



BRETAGNE^{BE}
CLASSIC
OUEST-FRANCE

www.pco.bzh



Plouay 25/08/2024

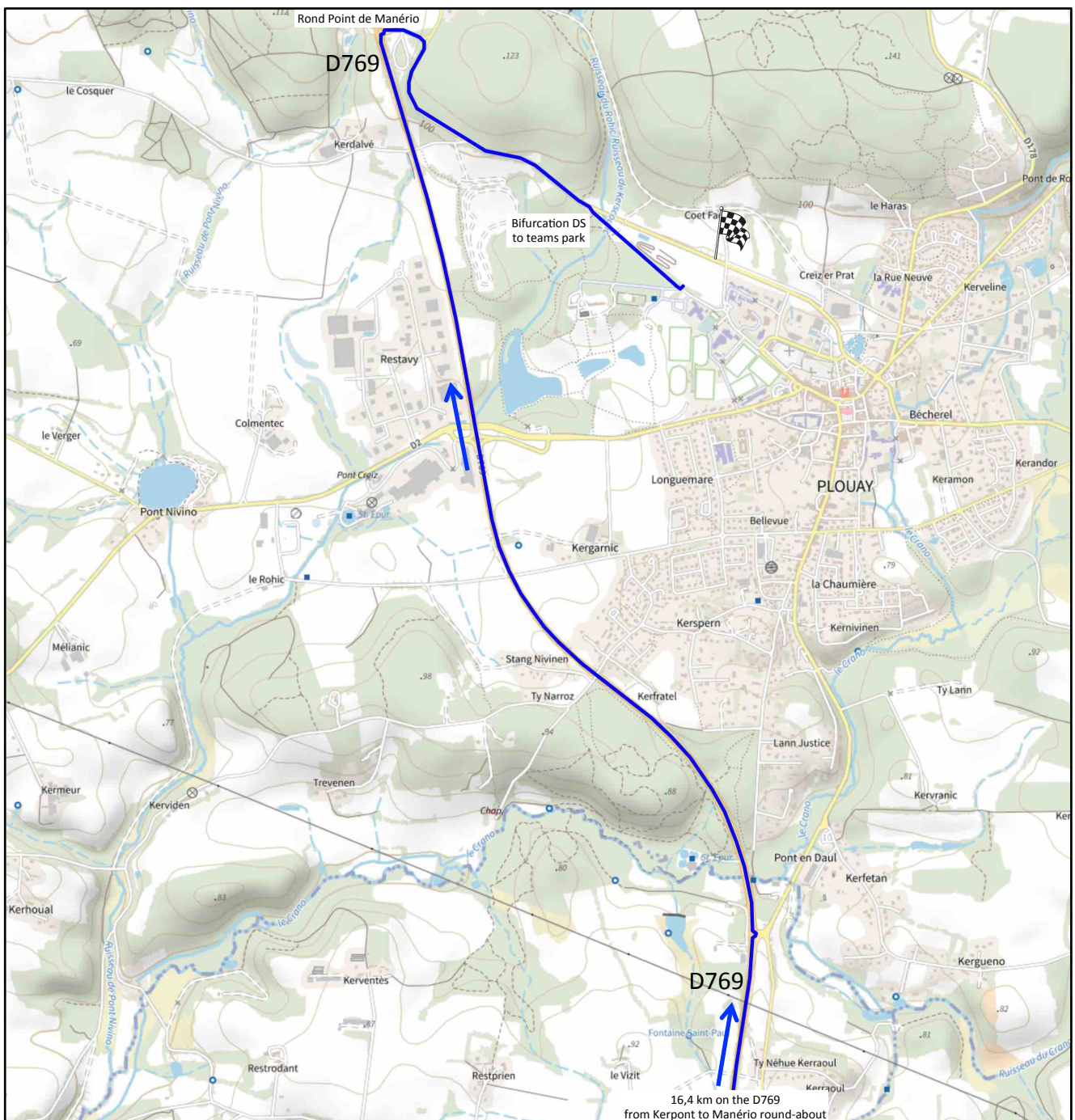
Bretagne Classic



Plouay – Sunday 25th august 2024



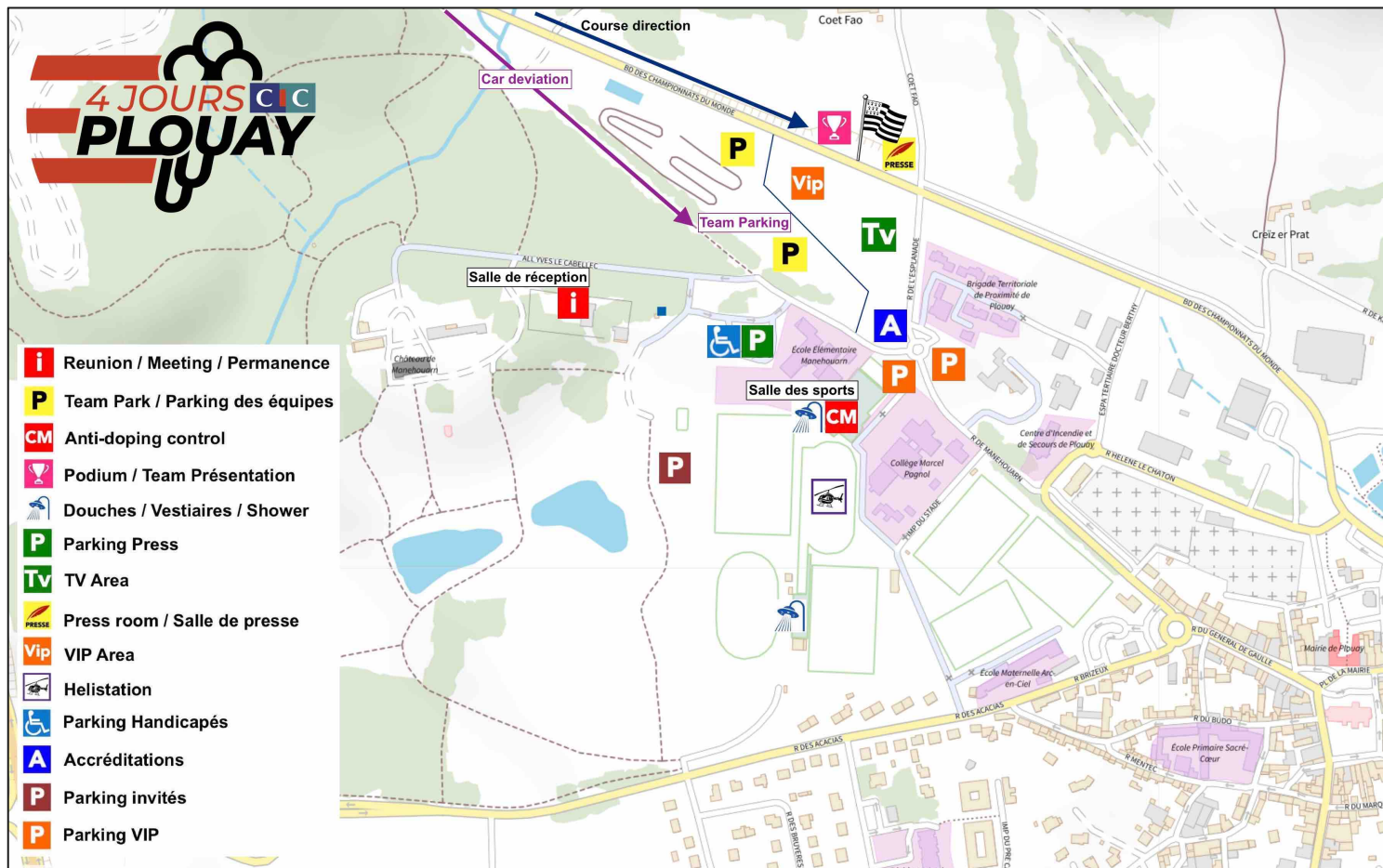
Accès au parking des équipes – Access to teams parking
Avant 9h15 – Before 9.15 am



PPO : Rond-point de Manério (to the right, Plouay, then to teams park)

47°55'37"N – 3°21'24"O

Plouay – Dimanche 25 août 2024



Arrivé à Plouay, le premier contact avec l'organisation est au point information situé dans la « salle de réception » dans l'enceinte du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec.

Accueil, dossards, renseignements.



Arrived in Plouay, the first contact with the organization is at the information point located in the "salle de réception" inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec.

Reception, bibs, informations.

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-présidents : Albert Guillemot & Damien Chemillé

Organisateur : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.
damienschemille@hotmail.com

Responsable départ-arrivée : Albert Guillemot

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteurs Olivier Corre et Benoît Philipon

Dépannage neutre : Bretagne Service Course (3 voitures et 1 moto)

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Fabien Perron

Régulateurs : David Chauvin et Christophe Le Dastumer

Photo finish : STS

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Motos Info : Jean-Jacques Auffred et Marc Leforestier

Référent sécurité course : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.

Jury

Président : Guy Dobbelaere

Arbitres titulaires : Rosella Bonfanti, Philippe Lambert et Rodolphe Cramete

Juge à l'arrivée : Eric Puren

Arbitres moto : Emmanuel Legros et Gregory Mauri

Les équipes – The teams



TV Diffusion



Programme – Organization

Samedi 24 août 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

11 h : Briefing Sécurité UCI
15 h - 18 h : Permanence de l'organisation.
17 h - 17 h 45 : Enregistrement des équipes
18 h : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)

Saturday 24th august 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

11.00 am : Briefing UCI Security
3.00 pm – 6.00 pm : Organization permanence
5.00 pm - 5.45 pm : Teams registration
6.00 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)

Dimanche 25 août 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

8 h - 10 h : Permanence de l'organisation.
9 h : Briefing Sécurité UCI

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

9 h 35 - 10 h 20 : Présentation des équipes et signatures
10 h 23 - 10 h 29 : Appel des coureurs
10 h 30 : Départ officiel
16 h 50 : Arrivée
17 h 00 : Cérémonie Protocolaire

Salle des sports (à 250 m de la ligne d'arrivée)

17 h 00 : Contrôle médical

Sunday 25th august 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

8.00 am – 10.00 am : Organization permanence
9.00 am : Briefing UCI Security

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

9.35 am - 9.20 am : Teams presentation and signatures
10.23 am - 10.29 am : Call of the riders
10.30 am : Official start
4.50 pm : Finish
5.00 pm : Protocolary Ceremony

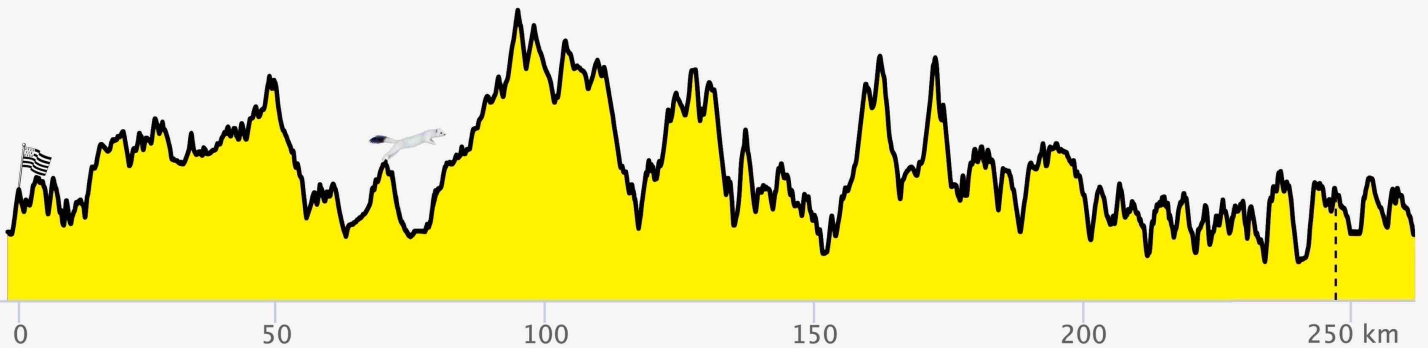
Sports hall (250 m from the finish line)

5.00 pm : Medical check





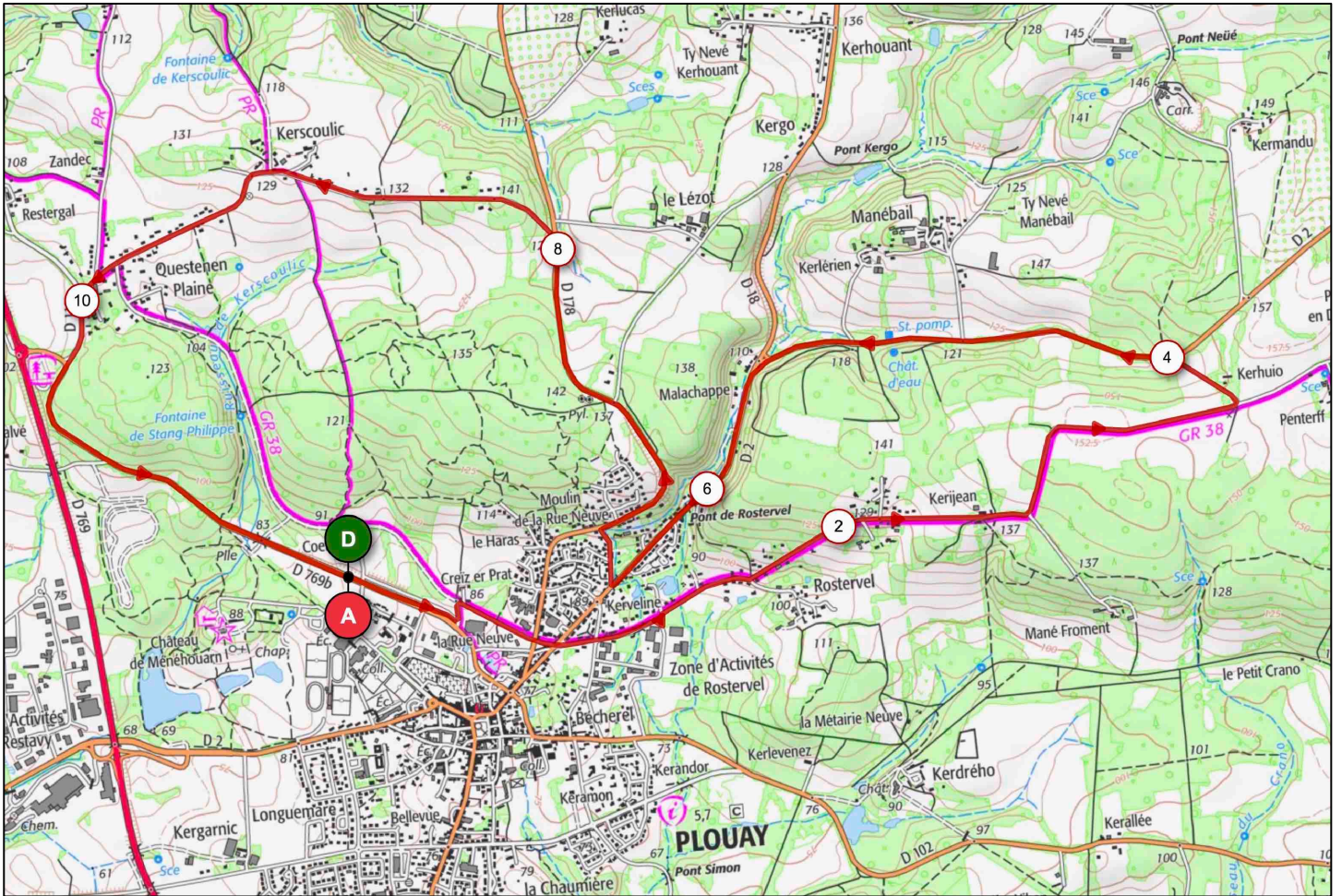
BRETAGNE[®]
CLASSIC
QUEST-FRANCE



259,8 km
 4165 m D+

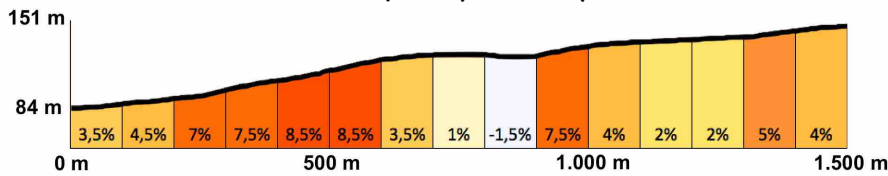
Dimanche 25 août 2024

Le circuit de Plouay (1 Tour – 1 Lap)

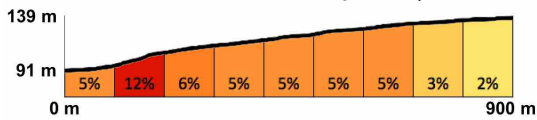


LONGUEUR/LENGTH : 11,684 km
DÉNIVELÉ/CUMULATIVE ELEVATION GAIN : 171 m D+

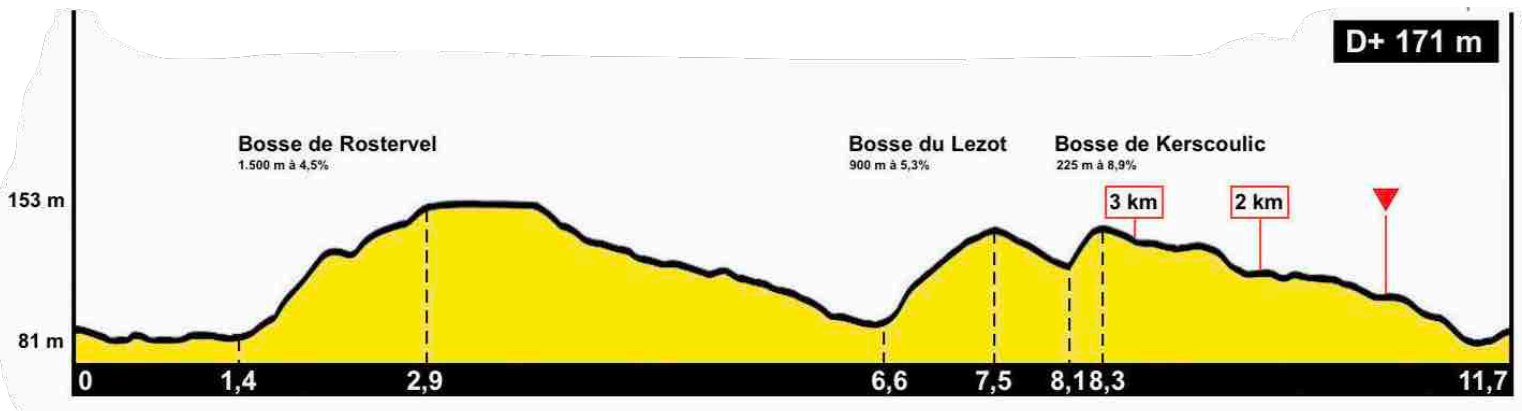
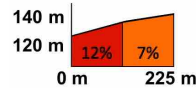
Rostvel – 1.500 m à 4,46% (max 10%)






Le Lezot – 900 m à 5,33% (max 14%)







Kerscoulic – 225 m à 8,89% (max 12%)



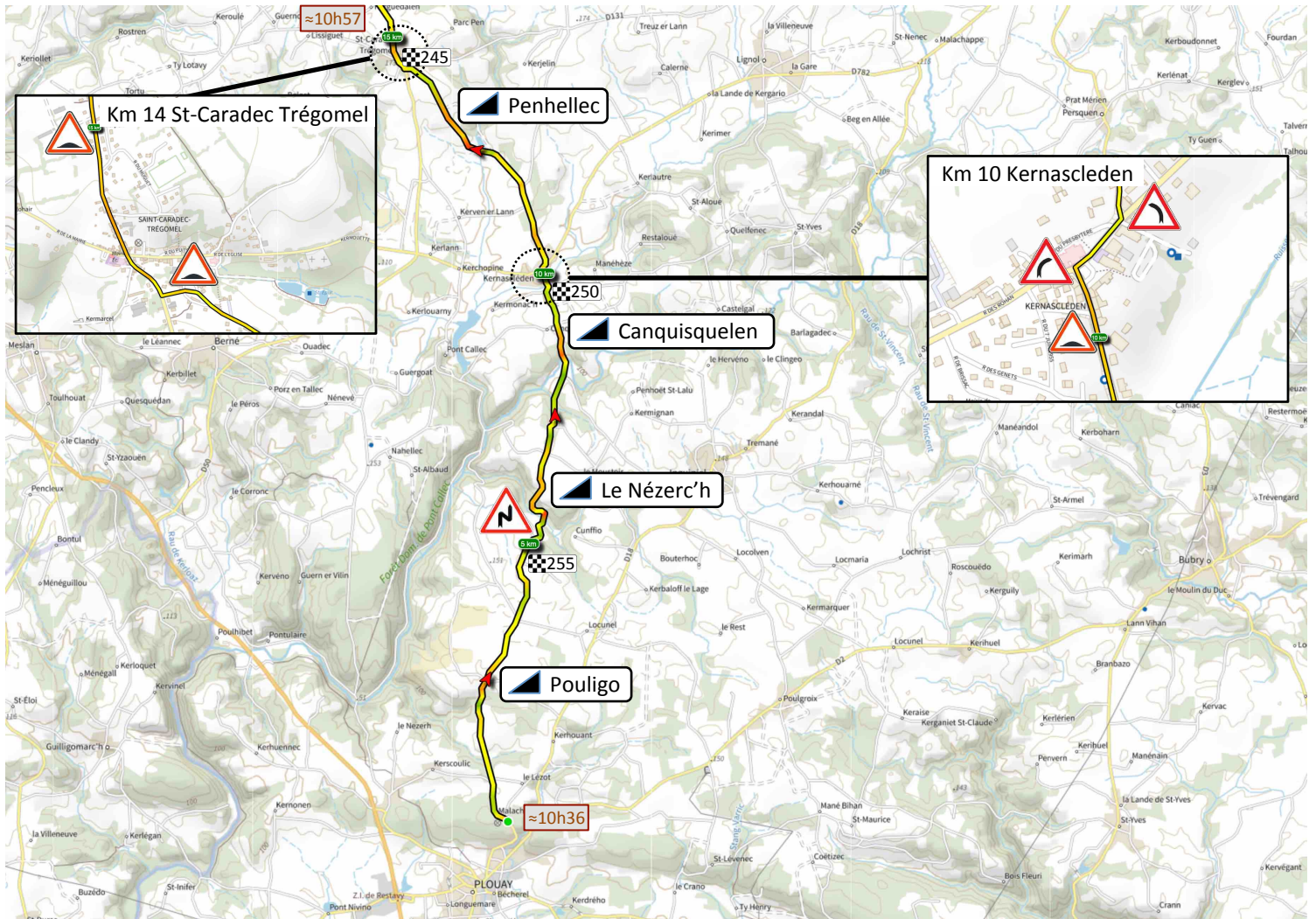
Itinéraire horaire - Time schedule

Distance / Km	K restant	ROUTES	Communes	Vitesses en KM/H		
				40	41	42
-2		Départ Fictif Ligne		10:30:00	10:30:00	10:36:00
-1,2		Creiz er prat - rue neuve	PLOUAY			
0,0	259,8	le lezot - D178- Départ KM 0		10:36:00	10:36:00	10:36:00
0,0	259,8	D178 - Kervréhan- Keryaguin - D178		10:36:00	10:36:00	10:36:00
5,6	254,2	D178 - Kerven Saint Lallu - D178		10:44:24	10:44:12	10:44:00
8,4	251,4	D178 - Locorion - Scorff	INGUINIEL	10:48:36	10:48:18	10:48:00
10,0	249,8	D178 - KERNASCLEDEN - Rue de Pempoul		10:51:00	10:50:38	10:50:17
10,3	249,5	D178 - D782 centre	KERNASCLEDEN	10:51:27	10:51:04	10:50:43
10,4	249,4	D782 - Rue de la Gare- D178		10:51:36	10:51:13	10:50:51
14,3	245,5	D178 - Saint Caradec Tregomel - Rue du Moulin / D110		10:57:27	10:56:56	10:56:26
14,5	245,3	D110 /D131 - Rue du Mané 6- D 110	ST CARADEC TREGOME	10:57:45	10:57:13	10:56:43
16,7	243,1	D110 - Saint Patern		11:01:03	11:00:26	10:59:51
18,0	241,8	D 110 - Le CROISTY Rue du Centre	LE CROISTY	11:03:00	11:02:20	11:01:43
18,1	241,7	Rue de la Resistance -- Rond Point D110		11:03:09	11:02:29	11:01:51
21,0	238,8	Le Cosquero /D110 - Kervoennec-D178		11:07:30	11:06:44	11:06:00
22,1	237,7	D178 - Kervoennec-Kerpourhant - D128		11:09:09	11:08:20	11:07:34
23,0	236,8	D128 - Ty Nevez - - D128	ST TUGDUAL	11:10:30	11:09:40	11:08:51
28,2	231,6	D128 /D109		11:18:18	11:17:16	11:16:17
29,0	230,8	D 109 - Priziac - D 790		11:19:30	11:18:26	11:17:26
30,0	229,8	D790 -- L'Ile Verte		11:21:00	11:19:54	11:18:51
30,4	229,4	D790 - Lopriac - D 128	PRIZIAC	11:21:36	11:20:29	11:19:26
34,4	225,4	D128 - Rue de L'Ellé - Rue de Saint Maur - D121	 Début Collecte	11:27:36	11:26:20	11:25:09
34,6	225,2	D 121 -Rue de Saint Maur - Rue Abati ZU - D121		11:27:54	11:26:38	11:25:26
34,7	225,1	Rue Abati -ZU - Rue Charles Michel - D121	LANGONNET	11:28:03	11:26:47	11:25:34
35,0	224,8	D121 -Rond Point - Rue des Montagnes Noires	Fin	11:28:30	11:27:13	11:26:00
41,2	218,6	D121 - La Gare - Petit Moustoir - Croas Loas /passage D1		11:37:48	11:36:18	11:34:51
43,0	216,8	D121 - Beg er Lann - Crao Braz - D121		11:40:30	11:38:56	11:37:26
45,0	214,8	D121 - Minez Gravo --D83		11:43:30	11:41:51	11:40:17
46,8	213,0	D83 - Rest Louet - Touldous / passage D3		11:46:12	11:44:29	11:42:51
47,0	212,8	D83 - Kerborgne -- D83		11:46:30	11:44:47	11:43:09
49,9	209,9	D83 - Les Barrières - Plévin - D83		11:50:51	11:49:01	11:47:17
50,9	208,9	D83 - Rue de Carhaix - Rue du Canal - Kerjoly		11:52:21	11:50:29	11:48:43
53,5	206,3	D83 - Rue de Carhaix - Pont de Goariva - C12		11:56:15	11:54:18	11:52:26
54,4	205,4	C12 - Route de Goariva		11:57:36	11:55:37	11:53:43
56,3	203,5	Route de Goariva // N164 - Route de Goariva -passage N164		12:00:27	11:58:23	11:56:26
56,7	203,1	Route de Goariva - Rue Jean Sébastien Corvellec		12:01:03	11:58:59	11:57:00
57,3	202,5	Rue Jean Sébastien Corvellec / Rond Point / D264	CARHAIX-PLOUGUER	12:01:57	11:59:51	11:57:51
57,5	202,3	Rue du Président Kennedy - Rond Point - Avenue Victor Hugo		12:02:15	12:00:09	11:58:09
58,0	201,8	Avenue Victor Hugo - Avenue Général de Gaulle		12:03:00	12:00:53	11:58:51
58,6	201,2	Avenue Général de Gaulle - Rue des Martyrs - Rue Félix Faure		12:03:54	12:01:45	11:59:43
58,7	201,1	Rue Félix Faure - Boulevard de la République		12:04:03	12:01:54	11:59:51
59,0	200,8	Boulevard de la République - Rue de Brest - D764		12:04:30	12:02:20	12:00:17
61,4	198,4	Rue de Brest - D764 ---- D769		12:08:06	12:05:51	12:03:43
64,0	195,8	D769 - Moulin de Rosqujeau - D769		12:12:00	12:09:40	12:07:26
67,2	192,6	D769 - Les Chênes - Ty Nouet - D769		12:16:39	12:14:12	12:11:51
68,0	191,8	D769 - Avenue de Toul an Allée - D769	POULLAOUEN	12:17:51	12:15:22	12:13:00
68,1	191,7	Avenue du Général de Gaulle	 Début Collecte	12:18:00	12:15:31	12:13:09
69,1	190,7	D769 - Avenue du Général de Gaulle -D769	Fin	12:19:30	12:16:59	12:14:34
69,2	190,6	Avenue de la Tour d'Auvergne - D769		12:19:39	12:17:07	12:14:43
70,0	189,8	D769 - Dir Locmaria Berrien		12:20:51	12:18:18	12:15:51
73,5	186,3	D769 - La Gare - D769	LOCMARIA BERRIEN	12:26:06	12:23:25	12:20:51
76,0	183,8	D769 - dir Bois de la Coudraie		12:29:51	12:27:04	12:24:26
76,4	183,4	D769 - La Coudraie - D769A	HUELGOAT	12:30:27	12:27:40	12:25:00
78,6	181,2	D769A - L'Arquellen - D769A		12:33:45	12:30:53	12:28:09
79,7	180,1	Rue du Docteur Jacq - D769A - Rue du Général de Gaulle		12:35:24	12:32:29	12:29:43
81,0	178,8	Rue du Général de Gaulle - Pont du Fao		12:37:21	12:34:23	12:31:34
85,6	174,2	Pont du Fao- Le Petit Moulin - Prat Ac Champ - // D764		12:44:15	12:41:07	12:38:09
86,5	173,3	D764 - Leign ar Heff	Début Collecte	12:45:36	12:42:26	12:39:26
87,1	172,7	D764 - Le Chroachou - D764	 Début ravitaillement 1	12:46:30	12:43:19	12:40:17
88,2	171,6	D764 - Leig'ar Heff - / D36 - Croix- D764	Fin ravitaillement 1	12:48:09	12:44:56	12:41:51
88,5	171,3	D764 - Rue des Monts D'Arrée	Fin	12:48:36	12:45:22	12:42:17
89,7	170,1	Rue des Monts D'Arrée - La Feuillé - D42 - Rue des Monts D'Arrée		12:50:24	12:47:07	12:44:00
89,8	170,0	D42 - Hent Dour Bras Dour Bian	LA FEUILLEE	12:50:33	12:47:16	12:44:09
91,0	168,8	Dour Bian - D764 -		12:52:21	12:49:01	12:45:51
92,0	167,8	D764 - Col de Trédion		12:53:51	12:50:29	12:47:17
93,1	166,7	Col de Trédion - D36		12:55:30	12:52:06	12:48:51
94,4	165,4	D36 - D785		12:57:27	12:54:00	12:50:43
96,0	163,8	D785 - Col de Trévélzel - / D764		12:59:51	12:56:20	12:53:00
100,0	159,8	D764 - Pontigou - D11	COMMANA	13:05:56	13:02:16	12:58:47
102,2	157,6	D11 - /D785 -		13:09:09	13:05:25	13:01:51
105,4	154,4	D785 - Korn Kamm -/ D42 - D785		13:13:57	13:10:06	13:06:26
112,0	147,8	D785 - / D30 - D785		13:23:51	13:19:45	13:15:51
113,9	145,9	D785 - Rue Saint Michel -	BOTMEUR	13:26:42	13:22:32	13:18:34
114,5	145,3	Rue Saint Michel - Place des Monts D'Arrée	BRASPARTS Collecte	13:27:36	13:23:25	13:19:26
114,5	145,3	Rue de la Fontaine - D21	Fin Collecte	13:27:41	13:23:29	13:19:30
115,3	144,5	D21 - La Forêt		13:28:48	13:24:35	13:20:34
118,1	141,7	La Forêt - Le Moennec		13:33:00	13:28:41	13:24:34
119,6	140,2	Pennavern - Ty ar Moal		13:35:15	13:30:53	13:26:43
120,1	139,7	Ty ar Moal - Forg'han - Kerbalaün		13:36:00	13:31:37	13:27:26
124,1	135,7	Ty ar Moal - Forg'han - Kerbalaün		13:42:00	13:37:28	13:33:09
126,8	133,0	Kerbalaün - Route de Kerborgne		13:46:03	13:41:25	13:37:00
127,5	132,3	Route de Kerborgne -/ Route de Pleyben -Route d'Huelgoat -D14	LOQUEFFRET	13:47:06	13:42:26	13:38:00
128,1	131,7	D14 - Route de Helgoat - D14		13:48:00	13:43:19	13:38:51
131,5	128,3	D14 - dir Saint Herbot - C5		13:53:06	13:48:18	13:43:43
136,0	123,8	C5 - kerifin - Guiliez Vraz - C5		13:59:51	13:54:53	13:50:09
138,1	121,7	C5 - Ménez Roux- Rue de Loqueffret		14:03:00	13:57:57	13:53:09
138,4	121,4	Rue de Loqueffret - Rue Sainte Barbe	COLLOREC	14:03:27	13:58:23	13:53:34
138,7	121,1	Rue Saint Barbe - Rue du Calvaire -C1		14:03:54	13:58:50	13:54:00
139,0	120,8	C1 / D48 - Rue de l'Ecole - Rue de Carhaix - D48		14:04:21	13:59:16	13:54:26
141,0	118,8	D48 - Route de Carhaix - Route Plunevez du Faou- D17		14:07:21	14:02:12	13:57:17
144,1	115,7	D17 - / Lein ar Menez - D17		14:12:00	14:06:44	14:01:43

Itinéraire horaire - Time schedule

Distance / Km	K restant	ROUTES	Communes	Vitesses en KM/H		
				40	41	42
147,3	112,5	D17 - Rue de Poull Moan -Rue de Loch Conan- Rue des Trois Croix-D17		14:16:48	14:11:25	14:06:17
147,8	112,0	Rue de Kreisker - D17 - Rue de l'Eglise -D17		14:17:33	14:12:09	14:07:00
149,8	110,0	D17 - Rue de l'Aulne - D17 / passage N164 - D217	LANDELEAU	14:20:33	14:15:04	14:09:51
149,9	109,9	D217 - D17 -		14:20:42	14:15:13	14:10:00
152,4	107,4	D17 - / D82 Kroaz Houarn - D17		14:24:27	14:18:53	14:13:34
153,3	106,5	D17 - Ménez Restargo -D17		14:25:48	14:20:12	14:14:51
154,5	105,3	Poulpavé - Rulannou - D17		14:27:36	14:21:57	14:16:34
155,1	104,7	D17 - la Sapinière - D17	Debut Collecte	14:28:30	14:22:50	14:17:26
156,1	103,7	D17- Kermariou - D17	 Début ravitaillement 2	14:30:00	14:24:18	14:18:51
156,6	103,2	D17	Fin ravitaillement 2	14:30:45	14:25:01	14:19:34
157,6	102,2	D17 - Col de Toullaëron - D17	Fin	14:32:15	14:26:29	14:21:00
158,7	101,1	D17 - / Route de Spézet - Bochkelen - dir Chateaulin -	SPEZET	14:33:54	14:28:06	14:22:34
163,5	96,3	Route de Chateraulin - Koad Krenn - Kerstrank - Pont Thouar		14:41:06	14:35:07	14:29:26
165,2	94,6	Pont Thouar - Lambrestin - Kroas Hent Kerbiriou		14:43:39	14:37:37	14:31:51
167,1	92,7	Kroas Hent Kerbiriou - Kerjean - Kerbelleg		14:46:30	14:40:23	14:34:34
172,0	87,8	Kerbelleg - Keralvez - Penquerhoet - Malachappe -		14:53:51	14:47:34	14:41:34
172,9	86,9	Malachappe - Minez Clun - Route des Carrières		14:55:12	14:48:53	14:42:51
174,6	85,2	Route des Carrières - / passage D1		14:57:45	14:51:22	14:45:17
175,1	84,7	Route de Spézet - D301 - / C78		14:58:30	14:52:06	14:46:00
175,3	84,5	C78 - D1E - Rue de la Résistance		14:58:48	14:52:23	14:46:17
175,7	84,1	Rue de la Résistance- Rue de l'Eglise		14:59:24	14:52:59	14:46:51
175,8	84,0	Rue de l'Eglise - Rue JeanLouis Kergaravat		14:59:29	14:53:03	14:46:56
175,8	84,0	Rue Jean Louis Kergaravat - Rue des Sans Culottes		14:59:33	14:53:07	14:47:00
176,0	83,8	Rue des Sans Culottes - Rue du Pont Ar Len		14:59:51	14:53:25	14:47:17
176,2	83,6	Rue du Pont Ar Len -Route de Quelenec - C7	GOURIN	15:00:09	14:53:42	14:47:34
179,6	80,2	C7 - Kervidienne - C7 - Saint Méen -		15:05:15	14:58:41	14:52:26
181,1	78,7	Saint Méen - GuernMazéas - Kervidien -		15:07:30	15:00:53	14:54:34
181,2	78,6	Kervidien - Pont Ernest-		15:07:39	15:01:01	14:54:43
182,3	77,5	Pont Ernest - dir Kerbriz D187		15:09:18	15:02:38	14:56:17
183,2	76,6	Kerbriz - D187		15:10:39	15:03:57	14:57:34
186,5	73,3	D187 - Coat Nahon - Pont Jean - D187		15:15:36	15:08:47	15:02:17
191,9	67,9	D187 - Route de le Saint - D187 - / Rue de la Gare -	GUISCRUFF	15:23:42	15:16:41	15:10:00
192,0	67,8	D108 - Rue de la Gare - Rue de Saint Maudé	Debut Collecte	15:23:51	15:16:50	15:10:09
192,3	67,5	Rue de Saint Maudé - / Rue Jules Ferry-- Rue de Saint Maudé-	 Fin	15:24:18	15:17:16	15:10:34
192,8	67,0	Rue de Saint Maudé - Rond point - Kerboedec		15:25:03	15:18:00	15:11:17
195,1	64,7	Kerboadec - Le Merdy - Saint Maudé -		15:28:21	15:21:13	15:14:26
198,2	61,6	Saint Maudé - Lande de Saint Maudé - Kerogan		15:33:00	15:25:45	15:18:51
199,6	60,2	Kerogan - Pont Priant -		15:35:06	15:27:48	15:20:51
201,4	58,4	Pont Priant - C1 - Leurier Croajou / D782 - C3		15:37:48	15:30:26	15:23:26
204,2	55,6	Leurier Croajou - C3 - Ker Anna -		15:42:00	15:34:32	15:27:26
205,2	54,6	C3 - Ker Anna - Rue Marcel Le Strat - C3		15:43:30	15:36:00	15:28:51
205,5	54,3	Rue Marcel Le Strat - C3 - / Rue Jean Cadic - D 477		15:43:57	15:36:26	15:29:17
205,7	54,1	Rue Jean Cadic -Rue Jean Le Du /C4		15:44:15	15:36:44	15:29:34
205,8	54,0	Rue Jean Le Du - Rue de la Mairie - C4		15:44:24	15:36:53	15:29:43
206,2	53,6	C4 - Rue du Bourgneuf - C4		15:45:00	15:37:28	15:30:17
207,4	52,4	C4 - Croix de Keroual - C4		15:46:48	15:39:13	15:32:00
209,2	50,6	Croix de Kéroual - Kergoff - C4- Le Quilloten - C4	LANVENEZEN	15:49:30	15:41:51	15:34:34
209,9	49,9	C4 - Loge Coucou / PASSAGE d790		15:50:33	15:42:53	15:35:34
210,3	49,5	Loge Coucou - dir Moulin Julien		15:51:09	15:43:28	15:36:09
210,5	49,3	Moulin Julien - Kervelen		15:51:27	15:43:45	15:36:26
213,1	46,7	Kervelen - Le Runo - La Métairie		15:55:21	15:47:34	15:40:09
214,2	45,6	La Métairie - Kermabon - C6		15:57:00	15:49:10	15:41:43
215,1	44,7	C6 --- Melene		15:58:21	15:50:29	15:43:00
216,6	43,2	Melène - Restemboblaye		16:00:36	15:52:41	15:45:09
217,1	42,7	Restemboblaye - dir Le Guellec		16:01:21	15:53:25	15:45:51
219,1	40,7	Le Guellec - Pont Tanguy - Le Moustoir		16:04:21	15:56:20	15:48:43
220,7	39,1	passage D769 - D 782 E		16:06:45	15:58:41	15:51:00
221,5	38,3	D782E- D782- (Le Poteau) D6E	MESLAN	16:07:57	15:59:51	15:52:09
222,1	37,7	Le Moulin Blanc - Moulin de l'Etang		16:08:51	16:00:44	15:53:00
223,0	36,8	Moulin de l'Etang - Beg er Lann		16:10:12	16:02:03	15:54:17
223,5	36,3	RONCE VALANCE - Rue de Beg er Lann		16:10:57	16:02:47	15:55:00
224,2	35,6	Rue de Beg er Lann - C6 --	 Début Collecte	16:12:00	16:03:48	15:56:00
224,7	35,1	C6 Rue de Beg er Lann - place de l'Eglise - D317	Fin	16:12:45	16:04:32	15:56:43
227,4	32,4	D317 - R JEAN GUILLEMOT - D317 - Rue du Sacré Cœur		16:16:48	16:08:29	16:00:34
229,1	30,7	Rue du Sacré Cœur - Parc d'Activité - D50	BERNE	16:19:21	16:10:59	16:03:00
230,0	29,8	D50 - D204 - Kerhoat		16:20:42	16:12:18	16:04:17
231,4	28,4	D204 Kerhoat - Kerfany		16:22:53	16:14:25	16:06:21
231,5	28,3	Kerfany - Menguen		16:22:57	16:14:29	16:06:26
233,4	26,4	Kerfany - Menguen- Marta		16:25:48	16:17:16	16:09:09
234,6	25,2	Marta - Kerhuel -	PK25	16:27:36	16:19:01	16:10:51
238,0	21,8	Kerhuel - Pont Neuf - D110		16:32:42	16:24:00	16:15:43
239,3	20,5	D110 - Moulin de Coet Cren	PK 20	16:34:39	16:25:54	16:17:34
240,9	18,9	Moulin de coet cren - le Longeo - Kerscoulan	PLOUAY	16:37:03	16:28:15	16:19:51
242,7	17,1	Kerscoulan - St Quidic - Ty Guen / D178		16:39:45	16:30:53	16:22:26
244,5	15,3	D178 - Entrée circuit - Bois de Kerlucas	Entrée Circuit	16:42:27	16:33:31	16:25:00
246,4	13,4	Bois de Kerlucas -Questenenplaine / D110		16:45:18	16:36:18	16:27:43
246,7	13,1	D110 / Rond Point/ D 769b		16:45:45	16:36:44	16:28:09
248,0	11,8	D769b - Passage Ligne		16:47:42	16:38:38	16:30:00
249,0	10,8	D769b - Rue Creiz er Prat - Rte de Poul Fetan		16:49:12	16:40:06	16:31:26
249,8	10,0	Rue de Poul Fetan - Rostervel		16:50:24	16:41:16	16:32:34
250,9	8,9	Rostervel - Kerjean		16:52:03	16:42:53	16:34:09
251,8	8,0	Kerjean - Kerhuio		16:53:24	16:44:12	16:35:26
252,1	7,7	Kerhuio - D2		16:53:51	16:44:38	16:35:51
253,6	6,2	D2 - Malachappe - D2		16:56:06	16:46:50	16:38:00
254,6	5,2	D2 -Malachappe - R de Kerveline -Rue du Moulin		16:57:36	16:48:18	16:39:26
254,9	4,9	rue du Moulin -Rue Neuve - D178		16:58:03	16:48:44	16:39:51
255,4	4,4	D178- Le Lezot - D178	 Début Collecte	16:58:48	16:49:28	16:40:34
256,2	3,6	D178 - Bois de Kerlucas	Fin	17:00:00	16:50:38	16:41:43
258,1	1,7	Questenen Plaine - D110		17:02:51	16:53:25	16:44:26
258,3	1,5	D110 / Rond point / D769b		17:03:09	16:53:42	16:44:43
259,8	0,0	Arrivée	PLOUAY	17:05:24	16:55:54	16:46:51

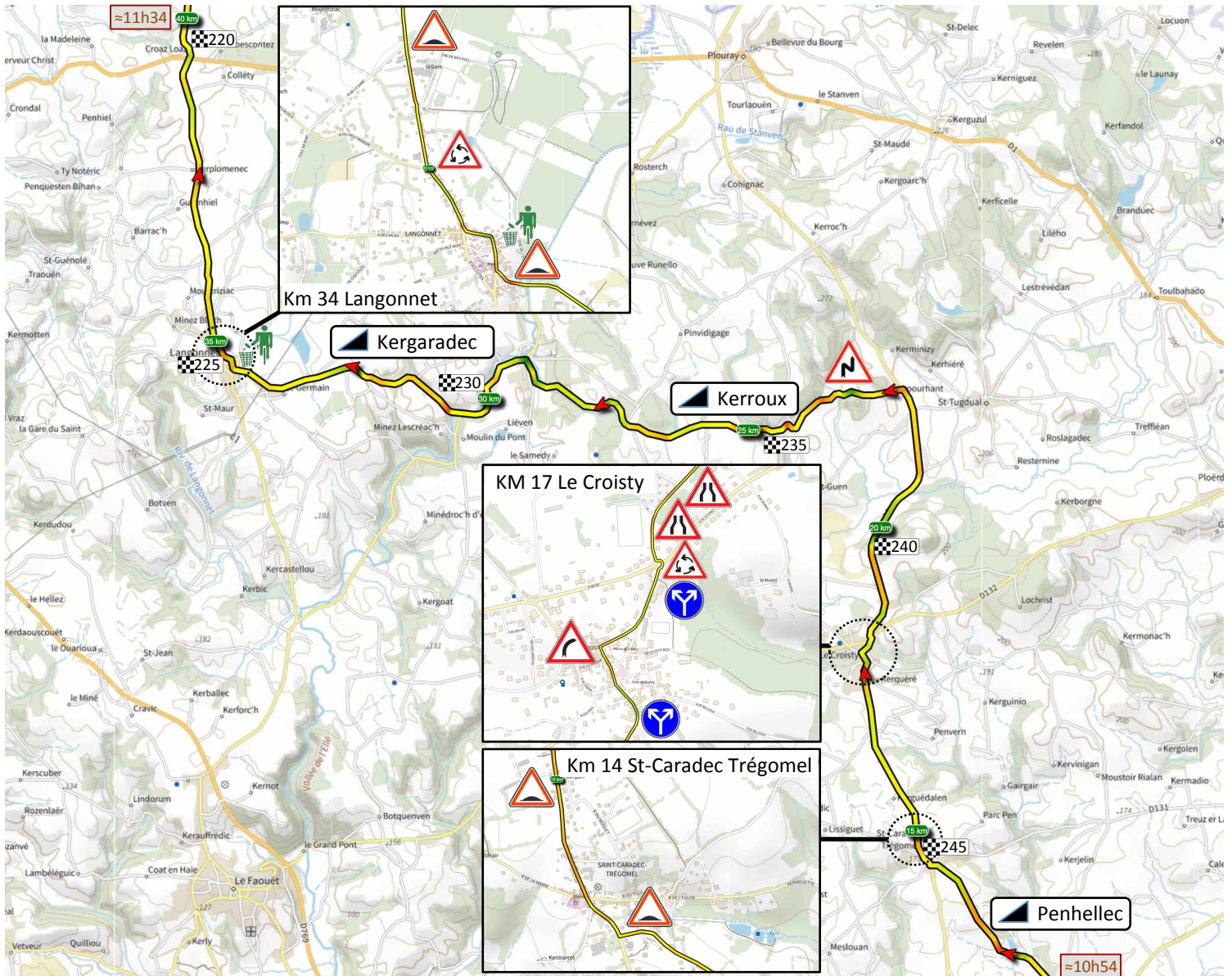
Km 0 – Km 15 (259 - 244 km to the finish)



Après le tronçon de 2 km entre le départ fictif (ligne d'arrivée) et le départ réel (ancienne ligne d'arrivée utilisée de 1984 à 1999), la course commence sur un tronçon de 10 km sur une route abîmée et usée. Pas de grand danger cependant, la seule vraie vigilance concerne la descente (km 5) comprenant des courbes serrées. Par la suite, les villages de Kernascléden et Saint-Caradec Trégomel se traversent sans difficulté, le mobilier urbain n'étant pas dangereux.

After the 2 km section between the fictitious start (finish line) and the real start (old finish line used from 1984 to 1999), the race begins on a 10 km section on a damaged and worn road. No great danger however, the only real caution concerns the descent (km 5) including tight turns. Subsequently, the villages of Kernascléden and Saint-Caradec Trégomel can be crossed without difficulty, the street furniture not being dangerous.

Km 13 – Km 40 (246 - 219 km to the finish)

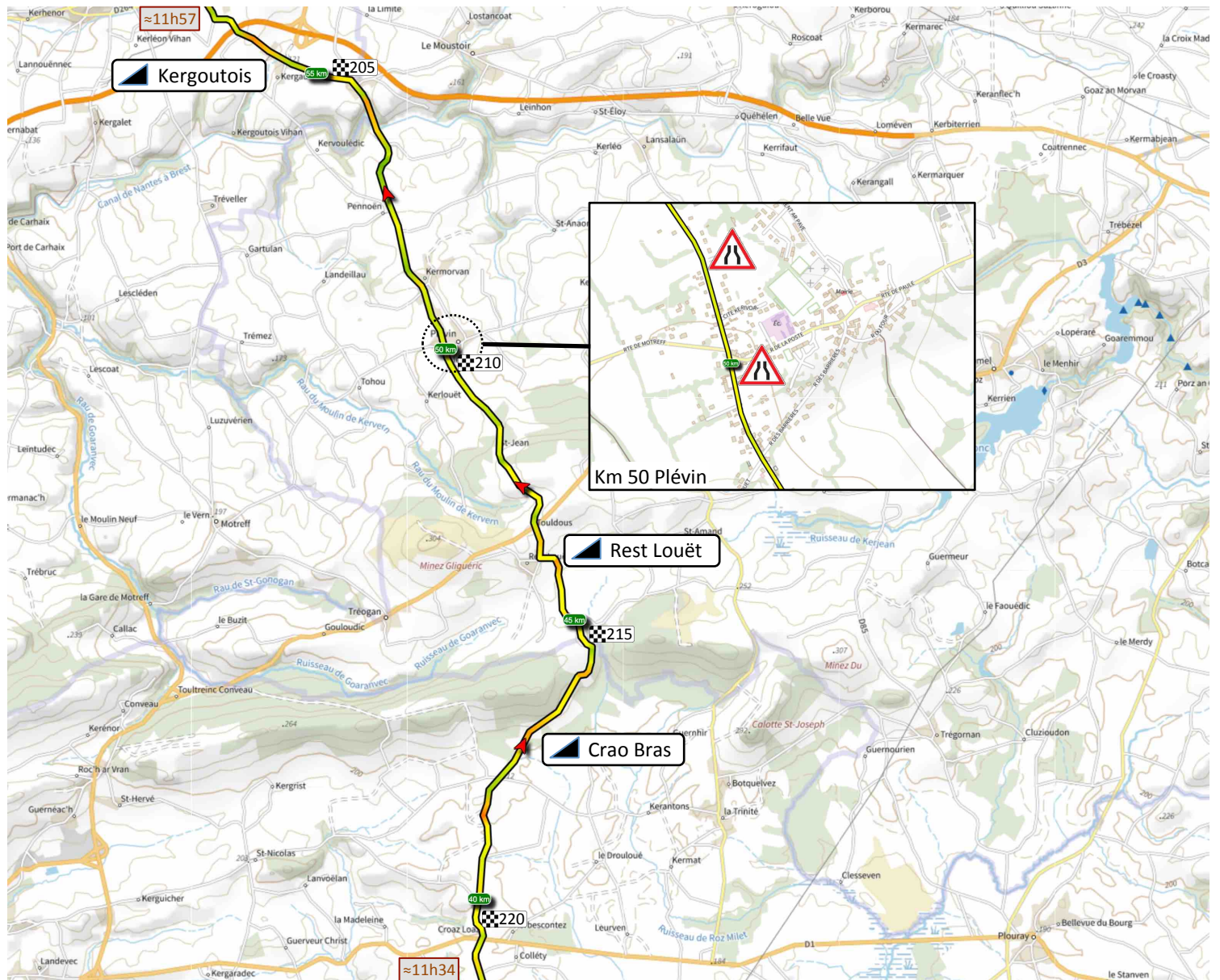


Les deux premiers villages traversés, Kernasléden et Saint-Caradec Trégomel, sont faciles. Ensuite celui du Croisty (km 17) demande plus de vigilance, il présente notamment un îlot central, puis un rond-point à prendre en face et deux rétrécisseurs à la sortie de la ville.

Au km 22, on aborde une route très sinueuse et plus étroite sur 8 km. On traverse ensuite Langonnet sans difficulté, à la sortie du rond-point, simplement faire attention à un panneau se trouvant en milieu de chaussée. (Zone de déchets à Langonnet)

The first two villages crossed, Kernasléden and Saint-Caradec Trégomel, are easy. Then that of Le Croisty (km 17) requires more vigilance, it has in particular a central island, then a roundabout to take opposite and two narrowings at the exit of the city. At km 22, we approach a very winding and narrower road for 8 km. We then cross Langonnet without difficulty, at the exit of the roundabout, simply pay attention to a sign located in the middle of the road. (Littering area in Langonnet)

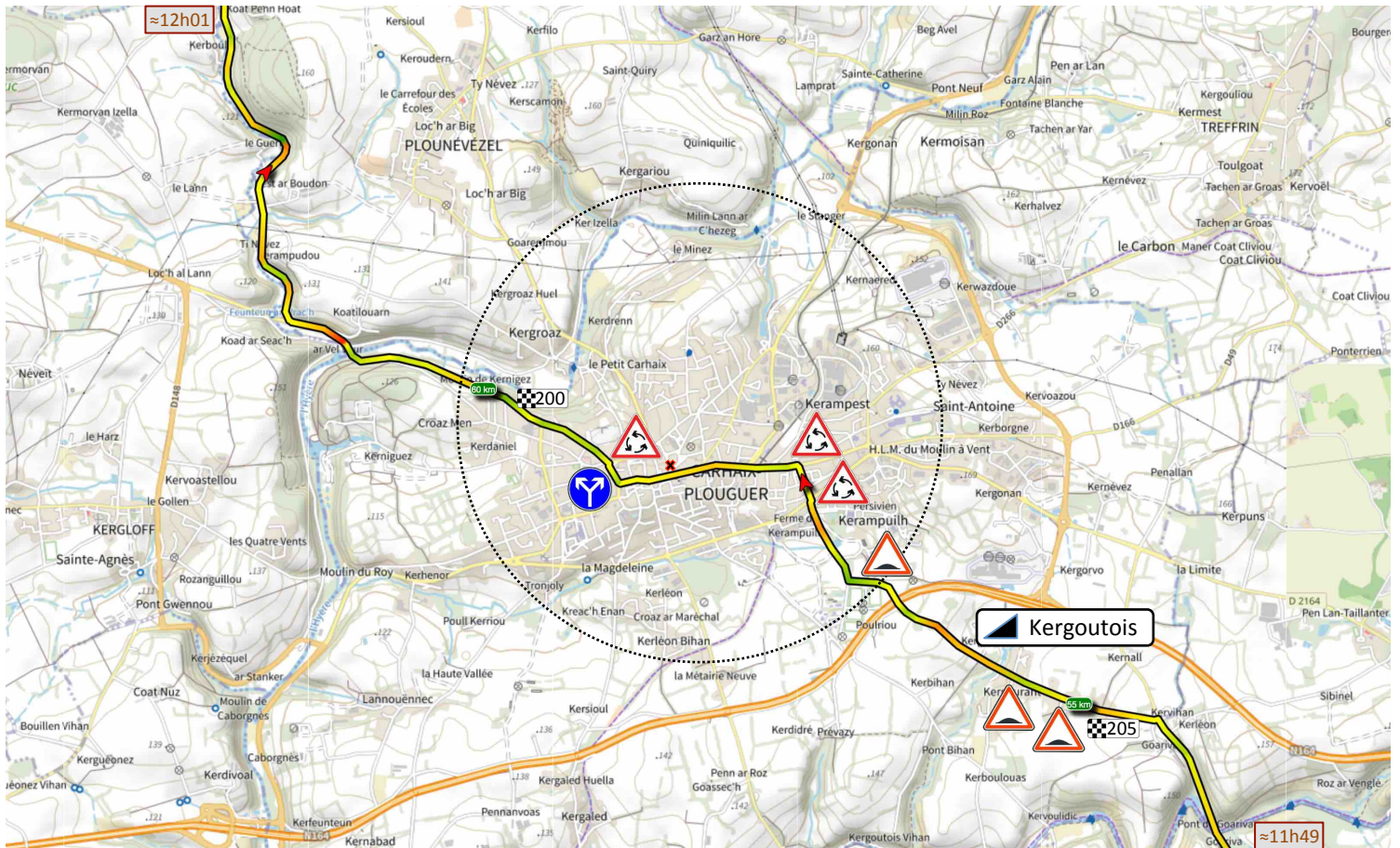
Km 39 – Km 57 (220 - 202 km to the finish)



Entre Langonnet (km 35) et Carhaix (km 55), une belle route tranquille ne présentant pas de danger. Il y a simplement deux rétrécisseurs dans la courte traversée de Plévin (km 50).

Between Langonnet (km 35) and Carhaix (km 55), a beautiful quiet road presenting no danger. There are just two narrowing points in the short crossing of Plévin (km 50).

Km 53 – Km 63 (206 - 196 km to the finish)



Carhaix-Plouguergat est la ville la plus importante traversée par cette course. La ville est abordée par une petite route de campagne où il y a deux ralentisseurs en montée. On entre en ville par Kerampuilh, lieu de l'un des plus grands festival de musique en Europe (Les Vieilles Charrues, 350.000 entrées) et ensuite deux rond-points non dangereux. La ville est en montée. Au sommet de la côte à droite, il y a ensuite une bande centrale puis un rond-point à prendre en face.

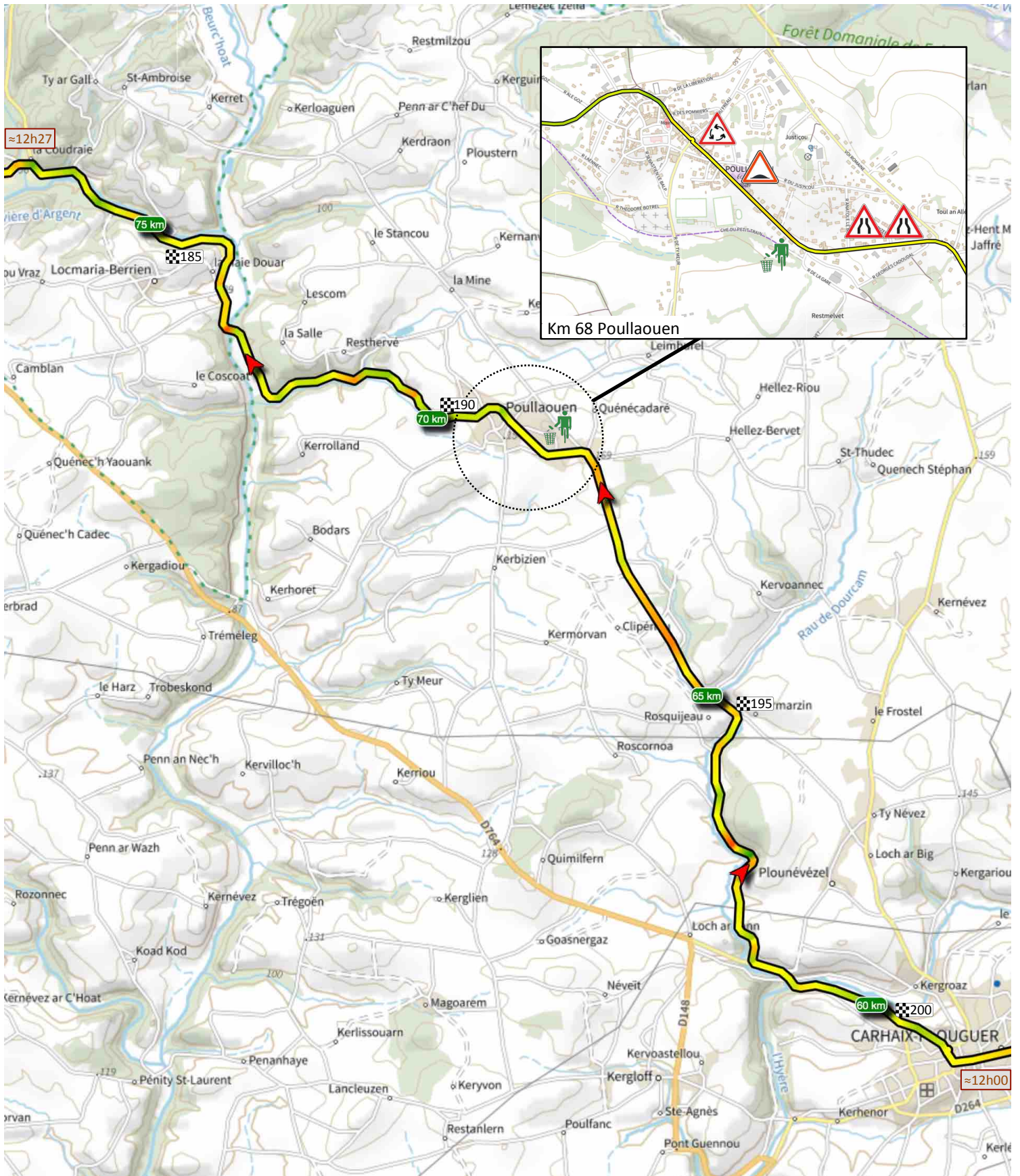
Carhaix-Plouguergat is the most important town crossed by this race. The town is approached by a small country road where there are two speed bumps in uphill. You enter the town via Kerampuilh, the site of one of the largest music festivals in Europe (Les Vieilles Charrues, 350,000 entries) and then two non-dangerous roundabouts. The town is uphill. At the top of the climb on the right, there is then a central strip then a roundabout to take opposite.



Dans la traversée de Carhaix-Plouguergat, on peut observer dans la montée du centre-ville, sur la droite, les statues des « 4 As » du cyclisme breton, les quatre bretons vainqueurs du Tour de France : Lucien Petit-Breton (1907, 1908), Jean Robic (1947), Louison Bobet (1953, 1954, 1955) et Bernard Hinault (1978, 1979, 1981, 1982, 1985).

In the Carhaix-Plouguergat crossing, we can see on the right, on the way up to the town centre, the statues of the "4 As" of Breton cycling, the four Breton winners of the Tour de France: Lucien Petit-Breton (1907, 1908), Jean Robic (1947), Louison Bobet (1953, 1954, 1955) and Bernard Hinault (1978, 1979, 1981, 1982, 1985).

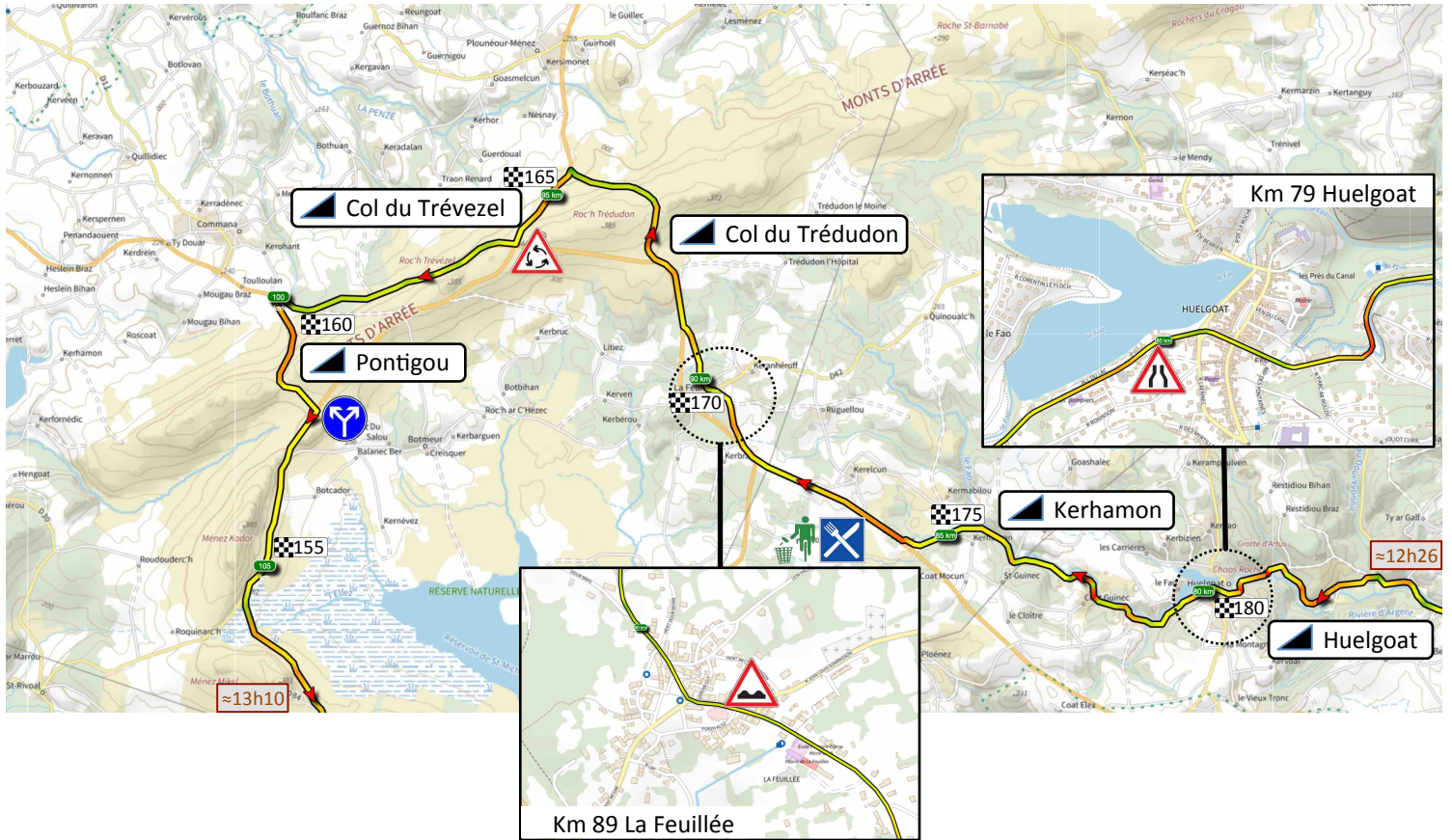
Km 58 – Km 77 (201 - 182 km to the finish)



Après Carhaix-Plouguer, un autre tronçon très tranquille sur de belles routes. Au km 69, la traversée de Poullaouen où il y a deux rétrécisseurs, un ralentisseur et un rond-point, tous passant facilement. (Zone de déchets à Poullaouen)

After Carhaix-Plouguer, another very quiet section on beautiful roads. At km 69, the crossing of Poullaouen where there are two narrowings, a speed bump and a roundabout, all easily passable. (Littering zone in Poullaouen)

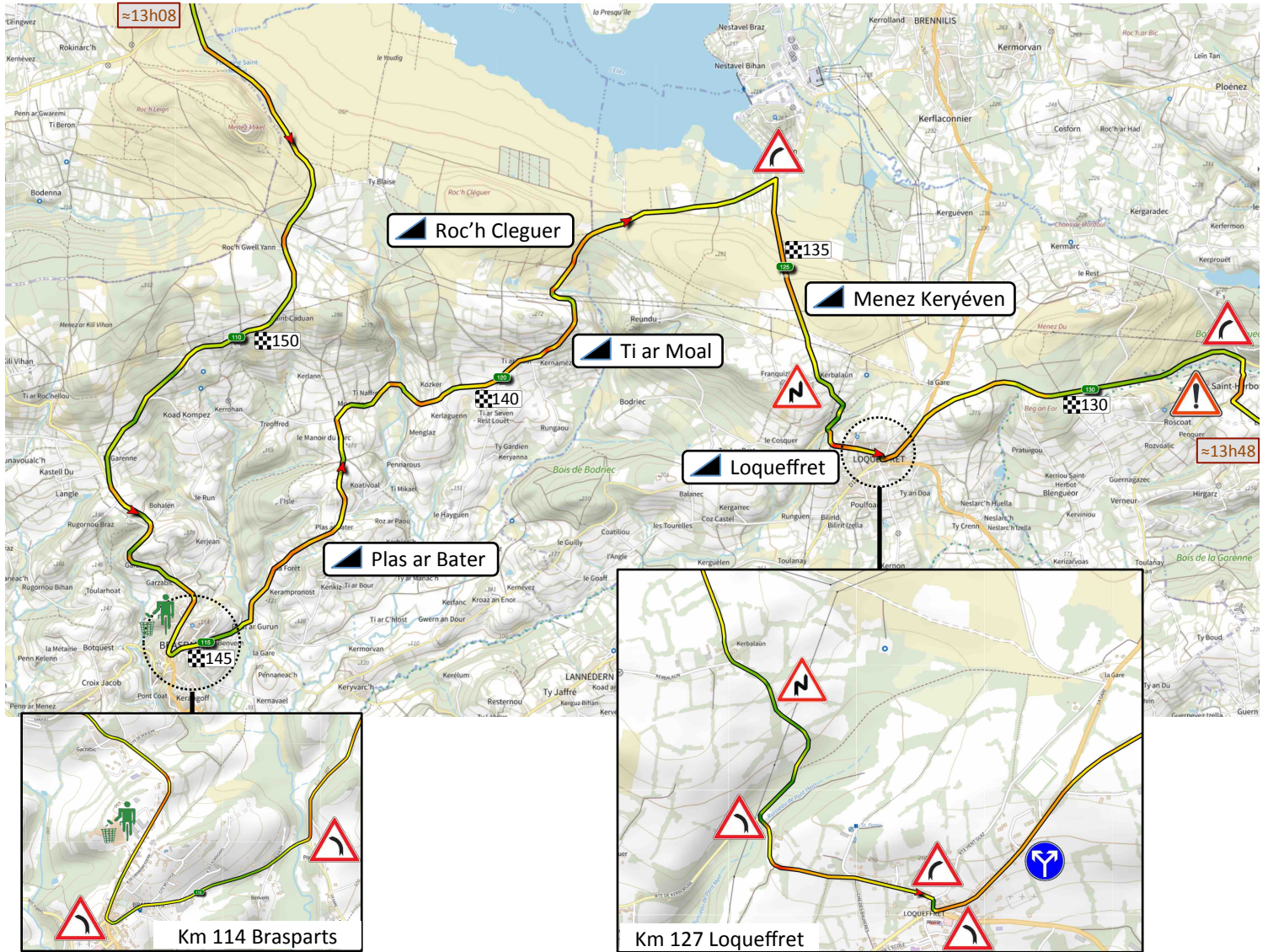
Km 76 – Km 107 (183 - 152 km to the finish)



La course poursuit sur de belles routes. La traversée de Huelgoat (km 80) est très facile. Au km 86, il y a le premier ravitaillement sur une route très large en montée. **Ensuite la traversée du village de La Feuillée (km 90) avec, à l'entrée, deux ralentisseurs en plastique au milieu de la route et une chaussée dégradée.** On aborde ensuite les cols des Monts d'Arrées, là sont les sommets de la Bretagne.

*The race continues on beautiful roads. The crossing of Huelgoat (km 80) is very easy. At km 86, there is the first feeding zone on a very wide uphill road. **Then the crossing of the village of La Feuillée (km 90) with, at the entry, two plastic speed bumps in the middle of the road and a degraded road surface.** We then approach the passes of the Monts d'Arrées, where are the highest summits of Brittany.*

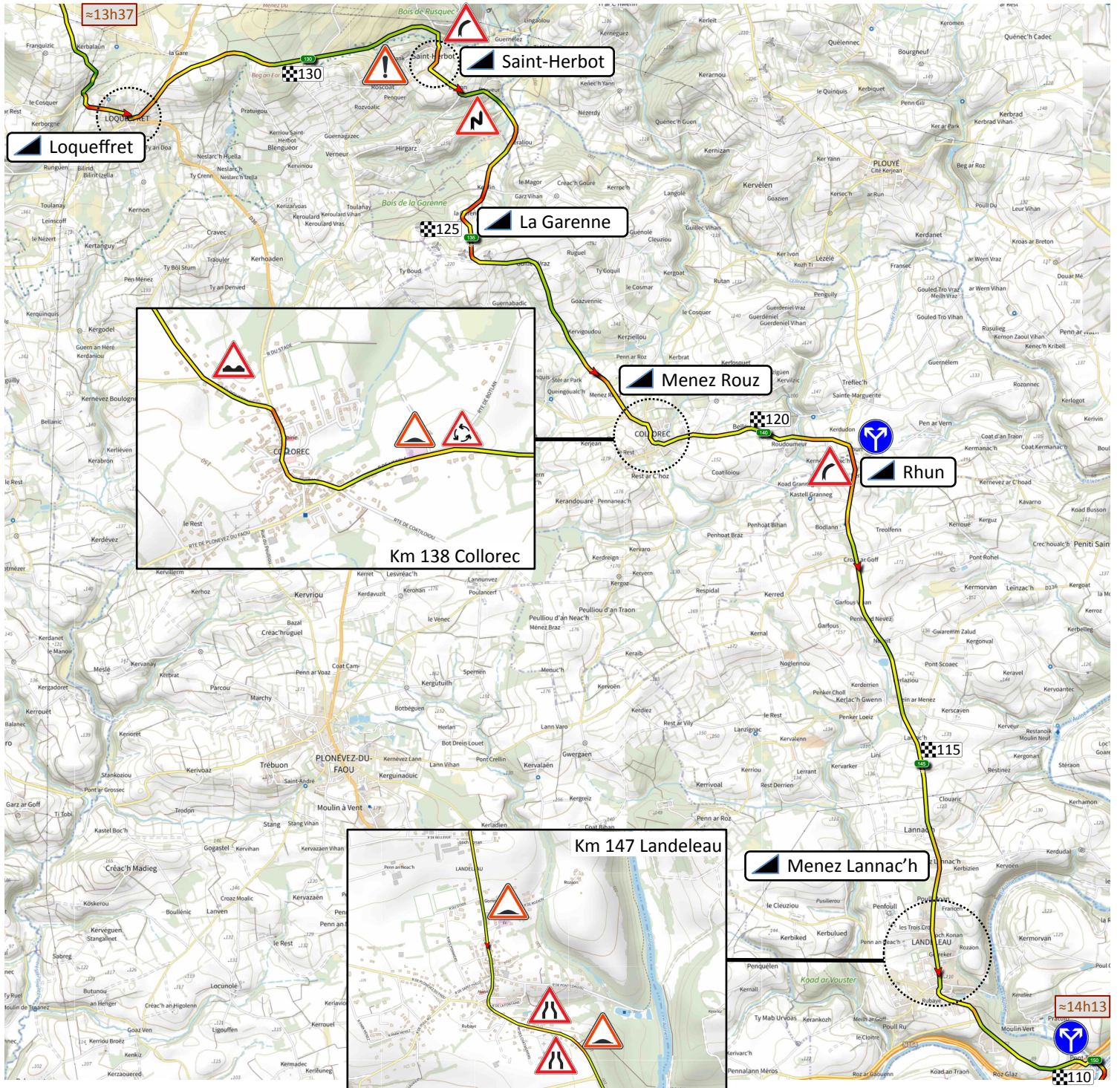
Km 105 – Km 134 (154 - 125 km to the finish)



Après les Monts d'Arrées, une belle descente vers Brasparts (km 114), traversée sans difficulté. On retrouve ensuite une longue montée sur une petite route sinueuse. **Prudence dans la descente vers Loqueffret (km 126) avec une virage à gauche en bas de la descente puis deux virages à l'entrée du bourg.** Il y a ensuite une descente extrêmement rapide en ligne droite (km 130) en bas de laquelle on tourne à droite, il faut être prudent en bas de la descente. (Zone de déchets à Brasparts)

*After the Monts d'Arrées, a beautiful descent towards Brasparts (km 114), crossed without difficulty. We then find a long climb on a small winding road. **Be careful on the descent towards Loqueffret (km 126) with a left turn at the bottom of the descent then two turns at the entrance to the village.** There is then an extremely fast descent in a straight line (km 130) at the bottom of which we turn right, you have to be careful at the bottom of the descent. (Littering zone in Brasparts)*

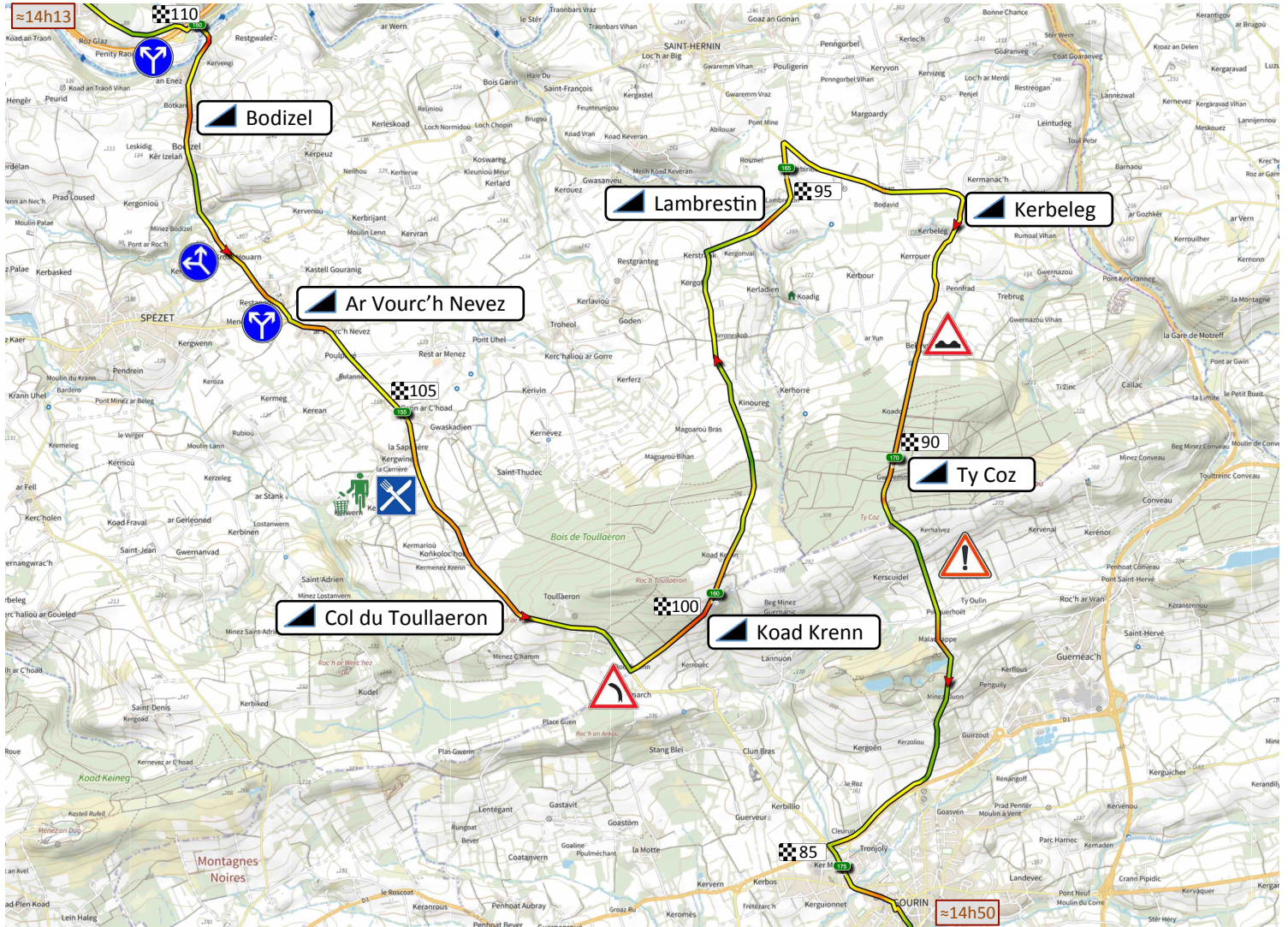
Km 125 – Km 150 (134 - 109 km to the finish)



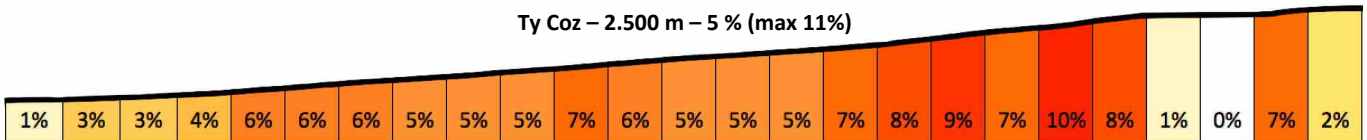
Après la descente très rapide du km 130, on franchit Saint-Herbot (km 132) avec un passage étroit près de l'église. Il y a ensuite une descente sinueuse sur une petite route. On traverse Collorec (km 138) sans difficulté, simplement des ralentisseurs à l'entrée du bourg. La traversée de Landeleau (km 147) comprend deux ralentisseurs et deux rétrécisseurs à la sortie du bourg.

After the very rapid descent of km 130, we cross Saint-Herbot (km 132) with a narrow passage near the church. There is then a winding descent on a small road. We cross Collorec (km 138) without difficulty, just speed bumps at the entrance to the village. The Landeleau crossing (km 147) includes two speed bumps and two narrowing devices at the exit of the town.

Km 150 – Km 176 (109 - 83 km to the finish)



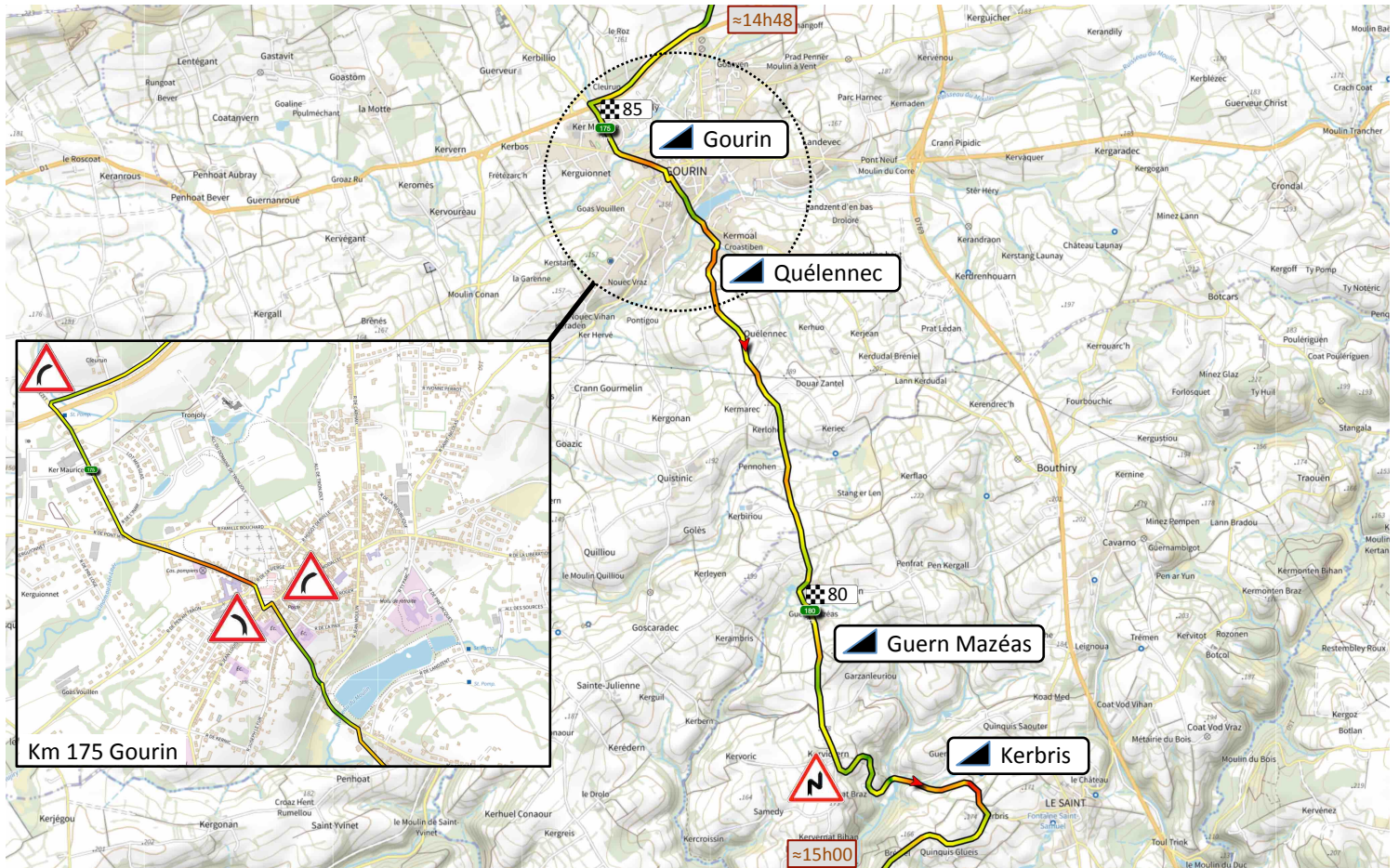
Ty Coz – 2.500 m – 5 % (max 11%)



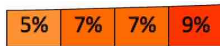
Après le franchissement de trois ponts, on aborde les Montagnes Noires. La première montée comprend le second ravitaillement dans le col du Toullaeron sur une route très large. On retrouve ensuite une petite route avec la montée de Koad Krenn et une descente très rapide. La montée suivante, Ty Coz, est la plus longue de la course avec une longueur de 2,5 km. Nous sommes alors à 90 km de l'arrivée, on peut dire que c'est le début de la phase finale. Suit une descente très rapide vers la ville de Gourin.

After crossing three bridges, we approach the Montagnes Noires (Black Mountains). The first climb includes the second feeding area in the Toullaeron pass on a very wide road. We then find a small road with the climb of Koad Krenn and a very fast descent. The next climb, Ty Coz, is the longest of the race with a length of 2.5 km. We are then 90 km to the finish, we can say that it is the beginning of the final phase of the race. A very fast descent follows towards the town of Gourin.

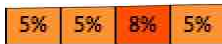
Km 174 – Km 183 (85 - 76 km to the finish)



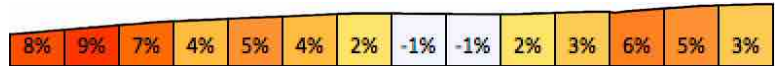
Gourin – 400 m – 7 % (max 9%)



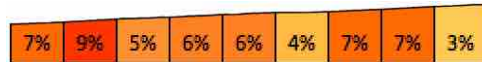
Guern Mazeas – 400 m – 6 % (max 8%)



Quélénnec – 1.400 m – 4 % (max 9%)



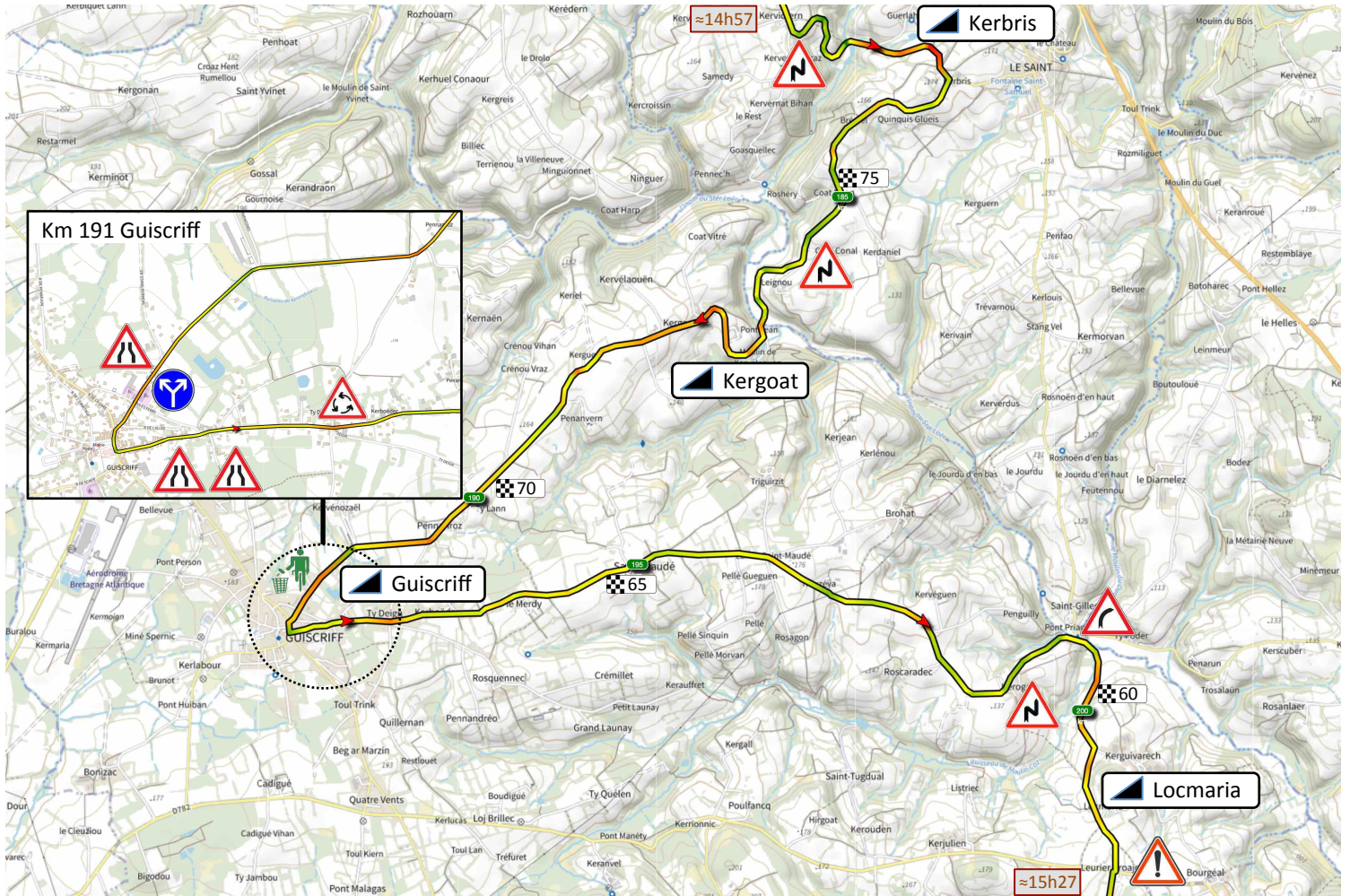
Kerbris – 900 m – 6 % (max 9%)



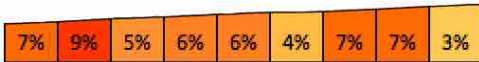
Après deux carrefours, la ville de Gourin (km 175) est abordée par une côte de 400 m à 7%. En haut, dans les rues près de l'église, deux virages droite-gauche pour atteindre une petite rue en descente pour sortir de la ville et aborder des côtes rurales. Simplement faire attention dans la descente sinueuse (km 152) vers la bosse de Kerbris. Dès lors, la course ne cessera jamais de monter et descendre sur de petites routes typiquement bretonnes.

After two crossroads, the town of Gourin (km 175) is approached by a 400 m climb at 7%. At the top, in the streets near the church, two right-left turns to reach a small street downhill to leave the town and approach rural climbs. Just be careful on the winding descent (km 152) towards the Kerbris climb. From then on, the race will never stop going up and down on small typically Breton roads.

Km 182 – Km 202 (77 - 57 km to the finish)



Kerbris – 900 m – 6 % (max 9%)



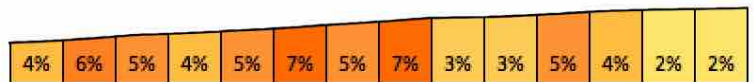
Kergoat – 1.700 m – 5 % (max 8%)



Guisriff – 500 m – 4 % (max 6%)



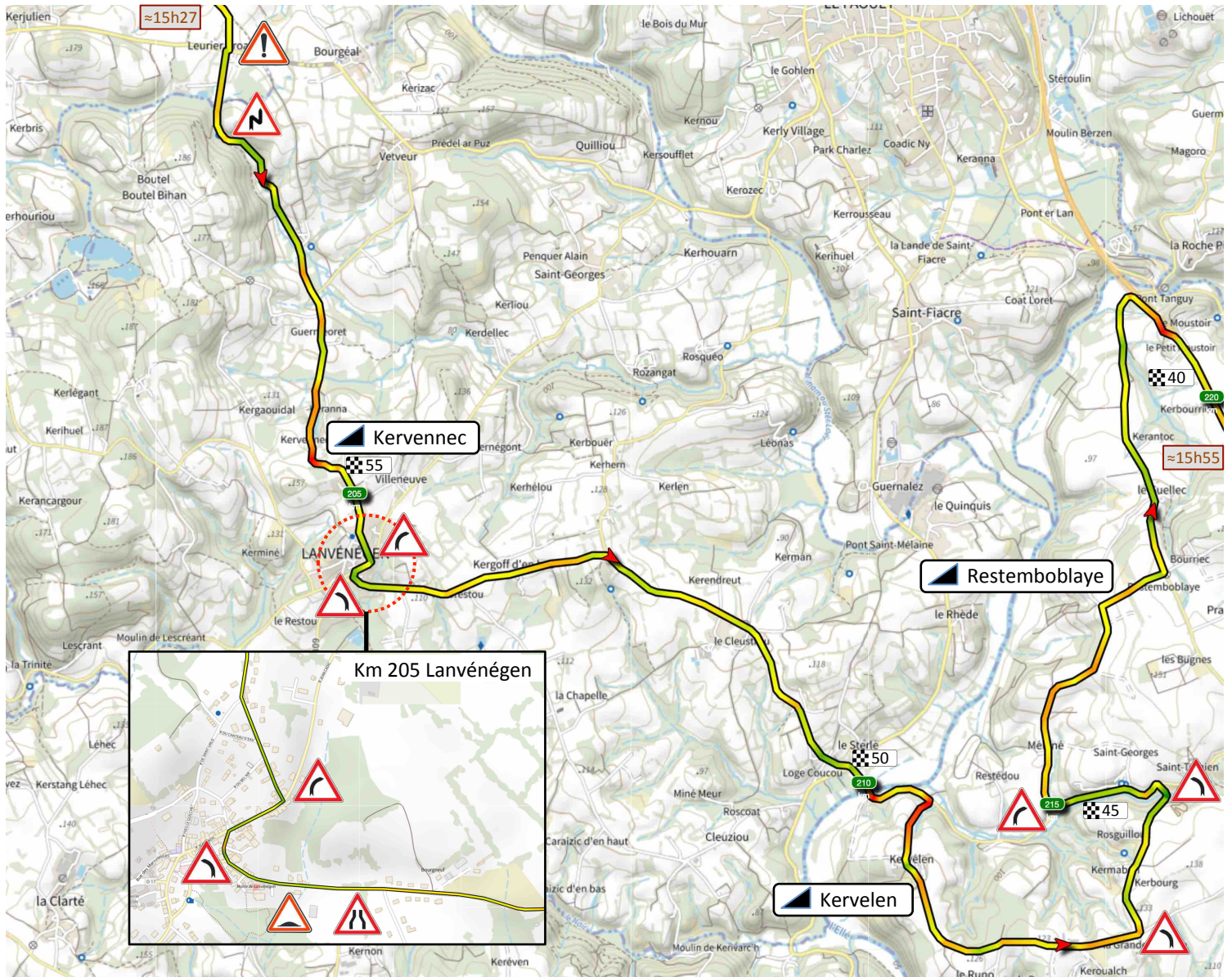
Locmaria – 1.400 m – 4 % (max 7%)



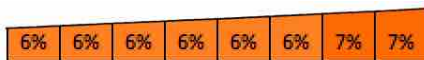
La course poursuit son chemin sur des routes vallonnées avec plusieurs descentes sinueuses. Sur ce tronçon, la traversée de Guisriff (km 191) ne présente pas de danger. En haut de la côte de Locmaria (km 201), il y a un bref droite-gauche en croisement de grande route. (Zone de déchets à Guisriff)

The race continues on hilly roads with several winding descents. On this section, the crossing of Guisriff (km 191) does not present any danger. At the top of the Locmaria hill (km 201), there is a brief right-left at a major road intersection. (Littering zone in Guisriff)

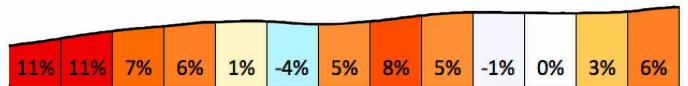
Km 201 – Km 220 (58 - 39 km to the finish)



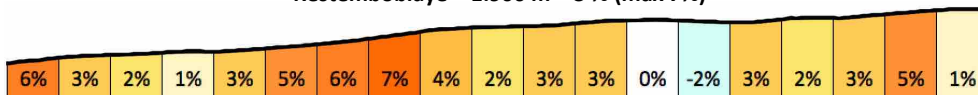
Kervennec – 800 m – 6 % (max 7%)



Kervelen – 1.300 m – 4 % (max 12%)



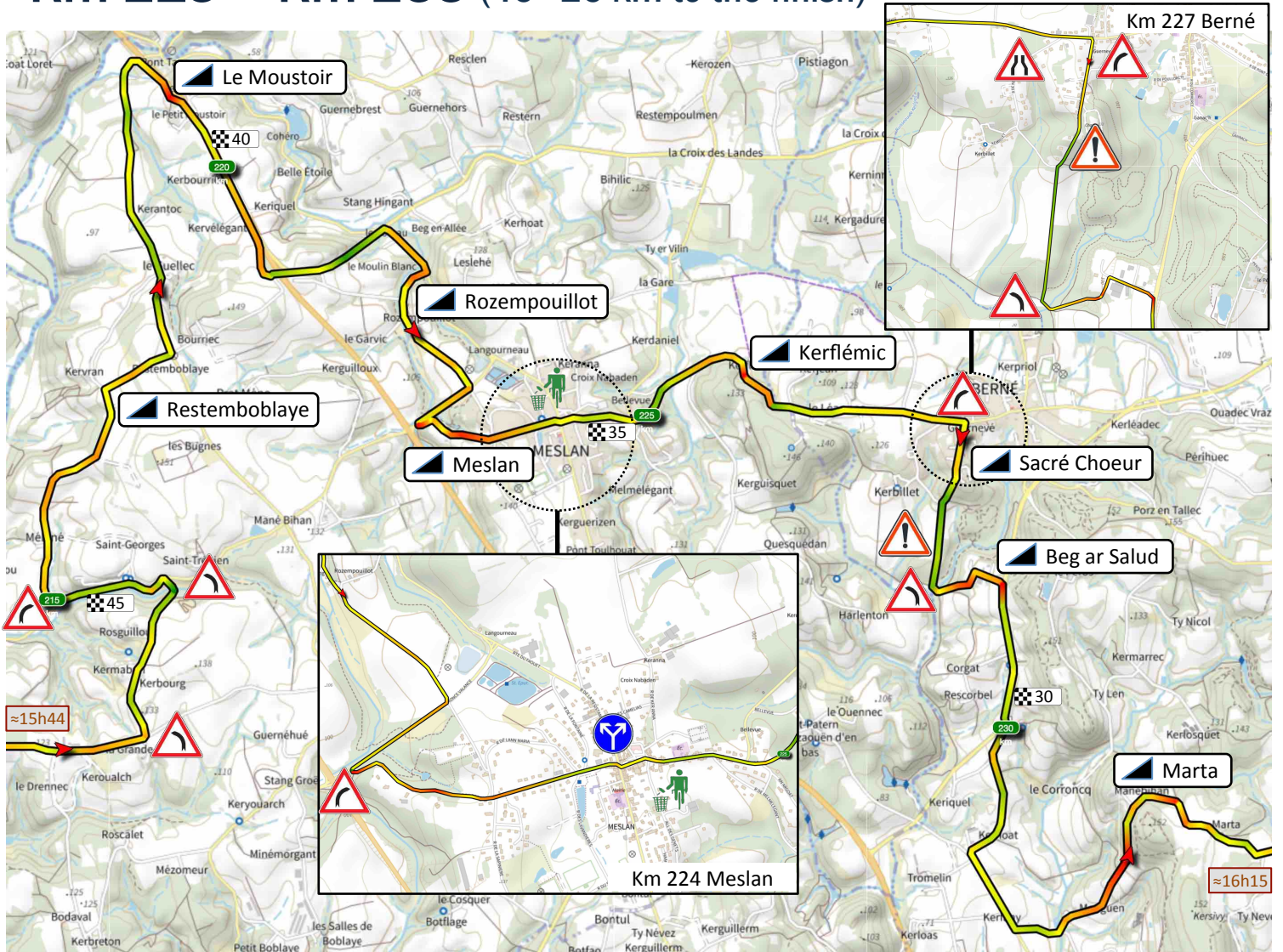
Restemboblaye – 1.900 m – 3 % (max 7%)



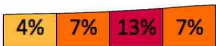
C'est la partie la plus technique de la course. Km 202, une descente sur une route âbimée. **La traversée de Lanvénege est technique car en descente avec deux virages et une rue étroite.** On aborde ensuite une belle route menant vers la descente de Loge Coucou (km 201) avant la côte de Kervelen avec 200 m à 11%. A 44 km de l'arrivée, une descente avec trois virages, puis la montée vers Restemboblaye. Les 50 derniers kilomètres sont identiques à l'édition 2023.

*This is the most technical part of the race. Km 202, a descent on a damaged road. **The crossing of Lanvénege is technical because it is downhill with two bends and a narrow street.** We then approach a beautiful road leading to the descent of Loge Coucou (km 201) before the coast of Kervelen with 200 m at 11%. At 44 km from the finish, a descent with three turns, then the climb towards Restemboblaye. The last 50 kilometers are identical to the 2023 edition.*

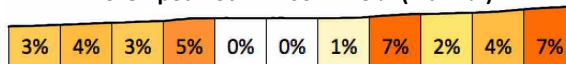
Km 213 – Km 233 (46 - 26 km to the finish)



Le Moustoir – 400 m – 8 % (max 13%)



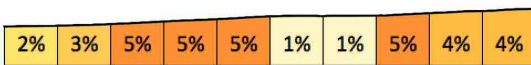
Rozempouillot – 1.100 m – 3 % (max 7%)



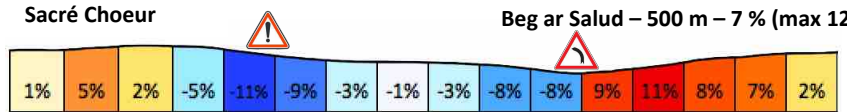
Meslan – 600 m - 5 % (max 7%)



Kerflémic – 1.000 m – 4 % (max 5%)



Sacré Chœur

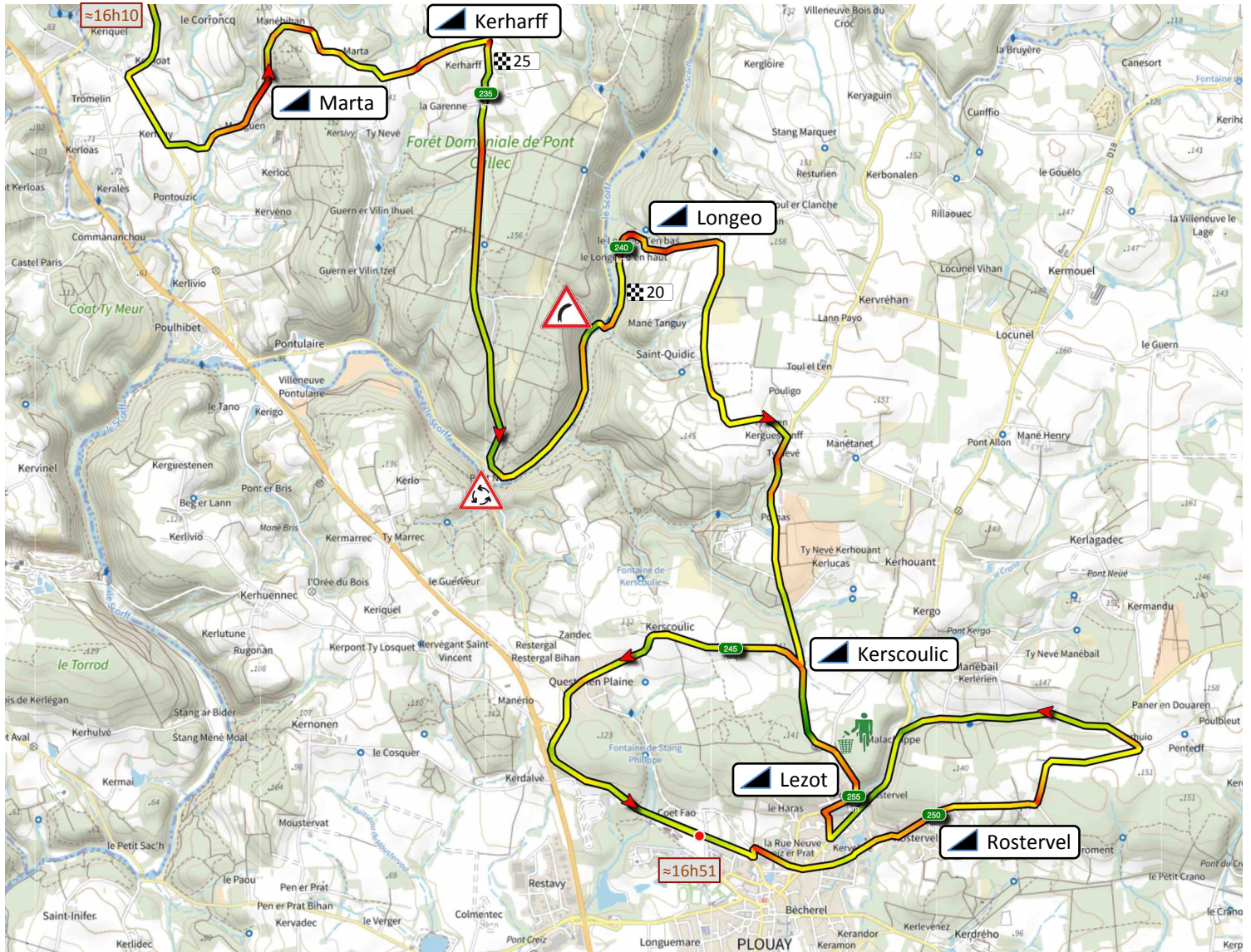


Beg ar Salud – 500 m – 7 % (max 12%)

Les 50 derniers kilomètres sont identiques à l'édition 2023. Après la côte de Kervelen, trois virages prononcés et assez étroits. Pas de grand danger mais il y a eu une chute en 2023 dans le premier virage à 44 km de l'arrivée. Cette partie présente un enchaînement de montées et de descentes sur des routes étroites. Pas de danger dans les traversées des petites villes de Meslan et Berné. **La descente étroite entre les côtes du Sacré Chœur et de Beg ar Salud (32 km de l'arrivée) impose de la prudence car c'est étroit et il y a un virage en bas. C'est un endroit demandant de la vigilance.** (Zone de déchets à Meslan)

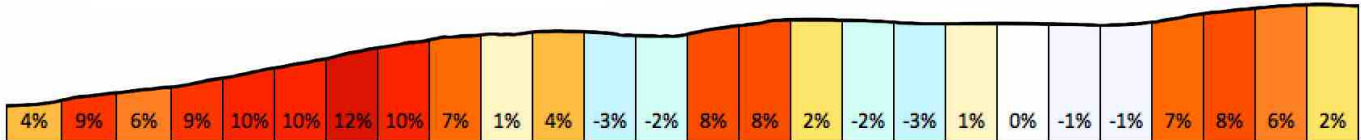
*The last 50 kilometers are identical to the 2023 edition. After the Kervelen climb, three sharp and fairly narrow bends. No great danger but there was a fall in 2023 in the first turn (44 km from the finish). This part presents a series of climbs and descents on narrow roads. No danger when crossing the small towns of Meslan and Berné. **The narrow descent between the Sacré Chœur and Beg ar Salud climbs (32 km from the finish) requires caution because it is narrow and there is a tight turn at the bottom. This is a place that requires vigilance.** (Littering zone in Meslan)*

Km 231 – Km 259 (28 - 0 km to the finish)



Marta – 1.500 m – 6 % (max 13%)

Kerharff – 400 m – 6 % (max 8%)



Longeo – 1.500 m – 6 % (max 12%)



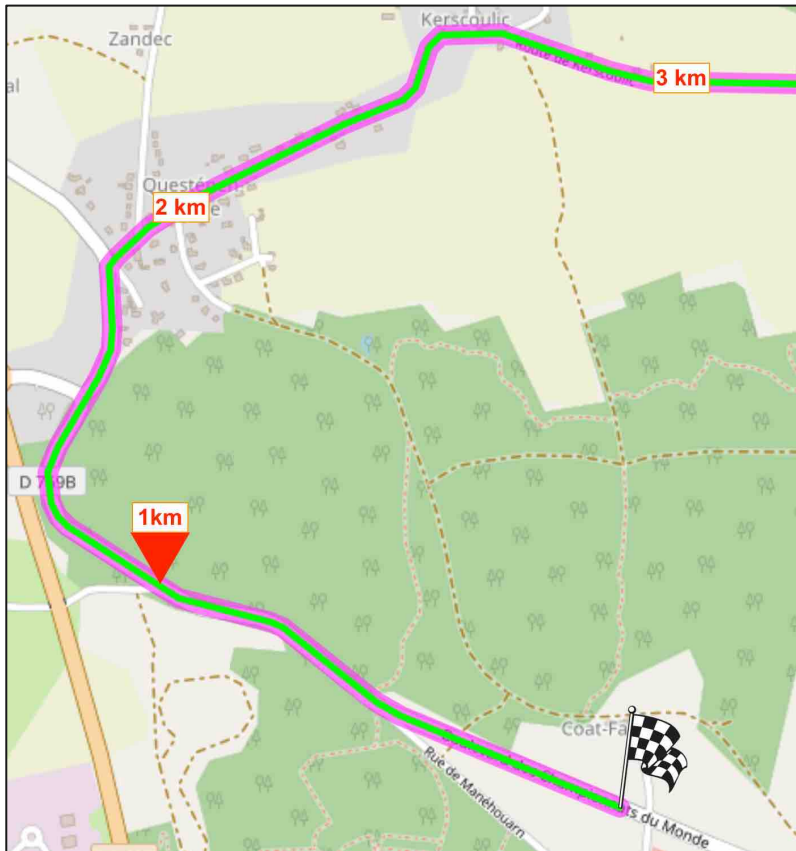
C'est la partie finale désormais habituelle avec l'enchaînement des côtes de Marta et Longeo, comprenant de belles parties raides, avant l'entrée sur le circuit de Plouay. A 23 km de l'arrivée une descente étroite en ligne droite se terminant par un virage menant au rond point du Pont Neuf. A 20,5 km de l'arrivée, virage à droite vers un pont étroit. Pas de danger particulier sur ce tronçon.

This is the now usual final part with the succession of the Marta and Longeo climbs, including some nice steep sections, before entering the Plouay circuit. 23 km from the finish line, a narrow descent in a straight line ending with a turn to the Pont Neuf roundabout. 20.5 km from the finish line, turn right towards a narrow bridge. No particular danger on this section.

LES BOSSES RÉFÉRENCÉES SUR LE PARCOURS / THE CLIMBS REFERENCED ON THE COURSE

N°	Km	To go	Bosse	L (m)	%	maxi	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5			
0	départ fictif	Le Lezot	1300	4%	7%	1%	3%	4%	4%	5%	4%	6%	6%	6%	6%	4%	4%	3%																
1	2,2	257,6	Pouligo	600	4%	8%	4%	5%	3%	3%	7%	4%																						
2	5,6	254,2	Le Nézerc'h	900	5%	6%	6%	5%	5%	6%	5%	5%	6%	5%	4%																			
3	7,2	252,6	Canquisquelen	500	7%	9%	7%	9%	8%	7%	2%																							
4	12,5	247,3	Penhellec	1300	5%	9%	6%	8%	9%	4%	1%	4%	7%	5%	4%	5%	5%	3%	2%															
5	24,8	235	Kerroux	600	5%	7%	7%	5%	4%	5%	5%																							
6	31,4	228,4	Kergaradec	500	5%	6%	2%	5%	6%	5%	5%																							
7	42,4	217,4	Crao Bras	700	4%	5%	3%	4%	4%	5%	3%	4%	3%																					
8	45,5	214,3	Rest Louët	900	4%	6%	3%	4%	6%	4%	6%	4%	2%																					
9	55,6	204,2	Kergoutois	500	5%	7%	5%	4%	4%	5%	7%																							
10	78,9	180,9	Huelgoat	600	4%	6%	6%	2%	5%	4%	3%	3%																						
11	84,4	175,4	Kerhamon	600	4%	5%	5%	5%	3%	4%	4%																							
12	91,3	168,5	Col du Trédudon	1800	5%	6%	5%	5%	5%	5%	6%	5%	4%	4%	3%	3%	4%	6%	4%	5%	5%	5%	5%	5%										
13	94,6	165,2	Col du Trévezel	1400	4%	6%	5%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	3%	5%														
14	100,5	159,3	Pontigou	1100	6%	7%	5%	6%	7%	6%	7%	6%	4%	6%	5%	6%	5%																	
15	115,5	144,3	Plas ar Bater	1300	5%	9%	4%	7%	2%	7%	8%	4%	4%	6%	5%	3%	4%	6%	6%															
16	118,9	140,9	Ti ar Moal	2100	4%	8%	4%	5%	7%	5%	1%	-2%	-3%	1%	3%	3%	5%	4%	4%	5%	5%	7%	5%	7%	7%	7%	6%							
17	121,5	138,3	Roc'h Cleguer	700	4%	7%	5%	3%	6%	4%	2%	2%	3%																					
18	124,7	135,1	Menez Keryéven	900	6%	10%	5%	4%	4%	3%	5%	6%	9%	8%	7%																			
19	127,8	132	Loqueffret	800	5%	6%	6%	5%	5%	5%	6%	4%	2%	3%																				
20	131,7	128,1	Saint-Herbot	400	6%	10%	4%	10%	6%	2%																								
21	133,7	126,1	La Garenne	1600	6%	12%	3%	5%	6%	6%	9%	11%	9%	11%	7%	4%	5%	3%	2%	3%	10%	9%												
22	137,3	122,5	Menez Rouz	400	7%	8%	7%	7%	8%	5%																								
23	140,4	119,4	Rhun	900	5%	8%	6%	6%	6%	4%	-1%	3%	7%	8%	7%																			
24	146	113,8	Menez Lannac'h	400	7%	8%	6%	8%	7%	6%																								
25	150,5	109,3	Bodizel	800	5%	8%	4%	5%	6%	5%	7%	7%	5%	3%																				
26	153,9	105,9	Ar Vourc'h Nevez	1700	4%	7%	4%	4%	4%	5%	3%	3%	4%	5%	7%	7%	4%	-3%	-1%	2%	2%	5%	6%											
27	155,9	103,9	Col du Toullaeron	1900	5%	6%	3%	4%	6%	6%	6%	6%	6%	5%	6%	6%	6%	6%	5%	6%	5%	6%	5%	5%	3%									
28	159,4	100,4	Koad Krenn	1000	6%	7%	4%	5%	6%	7%	6%	7%	7%	7%	5%	4%																		
29	164,1	95,7	Lambrestin	400	6%	10%	3%	10%	8%	2%																								
30	167,3	92,5	Kerbeleg	400	4%	6%	3%	3%	6%	4%																								
31	168	91,8	Ty Coz	2500	5%	11%	1%	3%	3%	4%	6%	6%	6%	5%	5%	5%	7%	6%	5%	5%	5%	7%	8%	9%	7%	10%	8%	1%	0%	7%	2%			
32	175,3	84,5	Gourin	400	7%	9%	5%	7%	7%	9%																								
33	176,3	83,5	Quelennec	1400	4%	9%	8%	9%	7%	4%	5%	4%	2%	-1%	-1%	2%	3%	6%	5%	3%														
34	179,9	79,9	Guern Mazeas	400	6%	8%	5%	5%	8%	5%																								
35	182,4	77,4	Kerbris	900	6%	9%	7%	9%	5%	6%	6%	4%	7%	7%	3%																			
36	186,5	73,3	Kergoat	1700	5%	8%	8%	4%	6%	6%	6%	5%	4%	4%	4%	6%	6%	6%	5%	5%	5%	4%	2%											
37	191,4	68,4	Guisriff	500	4%	6%	5%	6%	5%	4%	2%																							
38	199,5	60,3	Locmaria	1400	4%	7%	4%	6%	5%	4%	5%	7%	5%	7%	3%	3%	5%	4%	2%	2%														
39	204	55,8	Kervennec	800	6%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	6%	7%	7%																				
40	210,4	49,4	Kervelen	1300	4%	12%	11%	11%	7%	6%	1%	-4%	5%	8%	5%	-1%	0%	3%	6%															
41	215	44,8	Restemboblaye	1900	3%	7%	6%	3%	2%	1%	3%	5%	6%	7%	4%	2%	3%	3%	0%	-2%	3%	2%	3%	5%	1%									
42	219,2	40,6	Le Moustoir	400	8%	13%	4%	7%	13%	7%																								
43	221,8	38	Rozempouillot	1100	3%	7%	3%	4%	3%	5%	0%	0%	1%	7%	2%	4%	7%																	
44	223,4	36,4	Meslan	600	5%	7%	5%	5%	6%	5%	5%	6%																						
45	225,5	34,3	Kerflémic	1000	4%	5%	2%	3%	5%	5%	5%	1%	1%	5%	4%	4%																		
46	227,3	32,5	Sacré Chœur	400	3%	5%	3%	2%	3%	5%																								
47	228,5	31,3	Beg ar Salud	500	7%	12%	9%	11%	8%	7%	2%																							
48	231,7	28,1	Marta	1500	6%	13%	4%	9%	6%	9%	10%	10%	12%	10%	7%	1%	4%	-3%	-2%	8%	8%													
49	233,9	25,9	Kerharff	400	6%	8%	7%	8%	6%	2%																								
50	239,4	20,4	Longeo	1500	6%	12%	3%	3%	4%	2%	5%	8%	12%	6%	5%	9%	7%	8%	9%	7%	4%													
51	244,2	15,6	Kerscoulic	600	5%	11%	5%	5%	0%	10%	7%	3%																						
52	249,5	10,3	Rostervel	1400	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%														
53	254,7	5,1	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%																				

Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

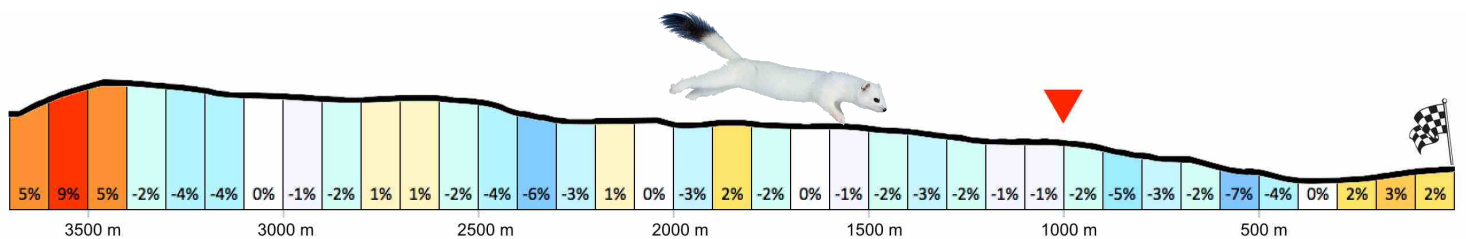
7 mètres / 7 meters



















































































































































































































Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



2023	 1. MADOUAS Valentin (FRA)	 2. BURGAUDEAU Mathieu (FRA)	 3. GROSSSCHARTNER Felix (AUT)
2022	 1. VAN AERT Wout (BEL)	 2. LAURANCE Axel (FRA)	 3. KAMP Alexander (DEN)
2021	 1. COSNEFROY Benoit (FRA)	 2. ALAPHILIPPE Julian (FRA)	 3. HONORÉ Mikkel Frølich (DEN)
Europe	 1. NIZZOLO Giacomo (ITA)	 2. DEMARE Arnaud (FRA)	 3. ACKERMANN Pascal (GER)
2020	 1. MATTHEWS Michael (AUS)	 2. MEZGEC Luka (SLO)	 3. SENECHAL Florian (FRA)
2019	 1. VANMARCKE Sep (BEL)	 2. BENOOT Tiesj (BEL)	 3. HAIG Jack (AUS)
2018	 1. NAESEN Oliver (BEL)	 2. VALGREN ANDERSEN Michael (DEN)	 3. WELLENS Tim (BEL)
2017	 1. VIVIANI Elia (ITA)	 2. KRISTOFF Alexander (NOR)	 3. COLBRELLI Sonny (ITA)
2016	 1. NAESEN Oliver (BEL)	 2. BETTIOLO Alberto (ITA)	 3. KRISTOFF Alexander (NOR)
2015	 1. KRISTOFF Alexander (NOR)	 2. PONZI Simone (ITA)	 3. NAVARDAUSKAS Ramunas (LTU)
2014	 1. CHAVANEL Sylvain (FRA)	 2. FEDI Andrea (ITA)	 3. VICHOT Arthur (FRA)
2013	 1. POZZATO Filippo (ITA)	 2. NIZZOLO Giacomo (ITA)	 3. DUMOULIN Samuel (FRA)
2012	 1. BOASSON HAGEN Edvald (NOR)	 2. COSTA Rui (POR)	 3. HAUSSLER Heinrich (AUS)
2011	 1. BOLE Grega (SLO)	 2. GERRANS Simon (AUS)	 3. VOECKLER Thomas (FRA)
2010	 1. GOSS Matthew (AUS)	 2. FARRAR Tyler (USA)	 3. OFFREDO Yoann (FRA)
2009	 1. GERRANS Simon (AUS)	 2. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	 3. MARTENS Paul (GER)
2008	 1. FÉDRIGO Pierrick (FRA)	 2. BALLAN Alessandro (ITA)	 3. LOPEZ GARCIA David (ESP)
2007	 1. VOECKLER Thomas (FRA)	 2. HUSHOVD Thor (NOR)	 3. DI LUCA Danilo (ITA)
2006	 1. NIBALI Vincenzo (ITA)	 2. FLECHA Juan Antonio (ESP)	 3. MORI Manuele (ITA)
2005	 1. HINCAPIE George (USA)	 2. USOV Aliaksandr (BLR)	 3. REBELLIN Davide (ITA)
2004	 1. ROUS Didier (FRA)	 2. BAGUET Serge (BEL)	 3. TRENTIN Guido (ITA)
2003	 1. FLICKINGER Andy (FRA)	 2. GESLIN Anthony (FRA)	 3. JALABERT Nicolas (FRA)
2002	 1. HUNT Jeremy (GBR)	 2. O'GRADY Stuart (AUS)	 3. COOKE Baden (AUS)
2001	 1. MATTAN Nico (BEL)	 2. HALGAND Patrice (FRA)	 3. JONKER Patrick (AUS)
World	 1. VAINSTEINS Romans (LAT)	 2. SPRUCH Zbigniew (POL)	 3. FREIRE GOMEZ Oscar (ESP)
2000	 1. BARTOLI Michele (ITA)	 2. MATTAN Nico (BEL)	 3. BÉNÉTEAU Walter (FRA)
1999	 1. MENGIN Christophe (FRA)	 2. ZBERG Markus (SUI)	 3. IVANOV Sergueï (RUS)
1998	 1. HERVÉ Pascal (FRA)	 2. DIERCKXSENS Ludo (BEL)	 3. HEULOT Stéphane (FRA)
1997	 1. FERRIGATO Andrea (ITA)	 2. BARBERO Sergio (ITA)	 3. HORNER Christopher (USA)
1996	 1. VANDENBROUCKE Frank (BEL)	 2. BROCHARD Laurent (FRA)	 3. TCHMIL Andreï (UKR)
1995	 1. JAËRMANN Rolf (SUI)	 2. MADOUAS Laurent (FRA)	 3. HENN Christian (GER)
1994	 1. TCHMIL Andreï (UKR)	 2. VIRENQUE Richard (FRA)	 3. HEPPNER Jens (GER)
1993	 1. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)	 2. BERNARD Jean-François (FRA)	 3. LAURENT Thierry (FRA)
1992	 1. PENSEK Ronan (FRA)	 2. BAGUET Serge (BEL)	 3. CLAVEYROLAT Thierry (FRA)
1991	 1. DE LAS CUEVAS Armand (FRA)	 2. KAPPES Andreas (GER)	 3. ARROYO ROSALES Miguel (MEX)
1990	 1. CORNILLET Bruno (FRA)	 2. GAYANT Martial (FRA)	 3. WEGMÜLLER Thomas (SUI)
1989	 1. COLOTTI Jean-Claude (FRA)	 2. CORNILLET Bruno (FRA)	 3. DELION Gilles (FRA)
1988	 1. LEBLANC Luc (FRA)	 2. MOTTET Charly (FRA)	 3. ESNAULT Patrice (FRA)
1987	 1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	 2. BAGOT Jean-Claude (FRA)	 3. BRUN Frédéric (FRA)
1986	 1. GAYANT Martial (FRA)	 2. KELLY Sean (IRL)	 3. LILHOLT Søren (DEN)
1985	 1. GUYOT Eric (FRA)	 2. MATTHYS Rudy (BEL)	 3. MADIOT Marc (FRA)
1984	 1. KELLY Sean (IRL)	 2. VICHOT Frédéric (FRA)	 3. CARITOUX Eric (FRA)
France	 1. FIGNON Laurent (FRA)	 2. DALL'ARMELLINA Eric (FRA)	 3. JULES Pascal (FRA)
1983	 1. BAZZO Pierre (FRA)	 2. MADIOT Marc (FRA)	 3. ROCHE Stephen (IRL)
1982	 1. CASTAING Francis (FRA)	 2. CLÈRE Régis (FRA)	 3. VANOVERSCHELDE Didier (FRA)
1981	 1. DUCLOS-LASSALLE Gilbert (FRA)	 2. ARNAUD Dominique (FRA)	 3. MARTIN Raymond (FRA)
1980	 1. FRIOU Patrick (FRA)	 2. BOSSIS Jacques (FRA)	 3. BECAAS Bernard (FRA)
1979	 1. PIRARD Frits (NED)	 2. CHASSANG Jean (FRA)	 3. BERTIN Yvon (FRA)
1978	 1. VILLEMIEANE Pierre-Raymond (FRA)	 2. ZOETEMELK Joop (NED)	 3. TINAZZI Marcel (FRA)
1977	 1. BOSSIS Jacques (FRA)	 2. LEGEAY Roger (FRA)	 3. SEZNEC Christian (FRA)
1976	 1. BOSSIS Jacques (FRA)	 2. PERRET Patrick (FRA)	 3. VILLEMIEANE Pierre-Raymond (FRA)
1975	 1. GUIMARD Cyrille (FRA)	 2. DANGUILLAUME Jean-Louis (FRA)	 3. SANTY Guy (FRA)
1974	 1. MARTIN Raymond (FRA)	 2. BOTHEREL Jacky (FRA)	 3. AIGUEPARSES Claude (FRA)
1973	 1. LARGEAU Jean-Claude (FRA)	 2. BELLONE Gilbert (FRA)	 3. SIBILLE Guy (FRA)
1972	 1. BOULOUX Robert (FRA)	 2. BESNARD Gérard (FRA)	 3. MATTIODA Enzo (FRA)
1971	 1. DANGUILLAUME Jean-Pierre (FRA)	 2. GESTRAUD Jacques (FRA)	 3. DELISLE Raymond (FRA)
1970	 1. MARCARINI Gianni (FRA)	 2. BOULOUX Robert (FRA)	 3. BERLAND Roland (FRA)
1969	 1. JOURDEN Jean (FRA)	 2. GOASDUFF François (FRA)	 3. MENARD Léon-Paul (FRA)
1968	 1. JOURDEN Jean (FRA)	 2. LEBAUDE Jean-Claude (FRA)	 3. ZIMMERMAN André (FRA)
1967	 1. HAMON François (FRA)	 2. CHAPPE Georges (FRA)	 3. MORIN Maurice (FRA)
1966	 1. MAZEAUD Claude (FRA)	 2. BOURLÈS Jean (FRA)	 3. LE MELLECC Pierre (FRA)
1965	 1. GOASDUFF François (FRA)	 2. NIEL Hubert (FRA)	 3. JAGUENEAU Jean-Louis (FRA)
1964	 1. BOURLÈS Jean (FRA)	 2. FERRER Hubert (FRA)	 3. GAINCHE Jean (FRA)
1963	 1. PICOT Fernand (FRA)	 2. LE MELLECC Pierre (FRA)	 3. DELORT Fernand (FRA)
1962	 1. GAINCHE Jean (FRA)	 2. GROUSSARD Georges (FRA)	 3. MORVAN Job (FRA)
1961	 1. PICOT Fernand (FRA)	 2. LE BIGAUT Emile (FRA)	 3. BLÉNEAU Max (FRA)
1960	 1. FERRER Hubert (FRA)	 2. FOUCHER André (FRA)	 3. VELLY Jo (FRA)
1959	 1. CRENN Manu (FRA)	 2. GAINCHE Jean (FRA)	 3. LE BUHOTEL Félix (FRA)
1958	 1. GAINCHE Jean (FRA)	 2. RUFFET André (FRA)	 3. PICOT Fernand (FRA)
1957	 1. VITRE Isaac (FRA)	 2. MORVAN Job (FRA)	 3. GROUSSARD Joseph (FRA)
1956	1. HUOT Valentin (FRA)	2. FOURNIER René (FRA)	3. MORVAN Job (FRA)
1955	1. PETITJEAN Jean-Jacques (FRA)	2. DUPONT Jacques (FRA)	3. LE CADET Jo (FRA)
1954	1. ANZILE Ugo (ITA)	2. LE GUILLY Jean (FRA)	3. GADRAS Jean (FRA)
1953	1. BLUSSON Serge (FRA)	2. GILLET Louis (FRA)	3. SCARDIN Raymond (FRA)
1952	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	2. MAHÉ François (FRA)	3. BOBET Jean (FRA)
1951	1. GUÉRINEL Emile (FRA)	2. BUTTEUX Guy (FRA)	3. ERUSSARD Jean (FRA)
1950	1. AUDAIRE Amand (FRA)	2. RUFFET André (FRA)	3. MERCIER Germain (FRA)
1949	1. AUDAIRE Amand (FRA)	2. BUTTEUX Guy (FRA)	3. HAUGUSTAINE René (BEL)
1948	1. TASSIN Eloi (FRA)	2. CHRÉTIEN Francis (FRA)	3. LOUVIOT Raymond (FRA)
1947	1. LOUVIOT Raymond (FRA)	2. BOURLON Albert (FRA)	3. CHUPIN Roger (FRA)
1946	1. LE STRAT Ange (FRA)	2. CHUPIN Roger (FRA)	3. COGAN Pierre (FRA)
1945	1. TASSIN Eloi (FRA)	2. TAÉRON Christophe (FRA)	3. GOUYETTE François (FRA)
1938	1. CLOAREC Pierre (FRA)	2. TANNEVEAU Robert (FRA)	3. GOASMAT Jean-Marie (FRA)
1937	1. GOASMAT Jean-Marie (FRA)	2. OUBRON Robert (FRA)	3. FOURNIER Amédée (FRA)
1936	1. COGAN Pierre (FRA)	2. LUCAS François (FRA)	3. LE DILLY Jean (FRA)
1935	1. LE DILLY Jean (FRA)	2. LE GALLO Emile (FRA)	3. DROUET Raymond (FRA)
1934	1. TULOT Lucien (FRA)	2. KERIEL Jean (FRA)	

Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 9^e Bretagne Classic - Ouest-France, 93^e édition de la grande course de Plouay, organisée par Plouay Cyclisme Organisation, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le dimanche 25 août 2024, après un départ fictif de 2 km, sur une boucle de 247,900 km puis une boucle de 11,7 km, soit une distance totale de 259,6 km. Le dénivelé est d'environ 4.250 mètres.

The 9th Bretagne Classic - Ouest-France, 93^e edition of the Plouay race, is organized by Plouay Cycling Organisation, under the rules of the International Cycling Union, takes place on Sunday 25th august 2024, after a 2 km virtual start, on a big loop of 247,900 km then a 11,7 km lap, for a total distance of 259,6 km. The positive elevation is around 4,250 meters.

Art. 2: Type d'épreuve / Kind of race :

L'Épreuve, Catégorie ME, est réservée aux athlètes des catégories Hommes élites et moins de 23 ans (arts.2.1.005 et 006). Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour, Classe 1.UWT et attribue des points selon le chapitre 10 de la Part 2 des Règlements U.C.I.

The race, Category ME, is reserved for athletes from the Men elites and Under 23 categories (arts.2.1.005 and 006). It is entered in the UCI World Tour calendar, Class 1.UWT and awards points according to Chapter 10 of Part 2 of the U.C.I. regulations

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-50	51-60	61-65
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8	4	2

Art. 3 : Participation / Participation :

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux UCI WorldTeams et aux Equipes UCI ProTeams bénéficiant d'un label wild card. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI WorldTeams and UCI ProTeams with a wild card label. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is at least 5 and maximum 7 riders.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le samedi 24 août 2024, de 15 h à 18 h, dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 17 h à 17 h 45, le samedi 24 août 2024.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 18 h dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée.

The permanence is held on Saturday 24th august 2024 from 3.00 pm to 6.00 pm at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area. The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 5.00 pm to 5.45 pm on saturday 24th august 2024.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 6.00 pm and will take place at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race informations are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre / Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Bretagne Service Course. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by Bretagne Service Course. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpitaux / Hospitals

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cédex. Tél : +33 2 97 06 90 90
Centre Hospitalier de Cornouaille - 14 Avenue Yves Thépot - 29000 Quimper. Tél. +33 2 98 52 60 60

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :
The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6-7	8-9	10-20
Euros	16.000€	8.000€	4.000€	2.000€	1.600€	1.200€	800 €	400 €

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 40.000 €.
The overall prize total distributed for the race is 40,000 €.

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve
 - Le premier breton
- Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- The first 3 of the race
 - The first breton rider
- They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.*

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.



BRETAGNE ^{BE}
CLASSIC
QUEST-FRANCE



8 COURSES DU 22 AU 25 AOÛT

2024

BRETAGNE ⁸³



DIMANCHE 25 AOÛT



BRETAGNE ⁸³
CLASSIC
OUEST-FRANCE



JEUDI 22 AOÛT

SAMEDI 24 AOÛT



VENDREDI 23 AOÛT



SAMEDI 24 AOÛT



DIMANCHE 25 AOÛT



Crédit photos : MAX - Mevius PASCO