



Ayuntamiento de Valladolid



CASTILLA Y LEÓN



# CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN

23 DE JULIO  
DE 2024

VALLADOLID - LA CISTÉRNIGA  
*por la Ribera del Duero*



[www.vueltacastillayleon.es](http://www.vueltacastillayleon.es)





CASTILLA Y LEÓN

# NADA QUE SE PAREZCA A TI

*Experiencias Enoturísticas*  
**CASTILLA Y LEÓN**



VÍDEO  
PROMOCIONAL  
DE CASTILLA  
Y LEÓN  
CON SILOÉ

www.turismocastillayleon.com

cylesvida

cylesvida

castillayleonesvida   
visitcastillayleon



**Junta de  
Castilla y León**

# Consejero de Cultura, Turismo y Deporte de la Junta de Castilla y León

Como consejero de Cultura, Turismo y Deporte de la Junta de Castilla y León es para mí un honor presentar la celebración, el próximo 23 de julio, de la XXXVIII Clásica Ciclista Internacional Castilla y León – Ribera del Duero, heredera de la tradicional Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León.

Este evento ciclista renovado mantiene el mismo nivel organizativo y deportivo, con la presencia de los mejores profesionales del pelotón internacional, bajo un nuevo formato de competición aún más emocionante. Todos, aficionados al ciclismo y público en general, podremos disfrutar de un día de ciclismo del más alto nivel, en el que equipos y deportistas intentarán inscribir su nombre, por vez primera, como ganadores de esta prueba.

La Clásica Ciclista Internacional Castilla y León – Ribera del Duero partirá de Valladolid para concluir en La Cistérniga, con un recorrido de 199,7 kilómetros. Desde la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte apoyamos este evento ciclista porque para nosotros el deporte, además de constituir una actividad intrínsecamente beneficiosa, es un extraordinario embajador de nuestra tierra, de nuestras gentes y de nuestros valores más nobles. Este acontecimiento se convertirá, así, en un altavoz magnífico para la difusión, más allá de nuestras fronteras, de la enogastronomía y demás atractivos turísticos de Castilla y León. A través de un evento deportivo de tanto relieve, se logrará, de forma muy singular, una promoción excelente de viñedos y bodegas representativos de esta tierra, y, por supuesto, de la mundialmente conocida calidad de sus vinos.

Felicito muy sinceramente a los organizadores y demás instituciones que han hecho posible la cristalización de este evento de nivel internacional, así como a todas las entidades patrocinadoras, públicas y privadas.

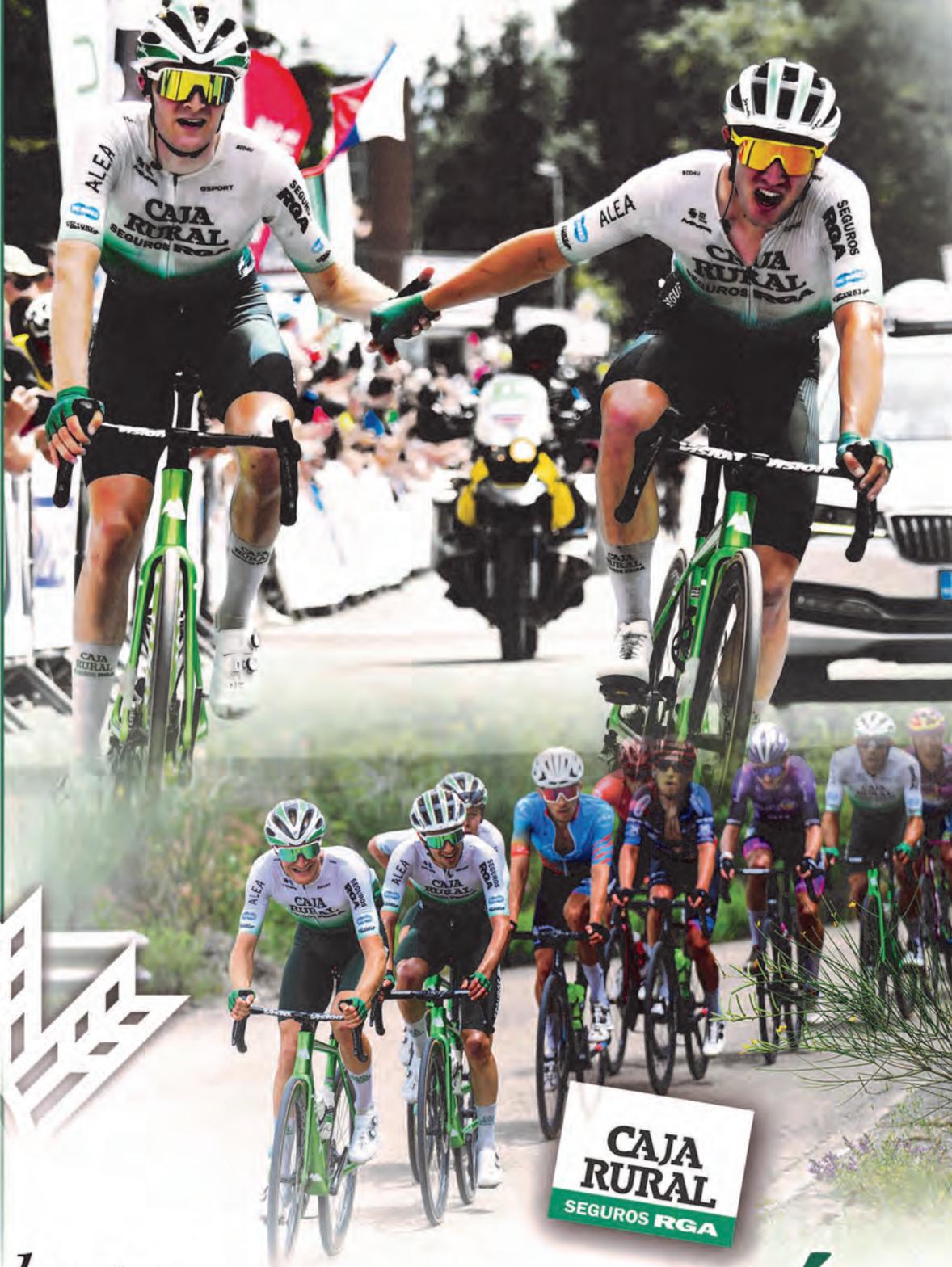
Disfrutemos del deporte. Disfrutemos del ciclismo en la XXXVIII Clásica Ciclista Internacional Castilla y León – Ribera del Duero 2024.



*Gonzalo Santonja Gómez*

XXXVIII

CLÁSICA CICLISTA  
INTERNACIONAL A  
CASTILLA Y LEÓN



www.cajaruraldigital.com



Apasionados por  
el *ciclismo* como *tú*

Desde *Caja Rural* queremos apoyar La *Clásica Ciclista Internacional a Castilla y León*, a quienes la promueven, la disfrutan y permanecen aquí, depositando su confianza en nosotros por cercanía, eficacia, profesionalidad y compromiso con nuestra tierra.



Gente como *tú*

LEÓN / VALLADOLID / ZAMORA



Contra la violencia de género  
Servicios Sociales de Castilla y León

# Presidente Real Federación Española de Ciclismo

Es para mí, como vallisoletano y castellano leonés, presentar esta próxima edición de la Vuelta a Castilla y León, que de cara a este 2024 presentará una relevante evolución que la convertirá en una clásica de un día. Este cambio de formato, en el que el triunfo se juega en una sola jornada, traerá consigo gran emoción, espectacularidad y valientes apuestas por el triunfo final en una de las pruebas con más historia del calendario nacional profesional.

El recorrido, de casi 200 km, comenzará en Valladolid, junto a la Plaza Zorrilla, y culminará en la localidad de La Cistérniga tras superar cinco puertos de tercera categoría: Robladillo (km 15,4), La Garganta (km 81,5), Portillo (km 88,1), La Armedilla (km 145) y Olivares (km 155,8). Sin embargo, puede que estas subidas no eviten que el pelotón imponga su ley y, por tanto, es probable que disfrutemos de una resolución mediante un emocionante sprint masivo.

La Vuelta a Castilla y León, con estos ingredientes, se presenta no solo como una carrera, si no como una celebración del deporte y la cultura. A buen seguro, cada uno de los ciclistas participantes, así como los equipos presenten podrán disfrutar de la pasión de los aficionados y de la hospitalidad y calidad de vida de nuestra tierra. El listado de escuadras que tendrán la oportunidad de alinearse en la línea de salida es formidable e incluye a seis equipos World Tour, ocho Pro Teams y tres Continental, incluyendo a todos los equipos nacionales: Movistar Team, Caja Rural-Seguros RGA, Kern Pharma, Burgos-BH e Illes Balears-Arabay, garantizando un nivel competitivo excepcional y un espectáculo digno de esta gran cita.

Finalmente, desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos agradecer a todas las personas, instituciones y patrocinadores que han hecho posible la realización de esta nueva edición de la Vuelta a Castilla y León. Invito a todos los amantes del ciclismo y del deporte a unirse a nosotros el próximo 23 de julio para disfrutar de cada kilómetro de esta apasionante y emocionante carrera. ¡Nos vemos en la ruta!



*José Luis López Cerrón*



AUTOCYL / MOTOCYL

BUSQUES LO QUE BUSQUES... ¡LO TENEMOS!



ENCUENTRANOS EN ...

DIRECCIONES DE AUTOCYL VALLADOLID Y AUTOCYL PALENCIA

**OPEL BEYCAR**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 341 222

**AUTOCYL OCASIÓN**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 341 211

**FORD AUTOFOR**

Ctra. Adanero Gijón km 194.700  
983 361 133

**AUPASA PEUGEOT PALENCIA**

Av. de Madrid, 2  
979 721 400

**MG PALENCIA**

Av. de Madrid, 2  
979 721 400

**PEUGEOT BEYCAR**

Avenida Gijón km 194  
983 341 222

**KIA AUTOCONSA**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 338 994

**OMODA / JAECOO**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 341 211

**KIA AUTOCONSA PALENCIA**

Av. de Andalucía, 14  
979 816 799

**AUPASA OCASIÓN**

Av. de Madrid, 2  
979 721 400

**MG LEVMOTOR**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 341 222

**SUZUKI SUVISA**

Ctra. Adanero Gijón km 194  
983 341 211

**AUPASA OPEL PALENCIA**

Av. de Madrid, 2  
979 721 400

**HYUNDAI HYUCONSA**

Av. de Andalucía, 16  
979 165 496



Escanea para acceder a nuestra web



Autoconsa



Hyuconsa



SUVISA



LEV MOTOR

OMODA

JAECOO

DIRECCIÓN Y CONTACTO MOTOCYL

**MOTOCYL VALLADOLID**

Avd Gijon 37, 47610 Zaratán  
626078811



MOBILITY  
Autocyl

Y si lo que necesitas es alquilar tu coche a corto, medio o largo plazo, sin sorpresas, mantenimientos ni gastos añadidos...

AUTOCYL MOBILITY  
682156868  
autocylmobility.com



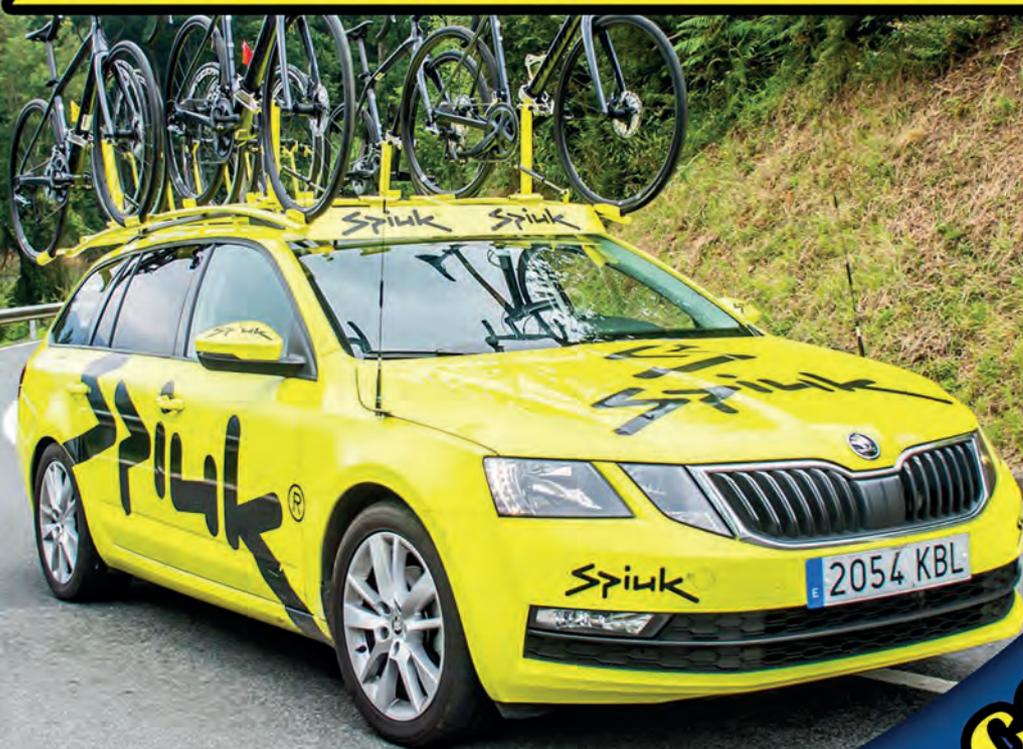
### ORGANIZACIÓN ORGANISATION ORGANIZATION

Director General	Laudelino Cubino - 629833600
Director de organización	Roberto Coca - 653922138
Coordinador	Adrián Gumiel- 653136596
Responsable Seguridad	Adrián Gumiel
Seguridad Vial	Guardia Civil de Tráfico: Tte. David Campesino
Prensa	Juan Fco. Sanchidrián - 660342041
Responsable oficina permanente	Pedro Javier Martínez
Responsable salidas	José Luis Sobrino
Responsables de llegadas	Domingo Agudo
Responsable de señalización	Marino Fernández
Responsable conductores	José Luis Fernández
Responsable motos	AMEVA
Médicos	Ángel Martín / Cesáreo López
Asistencia médica	Ambulancias Enrique
Alojamientos	Viajes Sanabria
Locutor oficial	Juan María Guajardo
Locutora Radio Vuelta	Mónica Guajardo
Comunicaciones-Megafonía	Sportpublic
Asistencia Técnica	Moisés Chozas
Foto finish e informática	Edosof - Ernesto Domenech
Fotógrafo oficial	Eriz Fraile

### JURADO TÉCNICO JURY TECHNIQUE - COMMISSAIRE'S PANEL

Presidente	Marko Zivanovic	Serbia
Adjunto 1	Jose Eduardo López	España
Adjunto 2	Tomas Blasco	España
Llegada/Crono	M. Iciar Diaz	España
Comisario Moto 1	Jose Arturo Castro	España
Comisario Moto 2	Rafael Albillos	España
Comisario Moto 3	Jose Ricardo Beltrán	España

# SPORTPUBLIC®



[www.sportpublic.com](http://www.sportpublic.com)

**Sportpublic®**  
PROFESSIONAL SPORT SERVICES



Bus office - Comunicaciones - Oficinas permanentes  
Ofimática - Vehículos asistencia neutra - Vallas - Carpas Puentes de meta - Escenarios y megafonia - Foto-finish Transponders - Clasificaciones - Camiones Podiums  
Gestión y organización de eventos - Producción de TV - Retransmisiones deportivas ...

C/Julio de Pablo, 5 - 39600 Maliaño - Cantabria

Tfnos.: 942 251 010 / 616 460 499 - Fax: 942 251 010 - [info@sportpublic.com](mailto:info@sportpublic.com)

Hora/Heure/Hour	Actividad/Activit /Activity	Lugar/Lieu/Place
De 14:30 a 19:30 H.	Entrega de documentación, acreditaciones y radio vuelta Remise de documentation, des accréditations et de radio tour Delivery of documentation, accreditation and radio tour	Centro Cívico José Luis Mosquera
De 15:15 a 16:45 H.	Presentación de licencias de equipos y entrega de documentación y dorsales Presentation des licenses des équipes et remise de la documentation et des dossards Check licences and delivery documentation and numbers	C/ Pio del Rio
17.00 H.	Reunión del Jurado Técnico, Directores Deportivos y Organización Reunion des Commissaires, des Directeurs Sportifs et l' Organisation Commissaires, Team Managers and Organization Meeting	Ortega 13 +34 983354735

Hora	Reunión seguridad - Réunion de sécurité - Safety meeting	Lugar/Lieu/Place
18.00 H.	Reunión del Jurado Técnico con Prensa - Fotografos - TV - Conductores y Organización Reunion des Commissaires avec Presse - Photographes - Caméras de télévision - Chauffeurs et l'Organisation Meeting of Commissaires with Press - Photographers - TV cameras - Drivers and Organization	Centro Cívico José Luis Mosquera

## VARIOS DIVERS - SEVERAL

### OFICINA PERMANENTE - PERMANENCE - RACE HEADQUARTERS

La oficina permanente estará instalada en la meta de la prueba - La permanence sera aménagée dans le zone d'arrivée - Race headquarters will be in the finish line

### SALA DE PRENSA - SALLE DE PRESSE - PRESS OFFICE

Zona de meta / zona d'arrivée / finish line

### CONTROL MÉDICO - CONTRÔLE MEDICALE - DOPING TEST

En bus - zona de meta      Dans bus - zone d'arrivée      In bus - in the finishing line

### HOTELES - HÔTELS - HOTELS

*Dirección del Evento y Jurado Técnico*

#### Hotel Juan de Austria

Paseo de Zorrilla 108 - 47006 Valladolid - 983457475

### HOSPITALES - HÔPITAUX - HOSPITALS

#### Universitario Rio Ortega

Calle Dulzaina 2 - Valladolid • Tlf.: 983420400

#### Hospital Campo Grande

Pz Colón s/n - Valladolid • Tlf.: 983135555

#### Clínico Universitario

Av. Ramón y Caja 3 - Valladolid • Tlf.: 983420000

# RESUMEN GENERAL

## RÉSUMÉ GÉNÉRAL - GENERAL RESUMEN

CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL  
A CASTILLA Y LEÓN

Etapa Étape Stag	Fecha Date	Recorrido Parcours Route	Km.	Control de Firmas Contrôle des signatures Signature	Llamada Corredores Appel des coureurs Riders rollcall
1	23/07/2024	Valladolid - La Cistérniga	199,7	11:50 a 12:50	12:55

Salida Neutralizada Départ Fictif Neutralised Start	Salida Real / Départ réel Real Start	Llegada Arrivée Finish (aprox.)
13:00	13:15	18:00

## RESUMEN GENERAL MONTAÑA - METAS VOLANTES -AVITUALLAMIENTOS-ZONAS DESECHOS

### RÉSUMÉ GÉNÉRAL META VOLANTE-META MONTAÑA -RAVITAILLEMENT-ZONE DE DÉCHETS

#### GENERAL RESUMEN SPRINT-MOUNTAIN-FEEDING-WASTE ZONE

Etapa Étape Stag	Montaña Montagne Mountain	Meta Volante Sprint	Avituallamiento Ravitaillement Feeding	Zona desechos Zone de déchets Waste Zone
1	Robladillo 15,4 - 3° La Garganta 81,5 - 3° Portillo 88,1 - 3° La Armedilla 145 - 3° Olivares 155,8 - 3°	Laguna de Duero 44,4  Santibáñez de Valcorba 120,9	57,8 - 60  98,6 - 100	42,3 - 43,3 57,7 - 60,1 98,1 - 100,1 141 - 142 176 - 177,9

## GPS SALIDA-LLEGADA/GPS

### DÉPART-ARRIVÉE/START-FINISH GPS

Etapa Étape Stage	Salida / Départ Start	GPS	Llegada / Arrivée Finish	GPS
1	Valladolid	41°38'52.5"N 4°43'46.3"W	La Cistérniga	41°36'52.6"N 4°41'24.7"W

### UCI WORLDTEAM

MOVISTAR TEAM (Esp)



UAE TEAM EMIRATES (Uae)



ASTANA QAZAQSTAN TEAM (Kaz)



COFIDIS (FRA)



TEAM JAYCO ALULA (Aus)



ARKEA-B&B HOTELS (Fra)



### UCI PROTEAM

BURGOS-BH (Esp)



LOTTO DSTNY (Bel)



EUSKALTEL - EUSKADI (Esp)



TEAM POLTI KOMETA (Ita)



EQUIPO KERN PHARMA (Esp)



Q36.5 PRO CYCLING TEAM (Sui)



CAJA RURAL-SEGUROS RGA (Esp)



TOTALENERGIES (Fra)



### UCI CONTINENTAL TEAM

ILLES BALEARS ARABAY CYCLING (Esp)



VICTORIA SPORT PRO CYCLING (Phi)



COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA (Col)



LAS EDADES  
DEL HOMBRE

# HOSPITALIDADES

LA GRACIA  
DEL ENCUENTRO

A GRAZA  
DO ENCONTRO

VILAFRANCA DEL BIERZO | SANTIAGO DE COMPOSTELA

JUNIO - NOVIEMBRE 2024

renfe



ONCE

CaixaBank



galicia



### Clasificación

Vencedor de la prueba  
2º Clasificado de la prueba  
3er Clasificado de la prueba  
1º Premio de la Montaña  
1º Premio Metas Volantes  
1er Corredor Sub23  
1er Corredor de Castilla y León

### Esponsor

Junta de Castilla y León  
Ayuntamiento de La Cistérniga  
Ayuntamiento de Valladolid  
Caja Rural  
Milla de Oro del Vino  
Autocyl  
Viajes Sanabria



**PISCINAS**  
HORMIGÓN GUNITADO  
piscinas@imperolid.com ☎ 628 089 467

**IMPEROLID**  
IMPERMEABILIZACIONES  
f imperolid ☎ 983 151 049

Avda. Gijón, 125 - 47009 VALLADOLID  
[www.imperolid.es](http://www.imperolid.es)

# Alcalde de Valladolid

El ciclismo es una de las disciplinas de mayor raigambre en la afición local y cuenta con todo el respeto y la admiración de los vallisoletanos. Valladolid es ciudad del deporte, su corazón late al ritmo de los múltiples eventos que acoge y de los éxitos de sus deportistas, siempre impregnados de espíritu deportivo. El deporte goza de un lugar preferente en el devenir diario, un lugar protagonista en todas las generaciones.

El Club Ciclista Cadalsa organiza la XXXVIII Clásica Ciclista Internacional a Castilla y León en una sola jornada entre Valladolid y La Cistérniga con un recorrido de 199,7 Km.

Una prueba donde se concentrará toda la emoción y que se iniciará en la Plaza de Zorrilla y finalizará en La Cistérniga el martes 23 de julio, pasando por cinco altos: Robladillo, La Garganta, Portillo, La Armedilla y Olivares.

¡No hay mayor satisfacción que alcanzar una meta gracias al propio esfuerzo!

Dieciocho equipos, de entre los que hay seis españoles, competirán durante esta magnífica jornada. Os invito a animarlos, ya que el ciclismo es una de las disciplinas deportivas más queridas por el público vallisoletano, y todas y cada una de las competiciones ciclistas que eligen nuestra tierra como escenario son recibidas con gran entusiasmo y de forma espléndida.

Un año más, el Ayuntamiento de Valladolid, a través de la Fundación Municipal de Deportes, prestará su apoyo técnico y logístico al buen desarrollo de la prueba. Día tras día, trabajamos para cumplir con excelencia en los numerosos eventos deportivos que se celebran en la ciudad de Valladolid.

Nuestro respaldo al deporte en todas sus manifestaciones es rotundo, y la complicidad con el ciclismo es manifiesto. Ahora es momento de disfrutar y aplaudir con fuerza a los participantes en la XXXVIII Clásica Ciclista Internacional a Castilla y León.



*Jesús Julio Carnero García*

### CONCENTRACIÓN Y FIRMA

#### RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE - ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 11:50 a 12:50 horas. Campo Grande junto Plaza Zorrilla

### LLAMADA CORREDORES - APPEL DES COUREURS - RIDERS ROLL-CALL

12:55 horas.

### SALIDA NEUTRALIZADA - DÉPART FICTIF - NEUTRALISED START

13:00 horas.

Paseo de Zorrilla, Hospital Militar, José Acosta, Paso bajo autovía, Zaratán, Camino del Prado en parada de BUS. Distancia 4,9 Kms.

### SALIDA REAL- DÉPART RÉEL / REAL START

13:15 horas.

### KILÓMETROS TOTALES

199,7 Kms.

Altitud	Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
			Parcial	Total	Faltan	40	42	44
	<b>PROVINCIA DE VALLADOLID</b>							
735	Zaratán Camino del Prado en parada BUS	urbano	0,0	0,0	199,7	13:15	13:15	13:15
742	Giro izquierda dirección Torrelobatón	VA 514	0,2	0,2	199,5	13:15	13:15	13:15
843	Giro izquierda dirección Ciguñuela	VP 5805	5,5	5,7	194,0	13:23	13:23	13:22
822	<b>CIGUÑUELA - badenes en población</b>	<b>VP 5805</b>	<b>1,7</b>	<b>7,4</b>	<b>192,3</b>	<b>13:26</b>	<b>13:25</b>	<b>13:25</b>
826	Giro derecha dirección Robladillo - estrechamiento	VP 5805	0,5	7,9	191,8	13:26	13:26	13:25
776	<b>ROBLADILLO - badenes</b>	<b>VP 5805</b>	<b>6,0</b>	<b>13,9</b>	<b>185,8</b>	<b>13:35</b>	<b>13:34</b>	<b>13:33</b>
775	Giro izquierda dirección Geria	VP 5803	0,1	14,0	185,7	13:36	13:35	13:34
835	<b>Alto de Robladillo Montaña 3ª categoría</b>	<b>VP 5803</b>	<b>1,4</b>	<b>15,4</b>	<b>184,3</b>	<b>13:38</b>	<b>13:37</b>	<b>13:36</b>
733	<b>GERIA</b>	<b>VP 5803</b>	<b>3,8</b>	<b>19,2</b>	<b>180,5</b>	<b>13:43</b>	<b>13:42</b>	<b>13:41</b>
735	Giro izquierda dirección Simancas	VP 5806	0,1	19,3	180,4	13:43	13:42	13:41
716	Giro derecha	enlace	3,7	23,0	176,7	13:49	13:47	13:46
711	Paso bajo autovía	enlace	0,1	23,1	176,6	13:49	13:48	13:46
705	Giro izquierda a Simancas	enlace	0,1	23,2	176,5	13:49	13:48	13:46
706	Derecha a Simancas	enlace	0,1	23,3	176,4	13:49	13:48	13:46
709	<b>SIMANCAS - badenes</b>	<b>urbano</b>	<b>0,1</b>	<b>23,4</b>	<b>176,3</b>	<b>13:50</b>	<b>13:48</b>	<b>13:46</b>
693	Giro izquierda carretera estrecha peligro por Camino Huelgas	urbano	0,5	23,9	175,8	13:50	13:49	13:47
683	Giro derecha	CL 600	0,6	24,5	175,2	13:51	13:50	13:48
679	Rotonda de frente dirección Puente Duero	CL 600	0,6	25,1	174,6	13:52	13:50	13:49
683	Rotonda de frente	CL 600	0,8	25,9	173,8	13:53	13:52	13:50
686	Rotonda derecha 2ª salida dirección Tudela de Duero	CL 610	3,3	29,2	170,5	13:58	13:56	13:54
687	Se continua por derecha dirección Viana de Cega	CL 610	1,3	30,5	169,2	14:00	13:58	13:56
687	Rotonda 3ª salida dirección Viana - bajada	CL 600	0,1	30,6	169,1	14:00	13:58	13:56
687	Recto dirección Boecillo	CL 600	2,7	33,3	166,4	14:04	14:02	14:00
697	Recto dirección Boecillo	CL 600	3,0	36,3	163,4	14:09	14:06	14:04
707	Rotonda 1ª salida de frente por dirección contraria	CL 600	1,3	37,6	162,1	14:11	14:08	14:06
708	Recto dirección Boecillo	CL 600	0,6	38,2	161,5	14:12	14:09	14:07
706	Rotonda 1ª salida dirección Boecillo	CL 600	0,6	38,8	160,9	14:13	14:10	14:07
708	<b>BOECILLO - badenes</b>	<b>urbano</b>	<b>0,1</b>	<b>38,9</b>	<b>160,8</b>	<b>14:13</b>	<b>14:10</b>	<b>14:08</b>
726	Rotonda de frente	urbano	0,9	39,8	159,9	14:14	14:11	14:09
701	Rotonda por izquierda dirección bodegas (antigua N-601)	N 601 ant.	0,7	40,5	159,2	14:15	14:12	14:10
697	Rotonda de frente	N 601 ant.	0,3	40,8	158,9	14:16	14:13	14:10
689	Paso Río Duero	N 601 ant.	0,7	41,5	158,2	14:17	14:14	14:11
692	<b>Comienza zona desechos</b>	<b>N 601 ant.</b>	<b>0,8</b>	<b>42,3</b>	<b>157,4</b>	<b>14:18</b>	<b>14:15</b>	<b>14:12</b>
692	Rotonda 1ª salida derecha a Laguna	N 601 ant.	0,1	42,4	157,3	14:18	14:15	14:12
696	<b>Fin zona desechos</b>	<b>N 601 ant.</b>	<b>0,9</b>	<b>43,3</b>	<b>156,4</b>	<b>14:19</b>	<b>14:16</b>	<b>14:14</b>
697	Rotonda por izquierda recto por dirección contraria	N 601 ant.	0,1	43,4	156,3	14:20	14:17	14:14
703	<b>LAGUNA DE DUERO - badenes</b>	<b>urbano</b>	<b>0,4</b>	<b>43,8</b>	<b>155,9</b>	<b>14:20</b>	<b>14:17</b>	<b>14:14</b>
703	<b>META VOLANTE frente Bar White Horse</b>	<b>urbano</b>	<b>0,6</b>	<b>44,4</b>	<b>155,3</b>	<b>14:21</b>	<b>14:18</b>	<b>14:15</b>
703	Giro derecha por Av. Estación	urbano	0,2	44,6	155,1	14:21	14:18	14:15
704	Se sigue recto por calle Bodegas	urbano	0,4	45,0	154,7	14:22	14:19	14:16

Altitud	Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
			Parcial	Total	Faltan	40	42	44
714	Continuar por el lado derecho	urbano	1,8	46,8	1 52,9	14:25	14:21	14:18
719	Paso sobre Autovía	enlace	0,4	47,2	152,5	14:25	14:22	14:19
720	Giro derecha dirección La Corala	CL 601 ant	0,4	47,6	152,1	14:26	14:23	14:19
697	Recto por vía de servicio dirección Herrera	CL 601 ant	3,0	50,6	149,1	4:30	4:27	14:24
695	Paso puente sobre Río Duero	CL 601 ant	0,4	51,0	148,7	14:31	14:27	14:24
694	Recto	CL 601 ant	0,1	51,1	148,6	14:31	14:28	14:24
709	Rotonda 3ª salida dirección polígono por dirección contraria	CL 600	2,0	53,1	146,6	14:34	14:30	14:27
710	Giro izquierda dirección Polígono El Brizo	CL 600	0,3	53,4	146,3	14:35	14:31	14:27
702	Rotonda de frente dirección Aldeamayor	CL 601 ant	3,5	56,9	142,8	14:40	14:36	14:32
704	<b>ALDEAMAYOR DE SAN MARTIN - badenes</b>	<b>CL 601 ant</b>	<b>0,7</b>	<b>57,6</b>	<b>142,1</b>	<b>14:41</b>	<b>14:37</b>	<b>14:33</b>
<b>704</b>	<b>Comienza Zona de Desechos</b>	<b>CL 601 ant</b>	<b>0,1</b>	<b>57,7</b>	<b>142,0</b>	<b>14:41</b>	<b>14:37</b>	<b>14:33</b>
<b>705</b>	<b>Comienzo Avituallamiento</b>	<b>CL 601 ant</b>	<b>0,1</b>	<b>57,8</b>	<b>141,9</b>	<b>14:41</b>	<b>14:37</b>	<b>14:33</b>
705	Rotonda de frente dirección La Pedraja	VA 302	0,3	58,1	141,6	14:42	14:38	14:34
<b>710</b>	<b>Fin Avituallamiento</b>	<b>VA 302</b>	<b>1,9</b>	<b>60,0</b>	<b>139,7</b>	<b>14:45</b>	<b>14:40</b>	<b>14:36</b>
<b>710</b>	<b>Fin Zona Desechos</b>	<b>VA 302</b>	<b>0,1</b>	<b>60,1</b>	<b>139,6</b>	<b>14:45</b>	<b>14:40</b>	<b>14:36</b>
714	<b>LA PEDRAJA DE PORTILLO - badenes</b>	<b>VA 302</b>	<b>2,1</b>	<b>62,2</b>	<b>137,5</b>	<b>14:48</b>	<b>14:43</b>	<b>14:39</b>
715	Recto dirección Mojados	VA 302	0,2	62,4	137,3	14:48	14:44	14:40
716	Giro derecha/izquierda calle Real	VA 302	0,4	62,8	136,9	14:49	14:44	14:40
714	Giro izquierda dirección Mojados	enlace	4,2	67,0	132,7	14:55	14:50	14:46
712	Se continua por derecha dirección Mojados	VA 301	0,1	67,1	132,6	14:55	14:50	14:46
711	Puente estrecho recto por dirección contraria	VA 301	0,1	67,2	132,5	14:55	14:51	14:46
712	<b>MOJADOS paso estrecho bolardos en acera</b>	<b>VA 301</b>	<b>0,1</b>	<b>67,3</b>	<b>132,4</b>	<b>14:55</b>	<b>14:51</b>	<b>14:46</b>
716	Giro izquierda dirección Megeces - badenes	VP 1102	0,2	67,5	132,2	14:56	14:51	14:47
742	<b>MEGECES - badenes</b>	<b>VP 1102</b>	<b>8,8</b>	<b>76,3</b>	<b>123,4</b>	<b>15:09</b>	<b>15:04</b>	<b>14:59</b>
731	Giro izquierda dirección Portillo	VP 1202	2,0	78,3	121,4	15:12	15:06	15:01
738	De frente dirección Portillo	VP 1202	0,7	79,0	120,7	15:13	15:07	15:02
744	Comienza subida	VP 1202	0,6	79,6	120,1	15:14	15:08	15:03
<b>850</b>	<b>ALTO DE LA GARGANTA Montaña 3ª categoría</b>	<b>VP 1202</b>	<b>1,9</b>	<b>81,5</b>	<b>118,2</b>	<b>15:17</b>	<b>15:11</b>	<b>15:06</b>
761	Cruce de frente	VP 1202	4,3	85,8	113,9	15:23	15:17	15:12
754	<b>ARRABAL DE PORTILLO - badenes</b>	<b>VP 1202</b>	<b>1,2</b>	<b>87,0</b>	<b>112,7</b>	<b>15:25</b>	<b>15:19</b>	<b>15:13</b>
765	Giro derecha/izquierda	VP 301	0,3	87,3	112,4	15:25	15:19	15:14
784	Comienza subida	urbano	0,3	87,6	112,1	15:26	15:20	15:14
791	De frente por empedrado	urbano	0,2	87,8	111,9	15:26	15:20	15:14
<b>835</b>	<b>ALTO DE PORTILLO Montaña 3ª categoría</b>	<b>urbano</b>	<b>0,3</b>	<b>88,1</b>	<b>111,6</b>	<b>15:27</b>	<b>15:20</b>	<b>15:15</b>
846	Giro izquierda/derecha por Av. Castillo	urbano	0,1	88,2	111,5	15:27	15:21	15:15
846	Giro izquierda 180º estrecho bajada peligrosa	VA-V-2052	0,3	88,5	111,2	15:27	15:21	15:15
841	Giro derecha 180º muy cerrado peligro	VA-V-2052	0,4	88,9	110,8	15:28	15:22	15:16
769	Giro izquierda 180º dirección Arrabal de Portillo	VA 601	1,2	90,1	109,6	15:30	15:23	15:17
768	<b>ARRABAL DE PORTILLO</b>	<b>VA 601</b>	<b>0,3</b>	<b>90,4</b>	<b>109,3</b>	<b>15:30</b>	<b>15:24</b>	<b>15:18</b>
766	Giro derecha dirección La Pedraja	VA 303	0,1	90,5	109,2	15:30	15:24	15:18
730	Cruce se sigue recto	VA 303	2,6	93,1	106,6	15:34	15:28	15:21
720	<b>LA PEDRAJA DE PORTILLO - badenes</b>	<b>VA 303</b>	<b>1,3</b>	<b>94,4</b>	<b>105,3</b>	<b>15:36</b>	<b>15:29</b>	<b>15:23</b>
715	Giro derecha dirección Aldeamayor	VA 302	0,2	94,6	105,1	15:36	15:30	15:24
704	<b>ALDEAMAYOR DE SAN MARTÍN</b>	<b>VA 302</b>	<b>3,4</b>	<b>98,0</b>	<b>101,7</b>	<b>15:42</b>	<b>15:35</b>	<b>15:28</b>
<b>707</b>	<b>Comienza Zona de Desechos</b>	<b>VA 302</b>	<b>0,1</b>	<b>98,1</b>	<b>101,6</b>	<b>15:42</b>	<b>15:35</b>	<b>15:28</b>
<b>405</b>	<b>Comienzo Avituallamiento</b>	<b>VA 302</b>	<b>0,5</b>	<b>98,6</b>	<b>101,1</b>	<b>15:42</b>	<b>15:35</b>	<b>15:29</b>
705	Rotonda derecha 1ª salida dirección Tudela de Duero	VA 200	0,4	99,0	100,7	15:43	15:36	15:30
708	Rotonda izquierda	VA 200	0,4	99,4	100,3	15:44	15:37	15:30
<b>706</b>	<b>Fin zona avituallamiento</b>	<b>VA 200</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>99,7</b>	<b>15:45</b>	<b>15:37</b>	<b>15:31</b>
<b>706</b>	<b>Fin Zona Desechos</b>	<b>VA 200</b>	<b>0,1</b>	<b>100,1</b>	<b>99,6</b>	<b>15:45</b>	<b>15:38</b>	<b>15:31</b>
709	Continuar por el lado derecho	VA 200	1,2	101,3	98,4	15:46	15:39	15:33
711	Cruce derecha dirección Tudela	CL 600	5,5	106,8	92,9	15:55	15:47	15:40
713	<b>TUDELA DE DUERO - badenes</b>	<b>CL 600</b>	<b>1,2</b>	<b>108,0</b>	<b>91,7</b>	<b>15:57</b>	<b>15:49</b>	<b>15:42</b>
708	Rotonda de frente dirección Soria	CL 600	0,8	108,8	90,9	15:58	15:50	15:43
710	Cruce derecha	A 11 y N122	1,9	110,7	89,0	16:01	15:53	15:45
713	Giro derecha a Traspinedo	VP 2303	3,3	114,0	85,7	16:06	15:57	15:50
714	Rotonda de frente	VP 2303	0,5	114,5	85,2	16:06	15:58	15:51
724	<b>TRASPINEDO - badenes</b>	<b>VP 2303</b>	<b>3,1</b>	<b>117,6</b>	<b>82,1</b>	<b>16:11</b>	<b>16:03</b>	<b>15:55</b>
747	<b>SANTIBAÑEZ DE VALCORBA</b>	<b>VP 2303</b>	<b>3,2</b>	<b>120,8</b>	<b>78,9</b>	<b>16:16</b>	<b>16:07</b>	<b>15:59</b>
<b>748</b>	<b>META VOLANTE Mesón 3 Olmos</b>	<b>VP 2303</b>	<b>0,1</b>	<b>120,9</b>	<b>78,8</b>	<b>16:16</b>	<b>16:07</b>	<b>15:59</b>
890	Cruce recto	VP 2303	13,2	134,1	65,6	16:36	16:26	16:17
<b>888</b>	<b>COGECES DEL MONTE - badenes</b>	<b>urbano</b>	<b>0,4</b>	<b>134,5</b>	<b>65,2</b>	<b>16:36</b>	<b>16:27</b>	<b>16:18</b>
878	Estrechamiento zona adoquinada	urbano	0,7	135,2	64,5	16:37	16:28	16:19
875	Giro izquierda dirección Quintanilla de Onésimo.	VA 203	0,1	135,3	64,4	16:37	16:28	16:19
878	Giro izquierda dirección Quintanilla de Onésimo	VA 203	0,1	135,4	64,3	16:38	16:28	16:19
871	Bajada peligrosa	VA 203	4,1	139,5	60,2	16:44	16:34	16:25
<b>805</b>	<b>Comienza Zona Desechos</b>	<b>VA 203</b>	<b>1,5</b>	<b>141,0</b>	<b>58,7</b>	<b>16:46</b>	<b>16:36</b>	<b>16:27</b>
<b>790</b>	<b>Fin Zona Desechos</b>	<b>VA 203</b>	<b>1,0</b>	<b>142,0</b>	<b>57,7</b>	<b>16:48</b>	<b>16:37</b>	<b>16:28</b>
781	Comienza subida	VA 203	1,0	143,0	56,7	16:49	16:39	16:30
<b>878</b>	<b>ALTO LA ARMEDILLA Montaña 3ª categoría</b>	<b>VA 203</b>	<b>2,0</b>	<b>145,0</b>	<b>54,7</b>	<b>16:52</b>	<b>16:42</b>	<b>16:32</b>
727	QUINTANILLA DE ONESIMO - zona adoquinada	VA 203	6,6	151,6	48,1	17:02	16:51	16:41

Altitud	Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
			Parcial	Total	Faltan	40	42	44
727	Giro derecha dirección Soria	urbano	0,3	151,9	47,8	17:02	16:52	16:42
723	Giro izquierda dirección Olivares - paso estrecha	VA 104	0,3	152,2	47,5	17:03	16:52	16:42
727	Puente Río Duero paso estrecho	VA 104	0,2	152,4	47,3	17:03	16:52	16:42
728	<b>OLIVARES DE DUERO - badenes</b>	VA 104	0,6	153,0	46,7	17:04	16:53	16:43
739	Giro izquierda dirección Castrillo Tejeriego	VA 104	0,4	153,4	46,3	17:05	16:54	16:44
755	Giro derecha dirección Castrillo Tejeriego	VA 104	0,3	153,7	46,0	17:05	16:54	16:44
757	Comienza subida	VA 104	0,1	153,8	45,9	17:05	16:54	16:44
865	<b>ALTO DE OLIVARES Montaña 3ª categoría</b>	VA 104	2,0	155,8	43,9	17:08	16:57	16:47
785	<b>CASTRILLO TEJERIEGO - badenes</b>	VP 3302	6,7	162,5	37,2	17:18	17:07	16:56
785	Giro izquierda dirección Tudela	VP 3302	0,1	162,6	37,1	17:18	17:07	16:56
783	Cruce recto dirección Villabañez	VP 3302	0,4	163,0	36,7	17:19	17:07	16:57
753	<b>VILLAVAQUERÍN - badenes</b>	VP 3302	8,2	171,2	28,5	17:31	17:19	17:08
754	Cruce recto dirección Villabañez	VP 3302	0,8	172,0	27,7	17:33	17:20	17:09
732	<b>Comienza zona desechos</b>	VP 3302	4,0	176,0	23,7	17:39	17:26	17:15
732	<b>VILLABAÑEZ - badenes</b>	VP 3302	1,7	177,7	22,0	17:41	17:28	17:17
733	<b>Fin zona desechos</b>	VP 3001	0,2	177,9	21,8	17:41	17:29	17:17
727	Cruce giro derecha dirección Renedo	VP 3001	0,3	178,2	21,5	17:42	17:29	17:18
726	Cruce giro derecha dirección Renedo	VP 3001	0,5	178,7	21,0	17:43	17:30	17:18
727	<b>RENEDO DE ESGUEVA - badenes</b>	VP 3001	8,1	186,8	12,9	17:55	17:41	17:29
713	Rotonda giro izquierda dirección Valladolid	VA 140	2,2	189,0	10,7	17:58	17:45	17:32
711	Rotonda de frente dirección Valladolid	VA 140	2,2	191,2	8,5	18:01	17:48	17:35
700	Rotonda giro izquierda por dirección contraria	VA 20	2,2	193,4	6,3	18:05	17:51	17:38
698	<b>VALLADOLID</b>	VA 20	0,1	193,5	6,2	18:05	17:51	17:38
713	Giro izquierda retorno al sentido de circulación	VA 11	3,8	197,3	2,4	18:10	17:56	17:44
713	Cruce recto	VA 11	0,2	197,5	2,2	18:11	17:57	17:44
731	Rotonda recto	VA 11	0,6	198,7	1,0	18:13	17:58	17:45
734	Rotonda 1ª salida dirección La Cistèrniga	VA 11	0,2	198,9	0,8	18:13	17:59	17:46
740	<b>LA CISTÈRNIGA - badenes</b>	N 122 A	0,6	199,5	0,2	18:14	18:00	17:47
740	<b>META Av. de Soria, frente Hotel San Cristóbal</b>	N 122 A	0,2	199,7	0,0	18:14	18:00	17:47

## DESVIO DE VEHÍCULOS

Lado derecho 100 metros antes de meta, Carretera del Cerro

## PARKING BUSES

Ctra. del Cerro y calles Federico García Lorca y Miguel Hernández

## FUERA DE CONTROL - TIME LIMITS / HORS DÉLAIS

8%

## PERFIL DE LA ETAPA





DIPUTACIÓN  
DE VALLADOLID

 *Milla de oro del Vino*

PROVINCIA DE VALLADOLID



ALIMENTOS  
DE VALLADOLID  
*A gusto de todos*

# REFERENCIA DE ENOTURISMO INTERNACIONAL EN ESPAÑA

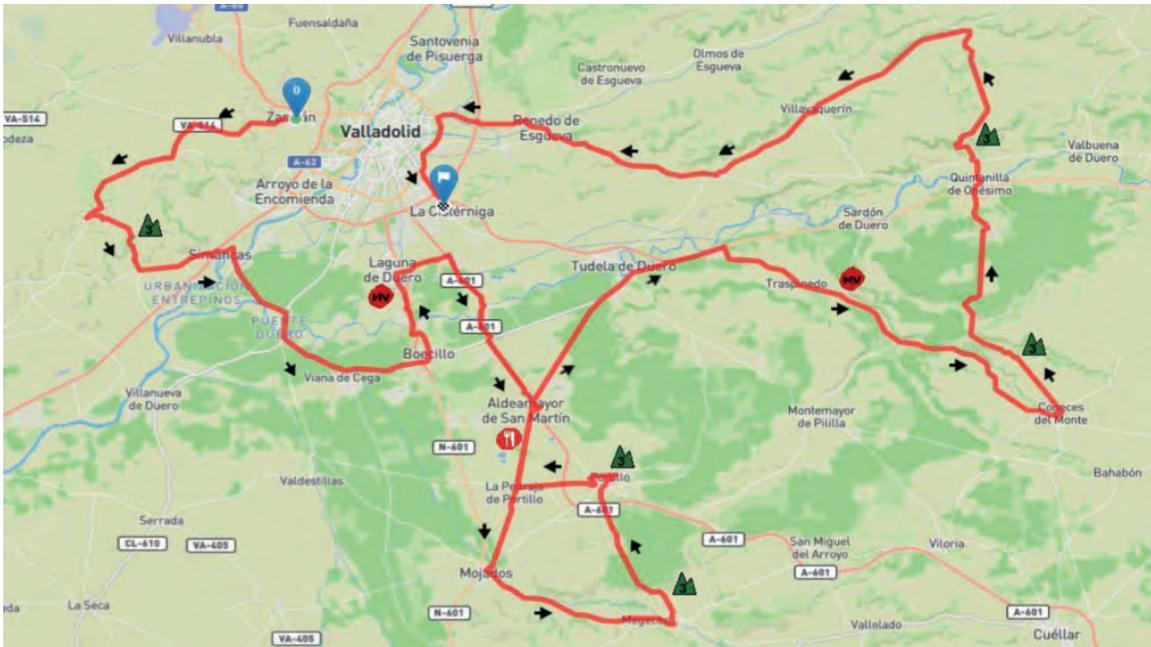
## SALIDA



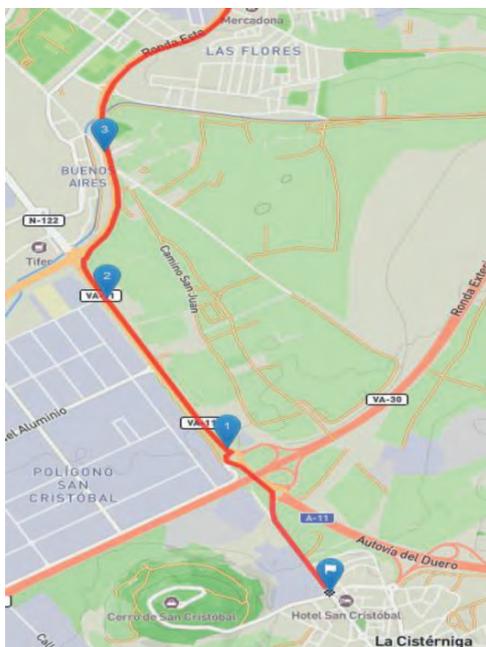
## SALIDA NEUTRALIZADA



## RECORRIDO



## PERFIL 3 ÚLTIMOS KM



## ZONA DE META



# XXXVIII

23 DE JULIO

# CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN

## VALLADOLID - LA CISTÉRNIGA POR LA MESETA CASTELLANA



 **viajes  
sanabria**

Agencia Oficial

La Vuelta descansa con nosotros en cada etapa desde hace más de 20 años



# Alcalde de La Cistérniga

Recibir en nuestro municipio la llegada del pelotón de la XXXVIII Clásica Ciclista Internacional a Castilla y León supone algo más que poder disfrutar de un evento deportivo de primer orden.

El hecho de que, por primera vez, llegue a La Cistérniga en sus 38 años de historia, nos satisface de manera especial pues, no cabe duda de que, se trata de una de las pruebas deportivas más arraigadas y queridas de nuestra comunidad autónoma.

El ciclismo en sus múltiples variantes es un deporte extendido en La Cistérniga por lo que, sin duda, serán muchos los practicantes locales los que disfruten de la llegada de los profesionales participantes en esta clásica.

Niños, jóvenes y mayores podrán disfrutar del colorido y la espectacularidad de un deporte cuya puesta en escena siempre es motivo de atracción y diversión para todas las edades, más allá de ser o no practicante del deporte de las dos ruedas.

La práctica del deporte y la celebración de eventos deportivos como fórmula para promocionar el deporte constituyen uno de los pilares fundamentales de nuestro municipio, convencidos de que se trata de uno de los ámbitos fundamentales que aportan bienestar a nuestras familias.

Además, en el caso de una prueba ciclista de la entidad de la Clásica Internacional a Castilla y León, aporta la singularidad de servir de foco para que nuestra localidad pueda exhibir sus potenciales industriales, turísticos y comerciales.

En nombre de todos los vecinos de La Cistérniga, bienvenidos a todos los participantes, técnicos y equipos acompañantes. Os esperamos con los brazos abiertos, deseando que vuestro paso por nuestro pueblo logre un lugar en vuestro recuerdo.



*Alberto Redondo Guerra*

## Concejal de Deportes

Como concejal de deportes del municipio de LA CISTÉRNIGA, considero que es un auténtico placer poder ser meta en la 38.ª edición de la clásica de Castilla y León.

Como no sentir este evento como un pequeño homenaje a Félix Suárez Colomo. Nacido en la Cistérniga, donde el polideportivo municipal lleva su nombre.

El seleccionador nacional Guillen Timoner, por entonces seleccionador nacional, que le llevó a los Juegos Olímpicos de Munich 1972.

Fue el hombre que nos descubrió a los Cirrienses, después de haberse proclamado campeón de España en velocidad en cuatro ocasiones, no tenía rival.

También le gustaba el ciclismo de carretera, donde obtuvo 49 victorias y el subcampeonato de España amateur, Trofeo Masferrer, etapas en distintas vueltas y numerosas clasificaciones de metas volantes y esprines especiales.

Félix Suárez dejaría la pista en 1978 cuando sufriría una grave caída, con solo 27 años.

Pero su pasión por el ciclismo le llevo a ocuparse de la preparación de muchos jóvenes

Hacer mención también a la Escuela del Club Deportivo Ciclista La Cistérniga, en la que animo a los jóvenes a la práctica del ciclismo, una escuela con una gran trayectoria y muchos años trabajando con una gran base referente al ciclismo la educación deportiva y todos los valores del deporte en general.

Espero que disfrutéis de esta gran jornada ciclista, que por primera vez tendremos en nuestro municipio, el privilegio de ser meta de un evento ciclista de nivel profesional, valorando el esfuerzo de estos deportistas,

¡Una vez más los Cirrienses estamos a la altura! !!CISTÉRNIGA CIUDAD DEL DEPORTE!!!



*Luis María González Valencia*

# LLÉVATE CASTILLA Y LEÓN



## SIEMPRE CONTIGO

**Disfruta de Castilla y León Televisión donde y cuando quieras**

**Sigue la programación de La7 y de La8 de tu provincia, en directo**

**Más de 10 canales y eventos especiales en streaming**

**Todos tus programas a la carta**

**Esta tele es tuya: Participa, opina y comparte**

**cyltv.es**

**cyltv**

**7 8**

**XXXVIII CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN**  
**23 DE JULIO DE 2024**

REGLAMENTO PARTICULAR	RÈGLEMENT PARTICULIER	SPECIFIC REGULATIONS										
<p>La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:</p>	<p>L'épreuve passera par les villes et sur le kilométrage suivant:</p>	<p>The race will run between the towns and with the mileage that is detailed below:</p>										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha/Date</th> <th>Etapas/Étape/Stage</th> <th>Recorrido/Parcours/Route</th> <th>Línea-CRU/Ligne</th> <th>KM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23/07/2024</td> <td>1ª</td> <td>Valladolid - La Cistèrniga</td> <td>Línea/Ligne/Line</td> <td>199,7</td> </tr> </tbody> </table> <p>TOTAL KILÓMETROS/TOTAL DISTANCE 199,7 kms.</p>			Fecha/Date	Etapas/Étape/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRU/Ligne	KM	23/07/2024	1ª	Valladolid - La Cistèrniga	Línea/Ligne/Line	199,7
Fecha/Date	Etapas/Étape/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRU/Ligne	KM								
23/07/2024	1ª	Valladolid - La Cistèrniga	Línea/Ligne/Line	199,7								
<p><b>ARTICULADO DE LA PRUEBA</b></p> <p><b>Art. 1.- ORGANIZADOR</b> La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. Laudelino Cubino González, con licencia G-47248463 domiciliada en ctra. N-620, km 117 Valladolid (España). Teléfono: +34.629.833.600, email: clubciclistacadalsa@outlook.com es titular de la carrera XXXVIII CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN, Categoría 1.1, que se disputará el 23 de julio de 2024. Organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.</p> <p><b>Art. 2. PARTICIPACIÓN</b> La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005 de la UCI Cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y un mínimo de 5.</p> <p><b>Art. 3. CLASIFICACIÓN UCI</b> La prueba está clasificada en clase 1.1 en el Calendario Continental UCI Europa Tour. De acuerdo a las reglas UCI, Art. 2.10.008.</p> <p><b>Art. 4. OFICINA PERMANENTE</b> Lugar Centro Cívico José Luis Mosquera Dirección calle Pío del Río Ortega, 13 Valladolid Teléfono 34 983 354 735 22 julio 2024 apertura de 14,30 a 19,30 h.</p> <p><b>Control de inscripción y entrega dorsales</b> 22 julio 2024 de 15,15 a 16,45 horas</p> <p><b>Reunión de Directores Deportivos</b> 22 julio 2024 17,00 horas Lugar Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Reunión de Seguridad y Prensa</b> 22 julio 2024 18,00 horas Se convoca a todos los conductores, fotógrafos y cámaras de TV acreditados, a una reunión con el Jurado Técnico y Organización. Lugar Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Reunión Jurado Técnico</b> 22 julio 2024 a las 19 horas Lugar Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Art. 5. CLASIFICACIONES</b> Se establecen las siguientes Clasificaciones: Ganador de la prueba 2º en la prueba 3º en la prueba Vencedor de la Montaña Vencedor de las Metas Volantes Vencedor corredor Sub.23 Vencedor de Castilla y León</p>	<p><b>LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE</b></p> <p><b>Art. 1.- ORGANISATEUR</b> L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. Laudelino Cubino González, porteuse de la licence G-47248463, domiciliée route N-620 km 117 de Valladolid (Espagne), Tel. +34.629.833.600, e-mail: clubciclistacadalsa@outlook.com, organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXXVIII CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN, Classée 1.1, qui aura lieu les jours 23 de juillet de 2024, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la UCI et les suivantes dispositions particulières dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.</p> <p><b>Art. 2. PARTICIPATION</b> L'épreuve est ouverte aux équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI. Chaque équipe sera composée par 7 coureurs au maximum et 5 au minimum.</p> <p><b>Art. 3. CLASIFICATION UCI</b> L'épreuve est de la classée 1.1 au Calendrier Continental de l'UCI Europe Tour. Conformément aux règles UCI, Art. 2.10.008.</p> <p><b>Art. 4. BUREAU PERMANENCE</b> Lieu Centro Cívico José Luis Mosquera Adresse rue Pío del Río Ortega, 13 Valladolid Téléphone 34 983 354 735 22 juillet 2024 ouverture 14,30 à 19,30 heures</p> <p><b>Control inscriptions y livraison du dorsal</b> 22 juillet des 15,15 à 16,45 heures</p> <p><b>Réunion des Directeurs Sportif</b> 22 juillet 2024 17,00 heures Lieu Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Réunion de Sécurité et Presse</b> 22 juillet 2024 18,00 heures On convoque à tous les conducteurs, photographes et cameraman TV accrédité, a une réunion avec le jury technique et l'organisation. Lieu Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Réunion du Jury Technique</b> 22 juillet à 19 heures Emplacement Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Art. 5. CLASSEMENTS</b> On établit les classements suivants: Vainqueur de la course 2eme de la course 3eme de a course Vainqueur Montagne Vainqueur Metas Volantes Vainqueur Sub.23 Vainqueur du Castilla y León</p>	<p><b>RACE ARTICLES</b></p> <p><b>Art. 1 ORGANIZER</b> The institution The CC Cadalsa, represented by Mr Laudelino Cubino Gonzalez located Road N-620 — km 117 Valladolid City, Phone: +34.629.833.600, e-mail: clubciclistacadalsa@outlook.com, is the holder of the race, CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN — Category 1.1, which will be held from 23 of July 2024 organized under UCI regulations and with the following particulars dispositions, appropriately approved and authorized by RFEC professional cycling advice.</p> <p><b>Art. 2. PARTICIPATION</b> The race is open to the teams according to the Art. 2.1.005. Each team must be formed of a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.</p> <p><b>Art. 3. UCI CLASIFICATION</b> The race will be classified in 1.1 class, in the UCI Europe Tour Continental Calendar. In conformity with the UCI Rules, Art. 2.10.008.</p> <p><b>Art. 4. RACE HEADQUARTERS</b> Place Centro Cívico José Luis Mosquera, 13 Address street Pío del Río Ortega 13 Valladolid Phone 34 983 354 735 22 July 2024 opening 02.30 to 07.30 PM</p> <p><b>Riders confirmations and numbers distribution</b> 22 July from 03.15 to 04.45 PM</p> <p><b>Team Managers meeting</b> 22 July 2024 05.00 PM Place Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Security and Press Meeting</b> 22 July 2024 06.00 PM All accredited drivers, photographers and TV cameras are summoned to a meeting with the Technical and Organization Jury. Place Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Technical Jury Meeting</b> 22 July 2024 07 PM Place Centro Cívico José Luis Mosquera</p> <p><b>Art. 5. CLASSIFICATIONS</b> The following classifications are established: Winner race 2nd of the race 3rd of the race Winner Mountain Winner Metas Volantes Winner Sub.23 Winner de Castilla y León</p>										

**Art. 6. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL**

Se establece según el orden de llegada en meta.

**Art. 7. MEJOR MENOR DE 23 AÑOS Y DE CASTILLA Y LEÓN**

Será el mejor clasificado de estas categorías.

**Art. 8 PREMIO MONTAÑA**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de tercera categoría, en caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la clasificación de la prueba.

**Art. 6. CLASIFICATION INDIVIDUEL**

Est établi selon l'ordre passage à la ligne d'arrivée

**Art. 7. MINEURS 23 ANNÉES ET DE CASTILLA Y LEÓN**

Sera le mieux classé dans ces catégories.

**Art. 8 MEILLEUR GRIMPEUR**

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité à points au Grand Prix de la Montagne elle sera tranchée en faveur de celui qui aura obtenu les plus de premières places dans les sommets de troisième catégorie. En cas de nouvelle égalité le classement de l'épreuve sera pris en compte.

**Art. 6. INDIVIDUAL CLASSIFICATION**

It is established according to the order of passing the finish

**Art. 7. BEST UNDER 23 YEARS AND OF CASTILLA Y LEÓN**

He will be the best classified in these categories.

**Art. 8. MOUNTAIN CLASSIFICATION**

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the scoring climbs. Being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour of the one who has achieved the most first places in the third category climbs. In the event of a new tie, the classification of the race will be taken into account.

**PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS**

3ª CATEGORÍA / CATÉGORIE / CATEGORY
1ª. 3 Puntos/Points
2ª. 2 Puntos/Points
3ª. 1 Puntos/Points

**Art. 9. PREMIO META VOLANTE**

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en las Meta Volante señaladas, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Individual final.

**Art. 9. PRIX META VOLANTE**

Il obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Meta Volante étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu le plus premières places. En cas de nouvelle égalité on tiendra compte de Classement Individuel final.

**Art. 9. META VOLANTE CLASSIFICATION**

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the passes of the specified places, being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions, if the tie persists, it will be considered the classification in the Final Individual Classification.

**PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS**

1ª. 3 Puntos/Points
2ª. 2 Puntos/Points
3ª. 1 Punto/Point

**Art. 10. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA**

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la organización por medio de tres coches.

**Art. 10. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'Organisation avec trois voitures.

**Art. 10. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT**

The service of neutral technical support is guaranteed by the organization by means of three vehicles.

**Art. 11. CIERRE DE CONTROL**

Según artículo 2.3.039 y de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor se aplicará el siguiente baremo de cierre de control: 8%

**Art. 11. DELAIS D'ARRIVÉE**

Selon l'article 2.3.039 et le temps enregistré par le vainqueur on appliquera le barème suivant pour le hors délai: 8 %

**Art. 11. FINISHING TIME LIMITS**

According to the article 2.3.039 and with the time spent by the winner, the finishing time limits have been set as follows: 8 %

**Art. 12. CONTROL ANTIDOPAJE**

Los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español

**Art. 12. CONTROL ANTIDOPAGE**

Les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi de Contrôle du Dopage de l'État Espagnol.

**Art. 12. DOPING CONTROL**

The riders will submit to the Doping Control, according to the UCI Rules. And if it is necessary to the Doping Control Rule of Spain.

**Art. 13. RADIO VUELTA**

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 148.100 Mhz.

**Art. 13. RADIO TOUR**

Les informations de course seront émises par l'Organisation sur la fréquence 148.100 Mhz.

**Art. 13. RADIO TOUR**

The race's information is broadcasted by the Organization on the following frequency: 148.100 Mhz.

**Art. 14. CASOS PARTICULARES**

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera. Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

**Art. 14. CAS PARTICULIERS**

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

**Art. 14. SPECIAL CASES**

Unless otherwise specified, any decision taken during the race about the development of the race is the only responsibility of the Commissaries Panel. This must adjust to applicable regulations, except in an inability, they will take a determination after having consulted with the Race Direction. The problems of organization (purely material) will be solved by the Race Direction according to the applicable rules and after consulting with the Commissaries panel.

**Art. 15. SANCIONES**

El baremo de sanciones de la UCI será el único aplicable.

**Art. 15. PÉNALITÉS**

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable.

**Art. 15. PENALTIES**

The UCI penalty scale is the only one applicable.

**Art. 16. SEGUROS**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

**Art. 17. PREMIOS**

Los premios están reflejados en el Anexo I

**Art. 18. PROTOCOLO**

Se establece subida al pódium final

- Vencedor, segundo y tercero de la prueba.
- Vencedor Clasificación Montaña,
- Vencedor Clasificación Menor de 23 años,
- Vencedor Clasificación Meta Volante,
- Vencedor de Castilla y León.

Aprobado por la Federación de Ciclismo de Castilla y León.

**Art. 16. ASSURANCES**

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique d'équipes devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. Les organisateurs n'ont aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course, toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance à fin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

**Art. 17. PRIX**

Les prix sont reflétés dans l'annexe I.

**Art. 18. PROTOCOLE**

On établit la montée sur le podium final

- Vainqueur, deuxième et troisième de l'étape.
- Vainqueur du Classement Meilleur Grimpeur,
- Vainqueur du Classement mineurs 23 années,
- Vainqueur du Classement Meta Volante
- Vainqueur du Classement Castilla y León

Aprobado por la Real Federación Española de Ciclismo. RFEC.

**Art. 16. INSURANCES**

According to the provisions in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all riders entered, all the fans and the teams technical staff shall be insured against accidents that may intervene in the race and its consequences in civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their country. The organizers have no responsibility for accidents or damage caused to third parties and / or materials before, during or after the race. As long as they comply with the safety standards laid down in the International Cycling Union rules (1.2.061, 2.2.015 et seq.) Also, according to the article 1.2.034 the organizer shall take out insurance covering all risks relating to the holding of his race.

**Art. 17. PRIZES**

The prizes will be in the Annex 1.

**Art. 18. AWARD CEREMONY**

It is established to go to the podium final.

- The winner, the second and the third of the stage.
- Winner of Mountain Classification,
- Winner of Under 23 years Classification,
- Winner of Meta Volante Classification
- Winner of Castilla y León Classification

**MEDIDAS SOBRE MEDIO AMBIENTE Y AVITUALLAMIENTO**

En las zonas de avituallamiento señalizadas, habrá una zona de desechos un kilómetro antes y después de dicha zona, también cada 30/40km., así como a 20 km. de meta, en este lugar los corredores tendrán la posibilidad de desprenderse de sus desechos.

**DES MESURES SUR L' ENVIRONNEMENT ET RAVITAILLEMENT**

Dans les zones de ravitaillement signalisées, aura une zone de déchets un kilomètre d'avance et après la dite zone, également tous les 30/40km ainsi qu'à 20 kms de la ligne d'arrivée, dans ce lieu les coureurs auront la possibilité de se débarrasser de ses déchets.

**MEASURES ABOUT ENVIRONMENT AND FEEDING**

The feeding zone should be accompanied by a litter zone situated just 1 kilometre before and just 1 kilometre after also every 30/40 km, aswell as 20 km from the finish line, the feeding zone where riders can get rid of their waste.

# PREMIOS PRIX - PRIZES

Posición			
1º	5.785,00 €	5º	580,00 €
2º	2.895,00 €	6º y 7º	435,00 €
3º	1.445,00 €	8º y 9º	290,00 €
4º	715,00 €	10º al 20º	150,00 €
			<b>TOTAL 14.520,00 €</b>

Resumen de premios	
Prueba	14.520,00 €
Castilla y León	150,00 €
Montaña	150,00 €
Menor 23 años	150,00 €
Metas Volantes	150,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>15.120,00 €</b>

Posición	Castilla y León	Gen. Montaña	Menor 23 años	Gen. Metas Volantes
1º	80,00 €	80,00 €	8,00 €	80,00 €
2º	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
3º	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €
<b>TOTAL</b>	<b>150,00 €</b>	<b>150,00 €</b>	<b>150,00 €</b>	<b>150,00 €</b>



CASTILLA Y LEÓN

# NADA QUE SE PAREZCA A TI

*Camino de Santiago*

**CASTILLA Y LEÓN**

Frómista, Palencia



VÍDEO  
PROMOCIONAL  
DE CASTILLA  
Y LEÓN  
CON SILOÉ

www.turismocastillayleon.com

cylesvida

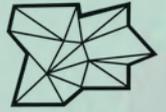
cylesvida

castillayleonesvida   
visitcastillayleon



**Junta de  
Castilla y León**

EDICIÓN	1ª	2º	3º
I Trofeo 1985	Jesús Blanco Villar- Teka	Frederico Echave- Teka	Miguel Ángel Iglesias- Kelme
II Trofeo 1986	Alfonso Gutiérrez- Teka	Carlos Hernández- Reynolds	Manuel J. Domínguez- Seat Orbea
III Trofeo 1987	Alfonso Gutiérrez- Teka	Manuel J. Domínguez- BH	Antonio Esparza- Caja Rural
IV Trofeo 1988	Raimond Dietzen- Teka	Frederico Etxabe- BH	Ángel Arroyo- Reynolds
V Trofeo 1989	Jorge Domínguez- BH		
VI Trofeo 1991	José Rodríguez- Seur	J. C. Gonzalez Salvador- Puertas Mavisa	Alfonso Gutiérrez- Paternina
VII Trofeo 1992	Asiate Saitov- Kelme	Malcolm Elliot- Seur	Angel Edo- Kelme
VIII Trofeo 1993	Miguel Indurain- Banesto	Abraham Olano- Clas Cajastur	António Martín- Seguros Amaya
IX Trofeo 1994	Melchor Mauri- Banesto	Ivaro González de Galdeano- Artiach	Nico Emonds- Clas Mapei
X Trofeo 1995	Santiago Blanco- Banesto	Aitor Garmendia- Banesto	Klaus Moller- Castellblanch
XI Vuelta 1996	Andrea Péron- Motorola	Udo Bolts- Telekom	Íñigo Cuesta- Once
XII Vuelta 1997	Ángel Luis Casero- Banesto	Laurent Jalabert- Once	Udo Bolts- Telekom
XIII Vuelta 1998	Aitor Garmendia- Banesto	Ángel Luis Casero- Vitalicio Seguros	Jan Ullrich- Telekom
XIV Vuelta 1999	Leonardo Piepoli- Banesto	Alberto Elli- Elekom	Guiseppe Guerini- Telekom
XV Vuelta 2000	Francisco Mancebo- Banesto	Aitor Osa- Banesto	Dave Bruylandts- Palmans Ideal
XVI Vuelta 2001	Marcos Serrano- Once	Levy Leipheimer- Us Postal Service	Manuel Beltrán- Mapei
XVII Vuelta 2002	J. Miguel Mercado- Banesto	Joan Horrach- Milaneza	Leonardo Piepoli- Banesto
XVIII Vuelta 2003	Francisco Mancebo- Ibanesto.com	Denis Menchov- Ibanesto.com	Alex Zuelle- Phonak Hearing Systems
XIX Vuelta 2004	Koldo Gil- Liberty Seguros	David Navas- Illes Balears-Banesto	J. Iván Gutiérrez- Illes Balears-Banesto
XX Vuelta 2005	Carlos García- Comunidad Valenciana	Francisco Pérez- Milaneza-Maia	David Blanco- Comunidad Valenciana
XXI Vuelta 2006	Alex. Vinokourov- Liberty Seguros	Luis León Sánchez- Liberty Seguros	José Luis Rubiera- Discovery Channel
XXII Vuelta 2007	Alberto Contador- Discovery Channel	Koldo Gil- Saunier Duval-Prodir	Juan José Cobo- Saunier Duval-Prodir
XXIII Vuelta 2008	Alberto Contador- Astana	Mauricio Soler- BarloWorld	Thomas Dekker- Rabobank
XXIV Vuelta 2009	Levi Leipheimer- Astana	Alberto Contador- Astana	Davis Zabriskie- Garmin Slipstream
XXV Vuelta 2010	Alberto Contador- Astana	Igor Antón- Euskaltel-Euskadi	Ezequiel Mosquera- Xacobeo Galicia
XXVI Vuelta 2011	Xavier Tondo- Movistar Team Bauke	Mollema- Rabobank Cycling Team	Igor Antón- Euskaltel-Euskadi
XXVII Vuelta 2012	Javier Moreno- Movistar Team	Guillaume Levarlet- Saur Sojasun	Pablo Urtasun- Euskaltel-Euskadi
XXVIII Vuelta 2013	Rubén Plaza- Movistar Team	Francisco Mancebo- 5 Hour Energy	Carlos Barbero- Euskadi
XXIX Vuelta 2014	David Belda- Burgos BH	Marcos García- Caja Rural	Sylvester Szmyd- Movistar Team
XXX Vuelta 2015	Pierre Rolland- Team Europcar	Beñat Intxaus - Movistar Team	Igor Antón- Movistar Team
XXXI Vuelta 2016	Alejandro Valverde- Movistar Team	Pello Bilbao-Caja Rural - Seguros RGA	Joni Silva-EFAPEL
XXXII Vuelta 2017	Jonathan Hivert Francia- FRA Direct Energy	Jaime Roson- ESP Caja Rural Seguros RGA	Henrique Casemiro- Efel
XXXIII Vuelta 2018	Ruben Plaza- Israel Cycling Academy	Carlos Barbero- Movistar Team	Eduard Prades- Euskadi Basque Country - Murias
XXXIV Vuelta 2019	Davide Cimolai- Israel Cycling Academy	Guillaume Boivin- Israel Cycling Academy	Jerome Cousin- Total Direct Energie
2020	No se celebra por el Estado de Alarma-Covid 19		
XXXV Vuelta 2021	Matis Louvel- Arkea Samsic	Stefano Oldani- Lotto Soudal	Mauricio Moreira- Efel
XXXVI Vuelta 2022	Simon Yates - Team Bikeexcanche-Jayco	George Bennett - Uae Team Emirates	Jonathan Lastra - Caja Rural-Seguro RGA
XXXVII Vuelta 2023	Eduardo Sepulveda - Lotto DSTNY	Felix Engelhardt - Team Jayco Alula	Alex Molenaar - Electro Hiper Europa



CASTILLA Y LEÓN

# NADA QUE SE PAREZCA A TI

*Turismo de Naturaleza*

**CASTILLA Y LEÓN**

Lago de Sanabria, Zamora



VÍDEO  
PROMOCIONAL  
DE CASTILLA  
Y LEÓN  
CON SILOÉ

www.turismocastillayleon.com

cylesvida

cylesvida

castillayleonesvida   
visitcastillayleon



**Junta de  
Castilla y León**