


101 ORDIZIAKO KLASIKOA

PRUEBA VILAFRANCA

 K
0 | 1922

Sari Nagusia



ordizia Gran Premio
bizi herria

2024ko uztailaren 25ean 10:00etan
25 de julio de 2024 a las 10:00h



Llegada de la 100 Ordiziako Klasikoa - Prueba Villafranca, Vencedor Marc Hirschi.
(Foto Iñaki Azanza)

Castillo
HOTEL RESTAURANTE

GIPUZKOA KIROLAK



GIPUZKOA
ETORKIZUNA
ORAIN

EL
DIARIO
VASCO

EUSKADI
BASQUE COUNTRY



www.ordiziaklasikoa.com

Probaren mendeurreneko efemerideen oihartzunak oraindik itzali ez direnean, historia ez da gelditzen, bidea egiten jarraitzen dugu eta **ORDIZIAKO KLASIKOA-PRUEBA VILAFRANCA 101. edizioaren** atarian gaude.

Badakigu gero eta zailtasun eta eskakizun handiagoei aurre egin behar diegula abentura hau aurrera atera ahal izateko. Baina probaren ondarearekiko ilusioak eta konpromisoak aukera ematen dute sortzen diren oztopoak gainditzeko.

Berriz ere eskerrak eman nahi dizkiegu Udalari, Erakunde Publikoei, Babesleei, Bazkide Babesleei eta gainerako laguntzaileei, haien laguntzarik eta inplikaziorik gabe ezinezkoa izango bailitzateke gure PROBA aurrera eramatea. Unea baliatu nahi dugu aurtengo egitaraua aurkezteko.

Lanak merezi izan duelako konfiantzarekin eta zuen laguntza guztie jasotzen jarrai dezagun, txirrindularitza ikuskizun ona gozatzea espero dugu, eta, aldi berean, Jai Zoriontsuak opa dizkizuegu.

ANTOLAKUNTZAK
CHAPEL GORRI K. E.



LA ORGANIZACION
C. D. CHAPEL GORRI

*Quando todavía no se han apagado los ecos de las efemérides del Centenario de la prueba, la historia no se detiene, seguimos haciendo camino y nos encontramos a las puertas de **la 101 edición de la ORDIZIAKO KLASIKOA-PRUEBA VILAFRANCA.***

Somos conscientes de que cada vez son mayores las dificultades y las exigencias organizativas a las que tenemos que hacer frente para que esta aventura pueda salir adelante. Pero la ilusión y el compromiso con el legado de esta prueba, hacen posible que podamos ir superando los obstáculos que se van presentando.

Queremos reiterar nuestro agradecimiento al Ayuntamiento, Instituciones Públicas, Patrocinadores, Socios Protectores y demás colaboradores sin cuya colaboración en implicación, sería imposible llevar adelante nuestra PRUEBA, aprovechando la ocasión para presentar el Programa de este año.

En la confianza de que el trabajo haya merecido la pena y sigamos gozando de todas vuestras ayudas, esperamos disfrutar de un buen espectáculo ciclista a la vez que os deseamos unas Felices Fiestas

GOGOAN | EN RECUERDO

LUIS MARI PEREZ

101. ORDIZIAKO KLASIKOA – VILAFRANCA PROBA programaren barruan, urte askoan laguntzaile izan den eta orain dela gutxi betiko utzi gaituen pertsona bat gogoratu nahi genuke.

Beti lagun maitea, hartu atseden **BAKEAN**.

Hildako bazkide babesle guztientzako oroigarria ere izan nahi dugu.

Dentro de este programa de la 101 ORDIZIAKO KLASIKOA – PRUEBA VILAFRANCA, quisiéramos tener un recuerdo muy especial a una persona, vinculada a la misma, como colaborador durante muchos años y que recientemente nos ha dejado para siempre.

Hasta siempre querido amigo, descanse en PAZ

También queremos tener un recuerdo para todos los socios protectores fallecidos.



Pasioa, errotzea eta nortasuna

Villafranca Proba - Ordiziako Klasika txirrindularitza proba bat baino askoz gehiago da. Tradizioa da eta Gipuzkoan zirrara eragiten duen kirol baterako zaletasuna. Ehun urte baino gehiago dira pasioa eta balioen transmisioa bultzatzen. Ikur bat da, txirrindulari komunitateak gure mugetatik haratago balioesten duen txapel gorri bat, urtero kalera gozatzerara eta gurea bezalako zaletasun paregabearen beroa sentitzen duten korrikalariak animatzera irteten diren guztien miresmena eta aintzatespena duena.

Horrelako proba baten atzean dagoen lana eta ahalegina funtsezkoak dira, eta Gipuzkoan boluntario talde bat dugu, kirola izugarri maite duena, eta horiei esker horrelako kirol ekitaldiak egin daitezke. Kirolaren bidez protagonismoa ematen zaie eskualdeari eta bertako leku enblematikoenetako batzuei. Errotze eta nortasun handiko lasterketa bat, Santa Ana jaiak proba hori gabe ez bailirateke berdin ulertuko. Txirrindularitzaren zaleek bizikletaren emozioarekin gozaten jarraitzeko aukera berri bat.

GOIZANE ALVAREZ
Kultura, Lankidetzeta, Gazteria
eta Kiroleko foru diputatua

Pasión, arraigo e identidad

La Prueba Villafranca - Ordiziako Klasika es mucho más que un examen ciclista. Es tradición y afición por un deporte que emociona en Gipuzkoa. Son más de cien años de pasión y transmisión de valores. Es un símbolo, una txapela roja valorada por la comunidad ciclista más allá de nuestras fronteras, que cuenta con la admiración y el reconocimiento de todos los que cada año salen a la calle a disfrutar y a animar a los corredores que sienten el calor de una afición incomparable como la nuestra.

El trabajo y el esfuerzo que hay detrás de una prueba como esta son fundamentales y en Gipuzkoa contamos con un grupo de voluntarios, enormes amantes del deporte, gracias a los cuales se pueden llevar a cabo eventos deportivos como este. En un recorrido que da protagonismo a través del deporte a la comarca y a algunos de sus lugares más emblemáticos. Una carrera con arraigo e identidad, porque las fiestas de Santa Ana sin ella no se entenderían igual. Una nueva oportunidad para que los amantes del ciclismo sigan vibrando con la emoción de la bicicleta.

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Kultura, Lankidetzeta, Gazteria
eta Kirol Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



BIZI KIROLA



ordizia
bizi herria

Mendeurrenaren ospakizunak gaindituta, esan dezakegu bat ere erraza ez zen portua gainditu dugula, eta ziklo berri baten lautadan sartzera goazela. Ordiziako Klasikoa-Villafranca proba bere historiaren bigarren mendean sartzen da, eta hemendik aurrera ordiziar guztion ardura da aurreko belaunaldietatik oinordekotzan jaso dugun altxor hau mantentzearen erronka.

Pelotoiko buruan erreleboa hartu dute azken urteetan tiraka aritu diren Jose Luis Sanz eta Miguel Urteagak, baina lekukoa urte luzez alboan izan dituzten Ketxus Sanz, Ariane Aramburu, Edurne Irastorza, Josean Echezortu eta Luis M^a Martínez hartu dute, eta guztion artean ondo baino hobeto ezagutzen dute sarritan hain gora-beheratsua izan ohi den ibilbidea. Izan bitez esperientzia eta gaztetasunaren hauspoa etorkizun oparo baten oinarri. Nola ez, eskerrik zintzoenak Chapel Gorriren aterkipean gure karrera posible egiten duzuen boluntario guztiei.

Azkeneko bi urteetako edizio berezien ondoren, ez dezagula pentsa gure karrerak nolabaiteko gainbehera egin duenik. Ehun urte ez baitira betetzen ospakizuneko urte bereziekin, urtez urte ospatzen diren ohiko karrerak zenbatuta baino, eta ehun urte dituzunean, bizirautea irabaztea da.

Zorionak!

Una vez superadas las celebraciones del centenario, podemos decir que hemos conseguido superar un puerto nada fácil, y que entramos en la llanada de un nuevo ciclo. La Ordiziako Klasikoa-Prueba Villafranca entra en su segundo siglo, y el reto de mantener este tesoro que recibimos en herencia de las generaciones que nos precedieron es una responsabilidad compartida de todas y todos los ordiziaras.

A la cabeza del pelotón después de haber tirado del grupo durante tanto tiempo, José Luis Sanz y Miguel Urteaga pasan el relevo a Ketxus Sanz, Ariane Aramburu, Edurne Irastorza, Josean Echezortu y Luis M^a Martínez, que gracias a que llevan también muchos años a su vera, conocen mejor que nadie los entresijos de este recorrido muchas veces accidentado. Sean el binomio de la experiencia y juventud, una fórmula segura para un futuro prometedor. Y como no, el agradecimiento más sincero para todo el voluntariado que bajo la dirección de Chapel Gorri hace posible nuestra carrera.

Después de las dos ediciones especiales, no lleguemos a pensar que parece que la carrera ha sufrido un bajón. Porque cien años, no se cumplen sumando las ediciones especiales, que suelen ser extraordinarias, sino a base de contar todas esas ediciones ordinarias que se celebran año tras año. Cuando has cumplido cien años, resistir y sobrevivir, ya es una victoria. ¡Enhorabuena!



ADUR EZENARRO
Ordiziako Alkatea
Alcalde de Ordizia

TALDEAK | EQUIPOS



UAE TEAM EMIRATES
(UAE)



ASTANA QAZAQSTAN TEAM
(LUX)



COFIDIS
(FRA)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



ARKEA B&B HOTELS
(FRA)



TEAM JAYCO ALULA
(AUS)



BURGOS-BH
(ESP)



CAJA RURAL-SEGURO
RGA
(ESP)



EUSKALTEL-EUSKADI
(ESP)



KERN PHARMA
(ESP)



TEAM POLTI KOMETA
(ITA)



LOTTO DSTNY
(BEL)



Q36,5 PRO CYCLING
TEAM
(CHE)



TOTALENERGIES
(FRA)



COLOMBIA POTENCIA DE
LA VIDA - STRONGMAN
(COL)



EUROCYCLINGTRIPS
- YOELEO
(GUM)



ILLES BALEARS
ARABAY CYCLING
(ESP)



PETROLIKE
(MEX)



VICTORIA SPORTS
PRO CYCLING
(PHL)



PANAMA ES CULTURA
Y VALORES
(PAN)

PERSONAL OFICIAL | PERSONEL OFFICIER | PERTSONAL OFIZIALA

Coordinador General / Coordinateur général / Koordinatzaile Orokorra	José Antonio Echezortu Tfno. +34 656776237
Director de Organización / Directeur d'Organisateur / Antolaketa zuzendaria	Jesús M. ^a Sanz Tfno.+34 610435609
Jefe de seguridad / Chef de la sécurité / Segurtasuneko Burua	Luis María Martínez Tfno.+34 626980212
Comité Organizador / Comité Organisateur / Batzorde Antolatzailea	Edurne Irastorza - Antton Arrieta - Patxi Garmendia - Ignacio Sanz - Lorenzo Zabala - Alberto Aramburu - Ariane Aramburu
Médicos Oficiales / Médecins Officiels / Mediku Ofizialak	Javier Gómez - Josu Pérez
Radio Vuelta / Radio Tour / Itzuliko irratia	Mónica Guajardo
Moto información / Moto information / Informazio Motorra	Idurre Otaño - Ignacio Sanz
Regulador / Régulateur / Erregulatzailea	Egoitz Otegi – Ion Etxaniz
Asistencia Carrera / Assistance Course / Lasterketako Asistentzia	DYA
Transmisiones / Transmissions / Transmisioak	Deporinter
Coches neutros / Voitures de dépannage / Auto neutroak	Moises Chozas y Ampo
POTO-FINISH	Becrono

COLEGIO DE COMISARIOS | COLLEGE DE COMMISSAIRES | EPAIMAHAI TEKNIKOAK

Presidente / Président / Lehendakaria	ENZI, Christopher
Comisarios Adjuntos / Commissaires Adjoints / Arbitro Epailleak	GARCIA MOZO, Pedro CELIS PEREZ, Sergio
Juez de Llegada y Cronometrador / Juge d'Arrivée et Chronomètreur / Helmuga Epailleak eta Kronometratzaileak	DE MIGUEL VALLE, Iñigo
Comisarios Moto / Commissaires Moto / Motor Komisarioak	LORENZO BLANCO, Miguel Angel CANO ROSA, Verónica DE MIGUEL FERNANDEZ, Unai

RECORRIDO Y HORARIOS | IBILBIDEA ETA ORDUAK

CONCENTRACION Y FIRMA / Rassemblement de départ at signature	De 08:50 a 09:50 horas, en Plaza José Miguel Barandiarán
LLAMADA / Appel	A las 09:55 horas
SALIDA REAL / Départ réel	A las 10:00 horas, en Avda. frente a Gudarien Etorbidea
MEDIAS HORARIAS / Moyenne horaire prévue	40 y 43 km/h.
CIERRE DE CONTROL / Hors Delai	Se aplicará el 8 %
OFICINA PERMANENTE y SALA DE PRENSA / Permanent et Salle de Presse	En PALACIO BARRENA Nikolas Lekuona Plaza - 20240 ORDIZIA (Guipuzkoa) Tel. 943 80 56 30

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	40	43
150	ORDIZIA. Gudarien Etorbidea	0,0	0,0	165,7	10:00	10:00
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	0,1	165,6	10:00	10:00
145	Rotonda tomar por la izquierda	0,6	0,7	165,0	10:01	10:00
140	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	1,5	164,2	10:02	10:02
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros	0,4	1,9	163,8	10:02	10:02
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	4,1	161,6	10:06	10:05
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	5,6	160,1	10:08	10:07
100	IKAZTEGIETA.	2,5	8,1	157,6	10:12	10:11
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	8,2	157,5	10:12	10:11
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	9,4	156,3	10:14	10:13
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	10,6	155,1	10:15	10:14
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	10,9	154,8	10:16	10:15
90	Peligro. Isleta central.	0,2	11,1	154,6	10:16	10:15
90	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,5	11,6	154,1	10:17	10:16
90	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m.	1,3	12,9	152,8	10:19	10:18
120	Peligro isletaas centrales en 200 m.	3,3	16,2	149,5	10:24	10:22
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	1,6	17,8	147,9	10:26	10:24
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa	0,2	18,0	147,7	10:27	10:25
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	18,3	147,4	10:27	10:25
340	ABALTZISKETA	2,3	20,6	145,1	10:30	10:28
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	20,7	145,0	10:31	10:28
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	21,1	144,6	10:31	10:29
355	LARRAITZ.	1,1	22,2	143,5	10:33	10:30
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	22,3	143,4	10:33	10:31
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	27,5	138,2	10:41	10:38
170	Isletas centrales. COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,7	28,2	137,5	10:42	10:39
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda. FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	29,0	136,7	10:43	10:40
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	30,4	135,3	10:45	10:42
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	30,9	134,8	10:46	10:43
130	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,5	31,4	134,3	10:47	10:43
150	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,3	31,7	134,0	10:47	10:44
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	31,8	133,9	10:47	10:44
150	Rotonda tomar por la izquierda.	0,6	32,4	133,3	10:48	10:45
140	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	33,2	132,5	10:49	10:46
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros.	0,4	33,6	132,1	10:50	10:46
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	35,8	129,9	10:53	10:49
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	37,3	128,4	10:55	10:52
100	IKAZTEGIETA.	2,5	39,8	125,9	10:59	10:55
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	39,9	125,8	10:59	10:55
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	41,1	124,6	11:01	10:57
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	42,3	123,4	11:03	10:59
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	42,6	123,1	11:03	10:59
90	Peligro. Isleta central.	0,2	42,8	122,9	11:04	10:59
90	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,5	43,3	122,4	11:04	11:00
90	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m	1,3	44,6	121,1	11:06	11:02
120	Peligro 4 isletas centrales en 200 m.	3,3	47,9	117,8	11:11	11:06
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	1,6	49,5	116,2	11:14	11:09
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa	0,2	49,7	116,0	11:14	11:09
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	50,0	115,7	11:15	11:09
340	ABALTZISKETA	2,3	52,3	113,4	11:18	11:12
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	52,4	113,3	11:18	11:13
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	52,8	112,9	11:19	11:13
355	LARRAITZ.	1,1	53,9	111,8	11:20	11:15

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	40	43
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	54,0	111,7	11:21	11:15
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	59,2	106,5	11:28	11:22
170	Isletas centrales. COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,7	59,9	105,8	11:29	11:23
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda. FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	60,7	105,0	11:31	11:24
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	62,1	103,6	11:33	11:26
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	62,6	103,1	11:33	11:27
130	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,5	63,1	102,6	11:34	11:28
150	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,3	63,4	102,3	11:35	11:28
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	63,5	102,2	11:35	11:28
150	Rotonda tomar por la izquierda.	0,6	64,1	101,6	11:36	11:29
140	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	64,9	100,8	11:37	11:30
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros.	0,4	65,3	100,4	11:37	11:31
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	67,5	98,2	11:41	11:34
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	69,0	96,7	11:43	11:36
100	IKAZTEGIETA.	2,5	71,5	94,2	11:47	11:39
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	71,6	94,1	11:47	11:39
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	72,8	92,9	11:49	11:41
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	74,0	91,7	11:51	11:43
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	74,3	91,4	11:51	11:43
90	Peligro. Isleta central.	0,2	74,5	91,2	11:51	11:43
90	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,5	75,0	90,7	11:52	11:44
90	Se sigue recto a Amezketa. Isletas centrales en 200 m	1,3	76,3	89,4	11:54	11:46
120	Peligro 4 isletas centrales en 200 m.	3,3	79,6	86,1	11:59	11:51
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	1,6	81,2	84,5	12:01	11:53
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa	0,2	81,4	84,3	12:02	11:53
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	81,7	84,0	12:02	11:54
340	ABALTZISKETA	2,3	84,0	81,7	12:06	11:57
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	84,1	81,6	12:06	11:57
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	84,5	81,2	12:06	11:57
355	LARRAITZ.	1,1	85,6	80,1	12:08	11:59
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	85,7	80,0	12:08	11:59
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	90,9	74,8	12:16	12:06
170	Isletas centrales. COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,7	91,6	74,1	12:17	12:07
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda. FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	92,4	73,3	12:18	12:08
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	93,8	71,9	12:20	12:10
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	94,3	71,4	12:21	12:11
130	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,5	94,8	70,9	12:22	12:12
150	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,3	95,1	70,6	12:22	12:12
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	95,2	70,5	12:22	12:12
145	Rotonda tomar por la izquierda.	0,6	95,8	69,9	12:23	12:13
140	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	96,6	69,1	12:24	12:14
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros.	0,4	97,0	68,7	12:25	12:15
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros.	2,2	99,2	66,5	12:28	12:18
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	100,7	65,0	12:31	12:20
100	IKAZTEGIETA.,	2,5	103,2	62,5	12:34	12:24
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	103,3	62,4	12:34	12:24
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	104,5	61,2	12:36	12:25
100	ALEGIA. Isleta central	0,2	105,7	60,0	12:38	12:27
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	106,0	59,7	12:39	12:27
90	Peligro. Isleta central.	0,2	106,2	59,5	12:39	12:28
90	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,5	106,7	59,0	12:40	12:28
100	Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto	0,1	106,8	58,9	12:40	12:29
190	Giro a la izquierda.	1,4	108,2	57,5	12:42	12:30
220	Giro a la derecha dirección Altzo	0,4	108,6	57,1	12:42	12:31
220	De frente dirección Altzo	0,2	108,8	56,9	12:43	12:31
244	Alto de Altzo (3º Cat.).	0,9	109,7	56,0	12:44	12:33
105	Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133	1,8	111,5	54,2	12:47	12:35
120	Peligro 4 isletas centrales en 200 m.	3,4	114,9	50,8	12:52	12:40
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	1,6	116,4	49,3	12:54	12:42
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa	0,2	116,7	49,0	12:55	12:42
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	117,0	48,7	12:55	12:43

Altimetría Altimètre	ITINERARIO Y LOCALIDADES / ITINÉRAIRE ET LOCALITÉS	Kilómetros Etapa / Kilomètres de l'étape			Horarios de paso Horaire passage	
		PARCIAL Parciel	TOTAL Total	FALTAN Reste	40	43
340	ABALTZISKETA	2,3	119,3	46,4	12:58	12:46
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	119,4	46,3	12:59	12:46
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	119,8	45,9	12:59	12:47
355	LARRAITZ.	1,1	120,9	44,8	13:01	12:48
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	121,0	44,7	13:01	12:48
170	ZALDIBIA por la variante	5,2	126,2	39,5	13:09	12:56
170	Isletas centrales. COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,7	126,9	38,8	13:10	12:57
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda. FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	127,7	38,0	13:11	12:58
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	129,1	36,6	13:13	13:00
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	129,6	36,1	13:14	13:00
130	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,5	130,1	35,6	13:15	13:01
150	ORDIZIA Meta Volante. En Gudarien Etorbidea	0,3	130,4	35,3	13:15	13:01
150	Giro a la derecha a Itsasondo.	0,1	130,5	35,2	13:15	13:02
150	Rotonda tomar por la izquierda.	0,6	131,1	34,6	13:16	13:02
140	Giro a la izquierda a Itsasondo por GI-2131.	0,8	131,9	33,8	13:17	13:04
140	ITSASONDO.Peligro. Isletas centrales en 800 metros.	0,4	132,3	33,4	13:18	13:04
120	LEGORRETA. Peligro. Isletas centrales en 350 metros	2,2	134,5	31,2	13:21	13:07
100	Rotonda salida de Legorreta. Por la izquierda	1,5	136,0	29,7	13:24	13:09
100	IKAZTEGIETA.	2,5	138,5	27,2	13:27	13:13
100	Dos rotondas en 500 m.	0,1	138,6	27,1	13:27	13:13
100	Se sigue a Alegia por GI-2131.	1,2	139,8	25,9	13:29	13:15
100	ALEGIA. Isleta central	1,2	141,0	24,7	13:31	13:16
90	Se sigue recto a Tolosa.	0,3	141,3	24,4	13:31	13:17
90	Peligro. Isleta central.	0,2	141,5	24,2	13:32	13:17
90	Giro a la derecha a Amezketa por GI-2133.	0,5	142	23,7	13:33	13:18
100	Giro izquierda a Altzo por GI-3071. Comienza puerto	0,1	142,1	23,6	13:33	13:18
190	Giro a la izquierda.	1,4	143,5	22,2	13:35	13:20
220	Giro a la derecha dirección Altzo	0,4	143,9	21,8	13:35	13:20
220	De frente dirección Altzo	0,2	144,1	21,6	13:36	13:21
243	Alto de Altzo (3º Cat.).	0,9	145	20,7	13:37	13:22
105	Giro a la izquierda a Amezketa por GI-2133.	1,8	146,8	18,9	13:40	13:24
120	Peligro 4 isletas centrales en 200 m.	2,4	150,2	15,5	13:45	13:29
150	AMEZKETA. Peligro 3 Isletas centrales.en 350 metros	1,6	151,8	13,9	13:47	13:31
150	Rotonda, se sigue por la izquierda a centro de Amezketa	0,2	152	13,7	13:48	13:32
160	Giro a la derecha a Abaltzisketa. Comienza Puerto.	0,3	152,3	13,4	13:48	13:32
340	ABALTZISKETA	2,3	154,6	11,1	13:51	13:35
370	Giro a la izquierda por GI-2133 a Larraitz.	0,1	154,7	11	13:52	13:35
403	ALTO DE ABALTZISKETA (3ª Cat.).	0,4	155,1	10,6	13:52	13:36
355	LARRAITZ.	1,1	156,2	9,5	13:54	13:37
355	Inicio descenso a ZALDIBIA.	0,1	156,3	9,4	13:54	13:38
170	ZALDIBIA por la variante.	5,2	161,5	4,2	14:02	13:45
170	Isletas centrales. COMIENZA ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,7	162,2	3,5	14:03	13:46
150	Peligro. Rotonda coger por la izquierda. FIN ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	163	2,7	14:04	13:47
130	Cartel de ORDIZIA.	1,4	164,4	1,3	14:06	13:49
120	Giro a la izquierda a centro ciudad por calle Otegi Enea.	0,5	164,9	0,8	14:07	13:50
130	Comienzo de la Gudarien Etorbidea	0,5	165,4	0,3	14:08	13:50
150	ORDIZIA META. Estará situada en Gudarien Etorbidea después de una recta de 200 m y un ancho de calzada de 6 m. en ligera subida.	0,3	165,7	0	14:08	13:51

CENTROS DE ASISTENCIA MEDICA | CENTRE D'ASSISTANCE MEDICAL | OSPITALE ZERRENDA

HOSPITAL DONOSTIA

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN. Paseo Dr. Begiristáin. Teléfono 943 00 70 00

CLÍNICA SANTA MARÍA DE LA ASUNCIÓN TOLOSA. Teléfono 943 67 57 99

INFORMACIÓN AL MEDIO AMBIENTE

Se ruega desde la Organización a los Directores de los Equipos, que les comuniquen a sus corredores que en carrera no arrojen objetos a la carretera con tal de respetar el Medio Ambiente.

Muchas Gracias.
LA ORGANIZACION

INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

L'organisation prie aux Directeurs d'équipes, d'informer á ses coureurs de ne rien jeter durant tout le parcours des étapes, afin de respecter l'environnement.

Merci.
L'organisation

INFORMATION TO THE ENVIRONMENT

From the Organization, we request to all the teamís directors to inform all the riders that during the race not throw any item at the road, just to respect the environment.

Thank you.
The Organization

PREMIOS / PRIX / SARIAK

GENERAL INDIVIDUAL - BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA

1º	5.785 € y trofeo	11º	150 €
2º	2.895 € y trofeo	12º	150 €
3º	1.445 € y trofeo	13º	150 €
4º	715 €	14º	150 €
5º	580 €	15º	150 €
6º	435 €	16º	150 €
7º	435 €	17º	150 €
8º	290 €	18º	150 €
9º	290 €	19º	150 €
10º	150 €	20º	150 €
		14.520 €	

GENERAL EQUIPOS TALDEKAKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL MONTAÑA MENDIKO SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

GENERAL METAS VOLANTES TARTEKO HELMUGEN SAILKAPENA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER EXTRANJERO LEHEN TXIRRINDULARI ATZERRITARRA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER VASCO-NAVARRO EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA COMBATIVIDAD SAIATUENAREN SARIA

Trofeo / Garaikurra

PRIMER SUB-23 SUB-23 LEHEN TXIRRINDULARIA

Trofeo / Garaikurra

ESCAPADA MAS LARGA IHESIK LUZEENA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA ELEGANCIA DOTORETASUNA

Trofeo / Garaikurra

PREMIO A LA SIMPATIA SIMPATIA

Trofeo / Garaikurra

TOTAL PREMIOS GUZTIRA SARIAK

14.520 €

Saria, lasterketan parte hartu izan duten eta saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenaren jabe egin den txirrindulariaren talde bereko txirrindulari guztien artean banatuko da; beraz, taldekide guztiek eta taldekide bakoitzak eskuratu duen eta talde osoari eta txirrindulari bakoitzari banatu zaion saritzat hartuko da.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé à égalité entre tous es membres participants à l'épreuve qui appartiennent au même groupe sportif que le coureur qui a obtenu la classification qui donne droit à ce prix.

ORDIZIAKO KLASIKOAREN PALMARES PALMARES DE LA PRUEBA VILAFRANCA

EDIC.	AÑO	KM.	TIEMPO	PROMED.	VENCEDOR	2.º CLASIFICADO	3.º CLASIFICADO	4.º CLASIFICADO	5.º CLASIFICADO
EDIZA.	URTEA	KM.	DENBORA	B. BESTE	IRABAZLEA	2. SAILKATUA	3. SAILKATUA	4. SAILKATUA	5. SAILKATUA
100	2023	165,7	3h. 49'34"	43,308	Marc Hirschi	Ben Healy	Juan Ayuso	Oier Lazkano	Alfonso Eulálio
99	2022	165,7	3h. 52'51"	42,697	Simon Yates	Dion Smith	Xavier Cañellas	Juan Ayuso	Samuele Battistella
98	2021	165,7	3h. 51'27"	42,955	Luis León Sánchez	Juan Ayuso	Roger Adriá	Héctor Carretero	Mikel Iturria
97	2020	165,7	3h. 52'42"	42,725	Simon Carr	Kyle Murphy	Winner Anaconna	Jefferson Cepeda	Unai Cuadrado
96	2019	165,7	3h. 55' 06"	42,288	Rafael Valls	Jesús Del Pino	Jan Antonio López-Cozar	Jetse Bol	Sergei Chermetskii
95	2018	165,7	3h. 46' 36"	43,875	Rob Power	Simon Yates	Kristis Neilands	Fernando Barceló	Antonio Pedrero
94	2017	165,7	3h. 53' 03"	42,660	Sergei Shilov	Benjami Prades	Dmitrii Strakhov	José Herrada	Rob Power
93	2016	165,7	3h. 49' 50"	43,257	Simon Yates	Angel Madrazo	Alexander Vdovin	Javier Moreno	David Belda
92	2015	170	4h 16' 39"	39,743	Angel Madrazo	Ion Izaguirre	Amets Txurruka	Cameron Meyer	Ivan Santaromita
91	2014	170	4h 22' 22"	38,877	Gorka Izaguirre	Luis León Sánchez	José Herrada	Igor Antón	Dayer Quintana
90	2013	165,7	3h 55' 18"	42,252	Daniel Teklehaimanot	Angel Madrazo	David Arroyo	Wesley Sulzberger	Jesús Herrada
89	2012	165,7	4h 03' 17"	40,866	Gorka Izaguirre	Johan Esteban Chaves	Miguel Angel Rubiano	Andrey Amador	Jeffry Johan Romero
88	2011	165,7	4h 02' 27"	41,006	Julien Simon	Daniel Moreno	Pablo Lastras	Jon Izagirre	Ángel Madrazo
87	2010	165,7	3h 48' 17"	43,551	Gorka Izaguirre	Manuel Ortega	Pablo Lastras	Romain Hardy	Daniel Petrov
86	2009	165,7	3h 52' 20"	42,792	Jaume Rovira	Joaquín Rodríguez	Pablo Urtasun	Manuel Ortega	Luis Angel Maté
85	2008	165,7	3h 50' 04"	43,214	Vladimir Karpets	Bruno Pires	Sergio Pardilla	Manuel Vázquez	José Rujano
84	2007	165,3	3h 49' 15"	43,184	Joaquín Rodríguez	Julián Sánchez	Alberto Benítez	David Herrero	Jaume Rovira
83	2006	165,3	3h 51' 02"	42,851	Felix Cárdenas	Alberto Rodriguez	David Latasa	Daniel Moreno	Jesús Hernández
82	2005	165,3	3h 47' 32"	43,510	Carlos Gcía. Quesada	Daniel Moreno	Adolfo Gcía. Quesada	Javier Pascual	Victor Gomes
81	2004	165	3h 50' 29"	42,953	David Herrero	Gustavo Domínguez	David Latasa	Jon Del Río	Luis Pérez
80	2003	165	3h 47' 39"	43,488	Alejandro Valverde	Antonio Colom	Gorka Gerrikagoitia	Eladio Giménez	Jon Bru
79	2002	165	3h 54' 12"	42,272	Mikel Zarrabeitia	Vladimir Karpets	Oscar Pereiro	Félix García Casas	Angel Castresana
78	2001	165	3h 57' 50"	41,626	David Clinger	Rafael Díaz Justo	Aleksandre Sheffr	J.Miguel Mrcado	Manuel Beltran
77	2000	177,1	4h 22' 45"	40,441	Javier Otxoa	Patrice Halgand	David Etxebarria	Jon Odriozola	J. Carlos Dominguez
76	1999	177,2	4h 16' 15"	41,490	Laurent Jalabert	Andrei Tchmil	Pascal Hervé	Carlos Santre	David Cañada
75	1998	177,2	4h 18' 38"	41,108	F. Vandenbroucke	Gianluca Bortolami	Mirco Celestino	Oscar Freire	David Echevarria
74	1997	177,2	4h 19' 51"	40,915	Laurent Lefevre	Frédéric Bessy	Francisco Mancebo	Rik Verbruggue	César Solaun
73	1996	177	4h 20' 10"	40,819	Aitor Garmendia	Arsenio González	Prudencio Indurain	Santiago Blanco	Quintito Rodrigues
72	1995	177	4h 25' 37"	40,028	Neil Stephen	Stefano Della Santa	F. Vandenbroucke	Jan Ulrich	Giorgio Furlan
71	1994	177	4h 26' 01"	39,967	Neil Stephen	F. Vandenbroucke	José Mª Giménez	Stephane Heulot	Aitor Garmendia
70	1993	177	4h 35' 35"	38,580	Neil Stephen	Noel Szoztek	Bo Andre Namtvedt	Angel Edo	Jesús Rguez. Magro
69	1992	177	4h 27' 29"	39,748	Abraham Olano	Antonio Martín	Harry Lodge	Peter Hilse	Federico Echave
68	1991	177	4h 31' 55"	39,056	Neil Stephen	Serge Baguet	Mikel Zarrabeitia	Luc Roosen	Enrique Alonso
67	1990	188	4h 51' 10"	38,741	Miguel A. Martínez	Marino Lejarreta	Federico Echave	Enrique Aja	Jokin Mugika
66	1989	188	5h 02' 56"	37,235	Marino Lejarreta	Federico Echave	Jokin Mujika	Javier Murgialday	Marco Giovanetti
65	1988	180	4h 26' 21"	40,548	Marino Lejarreta	Jon Unzaga	Jokin Mujika	John Carlssen	Fco. Javier Mauleon
64	1987	180	4h 45' 21"	37,848	Claude Seguy	Steven Hodge	Arsenio González	Luis Javier Lukin	José Enrique Carrera
63	1986	186	4h 35' 10"	40,557	Hilse Peter	Vicente Belda	Guillermo Arenas	J.Tomás Martínez	Francisco Espinosa
62	1985	182	4h 37' 25"	39,363	Iñaki Gastón	Jokin Mujika	Pedro Muñoz	Alvaro Pino	Alirio Chizabas
61	1984	182	4h 51' 16"	37,491	Pedro Muñoz	Enrique Aja	Antonio Coll	Jaume Vilamajo	Iñaki Gastón
60	1983	182	4h 50' 24"	37,655	José Recio	Julián Gorospe	Federico Echave	Pedro Muñoz	Marino Lejarreta
59	1982	182	4h 58' 36"	37,655	Faustino Rupérez	M. Urritibeascoa	Alfio Vandi	Vicente Belda	Angel Arroyo
58	1981	180	4h 41' 04"	38,425	Marino Lejarreta	Johan De Muynck	Bernardo Alfonsel	Eulalio García	Guillermo De la Peña
57	1980	180	4h 53' 39"	36,778	Ismael Lejarreta	José Luis Mayoz	Joaquin Fortia	Juan Fernández	Marino Lejarreta
56	1979	180	5h 07' 11"	35,158	Faustino Rupérez	Vicente Belda	Pedro Vilardebó	Andrés Oliva	Miguel Gutierrez
55	1978	165	4h 35' 35"	35,924	Miguel María Lasa	Antonio Menéndez	Andrés Oliva	Juan Pujol	Faustino Fdez.Ovies
54	1977	165	4h 45' 19"	34,698	Vicente López Carril	José Enrique Cima	Manuel Esparza	Miguel María Lasa	Julián Andiano
53	1976	165	4h 39' 12"	35,457	Domingo Perurena	Vte. López Carril	Miguel María Lasa	José Luis Uribezubia	Eque. Mtez. Heredia
52	1975	140	3h 24' 43"	41,032	Raymond Villemiane	Luis Alberto Ordiales	Félix Pérez	Lucien Santier	Daniel Darjolin
51	1974	215	5h 26' 50"	39,649	José Pesarrodona	Miguel María Lasa	Antonio Menéndez	Jaime Huelamo	Felice Gimondi
50	1973	215	5h 46' 38"	37,215	Santiago Lazkano	Francisco Galdós	Vte. López Carril	Jesús Manzaneque	Miguel Mari Lasa
49	1972	215	5h 46' 30"	37,229	Domingo Perurena	Agustín Tamames	Juan Zurano	Eduardo Castello	Pascual Fandos
48	1971	215	6h 14' 01"	34,490	Domingo Perurena	Vte. López Carril	José López Rdgez.	Agustín Tamames	Luis Zubero
47	1970	215	5h 31' 30"	38,914	Francisco Gabica	Gabriel Mascaró	Francisco Galdós	José Manuel Lasa	Julio Gimenez
46	1969	215	5h 15' 13"	40,924	Miguel María Lasa	José López Rdgez.	José A. Momeñe	J.A. Glez. Linares	Carlos Echeverría

EDIC.	AÑO	KM.	TIEMPO	PROMED.	VENCEDOR	2.º CLASIFICADO	3.er CLASIFICADO	4.º CLASIFICADO	5.º CLASIFICADO
EDIZA.	URTEA	KM.	DENBORA	B. BESTE	IRABAZLEA	2. SAILKATUA	3. SAILKATUA	4. SAILKATUA	5. SAILKATUA
45	1968	150	3h 45' 18"	39,946	Gregorio San Miguel	Vte. López Carril	Juan Silloniz	Gabino Edeñozaga	Ramón Mendiburu
44	1967	150	4h 06' 18"	36,540	Javier Otaola	Juan Silloniz	José L. Uribe Zubia	Eugenio Lisarde	Domingo Fernández
43	1966	150	4h 02' 55"	37,045	A. Gómez del Moral	Ginés García	Aurelio González	Domingo Perurena	Sebastián Elorza
42	1965	190	4h 41' 20"	40,970	Roberto Morales	Carlos Echeverría	José Mº Errandonea	Julio Sanz	Juan Schez. Camero
41	1964	185	5h 14' 53"	35,104	José Pérez Francés	Luis Otaño	Ramón Mendiburu	José Urrestarazu	José M.º Errandonea
40	1963	225	6h 00' 48"	37,416	Antonio Barrutia	José A. Momeñe	Fdo. Manzaneque	Raul Rey	José Pérez Francés
39	1962	140	3h 52' 28"	36,134	Sebastián Elorza	Luis Otaño	Emilio Cruz	Francisco Gabica	Valentín Uriona
38	1961	185	4h 20' 55"	42,542	Roberto Morales	Julio San Emeterio	José Segú	Fausto Iza	Fdco. Bahamontes
37	1960	170	4h 23' 25"	37,355	Louis Goya	Jesús Galdeano	Alfredo Esmatges	José Pérez Francés	Ato. Gómez del Moral
36	1959	160	4h 21' 35"	36,708	José Luis Talamillo	Emilio Cruz	Jesús Galdeano	Martín Piñera	Est. Goicoechea
35	1958	150	4h 04' 26"	36,819	Facundo Zabaleta	José Luis Talamillo	Hortensio Vidaurreta	Luis Otaño	José Berrendero
34	1957	134	3h 44' 03"	36,964	José Michelena	Hsio. Vidaurreta	Fausto Iza	José Luis Talamillo	Cosme Barrutia
33	1956	147	4h 12' 27"	34,937	José Michelena	Hsio. Vidaurreta	Miguel Vidaurreta	Jesús Galdeano	Jesús Moriones
32	1955	134	4h 03' 14"	33,061	José Pérez Francés	Emilio Cruz	Miguel Urquizar	Rogelio Hernández	Luis Amalio Ortelano
31	1954	148	4h 04' 00"	36,393	Hortensio Vidaurreta	Cosme Barrutia	Antonio Barrutia	Antonio Ferranz	Miguel Vidaurreta
30	1953	117	3h 13' 19"	36,312	Hortensio Vidaurreta	Oscar Elgezabal	Jesús Galdeano	J. Cruz Ganzarain	Antonio Ferranz
29	1952	123	3h 17' 07"	37,439	Manuel Aizpuru	Juan C. Ganzarain	Hortensio Vidaurreta	Joaquín Aizpuru	Jesús Morales
28	1951	100	2h 45' 00"	36,634	Antonio Mendiburu	Joaquín Salaberría	José Mº Apalategui	Martín Erasquin	Vicente Guemes
27	1950	91	2h 44' 00"	33,292	José Orbegozo	Luciano II Montero	Antonio Mendiburu	Martín Erasquin	Manuel Aizpuru
26	1949	126	4h 13' 50"	29,456	Vicente Aramburu	Antonio Mendiburu	Bonifacio Arrospe	José Jauregui	Manuel Iturrioz
25	1948	96	3h 07' 07"	30,783	Francisco Expósito	Fco. Michelena	Ignacio Esnaola	Miguel De Diego	J. José Eizaguirre
24	1947	64	1h 59' 00"	32,700	Juan Cruz Ganzarain	Juan J. Eizaguirre	Nicolás Galardi	Pedro Lizaso	José M.º Lopategui
23	1946	60	1h 54' 13"	31,519	Juan Cruz Ganzarain	Ignacio Esnaola	José Mº Lopategui	Pedro Matxain	Fermín Ugarte
22	1945	42	1h 18' 31"	32,095	Ignacio Esnaola	Ramón Garmendia	Luis Zubizarreta	José Mendizabal	
21	1944	89	3h 06' 15"	28,671	Ignacio Esnaola	Juan J. Eizaguirre	Eloy Lizazu	Lucio Ganchequi	José Luis Uribe
20	1943	116	3h 52' 25"	29,946	Martín Mancisidor	Miguel Lizarazu	Cipriano Aguirrezabal	Fco. Michelena	José Expósito
19	1942	101	3h 34' 19"	28,276	Félix Vidaurreta	Angel Puente	Francisco Expósito	Ricardo Pajares	J. J. Eizaguirre
18	1941	75	2h 30' 38"	29,873	Martín Mancisidor	Enrique Torres	Carmelo Elgarresta	Cno. Aguirrezabal	Ampelio Renedo
17	1940	204	6h 45' 31"	30,184	Federico Ezquerria	Antonio Ugarteburu	José Félix Escauriaza	José M.º Aristrain	Enrique Torres
16	1939	99	3h 01' 27"	32,736	José Félix Escauriaza	Federico Ezquerria	Antonio Ugarteburu	Francisco Goenaga	José M.º Moradillo
15	1938	75	2h 05' 50"	35,762	Federico Ezquerria	Jesús Dermít	Antonio Ugarteburu	Enrique Torres	Andrés Mendizabal
14	1935	222	7h 07' 40"	31,145	Ricardo Montero	Salvador Molina	Antonio Escuriet	Bernardo De Castro	Luciano Montero
13	1934	202	6h 15' 08"	32,308	Emiliano Alvarez	Fermin Treuba	Vicente Carretero	Ricardo Montero	Eusebio Bastida
12	1933	175	5h 30' 00"	31,818	Salvador Cardona	Mariano Cañardo	Ricardo Montero	Luciano Montero	Felix Gogénola
11	1932	192	6h 35' 32"	29,125	Ricardo Montero	Federico Ezquerria	Jesús Dermít	Eusebio Bastida	J. Antonio Golzarri
10	1931	146	4h 56' 53"	29,506	Ricardo Montero	Francisco Cepeda	Eusebio Bastida	J. Antonio Golzarri	Luciano Montero
9	1930	60	1h 52' 00"	32,143	Ricardo Montero	Miguel Valderrey	Arturo Ezquerria	Eusebio Bastida	Federico Ezquerria
8	1929				Miguel Valderrey				
7	1928	114	3h 45' 20"	30,355	Miguel Mucio	Manuel López	Ricardo Montero		
6	1927	114	3h 44' 01"	30,533	Ricardo Montero	Telmo García	Enrique Aguirre	Ramón Oñaederra	Arturo Ezquerria
5	1926	78	2h 42' 20"	28,829	Lucas Jáuregui	Domingo Gutierrez	Ricardo Montero	Victor Zubizarreta	Luciano Montero
4	1925	78	2h 48' 03"	27,849	Esteban Zubiaurre	José Gurruchaga	Salvador Artaza	Martín Lasa	Enrique Aguirre
3	1924				Cesáreo Sarduy				
2	1923				Joaquín Lete				
1	1922				Francisco Sarasola				



majori
altamira

Zure taldekoak gara

Behin eta berriz makurrarazten edo irrigarri uzten zaituztenean, edo/eta zure gorputzari buruzko irainak entzuten dituzunean. Zuk nahi ez dituzun sexu izateko portaerak izatera behartzen zaituztenean.

KIROL ARLOAN SEXU ABUSU ETA JAZARPEN ETA SEXUAGATIKO JAZARPENAREN AURKAKO ARRETA ZERBITZUA



Somos de tu equipo

Cuando te humillen, te ridiculicen y se metan con tu cuerpo reiteradamente. Cuando te fuercen a comportamientos de carácter sexual que no deseas.

SERVICIO DE ATENCIÓN ANTE EL ABUSO Y ACOSO SEXUAL Y ACOSO POR RAZON DE SEXO EN EL DEPORTE

#688 671 000



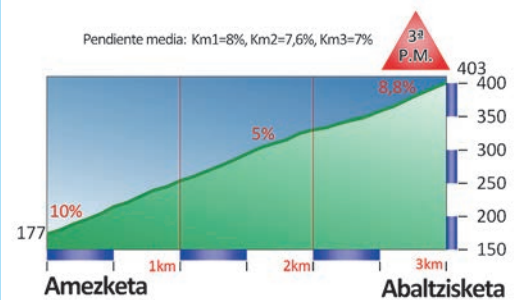
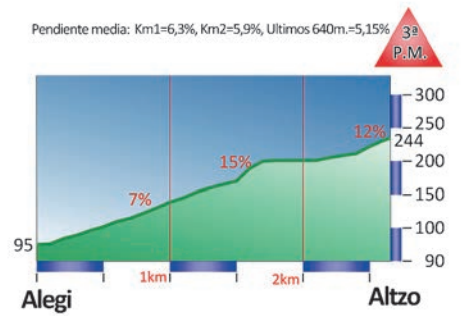
www.euskadi.eus/somosdetuequipo
zuretaldekoakgara@euskadi.eus



ORDIZIAKO KLASIKOAREN PLANOA PLANO DE LA PRUEBA VILAFRANCA



PERFILES / PROFILAK



DYA
GIPUZKOA

943 46 46 22

IMAUDIO

SOINU EKIPOAK • MEGAFONIA • ARGIAK

MUGIKORRA: 670 - 41 53 30

URRUT / FAXA: 943 - 88 22 43

E-mail: imaudio@euskalnet.net

APALATEGUI
DEPORTESAPALATEGUI.COM

Zabaleta, 3
Tel.: 943 32 18 16
DONOSTIA

Avda. Zurriola, 26
Tel.: 943 32 22 85
DONOSTIA

Secundino Esnaola, 5
Tel.: 943 72 42 07
ZUMARRAGA

BigMat
URBIL

Hirbarren kalea, 34 – 20210 Lazkao (Gipuzkoa)
Tel. 943 00 88 87
urbil@bigmat.es

Zugandik URBIL gaude

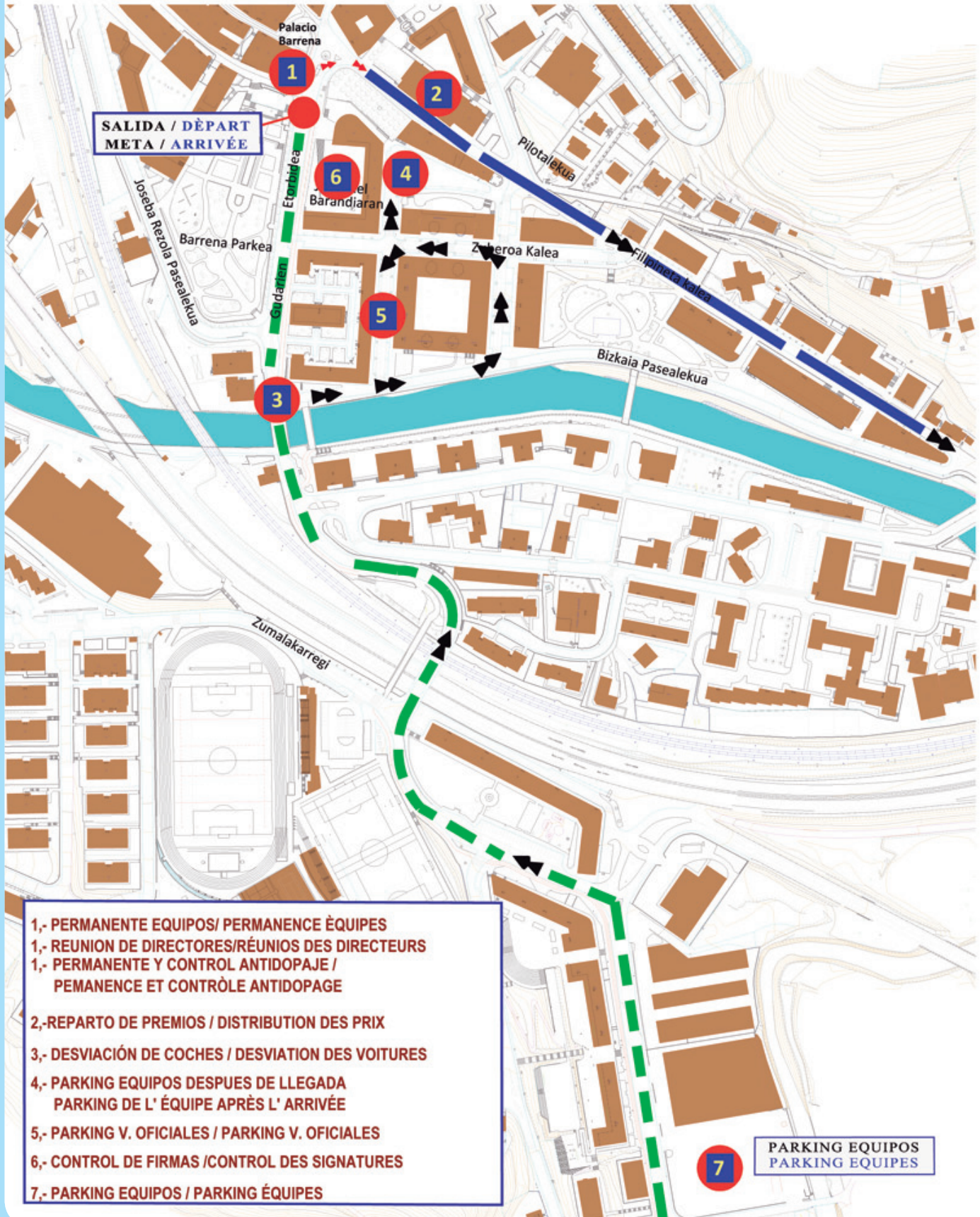
Banakakoentzat zein profesionalentzat etxea berritzeko behar den guztia

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| - Etxegintzako materiala | - Material de construcción |
| - Sukaldeak | - Cocinas |
| - Komunak | - Baños |
| - Ateak eta leihoak | - Puertas y ventanas |
| - Zeramika | - Cerámica |
| - Burdindegia | - Ferrería |
| - Erremintak | - Herramientas |

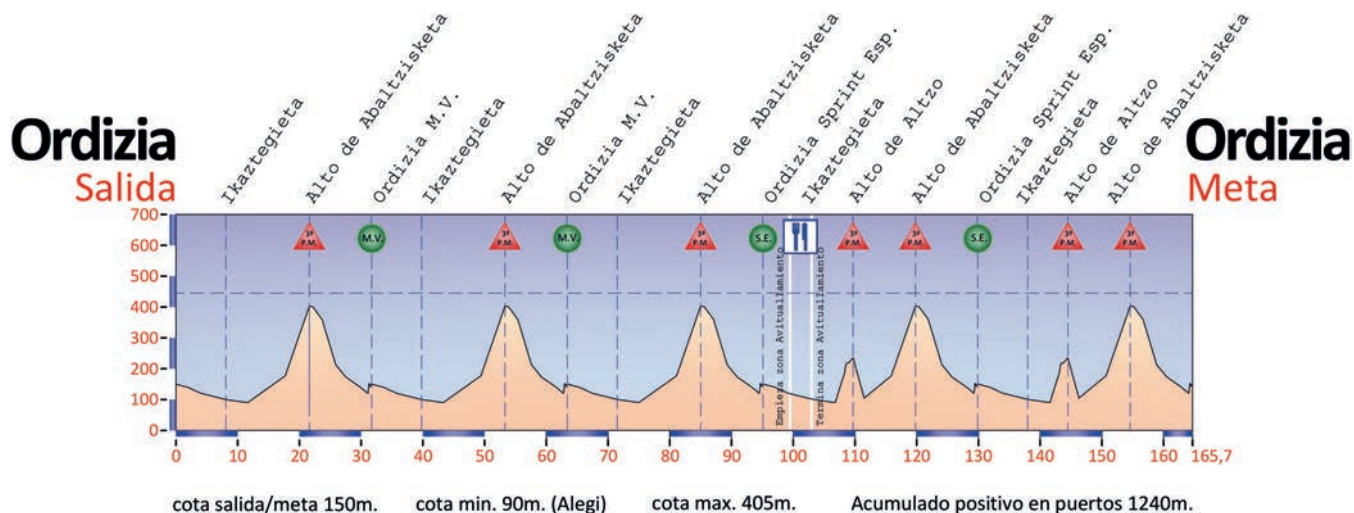
La tienda para particulares y profesionales donde encontrarás todo lo necesario para reformar tu casa

SALIDA / DEPART

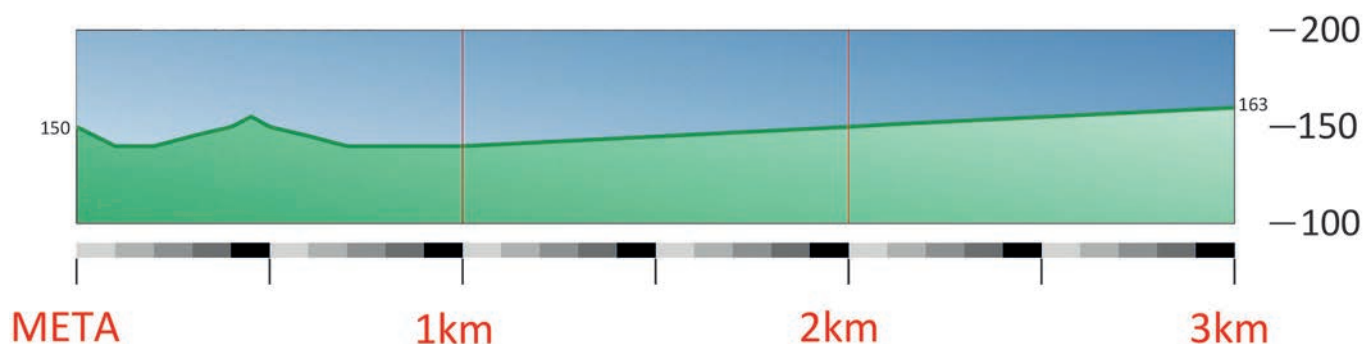
LLEGADA / ARRIVÉE



ORDIZIAKO KLASIKOAREN PROFILA PERFIL DE LA PRUEBA VILAFRANCA



TRES ULTIMOS KILOMETROS, PLANTA Y PERFIL TROIS DERNIERS KILOMETRES, PLANTE ET PROFIL





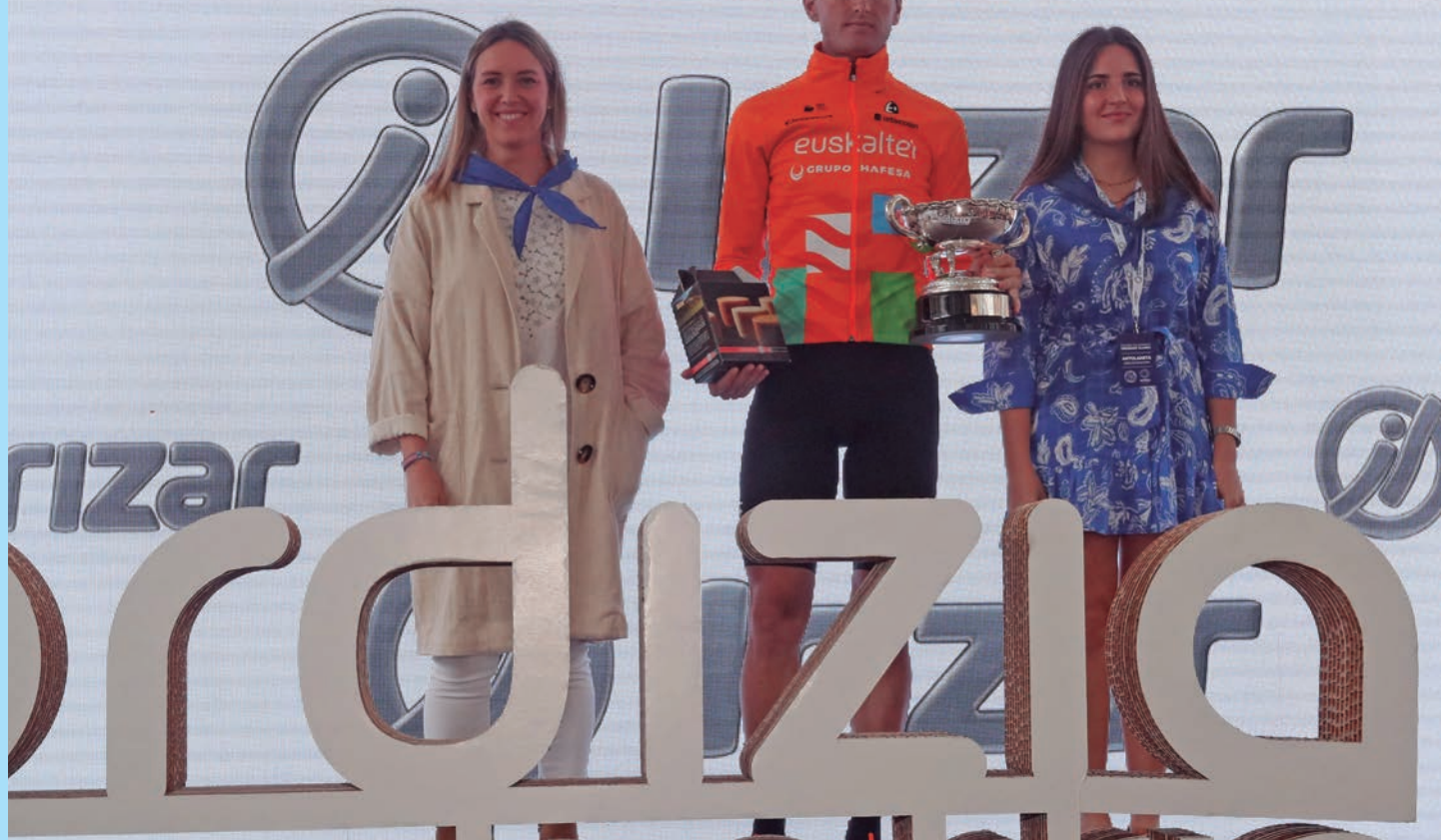
Elkarrekin etorkizun seguruago
eta iraunkorrago baten alde



www.irizar.com



Irizar



MENDIKO SARIAREN BABESLEA PATROCINADOR DEL PREMIO DE LA MONTAÑA



Carros autónomos direccionales autopropulsados

En JASO Industrial Cranes ofrecemos una amplia gama de carros autónomos direccionales a batería, carros sobre raíles y carros a medida para el sector industrial.



Inspección de seguridad



Modernización



Mantenimiento



Aseoramiento



JASO Industrial Cranes

Ctra. Madrid-Irún, Km 426 • 20249 Itsasondo, (Gipuzkoa) Spain
T. (+34) 943 805 200 • info@jasoindustrial.com

www.jasoindustrial.com

JASO GROUP



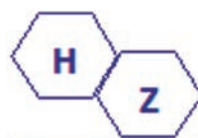


SERVICIO GRÚA 24 HORAS TALLER MECÁNICO

**Bº Salbatore - Polg. Ittola
Pabellón 9 y 10**

José Manuel Garmendia
Fermín Velasco

Tel.: 943882821 (Grúa 24 Horas)
Tel. y Fax. 943160706 (Taller)



**Hormigones
ZUMARRAGA, S.A.**

Polígono Anduaga, s/n
20709

EZKIO-ITSASO
(Gipuzkoa)

PLANTA:
943 72 10 13
606445088

OFICINA:
945 17 90 91
C.I.F.: A 20042040

Biok 2

Innovación y eficiencia
a tu servicio.



2

Asesoría integral digital
de servicios empresariales

• Ordizia 20240 • Urdaneta 7/Golerri 10 • +34 943 88 44 00 • Biok2.com

suquia
cocinas
electrodomésticos

ELEKTRAGAILUAK

Calle Mayor, 10
Tfno. 943 88 23 00
ORDIZIA

SUKALDEKO ALTZARIAK

Avda. Navarra, 16
Tfno. 943 88 43 75
BEASAIN



ORDIZIA
MUEBLES · ALTZARIAK

Invierte en Bienestar



MUEBLES ORDIZIA ALTZARIAK

Algunos no saben lo que es el FOMO



Volkswagen Taigo. El SUV Coupé.

Si el FOMO es el miedo a perderte algo, es normal que el que tiene un Taigo no tenga ni idea de qué es. Porque si tienes un SUV que a la vez es un Coupé con tecnologías como los faros Matrix LED y el sistema de sonido Beats, ¿cómo vas a perderte nada?

Condúcelo desde

21.700€

sujeto a financiación*

*PVP recomendado en Península y Baleares para un Volkswagen Taigo Life 1.0 TSI 70 kW (95 CV) Manual (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario, y bonificaciones de Volkswagen Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 30/06/2024 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 15.000€ con una duración y permanencia mínima de la financiación de 60 meses. Modelo visualizado: Taigo R-Line con opcionales. Gama Taigo: consumo combinado WLTP (litros/100 km) de 5,4 a 5,9. Emisión CO₂ combinado WLTP (g/km) de 124 a 134.



Volkswagen Motor, S.A.

Parque de los Negocios, 22, 08033 Barcelona
Tel. +34 93 000 00 00, www.volkswagenmotor.es



**UNA PRUEBA
COMO ÉSTA
SE MERECE
TODO NUESTRO
APOYO**

**EL
DIARIO
VASCO**

1551  1872
RAVENTÓS CODORNÍU
BODEGAS Y VIÑEDOS

INSALUS®



GIPUZKOAKO
TXIRRINDULARITZA
FEDERAZIOA



Legazpi, 3 - Ordizia
Tnoa: 943 88 04 06

BITXITEGIA-ERLOJUTEGIA-OPARIAK
DISEINUA GARANTIA KALITATEA

G:TB
GOIERRI IRRATI TELEBISTA



No **abandones** a la **suerte** el desarrollo de tu **prueba**.

Confía en nuestro **equipo** de **transmisiones** y obtendrás una **información** y **comunicación** perfecta.

Disponemos de los aparatos de transmisión más fiables y modernos y un equipo humano excepcional que resolverá cualquier contratiempo en tu prueba. Además, podrás contar con el apoyo de las motocicletas y vehículos de asistencia rápida, información y tiempos que te mantendrán al tanto de lo que ocurre en carrera.

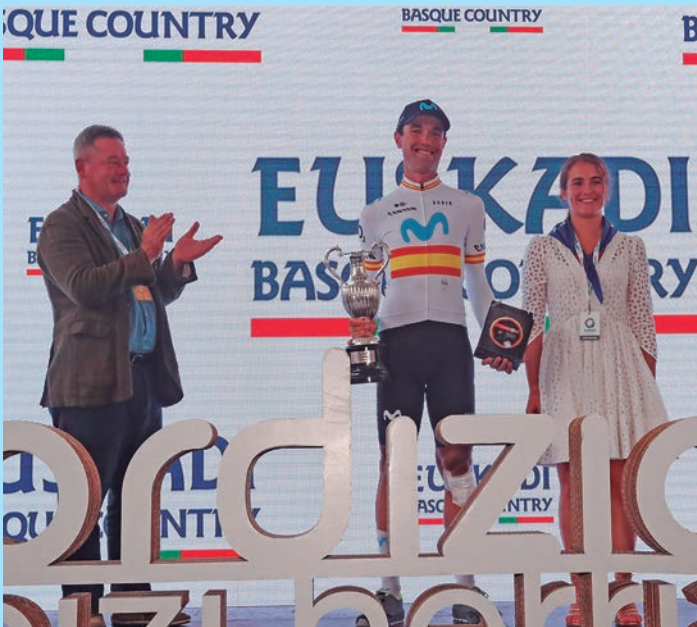
Equipos:

- Emisoras Kenwood última generación con 16 canales.
- Receptores Kenwood última generación con 4 canales.
- Walkie Talkies Kenwood última generación con micropinzas.
- Repetidores.
- Televisores TFT digitales para vehículos.



Règlement Particulier

- Art. 1. L'épreuve "101 ORDIZIAKO KLASIKOA – PRUEBA VILAFRANCA" est organisée par C. D. CHAPEL – GORRI sous licence G-20161931, domicilié à Plaza Garagarza nº 1, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa) sous les règlements de l'UCI. Elle se dispute le 25/07/2024
Personne de contact: Jesús María Sanz Roa +34 610 43 56 09 et José Antonio Echezortu Sanz +34 656 77 62 37.
Email: in-fo@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 2. TYPE D'ÉPREUVE: L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories ME. Elle est inscrite au calendrier UCI EUROPE TOUR. L'épreuve est classée en classe ME 1.1. Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, cette épreuve attribuée pour le compte du classement final des épreuves des calendriers continentaux, hommes élites et moins de 23 ans, les points suivants: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 et 3 points aux 25 premiers coureurs du classement de l'épreuve.
- Art. 3. PARTICIPATION: Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Team (max. 50%), Equipes Continentales Professionnelles, Equipes Continentales UCI, Equipes Professionnelles cyclo-cross UCI et Equipes Nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum CINQ et de maximum SEPT coureurs..
- Art. 4. La permanence de départ se tient, le 24/07/2024 de 11:00 à 13:00 et de 15:45 à 19:00 et le 25/07/2024 de 08:30 à 09:30. pendant la course et jusqu'à la publication définitive des classements dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona, Plaza 1, Ordizia Tfno. 943 805630.
Email: info@ordiziakoklasikoa.com
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se déroulent de 15:45 à 16:45 le 24/07/2024 dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: teams@ordiziakoklasikoa.com
La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17:00 le 24/07/2024 et aura lieu dans le Mairie d'Ordizia, Kale Nagusia 24, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
La réunion avec tous les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters radio et télévision, un représentant de la télévision, un représentant des forces de l'ordre et le collège des commissaires a lieu le 25/07/2024 à 08:20 heures dans le Palais Barrena, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
Réunion du Collège des Commissaires : 24/07/2024 à 17:45 heures. dans le Palais Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia.
Tfno. +34 610 43 56 09 et +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 5. RADIO TOUR: Les informations courses sont émises sur la fréquence 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE: Le service d'assistance technique neutre est assuré par le MOISES CHOZAS OLMO et AMPO. Le service est assuré au moyen de 3 véhicules d'assistance neutres suffisamment équipés.
- Art. 7. DELAIS D'ARRIVÉE: Conformément à l'article 2.3.039 du règlement UCI tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en concertation avec l'organisateur.
- Art. 8. CLASSEMENTS:
GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS. (art. 2.3.037 règlement UCI): Le classement sera toujours établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.
GÉNÉRAL PAR ÉQUIPES. (art. 2.3.044 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les temps enregistrés dans l'épreuve par les trois meilleurs coureurs de chaque équipe, étant la mieux classée celle qui obtiendra le moins de temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus.
En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure classement dans l'épreuve.
GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR. (art. 2.6.017 règlement UCI): Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans le sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre de points. En cas d'ex aequo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: 1) Nombre de premières places dans les côtes de la catégorie la plus élevée. 2) Classement individuel au temps.
3^a CATEGORIE: 1^o: 3 points, 2^o: 2 points et 3^o: 1 point
GÉNÉRAL DES POINTS CHAUDS "METAS VOLANTES". Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, le vainqueur étant celui qui obtenu le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera les coureurs en tenant compte du coureur ayant obtenu le plus nombre de premières places. En cas de nouvelle égalité, on départagera en tenant compte la meilleure place au Clas-sement Général Individuel au Temps.
Nombre de points attribués: 3, 2 et 1 point aux trois premiers coureurs dans chacun des points chauds (metas volantes.)
- Art. 9. PRIX: Les prix suivants son attribués: Voir annexe 1.
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 14.520,- €
- Art. 10. ANTIDOPAGE: Le règlement antidopage UCI s'appliquera intégralement pour cette course. Dans tous les points où elles sont applicables on tiendra compte des normes espagnoles antidopage, en plus des normes antidoping fixées par l'UCI.
Le contrôle antidopage a lieu à Palais Barrena, rue Santa María, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:
• Vainqueur de l'Épreuve • Deuxième de l'Épreuve • Troisième de l'Épreuve • Vainqueur Classement du Meilleur Grimpeur • Vainqueur Classement Général "Metas Volantes" • 1er coureur Vasco-Navarrais • 1er Etranger • Le coureur plus combatif • Premier Espoirs • L'échappée plus longue • Prix de l'élégance Le coureur le plus sympathique • Le 1ere équipe et son Directeur Sportif. Ils se présenteront dans un délai de maximum de dix minutes après leur arrivée.
- Art. 12. PENALITES: Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.
- Art. 13. Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'U.C.I., selon les cas.
- Art. 14. Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique des Groupes Sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. "Les organisateurs ne portent aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causes aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course", toujours que les normes de sécurités établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) son respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.



contenedores
SARASOLA S.L.

SARASOLA KONTENEDOREAK
 HeA GARRAIO ETA KUDEAKETA

EUX/013/16
 679420127 - 608775827
 contenedoressarasola@gmail.com
 ALEGIA



Reglamento Particular

- Art. 1. ORGANIZACIÓN: La prueba "101 ORDIZIAKO KLASIKOA- PRUEBA VILAFRANCA" organizada por C. D. CHAPEL-GORRI con licencia G-20161931, con domicilio en Plaza Garagartza nº 1, 20240 ORDIZIA (Gipuzkoa) bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa el 25/07/2024. Persona de contacto: Jesús María Sanz Roa +34 610 43 56 09 y José Antonio Echezortu Sanz +34 656 77 62 37. Email: Info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 2. TIPO DE PRUEBA: La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR. La prueba está clasificada en clase ME 1.1 Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los 25 primeros corredores de la clasificación de la prueba.
- Art. 3. PARTICIPACION: Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Team (max. 50%), Equipos UCI ProTeams, Equipos Continentales UCI, Equipos Profesionales ciclo-cross UCI y Equipos Nacionales. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de CINCO mínimo y de SIETE máximo.
- Art. 4. La permanente de salida se abre el 24/07/2024 de 11:00 a 13:00 y de 15:45 a 19:00 horas y el 25 de Julio 2024 de 08:30 a 09:30 horas. Durante la carrera y hasta la total entrega de clasificaciones en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. 943 805630. Email: in-fo@ordiziakoklasikoa.com
La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se hará en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia de 15:45 a 16:45 el día 24 de julio. Tfno. -34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: teams@ordiziakoklasikoa.com
La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 el día 24/07/2024 y tendrá lugar en el Ayuntamiento de Ordizia, Kale Nagusia 24, 20240 Ordizia. Tfno.+34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: Info@ordiziakoklasikoa.com
La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisario, 25/07/24 a las 08:20 horas en el Frontón Municipal, 20240 Ordizia. Tfno. +34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
Reunión del Colegio de Comisarios: el día 24/07/24 a las 17:30 horas en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. +34 610 43 56 09 y +34 656 77 62 37. Email: info@ordiziakoklasikoa.com
- Art. 5. RADIO TOUR: Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151,700 Mhz.
- Art. 6. ASISTENCIA NEUTRA: El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por MOISES CHOZAS OLMO Y AMPO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados.
- Art. 7. CIERRE DE CONTROL: Conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI, todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8% del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios consultando con el organizador.
- Art. 8. CLASIFICACIONES:
GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. (art. 2.3.037 reglamento UCI): Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.
GENERAL POR EQUIPOS. (art. 2.3.044 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la prueba, por los tres primeros corredores de cada equipo. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la prueba.
GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA. (art. 2.6.017 reglamento UCI): Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3,2, y 1 punto en cada paso por los altos de Abaltzisketa y Altzo, ambos de tercera categoría, a los tres primeros clasificados.
GENERAL METAS VOLANTES: Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2 y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.
- Art. 9. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Ver Anexo 1.
El total general de premios distribuidos con ocasión de la prueba es de 14.520,- €
- Art. 10. ANTIDOPAGE: El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.
El control antidopaje tendrá lugar en el Palacio Barrena, Nikolas Lekuona plaza, 1, Tfno. 943 805630.
- Art. 11. PROTOCOLO: Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo:
• Primer clasificado de la Prueba • Segundo clasificado de la Prueba • Tercer clasificado de la Prueba • Vencedor de la Montaña • Vencedor de las Metas Volantes • Primer corredor Vasco-Navarro • Primer corredor extranjero • Premio al corredor más combativo • Primer Sub-23 • Escapada más larga • Premio a la simpatía - Premio a la elegancia • Vencedor por equipos, deberá presentarse el equipo con su Director Deportivo. Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada.
- Art. 12. PENALIZACIONES: Será aplicado el baremo de penalizaciones de la U.C.I.
- Art. 13. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.
- Art. 14. Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. "Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Pertsonetan oinarrituriko
ikerkuntza, lana eta kirola.

....Goierriin.

....Idiazabalen.

....AMPOn.

 **AMPO**



ABALTZISKETAKO IGOERAN ERREKORRA LORTZEA

AMPO SARIA: 1.500,- €

Hobetu beharreko denbora: 5' 37"

Abaltzisketara egiten diren 5 igoeretako edozeinetan (portu hasieratik herriko bihurgunera arte) denbora hoberena lortzen duen txirrindulariak eta iaz Simon Yates lortutako denbora gainditzen duenak (5' 37"), 1.500 € jasoko ditu.

Derrigorrezkoa da lasterketa amaitzea arauzko denboran eta podiumera agertzea saria jasotzera.

RECORD SUBIDA A ABALTZISKETA

PREMIO AMPO: 1.500,- €

Tiempo a batir: 5' 37"

El corredor que en cualquiera de las 5 subidas a Abaltzisketa (desde comienzo puerto hasta la curva del pueblo) haga el menor tiempo y bata el tiempo establecido el año 2022 por Simon Yates de 5' 37", ganará 1.500€.

Es obligatorio terminar la carrera dentro del tiempo reglamentario y presentarse al pódium para recibir dicho premio.

ARAUDI BEREZIA

1. art.- **ANTOLAKETA:** Chapel-Gorri erakundeak (Garagartza Plaza, 1 - 20240 Ordizia-Gipuzkoa) R.F.E.C.ren G-20161931 zenbakidun baimenarekin, "101 ORDIZIAKO KLASIKOA- VILAFRANCA PROBA"ren antolatzailea da eta "Union Cycliste Internationale"ren araudien menpean antolatu du proba. 2024ko uztailaren 25ean izango da. Harremanetarako pertsona: Jesús María Sanz Roa tfnoa: +34 610 43 56 09 eta José Antonio Echezortu Sanz, tfnoa: +34 656 77 62 37. Posta elektronikoa: info@ordiziakoklasikoa.
2. art.- **PROBA-MOTA:** Proba hau GIZONEZKOAK/ELITEA kategoriako txirrindularientzako da. UCI EUROPA TOUR egutegiaren barruan sartuta dago. Proba ME 1.1 mailan dago sailkatua eta U.C.I.ren 2.10.008 artikulua araudiaren arabera proba honek GIZONEZKOAK ELITEA eta SUB-23 egutegi kontinentalen azken sailkapenerako ondorengo puntuak ematen zaizkie: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, eta 3 puntu sailkapenerako lehenengo 25 txirrindulariei.
3. art.- **PARTE-HARTZEA:** UCI araudiko 2.1.005 artikulua araberako, honako talde hauentzako da proba: UCI World Team (%50 geh.), Profesionalen Talde Kontinentalak, UCI Talde Kontinentalak eta Estatuko Taldeak.
UCI araudiko 2.2.003 artikulua araberako, gutxienez BOST eta gehienez ZAZPI txirrindularik har dezake parte taldeko.
4. art.- Irteerako iraunkorra 2024/07/24an 11:00etatik 13:00etara eta 15:45etatik 19:00era irekitzen da, eta 2024ko uztailaren 25ean 08:30etik 09:30era. Lasterketan zehar eta sailkapen banaketa osos egin arte Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfno. 943805630. Emaila: Info@ordiziakoklasikoa.com
Parte-hartzaileen baieztapena eta taldeen arduradunek dortsalak ematea Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1 20240 Ordizia egingo da, 15:45etik 16:45era uztailaren 24an. Tfno. +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: teams@ordiziakoklasikoa.com
Kirol-zuzendariaren bilera, UCI erregelamenduaren 1.2.087 artikulua araberako antolatu, komisarioen elkargoko kideen aurrean, 2024/07/24an Ordiziako Udaletxean, Kale Nagusia, 24, 20240 Ordizia, izango da. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: info@ordiziakoklasikoa.com
Motorrean lasterketa jarraituko duten guztiekin, argazkilariekin, irrati eta telebistako erreportariekin, telebistako ordazkari batekin, Ertzainaren ordezkari batekin eta komisario elkargoarekin bilera bilera egingo da 2024/07/25ean, 08:20ean, Barrena jaureguian, Nikolas Lekuona plaza, 1, 2024 Ordizia Tfnoa +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: info@ordiziakoklasikoa.com
Komisarioen Elkargoaren bilera: 2021/07/24an, 17:30ean, Barrena Jauregian, Nikolas Lekuona Plaza, 1 20240 Ordizia. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37. Emaila: Info@ordiziakoklasikoa.com
5. art.- **LASTERKETAKO IRRATIA:** Lasterketako berriak 151,700 Mhz. frekuentziaz emango dira.
6. art.- **LAGUNTZA NEUTROA:** MOISES CHOZA OLMO eta AMPO emango dute laguntza neutroaren zerbitzua. Behar bezala ekipatutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk, ziurtatzen dute zerbitzua.
7. art.- **KONTROL ITXIERA:** UCI araudiaren 2.3.039 artikulua araberako, ez da sailkatuko irabazleak egindako denbora baino %8 gehiago egiten duen txirrindularia. Gertakari bereziak izanez gero, kontrol-itxierako ordua atzeratu lezake Komisario-Batzordeak, beti ere, antolatzailearekin hitz egin eta gero.
8. art.- **SAILKAPENAK:**
BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA, DENBORAREN ARABERA (UCIren 2.3.037 artikulua): Helmugara iristen diren ordenaren arabera ezarriko da.
TALDEKO SAILKAPENA (UCI araudiaren 2.3.044 art.): Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindulariek erabilitako denborak batuz lortuko da Berdinketa gertatuz gero, hiru txirrindulari hauen postuen batuketan puntu gutxien lortu dituztenen alde erabakiko da. Berdinketak jarraituz gero, lasterketako sailkapenean onena geratu den txirrindulariaren taldearen alde egingo da.
MENDIKO SARI OROKORRA (UCI araudiaren 2.6.017 art.) Igoera puntuagarrietan lasterkari bakoitzak lortutako puntuen batuketa egingo da. Puntu gehien lortzen duenak irabaziko du mendiko saria. Berdinketa gertatuz gero, berdinketa hori hausteko ondorengo irizpideak jarraituko dira: 1) Kategoria handieneko kotetan lehenengo postu kopurua. 2) Banakako sailkapen orokorra denboraren arabera.
3. KATEGORIA: 1.: 3 puntu, 2.: 2 puntu, 3.: puntu 1
TARTEKO HELMUGAK: Zehaztutako tokietan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuak batuz aterako da, irabazlea puntu gehien lortzen duen hura izango da. Berdinketa kasuak, lehenengo postu gehien lortu duenaren alde ebatziko dira. Berdinketak jarraituz gero, lasterketan denborakako sailkapen nagusian hoberen sailkatzen denaren alde egingo da. Lehen hiru sailkatuei 3, 2 eta puntu 1 emanez tarteko helmugan.
9. art.- **SARIAK:** Honako sari hauek emango dira: 1. Eranskina ikusi. Proba dela eta banatutako sarien zenbateko osoa 14.520,- €.
10. art.- **DOPINAREN AURKAKO KONTROLA:** UCIren dopinaren kontrako araudira osoki aplikatzen da proba honeta. Hala balegokio, Espainiako dopinaren aurkako araudia aplikatuko da. Barrena Jauregian egingo da, Nikolas Lekuona Plaza, 1, 20240 Ordizia. Tfnoa: +34 610 43 56 09 - +34 656 77 62 37.
11. art.- **PROTOKOLOA:** Txirrindularien Nazioarteko Batasunaren (UCI) araudiko 1.2.112 artikulua araberako, txirrindulariek protokoloa jarraitu beharko dute.
• Probako lehen sailkatua • Probako bigarren sailkatua • Probako hirugarren sailkatua • Mendiko Txapelduna • Tarteko helmugan irabazlea • Lehen txirrindulari eusko-nafarra • Lehen txirrindulari atzerritarra • Sari Txirrindulari lehiakorrenari • Lehen Sub-23a • Ihesaldi lucena • Jatortasunari saria-Dotoreziari saria • Taldekako Txapelduna, taldea bere Kirol Zuzendariarekin aurkeztu beharko da. Iritsi eta, gehienez, 10 minutura agertu beharko dira.
12. art.- **PENALIZAZIOAK:** UCIren penalizazio-baremoa erabiliko da.
13. art.- Araudi honetan aurreikusitako gabeko kasu guztiak, UCIko Txirrindularitzaren Araudiak ebatziko ditu.
14. art.- UCIren araudiko 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirrindulari, jarraitzaile eta Kirol Taldeko teknikariak lasterketan zehar gerta daitezkeen istripuen aurka aseguratuta egon beharko dute; Baita horien ondorioen aurrean ere, hau da, erantzukizun zibilekoak, mediku-gastuenak, ospitalekoak eta beren herriratzekoak. "Antolatzaileek ez dute inolako ardurarik hirugarren batzuei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, lasterketa baino lehen, bitartean edo gero" beti ere Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.34 artikuluarri jarraituz, probaren antolaketarekin lotutako arriskuak estaliko dituen aseguru kontratatuko da.



Etorkizuneko etxea
Jasangarria da, Orkli da

ECO SISTEMA

ZORU IRRADIATZAILE
-FRESKAGARRIA

EGUZKI
IRTENBIDEAK

AIREZTAPENA

ERREGULAZIOA
iDomus zaindari

BERO-PONPA
+ AIREZTAPENA
Pkom²





AYESTARAN

31 de Agosto, 16 • Tel. 943 42 93 90
Narrica, 16 • Tel. 943 42 26 81
San Jerónimo, 17 • Tel. 943 42 09 19
SAN SEBASTIAN

Mayor, 30 • Tel.943 81 18 62
AZKOITIA



kutxabank

GORLA[®]
AUTO GROUP



OPEL
GIAUTO



CITROËN
BASQUE MOTOR



DS AUTOMOBILES
DS SAN SEBASTIÁN

**ORDIZIAKO
KLASIKOA**
AUTO OFIZIALA

OPEL GIAUTO

Polígono Belartza. Fernando Mugica Kalea, 1
20018 Donostia, Gipuzkoa
T. : 943 39 81 12

**CITROËN BASQUE MOTOR
DS SAN SEBASTIÁN**

Portuetxe Kalea, 23
20018 Donostia, Gipuzkoa
T.: 943 31 60 20





Castillo

HOTEL  RESTAURANTE

* * *

Madrid-Irun, 417 Km • 20212 Olaberria Gipuzkoa • T 943 881 958 • www.hotelcastillo.info

