

37

CLÁSICA de ALMERÍA

11 de Febrero de 2024

SALIDA



PUEBLA DE VÍCAR

DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



LLEGADA

ROQUETAS DE MAR



GRAN PREMIO

COSTA DE
ALMERÍA



MUNICIPIOS COLABORADORES:

ADRA - BALANEGRA - BERJA - DALÍAS - EL EJIDO



**OFICINA PERMANENTE
PERMANENCE / RACE HEADQUARTERS**

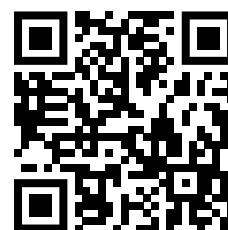
PLAZA DE TOROS DE ROQUETAS DE MAR
Av. de la Aduana,15 04740 Roquetas de Mar, Almería
clasicadealmeria@hotmail.com



Apertura - Sábado, 10 de febrero /10th February
Ouverture / Opening - 11:00 horas

TAREAS ADMINISTRATIVAS

Radio Vuelta - Sábado, 10 de febrero /10th February
Radio Tour/ Radio Tour - 16:00 horas
Inscripción Oficial - Sábado, 10 de febrero /10th February
Inscription officielle/ Official registration - 17:30 a 18:50 horas



Escanea este código QR
para ver la ubicación
en Google Maps



REUNIONES / MEETINGS

Jurado Técnico - Sábado, 10 de febrero /10th February
Collège des Commissaires/ Commissaires's Panel - 17:30 horas
Directores Deportivos - Sábado, 10 de febrero /10th February
Directeurs sportifs/ Sport directors - 19:00 horas
Reunión de Seguridad - Domingo, 11 de febrero /11th February - 10:30 horas

RADIO VUELTA 163,475 Mhz



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

Javier Aureliano García Molina

Presidente de la Diputación Provincial de Almería

'Costa de Almería', capital mundial del ciclismo

Los aficionados al deporte tenemos un nuevo motivo para sentirnos todavía más orgullosos de ser almerienses. Nuestra tierra se convertirá un año más en la capital mundial del ciclismo profesional de máximo nivel con la edición número 37 de La Clásica Ciclista de Almería. El próximo 11 de febrero todos los aficionados al ciclismo del mundo dirigirán su mirada a la provincia de Almería para disfrutar de una emocionante carrera con la que se da el pistoletazo de salida a la nueva temporada competitiva.

El destino 'Costa de Almería' se convierte en uno de los enclaves más privilegiados de todo el panorama internacional para disfrutar de este deporte en toda su intensidad, ya sea como público animando a los mejores ciclistas del pelotón profesional, o practicándolo por las asombrosas carreteras y parajes naturales que tenemos la suerte de encontrar en nuestra geografía. Esta realidad, un clima amable y envidiable, y la profesionalidad del sector turístico almeriense, hacen que el ciclismo encuentre su lugar en el mundo en tierras almerienses.

El público volverá a disfrutar de una espectacular etapa que se desarrollará principalmente por el Poniente donde esta competición hunde sus raíces cuando hace casi cuatro décadas se dio a conocer como La Ruta de las Hortalizas. La carrera nos permite divulgar Almería como la gran huerta de Europa gracias a nuestro ejemplar modelo agrícola con el que cultivamos y exportamos salud a todo el mundo.

También nos da la oportunidad de difundir la excelencia de 'Costa de Almería' asociada al turismo activo y de aventura, ya que nuestro destino ofrece la posibilidad de vivir el deporte al aire libre en cualquier época del año. Para cumplir este objetivo contamos con la gran difusión de la prueba que realiza Eurosport, que llevará en directo el nombre de La Clásica de Almería por tres continentes, con señal en 59 países en 20 idiomas para sus más de 240 millones de suscriptores.

Pero el alma de esta competición son sus aficionados, el público almeriense que

anima a los corredores dando vida a esta prueba y haciendo realidad que se haya convertido, valga la redundancia, en un clásico indispensable para el mejor ciclismo internacional. Esa alma se sustenta en la ilusión y excelente trabajo de José Muñoz y todo su equipo, así como en el unánime apoyo institucional y la estrecha colaboración de los ayuntamientos por los que transcurre la carrera.

Desde la Diputación Provincial de Almería seguiremos impulsando los grandes eventos que proyectan 'Costa de Almería' como el mejor destino para disfrutar del deporte los 365 días al año. Y en este sentido, el ciclismo y sus competiciones, como La Clásica, la Vuelta Ciclista a España, a Andalucía o pruebas como la Titan Desert, nos ayudan a cristalizar este objetivo. Ya solo queda que los ciclistas llenen de color y emoción las carreteras almerienses para que los aficionados vivamos una emocionante carrera con la que Almería se convierte por un día en la capital del ciclismo mundial.



>>> **COMITÉ DE HONOR**

D. Javier Aureliano García Molina / Presidente de la Excm. Diputación de Almería
D. Arturo Bernal Bergua / Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía
D. Antonio Bonilla Rodríguez / Alcalde del Ayuntamiento de Vícar
D. Gabriel Amat Ayllón / Alcalde del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
Dña. María Aránzazu Martín Moya / Delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía en Almería
D. José M^a Martín Fernández / Subdelegado del Gobierno
D. Manuel Cortes Pérez / Alcalde del Ayuntamiento de Adra
Dña. Nuria Rodríguez Martín / Alcaldesa del Ayuntamiento de Balanegra
D. José Carlos Lupión Carreño / Alcalde del Ayuntamiento de Berja
D. Francisco Lirola Martín / Alcalde del Ayuntamiento de Dalías
D. Francisco Góngora Cara / Alcalde del Ayuntamiento de El Ejido
D. José Antonio García Alcaina / Diputado Provincial de Deporte
D. José Ángel Vélez González / Delegado de Turismo, Cultura y Deporte en Almería

>>> **COMITÉ ORGANIZADOR**

D. José Manuel Muñoz López / Director General
Dña. Vanesa Lidueña Montoya / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vícar
D. José Juan Rubí Fuentes / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Roquetas de Mar
D. Juan Antonio Fernández Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Adra
D. Antonio Ramón Vargas Vargas / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Balanegra
D. Matías Sánchez Fernández / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Berja
Dña. Cristina Gómez Pedrosa / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de Dalías
Dña. María José Martín Ruiz / Concejala de Deportes del Ayuntamiento de El Ejido
D. Juan José Muñoz Barranco / Responsable de Seguridad / Contacto: +34 629 477 505
D. Francisco Estrada Matarín / Delegado de Seguridad
D. José Manuel Martín Guerrero / Delegado de Salida
D. José María Blanco García / Emilio Ruano Úbeda / Delegados de Meta
D. Jesús María Muñoz López / D. Pablo Muñoz Muñoz / Delegados de Señalización

>>> **JEFE DE SEGURIDAD VIAL**

D. Tomás García Reyes / Capitán Jefe Unidad Seguridad Vial de la Guardia Civil

>>> **MÉDICOS DE LA PRUEBA**

D. José Luis López Pastor
D. Antonio Moreno Nin de Cardona

>>> **JURADO TÉCNICO**

PRESIDENTE: **D. Claudio GUIMARÃES** (POR)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Tomas BLASCO BLASCO** (ESP)
ADJUNTO PRESIDENTE: **D. Miguel ZORNOZA MARTINEZ** (ESP)
COMISARIO MOTO: **D. Rogelio BUCETA OTERO** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Daniel VALVERDE MIRANDA** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO MOTO: **D. Vanesa FERNANDEZ MARIN** (Esp) Col. Andaluz
LLEGADA/CRONO: **D. José Antonio MEDINA MOLINA** (Esp) Col. Andaluz
COMISARIO CONTROL MÉDICO: **D. Razvan Alexandru POPESCU** (International Testing Agency)

>>> **PHOTOFINISH**

D. Ernesto Domenech / contacto + 34 609 51 50 07 email: info@edosof.com

>>> **RADIO VUELTA / 163,475 MHZ**



Ayuntamiento de Vúcar

Antonio Bonilla Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de Vúcar

Vúcar: Un Punto de partida histórico para la Clásica de Almería.

Un año más, el municipio de Vúcar asiste a la imperdible llamada de la Clásica de Almería como punto de salida de esta competición ciclista del más alto nivel. Para la institución y para el conjunto de vecinos y vecinas es un honor poder afirmar con orgullo que formamos parte de este evento y que llevamos haciéndolo casi desde sus inicios cuando aún se conocía como Ruta de las Hortalizas.

En esta XXXVII edición de la Clásica de Almería queda reforzado el apoyo histórico y compromiso de Vúcar con el deporte que cuenta, además, con la distinción de

Villa Europea del Deporte. Y es que son ya doce ocasiones en las que el municipio ha servido como punto de partida de esta competición de prestigio internacional, además de otras tantas en las que fue fin de recorrido.

No cabe duda de que se trata de uno de los eventos deportivos más esperados de toda la temporada en la que participan atletas de toda la geografía nacional así como desde fuera de nuestras fronteras, y que sitúa en el mapa del deporte tanto a la provincia de Almería como a Vúcar.

Por último, no puedo más que felicitar a la organización de la Clásica de Almería y, en especial, a su director, José Muñoz; así como desear toda la suerte a los más de 100 corredores que se disputan el podio.



EQUIPOS PARTICIPANTES



MOVISTAR TEAM



MOVISTAR TEAM



BURGOS - BH



EUSKALTEL - EUSKADI



EQUIPO KERN PHARMA



ILLES BALEARS ARABAY CYCLING



INTERMARCHÉ - WANTY



TEAM FLANDERS - BALOISE



LOTTO DSTNY



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



TUDOR PRO CYCLING TEAM



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



ARKEA-B&B HOTELS



GROUPAMA - FDJ



TOTALENERGIESY



COFIDIS



BORA - HANSGROHE



UAE TEAM EMIRATES

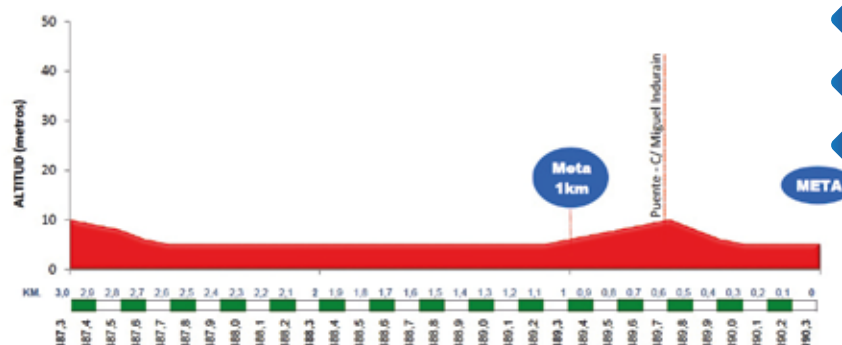


UNO-X MOBILITY



TEAM POLTI KOMETA

**PERFIL
ÚLTIMOS
3 KMS**





Gabriel Amat Ayllón

Alcalde de Roquetas de Mar

Roquetas de mar: la meta del ciclismo internacional

Con la llegada del nuevo año Roquetas de Mar vuelve a convertirse en ciudad del deporte con la celebración de distintos acontecimientos deportivos de gran nivel que acaparan la atención de miles de aficionados y espectadores de diferentes modalidades deportivas.

Entre ellas, cabe destacar la Clásica de Almería, una prueba histórica del ciclismo español y europeo que está ligada de manera muy estrecha a Roquetas de Mar desde el año 2016. Desde entonces, el Ayuntamiento de Roquetas de Mar, a través del área de Deportes y Tiempo Libre, pone un especial dedicación y esfuerzo cada año para garantizar que los 140 mejores sprinters internacionales lleguen a la meta con seguridad tras recorrer los 193 kilómetros de distancia que abarca la Clásica Ciclista.

Y lo hacemos con la misma responsabilidad y entrega con la que iniciamos nuestra colaboración con los impulsores de este evento deportivo a los

que una vez más queremos hacer llegar nuestro más sentido reconocimiento porque la Clásica de Almería es una de las pruebas con más prestigio del calendario internacional.

De esta forma, Roquetas de Mar junto al resto de municipios del Poniente se convierten durante un fin de semana en el epicentro del ciclismo mundial, con ciclistas de primer nivel que participan en esta exigente prueba con la que se da el pistoletazo de salida a la temporada del deporte sobre ruedas bajo la atenta mirada de miles de aficionados y espectadores que no dudan en desplazarse a cada rincón de los parajes del Poniente para disfrutar del espectáculo del pelotón multicolor.

La Clásica Almería es el mejor escaparate para exhibir las bondades de nuestra provincia y, en concreto, para el Ayuntamiento de Roquetas de Mar es un enorme honor convertirse un año más en la meta de una prueba de alto nivel que en sus últimos 45 kilómetros ofrecerá la oportunidad de

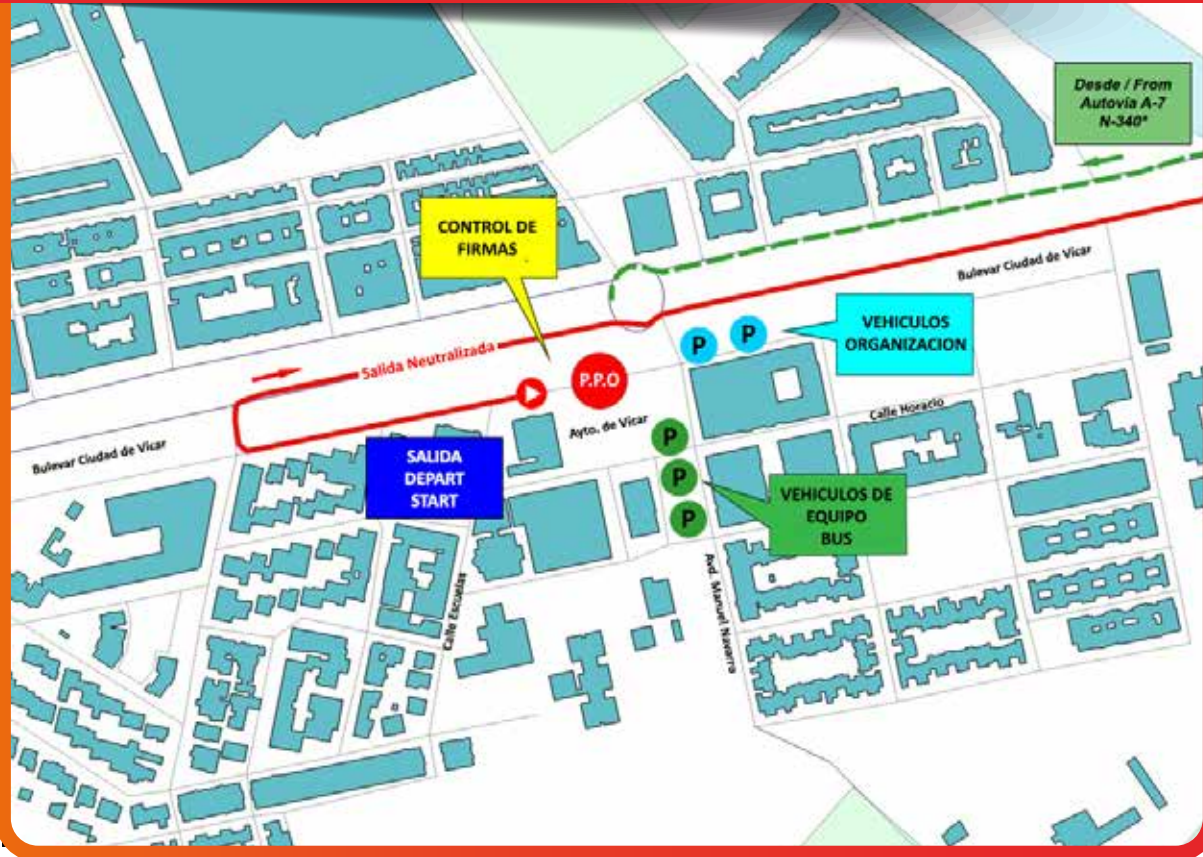
promocionar nuestra ciudad a través de Eurosport, con llegada a Europa, Asia y América.

Una vez más, el Ayuntamiento de Roquetas de Mar muestra con su apoyo a La Clásica de Almería su apuesta por el deporte y la idoneidad y capacidad de nuestro municipio para acoger acontecimientos deportivos de élite y de primer nivel. Nuestro compromiso es firme y seguiremos trabajando para mejorar, modernizar e impulsar nuestras instalaciones que permitan el desarrollo de todo tipo de eventos deportivos que, al mismo tiempo, contribuyen a consolidar Roquetas de Mar como destino turístico como destino ideal para la práctica deportiva.

Como alcalde de Roquetas de Mar, confío en que un año más La Clásica Ciclista será todo un éxito y deseo a aficionados, espectadores y, en general, a todos los ciudadanos que vivan con ilusión la llegada de los mejores velocistas internacionales a nuestra ciudad.



Mapa de SALIDA - Vicar



Mapa de LLEGADA - Roquetas de Mar





Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte

Arturo Bernal Bergua

*Consejero de Turismo, Cultura y Deporte
Junta de Andalucía*

Es para mí una satisfacción el poder dirigirme a todos los aficionados al mundo del ciclismo, con motivo de la celebración de la XXXVII Clásica de Almería, que se celebrará el 11 y el 25 de febrero por las carreteras de la provincia almeriense, primero la competición masculina y después la femenina. Ante todo, quiero felicitar a la organización de esta prueba por la ilusión puesta para que esta competición sea toda una realidad año tras año, como lo demuestran tantas ediciones disputadas.

El Gobierno andaluz va a seguir apoyando eventos deportivos como éste, que discurre por un paisaje sin igual, y que hará disfrutar a todas las personas que se acerquen a

contemplar esta carrera, que abre la temporada de grandes clásicas en suelo europeo, y en la que participarán los mejores velocistas del pelotón ciclista.

Ya mostré el año pasado mi satisfacción por la decisión de abrir la competición a las mujeres, con una prueba específica. Es nuestra obligación el fomento de la práctica deportiva de la mujer y por eso me congratula esa apuesta de la organización de la Clásica de Almería.

El viajero encontrará en la provincia de Almería miles de razones para quedarse y disfrutar de una estancia que, sin duda, permanecerá en su recuerdo. La provincia almeriense atesora tesoros que hacen que

sea un paraíso para los sentidos. Además de tantos lugares con historia, la buena mesa que Almería ofrece y el carácter abierto de sus gentes hacen que sea indispensable el visitar esta tierra andaluza.

Nuestro compromiso por el deporte queda reflejado con el apoyo a esta competición. Además, este compromiso incluye el respaldo a un deporte popular y de gran afición, un deporte de gran sacrificio y esfuerzo, que a buen seguro se verá recompensado por el disfrute que es, por sí misma, Andalucía y, en este caso concreto, la provincia de Almería.

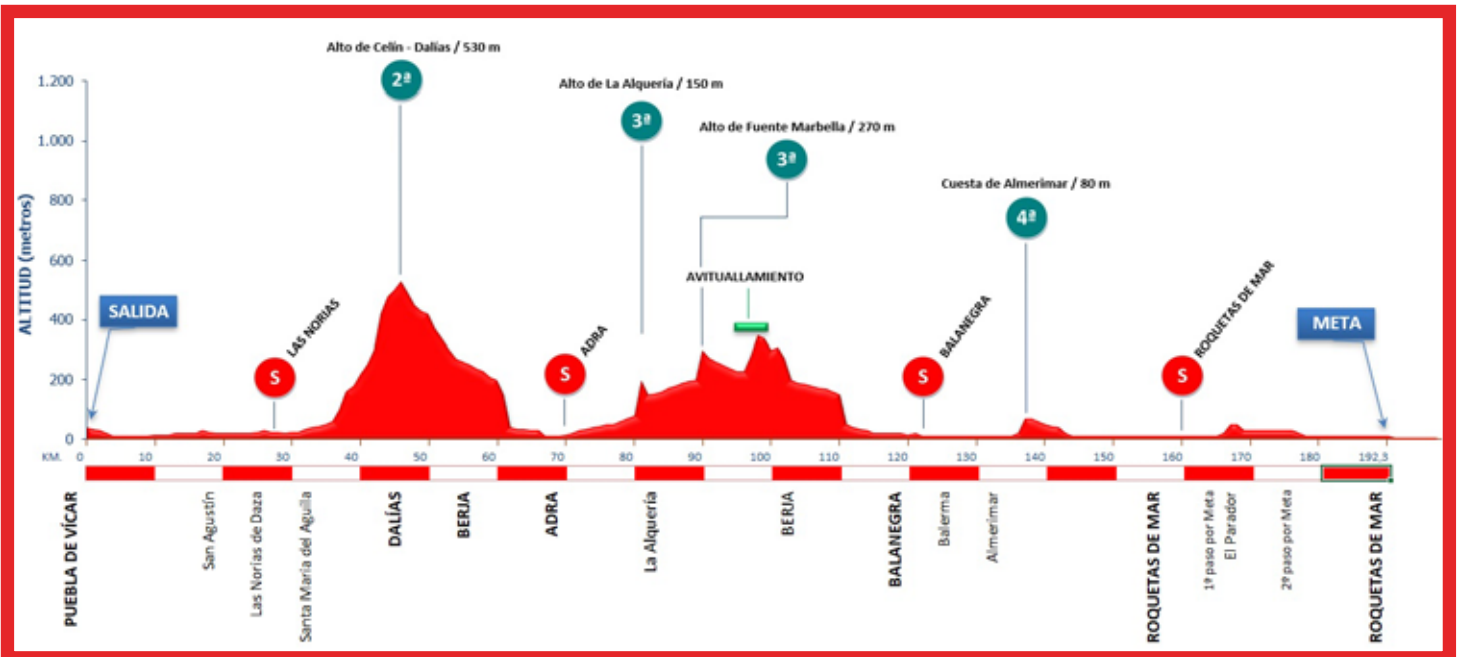
Bienvenidos y gran éxito a la competición.



ITINERARIO DE LA CARRERA



ALTIMETRÍA DE LA PRUEBA





José Luis López Cerrón

*Presidente de la Real Federación
Española de Ciclismo*

La Clásica de Almería se ha convertido en un evento emblemático del calendario ciclista nacional gracias a su capacidad para fusionar la pasión por el ciclismo con la belleza de su región. La prueba almeriense, que en este 2024 celebrará su 37ª edición, se mantiene fiel a su personalidad y volverá a brindar a los mejores velocistas del planeta la oportunidad de disputarse la victoria.

Este próximo domingo 11 de febrero, algunos de los sprinters más destacados de la actualidad se alinearán en Vícar, que volverá a acoger la salida de la carrera, con el deseo de entrar a formar parte del glorioso palmarés de la Clásica de Almería, que en su línea de meta ha visto imponerse a corredores de la talla de Mark Cavendish, Caleb Ewan,

Michael Matthews, Sam Bennett, Alexander Kristoff o Pascal Ackermann.

Esta 37ª edición de la Clásica de Almería recorrerá de nuevo la comarca del Poniente, cuyos pueblos se han convertido en identidad indispensable de la carrera. La primera mitad de los 192 km de recorrido que propone la organización de la carrera agruparán las tres principales ascensiones a las que el pelotón tendrá que hacer frente: el Alto de Celín, de segunda categoría; y el Alto de la Alquería y el Alto de Fuente Marbella, de tercera.

Los últimos 40 kilómetros se desarrollarán en torno a la localidad de Roquetas de Mar, que un año más albergará la línea de meta y bajo

cuyo arco pasarán hasta en tres ocasiones los ciclistas para disfrute de todos los aficionados. En definitiva, una propuesta de gran atractivo que volverá a convertir a la Clásica de Almería en un acontecimiento social y cultural, que a buen seguro recibirá el apoyo de la comunidad local y de todos los amantes del ciclismo de esta preciosa tierra.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos trasladar nuestra más sincera felicitación a la organización de la Clásica de Almería por su labor en favor de nuestro deporte, así como extender nuestro agradecimiento a todas las instituciones, diputaciones, ayuntamientos y patrocinadores que hacen posible una carrera de este nivel.



HOSPITALES:

HOSPITAL UNIVERSITARIO PONIENTE

Carretera de Almerimar, 31 (El Ejido)

Tel. 950 022 500

SUAP (Servicios de Urgencia de Atención Primaria):

CENTRO DE SALUD PUEBLA DE VÍCAR

Calle Escuelas, s/n - Puebla de Vúcar (Vúcar)

Tel. 950 035 247

CENTRO DE SALUD DE ROQUETAS DE MAR

Avenida Reino de España, 174 (Roquetas de Mar)

Tel. 950 325 690

CENTRO DE SALUD AGUADULCE

Calle José Luis Perales, 2 - Aguadulce (Roquetas de Mar)

Tel. 950 037 178

CENTRO DE SALUD EL EJIDO

Calle San Diego, 15 (Ejido)

Tel. 950 886 239

CENTRO DE SALUD DE BERJA

Carretera de Adra, 5 (Berja)

Tel. 950 805 029

Centro de Salud de Adra

Avenida Picasso, 1 (Adra)

Tel. 950 579 626



CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA

Prueba Masculina / 11 de Febrero 2024

La 37 edición de la Clásica de Almería es un privilegio deportivo en nuestra tierra, una prueba en la **categoría Pro Series** del circuito de la **Unión Ciclista Internacional** que reúne aquí a los mejores del ciclismo del mundo. Estamos con vosotros... Esto es fruto del trabajo, esfuerzo y dedicación de todos los que están ahí año tras año.
¡Gracias Almería!

¡Gracias Clásica de Almería!
¡Gracias Almería!



GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO



ASISTENTES Y SEGURIDAD DE CARRERA



ALMERÍA, NECESITO DISFRUTAR DE TU LUZ



Playa de los Muertos (Carboneras)

#ALMERIAELSOLQUENECESITO



DIPUTACIÓN
DE ALMERÍA



COSTADE
ALMERÍA

Cuidamos y protegemos lo que más te importa

Además de servir como soporte publicitario para la conservación, protección y transporte de frutas y verduras, el embalaje agrícola de Smurfit Kappa es completamente respetuoso con el medioambiente.

El papel, materia prima de la que están hechas nuestras soluciones de embalaje, es 100% biodegradable, reciclable y renovable, no dejando residuos que perjudiquen nuestros fondos marinos ni la tierra que las generaciones venideras usarán para vivir y cultivar.

Crear, proteger y cuidar.
Ese es nuestro propósito.

Visita smurfitkappa.es

O contacta con nuestra planta de Almería
Ctra de Iryda, Sector IV, La Canal
Paraje el Vizconde, 04738 Vicar, Almería
Tel: +34 950 341 550





REBEL BEAT

ACOGEMOS MÁS DE 270 EVENTOS DEPORTIVOS AL AÑO
PORQUE QUEREMOS HACER LO QUE NO PUEDE HACERSE



Andalucía



Junta de Andalucía

PUEBLA DE VÍCAR - ROQUETAS DE MAR

CONCENTRACIÓN Y FIRMA/Rassemblement de départ et signature: De 11:30 a 12:35 horas - Bulevar Ciudad de Vícar (frente a Ayuntamiento)

LLAMADA/ Appel: 12:40 - Acto protocolario Corte de cinta: 12:45






SALIDA NEUTRALIZADA /Depart fictif: 12:50 - por Bulevar de Vícar y N-340ª (4,2 kms).

















SALIDA REAL / Depart: 13:00 horas - en Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar (modalidad lanzada)

MEDIAS HORARIAS PROBABLES / Moyens horaires: 39, 41 y 43 km/h

CIERRE DE CONTROL / Cie control: 8% sobre el tiempo del 1º corredor

ITINERARIO Y LOCALIDADES DE PASO

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
	PUEBLA DE VÍCAR - Salida neutralizada						
40	Km 0 - Entrada a autovía A-1050 dirección Roquetas de Mar	0,0	0,0	192,3	13:00	13:00	13:00
0	▶ Rotonda Urbanización - se gira a la derecha dir. Las Marinas por Avd. Las Marinas	10,1	10,1	182,2	13:16	13:15	13:14
5	Las Marinas - se sigue dir. San Agustín por AL-3300	0,5	10,6	181,7	13:16	13:16	13:15
0	Termino municipal de El Ejido	4,2	14,8	177,5	13:23	13:22	13:21
20	San Agustín - Entrada a población por C/ Agua	3,2	18,0	174,3	13:28	13:26	13:25
20	Cruce Los Palos - giro izquierda dirección Las Norias por A-1050	5,6	23,6	168,7	13:36	13:35	13:33
30	Las Norias de Daza - Carretera de La Mojonera	3,8	27,4	164,9	13:42	13:40	13:38
30	SPRINT INTERMEDIO 	0,8	28,2	164,1	13:43	13:41	13:39
25	▶ Rotonda - se sigue dirección Santa María del Águila por A-1050	1,1	29,3	163,0	13:45	13:43	13:41
25	Comienza Avituallamiento Líquido	0,7	30,0	162,3	13:46	13:44	13:42
30	Santa María del Águila	2,7	32,7	159,6	13:50	13:48	13:46
35	Giro izquierda dirección Venta Pampanico / Dalías por AL-3303	0,6	33,3	159,0	13:51	13:49	13:46
160	Venta Pampanico - se sigue por A-358 dirección Dalías	6,2	39,5	152,8	14:01	13:58	13:55
170	Termino municipal de Dalías	0,8	40,3	152,0	14:02	13:59	13:56
300	Cruce de Dalías Sur - Giro derecha dirección centro población	3,4	43,7	148,6	14:07	14:04	14:01
300	Zona de recogida de residuos	0,1	43,8	148,5	14:07	14:04	14:01
400	▶ DALÍAS - ¡Precaución! Resaltos	0,3	44,1	148,2	14:08	14:05	14:02
420	Giro derecha dir. Plaza del Ayuntamiento por Calle del Peregrino	0,4	44,5	147,8	14:08	14:05	14:02
440	Plaza del Ayuntamiento - se sigue por Rambla de Gracia / Avd. de las Alpujarras	0,5	45,0	147,3	14:09	14:06	14:03
530	Puerto Montaña  Alto de Celín - Dalías 2ª Categoría	1,3	46,3	146,0	14:11	14:08	14:05
430	Incorporación a A-358	0,2	46,5	145,8	14:12	14:08	14:05
340	Termino municipal de Berja	2,5	49,0	143,3	14:15	14:12	14:08
320	Alcaudique - Giro izquierda dirección Berja por A-347 / Avd. José Barrionuevo Peña	3,0	52,0	140,3	14:20	14:16	14:13
310	BERJA	0,8	52,8	139,5	14:21	14:17	14:14
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,5	53,3	139,0	14:22	14:18	14:14
150	▶ La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	9,1	62,4	129,9	14:36	14:31	14:27
50	Termino municipal de Adra	0,3	62,7	129,6	14:36	14:32	14:27
40	Giro derecha dirección Motril / Adra por autovía A-7	1,6	64,3	128,0	14:39	14:34	14:30
35	Salida autovía por Salida 844 dirección Adra Oeste	5,9	70,2	122,1	14:48	14:43	14:38
30	El Lance de la Virgen	2,0	72,2	120,1	14:51	14:46	14:41
10	ADRA	1,6	73,8	118,5	14:54	14:48	14:43
10	▶ Rotonda entrada población - se sigue por C/ Puerto de Adra	0,8	74,6	117,7	14:55	14:49	14:44
10	SPRINT INTERMEDIO 	1,1	75,7	116,6	14:56	14:51	14:46
20	Giro derecha / izquierda en C/ México - se sigue por Ctra. de Almería	1,0	76,7	115,6	14:58	14:52	14:47
30	▶ Rotonda - se toma por la izquierda - se sigue dirección La Alquería por AL-6300	0,4	77,1	115,2	14:59	14:53	14:48
80	La Alquería	3,2	80,3	112,0	15:04	14:58	14:52
200	Puerto Montaña  Alto de La Alquería 3ª Categoría	1,8	82,1	110,2	15:06	15:00	14:55
190	Termino municipal de Berja	0,2	82,3	110,0	15:07	15:00	14:55
300	Puerto Montaña  Alto de Fuente Marbella 3ª Categoría	9,0	91,3	101,0	15:20	15:14	15:07
250	Giro derecha dirección Berja por A-1175 / A-1179	3,0	94,3	98,0	15:25	15:18	15:12
230	Zona de recogida de residuos	2,2	96,5	95,8	15:28	15:21	15:15
230	▶ Comienza avituallamiento	0,5	97,0	95,3	15:29	15:22	15:15

ALTITUD		KILÓMETROS			MEDIA HORARIA		
		PARCIAL	TOTAL	FALTAN	39	41	43
280	BERJA - se sigue por A - 358	2,0	99,0	93,3	15:32	15:25	15:18
350	 Fin de avituallamiento	0,5	99,5	92,8	15:33	15:26	15:19
340	Zona de recogida de residuos	0,1	99,6	92,7	15:33	15:26	15:19
300	Alcaudique - giro derecha dirección Berja por A-347 / Avd. José Barrionuevo Peña	1,4	101,0	91,3	15:35	15:28	15:21
310	BERJA	0,6	101,6	90,7	15:36	15:29	15:22
310	Giro izquierda dirección Adra por A-347	0,6	102,2	90,1	15:37	15:30	15:23
150	 La Trinchera - descenso rápido - ¡precaución viento lateral!	9,2	111,4	80,9	15:51	15:43	15:35
50	Termino municipal de Adra	0,3	111,7	80,6	15:52	15:43	15:36
30	Giro izquierda dirección Almería por N-340a	2,6	114,3	78,0	15:56	15:47	15:39
30	La Curva	0,2	114,5	77,8	15:56	15:48	15:40
20	Venta Nueva	2,1	116,6	75,7	15:59	15:51	15:43
20	Termino municipal de Balanegra	1,6	118,2	74,1	16:02	15:53	15:45
20	BALANEGRA	3,8	122,0	70,3	16:08	15:59	15:50
15	 Rotonda centro población - se sigue por N-340 [®] / Ctra. de Málaga	0,7	122,7	69,6	16:09	16:00	15:51
20	SPRINT INTERMEDIO 	0,3	123,0	69,3	16:09	16:00	15:52
20	Giro derecha dirección Balerma por AL-4300	0,3	123,3	69,0	16:10	16:00	15:52
0	Termino municipal de El Ejido	0,7	124,0	68,3	16:11	16:01	15:53
0	Balerma	0,5	124,5	67,8	16:12	16:02	15:54
0	Centro Población / Calle Dalías - giro derecha por C/ Góngora	1,1	125,6	66,7	16:13	16:04	15:55
0	Los Baños	6,2	131,8	60,5	16:23	16:13	16:04
0	 Rotonda - giro izquierda dirección centro por C/ Salazón	1,1	132,9	59,4	16:24	16:14	16:05
0	Almerimar	0,1	133,0	59,3	16:25	16:15	16:06
0	Giro derecha dirección Hoteles / Puerto deportivo por Avd. Mar Azul	0,3	133,3	59,0	16:25	16:15	16:06
10	 Rotonda Hotel Golf - se circunvala y se gira a la izquierda dirección El Ejido	4,7	138,0	54,3	16:32	16:22	16:13
70	Puerto Montaña  Cuesta de Almerimar 4ª Categoría	2,6	140,6	51,7	16:36	16:26	16:16
70	Giro derecha dirección Roquetas de Mar por ctra. de El Alcor	0,2	140,8	51,5	16:37	16:26	16:16
10	Giro derecha dirección Roquetas de Mar / Cuartel del Príncipe	8,7	149,5	42,8	16:50	16:39	16:29
0	 Giro izquierda por AL-3300 dir. Roquetas de Mar - ¡Precaución! Curva muy cerrada	1,0	150,5	41,8	16:52	16:40	16:30
0	Termino municipal de Roquetas de Mar	4,8	155,3	37,0	16:59	16:47	16:37
0	Giro derecha dirección Urbanización / IES Las Marinas	3,2	158,5	33,8	17:04	16:52	16:41
0	Giro izquierda dirección Roquetas de Mar por Avda. Cerrillos	0,3	158,8	33,5	17:04	16:52	16:42
0	 Rotonda Urbanización - se sigue por Avd. Sabinar	1,7	160,5	31,8	17:07	16:55	16:44
0	SPRINT INTERMEDIO 	1,0	161,5	30,8	17:08	16:56	16:45
10	 Rotonda de El Puerto - Giro derecha por Avda. del Perú	2,0	163,5	28,8	17:12	16:59	16:48
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	1,2	164,7	27,6	17:13	17:01	16:50
5	Primer paso por META	0,5	165,2	27,1	17:14	17:02	16:51
5	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar dirección El Parador	0,2	165,4	26,9	17:14	17:02	16:51
40	El Parador	4,2	169,6	22,7	17:21	17:08	16:57
60	 Rotonda de El Parador - se gira a la izquierda dirección Vicar por Avd. Carlos III	1,2	170,8	21,5	17:23	17:10	16:58
40	 Rotonda - se circunvala y se gira a la izquierda por autovía A-1051	0,7	171,5	20,8	17:24	17:11	16:59
30	Fin avituallamiento líquido	0,8	172,3	20,0	17:25	17:12	17:00
0	 Rotonda Urbanización - se circunvala y se gira izquierda por Avd. Sabinar	9,3	181,6	10,7	17:39	17:26	17:13
0	Zona de recogida de residuos	0,4	182,0	10,3	17:40	17:26	17:14
0	10 Kms Meta	0,3	182,3	10,0	17:40	17:27	17:14
10	 Rotonda de El Puerto - Giro derecha por Avda. del Perú	2,3	184,6	7,7	17:44	17:30	17:18
5	Giro izquierda por Avenida Rey Juan Carlos I	1,2	185,8	6,5	17:46	17:32	17:19
5	Segundo paso por META	0,5	186,3	6,0	17:47	17:33	17:20
0	Giro derecha por Avenida Roquetas de Mar	0,2	186,5	5,8	17:47	17:33	17:20
10	5 Kms Meta	0,8	187,3	5,0	17:48	17:34	17:21
5	 Giro derecha por Avenida de Asturias - ¡Precaución estrechamiento!	1,7	189,0	3,3	17:51	17:37	17:24
0	Giro derecha dir. Roquetas - entrada a Avda. Reino de España por margen izquierdo	0,4	189,4	2,9	17:51	17:37	17:24
5	Teatro Auditorio Roquetas de Mar	1,5	190,9	1,4	17:54	17:39	17:26
10	Último Km Meta	0,4	191,3	1,0	17:54	17:40	17:27
5	Giro derecha por Avenida Rey Juan Carlos I	0,5	191,8	0,5	17:55	17:41	17:28
5	META - en Avenida Rey Juan Carlos I (recta de 500 metros)	0,5	192,3	0,0	17:56	17:41	17:28



AYUNTAMIENTO DE
ADRA

Manuel Cortés Pérez

Alcalde de Adra

La Clásica de Almería, una oportunidad para fusionar deporte y turismo

Un año más nuestra ciudad será partícipe y protagonista de la prueba ciclista La Clásica de Almería. Una cita deportiva que se ha convertido en un referente más allá de nuestra provincia y nuestra comunidad autónoma y de la que la ciudad de Adra forma parte.

El próximo 18 de febrero, los abderitanos y abderitanas tendremos la oportunidad de ver discurrir por las calles de nuestro núcleo urbano y nuestras barriadas de La Alquería, La Curva, Venta Nueva y el Lance de la Virgen a los cientos de ciclistas, llegados desde diferentes partes del territorio nacional e internacional, en su itinerario.

Unos minutos emocionantes para los amantes del ciclismo y que, al mismo

tiempo, permiten exhibir al mundo la imagen de nuestra ciudad. Y es que gracias a la unión entre La Clásica de Almería y el Ayuntamiento de Adra, nuestra ciudad tendrá una enorme visibilidad a través de los canales internacionales en los que se retransmite la prueba, ofreciendo las mejores imágenes de esta tierra milenaria.

La Clásica de Almería es ejemplo de los múltiples beneficios que ofrece el binomio deporte-turismo. Y desde el Ayuntamiento de Adra creemos firmemente en la cultura del fomento del deporte dentro de nuestra gestión. Porque el deporte además de contribuir a la mejora de la salud física y mental, también favorece la vida en sociedad y la transmisión de valores como el esfuerzo,

el compañerismo y la colaboración. Pero también apostamos de forma decidida por abrirnos al sector turístico como fuente de generación de empleo y riqueza en nuestra ciudad. Por ello seguimos apostando por apoyar esta prueba ciclista que sirve como palanca a ese doble objetivo en el que venimos trabajando y que, poco a poco, va ofreciéndonos fruto.

Me gustaría agradecer a la organización de la Clásica su buena labor en la consolidación de la prueba, así como por su afán de seguir creciendo año tras año. Y por supuesto, por seguir contando con Adra dentro de su itinerario en esta trigésimo séptima edición que, sin duda será un nuevo éxito de participación y seguimiento.



Una APP hecha para ti. Literalmente.

Ahora, con la sección **MI ZONA** de la App puedes **personalizar el contenido** de AS según tus intereses.



Descárgate
la APP



AYUNTAMIENTO DE
DALÍAS

Francisco Trinidad Lirola Martín

Alcalde de Dalías

**Dalías, orgulloso anfitrión
de La Clásica de Almería.**

Es un honor volver a dirigirme a todos vosotros a las puertas de recibir a la Clásica de Almería, emocionante prueba ciclista que ya cumple su trigésima séptima edición y que, una vez más, recorrerá nuestras hermosas calles y paisajes. Como alcalde de Dalías, y en nombre de todos nuestros vecinos, quiero expresar mi más cálida bienvenida a todos los participantes, equipos, organizadores y aficionados que se unirán a este evento deportivo de renombre.

La Clásica de Almería es mucho más que una competición ciclista; es un símbolo de la pasión por el deporte, la unidad y la superación.

Al acoger esta prestigiosa prueba en nuestro municipio, nos convertimos en testigos directos de la destreza y dedicación de los ciclistas que desafían los límites en busca de la victoria.

Nuestro pueblo se enorgullece de ser parte de este evento, que no solo promueve el deporte, sino también la convivencia, el turismo activo y la promoción de nuestra maravillosa tierra. Les invito a todos a unirse a nosotros a lo largo del recorrido, animar a los participantes y disfrutar de la emocionante atmósfera que La Clásica de Almería trae consigo. Además, al mismo tiempo, podrán disfrutar de nuestro

exclusivo paisaje, clima y, como no, de nuestra rica gastronomía en las diferentes propuestas que ofrece nuestro pueblo.

Agradezco a los organizadores que escojan a Dalías como parte fundamental de esta competición y por brindarnos la oportunidad de ser anfitriones de un evento tan destacado al que, un año más, mostramos nuestro respeto y apoyo, y así seguirá siendo; porque el deporte es salud y, la salud, es vida.

Bienvenidos a todos a nuestro valle, Dalías.



Señalización oficial

37 **CLÁSICA**
de ALMERÍA



FÁBRICA DE PLÁSTICOS AGRÍCOLAS

Tu plástico 100% almeriense

C/ Pintores, nº 13 - 15 · Polígono Industrial Primores
04745 LA MOJONERA (Almería) - Telf.: 950 55 83 68 - Fax: 950 91 36 49
plasticosmaro@plasticosmaro.com



José Carlos Lupión Carreño

Alcalde de Berja

Berja se prepara para vibrar con la Clásica de Almería

Como cada mes de febrero, Berja ya se prepara para recibir a la Clásica de Almería, una prueba de indudable prestigio en el panorama del ciclismo nacional y que ha conseguido abrirse hueco en el calendario de la Unión Ciclista Internacional.

La privilegiada ubicación de Berja consigue que adquiera un protagonismo especial dentro de la Clásica de Almería y es que los aficionados virgitanos y del entorno podrán ver el paso de la carrera por el municipio en dos ocasiones. La "serpiente multicolor" con equipos internacionales atravesará la carretera de Berja a Adra dos veces, además esta carrera nos brindará una vez más la oportunidad de ver el espectacular paso por el puerto de tercera categoría de las Fuentes de Marbella, un paraje de incalculable valor con más de dos kilómetros con pendientes superiores al 4 por ciento.

La proyección de nuestro municipio a través de los medios de comunicación y en especial la televisión, convierte a la Clásica de Almería en un escaparate perfecto para promover la sinergia entre turismo y deporte que en Berja continuamos fomentando con la apuesta por grandes eventos y la recuperación de espacios para atraer visitantes.

El ciclismo sigue siendo uno de los deportes que más adeptos gana en Berja, por eso, cada vez son más las personas que no dudan en aprovechar las inmejorables condiciones que presenta nuestra localidad, recorren diariamente sobre sus bicicletas las carreteras y caminos de Berja, recreándose en sus variados paisajes, en sus rincones con encanto o en su rico patrimonio arquitectónico. El próximo domingo 11 de febrero, os esperamos a todos en Berja para disfrutar de una agradable jornada contemplado una prueba de primer nivel.

Mientras tanto, en Berja aguardamos la llegada de nuestras dos grandes citas del ciclismo: la UCI Gravel World Series del 20 de abril y la Marcha Cicloturista La Indomable del 1 de junio, una apuesta decidida por el deporte de las dos ruedas que coloca al municipio y a la provincia en el mapa deportivo y que atrae a deportistas llegados desde todos los puntos de España y de numerosos países.

A todos, corredores, aficionados y público en general, les invito a conocer y disfrutar en Berja, a disfrutar la rica gastronomía de nuestros tradicionales bares y restaurantes, de hacer una escapada para adentrarse en una de las ciudades con uno de los cascos históricos más completos y con más personalidad de toda la provincia.



NI LA ETAPA MÁS DURA HA PODIDO CON NOSOTROS

Seguimos llevando el ciclismo muy dentro



Transporte oficial

37 CLÁSICA DE ALMERÍA



europcar.es

Europcar

moving your way



AYUNTAMIENTO DE
BALANEGRA

Nuria Rodríguez Martín

Alcaldesa de Balanegra

La Clásica vuelve a Balanegra en su 36ª edición

Balanegra es sinónimo a deporte, a la lucha frente al sedentarismo, a la promoción de unos hábitos de vida saludables, un municipio que respira deporte por sus cuatro costados, un referente consolidado en materia deportiva dentro de nuestro país.

La llegada de la Clásica a nuestro municipio se ha convertido en uno de los hitos de nuestra programación deportiva anual, programación que cuenta con una gran variedad de actividades deportivas que hacen disfrutar a todos nuestros vecinos de unos servicios deportivos de calidad.

Nos llena de satisfacción ser partícipes de una competición deportiva con una repercusión internacional, que llega a más de 153 millones de hogares de todos los puntos del mundo.

El deporte proporciona bienestar físico y psíquico. Vivimos en una sociedad en la que cada día se hace más necesario y nosotros somos conscientes de su importancia. Por ello, el fomento de la práctica deportiva es uno de nuestras prioridades, desde el consistorio no cesamos en nuestro trabajo para ofrecer unos servicios e infraestructuras deportivas de calidad y consideramos la importancia de promover pruebas deportivas, como la Clásica de Almería, que contribuyan a la promoción deportiva.

La carrera que tendrá lugar el próximo domingo día 11 de Febrero, a su paso por nuestro municipio podrá respirar un aire de crecimiento, de trabajo y de superación, el de un municipio joven y sólido, ubicado en un entorno privilegiado, a los pies del mediterráneo.

Los balanegreses así como, todos los visitantes que recibe nuestro municipio cada fin de semana seremos testigos y podremos disfrutar de una competición ciclista del más alto nivel.

Deseamos que tanto deportistas como aficionados puedan disfrutar de su paso por nuestro municipio.





#TransformamoselPlanetaAgua





Francisco Góngora Cara

Alcalde de El Ejido

Deporte y pasión ciclista en El Ejido

La prueba ciclista con más reseña de nuestra provincia vuelve a tomar salida este próximo 11 de febrero. Y el mejor pelotón internacional vuelve a pasar por el municipio de El Ejido en una carrera que ya representa una fecha fija e importante para los equipos ciclistas más destacados a nivel internacional.

El Ejido cuenta con una población con altos índices de práctica deportiva y con un variado abanico de inquietudes que hace que sus ciudadanos representen a su municipio en un gran número de modalidades. Todo ello hace que sea referencia del deporte provincial, autonómico e incluso nacional.

Podemos ver el éxito año tras año de las Escuelas Deportivas Municipales organizadas por el Instituto Municipal de Deportes y donde la modalidad del ciclismo también se encuentra presente. Además, nuestro municipio es testigo de la gran actividad ciclista que se da las mañanas de sábados y domingos por las carreteras, ramblas, caminos y montes ejidenses y pueblos colin-

dantes, con ciclistas que practican diferentes disciplinas dentro del mundo de las dos ruedas.

Se trata de una prueba con una gran organización que contribuye a difundir la imagen de nuestra provincia por todo el mundo y que permite mostrar las grandes riquezas que se esconden en Almería. Concretamente, dentro del municipio de El Ejido la prueba transcurre por diferentes núcleos como San Agustín con Sprint Intermedio en Las Norias de Daza, pasando por Santa M^a del Águila en dirección a Pampanito. Además, con la difusión televisiva de la misma los espectadores podrán disfrutar de todo el litoral ejidense cuando los corredores pasen por Balerna y Almerimar, albergando este último un puerto de 4^a categoría en la cuesta que sube a El Ejido antes de abandonar nuestro municipio.

Cada vez son más los equipos y ciclistas profesionales los que deciden participar en esta carrera de un día, por su repercusión mundial y por el respeto en el pelotón que se ha ganado, a base de humildad y

constancia, y que resulta espectacular edición tras edición. En este pelotón esperemos volver a ver al ejidense Cristian Rodríguez, nuestro mayor representante en el mundo de la bici, y que tan buen papel hizo en la última Vuelta a España.

El papel de Cristian, al igual que el de otros deportistas de otras modalidades, se debe en gran medida a la labor que los diferentes clubes ejidenses desempeñan en el día a día para ofrecer a los niños las mejores condiciones para poder competir en las citas organizadas por las federaciones correspondientes.

Solo puedo dar las gracias, como Alcalde de El Ejido, a la organización de la Clásica y a la Diputación de Almería por su apuesta un año más para que este tradicional e importante evento vuelva a recorrer nuestro paisaje y entorno. Es una nueva oportunidad para dar a conocer a todo el mundo los rincones de nuestra provincia, así como dar visibilidad a los grandes recursos con los que cuenta el municipio.



V O L V O

VEHÍCULO OFICIAL DE LA CLÁSICA CICLISTA DE ALMERÍA 2024

Piensa en grande



Volvo EX30 eléctrico puro.
Nuestro nuevo SUV más compacto.

Descubre más en [indacar.es](https://www.indacar.es)

IndaCar

Ctra. Nacional 340 Km. 446 n24
Huércal de Almería - Almería

EDIFICIO GRUPO INDAMOTOR
950 14 49 20 [indacar.es](https://www.indacar.es)

COLABORADORES DE LA CLÁSICA DE ALMERÍA

EUROSPORT

SHIMANO®

ELPOZO

FLORISTERÍA
Anita

AUTOCARES
BERNARDO

Panadería
Carmona

MACOFI®
Informática Profesional

Queremos expresar nuestro agradecimiento a la **GUARDIA CIVIL**, a la **POLICÍA LOCAL de VÍCAR, ROQUETAS DE MAR, EL EJIDO, DALÍAS, BERJA, ADRA y BALANEGRA** y a los **CLUB CICLISTAS** (*Club Ciclista de Berja, Club Deportivo El Pedal de Adra, C.D. Ciclista de Dalías y Bici Club El Ejido*) que tanto nos han apoyado.

Muchas gracias.





REGLAMENTO DE CARRERA

Artículo 1. ORGANIZACIÓN

La prueba está organizada por ALCIDE y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y sus reglamentos del deporte ciclista. El presente reglamento particular recoge las particularidades de la XXXVII edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

Artículo 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y SUB-23 UCI, y está inscrita en el calendario UCI PRO SERIES.

La prueba está clasificada en clase ME 1.Pro y conforme al art. 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los siguientes puntos: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los CUARENTA primeros corredores clasificados en la prueba. Para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

En caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Colegio de Comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Neutralizar temporalmente la carrera.
- Parar la carrera y dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Detener definitivamente la carrera.
- Anular la carrera.

Artículo 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales Cyclo - Cross UCI del país de la organización y el Equipo Nacional del país de la organización y es por invitación expresa de la organización.

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de SIETE máximo y CINCO mínimo, acompañados de SIETE técnicos, no admitiendo esta organización equipos con menor número de corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

Artículo 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera está en Plaza de Toros de Roquetas de Mar, situada en Avenida,15 de la Aduana en la ciudad de Roquetas de Mar.

Teléfono: 629 477 505 / Email: clasicadealmeria@hotmail.com

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la permanente de 17:30 a 18:50 horas el 10/02/2024.

La reunión del Colegio de Comisarios se realizará el sábado día 10/02/2024 a las 17:30 horas.

La reunión de Directores Deportivos, organizada según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de la Dirección de Carrera y los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijada a las 19:00 horas del día 10/02/2024.

La Reunión de Seguridad del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, conductores, fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, tendrá lugar el domingo día 11/02/2024 a las 10:30 horas en el Ayuntamiento de Vícar.

La permanente de llegada se abre el 11/02/2024 a las 14:00 y estará ubicada en Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios integrado por el Presidente y sus dos Comisarios adjuntos, más tres Comisarios moto, y un cronometrador.

Artículo 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mhz.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolan bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán pasados 150 metros de la línea de meta.

Artículo 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia neutra está asegurado por SHIMANO con 3 vehículos suficientemente equipados. La organización dispone de bus acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido.

Artículo 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

Artículo 8. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad los corredores desempatarán teniendo en cuenta el mejor puesto en la General Individual por Tiempos.

PUNTUACION DE LOS ALTOS					
2ª CATEGORIA		3ª CATEGORIA		4ª CATEGORIA	
1º	6 puntos	1º	4 puntos	1º	3 puntos
2º	4 puntos	2º	2 puntos	2º	2 puntos
3º	2 puntos	3º	1 punto	3º	1 punto
4º	1 punto				

GENERAL SPRINTS INTERMEDIOS. Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados.

PRIMER CORREDOR REGIONAL (ANDALUZ). Será el corredor con licencia de Andalucía mejor clasificado en la línea de Llegada.

COMBATIVIDAD. Se obtendrá por criterio del Jurado Técnico y de Dirección de Carrera.

Artículo 9. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 20.000 €

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y Alcide S.L.

Artículo 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje del Reino de España.

El control médico tendrá lugar en el Pabellón Infanta Cristina a 200 metros de la línea de META.

Artículo 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba.

Conforme señala el artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	OTRAS CLASIFICACIONES
Vencedor de la Prueba	Vencedor de la Montaña
2º Clasificado	Vencedor de los Sprints Intermedios
3º Clasificado	1º Corredor Regional (Andaluz)
	Vencedor Combatividad

Artículo 12. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

Artículo 13. OTRAS DISPOSICIONES

CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.

DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios, Servicio Médico todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización.

TÚNELES. El paso de túneles será anunciado por la organización al Presidente del colegio de comisarios, el y otros componentes del equipo arbitral comprobarán con suficiente antelación al paso de la carrera que la iluminación de dichos túneles se ajusta a lo dispuesto en los reglamentos de la UCI.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 14.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, ALCIDE S.L. atendiendo al artículo 1.2.034 del reglamento UCI dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización. Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

ANEXO: MEDIO AMBIENTE. La Clásica de Almería es un evento que cuida y promueve una imagen ecológica del ciclismo. Por eso la organización, en colaboración con las instituciones de la provincia, sensibilizados con el medio ambiente y con el fin de minimizar el impacto negativo sobre el mismo, ha dispuesto para la zona de avituallamiento un equipo de personas para recoger los residuos que los corredores puedan arrojar en dicha zona, debidamente señalizada antes y después del avituallamiento. Así mismo recogerán y limpiarán los bidones o bolsas que los corredores arrojen en los últimos 20 kilómetros y en las zonas de salida y llegada. Además, de acuerdo con el artículo 2.3.025 del reglamento UCI la organización establecerá zonas de desechos cada 40 kilómetros en lugares específicos del recorrido.



SPECIFIC REGULATIONS

Article 1. ORGANIZATION

The race is organized by ALCIDE S.L.U. under the regulations of the International Cycling Federation (UCI). This regulation includes the specific features of the XXXVII edition of the Clásica de Almería. For all matters not provided in these regulations the UCI regulations will be applied.

Article 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists of categories ELITE MEN AND UNDER 23 UCI, and is registered in the calendar UCI PRO SERIES.

The race is classified in class ME 1.Pro and under UCI regulations, in accordance with the article 2.10.008 the following points are awarded: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first FORTY cyclists qualified in the race. For UCI EUROPE TOUR classification.

In case of an accident or incident that could impinge upon the normal conduct of a race, race director, after obtaining the agreement of the commissaries' panel may decide:

- a. to modify the course.
- b. to temporarily neutralise the race.
- c. to stop the race and restart the race, taking account of the gaps recorded at the moment of the incident.
- d. to definitively stop the race
- e. to cancel the race

Article 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: UCI World Teams, UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams of the country and National Team of the country of the organiser and is by invitation of the organization.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a maximum of SEVEN and a minimum of FIVE, accompanied by SEVEN technicians, not admitting this organization teams with less cyclists.

The cyclists, team managers, technical staff of the participating teams and followers in general by the fact of enrolling or crediting in the race, acknowledge these rules and the agreement of the terms specified therein.

According to article 1.2.053 of the UCI regulations, if a UCI registered team is entered but fails to appear, the signatory of the entry and the team that he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser an indemnity equal to twice the travel and subsistence expenses agreed in writing.

In other cases of failure to start, the signatory of the entry and the team which he represents shall be jointly and severally liable to pay the organiser a penalty charge equal to the travel and subsistence expenses agreed in writing.

A rider dropping out of the race shall immediately remove his body number and transponder and hand it in to a commissaire or to the broom wagon.

Article 4. RACE HEADQUARTERS

All team members enrolled in the race must be in possession of a license issued by a National Federation, member of the International Cycling Union and extended under UCI regulations and specifically referred to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 1.1.023 and they declaring knowledge of its regulations.

The race headquarters will be open on Saturday 10th February from 11:00 a.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar in Avenida de la Aduana, 15 in Roquetas de Mar.

Phone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com

Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers from the race headquarters on Saturday 10th February from 17:30 pm to 18:50 p.m.

The Commissaires' panel meeting will be held on Saturday, 10th February at 17:30 p.m.

The Sports Directors meeting, organized under Article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of Race's Direction and members of the Commissaires' panel, will be held at 19:00 p.m. on 10th February.

The Safety meeting of the Commissaires' panel with all the people who follow the race: motorcycle, drivers, photographers, radio and television reporters and a representative of law will take place on Sunday, 11th February at 10:30 a.m. in Ayuntamiento de VÍcar

The arrival's race headquarters will be open on Sunday 11th February from 14:00 p.m. at Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

To take the body numbers, plates and transponders, the Sport Directors must submit to the Commissaires' panel, the original licenses of the cyclists and the technical team.

The race organizer is responsible for it and its proper development. It is represented in the race by its Director General, Technical Director and regulators of circulation race.

The responsible for assuring the respect with the rules and sporting control of race, in collaboration with the Director General, shall be Commissaires' panel constituted for the President and two Additional Commissaries, three Commissaries on motorcycle and a timekeeper and judge arrival.

Article 5. RADIO TOUR AND VEHICLES FOLLOWERS

Information about the race will be broadcast using the frequency of 163,475 MHz.

All following vehicles shall be equipped with radio tour receiver and the corresponding plate distinctive and its occupants must wear the credential that facilitates the organization. Without these requirements they won't be able to follow the race.

No vehicle may overtake the Race Direction or the Commissaries' panel vehicles without authorization and in any case whit the red flag.

Article 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral service support is secured by SHIMANO with 3 sufficiently equipped vehicles.

The organization has a conditioned bus for the cyclists who dropped out the race.

Article 7. FINISHING DEADLINE

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8. CLASSIFICATIONS

OVERALL INDIVIDUAL BY ARRIVAL TIME. It will be established based on the order of arrival at the finish line.

OVERALL MOUNTAIN CLASSIFICATION. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the top slope. The best climber shall be who more points earn.

In the event of a tie in the overall mountain classification the finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications

CLIMBS POINTS					
2ND CATEGORY		3RD CATEGORY		4TH CATEGORY	
1º	6 points	1º	4 points	1º	3 points
2º	4 points	2º	2 points	2º	2 points
3º	2 points	3º	1 point	3º	1 point
4º	1 point				

OVERALL INTERMEDIATE SPRINTS. It's calculated using the total of the points earned by each cyclist in the specified places. The winner of this classification shall be who more points earn. The finish classification shall be used to separate tied riders in the individual secondary classifications.

Points on places specified:

3, 2, and 1 point in each intermediate sprint, to the three first classified.

FIRST REGIONAL RIDER (ANDALUZ). It will be for the andalusian licensed cyclists best classified in arrival line.

MOST COMBATIVE RIDER. This distinction is awarded at the end of the race by Commissaries' Panel and Race Direction.

Article 9. PRIZES

The following amount of prize money will be awarded: See Annex 1

The total amount of prize money awarded for the race will be: € 20.000

ANNEX: PRIZES LIST. Each of the prizes may be considered gotten and shared equally by every one of the members, who participate in the race, belonging to the same team as the rider who got the position in the classification entitles these prizes.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the contribution by the organiser to the travel expenses of the teams is fixed by a contract between them and Alcide S.L.

Article 10. ANTI-DOPING TESTS

Anti-doping tests are carried out under the legislation of the International Cycling Union and of the Kingdom of Spain.

Medical control will take place in Pabellón Infanta Cristina to 200 meters from finish line.

Article 11. AWARDS CEREMONY

In agreement to UCI regulations, the protocol events will have priority, and they shall be immediately developed at the end of the race.

As the article 1.2.112 of the UCI regulations indicates the following cyclists must attend the protocol.

PODIUM	OTHER CLASSIFICATIONS
Winner of the race	Winner of the Mountain classification
2 nd Classified	Winner of the Intermediate Sprints
3 rd Classified	1st regional rider (Andalucía)
	Most Combative Rider

Article 12. PENALTIES

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

Article 13. OTHER REGULATIONS

SIGNATURE CONTROL. The cyclists shall be in the appointed place in the road book for the starting concentration at least fifty minutes before and to sign the signature sheet. The signature control will be closed ten minutes before the time determined for the calling.

DETOUR OF VEHICLES. All vehicles other than those of the event management, the commissaires, the official doctor shall be inexcusably diverted by the detour determinate for the organization.

TUNNELS. The pass through tunnels will be announced by the organization to the President of the commissaires panel. The commissaries checked well before the pass of the race that the lighting of these tunnels is subject to the provisions of the UCI.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

Article 14.

The organization is not responsible for any accidents that may cause or suffer the riders, technical staff of the teams and spectators of the race before, during and after of it. Neither the debts they may incur in the course of the race. According to Article 1.1.006 of the UCI regulations, Riders and technical staff must be adequately insured against accidents and civil responsibility, as long as they comply with the safety standards established in the UCI regulations (1.2.061, 2.2.015 and following). Also, ALCIDE S.L. accordance with the article 1.2.034 of the UCI regulations have a civil responsibility insurance covering risks related to the holding of his race in which all its members, riders, technical staff and organization are covered.

All cases not provided for this Regulation shall be resolved by the UCI Regulations.

ANNEX: THE ENVIRONMENT. The Clásica de Almería is an event which takes care of and promotes a green image of cycling. So the organization, in cooperation with the province institutions, to minimize the negative impact on the environment and on the countryside area, has set up in the feeding zone, a specialist staff to pick wastes which riders they may throw in that area. Also they will pick the bottles or bags which riders throw in the last 20 kilometers and they will clean the areas of departure and arrival. According to article 2.3.025 of the UCI regulations, the organization will provide litter zones of sufficient length situated every 40 kilometres in specific spots of the route.



RÈGLEMENT PARTICULIER

Article 1. ORGANISATION

L'épreuve est organisée par ALCIDE S.L.U., et se déroule sous l'autorité sportive de l'Union Cycliste Internationale et de ses règlements du cyclisme. Cela comprend notamment la réglementation des particularités de la XXXVII édition de la course. Pour toutes les questions non prévues par le présent règlement dit que les règlements de l'UCI s'appliqueront.

Article 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux cyclistes des catégories HOMMES ELITE et MOINS DE 23 UCI. Elle est inscrite au calendrier UCI PRO SERIES.

L'épreuve est classée dans ME de classe 1.Pro et conformément à la réglementation de l'UCI. Conformément à l'article 2.10.008 les points suivants sont attribués: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux QUARANTE premiers coureurs qualifiés dans l'épreuve, pour le classement UCI EUROPE TOUR.

Dans le cas d'un incident imprévu qui pourrait fausser le développement de la course la Direction de la course avec l'accord du Président du Collège de Commissaires peut:

- a. Modifier le parcours.
- b. Déterminer la neutralisation temporaire d'une partie du parcours.
- c. d'arrêter la course et donner un nouveau départ en tenant sur compte les différences qui existaient déjà dans le moment de la neutralisation.
- d. d'arrêter définitivement la course
- e. d'annuler la course

Article 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI, équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et l'Équipe Nationale du pays de l'organisateur et c'est sur invitation de l'organisation.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de SEPT maximum et CINQ minimum qui ceux seront accompagnés de SEPT techniciens. Cette organisation ne peut pas admettre d'équipes avec moins de coureurs.

Conformément à l'article 1.2.053 du règlement UCI, en l'absence d'une équipe enregistrée à l'UCI ou d'un coureur qui appartient à une équipe enregistrée, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif qui représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale à deux fois les frais de voyage et de pension convenu par écrit.

Dans les autres cas d'absence, le signataire de l'enregistrement et le groupe sportif représente sont conjointement débiteurs à l'organisateur d'une indemnité égale aux frais de voyage et pension convenu par écrit.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes et les assistants en général déclareront de bien connaître le présent règlement et accepteront les conditions que ce règlement inclut.

Tous coureur qui abandonne la course de son développement doit livrer sa dorsale et transpondeur à un commissaire ou au conducteur de la voiture ou le bus de ramassage balai.

Article 4. PERMANENCE

Tous les membres de l'équipe inscrit à la course doit être en possession d'une licence délivrée par une Fédération Nationale membre de l'Union Cycliste Internationale dépensée conformément aux règles de l'UCI et spécifiquement visées aux articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 et 1.1.023 et déclarent connaître les règlements

La permanence de la course s'ouvre le 10/02/2024 à 11:00 heures à Plaza de Toros de Roquetas de Mar situé à Avenida de la Aduana, 15 à Roquetas de Mar.

Téléphone: 629 477 505 Email: clasicadealmeria@hotmail.com.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes est faite à la permanence de 17:30 à 18:50 heures le 10/02/2024.

La réunion du Collège des Commissaires aura lieu le samedi 10/02/2024 à 17:30 heures.

La réunion Directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence de la Direction de Course et membres du Collège des Commissaires, est fixée le 10/02/2024 à 19:00 heures.

La réunion de Sécurité du Collège de Commissaires avec toutes les personnes qui suivront la course à moto, conducteurs, les photographes, les reporters radio et la télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre aura lieu le dimanche 11/02/2024 à 10:30 heures à Ayuntamiento de Vócar.

La permanence d'arrivée s'ouvre le 11/02/2024 à 14:00 et sera situé à ligne d'arrive, situé à Plaza de Toros de Roquetas de Mar.

Pour retirer les plaques dorsales et la boîte de transpondeur, le directeur sportif doit soumettre au Collège des licences originales de coureurs et l'équipe technique.

L'organisateur de la course en est responsable et son bon développement. Il est représenté dans l'épreuve par son Directeur Général, Directeur Technique et les régulateurs de course de circulation.

Le responsable à assurer le respect du règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celui-ci est le Collège de Commissaires qui composé du Président et de deux commissaires adjoints, plus trois commissaires moto, un chronométrateur et juge arrivée.

Article 5. RADIO - TOUR ET VÉHICULES SUIVEURS

Les informations courses sont émises sur la fréquence 163,450 MHz

Tous les véhicules suivants doivent être équipés d'un récepteur radio et la plaque distinctifs correspondants et ses occupants doivent porter une accréditation qui l'organisation dispensera. Au contraire ils ne pourront pas suivre la course.

Aucun véhicule ne pourra doubler les véhicules de Direction de Course ou des Collège des Commissaires sans autorisation et jamais s'ils brandissent un drapeau rouge.

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance neutre est assuré par SHIMANO avec 3 véhicules suffisamment équipés.

L'organisation dispose de bus aménagé pour passer prendre les coureurs qui abandonnent l'épreuve.

Article 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur qui arrive dans un délai supérieur à 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Dans des circonstances exceptionnelles, le délai d'arrivée peut être augmenté par le Collège des Commissaires en collaboration avec la Direction de Course.

Article 8. CLASSEMENTS

GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'égalité a points au Grand Prix de la Montagne on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

NOMBRE DE POINTS DES SOMMETS					
2 ^è CATEGORIE		3 ^è CATEGORIE		4 ^è CATEGORIE	
1 ^è	6 points	1 ^è	4 points	1 ^è	3 points
2 ^è	4 points	2 ^è	2 points	2 ^è	2 points
3 ^è	2 points	3 ^è	1 point	3 ^è	1 point
4 ^è	1 point				

GÉNÉRAL DES "SPRINTS INTERMÉDIAIRES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur son celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

Attribuant 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des sprints intermédiaires.

LE PREMIER COUREUR REGIONEL (ANDALUZ). Ce sera le coureur avec licence de l'Andalousie meilleur classé dans la ligne d'arrivée.

CONVATIVITÉ. Se obtiendra a critère du Collège des Commissaires et la Direction de la Course.

Article 9. PRIX

Les prix suivants sont attribués: Voir annexe 1

Le total des prix distribués à l'occasion de l'épreuve sont les suivants: € 20.000

ANNEXE: BARÈME DES PRIX Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé par parties égales pour tous et chacun des membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui doit droit au prix.

Conformément à l'article 1.2.075 du règlement UCI, les arrangements pour les frais de déplacement d'équipement sont fixés par un contrat entre eux et Alcide.

Article 10. CONTRÔLE MÉDICAL

Selon le règlement antidopage de l'UCI et la législation antidopage du Royaume.

Le Contrôle Médical aura lieu dans Pabellón Infanta Cristina à 200 mètres de la ligne d'arrivée.

Article 11. PROTOCOLE

Pour l'impératif réglementaire, les actes de protocole ont la priorité, et ils

seront immédiatement mis au point à la fin de l'épreuve.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

PODIUM	AUTRES CLASSEMENTS
Vainqueur de l'Epreuve	Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur
Deuxième Classé	Classement Général "Sprints Intermédiaires"
Troisième Classé	Le premier coureur régional
	Convativité

Article 12. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 13. D'AUTRES DISPOSITIONS

CONTRÔLE DES SIGNATURES Les coureurs doivent se présenter à l'endroit désigné dans le livre de route pour la concentration de départ au moins cinquante avant et signer la feuille de contrôle, qui sera fermée dix minutes avant l'heure fixée pour l'appel.

DÉVIATION DE VEHICULES. Sauf les véhicules de Direction de course, Commissaires, Service Médical le reste des véhicules qui suivent (les motos incluent) devront prendre obligatoirement la déviation prévue par l'organisation.

TUNNELS. Le passage de tunnels sera annoncé par l'organisation au Président du Collège. Le Président et les autres composants des arbitres vérifient bien avant le passage de la course que l'éclairage de ces tunnels est soumis aux dispositions des règlements de l'UCI.

Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.

Article 14.

L'organisation n'est pas la responsable des accidents qui pourraient causer ou être victimes les coureurs engagés, le personnel technique des Groupes Sportifs, les suiveurs et les spectateurs de l'épreuve, ou pour toutes les dettes qui peuvent être encourus dans le cadre de celui-ci. Les coureurs et le personnel technique doivent être conformément à l'article 1.1.006 du règlement UCI adéquatement couverts par son assurance personnelle pour les risques d'accidents et la responsabilité civile, pour autant qu'ils respectent les normes de sécurité prévues par les règles du cyclisme Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants.) Aussi, ALCIDE S.L. Conformément à l'article 1.2.034 du règlement UCI ont une assurance responsabilité civile couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement et dans laquelle tous ses membres, les coureurs, le personnel techniques et l'organisation sont couverts.

ANNEXE: ENVIRONNEMENT. La Classique d'Almeria est un événement qui prend soin de l'environnement et promeut l'image du cyclisme. Donc, l'organisation, en coopération avec les institutions de la province, sensibles à l'environnement et à minimiser l'impact négatif sur elle, organisé pour la zone de provisionnement une équipe de personnes pour recueillir les déchets de coureurs ils peuvent jeter dans ce domaine. Également être ramassé et tambours ou des sacs que les coureurs jettent dans les 20 derniers kilomètres et dans les zones de départ et d'arrivée nettoyé. Conformément à l'article 2.3.025 du règlement UCI l'organisation prévoira plusieurs zones de déchets de longueur convenable situées à des points spécifiques du parcours de l'épreuve tous 40 kilomètres.

PALMARÉS

Año	Vencedor	2º Clasificado	3º Clasificado
1988	José González Maestre	José María Blanco	José Ibañez
1989	José Bernabé	Tomás Ortega	Manuel Pascual
1990	Bernardo González Miñano	Fernando Piñero	Francisco Collado
1991	Asier Guenetxea	Javier Valbuena	Francisco Pérez
1992	Kenny Weltz	Alfonso Gutiérrez	Abraham Olano
1993	Viatcheslav Ekimov	Eduardo Chozas	Romes Gainetdinov
1994	Johan Capiot	Asiate Saitov	Jans Koerts
1995	Jean-Pierre Heynderickx	Jo Planckaert	Edwig Van Hooydonck
1996	Wilfried Nelissen	Asier Guenetxea	Jesper Skibby
1997	Massimo Strazzer	Max Van Heeswijk	Jan Svorada
1998	Mario Traversoni	Francesco Arazzi	Óscar Freire
1999	Jan Svorada	Nicola Minali	Ángel Edo
2000	Isaac Gálvez	Jan Svorada	Markus Zberg
2001	Tayeb Braikia	Markus Zberg	Endrio Leoni
2002	Massimo Strazzer	Markus Zberg	Marc Lotz
2003	Luciano Pagliarini	Massimo Strazzer	Alexei Markov
2004	Jérôme Pineau	Thomas Voeckler	Benjamin Noval
2005	José Iván Gutiérrez	Sergi Escobar	David Muñoz
2006	Fran Pérez	Ricardo Serrano	Adolfo García Quesada
2007	Eduard Vorganov	Vicente Ballester	Juan Olmo
2008	Juan José Haedo	Óscar Freire	Graeme Brown
2009	Greg Henderson	Graeme Brown	Stefano Garzelli
2010	Theo Bos	Mark Cavendish	Graeme Brown
2011	Matteo Pelucchi	José Joaquín Rojas	Pim Ligthart
2012	Michael Matthews	Borut Božič	Roger Kluge
2013	Mark Renshaw	Reinardt Janse van Rensburg	Francesco Lasca
2014	Sam Bennett	Juan José Lobato	Davide Vigano
2015	Mark Cavendish	Juan José Lobato	Mark Renshaw
2016	Leigh Howard	Alexey Tsatevitch	Aleksejs Saramotins
2017	Magnus Cort	Rüdiger Selig	Jens Debusschere
2018	Caleb Ewan	Danny Van Poppel	Timothy Dupont
2019	Pascal Ackermann	Marcel Kittel	Luka Mezgec
2020	Pascal Ackermann	Alexander Kristoff	Elia Viviani
2021	Giacomo Nizzolo	Florian Sénéchal	Martin Laas
2022	Alexander Kristoff	Nacer Bouhanni	Giacomo Nizzolo
2023	Matteo Moschetti	Arnaud De Lie	Jordi Meeus

RELACIÓN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

1º	7.515 €
2º	3.760 €
3º	1.875 €
4º	935 €
5º	745 €
6º	565 €
7º	565 €
8º	375 €
9º	375 €
10º	190 €
11º	190 €
12º	190 €
13º	190 €
14º	190 €
15º	190 €
16º	190 €
17º	190 €
18º	190 €
19º	190 €
20º	190 €

Clasificación de la Montaña

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Clasificación Sprints Intermedios

1º	300 €
2º	200 €
3º	100 €

Primer Corredor Regional

TROFEO

Combatividad

TROFEO

RESUMEN DE PREMIOS

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL	18.800 €
CLASIFICACIÓN DE LA MONTAÑA	600 €
CLASIFICACIÓN SPRINTS INTERMEDIOS	600 €
TOTAL	20.000 €



Gran Premio



C O S T A D E
A L M E R Í A

deslumbrante