

GARDEN HOTELS - LUXCOM

Challenge

CICLISTA MALLORCA

XXXIII

24-28 GENER 2024



PREMI DE LA MUNTANYA - PRIMER MALLORQUÍ

Fundació Mallorca Turisme
Consell de Mallorca

PREMI DE LA COMBATIVITAT

GOIB CONSELLERIA TURISME, CULTURA I ESPORTS

AETIB
AGÈNCIA D'ESTRATÈGIA TURÍSTICA ILLES BALEARS

ALLOTJAMENT OFICIAL

Garden hotels

PREMI Sub23

LUXCOM
Cycling Holidays

Dimecres 24
TROFEU CALVIÀ (Palmanova)

Ajuntament de Calvià Mallorca

FUNDACIÓ CALVIÀ

BBG

Dijous 25
TROFEU SES SALINES - FELANITX

Ajuntament de Ses Salines

Ajuntament de Felanitx

Divendres 26
TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA PATRIMONI MUNICIPAL

Ajuntament de Selva

Ajuntament d'Escorca

Dissabte 27
TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX

Ajuntament de Pollença

Ajuntament d'Andratx

Diumenge 28
TROFEU PALMA

Ajuntament de Palma

Passion for Palma de Mallorca

PREMI ESPECIAL PLASTIC FREE

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

CONTROL SIGNATURES

ecopilas

AMBILAMP
Reciclamus la luz

SPRINTS ESPECIALS

BCD sports

METES VOLANTS

CLICKRENT

CLICKAUTOS
OCASIÓN - SEMINUEVOS - AVD

Serveis Mèdics

Juaneda
Hospitales

Material Gràfic

LORACAR
ARTES GRÀFICAS

Hi col·laboren:

motorisa lloguer

Ports de Balears
Autoritat Portuària de Balears

CYCLING FRIENDLY
EUROPEAN FEDERATION OF CYCLING CLUBS

Nou Signe
ESTUDI DE SIGNATURES

Coca-Cola

AirEuropa

fibwi

Mitjans de Comunicació

Ultima Hora

tdp

EUROSPORT

Club Fundador

UNION CICLISTA BLAHI



Mallorca Ibiza
Menorca Formentera
Illes Balears

VIVE LAS ISLAS BALEARES



illesbalears.travel



GOVERN DE LES ILLES BALEARS
CONSELLERIA
TURISME, CULTURA
I ESPORTS

AETIB
AGÈNCIA D'ESTRATÈGIA
TURÍSTICA ILLES BALEARS

MALLORCA MARCA L'INICI D'UNA ALTRA TEMPORADA / MALLORCA MARCA EL INICIO DE OTRA TEMPORADA MALLORCA MARKS THE START OF ANOTHER SEASON	4
COMITÈ D'HONOR / COMITÉ DE HONOR / HONOR COMMITTEE	9
AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS	9
GUIA TÈCNICA / GUÍA TÉCNICA / TECHNICAL GUIDE	10
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENTA DEL GOVERN ILLES BALEARS	15
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS PRESIDENT DEL CONSELL DE MALLORCA	19
SALUTACIÓ / SALUDA / GREETS CEO DE GARDEN HOTELS	23
QUADRE D'HONOR / CUADRO DE HONOR / HONORS	24
PÒDIUM EDICIÓ 2023 / PÓDIUM 2023 / PODIUM 2023	26
EQUIPS I CORREDORS / EQUIPOS Y CORREDORES / TEAMS & RIDERS	30
RECORREGUTS / RECORRIDOS / ROUTES	36
TROFEU CALVIÀ (PALMANOVA)	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE CALVIÀ	39
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	40-42
TROFEU SES SALINES - FELANITX	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SES SALINES	45
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR FELANITX	45
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	48-50
TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE SELVA	53
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR D'ESCORCA	53
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	58-60
TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE POLLENÇA	65
SALUTACIÓ BATLESSA / SALUDA ALCALDESA / GREETS MAJOR D'ANDRATX	65
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	65-68
TROFEU PALMA - PALMA	
SALUTACIÓ BATLE / SALUDA ALCALDE / GREETS MAJOR DE PALMA	73
RUTRÒMETRE, MAPES I PERFILS / RUTÓMETRO, MAPAS Y PERFILES / ROUTES, MAPS AND PROFILES	74-76
REGLAMENT PARTICULAR / REGLAMENTO PARTICULAR / PARTICULAR RULES	78
MANUAL DE NORMATIVA / MANUAL DE NORMATIVA / REGULATIONS MANUAL	84

Mallorca marca l'inici d'una altra temporada

Mallorca marca el inicio de otra temporada Mallorca marks the start of another season

Un any més, la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca torna a marcar l'inici de la temporada ciclista professional a Europa, amb la celebració de la seva XXXIII edició entre els dies 24 i 28 de gener. Els principals equips del "pelotón" i alguns dels millors ciclistes del món tornen a triar les carreteres de Mallorca per tornar a la competició i barallar-se pels primers triomfs de la temporada.

La prova manté el format de cinc trofeus que seran els següents: Trofeu Calvià (dimecres 24 de gener); Trofeu Ses Salines-Felanitx (dijous 25 de gener); Trofeu Serra de Tramuntana-Selva-Lluc (divendres 26 de gener); Trofeu Pollença-Port d'Andratx (dissabte 27 de gener) i Trofeu Palma (diumenge 28 de gener).

24 equips

El "pelotón" d'aquesta XXXIII edició de la cursa estarà compost per un total de 24 equips, 8 de categoria UCI World Team, 10 UCI Pro Team, i 6 UCI Continental Team. En aquesta edició comptarem amb figures com l'alemany Lennard Kämna (Bora-Hansgrohe), guanyador d'etapes a Tour i Giro; l'"sprinter" colombià Juan Sebastián Molano (UAE Team Emirates) o el veterà ciclista portuguès Rui Costa (EF Education EasyPost), guanyador també d'etapes a Tour i Vuelta.

Pel que fa a la presència de corredors nacionals, destaca la presència de Mikel Landa (Soudal), que debutarà amb el seu



Un año más, la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca vuelve a marcar el inicio de la temporada ciclista profesional en Europa, con la celebración de su XXXIII edición entre los días 24 y 28 de enero. Los principales equipos del pelotón y algunos de los mejores ciclistas del mundo vuelven a elegir las carreteras de Mallorca para regresar a la competición y pelear por los primeros triunfos de la temporada.

La prueba mantiene el formato de cinco trofeos que serán los siguientes: Trofeo Calvià (miércoles 24 de enero); Trofeo Ses Salines-Felanitx (jueves 25 de enero); Trofeo Serra de Tramuntana-Selva-Lluc (viernes 26 de enero); Trofeo Pollença-Port d'Andratx (sábado 27 de enero) y Trofeo Palma (domingo 28 de enero).

24 equipos

El pelotón de esta XXXIII edición de la carrera estará compuesto por un total de 24 equipos, 8 de categoría UCI World Team, 10 UCI Pro Team, y 6 UCI Continental Team. En esta edición contaremos con figuras como el alemán Lennard Kämna (Bora-

The Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca once again marks the start of the professional cycling season in Europe, with the celebration of its XXXIII edition between January 24 and 28. The main teams of the "peloton" and some of the best riders in the world once again choose the roads of Mallorca to return to competition and fight for the first victories of the season.

The event maintains the format of five trophies, that will be the following: Calvià Trophy (Wednesday, January 24); Ses Salines-Felanitx Trophy (Thursday 25 January); Serra de Tramuntana-Selva-Lluc Trophy (Friday 26 January); Pollença-Port d'Andratx Trophy (Saturday 27 January) and Palma Trophy (Sunday 28 January).

24 teams

The peloton of this XXXIII edition of the race will be made up of a total of 24 teams, 8 UCI World Team category, 10 UCI Pro Team, and 6 UCI Continental Team. In this edition we will have figures such as the German Lennard Kämna (Bo-

nou equip; Marc Soler (UAE) guanyador d'etapes de La Vuelta, Oier Lazcano (Movistar Team), vigent campió d'Espanya de ruta, o Jesús Herrada (Cofidis), que ja sap el que és guanyar trofeus a la Challenge, el 2019 i el 2020. La prova també significarà el baptisme en el camp professional de la nova formació local Illes Balears Arabay Cycling Team, de categoria UCI Continental, que té l'exciclista professional Lluís Mas, que ha militat les cinc darreres temporades al Movistar Team, com el seu director esportiu.

Pel que fa a corredors balears, hi participaran els següents: Albert Torres (Movistar), Xavi Cañellas (Euskaltel Euskadi), Pau Llaneras (Illes Balears Arabay) i Joan Albert Riera (Illes Balears Arabay).

Televisió en directe

I com ja va passar també l'any passat, els aficionats podran seguir en directe el desenvolupament de les etapes, amb la retransmissió en directe per televisió, gràcies al suport del Govern de les Illes Balears, a través de l'AETIB, i del Consell de Mallorca, a través de la Fundació Mallorca Turisme, i la seva aposta per la Challenge Ciclista Mallorca com a esdeveniment estratègic en la promoció turística de l'illa. D'aquesta manera, Eurosport i Teledporte oferiran als seguidors de tot el món el senyal en directe de l'última hora i mitja de cadascuna de les cinc proves que formen el programa de la Challenge, a través de la producció de Medialuso.

L'impacte promocional i esportiu de la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca es veurà elevat atesa l'àmplia difusió de les plataformes que emetran en directe el desenllaç dels vuit Trofeus, la qual cosa redundarà en benefici de la promoció turística que promouen les institucions balears, la repercussió de la prova en si i la visibilitat dels patrocinadors i col·laboradors de la prova, així com dels ajuntaments amfitrions de les curses.

Horari televisió finals etapa

Trofeu Calvià Calvià

(24 de gener): 15:00-16:30h

Trofeu Ses Salines-Felanitx

(25 de gener): 15:00-16:30h

Trofeu Serra de Tramuntana-Selva-Lluc

(26 de gener): 15:00-16:30h

Trofeu Pollença-Port d'Andratx

(27 de gener): 15:00-16:30h

Trofeu Palma

(28 de gener): 12:45-14:15h



Hansgrohe), ganador de etapas en Tour y Giro; el 'sprinter' colombiano Juan Sebastián Molano (UAE Team Emirates) o el veterano ciclista portugués Rui Costa (EF Education EasyPost), ganador también de etapas en Tour y Vuelta.

Por lo que respecta a la presencia de corredores nacionales, destaca la presencia de Mikel Landa (Soudal), que debutará con su nuevo equipo; Marc Soler (UAE) ganador de etapas de La Vuelta, Oier Lazcano (Movistar Team), vigente campeón de España de ruta, o Jesús Herrada (Cofidis), que ya sabe lo que es ganar trofeos en la Challenge, en el 2019 y 2020. La prueba también significará el bautismo en el campo profesional de la nueva formación local Illes Balears Arabay Cycling Team, de categoría UCI Continental, que tiene el exciclista profesional Lluís Mas, que ha militado las cinco últimas temporadas en el Movistar Team, como su director deportivo.

En cuanto a corredores balears, participarán los siguientes: Albert Torres (Movistar), Xavi Cañellas (Euskaltel Euskadi), Pau Llaneras (Illes Balears Arabay) y Joan Albert Riera (Illes Balears Arabay).

Televisión en directo

Y como ya ocurriera también el año pasado, los aficionados podrán seguir en directo el desarrollo de las etapas, con la retransmisión en directo por televisión, gracias al apoyo del Govern de les Illes Balears, a través de la AETIB, y del Consell de Mallorca, a través de la Fundació Mallorca Turisme, y su apuesta por la Challenge Ciclista Mallorca como evento estratégico en la promoción turística de la isla. De esta

ra-Hansgrohe), winner of stages in the Tour and Giro; the Colombian sprinter Juan Sebastián Molano (UAE Team Emirates) and the veteran Portuguese cyclist Rui Costa (EF Education EasyPost), who also won stages in the Tour and Vuelta.

Regarding the presence of national riders, we highlight the presence of Mikel Landa (Soudal), who will make his debut with his new team; Marc Soler (UAE) stage winner of La Vuelta, Oier Lazcano (Movistar Team), reigning Spanish road champion, or Jesús Herrada (Cofidis), who already knows what it's like to win trophies in the Challenge, in 2019 and 2020. The race will also mean the baptism in the professional field of the new local team, Illes Balears Arabay Cycling Team, of UCI Continental category, which has the former professional rider Lluís Mas, who has been part of the Movistar Team for the last five seasons, as its sports director.

As for Balearic riders, the following will participate: Albert Torres (Movistar), Xavi Cañellas (Euskaltel Euskadi), Pau Llaneras (Illes Balears Arabay) and Joan Albert Riera (Illes Balears Arabay).

Live TV

And as was also the case last year, fans will be able to follow the development of the stages live, with the live broadcast on television, thanks to the support of the Govern de les Illes Balears, through the AETIB, and of the Consell de Mallorca, through the Fundació Mallorca Turisme, and its commitment to the Challenge Ciclista Mallorca as a strategic event in the tourism promotion of the



Garden Hotels i Luxcom, amb el ciclisme

Com en les dues edicions anteriors, Garden Hotels i Luxcom seguiran sent els principals patrocinadors privats de la prova. Als hotels Playa Garden Selection Hotel & Spa i Alcúdia Garden Aparthotel s'allotjarà la gran caravana. Es tracta d'un acord que suposa 3.000 estades, entre corredors, personal d'equips, organització o mitjans de comunicació nacionals i internacionals acreditats durant la Challenge masculina i també la femenina.

L'aportació com a partner de Garden Hotels en matèria de sostenibilitat i economia circular fa de la Challenge una de les curses més sostenibles del calendari ciclista internacional des del punt de vista mediambiental i ecològic, en línia amb la preocupació manifestada per David Lappartient, president de la Unió Ciclista Internacional (UCI).

Garden Hotels és una empresa familiar de Mallorca fundada l'any 1986, amb més de 30 anys d'experiència en l'explotació hotelera. La cadena compta amb 12 hotels de 3, 4 i 5 estrelles en 4 destinacions nacionals i internacionals (Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva i República Dominicana), amb una àmplia gamma de serveis i una gran oferta gastronòmica nacional i internacional.

Luxcom és una agència de viatges especialitzada en ciclisme que opera des de 1999, amb servei complet per als ciclistes: lloguer de bicicletes de carretera d'alta qualitat, reserva d'hotels, guies, taller i botiga.

manera, Eurosport y Teledeporte ofrecerán a los seguidores de todo el mundo la señal en directo de la última hora y media de cada una de las cinco pruebas que forman el programa de la Challenge, a través de la producción de Medialuso.

El impacto promocional y deportivo de la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca se verá elevado dada la amplia difusión de las plataformas que emitirán en directo el desenlace de los ocho Trofeos, lo que redundará en beneficio de la promoción turística que promueven las instituciones baleares, la repercusión de la prueba en sí y la visibilidad de los patrocinadores y colaboradores de la prueba, así como de los ayuntamientos anfitriones de las carreras.

Horario televisión finales etapa

Trofeo Calvià Calvià	(24 de enero): 15:00-16:30h
Trofeo Ses Salines-Felanitx	(25 de enero): 15:00-16:30h
Trofeo Serra de Tramuntana-Selva-Lluc	(26 de enero): 15:00-16:30h
Trofeo Pollença-Port d'Andratx	(27 de enero): 15:00-16:30h
Trofeo Palma	(28 de enero): 12:45-14:15h

Garden Hotels y Luxcom, con el ciclismo

Como en las dos ediciones anteriores, Garden Hotels y Luxcom seguirán siendo los principales patrocinadores privados de la prueba. En los hoteles Playa Garden Selection Hotel & Spa y Alcúdia Garden Aparthotel se alojará la gran caravana. Se trata de un acuerdo que supone 3.000 estancias, entre corredores, personal de equipos, organización o medios de comunicación nacionales e internacionales acreditados durante la Challenge masculina y también la femenina.

La aportación como partner de Garden Hotels en materia de sostenibilidad y economía circular hace de la Challenge una de las carreras más sostenibles del calendario ciclista internacional desde el punto de vista medioambiental y ecológico, en línea con la preocupación manifestada por David Lappartient, presidente de la Unión Ciclista Internacional (UCI).

Garden Hotels es una empresa familiar de Mallorca fundada en el año 1986, con más de 30 años de experiencia en la explotación hotelera. La cadena cuenta con 12 hoteles de 3, 4 y 5 estrellas en 4 destinos nacionales e internacionales (Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva y República Dominicana), con una amplia gama de servicios y una gran oferta gastronómica nacional e internacional.

Luxcom es una agencia de viajes especializada en ciclismo que opera desde 1999, con servicio completo para los ciclistas: alquiler de bicicletas de carretera de alta calidad, reserva de hoteles, guías, taller y tienda.

island. In this way, Eurosport and Teledeporte will offer fans around the world the live signal of the last hour and a half of each of the five events that make up the Challenge program, through the production of Medialuso.

The promotional and sporting impact of the Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca will be high given the wide dissemination of the platforms that will broadcast live the outcome of the eight Trophies, which will benefit the tourism promotion promoted by the Balearic institutions, the impact of the event itself and the visibility of the sponsors and collaborators of the event, as well as the municipalities hosting the races.

TV schedule

Calvià Trophy	(24th January): 15:00-16:30h
Ses Salines-Felanitx Trophy	(25th January): 15:00-16:30h
Serra de Tramuntana Trophy	(26th January): 15:00-16:30h
Pollença-Port d'Andratx Trophy	(27th January): 15:00-16:30h
Palma Trophy	(28th January): 12:45-14:15h

Garden Hotels and Luxcom, supporting cycling

As in the previous two editions, Garden Hotels and Luxcom will continue to be the main private sponsors of the event. The large caravan will be accommodated at the Playa Garden Selection Hotel & Spa and Alcúdia Garden Aparthotel. It is an agreement that involves 3,000 stays, between riders, team staff, organization or accredited national and international media during the men's and women's Challenge.

Garden Hotels' contribution as a partner in terms of sustainability and circular economy makes the Challenge one of the most sustainable races on the international cycling calendar from an environmental and ecological point of view, in line with the concern expressed by David Lappartient, president of the International Cycling Union (UCI).

Garden Hotels is a family business in Mallorca founded in 1986, with more than 30 years of experience in hotel operations. The chain has 1, 2, 3, 4 and 5-star hotels in 4 national and international destinations (Mallorca, Menorca, Ibiza, Huelva and the Dominican Republic), with a wide range of services and a wide range of national and international cuisine.

Luxcom is a travel agency specialized in cycling that has been operating since 1999, with full service for cyclists: rental of high-quality road bikes, hotel reservation, guides, workshop and shop.

Your Bike-Friendly Hotel in Puerto de Alcudia, Mallorca

AlcudiaGarden
Aparthotel



HOTELS FOR CYCLISTS

Discover our hotels for cyclists in Mallorca, where you can fully enjoy the experience thanks to the facilities we offer to lovers of this sport.

These include:

- The perfect base for the best cycling routes on the island (Direct access to cycling routes)
- Diets and services for athletes available
- Facilities for athletes: fully equipped gym, sauna, indoor pools, hydromassage

Garden Hotels, the official sponsor for the last 3 years.

We are the official accommodation for
the greatest cyclists at the Challenge.



info@gardenhotels.com

+34 971 09 89 46

gardenhotels.com




Garden
hotels

CLICK[★]**AUTOS**

ELIGE · COMPRA · CONDUCE



CLICKAUTOS.ES

ENTRA Y DESCUBRE TU NUEVO COCHE

COMITÈ D'HONOR I AGRAÏMENTS

COMITÉ DE HONOR Y AGRADECIMIENTOS

HONOR COMMITTEE AND ACKNOWLEDGMENTS

Sra. Margalida Prohens Rigo	Presidenta del Govern de les Illes Balears
Sr. Llorenç Galmés Verger	President del Consell de Mallorca
Sr. Jaume Bauzá Mayol	Conseller de Turisme, Cultura i Esports del Govern de les Illes Balears
Sr. José Marcial Rodríguez Díaz	Conseller de Turisme del Consell de Mallorca
Sr. Antonio Francisco Fuster Zanoguera	Conseller de Presidència del Consell de Mallorca
Sr. Pedro Bestard Martínez	Conseller de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca
Sr. Gabriel Llobera Prats	CEO i Vice-president de Garden Hotels
Sr. Juan Antonio Amengual Guasch	Batle de Calvià
Sr. Juan Rodríguez Ginard	Batle de Ses Salines
Sra. Catalina Soler Torres	Batlessa de Felanitx
Sr. Joan Rotger Seguí	Batle de Selva
Sr. Antoni Solivellas Estrany	Batle d'Escorca i Director Insular de la Serra de Tramuntana
Sr. Martí Xavier March Cerdà	Batle de Pollença
Sra. Estefanía Gonzalvo Guirado	Batlessa d'Andratx
Sr. Jaime Martínez Lladrés	Batle de Palma
Sr. Josep Aloy Roca	Director General de Turisme del Govern de les Illes Balears
Sr. Pedro Vidal Montserrat	Secretari Autòmic de Cultura i Esports
Sr. Joan Antoni Ramonell Miralles	Director General d'Esports del Govern de les Illes Balears
Sra. Susanna Sciacovelli	Directora Insular de Turisme per a la demanada i l'hospitalitat del Consell de Mallorca
Sr. Pere Joan Planas Mulet	Director Gerent de l'Agència d'Estratègia Turística de les Illes Balears
Sr. Javier Sanz Fernández	President de l'Autoritat Portuària de Balears
Sr. Miguel Pardo	Director de Relacions Institucionals de Tramed GLE
Sra. Juani Blasco	Directora General de BCD Sports Levante y Baleares
Sr. José Pérez García	President d'Ecopilas y Conseller Delegat de Recyclia
Sr. Juan Carlos Enrique Moreno	Director General d'Ambilamp
Sr. José Luis López Cerrón	President de la Real Federación Española de Ciclismo
Sr. Antoni Bauzá Martorell	President de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears
Sr. Jaume Mas Guaita	President de l'Unió Ciclista Blahi
Sr. Alejandro Hernández Mosquera	Coronel Jefe de la Guardia Civil de la zona de Balears
Sra. Francisca Ramis Rebassa	Jefa Provincial de Tràfic a les Illes Balears

AGRAÏMENTS / AGRADECIMIENTOS / ACKNOWLEDGEMENTS

Sr. Elisa Monserrat	6ª Tinent de Batle, delegada de Turisme, Comerç, Activitats, Platjes i Litoral de l'Ajuntament de Calvià
Sr. Guiem Mas	Regidor de Festes i Esports de l'Ajuntament de Ses Salines
Sr. Toni Peña	2n Tinent de Batlessa i Regidor d'Esports i Turisme de l'Ajuntament de Felanitx
Sr. Manuel José Barredo	Regidor de l'Ajuntament de Selva
Sra. Toni Cánaves	4t Tinent de Batle Turisme, Comerç i Mercats de l'Ajuntament de Pollença
Sr. Lluís Antoni Sieiro	Regidor delegat d'Esports i Joventut de l'Ajuntament d'Andratx
Sr. José Javier Boned	1r Tinent de Batle de Turisme, Esports, Cultura i Coordinació Municipal de l'Ajuntament de Palma
Sr. Francisco Ferrer	Adjunto a Direcció AETIB
Sr. Jordi de las Moras	Director General de Garden Hotels
Sra. Petra Ferrer	Directora Comercial de Garden Hotels
Sr. Josep Bernales	Consorci Serra Tramuntana
Sr. Julio Lema	Ecopilas
Sr. David Horcajada	Ambilamp
Sr. Diego Medina	Click Autos
Sr. Sebastián Montiel	BCD Sports
Sr. José Ramis	Loracar Artes Gráficas
Sr. Francisco Marin	Juaneda Hospitales
Sr. Bernat Bauzá	Motorisa Lloguer
Sr. Gori Julià	Motorisa Lloguer
Sr. Alfonso Moll	Gerencia Balear de Medios – Grup Serra
Sr. Matias Ximelis	Cycling Friendly
Sr. Jordi Monmany	Nou Signe
Sr. Andreu Villalonga	Fibwi
Sr. Pedro Mas	U.C. Blahi

ORGANITZACIÓ / ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

UNISPORT CONSULTING (Germatur Gestión S.L.)

Gremi Sabaters, 21 Oficina A21
07009 Palma de Mallorca (Illes Balears/Espanya)
Tel. (00 34) 971 200 004

RESPONSABLES DE LA PROVA / RESPONSABLES DEL EVENTO / EVENT MANAGERS:

Director general i Responsable de Seguretat / <i>Director General y Responsable de Seguridad</i> / General Director and Head of Security	Manuel Hernández 629 575 140
Director tècnic / <i>Director Técnico</i> / Technical Director	Norbey Andrade 669 755 573
Subdirecció i Coordinació / <i>Subdirección y Coordinación</i> / Sub-direction & Coordination	Jose Carbonell 649 424 409
Relació amb equips / <i>Relación con equipos</i> / Relationship with Teams	Marta Valls 669 473 406
Producció i Patrocini / <i>Producción y Patrocinios</i> / Production & Sponsorships	Enric Alvira 662 639 079
Coordinació trasllats i allotjaments / <i>Coordinación Traslados y Alojamientos</i> / Coordination of Transport and Accommodation	BCD Sports 965 228 393 (Emergencias 686 720 913 / 699 487 309)
Cap de premsa / <i>Jefe de Prensa</i> / Press Officer	Nieves Moya 609 701 052
Gabinet de premsa / <i>Gabinete de Prensa</i> / Press Office	Andrés Lasaga 600 944 301
Responsable Seguretat Vial / <i>Responsable Seguridad Vial</i> / Head of Road Safety	Capitan Miguel Vicente Horrach 666 540 831
Cap d'arribades / <i>Responsable de Metas</i> / Head of Finish Lines	Andreu Salvà 660 694 532
Coordinador motoristes / <i>Coordinador motoristas</i> / Manager of Motorbikers	Jaume Pou 619 482 629
Ambulàncies i serveis mèdics / <i>Ambulancias y Servicios Médicos</i> / Ambulances and Medical Services	Juaneda Hospitales 687 615 164 / 672 433 480
Director mèdic responsable COVID-19 / <i>Director Médico responsable COVID-19</i> / Medical Director COVID-19	Dra. Carmen Sanclemente 670 24 04 25
Locutor Radio Volta / <i>Locutor Radio Vuelta</i> / Radio Vuelta Speaker	Sergi Valdivieso 630 503 873
Fotofinish i classificacions / <i>Fotofinish y resultados</i> / Photo finish and results	EDOSOF 616 999 783
Comunicacions Radio Volta / <i>Comunicaciones Radio Vuelta</i> / Communications Radio Vuelta	Gerardo Fraile 639 189 444
Moto informació / <i>Moto Información</i> / Motorbikers' Information	Jesús Gúzman 652 831 441
Cotxes neutres / <i>Coches Neutros</i> / Neutral Cars	Sportpublic 616 460 499

JURAT TÈCNIC / JURADO TÉCNICO / TECHNICAL JURY

President Jurat Internacional / <i>Presidente Jurado Internacional</i> / President of the International Jury	Jean-Michel VOETS (Bèlgica)
Adjunt 1 / <i>Adjunto 1</i> / Assistant 1	Rafael Coca San José (Galícia)
Adjunt 2 / <i>Adjunto 2</i> / Assistant 2	Jorge Gual Martinez (Illes Balears)
Jutge d'Arribada i Crono / <i>Juez de Llegada y Crono</i> / Judge of Arrivals and chrono.	Javier del Rey Morales (Illes Balears)
Moto 2 / Motorbike 1	Miguel Seguí Jaume (Illes Balears)
Moto 1 / Motorbike 2	Miguel Reynés Cerda (Illes Balears)
Moto 3 / Motorbike 3	Gabriel Ramon Oliver (Illes Balears)

OFICINA PERMANENT / OFICINA PERMANENTE / RACE OFFICE

ALCUDIA GARDEN APARTHOTEL

Avinguda de la Platja, 1 - 07400 Port d'Alcudia (Mallorca) - Tel. (00 34) 971 066 300 – Fax (00 34) 971 066 329

Programa previst dimarts 23 de gener / *Programa previsto martes 23 de enero* / Planned program for Tuesday, January 23th.

- Lliurament d'acreditacions i instal·lació de Radio Volta / *Entrega de acreditaciones e instalación de Radio Vuelta* / Delivery of accreditations and installation of Radio Vuelta: De 10 a 13 h – 15 a 19 h / From 10am to 1pm – 3pm to 7 pm
- Confirmació de corredors i lliurament de dorsals / *Confirmación de corredores y entrega de dorsales* / Confirmation of riders and delivery of numbers: De 15 a 16.45 h / From 3pm to 4.45 pm
- Reunió Jurat tècnic i organització amb els directors d'equip / *Reunión Jurado Técnico y Organización con los directores de equipo* / Technical Jury Meeting with Organization and teams' directors: 17 h / 5pm
- Reunió de Seguretat amb el jurat tècnic, l'organització i conductors/motoristes de la cursa / *Reunión de Seguridad con el Jurado técnico, organización y los conductores/motoristas en carrera* / Security Meeting with Technical Jury, Organisation and drivers/motorbikers in race: 18:00 h / 6pm

SERVEIS MÈDICS /SERVICIOS MÉDICOS / MEDICAL SERVICES

SERVEI D'URGÈNCIES / *SERVICIOS URGENCIAS* / EMERGENCY SERVICES: **061**

AMBULÀNCIES / *AMBULANCIAS* / AMBULANCES: **FALCK VL** Tel. (00 34) 687 615 164 / 672 433 480

CENTRES HOSPITALARIS / *CENTROS HOSPITALARIOS* / HOSPITAL CENTERS:

PALMA	HOSPITAL U. SON ESPASES	Crta. Valldemosa, 79	971 218 787
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000
	CLÍNIC BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500
MANACOR	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000
	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445
INCA	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n	971 888 500
CALA MILLOR	CLÍNIC BALEAR	Gran Vía Colón, 201	971 883 030
	CLÍNIC BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699
MURO	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900

ALLOTJAMENT EQUIPS /ALOJAMIENTO EQUIPOS / HOTEL TEAMS

EQUIP / EQUIP / TEAM	Hotel	Teléfono	Fax
MOVISTAR TEAM	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UAE TEAM EMIRATES	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
BORA-HANSGRÖHE	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
SOUDAL QUICK-STEP	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
COFIDIS	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
INTERMARCHÉ - WANTY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
ARKEA – B&B HOTELS	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
UNO - X MOBILITY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
LOTTO DSTNY	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
LIDL-TREK FUTURE RACING	Playa Garden Selection Hotel & SPA	971 067 300	971 066 329
EF EDUCATION - EASYPOST	Allsun Pil-lari Playa	971 265 200	971 265 200
TUDOR PRO CYCLING TEAM	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM POLTI KOMETA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
CAJA RURAL - SEGUROS RGA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
BURGOS-BH	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
EQUIPO KERN PHARMA	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANÈ	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
EUSKALTEL - EUSKADI	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM FLANDERS - BALOISE	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
PROJECT ECHELON RACING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
KAMEN PAZIN - CABO DE PEÑAS - KIWI ATLÁNTICO	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
REMBE PRO CYCLING TEAM SAUERLAND	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329
TEAM STORCK-METROPOL CYCLING	Alcudia Garden Aparthotel	971 066 300	971 066 329

Trasmed: Una naviera del Grupo Grimaldi

Trasmed es una naviera española del Grupo Grimaldi que se dedica al transporte marítimo de pasajeros y carga rodada. Nacida en julio de 2021 y con sede en Valencia, dispone actualmente de cinco buques tipo Ro-Pax (Ciudad de Alcodia, Ciudad de Barcelona, Ciudad de Granada, Ciudad de Mahón y Ciudad de Palma) que unen las rutas entre la Península y Baleares, desde Barcelona y Valencia, a Ibiza, Menorca y Palma de Mallorca.



RUMBO A UN FUTURO SOSTENIBLE

Trasmed desde el comienzo de su actividad ha implantado un Sistema de Gestión Ambiental y posteriormente ha certificado este sistema según la norma internacional ISO 14001:2015, para el control y buena gestión de la actividad que desempeña, garantizando así su responsabilidad medioambiental.

- Eliminación del 100% del plástico en productos desechables a bordo de sus buques.
- Implantación de sistema de reciclaje en toda su actividad.
- Plan de Buenas Prácticas medioambientales y control de emisiones.
- Disminución y control del food waste de los buques.
- Formación de tripulaciones en eficiencia energética.



PET FRIENDLY

Los ferris de la flota Trasmed han obtenido la certificación de naviera *pet friendly* de la mano de **FAADA** (Fundación para el Asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales). El pasajero puede alojar en uno de los camarotes adaptados para dormir junto con su mascota o acomodarse con ella en la sala de butacas.



FAADA

Fundación para el Asesoramiento
y Acción en Defensa de los Animales





¿QUÉ ES EL Club MyTrasmed?

Es el Club gracias al cual vas a poder acumular puntos y utilizarlos en tus próximas reservas para viajar con descuento... **¡0 incluso gratis!**

Para formar parte del Club solo tienes que abrirte una cuenta con nosotros y completar tu perfil.

Para poder acumular puntos necesitamos que tu perfil esté completo (incluyendo tu número de documento, ya que este dato es el que utilizará el sistema para poder asignarte los puntos). Podrás acceder tanto desde el área privada de la web como desde la APP.



TRASMED ACERCA LAS BALEARES AL MUNDO

Gracias a Trasmed, las conexiones marítimas entre Baleares y el resto del mundo alcanzan cuatro continentes. La compañía aprovecha las sinergias con las otras compañías del grupo Grimaldi para acercar las Baleares a destinos como Cerdeña y la Italia peninsular (tanto pasajeros como carga) o Amberes y New York (solo carga), utilizando como escala los puertos de Barcelona o de Valencia.



EL GRUPO GRIMALDI

Grimaldi es una naviera líder mundial en el transporte marítimo de carga rodada con sede en Nápoles (Italia). Emplea alrededor de 15.000 personas y controla una flota de más de 130 barcos, entre los que destaca la serie de nueva generación híbrida ECO (GG5G). Operan en 130 puertos de 47 países en cuatro continentes, y gestiona 21 terminales a nivel mundial.



Conectamos experiencias entre Península <> Baleares



Viaja a las Baleares con Trasmed

Somos una compañía marítima de ferries que cada día unimos la Península con Baleares. A bordo podrás embarcar tu vehículo y viajar con tu mascota.



Club MyTrasmed
Club de Fidelización



Suma Nudos y
déjate sorprender



Viaja con nosotros a **Baleares, Cerdeña o Roma**



GOVERN
ILLES
BALEARIS

Aquests dies, Mallorca es torna a convertir en la capital mundial del ciclisme en una trobada per reconèixer el valor i el mèrit esportiu a les Illes Balears. Els ciutadans de les Illes ens sentim orgullosos del que som, del que tenim, amb uns espais i unes condicions ideals per practicar diversos esports. Milers d'amants del ciclisme de tots els racons del món trien cada any la nostra serra de Tramuntana per pedalejar per les seves carreteres, que es caracteritzen per estar envoltades per la nostra mar, amb rutes que conviden a alçar el cap i gaudir de la nostra costa, i la converteixen en un gran poliesportiu a l'aire lliure.

Tal com deia, aquest mes torna a Mallorca el Garden Hotels Luxcom Challenge Ciclista. Ho fa amb la trenta-tresena edició, per tornar a recórrer els increïbles paratges de Mallorca. I és que tenim la immensa sort de ser una destinació de la qual es pot gaudir tot l'any, amb una oferta variada per a qui la visita. Una destinació per als amants de la natura, per als amants de la gastronomia, de la cultura i de l'esport. Així, turisme, cultura i esports són el que poden oferir les nostres Illes en un trinomi que consideram d'èxit, i així ho fa palès aquest esdeveniment, que és estratègic pel que fa a promoció turística i que constata que aquests tres conceptes caminen plegats.

Però, realment, l'èxit el tenim entre els esportistes de les Illes Balears, que amb el seu esforç, el seu talent i la seva perseverança fan que siguem una terra de campions. És una alegria que, aquests dies, Mallorca es converteixi en l'escenari d'una de les proves més importants del ciclisme. Per tant, només puc donar les gràcies a tot l'equip tècnic i humà que fa possible aquesta prova, que ens permet traslladar al món que volem que se'ns reconegui com a terra d'esportistes i com a terra d'esports.

Margalida Prohens Rigo

Presidenta de les Illes Balears



ISLAS BALEARES, un paraíso para descubrir en invierno

Ubicadas estratégicamente en el Mediterráneo, las Islas Baleares se encuentran a tan solo dos horas de vuelo de cualquier ciudad centroeuropea. Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera reciben cada año numerosos visitantes atraídos, principalmente, por su increíble oferta de sol y playa. Sin embargo, es en los meses de temporada baja cuando las islas invitan a disfrutarse de un modo diferente.

Viajar a ellas en esta otra época significa conocer las islas desde otra perspectiva, de una forma más reposada, más cercana, más nativa. Es entonces cuando se presentan otros aspectos que las hacen tan o más interesantes que en los meses estivales: una gran riqueza cultural, una gastronomía única basada en el producto local, fiestas populares, shopping para todos los gustos, una increíble oferta deportiva y de turismo activo, parajes naturales de gran belleza que invitan a ser descubiertos a pie, en bici o a caballo.

En definitiva, un conjunto de oportunidades que siempre sorprende a quienes visitan las islas. Y todo ello combinado con una amplia y variada oferta de alojamiento y servicios especializados capaces de satisfacer cualquier necesidad.

Islas Baleares, ven a descubrirlas.

www.illesbalears.travel



Ibiza, Dalt Vila ©Jaume Capellà



Formentera, Es Caló ©Mateu Bennàssar



Mallorca Ibiza
Menorca Formentera
Illes Balears

Mallorca, Illa Dragonera ©Sebastià Torrens

THE BALEARIC ISLANDS, a winter paradise waiting to be discovered

Strategically located in the Mediterranean, the Balearic Islands are only a two-hour flight from any Central European city. Mallorca, Menorca, Ibiza and Formentera welcome many visitors every year, attracted mainly by their incredible sun and beach offer. But it is in the low season months that the islands invite you to enjoy them in a different way.

Visiting them at this time of years means getting to know the islands from a different perspective, in a more relaxed, more personal and more natural way. It is during the low season that other aspects come to the fore that make them as, if not more, interesting than in the summer months: a great cultural wealth, a unique gastronomy based on local produce, popular festivals, shopping for all tastes, an incredible range of sports and active tourism and beautiful natural landscapes that invite you to discover them on foot, by bike or on horseback.

In short, an array of opportunities that never fails to surprise visitors to the islands. And all this combined with a wide and varied offer of accommodation and specialised services that satisfies any need.

The Balearic Islands, come and discover them.

www.illesbalears.travel



G O I B /
CONSELLERIA
TURISME, CULTURA
I ESPORTS

AETIB
AGÈNCIA D'ESTRATÈGIA
TURÍSTICA ILLES BALEARS



| CATÁLOGOS

| CALENDARIOS

| PAPELERÍA

| CARTAS

| DISPLAY'S

LORACAR
ARTES GRÁFICAS

Gremi Sabaters, 18 · 07009 Polígono Son Castelló
Tel. 971 75 75 95 · Fax 971 43 15 52

administracion@loracar.com

DISEÑO
CON
CION
ET,
FIA
IGI
RAFI
DE
CIA
CATÁLOGO
LIBROS
MEMORIAS
FOLLETOS
PAPELERÍA CORPORATIVA
POSTER
DISPLAY'S
CALENDARIOS
CARPETAS



 **consell demallorca**

La nostra illa es torna a convertir en l'epicentre del ciclisme internacional amb la Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca. Una prova esportiva que, des de fa trenta-tres anys, dona el sus a la temporada a Europa.

La Challenge Ciclista Mallorca recorrerà els nostres municipis, mostrant la identitat territorial de cada un d'ells i esdevindrà així una oportunitat per descobrir, explorar i admirar la bellesa del nostre entorn. Recorrerà també la serra de Tramuntana, declarada patrimoni mundial de la humanitat per la UNESCO. Un lloc privilegiat del qual també podran gaudir els corredors per desenvolupar les etapes de muntanya.

El ciclisme té una gran història a Mallorca, és essència i caràcter de la nostra illa. Un esport lligat a valors fonamentals com l'esforç, la constància i el respecte. Som una terra de grans esportistes i campions. Per aquest motiu, al Consell de Mallorca continuarem donant suport a iniciatives com aquestes, que ajudin a promocionar l'esport i els seus valors.

La Challenge Ciclista s'ha convertit en un aparador de Mallorca que promociona la nostra terra com a destinació de turisme esportiu, sostenible i responsable. Una prova que, a més, se celebra fora de la temporada alta, fet que suposa un recurs per a la desestacionalització de l'oferta turística. Un exemple del model de turisme que volem potenciar a la nostra illa.

Des del Consell de Mallorca volem donar l'enhorabona als participants i desitjar que esportistes, clubs i acompanyants puguin gaudir de totes les possibilitats que ofereix aquesta terra meravellosa. També volem agrair la feina a l'organització, col·laboradors i patrocinadors per poder fer possible que, un any més, aquesta prova esportiva sigui una realitat.

De ben segur que l'edició d'enguany, una vegada més, serà tot un èxit. Molta sort a tots!

Llorenç Galmés

President del Consell de Mallorca



Mallorca va a ser durante un tiempo nuestro lugar, cuidemosla como un hogar.

Mallorca is our shared home, let's take care of it as our own.

Mallorca serà durant un temps la teva llar, cuida-la com si fos ca teva.

Mallorca wird für eine Weile dein Zuhause sein, pflege es, als wäre es deins.



Aprecia y protege la naturaleza, lo va a reflejar.

Appreciate and Protect, Nature will reflect.

Aprecia i protegeix la natura, ho agrairà.

Achte auf die Natur, das ist die beste Spur.



Observa la vida marina. Haz sólo las fotos, no mates más que el tiempo

Observe marine life: Take only Photos, kill Nothing but Time.

Observa la vida marina. Fes només les fotos, mata el temps i res més.

Ozeanische Fauna respektvoll beobachten.



Rs para proteger el medio ambiente; Reutiliza, reduce y recicla.

Rs to save the environment: reduce, reuse and recycle.

Rs per protegir el medi ambient; Reutilitza, reduex i recicla.

Reduzieren, Wiederverwenden und Recyclen.



Las huellas de momentos inolvidables serán lo único que dejes.

Leave only footprints of unforgettable memories.

Les petjades de moments inoblidables són el que queda.

Lasse nur Spuren unvergesslicher Erinnerungen.



Lo local es la clave. Compra, Consume y Vive localmente.

Local matters: Buy, Consume, Live Local.

Local és la paraula clau. Compra, Consumeix i Viu Localment.

Lebe lokal: Kaufe, konsumiere und erlebe lokal.



Comunidades de corazón. Huéspedes Glocals: Turista Global, Corazón Local.

Communities at heart. Glocal Guests: Global Tourist, Local Heart.

Comunitats de cor. Hostes Glocals: Turista Global, Cor Local.

Communities at heart - Glocal Guests: Global Tourist, Local Heart.



Alma de un destino maravilloso para vivir y al mismo tiempos visitar.

A wonderful destination to live in and, at the same time, visit and enjoy.

"Ànima d'un destí meravellós per a viure i alhora visitar".

Arbeite mit uns, um die Qualitäten zu schützen, die Mallorca zu einem wunderbaren Ort zum Leben und gleichzeitig zum Besuchen machen.



Garden Hotels será el **PATROCINADOR OFICIAL DE CHALLENGE CICLISTA MALLORCA** hasta 3 años más

Una noticia importantísima para la cadena hotelera mallorquina, ya que en los últimos años Garden Hotels se ha profesionalizado con hoteles especializados en ciclismo y ofreciendo una experiencia cycling perfecta.

Sus establecimientos se han convertido en espacios totalmente preparados para los amantes de las dos ruedas, ya sean amateurs o profesionales, de ahí que los mejores profesionales del ciclismo internacional se alojen en sus hoteles durante los días de la competición. Este compromiso se materializa ofreciendo alojamiento a más de 3.000 estancias entre corredores y staff, organizadores, prensa, etc. en Alcudia Garden Aparthotel, situado en el Puerto de Alcudia y en Playa Garden Selection Hotel & Spa, ubicado en Playas de Muro.

Garden Hotels también dará respuesta a todas las necesidades que surgen en un evento de estas características como son; la capacidad de aparcamiento, la electricidad para los camiones de los equipos, las salas y ruedas de prensa especializada que da cobertura a toda la competición y por supuesto y, muy importante, los menús especiales para deportistas. La cadena cuenta, además, en cada uno de los hoteles mencionados con **BioCorners**, donde todos los platos y productos están cocinados ecológicamente o son 100 % ecológicos; es decir, contienen ingredientes libres de fertilizantes químicos y pesticidas. Siempre que es posible, los productos son de temporada y de proximidad.

Ambos establecimientos se encuentran a escasos metros del mar y todos los huéspedes gozarán de fantásticos servicios como **cycling station**, salas adecuadas con herramientas para reparaciones, habitaciones confortables para garantizar el máximo descanso a los corredores, spa, gimnasio y cabinas de masajes donde reponerse después de cada trofeo.

Además, aparte de Alcudia Garden Aparthotel y Playa Garden Selection, la cadena cuenta con otros establecimientos como Palm Garden Apartments situado en el Puerto de Alcudia, el Hotel Cala Millor Garden en Cala Millor o Tropic Garden Hotel & Apartments, situado en Santa Eulària des Riu que también cuentan con todos los servicios bike-friendly.

Garden Hotels tiene un fuerte compromiso con la sostenibilidad, ya que son la primera cadena hotelera de toda Europa que cuenta con el Certificado de la Estrategia de Economía Circular de AENOR. Esta certificación reconoce así todas las iniciativas y proyectos realizados desde 2015 y orientados a la recogida, selección y tratamiento de residuos, que son transformados en recursos para ser incorporados de nuevo a la cadena de valor.

Garden Hotels to remain the **OFFICIAL SPONSOR OF CHALLENGE CICLISTA MALLORCA** for 3 more years

This is a very important development for the Mallorcan hotel chain, given how Garden Hotels has become increasingly focused in recent years on offering hotels that specialise in cycling holidays and perfect cycling experiences, transforming its hotels into spaces that are perfectly prepared for both amateur and professional cyclists.

For that reason, Garden Hotels will provide the official accommodation again this year for more than 3,000 overnight stays by cyclists and their staff, event organisers, the press, and others at the Alcudia Garden Aparthotel in Puerto de Alcudia and the Playa Garden Selection Hotel Spa in Playas de Muro.

Garden Hotels will provide all the facilities required to respond to the needs created by such an event, including parking space, electricity supply for the team trucks, spaces for journalists and for the press conferences held during the event, in addition to the special menus that are so important for competitors. The company also provides **BioCorners** in both of the mentioned hotels, where every dish and ingredient are 100% organic, produced without any chemical fertilizers or pesticides. Whenever possible, ingredients are always seasonal and locally sourced.

Both hotels are just a few metres from the sea and provide and guests can enjoy fantastic amenities such as a **cycling station and workshop areas with tools for running repairs**. The hotels also provide comfortable rooms that guarantee the deepest rest and relaxation for competitors, a spa, gym and massage cabins where they can recover after each race.

In addition to the Alcudia Garden Aparthotel and the Playa Garden Selection, the company offers other hotels such as the Palm Garden Apartments in Puerto de Alcudia, the Cala Millor Garden Hotel in Cala Millor or the Tropic Garden Hotel & Apartments in Santa Eulària des Riu, all of which also have all the bike-friendly services mentioned.

Garden Hotels is firmly committed to sustainability and became the first hotel chain in Europe to achieve AENOR Circular Economy Strategy certification. This certification acknowledges all the projects carried out since 2015 that focus on the collection, separation and treatment of waste, which is then transformed to generate resources which can be fed back into the value chain.



[gardenhotels.com](https://www.gardenhotels.com)





Estimadas autoridades, guardia civil y policías locales, corredores, organizadores, miembros del staff de los equipos ciclistas y aficionados;

Es un placer para mí, y la organización que represento, dar comienzo a la Garden Hotels – Luxcom Challenge Ciclista Mallorca. Este año me siento especialmente orgulloso porque se celebra la primera Garden Hotels-Luxcom Challenge de féminas, que permitirá disfrutar de las mejores corredoras en las carreteras de la isla.

Estas competiciones son tan importantes, porque dan el pistoletazo de salida al calendario internacional y convierten a Mallorca en el epicentro del turismo durante los días que celebran las dos competiciones.

Mostrar Mallorca a nivel internacional a través de estas competiciones, ayuda a posicionar el destino como uno de los más importantes a nivel mundial, como un destino que puede disfrutarse durante todo el año. Este acuerdo supone un gran orgullo, ya que el Alcudia Garden Aparthotel será el primer establecimiento que abre sus puertas en enero en el Puerto de Alcudia y va a permanecer abierto toda la temporada, apostando claramente por la desestacionalización en Mallorca, y permitiendo crear puestos de trabajo en una zona de Mallorca que sufre de estacionalización.

El compromiso de Garden Hotels con la competición y con el segmento ciclista no solo se refleja en seguir durante los siguientes 3 años más como patrocinador oficial, sino, en la responsabilidad que supone tener alojados a las figuras del ciclismo mundial, y a todo el personal de la organización, en nuestros hoteles lo que nos lleva a configurar un producto de la mejor calidad y garantía para el resto de los aficionados que nos elige cada año.

Este patrocinio para Garden Hotels y Luxcom (nuestro tour operador ciclista) cobra mayor importancia por la vinculación que tiene el turismo deportivo con la sostenibilidad. Un pilar fundamental para nosotros ya que somos la primera cadena internacional que ha obtenido el certificado de Estrategia Circular de AENOR por nuestra apuesta desde hace ya muchos años por el producto KMO y nuestros BioCorner en los buffets, la ausencia de plásticos de un solo uso o la gestión efectiva de los residuos generados durante la estancia de nuestros clientes. Acciones sostenibles que todos los clientes alojados podrán vivirlas de primera mano.

Ahora solo queda disfrutar de la mejor competición viendo como el esfuerzo y trabajo en equipo tiene su recompensa.

¡Mucha suerte a todos!

Gabriel Llobera Prats
CEO y Vicepresidente Ejecutivo
de GRUPO GARDEN HOTELS

Local dignitaries, members of the civil and local police, competitors, organisers, members of cycling team staff and cycling fans,

May I say that it's a great pleasure for me and the organisation I represent to inaugurate the Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca. This year I'm particularly proud of the fact that we're hosting the first Garden Hotels-Luxcom Challenge for women, which will allow us to see and enjoy some of the best female cyclists on the island's roads.

These competitions are very important as they kick off the international season and make Mallorca an epicenter for tourism during the period that both events last.

The international exposure Mallorca receives thanks to these events helps position the island as one of the most important destinations in the world, and one that can also be enjoyed all year round. This agreement also makes me proud as it means that the Alcudia Garden Aparthotel will become the first hotel to open in January in Puerto de Alcudia, and will also remain open up until the end of the summer season, helping reduce seasonality in Mallorca and allowing jobs to be created in an area of Mallorca that traditionally suffers from that seasonality.

The commitment of Garden Hotels to the competition and to cycling is not only reflected in our continuing as an official sponsor for 3 more years, it's also seen in the experience we have had in welcoming some of the major figures in world cycling and the event organisers to our hotels, which has allowed us to create a superior-quality product that offers significant guarantees for the other cycling fans and enthusiasts who choose to visit us every year.

This sponsorship is even more important for Garden Hotels and Luxcom (our cycling holiday tour operator) given the link between sporting holidays and sustainability. Sustainability is one of our core values, reflected in the fact that we are the first international hotel chain to receive AENOR Circular Strategy certification for our longstanding commitment to local products and the BioCorner in our buffets, the elimination of single-use plastics or the effective management of the waste generated by our guests during their stay. These sustainable actions and activities can now be experienced by all of our guests first-hand.

Now all that remains is for us all to enjoy a great competition and see how hard work and teamwork is rewarded.

Good luck to you all!

Gabriel Llobera Prats
CEO and Executive Vice-President
of the GARDEN HOTELS GROUP

QUADRE D'HONOR

CUADRO DE HONOR / HONORS

I CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 marzo 1992)

Ganador del Gran Premio **Javier Murguialday** (Amaya)

II CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(14 - 18 febrero 1993)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

III CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 1994)

Ganador del Gran Premio **David García** (Banesto)

IV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 06 Febrero 1995)

Ganador del Gran Premio **Alex Zulle** (ONCE)

V CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 Febrero 1996)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

VI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(09 - 13 Febrero 1997)

Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

VII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(08 - 12 Febrero 1998)

Ganador del Gran Premio **Leon Van Bon** (Rabobank)

VIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(07 - 11 Febrero 1999)

Ganador del Gran Premio **José Luis Rebollo** (ONCE)

IX CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2000)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

X CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(04 - 08 febrero 2001)

Ganador del Gran Premio **Mathew Hayman** (Rabobank)

XI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(03 - 07 febrero 2002)

Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme-Costa Blanca)

XII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 2003)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (Kelme-Costa Blanca)

XIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 febrero 2004)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Illes Balears - Banesto)

XIV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2005)

Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde** (I. Balears - Banesto)

XV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 09 febrero 2006)

Ganador del Gran Premio **David Bernabeu** (Comunidad Valenciana)

XVI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 febrero 2007)

Ganador del Gran Premio **Luis León Sánchez**
(I. Balears - Caisse D'Epargne)

XVII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(10 - 14 de febrero de 2008)

Ganador del Gran Premio **Philippe Gilbert**
(La Française de Jeux)

XVIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(8 - 12 de febrero de 2009)

Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Katusha)

XIX CHALLENGE CICLISTA A MALLORCA

(7 - 11 de febrero de 2010)

Trofeo Palma: **Robbie McEwen** (Katusha)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Óscar Freire** (Rabobank)

Trofeo Inca: **Linus Gerdemann** (Team Milram)

Trofeo Deià: **Rui Alberto Costa** (Caisse d'Epargne)

Trofeo Magaluf - Palmanova: **André Greipel** (Team Columbia HTC)

XX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(6 - 10 de febrero de 2011)

Trofeo Palma: **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)

Trofeo Inca: **Ben Hermans** (Radioshack)

Trofeo Deià: **José Joaquim Rojas** (Movistar Team)

Trofeo Magaluf-Palmanova: **Murilo Fisher** (Garmin - Cervélo)

XXI IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(5 - 8 de febrero de 2012)

Trofeo Palma: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Migjorn: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)

Trofeo Deià: **Lars Petter Nordhaug** (Sky Pro Cycling)

Trofeo Serra de Tramuntana: (Suspendido)

XXII IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

((3 - 6 febrero de 2013)

Trofeo Palma: **Kenny Dehaes** (Lotto Belisol)

Trofeo Campos - Santanyí - Ses Salines: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Alcudia - Can Picafort - Playa de Muro: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

XXIII CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(9 - 12 febrero de 2014)

Trofeo Palma: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)

Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)

Trofeo Serra de Tramuntana, Deià - Lluc: **Michal Kwiatkowski**
(Omega Pharma - Quickstep)

Trofeo Muro - Port d'Alcudia: **Gianni Meersman**
(Omega Pharma - Quickstep)

QUADRE D'HONOR CUADRO DE HONOR / HONORS

XXIV CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(29 de enero a 1 de febrero de 2015)

Trofeo Santanyi - Ses Salines - Campos: **Matteo Pelucchi**
(IAM Cycling)

Trofeo Andratx - Mirador des Colomer: **Stephen Cummings**
(MTN QHUBEKA)

Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Mateo Pelucchi** (IAM Cycling)

XXV PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(28 – 31 de enero de 2016)

Trofeo Felanitx-Ses Salines-Campos-Porreres: **André Greipel**
(Lotto Soudal)

Trofeo Pollença-Andratx: **Gianluca Brambilla** (Etixx – Quick Step)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller-Deià: **Fabián Cancellara**
(Trek Segafredo)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **André Greipel** (Lotto Soudal)

XXVI PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(26 - 29 de enero de 2017)

Trofeo Porreres-Felanitx-Ses Salines-Campos: **André Greipel**
(Lotto Soudal)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Andratx-Mirador des Colomer: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma-Palma: **Daniell Mclay** (Fortuneo Vital Concept)

XXVII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(25 - 28 de enero de 2018)

Trofeo Campos - Porreres – Felanitx – Ses Salines:
John Degenkolb (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Lloseta - Andratx: **Tom Skujins** (Trek - Segafredo)

Trofeo Playa de Palma – Palma: **John Degenkolb** (Trek-Segafredo)

XXVIII PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(31 de enero - 3 de febrero de 2019)

Trofeo Campos - Porreres – Felanitx – Ses Salines:
Jesus Herrada (Cofidis Soliutin Credits)

Trofeo Andratx - Lloseta: **Emanuel Buchman** (Bora Hangrohe)

Trofeo Serra Tramuntana: **Tim Wellens** (Lotto Soudal)

Trofeo Playa de Palma – Palma: **Marcel Kittel** (Katusha-Alpecin)

XXIX PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(30 enero – 2 febrero de 2020)

Trofeo Ses Salines Felanitx: **Matteo Moschetti** (Trek-Segafredo)

Trofeo Serra de Tramuntana. Sóller - Deià: **Emanuel Buchmann**
(Bora-Hangrohe)

Trofeo Pollença – Port d'Andratx: **Marc Soler** (Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma – Palma: **Matteo Moschetti**
(Trek-Segafredo)

XXX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(13 – 16 mayo de 2021)

Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Ryan Gibbons** (UAE)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta - Deià: **Jesús Herrada**
(Cofidis)

Trofeo Port d'Andratx – Mirador des Colomer (Pollença):
Winner A. Anaconda (Arkea Samsic)

Trofeo Alcúdia - Port d'Alcúdia: **André Greipel**
(Israel Start-Up Nation))

XXXI GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(26 – 30 enero de 2022)

Trofeo Calvià (Peguera-Palmanova): **Brandon McNulty**
(UAE Team Emirates)

Trofeo Port d'Alcúdia – Port d'Alcúdia: **Biniam Girmay**
(Intermarché Wanty Gobert Materiaux)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta - Lloseta: **Tim Wellens**
(Lotto Soudal)

Trofeo Pollença - Port d'Andratx: **Alejandro Valverde**
(Movistar Team)

Trofeo Playa de Palma – Palma: **Arnaud de Lie** (Lotto Soudal)

XXXII GARDEN HOTELS - LUXCOM CHALLENGE CICLISTA MALLORCA (25- 29 enero de 2023)

Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova):
Riu Costa
(Intermarché-Circus)

Trofeo Ses Salines – Alcúdia:
Marijn Van Der Berg
(Education First – Easypost)

Trofeo Andratx - Mirador des Colomer (Pollença):
Kobe Goossens
(Intermarché-Circus)

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta – Lloseta:
Kobe Goossens
(Intermarché-Circus)

Trofeo Palma – Palma:
Ethan Vernon
(Soudal Quick-Step)

PÒDIUM 2023

PÓDIUM / PODIUM

Trofeo Calvià (Palmanova - Palmanova)



Ganador del Trofeo Calvià (Palmanova-Palmanova):
RUI COSTA (Intermarché-Circus)
2º Clas.: Louis Vervaeke (Soudal Quick-Step)
3º Clas.: Ben Healy (Education First – Easypost)
Premio Montaña: Matthew Zimmer (USA Project Echelon Racing)
Metas Volantes: Louis Vervaeke (Soudal Quick-Step)
Sprint Especial: Louis Vervaeke (Soudal Quick-Step)
1er Sub 23: Carlos Canal (Euskaltel Eusdaki)
Primer Mallorquín: Xavier Canyelles (Electro Hiper Europa)
Combatividad: Julian Alaphilippe (Soudal Quick-Step)
Premio Especial Plastic Free: SOUDAL QUICK-STEP

Trofeo Ses Salines - Alcúdia



Ganador del Trofeo Ses Salines - Alcúdia
MARIJN VAN DER BERG (Education First – Easypost)
2º Clas.: Ethan Vernon (Soudal Quick-Step)
3º Clas.: Biniam Girmay (Intermarché-Circus)
Premio Montaña: Luis A. Mate (Euskaltel-Euskadi)
Metas Volantes: Nils Politt (Bora – Hansgrohe)
Sprint Especial: Nils Politt (Bora – Hansgrohe)
1er Sub 23: Carlos Canal (Euskaltel Eusdaki)
Primer Mallorquín: Mateu Estelrich (Electro Hiper Europa)
Combatividad: Nils Politt (Bora – Hansgrohe)
Premio Especial Plastic Free: EDUCATION FIRST - EASYPOST

Trofeo Trofeo Andratx – Mirador des Colomer (Pollença)



Ganador del Trofeo Andratx – Mirador des Colomer (Pollença)
KOBE GOOSSENS (Intermarché-Circus)
2º Clas.: Pelayo Sánchez (Burgos BH)
3º Clas.: Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny)
Premio Montaña: Cian Uijtdebroeks (Bora-Hansgrohe)
Metas Volantes: Kobe Goossens (Intermarché-Circus)
Sprint Especial: Kobe Goossens (Intermarché-Circus)
1er Sub 23: Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny)
Primer Mallorquín: Mateu Estelrich (Electro Hiper Europa)
Combatividad: Kobe Goossens (Intermarché-Circus)
Premio Especial Plastic Free: BURGOS BH

Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta-Lloseta



Ganador del Trofeo Serra de Tramuntana. Lloseta-Lloseta:
KOBE GOOSSENS (Intermarché-Circus)
2º Clas.: Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny)
3º Clas.: Ilan Van Winler (Soudal Quick-Step)
Premio Montaña: Kobe Goossens (Intermarché-Circus)
Metas Volantes: Rémi Cavagna (Soudal Quick-Step)
Sprint Especial: Alessandro Tonelli (Green Project-Bardiani)
1er Sub 23: Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny)
Primer Mallorquín: Mateu Estelrich (Electro Hiper Europa)
Combatividad: Ilan Van Winler (Soudal Quick-Step)
Premio Especial Plastic Free: LOTTO DSTNY

Trofeo Palma - Palma



Ganador del Trofeo Palma - Palma
ETHAN VERNON (Soudal-Quick- Step)
2º Clas.: Biniam Girmay (Intermarché-Circus)
3º Clas.: Jarne Van de Paar (Lotto Dstny)
Premio Montaña: Xabier Berasategui (Euskaltel Euskadi)
Metas Volantes: Vincent Van Hemelen (Team Flanders – Baloise)
Sprint Especial: Roi Weinberg (Israel-Premier Tech)
1er Sub 23: Carlos Canal (Euskaltel Eusdaki)
Primer Mallorquín: Mateu Estelrich (Electro Hiper Europa)
Combatividad: Marc Terrasa (Selección Española Carretera)
Premio Especial Plastic Free: EUSKALTEL EUSKADI



THE WINNING EXPERIENCE



Estamos cerca de equipos, federaciones
y clubes para hacerles llegar aún más lejos como
su agencia de viajes oficial.

Nos apasiona el deporte.
Y tus objetivos, son los nuestros.
Descubre cómo lograr la mejor gestión de viajes y
experiencias deportivas con BCD Sports.

bcdme.es

+34 965 22 83 93
eventos.baleares@bcdme.es

Por mucho que quieras avanzar...



Las bombillas y tubos
no van a **reciclarse**
solos.



AMBILAMP
Reciclamos la luz



Recicla las bombillas, tubos fluorescentes y LEDs en tu
ferretería, tienda de iluminación o centro comercial más
cercano. Hay más de 40.000 puntos en toda España.
Busca el tuyo en ambilamp.es

900 102 340
ambilamp.es

AYÚDANOS A
RECICLAR

RECICLA TUS PILAS



ecopilas
con la
Challenge
Ciclista



ECOPILAS PATROCINADOR OFICIAL



FUNDACIÓN para la Gestión y
Reciclaje de Pilas y Baterías

GARDEN HOTELS - LUXCOM
Challenge
CICLISTA MALLORCA
XXXIII 24-28 GENER 2024



www.ecopilas.es



EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



MOVISTAR TEAM (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Albert Torres
Oier Lazkano
Carlos Canal
Davide Cimolai
Gregor Muhlberger
Antonio Pedrero
Ivan Romero
Javier Romo
Sergio Samitier
Pelayo Sanchez

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Jose Vicente Garcia



UAE TEAM EMIRATES (Emiratos Árabes Unidos)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Marc Soler
Juan Sebastian Molano Benavides
Brandon McNulty
Igor Arrieta Lizarraga
Filippo Baroncini
Mikkel Bjerg
Domen Novak
Nils Politt
Sjoerd Bax
Jan Christen
Duarte Marivoet Scholiers
Pablo Torres Arias
Alvaro Jose Hodeg Chagui

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Simone Pedrazzini



BORA-HANSGROHE (Alemania)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Aleksandr Vlasov
Lennard Kämna
Emanuel Buchmann
Alexander Hajek
Toni Palzer
Frederik Wandahl
Giovanni Aleotti
Florian Lipowitz
Luis-Joe Lühns
Marco Haller
Jonas Koch
Emil Herzog
Jordi Meeus

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Christian Pömer



SOUDAL QUICK-STEP (Bélgica)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Mikel Landa
Gianni Moscon
Mattia Cattaneo
Yves Lampaert
Luciano Lamperti
Paul Magnier
Ilan Van Wilder
Mauri Vansevenant
Louis Vervaeke
Kasper Asgreen
Pepijn Reinderink

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Iljo Keisse



COFIDIS (Francia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Ion Izaguirre
Jesus Herrada
Gorka Izaguirre
Benjamin Thomas
Kenny Elissonde
Stefano Oldani
Alexis Renard
Hugo Toumire
Stanislaw Aniolkowski

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Bingen Fernandez



EF EDUCATION - EASYPOST (USA)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Rui Costa
Alberto Bettiol
Markel Beloki Fernandez
Lukas Nerurkar
James Shaw
Michael Valgren
Marijn Van den Berg
Simon Carr
Hugh John Carthy
Darren Rafferty
Yuhi Todome

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Andreas Klier



INTERMARCHÉ - WANTY (Bélgica)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Vito Braet
Francesco Busatto
Dries de Pooter
Kobe Goossens
Aklilu Arefayne Gebretinsar
Rune Herregodts
Hugo Page
Adrien Petit
Baptiste Planckaert
Laurenz Rex
Gerben Thijssen
Gijs Van Hoecke

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Dimitri Claeys



ARKEA – B&B HOTELS (Francia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI WORLD TEAM

Arnaud Demare
Raul Garcia Pierna
Vincenzo Albanese
Jenthe Biermans
Clement Champoussin
Ewen Costiou
David Dekker
Elie Gesbert
Donovan Grondin
Matis Louvel
Lukasz Owsian
Michel Ries

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Roger Trehin

SERVICIO MÉDICO OFICIAL DE LA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA 2024



La prevención es fundamental para tu salud, contamos con todas las especialidades médicas.



Cita previa

juaneda.es

+34 971 280 000



Urgencias
24H

Serra de Tramuntana

Clinica
juaneda

Hospital
juaneda miramar

Hospital
juaneda Muro

Hospital
juaneda Ciutadella

Clinica
juaneda Mahón

juaneda
Dental

juaneda
Dental Kids

juaneda
Fertility

juaneda
Plástica y Estética

juaneda
Urgencias Médicas

juaneda.es

EQUIPS EQUIPOS / TEAMS



UNO - X MOBILITY (Noruega)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Alexander Kristoff
Tobias Halland Johannessen
Tord Gudmestad
Martin Urianstad Bugge
Idar Andersen
William Blume Levy
Johannes Kulset
Magnus Martinsen Kulset
Stian Edvarsen-Fredheim
Rasmus Bøgh Wallin

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Leonard Snoeks



LOTTO DSTNY (Bélgica)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Thomas de Gendt
Johannes Adamietz
Jonas Gregaard Wilsly
Jacopo Guarnieri
Arjen Livyns
Mathijs Paasschens
Lionel Taminiaux
Jarne Van de Paar
Lennert Van Eetvelt
Henri Vandenaabeele
Joshua Giddings

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Dirk Demol



TUDOR PRO CYCLING TEAM (Suiza)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Nils Brun
Alois Charrin
Jacob Eriksson
Alexander Kamp
Marius Mayrhofer
Sebastien Reichenbach
Hannes Wilksch
Alberto Dainese
Tom Bohl
Robin Froidevaux
Mika Heming
Petr Kelemen
Yannis Voisard

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Claudio Cozzi



TEAM POLTI KOMETA (Italia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Diego Pablo Sevilla
Andrea Garosio
David Martin
Mattia Bais
Javier Serrano
Alex Martin
Davide de Cassan
Paul Double
Fran Muñoz
Andrea Pietrobon

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Jesús Hernández



CAJA RURAL - SEGUROS RGA (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Orluis Alberto Aular Sanabria
Daniel Babor
Abel Balderstone Roumens
Fernando Barcelo Aragon
Tomás Bárta
Sebastian Berwick
David González López
Jaume Guardañó Roma
Calum Johnston
Íuri Gabriel Dantas Leitao
Jokin Murguialday Elorza

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: José Miguel Fernández Reviejo



BURGOS-BH (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Sebastian Mora Vedri
Jose Manuel Diaz Gallego
Jesus Ezquerria
Clement Alleno
Rodrigo Alvarez
Antonio Angulo
Georgios Bouglas
Jetse Bol
David Delgado
Sinuhe Fernandez
Victor Langellotti
Ander Okamika

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Ruben Perez



EQUIPO KERN PHARMA (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Pablo Castrillo Zapater
José Félix Parra Cuerda
Jon Agirre Egaña
Ivan Cobo Cayón
Diego Uriarte Belzunegi
Ibon Ruiz Sedano
Miguel Angel Fernandez Ruiz
Jorge Gutierrez Gonzalez
Unai Iribar Jauregui
Antonio Jesus Soto Guirao

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Mikel Ezkieta Uitz



VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANÈ (Italia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Luca Colnaghi
Luca Covili
Filippo Fiorelli
Davide Gabburo
Riccardo Lucca
Filippo Magli
Martin Marcellusi
Luca Paletti
Manule Tarozzi
Alex Tolio
Alessandro Tonelli
Enrico Zanoncello

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Roberto Reverberi

YOUR TAILOR-MADE **PRO** CYCLING STAGE

Spain and the rest of Europe



cycling-friendly.com



CYCLING
HOLIDAY
PLANNER



EQUIPS

EQUIPOS / TEAMS



EUSKALTEL - EUSKADI (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Xavier Cañellas
Jon Aberasturi
Nicolás Alustiza
Ibai Azurmendi
Joan Bou
Unai Cuadrado
Victor de la Parte
Asier Etxeberria
Xabier Isasa
Mikel Iturria
Txomin Juaristi
Iker Mintegi

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Jorge Azanza



TEAM FLANDERS - BALOISE (Bélgica)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI PRO TEAM

Kamiel Bonneu
Toon Clynhens
Lars Craps
Jasper Dejaegher
Siebe Deweirdt
Vince Gerits
Elias Maris
Dylan Vandenstorme
Yentl Vandeveld
Victor Vercoillie

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Hans de Clercq



ILLES BALEARS ARABAY CYCLING (España)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Pau Llaneras Casas
Joan Albert Riera Clar
Andrew Hampton Wolmer
Edgar Curto Pellicer
Julen Amezqueta Moreno
Arnau Gilabert Vilaplana
Unai Esparza Garin
Asier Pablo Gonzalez Quintana
Sergi Darder Gari
Alex Molenaar
Jose Maria Garcia Soriano
Gonzalo Ariño Bolinches

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Luis Mas Bonet



PROJECT ECHELON RACING (USA)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Ricky Arnopol
Colby Lange
Tyles Stites
Cade Bickmore
Hugo Scala Jr
Ethan Craine
Caleb Classen
Sam Boardman
Matt Zimmer
Scott McGill
Laurent Gervais

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Isaiah Newkirk



LIDL-TREK FUTURE RACING (USA)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Carlos Verona Quintanilla
Fabio Felline
Nils Aebersold
Niklas Behrens
Kristian Egholm
Patrick Frydkjaer
Cole Kessler
Louis Leider
Matteo Milan
Liam O'Brien
Martin Pedersen
Cameron Rogers
Alf Jakob Söderqvist
Tim Torn Teutenberg
Alexandre Van Petegem
Mats Wenzel

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Markel Irizar



KAMEN PAZIN - CABO DE PEÑAS - KIWI ATLÁNTICO (Croacia)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Víctor Martínez García
Imanol Alvarez Arriola
Eduardo Perez-Landaluce Gonzalez
Charlie Beake
Harrison Bailey
He Xu
Antonio Barbero Martinez
Lorenzo Marenzi

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Víctor M. Conde Alvarez



REMBE PRO CYCLING TEAM SAUERLAND (Alemania)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Julian Borresch
Jonathan Malte Rottmann
Sebastian Niehues
Jan Marc Temmen
Henri Johannes Appelbaum
Jacob Scott
Yago Aguirre
Voegel Lennart
Paul Wright

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Gregory Robert Henderson



TEAM STORCK-METROPOL CYCLING (Alemania)

CATEGORIA / CATEGORÍA / CATEGORY: UCI CONTINENTAL

Dominik Merseburg
Toni Franz
Marc Clauss
Robin Fischer
Campo Schmitz
Roman Duckert
Ole Theiler
Noé Ury
Patrick Schubert
Linus Scheitinger
Max Märkl

DIRECTOR ESPORTIU / DIRECTOR DEPORTIVO /
SPORTS' DIRECTOR: Bastian Jäckel

¿Qué necesitas?



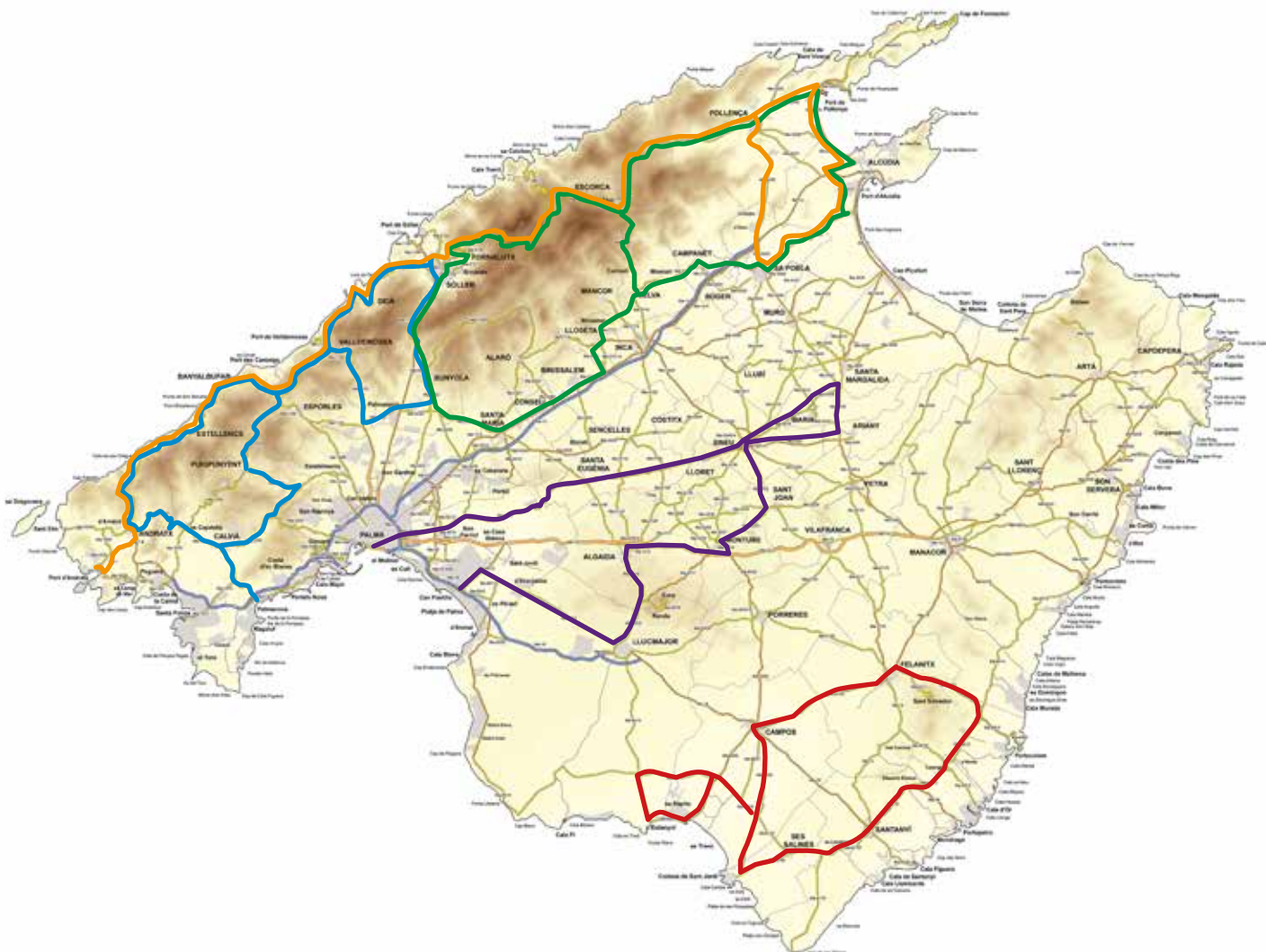
**¡LO
TENEMOS!**

Y ADEMÁS...

SIN FRANQUICIA

CON TARIFA PINK

RECORREGUTS RECORRIDOS / ROUTES



TROFEU CALVIÀ (Palmanova- Palmanova) (150,1 Km) / Dimecres, 24 de gener de 2024

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:45 h. Av. Cas Saboners (Palmanova)

SORTIDA / SALIDA / START: 12:05 h. Av. Cas Saboners (Palmanova)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Av. de Cas Saboners (Palmanova) 15:55 h

TROFEU SES SALINES - FELANITX (181,2 Km) / Dijous, 25 de gener de 2024

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:25 h. Pl. Major (Ses Salines)

SORTIDA / SALIDA / START: 11:40 h. Pl. Major (Ses Salines)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: C/ Ernest Mestre (Felanitx) 15:57 h.

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (153,8 Km) / Divendres, 26 de gener de 2024

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:50 h. Pl. Major (Selva)

SORTIDA / SALIDA / START: 12:05 h. Pl. Major (Selva)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: MONASTERIO DE LLUC 15:55 h.

TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX - (158,4 Km) / Dissabte, 27 de gener de 2024

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 10:45 h. Plaça Major (Pollença)

SORTIDA / SALIDA / START: 11:55 h. Plaça Major (Pollença)

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Av. Gabriel Roca Garcias (Port d'Andratx) 15:57 h.

TROFEU PALMA - PALMA (150 Km.) / Diumenge, 28 de gener de 2024

CONTROL DE SIGNATURES / CONTROL DE FIRMAS / CONTROL OF SIGNATURES: 8:50 h. Avda. Adolfo Suarez (frente Catedral).

SORTIDA / SALIDA / START: 10:05 h. Avda. Adolfo Suarez

ARRIBADA APROX. / LLEGADA APROX. / FINISH: Frente Catedral 13:59 h.



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

www.portsdebalears.com

#SENTelport

On tot comença

“Cada setmana prenc el comandament del meu vaixell i naveg per els mars rumb a terres per descobrir.”

Pau, capità del llaüt dels seus pares

Els ports de les emocions

Port d'Alcúdia

Port d'Eivissa

Port de Maó

Port de Palma

Port de la Savina

Vive el deporte en Calvià



¿Te imaginas un destino europeo en el que puedas practicar deporte al aire libre en cualquier época del año? ¿Buscas un lugar en el que poder combinar entrenamientos y vacaciones en familia? ¿Deseas un entorno espectacular, bien conectado y que pueda ofrecerte todos los servicios y experiencias que demandas? Tu elección debe ser simple, elige Calvià, elige Mallorca.

Calvià es un referente turístico en el Mediterráneo fruto de sus décadas de experiencia y renovación y por su apuesta por la innovación tecnológica, la protección del medio ambiente, la sostenibilidad y la accesibilidad. En los últimos 10 años, el municipio ha centrado sus esfuerzos en el desarrollo del turismo deportivo. Competiciones internacionales, un amplio catálogo de infraestructuras deportivas de primer nivel, la adaptación de la oferta de servicios y productos turísticos asociados al deporte y lo más importante, un entorno y un clima que garantizan la posibilidad de practicar actividad física al aire libre (ciclismo, triatlón, atletismo, trail, senderismo...) durante todo el año, han convertido a Calvià en un referente Europeo en el ámbito.

Practicar deporte en grupo o individualmente al aire libre todo el año, en las numerosas instalaciones del municipio, navegar por las azules aguas del Mediterráneo, relajarse en los blancos arenales de las calas y playas, respirar naturaleza pura en los caminos y senderos de Galatzó, degustar un buen plato de cocina local o internacional, son sólo algunas de las experiencias que ofrece Calvià a sus visitantes los 365 días del año.

Calvià, destino de calidad con múltiples opciones

Un enclave privilegiado, formado por un entorno que combina mar y montaña, sobre el que se distribuyen diferentes zonas turísticas muy diferenciadas. Del lujo de Puerto Portals o Port Adriano, a la tranquilidad que ofrecen Costa de la Calma, Cala Fornells, Cala Vinyes o Illetes, pasando por la variedad de experiencias que se pueden vivir en Peguera, Palmanova, Santa Ponça y Magaluf. La adaptación de los productos y servicios a las distintas necesidades de los públicos es una de las claves para que el municipio siga siendo una opción preferente de alojamiento y estancia en Mallorca.

Clima, entorno y oferta

El municipio cuenta con un clima inmejorable, que prácticamente asegura más de 300 días de sol al año. Sus más de 54km de costa albergan las mejores playas y calas de la isla. A este entorno se le suma, ser una de las puertas de entrada de la Serra de Tramuntana (Patrimonio de la UNESCO), un paisaje montañoso con más de 100 km de senderos entre espectaculares vistas.

Al entorno natural se le añade una oferta de alojamiento y complementaria, moderna, variada y adaptada a todos los públicos, capaz de crear cualquier tipo de experiencia para el visitante.

Referente en eventos e instalaciones deportivas

Calvià es un destino único para todo tipo de eventos deportivos, campus de entrenamiento y competiciones internacionales de ciclismo, atletismo, triatlón, vóley-playa, fútbol, rugby, gracias a sus modernas instalaciones y un entorno privilegiado.

Instalaciones: más de 50 instalaciones deportivas distribuidas por el municipio. Modernas, de primer nivel y rodeadas de servicios que posibilitan que grupos de deportistas elijan Calvià como centro de entrenamiento de máximo rendimiento.

Competiciones: más de 30 competiciones internacionales de primer nivel entre las que destacan el triatlón internacional Challenge Peguera Mallorca (octubre 2022), o la media maratón de Magaluf, una de las pruebas más antiguas de España.

Riqueza natural, cultural e histórica

Las reservas marinas de las Illes des Malgrats y la Illa de El Toro, con sus fondos marinos protegidos, permiten contemplar la riqueza del mar Mediterráneo. Y a escasos kilómetros del mar encontramos la finca pública de Galatzó, la puerta de entrada a la Serra de Tramuntana, declarada Patrimonio Mundial de la Unesco e integrada en la ruta de la Pedra en sec. Galatzó es hoy una finca pública abierta tanto a residentes como a visitantes y que formará parte de la red de refugios de montaña de Mallorca. Especialmente interesante resulta la visita de la antigua almazara en la que antaño se elaboraba aceite de oliva como producción principal de la finca, entre otros. Galatzó dispone de varios itinerarios señalizados que permiten pasar un día agradable en la naturaleza, descubrir la zona y practicar deportes como el senderismo.

Calvià cuenta con otra joya patrimonial: el Parque Arqueológico de sa Morisca, con 6 yacimientos integrados y 10 asimilados, cuyo Museo abrirá sus puertas en breve. Tiene más de 6 kilómetros de itinerarios que permiten observar una gran riqueza botánica y natural. Cuenta con 9 conjuntos etnográficos y 5 miradores, convirtiéndose de esta manera, en el parque periurbano más grande del municipio.

Toda persona que llega al municipio podrá descubrir que Calvià es deporte, mar, montaña, paisaje, cultura, patrimonio, diversión y gastronomía. Calvià quiere ser un lugar abierto, moderno e innovador para todos, un destino turístico inteligente, medioambientalmente sostenible, que recuerda sus raíces, respeta el presente y apuesta por el futuro ofreciendo al visitante todo aquello cuanto pueda desear y soñar, un lugar donde vivir infinitas experiencias. Infinitamente Calvià.

Más información sobre Calvià en www.visitcalvia.com



¡Saludos a todos los amantes del ciclismo y bienvenidos a Calvià!

Con el entusiasmo que caracteriza el comienzo del nuevo año, me complace daros la bienvenida a la XXXIII edición del Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca. Como alcalde de Calvià, es un honor recibir a ciclistas y visitantes en nuestro municipio para este destacado evento deportivo.

La competición que está por comenzar, no solo marca el retorno a la acción, sino que también simboliza la pasión por el ciclismo y la dedicación de todos los participantes. Calvià se enorgullece de ser un año más coanfitrión de esta carrera, y espera compartir con vosotros la emoción, la energía y la competitividad que caracterizan a este evento.

Durante estos días, tanto los participantes como los acompañantes tendréis la oportunidad de tomar el pulso a la actualidad del ciclismo de élite, pero también de descubrir y disfrutar de la belleza natural y cultural que ofrece nuestro municipio. Calvià destaca por sus maravillosas playas, su rica herencia histórica y cultural, así como por un cálido espíritu de hospitalidad. Os animo a aprovechar al máximo vuestro tiempo aquí, sumergiéndoos en la atmósfera única que nuestra zona de Mallorca tiene para ofrecer.

A medida que los ciclistas se preparan para enfrentar los desafíos que les depara la competición, os insto a todos, participantes y espectadores por igual, a disfrutar de cada momento de esta gran experiencia deportiva. Que la XXXIII edición del Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca sea un recordatorio vibrante de la pasión por el ciclismo y la superación personal.

Bienvenidos a Calvià, disfrutad del evento, y que este año 2024 esté lleno de alegrías, logros y momentos inolvidables. ¡Mucha suerte a todos!

Cordialmente,

Juan Antonio Amengual
Alcalde de Calvià

TROFEU CALVIÀ (PALMANOVA-PALMANOVA) (150,1 Km)


Dimecres / Miércoles / Wednesday 24/01/2024



 **META VOLANT**
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT

 **AVITUALLAMENT**
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS

 **PREMI MUNTANYA**
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE

 **ESPRINTS ESPECIALS**
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT

 **PUNT VERD**
PUNTO VERDE
GREEN POINT

SCAN ME





TROFEU CALVIÀ (PALMANOVA-PALMANOVA) (150,1 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:45 a 11:45 h. en Palmanova, Av. Cas Saboners

CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 11:55 h.

CERIMÓNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT: 12:00 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:05 h. Desde Av. Cas Saboners, rotonda recto por Av. S'Olivera, giro izquierda por c/Carlos Sáenz de Tejada García, giro izquierda por Av. Pérez Vaquer Ramis, Av. Son Maties, c/ dels Pinzons, Passeig Mar, giro izquierda por Av. de la Playa, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015, rotonda recto por Ma-1015 direcció Calvià. (3,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	36 Km/h	38 Km/h	40 Km/h
30	Salida Real. Ma-1015 direcció Calvià (Aprox. 10 m. de la rotonda)	0	0	150,1	12:10	12:10	12:10
135	Calvià. Ma-1015 giro derecha por Cami Quarterades. SPRINT ESPECIAL (1,5 km. desde el cruce)	3,8	3,8	146,3	12:16	12:16	12:15
135	Cruce giro derecha direcció Palma por Ma-1016	5,8	2	144,3	12:19	12:19	12:18
277	Coll des Tords. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	12,1	6,3	138	12:30	12:29	12:28
163	Cruce giro izquierda direcció Puigpunyent por Ma-1041	16,3	4,2	133,8	12:37	12:35	12:34
215	Puigpunyent. Entrada localidad. Giro derecha por c/ de sa Travessia (dir. Esporlas)	22,7	6,4	127,4	12:47	12:45	12:44
244	Giro izquierda por c/ Sa Vela, giro izquierda por Crta. Esporlas, giro derecha dir. Esporlas por Ma-1101	23,5	0,8	126,6	12:49	12:47	12:45
460	Coll des Grau. PUERTO NO PUNTUABLE. COMIENZA DESCENSO	26,8	3,3	123,3	12:54	12:52	12:50
325	KM 30 DE CARRERA	30	3,2	120,1	13:00	12:57	12:55
270	Sa Granja. Cruce giro izquierda dir. Andratx por Ma-1100. COMIENZA PUERTO	32,3	2,3	117,8	13:03	13:01	12:58
330	Cruce Ma-1100 con Ma-10 giro derecha dir. Valldemossa	33,7	1,4	116,4	13:06	13:03	13:00
498	Coll den Claret. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	37,2	3,5	112,9	13:12	13:08	13:05
375	Cruce Ma-10 con Ma-1130 recto direcció Valldemossa	41,9	4,7	108,2	13:19	13:16	13:12
400	PUNTO VERDE	43,4	1,5	106,7	13:22	13:18	13:15
400	Valldemossa. Entrada localidad. Recto direcció Palma por Ma-1110. COMIENZA DESCENSO	43,9	0,5	106,2	13:23	13:19	13:15
110	S'Esglaieta. Cruce giro izquierda dir. Palmanyola por Ma-1140. META VOLANTE (pasado Urb. Son Termes)	50,2	6,3	99,9	13:33	13:29	13:25
130	Rotonda Palmanyola. Giro izquierda dir. Soller por Ma-11	53,5	3,3	96,6	13:39	13:34	13:30
170	Rotonda cruce Bunyola recto dir. Soller por Ma-11	56,8	3,3	93,3	13:44	13:39	13:35
240	Rotonda túnel giro izquierda dir. Soller por Ma-11A	59,1	2,3	91	13:48	13:43	13:38
498	Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	64,3	5,2	85,8	13:57	13:51	13:46
200	Cruce túnel Sóller. Giro derecha dir. Sóller por Ma-11	69,6	5,3	80,5	14:06	13:59	13:54
70	Sóller. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda por Ma-11	72	2,4	78,1	14:10	14:03	13:58
30	Rotonda recto. Rotonda recto. Cruce giro izquierda dir. Deià por Ma-10 COMIENZA AVITUALLAMIENTO. PUNTO VERDE	73,5	1,5	76,6	14:12	14:06	14:00
40	COMIENZA PUERTO	73,6	0,1	76,5	14:12	14:06	14:00
280	Coll den Bleda. PM 3ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	77,6	4	72,5	14:19	14:12	14:06
120	Termina descenso. Recto direcció Deià por Ma 10.	80,4	2,8	69,7	14:24	14:16	14:10
175	Deià. Entrada localidad. Recto dir. Valldemossa por Ma 10.	82,4	2	67,7	14:27	14:20	14:13
135	Salida localidad. COMIENZA PUERTO	84	1,6	66,1	14:30	14:22	14:16
430	Can Costa (Puerto no Puntuable)	90,5	6,5	59,6	14:40	14:32	14:25
375	Cruce giro derecha dir. Andratx por Ma 10	91,9	1,4	58,2	14:43	14:35	14:27
414	COMIENZA ASCENSO	93,6	1,7	56,5	14:46	14:37	14:30
499	Coll den Claret. (Puerto no puntuable)	96,3	2,7	53,8	14:50	14:42	14:34
320	Termina descenso. Cruce giro derecha por Ma 10	100	3,7	50,1	14:56	14:47	14:40
120	Banyalbufar. Entrada localidad. Punto Km. 86,2 de la Ma 10	106,8	6,8	43,3	15:08	14:58	14:50
180	Estellencs. Entrada localidad. ATENCIÓN BADENES Punto Km. 94 de la Ma-10 PUNTO VERDE	113,9	7,1	36,2	15:19	15:09	15:00
350	Coll de sa Gramola. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	125,8	11,9	24,3	15:39	15:28	15:18
90	Andratx. Rotonda giro izquierda dir. Calvià pro Ma 1031. META VOLANTE	130,7	4,9	19,4	15:47	15:36	15:26
100	Sa Coma. Entrada localidad (ATENCIÓN CARRETERA ESTRECHA)	131,3	0,6	18,8	15:48	15:37	15:26
230	Coll de n'Esteva. Puerto no puntuable. COMIENZA DESCENSO	136,7	5,4	13,4	15:57	15:45	15:35
140	Es Capdellà. Entrada localidad por c/ n'Esteve recto dir. Calvià por Ma-1015	139	2,3	11,1	16:01	15:49	15:38
140	Salida Localidad PUNTO VERDE	140,1	1,1	10	16:03	15:51	15:40
100	Calvià. Entrada localidad. SPRINT ESPECIAL (Frente Polideportivo) Giro derecha dir. Palmanova por Ma-1015	142,5	2,4	7,6	16:07	15:55	15:43
25	Rotonda autopista recto. Rotonda recto.	147,8	5,3	2,3	16:16	16:03	15:51
10	Palmanova. Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ma-1C	148,7	0,9	1,4	16:17	16:04	15:53
20	Rotonda giro izquierda por Av. Cas Saboners	149,5	0,8	0,6	16:19	16:06	15:54
20	META. Av. de Cas Saboners	150,1	0,6	0	16:20	16:07	15:55

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Pistas de Atletismo de Magaluf (c/ Miño s/n) a 900 m. de la Meta.

TROFEU CALVIÀ

(PALMANOVA-PALMANOVA) (150,1 Km)



Sortida / Salida / Start: PALMANOVA
 Arribada / Llegada / Finish: PALMANOVA

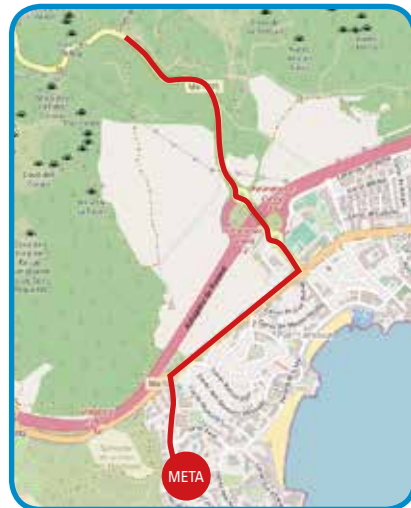


- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

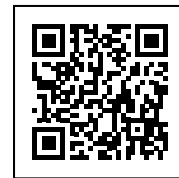


Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

3 km.
Meta / Finish



Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.



VIVE EL DEPORTE EN CALVIÀ



Calvià³⁶⁵





Ses Salines

El municipio de Ses Salines es uno de los lugares con más encanto que nos podemos encontrar en Mallorca. Uno de esos lugares diferentes que merecen ser visitados por todos aquellos que optan por viajar la isla.

El nombre de Ses Salines proviene de los numerosos estanques para elaborar sal que se hallan en el municipio. Las salinas de s'Avall se encuentran a siete kilómetros del pueblo de Ses Salines, en la Colònia de Sant Jordi, y son consideradas de las más antiguas del mundo ya que datan de la época de dominación romana. Una de sus peculiaridades es que todavía se recoge la sal de forma artesanal.

Ses Salines se halla situada en el punto más meridional de la isla, a 54km de Palma. Este municipio mallorquín pertenece a la comarca del Migjorn. Además del pueblo de Ses Salines en el término también encontramos el núcleo turístico costero de la Colònia de Sant Jordi, la aldea de Ca's Perets y las salinas de Sa Vall.

El pueblo se encuentra sobre un altozano que le da una situación excepcional. Desde allí podemos contemplar la ribera del mar y la isla de Cabrera junto con sus magníficos islotes.

La Colònia de Sant Jordi está situada al Sureste de la isla, entre los pueblos de Campos y Santanyí. Esta localidad nació como un pequeño puerto de pescadores y actualmente es una conocida zona turística.

Colònia de Sant Jordi, con sus pequeños islotes y sus maravillosas playas de suave arena y bella vegetación se encuentra bañada de unas cristalinas aguas para el disfrute de sus visitantes. Esta localidad se encuentra delimitada a ambos lados por playas vírgees. Tiene algunas de las playas más emblemáticas de la isla de Mallorca, como Es Dolç y Es Carbó, extensas, con fina arena, aguas cristalinas y azules únicos.

Cuenta, además, con un puerto deportivo desde donde parten excursiones diarias a la cercana isla de Cabrera para visitar el Parque nacional Marítimo-Terrestre del Archipiélago de Cabrera.

El término municipal de Ses Salines es, en definitiva, una opción inmejorable para conocer la auténtica Mallorca y hacer de las vacaciones en la isla una experiencia única en la que confluyen la naturaleza, la cultura y el ocio en un paisaje irrepetible.





Como representante del Ajuntament de Ses Salines es motivo de gran satisfacción volver a dar la bienvenida a la Challenge Vuelta a Mallorca, que, en su categoría masculina, una vez más rodará por un municipio tan importante para el turismo y la economía de la isla como es Ses Salines. Municipio perteneciente a una cámara en la que el ciclismo se caracteriza por ser una disciplina deportiva de con gran arraigo tanto en la esfera amateur, como profesional.

Cabe recordar que con la Challenge Vuelta a Mallorca no sólo se abre el calendario profesional de ciclismo en ruta, sino que para las localidades de Ses Salines y la Colònia de Sant Jordi también representa un evento deportivo que sirve para dar luz verde a una temporada turística que, desde la corporación que tengo el honor de presidir, nos esforzamos, año tras año, para prolongar y seguir perseverando así en la tan deseada como necesaria desestacionalización de nuestra principal actividad económica y social.

Es por ello que, en nuestra voluntad de alcanzar el objetivo esencial de reforzar el tejido económico y comercial de nuestro municipio, el apoyo a eventos deportivos como esta Challenge Vuelta a Mallorca es, un año más, firme e inequívoco.

Y no me equivoco tampoco si digo que, tanto para el Ajuntament de Ses Salines, como para la inmensa mayoría de sus ciudadanos, que la Challenge Vuelta a Mallorca vuelva a detenerse en el municipio constituye de nuevo una inmejorable oportunidad para seguir avanzando en la consolidación del turismo deportivo como un producto diversificado, altamente desestacionalizador y claramente competitivo más allá de los meses de temporada alta.

Una oportunidad para cuya consecución Ses Salines cuenta con unas infraestructuras viarias, condiciones meteorológicas y equipamientos hoteleros idóneos para su práctica y sin duda una de las mejores opciones para establecer aquí las sesiones de pretemporada y la celebración de competiciones de alcance internacional esta Challenge Vuelta a Mallorca, antesala de las grandes vueltas y clásicas.

De ahí que, otro año, los más grandes profesionales de la bicicleta no quieren perderse esta cita, ineludible ya en el calendario de la élite ciclista.

De esta manera, desde el Ajuntament de Ses Salines seguiremos trabajando cada año con esfuerzo renovado para ofrecer a los amantes del ciclismo un destino ideal para la práctica de esta disciplina deportiva, al tiempo que avanzaremos en nuestro empeño para que las instituciones competentes sigan adelante con la mejora y el mantenimiento de una red de carreteras aún más seguras y preparadas para práctica ciclista.

Juan Rodríguez Ginard
Alcalde de Ses Salines



Ajuntament de
Ses Salines



Felanitx, entre altres coses, és esport i niu d'esportistes. Són els esforçats felanitxers i felanitxers que es preparen per aconseguir els seus objectius o intentar arribar a les metes que s'han proposat. Hi ha qui arriba i hi ha qui no, però només guanya qui ho intenta i aquí és on hi ha l'orgull del nostre municipi en el camp de l'esport i en molts altres àmbits on té ressò sonen el nom de la nostra ciutat i del municipi.

Acollir la XXXIII Garden Hotels-Luxcom Challenge Ciclista Mallorca del 2024 sempre és motiu d'orgull i, ho és més aquest any quan tot just fa uns mesos que ens acomiadarem d'un dels grans del ciclisme mundial. Un esportista felanitxer amb noms i cognoms. Guillem Timoner. Qui ens va deixar, tristament, el mes d'agost passat a 97 anys. El sis vegades campió del món entre 1955 i 1965 és el màxim exponent i l'orgull d'un poble envers un esport que va tenir a Felanitx un dels referents mundials i un esport que va moure socialment tot el poble durant anys.

A Felanitx hi ha passió per aquest esport. L'orografia i el paisatge del nostre municipi ofereix tot allò que un esportista amant de la bicicleta, sigui amateur o professional pot imaginar. L'ascensió al puig de Sant Salvador o al castell de Santueri són destinació de ciclistes que arriben de tot el món per superar el repte d'arribar als dos cims.

No tot és muntanya. També hi ha pla i les nostres desitjades zones costaneres amb platges i indrets on la tranquil·litat pot completar la jornada esportiva que s'ha tingut al municipi.

Moltes gràcies a organitzadors, patrocinadors i ciclistes per fer de la Challenge Ciclista Mallorca tot un referent en el món del ciclisme i que el record de Guillem Timoner serveixi per enaltir aquest esport.

Benvinguts a Felanitx, un poble on l'esport, la cultura i el patrimoni van a roda de la seva societat i remant cap a un mateix destí, fer de Felanitx un municipi millor.

Catalina Soler Torres
Batlessa de Felanitx



Ajuntament de Felanitx



Felanitx

Situado en el sudeste de la Isla de Mallorca, municipio abierto a la tierra y en el mar, a recobro del monte de San Salvador, entre el Calvario y sa Mola, dentro de un enclave protegido de las abanicadas, encontramos el casco urbano más importante del término. Unos 170 km cuadrados delimitan las tierras del municipio.

Además de la belleza de sus calas tiene uno de los puertos más protegidos del mal tiempo dentro del Mediterráneo, Portocolom que se utiliza como espacio de verano para los ciudadanos del término y, de otros lugares y durante todo el año. Otros núcleos urbanos del municipio, Cas Concos, s'Horta, Es Carritxó, Son Mesquida, Son Proenç, Son Negre... son núcleos más dedicados al campo y tareas campesinas.

Históricamente, Felanitx es tierra de buenos vinos para disfrutar de sabor mediterráneo, maridado con excelentes platos de carnes o de pescado.

La riqueza arqueológica del municipio es muy importante y se están haciendo tareas de recuperación de anchas zonas prehistóricas y/o históricas como en els Closos de Ca'n Gaià.

La Cultura y los deportes siempre han sido pasiones felanitxeras y, dentro de sus diferentes ámbitos ha tenido figuras líderes dentro de la esfera mundial: El recientemente fallecido Guillem Timoner ha lucido dentro del ciclismo de pista; Miquel Barceló, "Cordella", todavía es uno de los más valorados artistas



plásticos del momento; Miquel Bauçà, "Maravell", poeta de reconocido prestigio dentro de las letras catalanas; Padre Pere Xamena, historiador que encabeza una buena lista de enloquecidos por la Historia y el conocimiento: Miquel Barceló "Pereó", Ramón Rosselló, Onofre Vaquer... entre muchos otros.

De felanitxers se encuentran en todo el mundo, quizás la universalidad de este lugar ha dado gente peculiar y viajera que se ha adaptado a las circunstancias que han tenido que vivir, pero siempre han llevado su tierra de nacimiento dentro del corazón.

Por eso es una tierra de vinos y cultura.



Ajuntament de Felanitx

TROFEU SES SALINES - FELANITX

(181,2 Km)

Dijous / Jueves / Thursday 25/01/2024



META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT



AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS



PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE



ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT



PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU SES SALINES - FELANITX

(181,2 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:25 a 11:25 h en Pl. Major (Ses Salines)
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES/ RIDERS' CALL: 11:30 h. / **CERIMONIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 11:35 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 11:40 h desde Pl. Major por c/ Batle Andreu Burguera, c/ Morell, rotonda giro izquierda por c/ Poetesa María Antonia Salvà (300 m.)

40	Salida Real. Salida Localidad dirección Colònia de Sant Jordi por MA-6100	0,0	0,0	181,2	11:45	11:45	11:45
30	Colònia de Sant Jordi. Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040	4,1	4,1	177,1	11:51	11:50	11:50
5	Rotonda giro izquierda dir. Palma. por Ma-6014	9,2	5,1	172,0	11:58	11:58	11:57
5	Rotonda giro izquierda dir. Sa Ràpita por Ma-6030	14,0	4,8	167,2	12:05	12:05	12:04
5	Sa Ràpita. Entrada localidad rotonda recto dir. S'Estanyol por Ma-6030	18,2	4,2	163,0	12:11	12:11	12:10
5	S'Estanyol. Cruce giro derecha dir. Lluçmajor por Ma-6015						
	ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES. COMIENZA PUERTO	22,0	3,8	159,2	12:17	12:16	12:15
60	PM 4ª CAT. Giro derecha dir. Campos por Ma-6014	25,6	3,6	155,6	12:22	12:21	12:20
55	KM. 30 DE CARRERA	30,0	4,4	151,2	12:28	12:27	12:26
10	Rotonda cruce Sa Rapita recto dir. Ses Salines por Ma-6014	32,4	2,4	148,8	12:32	12:31	12:30
5	Rotonda cruce Colònia de Sant Jordi, cruce izquierda dir. Campos por Ma 6040.	37,2	4,8	144,0	12:39	12:38	12:36
20	Campos. Entrada localidad. Cruce con Ma-19 giro izquierda dir. Campos	44,1	6,9	137,1	12:49	12:48	12:46
20	Giro derecha por c/ Nàpols, giro derecha por c/ Fra Joan Ballester, giro izquierda por Av. Mossen Antoni Alcover y Ronda del Rei Joan Carles I	44,4	0,3	136,8	12:49	12:48	12:46
20	Rotonda giro derecha por Ma-5120 dirección Felanitx PUNTO VERDE	45,3	0,9	135,9	12:51	12:49	12:48
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda recto c/ de Campos	55,8	10,5	125,4	13:06	13:04	13:02
100	ATENCIÓN Giro izquierda por c/ Ernest Mestre	56,3	0,5	124,9	13:07	13:05	13:03
100	SPRINT ESPECIAL. C/ Ernest Mestre (Paso por Meta)	56,7	0,4	124,5	13:07	13:06	13:04
110	Giro derecha por c/ Guillem Timoner, giro izquierda por Passeig Ramón Llull, recto por c/ de Porreres y giro derecha por c/ Mossen Bartomeu Barceló, giro izquierda y derecha por c/ Joan Capó. Rotonda giro izda. por Passeig República Argentina y giro dcha. por Ma-4010.	58,7	2,0	122,5	13:10	13:08	13:06
125	Rotonda recto dirección Port Colom por Ma-4010	59,0	0,3	122,2	13:11	13:09	13:07
180	PM 4ª CAT. Ma-4010 Dir Porto Colom	61,0	2,0	120,2	13:14	13:12	13:10
125	Rotonda cruce Porto Colom giro derecha dir. S'Horta por Ma-4012	66,6	5,6	114,6	13:22	13:20	13:17
105	S'Horta. Entrada localidad por c/ Jaume Prohens	71,5	4,9	109,7	13:29	13:27	13:24
90	Salida localidad rotonda giro izquierda dirección Calonge por Ma-4012	72,0	0,5	109,2	13:30	13:27	13:25
90	Calonge. Entrada localidad giro derecha por c/ Toni Vadell por Ma-4012						
	COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	72,5	0,5	108,7	13:31	13:28	13:26
90	Salida localidad dirección S'Alqueria Blanca por Ma 4012	73,2	0,7	108,0	13:32	13:29	13:27
120	S'Alqueria Blanca. Entrada localidad giro derecha por c/ de Sant Roc por Ma-19	76,5	3,3	104,7	13:36	13:34	13:31
90	Salida localidad dirección Santanyí por Ma-19	77,2	0,7	104,0	13:37	13:35	13:32
60	Santanyí. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por circunvalación.	81,0	3,8	100,2	13:43	13:40	13:38
60	Rotonda Recto. Rotonda Recto. Rotonda recto dir. Es Llombards Por Av. Calonge	82,7	1,7	98,5	13:46	13:43	13:40
50	Rotonda giro derecha dirección Ses Salines por Ma-6100	83,0	0,3	98,2	13:46	13:43	13:40
50	Rotonda giro derecha dirección Llombards por MA-6100	84,5	1,5	96,7	13:48	13:45	13:42
60	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	85,5	1,0	95,7	13:50	13:47	13:44
50	Salida localidad dirección Ses Salines por MA-6100	86,0	0,5	95,2	13:50	13:47	13:45
40	Ses Salines. Entrada localidad (por c/ Estació, c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, META VOLANTE c/ Morell y c/ Poetesa Maria Antònia Salvà	89,4	3,4	91,8	13:55	13:52	13:49
40	Salida localidad dirección Colònia de Sant Jordi por MA-6100	90,4	1,0	90,8	13:57	13:54	13:51
30	Colònia de Sant Jordi. Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040	94,5	4,1	86,7	14:03	14:00	13:56
5	Rotonda recto dir. Campos por Ma-6040	99,6	5,1	81,6	14:10	14:07	14:03
20	Campos. Entrada localidad. (Mismo recorrido vuelta anterior)	107,7	8,1	73,5	14:22	14:18	14:15
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda recto c/ de Campos	118,2	10,5	63,0	14:37	14:33	14:29
100	ATENCIÓN Giro izquierda por c/ Ernest Mestre	118,7	0,5	62,5	14:38	14:34	14:30
100	C/ Ernest Mestre. Paso por Meta	119,1	0,4	62,1	14:39	14:35	14:31
125	(Mismo recorrido vuelta anterior) Rotonda recto dirección Port Colom por Ma-4010	121,4	2,3	59,8	14:42	14:38	14:34
180	PM 4ª CAT. Ma-4010 Dir Porto Colom	123,4	2,0	57,8	14:45	14:41	14:37
125	Rotonda cruce Porto Colom giro derecha dir. S'Horta por Ma-4012	129,0	5,6	52,2	14:53	14:49	14:45
105	S'Horta. Entrada localidad por c/ Jaume Prohens	133,9	4,9	47,3	15:00	14:56	14:51
90	Calonge. Entrada localidad giro derecha por c/ Toni Vadell por Ma-4012 PUNTO VERDE	134,4	0,5	46,8	15:01	14:57	14:52
120	S'Alqueria Blanca. Entrada localidad giro derecha por c/ de Sant Roc por Ma-19	138,4	4,0	42,8	15:07	15:02	14:58
60	Santanyí. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por circunvalación. (mismo recorrido vuelta anterior)	142,9	4,5	38,3	15:14	15:09	15:04
60	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	147,6	4,7	33,6	15:21	15:15	15:10
40	Ses Salines. Entrada localidad (por c/ Estació, c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, SPRINT ESPECIAL c/ Morell y c/ Poetesa Maria Antònia Salvà	151,5	3,9	29,7	15:26	15:21	15:16
30	Colònia de Sant Jordi. Rotonda giro derecha dir. Campos por Ma-6040	156,6	5,1	24,6	15:34	15:28	15:23
20	Campos. Entrada localidad. Cruce con Ma-19 giro izquierda dir. Campos (mismo recorrido vuelta anterior)	168,6	12,0	12,6	15:51	15:45	15:40
20	Ronda del Rei Joan Carles I META VOLANTE	168,9	0,3	12,3	15:52	15:46	15:40
20	Rotonda giro derecha por Ma-5120 dirección Felanitx PUNTO VERDE	169,8	0,9	11,4	15:53	15:47	15:41
65	Ca s'Hereu Mas PM 4ª CAT.	174,0	4,2	7,2	15:59	15:53	15:47
100	Felanitx. Entrada localidad rotonda recto c/ de Campos	180,3	6,3	0,9	16:08	16:02	15:56
100	ATENCIÓN Giro izquierda por c/ Ernest Mestre	180,8	0,5	0,4	16:09	16:03	15:57
115	META. C/ Ernest Mestre	181,2	0,4	0,0	16:10	16:03	15:57

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: .Passeig de n'Ernest Mestre, 36 (frente Meta)

TROFEU SES SALINES - FELANITX

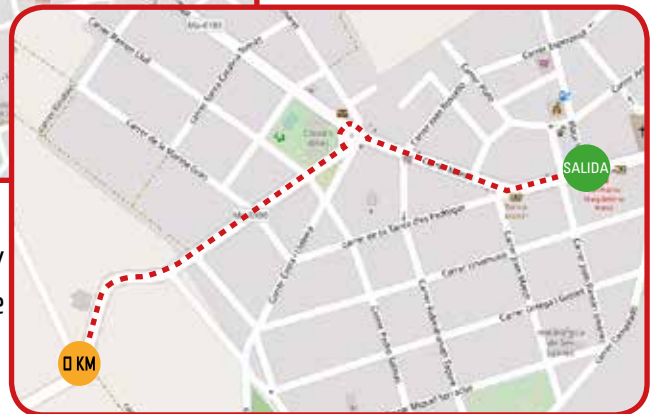
(181,2 Km)



Sortida / Salida / Start: SES SALINES



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada



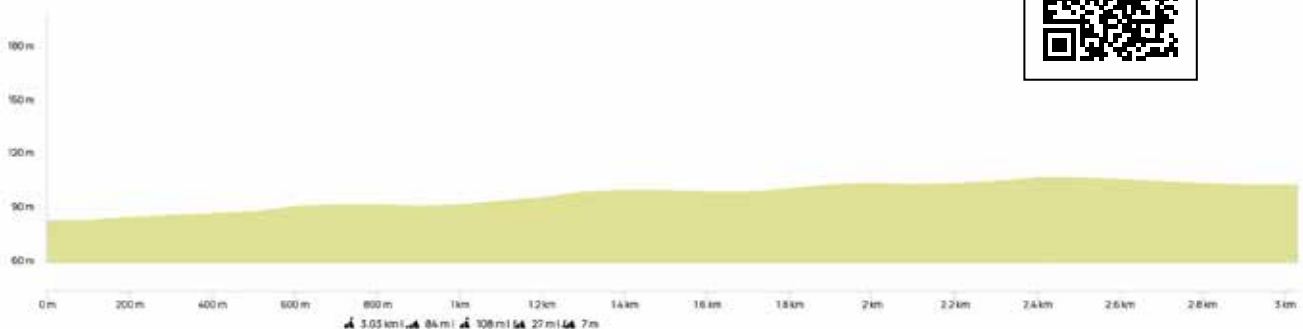
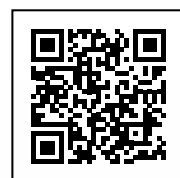
Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

Arribada / Llegada / Finish: FELANITX



3 km. Meta / Finish

Ruta de acceso de los vehículos de equipo al Parking de la Salida y Meta de la Etapa / Access route for team vehicles to go to the Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.

Totes les destinacions, en Una. Todos los destinos, en Uno.



www.visitsalines-colonia.com



Ajuntament
de Ses Salines

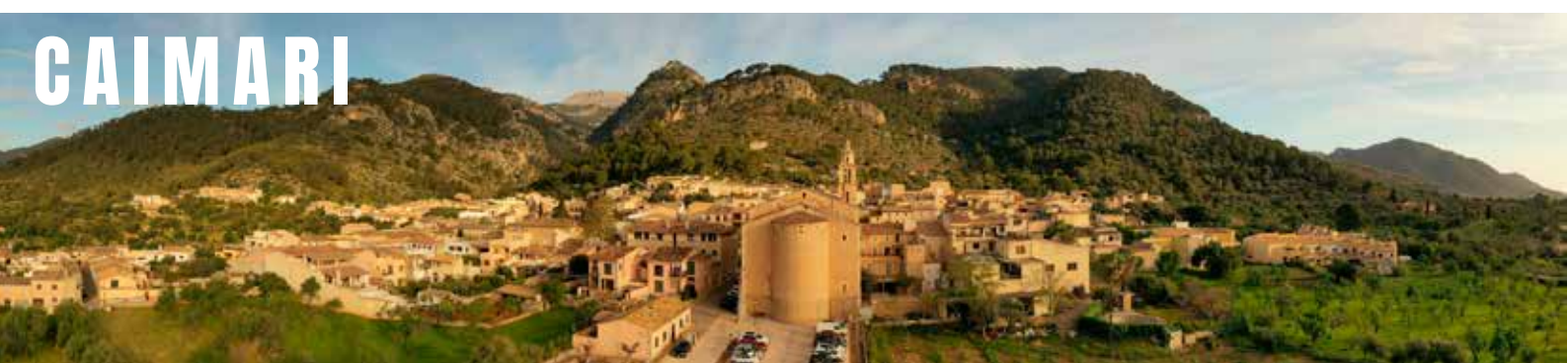
@visitsessalines
@visitcoloniadesantjordi



SELVA



CAIMARI



MOSCARI



BINIAMAR



BINIBONA



AL PEU DE LA SERRA DE TRAMUNTANA

www.ajselva.net



A LOS PIES DE LA SERRA DE TRAMUNTANA.

Si eres un enamorado del deporte y la naturaleza, no puedes perderte el municipio de Selva, situado en el corazón de la Sierra de Tramuntana, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Selva está formado por cinco núcleos de población: Selva, Caimari, Moscarí, Biniamar y Binibona, cada uno con su encanto y personalidad propios.

Selva se encuentra en la falda de la montaña del Puig de Massanella, la segunda más alta de Mallorca. Desde aquí se pueden iniciar numerosas rutas de senderismo y ciclismo por los paisajes más espectaculares de la isla. Destaca la iglesia de Sant Llorenç, de estilo gótico, siglo XIII, que domina el pueblo con su imponente campanario. Celebra el mes de Junio La Fira de Ses Herbes, así como ofrece actividades culturales y sociales en todo el Municipio. Caimari es conocido como el pueblo del olivo, ya que alberga el mayor olivar de Mallorca y una de las ferias más importantes del aceite de oliva, Sa Fira de l'Oliva, que se celebra la tercera semana de Noviembre. Aquí se puede visitar la antigua almazara y degustar el aceite producto de los olivares de la zona. Caimari también es el punto de partida para peregrinar al Monasterio de Lluc, el Santuario más venerado de Mallorca. Moscarí es un pueblo de casas de piedra y calles estrechas, rodeado de campos de almendros, higueras y algarrobos. Aquí se respira tranquilidad y se puede disfrutar de la gastronomía típica mallorquina. Moscarí también ofrece la posibilidad de practicar actividades como el senderismo y el ciclismo. Biniamar es un pueblo de origen árabe, que conserva su estructura original de casas de piedra y patios floridos. Su principal atractivo es la Iglesia de Santa Tecla, así como su templo inacabado. Biniamar también cuenta con gran cantidad de rutas por caminos entre almendros y sus parajes tranquilos y pintorescos, destacando sus tierras comunales. Binibona es el pueblo más pequeño y pintoresco del municipio, situado al pie de la montaña del Puig Tomir. Y desde donde se accede a excursiones a Ses Figueroles y otros destinos de gran interés paisajístico. Su atractivo es la tranquilidad en un entorno idílico. Desde aquí se pueden realizar excursiones por los alrededores.

En el 2023 se ha creado la prueba ciclista El Salt de Tramuntana, constituyendo una prueba cicloesportiva que tiene como meta conseguir el mayor número de vueltas al circuito cerrado que transcurre por la Serra de Tramuntana, www.saltdetramuntana.com.

Con Challenge vuelta a Mallorca, en su XXXIII edición, Selva se abre al calendario europeo profesional de ciclismo en grupo, constituyendo un evento deportivo de primer nivel. Para el Municipio de Selva representa una gran oportunidad abrirse al ciclismo tanto en la vertiente profesional como amateur haciendo realidad la combinación de deporte, turismo y cultura. Tenemos mucho que ofrecer a los amantes del deporte y de la naturaleza. No lo dudes y ven a descubrir la oferta deportiva, turística, gastronómica y cultural. Te esperamos.

Joan Rotger Seguí
Alcalde de Selva



Ajuntament de Selva



Me llena de emoción darles la bienvenida a nuestro amado municipio, un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca. Aquí, en Escorca, en plena Serra de Tramuntana, Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, nos enorgullece nuestro compromiso con la sostenibilidad y la preservación de nuestro paisaje cultural resultado de la interacción entre los factores naturales y humano.

Escorca es más que un destino turístico; es un hogar, una comunidad, un legado. Es un lugar donde la naturaleza y el paisaje cultural se entrelazan para crear una experiencia única y auténtica. Aquí, cada sendero, cada montaña, cada finca, cada monumento histórico, tiene una historia que contar. Historias de generaciones pasadas que han dejado su huella en este hermoso paisaje preservando su esencia.

Nuestro patrimonio cultural, representado principalmente por el Santuario de Lluc, es un testimonio de nuestra fe y nuestra identidad. El sonido de los Blauets, el coro de niños más antiguo de Europa, resuena en nuestros corazones, recordándonos la belleza de la tradición y la comunidad.

El Puig Major, el Massanella, el Tomir, el Galileu, Sa Calobra, Cala Tuent, los mismos embalses de Cúber y Gorg Blau, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, son reflejos de la majestuosidad de la naturaleza y de nuestra responsabilidad de protegerla. Son un recordatorio de que somos parte de algo más grande, de que estamos conectados con la tierra y con cada ser vivo que habita en ella.

Nuestra gastronomía no es solo una muestra de la rica cultura de la Isla, sino también una celebración de la vida y de la comunidad. Cada plato es un tributo a la tierra que nos alimenta y a las manos que preparan la comida con amor y dedicación.

Les invito a descubrir Escorca, a sentir la brisa en su rostro, a escuchar el canto de los pájaros, a saborear la comida hecha con amor, a ser parte de nuestra comunidad. Porque Escorca no es solo un lugar, es una experiencia, es una forma de vida.

Antoni Solivellas Estrany
Alcalde d'Escorca



Ajuntament d'Escorca

El distintiu que garanteix l'essència de la serra de Tramuntana

Consumir productes amb el Distintiu Serra de Tramuntana permet potenciar les activitats tradicionals i sostenibles que preserven el paisatge cultural, declarat Patrimoni Mundial per la UNESCO l'any 2011.

La supervivència de la serra de Tramuntana depèn, en gran part, de les explotacions agràries que amb la seva tasca diària mantenen el paisatge que s'ha creat amb el pas del temps i que el 2011 va ser reconegut per la UNESCO com a Patrimoni Mundial.

Treballar la terra no és tasca fàcil i manco en una orografia tan complicada com és la de la Serra que, amb 90 quilòmetres i situada a la part nord-occidental de Mallorca, constitueix, tal com recull la declaració de la UNESCO, un exemple excepcional de paisatge agrícola mediterrani, testimoni de la convivència entre l'home i el medi durant segles. Cada civilització ha transformat aquesta terra per fer-la més habitable. Avui en dia, la Serra conserva un immens conjunt de marjades de cultiu construïts amb murs de pedra en sec i complexos sistemes hidràulics d'origen islàmic, així com una gran xarxa de camins empedrats.

Per mantenir viu el sector primari que cuida d'aquesta herència, i també per impulsar la diversificació de l'economia local, és essencial poder comercialitzar els productes locals posant en valor l'esforç que suposa produir-los. Per això, l'any 2022, el Consorci Serra de Tramuntana —l'ens que depèn del Consell de Mallorca i vetlla per mantenir el paisatge cultural declarat Patrimoni Mundial—, va crear el Distintiu Serra de Tramuntana.

D'aquesta manera, només els productes que es produeixen a la serra de Tramuntana, o elaborats amb matèria prima que prové de la Serra, poden lliur en el seu embalatge el distintiu vinculat a la declaració de Patrimoni Mundial. I això es tradueix en una garantia per al consumidor: la garantia que s'ha generat un impacte positiu en el territori des de tots els punts de vista, ambiental, econòmic, social i cultural. Perquè són productes frescos que mantenen l'herència d'una manera de fer, respectuosa amb el medi ambient i basada en l'esforç, la dedicació i la saviesa de segles d'experiència.

Gran varietat de productes amb el Distintiu Serra de Tramuntana

Hi ha un gran ventall de productes de la serra de Tramuntana que ja ha aconseguit el Distintiu Serra de Tramuntana, des dels prestigiosos i tradicionals olis, olives i cítrics fins a nous cultius com poden ser els avocats, passant per tot tipus d'hortalisses, embotits i elaborats de carn i llet. En total, 35 productes diferents que comercialitzen més de 500 agricultors, ramaders o transformadors agro-alimentaris que han certificat la procedència i la sostenibilitat de la seva producció.

Els olivars són el tresor de la Serra. Les olives recol·lectades amb esforç, de marjades on és complicat accedir, es comercialitzen en diferents trempats i envasats amb el Distintiu Serra de Tramuntana. També l'oli que se n'extreu a les tafones i que comercialitza la Cooperativa de Sóller, a Son Moragues i a Somaige, SL.



El Distintiu posa en valor tot el que es produeix a la serra de Tramuntana i segueix uns criteris sostenibles i de protecció de la identitat i de la cultura local.



La Cooperativa de Sóller, que agrupa 350 petits productors, també ven amb el Distintiu Serra de Tramuntana, taronges, llimones, confitures, fruita i verdura fresca.

Son Moragues, a Valldemossa, una possessió de 500 anys d'història, amb olivars, horts i boscos, a més a més de l'oli i de les olives, també comercialitza amb el Distintiu melmelades, hortalisses, fruita fresca, ous, carn de porc i d'ovella, xulla, botifarrons, llonganissa i sobrassada.

Finalment, Somage és l'empresa que produeix l'oli d'oliva verge extra Son Matge, a la possessió del mateix nom, ubicada a Valldemossa.

Més enllà de l'oli i les olives, la Cooperativa Pagesa de Pollença, integrada per 250 agricultors i ramaders, ha registrat el Distintiu Serra de Tramuntana per a la comercialització del me de llet, el me recental, el cabrit i la porcella.

Una altra de les primeres empreses en adherir-se al Distintiu és Formatges Tramuntana, que comercialitza formatges artesanals i ecològics de producció exclusiva amb la llet de les cabres que pasturen a la finca de la Plana, a l'inici del camí vell de Lluç des de Pollença. Ofereixen iogurts i tres tipus de formatges, tendres, frescos i amb aroma de gar-

rova, tot sota el nom de 'Sa Cabreta'. L'any passat el seu projecte va ser un dels seleccionats per la FAO com exemple sostenible i es va donar a conèixer mundialment en la conferència d'aquest organisme internacional que va tenir lloc al mes de setembre a Roma. El reconeixement a la bona feina, també els ha arribat des de casa: el formatge amb garrova va ser designat com a producte ecològic de l'any 2023 per l'Associació de Producció Agrària Ecològica de Mallorca (APAEMA).

El cultiu de raïm també s'ha anat recuperant a la serra de Tramuntana, passada la plaga de la fil·loxera a finals del segle XIX, gràcies a l'obstinació i a l'esforç dels petits productors. Ara, les vinyes cultivades en marjades i aprofitant les planes, configuren també el paisatge de la Serra. Una de les bodegues més emblemàtiques la trobam entre Pollença i Lluç, a 400 metres d'altura. Es tracta de Vinyes Mortitx, que també compta amb el Distintiu Serra de Tramuntana des que s'ha posat en marxa, per a les produccions següents: vi blanc jove (Mortitx blanc), vi negre amb criança (Radat Pla i L'U), vi blanc jove varietat autòctona (Giró Ros), vi blanc amb criança i varietats autòctones (Racó Fred) i vi dolç amb criança (Dolç de Gel).

De la font de Son Cocó, que brolla en plena serra de Tramuntana, al terme municipal d'Alaró, s'embotella l'aigua mineral Font Sorda, que també llueix des d'enguany el Distintiu Serra de Tramuntana.

L'empresa Jabón de Mallorca, ubicada a Sóller, elabora artesanalment, mitjançant destil·lació al vapor, olis essencials alimentaris de romaní, lavanda, taronja i llimona. Aquests productes, i també tota una gran gamma de sabons naturals, llueixen el Distintiu Serra de Tramuntana.

A més d'aquests sabons, hi ha altres dos productes no alimentaris que duen imprès el Distintiu Serra de Tramuntana: la roba de llengües de Teixits Vicens i l'agenda anual 'Viu sa Serra'.

L'objectiu del Consorci Serra de Tramuntana per al 2024 és ampliar encara més la gamma de productes, tant alimentaris com artesanals, i començar-lo a atorgar a possessions, llocs històrics, hotels, restaurants i comerços de la Serra, amb la condició, per aquests establiments, que en les seves cartes o aparadors han d'oferir als visitants un mínim de tres productes amb Distintiu Serra de Tramuntana. D'aquesta manera se cerca fomentar una economia local més sostenible i pròpera, així com donar suport als productors que contribueixen a preservar el paisatge cultural declarat Patrimoni Mundial.

SERRA DE **TRAMUNTANA** MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL



Elegir Selva

siempre es una buena opción



*Selva, vive la experiencia
entre el desarrollo humano
y la naturaleza.*



El paisaje cultural de la Serra de Tramuntana es un ejemplo de convivencia armoniosa entre el hombre y el medio durante siglos.

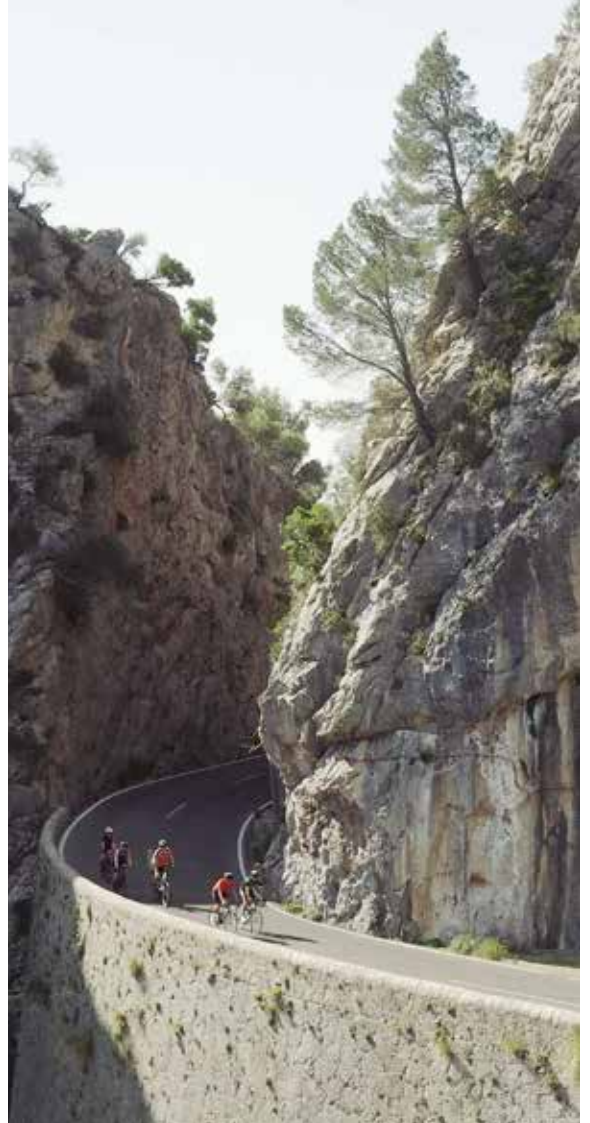
La sucesión de culturas típica de la zona mediterránea ha forjado un paisaje único que ha culminado con el reconocimiento de la UNESCO, como patrimonio mundial.

A la Serra se accede en su parte central por el Municipio de Selva que pone en valor sus raíces históricas y culturales. Sobre este acervo cultural se asienta un pueblo abierto al horizonte con iniciativa empresarial. Selva gira sus ojos hacia el turismo, hacia los visitantes, que podrán encontrar una oferta de alojamiento de primer nivel en su red de turismo rural, así como una oferta gastronómica que desde sus establecimientos elaboran los mejores platos muchos de ellos basados en productos locales.

A esta oferta se une la amplia red de caminos, senderos y medio natural dónde llevar a cabo actividades de senderismo, ciclismo y de conocimiento de la zona, sus distintos núcleos de población nacen de antiguas posesiones o pequeñas aldeas en las que se ve la evolución histórica de técnicas edificatorias y elementos etnológicos de gran significado patrimonial.

Elegir Selva es una buena opción para los amantes de la naturaleza, de la práctica del deporte, de la tranquilidad, la auténtica calma de Mallorca y vivir la experiencia de la perfecta simbiosis entre el desarrollo humano y naturaleza.

Selva siempre es una buena opción
...decídetes, ven a Selva y respira!



SERRA DE **TRAMUNTANA** MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL



Organització educativa,
científica i cultural
de Nacions Unides



El Paisatge Cultural de
la Serra de Tramuntana
inscrit a la Llista del
Patrimoni Mundial el 2011

SERRA DE TRAMUNTANA

PATRIMONI VIU. PATRIMONI VISCUT



WWW.SERRADETRAMUNTANA.NET

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (153,8 Km.)

Divendres / Viernes / Friday 26/01/2024



- 

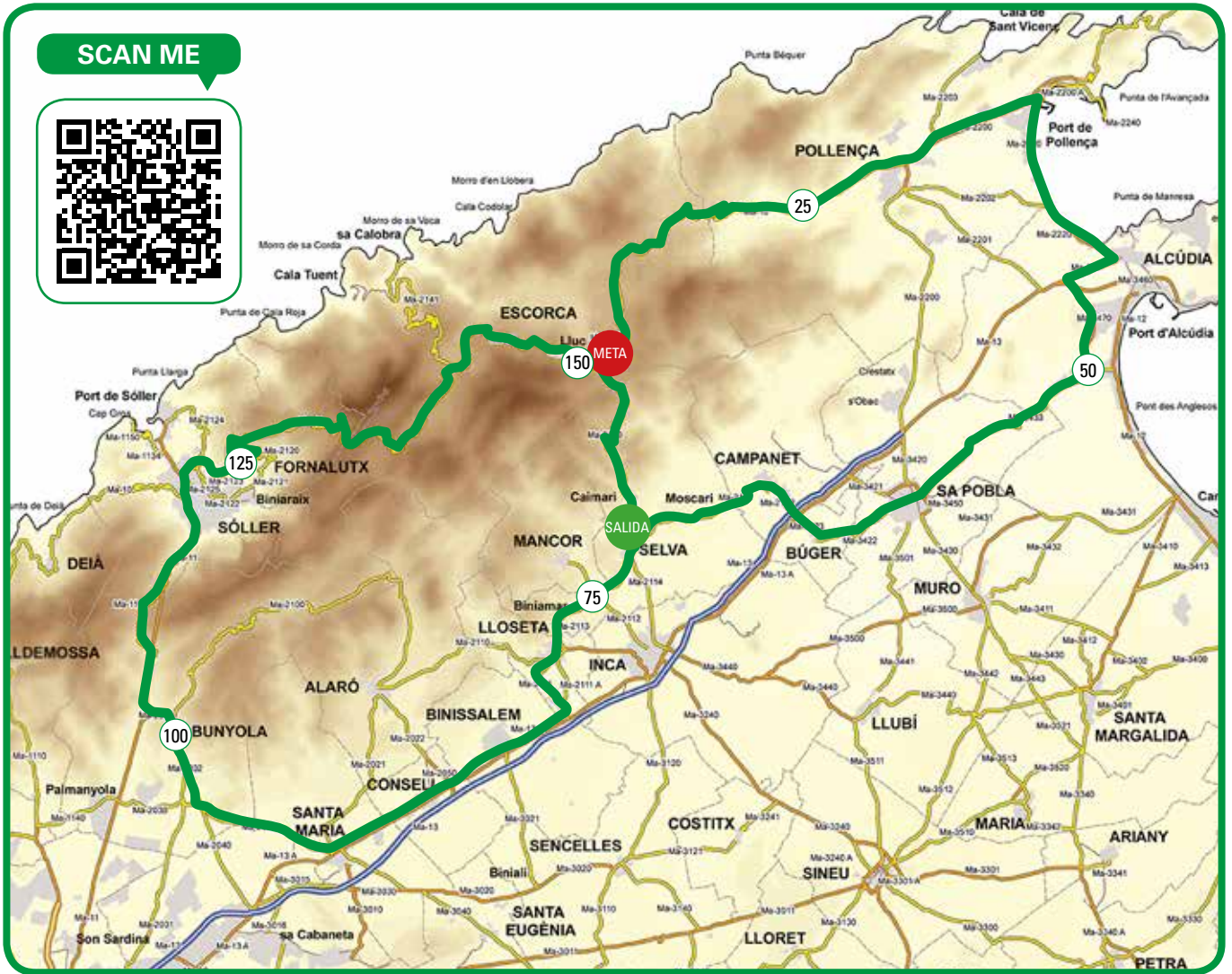
META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT
- 

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS
- 

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE
- 

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT
- 

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (153,8 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:50 a 11:50 h. en Selva. Plaza Mayor.

CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 11:55 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 12:00 h.

SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 12:05 h. desde Plaza Mayor recto por c/ des Cirers, cruce recto dirección Crta. de Lluç. Giro izquierda dir. Caimari por Ma-2130 **ATENCIÓN PASO ESTRECHO EN DESCENSO** (Aprox.1,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	39 Km/h	40 Km/h	41 Km/h
155	Salida real. Ma-2130 dir. Caimari	0	0	153,8	12:10	12:10	12:10
155	Caimari. Entrada localidad por c/ Nostra Senyora de Lluç (Ma-2130)	0,8	0,8	153	12:11	12:11	12:11
200	Salida localidad. Recto dir. Lluç por Ma-2130 COMIENZA PUERTO	1,5	0,7	152,3	12:12	12:12	12:12
580	Coll de sa Batalla. PM 2ª Cat. COMIENZA DESCENSO	9,4	7,9	144,4	12:24	12:24	12:23
580	Cruce giro derecha dir. Pollença por Ma-10	9,5	0,1	144,3	12:24	12:24	12:23
500	Cruce giro derecha dir. Pollença por Ma-10 COMIENZA PUERTO	11	1,5	142,8	12:26	12:26	12:26
515	Coll de Femenia. Puerto NO Puntuable. COMIENZA DESCENSO	15,7	4,7	138,1	12:34	12:33	12:32
180	Termina descenso. Pk 7 recto por Ma-10.	23	7,3	130,8	12:45	12:44	12:43
45	Pollença. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença por Ma-2200	30	7	123,8	12:56	12:55	12:53
30	Cruce Cala Sant Vicenç, recto dirección Port de Pollença por Ma-2200	31,6	1,6	122,2	12:58	12:57	12:56
10	Port Pollença. Entrada localidad. Rotonda recto dir. Port de Pollença por Ma-2200 PUNTO VERDE	34,6	3	119,2	13:03	13:01	13:00
10	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-2220	35,1	0,5	118,7	13:04	13:02	13:01
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220.	35,6	0,5	118,2	13:04	13:03	13:02
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220	36,1	0,5	117,7	13:05	13:04	13:02
5	Rotonda recto dir. Alcúdia por Ma-2220.	36,7	0,6	117,1	13:06	13:05	13:03
5	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-2220	37,9	1,2	115,9	13:08	13:06	13:05
10	Alcúdia. Entrada localidad. Rotonda giro derecha dir. Palma por Ma-13 SPRINT ESPECIAL	42,8	4,9	111	13:15	13:14	13:12
20	Rotonda giro izquierda dirección Port d'Alcúdia por Ma-3460	44,9	2,1	108,9	13:19	13:17	13:15
20	Rotonda giro derecha dirección Playa de Muro por Ma-3470	45,6	0,7	108,2	13:20	13:18	13:16
0	Rotonda giro derecha dir. Sa Pobla por Ma-3433	49,2	3,6	104,6	13:25	13:23	13:22
0	ATENCIÓN!! Puente paso estrecho	52,7	3,5	101,1	13:31	13:29	13:27
15	Sa Pobla. Entrada localidad. Rotonda giro derecha por Ronda Albufera (Ma-3450)	57,7	5	96,1	13:38	13:36	13:34
15	Rotonda recto. Rotonda cruce con Ma-3420 recto por Ronda.	58,5	0,8	95,3	13:40	13:37	13:35
20	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. Palma Ma-3421 PUNTO VERDE	59,5	1	94,3	13:41	13:39	13:37
20	Rotonda puente autopista recto dirección puente autopista dir. Camí de Sant Miquel (cuevas)	61,2	1,7	92,6	13:44	13:41	13:39
70	Cruce giro izquierda dir. Campanet	64,4	3,2	89,4	13:49	13:46	13:44
70	Campanet. Entrada localidad giro derecha por C/ de la Serra, giro izquierda por Camí d'Aubarallet, giro derecha dir. Moscarí por Ma-2131	66,1	1,7	87,7	13:51	13:49	13:46
80	Salida localidad dir. Moscarí por Ma-2131 ATENCIÓN PASO ESTRECHO	66,7	0,6	87,1	13:52	13:50	13:47
90	Moscarí. Entrada localidad por C/ Campanet, C/ Sor Maria de Dolors	69,1	2,4	84,7	13:56	13:53	13:51
100	Salida localidad dir. Selva por Ma-2131	69,5	0,4	84,3	13:56	13:54	13:51
160	Selva. Entrada Localidad por Ma-2131.	72,3	2,8	81,5	14:01	13:58	13:55
160	Cruce giro izquierda por Ma-2130 dir. Inca	72,6	0,3	81,2	14:01	13:58	13:56
155	Cruce giro derecha dir. Lloseta por MA-2114	73	0,4	80,8	14:02	13:59	13:56
155	Cruce giro derecha dir. Mancor por MA-2112	75,2	2,2	78,6	14:05	14:02	14:00
165	Cruce giro izquierda dir. Biniamar/Lloseta por MA-2113	75,4	0,2	78,4	14:06	14:03	14:00
190	Biniamar. Entrada localidad. ATENCIÓN PASO ESTRECHO	76,8	1,4	77	14:08	14:05	14:02
140	Lloseta. Entrada localidad por c/ Doctor Fleming, giro derecha por Av. del Cocó (Ma-2111)	78,6	1,8	75,2	14:10	14:07	14:05
140	META VOLANTE	79,2	0,6	74,6	14:11	14:08	14:05
140	Salida localidad. Rotonda giro izquierda dir. Palma por Ma-2111	80	0,8	73,8	14:13	14:10	14:07
120	Rotonda antigua cementera, recto por Ma-2111 dir. Palma	81,2	1,2	72,6	14:14	14:11	14:08
120	Rotonda Foro de Mallorca, giro derecha por Ma-13A	81,9	0,7	71,9	14:16	14:12	14:09
125	Binissalem. Entrada localidad. Rotonda recto por Ma-13A	84,1	2,2	69,7	14:19	14:16	14:13
130	Salida Localidad. Recto por Ma-13A dir. Palma	85,8	1,7	68	14:22	14:18	14:15
130	Consell. Entrada localidad. Rotonda recto por Ma-13A	87,8	2	66	14:25	14:21	14:18
130	Salida Localidad. Recto por Ma-13A dir. Palma	89,6	1,8	64,2	14:27	14:24	14:21
130	Santa María. Entrada localidad. Recto por Ma-13A, giro drecha por Ma-2020 dir. Bunyola	92,2	2,6	61,6	14:31	14:28	14:24
125	Rotonda giro derecha dr. Bunyola por Ma-2020 COMIENZA AVITUALLAMIENTO PUNTO VERDE	97,8	5,6	56	14:40	14:36	14:33
220	Bunyola. Entrada localidad. recto dir. Soller por Ma-2010	100,7	2,9	53,1	14:44	14:41	14:37
200	PRECAUCIÓN "PASO A NIVEL"	102	1,3	51,8	14:46	14:43	14:39
125	Rotonda giro derecha dir. Sóller por Ma-11	102,7	0,7	51,1	14:48	14:44	14:40
240	Rotonda túnel giro izquierda dir. Soller por Ma-11A	105	2,3	48,8	14:51	14:47	14:43
498	Coll de Sóller. PM 2ª CATEGORIA. COMIENZA DESCENSO	110,2	5,2	43,6	14:59	14:55	14:51
200	Cruce túnel Sóller. Giro derecha dir. Sóller por Ma-11	115,7	5,5	38,1	15:08	15:03	14:59
70	Sóller. Entrada localidad. Rotonda giro izquierda por Ma-11	117,9	2,2	35,9	15:11	15:06	15:02
20	Rotonda recto.	118,8	0,9	35	15:12	15:08	15:03
10	Rotonda recto. Rotonda recto. Rotonda giro derecha por Ma-10. SPRINT ESPECIAL COMIENZA PUERTO	120	1,2	33,8	15:14	15:10	15:05
880	Coll de Puig Major. PM 1ª CATEGORIA	134,4	14,4	19,4	15:36	15:31	15:26
885	Tunel (400m. Iluminado). COMIENZA DESCENSO	134,8	0,4	19	15:37	15:32	15:27
650	El Gorg Blau. META VOLANTE	141,1	6,3	12,7	15:47	15:41	15:36
650	PUNTO VERDE	141,3	0,2	12,5	15:47	15:41	15:36
650	(Tunel 250m. Iluminado)	141,5	0,2	12,3	15:47	15:42	15:37
575	Cruce Sa Calobra recto dir Pollença por Ma-10. ATENCIÓN PASO ESTRECHO	142,6	1,1	11,2	15:49	15:43	15:38
575	Cruce con Ma-2130 giro izquierda por Ma-10 dir. Lluç	151,4	8,8	2,4	16:02	15:57	15:51
500	Cruce giro izquierda dir. Lluç por Ma-2140	152,9	1,5	0,9	16:05	15:59	15:53
480	META. MONASTERIO DE LLUC	153,8	0,9	0	16:06	16:00	15:55

Control Antidopaje / Control Antidopaje / Doping Control: Ayuntamiento de Escorca, a 50 m. de la Meta.

TROFEU SERRA DE TRAMUNTANA. SELVA - LLUC (153,8 Km.)



Sortida / Salida / Start: SELVA



Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route

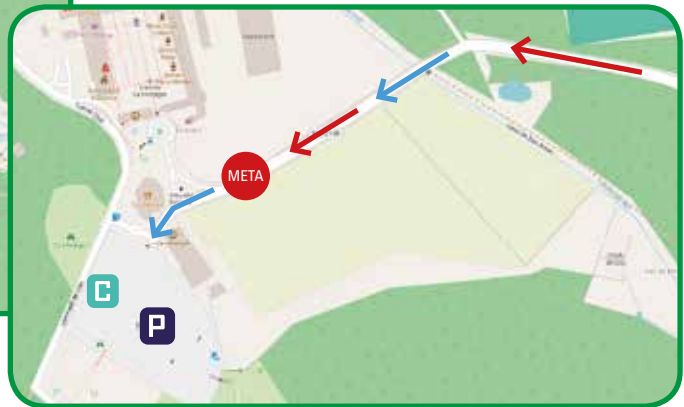


- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

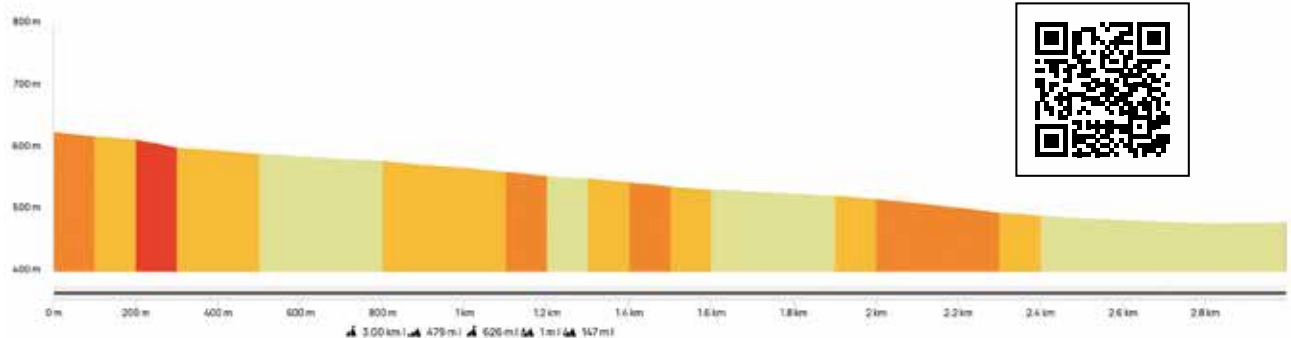
Arribada / Llegada / Finish: LLUC



3 Km. Meta / Finish



Ruta de acceso de los vehículos de equipo
al Parking de la Salida y Meta de la Etapa /
Access route for team vehicles to go to the
Parking of the Start and Finish of the Stage.



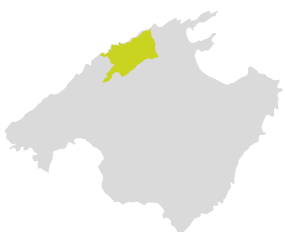
Perfil / Profile 3 Km.



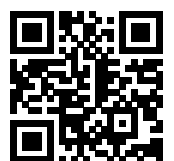
BIOSPHERE
certified destination

Escorca
Viu l'Aventura

Paraiso Sostenible en el Corazón de Mallorca



visitescorca.com



Ajuntament d'Escorca

Escorca: Un paraíso sostenible en el Corazón de Mallorca

En el corazón de la isla de Mallorca, se encuentra un destino turístico que es un tesoro escondido para los amantes de la naturaleza y la cultura: el municipio de Escorca. Este lugar, ubicado en plena Serra de Tramuntana (Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.) es conocido por su compromiso con la sostenibilidad. Ofrece una variedad de actividades al aire libre, un patrimonio cultural e histórico único y una belleza natural impresionante, únicas en toda la isla.

Escorca es un paraíso para los entusiastas del deporte y la aventura. Aquí, puedes practicar senderismo, ciclismo y otros deportes de aventura en un entorno natural impresionante. Los senderos de montaña te llevan a paisajes espectaculares, desde bosques frondosos, cimas montañosas e impresionantes vistas al mar.

El municipio cuenta con las montañas más altas de Mallorca y de todas las Illes Balears, como el Puig Major (1445 metros), Massanella, Galileu o Tomir, entre otras, que convierten la zona en un destino perfecto para la práctica del senderismo. Eso sí, hay que tener siempre presente que antes de subir a la montaña hay que seguir los consejos de seguridad que se recomiendan para cada una de las rutas.

El patrimonio cultural e histórico de Escorca es igualmente impresionante. El Santuario de Lluç, con su famosa Virgen de Lluç, es un lugar de peregrinación y un símbolo de la identidad mallorquina. Aquí, puedes escuchar a los Blauets, el coro de niños más antiguo de Europa, cantar a diario la Salve, una experiencia verdaderamente única y conmovedora.

Además del Santuario, Escorca cuenta con una serie de monumentos históricos y culturales que reflejan la rica historia de la Isla.

Escorca es también hogar de los emblemáticos embalses de Cúber y Gorg Blau, dos impresionantes cuerpos de agua rodeados de naturaleza y desde los que nacen diversas rutas senderistas a algunas de las cimas más famosas, como l'Ofre, Rateta o Franquesa.

Estos embalses, junto con el famoso monumento natural del Torrent de Pareis, un cañón impresionante que desemboca en una maravillosa playa, son solo algunos de los tesoros naturales que puedes explorar en los inmensos parajes de Escorca.

Pero Escorca, no solo es conocido por su impresionante belleza natural y su patrimonio cultural, sino también por su exquisita gastronomía y sus cómodos alojamientos.

La gastronomía, que podrás degustar en los bares y restaurantes de la zona, es un reflejo de la rica cultura de la Isla, con una variedad de platos que van desde el Frito Mallorquín hasta el Arroz Brut, cabrito de montaña o el famoso Pa amb oli. Además, algunos establecimientos ofrecen una amplia gama de opciones culinarias, como mariscos frescos o paellas.



En cuanto al alojamiento, Escorca ofrece una variedad de opciones para todos los gustos y presupuestos. Desde la hospedería del santuario, las casas rurales y refugios hasta agroturismos donde los visitantes pueden encontrar un lugar perfecto para su estancia.

Ya sea que busques aventura, cultura o simplemente la oportunidad de relajarte en un entorno natural impresionante, Escorca lo tiene todo (www.visitescorca.com). Su compromiso con la sostenibilidad y su rica oferta de actividades y atracciones, la convierten en un lugar de visita obligada, en plena Serra de Tramuntana, Mallorca.

Así que, ¿a qué esperas? Ven y descubre por ti mismo lo que hace de Escorca un paraíso sostenible en el corazón de Mallorca.



DISTINTIU SERRA DE TRAMUNTANA

Compromís amb el fruit de la terra.



WWW.SERRADETRAMUNTANA.NET/DISTINTIU

SERRA DE **TRAMUNTANA** MALLORCA
PATRIMONI MUNDIAL



Organització educativa,
científica i cultural
de Nacions Unides



El Paisatge Cultural de
la Serra de Tramuntana
inscriu a la Llista del
Patrimoni Mundial el 2011

Pollença

Pollença, el Port de Pollença, la Cala de Sant Vicenç i Formentor constitueixen una de les zones més belles de la nostra illa i, sense cap dubte, un indret molt atractiu per visitar en qualsevol època de l'any.

El municipi de Pollença ofereix a tots els visitants la possibilitat de gaudir d'un paisatge de mar i muntanya i d'una àmplia oferta cultural i de serveis.

Pollença compta amb una badia d'aigües tranquil·les, amb còmodes platges i també amb petites cales d'aigües calmes i transparents com cala Bóquer, cala Figuera o cala Murta; també té petits pujols com el del Calvari, el de Santuïri, el puig de Maria o el d'Almadrava, i muntanyes de considerable altura com el Tomir, el puig Gros de Ternelles o el puig de Ca, entre els quals podem trobar racons paradisiàcs com la Cala de Sant Vicenç i Formentor.

Però el sol i la platja no són els únics al·licients que Pollença brinda a residents i visitants; cal assenyalar que el terme municipal compta amb una gran diversitat d'hàbitats litorals de diferents tipologies -arenosos, pedregosos, de penya-segats, illots costaners, zones humides (l'Albufereta i la Gola), sistemes agrícoles (cereals, olivars...), pastures naturals, garriga, pinars, alzinars i zones d'alta muntanya- que proporcionen una elevada diversitat de comunitats vegetals que afavoreixen la presència d'una nombrosa varietat d'espècies d'ocells. Si a tot això hi sumam que el terme està estratègicament situat al bell mig de les principals rutes migratòries, el resultat és que estam davant d'un dels millors indrets de les Illes Balears per acollir una excel·lent fauna ornitològica.

La vila de Pollença també ofereix un atractiu especial que es pot descobrir tot fent un recorregut pel casc urbà; la tradició, la història, l'arquitectura i la cultura són alguns dels ingredients bàsics que s'ofereixen al visitant per tal de poder-la conèixer bé. Llocs emblemàtics com el Calvari o el Pont Romà, les interessants col·leccions del Museu, el Festival de Pollença, les nombroses exposicions d'art ... omplen d'atractiu la visita al nucli de Pollença.

El Port de Pollença conserva la personalitat pròpia d'una zona privilegiada, amb el seu extens passeig marítim i les àmplies platges. La seva badia manté una intensa activitat pel que fa a esports nàutics.

La Cala de Sant Vicenç està formada per un conjunt de precioses cales d'aigües cristal·lines (cala Barques, cala Clara, cala Molins i cala Carbó) situades al peu del Cavall Bernat, i pel conjunt de coves prehistòriques de l'Alzinaret.

Formentor, escenari d'inspiració d'artistes, amb el mirador del Colomer, la platja de Formentor i, per descomptat, el far, situat en el cap de Formentor. Aquesta península està constituïda pels darrers contraforts de la Serra de Tramuntana, i ofereix cales i racons de gran bellesa.

Paisatge, història, art, cultura, gastronomia, tradició i serveis... aquí prop, a Pollença.





El municipi de Pollença torna a ser escenari de la Challenge Ciclista Mallorca, som part d'un territori que compta amb un traçat idoni per a la pràctica del ciclisme, un esport amb reconeixement i tradició que ens permet gaudir d'un turisme especialitzat.

El nostre indret, ple de serralades, pujols, turons i costa, posa a prova la preparació i resistència dels ciclistes que prenen part en aquesta cursa. Els camins que recorren les valls i planes permeten que tant espectadors com aficionats, i els mateixos participants, gaudeixin d'un paisatge serè i hospitalari. La Challenge, una de les proves ciclistes de més renom del seu àmbit, ens permet donar a conèixer el nostre municipi i fer-ne promoció dins el món del turisme.

L'afició per aquest esport ens ve d'enrere, durant moltes dècades els habitants de Pollença han esperat a peu de carrer o de carretera per veure passar els corredors del moment, i aquesta afició es veu ara recompensada amb la presència, durant aquests dies, d'una mostra dels millors ciclistes del món.

Molta sort a tots els participants i molta força a l'organització per oferir aquest espectacle esportiu de gran nivell que és la Challenge.

Martí Xavier March Cerdà
Batle de Pollença



Ajuntament
de Pollença



Un any més, el municipi d'Andratx té l'oportunitat de formar part de la Challenge Ciclista de Mallorca. En aquesta ocasió d'una forma més especial, Andratx serà la línia de meta d'aquesta competició.

El municipi d'Andratx es situa a l'inici de la Serra de Tramuntana des del sud-oest de l'illa en la qual es poden trobar un gran nombre de rutes ciclistes. Per aquest motiu, és una oportunitat per donar a conèixer el nostre municipi en el món del ciclisme. Aquesta competició compta amb un gran nombre d'esportistes de tots els racons de la terra i no hi ha millor ventall perquè puguin descobrir Andratx.

Les carreteres que envolten el municipi són un paratge icònic de la Serra de Tramuntana. Els ciclistes, a més de competir, podran gaudir de la ruta establerta quan s'apropin al municipi i estiguin a punt d'arribar a la meta.

Per al nostre municipi, acollir una prova esportiva d'aquesta magnitud ens ajuda a consolidar el turisme ciclista i fer d'Andratx, un municipi accessible els 365 dies de l'any. Des de l'Ajuntament, es treballa durant tot l'any per oferir les millors opcions per als nostres visitants i gràcies a aquest esdeveniment podem arribar a un públic més ampli.

Tenim un total compromís en la cursa i ens posem a disposició de l'organització per ajudar i col·laborar en tot el que es necessita per poder dur a terme una competició en les millors condicions. Volem aprofitar per recalcar l'oferta gastronòmica que tenim a Andratx i de la qual podran gaudir tots els visitants i esportistes.

Estefania Gonzalvo
Batlessa d'Andratx

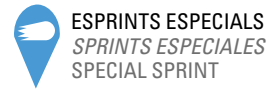


Ajuntament
d'Andratx

TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX

(158,4 Km)

Dissabte / Sábado / Saturday 27/01/2024



SCAN ME





TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX (158,4 Km)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 10:45 a 11:35 h. en Plaça Major (Pollença)
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 11:45 h. / **CERIMÒNIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 11:50 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 11:55 h desde Pl. Major frente al Club Pollença, giro derecha por c/ d'Antoni Maura, giro derecha por c/ de Joan Mas, recto por c/ de Miquel Costa i Llobera, Plaça Església giro derecha por c/d'Adan Diehl, recto por c/ del Mar, puente recto, rotonda Can Berenguer, giro derecha dir. Palma por Ma 2220 (1,5 Km.)

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	38 Km/h	39 Km/h	40 Km/h
30	Salida Real. Rotonda Can Berenguer	0	0	158,4	12:00	12:00	12:00
40	Rotonda recto dirección Palma por Ma-2200	0,8	0,8	157,6	12:01	12:01	12:01
50	Salida localidad. Recto dirección Palma por Ma-2200	2	1,2	156,4	12:03	12:03	12:03
20	Rotonda recto dirección puente autopista	11,4	9,4	147	12:18	12:17	12:17
20	Rotonda puente autopista recto dir. Sa Pobla por Ma-3420	11,8	0,4	146,6	12:18	12:18	12:17
20	Sa Pobla. Entrada localidad, giro izquierda por Ronda Nord	13,6	1,8	144,8	12:21	12:20	12:20
20	Rotonda recto dir. Muro por Ronda. Rotonda giro izquierda por Ma-3433 dir. Playa de Muro	14,6	1	143,8	12:23	12:22	12:21
0	ATENCIÓN!! Puente paso estrecho	19,6	5	138,8	12:30	12:30	12:29
0	Rotonda giro izquierda dirección Alcúdia por Ma-3470	23	3,4	135,4	12:36	12:35	12:34
20	Rotonda giro izquierda dirección Alcúdia por Ma-3460	26,8	3,8	131,6	12:42	12:41	12:40
20	Rotonda giro derecha dir. Alcúdia por Ma-13	27,2	0,4	131,2	12:42	12:41	12:40
20	Alcúdia. Rotonda giro izquierda dirección Port de Pollença, inicio Ma-2220	29,4	2,2	129	12:46	12:45	12:44
15	KM.30 DE CARRERA	30	0,6	128,4	12:47	12:46	12:45
15	Rotonda entrada Port de Pollença, giro izquierda por Ma 2220	34,2	4,2	124,2	12:54	12:52	12:51
15	Rotonda recto dirección Port de Pollença por Ma 2220	35,4	1,2	123	12:55	12:54	12:53
15	Rotonda recto dirección Port de Pollença por Ma 2220	36	0,6	122,4	12:56	12:55	12:54
15	Rotonda recto dirección Port de Pollença por Ma 2220.	36,4	0,4	122	12:57	12:56	12:54
15	Rotonda giro izquierda dirección Pollença, final Ma 2220	37	0,6	121,4	12:58	12:56	12:55
20	Salida localidad. Rotonda recto dirección Pollença por Ma 2200 PUNTO VERDE	37,6	0,6	120,8	12:59	12:57	12:56
20	Cruce Cala Sant Vicenç recto dirección Pollença por Ma 2200	40,5	2,9	117,9	13:03	13:02	13:00
125	Pollença. Rotonda Can Berenguer dirección Sóller, inicio Ma 10.	42,1	1,6	116,3	13:06	13:04	13:03
125	META VOLANTE (a 500 m. de la rotonda)	42,6	0,5	115,8	13:07	13:05	13:03
180	COMIENZA PUERTO	48,9	6,3	109,5	13:17	13:15	13:13
515	Coll de Femenías. PM 2ª CATEGORIA	56,4	7,5	102	13:29	13:26	13:24
450	Cruce giro izquierda dirección Sóller por Ma 10	61	4,6	97,4	13:36	13:33	13:31
570	Cruce giro derecha dirección Sóller por Ma 10	62,5	1,5	95,9	13:38	13:36	13:33
625	Cruce La Calobra, recto por Ma 10	71,2	8,7	87,2	13:52	13:49	13:46
625	Túnel iluminado del Gorg Blau (250 m.) PUNTO VERDE	72,1	0,9	86,3	13:53	13:50	13:48
935	Coll de Puig Major. PM 2ª CATEGORIA	79	6,9	79,4	14:04	14:01	13:58
935	Túnel iluminado del Puig Major (400 m.) COMIENZA DESCENSO	79,5	0,5	78,9	14:05	14:02	13:59
20	Sóller. Rotonda giro izquierda dir. Palma por Ma 11. SPRINT ESPECIAL	93,8	14,3	64,6	14:28	14:24	14:20
20	COMIENZA AVITUALLAMIENTO. PUNTO VERDE	93,9	0,1	64,5	14:28	14:24	14:20
20	Cruce giro derecha dir. Deià por Ma 10. COMIENZA PUERTO	95	1,1	63,4	14:30	14:26	14:22
280	Coll den Bleda. PM 3ª CATEGORIA COMIENZA DESCENSO	99,1	4,1	59,3	14:36	14:32	14:28
160	Termina descenso. Recto dirección Deià por Ma 10.	101,9	2,8	56,5	14:40	14:36	14:32
228	Deià. Entrada localidad. Recto dir. Valldemossa por Ma 10.	104,1	2,2	54,3	14:44	14:40	14:36
194	Salida localidad. COMIENZA PUERTO	105,7	1,6	52,7	14:46	14:42	14:38
461	Coll de sa Pedrissa - Can Costa. PM 2ª CATEGORIA	112,2	6,5	46,2	14:57	14:52	14:48
414	Cruce giro derecha dir. Andratx por Ma 10	113,6	1,4	44,8	14:59	14:54	14:50
414	COMIENZA PUERTO	115,3	1,7	43,1	15:02	14:57	14:52
527	Coll den Claret. Puerto No Puntuable COMIENZA DESCENSO	118	2,7	40,4	15:06	15:01	14:57
362	Termina descenso. Cruce giro derecha por Ma 10	121,7	3,7	36,7	15:12	15:07	15:02
130	Banyalbufar. Entrada localidad. Punto Km. 86,2 de la Ma 10 META VOLANTE	128,5	6,8	29,9	15:22	15:17	15:12
200	Estellencs. Entrada localidad. ATENCIÓN BADENES Punto Km. 94 de la Ma 10. SPRINT ESPECIAL	135,6	7,1	22,8	15:34	15:28	15:23
180	COMIENZA PUERTO. Punto Km. 102,2 de la Ma 10	143,5	7,9	14,9	15:46	15:40	15:35
358	Coll de sa Gramola PM 3ª CATEGORIA COMIENZA DESCENSO	147,5	4	10,9	15:52	15:46	15:41
350	PUNTO VERDE	147,6	0,1	10,8	15:53	15:47	15:41
100	Andratx. Entrada localidad. Rotonda giro derecha (2ª Salida) por Av. De la Cúria	152,7	5,1	5,7	16:01	15:54	15:49
75	Giro izquierda por Av. Juan Carlos I	153,1	0,4	5,3	16:01	15:55	15:49
65	Rotonda giro derecha dir. Port d'Andratx por Ma-10	153,5	0,4	4,9	16:02	15:56	15:50
50	Rotonda recto dir. Port d'Andratx por Ma-10	154	0,5	4,4	16:03	15:56	15:51
50	Rotonda derecha dir. Port d'Andratx por Ma-1	154,2	0,2	4,2	16:03	15:57	15:51
10	Rotonda recto dir. Port por Ma-1	155,8	1,6	2,6	16:06	15:59	15:53
5	Port d'Andratx. Entrada localidad. Cruce giro derecha por c/ Saluet y Av. Gabriel Roca Garcias	157,7	1,9	0,7	16:09	16:02	15:56
0	META. Av. Gabriel Roca Garcias	158,4	0,7	0	16:10	16:03	15:57

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Club Náutico Port d'Andratx, a 200 m. de la Meta.

TROFEU POLLENÇA - PORT D'ANDRATX (158,4 Km)



Sortida / Salida / Start: POLLENÇA

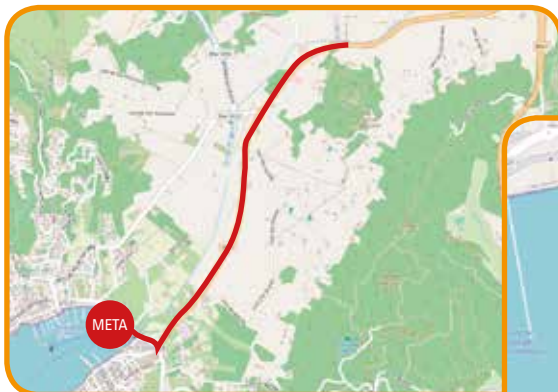


Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route



- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

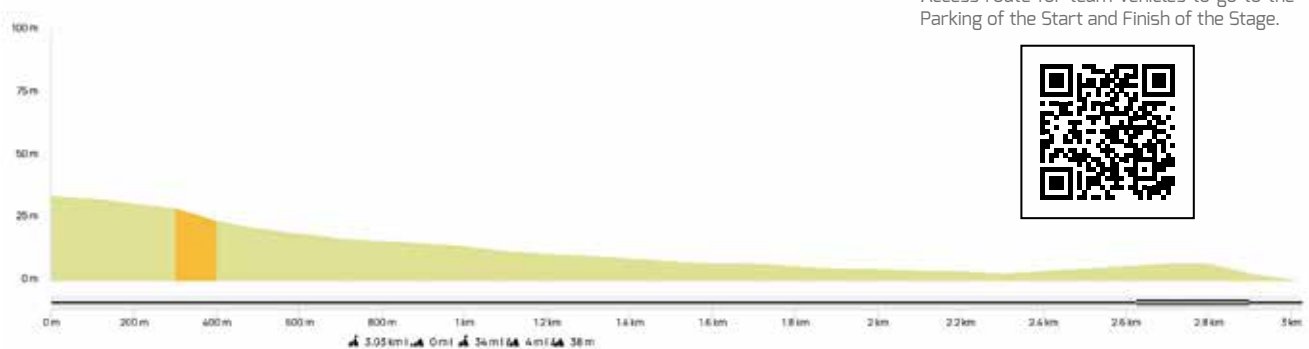
Arribada / Llegada / Finish: PORT D'ANDRATX



3 Km. Meta / Finish



Ruta de acceso de los vehículos de equipo
al Parking de la Salida y Meta de la Etapa /
Access route for team vehicles to go to the
Parking of the Start and Finish of the Stage.



Perfil / Profile 3 km.

Pollença



Mallorca



www.pollensa.com

POLLENÇA

Pollença, Port de Pollença,
Cala Sant Vicenç, Formentor.



Ajuntament de Pollença

Andratx

Andratx està situat a l'extrem oest de la Serra de Tramuntana (declarada Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO al 2011), i que és l'inici del GR-221, o Ruta de la Pedra en Sec, una de les rutes senderistes més conegudes dins el continent europeu. Al nostre municipi tenim també rutes amb bicicleta per conèixer el paisatge andritxol. I, a més, també es poden practicar diversos esports nàutics: vela, surf, windsurf, piragüisme, submarinisme... Oferim una mescla atractiva de paisatges, art, cultura, esport, tradició, excursions, gastronomia i un llarg etc. Per això, Andratx és "un petit món mallorquí".

* * *

Andratx está situado en el extremo oeste de la Sierra de Tramuntana (declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2011), y que es el inicio del GR-221, o Ruta de la Piedra en Seco, una de las rutas senderistas más conocidas en el continente europeo.

En nuestro municipio tenemos también rutas en bicicleta por conocer el paisaje andritxol. Y, además, también se pueden practicar varios deportes náuticos: vela, surf, windsurf, piragüismo, submarinismo... Ofrecemos una mezcla atractiva de paisajes, arte, cultura, deporte, tradición, excursiones, gastronomía y un largo etc. Por eso, Andratx es "un pequeño mundo mallorquín".

* * *

Andratx is located at the western part of the Sierra de Tramuntana (declared a World Heritage Site by the UNESCO in 2011), and that is the beginning of the GR-221, or Ruta de la Piedra en Seco, one of the hiking routes best known on the European continent.

In our municipality we also have bicycle routes through know the andritxol landscape. And, in addition, you can also practice various water sports: sailing, surfing, windsurfing, canoeing, diving ... We offer an attractive mix of landscapes, art, culture, sport, tradition, excursions, gastronomy and a long etc. For this reason, Andratx is "a small Mallorcan world".

* * *

Andratx liegt im äußersten Westen der Sierra de Tramuntana Gebirge (von der zum Weltkulturerbe erklärt UNESCO im Jahr 2011), und das ist der Beginn des GR-221 oder Ruta de la Piedra en Seco, einer der Wanderwege am bekanntesten auf dem europäischen Kontinent. In unserer Gemeinde haben wir auch Fahrradrouten durch kennen die Andritxol-Landschaft. Außerdem können Sie verschiedene Wassersport betreiben: Segeln, Surfen, Windsurfen, Kanufahren, Tauchen ... Wir bieten eine attraktive Mischung aus Landschaft, Kunst, Kultur, Sport, Tradition, Ausflüge, Gastronomie und eine lange etc. Aus diesem Ort ist Andratx „eine kleine mallorquinische Welt“.

www.visit-andratx.com / 971 62 80 19
#EsportsAndratx #visitandratx







Ana Sian



Fundación Turismo Palma de Mallorca 365



Jaime Antonio Aguilo Hernández

Palma

Un destino para disfrutar todo el año

La capital balear, que ha sido siempre un punto estratégico en el Mediterráneo, con amplias conexiones por mar y aire, se ha convertido en una ciudad que atrae por su amplia oferta cultural, artística, gastronómica y deportiva, sin olvidar, que lo que la hace realmente única, es la mezcla de influencias y tradiciones de los pueblos que se han instalado en ella y que han dejado su impronta en plazas, calles y en sus edificios más simbólicos: la Catedral, el palacio de la Almudaina, la Lonja o el Castillo de Bellver.

Palma es también una ciudad de presente y que mira al futuro. Con los años se ha transformado en una urbe moderna, cosmopolita y rica en propuestas que reciben a los visitantes con los brazos abiertos durante todo el año. Muestra de ello son entidades culturales como, el Museo de Arte Moderno y Contemporáneo Es Baluard o la Fundació Miró Mallorca, dedicada a la figura del genial artista catalán que construyó un fuerte vínculo con la capital balear en la última etapa de su vida, así como los centros de exposiciones como el Casal Solleric en el Paseo del Borne. El arte también está muy presente en el ámbito privado, gracias a las numerosas galerías que conforman una escena artística muy interesante.

Palma es también mar y naturaleza; es verde y azul. Por ello, además de conformar la segunda bahía más grande de España, con playas de aguas cristalinas y arena fina, es uno de los destinos más idóneos para practicar deportes al aire libre y disfrutar de su belleza; desde golf mirando al Mediterráneo hasta running o ciclismo entre paisajes naturales; todo ello con un aliciente más, su buen clima. El paseo marítimo y la bahía de Palma ofrecen rutas urbanas, con vistas al mar y accesibles desde el centro histórico. La más popular es la que une Porto Pi y el barrio pesquero de Portixol. Sin olvidar el Parque Bellver, el pulmón verde de la ciudad e idóneo para practicar trail running.

Otro de los encantos de Palma es su gastronomía. Su particularidad reside en la suma de varios factores: un recetario creado por los diferentes pobladores que han habitado la isla, ingredientes de primera calidad de mar y montaña y el saber hacer de cocineros que han dado un gran impulso en los últimos tiempos a la cocina local, algunos de ellos reconocidos con estrella Michelin como Adrián Quetglas o Marc Fosh.

Además, mercados como el de Santa Catalina o el del Olivar permiten sentir el ritmo de la ciudad

y ofrecen al visitante una gran variedad de productos típicos locales y de km0. Sin olvidar las vermuterías, las heladerías, los hornos tradicionales y los restaurantes que fusionan la gastronomía tradicional con una cocina más innovadora.

Una visita a la ciudad no estaría completa sin subir a las alturas. Las terrazas de la Catedral son un buen lugar para observar, a vista de pájaro, la ciudad y su entorno; mientras que las azoteas de algunos hoteles boutique del centro histórico combinan un ambiente hedonista y cosmopolita con atardeceres únicos.

Amantes de la historia y de la cultura, apasionados por la arquitectura y el arte, foodies, deportistas y urbanitas. Todo tipo de viajeros encuentran en Palma el destino perfecto para una escapada en cualquier momento del año.





Un año más, Palma acoge con los brazos abiertos la primera competición del calendario oficial del ciclismo profesional. Es un orgullo dar la más cordial bienvenida a los mejores corredores del panorama internacional.

Mallorca es tierra de ciclistas, respira pasión por el ciclismo y ha forjado una arraigada afición por este deporte. A los corredores insulares se han ido sumando a lo largo de los años un gran número de ciclistas llegados de todo el mundo, atraídos por unos servicios, clima, orografía, y paisaje que resultan idóneos para la práctica de este deporte los 365 días del año. Además, contamos con toda la infraestructura que requiere la celebración de una prueba del calibre de la Challenge.

Desde el Ajuntament de Palma apostamos por el deporte, por los valores que representa, por ser un elemento clave para fortalecer la convivencia y fomentar la inclusión. Es por ello que, un año más, acogemos con ilusión la celebración de la XXXIII Garden Hotels –Luxcom Challenge Ciclista Mallorca, que recorrerá las carreteras de la isla entre el 24 y 28 de enero de 2024, para concluir en Palma. La ciudad está preparada para animar y recibir a todos los equipos participantes, con el convencimiento de que este éxito deportivo es también una excelente proyección turística de nuestra ciudad en todo el mundo.

Quiero desear la mejor de las suertes a los participantes. Desde el Ajuntament de Palma nos sumamos a la felicitación a la organización y colaboradores por hacer posible una vez más la celebración de esta competición de tan alto prestigio en nuestra ciudad.

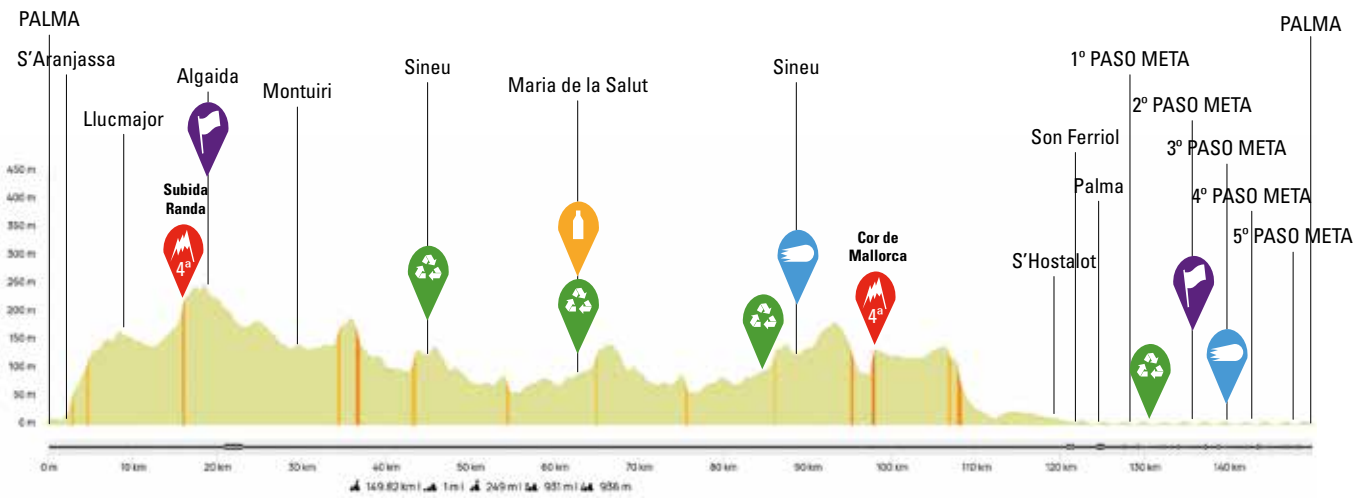
Jaime Martínez Llabrés
Alcalde de Palma

Ajuntament  de Palma

TROFEU PALMA - PALMA

(150 Km.)

Diumenge / Domingo / Sunday 28/01/2024



- 

META VOLANT
META VOLANTE
INTERMEDIATE SPRINT
- 

AVITUALLAMENT
AVITUALLAMIENTO
REFRESHMENTS
- 

PREMI MUNTANYA
PREMIO MONTAÑA
MOUNTAIN PRIZE
- 

ESPRINTS ESPECIALS
SPRINTS ESPECIALES
SPECIAL SPRINT
- 

PUNT VERD
PUNTO VERDE
GREEN POINT





TROFEU PALMA - PALMA (150 Km.)

CONCENTRACIÓ I SIGNATURES / CONCENTRACIÓN Y FIRMA / GATHERING AND SIGNING: De 8:50 a 9:50 h en Avda. Adolfo Suarez (frente Catedral)
CRIDA DE CORREDORS / LLAMADA CORREDORES / RIDERS' CALL: 9:55 h. / **CERIMONIA TALL DE CINTA / CORTE DE CINTA / RIBBON'S CUT:** 10:00 h.
SORTIDA NEUTRALITZADA / SALIDA NEUTRALIZADA / NEUTRALIZED EXIT: A las 10:05 h Avda. Adolfo Suarez, giro derecha por C/ Joan Maragall, recto por c/ Llucmajor, rotonda recto dir. Can Pastilla, c/Cardenal Rossell, giro derecha por Camí de Can Pastilla, recto por c/ Camí de Can Pastilla, recto por Av. de Bartomeu Riutort (1ª línea de playa), recto por c/ de s'Arenal, giro izquierda por Camí de las Maravillas, rotonda recto por Camí de las Maravillas dir. Es Pil-larí. Rotonda recto cruce puente autopista, rotonda recto dir. Es Pil-larí, giro derecha por Camí de Son Fangos por Ma-6012, giro izquierda dirección s'Aranjassa por Ma-6011 (aprox. 13 Km.)

0	Salida Real. Ma-6011 dirección s'Aranjassa.	0	0	150	10:30	10:30	10:30
5	S'Aranjassa. Entrada localidad. Giro derecha por Ma-19A dir. Llucmajor	1,6	1,6	148,4	10:32	10:32	10:32
140	Llucmajor. Entrada localidad termina Ma-19 A giro izda. por Ronda de Ponent comienza Ma-5010	12,8	11,2	137,2	10:48	10:48	10:47
140	Rotonda recto por Ma-5010	13,1	0,3	136,9	10:49	10:48	10:48
160	Rotonda giro izquierda dirección Algaida por Ma-5010. COMIENZA ASCENSO	14	0,9	136	10:50	10:50	10:49
245	PM 4ª CAT (subida Randa)	17,2	3,2	132,8	10:55	10:54	10:54
200	Algaida. Entrada Localidad. Rotonda giro derecha ATENCIÓN PASO ESTRECHO por ronda Sa Farinera, giro izquierda por c/ de Jaume I, giro derecha por carrer de Colomer, carrer de la Unió y carrer de Palma, META VOLANTE HOMENAJE A "TONI CERDA"	21,4	4,2	128,6	11:01	11:00	10:59
175	Salida localidad Giro derecha direccion Manacor por Ma-15 E.	23	1,6	127	11:03	11:02	11:02
180	Rotonda recto por Ma-15 E. Rotonda recto por Ma-15 E	24,4	1,4	125,6	11:05	11:04	11:04
180	Rotonda giro izquierda acceso a la autovia. Comienza Ma-15. Giro derecha dir. Montuiri	25,3	0,9	124,7	11:07	11:06	11:05
150	KM 30 DE CARRERA	30	4,7	120	11:13	11:12	11:11
150	Rotonda recto por Ma-15	30,6	0,6	119,4	11:14	11:13	11:12
150	Cruce giro dcha. dir. Porreres termina la Ma-15 rotonda giro izda. dir. Montuiri por Ma-3210.	32,7	2,1	117,3	11:17	11:16	11:15
145	Montuiri. Entrada localidad. Rotonda entrada Montuiri recto por Ma-3210	33	0,3	117	11:18	11:17	11:16
165	Rotonda recto. Rotonda giro derecha dir. San Joan por Ma-3220	34,4	1,4	115,6	11:20	11:19	11:18
120	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3232	39	4,6	111	11:27	11:25	11:24
130	Sineu. Entrada localidad. Giro derecha direccion Manacor por c/ de Migjorn y c/ de l'Estació (Ma-3132). PUNTO VERDE	44,4	5,4	105,6	11:34	11:33	11:31
130	Cruce giro derecha "ATENCIÓN PASO A NIVEL" dir. Manacor por Ma-3510	45,3	0,9	104,7	11:36	11:34	11:33
140	Rotonda giro derecha dir. Ariany por Ma-3301	45,6	0,3	104,4	11:36	11:35	11:33
80	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3340	53,3	7,7	96,7	11:48	11:46	11:44
75	Cruce giro izquierda dir. Maria de la Salut por Ma-3520	57,9	4,6	92,1	11:54	11:52	11:50
95	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3510 COMIENZA AVITUALLAMIENTO. PUNTO VERDE	60,8	2,9	89,2	11:58	11:56	11:54
140	Rotonda giro izquierda dir. Ariany por Ma-3301	66,7	5,9	83,3	12:07	12:05	12:03
80	Rotonda giro izquierda dir. Santa Margalida por Ma-3340	74,4	7,7	75,6	12:18	12:16	12:13
75	Cruce giro izquierda dir. Maria de la Salut por Ma-3520	79	4,6	71	12:25	12:22	12:20
95	Rotonda recto dir. Sineu por Ma-3510 PUNTO VERDE	81,9	2,9	68,1	12:29	12:27	12:24
130	Rotonda recto dir. Sineu por Crta. De Santa Margalida	87,8	5,9	62,2	12:38	12:35	12:32
130	Sineu. Entrada localidad. Giro izda. por c/ de l'Estació, giro dcha.-izda. por c/ Migjorn, recto por Camí Matadero SPRINT ESPECIAL giro dcha. por c/ de Sant Joan, giro izda dir. Palma por Ma-3011	89,7	1,9	60,3	12:41	12:38	12:35
90	COMIENZA ASCENSO	97,3	7,6	52,7	12:52	12:49	12:45
135	PM 4ª CAT (Cor de Mallorca)	98	0,7	52	12:53	12:50	12:46
25	S'Hostalot. ATENCIÓN PARTERRES CENTRALES	115	17	35	13:18	13:14	13:10
20	Son Ferriol. Entrada localidad. Cruce recto dir. Palma por Ma-3011	116,6	1,6	33,4	13:20	13:16	13:12
20	Rotonda recto cruce puente autopista dirección Palma por Ma-3011.	117	0,4	33	13:21	13:17	13:13
10	Rotonda giro izquierda dir. Crta. Manacor por Ma-3018	119,3	2,3	30,7	13:24	13:20	13:16
10	Rotonda Crta. Manacor giro derecha por Ma-15	119,8	0,5	30,2	13:25	13:21	13:17
10	Rotonda cruce puente Autovia giro izquierdada dir. Puerto por Vial de acceso Ma-20 ATENCIÓN PASO ESTRECHO	120,5	0,7	29,5	13:26	13:22	13:18
5	Palma. Entrada localidad. Giro derecha por c/ Barranquilla. Giro izquierda por c/ Bogotá. Giro dcha por Av. Mèxic	121,5	1	28,5	13:27	13:23	13:19
5	Giro izquierda dir. Paseo Marítim por c/ Manuel Azaña	122,5	1	27,5	13:29	13:25	13:20
5	Giro derecha dir. Puerto por Autovia de Llevant	122,8	0,3	27,2	13:29	13:25	13:21
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	125,1	2,3	24,9	13:33	13:28	13:24
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	125,2	0,1	24,8	13:33	13:28	13:24
5	PRIMER PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez.	126	0,8	24	13:34	13:30	13:25
5	PUNTO VERDE	126,2	0,2	23,8	13:34	13:30	13:26
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	127,5	1,3	22,5	13:36	13:32	13:27
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	129,9	2,4	20,1	13:40	13:35	13:31
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	130	0,1	20	13:40	13:35	13:31
5	SEGUNDO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez META VOLANTE	130,8	0,8	19,2	13:41	13:36	13:32
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	132,3	1,5	17,7	13:43	13:39	13:34
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	134,7	2,4	15,3	13:47	13:42	13:37
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	134,8	0,1	15,2	13:47	13:42	13:38
5	TERCER PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez	135,6	0,8	14,4	13:48	13:43	13:39
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	137,1	1,5	12,9	13:50	13:45	13:41
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	139,5	2,4	10,5	13:54	13:49	13:44
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	139,6	0,1	10,4	13:54	13:49	13:44
5	CUARTO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez SPRINT ESPECIAL	140,4	0,8	9,6	13:55	13:50	13:45
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	141,9	1,5	8,1	13:57	13:52	13:48
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	144,3	2,4	5,7	14:01	13:56	13:51
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	144,4	0,1	5,6	14:01	13:56	13:51
5	QUINTO PASO POR META. Recto por Avda. Adolfo Suarez	145,2	0,8	4,8	14:02	13:57	13:52
5	Giro 180º en Autovia de Llevant altura C/ Manuel Azaña (Palacio de Congresos)	146,7	1,5	3,3	14:04	13:59	13:54
10	Giro derecha por Avda. Argentina. Giro izquierda 180º altura c/ Anibal	149,1	2,4	0,9	14:08	14:03	13:58
5	Cruce giro izquierda por Avda. Ingeniero Gabriel Roca	149,2	0,1	0,8	14:08	14:03	13:58
5	META. Frente Catedral	150	0,8	0	14:09	14:04	13:59

Control Antidopatge / Control Antidopaje / Doping Control: Autoridad Portuaria, a 10 m. de la Meta.

TROFEU PALMA - PALMA (150 Km.)

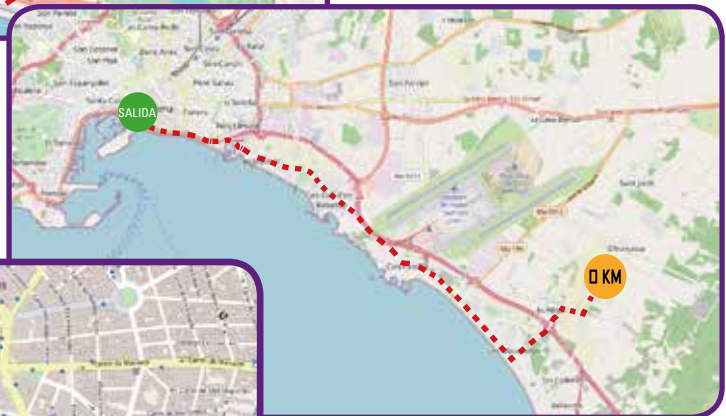


Sortida / Salida / Start: PALMA
Arribada / Llegada / Finish: PALMA

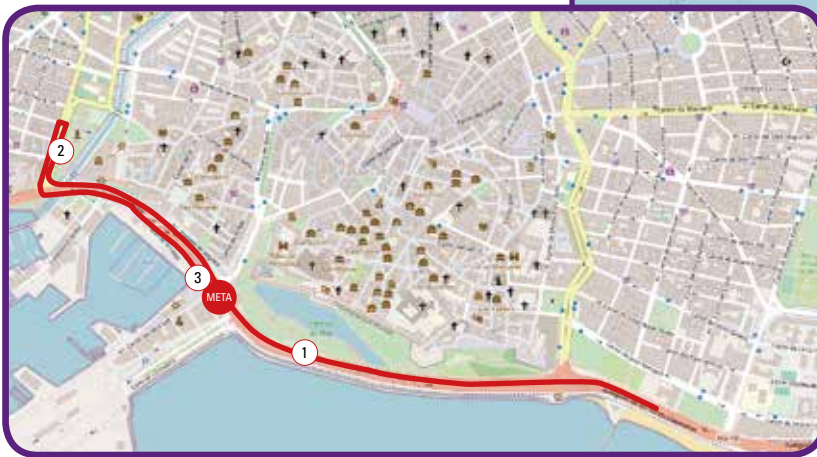


- Parking Equipos
- Parking Coches Organización
- Control de Firmas
- Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

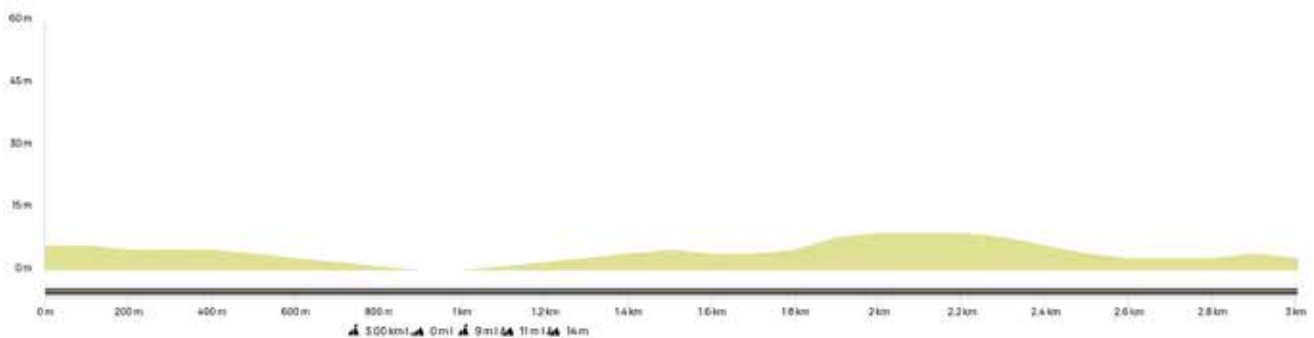
Recorrido Salida Neutralizada/
Neutralized Start Route



Ruta de acceso de los vehículos de equipo
al Parking de la Salida y Meta de la Etapa /
Access route for team vehicles to go to the
Parking of the Start and Finish of the Stage.



3 Km. Meta / Finish



Perfil / Profile 3 Km.

THIS IS



PALMA

#thisispalma

THIS IS
ENTERTAINMENT

www.visitpalma.com

Your view, your town
La teva mirada, la teva ciutat
Tu mirada, tu ciudad

Ajuntament  de Palma

Passion for
Palma
de Mallorca



REGLAMENTO PARTICULAR DE LOS SIGUIENTES TROFEOS

- Trofeo CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)
- Trofeo SES SALINES – FELANITX
- Trofeo SERRA DE TRAMUNTANA (SELVA – LLUC)
- Trofeo POLLENÇA – PORT D'ANDRATX
- Trofeo PALMA - PALMA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

Los cinco trofeos están organizados por UNIÓN CICLISTA BLAHI y UNISPORT CONSULTING, con licencia n° 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 2° A21 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional. Se disputarán los días 24, 25, 26 y 28 de Enero de 2024.

El director de carrera es Norbey Andrade Valencia con domicilio en Palma C/ Gremi Sabaters 21 2° A21 (07009), Teléfono 00 34 669755573, mail n.andrade@unisportconsulting.com, Web www.vueltamallorca.com

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a los ciclistas de las categorías HOM-BRES ELITE Y SUB 23. Están inscritas en el calendario del UCI Europa Tour.

Cada trofeo está clasificado en clase ME 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: **1° 125 Pts. 2° 85 Pts. 3° 70 Pts. 4° 60 Pts. 5° 50 Pts. 6° 40 Pts. 7° 35 Pts. 8° 30 Pts. 9° 25 Pts. 10° 20 Pts. 11° 15 Pts. 12° 10 Pts. 13° 5 Pts. 14° 5 Pts. 15° 5 Pts. 16° desde la 25ª plaza - 3 pts.** Para la clasificación UCI CONTINENTAL ELITE MASCULINA Y SUB 23.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI WORLD TEAMS (Max 50%), EQUIPOS UCI PRO TEAMS, EQUIPOS CONTINENTALES UCI Y SELECCIONES NACIONALES.

En conformidad con el artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es mínimo 5 corredores y máximo 7 corredores.

ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el martes 23 de enero 2024 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tel. +34 971066300 Fax +34 971066329 e-mail info@unisportconsulting.com.

La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15:00 a 16:45 el día 23 de enero.

La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 23 de enero a las 17:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).

La reunión de seguridad para los conductores de los coches y las motos con la Organización, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 23 de enero a las 18:00 h. y tendrá lugar en el Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Mallorca).

ARTICULO 5. RADIO-TOUR

Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 163.475 MHz.

ARTICULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará cubierto por Sportpublic, con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba de organización.

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con el organizador.

REGLEMENT PARTICULIER DES TROPHÉES SUIVANTS

- Trophée CALVIÀ (PALMANOVA – PALMANOVA)
- Trophée SES SALINES – FELANITX
- Trophée SERRA DE TRAMUNTANA (SELVA – LLUC)
- Trophée POLLENÇA – PORT D'ANDRATX
- Trophée PALMA - PALMA

ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisés par UNIÓN CICLISTA BLAHI et UNISPORT CONSULTING, avec licence n° 47, domicilié à Palma, c/ Gremi Sabaters, 21, 2° A21 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Ils seront disputés le 24, 25, 26, 27 et le 28 de janvier 2024.

Le directeur de la course est Norbey Andrade Valencia résidant à Palma C/ Gremi Sabaters 21 2° A21 (07009), Tél: 00 34 669755573, email n.andrade@unisportconsulting.com, web www.vueltamallorca.com

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories HOMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elles sont inscrites au calendrier UCI Europa Tour.

Chaque trophée est classé en classe ME 1.1, conformément au règlement UCI, qui attribue les points suivants: **1° 125 Pts; 2° 85 Pts; 3° 70 Pts; 4° 60 Pts; 5° 50 Pts; 6° 40 Pts; 7° 35 Pts; 8° 30 Pts; 9° 25 Pts; 10° 20 Pts; 11° 15 Pts; 12° 10 Pts; 13° 5 Pts; 14° 5 Pts; 15° 5 Pts; 16° jusque-là 25ème place - 3 pts.** Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.1.005 du règlement UCI, chaque trophée est ouvert aux équipes suivantes : UCI WORLD TEAM (max 50 %), aux équipes UCI PRO TEAMS, aux UCI CONTINENTAL et aux équipes nationales, sur invitation de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 coureurs et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

Les heures d'ouverture du bureau permanent seront le mardi 23 janvier 2024 de 10h00 à 13h00 et de 15h00 à 19h00 à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia. Tél. +34 971066300, Fax +34 971066329, e-mail info@unisportconsulting.com.

La confirmation des inscrits de chaque trophée et le retrait des dorsals par les directeurs d'équipe se feront au bureau permanent de 15h00 à 16h45 le 23 janvier.

La réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires Sportifs, est prévue le 23 janvier à 17h00 et il aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

La réunion de sécurité pour les conducteurs des voitures et des motos de l'Organisation, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est prévue pour le 23 janvier à 18 :00 h et aura lieu à l'Aparthotel Alcudia Garden. Avenida de la Playa 1, 07408. Port de Alcudia (Majorque).

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations des courses sont émises sur la fréquence 163.475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le Sportpublic, avec 3 véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et une voiture balai d'organisation.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVE

Tout coureur qui franchit la ligne d'arrivée avec un temps supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. En cas de circonstances exceptionnelles, le délai de fermeture du contrôle pourra être prolongé par le Collège des Commissaires, en accord avec l'organisateur.

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis :

A man and a woman are sitting at a table, smiling and talking. The man is on the left, wearing a maroon t-shirt, and the woman is on the right, wearing a floral top. They are both holding glasses of Coca-Cola. On the table in front of them is a wooden cutting board with a bowl of food, a small bottle of Coca-Cola, and a lime wedge. The background is a kitchen setting.

Coca-Cola®

Real Magic™

La magia surge
cuando comemos **juntos**

ARTICULO 8. CLASIFICACIONES

Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.

- **Clasificación de las Metas Volantes de cada trofeo.**

- **Clasificación de los Sprint Especial de cada trofeo.**

Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalizados, el ganador será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos.

- **Puntuación en los lugares señalizados:**

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

- **Clasificación del Premio de Montaña de cada trofeo.**

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, quedando mejor clasificado el que obtenga el mayor número de puntos.

En caso de empate en la clasificación general individual de la montaña, se aplicaran los siguientes criterios, hasta que se desempate:

1. Número de primeros puestos en los puertos de mayor categoría.
2. Número de primeros puestos en los puertos de segunda categoría y así sucesivamente.
3. Clasificación final de la llegada de cada prueba.(2.6.017)

Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría	4ª Categoría
1º	16 Puntos	10 Puntos	6 Puntos	3 Puntos
2º	12 Puntos	7 Puntos	4 Puntos	2 Puntos
3º	10 Puntos	5 Puntos	2 Puntos	1 Punto
4º	8 Puntos	3 Puntos	1 Punto	
5º	6 Puntos	2 Puntos		
6º	4 Puntos	1 Punto		
7º	3 Puntos			
8º	2 Puntos			
9º	1 Punto			

- **Clasificación Mejor Sub23.** Se establece según el orden de llegada en meta.

ARTICULO 9. PROTOCOLO

En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al pódium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, los siguientes corredores:

- Los 3 primeros clasificados de la prueba.
- Vencedor de las metas volantes.
- Vencedor de los Sprint especial.
- Vencedor del premio de la montaña.
- Vencedor de la categoría Sub23.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos después de su llegada.

ARTICULO 10. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

ARTICULO 11. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

- **Clasement individuel par temps de chaque trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.

- **Clasement des «Metas Volantes» du chaque trophée.**

- **Clasement des Sprints Spécieux du chaque trophée.**

Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points.

- **Nombre de points de lieux signalés :**

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

- **Clasement du Premio Montaña (Prix Montagne) du chaque trophée.**

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points.

En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les cols de la catégorie la plus élevée.
2. Nombre de premières places dans les cols de deuxième catégorie et ainsi de suite ;
3. Classement final de l'arrivée chaque épreuve (2.6.017).

Nombre de points du prix de la montagne :

Poste	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

- **Meilleur classement Sub23.** Il est établi selon l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:

- Le vainqueur, deuxième et troisième de chaque trophée,
- Le vainqueur des «Metas Volantes» de chaque trophée,
- Le vainqueur des Sprints Spécieux de chaque trophée,
- Le vainqueur du Prix Montagne de chaque trophée,
- Le vainqueur du catégorie Sub23.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème des pénalités UCI sera appliqué.

ARTICLE 12

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.

ARTICLE 13

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suivants et le per-



motorisa
lloguer

971 902 902

lloguer@motorisa.es

LLOGUER DE VEHICLES INDUSTRIALS



Motorisa S.A.
C/ Setze de Juliol, 51
C/ Gremi Boters, 11
Polígon Son Castelló
07009 Palma de Mallorca





ARTICULO 12.

Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

ARTICULO 13.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las pruebas y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

ARTÍCULO 14. ECOLOGÍA

La organización de los trofeos para salvaguardar los principios de conservación del entorno, y la promoción de la buena imagen del ciclismo, recuerda a todos los que formamos parte de este acontecimiento ciclista, tomen las medidas pertinentes para mantener y conservar todos los espacios donde va a transcurrir los trofeos (salidas, llegadas y recorridos)

ARTÍCULO 15. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total de los 5 trofeos = 72.600,00 €

sonnel technique des groupes sportifs doivent être assurés contre les accidents qui pouvant survenir dans le cours des épreuves et leurs conséquences en termes de responsabilité civile, frais médicaux, hospitalisation et rapatriement à leur domicile.

L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des dettes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

L'organisation ne pourrait être tenu responsable des accidents dont les coureurs et suiveurs des événements peuvent être la cause ou la victime, ni des dettes qu'ils peuvent encourir au cours de celles-ci, tant que les règles de sécurité établies dans le sport cycliste règlement de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) sont respectées. De même, conformément à l'article 1.2.034, une assurance sera contractée pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 14. ÉCOLOGIE

L'organisation des trophées pour sauvegarder les principes de conservation de l'environnement, et la promotion de la bonne image du cyclisme, rappelle à tous ceux qui font partie de cet événement cycliste, prendre les mesures appropriées pour entretenir et conserver tous les espaces où il va courir des trophées (départs, arrivées et circuits).

ARTICLE 15. PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 Clas.	5.785 €
2 Clas.	2.895 €
3 Clas.	1.445 €
4 Clas.	715€
5 Clas.	580 €
6 Clas.	435 €
7 Clas.	435 €
8 Clas.	290 €
9 Clas.	290 €
10 Clas.	150 €
11 Clas.	150 €
12 Clas.	150 €
13 Clas.	150 €
14 Clas.	150 €
15 Clas.	150 €
16 Clas.	150 €
17 Clas.	150 €
18 Clas.	150 €
19 Clas.	150 €
20 Clas.	150 €
TOTAL	14.520 €

Total 5 trophées : 14.520 x 5 = 72.600,00 €





EL ESFUERZO
SIEMPRE
TIENE
RECOMPENSA

**Ultima
Hora**

DIARIO LÍDER EN BALEARES



Medio de comunicación oficial

GARDEN HOTELS - LUXCOM

Challenge
CICLISTA MALLORCA

XXXIII 24-28 GENER 2024

www.ultimahora.es



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge Ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURON DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCO: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge Ciclista Mallorca.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge Ciclista Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Challenge Ciclista a Mallorca, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge cycliste a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TELÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculares ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge cycliste a Mallorca.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge cycliste a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.





Nou Signe



CONSELLERIA
HABITATGE, TERRITORI
I MOBILITAT
DIRECCIÓ GENERAL
D'HABITATGE
I ARQUITECTURA.

ROTULACIÓN
LASER - DISEÑO - VINILOS
HOTELES - WRAPPING
ILUMINACIÓN - EVENTOS
SEÑALÉTICAS - CARTELERÍA
LETRAS CORPORAES
IMPRESIÓN
GRAN FORMATO



Contacto: 971 270 357

www.nousigne.com - info@nousigne.com

C/. Son Fosquet, 21, Nave 7, Lluçmajor CP: 07620

Síguenos en:



MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING S.L., es la responsable de la de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de la carrera
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de la course.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif la l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

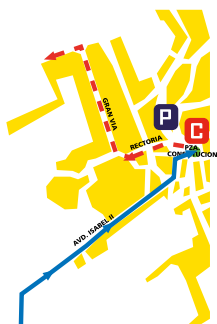
- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

SALIDA

Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



- P** Parking Equipos
- C** Parking Coches Organización
- C** Control de Firmas
- 0 KM** Kilometro Cero
- Ruta Ciclistas
- Ruta Coches de Equipo
- Salida Neutralizada

DÉPART

Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les siuveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour de départ « neutralisé ».

Accreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge Ciclista Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera.

El tratamiento de datos se realiza siempre de conformidad con lo dispuesto en las normativas vigentes en protección de datos personales, el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR) y la Ley Orgánica (ES) (LOPD).

Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge Ciclista Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations son enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting, avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course.

Le traitement des données est toujours effectué conformément aux dispositions de la réglementation en vigueur sur la protection des données personnelles, du règlement (UE) 2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et de la loi organique (ES) (LOPD)



fibwi
TV AUTONÓMICA

fibwi
DIARIO

fibwi
RADIO



INTERNET

FIBRA · SET-TOP BOX · MÓVIL · WIMAX · FIJO · CENTRALITA VIRTUAL



NUESTROS MEDIOS



NUESTRAS REDES SOCIALES



fibwi

971 940 971

attweb@fibwi.com

www.fibwi.com

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar este recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité pour l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule, Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient d réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

ARABAY

coffee roasters since 1952



arabaycoffee.com

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

CARRERA Y RECORRIDO

Conductores y pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios y de la Dirección General. Deben acatar sin discusión las indicaciones dadas por los Reguladores de Circulación y por los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio-Vuelta.

En carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximas a los vehículos seguidores que prenden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón, por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar el máximo de atención a las indicaciones de los responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP". Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

COURSE / PARCOURS

Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton. Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignés des membres du Collège des Commissaires et de la Direction Générale. Ils doivent se conformer sans discussion aux indications données par les régulateurs de Circulation et par les services de sécurité à moto.

TRES IMPORTANT : Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant :

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme « Départ neutralisé ». Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km. par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé « Kilomètre zéro », sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaque dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

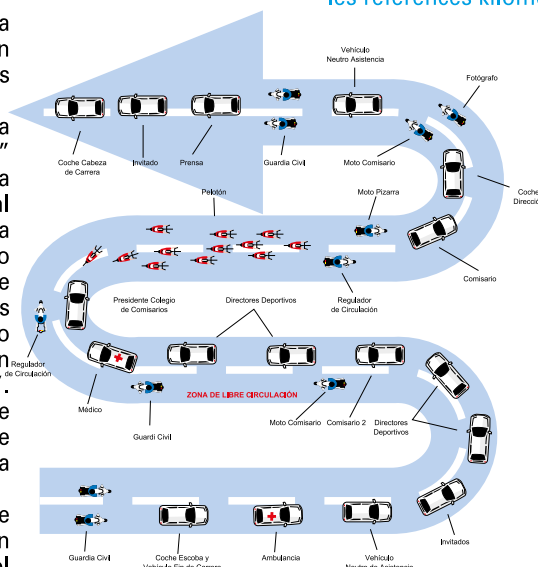
Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du « Kilomètre zéro », il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire les références kilométriques de Radio-Vuelta.

File de Course

En file de course, chaque personne et véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillés par la suite :

Le premier véhicule que précède la course, la « voiture tête de course » des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription « Attention : Prueba Deportiva. STOP » (Attention : Epreuve Sportive, stop). Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture de la tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.



Panadería y Pastelería



Reina María Cristina

**C/. Reina María Cristina, 69
07004 Palma de Mallorca
tel. 971 751 543**

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CARRERA:

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de la meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.). Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. El Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc

Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulen en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afectación de la carrera ("bandas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello. En los sprints especiales, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada:

OTRAS MOTOS OFICIALES EN CORUSE:

El Regulador de Circulación a moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappes, cols de montagne, incidents, etc.). Ces informations sont diffusées au travers de Radio-Vuelta.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc. ; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs que composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et suit le peloton à disposition de Président du Collège de Commissaires. Ce Président pace son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui que a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements que devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course (« drapeaux jaunes »), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous le cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes habitué à celles-ci.

Lors de sprints particuliers, des traversées d'agglomérations, de cols de montagne, de signalisation des distances kilométriques d'arrivée et lors des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera au centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course. La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour récolter les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée:

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean su titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Carrera

Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de a file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Presse – radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

- 1- Motos TV diferido.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos radios.

Durante el directo:

- 1- Motos de directo.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos sonido TV
- 4- Motos radios.
- 5- Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES:

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

- 1 - Motos TV différé.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos radios.

Pendant le direct :

- 1 - Motos de direct.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos son TV.
- 4 - Motos radios.
- 5 - Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur le gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

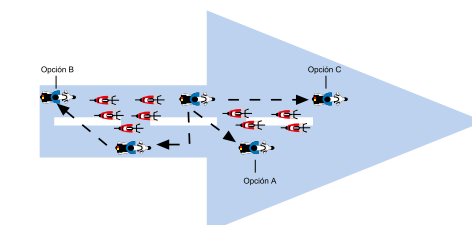
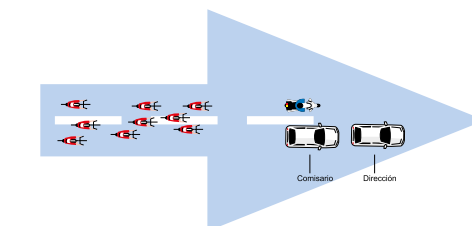
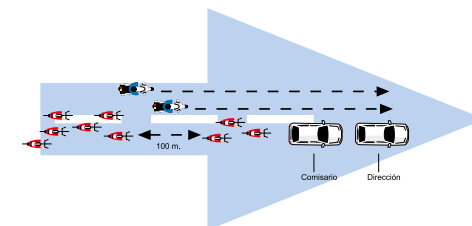
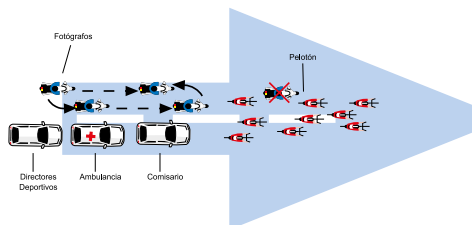
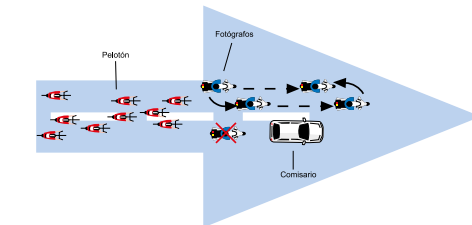
MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en principio adelantar a los corredores:
 - en el último kilómetro de los sprints intermedios,
 - en el último kilómetro de los altos y puertos,
 - en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et la travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.
- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires.
 - dans le dernier kilomètre des cols et montées.
 - dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

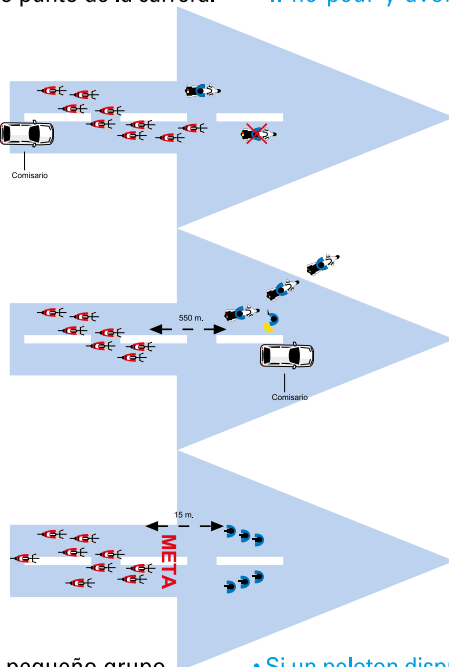
MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un cameraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
 - Groupe roulant à grande vitesse : un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:
 - A: Se placer au côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



- Coureurs en bordure : la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

LLEGADA

Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

ARRIVÉE

Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES

INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entraña por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.

- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.

- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
- No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
- No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.

Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinados a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA

CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc. y/o resbalarse en zonas mojadas.

GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.

En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios o cualesquiera otros elementos de publicidad.

CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.

Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.

ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.

Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.

EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.

Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.

- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.

- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, le contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.

- Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.

- Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.

- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.

- Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.

- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risques d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.

- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉES, ORIGINES ET CAUSES

CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU

Dans les déplacements que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.

COUPS PAR OBJETS ET/OU Outils

Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.

CHUTE DE NIVEAU DIFFÉRENT

Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.

ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VEHICULES

Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.

EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES

S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.

- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,

- Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.

- A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.

- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA

MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challenge Ciclista Mallorca para poder circular en carrera.

• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.

• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

¿COMO EVITAR INCENDIOS?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplando varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

SI DESCUBRE UN INCENDIO

- Mantenga la calma. No grite.
- Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.
- Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. - Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)
- Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.
- Espere instrucciones.

ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
- Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Área afectada.

EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

- Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Área, diríjase al Punto de Reunión exterior.

ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

- Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge Ciclista Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.

• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.

• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.

• En arrivant dans les zones vérifier l'emplacement des extincteurs.

• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

RÈGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autoriser de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

SI UN INCENDIE EST IDENTIFIÉ

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.
- Donner les éléments suivants :

Lieu exact de l'incendie.

État de l'incendie (début, avance, etc.)

• Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.

• Attendre les instructions.

DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'Édifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.

- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.
- Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il lui faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Évacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte l'Édifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

- Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.
- Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
- Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation : Son identité personnelle.
- Le lieu exact où le paquet a été découvert.

The best 4 star Bike-Friendly Hotel in Playas de Muro, Mallorca

PlayaGardenSelection
Hotel & Spa



HOTELS FOR CYCLISTS

Discover our hotels for cyclists in Mallorca, where you can fully enjoy the experience thanks to the facilities we offer to lovers of this sport.

These include:

- The perfect base for the best cycling routes on the island (Direct access to cycling routes)
- Diets and services for athletes available
- Facilities for athletes: fully equipped gym, sauna, indoor pools, hydromassage

Garden Hotels, the official sponsor for the last 3 years.

We are the official accommodation for the greatest cyclists at the Challenge.



info@gardenhotels.com

+34 971 09 89 46

gardenhotels.com



Garden
hotels



OUR PLEDGE

TURISMO
RESPONSABLE
EN MALLORCA

The island of tomorrow