

79. GETXOKO ZIRKUITUA

1924 - 2024



Otxoa anaiak memoria

2024ko abuztuaren 11n, 12:00etan - 11 de agosto de 2024, 12:00h
7 birako zirkuitua, 196,5km - 7 vueltas al circuito

Irteera/salida: Museo Guggenheim - Bilbao



etb

Directo en EITB 1
15:00 - 17:00



Getxoko zirkuitua
Circuito de Getxo

Getxo
KIRORAK *bizi ezin da*

EL CORREO

Bizkaia
Bizi gaituzte
reputación Real

B
Bilbao



EUSKADI
BASQUE COUNTRY

BISELEK
AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL



Loiumat

ESKARO
MONTAJES

GO *Gaztelu Ocasión*



Amaia Aguirre Muñoa
Getxoko alkatea

EUS

Aurten, Getxoko Zirkuituaren (Otxoa Anaiak Memoriala) edizio oso berezia aurkeztuko dugu, lehen probaren mendeurrena izango baita, 1924an antolatutako izateko. Eta gorabehera historiko desberdinak direla-eta, 2024ko abuztuaren 11n lasterketak 79. edizioa beteko du. Garrantzitsua da efemeride hori gogoratzea, oso ondo islatzen baititu Getxoko kirolaren ezaugarri asko, oro har, eta txirrindularitzarekin lotutako elkarte-ehunarenak, bereziki. Udalerriko kirol-tradizio luzeak, lehiaketak antolatzen aitzindari izateak edo hainbat modalitate oso goiz sustatzeak modu kolektiboan lan egiten dugunean dugun gaitasun handia gogoratzen eta baloratzen laguntzen digu.

Aurtengoa oroitzapenen urtea da, Getxok 2014an Europako Kirol Hiri Onenaren saria ere jaso baitzuen. Sari horrekin harro sentitu ziren getxotar guztiak, eta, sariak antolatutako batzordeak nabarmendu zuenez, neurri handi batean kirol-elkarte eta -kluben sendotasunari esker eta ehun horren eta Getxoko Udalaren eta getxotar guztien arteko lanari esker lortu zen.

Getxoko Zirkuituaren (Otxoa Anaiak Memoriala) edizio berri honen aurkezpenak aukera ematen digu beste behin Punta Galea Txirrindulari Elkarteak burutzen duen lan bikaina eskertzeko eta baloratzeko. Elkarte horren balio eta bertuteei esker, aurrean aipatu dugun moduan, urtetik urtera Getxoko kaleetan maila goreneko nazioarteko lehiaketak gozatzeko aukera izaten dugu.

Zorionak eta eskerririk asko!

ES

Este año presentamos una edición muy especial del Circuito de Getxo (Memorial Hermanos Otxoa), ya que celebramos el centenario de la primera prueba, que se organizó nada menos que en 1924. Y aunque debido a diferentes vicisitudes históricas, este 11 de agosto de 2024 la carrera alcanza la 79 edición, es importante recordar esta efemeride, que refleja muy bien muchas de las señas de identidad del deporte getxotarra en general y del tejido asociativo vinculado al ciclismo en particular. La larga tradición deportiva del municipio, el hecho de haber sido pioneros en la organización de competiciones o incluso en la promoción muy temprana de varias modalidades, nos ayuda a la hora de recordar y valorar nuestra enorme capacidad cuando trabajamos de manera colectiva.

Este es un año de conmemoraciones, puesto que Getxo también celebra el décimo aniversario del reconocimiento que obtuvo la localidad, en 2014, como Mejor Ciudad Europea del Deporte. Un galardón que enorgulleció a toda la ciudadanía getxotarra y que, tal y como destacó el comité organizador de estos premios, se logró, en buena medida, gracias a la fortaleza del tejido de asociaciones y clubes deportivos y al trabajo conjunto que éste lleva a cabo con el Ayuntamiento de Getxo y todos y todas las getxotarras.

La presentación de esta nueva edición del Circuito de Getxo (Memorial Hermanos Otxoa) vuelve a ofrecernos la oportunidad de agradecer y valorar la gran labor que lleva a cabo la Sociedad Ciclista Punta Galea. Una agrupación que, como decíamos antes, encarna los valores y las virtudes que hacen posible que, año tras año, podamos disfrutar en las calles de Getxo de una competición internacional de máximo nivel.

Zorionak eta eskerririk asko!

FR

Nous organisons cette année une édition très spéciale du Circuit Getxo (Mémorial des Frères Otxoa), puisque nous fêtons le centenaire de sa première course, disputée en 1924. Et même si, pour des raisons conjoncturelles, ce 11 août 2024, la course en est à sa 79^e édition, il ne faut pas oublier cet anniversaire, qui illustre parfaitement les multiples facettes de l'identité sportive de Getxo et du tissu associatif qui entoure le cyclisme dans toute la commune de Getxo. La longue tradition sportive de la municipalité, le fait que nous ayons été pionniers dans l'organisation de compétitions ou encore le fait d'avoir très tôt fait la promotion de différentes modalités, nous permet de garder à l'esprit et faire valoir notre immense savoir-faire en termes de travail collectif.

Cette année est celle des commémorations, puisque Getxo fête aussi le dixième anniversaire de sa consécration en 2014 en tant que Meilleure ville européenne du sport. Une distinction qui a fait la fierté des citoyens de Getxo et qui, comme le rappelait le comité organisateur du concours, est due en grande partie à la solidité du réseau d'associations et de clubs sportifs et au travail accompli avec la mairie de Getxo et l'ensemble de ses habitants.

La tenue de cette nouvelle édition du Circuit Getxo (Mémorial des Frères Otxoa) est pour nous l'occasion de remercier et de saluer à nouveau l'excellent travail des membres de la Sociedad Ciclista Punta Galea. Un organisme qui, nous le rappelons, incarne les valeurs et les qualités qui nous permettent, au fil des éditions, de vivre et participer dans les rues de Getxo à cette compétition internationale de très haut niveau.

Zorionak eta eskerririk asko!

EUS

Orain ehun urte, 1924ko uztailaren 31n, Getxoko Arenas Klubak Getxoko Zirkuituko lehenengo edizioa antolatu zuen. Helmuga Abrako Itsas Klubaren aurrean zegoen, gaur egun ekialdeko "itsas pasealeku" deitzen den tokian, hain zuzen ere, Evaristo Txurruka monumentua eta Bola hondartzaren arteko pasealekuan.

Orain dela ehun urte jaio zen gure proba. Egia da, ez da 100. urteurrena. Gerra zibila edo beste ezusteko batzuk izan direla eta, hala nola diru eta motibazio falta eta abar, ezin izan dira proba honen 21 edizio egin.

Getxoko historiako kirol antolaketa urtetsuena gara. Hala ere, Arenas Klubeko gure lagunak Getxoko Zirkuitua baino beterranoagoak dira, hamabi urtez.

Urte honetan desberdina izango da. 78 edizioak beti egin izan dira, asko jota, uztailaren 31 baino hiru egun arinago edo geroago. Hala ere, aurtengoa abuztuaren 11n izango da, uztailaren 31 baino hamaika egun geroago; izan ere, Parisko Olinpiar jokoak eta hainbat proba garrantzitsu egiteak, hala nola Donostiako Klasikoa, atzerapena eragin du. Abuztuko oportretan eta Portu Zaharreko jaietan murgilduta egongo gara.

Beldur pixka bat sentitzen dugu data aldaketa hori dela eta; hala ere, ilusioz eta optimismoz hartuko dugu. Honen bitartez, Getxoko herritarrei esan nahi diet ez dela ezer gertatzen data aldatzearen. Era berean, lagun eta kolaboratzaileei eskatu nahi diet laguntza leiala eskaini dezaten, hainbeste maite dugun Zirkuituaren 79. edizioa beti bezala ederto garatu dadin. Data aldaketatik sentitzen dugun beldurra anekdota bezala geratu dadila, eta guztiok nahi eta merezi dugun garrantziko proba izan dadila.

Animo! Beti bezala, zuen esperoan egongo naiz! Zerrenda pasatuko dut.

ES

El 31 de Julio del año 1924, justo ahora 100 años, el Arenas Club de Getxo, organizaba la primera edición del Circuito de Getxo, con meta frente al Club Marítimo El Abra, en lo que actualmente es el denominado "paseo del marítimo"; paseo éste que bordea el mar, comunicando el monumento de Evaristo Churruca, con la playa de la Bola.

100 años han pasado desde que naciera nuestra prueba. Sí es cierto, que no es año del Centenario. La Guerra Civil, o imprevistos varios, como falta de dinero, de motivación...etc, han sido los causantes de que 21 ediciones en todo este trayecto de tiempo no se hayan celebrado.

No existe en la historia de Getxo, ninguna organización deportiva de tanta edad. Sí es cierto que nuestros amigos del Arenas Club, tienen el honor de ser más veteranos que el Circuito de Getxo, por 12 años.

Este año, va a ser diferente. De las 78 ediciones disputadas, jamás se había desplazado más de 3 días por delante, ó 3 por detrás con respecto al 31 de Julio. Será el 11 de Agosto, 11 días después del 31 de Julio, debido a la celebración de los Juegos Olímpicos de París y el retraso que conlleva la celebración de pruebas tan importantes como la Clásica San Sebastian. Estaremos inmersos en plenas vacaciones de Agosto y en medio de las Fiestas de Portu Zaharra.

Partimos con ilusión y optimismo este cambio y a la vez, con cierto miedo y temor por este desplazamiento de fechas. Quiero desde estas líneas que el pueblo de Getxo pueda aceptar este cambio y animar a todos nuestros amigos y colaboradores su apoyo incondicional para que esta 79 edición de nuestro querido Circuito, se desarrolle tan extraordinariamente como siempre se ha realizado. Qué ese temor por este corrimiento de fechas quede en anécdota y que nuestra prueba sea de la relevancia que todos queremos y merecemos.

¡Ánimo....Os espero a todos como siempre!.
Pasaré lista.

FR

Le 31 Juillet 1924, ça fait maintenant 100 ans, l'Arenas Club de Getxo organisait la première édition du Circuito de Getxo, ayant l'arrivée justement en face du Club Marítimo del Abra, un lieu que l'on appelle maintenant "Paseo del Marítimo", un boulevard qui entoure la mer, communiquant le monument d'Evaristo Churruca avec la Plage de la Bola. Une centaine d'années se sont passées depuis la naissance de notre course.

Il est bien vrai que ce n'est pas l'année du Centenaire. La Guerre Civile et d'autres imprévus comme le manque d'argent, de motivation, etc, ont été la cause pour laquelle 21 éditions de tout ce trajet n'aient pas eu lieu.

Dans l'histoire de Getxo il n'existe aucune organisation sportive tellement vieille. Il est vrai que nos amis de l'Arenas Club ont l'honneur d'être 12 années plus âgés que le Circuito de Getxo.

Cette année la date va être différente. Au cours des 78 éditions célébrées on n'avait jamais déplacé plus de 3 jours en avant ou en arrière par rapport au 31 Juillet. Ce sera le 11 Août, 11 jours après le 31 Juillet à cause de la célébration des Jeux Olympiques de Paris, qui provoque un retard à la célébration de certaines courses importantes comme la Clásica de San Sebastián. Nous serons immergés en pléines vacances d'Août et au milieu des Fêtes de Portu Zaharra.

Nous partons ayant de l'illusion et de l'optimisme face à ce changement de date et, en même temps, avec une certaine peur et crainte pour ce changement.

À travers ces lignes je voudrais que la population de Getxo soit à même d'accepter ce changement et encourager tous nos amis et collaborateurs à y mettre leur soutien incondicional afin que cette 79ème édition de notre bien aimé Circuito se déroule de la même façon extraordinaire qu'il a toujours eu. Que la crainte pour ce décalage de dates ne soit plus qu'une anecdote et que notre course ait la grandeur que nous voulons et méritons tous.

Bon courage!! Je vous attends comme toujours!! Je ferai l'appel.

79 CIRCUITO DE GETXO
MEMORIAL HERMANOS OTXOAClub organizador:
PUNTA GALEA TX.E.**Fecha de celebración**
/ Lasterketaren eguna / Date de célébration

11 de Agosto de 2024

Clase de la prueba
/ Lasterketaren klasea / Classe de l'épreuve

UCI - ME - 1.1

Director de la prueba
/ Lasterketaren zuzendaria / Directeur de l'épreuve**D. MIKEL GUINEA ESTEBAN**
Tfno: +34 635 70 54 43**Oficina Permanente**
/ Bulego Nagusia / Bureau permanent:Día 10 de Agosto. Hotel NH La Avanzada
C / Paseo Landabarri, n.º 5, LEIOA.
Situación: 43°20'11.14N 3°00'08.99ODía 11 de Agosto.
Línea de salida; 10:00 horas.
Meta a partir de las 13:00 horas.**Reunión de directores**
/ Zuzendarien Bilera / Reunion de directeurs:10 de Agosto a las 20:30 horas
Hotel NH La Avanzada.

Inscripción: 10 de Agosto a las 19:00 h.

Nº corredores por equipo
/ Talde bakoitzeko txirrindulari-kopurua
/ Nombre de coureurs par equipe:

7 máximo - 5 mínimo.

Director honorífico
/ Ohorezko zuzendaria / Directeur d'honneur:

D. MIKEL ZARRABEITIA URANGA.

Salida / Irteera / Lieu de depart:Explanada museo Guggenheim Bilbao
Situación: 43°16'07.3N 2°56'13.6W**Reunión de seguridad**
/ Segurtasun bilera / Réunion de sécurité:

A las 11:00 horas.

Presentación corredores en línea de salida
/ Txirrindulariak irteeran aurkeztea
/ Présentation de coureurs en ligne de Départ:

A las 11:00 horas.

Hora de Salida / Irteera ordua / Heure de Départ:

12:00 horas.

Salida neutralizada

Explanada museo Guggenheim Bilbao.

Recorrido / Ibilbidea / Parcours:

Ver recorrido en rutometro.

Nº de vueltas / Itzuli kopurua / Nombre de tours:

7.

Kilometraje / Kilometraje / Kilométrage:

196,5 kilómetros

Cierre control / Kontrola ixtea / Délai d'arrivée: 8%

Meta / Helmuga / Arrivée: Calle Los Fueros - Arkotxa

Premio de la Montaña
/ Mendiaren Saria / Prix de la Montagne: Alto de Akarlanda - Alto de Pike.

Hora aproximada de llegada
/ Helmugaratzeko ustezko ordua / Heure prevue d'arrivée: Media estimada a 40 Kms / h:
Finalización a las 17:00 horas.
Media estimada a 42 Kms / h:
Finalización a las 16:40 horas.
Media estimada a 44 Kms / h: Finalización a las 16:20 horas..

Organizadores / Antolatzaileak / Organiseurs: Sociedad Ciclista Punta Galea.
Ayuntamiento de GETXO

HOSPITAL DE CRUCES
Pl. de Cruces, s/n BARAKALDO (Bizkaia)
Tfno. 94 600 60 00 - 10 Km.

NOTA

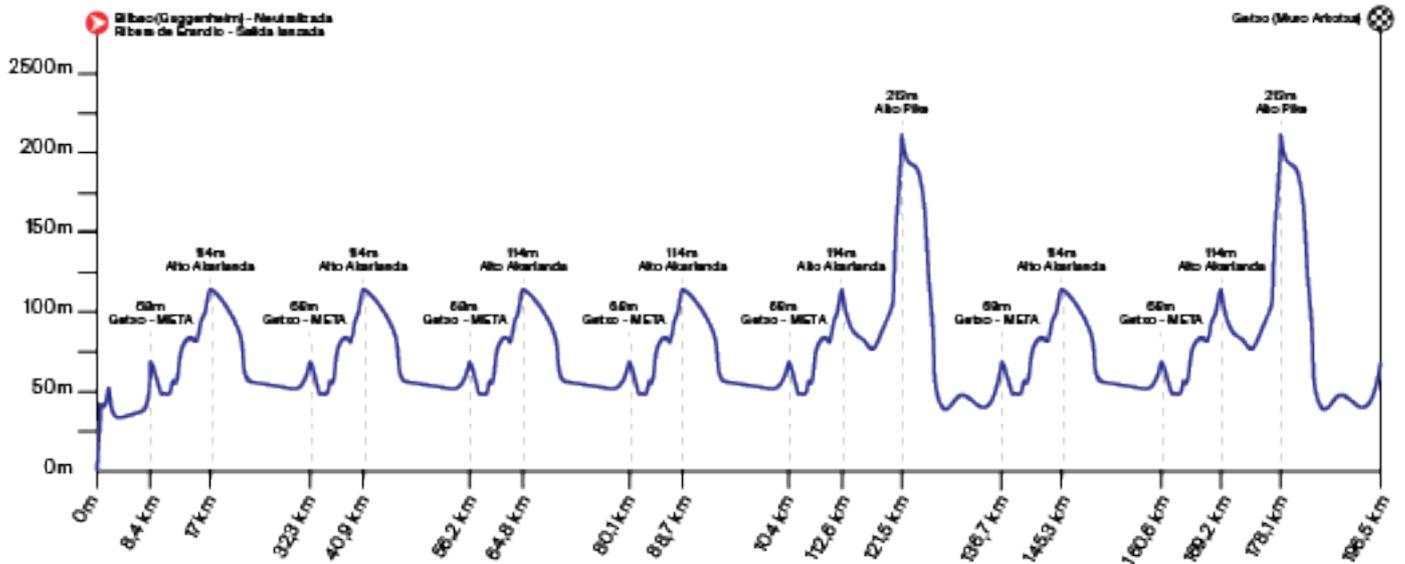
En caso de accidente el corredor será trasladado a:
Istripu bat izatekotan txirrindularia hona eramango da:
En cas d'accident le coureur sera emmené a la résidence:

HOSPITAL DE GALDAKAO
Bº Labeaga, s/n 48960 GALDAKAO
(Bizkaia) Tfno. 94 400 70 00 - 25 Km.

HOSPITAL DE URDULIZ
Goieta Kalea, 32 48610 Landa, Urduliz
(Bizkaia) Tfno. 94 613 48 00 - 12 Km.

ITINERARIO	INCIDENCIA	Ref.	KILOMETROS			HORARIO		
		Carretera	Carrera	Parcial	Restante	40	42	44
Explanada Guggenheim (Muelle Evaristo Churruga) - BILBAO SALIDA NEUTRALIZADA	Frente		0	0		12:00	12:00	12:00
Avenida Abandoibarra	Derecha		0,7	0,7		12:01	12:01	12:01
Puente Euskalduna	Rotonda-Derecha		1	0,3		12:02	12:02	12:02
General Eraso	Derecha		1,6	0,6				
Morgan	Izquierda		1,7	0,1				
Enekuri Etorbidea	Rotonda-Izquierda	BI-604	2,7	1		12:04	12:04	12:04
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral	Derecha	BI-604	5,3	2,6		12:08	12:07	12:07
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha	BI-604	5,4	0,1				
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha	BI-604	5,6	0,2				
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		6	0,4		12:09	12:08	12:08
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		6,3	0,3				
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	6,5	0,2		12:10	12:09	12:09
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	8,1	1,6		12:12	12:11	12:11
Ribera Erandio - SALIDA LANZADA KM. 0	Frente	BI-711	0	0	196,5	12:12	12:12	12:12
Felipe del Río Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		3,4	3,4	193,1			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		4	0,6	192,5			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		7,2	3,2	189,3	12:23	12:21	12:20
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		7,7	0,5	188,8			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		8,2	0,5	188,3	12:24	12:22	12:21
Algortako Etorbidea	Izquierda		8,5	0,3	188			
Fueros - Paso por META	Frente		8,8	0,3	187,7	12:25	12:23	12:22
Euskalherria	Izquierda		9,1	0,3	187,4			
Sarrikobaso	Derecha		9,9	0,8	186,6			
El Redentor	Derecha		10,3	0,4	186,2	12:27	12:25	12:23
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	11,8	1,5	184,7			
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		13,3	1,5	183,2			
Larrarte	Derecha		13,5	0,2	183			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	14	0,5	182,5			
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	14,4	0,4	182,1	12:33	12:31	12:29
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	15,3	0,9	181,2			
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	15,5	0,2	181			
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	16,5	1	180	12:37	12:35	12:33
Alto Akarlanda - Alto No puntuable	Frente	BI-2731	17,4	0,9	179,1			
Zona de Avituallamiento y recogida de residuos - Akarlanda pk 17,9 - pk 18,5 (En todas las vueltas)								
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	18,5	1,1	178	12:39	12:37	12:35
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Erandio)	Rotonda-Derecha	BI-735	21,4	2,9	175,1	12:44	12:42	12:40
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	24,3	2,9	172,2	12:48	12:46	12:44
Felipe del Río Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		27,7	3,4	168,8			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		28,3	0,6	168,2			
Zona de Avituallamiento y recogida de residuos - Zugazarte pk 30,4 - pk 31,4 (En todas las vueltas)								
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		31,5	3,2	165	12:58	12:55	12:53
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		32	0,5	164,5			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		32,5	0,5	164	13:00	12:57	12:54
Algortako Etorbidea	Izquierda		32,8	0,3	163,7			
Fueros - Paso por META (FIN 1ª VUELTA - Recorrido Corto)	Frente		33,1	0,3	163,4	13:01	12:58	12:55
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		37,6	4,5	158,9			
Alto Akarlanda - Alto No puntuable	Frente	BI-2731	41,7	4,1	154,8			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	48,6	6,9	147,9			
Fueros - Paso por META (FIN 2ª VUELTA - Recorrido Corto)	Frente		57,4	8,8	139,1	13:37	13:32	13:28
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		61,9	4,5	134,6			
Alto Akarlanda - PM - 3º CAT.	Frente	BI-2731	66	4,1	130,5			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	72,9	6,9	123,6			
Fueros - Paso por META (FIN 3ª VUELTA - Recorrido Corto)	Frente		81,7	8,8	114,8	14:13	14:06	14:01
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		86,2	4,5	110,3			
Alto Akarlanda - PM - 3º CAT.	Frente	BI-2731	90,3	4,1	106,2			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	97,2	6,9	99,3			
Fueros - Paso por META (FIN 4ª VUELTA - Recorrido Corto)	Frente		106	8,8	90,5	14:48	14:40	14:33
Euskalherria - GETXO	Izquierda		106,3	0,3	90,2			
Sarrikobaso	Derecha		107,1	0,8	89,4			

El Redentor	Derecha		107,5	0,4	89			
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	109	1,5	87,5	14:53	14:45	14:37
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		110,5	1,5	86	14:55	14:47	14:39
Larrarte	Derecha		110,7	0,2	85,8			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	111,2	0,5	85,3	14:56	14:48	14:40
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	111,6	0,4	84,9	14:57	14:48	14:41
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	112,5	0,9	84			
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	112,7	0,2	83,8	14:58	14:50	14:42
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	113,7	1	82,8			
Alto Akarlanda - PM - 3° CAT.	Frente	BI-2731	114,6	0,9	81,9	15:01	14:53	14:45
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	115,7	1,1	80,8	15:03	14:54	14:46
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Sondika)	Rotonda-Izquierda	BI-737	118,6	2,9	77,9	15:07	14:58	14:50
Izartza Bidea - SONDIKA	Rotonda-Derecha		120,4	1,8	76,1			
Izartza Bidea	Izquierda		120,7	0,3	75,8			
Alto Pike - PM - 2° CAT.	Derecha	BI-3741	123,3	2,6	73,2	15:14	15:05	14:56
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral - BILBAO	Derecha		127	3,7	69,5	15:20	15:10	15:01
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha		127,7	0,7	68,8			
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha		127,8	0,1	68,7			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		128	0,2	68,5	15:22	15:12	15:03
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		128,3	0,3	68,2			
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		128,6	0,3	67,9			
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	128,8	0,2	67,7			
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	130,3	1,5	66,2			
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		133,7	3,4	62,8			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		134,3	0,6	62,2			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		137,5	3,2	59	15:37	15:25	15:13
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		138	0,5	58,5			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		138,5	0,5	58	15:38	15:26	15:14
Algortako Etorbidea	Izquierda		138,8	0,3	57,7			
Fueros - Paso por META (FIN 5° VUELTA)	Frente		139,1	0,3	57,4	15:40	15:27	15:15
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		143,6	4,5	52,9			
Alto Akarlanda - PM - 3° CAT.	Frente	BI-2731	147,7	4,1	48,8	15:53	15:36	15:24
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	154,6	6,9	41,9			
Fueros - Paso por META (FIN 6 VUELTA - Recorrido Corto)	Frente		163,4	8,8	33,1	16:17	15:57	15:43
Euskalherria - GETXO	Izquierda		163,7	0,3	32,8			
Sarikobaso	Derecha		164,5	0,8	32			
El Redentor	Derecha		164,9	0,4	31,6			
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	166,4	1,5	30,1	16:21	16:00	15:45
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		167,9	1,5	28,6	16:22	16:01	15:48
Larrarte	Derecha		168,1	0,2	28,4			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	168,6	0,5	27,9			
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	169	0,4	27,5	16:23	16:02	15:49
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	169,9	0,9	26,6			
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	170,1	0,2	26,4	16:24	16:03	15:50
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	171,1	1	25,4			
Alto Akarlanda - Alto No puntuable	Frente	BI-2731	172	0,9	24,5	16:27	16:05	15:51
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	173,1	1,1	23,4	16:28	16:06	15:52
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Sondika)	Rotonda-Izquierda	BI-737	176	2,9	20,5	16:32	16:10	15:56
Izartza Bidea - SONDIKA	Rotonda-Derecha		177,8	1,8	18,7	16:35	16:13	15:59
Izartza Bidea	Izquierda		178,1	0,3	18,4			
Alto Pike - PM - 2° CAT.	Derecha	BI-3741	180,7	2,6	15,8	16:39	16:17	16:03
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral - BILBAO	Derecha	BI-604	184,4	3,7	12,1	16:44	16:22	16:07
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha	BI-604	185,1	0,7	11,4			
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha	BI-604	185,2	0,1	11,3			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		185,4	0,2	11,1			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		185,7	0,3	10,8			
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		186	0,3	10,5			
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	186,2	0,2	10,3	16:45	16:25	16:08
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	187,7	1,5	8,8	16:48	16:27	16:10
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		191,1	3,4	5,4			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		191,7	0,6	4,8			
Zona recogida de residuos								
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		194,9	3,2	1,6	16:57	16:36	16:18
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		195,4	0,5	1,1	16:58	16:38	16:19
Txomintxu	Rotonda-Derecha		195,9	0,5	0,6			
Algortako Etorbidea	Izquierda		196,2	0,3	0,3			
Fueros - META	Frente		196,5	0,3	0	17:00	16:40	16:20



Zona de salida PPO / Taldeen etorrera hasierako eremura / Arrivée des équipes sur la zone de départ



S **Linea de Salida**
 Explanada Guggenheim
 Muelle Evaristo Churruca
 BILBAO

PPO **Punto Paso Obligatorio Salida**
 Avenida Abandoibarra
 43°16'07,3"N
 2°56'13,6"W

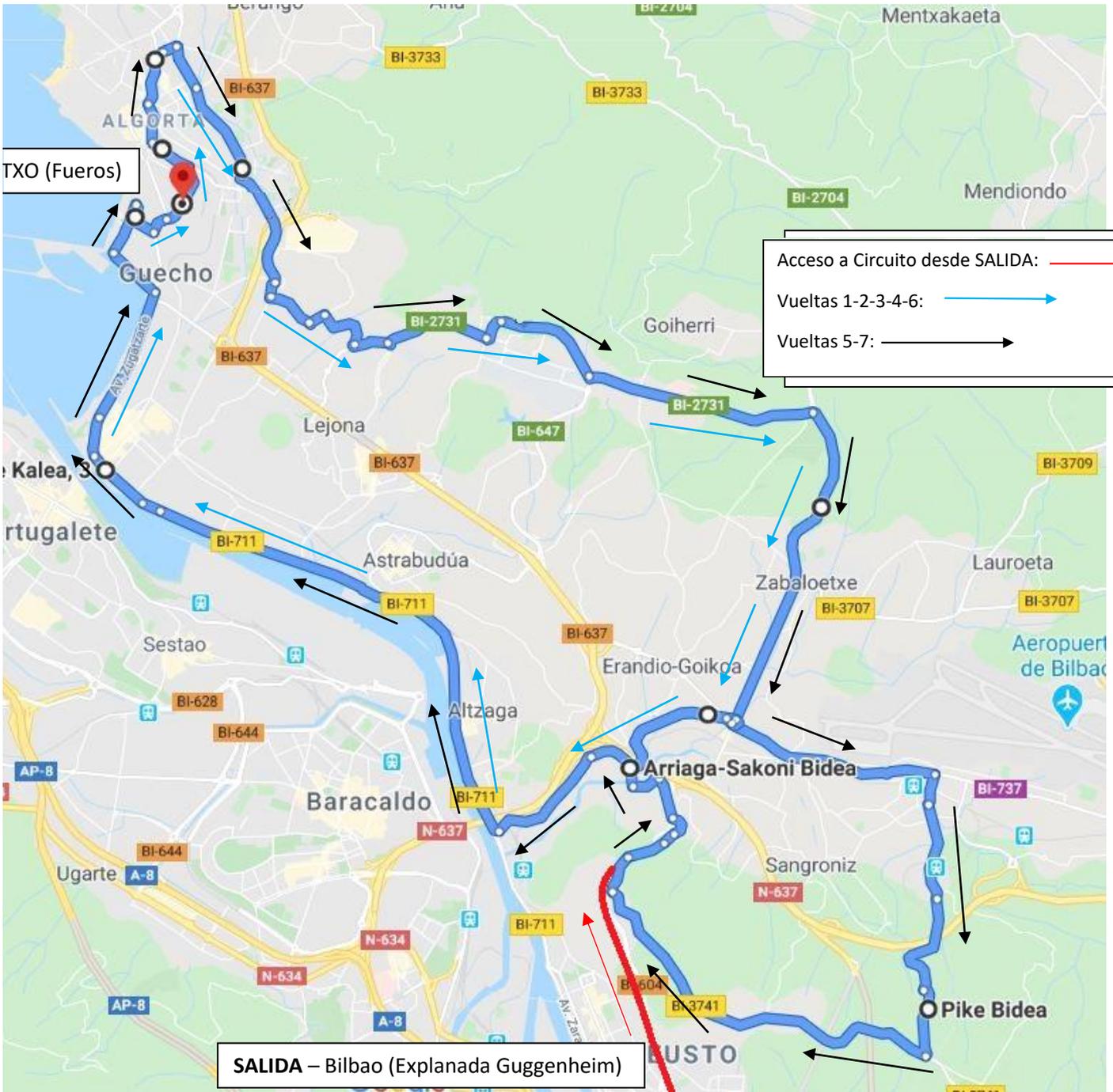
Salida Corredores
 12:00

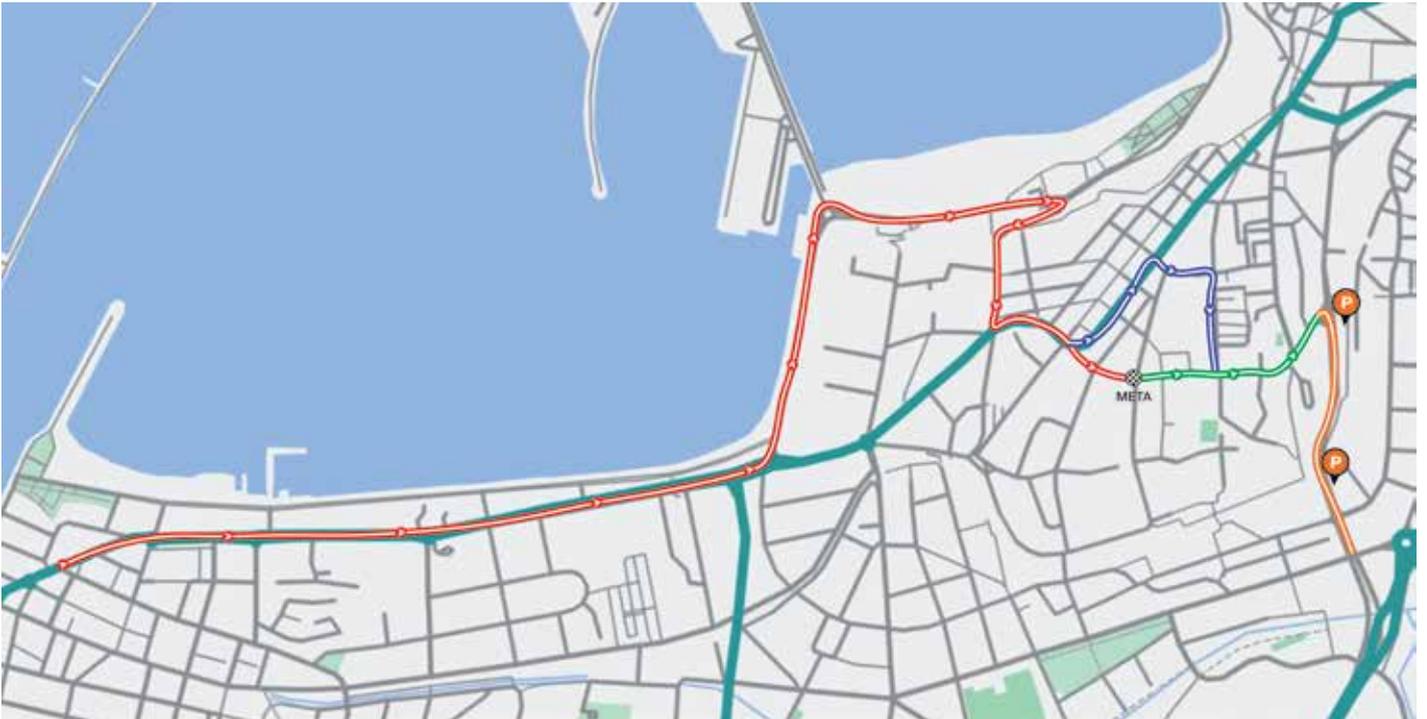
PPO **Punto Paso Obligatorio Salida Neutralizada**
 Avenida Abandoibarra
 43°16'02,8"N
 2°56'33,2"W

P **Parking Equipos**
 Explanada Guggenheim
 Tunel Av. Abandoibarra
 Parking Guggenheim
 Paseo Uribitarte

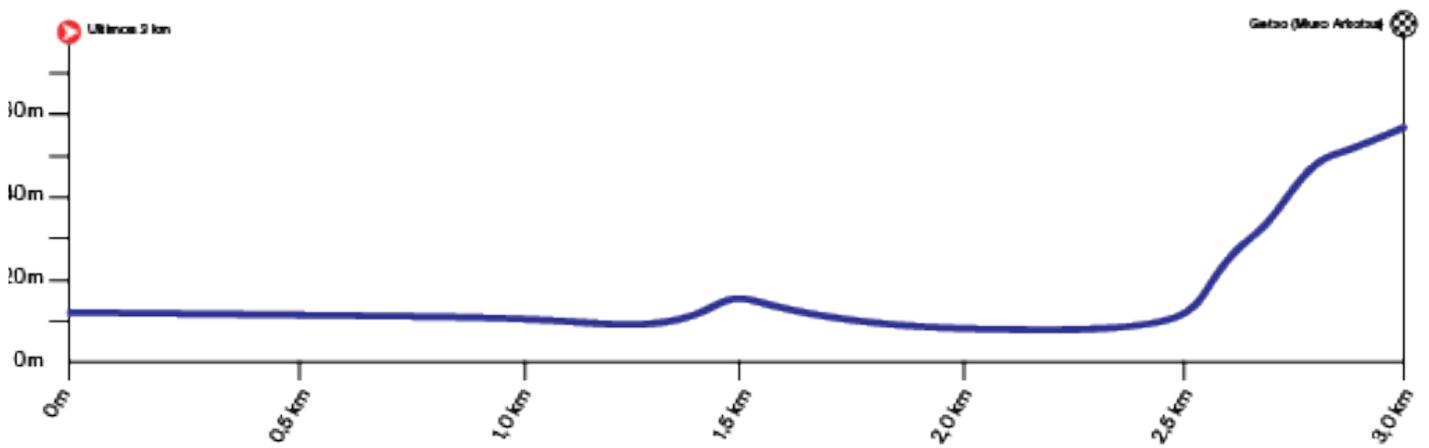
Ruta Vehículos Perseguidores
 Hasta PPO salida Neutralizada

Mapa Vueltas Unidas / bira guztien mapa / Carte de United Tours

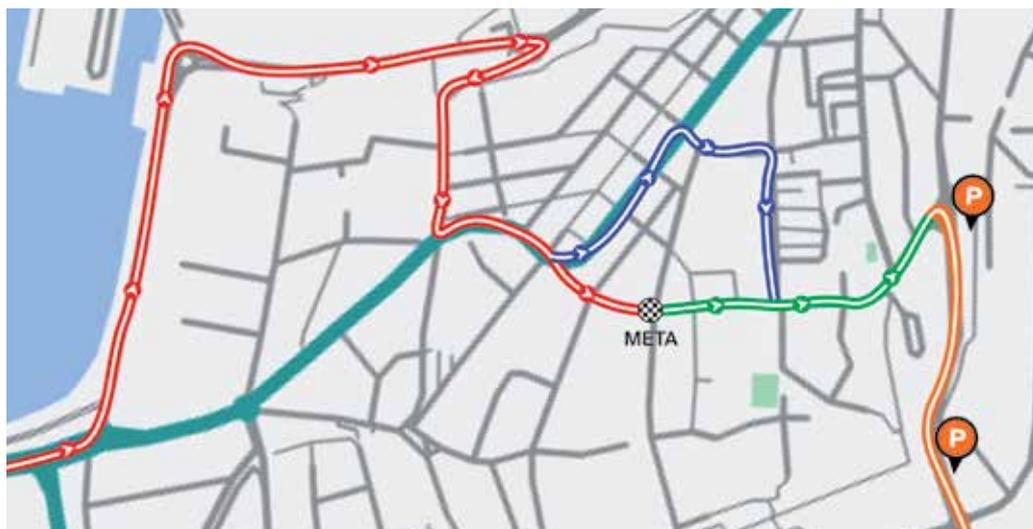




Ultimos 3 km / Azken 3 km-ak / 3 Derniers kms



Último km. / Azken km. / Denier km.



-  Último kilómetro
-  Desviación coches
-  Camino Meta a Parking
-  Parking equipos

Ultimo km / Azken km-a / Dernier km

Descripción último Km.

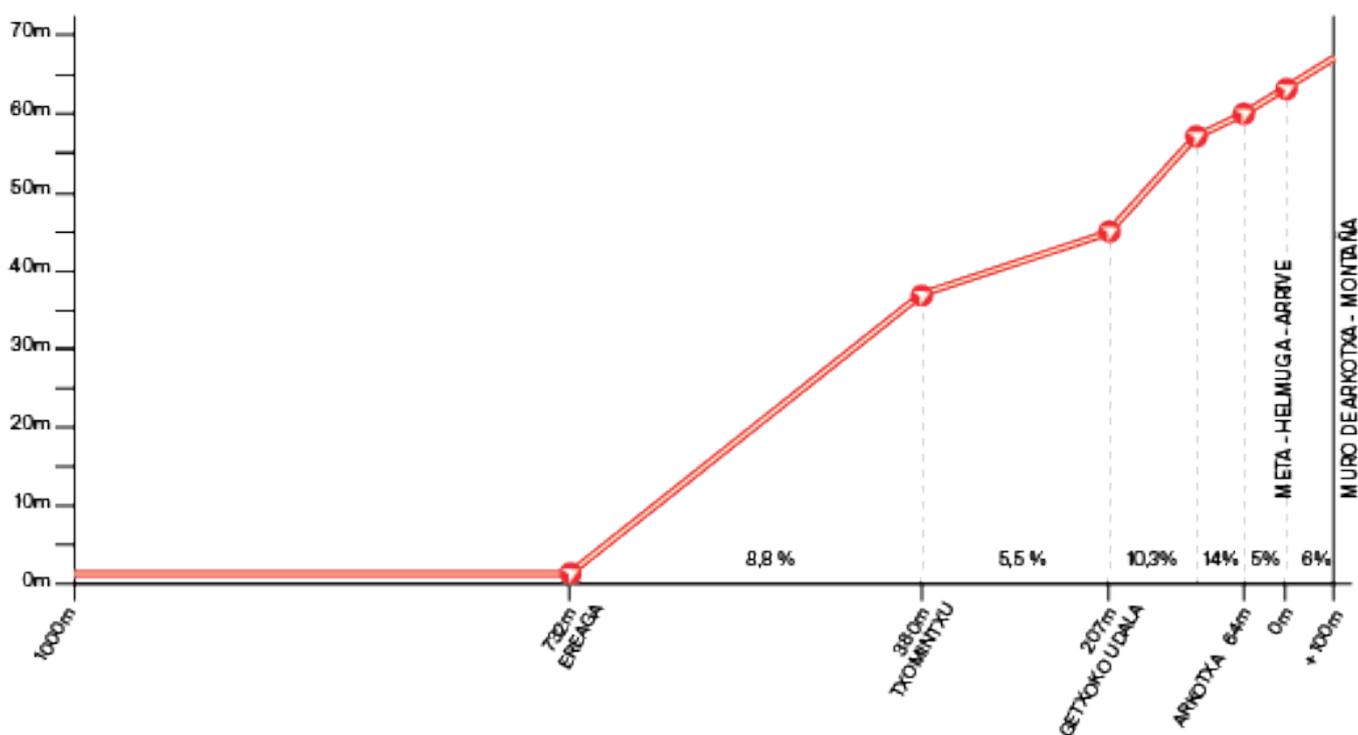
Primeros 268m. llanos, curva cerrada a derecha, se inicia la subida, tramo de 352m con un desnivel del 8,8%, curva cerrada a la izquierda, tramo de 173m al 5,5% , siguientes 143m al 10,3% con un tramo de 25m al 14%, los restantes 64m al 5%.

Azken kilometroaren deskribapena

Hasiera, ordekan 268 metro, kurba itxia eskumara eta igoera hasten da: 352 metro igo %8,8-ko aldapaz; kurba itxia ezkerrera eta 173 metro %5,5-eko aldapaz. Hurrengo 143 metroak %10,3-ko aldapaz (badago 25 metroko tarte bat %14-koa) baina azken 64 metroak %5-eko aldapaz.

Description du dernier kilomètre

Les premiers 268 mètres sont plats, il y a un virage à droite et on commence la montée, on trouve un premier tronçon de 352 m avec une pente du 8,8%, après il y a un virage à gauche et un deuxième tronçon de 173 m avec un 5,5%. Dans les suivants 143 m il y a 10,3 % de pente et un troisième tronçon de 25 m avec un 14%. Les derniers 64 m ont une pente du 5%.



Trofeos / Sariak / Trophées

79. GETXOKO
ZIRKUITUA

El 79 Circuito de Getxo - Memorial Hermanos Otxoa, concederá los siguientes trofeos:
Getxoko 79 zirkuituak - Otxoa Anaiak memorialak honako garaikurrak banatuko ditu:
Le 79 Circuit de Getxo - Memorial les frères t'Otxoa décernera les suivants trophées

Getxoko Udala:	Trofeo Primer Clasificado / Irabazlearen Saria / Trophée Premier Classé
Bizkaiko Foru Aldundia:	Trofeo Segundo Clasificado / Bigarren Saria / Trophée Second Classé
Diario "El Correo":	Trofeo Tercer Clasificado / Hirugarren Saria / Trophée Troisième Classé
Punta Galea Tx. Elkarte:	Trofeo Montaña / Mendiko Saria / Trophée Montagne
Hotel Artaza:	Trofeo 1 er Neoprofesional / Lehen Neoprofesionala / Trophée 1 er Neoprofessiona
Bilboko Udala:	Trofeo 1 er Euskaldun / Lehen Euskaldun Saria / Trophée 1 er Euskaldun
Biselek:	Trofeo Combatividad / Kementsuenaren Saria / Trophée Combativité
Gaztelu Ocasión:	Trofeo Equipos / Talde Saria / Trophée Equipe

Jurado Técnico / Epaimahi Teknikoa / Juré Technique

Presidente / Epaimahai - Burua / Président:
CHIARA LOVAT (FRANCIA)

Juez Cronometradores-Meta
Kronometrizailea-Helmugako
Juge Chronometreurs-d'arrivée:

**JORGE RODRIGUEZ SAN JOSE
(EUSKADI)**

Comisarios Adjuntos
Epaimahaikideak
Commissaires adjoints:

**JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO
(CATALUNYA)
PEDRO GARCIA MOZO (EUSKADI)**

Comisarios / Komisarioak / Commissaires:

**SERGIO CELIS PEREZ (EUSKADI)
NOEL ABIN GALDOS (EUSKADI)
ANDER GONZALEZ MORO (EUSKADI)**

REGULADOR:

JOKIN BILBAO MAZAGA (EUSKADI)

Cuadro médico / Osasun taldea / Cadre médical

El cuadro médico responsable de velar por la seguridad de los corredores, estará formado por los Doctores:

- Dr. Carlos Castro Arranz
- Dr. Aritza Segurola
- Dr. Patxi Xabier Mancisidor

DYA GETXO , estará presente con dos ambulancias medicalizadas , un Médico y 6 Auxiliares , para realizar los traslados que puedan producirse.

Honako medikuek osatuko dute Txirrindularien osasuna zaintzeko taldea:

- Carlos Castro Arranz Doktorea.
- Aritza Segurola Doktorea
- Patxi Xabier Mancisidor Doktorea

DYA GETXO, bertan egongo da, eta bi anbulantzia medikalizatu ekarriko ditu, alegia, mediku bat eta 6 osasun-laguntzaile, ospitalera norbait eraman beharko balitz.

Le cadre médical responsable de veiller pour la santé des coureurs , sera composé par les Docteurs:

- Mr. Carlos Castro Arranz
- Mr. Aritza Segurola
- Mr. Patxi Xabier Mancisidor DYA GETXO y sera présente avec deux ambulances médicalisées, un Docteur et six Auxiliares, pour réaliser les déplacements qui puissent avoir lieu.

Reglamentos

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 79 CIRCUITO DE GETXO - MEMORIAL HERMANOS OTXOA organizada por SOCIEDAD CICLISTA PUNTA GALEA , con domicilio en ILLETA, 10 - BAJO, 48991-GETXO; BIZKAIA, se disputará el 11/08/2024 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a equipos UCI WORLD TOUR (Máx. 50%), Profesional Continental Teams y Continental Teams.

La prueba está clasificada en la clase 1.1 y conforme a los artículos UCI 2.2.012 y 2.10.008, atribuye puntos a los 25 primeros clasificados.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a corredores profesionales encuadrados en equipos profesionales. Máximo 7 y mínimo 5 corredores por equipo, de acuerdo con el reglamento UCI 2.2.003.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 11/08/2024 a las 10:00 horas en: Línea de Salida, Explanada Museo Guggenheim Bilbao.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 19:00 hasta las 20:30 en la oficina permanente el día 10/08/2024, en el Hotel NH La Avanzada - Leioa.

La reunión de Directores Deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 20:30 horas el 10/08/2024 en el Hotel NH La Avanzada - Leioa.

La permanente de Llegada estará fijada el 11/08/2024 desde las 13:00 horas en Línea de Llegada, Calle Los Fueros, GETXO.

El día de la prueba se hará una reunión de seguridad con el/la máximo responsable del jurado técnico a las 11h en la oficina permanente de la línea de salida.

ARTICULO 5. RECORRIDO

Recorrido descrito en las páginas . La zona de avituallamiento pie a tierra, está situada del Km. 17.9 al Km. 18.5, pasado el P.M. de Akarlanda, así como en la Avda. Zugazarte, situada del Km 30.4 al Km. 31.4. (Puntos kilométricos de la todas las vueltas). Igualmente estos dos mismos puntos, abarcarán la zona de recogida de residuos en todas las vueltas.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 149.000 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SPORTPUBLIC

El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue con un retraso que sobrepase el 8% del tiempo del vencedor no será clasificado, conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI.

ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

General Individual

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. La clasificación en la llegada servirá para desempatar a los corredores ex aequo en las clasificaciones secundarias.

Clasificación por Equipos

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores.

De persistir el empate, los equipos serán desempatados por la clasificación de su mejor corredor en la llegada.

Gran Premio de la Montaña

Los altos puntuables para el G.P de la Montaña son los siguientes:

Alto de Akarlanda de 3ª Categoría:

3ª Vuelta. Pk. 66

4ª Vuelta. Pk. 90.3.

5ª Vuelta Pk. 114.6.

6ª Vuelta. Pk. 147.7

Alto de Pike de 2ª. Categoría:

5ª Vuelta. PK 123.3

7ª Vuelta. Pk. 180.7

La clasificación del **GP de la Montaña** se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuaciones:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos
4º			1 punto	

ARTICULOS ADICIONALES.

La prueba dará comienzo a las 12:00 h. (Salida neutralizada). Los corredores deberán estar presentes en línea de Salida en la explanada del Museo Guggenheim; (Bilbao), previo control de firmas entre las 11:00 y las 11:45 h., para los actos protocolarios de salida.

ARTICULO 10. PREMIOS

Se atribuyen los siguientes premios:

1º	5.443,00 €	12º	141,00 €
2º	2.724,00 €	13º	141,00 €
3º	1.360,00 €	14º	141,00 €
4º	673,00 €	15º	141,00 €
5º	546,00 €	16º	141,00 €
6º	409,00 €	17º	141,00 €
7º	409,00 €	18º	141,00 €
8º	273,00 €	19º	141,00 €
9º	273,00 €	20º	141,00 €
10º	141,00 €	TOTAL	13.661 €
11º	141,00 €		

EQUIPOS: 1º 0,00 € 2º 0,00 € 3º 0,00 € total 0,00 €

Si la atribución de premios fuera superior a los fijados en el presente cuadro, se hará constar a continuación:

MONTAÑA:

METAS VOLANTES:

OTROS:

El montante total de los premios asciende a: 13.661 € que se consideran obtenidos a partes iguales por cada uno de los corredores que compongan el equipo del corredor ganador del premio.

ARTICULO 11. ANTIDOPAJE

Después de la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI / RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El local para el control antidopaje está situado en: Bus-Oficina ubicado en Línea de Meta, calle

Los Fueros-Getxo

ARTICULO 12. PROTOCOLO

Al final de la prueba, conforme a los artículos 1.2.112 – 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria

Podium
Vencedor de la prueba
Vencedor Clasificación General Montaña
2º Clasificado
3º Clasificado
1º Neo-Profesional
1º Combatividad
1º Equipo Clasificado
1º Corredor Euskaldun

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta.

ARTICULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTICULO 14.

Todos los casos no previstos en el presente reglamento, serán resueltos conforme al reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y de la RFEC

I. ARTIKULUA. ANTOLAKUNTZA

79. GETXOKO ZIRKUITUA - OTXOA ANAIK MEMORIALA PUNTA GALEA

TXIRRINDULARITZA ELKARTEAK antolatzen du. Elkar-tearen egoitza ILLETA, 10 - BEHEA, 48991-GETXO-BI-ZKAIA da. Lasterketa 2024/08/11ean jokatu da, Na-zioarteko Txirrindularitza Elkartearen eta Espainiako Txirrindularitzaren Errege Federazioaren erregelamenduak betez eta RFECK onartutako eta baimendutako xedapen berezi hauen arabera.

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA

Proba, RFEC egutegian inskribatua, UCI WORLD TOUR (Gehienez % 50), Continental Teams eta Continental Teams profesionalak.

Proba 1.1 klasean sailkatuta dago, eta UCI 2.2.012 eta 2.10.008 artikuluen arabera, puntuak ematen dizkie lehen 25 sailkatuei.

3. ARTIKULUA. PARTAIDETZA

Proba talde profesionalean osaturiko korrikalari profesionalentzat irekita dago. Talde bakoitzeko gehienez 7 eta gutxienez 5 txirrindulari UCI 2.2.003 araudiaren arabera.

4. ARTIKULUA. IRAUNKORRA

Irteerako Bulego Iraunkorra 2024/08/11ean irekiko da, 10:00etan, toki honetan: Irteera Lerroa, Guggenheim zabal-gunea - Bilbo.

Partaideen berrespena eta taldeen arduradunek dortsalak banatzea 19:30etatik 20:30etara egingo da Bulego Iraunkor-rean, 2024/08/10an, NH La Avanzada hotelean - Leioa. Kirol-zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087 artikuluan ezarri dena betez antolatu da eta Komisarioen Elkargoko kideen aurrean egingo da, 20:30etan, NH La Avanzada hotelean, Landabarri-5 poligonoan, 2023/07/29an.

Helmugako Bulego Iraunkorra 2024/08/11ean izango da, 13:00etatik aurrera, Helmugako lerroan, Foruen kalean, GETXON.

Lasterketa egunean segurtasun bilera bat egingo da epai buruarekin, irteera lerroko bulego iraunkorrean, 11etan.

5. ARTIKULUA. IBILBIDEA

8 eta 9 orrialdeetan deskribatzen den ibilbidea. Freskagarri gunea oinez lurretik, 17,9 km-tik, 18,1 km-ra dago, P.M-etik pasata. Akarlandatik, baita Zugatzarte etorbidean ere, 29,6 Km-tik 30,6 kmra bitartean kokatua. (Itzuli guztietako kilometro puntuak).

Era berean, bi puntu horiek berdin hondakinak biltzeko eremua hartuko lukete txanda guztietan.

6. ITZULIA IRRATIA

Lasterketari buruzko informazioa maiztasun honetan emititzen da: 149.000 Mhz.

7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA

Laguntza tekniko neutroko zerbitzua SPORTPUBLIC enpre-sak emango du. Zerbitzua behar bezala hornitutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk eta erratz-autoak emango dute.

8. ARTIKULUA. KONTROL ITXIERA

Irabazlearen denboraren %8 baino gehiagoko atzerapena-rekin iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko, UCI erregelamenduaren 2.3.039 artikuluan ezartzen dena betez.

9. ARTIKULUA. SAILKAPENAK

Banakako sailkapen orokorra

Helmugara iristeko hurrenkeraren arabera ezarriko da. Helmugako sailkapenak bigarren mailako sailkapenean ex aequo txirrindulariak desberdintzeko balioko du.

Taldean araberako sailkapena

Talde bakoitzaren banakako hiru denbora onenen ba-tuketaren bidez lortuko da.

Berdinketa gertatuz gero, lehen hiru txirrindulariek lortu-tako plazen batuketa egingo da. Berdinketak jarraituz gero, taldeen arteko berdinketa hausteko taldeko txirrindularirik onenaren postua erabiliko da.

Mendiko Sari Nagusia

Mendiko Sari Nagusirako puntuagarriak honako hauek dira:

Akarlanda gaina, 3 Mailakoa:

3 ^a Bira	Pk. 66
4 ^a Bira	Pk. 90.3.
5 ^a Bira	Pk. 114.6.
6 ^a Bira	Pk. 147.7

Pike gaina. 2^a. Mailakoa:

5 ^a Bira.	PK. 123.3
7 ^a Bira.	Pk. 180.7

Mendiko Sari Nagusiko sailkapena, txirrindulari bakoitzak gain puntuagarrietan lortutako puntuak batuz lortuko da, puntu gehien lortu dituen lehen sailkatuz. Berdinketa gertatuz gero, Denboren Araberako Banakako Sailkapen Orokorrean ondoen sailkatutako txirrindulariaren alde ebatziko da.

PUNTUAZIOAK

Postuak	Kategoria Berezia	1 ^a kategoria	2 ^a kategoria	3 ^a kategoria
1 ^o	12 puntu	9 puntu	6 puntu	3 puntu
2 ^o	8 puntu	6 puntu	4 puntu	2 puntu
3 ^o	4 puntu	3 puntu	2 puntu	1 puntu
4 ^o			1 puntu	

ARTIKULU GEHIGARRIAK.

Proba 12: 00etan hasiko da. (Irteera neutralizatua). Txir-rindulariek irteera-lerroan egon beharko dute Guggenheim Museoko zabalgunean (Bilbo), 11: 00etatik 11: 45era bitarte-an sinadurak kontrolatu ondoren, irteerako protokolo-ekit-aldietarako.

10. ARTIKULUA. SARIAK

Honako sari hauek ematen dira:

1°	5.443,00 €	12°	141,00 €
2°	2.724,00 €	13°	141,00 €
3°	1.360,00 €	14°	141,00 €
4°	673,00 €	15°	141,00 €
5°	546,00 €	16°	141,00 €
6°	409,00 €	17°	141,00 €
7°	409,00 €	18°	141,00 €
8°	273,00 €	19°	141,00 €
9°	273,00 €	20°	141,00 €
10°	141,00 €	GUZTIRA	13.661 €
11°	141,00 €		

Taldeak: 1.a: 0,00 €; 2.a: 0,00 €; 3.a 0,00 €: guztira: 0,00 €

Sarien esleipena koadro honetan finkatutakoa baino handiagoa balitz, jasota geratuko litzateke:

MENDIA:

TARTEKO HELMUGAK:

BESTE BATZUK:

Sarien guztizko zenbatekoa 14.520 eurokoa da, eta saria irabazi duen txirrindulariaren taldea osatzen duen txirrindulari bakoitzak hainbana erdietsizat jotzen da.

11. ARTIKULUA. ANTIDOPINA

Proba jokatu ondoren txirrindulariei dopinaren aurkako kontrola egin ahal izango zaie, UCI/ RFEC erakundeek Dopinaren Aurkako Kontrolerako Erregelamenduan ezarritako arauen arabera.

Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da. Dopinaren aurkako kontrolerako lokala helbide honetan dago: Bus-Bulegoa, Helmuga Lerroa, Foruak kalea-Getxo.

12. ARTIKULUA. PROTOKOLOA

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 - 1.2.113 artikuluen arabera, honako txirrindulari hauek lehiaketa-jantzien podiumera aurkeztu beharko dute protokolo-zeremoniarako. Saritutako txirrindulariek protokolo-ekitaldira aurkeztu beharko dute, gehienez ere 10 minutuko epean Helmugan sartzen direnetik zenbatzen hasita.

Podiuma
Probaren irabazlea
Mendiko Sailkapen Orokorren irabazlea
2. sailkatua
3. sailkatua
1. profesional-berria
1. txirrindularirik saiatuena
1. talde sailkatua
1. txirrindulari euskalduna

13. ARTIKULUA. ZEHAPENAK

UCI / RFEC erakundeek zehapen-baremoa aplikatuko da.

14. ARTIKULUA

Erregelamendu honetan ezartzen ez diren kasu guztiak UCI eta RFECeko erakundeek Txirrindularitza Kirolaren Araudiarekin bat ebatziko dira.

Règlements

ARTICLE 1- ORGANISATION

L'épreuve 79 CIRCUIT DE GETXO-COURSE COMMEMORATIVE DES FRÈRES OTXOA, organisée par la SOCIÉTÉ CYCLISTE PUNTA GALEA, dont l'adresse est ILLETA 10.BAJO, 48991- GETXO-BIZKAIA, aura lieu le 11/08/2024 d'accord aux règlements de l'Union Cycliste Internationale RFEC et aux dispositions suivantes particulières approuvées et autorisées par la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme.

ARTICLE 2- TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier RFEC, est réservée aux équipes UCI WORLD TOUR (Max. 50%), Équipes Continentales Professionnelles et Équipes Continentales. L'épreuve est classée en classe 1.1 et conformément aux articles UCI 2.2.012 et 2.10.008, elle attribue des points aux 25 premiers.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux coureurs professionnels encadrés en équipes professionnelles. Maximum 7 et minimum 5 coureurs par équipe conformément au règlement UCI 2.2.003.

ARTICLE 4- PERMANENTE

La permanente de Sortie s'ouvrira le 11/08/2024 à 10,00 heures dans la Ligne de Sortie, Esplanade Guggenheim-Bilbao. La confirmation de participants et la remise de dossards par les responsables des équipes se fera entre les 19,30 et les 20,30 dans le bureau permanent le 10/08/2024 à l'hôtel NH La Avanzada-Leioa. La réunion de directeurs sportifs, organisée d'accord à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège de Commissaires, aura lieu à 20,30 heures à l'Hôtel NH La Avanzada, Polígono Landabbarri, 5 - LEIOA le 10/08/2024.

La permanente d'arrivée est fixée pour le 11/08/2024 à partir de 13,00 heures sur la Ligne d'Arrivée, Rue Los Fueros. GETXO

Le jour de la course aura lieu une réunion de sécurité avec le chef de jury technique à 11h. dans le bureau permanent sur la ligne de départ.

ARTICLE 5- PARCOURS

Itinéraire décrit pages 8 et 9. Le ravitaillement pied à terre, est situé du km 17,9 au km 18,5, passé PM. d'Akarlanda, ainsi que sur Avda Zugazarte, situé du Km. 30.4 au Km. 31.4. (Points kilométriques de tous les tours).

De même, ces deux mêmes points couvriraient la zone de collecte des déchets dans tous les virages.

ARTICLE 6 - RADIO TOUR

L'information de la course sera diffusée par Radio-Tour sur la fréquence 149.000 Mhz.

ARTICLE 7-ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera réalisé par SPORTPUBLIC

Le service sera assuré par 3 voitures neutres dûment équipées et une voiture-balai

ARTICLE 8- FERMETURE DE CONTRÔLE

Tout coureur arrivant avec un retard qui dépasse le 8% du temps du vainqueur ne sera pas classifié, d'accord à l'article 2.3.039 du règlement UCI

ARTICLE 9 - CLASSEMENTS

Générale individuelle

Elle sera établie en fonction de l'ordre d'arrivée. Le classement dans l'arrivée vaudra pour le bris d'égalité aux coureurs ex aequo dans les classements secondaires. Classement par équipes. On l'obtiendra en ajoutant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité ce sera résolu par la somme de places obtenues par leur trois premiers coureurs. Si l'égalité continue les équipes seront à égalité par le classement de leur meilleur coureur dans la ligne d'arrivée.

Grand prix de la montagne

Les cols de pointage pour le GP de la Montagne sont les suivants

Col de Akarlanda de 3^a Catégorie:

3^a Genoux. Pk. 66
4^a Genoux. Pk. 90.3.
5^a Genoux. Pk. 114.6.
6^a Genoux. Pk. 147.7

Col de Pike de 2^a. Catégorie:

5^a Genoux. PK. 123.3
7^a Genoux. Pk. 180.7

On obtiendra le classement du GP de la Montagne en ajoutant les points obtenus par chaque coureur dans les cols de pointage, le premier classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. Au cas d'une égalité elle se résoudra en faveur du coureur mieux classé dans la Générale Individuelle par Temps.

Place	Catégorie spéciale	1 ^a Catégorie	2 ^a Catégorie	3 ^a Catégorie
1 ^o	12 points	9 points	6 puntu	3 puntu
2 ^o	8 points	6 points	4 puntu	2 puntu
3 ^o	4 points	3 points	2 puntu	1 puntu
4 ^o			1 puntu	

ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES

La course commencera à 12h00. (Sortie neutralisée). Les cyclistes doivent être présents sur la ligne de départ sur l'esplanade du Musée Guggenheim ; (Bilbao), contrôle préalable des signatures entre 11h00 et 11h45, pour les actes protocolaires de départ.

ARTICLE 10- PRIX

Les prix suivants sont décernés

1°	5.443,00 €	12°	141,00 €
2°	2.724,00 €	13°	141,00 €
3°	1.360,00 €	14°	141,00 €
4°	673,00 €	15°	141,00 €
5°	546,00 €	16°	141,00 €
6°	409,00 €	17°	141,00 €
7°	409,00 €	18°	141,00 €
8°	273,00 €	19°	141,00 €
9°	273,00 €	20°	141,00 €
10°	141,00 €	TOTAL	13.661 €
11°	141,00 €		

EQUIPES: 1° 0,00 € 2° 0,00 € 3° 0,00 €
total 0,00 €

Dans le cas où les prix étaient supérieurs aux établis dans ce cadre on le ferait savoir à la suite.

Montagne

Sprints Intermédiaires

Autres

Le montant total des prix s'élève à 14.520€, que l'on considère obtenus à parts égales par chacun des coureurs qui font partie de l'équipe du coureur qui gagne le prix.

ARTICLE 11 - ANTIDOPAGE

Après la course les coureurs pourront être soumis au contrôle antidopage selon les règles établies dans le Règlement de Contrôle Antidopage de UCI/RFEC

La législation espagnole sur antidopage est appliquée conformément aux dispositions prévues.

Le local pour ce contrôle est situé sur Bus-Bureau dans la ligne d'arrivée, Rue Los FuerosGetxo

ARTICLE 12- PROTOCOLE

A la fin de la course, conformément aux articles 1.2.112

- 1.2.113 du règlement UCI les coureurs suivants seront présents sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie protocolaire.

Podium
Vainqueur de la course
Vainqueur Classement Général Montagne
2ème classé
3ème classé
1er Néo.Professionnel
1er Combativité
1ère Equipe classée
1er Coureur Basque

ARTICLE 13- PÉNALITÉS

On y appliquera le barémo de sanctions d' UCI / RFEC

ARTICLE 14

Tous les cas non prévus dans ce règlement, seront résolus suivant le règlement du Sport Cycliste d' UCI et de la RFEC

**Equipos Participantes / Talde Parte-Hartzaileak
/ Equipes Participantes**

**79. GETXOKO
ZIRKUITUA**



ASTANA QAZAQSTAN
TEAM (KAZ)



ARKEA-B&B HOTELS.
(FRA)



ABTF BETAO-FEIRENSE
(POR)



BURGOS-BH.
(ESP)



CAJA RURAL - SEGUROS
RGA (ESP)



COFIDIS
(FRA)



EFAPEL CYCLING
(POR)



EQUIPO KERN PHARMA
(ESP)



EUSKALTEL EUSKADI
(ESP)



ILLES BALEARS ARABAY
CYCLING (ESP)



LIDL-TREK.
(USA)



LOTTO DSTNY
(BEL)



MOVISTAR TEAM
(ESP)



SIDI ALI - UNLOCK TEAM
(MOR)



RADIO POPULAR - PAREDES
BOAVISTA (POR)



TEAM POLTI KOMETA
(ITA)



TOTALENERGIES
(FRA)

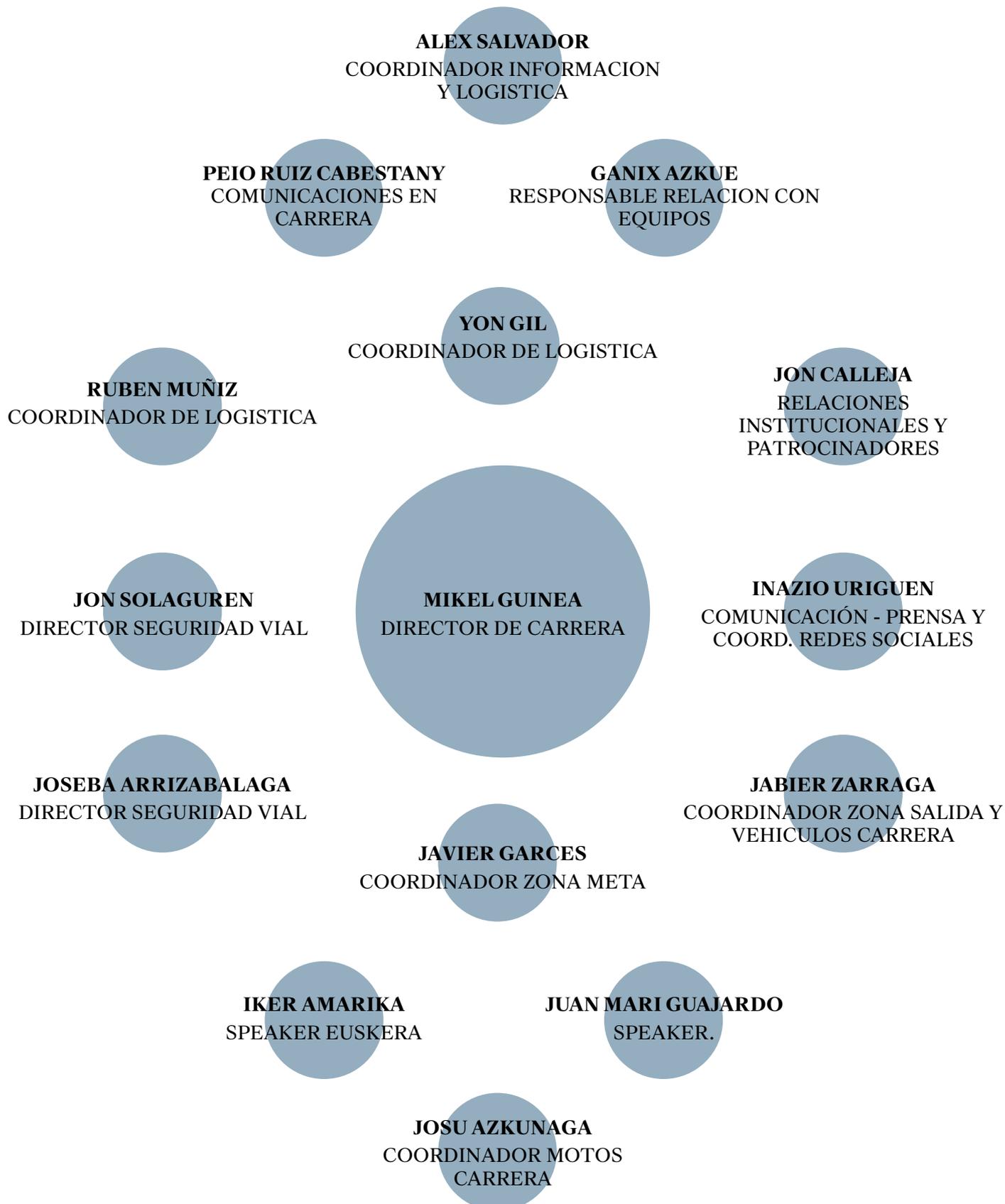


TAVFER-OVOS MATINADOS -
MOTAGUA (POR)



SABGAL ANICOLOR
(POR)

Organigrama / Organigrama / Organigramme



AÑO	1º	PAÍS	2º	PAÍS	3º	PAÍS
1924	Domingo Gutiérrez	ESP	Segundo Barruetabeña	ESP	Miguel Serrano	ESP
1925	Francisco Cepeda	ESP	Remigio Loroño	ESP	Jacinto Suarez	ESP
1926	Segundo Barruetabeña	ESP	Francisco Cepeda	ESP	Domingo Gutiérrez	ESP
1927	Dióscoro Alonso	ESP	Domingo Gutiérrez	ESP	Ramón Abad	ESP
1928	Manuel López	ESP	Eduardo Fernández	ESP	Claudio Zenon	ESP
1929	Francisco Cepeda	ESP	Jesús García	ESP	Eugenio Madrazo	ESP
1930	Mariano Cañardo	ESP	Cesareo Sarduy	ESP	Dionisio Fernández	ESP
1931-1933 ediciones no disputadas						
1934	José Urdangarin	ESP	Bernardo De Castro	ESP	Ramón Ruiz Trillo	ESP
1935	Federico Ezquerria	ESP	Antonio Escuriet	ESP	Salvador Molina	ESP
1936-1939 ediciones no disputadas						
1940	Federico Ezquerria	ESP	José Félix Ezcauriaza	ESP	Ángel Bilbao "Gorritxu"	ESP
1941	Julián Berrendero	ESP	Ignacio Orbaiceta	ESP	Fermín Trueba	ESP
1942	Federico Ezquerria	ESP	Martín Mancisidor	ESP	Isidro Bejerano	ESP
1943	Martín Mancisidor	ESP	Fernando Murcia	ESP	Federico Ezquerria	ESP
1944	Julián Berrendero	ESP	Martín Mancisidor	ESP	Fermín Trueba	ESP
1945	Cipriano Aguirrezabal	ESP	Fermín Trueba	ESP	Miguel Lizarazu	ESP
1946	Cipriano Aguirrezabal	ESP	Julián Aguirrezabal	ESP	Miguel Lizarazu	ESP
1947	Miguel Gual	ESP	Bernardo Capó	ESP	Emilio Rodríguez Barros	ESP
1948	Juan Jáuregui	ESP	Francisco Torres	ESP	Francisco Michelena	ESP
1949	Jesús Loroño	ESP	Pedro Lizaso	ESP	Jesús Morales Erostarbe	ESP
1950	Jesús Morales Erostarbe	ESP	Martín Mancisidor	ESP	Jesús Loroño	ESP
1951	Óscar Elguezabal	ESP	Jesús Morales Erostarbe	ESP	Julián Aguirrezabal	ESP
1952	Óscar Elguezabal	ESP	Cosme Barrutia	ESP	Jesús Morales Erostarbe	ESP
1953	Hortensio Vidaurreta	ESP	Óscar Elguezabal	ESP	Cosme Barrutia	ESP
1954	Cosme Barrutia	ESP	Hortensio Vidaurreta	ESP	Ponciano Arbelaz	ESP
1955	Cosme Barrutia	ESP	Tomás Oñaederra	ESP	Antón Barrutia	ESP
1956	Antonio Ferraz	ESP	Felipe Alberdi	ESP	José Aguirregomezorta	ESP
1957	Hortensio Vidaurreta	ESP	Juan José Otegui	ESP	José Ramón Azcárate	ESP
1958	Fausto Iza	ESP	Antonio Karmany	ESP	Julio San Emeterio	ESP
1959	Roberto Morales	ESP	Juan Manuel Menéndez	ESP	Antón Barrutia	ESP
1960	Jacinto Urrestarazu	ESP	José Segú	ESP	Fausto Iza	ESP
1961	Antón Barrutia	ESP	Julio San Emeterio	ESP	Juan Campillo	ESP
1962	Roberto Morales	ESP	José Pérez Francés	ESP	José Antonio Momeñe	ESP
1963	Manuel Martín Piñera	ESP	José Antonio Momeñe	ESP	Candelas Domínguez	ESP
1964	Sebastián Elorza	ESP	Jacinto Urrestarazu	ESP	José Luis Bilbao	ESP
1965	Antonio G. del Moral	ESP	Manuel Martín Piñera	ESP	Eusebio Vélez	ESP
1966	Antonio G. del Moral	ESP	Carlos Echeverría	ESP	Gregorio San Miguel	ESP
1967-1979 ediciones no disputadas						
1980	Felipe Yáñez	ESP	Héctor Raúl Rondán	URY	Imanol Murga	ESP
1981	Marino Lejarreta	ESP	Fede Etxabe	ESP	Ángel Camarillo	ESP

1982	Juan Carlos Alonso	ESP	José Luis López Cerrón	ESP	Felipe Yáñez	ESP
1983	Carlos Hernández Bailo	ESP	Faustino Cueli Arce	ESP	Jesús Blanco Villar	ESP
1984	Jesús Guzmán Delgado	ESP	Alfonso Gutiérrez	ESP	Sabino Angoitia	ESP
1985	Antonio Esparza	ESP	Mathieu Hermans	HOL	Fede Etxabe	ESP
1986 edición suspendida						
1987	Fede Etxabe	ESP	Antonio Balboa Rico	ESP	Alberto Leanizbarrutia	ESP
1988	José Luis Villanueva	ESP	Peter Huyghe	BEL	Melcior Mauri	ESP
1989	John Talen	HOL	Edwin Bafcop	BEL	Casimiro Moreda	ESP
1990	Víctor Gonzalo	ESP	Alfonso Gutiérrez	ESP	Jean-Pierre Heynderickx	BEL
1991	Adrie van der Poel	HOL	Kenneth Weltz	DNK	Juan Carlos Glz. Salvador	ESP
1992	Mathieu Hermans	HOL	Johan Museeuw	BEL	Mario Manzoni	ITA
1993 edición no disputada						
1994	Orlando Rodrigues	POR	Juan C. Glez.Salvador	ESP	José Rodríguez	ESP
1995	Miika Hietanen	FIN	Manuel Fernández	ESP	Christian Henn	GER
1996	Arsenio González	ESP	Serguéi Smetanin	RUS	Ángel Edo	ESP
1997	Jeremy Hunt	ENG	Ángel Edo	ESP	Serguéi Smetanin	RUS
1998	Marcel Wüst	GER	Jeremy Hunt	ENG	Óscar Freire	ESP
1999	Jesper Skibby	DNK	Michel Lafis	SWE	Paco Mancebo	ESP
2000	César García Calvo	ESP	Alessandro Bertolini	ITA	Rafael Díaz Justo	ESP
2001	Alessandro Bertolini	ITA	Francisco Cabello Luque	ESP	Koos Moerenhout	HOL
2002	Martin Elmiger	SUI	Pável Brutt	RUS	Jan Hruška	CZE
2003	Roberto Lozano	ESP	Martin Elmiger	SUI	Tino Zaballa	ESP
2004	Gert Vanderaerden	BEL	Tino Zaballa	ESP	Javier Pascual	ESP
2005	David Fernández	ESP	Rubén Lobato	ESP	David Herrero	ESP
2006	Mikel Gaztañaga	ESP	Carlos Torrent	ESP	Javier Benítez Pomares	ESP
2007	Vicente Reynés	ESP	Takashi Miyazawa	JPN	José Joaquín Rojas	ESP
2008	Reinier Honig	NED	Koldo Fdez. de Larrea	ESP	Enrique Mata	ESP
2009	Koldo Fdez. de Larrea	ESP	Juan Pablo Forero	COL	Mikel Gaztañaga	ESP
2010	Francisco José Pacheco	ESP	Andrea Piechele	ITA	Francisco Antón	ESP
2011	Juanjo Lobato	ESP	Stéphane Poulhiès	FR	Joaquim Rodríguez	ESP
2012	Giovanni Visconti	ITA	Danilo Di Luca	ITA	Enrique Sanz	ESP
2013	Juanjo Lobato	ESP	Armindo Fonseca	FR	Egoitz García	ESP
2014	Carlos Barbero	ESP	Luca Chirico	ITA	Pello Bilbao	ESP
2015	Nacer Bouhanni	FR	Juanjo Lobato	ESP	Carlos Barbero	ESP
2016	Diego Ulissi	ITA	Simon Yates	AUS	José Herrada	ESP
2017	Carlos Barbero	ESP	Ángel Madrazo	ESP	José Herrada	ESP
2018	Alex Aranburu	ESP	Carlos Barbero	ESP	Jon Aberasturi	ESP
2019	Jon Aberasturi	ESP	Alex Aranburu	ESP	Lorenzo Manzin	FR
2020	Damiano Caruso	ITA	Giacomo Nizzolo	ITA	Eduard Prades	ESP
2021	Giacomo Nizzolo	ITA	Giovanni Aleotti	ITA	Santiago Buitrago	COL
2022	Juan Ayuso	ESP	Andrea Piccolo	ITA	Wilco Kelderman	HOL
2023	Alexéi Lutsenko	KAZ	Tony Gallopin	FR	Simone Velasco	ITA

Palmarés por países

España	Italia	Países Bajos	Portugal	Finlandia	Reino Unido	Alemania	Dinamarca	Suiza	Bélgica	Francia	Kazajistán
60	5	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Mikel Zarrabeitia Uranga, “El Generoso”

Mikel Zarrabeitia Uranga nació el 14 de mayo de 1970 en Abadiño, Bizkaia.

Apodado “El generoso” y con razón, Debutó como profesional en 1991 en el equipo Seguros Amaya de la mano de Javier Minguez, ganando la Vuelta a La Rioja.

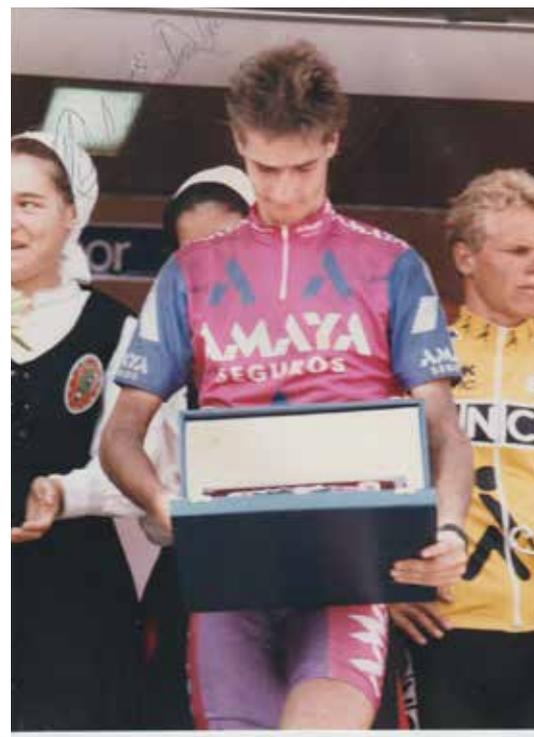
Permaneció en el Amaya hasta 1993. Aquí compartió equipo con el desaparecido Antonio Martín. Ambos estaban considerados como las grandes promesas del ciclismo nacional y en 1994 dió el gran salto, fichando por el Banesto de Miguel Indurain, Jean François Bernard, Gerard Rué y compañía. Allí logró su mayor éxito de su carrera deportiva, siendo 2º en la Vuelta de 1994, solo superado por el gran Tomy Rominger. Permaneció en el Banesto hasta 1995 y en 1996 se fue a la ONCE de Manolo Sainz, donde permaneció hasta el año 2003, finalizando su carrera profesional.

Sin embargo este ciclista fue sufriendo una serie de percances durante su carrera que lo apartaron de la élite del ciclismo. En 1995 tuvo que ser operado por culpa de un disco desplazado. Aún así llegó a ganar 1 etapa de la Euskal Bizikleta en 1996 y la Vuelta a Aragón, el GP Primavera y el Trofeo Comunidad Foral de Navarra (hoy G.P. Miguel Indurain) en 1997. En 2000, durante la disputa de una etapa de la Vuelta a España, perdió la falange de un dedo de su mano derecha al intentar manipular el cuentakilómetros de su bicicleta. Aún así llegó a ganar otra etapa de la Euskal Bizikleta en 2001 y en la Vuelta a España 2002 logró lucir el maillot oro una jornada tras la etapa disputada en Sierra Nevada. Se retiraría en 2003.

De joven se dedicaba al cross, pero su padre, que era ciclista, le convenció para que se subiera a la bicicleta. Le encantaba el Ciclo Cross. Era muy bueno en categorías de base y llegó a participar como juvenil enrolado en las filas de la S.C.

Amorebieta en el mundial de Hägendorf; Austria, en 1988, quedando en el puesto 19º.

Su hermano mayor Juan Antonio también fue ciclista profesional, Igualmente defendió los colores de nuestra Sociedad un año en la categoría de Aficionados.



Con 20 años, en su primer año de Profesional en el equipo Amaya Seguros, recogiendo una placa de recuerdo en su primera participación en el Circuito de Getxo.



Mikel con 19 años, en su primer año de Aficionados con los colores de Punta Galea Tx. Elk

Palmarés:

- 1992 - Vuelta a La Rioja, más 1 etapa
- 1994 - 2.º en la Vuelta a España
- 1996 - 1 etapa de la Euskal Bizikleta
- 1997 - G.P. Primavera
- Trofeo Comunidad Foral de Navarra (hoy G.P. Miguel Induráin)
- 2º en la Vuelta a Aragón

9 participaciones en Vuelta a España,
1 Tour de Francia y 1 Giro de Italia.

- 2001 - 1 etapa de la Euskal Bizikleta
- 2002 - Euskal Bizikleta, más 1 etapa Clásica de Ordizia

Tuvo dos hernias discales que le lastraron durante su carrera. Por ello, ya retirado, se machaca hora y media diaria en el gimnasio.

Tiene un hijo llamado Ibai.

Una especie en extinción

José Ramón Castresana guarda como un tesoro las camisetas de las 35 ediciones en las que ha colaborado con la organización regulando uno de los numerosos cruces de uno de los circuitos más clásicos de Europa.

En su edición centenaria el Circuito de Getxo pone en valor su bien más preciado y, cada véz, más escaso: el voluntariado.

Hay palabras que definen a las personas y personas que dan sentido a las palabras. José Ramón Castresana y voluntario es uno de esos casos.

La primera vez fue porque se lo pidió su hijo, Unai, que daba sus primeras pedaladas en la Sociedad Ciclista Punta Galea. “Aita, hay que echar una mano en el Circuito de Getxo”, le dijo el chaval. Y no le hizo falta escuchar nada más para alistarse. “Pues venga”, le respondió. Y allí fue a la sede de la sociedad a por su primera camiseta, su primer cruce y un banderín que guardaría durante 35 años.

Camisetas ha coleccionado otras 34, casi todas desde entonces, salvando algún año de ausencia forzosa. “El de la pandemia y alguno más”, cuenta. Están todas bien dobladitas en el armario de su habitación. Las hay de todos los estilos y colores: blancas, naranjas, azules, con cuello, sin cuello... Y todas cuentan la historia de una mañana al borde de la carretera, bajo el sol o la lluvia, cuidando de los corredores, velando por ellos, por que nada se cruzase en su camino. Por ‘sus’ cruces, protegidos por su banderín, han pasado algunos de los más grandes del pelotón: Marino e Indurain a finales de los 80 y principios de los 90, Hermans, Van der Poel, Arsenio González y, más recientemente, Bouhanni, Ulissi, Caruso, Landa, Pello Bilbao, Ayuso, Aranburu, Lutsenko... “Ciclistas he visto muchos”, cuenta divertido; “pero no reconocía a ninguno. Estaba siempre con la lista de dorsales, pero nada, pasaban tan rápido que no me daba tiempo a saber quién era quién”.



De las camisetas sí se acuerda. Todas las relaciona con algún buen recuerdo, pero una de ellas es especial: la primera. “Le tengo mucho cariño”, reconoce. A veces, antes de salir a dar un paseo, abre el armario, la busca, se la pone y sale a caminar con cierto orgullo de lo que representa. Algo tan simple y necesario como “ayudar”, trata de explicar con naturalidad. Ayudar sin esperar nada a cambio, salvo un bocadillo, un par de latas y, claro, la camiseta. Cuando su hijo dejó de correr, Castresana siguió yendo a su cruce. Le preguntaban por qué y respondía lo que sigue

respondiendo hoy: “¿Por qué no?”. “No cuesta nada pasar una mañana al año en un cruce si eso significa que puedes ayudar a que cosas que son buenas para el pueblo salgan bien y se sigan haciendo”, explica sin darle importancia.

Mikel Guinea, presidente de la Sociedad Ciclista Punta Galea y responsable del Circuito de Getxo que este año cumple 100 ediciones, habla de ese tipo de voluntariado como “una especie en extinción” y destaca con sorpresa el caso del Circuito de Getxo en el que, como Castresana, año tras año hay gente que va a ocupar ‘su’ cruce. “Lo piden así: ‘mi cruce’, ‘mi rotonda’... Es muy curioso”.

Castresana también tenía ‘su’ cruce, al lado de casa, en el cruce de Mati, en Santa María de Getxo. Pero ha tenido hasta tres cruces. El primero, en la recta de Zugazarte, el primer año; el segundo, el de Mati, en el que ha estado la mayor parte de esas 35 ediciones contando cada vuelta con piedrecitas para saber cuál era la última, o tratando de calmar a algún conductor ansioso. “Algún problemilla hemos tenido, pero no han sido muchos. Siempre hay alguien al que le pilla con prisa y entiendo los nervios de la gente, pero son casos contados. En general, la gente entiende y respeta con paciencia”, explica. El tercer cruce lo ha cubierto estos años, en Sarrikobaso. “Y vaya cabreo se cogió”, recuerda Guinea; “como cambiamos el circuito y ya no pasábamos por donde Mati, le tuvimos que recolocar. Cuando se lo dijimos se cabreó, pero allí estaba el día de la carrera. Igual de feliz que siempre”.

35 camisetas, tres cruces y un solo banderín, el primero. Después de la primera edición, en vez de entregarlo, lo guardó con cariño en el desván. Sabía ya que lo iba a volver a usar. Y así, cada 31 de julio por la mañana subía al desván, lo desplegaba y bajaba a su cruce. Al acabar la carrera, desenradaba los pasos hasta el desván, lo plegaba y lo guardaba cuidadosamente. Así, 34 veces, 34 años, 34 mañanas de julio. Hasta que en la 35, hace un par de años, el banderín no volvió al desván. Lo devolvió al club y les dijo que, con pena y con 74 años, que se le hacía ya muy cuesta arriba bajar desde casa y pasar toda la mañana en el cruce.

Comprensivo y eternamente agradecido, Guinea habla con cierta nostalgia y algo de preocupación de una especie de voluntarios que se extingue. “Son una especie en extinción”, dice de esa entrega altruista que encarnan Castresana y sus 35 camisetas. “Quedan cada vez menos personas así. La gente cada día se implica menos en este tipo de cosas. Hay menos sentimiento de pertenencia... No sé, quizás menos compromiso con el pueblo y las cosas que se celebran en él”, reflexiona el organizador del Circuito de Getxo, que cada año recibe la ayuda de cerca de 500 personas que cubren cruces o echan una mano en cualquier otra cosa que sea necesaria. “No sé explicar lo agradecidos que estamos. A los que han ayudado durante mucho tiempo, a los que ayudan... Son nuestro bien más preciado”, agradece Guinea, que podría hablar de patrocinios, de presupuestos, de equipos, corredores, permisos o problemas de tráfico, incluso de una pandemia, para hablar de las dificultades para sacar adelante cada año la carrera y, sin embargo, sentencia: “Sin ellos, sin los voluntarios y voluntarias, la carrera no se podría hacer”.