



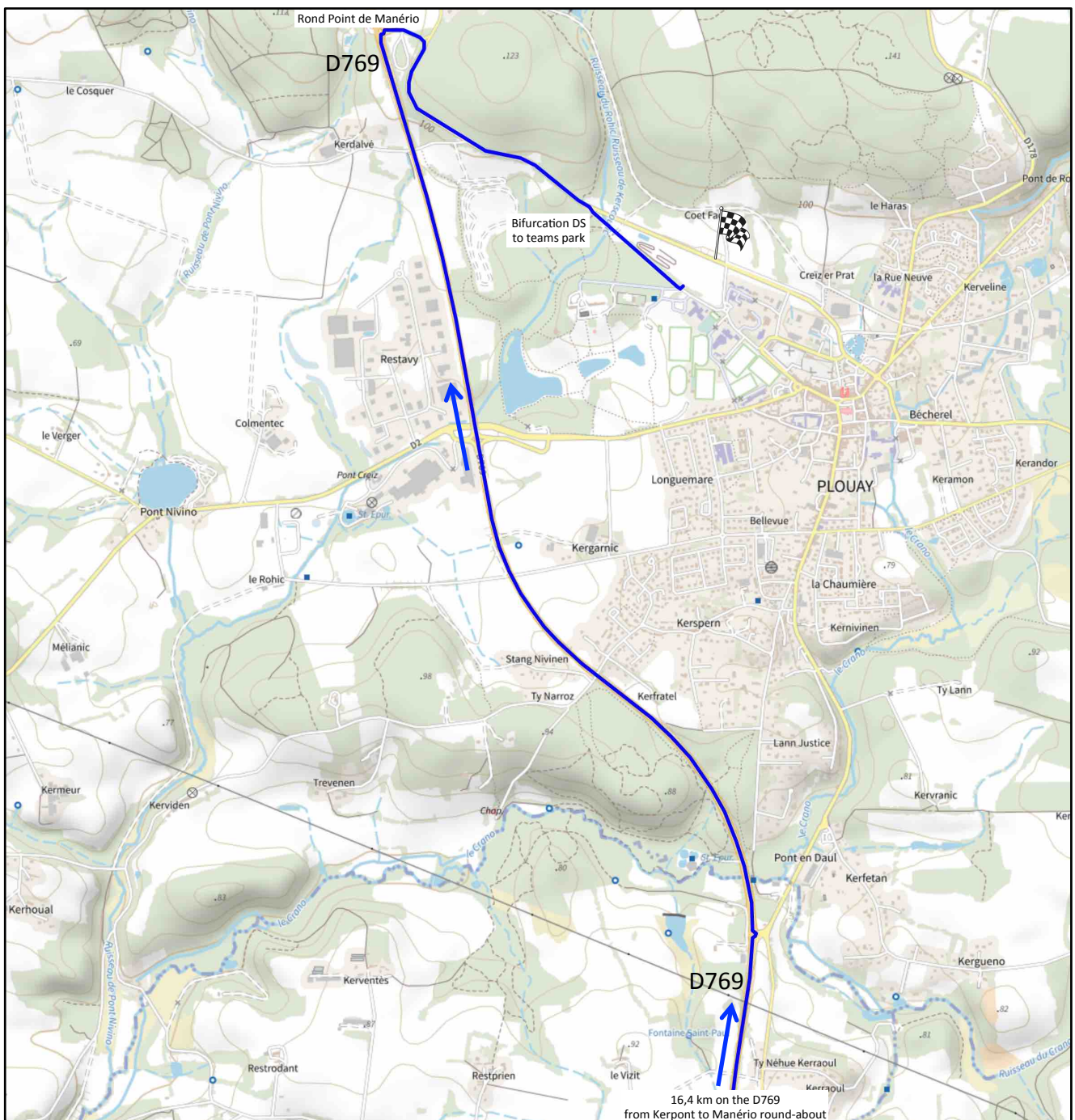
Plouay 24/08/2024

Classic Lorient Agglomération - Ceratizit

Plouay – Saturday 24th august 2024



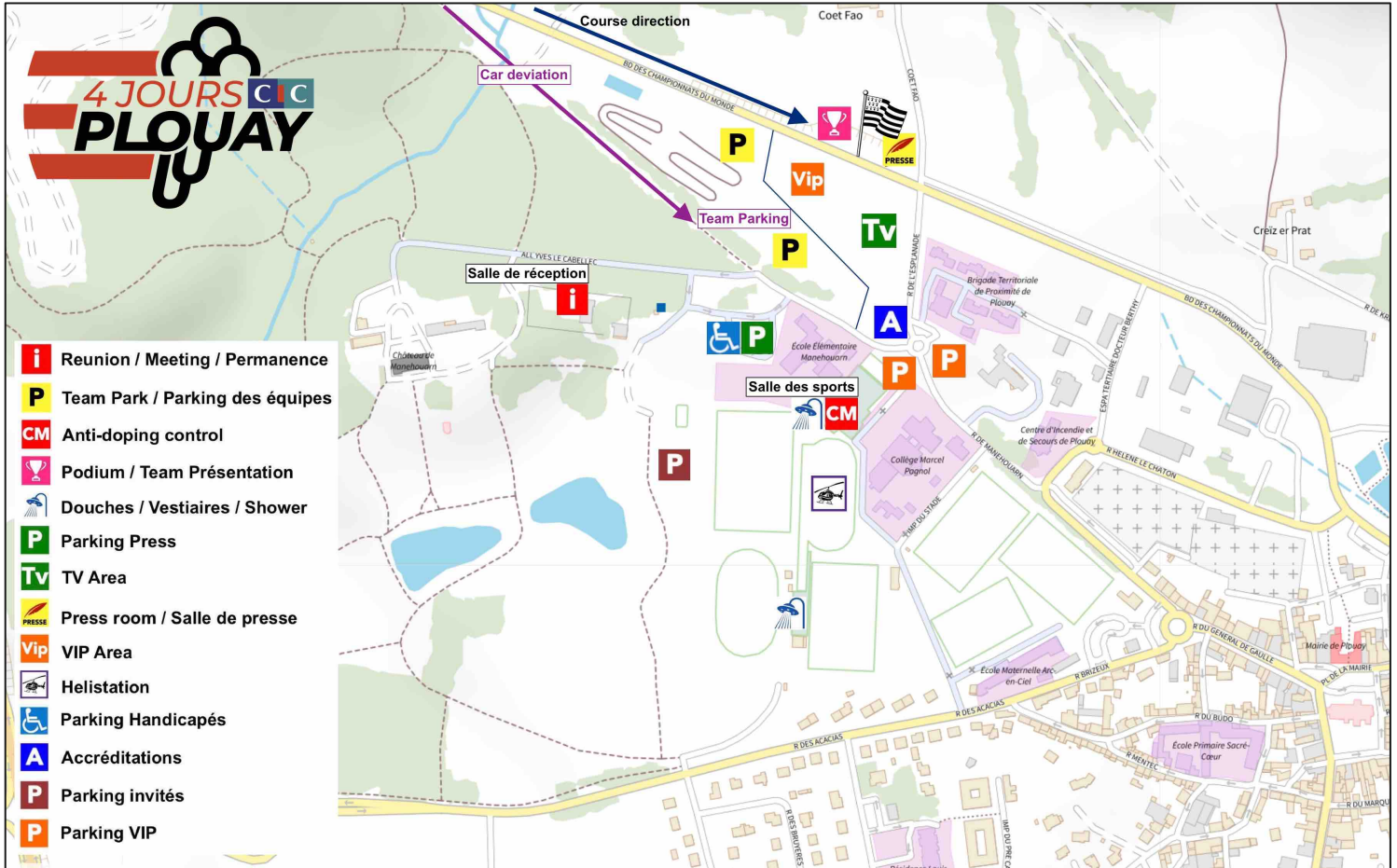
Accès au parking des équipes – Access to teams parking
Avant 11h00 – Before 11.00 am



PPO : Rond-point de Manério (to the right, Plouay, then to teams park)

47°55'37"N – 3°21'24"O

Plouay – Samedi 24 août 2024



Arrivé à Plouay, le premier contact avec l'organisation est au point information situé dans la « salle de réception » dans l'enceinte du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec.

Accueil, dossards, renseignements.



Arrived in Plouay, the first contact with the organization is at the information point located in the "salle de réception" inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec.

Reception, bibs, informations.

Organisation

Président : Jean-Yves Tranvaux

Vice-présidents : Albert Guillemot & Damien Chemillé

Organisateur : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.
damienchemille@hotmail.com

Responsable départ-arrivée : Albert Guillemot

Service d'ordre : Gendarmerie Nationale

Service médical : Docteur Benoît Supply

Dépannage neutre : Bretagne Service Course (3 voitures et 1 moto)

Voiture balai : Marcel Guyanvarch

Ardoisier : Fabien Perron

Régulateurs : David Chauvin et Christophe Le Dastumer

Photo finish : STS

Protocole : Gérard Lomenech

Parking officiel : Jacques Dréan

Animateurs : Daniel Mangeas, Eric Le Balch et Antoine Michelin

Radio course : 157.550 Mhz

Animateur course : Yannick Botrel

Motos Info : Jean-Jacques Auffred et Marc Leforestier

Réfèrent sécurité course : Damien Chemillé +33.6.88.23.90.83.

Jury

Président : Rosella Bonfanti

Arbitres titulaires : Rodolphe Cramette et Philippe Lambert

Juge à l'arrivée : Jérôme Bihouée

Arbitres moto : Emmanuel Legros et Gregory Mauri

Les équipes – The teams



TV Diffusion



Programme – Organization

Vendredi 23 août 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

12 h - 18 h : Permanence de l'organisation.
15 h 30 - 16 h 15 : Enregistrement des équipes
16 h 30 : Réunion des commissaires UCI, organisation et directeurs sportifs (tirage)

Friday 23rd august 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

12.00 pm – 6.00 pm : Organization permanence
3.30 pm - 4.15 pm : Teams registration
4.30 pm : Briefing meeting of the UCI jury, organization and sports directors (draw)

Samedi 24 août 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

8 h - 12 h : Permanence de l'organisation.
11 h : Briefing sécurité UCI

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Départ/arrivée

11 h 35 - 12 h 23 : Présentation des équipes et signatures
12 h 25 - 12 h 33 : Appel des coureurs
12 h 35 : Départ officiel
17 h 00 : Arrivée
17 h 05 : Cérémonie Protocolaire

Salle des sports (à 250 m de la ligne d'arrivée)

17 h 05 : Contrôle médical

Saturday 24th august 2024

Salle de Réception, Manéhouarne

8.00 am – 12.00 pm : Organization permanence
11.00 am : Briefing UCI Security

Boulevard des Championnats du monde, Plouay.
Start/Finish.

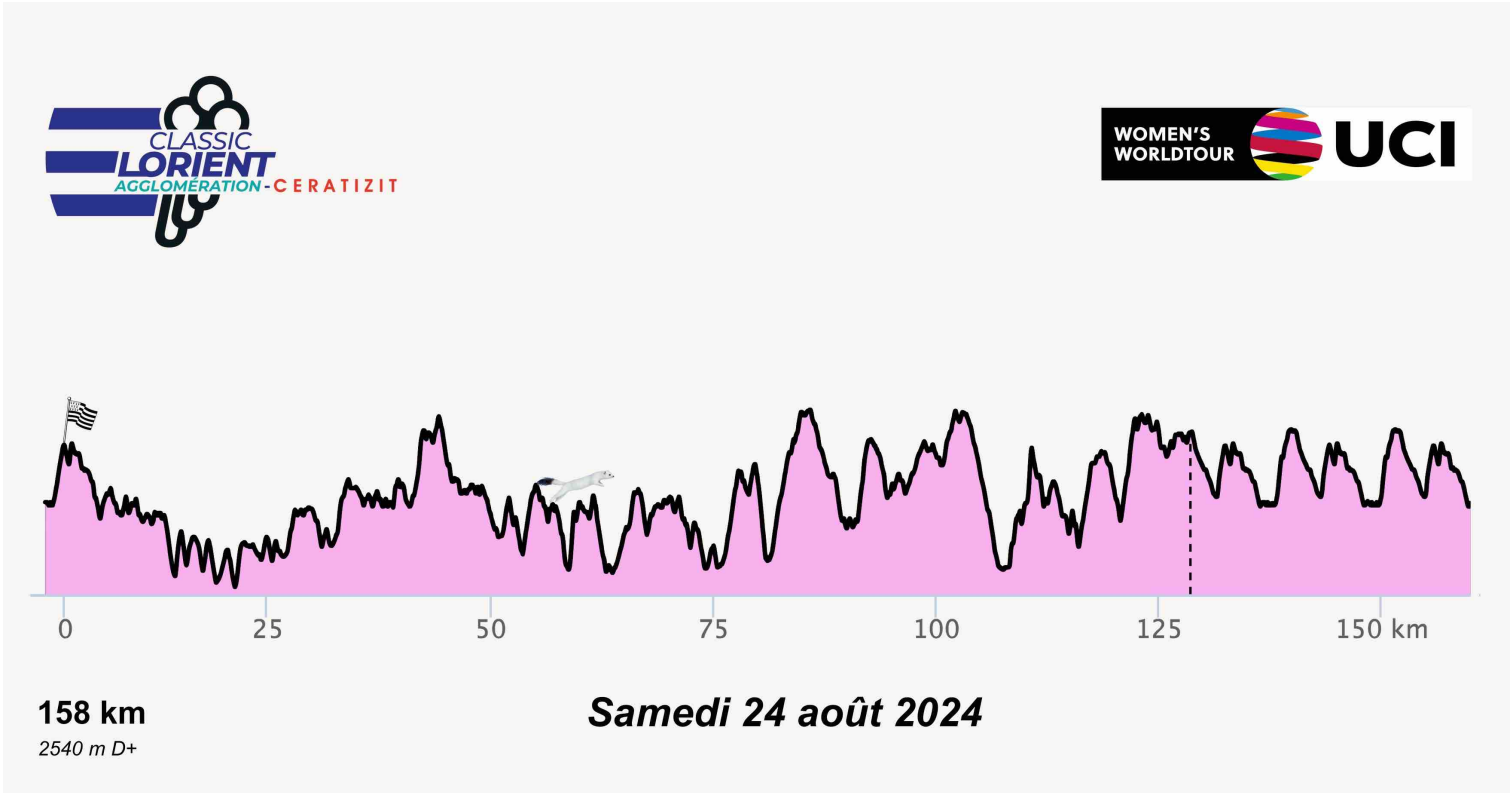
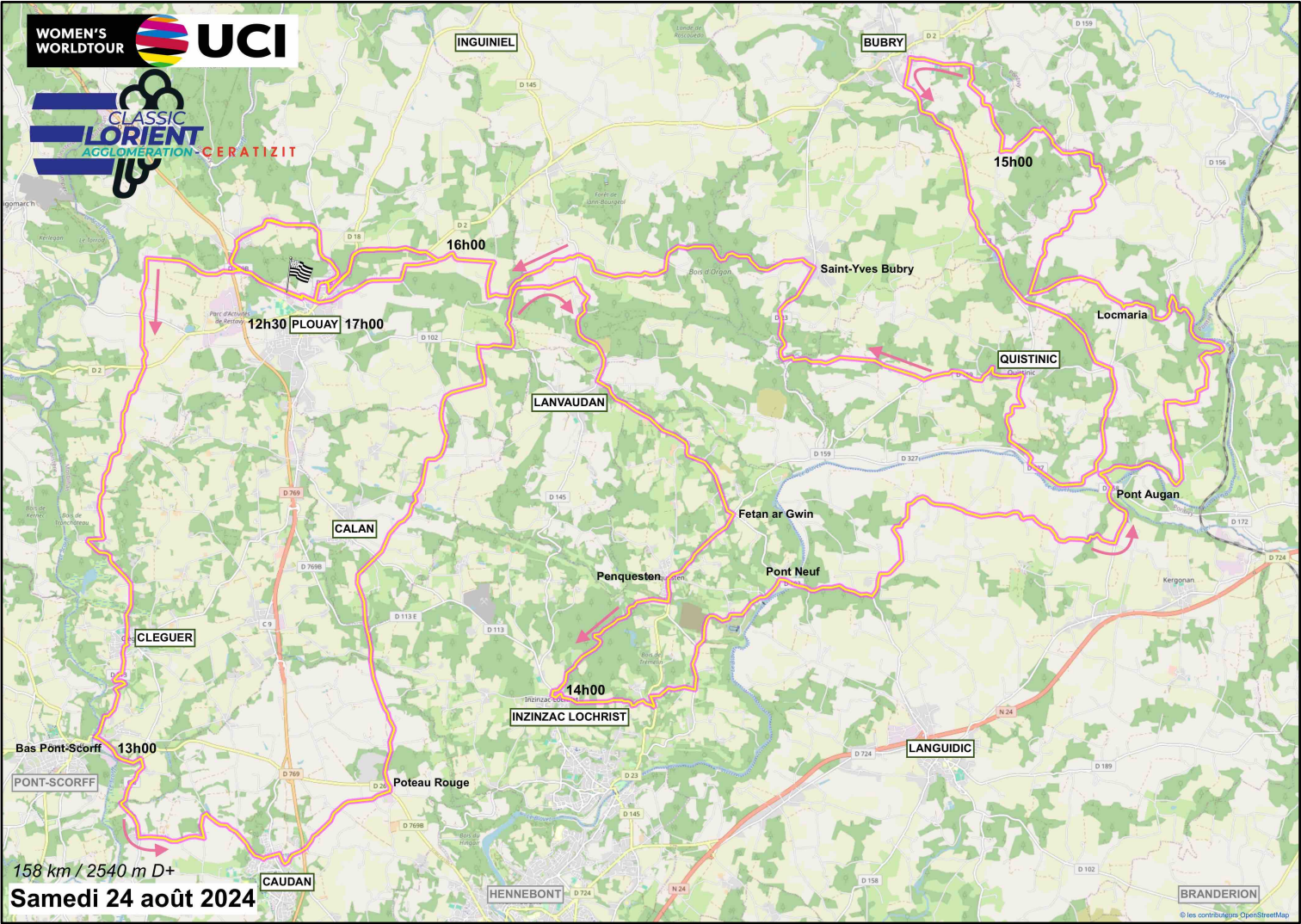
11.35 am - 12.23 pm : Teams presentation and signatures
12.25 pm - 12.33 pm : Call of the riders
12.35 pm : Official start
5.00 pm : Finish
5.05 pm : Protocolary Ceremony

Sports hall (250 m from the finish line)

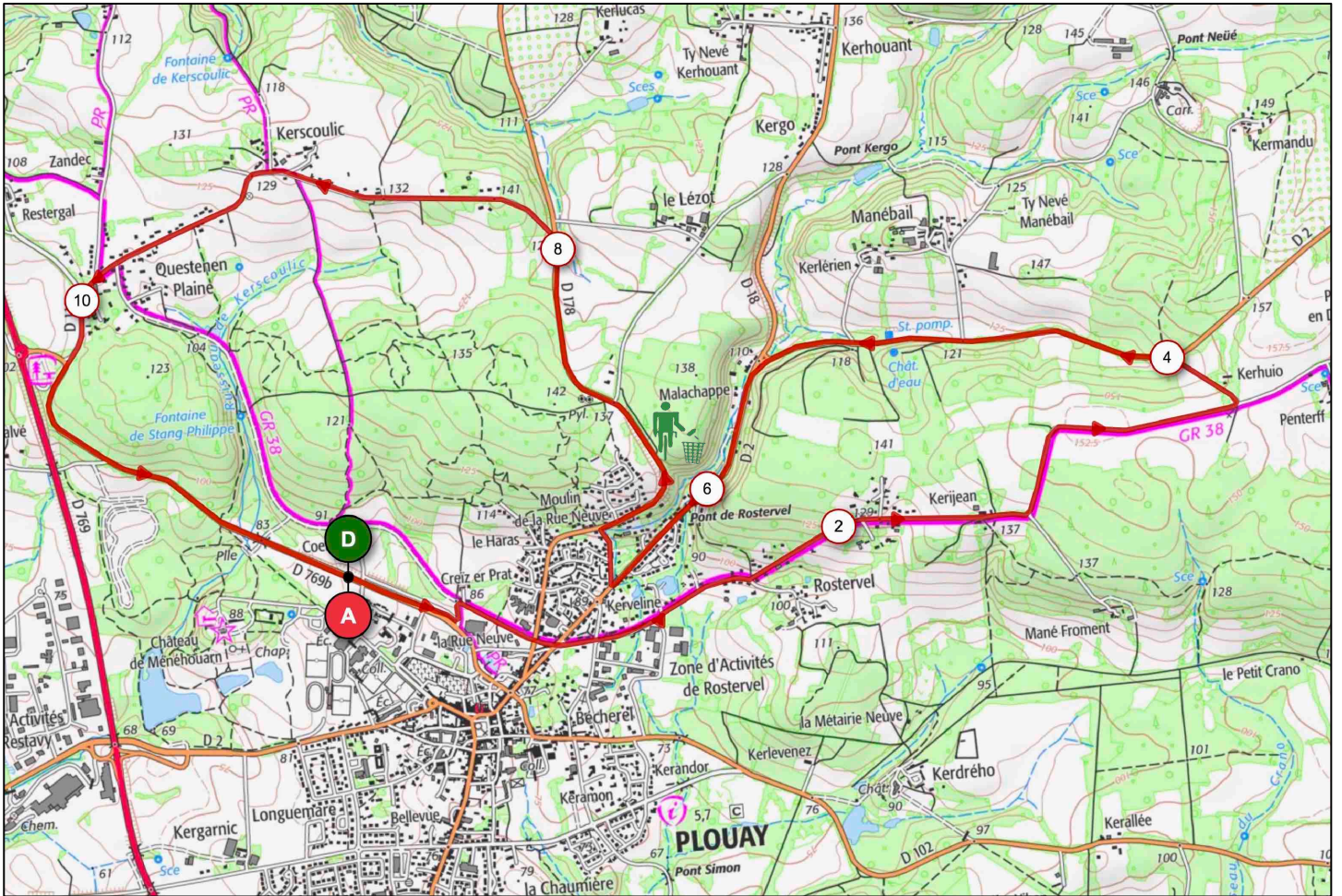
5.05 pm : Medical check



La Carte / The Map

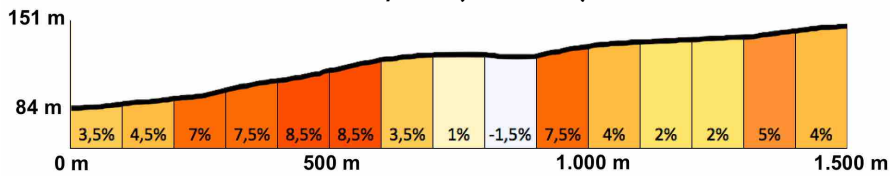


Le circuit de Plouay (2 Tours – 2 Laps)

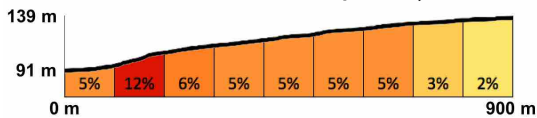


LONGUEUR/LENGTH : 11,684 km
DÉNIVELÉ/CUMULATIVE ELEVATION GAIN : 171 m D+

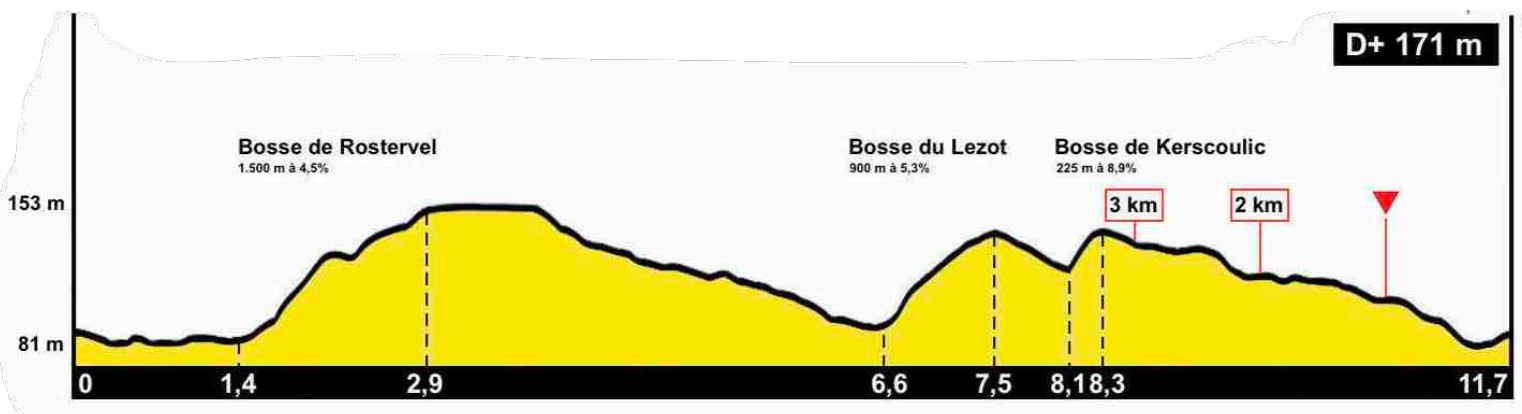
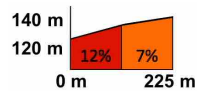
Rostvel – 1.500 m à 4,46% (max 10%)




Le Lezot – 900 m à 5,33% (max 14%)



Kerscoulic – 225 m à 8,89% (max 12%)



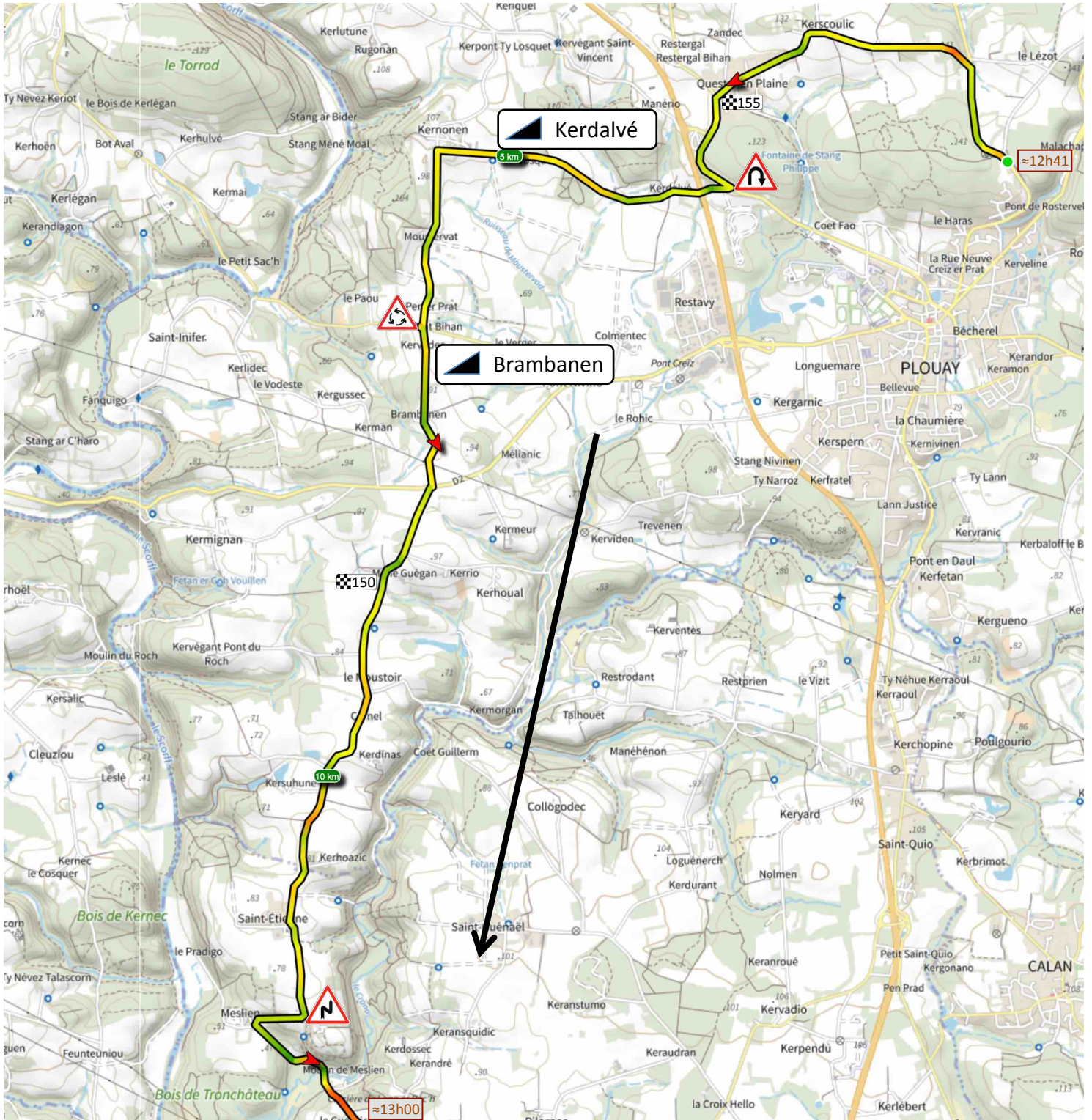
Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km		ROUTES	Communes	Départ fictif	Vitesses en KM/H		
Parcourus	Restants				36	37	38
		Départ fictif		12:35:00			
0,0	158,0	Creiz er prat - rue neuve					
0,8	157,2	le lezot - D178 Départ KM 0		12:41:00	12:41:00	12:41:00	12:41:00
2,6	155,5	D178- bois de kerlucas	PLOUAY		12:42:20	12:42:18	12:42:16
2,8	155,3	Questenen Plaine - D110			12:45:20	12:45:13	12:45:06
3,3	154,8	D110 / D 769B			12:45:40	12:45:32	12:45:25
5,3	152,8	D769B - Kerdalvé - Kernonen			12:46:30	12:46:21	12:46:13
6,5	151,6	Kernonen - Moustervat- Pen er Prat			12:49:50	12:49:36	12:49:22
7,7	150,4	Rond point Pener Prat - Kervadec - Brambanen			12:51:50	12:51:32	12:51:16
11,0	147,1	Brambanen / D2- Mane Guegan - Le Moustoir	PLOUAY		12:53:50	12:53:29	12:53:09
11,7	146,4	Le Moustoir - Saint Etienne - Keraly			12:59:20	12:58:50	12:58:22
11,9	146,2	Keraly - Meslien			13:00:30	12:59:58	12:59:28
14,0	144,1	Meslien - La gare de Meslien -			13:00:50	13:00:18	12:59:47
14,5	143,6	La gare de Meslien- Ker René - D113	CLEGUER		13:04:20	13:03:42	13:03:06
14,6	143,5	D113 - Rue Saint Gerard - Rue Felix le Gleut			13:05:10	13:04:31	13:03:54
16,0	142,1	Rue Felix Le Gleut - Rue Pont Person - D113			13:05:20	13:04:41	13:04:03
17,0	141,1	D 113 - Kerlivio - D113			13:07:40	13:06:57	13:06:16
17,2	140,9	D113 - Poulmorvan - Rue Jean Marie Adol			13:09:20	13:08:34	13:07:51
18,0	140,1	Rue Jena Marie Adol - Rue Charles Renaud Bas Pont Scorff D26	CLEGUER		13:09:40	13:08:54	13:08:09
18,3	139,8	D26 - Kersalo - Bois du Pistol	CAUDAN		13:11:00	13:10:11	13:09:25
18,5	139,6	D26 - Voie Communale C6			13:11:30	13:10:41	13:09:54
20,0	138,1	Voie communale de Kervoter au CD 26 -			13:11:50	13:11:00	13:10:13
20,2	137,9	CD 26 - C6 Kerbley - Le Nelhouet			13:14:20	13:13:26	13:12:35
20,8	137,3	Le Nelhouet - Kerulvé			13:14:40	13:13:45	13:12:54
21,7	136,4	Kerulvé -			13:15:40	13:14:44	13:13:51
22,3	135,8	Kerulvé - Lann er Groez			13:17:10	13:16:11	13:15:16
23,8	134,3	Lann er Groez - Manecourt - Rue de Pont Scorff			13:18:10	13:17:10	13:16:13
24,0	134,1	Rue de Pont Scorff -- Rue Jean Moulin			13:20:40	13:19:36	13:18:35
24,2	133,9	Rue Jean Moulin- Rond point - Avenue Simone Veil			13:21:00	13:19:55	13:18:54
24,9	133,2	Avenue Simone Veil - Rue du 10 Mia 1945			13:21:20	13:20:15	13:19:13
26,0	132,1	Rue du 10 Mai 1945 -- passage sous D769	CAUDAN		13:22:30	13:21:23	13:20:19
27,1	131,0	D769 - Penhouet			13:24:20	13:23:10	13:22:03
27,1	131,0	Penhouet - Kernivinen - Poteau Rouge			13:26:05	13:24:52	13:23:43
28,1	130,0	Rond Point du Poteau Rouge / D769B --			13:26:10	13:24:57	13:23:47
30,0	128,1	D769B - Grand Moustoir - D769B	CAUDAN		13:27:45	13:26:29	13:25:17
30,1	128,0	D769B			13:31:00	13:29:39	13:28:22
30,4	127,7	D769B : Kerbonalec - D769B			13:31:10	13:29:49	13:28:32
30,9	127,2	D769B -/d113 - dir Calan			13:31:40	13:30:18	13:29:00
32,4	125,7	D769B / D113E - Fontaine Maria	CALAN		13:32:30	13:31:06	13:29:47
34,0	124,1	Fontaine Maria- Er Lann / D113			13:35:00	13:33:32	13:32:09
35,1	123,0	Er Lann - Ty Neve Guernalon - Route Saint Roch			13:37:41	13:36:09	13:34:42
36,0	122,1	Route Saint Roch - Manegoulannec -			13:39:30	13:37:55	13:36:25
37,1	121,0	Manegoulannec - Kergarenne	CALAN		13:41:00	13:39:23	13:37:51
38,0	120,1	Kergarenne - Mane Du	PLOUAY		13:42:50	13:41:10	13:39:35
38,8	119,3	Mane Du - D102			13:44:20	13:42:37	13:41:00
39,4	118,7	D102 - Vrai Secours			13:45:40	13:43:55	13:42:16
39,2	118,9	Vrai Secours - La vigne			13:46:40	13:44:54	13:43:13
41,2	116,9	La Vigne - dir Ruisseau de Stang Varic - D145	PLOUAY		13:46:15	13:44:29	13:42:49
43,0	115,1	D145 -	INGUINIEL		13:49:40	13:47:49	13:46:03
43,9	114,2	D145 - Loge Kerendu - D145	INGUINIEL		13:52:40	13:50:44	13:48:54
48,1	110,0	D145 - Route de la Gare - Route de Languidic - D102	LANVAUDAN		13:54:10	13:52:11	13:50:19
49,9	108,2	Route de Languidic - D102 - Fontaine du Vin - D23	PENQUESTEN		14:01:10	13:59:00	13:56:57
50,6	107,5	D23 - Penquesten CENTRE / Rue Paul Verlaine - D23			14:04:10	14:01:55	13:59:47
53,7	104,4	D23 - Rue de la Villeneuve	INZINZAC		14:05:20	14:03:03	14:00:54
54,2	103,9	Rue de la Villeneuve - Route DE TROMELIN			14:10:30	14:08:05	14:05:47
54,3	103,8	Rue Joseph Jegousse - D145			14:11:20	14:08:54	14:06:35
54,5	103,6	Rue Joseph Jegousse - Route de la Fontaine			14:11:30	14:09:03	14:06:44
56,4	101,7	Route de la Fontaine - Rue du Lavoir- Route de la Fontaine			14:11:50	14:09:23	14:07:03
56,8	101,3	Route de la Fontaine - Brangueul - / Saint Sypher / vers D23			14:15:00	14:12:28	14:10:03
56,9	101,2	D23 VERS Bodestin			14:15:40	14:13:06	14:10:41
57,9	100,2	Bodestin - Mane Brazo	INZINZAC		14:15:50	14:13:16	14:10:51
58,9	99,2	Mane Brazo - Kerdrean			14:17:30	14:14:54	14:12:25
60,0	98,1	Kerdrean - Le Calzat			14:19:10	14:16:31	14:14:00
61,7	96,4	Le Calzat - Le Rudet			14:21:00	14:18:18	14:15:44
61,8	96,3	Le Rudet - Pont Neuf	LANGUIDIC		14:23:50	14:21:03	14:18:25
62,0	96,1	Pont Neuf - D102 / passage Blavet			14:24:00	14:21:13	14:18:35
63,0	95,1	D102 -			14:24:20	14:21:32	14:18:54
		D102			14:26:00	14:23:10	14:20:28

Itinéraire horaire – Time schedule

Distance / Km		ROUTES	Communes	Départ fictif	Vitesses en KM/H		
Parcours	Restants				36	37	38
63,4	94,6	D102 - Pont Leon			14:26:40	14:23:49	14:21:06
63,9	94,1	Pont Leon - Kergalo - Kercher			14:27:30	14:24:37	14:21:54
65,9	92,1	Kercher - Kerabono - Kergal La Vigne			14:30:50	14:27:52	14:25:03
67,2	90,8	Kergal La Vigne - Le Bot - Keryonnic			14:33:00	14:29:58	14:27:06
68,5	89,5	Keryonnic - Kerecu - Mané Trévédéc			14:35:10	14:32:05	14:29:09
69,0	89,0	Mané Trévédéc - KEROUEC			14:36:00	14:32:54	14:29:57
70,0	88,0	Kerouec - Kerdanhoue - Kerdoret			14:37:40	14:34:31	14:31:32
70,8	87,2	Kerdoret - Lambezegan - D158	LANGUIDIC		14:39:00	14:35:49	14:32:47
72,2	85,8	D158 - Route de Pont Augan -/D3	QUISTINIC		14:41:20	14:38:05	14:35:00
72,7	85,3	D2 - Pont Augan - Kergoff - Porth Men			14:42:10	14:38:54	14:35:47
76,9	81,1	Porth Men - Kerberon - Kervarec - Kergreiz			14:49:10	14:45:42	14:42:25
77,1	80,9	Kergreiz - Kerwen er Rouz			14:49:30	14:46:02	14:42:44
78,4	79,6	Keven er Rouz - Sinary - Le Temple			14:51:40	14:48:08	14:44:47
80,0	78,0	Le Temple - Le Moulin de Kerbrouet - Kerbrouet			14:54:20	14:50:44	14:47:19
80,3	77,7	Kerbrouet - Le Cloz - D156	QUISTINIC		14:54:50	14:51:13	14:47:47
81,8	76,2	D156 - Rue er Bazen - Locmaria - Rue des Glycines	BUBRY		14:57:20	14:53:39	14:50:09
83,0	75,0	Rue des Glycines - Kerheré- Talhouet			14:59:20	14:55:36	14:52:03
84,2	73,8	Talhouet Kerheré - Touraden - D159			15:01:20	14:57:32	14:53:57
86,7	71,3	D 159 - Touraden - la Chataigneraie - D159			15:05:30	15:01:36	14:57:54
88,5	69,5	D159 - vers Kerpoulo D'en Bas			15:08:30	15:04:31	15:00:44
89,4	68,6	Kerpoulo d'en Bas - Hellemelic - Kerioguen			15:10:00	15:05:58	15:02:09
90,4	67,6	Kerioguen - Kerleon			15:11:40	15:07:36	15:03:44
92,0	66,0	Kerleon - Nezarh -			15:14:20	15:10:11	15:06:16
92,6	65,4	Nezarh - Château de Brulé			15:15:20	15:11:10	15:07:13
93,8	64,2	Château de Brulé - Kerscaven	BUBRY		15:17:20	15:13:06	15:09:06
94,4	63,6	Kerscaven Rue du Pont Castel - Moulin du Duc - D3			15:18:20	15:14:05	15:10:03
95,0	63,0	D32 - Huernic - Fetan Jouan - Kerbouedec - D3	BUBRY		15:19:20	15:15:03	15:11:00
99,9	58,1	D3 - Keramour - Kerdinam - D3	QUISTINIC		15:27:30	15:23:00	15:18:44
100,2	57,8	D3 Kerdinam			15:28:00	15:23:29	15:19:13
102,2	55,8	D3 - Loge Picot - D3			15:31:20	15:26:44	15:22:22
103,9	54,1	D3 - Kerfloch - D3			15:34:10	15:29:29	15:25:03
104,5	53,5	D3 - Pont Augan - D 327			15:35:10	15:30:28	15:26:00
106,2	51,8	D 327 - Treblavet D327 - Glayo			15:38:00	15:33:13	15:28:41
107,9	50,1	Glayo - Rue du Blavet			15:40:50	15:35:58	15:31:22
108,8	49,2	Rue du Blavet - D159 -			15:42:20	15:37:26	15:32:47
109,0	49,0	D159 - Rue d'Hennebont - D159			15:42:40	15:37:45	15:33:06
111,0	47,0	D159 - Kermoisan - Kermelin			15:46:00	15:41:00	15:36:16
113,1	44,9	Kermelin - Moulin de Poblei - Poblei le Ners			15:49:30	15:44:24	15:39:35
114,0	44,0	Poblei le Ners - D23 (Ty Planche)	BUBRY		15:51:00	15:45:52	15:41:00
116,0	42,0	D23 - Kergoff -Kermarec-			15:54:20	15:49:06	15:44:09
116,0	42,0	D23 - Kermarec-			15:54:20	15:49:06	15:44:09
116,4	41,6	D23 Saint Yves - centre			15:55:00	15:49:45	15:44:47
122,4	35,6	Saint Yves - Saint Nenec - Kermonach - Saint Maurice - Mane Bihan	INGUINIEL		16:05:00	15:59:29	15:54:16
124,7	33,3	Mané Bihan - Saint Levennec	PLOUAY		16:08:50	16:03:13	15:57:54
125,6	32,5	Saint Levennec - Penterff			16:10:15	16:04:36	15:59:14
126,7	31,3	Penterff - Kerhuio			16:12:10	16:06:28	16:01:03
127,0	31,0	Kerhuio - / D2			16:12:40	16:06:57	16:01:32
128,6	29,4	D2 - Malachappe /D18 / D2			16:15:20	16:09:32	16:04:03
129,7	28,3	D2 - Route de Kervelinne - Rue du Moulin			16:17:10	16:11:19	16:05:47
130,0	28,0	Rue du Moulin - Rue Neuve - D178			16:17:40	16:11:49	16:06:16
130,4	27,6	D178 / Le Lezot - D178			16:18:20	16:12:28	16:06:54
131,0	27,0	D178 - Route de Kerscoulic			16:19:20	16:13:26	16:07:51
133,2	24,8	Route de Kerscoulic - D110			16:23:00	16:17:00	16:11:19
133,4	24,6	D110 - le Manerio - D769B			16:23:20	16:17:19	16:11:38
134,6	23,4	D769B Premier passage Ligne	PLOUAY		16:25:20	16:19:16	16:13:32
136,7	21,3	D769b - Rue Creiz er Prat - Rte de Poul Fetan			16:28:50	16:22:41	16:16:51
137,6	20,4	Rue de Poul Fetan - Rostervel			16:30:20	16:24:08	16:18:16
138,6	19,4	ROSTERVEL - Kerijeau			16:32:00	16:25:45	16:19:51
139,6	18,4	Kerijeau - Kerhuio -D2			16:33:40	16:27:23	16:21:25
140,6	17,4	D2 - Malachappe			16:35:20	16:29:00	16:23:00
141,6	16,4	D2 -Malachappe - D2-Route de Kerveline -Rue du Moulin			16:37:00	16:30:37	16:24:35
142,6	15,4	rue du Moulin -Rue Neuve - D178			16:38:40	16:32:15	16:26:09
143,6	14,4	D178 - Bois de Kerlucas - Route de Kerscoulic			16:40:20	16:33:52	16:27:44
144,6	13,4	Route de Kerscoulic - D110			16:42:00	16:35:29	16:29:19
144,9	13,1	D110 - le Manerio - D769B			16:42:30	16:35:58	16:29:47
146,3	11,7	D769B 2 ème passage Ligne	PLOUAY		16:44:50	16:38:15	16:32:00
158	0	Arrivée	PLOUAY		17:04:20	16:57:13	16:50:28

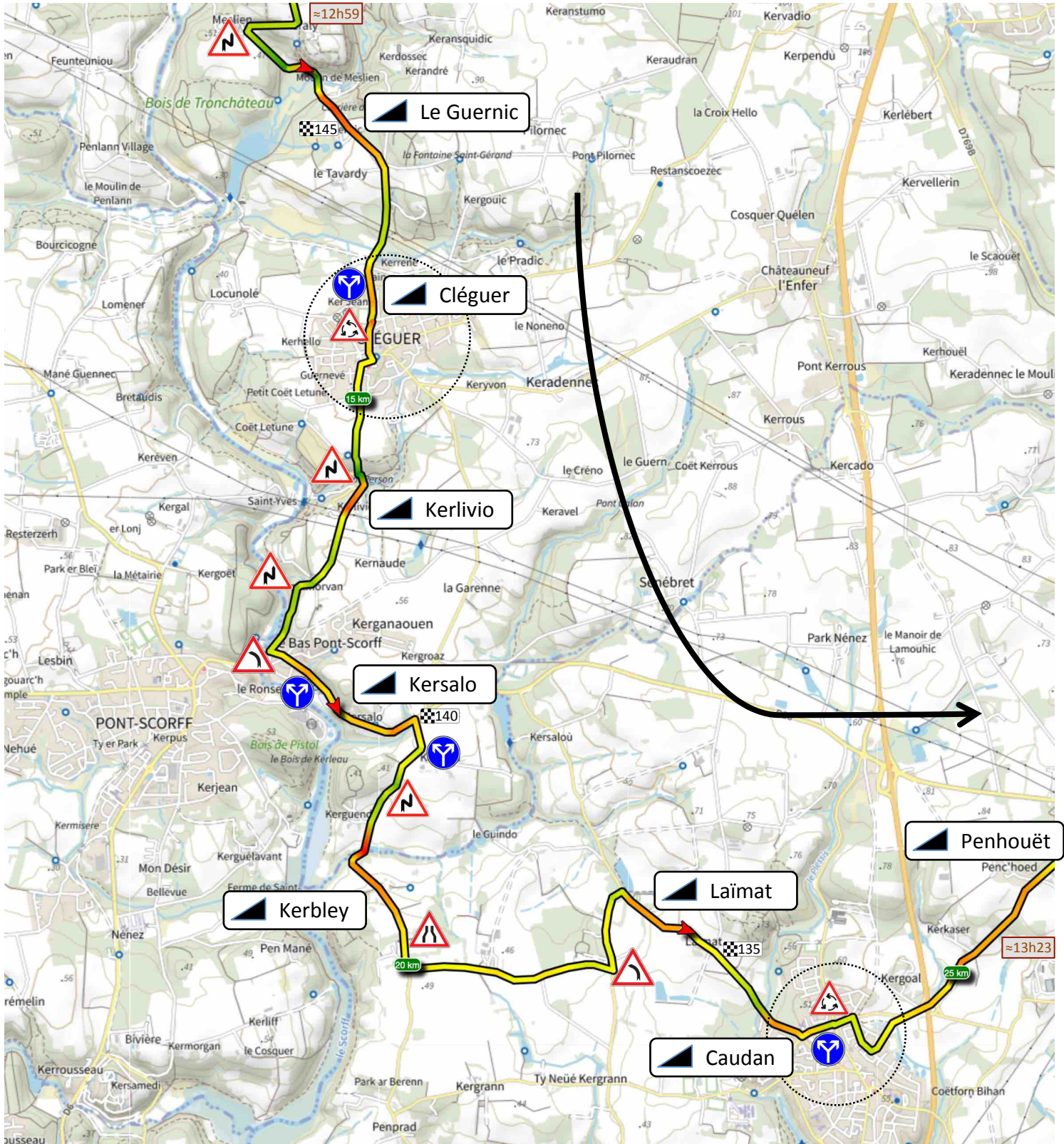
Km 0 – Km 13 (158 - 145 km to the finish)



Cette première partie est identique aux éditions 2022 et 2023. La course quitte le circuit au 3^e km par un virage serré sur la droite. 7^e km : un petit rond-point à prendre tout droit. 12^e km : une descente assez pentue avec plusieurs virages prononcés. Il s'agit de petites routes de campagne vallonnées qui caractérisent cette course.

This first part is identical to the 2022 and 2023 editions. The race leaves the circuit at the Km 3 with a tight turn on the right. Km 7 : a small roundabout to go straight on. Km 12 : a fairly steep descent with several turns. These are small hilly country roads which characterize this race.

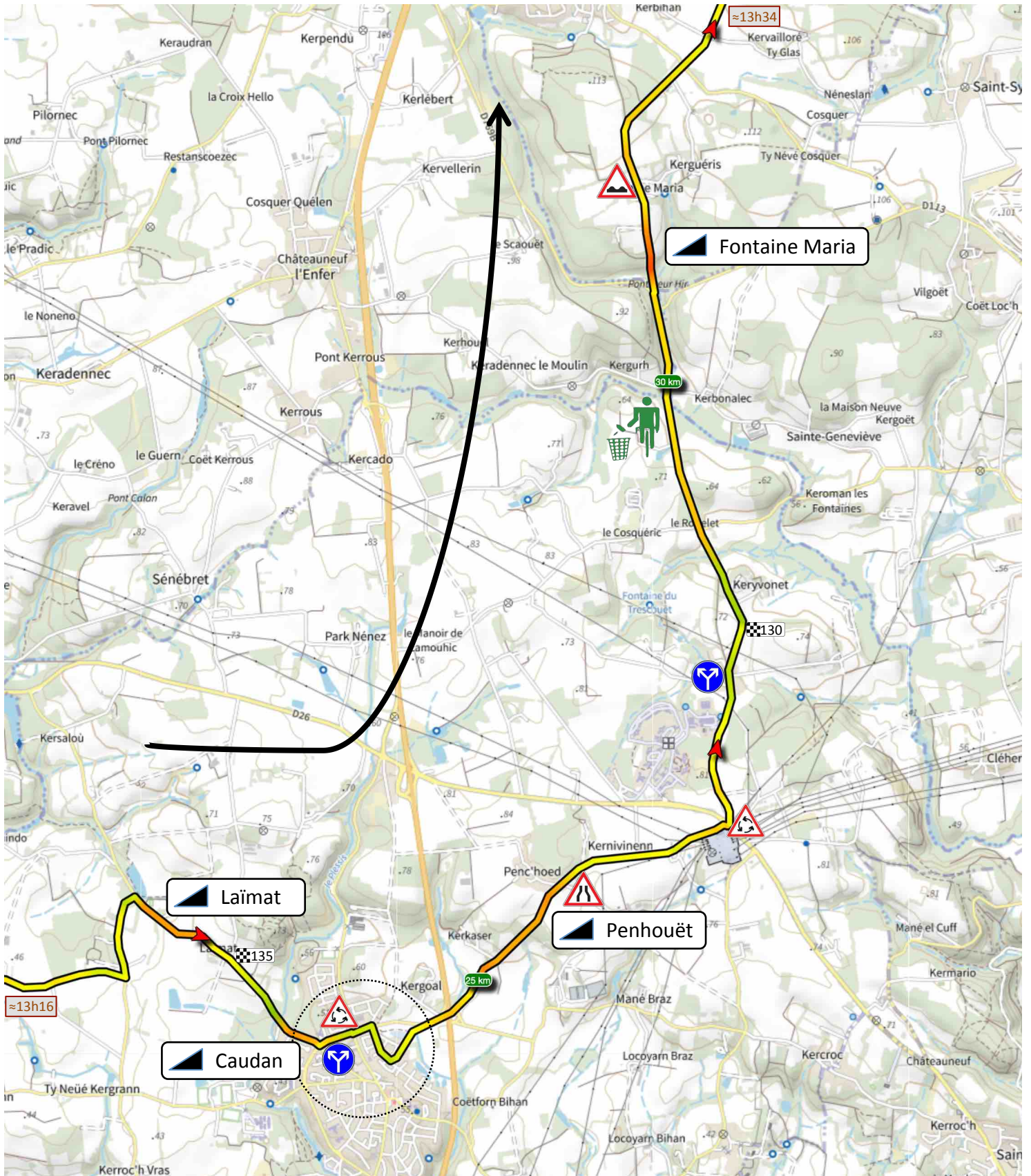
Km 12 – Km 26 (146 - 132 km to the finish)



14^e km : Cléguer est le premier village traversé avec un peu de mobilier urbain ne présentant pas de danger. Ce tronçon présente un enchaînement de petites côtes et de descentes comprenant quelques virages. Vigilance au virage vers la gauche en bas de la descente du Bas Pont-Scorff (17,2 km). 23^e km : Entrée dans la petite ville de Caudan avec du mobilier urbain et une voirie de ville (1 km dans cette ville avec des virages et un rond-point à prendre en face).

Km 14 : Cléguer is the first village crossed with some street furniture that does not present any danger. This section presents a series of small climbs and descents including some tight turns. Be careful when turning to the left at the bottom of the Bas Pont-Scorff downhill (17.2 km). Km 23 : Entrance into the town of Caudan with some street furniture and city roads (1.5 km in this town with turns and one roundabout to go straight on).

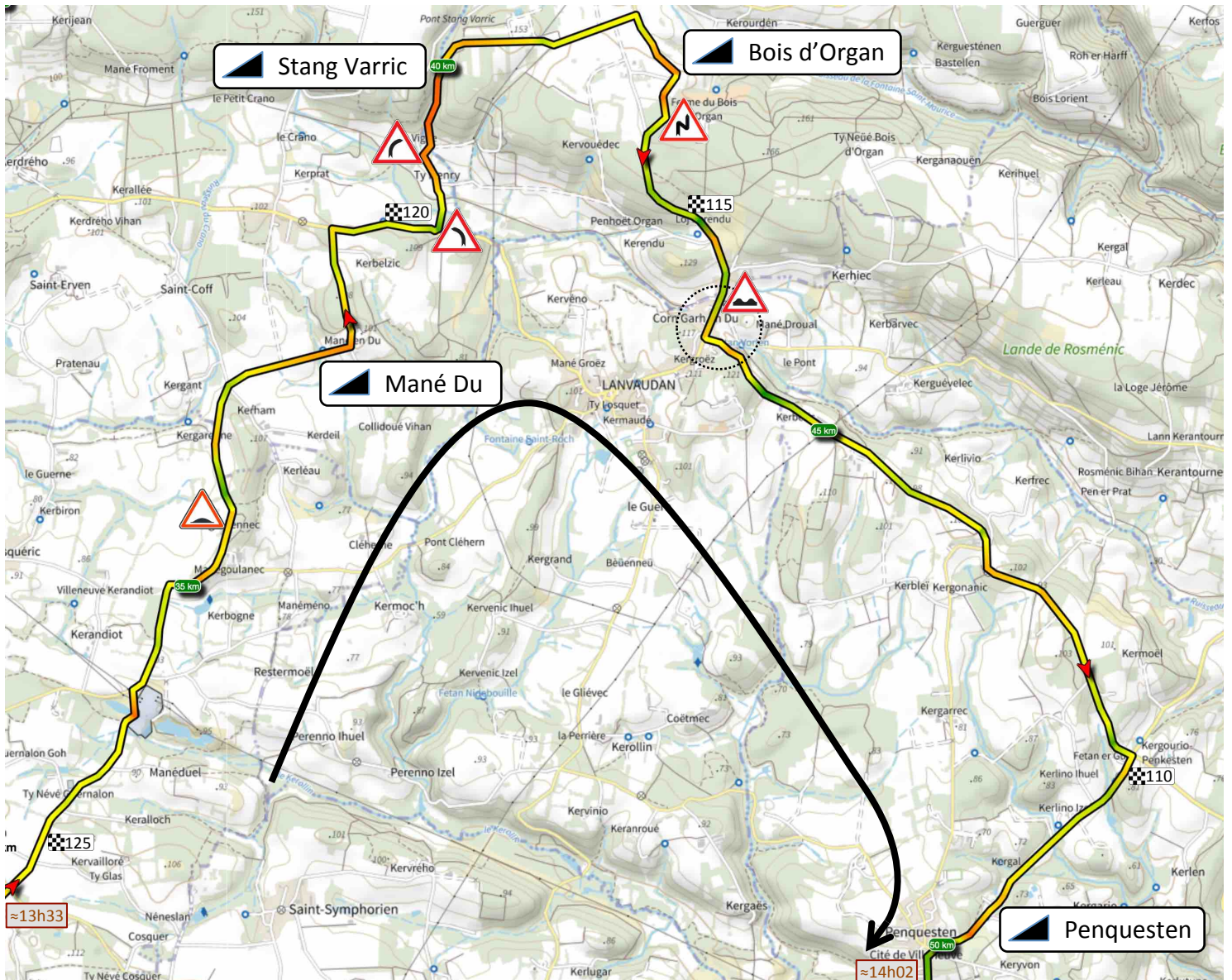
Km 21 – Km 33 (137 - 125 km to the finish)



Après Caudan et ses rues, passage sous un pont puis une montée comprenant un rétrécisseur assez prononcé (km 26). Puis un grand rond-point à prendre en face. Tronçon sur de belles routes avec deux îlots centraux au Grand Moustoir (km 28) et deux ralentisseurs en haut de la côte de Fontaine Maria (km 31). Pas de danger particulier.

After Caudan and its streets, passage under a bridge then a climb including a fairly pronounced narrower (km 26). Then a large roundabout to take opposite. Section on beautiful roads with two central islands at Grand Moustoir (km 28) and two speed bumps at the top of the Fontaine Maria hill (km 31). No particular danger.

Km 33 – Km 50 (125 - 108 km to the finish)



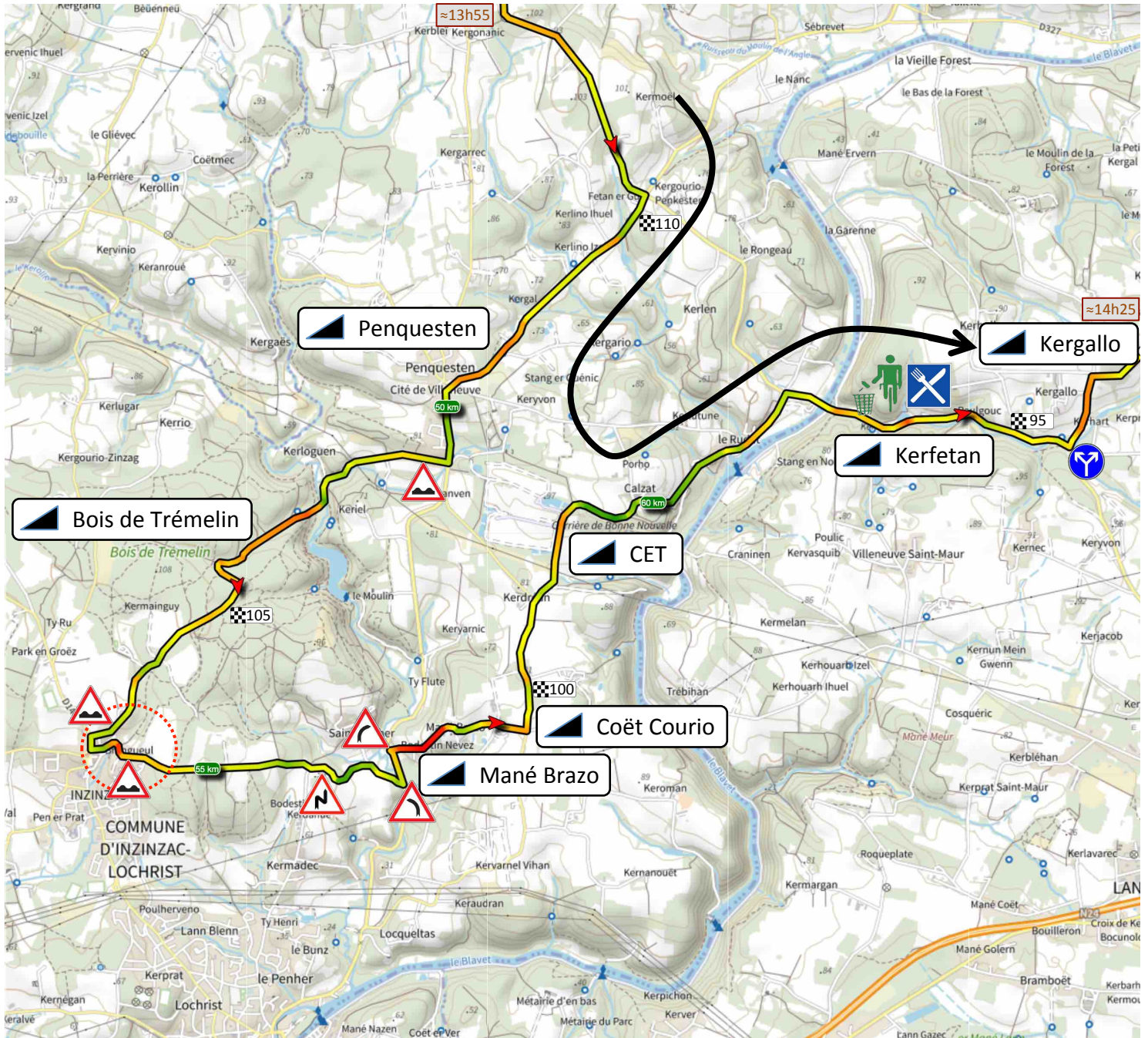
Bosse de Stang Varric – 1.500 m - 5% (max 12%)



Tronçon très rural. Attention au ralentisseur central en plastique (km 35,3). Après la petite côte de Mané Du et des virages prononcés, la bosse de Stang Varric est la première difficulté sérieuse de la course sur une petite route très étroite. S'en suit une descente avec des virages vers le bourg de Lanvaudan où il y a deux importants ralentisseurs (surtout gênant pour les voitures). Pas de danger particulier.

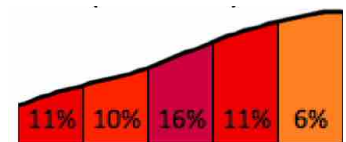
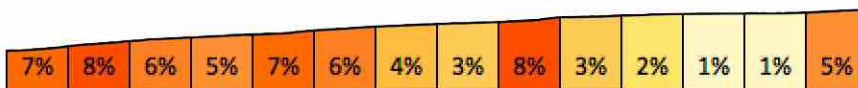
Very rural section. Pay attention to the central plastic speed bump (km 35.3). After the small hill of Mané Du and some pronounced turns, the Stang Varric climb is the first serious difficulty of the race on a very narrow little road. What follows is a descent with turns towards the town of Lanvaudan where there are two significant speed bumps (especially annoying for cars). No particular danger.

Km 47 – Km 64 (111 - 94 km to the finish)



Bois de Trémelin – 1.400 m – 4,8 % (max 8%)

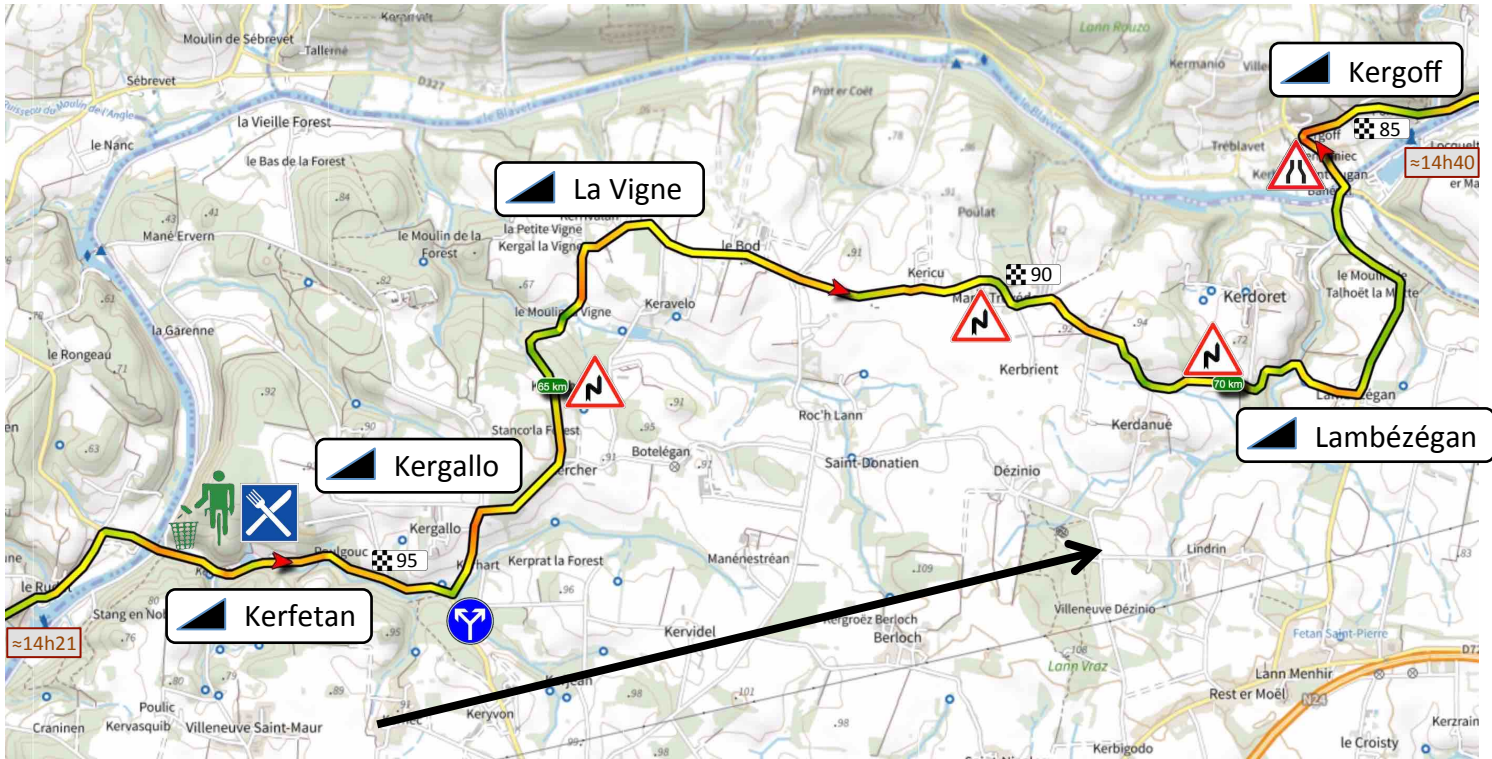
Mané Brazo – 500 m – 11% (max 16%)



Pas de danger particulier, mais il faut de la **vigilance** dans la **courte traversée du bourg d'Inzinac** avec à sa sortie des ralentisseurs prononcés. Deux côtes notables sur ce tronçon, le Bois de Trémelin et le mur de Mané Brazo (500m avec des passages à 16%), cette bosse est abordée par deux virages serrés. C'est ensuite la zone de ravitaillement à 96 km de l'arrivée.

*No particular danger, but some **vigilance is required** in the **short crossing of the town of Inzinac** with pronounced speed bumps at the exit. Two notable hills on this section, the Bois de Trémelin, and the wall of Mané Brazo (500m with passages at 16%), this climb is approached by two tight turns. It is then the feed zone at 96 km from the finish.*

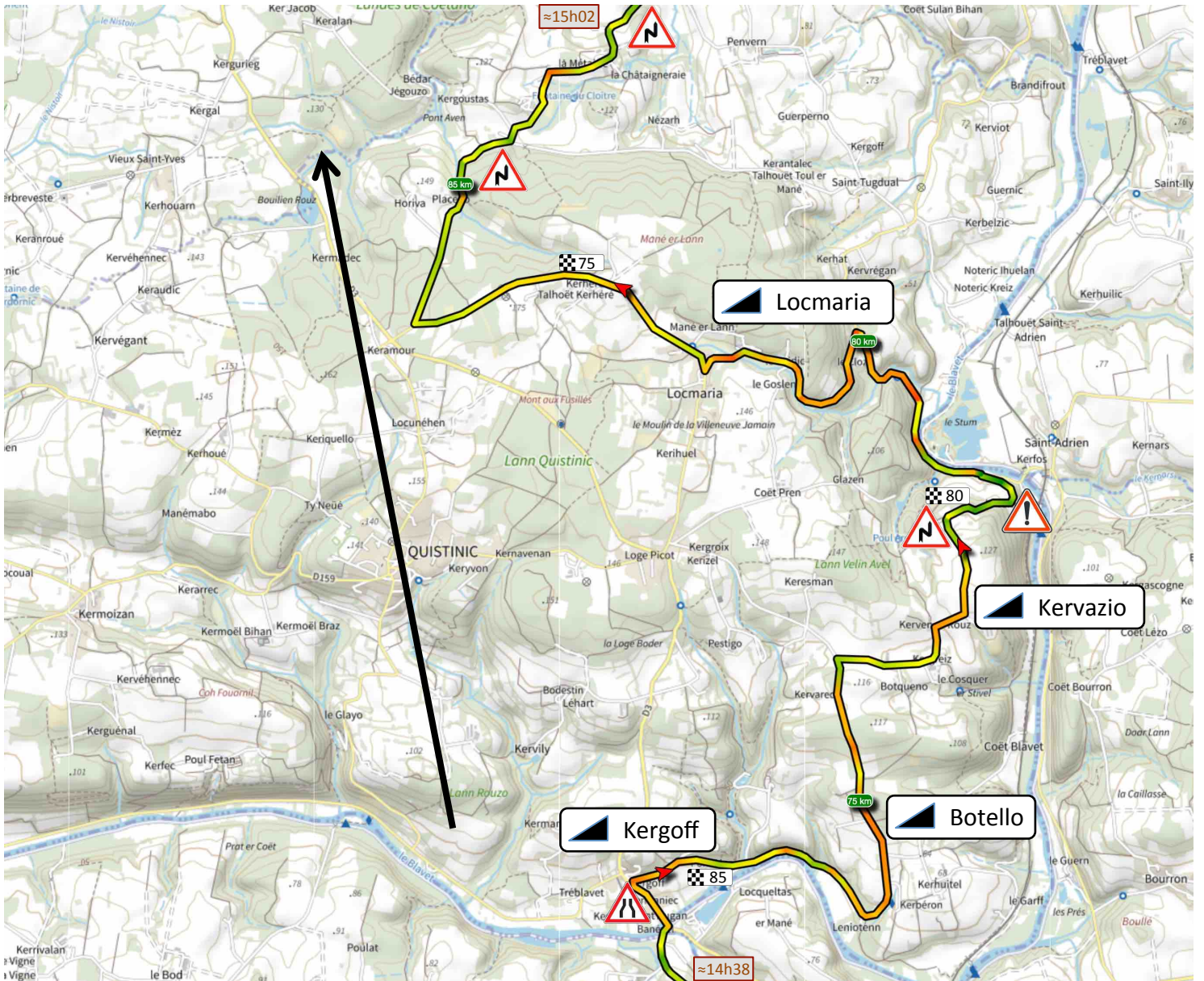
Km 61 – Km 73 (97 - 85 km to the finish)



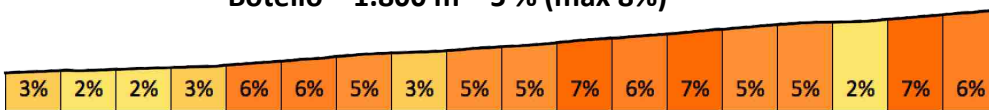
Le zone de ravitaillement débute après le franchissement du pont (Pont Neuf) sur le Blavet. Le ravitaillement se tient dans la longue montée de Kerfetan (1.200 m à 3%) facilitant le travail des équipes. S'en suit une route étroite et technique typique de la campagne bretonne avec une suite de petites montées et courtes descentes. Le passage du second pont (Pont Augan) à 86 km de l'arrivée marque le début des choses sérieuses. Il y a, immédiatement après le pont, un gros rétrécisseur en montée au début de la côte de Kergoff. C'est dans cette partie que commencera le direct TV.

The feed zone begins after crossing the bridge (Pont Neuf) over the Blavet. The feed zone takes place on the long climb of Kerfetan (1,200 m at 3%) making the work of the teams easier. What follows is a narrow and technical road typical of the Breton countryside with a series of small climbs and short descents. The crossing of the second bridge (Pont Augan) 86 km from the finish marks the start of serious things. There is, immediately after that bridge, a large narrower going uphill at the start of the Kergoff climb. It is in this part that the live TV will begin.

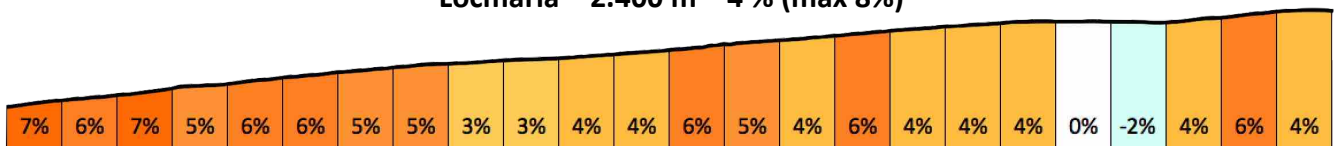
Km 72 – Km 87 (86 - 71 km to the finish)



Botello – 1.800 m – 5 % (max 8%)



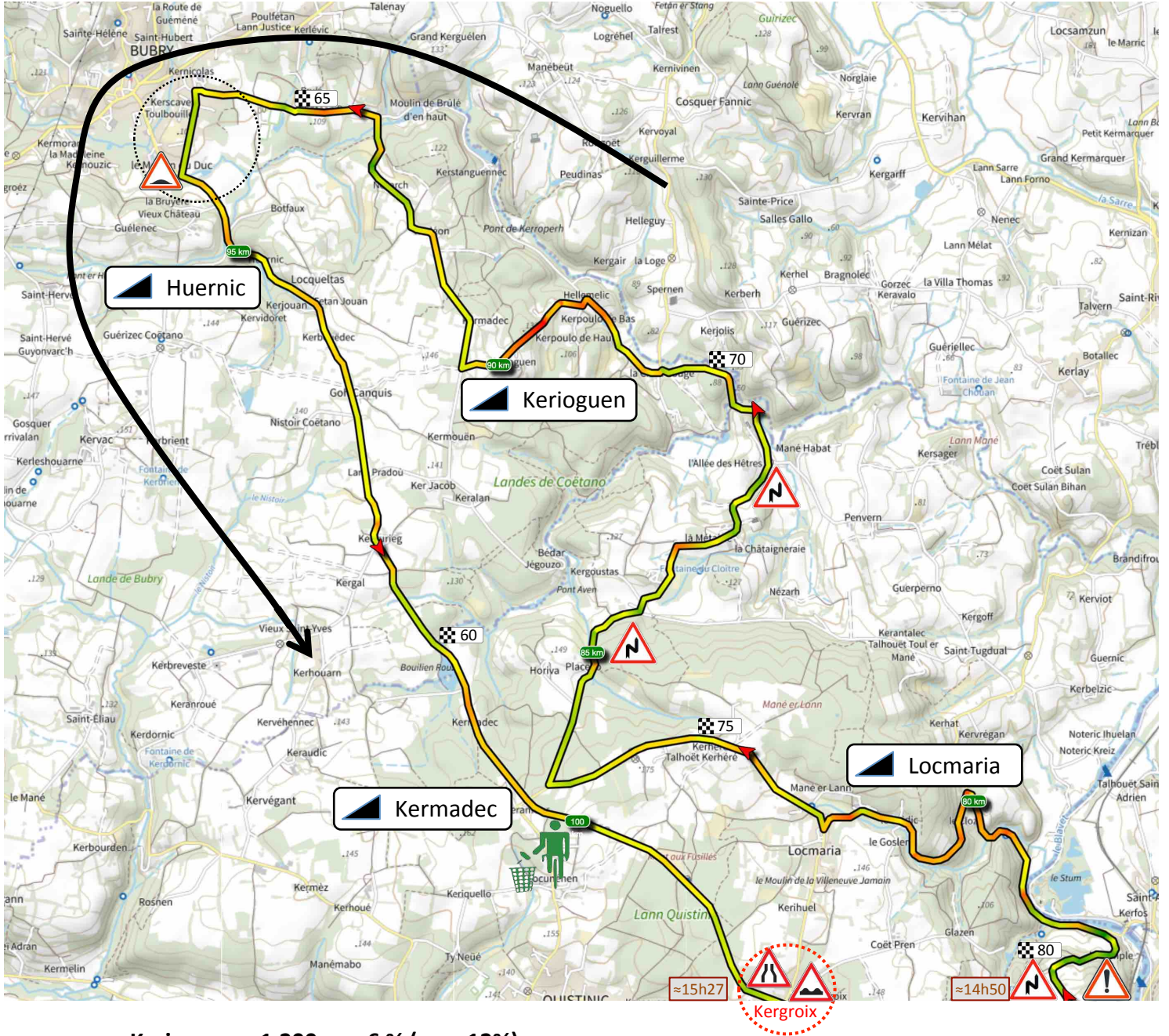
Locmaria – 2.400 m – 4 % (max 8%)



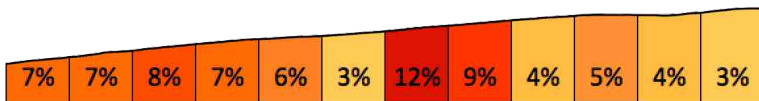
Après le rétrécisseur au pied de la côte de Kergoff, les choses sérieuses commencent pour cette course dédiée aux petites côtes de la campagne bretonne. Les montées de Botello et Locmaria sont parmi les plus longues de cette Classic Lorient Agglomération - Ceratizit. **Beaucoup de vigilance requise dans la descente très pentue de Kervazio (80 km de l'arrivée), c'est le seul point dangereux de ce tronçon.**

*After the narrower at the foot of the Kergoff climb, the serious things begin for this race dedicated to the small hills of the Breton countryside. The climbs of Botello and Locmaria are among the longest of this Classic Lorient Agglomération - Ceratizit. **Much vigilance required on the very steep descent from Kervazio (80 km from the finish), this is the only dangerous point of this section.***

Km 78 – Km 102 (80 - 56 km to the finish)



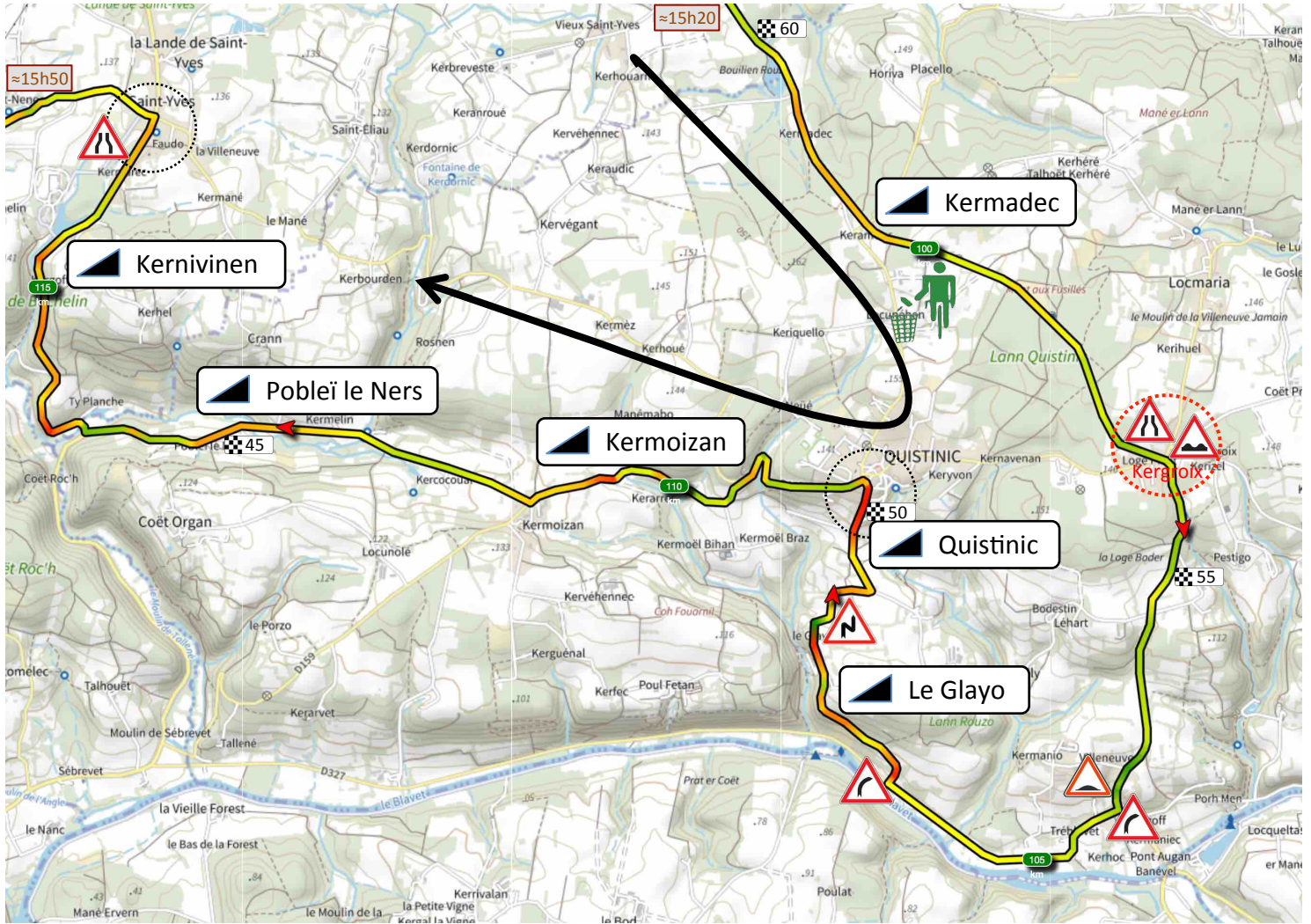
Kerioguen – 1.200 m – 6 % (max 12%)



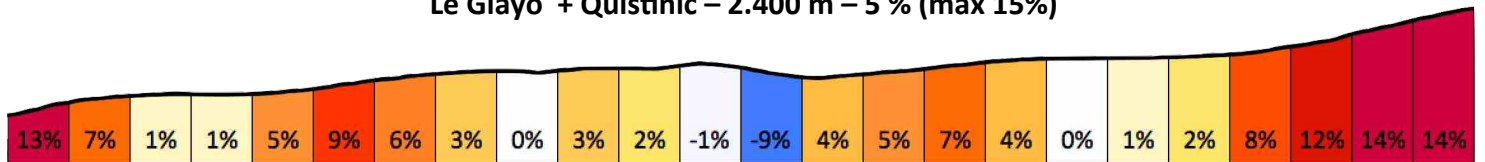
Après la côte de Locmaria, on reste sur de petites routes rurales avec comme difficulté notable la côte de Kerioguen (un peu comparable à celle de Stang Varric dans la première partie de la course). Après le court passage du bourg de Bubry, une route très large sur 10 km avec quelques longs faux plats. Attention au passage à Kergroix (km 102, à 56 km de l'arrivée) deux rétrécisseurs en milieu de route suivi de deux ralentisseurs.

After the Locmaria climb, we stay on small rural roads with the Kerioguen climb as a notable difficulty (a bit comparable to that of Stang Varric in the first part of the race). After the short passage through the town of Bubry, a very wide road for 10 km with a few long false flats. Be careful when passing Kergroix (km 102, at 56 km from the finish) two narrowers in the middle of the road followed by two speed bumps.

Km 98 – Km 117 (60 - 41 km to the finish)



Le Glayo + Quistinic – 2.400 m – 5 % (max 15%)



Après le point de vigilance de Kergroix (chicane au milieu de la route et deux ralentisseurs), on tourne à droite après un autre ralentisseur au pied de la descente marquant la fin de la route large depuis Bubry. Il s'agit ensuite de monter vers le village de Quistinic (50 km de l'arrivée) abordé par une côte très étroite et sinueuse comprenant des pentes vraiment irrégulières. La fin de bosse est vraiment très dure avec 300 m à près de 15%. Ensuite une succession de montées et descentes jusqu'au pied de la bosse de Kernivinen.

After the Kergroix vigilance point (chicane in the middle of the road and two speed bumps), we turn right after another speed bump at the foot of the descent marking the end of the wide road from Bubry. It is then a matter of going up towards the village of Quistinic (50 km to the finish) approached by a tight turn and a very narrow and sinuous climb including really irregular slopes. The end of the climb is really very hard with 300 m at almost 15%. Then a succession of climbs and descents to the foot of the Kernivinen climb.

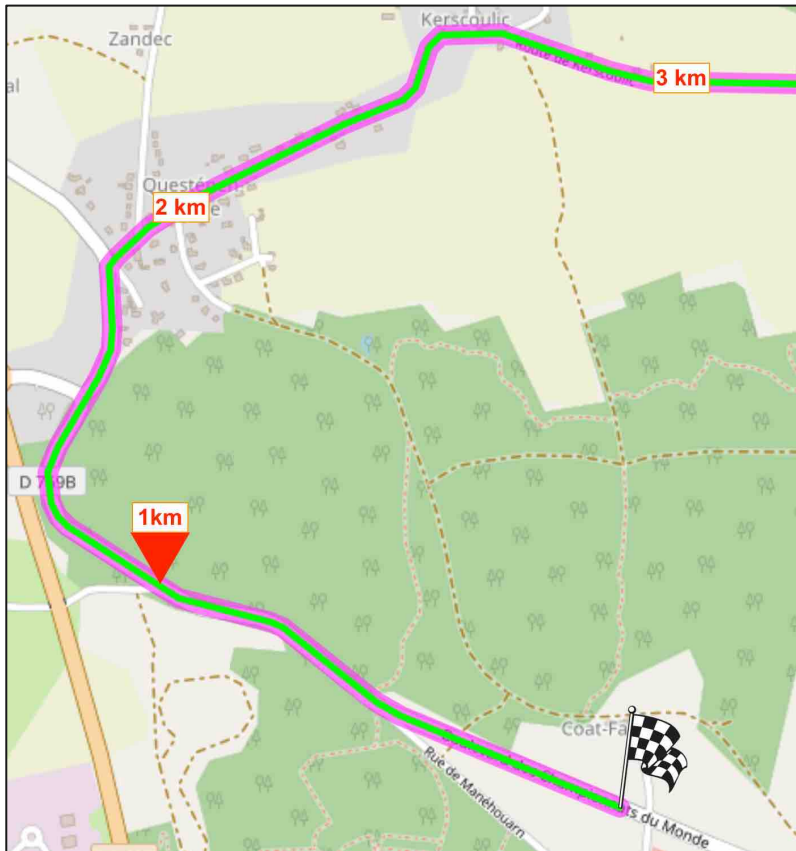
LES BOSSES RÉFÉRENCÉES SUR LE PARCOURS / THE CLIMBS REFERENCED ON THE COURSE

N°	Km	To go	Bosse	L(m)	%	max	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	
0	départ fictif		Le Lezot	1300	4%	7%	1%	3%	4%	4%	5%	4%	6%	6%	6%	6%	4%	4%	3%												
1	0,7	157,3	Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%																						
2	4,3	153,7	Kerdalvé	800	3%	5%	4%	5%	3%	1%	3%	2%	2%																		
3	6,7	151,3	Brambanen	400	4%	6%	4%	4%	3%	6%																					
4	12,6	145,4	Le Guernic	700	6%	10%	4%	10%	9%	7%	7%	3%	3%																		
5	13,7	144,3	Cléguer	600	4%	6%	6%	6%	5%	2%	3%	3%																			
6	15,8	142,2	Kerlivio	500	6%	7%	5%	6%	7%	6%	4%																				
7	17,3	140,7	Kersalo	1200	3%	6%	3%	1%	1%	2%	2%	1%	5%	3%	4%	4%	3%	3%													
8	19,3	138,7	Kerbley	700	6%	9%	6%	5%	8%	7%	7%	4%	3%																		
9	22,4	135,6	Laimat	600	4%	6%	3%	3%	5%	5%	4%	2%																			
10	23,6	134,4	Caudan	400	5%	7%	4%	7%	6%	2%																					
11	25,3	132,7	Penhoët	800	5%	7%	6%	7%	5%	2%	3%	6%	5%	4%																	
12	30,5	127,5	Fontaine Maria	1000	5%	9%	8%	8%	8%	6%	2%	1%	1%	5%	3%	3%															
13	36,7	121,3	Mané Du	500	6%	11%	11%	10%	2%	3%	3%																				
14	39	119	Stang Varric	1500	5%	12%	3%	4%	2%	2%	2%	6%	5%	5%	4%	10%	11%	10%	6%	2%	3%										
15	41,6	116,4	Bois d'Organ	600	4%	7%	6%	3%	3%	2%	6%	4%																			
16	49,3	108,7	Penquesten	800	4%	7%	2%	3%	6%	5%	6%	5%	4%	3%																	
17	51,6	106,4	Bois de Trémelin	1400	5%	9%	7%	8%	6%	5%	7%	6%	4%	3%	8%	3%	2%	1%	1%	5%											
18	56,9	101,1	Mané Brazo	500	11%	16%	11%	10%	16%	11%	6%																				
19	57,7	100,3	Coët Courio	400	5%	6%	6%	5%	5%	2%																					
20	59,1	98,9	CET	400	5%	6%	5%	5%	5%	6%																					
21	61,8	96,2	Kerfetan (ravitailement)	1200	3%	5%	3%	2%	3%	4%	3%	3%	2%	5%	3%	3%	2%	4%													
22	63,6	94,4	Kergallo	600	5%	9%	3%	5%	8%	7%	6%	3%																			
23	65,6	92,4	La Vigne	500	4%	7%	5%	2%	7%	4%	2%																				
24	70,5	87,5	Lambézégan	400	6%	8%	6%	7%	6%	5%																					
25	72,4	85,6	Kergoff	500	4%	6%	3%	3%	3%	5%	4%																				
26	74	84	Botello	1800	5%	8%	3%	2%	2%	3%	6%	6%	5%	3%	5%	5%	7%	6%	7%	5%	5%	2%	7%	6%							
27	77	81	Kervazio	700	4%	7%	6%	6%	5%	3%	6%	2%	2%																		
28	79,7	78,3	Locmaria	2400	4%	8%	7%	6%	7%	5%	6%	6%	5%	5%	3%	3%	4%	4%	6%	5%	4%	6%	4%	4%	4%	0%	-2%	4%	6%	4%	
29	89,2	68,8	Kerioguen	1200	6%	12%	7%	7%	8%	7%	6%	3%	12%	9%	4%	5%	4%	3%													
30	94,8	63,2	Huernic	1600	2%	5%	3%	2%	2%	2%	4%	3%	1%	0%	2%	3%	3%	4%	3%	2%	2%	2%									
31	98,9	59,1	Kermadec	1200	4%	7%	6%	7%	4%	1%	4%	3%	0%	3%	6%	2%	4%	4%													
32	106,3	51,7	Le Glayo	800	6%	13%	13%	7%	1%	1%	5%	9%	6%	3%																	
33	107,7	50,3	Quistinic	1100	7%	15%	4%	5%	7%	4%	0%	1%	2%	8%	12%	14%	14%														
34	110,5	47,5	Kermoizan	600	3%	6%	3%	6%	5%	1%	3%	2%																			
35	112,8	45,2	Pobleï le Ners	400	6%	8%	4%	6%	7%	5%																					
36	113,9	44,1	Kernivinen	1400	6%	8%	7%	6%	6%	4%	4%	7%	6%	5%	4%	5%	6%	6%	7%	4%											
37	118,6	39,4	Kerascouët	1600	6%	10%	8%	8%	5%	7%	6%	8%	2%	4%	5%	9%	8%	7%	6%	5%	7%	3%									
38	120,5	37,5	Kerourden	400	3%	6%	4%	5%	3%	1%																					
39	124	34	Sant Leveneg	400	3%	6%	4%	1%	5%	3%																					
40	129,5	28,5	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%																
41	131	27	Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%																						
42	136	22	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%											
43	141,2	16,8	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	3%	2%																	
44	142,7	15,3	Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%																						
45	147,7	10,3	Rostervel	1500	5%	10%	4%	4%	7%	8%	9%	8%	3%	1%	-1%	7%	4%	2%	5%	4%											
46	152,9	5,1	Le Lezot	900	5%	14%	5%	12%	6%	5%	5%	5%	5%	3%	2%																
47	154,3	3,7	Kerscoulic	300	7%	11%	10%	8%	2%																						

Percentage every 100 meters / Pourcentage tous les 100 m



Les 3 derniers kilomètres - The last 3 kilometers



Arrivée / Finish line :

Boulevard des Championnats du Monde

Longueur / Length :

450 m en ligne droite / 450 m in straight line

Largeur / Width :

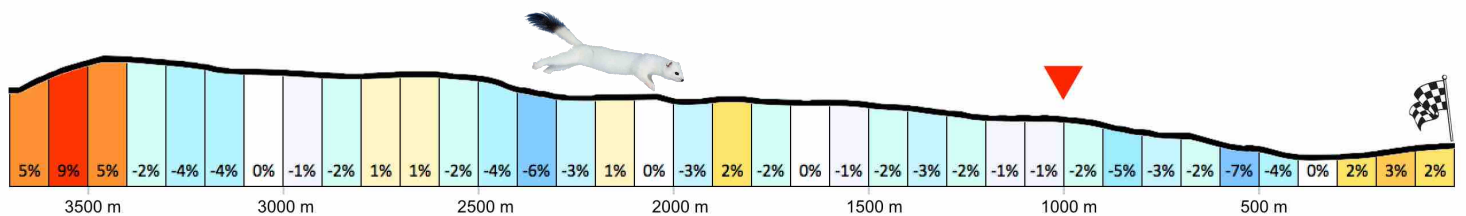
7 mètres / 7 meters

Contrôle anti-dopage :

Salle des Sports à 300 m de la ligne d'arrivée et à 150 m du parking des équipes

Anti-doping center :

Sports Hall 300 m from the finish line and 150 m from the teams park



Règlement particulier – Particular rule

Art. 1 : Organisation / Organization :

La 23^{ème} Classic Lorient Agglomération - Ceratizit, organisée par Plouay Cyclisme Organisation sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, se dispute le samedi 24 août 2024, sur une boucle de 134,600 km puis deux boucles de 11,7 km, soit une distance totale de 158 km. Le dénivelé est d'environ 2.541 mètres.

Un départ fictif de 2 km reliera le boulevard des Championnats du Monde et le sommet de la côte du Lezot où sera donné le départ réel.

The 23rd Classic Lorient Agglomeration - Ceratizit, organized by Plouay Cyclisme Organisation under the rules of the International Cycling Union, takes place on Saturday 24th August 2024, on a big loop of 134,600 km then two 11,7 km laps, for a total distance of 158 km. The positive elevation is around 2,541 meters.

A fictitious start of 2 km will connect the Boulevard des Championnats du Monde and the top of the Lezot climb where the real start will be given.

Art. 2: Type d'épreuve / Kind of race :

L'épreuve est classée « UCI Women's WorldTour » et conformément au règlement UCI, attribue des points aux 40 premières classées. Ces points comptent pour le classement individuel UCI et le classement UCI par équipes.

The race is classified "UCI Womens'WorldTour" in accordance of the UCI regulations, the following points will be awards to the first 40 riders in the race. These points count as well for the general individual ranking UCI and the UCI ranking per team.

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-20	21-30	31-40
Points	400	320	260	220	180	140	120	100	80	68	56	48	40	32	28	24	16	8

Art. 3 : Participation / Participation :

Les épreuves de l'UCI Women's WorldTour sont ouvertes aux équipes UCI Women WorldTeam et UCI Women continentale teams en accord avec l'article 2.1.005 du règlement UCI. Le maximum d'équipe pouvant se présenter au départ d'une épreuve de l'UCI Women's WorldTour est de 24. Pour les courses d'un jour, le nombre de partante est de 6 par équipe.

The UCI Women's WorldTour events shall be open to UCI Women's WorldTeams and UCI women's continental teams in accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations. The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour event is set at 24 teams. For one-day races, the number of starting riders per team is set at 6.

Art.4 : Permanence / Permanence :

La permanence se tient, le vendredi 23 août 2024, de 12 h à 18 h, dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15 h 30 à 16 h 15, le vendredi 23 août 2024.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires est fixée à 16 h 30 dans la Salle de Réception du parc du Château de Manéhouarn, allée Yves Le Cabellec, à proximité du site de départ et de arrivée.

The permanence is held on Friday 23rd August 2024 from 12.00 pm to 6.00 pm at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area. The confirmation of the starters and the distribution of the bibs to the team directors will be done at the permanence from 3.30 pm to 4.15 pm on Friday 23rd August 2024.

The meeting of the sports directors, organized according to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the college of commissioners is fixed at 4.30 pm and will take place at the Salle de Réception inside the park of the Manéhouarn Castel, alley Yves Le Cabellec, near the finish line area.

Art. 5 : Radio-Tour / Radio-Tour :

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 MHz.

The race information are retransmitting on the frequency 157.550 MHz

Art. 6 : Assistance technique neutre / Neutral breakdown service :

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Bretagne Service Course. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et une moto.

The neutral technical assistance service is provided by Bretagne Service Course. The service is provided by 3 cars and a motorcycle

Art 7 : Hôpital / Hospital

Centre Hospitalier de Bretagne Sud - 5 Avenue de Choiseul - BP 12233 - 56322 Lorient cedex. Tél : +33 2 97 06 90 90

Art. 8 : Délais d'arrivée / Arrival times :

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le collège des commissaires en consultation avec l'organisateur.

Any rider arriving within a time exceeding 8% of the time of the winner is no longer retained in the standings. The deadline may be increased in exceptional circumstances by the college of commissioners in consultation with the organizer

Art. 9 : Après course / After the race

Les directeurs sportifs stationneront au parking des équipes. Dans la salle des sports, des vestiaires et douches seront à disposition des coureurs.

The sports directors will park in the team park. In the sports hall, changing rooms and showers will be available to the riders.

Art. 10 : Prix / Prize money :

Les prix suivant sont attribués :

The following prizes are awarded :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11-15	16-20
Euros	1.690€	1.250€	840€	505€	425€	370€	335€	290€	250€	220€	175€	130€

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 7.700 €.

The overall prize total distributed for the race is 7,700 €.

Art.11 : Antidopage / Antidoping :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la loi française en cours. Le contrôle antidopage a lieu à la salle des sports (250 m de la ligne d'arrivée)

The UCI Anti-Doping Rules in full apply to this race as well as the current french law. Doping control takes place at the sports hall (250 m from the finish line)

Art. 12 : Protocole / Protocol

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureuses suivantes doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premières de l'épreuve

- La leader du classement UCI Women's World Tour à l'issue de l'épreuve (si elle est présente)

- La leader du classement UCI Jeune Women's World Tour à l'issue de l'épreuve (si elle est présente)

- La première bretonne.

Elles se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

In accordance with article 2.3.046 of the UCI regulations, the following riders must present themselves to the protocol

- The first 3 of the race

- The UCI World Tour leader at the end of the race (if present)

- The UCI Youth World Tour leader at the end of the race (if present)

- The first breton rider

They will arrive within a maximum of 10 minutes after arrival.

Art. 13 : Pénalités / Penalties :

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The scale of penalties of the UCI is the only one applicable.



Palmarès Plouay – 2000-2023

2023	1. BREDEWOLD Mischa (NED)	2. LACH Marta (POL)	3. BERTIZZOLO Sofia (ITA)
2022	1. GARCIA CAÑELLAS Margarita Victoria (ESP)	2. KRAAK Amber (NED)	3. BROWN Grace (AUS)
2021	1. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)	2. VERHULST Gladys (FRA)	3. FAULKNER Kristen (USA)
Europe	1. VAN VLEUTEN Annemiek (NED)	2. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)	3. NIEWIADOMA Katarzyna (POL)
2020	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. BANKS Elizabeth (GBR)	3. CONSONNI Chiara (ITA)
2019	1. VAN DER BREGGEN Anna (NED)	2. RIVERA Coryn (USA)	3. PIETERS Amy (NED)
2018	1. PIETERS Amy (NED)	2. VOS Marianne (NED)	3. RIVERA Coryn (USA)
2017	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)	3. ROY Sarah (AUS)
2016	1. BUJAK-ALICKUN Eugenia (POL)	2. CECCHINI Elena (ITA)	3. NUMAINVILLE Joëlle (CAN)
2015	1. ARMITSTEAD DEIGNAN Elizabeth (GBR)	2. JOHANSSON Emma (SWE)	3. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)
2014	1. BRAND Lucinda (NED)	2. VOS Marianne (NED)	3. FERRAND-PREVOT Pauline (FRA)
2013	1. VOS Marianne (NED)	2. JOHANSSON Emma (SWE)	3. VAN DER BREGGEN Anna (NED)
2012	1. VOS Marianne (NED)	2. CROMWELL Tiffany (AUS)	3. LONGO BORGHINI Elisa (ITA)
2011	1. VAN VLEUTEN Annemiek (NED)	2. STEVENS Evelyn (USA)	3. VOS Marianne (NED)
2010	1. POOLEY Emma (GBR)	2. VOS Marianne (NED)	3. JOHANSSON Emma (SWE)
2009	1. POOLEY Emma (GBR)	2. VOS Marianne (NED)	3. JOHANSSON Emma (SWE)
2008	1. LUPERINI Fabiana (ITA)	2. KELLER Luise (GER)	3. DE GOEDE Suzanne (NED)
2007	1. CANTELE Noemi (ITA)	2. COOKE Nicole (GBR)	3. BASTIANELLI Marta (ITA)
2006	1. BRÄNDLI Nicole (SUI)	2. BRONZINI Giorgia (ITA)	3. COOKE Nicole (GBR)
2005	1. CANTELE Noemi (ITA)	2. PUCINSKAITE Edita (LTU)	3. HOLLER Monica (SWE)
2004	1. PUCINSKAITE Edita (LTU)	2. MELCHERS VAN POPPEL Mirjam (NED)	3. WOOD Oenone (AUS)
2003	1. COOKE Nicole (GBR)	2. ARNDT Judith (GER)	3. MELCHERS VAN POPPEL Mirjam (NED)
2002	1. SCHLEICHER Regina (GER)	2. ROSSNER Petra (GER)	3. LJUNGSKOG Susanne (SWE)
World	1. STAHURSKAYA Zinaida (BLR)	2. BELTMAN Chantal (NED)	3. LINDBERG Madeleine (SWE)



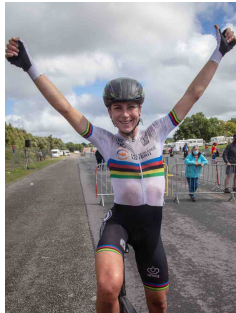
2023 Mischa



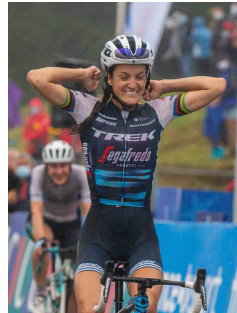
2022 Mavi



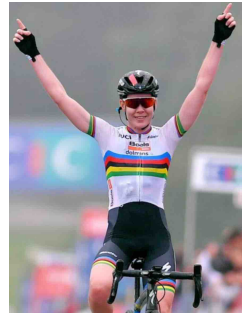
2021 Elisa



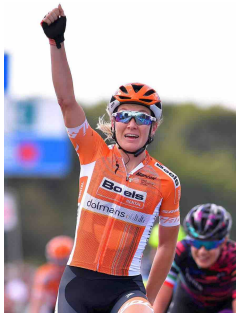
2020 Annemiek - Europe Champ !



2020 Lizzie #3



2019 Anna



2018 Amy ♥



2017 Lizzie #2



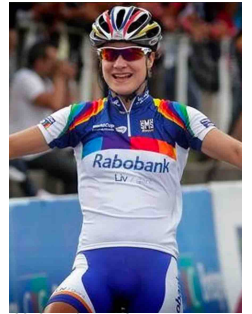
2016 Eugenia



2015 Lizzie #1



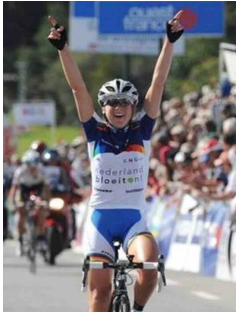
2014 Lucinda



2013 Marianne #2



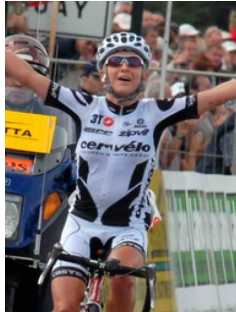
2012 Marianne #1



2011 Annemiek



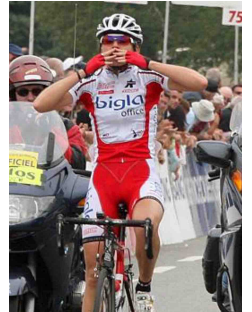
2010 Emma #2



2009 Emma #1



2008 Fabiana



2007 Noemi #2



2006 Nicole



2005 Noemi #1



2004 Edita



2003 Nicole



2002 Regina



2000 Zinaida – World Champ ! 🏆



8 COURSES DU 22 AU 25 AOÛT

2024

BRETAGNE ⁸³

DIMANCHE 25 AOÛT



BRETAGNE ⁸³
CLASSIC
OUEST-FRANCE



JEUDI 22 AOÛT

SAMEDI 24 AOÛT



VENDREDI 23 AOÛT



SAMEDI 24 AOÛT



DIMANCHE 25 AOÛT



Crédits photographes : MAX - Maxime PASCO