterfalls flow down to the valley, and the municipality is a significant producer of clean power. Beiar has approx. 30 active farms, and several young farmers who are investing. Based on local, natural resources, they supply milk, meat, wool and vegetables to the community, and grazing animals create an open and inviting cultural landscape.

By the way, did you know that the mountain road that the cyclists must face is the only way in and out of the village? When winter storms rage, Beiar can become isolated from the outside world. Then we must take extra care of each other. Being self-sufficient is in our genes. We live in harmony with nature, and nature's premises shape us.

With just over 1,000 inhabitants from more than 20 nationalities, and more and more young and creative people moving in, we continue to develop. Our small village offers a safe and harmonious existence to those who live here and visit us. And a great possibility to shape and be part of our community.

We have our own pulse in Beiar. A calm and happy satisfaction that rests over the valley. We call it beiarpulse. You understand it when you come out of the tunnel and dive into to our village. Welcome!

Beiar er en frodig dal omkranset av majestetiske fjell. Isbre smelter ned i elva som snor seg som ei livskraftig åre gjennom dalen mot den spektakulære fjordinnseilinga. Kommunen er et eldorado for friluftsliv. Her finner du Saltens største forekomst av grotter, to nasjonalparker, verna vassdrag, jettegryter, snau fjell, spennende jaktterreng og dansende nordlys. Den anerkjente Beiarelva er en perle for laksefiskere med tilrettelagte fiskeveid som gir opplevelser for livet.

Skog er en viktig ressurs, og beiarværingen har vært kjent for båtbygging. Det er sannsynlig at det 30 rom store skipet «Ormen», som tilhørte Raud den Rame, og som siden ble modell for Olav Trygvassons skip «Ormen Lange», ble bygd i Beiar.

Frådende fossefall renner ned til dalen, og kommunen er en betydelig produsent av ren kraft. Beiar har ca. 30 aktive gårdsbruk, og flere unge bønder som satser. Med basis i lokale, naturlige ressurser leverer vi melk, kjøtt, ull og grønnsaker til samfunnet, og beitende dyr skaper et åpent og innbydende kulturlandskap.

Visste du at fjellovergangen som syklistene skal bryne seg på, er den eneste veien inn og ut av bygda? Når vinterstormene herjer, kan Beiar bli isolert fra omverden. Da må vi passe ekstra godt på hverandre. Å være sjøberga ligger i genene våre. Vi lever i pakt med naturen, og naturens premisser former oss.

Med litt over 1000 innbyggere fra mer enn 20 nasjonaliteter, og stadig flere unge og kreative mennesker som flytter til, fortsetter vi å utvikle oss. Den lille bygda vår tilbyr en trykk og harmonisk tilværelse til de som bor her og besøker oss, men gir også mulighet til å være med på å påvirke og bidra inn i fellesskapet.

Vi har en egen puls her inne. En tilfredshet og ro som hviler over dalen. Vi kaller det beiarpulse. Du forstår det når du kommer ut av tunellen og ned til bygda vår. Velkommen!

beiar.kommune.no



Sørfold kommune

SØRFOLD

Sørfold municipality Sørfold municipality has approx. 1,850 inhabitants per year. 2024. It is an industrial municipality with the main emphasis on power production, minerals and farming. The E6 runs through the municipality in a stretch of approx. 72 km with a total of 16 tunnels that do not meet today's requirements. New E6 has therefore been decided to be built with start-up in 2025. The former municipal centre, Røsvik, is located 22 km out along the fjord on the west side, where there used to be a ferry connection further north. Røsvik is also the gateway to Sjunghatten National Park. Over Seljeåsen and down towards Elkem Salten and the industrial area. Here we pass one of the first heated outdoor tracks in the country based on waste heat from the plant.



©Sørfold kommune

Elkem Salten is one of the most modern silicon works in the world with approx. 200 employees. Strong environmental focus with a brand new treatment plant at 1.2 billion. In the surrounding area we find many companies that have been established in the wake of Elkem Salten. Cyclists come out on the E6, cycle northwards past the marina, and turn towards the center of Straumen at the route's northernmost point on the E6. In the center of Straumen, you cycle past the town hall, over the Straumvasselva with the opportunity to fish for salmon and sea trout. Most of the inhabitants live here

Sørfold kommune Sørfold kommune har ca 1850 innbyggere pr. 2024. Det er en industrikommune med hovedvekt på kraftproduksjon, mineral og oppdrett. E6 går gjennom kommunen i ei strekning på ca. 72 km med i alt 16 tunneler som ikke holder dagens krav. Ny E6 er derfor vedtatt bygd med oppstart i 2025. Tidligere kommunesenter, Røsvik, ligger 22 km ut langs fjorden på vestsiden, der det tidligere gikk fergeforbindelse videre nordover. Røsvik er også innfallsporten til Sjunghatten nasjonalpark. Over Seljeåsen og ned mot Elkem Salten og industriområdet. Her passerer vi en av de første oppvarmede utendørsbaner i landet basert på spillvarme fra verket. Elkem Salten er et av de mest moderne silisiumverkene i verden med ca. 200 ansatte. Sterkt miljøfokus med helt nytt renseanlegg til 1,2 mrd. I området rundt finner vi mange bedrifter som er etablert i kjølvannet av Elkem Salten. Syklistene kommer ut på E6, sykler nordover forbi småbåthavna, og snur inn mot Straumen sentrum på løypas nordligste punkt på E6. I Straumen sentrum sykles det forbi rådhuset, over Straumvasselva med fiskemulighet etter laks og sjørret. Her bor de fleste innbyggerne.

Fauske kommune



FAUSKE

Fauske is the second largest municipality (inhabitants) in Salten. Valnesfjord, Sulitjelma and Fauske centre are the 3 centres. Fauske is famous for its mineral, like marble and copper. You can find the local marble in the UN-building, Gardermoen airport and many other buildings. Fauske is the commercial centre in "indre Salten" (inner Salten). It has railway and the national main. Road E6 passing through. The race will first come to Valnesfjord and will continue to Fauske centre. Valnesfjord is an attractive place to live and work, many commute to Bodø and Fauske for work.

Fauske kommune. Ca 9850 innbyggere. Det er den nest største kommunen i Salten i folketall. Valnesfjord, Sulitjelma og Fauske sentrum er de 3 hoveddelene av kommunen. Valnesfjord har ca 2000 innbyggere. Fauske er kjent for sine mineraler som Fauske Marble og historisk gruvedrift i Sulitjelma med kobbermalm. Fauske er et knutepunkt med E6, og jernbane som har sitt nordligste punkt på Fauske. Fauske er et handelssentrum for indre Salten med tilknyttede kommuner som Sørfold og Sjødal. Syklistene kommer først til Valnesfjord, også kalt "vakkerbygda" og "trivselsbygda" Valnesfjord helsesportsenter, en av landets største sentre for personell som må bygge seg opp etter behandling, rehabilitering. Beitostølen er det andre senteret i landet. - Trivselsbygda, lokalmatproduksjon med navnet « han sylte », er også kjent for sine gulrøtter og naturopplevelser. - Mange bor i Valnesfjord og pendler inn til Bodø, attraktivt sted for boetableringer. Her ser man Nordlandsbanen som ble bygget av krigsfanger frem til saltfjellet men ble ferdigstilt i 1962 frem til Bodø. Fauske er kjent for marmor som man finner i FN bygningen, Gardermoen, oslo rådhus. Fauske er et knutepunkt med E6 videre nordover, jernbane.

fauske.kommune.no

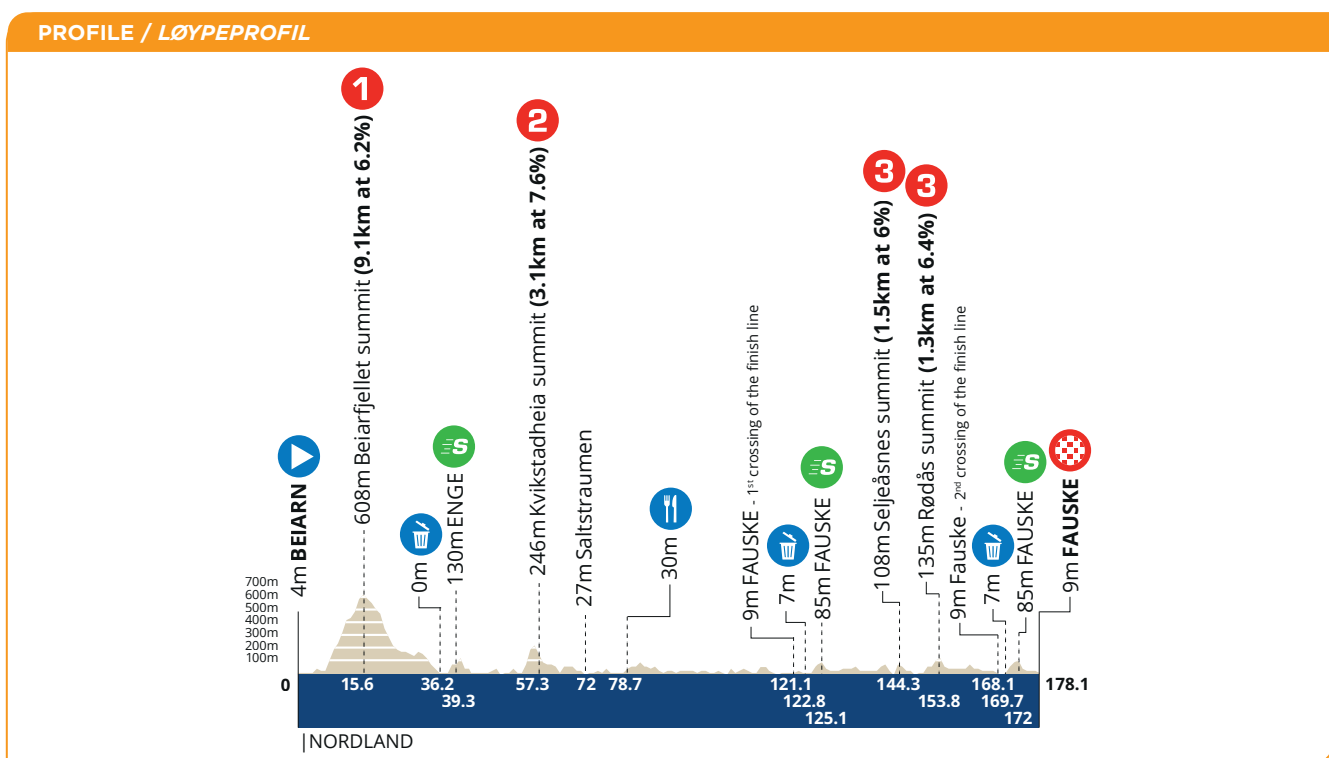
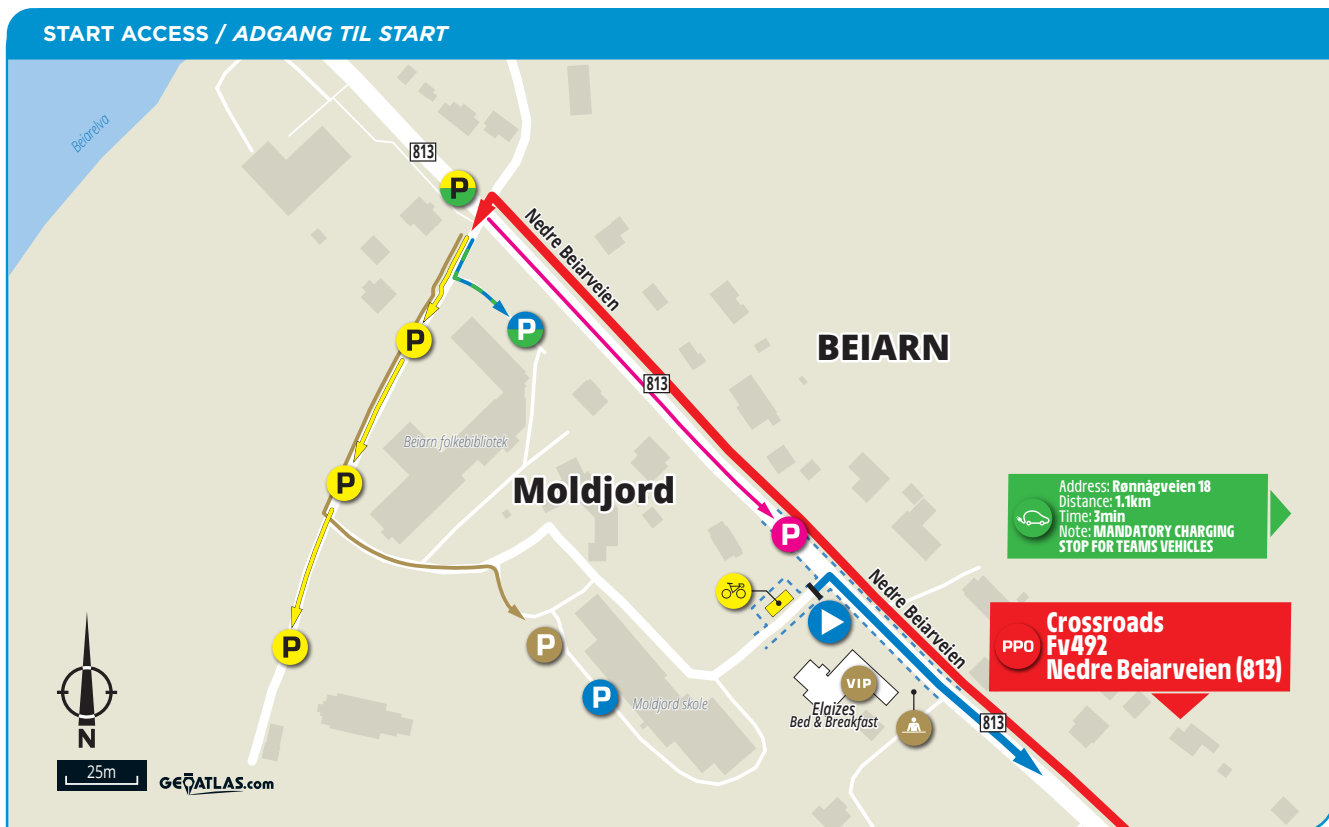
©Fauske kommune



ACCESS AND START ADGANG OG START

Start meeting point / Oppmøte start: Beiarn Skole
Start of the caravan / Karavanen starter: 12:10
Signing-in / Innskriving: 12:30-13:30
Roll-call / Opprop: 13:35
















Neutralised start / Nøytralisert start: 13:40 on Fv813
Race start / Rittstart: 13:50 on Fv813,
 at 2.7km from the meeting point



ITINERARY TIMETABLE

TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES KILOMETER			STAGE 2 / 2. ETAPPE				TIMETABLE TIDTABELL			
To be run Som gjenstår	Run Tilbakelagt		CARAVAN	44 km/h	42 km/h	40 km/h				

NORDLAND									
		Fv813	BEIARN	NEUTRALISED START NØYTRALISERT START	▶	12:10	13:40	13:40	13:40
178.1	0		BEIARN	RACE START RITTSTART			13:50	13:50	13:50
171.9	6.2		Storjord			12:35	13:58	13:59	13:59
162.5	15.6		Beiarfjellet summit	1			14:11	14:12	14:13
162.4	15.7		Reinhornheiatunnel (518m)			12:53	14:11	14:12	14:13
154.1	24		Crossing Fv813-Fv812				14:23	14:24	14:26
146.4	31.7	Fv812	Misvaer (BODØ)				14:33	14:35	14:37
141.9	36.2		WASTE ZONE				14:39	14:42	14:44
140.1	38		Enghammerentunnel (BODØ) (160m)				14:42	14:44	14:47
138.8	39.3		ENGE				14:43	14:46	14:49
137.5	40.6		Oldereid (BODØ)				14:45	14:48	14:51
133.4	44.7		Bue (BODØ)				14:51	14:54	14:57
131.6	46.5		Hoset (BODØ)				14:53	14:56	15:00
129.5	48.6		Sand (BODØ)				14:56	14:59	15:03
128.3	49.8		Sandkollentunnel (BODØ) (476m)				14:58	15:01	15:05
125.5	52.6		Kvikstad (BODØ)				15:02	15:05	15:09
120.8	57.3		Kvikstadheia summit	2			15:08	15:12	15:16
110.9	67.2		Koddvåg (BODØ)				15:22	15:26	15:31
108.8	69.3		Tuv (BODØ) (Fv812-Fv17)			14:02	15:24	15:29	15:34
106.5	71.6	Fv17	Sunnanbrua (bridge)				15:28	15:32	15:37
106.1	72		Saltstraumen (BODØ)				15:28	15:33	15:38
105.4	72.7		Saltstraumenbrua (bridge)				15:29	15:34	15:39
102.4	75.7		Godøy (BODØ)				15:33	15:38	15:44
100.9	77.2		Godoystraumen (BODØ)				15:35	15:40	15:46
99.4	78.7		FEED ZONE				15:37	15:42	15:48
96.7	81.4		Vethaugtunnelen (BODØ) (1,300m)				15:41	15:46	15:52
94.2	83.9		Munarvolltunnelen (BODØ) (260m)				15:44	15:50	15:56
93.2	84.9		Crossing Fv17-Fv80				15:45	15:51	15:57
85.3	92.8	Fv80	Gamøyran (BODØ)				15:56	16:02	16:09
84.2	93.9		Mjønes (BODØ)				15:58	16:04	16:11
81.2	96.9		Sagelva (BODØ)				16:02	16:08	16:15
69.9	108.2		Valnesfjord			14:41	16:17	16:24	16:32
67.3	110.8		Røviktunnelen (2,000m)				16:21	16:28	16:36
62.7	115.4		Klungset				16:27	16:35	16:43
59.5	118.6		FAUSKE (Fv80-Fv-E6)				16:32	16:39	16:48
57	121.1	Fv	FAUSKE (1 st crossing of the finish line)				16:35	16:43	16:52
55.3	122.8	E6	WASTE ZONE				16:37	16:45	16:54
54.9	123.2		Finneid (E6-Fv)				16:38	16:46	16:55
53	125.1	Fv	FAUSKE				16:40	16:49	16:58
50.2	127.9		Crossing Fv-E6				16:44	16:53	17:02
48.4	129.7	E6	Crossing E6-Fv				16:47	16:55	17:04
47	131.1	Fv	Tortenli				16:49	16:57	17:07
46	132.1		Tverrå				16:50	16:59	17:08
41.5	136.6		Kvitbik				16:56	17:05	17:15
38.9	139.2		Crossing Fv-Fv826				17:00	17:09	17:19
37.3	140.8	Fv826	Djupvik (SØRFOLD)				17:02	17:11	17:21
35.6	142.5		Crossing Fv826-Fv7502				17:04	17:14	17:24
33.8	144.3	Fv7502	Seljeåsnes summit	3			17:07	17:16	17:26
30.8	147.3		Crossing Fv7502-E6				17:11	17:20	17:31
30.3	147.8	E6	Straumen (SØRFOLD)			15:40	17:11	17:21	17:32
29.4	148.7		Crossing E6-Fv7478				17:13	17:22	17:33
26.3	151.8	Fv7478	Rodås				17:17	17:27	17:38
24.3	153.8		Rødås summit	3			17:20	17:30	17:41
23.9	154.2		Grønås				17:20	17:30	17:41
22.3	155.8		Crossing Fv7478-E6				17:22	17:33	17:44
19.6	158.5	E6	Holtan gravel section entrance (6,300m)				17:26	17:36	17:48
19.6	158.5		Crossing E6-Fv				17:35	17:45	17:57
13.3	164.8	Fv	Holtan gravel section exit				17:35	17:45	17:57
12.7	165.4		Crossing Fv-E6			16:45	17:36	17:46	17:58
10	168.1		Fauske (2 nd crossing of the finish line)			16:50	17:39	17:50	18:02
8.4	169.7	E6	WASTE ZONE				17:41	17:52	18:05
7.9	170.2		Finneid (E6-Fv)				17:42	17:53	18:05
6.1	172	Fv	FAUSKE				17:45	17:56	18:08
0	178.1		FAUSKE				17:53	18:04	18:17

FINISH MÅLGANG

Finish line / Mållinje: Sjøgata, at the end of a 530m final straight line / i enden av en 530 m rett strekning
Width / Bredde: 7m
Doping test / Dopingkontroll: mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

Race HQ-Media room / Rittkontor-Pressa-Media: Sjøgården
Distance from the finish line / Avstand fra mål: 200m

FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



LAST 10KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE 10 KM



LAST 10KM MAP / KART OVER SISTE 10 KM







Bodø kommune



TVERLANDET

The City Bodø lies north of the Arctic Circle, in the middle of Nordland county.

The natural surroundings around Bodø are magnificent! This landscape was the setting for Nobel-prize winning author: Knut Hamsun's many novels. Here we find a beautiful coastline, scenic fjords with vast ocean beyond, the Svartisen glacier, Saltstraumen tidal current and Kjerringøy old trading post.

The majestic Børvasstindan mountains to the south and the characteristic mountain of Landegode island to the north make the most spectacular frame. From 2 June to 10 July we can see the Midnight Sun if the weather is good. Aurora Borealis – The Northern Lights we can experience from October to April if the weather is good.

The City of Bodø has almost 55,000 inhabitants. The average resident is young and well-educated, and the local employment market provides plenty of opportunities and challenges. Nevertheless we enjoy the growth of a modern city.

Bodø is very happy to host Arctic Race of Norway once more and wish you all heartily welcome back to Bodø.

bodo.kommune.no

Byen Bodø ligger nord for polarsirkelen, midt i Nordland fylke.

Naturen rundt Bodø er fantastisk! Dette landskapet var rammen rundt den nobelprisvinnende forfatteren Knut Hamsuns mange romaner. Her finner vi en vakker kystlinje, naturskjønne fjorder med stort hav utenfor, Svartisen, Saltstraumen tidevannsstrøm og Kjerringøy gamle handelssted.

De majestetiske Børvasstindan fjellene i sør og det karakteristiske fjellet Landegode i nord utgjør den mest spektakulære rammen. Fra 2. juni til 10. juli kan vi se midnattssol hvis været er bra. Aurora Borealis – Nordlyset kan vi oppleve fra oktober til april.

Bodø by har nesten 55.000 innbyggere. Den gjennomsnittlige innbyggeren er ung og velutdannet, og det lokale arbeidsmarkedet gir mange muligheter og utfordringer. Vi nyter veksten av en moderne by i nord.

Bodø er svært glad for å kunne arrangere Arctic Race of Norway igjen og ønsker dere hjertelig velkommen tilbake til Bodø.

bodo.kommune.no

Fauske kommune



SULITJELMA (JAKOBSBAKKEN)

Fauske is the second largest municipality (inhabitants) in Salten. Valnesfjord, Sulitjelma and Fauske centre are the 3 centres. Fauske is famous for its minerals, like marble and copper. You can find the local marble in the UN-building, Gardermoen airport and many other buildings. Fauske is the commercial centre in "indre Salten" (inner Salten). It has railway and the national main. Road E6 passing through. The race will first come to Valnesfjord and will continue to Fauske centre. Valnesfjord is an attractive place to live and work, many commute to Bodø and Fauske for work.

fauske.kommune.no

Fauske kommune. Ca 9850 innbyggere. Det er den nest største kommunen i Salten i folketall. Valnesfjord, Sulitjelma og Fauske sentrum er de 3 hoveddelene av kommunen. Valnesfjord har ca 2000 innbyggere. Fauske er kjent for sine mineraler som Fauske Marble og historisk gruvedrift i Sulitjelma med kobbermalm. Fauske er et knutepunkt med E6, og jernbane som har sitt nordligste punkt på Fauske. Fauske er et handelssentrum for indre Salten med tilknyttede kommuner som Sørfold og Saltdal. Syklistene kommer først til Valnesfjord, også kalt "vakkerbygda" og "trivselsbygda" Valnesfjord helsesportsenter, en av landets største sentre for personer som må bygge seg opp etter behandling, rehabilitering. Beitostølen er det andre senteret i landet. - Trivselsbygda, lokalmatproduksjon med navnet « han sylte », er også kjent for sine gulrøtter og naturopplevelser. - Mange bor i Valnesfjord og pendler inn til Bodø, attraktivt sted for boetableringer. Her ser man Nordlandsbanen som ble bygget av krigsfanger frem til saltfjellet men ble ferdigstilt i 1962 frem til Bodø. Fauske er kjent for marmor som man finner i FN bygningen, Gardermoen, oslo rådhus. Fauske er et knutepunkt med E6 videre nordover, jernbane.

fauske.kommune.no

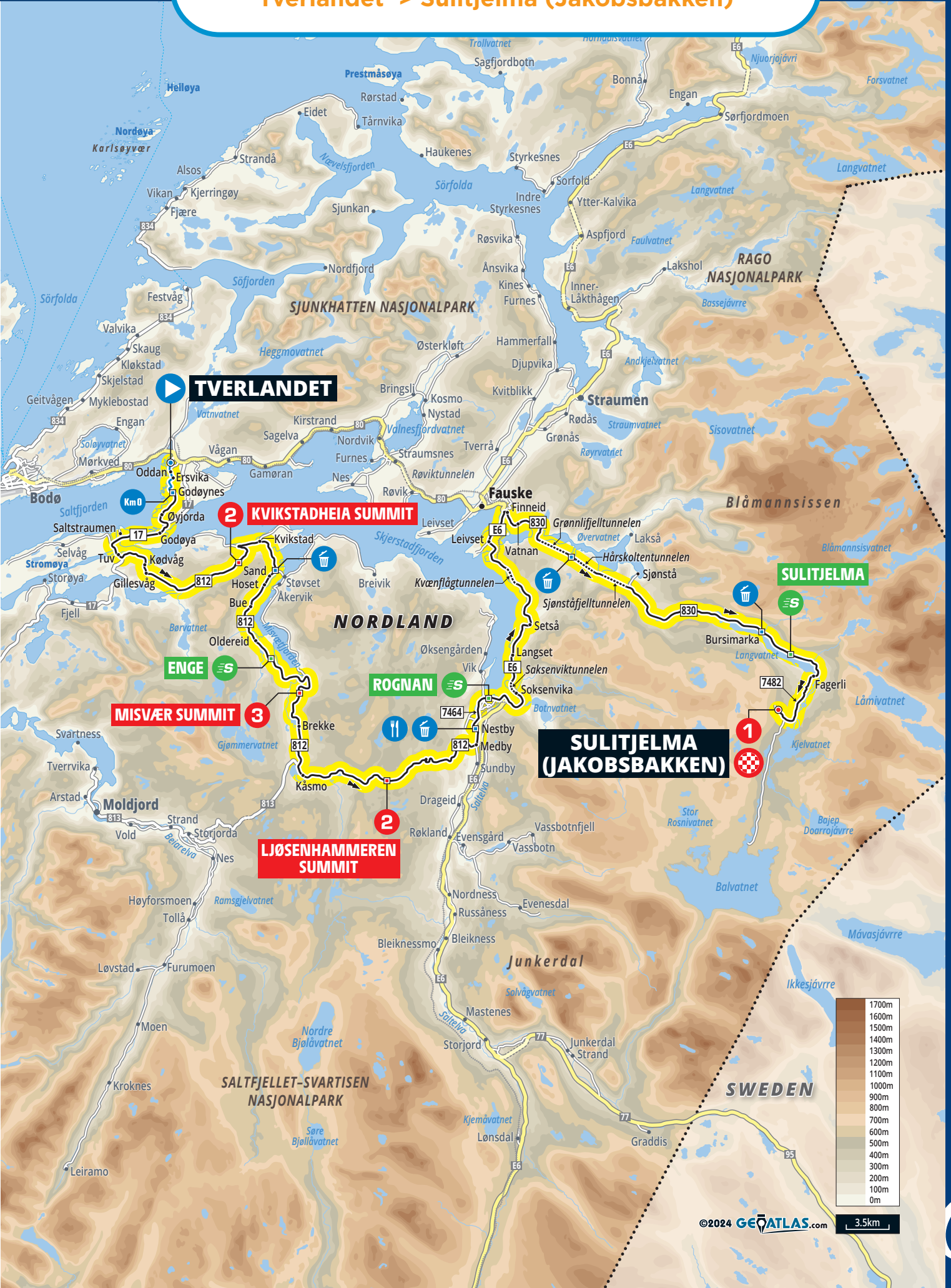


©GettyImages

3RD STAGE

Tuesday 6 August / Tirsdag 6. august - 155.7km

Tverlandet > Sulitjelma (Jakobsbakken)



ACCESS AND START ADGANG OG START

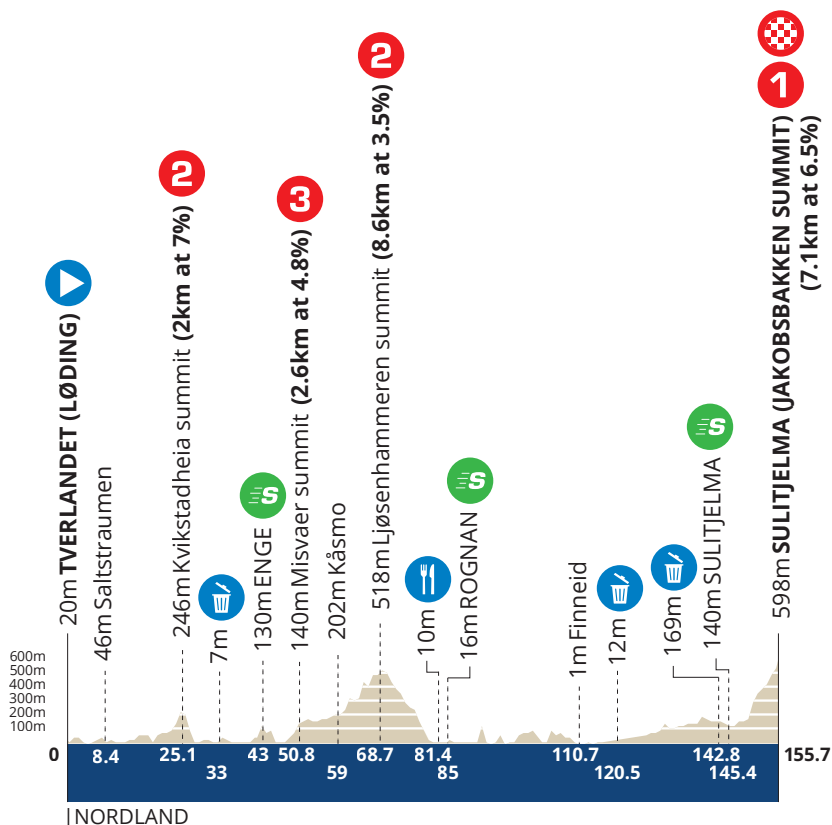
Start meeting point / *Oppmøte start*: Tverlandet Skole
 Start of the caravan / *Karavanen starter*: 12:40
 Signing-in / *Innskriving*: 13:00-14:00
 Roll-call / *Opprop*: 14:05

Neutralised start / *Nøytralisert start*: 14:10
 on Tverlandsveien
 Race start / *Rittstart*: 14:20 on Fv,
 at 3.3km from the meeting point

START ACCESS / ADGANG TIL START



PROFILE / LØYPEPROFIL



ITINERARY TIMETABLE

TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES KILOMETER			STAGE 3 / 3. ETAPPE				TIMETABLE TIDTABELL			
To be run Som gjenstår	Run Tilbakelagt						CARAVAN	44 km/h	42 km/h	40 km/h

NORDLAND									
		Fv	LØDING	NEUTRALISED START NØYTRALISERT START		12:40	14:10	14:10	14:10
155.7	0		LØDING	RACE START RITTSTART			14:20	14:20	14:20
153	2.7		Øyjorda (BODØ)				14:24	14:24	14:24
151.1	4.6		Crossing Fv-Fv17				14:26	14:27	14:27
150.5	5.2	Fv17	Knaplundsåya (BODØ)				14:27	14:27	14:28
147.3	8.4		Saltstraumen (BODØ)			12:58	14:31	14:32	14:33
145.1	10.6		Sunnanbrua (BODØ)				14:34	14:35	14:36
144.7	11		Tuv (BODØ)				14:35	14:36	14:36
144.1	11.6		Crossing Fv17- Fv812				14:36	14:36	14:37
140.4	15.3	Fv812	Gillesvag (BODØ)				14:41	14:42	14:43
130.6	25.1		Kvikstadheia summit	2			14:54	14:56	14:58
127.3	28.4		Kvikstad (BODØ)				14:59	15:00	15:03
123.6	32.1		Sandkollentunnel (BODØ) (476m)				15:04	15:06	15:08
123	32.7		Sand (BODØ)				15:05	15:07	15:09
122.7	33		WASTE ZONE				15:05	15:07	15:09
121.8	33.9		Hoset (BODØ)				15:06	15:08	15:11
118.7	37		Bue (BODØ)				15:10	15:13	15:15
116.6	39.1		Oldereid (BODØ)				15:13	15:16	15:19
112.7	43		ENGE				15:19	15:21	15:24
111.7	44		Enghammerentunnel (BODØ) (160m)				15:20	15:23	15:26
108.9	46.8		Misvær (BODØ)			13:46	15:24	15:27	15:30
104.9	50.8		Misvaer summit	3			15:29	15:32	15:36
96.7	59		Kåsmo (BODØ)				15:40	15:44	15:48
87	68.7		Ljøsenhammeren summit	2			15:54	15:58	16:03
76	79.7		Crossing Fv812-Fv				16:09	16:14	16:19
74.3	81.4	Fv	FEED ZONE				16:11	16:16	16:22
73.2	82.5		Crossing Fv-Fv7464				16:12	16:18	16:24
73.1	82.6	Fv7464	Rognan (Fv7464 -Fv)				16:13	16:18	16:24
70.7	85	Fv	ROGNAN			14:48	16:16	16:21	16:27
67.9	87.8		Crossing Fv-E6				16:20	16:25	16:32
65.1	90.6	E6	Saksenviktunnelen (SALTDAL) (1,100m)				16:23	16:29	16:36
61.9	93.8		Langset (SALTDAL)				16:28	16:34	16:41
60.9	94.8		Stamnes (SALTDAL)				16:29	16:35	16:42
57.9	97.8		Setså (SALTDAL)				16:33	16:40	16:47
56.2	99.5		Setsåhøgdatunnel (SALTDAL) (170m)				16:36	16:42	16:49
53	102.7		Kvaenflågtunnelen (FAUSKE) (1,790m)				16:40	16:47	16:54
45	110.7		Finneid (FAUSKE) (E6 - Fv830)			15:29	16:51	16:58	17:06
38.2	117.5	Fv830	Gronnlifjell Tunnel (FAUSKE) (2,800m)				17:00	17:08	17:16
35.2	120.5		WASTE ZONE				17:04	17:12	17:21
35.2	120.5		Solvik (FAUSKE)				17:04	17:12	17:21
34.9	120.8		Harskolten tunnel (FAUSKE) (2,430m)				17:05	17:13	17:21
32	123.7		Sjonstafjell tunnel (FAUSKE) (2,800m)				17:09	17:17	17:26
25	130.7		Stokkviknakken tunnel (FAUSKE) (570m)				17:18	17:27	17:36
14.5	141.2		Sulitjelma (FAUSKE)			16:16	17:33	17:42	17:52
12.9	142.8		WASTE ZONE				17:35	17:44	17:54
10.3	145.4		SULITJELMA				17:38	17:48	17:58
0	155.7		SULITJELMA (JAKOBSBAKKEN SUMMIT)	1		16:48	17:52	18:02	18:14

FINISH MÅLGANG

Finish line / Mållinje: on Fv543, after a climb of 7.1km at 6.5% / i enden av en 170 m rett strekning etterfølgende en 7,1 km lang bakke med 6,5 % stigning

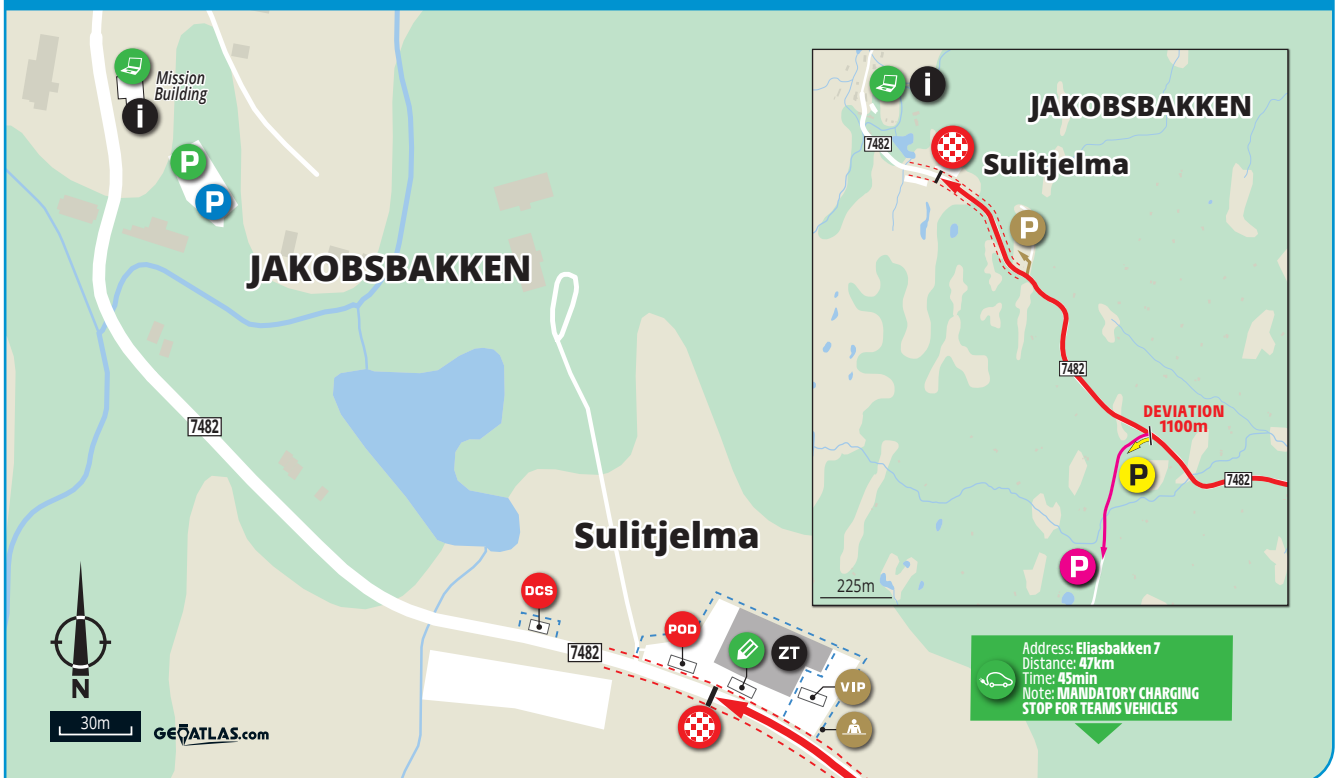
Width / Bredde: 5m

Doping test / Dopingkontroll: mobil-home near the finish line / *Campingvogn i nærheten av mållinjen*

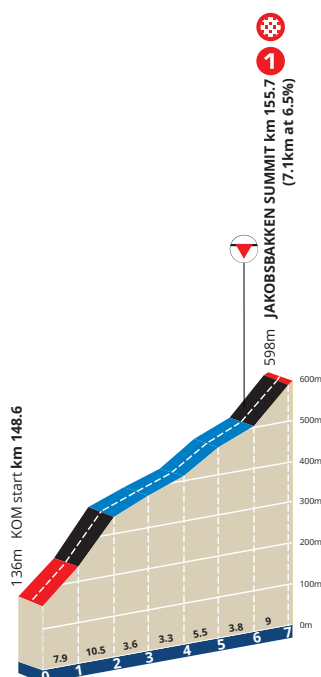
Race HQ-Media room / Rittkontor-Pressre-Media: Jakobsbakken Mission building

Distance from the finish line / Avstand fra mål: 500m

FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



LAST KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE KM



LAST KM MAP / KART OVER SISTE KM







©Meløy Kommune

Meløy kommune



▶ GLOMFJORD (MELØY)

Meløy municipality is an industrial municipality and a national park municipality with 6,180 inhabitants. Meløy municipality offers a plethora of nature experiences and recreational activities, with two national parks, white beaches, and high mountain peaks. Some of the 755 islands in the municipality offer everything from accommodation to culinary experiences and activities for people traveling along the coastal route. Geographically, Meløy is part of the Helgeland region, but administratively and in terms of communication, the municipality is part of the Salten region. The main industries in the municipality are industry, agriculture, fishing, aquaculture, and service industries. Every year, we have a volunteer-based winter festival in Glomfjord. The winter festival features many winter activities, as well as cultural and social events. The municipality is known for its revue festival, which is held every other year and attracts participants from across the region. E-sports are popular in the municipality. The Arctic Gaming Experience is also taking place during ARN. AGE attracts many international guests.

Meløy kommune Meløy kommune er en kraftkommune og en nasjonalparkkommune med 6180 innbyggere. Meløy kommune har et flora av naturopplevelser og fritidsaktiviteter, med to nasjonalparker, hvite strender og høye fjelltopper. Noen av de 755 øyene i kommunen tilbyr alt fra overnatting til matopplevelser og aktiviteter for folk som ferdes langs leia. Geografisk sett er Meløy en helgelandskommune, men administrativt og kommunikasjonsmessig er kommunen en del av Saltenregionen. De viktigste næringene i kommunen er industri, landbruk, fiskeri, oppdrett og servicenæring. Hvert år har vi en dugnadsbasert vinterfestival i Glomfjord. Vinterfestivalen har mange vinteraktiviteter, i tillegg til kulturelle og sosiale arrangementer. Kommunen er kjent for sin revyfestival som arrangeres annethvert år fra hele landsdelen.

E-sport er stort i kommunen. Arctic Gaming Experience gjennomføres også samtidig som ARN. AGE har mange internasjonale gjester.

meloy.kommune.no



Gildeskål kommune

GILDESKÅL

In Gildeskål, you will find wild seas, towering mountains, and a relaxed atmosphere. From the outermost wave-washed islets in Fleinvær to the high-lying plateau landscapes in Láhko National Park, you will encounter nature, culture, and history that together form the Gildeskål community with just under 2,000 inhabitants. At the Gildeskål church site, you can visit our medieval church from the 12th century. Here, you will learn about church customs, religious life, and community life through eight centuries. You can also explore saint traditions from the Catholic era. Creative Gildeskål residents continue to express their culture through design, architecture, food, and local products to this day. For the adventurous, there are countless hiking trails winding through dramatic landscapes, including the iconic Sandhornet, which offers exceptional panoramic views from its summit. With a mix of pristine nature with a national park, exciting business ventures, and historical treasures, Gildeskål is an ideal area for those seeking an authentic northern Norwegian experience. The sea as a resource has always sustained vibrant communities along the coast of Gildeskål. One of our early export products was dried fish. The sea continues to play a major role in community development, and aquaculture is now an important industry for Gildeskål. We offer education in aquaculture and fisheries in Gildeskål, and for those wanting to learn more about the aquaculture industry, we recommend a visit to the Salmon Center, an excellent exhibition facility for salmon production. Power production is another important natural resource. Gildeskål is a major producer of clean hydropower. When some of the mountain lakes were regulated, roads were built into the mountainous areas, providing unique access to the highlands for the local population. Here you will find the gateway to Láhko National Park. The name is Sami and describes the nature of the area. Large parts of the national park lie on a high mountain plateau above the treeline, with a very special karst landscape, featuring intriguing rock formations, caves, and stone bridges.

I Gildeskål finner du viltet hav, høye fjell og lave skuldre. Fra de ytterste bølgeskurte holmene i Fleinvær til høytliggende viddelandskap i Láhko nasjonalpark finner du natur, kultur og historie som til sammen utgjør Gildeskålsamfunnet med like under 2000 innbyggere. På Gildeskål



©Gildeskål kommune

kirkested finner du vår middelalderkirke fra 1100-tallet. Her får du historien om kirkeskikker, troslov og folkeliv gjennom åtte århundrer. Du kan også møte helgentradisjoner fra den katolske tid. Kreative Gildeskålværinger fortsetter den dag i dag å skape kulturelle uttrykk gjennom design, arkitektur, mat og lokale produkter. For de eventyrlyste finnes det utallige turstier som slynger seg gjennom dramatisk natur, inkludert det ikoniske Sandhornet som byr på enestående panoramautsikt fra toppen. Med en blanding av urørt natur med nasjonalpark, spennende næringsliv og historiske skatter, er Gildeskål et ideelt område for de som søker en autentisk nordnorsk opplevelse. Havet som ressurs har skapt levende samfunn med folk og bosetting langs kysten av Gildeskål i all tid. En av våre tidlige eksportartikler var klippfisk. Fortsatt spiller havet en stor rolle i samfunnsutviklingen, og havbruk er i dag en viktig næring for Gildeskål. Vi har videregående utdanning innenfor akvakultur og fiskeri i Gildeskål, og for deg som vil lære mer om havbruksnæringa anbefaler vi et besøk på Salmon Center, et flott visningsanlegg for laks. Kraftproduksjon er en annen viktig naturressurs. Gildeskål er en stor produsent av ren vannkraft. Samtidig som noen av fjellvannene ble regulert ble det bygget vei inn til fjellheimen. Det gir en unik tilgang til fjellområder for lokalbefolkningen. Her finner du innfallsport til Láhko nasjonalpark. Navnet er samisk og beskriver naturen i området. Store deler av nasjonalparken ligger på et høyfjellsplatå over tregrensen, med en svært spesiell naturtype, karst, som gjør området fylt av spennende fjellformasjoner, grotter og steinbroer.

Bodø kommune



BODØ

The City Bodø lies north of the Arctic Circle, in the middle of Nordland county.

The natural surroundings around Bodø are magnificent! This landscape was the setting for Nobel-prize winning author: Knut Hamsun's many novels. Here we find a beautiful coastline, scenic fjords with vast ocean beyond, the Svartisen glacier, Saltstraumen tidal current and Kjerringøy old trading post.

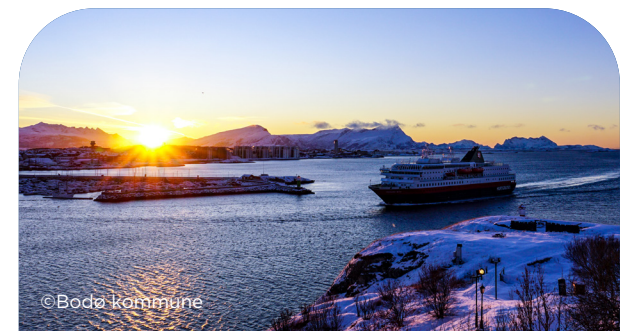
The majestic Børvasstindan mountains to the south and the characteristic mountain of Landegode island to the north make the most spectacular frame. From 2 June to 10 July we can see the Midnight Sun if the weather is good. Aurora Borealis - The Northern Lights we can experience from October to April if the weather is good. The City of Bodø has almost 55,000 inhabitants. The average resident is young and well-educated, and the local employment market provides plenty of opportunities and challenges. Nevertheless we enjoy the growth of a modern city.

Bodø is very happy to host Arctic Race of Norway once more and wish you all heartily welcome back to Bodø.

Byen Bodø ligger nord for polarsirkelen, midt i Nordland fylke.

Naturen rundt Bodø er fantastisk! Dette landskapet var rammen rundt den nobelprisvinnende forfatteren Knut Hamsuns mange romaner. Her finner vi en vakker kystlinje, naturskjønne fjorder med stort hav utenfor, Svartisen, Saltstraumen tidevannsstrøm og Kjerringøy gamle handelssted. De majestetiske Børvasstindan fjellene i sør og det karakteristiske fjellet Landegode i nord utgjør den mest spektakulære rammen. Fra 2. juni til 10. juli kan vi se midnattssol hvis været er bra. Aurora Borealis - Nordlyset kan vi oppleve fra oktober til april. Bodø by har nesten 55.000 innbyggere. Den gjennomsnittlige innbyggeren er ung og velutdannet, og det lokale arbeidsmarkedet gir mange muligheter og utfordringer. Vi nyter veksten av en moderne by i nord. Bodø er svært glad for å kunne arrangere Arctic Race of Norway igjen og ønsker dere hjertelig velkommen tilbake til Bodø.

bodo.kommune.no



©Bodø kommune

4TH STAGE

Wednesday 7 August / Onsdag 7. august - 157.1km

Glomfjord (Meløy) > Bodø



STAGE 4 - 7th August - 157.1 km - Glomfjord (Meløy) > Bodø

ACCESS AND START ADGANG OG START

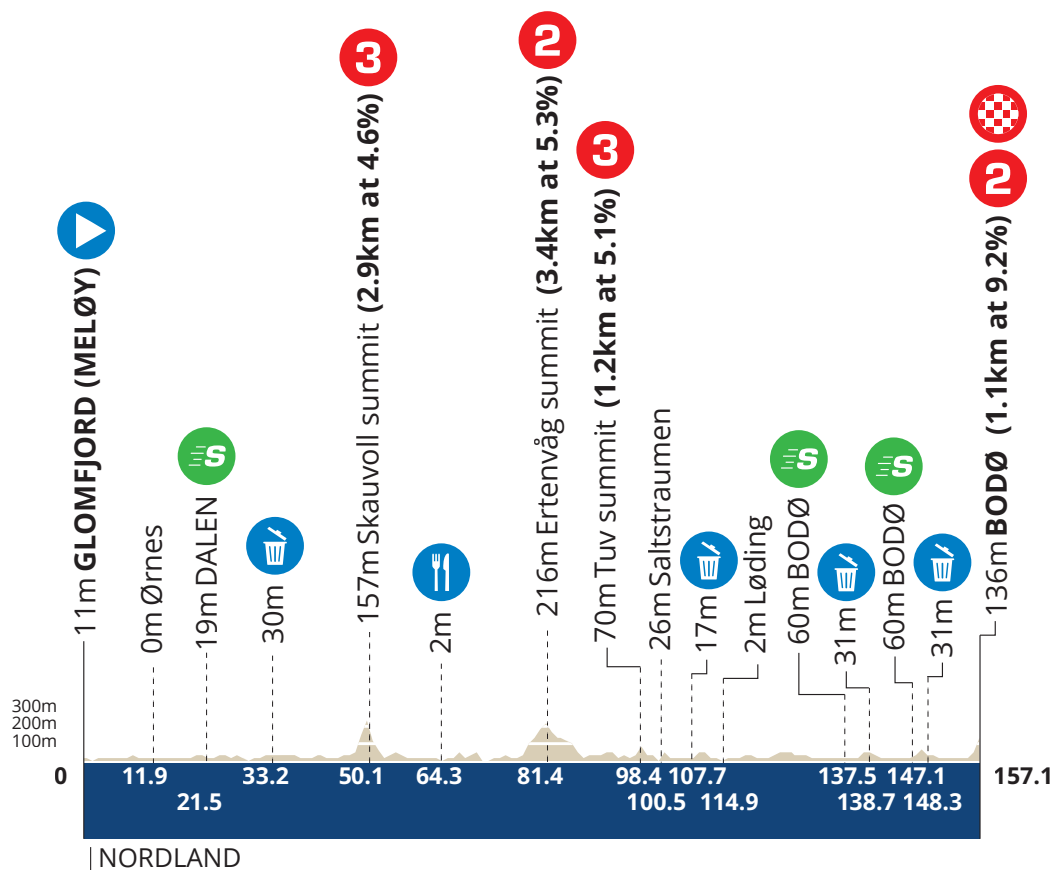
Start meeting point / *Oppmøte start*: Ørnesveien
 Start of the caravan / *Karavanen starter*: 15:30
 Signing-in / *Innskriving*: 15:20-16:20
 Roll-call / *Opprop*: 16:25

Neutralised start / *Nøytralisert start*: 16:30 on Fv17
 Race start / *Rittstart*: 16:40 on Fv17,
 at 5.6km from the meeting point

START ACCESS / ADGANG TIL START























PROFILE / LØYPEPROFIL



ITINERARY TIMETABLE

TIDTABELL RITTRUTE

KILOMETRES KILOMETER			STAGE 4 / 4. ETAPPE				TIMETABLE TIDTABELL			
To be run Som gjenstår	Run Tilbakelagt		CARAVAN	45 km/h	43 km/h	41 km/h				
NORDLAND										
		Fv17	GLOMFJORD	NEUTRALISED START NØYTRALISERT START 	15:30	16:30	16:30	16:30		
157.1	0		GLOMFJORD	RACE START RITTSTART 		16:40	16:40	16:40		
155.9	1.2		Selstad (MELØY)			16:41	16:42	16:42		
153	4.1		Neverdal (MELØY)			16:45	16:46	16:46		
150.1	7		Eidbukta (MELØY)			16:49	16:50	16:50		
149	8.1		Barvik (MELØY)			16:51	16:51	16:52		
148.4	8.7		Vatvik (MELØY)			16:52	16:52	16:53		
145.2	11.9		Ørnes (MELØY)		15:48	16:56	16:56	16:57		
139	18.1		Reipå (MELØY)		16:06	17:04	17:05	17:06		
136.9	20.2		Dalen (MELØY)			17:07	17:08	17:09		
135.6	21.5		DALEN			17:09	17:10	17:11		
129.3	27.8		Grimstad (GILDESKÅL)			17:17	17:19	17:21		
127.4	29.7		Mevik (GILDESKÅL)			17:20	17:21	17:23		
123.9	33.2		WASTE ZONE			17:24	17:26	17:28		
123.4	33.7		Storvik (GILDESKÅL) (near)		16:33	17:25	17:27	17:29		
122.2	34.9		Storvikskartunnelen (GILDESKÅL) (3,100m)			17:27	17:29	17:31		
115	42.1		Oppsal (GILDESKÅL)			17:36	17:39	17:41		
107.6	49.5		Skauvolltunnelen (GILDESKÅL) (250m)			17:46	17:49	17:52		
107	50.1		Skauvoll summit		16:57	17:47	17:50	17:53		
106.7	50.4		Vindvikunnelen (GILDESKÅL) (980m)			17:47	17:50	17:54		
105.1	52		Sundsfjordtunnelen (GILDESKÅL) (750m)			17:49	17:52	17:56		
98.5	58.6		Breivik (GILDESKÅL)			17:58	18:02	18:06		
94.2	62.9		Asgotsletta (GILDESKÅL)			18:04	18:08	18:12		
92.8	64.3		FEED ZONE			18:06	18:10	18:14		
89.7	67.4		Kjøpstad (GILDESKÅL)			18:10	18:14	18:19		
88.1	69		Eivikhammerentunnelen (GILDESKÅL) (250m)			18:12	18:16	18:21		
86.9	70.2		Kjellingstraumbua (GILDESKÅL)			18:14	18:18	18:23		
85.7	71.4		Innervik (GILDESKÅL)			18:15	18:20	18:24		
84.4	72.7		Crossing Fv17-Fv7442			18:17	18:21	18:26		
82.1	75	Fv7442	Nygårdsjoen (GILDESKÅL)		17:30	18:20	18:25	18:30		
79.8	77.3		Crossing Fv7442-Fv17			18:23	18:28	18:33		
75.7	81.4	Fv17	Ertenvåg summit			18:29	18:34	18:40		
61.3	95.8		Aselibua (bridge)			18:48	18:54	19:00		
58.9	98.2		Tuv			18:51	18:57	19:04		
58.7	98.4		Tuv summit			18:51	18:57	19:04		
57.1	100		Sunnanbrua (bridge)			18:53	18:59	19:06		
56.6	100.5		Saltstraumen			18:54	19:00	19:07		
56.1	101		Saltstraumenbrua (bridge)			18:55	19:01	19:08		
53	104.1		Godoy			18:59	19:05	19:12		
50.9	106.2		Crossing Fv17-Fv			19:02	19:08	19:15		
49.7	107.4	Fv	Øyjorda			19:03	19:10	19:17		
49.4	107.7		WASTE ZONE			19:03	19:10	19:17		
47.7	109.4		Godøynes			19:06	19:13	19:20		
45.7	111.4		Ilstad			19:08	19:15	19:23		
44.7	112.4		Ersvika			19:10	19:17	19:24		
44.2	112.9		Oddan			19:10	19:17	19:25		
42.2	114.9		Løding (Fv-Fv80)			19:13	19:20	19:28		
41.6	115.5	Fv80	Tverlandsbrua			19:14	19:21	19:29		
38.1	119		Valle			19:19	19:26	19:34		
28.1	129		BODØ (F80-Fv)			19:32	19:40	19:49		
19.6	137.5	Fv	BODØ			19:43	19:52	20:01		
18.4	138.7		WASTE ZONE			19:45	19:53	20:03		
10	147.1		BODØ		19:12	19:56	20:05	20:15		
8.8	148.3		WASTE ZONE			19:58	20:07	20:17		
0	157.1		BODØ			20:10	20:20	20:30		

FINISH MÅLGANG

Finish line / Mållinje: Fjellveien, at the end of a 60m final straight after a climb of 1.1km at 9.2km / i enden av en 60 m rett strekning etterfølgende en 1,1 km lang bakke med 9,2 % stigning

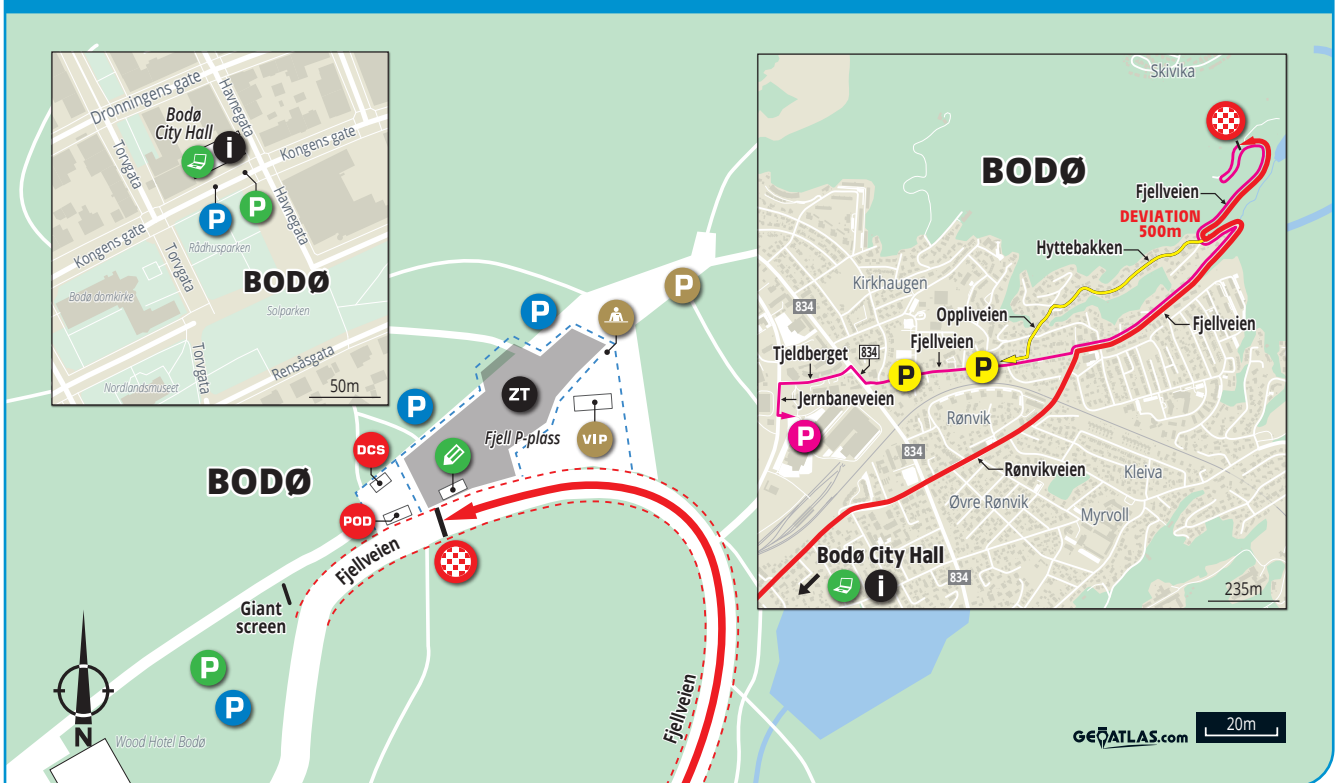
Width / Bredde: 7m

Doping test / Dopingkontroll: mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

Race HQ-Media room / Rittkontor-Press-Media: Bodø City Hall

Distance from the finish line / Avstand fra mål: 4km

FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET

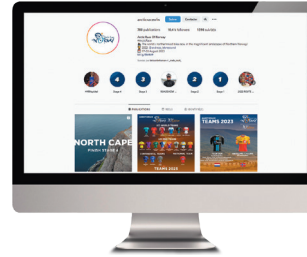


LAST 5 KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE 5 KM



LAST 5 KM MAP / KART OVER SISTE 5 KM





JOIN THE #ARCTICRACE ON SOCIAL NETWORKS



**SHARE YOUR
PICTURES AND
VIDEOS
WITH #ARCTICRACE**



AFTER EACH STAGE, CHOOSE THE VIKING JERSEY HOLDER ON THE ARCTIC RACE OF NORWAY TWITTER ACCOUNT

The Viking Jersey is awarded to the Best Team Mate of the day who best embodies the character of the Viking heroes: devotion, courage and team work. The Team Mate of the day is the rider in the peloton who struggles for his team's success, who prepares his leader's victory and who never gives up whatever happens throughout the race.

- Emergency national telephone number: 116 117
- Nasjonalt telefonnummer legevakt: 116 117

- For immediate help: 113
- For øyeblikkelig hjelp: 113

TOWN / BY	HOSPITAL / SYKEHUS	ADDRESS / ADRESSE	TELEPHONE / TELEFON
Stage 1 / 1. Etappe: Sunday 4 August / Søndag 4. august - Bodø > Rognan			
BODØ*	Nordlandssykehuset Bodø	Parkveien 95, 8005 Bodø	(+47) 75 53 40 00
BODØ*	Bodø Legevakt	Plassmyrveien 11, 8008 Bodø	(+47) 116117
ROGNAN	08.00-15.00: Saltdal legekantor	Jernbanegata 45, 8250 Rognan	(+47) 116117 / (+47) 75682130
ROGNAN	15.00-08.00: Indre Salten legevakt	Krokaldsmyra 3, 8200 Fauske	(+47) 116117
Stage 2 / 2. Etappe: Monday 5 August / Mandag 5. august - Beiarn > Fauske			
BEIARN	Beiarn legekantor	Nedre beiarveien 906, 8110 Moldjord	(+47) 116117
FAUSKE	08.00-15.00: Fauske legesenter	Helsetunet 1, 8200 Fauske	(+47) 116117 / (+47) 75604913
FAUSKE	Indre Salten legevakt	Krokaldsmyra 3, 8200 Fauske	(+47) 116117
Stage 3 / 3. Etappe: Tuesday 6 August / Tirsdag 6. august - Tverlandet > Sulitjelma (Jakobsbakken)			
TVERLANDET	Nordlandssykehuset Bodø	Parkveien 95, 8005 Bodø	+47 75 53 40 00
TVERLANDET	Bodø Legevakt	Plassmyrveien 11, 8008 Bodø	(+47) 116117
BEIARN	Beiarn legekantor	Nedre beiarveien 906, 8110 Moldjord	(+47) 116117
ROGNAN	08.00-18.00: Saltdal legekantor	Jernbanegata 45, 8250 Rognan	(+47) 116117 / (+47) 75682130
SULITJELMA	15.00-08.00: Indre Salten legevakt	Krokaldsmyra 3, 8200 Fauske	(+47) 116117
Stage 4 / 4. Etappe: Wednesday 7 August / Onsdag 7. august - Glomfjord > Bodø			
GLOMFJORD	Ørnes Legevakt	Gammelveien 7, 8150 Ørnes	(+47) 75710600 / (+47) 116 117
BODØ*	Nordlandssykehuset Bodø	Parkveien 95, 8005 Bodø	(+47) 75 53 40 00
BODØ*	Bodø Legevakt	Plassmyrveien 11, 8008 Bodø	(+47) 116117

* Bodø is the only place offering hospital functions and services such as orthopaedics and radiology, while other locations have emergency clinics operated by general practitioners. For assistance with contacting the various locations, contact race doctor June Holter (+47) 95214348.



PETROL STATIONS / BENSINSTASJONER

ADDRESS ADRESSE	TELEPHONE TELEFON	DISTANCE FROM FINISH LINE AVSTAND FRA MÅL	OPENING TIME ÅPNINGSTIDER
Race headquarters at the start / Hovedkontoret till rittet ved start - Saturday 3 August / Lørdag 3. august			
Circle K Olav V's gate Olav V's gate 102 C, 8004 Bodø	+47 75 56 49 00	2km	08.00 - 24.00
Circle K Hunstad Bodøveien 630, 8019 Bodø	+47 75 56 49 00	7.4km	08.00 - 24.00
Stage 1 / 1. Etappe: Sunday 4 August / Søndag 4. august - Bodø > Rognan			
Circle K Fauske Storgaten 88, 8200 Fauske	+47 75 64 68 97	30km	08.00 - 23.00
Stage 2 / 2. Etappe: Monday 5 August / Mandag 5. august - Beiarn > Fauske			
Circle K Fauske Storgaten 88, 8200 Fauske	+47 75 64 68 97	0km	06.00 - 23.00
Stage 3 / 3. Etappe: Tuesday 6 August / Tirsdag 6. august - Tverlandet > Sulitjelma (Jakobsbakken)			
Circle K Fauske Storgaten 88, 8200 Fauske	+47 75 64 68 97	47km	06.00 - 23.00
Stage 4 / 4. Etappe: Wednesday 7 August / Onsdag 7. august - Glomfjord > Bodø			
Circle K Olav V's gate Olav V's gate 102 C, 8004 Bodø	+47 75 56 49 00	4.5km	05.00 - 24.00
Circle K Hunstad Bodøveien 630, 8019 Bodø	+47 75 56 49 00	9.km	06.00 - 24.00

SAME HOTELS IN BODØ DURING ALL THE RACE
SAMME HOTELLER I BODØ UNDER HELE LØPET

ARRIVAL OF THE TEAMS IN BODØ
LAGENES ANKOMST I BODØ
Friday 2nd August / Fredag 2. august

DEPARTURE OF THE TEAMS FROM BODØ
LAGENES AVGANG FRA BODØ
Thursday 8th August / Torsdag 8. august

Radisson Blu Hotel

Storgata 2
8006 Bodø
Ph.: +47 75 51 90 00
Email: conference.bodo@radissonblu.com

- COFIDIS
- Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- TEAM JAYCO ALULA

Scandic Bodø

Sjøgata 23
8001 Bodø
Ph.: +47 75 54 70 00
Email: bodo@scandichotels.com

- EQUIPO KERN PHARMA
- TOTALENERGIES

Scandic Havet

Tollbugata 5
8006 Bodø
Ph.: +47 75 50 38 00
Email : havet@scandichotels.com

- ASTANA QAZAQSTAN TEAM
- BINGOAL WB
- ISRAEL - PREMIER TECH
- LOTTO DSTNY
- TDT - UNIBET
- TEAM COOP - REPSOL
- TEAM NOVO NORDISK
- TUDOR PRO CYCLING TEAM
- UNO-X MOBILITY
- VF GROUP-BARDIANI CSF FAIZANE'

Thon Hotel Nordlys

Moloveien 14
8003 Bodø
Ph.: +47 75 53 19 00
Email : kim.vegard.pedersen@olavthon.no

- ARKEA-B&B HOTELS
- TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL



SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. Organisation

The 11th ARCTIC RACE OF NORWAY is organised by Arctic Race of Norway AS (ARN) under the regulations of the International Cycling Federation (UCI) and the Norges Cykleforbund (Norwegian Cycling Federation - NCF). It will take place from Sunday 4th until Wednesday 7th August 2024 in 4 stages

ARTICLE 2. Type of event

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in UCI ProSeries (2.Pro) and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open by invitation to teams from UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Team of the country.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team at the start will be 6 maximum and 4 minimum.

The mere fact of entering and/or participating in the event implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Saturday 3rd August from 2.30 pm to 6.00 pm at:

**Thon Hotel Alta
Labyrinten 6
9510 Alta**

Licence-holding team managers will be able to collect race numbers from 2.30 pm to 4.45 pm.

The team managers' meeting, in the presence of members of the Stewards' Committee, will be held at 5 pm.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information about the race will be broadcast using the frequency **173,52500 MHz**.

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

The finishing deadlines for the four stages will be established as being the winner's time plus 12%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Stewards' Committee may extend finishing deadlines after consultation with the organiser.

In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations finishes of the 3rd and 4th stages are uphill finish. The rule of the last 3 kilometers does not apply.

ARTICLE 8. Bonuses

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for the stages and the intermediate sprints according to article 2.6.019 of the UCI regulations:

1°) for each of the intermediate sprints:
3" - 2" - 1"

2°) at the finish of the 4 stages:
10" - 6" - 4"

ARTICLE 9. General individual time classification

The general individual time classification is

established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014. of the UCI regulations.

The leader of the general individual time classification shall wear the midnight sun

Place	1 st stage	2 nd stage	3 rd stage	4 th stage	General classification
1 st	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€7,230
2 nd	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€3,610
3 rd	€905	€905	€905	€905	€1,810
4 th	€455	€455	€455	€455	€910
5 th	€365	€365	€365	€365	€730
6 th	€270	€270	€270	€270	€540
7 th	€270	€270	€270	€270	€540
8 th	€180	€180	€180	€180	€360
9 th	€180	€180	€180	€180	€360
10 th	€95	€95	€95	€95	€190
11 th	€95	€95	€95	€95	€190
12 th	€95	€95	€95	€95	€190
13 th	€95	€95	€95	€95	€190
14 th	€95	€95	€95	€95	€190
15 th	€95	€95	€95	€95	€190
16 th	€95	€95	€95	€95	€190
17 th	€95	€95	€95	€95	€190
18 th	€95	€95	€95	€95	€190
19 th	€95	€95	€95	€95	€190
20 th	€95	€95	€95	€95	€190
	9,090	€9,090	€9,090	€9,090	€18,180

Total amount of prize money for the overall individual classification on time €54,540

ARTICLE 10. Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each of the 4 stages as well as the intermediate sprints in accordance with article 2.6.017. of the UCI regulations.

Points for the 3 intermediate sprints in each stage will be awarded as follows:

3 - 2 - 1 point (s).

The following points are awarded for each stage: 15 - 12 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 point (s) to the first 10 riders.

The leader of the points classification shall wear the blue jersey.

In the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1°) the number of stage wins;

2°) the number of wins in the intermediate sprints;

3°) the general time classification.

Prize money awarded for the points classification is as follows:

• **for the final general classification: 1st: €3,000**

• **Total amount of prize money for the points classification €3,000**

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit

ARTICLE 11. Best climber classification

The best climber classification concerns each of the 15 climbs selected for this classification.

Points are awarded as follows:

• 1st category: 8 - 5 - 3 points to the first three;

• 2nd category: 5 - 3 - 2 points to the first three;

• 3rd category: 3 - 2 - 1 points to the first three;

Points are doubled on uphill finish (stages 3 and 4).

A general classification is established by adding together the points awarded on all the climbs counting for the best climber classification.

The leader of the best climber classification shall wear the peacock jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

• the number of 1st places in the 1st category climbs;

• the number of 1st places in the 2nd category climbs;

• the number of 1st places in the 3rd category climbs;

• the general individual time classification.

Prize money awarded for the best climber classification is as follows:

• **for the final general classification: 1st: €3,000**

Total amount of prize money for the best climber classification €3,000

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

ARTICLE 12. Young rider classification

Only riders born on or after **1st January 1999** may take part in the young rider classification.

The leader of the young rider classification is the first young rider in the general individual classification. He shall wear a white jersey.

Prize money awarded for the young rider classification is as follows:

• **for the final general classification: 1st: €3,000**

• **Total amount of prize money for the young rider classification €3,000**

ARTICLE 13. Wearing of the leader jerseys

The wearing of leader jerseys is mandatory from the signature to the official arrival ceremony.

ARTICLE 14. Most active rider prize

The most active rider prize is awarded to the rider who has made the greatest effort and who has demonstrated the best qualities in terms of sportsmanship. The prize is awarded for each of the 4 stages by a jury presided over by the director of the organisation.

The most active rider winner of a stage wears red bib in the following stage.

Prize money awarded for each daily classification is as follows:

• **€750 for each stage**

i.e. €750 X 4 stages = €3,000

• **Total amount of prize money for the most active rider prize €3,000**

ARTICLE 15. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the four stages

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1°) the number of first places in the daily team classification;

2°) the number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the Individual general classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Prize money awarded for the team classification is as follows:

- for the final general classification: 1st: €3,000
- Total amount of prize money for the team classification €3,000

● ARTICLE 16. Prize money

The total amount of prize money for the ARCTIC RACE OF NORWAY is as follows:

- the general individual time classification €54,540
- the points classification €3,000
- the best climber classification €3,000
- the best young rider classification €3,000
- the most aggressive rider prize €3,000
- the team classification €3,000

RACE PRIZE MONEY €69,540

Reconversion and riders' union tax (11,82%): €8,220

TOTAL PRIZE MONEY: €77,760

● ARTICLE 17. Fight against doping - Anti-doping tests

ARN and each of the participating teams declare it an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Anti-doping tests are carried out under the authority of the ITA and designated officials at the finish of each stage in the organisation's trailer.

● ARTICLE 18. Protocol ceremony

After each stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- the stage winner;
- the leader of the general individual classification;
- the leader of the points classification;
- the leader of the best climber classification;
- the leader of the best young rider classification;
- the stage's most aggressive rider.

The following riders must present themselves at the final protocol ceremony:

- the stage winner;
- the winner of the general individual classification;
- the winner of the points classification;
- the winner of the best climber classification;
- the winner of the best young rider classification;
- the stage's most aggressive rider;
- the 3 best riders of the general individual classification;
- the 6 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

● ARTICLE 19. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

● ARTICLE 20. Environment

ARN sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.

Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

● ARTICLE 21. Objection - Exclusion

21.1. ARN considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

ARN expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team,

whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of ARN and/or the event.

21.2. Furthermore, ARN may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Norwegian law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of ARN and/or of the event.
- failure to observe the health measures taken to combat the spread of the SARSCoV-2 virus (COVID-19).

21.3. The right of disqualification or exclusion referred to in sections 23.1 and 23.2 above shall be exercised under the following conditions:

a) the ARN shall advise the team of its decision in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt or by letter delivered personally with receipt, either by fax or by e-mail.

This letter shall:

- state whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of certain member(s) specified by name;
- specify that, if the disqualification or exclusion is linked to the presence of certain member(s) specified by name, the team must, in its capacity as employer, withdraw the member(s) from its personnel for the race or, alternatively, waive any right to participation of the entire team in the race;
- state the grounds on which it is based; and
- mention that, to challenge this decision, the team shall have a period of twenty-four (24) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to file an action with the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, failing which the team shall be deemed to have accepted the disqualification or exclusion for good.

b) If the team has filed an action with it, the CAS will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator shall decide within the time limits required by urgency of the situation, whether to disqualify or exclude the entire team or certain member(s).

The language of arbitration shall be French. The arbitrator shall decide the dispute in accordance with the laws of France. The arbitrator's ruling may not be appealed.

● ARTICLE 22. IMAGE RIGHTS

Each team and, therefore, each rider representing it, acknowledges that its participation in the race authorises the race organisation and their rights-holders or representatives to capture and record, on any medium and by any means, and as a consequence to reproduce and to show, without any compensation whatsoever, their names, voices, images, biographies and, in general, their sporting performance within the framework of the Arctic Race of Norway as well as the brand(s) of their equipment suppliers and sponsors, in any form, or any existing or future medium, in any format, for the purposes of communication to the public throughout the world, for any use including advertising and/or commercial purposes without any limitation other than those listed hereafter, and for the entire period for which these uses are protected by legal

and regulatory provisions, by legal decisions and/or rulings of any country, as well as current or future international agreements, including any extensions that may be made to this period of protection. However, when the race organisation authorises a beneficiary to use images from the race for purposes of advertising and promotion, it will not authorise these beneficiary to use the name, voice, image, biographies or the riders' sporting performance, nor the brands of their sponsors or equipment suppliers, and the product, service, brand or commercial name of the said beneficiary without obtaining prior express authorisation of the rider, sponsor or equipment supplier concerned.

In addition, the race organisation will not use and will not authorise the use of an individual image of a rider within the context of commercialisation or of so-called merchandising products, with the specific exception of books, photographic albums, comics and cartoons in whatever published form, videocassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally all videograms, in whatever medium or format of which the subject is wholly or partly related to the Arctic Race of Norway, posters, billboards, road books, autograph books, maps, postcards and official programmes relating to the Arctic Race of Norway. In its role as the organiser of the sporting event, ARN is the sole and exclusive owner of all rights for the Arctic Race of Norway.

As such, ARN retains full and exclusive ownership of all images and sound recorded within the confines

of the sporting event, notably within all areas under the control of the race organisation: the start village, finish zone, podium protocol area, interview areas, team parking area, etc. which are known as The Protected Zones.

Consequently, any person subject to this regulation under article 1 is prohibited, unless they have the prior and written consent of ARN, from recording and/or distributing (in any medium whatsoever) any images and/or sound from the race and/or any Protected Zone. In the same way, any recording of images and/or sound from the race and/or the protected Zones made with the intention of a live or subsequent broadcast via a mobile application (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited without the prior and written consent of ARN

● Article 23 - Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and all their members (riders, management, trainers, doctors, etc.) shall refrain from taking part in sports betting ventures concerning the Arctic Race of Norway, either directly or through an intermediary.

● Article 24.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

ARTIKKEL 1. Arrangøren

Rittet ARCTIC RACE OF NORWAY (11. utgave) arrangeres av Arctic Race of Norway AS (ARN) i samsvar med regelverket til Det internasjonale sykkelforbundet (UCI) og Norges Cykleforbund (NCF). Rittet inneholder fire etapper fra søndag 4. august til onsdag 7. august 2024.

ARTIKKEL 2. Rittkategori

Arrangementet er åpent for ryttere i klassene menn elite (ME). Rittet er rangert som UCI ProSeries (2.Pro) i Europa Tour kalenderen. Rytterne får poeng for resultater i samsvar med artikkel 2.10.008 i reglementet til UCI.

ARTIKKEL 3. Deltakelsen

I samsvar med punkt 2.1.005 i reglementet til UCI, er arrangementet åpent for:

- UCI WorldTeams,
- UCI profesjonelle kontinentallag,
- UCI kontinentallag
- landslag

Hvert lag kan delta med seks ryttere i samsvar med artikkel 2.2.003 i UCIs reglement.

Ved påmelding godtar hvert lag rammene som er spesifisert i reglementet og forplikter seg til å respektere og følge dette.

ARTIKKEL 4. Ritt hovedkvarter

Rittkontoret er åpent lørdag 3. august fra kl.14.30 til kl.16.45.:

**Thon Hotel Alta
Labyrinten 6
9510 Alta**

Lagledere med lisenser kan hente startnummer fra kl. 14.30 til 16.45. Lagledermøtet finner sted kl. 17.00.

ARTIKKEL 5. Rittradioen

Informasjon om rittet vil bli sendt på frekvensen **173,52500 MHz**.

ARTIKKEL 6. Nøytrale servicebiler

Tre nøytrale servicebiler i regi av Shimano vil gi teknisk støtte.

ARTIKKEL 7. Maksimaltider

Maksimaltid for hver etappe fastsettes basert på vinnertiden pluss 12 %. Etappenes særpreg gir rom for justeringer. I henhold til artikkel 2.6.032 i UCI-reglementet kan juryen utvide maksimaltidene i samråd med arrangøren.

I henhold til UCIs regelverk, artikkel 2.6.027, er målgang for tredje og fjerde etappe klassifisert som motbakke. De generelle reglene for tre kilometer før mål gjelder da ikke.

ARTIKKEL 8. Bonussekunder

Bonussekunder teller kun i det individuelle sammendraget. Det gis bonussekunder for resultater på etapper og på innlagte spurter i samsvar med artikkel 2.6.019 i UCI reglementet:

1. På innlagte spurter underveis: henholdsvis 3, 2 og 1 sekunder til de tre første over streken.
2. Ved målplassering på alle fire etapper: Henholdsvis 10, 6 og 4 sekunder til de tre første.

ARTIKKEL 9. Individuelle sammenlagt plasseringer

Individuell plassering sammenlagt fastsettes ved å legge sammen registrert tid på hver etappe, inklusive bonus- og straffesekunder. Dette i samsvar med punkt 2.6.014 i UCIs reglement.

Sammenlagtlederen skal sykle i den gule og oransje midnattssoltrøya.

Pluss	1.etappe	2.etappe	3.etappe	4.etappe	Sammenlagt
1	€3,615	€3,615	€3,615	€3,615	€7,230
2	€1,805	€1,805	€1,805	€1,805	€3,610
3	€905	€905	€905	€905	€1,810
4	€455	€455	€455	€455	€910
5	€365	€365	€365	€365	€730
6	€270	€270	€270	€270	€540
7	€270	€270	€270	€270	€540
8	€180	€180	€180	€180	€360
9	€180	€180	€180	€180	€360
10	€95	€95	€95	€95	€190
11	€95	€95	€95	€95	€190
12	€95	€95	€95	€95	€190
13	€95	€95	€95	€95	€190
14	€95	€95	€95	€95	€190
15	€95	€95	€95	€95	€190
16	€95	€95	€95	€95	€190
17	€95	€95	€95	€95	€190
18	€95	€95	€95	€95	€190
19	€95	€95	€95	€95	€190
20	€95	€95	€95	€95	€190
	9,090	€9,090	€9,090	€9,090	€18,180

Totalsum for premiepenger på den individuelle sammenlagtlisten: €54,540

ARTIKKEL 10. Poengkonkurransen

Sammenlagtvinnersen av poengkonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene som er oppnådd på hver av de fire etappene, pluss poengene fra de innlagte spurtene i samsvar med artikkel 2.6.017.

3 - 2 - 1 poeng

Følgende poengskala gjelder for hver enkelt etappe:

15 - 12 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 og 1 poeng til de 10 første rytterne over mål.

Sammenlagtlederen i poengkonkurransen skal sykle i den blå poengtrøya.

Hvis flere ryttere har likt antall poeng, skal følgende kriterier brukes til det er mulig å skille rytterne:

1. antall etappeseirer
2. antall seire i innlagte spurter
3. tiden sammenlagt

Premiepenger som tildeles i poengsammendraget er som følger:

• **Rytteren som har flest poeng etter fire etapper: €3,000**

• **Total sum for premiepenger i poengkonkurransen: €3,000**

For å få utbetalt premiepenger i poengkonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

ARTIKKEL 11. Klatrekonkurransen

Konkurransen som kårer rittets beste klatrer omfatter 15 utvalgte klatringer i årets ritt.

Følgende antall poeng utdeles for hver av de 13 klatringene:

- 1. kategori: Henholdsvis 8 - 5 - 3 poeng til de tre første
- 2 kategori: Henholdsvis 5 - 3 - 2 poeng til de tre første
- 3. kategori: Henholdsvis 3 - 2 - 1 poeng til de tre første

Målgangene på etappene tre og fire, som er klassifisert som motbakke, gir doble poeng. Sammenlagtlisten i klatrekonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene for alle klatringene som er tellende for konkurransen.

Lederen av klatrekonkurransen sykler i påfugltrøya.

I samsvar med artikkel 2.6.017 i UCI - reglementet vil man i en situasjon hvor to

eller flere ryttere ender opp med samme poengsum, bruke følgende kriterier i nevnte rekkefølge for å skille dem:

- Antallet førsteplasser i 1. kategoristigninger
- Antallet førsteplasser i 2. kategoristigninger
- Antallet førsteplasser i 3. kategoristigninger
- Sammenlagt plassering i rittet generelt

Totalsum premiepenger i klatrekonkurransen: €3,000

For å få utbetalt premiepenger i klatrekonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

ARTIKKEL 12. Beste unge rytter - konkurransen

Kun ryttere som er født **1. januar 1999** eller senere kan delta i beste unge rytter - konkurransen.

Lederen i beste unge rytter - konkurransen er den unge rytteren med best tid i den individuelle sammenlagt konkurransen.

Denne rytteren skal sykle i hvit trøye.

Premiepenger i beste unge rytter konkurransen fordeles slik:

• **beste unge rytter på den endelige sammenlagtlisten: €3,000**

• **total sum premiepenger i beste unge rytter konkurransen €3,000**

ARTIKKEL 13 Krav til å bære ledertrøyer

Det er obligatorisk å bære ledertrøyerne i de respektive konkurransene fra innskrivingen til den offisielle premieseremonien etter målgang.

ARTIKKEL 14. Mest aggressive rytter - konkurransen

God sportsånd og offensiv sykling er avgjørende for å vinne prisen for mest aggressive rytter. Det kåres en vinner på hver av de fire etappene. Juryen ledes av rittdirektøren.

Vinnere av mest aggressive rytter - konkurransen sykler med rødt startnummer på neste etappe

Premiepenger som utdeles for hver etappe er som følger:

• **€750 for hver etappe**

• **Samlet premiesum er €750 x 4 etapper = €3,000**

• **Total sum for premiepenger i konkurransen for mest aggressive rytter €3,000**

ARTIKKEL 15. Lagkonkurransen

Den daglige sammenlagt plasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag i samsvar med artikkel 2.6.016 i UCI reglementet. Hvis stillingen er uavgjort mellom flere lag skal de skilles ved å legge sammen tallet for plasseringer på de tre beste rytterne på etappen. Hvis lagene fortsatt står likt avgjøres konkurransen av rytteren som har den beste individuelle sammenlagt plasseringen på de respektive lag.

Den endelige sammenlagt plasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag på de fire etappene.

Hvis lagkonkurransen ender uavgjort skal de skilles ved hjelp av følgende kriterier i nevnte rekkefølge til en vinner fremstår:

1. antall førsteplasser på den daglige sammenlagtlisten for lag;
2. antall andreplasser på den daglige sammenlagtlisten, osv.

Hvis lagene fortsatt står uavgjort blir vinneren bestemt av hvilket lag som har den beste rytteren i sammendraget.

Lag som ender opp med færre enn tre ryttere blir eliminert fra lagkonkurransen.

Premiepenger som tildeles sammenlagtvin-

neren av lagkonkurransen: **1.plass: €3,000**

Total sum for premiepenger i lagkonkurransen €3,000

● ARTIKKEL 16. Premiepenger

Samlet beløp for premiepenger i ARCTIC RACE OF NORWAY er:

- **Sammenlagt individuelt €54,540**
- **Poengkonkurransen €3,000**
- **Klatrekonkurransen €3,000**
- **Beste unge rytter €3,000**
- **Mest aggressive rytter €3,000**
- **Lagkonkurransen €3,000**

TOTALSUM SYKKELRITT: €69,540

Kompensasjon til rytteres skifte av karriere samt fagforeningsavgift (11,82%): €8,220

TOTALSUM PREMIEPENGER: €77,760

● ARTIKKEL 17. Kampen mot doping - dopingtester

ARN, og alle lag som deltar i rittet, forplikter seg til å respektere regelverk og prosedyrer som foreskrevet av relevante myndigheter i forhold til kampen mot doping. På dette området gjøres det ingen kompromisser. Antidopingarbeidet må følges opp med en streng og ufravikelig holdning.

Lagene som deltar i rittet forplikter seg til å opptre i samsvar med forskrifter og følge prosedyrer. De er i sin helhet ansvarlig for at disse følges opp av ryttere, medarbeidere og serviceleverandører.

Antidoping-tester vil bli gjennomført av autorisert personell på vegne av ITA i vogn tilordnet særskilt for formålet.

● ARTIKKEL 18. Premieseremoniene

Etter hver etappe må følgende ryttere stille på premieseremonien:

- etappevinneren;
- lederen av den individuelle sammenlagtkonkurransen;
- lederen av poengkonkurransen;
- lederen av konkurransen for beste klatrer;
- lederen av konkurransen for beste unge rytter;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter

Følgende ryttere må stille på den avsluttende premieseremonien:

- etappevinneren;
- vinneren av den individuelle sammenlagtkonkurransen;
- vinneren av poengkonkurransen;
- vinneren av klatrekonkurransen;
- vinneren av beste unge rytter konkurransen;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter;
- de tre beste rytterne på sammenlagtlisten;
- de seks rytterne og laglederen på laget som vant lagkonkurransen.

● ARTIKKEL 19. Straffesekunder

Straffesekunder tildeles i henhold til UCIs reglement.

● ARTIKKEL 20. Miljø

ARN vil ha egne områder for innsamling og sortering for gjenvinning av avfall. Ryttere skal kaste vannflasker og alt annet avfall i disse områdene.

Ryttere og støttespillere må opptre ansvarlig med hensyn til miljøet og respektere gjeldende lovbestemmelser.

● ARTIKKEL 21. Protest - utestenging

21.1. ARN jobber kontinuerlig for at rittet skal ha godt rykte og image.

ARN forbeholder seg retten til å nekte deltakelse og utestenge ryttere og lagmedlemmer hvis nærvær kan skade arrangementets gode anseelse og rykte.

21.2. ARN kan også ekskludere lag eller ryttere under følgende omstendigheter:

- brudd på arrangementets regler, inkludert internt reglement (f.eks. regler for losji);
- alvorlige brudd på norsk lov;
- vandalisme i eller utenfor rittet;
- uanstendig påkledning eller upassende oppførsel;
- andre handlinger eller gjerninger som kan skade ARNs og/eller arrangementets anseelse og/eller rykte.
- Brudd på smittevernsregler og protokoller innført for å begrense spredningen av SARSCoV-2 (COVID-19).

21.3. Retten til å diskvalifisere eller utelukke nevnt i avsnitt 22.1 og 21.2 ovenfor skal utøves under følgende betingelser:

a) ARN skal informere teamet om avgjørelsen skriftlig, ved rekommandert brev med kvittering for mottakelse eller ved brev levert personlig med kvittering, enten via faks eller via e-post.

Ette brevet skal:

- oppgi om diskvalifisering eller ekskludering er relatert til tilstedeværelsen av hele teamet eller tilstedeværelsen av visse lagmedlemmer angitt ved navn;

- spesifisere at hvis diskvalifiseringen eller ekskluderingen er knyttet til tilstedeværelsen av visse medlemmer angitt ved navn, må laget, som arbeidsgiver, trekke medlemmet / medlemmene ut av sitt personell for rittet eller alternativt frafalle enhver rett til deltakelse i løpet for hele laget;

- oppgi begrunnelsen den er basert på; og

- nevne at for å utfordre denne avgjørelsen, må laget innen en periode på tjuetvåre (24) timer fra mottakelse av diskvalifiserings- eller ekskluderingsbrevet for å levere klage til Voldgiftsretten (CAS) i Lausanne, ellers anses laget å ha akseptert diskvalifiseringen eller ekskluderingen for godt.

b) Hvis teamet har levert klage, vil CAS umiddelbart utpeke en voldgiftsdommer i henhold til prosedyren under CASs Rules of Procedure. Etter å ha kalt hver part for å evaluere sin sak, skal voldgiftsdommeren avgjøre innen de tidsfrister som kreves av situasjonen, om han vil diskvalifisere eller ekskludere hele laget eller visse medlemmer. Språket skal være fransk.

Voldgiftsdommeren skal avgjøre tvisten i samsvar med lovgivningen i Frankrike.

Voldgiftsdommerens kjennelse kan ikke ankes.

● ARTIKKEL 22. Kommunikasjonsrettigheter

Hvert deltagende lag og følgelig hver rytter som representerer laget, erkjenner at deltagelsen i rittet gir rittorganisasjonen og deres rettighetshavere eller representanter retten til å filme og ta opp, i ethvert medium og med enhver metode, og følgelig også retten til å reproducere og vise, uten noen som helst form for kompensasjon, deres navn, stemmer, bilder, biografier og, generelt, deres sportslige utførelse innenfor rammene til Arctic Race of Norway i tillegg til merkevaren(e) til rittets utstyrsleverandører og sponsorer, uansett form, og i ethvert eksisterende eller fremtidige medium, i uansett format, i den hensikt å kommunisere til utenomverdenen, uansett bruk inkludert markedsføring og/eller av kommersielle hensyn uten noen begrensning enn de som er listet opp heretter, og for hele perioden hvor denne bruken er beskyttet av lover og regler, rettsavgjørelser og/eller dommer i uansett land, i tillegg til gjeldende eller fremtidige internasjonale avtaler, inkludert enhver rettslige forlengelse som kan bli vedtatt for denne perioden for rettslig beskyttelse. Når rittorganisasjonen gir en samarbeidspartner retten til å bruke bilder

fra rittet i den hensikt å drive egen reklame og promotering, gir dette imidlertid ikke tillatelse for samarbeidspartnere til å bruke rytternes navn, stemme, bilde, biografi eller sportslige utførelse, eller merkevarene til rytternes utstyrsleverandører, sammen med eget produkt, egen tjeneste, merkevare eller kommersielle navn, uten at aktuelle rytter, sponsor eller utstyrsleverandør uttrykkelig har gitt tillatelse til dette.

Rittorganisasjonen vil dessuten ikke bruke eller autorisere bruken av et individuelt bilde av en rytter innenfor konteksten av kommersialisering eller såkalte markedsføringsprodukter, med spesifikt unntak av bøker, fotoalbum, tegneserier i enhver publisert form, videokassetter, CD-ROM, DVDer eller mer generelt alle videogrammer, i ethvert medium eller format hvor innholdet er helt eller delvis knyttet til Arctic Race of Norway, plakater, roadbooks, autografbøker, kart, postkort og offisielle programmer relaterte til Arctic Race of Norway. I egenskap av å være arrangør av sportsarrangementet, er ARN eksklusiv eier av alle rettigheter til Arctic Race of Norway. Med dette har ARN fullt og eksklusivt eierskap til alle bilder og lydopptak innenfor rammene av sportsarrangementet, og da spesielt på alle områder som kontrolleres av rittorganisasjonen: i startområdet, i målområdet, i intervjuonen, lagenes parkeringsplass, osv., områder som betegnes som Beskyttede områder.

Følgelig vil enhver juridisk person som berøres av dette regelverks artikkel 1, med mindre de har skriftlig forhåndsgodkjenning av ARN, ha et forbud mot å ta opp og/eller distribuere (i uansett medium) ethvert bilde- og/eller lydopptak fra rittet og/eller Beskyttede områder. På samme måte vil ethvert bilde- og/eller lydopptak fra rittet og/eller fra Beskyttede områder gjort med den hensikt å sende direkte eller som opptak via en mobilapplikasjon (med Facebook eller Periscope for eksempel) være strengt forbudt uten ARNs skriftlige forhåndsgodkjenning.

● ARTIKKEL 23 - Sportsspill

For å unngå enhver risiko for interessekonflikt, skal lagene og alle deres medlemmer (ryttere, ledelse, trenere, leger osv.) avstå fra å delta i betting og sportsspill angående Arctic Race of Norway, enten direkte eller gjennom en mellommann.

● ARTIKKEL 24. Språklig prioritet

Eksisterende regelverk er skrevet på fransk og denne språkversjonen skal gis prioritet dersom det oppstår usikkerhet om hvordan reglene skal tolkes i regelverk skrevet på andres språk.

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. Organisation

La 11^e ARCTIC RACE OF NORWAY est organisée par Arctic Race of Norway AS (ARN) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de Norges Cykleforbund (NCF). Elle se déroule du dimanche 4 au mercredi 7 août 2024 en 4 étapes.

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Europe Tour en UCI ProSeries (2.Pro) et attribue des points au classement mondial UCI (conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI).

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte sur invitation aux équipes UCI WorldTeams, UCI ProTeams, Continentales UCI et l'équipe nationale du pays. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe au départ de l'épreuve est limité à 6 au maximum et 4 au minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient samedi 3 août de 14h30 à 18h00 :

**Thon Hotel Alta
Labyrinten 6
9510 Alta**

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 14h30 à 16h45. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence de **173,52500 MHz**.

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'arrivée

Les délais d'arrivée pour les 4 étapes ont été fixés à 12 % du temps du vainqueur.

- Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le Collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.
- Conformément à l'article 2.6.027 du règlement de l'UCI, les arrivées de la 3^e et de la 4^e étape sont considérées comme des arrivées en sommet. La règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas.

ARTICLE 8. Bonifications

Des bonifications en temps sont attribuées dans les étapes et les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI 1°) à chacun des sprints intermédiaires :

3" - 2" - 1"

2°) aux arrivées des 4 étapes : 10" - 6" - 4"

ARTICLE 9. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

Le leader du classement général individuel

au temps porte le maillot du soleil de minuit (jaune et orange).

Places	1 ^e étape	2 ^e étape	3 ^e étape	4 ^e étape	Classement général
1 ^e	3 615 €	3 615 €	3 615 €	3 615 €	7 230 €
2 ^e	1 805 €	1 805 €	1 805 €	1 805 €	3 610 €
3 ^e	905 €	905 €	905 €	905 €	1 810 €
4 ^e	455 €	455 €	455 €	455 €	910 €
5 ^e	365 €	365 €	365 €	365 €	730 €
6 ^e	270 €	270 €	270 €	270 €	540 €
7 ^e	270 €	270 €	270 €	270 €	540 €
8 ^e	180 €	180 €	180 €	180 €	360 €
9 ^e	180 €	180 €	180 €	180 €	360 €
10 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
11 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
12 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
13 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
14 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
15 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
16 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
17 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
18 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
19 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
20 ^e	95 €	95 €	95 €	95 €	190 €
	9 090 €	9 090 €	€9,090	€9,090	18 180 €

Total des prix du classement général individuel 54 540 €

ARTICLE 10. Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes ainsi que dans les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué dans chacun des 3 sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape : 3 - 2 - 1 points.

Il est attribué à chaque arrivée :

15 - 12 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Le leader du classement par points porte le maillot bleu.

En cas d'ex æquo au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1°) nombre de victoires d'étapes ;
- 2°) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;
- 3°) classement général au temps.

Les prix attribués au classement par points sont :

- au classement général final : 1^{er} : 3 000 €

Total des prix du classement par points : 3 000 €

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 11. Classement du meilleur grimpeur

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 15 côtes retenues pour ce classement.

Les points sont attribués de la façon suivante :

- côtes de 1^{re} catégorie : 8 - 5 - 3 points aux 3 premiers ;
- côtes de 2^e catégorie : 5 - 3 - 2 points aux 3 premiers ;
- côtes de 3^e catégorie : 3 - 2 - 1 points aux 3 premiers ;

Les points sont doublés lors des arrivées en sommet (étapes 3 et 4).

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur.

Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot plumes de paon.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- nombre de 1^{res} places dans les côtes de 1^{re} catégorie ;
- nombre de 1^{res} places dans les côtes de 2^e catégorie ;
- nombre de 1^{res} places dans les côtes de 3^e catégorie ;
- classement général individuel au temps.

Les prix attribués au classement du meilleur grimpeur sont :

- au classement général final : 1^{er} : 3 000 €

Total des prix du classement du meilleur grimpeur 3 000 €

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 12. Classement du meilleur jeune

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1^{er} janvier 1999.

Le leader du classement des jeunes est le 1^{er} des jeunes au classement général individuel au temps.

Il porte un maillot blanc.

Les prix attribués au classement des jeunes sont :

- au classement général final : 1^{er} : 3 000 €
- **Total des prix du classement du meilleur jeune 3 000 €**

ARTICLE 13. Ports des maillots de leader

Le port des maillots de leader est obligatoire depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

ARTICLE 14. Prix de la combativité

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné dans chacune des 4 étapes par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.

Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante un dossard de couleur rouge.

Les prix attribués au classement du jour :

- **750 € à chaque étape**
- **Soit 750 € X 4 étapes = 3 000 €**
- **Total des prix du prix de la combativité 3 000 €**

ARTICLE 15. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex æquo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans les quatre étapes. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1°) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
 - 2°) nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour ;
- etc.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur

coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les prix attribués au classement par équipes sont :

• au classement général final : **1^{er} : 3 000 €**

Total des prix du classement par équipes 3 000 €

● ARTICLE 16. Les prix

Le montant total des prix de l'ARCTIC RACE OF NORWAY est de :

• **classement général individuel au temps 54 540 €**

• **classement par points 3 000 €**

• **classement du meilleur grimpeur 3 000 €**

• **classement du meilleur jeune 3 000 €**

• **prix de la combativité 3 000 €**

• **classement par équipes 3 000 €**

PRIX DE COURSES : 69 540 €

Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs (11,82 %) : 8 220 €

MONTANT TOTAL DES PRIX : 77 760 €

● ARTICLE 17. Lutte contre le dopage – Contrôle antidopage

ARN et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le mobil-home de l'organisation.

● ARTICLE 18. Protocole

À l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole :

• le vainqueur de l'étape ;

• le leader du classement général individuel ;

• le leader du classement par points ;

• le leader du classement du meilleur grimpeur ;

• le leader du classement du meilleur jeune ;

• le combatif de l'étape.

Doivent se présenter pour le protocole final :

• le vainqueur de l'étape ;

• le vainqueur du classement général individuel ;

• le vainqueur du classement par points ;

• le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ;

• le vainqueur du classement du meilleur jeune ;

• le combatif de l'étape ;

• les 3 premiers du classement général individuel ;

• les 6 coureurs et le Directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

● ARTICLE 19. Pénalités

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

● ARTICLE 20. Environnement

ARN met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

● ARTICLE 21. Récusation - Exclusion

21.1. ARN tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve.

ARN se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de - l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.

21.2. En outre, ARN pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

• infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;

• infraction grave à la loi Norvégienne ;

• acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;

• tenue indécente ou comportement inconvenant ;

• tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.

• non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SARSCoV-2 (Covid-19).

21.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 23.1 et 23.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) ARN avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

• spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommé(s) désigné(s) ;

• préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommé(s) désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

• indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;

• mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

● ARTICLE 22. Droit à l'image

Chaque équipe et, en conséquence, chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Arctic Race of Norway de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir,

en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, vidéocassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Arctic Race of Norway, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'épreuve, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage. En sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, ARN est l'unique titulaire de la propriété exclusive de l'ensemble des droits d'exploitation de l'épreuve.

À ce titre, ARN dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de la manifestation sportive, notamment au sein de toutes zones sous contrôle de l'organisation : village départ, espace d'arrivée, zone protocolaire, zones d'interview, parking équipes, etc. appelées les Zones Protégées. En conséquence, toute personne soumise au présent règlement en application de l'article 1 s'interdit, sauf accord préalable et écrit d'ARN, de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'épreuve et/ou de toute Zone Protégée. En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périoscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit d'ARN

● Article 23 – Paris sportifs

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur l'Arctic Race of Norway.

● Article 24

Le présent règlement a été rédigé en langue française. Il fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

SECURITY

TRAFFIC REGULATIONS IN NORWAY



The driver must have a valid driver's license for the vehicle and always bring this with him while driving. In addition, the vehicle's registration papers must be inside the vehicle while driving. Seat belts and other safety equipment must be worn wherever this is available. It is compulsory to use a helmet for driving a motorbike, scooter or such. Before driving, the driver must ensure that the vehicle is in acceptable shape according to regulations and that cargo is secured satisfactorily.

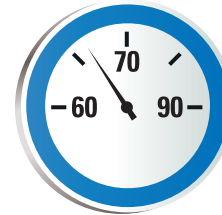


Driving or attempting to drive under the influence of alcohol, drugs or other anesthetic or numbing drugs is strictly prohibited. Alcohol and driving must not be combined under any circumstances. With a blood alcohol level above 0,2 per thousand a driver will be considered under the influence according to Norwegian traffic regulations. One must not drive if he or she is feeling ill, tired or in any way physically or mentally incapacitated. One must be cautious with the use of medicines that may have a numbing effect and always use the medicines as prescribed.



In traffic one must be cautious, attentive and considerate in order to avoid dangerous situations. An extra amount of attention should be paid to people alongside the road and population near the road, this especially applies in areas where there are children near the road. The driver is obliged to regard traffic regulations, signs and other markers. At all times the driver must regulate the driving according to driving conditions and surroundings. Signs and other regulations given by police authority must be followed.

Any person travelling in traffic is obligated to stop and offer help in the case of a traffic accident or if someone is in the need of roadside assistance.



For exceeding the speed limit, the following fines are given.

When the on-site speed limit is 60 km / h or lower and the speed is exceeded by

- up to and including 5 km/h NOK 1,150
- up to and including 10 km/h NOK 3,150
- up to and including 15 km/h NOK 5,650
- up to and including 20 km/h NOK 8,200
- up to and including 25 km/h NOK 12,700

when the speed limit on site is 70 km / h or higher, and the speed is exceeded by

- up to and including 5 km/h NOK 1,150
- up to and including 10 km/h NOK 3,150
- up to and including 15 km/h NOK 5,050
- up to and including 20 km/h NOK 7,050
- up to and including 25 km/h NOK 9,550
- up to and including 30 km/h NOK 12,700
- up to and including 35 km/h NOK 15,200

when the speed limit on the motorway is 90 km / h or higher, and the speed limit is exceeded by

36 km / h up to and including 40 km / h NOK 15,850



It is not allowed to use a handheld cellphone while driving. The phone must be mounted in a hands free solution for use while driving.

TRAFIKKSIKKERHET

TRAFIKKREGLER I NORGE



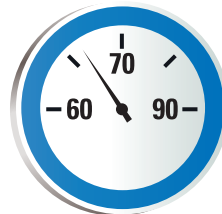
Føreren må ha gyldig sertifikat for kjøretøyet og alltid ha det med seg under kjøring. Bilens vognkort må også alltid være med under kjøring. Sikkerhetsbelter og annet sikkerhetsutstyr må brukes så sant det er tilgjengelig. For førere av motorsykler og scootere er det påbudt å bruke hjelm. Før kjøring må føreren forsikre seg om at kjøretøyet er i akseptabel stand i henhold til gjeldende regler og at last er forsvarlig sikret.



Kjøring, eller forsøk på å kjøre i påvirket tilstand (alkohol, narkotika, anestesimedisin eller andre lammende substanser) er strengt forbudt. Alkohol og kjøring må ikke forekomme under noen omstendigheter. Førere med mer enn 0,2 promille alkohol i blodet regnes som påvirket etter norsk lov. Man må ikke kjøre hvis hun eller han føler seg syk, trøtt eller i ubalanse fysisk eller mentalt. Man må være forsiktig med bruk av medisin som kan ha en lammende effekt og alltid bruke medikamenter som foreskrevet.



I trafikken må føreren være forsiktig, oppmerksom og ta hensyn for å unngå farlige situasjoner. Ekstra oppmerksomhet må rettes mot folk som står langs veien, og husstander nærme veien. Dette er særdeles viktig i områder hvor barn oppholder seg i nærheten av veien. Føreren må ta hensyn til trafikkreglene, skilt og andre markeringer. Føreren må til enhver til regulere fart og atferd i trafikken ut i fra skiftende kjøreforhold. Skilt og andre instruksjoner gitt av veimyndigheter og politi må følges. Enhver som ferdes i trafikken plikter å stoppe og tilby hjelp når det har skjedd trafikkulykker eller hvis noen trenger assistanse.



Ved fartsøvertredelser gjelder følgende bøter.

Når fartsgrense på stedet er 60 km/t eller lavere, og fartsøvertredelsen er

- til og med 5 km/t kr 1 150,-
- til og med 10 km/t kr 3 150,-
- til og med 15 km/t kr 5 650,-
- til og med 20 km/t kr 8 200,-
- til og med 25 km/t kr 12 700,-

når fartsgrense på stedet er 70 km/t eller høyere, og fartsøvertredelsen er

- til og med 5 km/t kr 1 150,-
- til og med 10 km/t kr 3 150,-
- til og med 15 km/t kr 5 050,-
- til og med 20 km/t kr 7 050,-
- til og med 25 km/t kr 9 550,-
- til og med 30 km/t kr 12 700,-
- til og med 35 km/t kr 15 200,-

når fartsgrense på motorveg er 90 km/t eller høyere, og fartsøvertredelsen er
36 km/t til og med 40 km/t kr 15 850,-

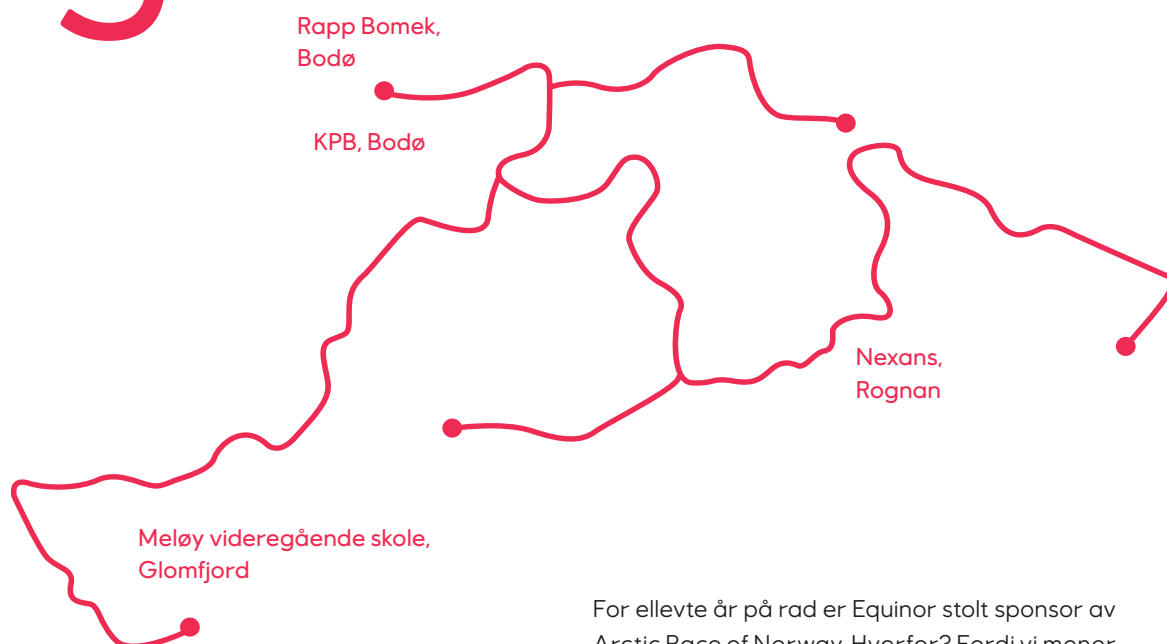


Bilførere har ikke lov til å bruke håndholdte mobiltelefoner. Mobiltelefonen må være montert i et handsfree - system slik at den skal kunne brukes under kjøring.



equinor

På samme lag.



For ellefte år på rad er Equinor stolt sponsor av Arctic Race of Norway. Hvorfor? Fordi vi mener vi har noe viktig til felles. Syklister er alltid på leting etter bedre – de perfeksjonerer hver minste lille detalj, som øker sjansene for å komme raskere framover. Sånn tenker vi i Equinor også. Vi søker etter bedre. Vi er også avhengig av lagarbeid for å skape resultater. Det driver oss videre og gir oss løsninger som skaper endring og bedre måter å gjøre ting på. Vi trenger et godt lag – og mange av våre lagkamerater er lokale bedrifter rundt om i Nordland.

**Vi heier på Arctic Race of Norway.
Og vi heier på Nordland.**

Søker etter bedre.

ON THE SAME TEAM

For the 11th time, Equinor is a proud sponsor of the Arctic Race of Norway. Why? Because we believe we have something important in common.

Our ambition is to be a leading company in the energy transition, and we cannot achieve this alone. In the same way as the cyclists in the Arctic Race of Norway, we depend on teamwork to reach our goals faster and more efficiently. Where cyclists are constantly looking for faster and more efficient ways to finish first, we work together with partners across the country to search for better solutions.

We need a good team, and many of our teammates are local suppliers and people in Northern Norway. And the Arctic Race of Norway.

equinor.com/ARN

EQUINOR IN THE NORTH

For us, it is important to be a good team player in Northern Norway and that we together build a region where people want to live and work. We need clever minds and skillful hands and together with solid local suppliers we will build the new energy future. It is in this region we will see growth going forward and for us it is important to participate in the development of the region, create jobs, and ripple effects.

Equinor is an international energy company that has committed to value creation in a low-carbon future. We have been present in Northern Norway for almost 50 years and we have a long-term perspective for further presence. We are investing billions in new projects in the Barents Sea and the Norwegian Sea and have a high level of activity that will contribute to further develop industry in the region.

In the same way as the Arctic Race of Norway, we will build the region and create values that will benefit the entire region.



THEA MOEN

Head of sponsorships / Sponsorsjef

Equinor ASA

PÅ SAMME LAG

For 11 år på rad er Equinor stolt sponsor av Arctic Race of Norway.

Hvorfor? Fordi vi mener vi har noe viktig til felles.

Vår ambisjon er å være et ledende selskap i energiomstillingen, og det får vi ikke til alene.

På samme syklistene hele tiden søker etter raskere måter å komme først i mål, jobber vi sammen med samarbeidspartnere over hele landet for å søke etter bedre løsninger.

Vi trenger et godt lag – og mange av våre lagkamerater er lokale leverandører og folk i Nord-Norge.

Og Arctic Race of Norway.

equinor.com/ARN

EQUINOR I NORD

For oss er det viktig å være på lag med Nord-Norge og at vi sammen bygger bolyst og blilyst og får folk til å jobbe her. Vi trenger kloke hoder og flinke hender og sammen solide lokale leverandører vil vi bygge den nye energifremtiden. Det er her vi vil se stor vekst fremover og for oss er det viktig å være med på utviklingen av regionen, skape arbeidsplasser og ringvirkninger.

Equinor er et internasjonalt energiselskap som har forpliktet seg til verdiskapning i en lavkarbon-framtid. Vi har vært til stede i Nord-Norge i snart 50 år og vi har et langsiktig perspektiv for videre tilstedeværelse. Vi investerer flere titalls milliarder i nye prosjekter i Barentshavet og Norskehavet, og har et høyt aktivitetsnivå som skal bidra til å sikre videreutvikling av industrien i landsdelen.

På samme måte som Arctic Race of Norway, skal vi sammen bygge regionen og skape verdier som kommer hele regionen til gode.

equinor.com



GRETE BIRGITTE HAALAND

Senior vice president for Exploration & Production North
Områdedirektør Utforskning og produksjon Nord

Equinor ASA



More than just a race

Since the start in 2013, over 15 000 children have taken part in the SpareBank 1 Mini Arctic Race. This year we aim to repeat the success with bike races for children in Bodø, Fauske and Ørnes.





SPAREBANK 1 NORD-NORGE

For Northern Norway!

Northern Norway is the region of opportunity and is enjoying high economic growth based on the advantages that nature has given us. As the region's bank, owned mostly by the North Norwegian society, we want to contribute actively to the development of Northern Norway. Both as a bank for people and businesses, and through our social engagement and support for the region's cultural life, teams and associations.

Sports and culture are at the core of our social engagement and help to generate activities and diversity. It is therefore good to see that great ideas can grow into huge public celebrations and cooperation across county boundaries. The Arctic Race of Norway is a good example of this, and we are proud to have been a team member since the very start.

As an official partner and sponsor of the green point's jersey, we want to help ensure that the Arctic Race of Norway becomes a celebration of cycling for the entire family. Since 2013, over 15,000 children have taken part in the SpareBank 1 Mini Arctic Race. This year we aim to repeat the success with bicycle races for children in Bodø, Fauske and Ørnes.

snn.fr

SPAREBANK 1 NORD-NORGE

Nord-Norge er mulighetenes landsdel, og vår region opplever høy økonomisk fart basert på våre naturgitte fortrinn. Som landsdelens egen bank, med det nordnorske samfunnet som vår største eier, er vi opptatt av å bidra aktivt til utviklingen av Nord-Norge. Både som bank for folk og næringsliv, og gjennom vårt samfunnsengasjement med støtte til kulturliv, lag og foreninger.

Idrett og kultur danner kjernen i vårt samfunnsengasjement og bidrar til å skape aktivitet og mangfold. Det er derfor godt å se at dristige ideer kan utvikle seg til store folkefester og til samarbeid på kryss av fylkesgrenser. Arctic Race of Norway er et godt eksempel på dette, og vi er stolte over å ha vært med på laget fra første stund.

Som offisiell partner og sponsor for poengtrøya, ønsker vi å bidra til at Arctic Race of Norway blir en sykkelfest for hele familien. Siden 2013 har over 15.000 barn deltatt i SpareBank 1 Mini Arctic Race. I år gjentar vi selvsagt suksessen med sykkelløp for barn i Bodø, Fauske og Ørnes.

For Nord-Norge!

snn.fr





HYUNDAI

Official car supplier

Hyundai Motor Norway is proud to be the official vehicle supplier to the world's most spectacular bicycle race, The Arctic Race of Norway. Hyundai is continuously working to reduce the impact motor vehicles have on our surroundings, the environment, and is a proud pioneer of future technologies. It is a great pleasure that Arctic Race is the world's first bicycle race with a comprehensive commitment to electric mobility. Hyundai's environmental concept IONIQ has already become a benchmark for efficiency, and with a sleek and modern car range, Hyundai is continuously pushing the boundaries of electric mobility with ultrafast charging and groundbreaking technologies.

[hyundai.no](https://www.hyundai.no)

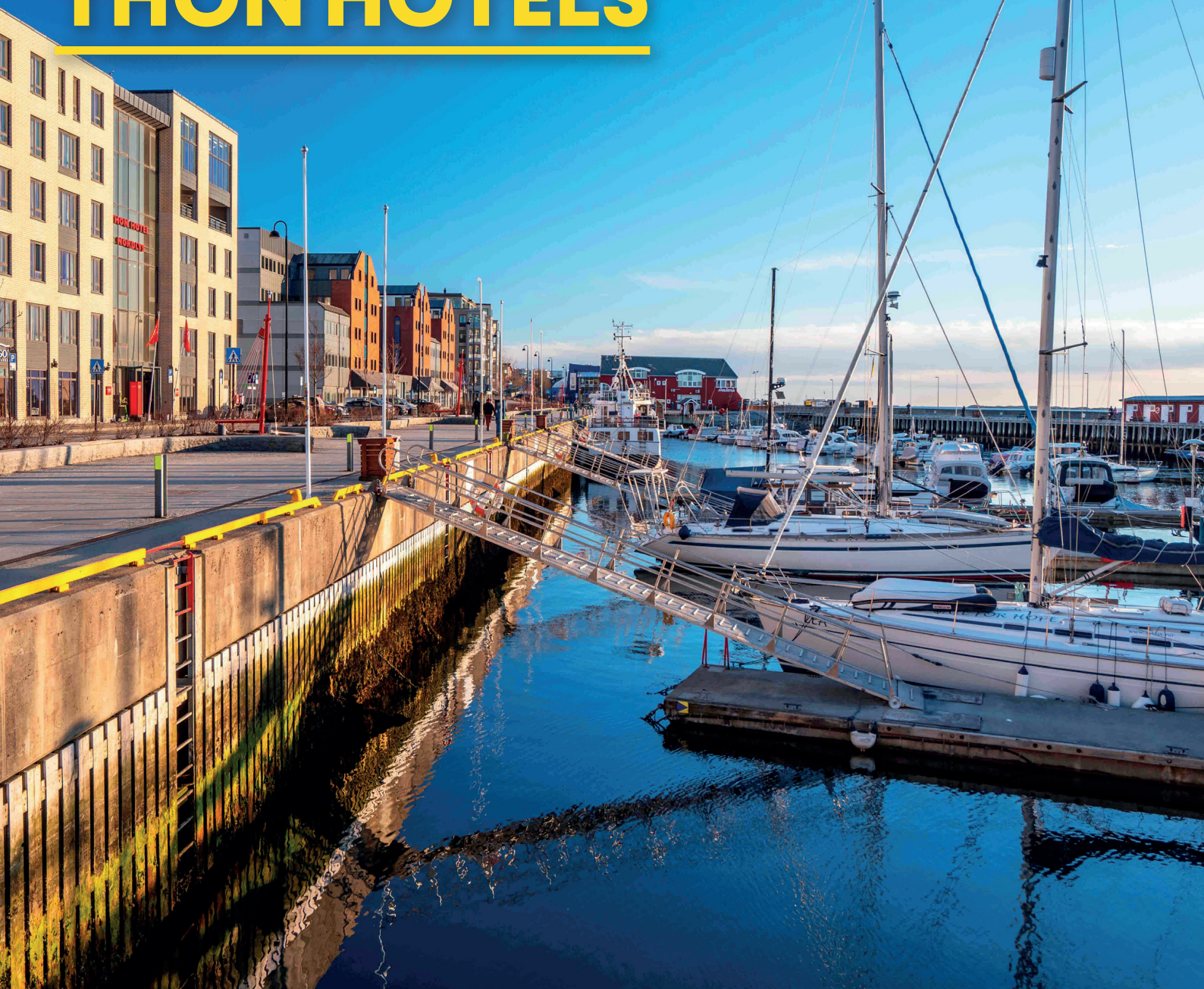
HYUNDAI

Offisiell billeverandør

Hyundai Motor Norway er stolt billeverandør til verdens vakreste sykkelritt, Arctic Race of Norway. Hyundai jobber kontinuerlig med å redusere utslipp og er pionerer på fremtidens teknologiske løsninger. Det er en stor glede at Arctic Race er verdens første sykkelritt med en omfattende satsning på elektrisk mobilitet. Hyundai's miljøbilkonsept IONIQ har allerede blitt en målestokk for effektivitet, og med en moderne og elektrisk bilportefølje, flytter Hyundai grensene for elektrisk mobilitet med ultrarask lading og banebrytende teknologi.

[hyundai.no](https://www.hyundai.no)

WELCOME TO THON HOTELS



Thon Hotels are proud partners of Arctic Race and we are delighted to host them during this years race.

For the 2024 edition of the race our hotels in Bodø are Thon Hotel Nordlys and Thon Partner Hotel Skagen.

Additionally we have 80 hotels across Norway so you can be sure to find one that suits your travel plans.

Book your stay at thonhotels.com or in our app.

THON
HOTELS



THON HOTELS

It's the little details that create great experiences. The fresh fruit and freshly-squeezed orange juice. The homemade bread and the omelette made just the way you want it. We in Thon Hotels do what we can to give you the best possible start off your day.

You will always be met with a smile from our employees, and with a desire that your day is going to be amazing. This is also the reason why our hotels are designed with energising colours that spread joy, and why our hotel rooms are equipped with comfortable beds that leave you rested.

Book your stay at thonhotels.com or in our app.



THON HOTELS

De gode opplevelsene ligger i de små detaljene. Den friske frukten og nypressede jusen. Det hjemmebakete brødet, og omeletten som lages akkurat slik du liker den. Vi i Thon Hotels gjør det vi kan for at din dag skal starte på best mulig vis.

Du vil alltid bli møtt med et smil fra våre medarbeidere, og med et ønske om at dagen din skal bli fantastisk. Derfor er også hotellene våre designet med energigivende farger som sprer glede, og hotellrommene innredet med komfortable senger som sørger for at natten blir god.

Bestill ditt opphold på thonhotels.com eller i vår app.





Bli med oss når vi lager **FOLKEFEST!**
Arctic Race 4. - 7. august



Foto: ARN/Aurélien Vialatte



POLAR kraft

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen



POLAR KRAFT

Polar Kraft – with Deep and Local Roots in Northern Norway!

Polar Kraft AS is a national electricity company with roots in Northern Norway. With nearly 90,000 customers, we are among the largest electricity suppliers in the region. We offer competitive prices, strengthening community involvement, local ownership, high competence and the best customer satisfaction in 2024. We stand out by providing added value through our products and services.

Instead of a central head office, we have chosen to have offices in Bodø, Fauske, Svolvær, Sortland, Andenes, Stokmarknes, Ørnes, Harstad, Ballangen, and Narvik. Polar Kraft is a significant community actor, certified as a “Great Place To Work” and an “Eco-Lighthouse”, and we adhere to the UN’s sustainability goals. We are owned by solid northern Norwegian energy companies in our region: Lofotkraft, Nordkraft, and Salten Kraftsamband through the holding company Yve AS.

Together for a sustainable future!

As a partner of the Arctic Race of Norway, we share the vision of being more than just a cycling race. The slogan ‘local involvement, create a desire to live and stay’ hits us right in the heart. We believe in the power of working together to strengthen the region, especially in Northern Norway. This power of collaboration also applies to our latest collaboration with the Norwegian Air Ambulance Foundation, which will provide more power to life-saving work.

Mutual passion!

We share a common passion for engagement and enthusiasm in our communities. Our values align, especially when it comes to green development. By opting for a race with only electric cars, the Arctic Race of Norway takes an important step in the right direction, and this is exactly how we think at Polar Kraft. We drive only electric cars between our offices to contribute to a cleaner and more sustainable future.

The Arctic Race of Norway and Polar Kraft go hand in hand towards a common goal. Together we are stronger, and we are proud to be part of this journey for our fantastic northern Norwegian communities.

Everything we do today is for tomorrow!

polarkraft.no



POLAR KRAFT

Polar Kraft – med dype og lokale røtter i Nord-Norge!

Polar Kraft AS er et nasjonalt strømselskap med røtter i Nord-Norge. Med nesten 90.000 kunder er vi en av de største aktørene i regionen. Vi tilbyr konkurransedyktige priser, har sterkt samfunnsengasjement, lokalt eierskap og beste kundetilfredshet i vår bransje i 2024. Vi skiller oss ut ved å tilby merverdi gjennom våre produkter og tjenester.

I stedet for et sentralt hovedkontor har vi valgt å ha kontorer i Bodø, Fauske, Svolvær, Sortland, Andenes, Stokmarknes, Ørnes, Harstad, Ballangen og Narvik. Polar Kraft er en betydningsfull samfunnsaktør, sertifisert som Great Place To Work og Miljøfyrtårn, og vi følger FNs bærekraftsmål. Vi er eid av solide nordnorske energiselskaper i vår region: Lofotkraft, Nordkraft og Salten Kraftsamband gjennom holdingselskapet Yve AS.

Sammen for en bærekraftig fremtid!

Som samarbeidspartner til Arctic Race of Norway deler vi visjonen om å være mer enn et sykkelritt. Slogordet ‘lokalt engasjement, skap bolyst og bli-lyst’ treffer oss midt i hjertet. Vi tror på kraften av å jobbe sammen for å styrke regionen, spesielt i Nord-Norge. Kraften av å jobbe sammen gjelder også for vårt nyeste samarbeid med Stiftelsen Norsk Luftambulans, som skal gi mer kraft til livreddende arbeid.

Felles lidenskap!

Vi deler en felles lidenskap for engasjement og entusiasme i lokalsamfunnene våre. Våre verdier harmonerer, særlig når det gjelder grønn utvikling. Ved å satse på et ritt med kun elektriske biler tar Arctic Race of Norway et viktig steg i riktig retning, og det er akkurat slik vi tenker i Polar Kraft. Vi kjører kun elektriske biler mellom våre kontorer for å bidra til en renere og mer bærekraftig fremtid.

Arctic Race of Norway og Polar Kraft går hånd i hånd mot en felles målsetning. Sammen er vi sterkere, og vi er stolte av å være med på denne reisen for våre fantastiske nordnorske lokalsamfunn.

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen!

polarkraft.no



OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE

Mack[®]
VERDENS NORDLIGSTE BRYGGERI

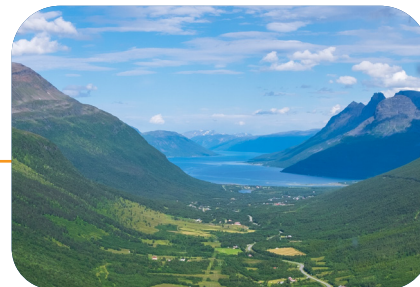
MACK

Mack Brewery

Macks Ølbryggeri is a proud collaborative partner of Arctic Race of Norway. As the world's northernmost brewery we are committed to help in the process of enhancing Northern Norway based on our values. That is why we highly appreciate being part of a bike race that contributes to putting Northern Norway on the map by using our companies and resources.

Since 1877, Mack has been producing beer, sodas, and mineral waters to the people. Our whole history started in Tromsø. In the same building as the one we still have our offices in and by the same family that owns the company today. Ludwig Mack founded the company as an initiative for the local community and with a strong passion for quality drinks. Since then, we have expanded our assortment and we're now producing over 60 different products that are being distributed across the country. We take pride in being one of the country's strongest brands. Norwegian rawness is our slogan, and nothing hits better than Arctic Race of Norway. A project that isn't afraid to think big and like we do in Mack, sees the beauty in Northern Norway. We love that the race unfolds among the same amazing environment that we brew our products among.

mack.no



MACK

Mack Ølbryggeri

Macks Ølbryggeri er stolt støttespiller av Arctic Race of Norway. Som verdens nordligste bryggeri er vi opptatt av å bygge Nord-Norge på de verdiene vi har her. Derfor setter vi stor pris på å ta del i et sykkeløp som bidrar i å sette Nord-Norge på kartet ved å bruke våre bedrifter og ressurser.

Siden 1877 har Mack produsert øl og brus- og mineralvann til folket. Hele historien vår startet i Tromsø. I samme bygg som vi fortsatt har kontorer i og av samme familie som eier bedriften i dag. Ludwig Mack grunnla bedriften som et initiativ for det lokale samfunn og med en sterk lidenskap for kvalitetsrik drikke. Siden den gang har vi utvidet sortimentet vårt og produserer nå over 60 ulike produkter som blir distribuert til butikker over hele landet.

Vi tar stolthet i å være en av landsdelens sterkeste merkevarer. Norsk råskap er vårt slagord og det er ingenting som treffer bedre en Arctic Race of Norway, et prosjekt som tør å satse stort og i likhet med Mack ser skjønnheten av Nord-Norge. Vi elsker at løpet utspiller seg blant de samme fantastiske omgivelsene som vi brygger våre produkter iblant

mack.no



UNO-X

We develop and promote sustainable mobility. With over 800 locations in Norway and Denmark, we offer ultrafast EV charging, more eco-friendly car wash, and fuel. For the heavy duty market, we aim to become a leading provider of charging services for large vehicles. Cycling is an important tool for more sustainable mobility; therefore, we own and operate the Uno-X Mobility cycling team to inspire more cycling. Uno-X Mobility is part of Reitan Retail, which also includes well-known brands such as REMA 1000 and 7-Eleven.

unox.no



UNO-X

Vi utvikler og promoterer bærekraftig mobilitet, med over 800 lokasjoner i Norge og Danmark tilbyr vi rask lynlading, miljøriktig bilvask og drivstoff. For tungtransporten skal vi bli en ledende aktør for lading av tyngre kjøretøy. Sykling er et viktig virkemiddel for mer bærekraftig mobilitet; derfor eier og driver vi sykkelaget Uno-X Mobility for å inspirere til mer sykling. Uno-X Mobility er en del av Reitan Retail som også huser kjente merkevarer som REMA 1000 og 7-Eleven.

unox.no

OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE

SHIMANO

SHIMANO

Shimano was founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921. For the past hundred years, the manufacturer has been dedicated to helping its customers get closer to nature and helping people realize their active dreams. With this comes the desire to create exceptional products and clothing for cycling. Shimano covers a wide range of purposes, including, planning, development, design, manufacturing and the many support functions required to supply components for bicycles, fishing reels and rowing equipment.

As the representative of Team Shimano globally, Shimano Europe plays a pivotal role. Its mission is to be a beacon of excellence, a trusted partner to all customers in its European markets, and a catalyst for the popularity of Shimano and Shimano-owned products. At Shimano, we consider it a privilege to see our products propel so many talented athletes to victory and enable countless joyful cycling adventures.

Visit <https://road.shimano.com> for more information.



© ARN / Salberg Pedersen

SHIMANO

Shimano ble grunnlagt i Sakai City, Osaka, Japan i 1921. I over 100 år har Shimano vært en dedikert aktør i å hjelpe sine kunder med å komme nærmere naturen og realisere sine drømmer. Med dette kommer også drivkraften med å skape enestående og internasjonalt anerkjente sykkelkomponenter og klær. Shimano dekker et bredt spekter av funksjoner, inkludert planlegging, utvikling, design, produksjon og forskjellige andre støttefunksjoner for levering av sykkelkomponenter samt fiske- og routstyr.

Som representant for Team Shimano globalt, spiller Shimano Europe en sentral rolle. Dens misjon er å være et fyrtårn av fortreffelighet, en pålitelig partner for alle kunder i sine europeiske markeder, og en katalysator for populariteten til Shimano og Shimano-eide produkter. Hos Shimano ser vi på det som et privilegium å se produktene våre drive så mange talentfulle idrettsutøvere til seier og muliggjøre utallige gledelige sykkeleventyr.

<https://road.shimano.com>



TELENOR

Telenor Norge is the country's largest digital service provider within mobile, fixed broadband and TV services. Every day we work to lead the way in the digitization of Norway and develop the best digital security services for our customers.

Telenor Norge currently has approximately 3,100 employees in 22 offices throughout Norway, and is part of the Telenor Group, which has operations in eight countries.

Our services and products contribute to increased productivity and provide access to all digital content. Our security and preparedness organization works around the clock to keep our customers safe, and we take a special social responsibility to create safety for children and young people online. Our technology is an important contributor to the green shift. In addition to cutting our own emissions, we help others to reduce theirs by using our services.

Our head office is located at Fornebu in Bærum.

telenor.com



TELENOR

Telenor Norge er landets største digitale tjenesteleverandør innenfor mobil, bredbånd og TV-tjenester. Hver dag jobber vi for å lede an i digitaliseringen av Norge og utvikle de beste digitale sikkerhetstjenestene for våre kunder.

Telenor Norge har per i dag cirka 3100 medarbeidere fordelt på 22 kontorer i hele Norge, og er en del av Telenor Group, som har virksomhet i åtte land. Våre tjenester og produkter bidrar til økt produktivitet og gir tilgang til alt av digitalt innhold. Vår sikkerhets- og beredskapsorganisasjon jobber døgkontinuerlig med å trygge våre kunder, og vi tar et særlig samfunnsansvar for å skape trygghet for barn og unge på nett. Vår teknologi er en viktig bidragsyter til det grønne skiftet. I tillegg til å kutte egne utslipp, hjelper vi andre til å redusere sine ved bruk av våre tjenester.

Hovedkontoret vårt ligger på Fornebu i Bærum.

telenor.com

OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE



-CONSTO

CONSTO

A wish to participate in the development of Northern Norway was the vision when Consto was established 15 years ago. Now, 15 years later, we are one of Norway's leading contractors. We have a team of almost 1,000 employees and construct good buildings that help to create a desire to live and achieve job satisfaction all over Norway.

Local affiliation has always been important to us. That is why our head office is still in Tromsø. Moreover, our local companies – from Svalbard in the north to Kristiansand in the south – all have managers and employees who are dedicated to their respective local areas.

Arctic Race of Norway also has its heart in our region and is helping put Northern Norway and Norway on the map. Arctic Race of Norway enables us to highlight and render visible our beautiful nature and our wonderful region. That is why we are a proud sponsor of Arctic Race of Norway.

consto.no

CONSTO

Et ønske om å delta i utviklingen av Nord-Norge var drivkraften da Consto ble etablert for 15 år siden. I dag, 15 år etter, er Consto en av Norges ledende entreprenører med nærmere 1000 ansatte. Nå bygger vi gode bygg som er med på å skape bolyst og jobbglede over hele landet.

Lokal tilhørighet har alltid vært viktig for oss. Derfor er vårt hovedkontor fortsatt i Tromsø. Derfor har våre lokale selskaper – fra Svalbard i nord til Kristiansand i sør – ledere og ansatte som er dedikert til sine nærområder.

Arctic Race of Norway har også hjertet for vår landsdel, og bidrar til å sette Nord-Norge og Norge på kartet. Gjennom Arctic Race of Norway får vi synliggjort vår flotte natur og vår fantastiske landsdel. Derfor er vi stolt sponsor av Arctic Race of Norway.

consto.no

coop



COOP

Coop – Sharing economy through 150 years

What started small, with a single grocery store and the simple idea of providing members with good and affordable goods at reasonable prices, has grown over the last 100 years into the second largest grocery chain in Norway. Every week, over 2,2 million co-owners and hundreds of thousands of customers visit Coop's more than 1,200 grocery stores across the country. Coop has the best reputation in the grocery industry in Norway (RepTrak). This is partly due to our commitment to share values to our customers and communities. Through membership, costumers own their local co-operative companies. Coop takes great social responsibility and is also one of the largest sponsors in Norway. We support local sports, culture and different socio-work. Both Coop and Arctic Race of Norway aim to contribute to living communities, and a healthier and more active population.

coop.no

COOP

Coop – Delingsøkonomi gjennom 150 år

Det som startet lite, med en enkelt dagligvarebutikk og den enkle ideen om å gi medlemmer gode og rimelige varer til rimelige priser, har vokst de siste 100 årene til nest største dagligvarekjeden i Norge. Hver uke besøker over 2,2 millioner medeiere og hundretusenvís av kunder Coops mer enn 1.200 dagligvarebutikker over hele landet. Coop har det beste omdømmet i dagligvareindustrien i Norge (RepTrak). Dette skyldes delvis vår forpliktelse til å dele verdier til våre kunder og lokalsamfunn. Gjennom medlemskapet eier kundene sine lokale samvirkelag. Coop tar stort samfunnsansvar og er også en av de største sponsorene i Norge. Vi støtter lokal sport, kultur og ulike typer sosialt arbeid. Både Coop og ARN har som mål å bidra til levende samfunn, og en sunnere og mer aktiv befolkning.

coop.no



Eco-lighthouse®

Arctic Race of Norway continues its journey towards being the most sustainable cycling race in the world!

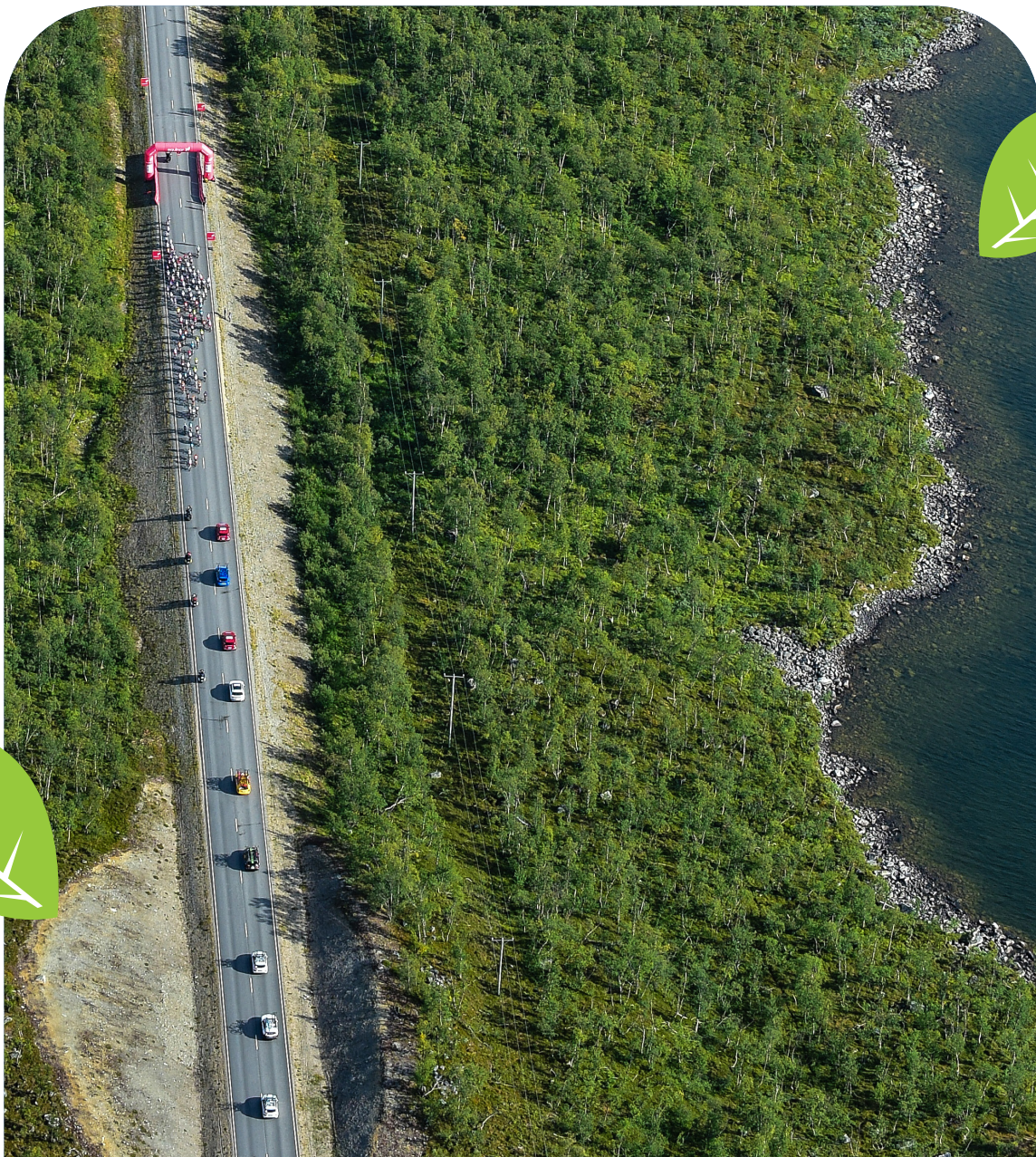
We are eco-certified! Arctic Race of Norway has been granted the Eco Lighthouse certification. This is the most recognized environmental certification scheme in Norway, equivalent to international schemes such as ISO 14001 or EMAS. It recognizes and documents our commitments to reduce the event's environmental impacts, and ensures we include this thinking in all our planning.

This is just a starting point on our journey, and we continue being committed to developing further initiatives in the next few years. Come along on this journey with us!

Arctic Race of Norway fortsetter sin reise mot å bli det mest bærekraftige sykkelrittet i verden!

Arctic Race of Norway er sertifisert Miljøfyrtårn! Dette er den mest kjente miljøsertifiseringsordningen i Norge, tilsvarende internasjonale ordninger som ISO 14001 eller EMAS. Miljøfyrtårnsertifiseringen anerkjenner og dokumenterer våre forpliktelser til å redusere arrangementets miljøpåvirkninger, og hjelper oss med å inkludere denne tenkningen i alt vi gjør.

Dette er bare et utgangspunkt for oss, og vi fortsetter å være opptatt av å utvikle ytterligere initiativer de neste årene. Vi håper du vil bli med oss på denne reisen!



OFFICIAL SUPPLIERS

OFFISIELLE LEVERANDØRER



ZU4R

The world's northernmost designer, manufacturer and supplier of cycling clothing.

In Northern Norway, with the world's roughest, wildest, but also most beautiful nature, the home of ZU4R is found, where the design, cut and colour compositions are created by the founders who supply quality Norwegian clothing with forward-looking design.

ZU4R is thinking new and developing bike clothing for all types of cyclists; the to-and-from-work-cyclist, the exerciser, the active and to the professionals. Considering cyclists' criteria such as wellness, comfort and aerodynamics, ZU4R delivers groundbreaking and innovative design. The fabrics used in the production of ZU4R's clothing have unique properties in moisture control, aerodynamics and quality.

ZU4R is a young company, but has grown rapidly from being a local supplier to delivering nationally, and in recent years also delivered to cyclists in Europe and Asia with great success.

ZU4R is being designed and distributed from the base of the Arctic Race of Norway, the world's northernmost and most spectacular cycling race in the ProSeries circus, and we now have the pleasure of supplying the cycling jerseys for Arctic Race of Norway in the years to come.

zu4r.com and follow us on Facebook and Instagram [@ZU4R](https://www.instagram.com/ZU4R).

ZU4R

Verdens nordligste design, produsent og leverandør av sykkelbekledning.

I Nord-Norge med verdens røffeste, villeste, men også fineste natur finner man arnestedet til ZU4R, der designet, snittet og fargesammensetningene blir til av gründerne som leverer helnorsk kvalitets-bekledning med fremtidsrettet design.

ZU4R tenker nytt og utvikler sykkelbekledning for alle type sykklister fra; jobbsyklisten, mosjonisten, den aktive og til proffene. Med tanke på sykklisterens kriterier som; velvære, komfort og aerodynamikk leverer ZU4R banebrytende og innovative design. Stoffene som brukes i produksjon av ZU4R sin bekledning har helt unike egenskaper innen fuktregulering, aerodynamikk og ikke minst kvalitet.

ZU4R er en ung bedrift, men har raskt vokst fra å være lokalleverandør til å levere nasjonalt og de siste årene også levert til sykkellag i Sør-Europa med stor suksess.

ZU4R designes og distribueres altså fra origo av Arctic Race of Norway, verdens nordligste og mest spektakulære sykkelritt i ProSeries sirkuset. De får nå gleden av å levere sykkeltrøyene til ARN i årene framover.

zu4r.com følg oss på Facebook og Instagram [@ZU4R](https://www.instagram.com/ZU4R)



MEDISINSK
PARTNER

NORSK LUFTAMBULANSE

The Norwegian Air Ambulance Foundation is one of Norway's largest non-profit organizations, with more than 278,000 members and 4,000 companies supporting the organization. The Norwegian Air Ambulance Foundation provides medical emergency services during Arctic Race, relieving the burden on the public health service.

During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will provide its own rapid-response car and two ambulances.

The organization was established in 1978 by doctor Jens Moe and enthusiasts from the ambulance community in Drøbak and Oslo, with support solely from private individuals and businesses. In Norway today, there are currently 13 medical helicopter bases, all operated by the foundation's wholly owned company, Norsk Luftambulans Helikopter, by agreement with the health trusts. During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will encourage people to download the Help 113 app and learn CPR. The Hjelp 113 app is developed, financed, and operated by the foundation. When accidents or sudden injuries occur, we have no time to lose.

norwegianairambulance.org

NORSK LUFTAMBULANSE

Stiftelsen Norsk Luftambulans er en av landets største ideelle organisasjoner med mer enn 278 000 støttemedlemmer og 4000 støttebedrifter. Stiftelsen Norsk Luftambulans stiller med medisinsk beredskap under sykkelrittet, og avlaster den offentlige helsetjenesten. Under årets ritt vil Stiftelsen Norsk Luftambulans stille med en egen legebil og to ambulanser.

Organisasjonen ble etablert i 1978 av lege Jens Moe og ildsjeler fra ambulansmiljøet i Drøbak og Oslo, kun med støtte fra private og bedrifter. I Norge er det i dag 13 legehelikopterbasen som alle driftes av stiftelsens heleide selskap, Norsk Luftambulans Helikopter, etter avtale med helseforetakene.

Stiftelsen Norsk Luftambulans vil i årets race få folk til å laste ned appen Hjelp 113 og lære folk hjerte- og lungeredning. Appen Hjelp 113 er utviklet, finansiert og driftes av stiftelsen. Når ulykke eller plutselig skade rammer har vi ingen tid å miste.

norskluftambulans.no

OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER

PRO:
SCANMARK

PRO:SCANMARK

Since 1977, Scanmark Norge AS has highlighted large and small businesses, sports clubs and associations, public and private, all around the country. Scanmark is one of the most experienced companies in our industry, and the Scanmark-team together has 150 years of competence in our branch.

Scanmark is located in Harstad and is co-owner of Norway's new chain of promotional items suppliers, PRO:NORGE. Scanmark offers everything within profiling with leading expertise in profiling- and gift items. In addition, we have a broad professional expertise in graphic- and web design. We will also assist you with car and vehicle wrapping, signage and foiling as well as prizes and engraving.

In our webshop, scanmark.no, you will find a range of more than 10,000 promotional items. If you can not find what you are looking for, just get in touch and we will assist. Scanmark is the official supplier of promotional items for the Arctic Race of Norway.

Check out the products on arcticraceshop.no

scanmark.no



PRO:SCANMARK

Siden 1977 har Scanmark Norge AS synliggjort store og små bedrifter, idrettslag og foreninger, private og offentlige i hele Norge. Scanmark er dermed en av aktørene i vår bransje med lengst erfaring. Samlet har Scanmark-teamet 150 års bransjeerfaring.

Scanmark holder til i Harstad og er medeier i Norges nye kjedesammenslutning av profilbedrifter, PRO:NORGE. Scanmark tilbyr alt innen profilering med ledende kompetanse innen profil- og gaveartikler. I tillegg har vi bred faglig kompetanse innen grafisk- og webdesign. Vi hjelper deg også med bildekor, skilting og foliering samt premier og gravering.

I vår nettbutikk, scanmark.no, finner du et av markedets største sortiment, med mer enn 10.000 profilprodukter. Scanmark er offisiell leverandør av profilmateriell til Arctic Race of Norway, og driver nettbutikken arcticraceshop.no. Her finner du alle de offisielle profilproduktene.

scanmark.no



+ KEMPOWER

KEMPOWER

We design and manufacture reliable and user-friendly DC fast-charging solutions for electric vehicles. Our vision is to create the world's most desired EV charging solutions for everyone, everywhere. Our product development and production are based in Finland and the United States, with the majority of our materials and components sourced locally. We focus on all areas of e-mobility, from electric cars, trucks, and buses to machines and marine. Our modular and scalable charging system and world-class software are designed by EV drivers for EV drivers, enabling the best user experience for our customers around the world. Kempower is listed in the main market of Nasdaq Helsinki.

kempower.com

KEMPOWER

Vi designer og produserer pålitelige og brukervennlige DC hurtigladeløsninger for elektriske kjøretøy. Vår visjon er å skape verdens mest attraktive ladeløsninger for elbiler, for alle, overalt! Vår produktutvikling og produksjon er basert i Finland og USA, og de fleste av materialene og komponentene våre hentes lokalt. Vi fokuserer på alle områder innen e-mobilitet, fra elbiler, lastebiler og busser til maskiner og marine. Vårt modulære og skalerbare ladesystem og programvare i verdensklasse er designet av elbilsjåfører for elbilsjåfører, noe som muliggjør den beste brukeropplevelsen for våre kunder over hele verden. Kempower er notert i hovedmarkedet til Nasdaq Helsinki.

kempower.com

OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



HELI-TEAM

Heli-Team is the leading inland helicopter company in Northern Norway, with their main base in Harstad. Our vision, "We Lift Northern Norway", indicates that we are supporting the development of the society in our area, and also that our customers benefit by using a local expert that knows the environment, extreme weather conditions and is able to solve demanding missions in the Arctic area. Heli-Team offers their services both to businesses as well as private customers. Our biggest clients are those in the energy and telecom sector. We have built most transmission lines in Norway's three northernmost counties in the last 35 years. Heli-Team possess world leading technology and knowledge to deliver the most demanding operations under difficult conditions. **We look forward to have you on board!**

heliteam.no



HELI-TEAM

*Heli-Team er det ledende helikopterselskapet i det nordnorske innlandsmarkedet. Heli-Team er til enhver tid representert i hele landsdelen, og er klare for et hvert oppdrag i Nordland, Troms og Finnmark. Med et bredt spekter av operasjoner tilbyr Heli-Team tjenester for både firmaer, offentlige etater og privatpersoner. De største kundegruppen befinner seg innenfor kraft og tele. Vi har alltid drevet etter sunne forretningsprinsipper, som har sørget for en meget stabil og god økonomi i alle driftsår. Sønn forretningsdrift er grunnlaget som har gitt oss nødvendige økonomiske muskler for vår ekspansjon de siste årene. Muskler som gjør oss i stand til å ivareta servicegraden ovenfor de av våre kunder som har vært med oss store deler av vår reise, samtidig som vi er i stand til å yte samme gode service ovenfor våre nye kunder. Med vår visjon: «Vi løfter Nord-Norge», gi vi deg en lovnad om høyeste prioritet fra vår side for å sikre suksess for dine prosjekter. **Vi ser frem til å fly med deg!***

heliteam.no

SAS

SAS

We are travelers

SAS makes life easier for people who travel frequently to, from, and within Scandinavia by offering smooth, attractively priced flights for those traveling on business and those traveling privately. We continually develop our services to provide all our travelers with a positive travel experience. This includes ambitious goals towards a sustainable air travel – with concrete measures such as CO2 offsetting of all EuroBonus tickets and investments in bio fuel already in place. Aviation is a vital part of Scandinavian infrastructure. We maintain the highest frequency of departures to and from Scandinavia and connect smaller regional airports with larger hubs. As part of Star Alliance, we fly our customers to 1,300 destinations worldwide.

Book your next flight at www.sas.no

sas.no



SAS

We are travelers

SAS gjør livet enklere for folk som reiser ofte til, fra og i Skandinavia, ved å tilby attraktive priser for de som reiser på forretningsreise og de som reiser privat. Vi utvikler kontinuerlig våre tjenester for å gi alle våre reisende en positiv reiseopplevelse. Dette inkluderer ambisiøse mål for en mer miljøvennlig flyreise – med konkrete tiltak som at vi karbonutligner alle EuroBonus-reiser og investerer i biodrivstoff. Luftfart er en viktig del av skandinavisk infrastruktur. Vi tilbyr flest avganger til og fra Skandinavia og forbinder mindre regionale flyplasser med større knutepunkter. Som en del av Star Alliance flyr vi våre kunder til 1300 destinasjoner over hele verden.

Bestill din neste reise på www.sas.no

sas.no

OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



NORDKRAFT

NORDKRAFT

Our business model is the development, production and distribution of renewable energy. We have been doing this since 1910.

The head office of the group is located in Narvik. A total of 270 people have their workplaces distributed throughout the region, with branch offices also in Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen and Grovfjord. We own and operate the power grid in the same region and have approx. 52,000 grid customers. We produce 2.5 TWh of renewable energy annually. Almost half of this is produced in our own power plants in our own region, the rest we operate for others throughout Norway. In total, the group has a turnover of almost one billion.

Our goal is to be on the podium in everything we do. That is why we carry out projects in business development and innovation with the aim of creating activity for the benefit of the entire region. Such as working actively to bring industry to energy. Or to contribute to charging infrastructure so that the Arctic Race of Norway can drive electric cars. For a bright future in the north.

[nordkraft.no](https://www.nordkraft.no)

NORDKRAFT

Forretningsmodellen vår er utvikling, produksjon og distribusjon av fornybar energi. Det har vi holdt på med siden 1910.

Hovedkontoret til konsernet ligger i Narvik. Til sammen 270 mennesker har sine arbeidsplasser fordelt over hele regionen, med avdelingskontorer også i Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen og Grovfjord. Vi eier og drifter strømmettet i samme region og har ca. 52.000 nettkunder. Vi produserer årlig 2,5 TWh fornybar energi. Nesten halvparten av dette produseres i egne kraftverk i egen region, resten drifter vi for andre i hele Norge. Totalt omsetter konsernet for nesten en milliard.

Vårt mål er å være på pallen i alt vi gjør. Derfor gjør vi prosjekter innen næringsutvikling og innovasjon med et mål om å skape aktivitet til det beste for hele landsdelen. Som å jobbe aktivt med å bringe industrien til energien. Eller å bidra til ladeinfrastruktur så Arctic Race of Norway kan kjøre elektriske biler. For ei lys fremtid i nord.

[nordkraft.no](https://www.nordkraft.no)



ANLEGG NORD AS

We are a contracting company with head office in Alta and an office in Storslett, which deals with public infrastructure submitted to tender, design, operation and maintenance of roads and sites, as well as sale of stone materials.

Anlegg Nord is a collaboration between 5 machine contractors, established in Alta in 2013. We mainly work in northern Norway.

With a turnover of approx. 300 million a year are we one of the biggest construction companies in north of Norway, management rights over 130 employees, machines and equipment from the companies in the company agreement.

Our policy is to facilitate health-promoting working conditions, a good reputation, ability to implement and good solutions. We know that good professionals and modern machines are the key to good results. We facilitate skills development among employees and are constantly looking for machines that can streamline and improve our tasks.

Anlegg Nord can proudly say that we are ISO certified in NS 14001:2015 Environmental management, NS 9001:2015 Quality management and NS 45001:2018 Management systems for working environment.

<https://www.bygg.no/anlegg/>

ANLEGG NORD AS

Vi er en entreprenørbedrift fra med hovedkontor i Alta og en avdeling på Storslett, som driver med offentlig infrastruktur utsatt på anbud, prosjektering, drift og vedlikehold av veier og plasser, samt salg av steinmaterialer.

Anlegg Nord er et samarbeid mellom 5 maskinentreprenører, etablert i Alta i 2013. Vi jobber hovedsakelig i Nord-Norge, pr. nå fra Porsanger til Nordland. Med en omsetning på ca. 250 mill. i året, styringsrett over 130 ansatte, maskiner og utstyr fra bedriftene i selskapsavtalen er vi en stadig bedrift.

Vår policy er å legge til rette for helsefremmende arbeidsforhold, et godt omdømme, gjennomføringsevne og gode løsninger. Vi vet at gode fagfolk og moderne maskiner er nøkkelen til gode resultater, og legger til rette for kompetanseheving blant ansatte og søker hele tiden etter maskiner som kan effektivisere og forbedre våre oppdrag.

Anlegg Nord kan med stolthet si at vi er ISO sertifisert i NS 14001:2015 Miljøledelse, NS 9001:2015 Kvalitetsledelse og NS 45001:2018 Ledelsessystemer for Arbeidsmiljø.

<https://www.bygg.no/anlegg/>



**En god oppvekst
varer livet ut.**



Fosterhjem.no
Bufetat

BUFETAT

We paint the race purple!

True to tradition, purple t-shirts will be seen along all the stages of the race, as Bufetat Northern Norway continues to honor, promote, and recruit foster homes.

In 2015 Bufetat Northern Norway signed a partnership agreement with Arctic Race of Norway (ARN) as a social partner. Through this partnership, we want to honor foster families, increase awareness about the needs in the region, and recruit more foster homes. In addition, we wish to accentuate the importance of providing foster children with positive interests and experiences, and the opportunity to experience success. This partnership builds on the vision of ARN being "more than just a cycling race".

Previous years, we have been visible along all the stages with our purple t-shirts. The attention we have gotten, along with well-staffed stands and other activities, have shown to be successful in terms of our goals. After each race, there has been a significant increase in the amount of people who want to become foster parents. With the positive experiences from every race since 2015, we continue to develop our programs and activities, and we hope to reach the hearts of even more potential foster families this year.

About Bufetat, Northern Norway

The Regional Office for Children, Youth and Family Affairs (Bufetat) is responsible for state-funded child welfare services, family counselling and adoption. Bufetat is also responsible for recruitment of foster homes. Bufetat shall ensure that there are enough foster homes and contribute to proper quality through training and general guidance.

Who are our foster children?

Foster children are like all other children – different individuals. Common for all foster children is the need for adults who can provide safety, care and love. Diversity among foster children means a need for diversity among foster parents. Common for all foster homes is that they consist of adults who care and have energy to spare for the children. In Northern Norway there are about 1,250 children living in foster homes, and we need to recruit 100 new homes every year. A good upbringing lasts a life time!

bufetat.no

BUFETAT

Vi farger rittet lilla! Tradisjonen tro, vil lilla t-skjorter blir synlig langs hele løypa, når Bufetat, region nord skal fortsette å hedre, synliggjøre og rekruttere fosterhjem.

I 2015 signerte Bufetat, region nord en avtale om å være samfunnspartner med ARN. Gjennom partnerskapet ønsker vi å hedre fosterfamilier, øke kunnskap rundt behovet i regionen og rekruttere flere fosterhjem. I tillegg ønsker vi å rette oppmerksomhet mot viktigheten av å kunne gi fosterbarn positive interesser og opplevelser, og muligheten til å oppleve mestring. Dette samarbeidet bygger opp om ARNs visjon om å være «mer enn bare et sykkelritt». I fjor var vi synlig langs alle etappene med våre lilla t-skjorter. Dette, sammen med godt bemannede stands og andre aktiviteter, ga resultater. Etter hvert ritt har det vært en signifikant økning i antall mennesker som ønsker å bli fosterforeldre. Med de positive erfaringene fra hvert ritt siden 2015, håper vi å nå hjertene til enda flere potensielle fosterfamilier i år.

Om Bufetat, region nord

Barne-, ungdoms- og familieetaten (Bufetat) har ansvar for det statlige barneog familievernet og adopsjon. Ansvar for fosterhjemsrekruttering er lagt til Bufetat. Etaten skal sikre at det finnes tilstrekkelig med fosterhjem og bidra til forsvarlig kvalitet gjennom opplæring og generell veiledning.

Hvem er fosterbarna?

Fosterbarn er som alle andre barn – forskjellige individer. Felles for alle fosterbarn er behovet for voksne som kan gi trygghet, omsorg og kjærlighet. Mangfold hos fosterbarna betyr et behov for mangfold hos fosterforeldrene. Felles for alle fosterhjem er at de består av voksne med god omsorgsevne og overskudd til barna. I Region nord bor det rundt 1250 barn i fosterhjem, og vi trenger å rekruttere 100 nye hjem hvert år. En god oppvekst varer livet ut!

bufetat.no

NAV

Work provides opportunities, but for various reasons not everyone gets the opportunity to work. 1 in 5 of working age in northern Norway is outside working life. Many are out of work for only a short period, but for others the exclusion is more long lasting.

Sports is one of the most important connecting arenas we have, where people with different backgrounds meet, and experience joy inclusion and mastery. The goal of the partnership between the Arctic Race of Norway and NAV is to get more people into work. Through this collaboration, we will counteract exclusion and contribute to mastery through inclusion in working life, for the benefit of the individual and the whole society. By taking part in the cycling feast, we will be visible and present at the event. There we will motivate employers to include and recruit labour from NAV.

NAV is the name of the Labour and Welfare Administration in Norway and is responsible for organizing and financing labour market measures, social security benefits and social assistance. Arctic Race of Norway provides us with a platform to reach out and highlight the need for inclusive employers. NAV has a large toolbox with good schemes to strengthen work inclusion. We want to cooperate with both private and public employers, facilitating a good match between jobseekers and employers. In a sustainable society, as many people as possible must be given the opportunity to contribute to working life. NAV's schemes will help to lower the threshold and make it easier for employers to hire people who are outside.

Cycling is a team sport where riders with different qualities together with the team support work out good performances. Let us be part of your team support when your business recruits labour.

nav.no

NAV

Arbeid gir muligheter, men av ulike årsaker er det ikke alle som får muligheten til arbeid. 1 av 5 i arbeidsfør alder i Nord-Norge står utenfor arbeidslivet. Mange er uten jobb bare en kortere periode, men for andre er utenforskapet mer varig.

Idretten er en av de viktigste koblingsarenaene vi har, der mennesker med ulik bakgrunn møtes og opplever glede, inkludering og mestring. Målet for partnerskapet mellom Arctic Race of Norway og NAV er at flere skal kunne stå i arbeid. Gjennom dette samarbeidet vil vi motvirke utenforskap og bidra til mestring gjennom inkludering i arbeidslivet, til det beste for individet og for samfunnet som helhet. Ved å ta del i sykkel festen, vil vi være synlig og til stede i arrangementet. Der vil vi motivere arbeidsgivere til å inkludere og rekruttere arbeidskraft fra NAV.

NAV er navnet på Arbeids- og velferdsforvaltninga i Norge, og har ansvaret for organisering og finansiering av arbeidsmarkeds tiltak, trygdeytelser og sosialhjelp. Arctic Race of Norway gir oss en plattform til å nå ut og synliggjøre behovet for inkluderende arbeidsgivere. NAV har ei stor verktøykasse med gode ordninger for å styrke arbeidsinkluderingen. Vi ønsker å være på lag med både private og offentlige arbeidsgivere, og bistå med tilrettelegging for en god match mellom arbeidssøkere og arbeidsgivere. I et bærekraftig samfunn må flest mulig få muligheten til å bidra i arbeidslivet. Ordningene til NAV skal være med å senke terskelen inn i arbeidslivet og gjøre det lettere for arbeidsgivere å ansette personer som står utenfor.

Sykkell er en lagidrett hvor ryttere med ulike kvaliteter sammen med støtteapparatet jobber frem gode prestasjoner. La oss være en del av ditt støtteapparat når din virksomhet har rekrutteringsbehov.

nav.no



OFFICIAL MEDIA PARTNER OFFISIELL MEDIEPARTNER

amedia

AMEDIA

Amedia has been a long time media partner of Arctic Race of Norway for many years. Amedia is the country's largest publisher of local media. Every day, Amedia sites reaches more than two million readers through hundred local, regional and national titles. The partner's task is to contribute to increased involvement in Northern Norway's largest sports event. This is done through stories from local enthusiasts, the ripple effects of the race in the local community and enthusiasm along the trail. In Bodø and Salten, Avisa Nordland will be the cooperating newspaper for Arctic Race of Norway 2024. Avisa Nordland is the biggest media house in Nordland and it covers a region of 11 municipalities.

amedia.no

AMEDIA

Amedia er mangeårig mediepartner med Arctic Race of Norway. Amedia er landets største utgiver av lokale medier. Daglig når Amedias medier mer enn 2,3 millioner lesere gjennom 100 lokale, regionale og nasjonale titler. Partnerens oppgave er å bidra til økt engasjement rundt Nord-Norges største idrettsarrangement. Dette gjøres gjennom historier fra lokale ildsjeler, rittets ringvirkninger i lokalsamfunnet og entusiasme langs løypa. I Salten-området og Bodø er Avisa Nordland samarbeidsavisa til Arctic Race of Norway. Mediehuset er Nordlands klart største avis, og dekker en region på 11 kommuner.

amedia.no

HOST BROADCASTER OFFISIELL KRINGKASTER



TV 2

TV 2 is Norway's biggest commercial broadcaster, founded in 1992 when the Norwegian government first allowed national commercial TV. The TV 2 Group transmits on one main channel, as well as a number of niche channels. Among those is TV 2 Nyhetskanalen, which has broadcast news 24 hours a day since 2007. That same year, TV 2 also acquired its own sports channel, TV 2 Sportskanalen. Since then TV 2 has expanded the Sport focus to three HD channels solely broadcasting English Premier League. These niche channels complement TV 2 Zebra that has broadcast entertainment and serials to the Norwegian youth since 2005. TV 2 launched its latest addition to the family in 2010: TV 2 Livsstil with light entertainment, docusoaps and movies. TV 2 is no longer just a TV station, but a media group bringing out contents on multiple platforms. TV 2 started broadcasting Tour de France live in 2003, and the event has since become a success on TV 2.

tv2.no

TV 2

TV 2 er Norges største kommersielle mediehus. Etablert i 1992 da Stortinget ga tillatelse til den første landbasert kommersielle TV-kanalen. TV 2 Sporten startet direktesendinger fra Tour de France i 2003 og bidro til en eventyrlig vekst i sykkelinteressen i Norge. TV 2 har siden ideen om et internasjonalt etapperitt i Nord-Norge ble lansert, vært en aktiv partner for å etablere Arctic Race of Norway. Dette er i tråd med en langsiktig satsing på sykkel for mediehuset TV 2. Etapperittet vil gjennom TV-sendingene få en vesentlig nasjonal og internasjonal eksponering av de sosiale og kulturelle verdiene som er i Nord-Norge, parallelt med en synliggjøring av de teknologiske og forretningsmessige mulighetene landsdelen byr på. TV 2 vil som samarbeidspartner til Arctic Race of Norway skape et verdifullt og synlig norsk sykkeleventyr sammen med arrangører, samarbeidspartnere og folk i Nord-Norge.

tv2.no

TV COVERAGE TV-DEKNING

NORWAY / NORGE

Live / Direkte

TV2 Norway

Stage 1 / 1. Etappe - Sunday 4 August / Søndag 4. august:
16.00 - 18.15

Stage 2 / 2. Etappe - Monday 5 August / Mandag 5. august:
13.35 - 18.20

Stage 3 / 3. Etappe - Tuesday 6 August / Tirsdag 6. august:
16.00 - 18.15

Stage 4 / 4. Etappe - Wednesday 7 August / Onsdag 7. august:
16.25 - 20.35

FRANCE / FRANKRIKE

Live delayed / Direkte

L'Équipe

EUROPE / EUROPA

Live / Direkte

Pan Europe / Hele Europa: Eurosport, Eurosport digital platform

OTHERS BROADCASTERS ANDRE KRINGKASTERE

Highlights / Høydepunkter

Belgium / Belgia: Sport 10

Bulgaria / Bulgaria: BNT

Croatia / Kroatia: SPTV

Greece, Cyprus / Hellas, Kypros: Nova Sports

Malta / Malta: GO

Pan Balkans / Pan Balkan: Sport Klub, Arena Sport

Pan Baltics / Pan Baltics: TV Play Sports+

Pan Baltics, Ukraine, Moldavia, Belarus / Hele Baltikum,
Ukraina, Moldova, Hviterussland: Sia Media Group

Portugal / Portugal: A Bola

Slovenia / Slovenia: Sport TV

Spain / Spania: La Liga Sports TV

Switzerland / Sveits: Swiss Sport

Turkey / Tyrkia: Turk Telekom, TRT Sport, A Spor

Ukraine / Ukraina: XSports

United Kingdom / Storbritannia: Psyched 4

WORLDWIDE VERDENSOMSPENNENDE

Live / Direkte

Australia / Australia: SBS

Canada & USA / Canada & USA: FloBikes

Colombia / Colombia: Caracol, RCN

Japan / Japan: JSPORTS

New Zealand / New Zealand: Sky Sport

Pan Asia / Pan Asia: Eurosport Asia

Pan Mena / Pan Mena: Abu Dhabi Media

Pan Subsaharan Africa (53 territories) / Pan Subsahara Afrika
(53 territorier): Supersport

Highlights / Høydepunkter

Argentina, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivia, Peru, Santo Domingo, Mexico & Spain / Argentina, Uruguay, Chile, Paraguay, Bolivia, Peru, Santo Domingo, Mexico og Spania: Garage TV

Bahreïn / Bahrain: Bahreïn TV Sport

Bangladesh / Bangladesh: TSports

Bolivia / Bolivia: Tigo Sport

Canada / Canada: Sportsnet

China / Kina: Star Sport

Fiji / Fiji: Mai TV

Indian sub-continent / Det indiske subkontinentet:

SET India

Malaysia-Brunei / Malaysia-Brunei: Astro Supersport

Mexico / Mexico: TVC Deportes

Nigeria & Ghana / Nigeria og Ghana: Sporty TV

Pan Caribbean / Pan Karibia: Flow Sports, SportsMax

Pan Eastern Africa / Pan øst-Afrika: AzamMedia

Pan Latin America & Caribbean / Pan Latin-Amerika og Karibia:
DirecTV

Pan MENA / Pan MENA : Dubai Sport Channel

Pan Subsaharan Africa (53 territories) / Pan Subsahara Afrika
(53 territorier): Sports Connect

Pan Sub-Saharan Africa (27 territories) / Pan sub-Saharan-Afrika
(27 territorier): Startimes

Phillipines / Filippinene: Solar Sports, TAP Sports

Singapore / Singapore: StarHub

Tadjikistan / Tadsjikistan : Varzish TV

Venezuela / Venezuela: Meridiano

Worldwide / Verdensomspennend: CNBC & Lanterne Rouge

NEW AGENCIES / NYHETSBYRÅER

AFPTV, Eurovision, SNTV

WORLDWIDE NEWS VERDENSOMSPENNEND E BYRÅER

France 24

WINNERS SINCE 2013

VINNERE SIDEN 2013

2023		Stephen WILLIAMS	662.8km
2022		Andreas LEKNESSUND	677.9km
2021		Ben HERMANS	667.8km
2020	Race cancelled due to the health crisis		
2019		Alexey LUTSENKO	687 km
2018		Sergei CHERNETSKI	718.5km

2017		Dylan TEUNS	687.0km
2016		Gianni MOSCON	732.0km
2015		Rein TAARAMÄE	724.0km
2014		Steven KRUIJSWIJK	708.0km
2013		Thor HUSHOVD	705.5km

PODIUM 2023

VINNERE 2023

GENERAL TIME CLASSIFICATION SAMMENLAGTKONKURRANSEN, BESTE SAMMENLAGT TID INDIVIDUELT

1		Stephen WILLIAMS	in 15h 38' 06"
2		Christian SCARONI	at 1"
3		Kevin VERMAERKE	at 9"

GENERAL POINT CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE SPURTER

	Clément CHAMPOUSSIN
--	---------------------

BEST CLIMBER CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE KLATRER

	Vincent VAN HEMELEEN
--	----------------------

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE UNGE RYTTER

	Kevin VERMAERKE
--	-----------------

GENERAL TEAM CLASSIFICATION TOTALT LAGRESULTAT

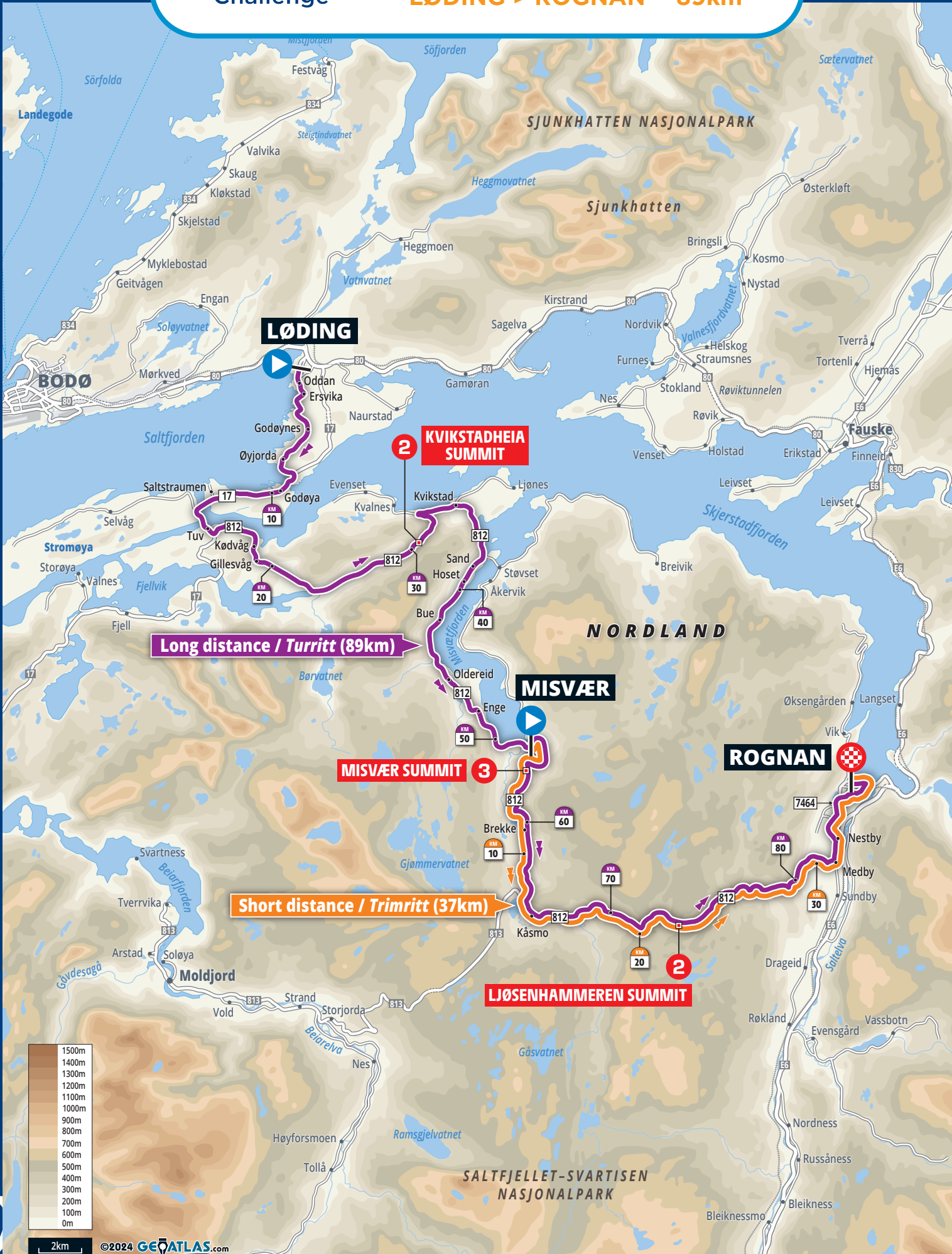
	ISRAEL - PREMIER TECH
--	-----------------------



© ARN / B. CEUSTERS



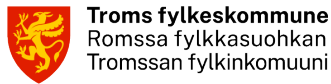
© ARN / A. VIALATTE



THE ARCTIC RACE OF NORWAY THANKS ITS PARTNERS

ARCTIC RACE OF NORWAY TAKKER SINE SAMARBEIDSPARTNERE

INSTITUTIONAL PARTNERS / INSTITUSJONELLE PARTNERE



MAIN PARTNER / HOVEDSPONSOR



OFFICIAL PARTNERS / OFFISIELLE PARTNERE



OFFICIAL FANS / OFFISIELLE STØTTESPILLERE



OFFICIAL SUPPLIERS / OFFISIELLE LEVERANDØRER



OFFICIAL MEDIA PARTNER OFFISIELL MEDIEPARTNER



SOCIAL PARTNER SAMFUNNSPARTNER



HOST BROADCASTER OFFISIELL KRINGKASTER

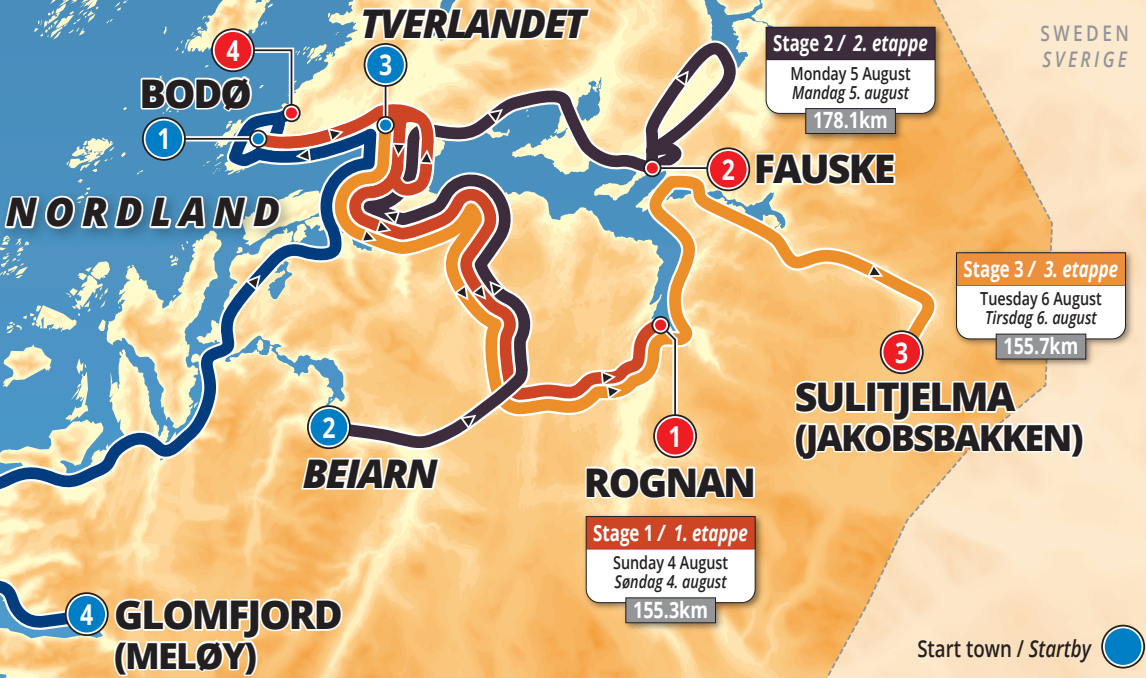


FEDERATIONS / FORBUND





Norwegian Sea
Norskehavet



arctic-race.com • @ArcticRaceofN • #ArcticRace



Arctic Race of Norway AS
Postboks 503
9485 Harstad - Norway

