L'ANITA

Giro d'Italia
WOMEN

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

ITA ITALIAN TRADE AGENCY

WONDERFUL WOMEN

7 - 14 JULY 2024

Giro d'Italia
WOMEN

Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITA
ITALIAN TRADE AGENCY

Jayco
Jayco
Jayco
Jayco

BONGIOANNI

I QUADRI DELLA CORSA

Officials

RCS SPORT

AMMINISTRATORE DELEGATO
Paolo BELLINO

ASSISTENTE
Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Alessia ANDRETTO
Natalino FERRARI
Luca PAPINI
Giusy VIRELLI
Francesco BEROGNA
Riccardo LATTUADA

DIRETTORI DI CORSA
Mauro VEGNI
Stefano ALLOCCHIO
Marco VELO
Paolo LONGO BORGHINI

ASSISTENTI
Rossella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

SAFETY MANAGER
Stefano ALLOCCHIO

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)
Giovanni TREDICI

SERVIZIO SANITARIO
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

ISPETTORI DI PERCORSO
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

REGOLATORI IN MOTO
Enrico BARBIN
Leonardo BASSO
Damiano CIMA

MOTOCICLISTI
DELTA SERVICE

CARTOGRAFIA
Stefano DI SANTO

RADIO CORSA
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

ASSISTENZA NEUTRA
SHIMANO

SPEAKER
Simone CARPANINI
Paolo MEI

SERVIZI ALBERGHIERI
TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING-COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI
Valentina VALISI
Cristina ANDRIOTTO

PR AND COORDINAMENTO COMITATI TAPPA
Rosanna RAMUNDO
Ilaria PETRUZZI

WEB & SOCIAL MEDIA
Silvia FORASTIERI
Simone POZZI
Wijdan LAHLAL

PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA
Andrea BASSO
Marco CERTALDI
Martina CENTOMO
Davide TERRANEO

HIGHLIGHTS
Massimiliano ADAMO

COMMENTO INTERNAZIONALE
Declan QUIGLEY
Georgia WILLIAMS

HOSPITALITY PROGRAM
Federica SANTI

COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA
Stefano DICIATTEO

QUARTIERTAPPA E ACCREDITI MEDIA
Elena FIUME

UFFICIO STAMPA
Valerio BIANCO

AGENZIA FOTOGRAFICA
LA PRESSE

AGENZIA VIDEO
StudioEffe
Vision and Eye

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Marco SOROSINA
Veronica GIULIANO
Marco TORRESI

Sales Marketing
Francesca MONTI
Silvia PIROTTA

DIREZIONE OPERATION

Guelfo CARTON
Federico ROSSI
Helga PAREGGER

Responsabile PARTENZA
Marco GHISLA
Corrado MACULOTTI

Responsabile ARRIVO
Michele GIBERTONI
Andrea TIMON
Michele PELLEGATTA
Francesco CASTRONARI

DIREZIONE AMMINISTAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Marika FOSSATI
Simona GAVAZZI
Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI
Anna CECCARDI

GIURIA

Presidente des. UCI
San Vicente Jose Miguel ARANZABAL

Componenti des. UCI
Gianluca CROCETTI (ITA)
Chiara LOVAT (ITA)
Sandro COCCIONI (ITA)

Giudice di arrivo
Federica OCCHINI (ITA)

Giudici moto
Gabriele DAINELLI (ITA)
Andrea LISTA (ITA)
Domenico VIGGIANO (ITA)

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Funzionario del compartimento
Polizia Stradale del Veneto
Commissario Capo Pietro CECERE

SPONSOR
Sponsors

Top Sponsor

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

ITA ITALIAN TRADE AGENCY

POLTI

mediolanum BANCA

autostrade per l'italia

zondacrypto

Official Green Carrier

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Official Timekeeper

TUDOR

Official Sponsor

VELUX

GLS Parcels to People

CLIVET Heating Cooling Air Quality

CASTELLI

Official Sponsor

Terna Driving Energy

CNH

Valtellina

ASTORIA WINES

LAURETANA L'acqua più leggera d'Europa

solo CAFFÈ MONORIGINE

Official Mobility Partner

SUZUKI

Official Connecting Partner

TIM

Official Supplier

SNACK PATA

Giovanni Rana

DRIVALIA

Official Licensees

Tenderly

Radio Partner

RTL 102.5

Institutional Partner

Regione Lombardia

FCI

Charity Partner

Media Partner

iO DONNA

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

SOMMARIO

Summary

I QUADRI DELLA CORSA_the officials	4
MAGLIE_jersey	8
TROFEO_trophy	10
LE SQUADRE_the teams	13
PLANIMETRIA GENERALE_general map	14
TAPPE_stages list	15
LA MEDAGLIA_medal	17
ALTIMETRIA GENERALE_general profile	18
GPM_KOM	19
OPERAZIONI PRELIMINIARI_preliminary operations	20
BRESCIA - BRESCIA TUDOR ITT 1ª TAPPA_1st stage	21
SIRMIONE - VOLTA MANTOVANA 2ª TAPPA_2nd stage	33
SABBIONETA - TOANO 3ª TAPPA_3rd stage	47
IMOLA - URBINO 4ª TAPPA_4th stage	63
FRONTONE - FOLIGNO 5ª TAPPA_5th Stage	79
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - CHIETI 6ª TAPPA_6th stage	93
LANCIANO - BLOCKHAUS 7ª TAPPA_7th stage	107
PESCARA - L'AQUILA 8ª TAPPA_8th stage	123
OSPEDALI_hospitals	139
REGOLAMENTO_regulations	141 / 155

Santini

LE MAGLIE UFFICIALI

MAGLIA ROSA

CREDIAMO NELLA VITTORIA
Da sempre simbolo del primato, icona mondiale del successo e del ciclismo italiano. Il sogno che rincorre ogni bambina che coltiva la passione per la bicicletta e il traguardo che insegue ogni donna che partecipa al Giro d'Italia Women.
"Crediamo nella vittoria" perché è l'unico modo che conosciamo per crescere.

WE BELIEVE IN WINNING
A timeless symbol of supremacy, a worldwide icon of success and a landmark of Italian cycling. This jersey is the faraway dream chased by every girl who cultivates a passion for cycling as well as the tangible goal chased by every woman who competes in the Giro d'Italia Women.
"We believe in winning" because it is the only way we know to grow.

MAGLIA ROSSA

INSIEME SI VINCE
È la maglia per le velociste e che premia la classifica a punti. Rossa come il colore delle forti emozioni: amore e passione. Perseveranza e costanza saranno indispensabili per le cicliste che vestiranno questa maglia, così come la voglia di lottare insieme su ogni sprint fino all'ultima tappa.
"Insieme si vince" perché il successo è più bello se condiviso.

TOGETHER WE WIN
This is the jersey for sprinters, the one reserved for the points classification. Red like the colour of strong emotions: love and passion. Perseverance and constancy will be essential for those interested in wearing this jersey, as will the determination to fight together in every sprint until the last stage.
"Together we win", because success is beautiful only when shared.

OFFICIAL JERSEYS

MAGLIA AZZURRA

SUPERIAMO LE MONTAGNE
Per toccare il cielo con un dito proprio quando la salita diventa sempre più ripida. È la maglia delle scalatrici, il simbolo dell'ascesa verso il cielo, la vera testimonianza della lotta per arrivare sulla cima.
"Superiamo le montagne" questo è lo spirito della Maglia Azzurra dell'edizione 2024 del Giro d'Italia Women.

LET'S OVERCOME THE MOUNTAINS
Touching the sky with one finger, right when the climb gets steeper. This is the climbers' jersey, the symbol of the ascent, the true testimony of the struggle to reach the summit.
"Let's overcome the mountains", this is the spirit of the Maglia Azzurra of the 2024 edition of the Giro d'Italia Women.

MAGLIA BIANCA

PER UN FUTURO SENZA BARRIERE
Bianca come quella tabula rasa tutta da riempire di conoscenze, in questo caso di successi. È la maglia per la miglior giovane, per le speranze e le ambizioni, un incoraggiamento a non smettere mai di sognare perché il meglio deve ancora venire.
"Per un futuro senza barriere" perché sognare e avere delle ambizioni possa essere sempre alla portata di tutti.

FOR A FUTURE WITHOUT BARRIERS
White like that blank slate to be filled with knowledge and, in this case, victories. This is the jersey for the best young rider, the jersey of hopes and ambitions, an encouragement to never stop dreaming, because the best is yet to come.
"For a future without barriers", because dreaming and aiming high must always be within everyone's reach.

zampediverse

TROFEO LUCE INFINITA

LUCE INFINITA TROPHY

Infinito come il potenziale di questa competizione che continua a crescere giorno dopo giorno: questo è il Trofeo del Giro d'Italia Women 2024.
Grandezza, passione e sacrificio racchiusi in un trofeo in oro bianco pronto ad essere sollevato e cullato dalla più forte.
L'eleganza di un simbolo che in realtà rappresenta molto altro: il sogno, la caduta, la vittoria e l'esempio di una grande atleta che un tempo è stata anche bambina e sognava di toccare il cielo con un dito.
Adesso è possibile, all'infinito!

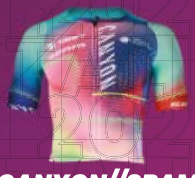
As infinite as the potential of this competition, which continues to grow day by day: this is the Trophy of the Giro d'Italia Women 2024.
Greatness, passion and sacrifice enclosed in a white gold trophy ready to be lifted and cherished forever by the strongest rider.
The elegance of this symbol stands for so much more than meets the eye: the dreams, the falls, the victories and the example of a great athlete who was once a child who dreamed of touching the sky with one finger.
That dream is now possible!

zampediverse

JUMBO
VISMA
FDJ
suez
MOT
CANYON
PMG

LE SQUADRE
TEAMS

AG INSURANCE - SOUDAL TEAM
BEL



CANYON//SRAM RACING
GER

CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
GER

FDJ - SUEZ
FRA

FENIX - DECEUNINCK
BEL

HUMAN POWERED HEALTH
USA

LIDL - TREK
USA

LIV - ALULA - JAYCO
AUS

MOVISTAR TEAM
ESP

TEAM DSM - FIRMENICH POSTNL
NED

TEAM SD WORX - PROTIME
NED

TEAM VISMA | LEASE A BIKE
NED

UAE TEAM ADQ
UAE

UNO - X MOBILITY
NOR

ROLAND
SUI

COFIDIS WOMEN TEAM
FRA

TASHKENT CITY WOMEN PROFESSIONAL CYCLING TEAM
UZB

EF EDUCATION - CANNONDALE
USA

LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI
ESP

BEPINK - BONGIOANNI
ITA

ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA
ITA

TOP GIRLS FASSA BORTOLO
ITA

zampedriversa

PLANIMETRIA GENERALE

THE ROUTE

STAGES LIST

S01	★ ★ ★ ☆ ☆	SUN 07/07	BRESCIA › BRESCIA *TUDOR ITT*
S02	★ ☆ ☆ ☆ ☆	MON 08/07	SIRMIONE › VOLTA MANTOVANA
S03	★ ★ ★ ☆ ☆	TUE 09/07	SABBIONETA › TOANO ▲
S04	★ ★ ★ ☆ ☆	WED 10/07	IMOLA › URBINO
S05	★ ★ ☆ ☆ ☆	THU 11/07	FRONTONE › FOLIGNO
S06	★ ★ ★ ☆ ☆	FRI 12/07	SAN BENEDETTO DEL TRONTO › CHIETI
S07	★ ★ ★ ★ ★	SAT 13/07	LANCIANO › BLOCKHAUS ▲
S08	★ ★ ★ ★ ☆	SUN 14/07	PESCARA › L'AQUILA

LA MEDAGLIA "STRADA"

THE "STRADA" MEDAL

zampedivers

Otto boccioli per rappresentare le otto tappe del Giro d'Italia Women su un infinito che indica alle cicliste la "Strada" per la conquista del successo.

È infatti proprio Strada il nome della medaglia dell'edizione 2024, per ripercorrere la coraggiosa storia di Alfonsina Strada nell'anno che celebra il suo centenario della sua presenza come prima donna al Giro d'Italia.

Una strada da percorrere tortuosa e insidiosa, ma non per questo meno bella, anzi infinita e gloriosa proprio come il ciclismo femminile sempre abile e pronto a destreggiarsi tra stereotipi e pregiudizi.

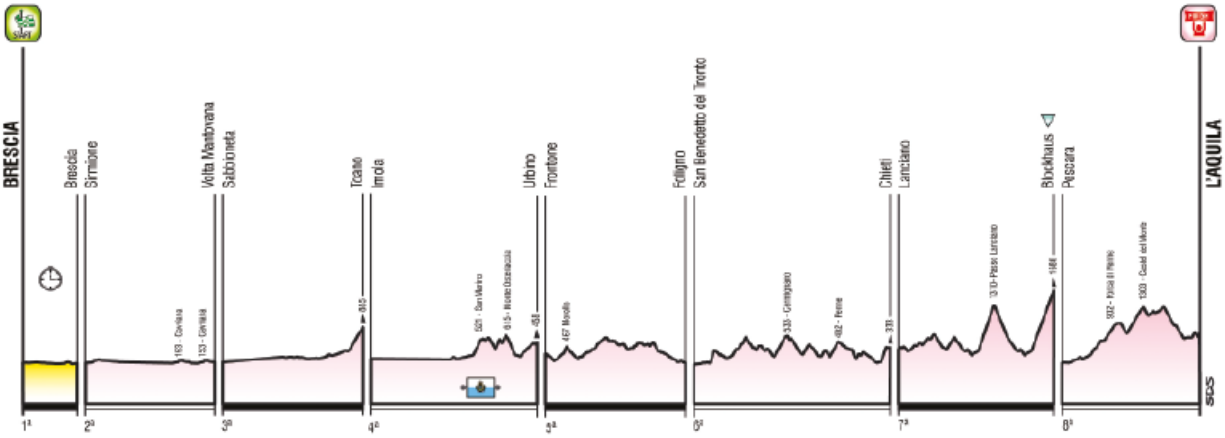
Eight buds representing the eight stages of the Giro d'Italia Women against an infinite background that shows the cyclists the "Road" to success.

Indeed, "Strada" (Italian for "Road") is the name given to the medal for the 2024 edition, recalling the inspiring story of Alfonsina Strada in the year that celebrates the centenary of her participation at the Giro d'Italia, becoming the first woman ever to do so.

A winding and treacherous road to tackle, but no less beautiful, indeed endless and glorious, much like women's cycling, always ready to juggle stereotypes and prejudices.

ALTIMETRIA GENERALE

General profile



GPM

KOM

TAPPA	GPM	Categoria	Quota	Distanza	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
1ª BRESCIA - BRESCIA TUDOR ITT	-	-	-	-	-	-	-	-
2ª SIRMIONE - VOLTA MANTOVANA	Cavriana	4	153	73,0	1,2	60	5,0%	7%
	Cavriana	4	153	95,1	1,2	60	5,0%	7%
3ª SABBIONETA - TOANO	TOANO	2/Arrivo	894	113,0	12,5	607	4,9%	12%
4ª IMOLA - URBINO	San Marino	2	521	87,6	5,6	381	6,9%	15%
	Monte Osteriaccia	3	625	108,0	6,3	446	7,1%	12%
	URBINO	3	450	134,0	12,9	325	2,5%	14%
5ª FRONTONE - FOLIGNO	Morello	3	467	14,6	2,6	103	4,0%	7%
6ª SAN BENEDETTO DEL TRONTO - CHIETI	Cermignano	3	533	73,6	9,0	378	4,2%	9%
	Penne	3	427	117,7	6,0	292	4,9%	8%
	CHIETI	3	333	159,0	6,6	284	4,3%	19%
7ª LANCIANO - BLOCKHAUS	Passo Lanciano	1	1312	73,1	11,3	963	8,5%	14%
	BLOCKHAUS	1 /Arrivo Cima Alfonsina Strada	1664	120,0	16,5	1315	7,9%	14%
8ª PESCARA - L'AQUILA	Forca di Penne	3	902	44,3	7,7	334	4,3%	8%
	Castel del Monte	1	1326	66,8	13,7	641	4,7%	11%

OPERAZIONI PRELIMINARI

Preliminary operations

BRESCIA 06/07/2024

Quartiertappa	*Stage Headquarters*	*Palazzo della Loggia Piazza della Loggia, 1 Brescia*
Operazioni preliminari - Accrediti	*Preliminary operations - Accreditations*	*14.00 - 19.00*
Verifica licenze	*Licenses check*	*15.30 - 16.45*
Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi	*Race Management meeting with Jury and Team Managers*	*17.00*
Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti	*Race Safety meeting with drivers and motorcyclists*	*18.00*
Sala Stampa	*Press Room*	*14.00 - 19.00*
Presentazione squadre	*Teams presentation*	*18.00 - 19.15 - Piazza della Loggia*

STAGE 01

BRESCIA › BRESCIA TUDOR ITT

07 | JULY 2024

SUNDAY

15,7 KM

★ ★ ★ ★ ★

PARTENZA / START

Brescia

Via Antonio Gramsci

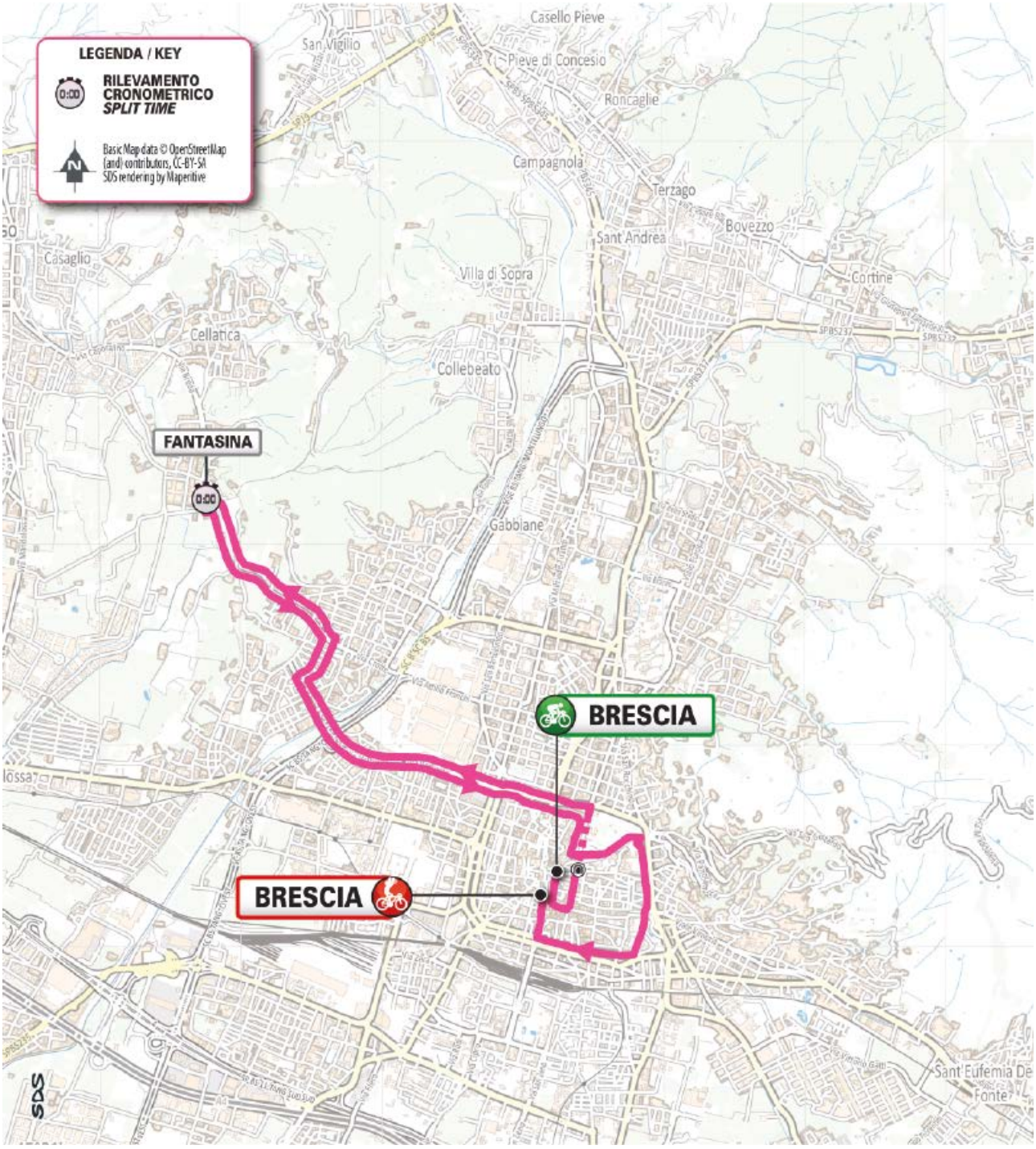
ore 11:35

ARRIVO / FINISH

Brescia

Piazza della Loggia

ore 14.30


LEGENDA / KEY
RILEVAMENTO CRONOMETRICO
SPLIT TIME
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
Casello Pieve
San Vigilio
Pieve di Concesio
Roncaglie
Campagnola
Terzago
Bovezzo
Sant Andrea
Casaglio
Villa di Sopra
Cortine
Cellatica
Collebeato
FANTASINA
0:00
Gabbiane
BRESCIA
BRESCIA
Sant Eufemia De Fonte
SDS

PERCORSO

Cronometro individuale interamente cittadina. Partenza dallo Stadio per una prima parte oltre il fiume Mella lungo strade prevalentemente pianeggianti e rettilinee intervallate da rotatorie. Dopo il secondo passaggio sul Mella si entra nel centro cittadino raggiungendo il Castello che rappresenta l'unica breve asperità della corsa. Discesa verso il centro storico e arrivo in Piazza della Loggia.

THE ROUTE

The stage is an ITT raced entirely on urban streets. The route starts at the stadium and crosses the Mella river, following mostly flat and straight roads, with some roundabouts along the course. After the second pass over the Mella, the race enters the city centre. After a short climb, the only one of the stage, leading to the castle, the route descends into the old town, finishing at Piazza della Loggia.

by Luca Bravo - Unsplash

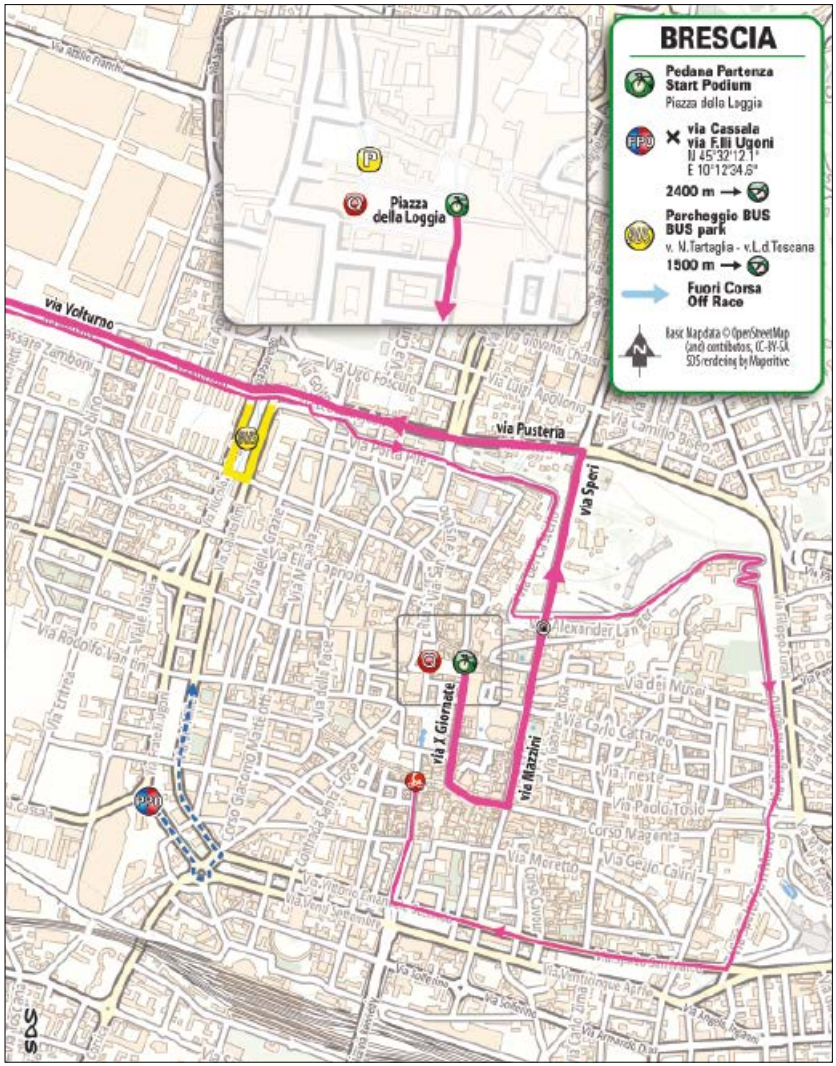
BRESCIA

Brescia è il capoluogo dell'omonima provincia ed è il secondo comune più popoloso della Lombardia. L'area archeologica del Tempio Capitolino, con i resti del teatro, del foro e della basilica, è il sito romano più grande dell'Italia del Nord e, insieme al complesso monastico di San Salvatore-Santa Giulia, fa parte dei patrimoni dell'umanità dell'Unesco. Santa Giulia ospita un museo che custodisce 11.000 manufatti, tra cui la preziosa Croce di Desiderio. Piazza della Loggia, di impronta rinascimentale lombardo-veneta, fu edificata alla fine del XV secolo; in piazza Paolo VI si trovano affiancati il Duomo Nuovo, il Broletto e il Duomo Vecchio, mentre Piazza della Vittoria è un esempio di architettura fascista. Il castello, con i suoi 75.000 m2 di estensione, è tra i più vasti complessi fortificati d'Italia.
Nei dintorni, le montagne bresciane vantano oltre 270 km di piste da sci e 79 impianti di risalita, mentre il Lago di Garda, il più grande d'Italia, offre panorami di bellezza eccezionale.
Tra gli eventi vanno ricordate la storica gara automobilistica Mille Miglia e la Festa dell'Opera.

Brescia is a provincial capital and the second most populated comune in Lombardy. The archaeological area of the Tempio Capitolino (Capitoline Temple), including remnants of the theatre, forum and basilica, is the largest Roman site in northern Italy and a UNESCO World Heritage site, together with the monastic complex of San Salvatore and Santa Giulia. Santa Giulia houses a museum with a collection of 11,000 artefacts, including the precious Croce di Desiderio. Notable sights include the late-15th century Piazza della Loggia (a jewel of renaissance Lombard-Venetian style), Piazza Paolo VI with the Duomo Nuovo (New Cathedral), the Broletto and the Duomo Vecchio (Old Cathedral), and Piazza della Vittoria with its fascist architectures. The castle, covering an area of 75,000 m2, is one of the largest fortified complexes in Italy.
The nearby mountains offer over 270 km of ski slopes and 79 lifting facilities, while Lake Garda, the largest in Italy, offers stunning views.
Major events include the historic Mille Miglia car race and the Festa dell'Opera (opera festival).

Giro d'Italia
WOMEN
ITA
MAGLIA ROSA
2024
IL VAPORE TI FA STARE BENE
LO SPORT TI FA STARE BENE
Siamo **Sponsor della Maglia Rosa del Giro d'Italia Women 2024**, un simbolo che rappresenta l'aspirazione a realizzare appieno il proprio potenziale senza alcuna barriera di genere. Lo facciamo con la stessa passione e i valori di sempre, per **promuovere il benessere a casa e nello sport. Non solo per le donne. Per tutti.**
POLTI®
NATURAL HOME FEELING

STAGE 01



RITROVO
Start meeting point

Via Antonio Gramsci
Brescia

PARTENZA 1° CORRIDORE
1st rider's start
11.35

RILEVAMENTO CRONOMETRICO
Time keeping point

Km 6,8
Fantasina

ACCREDITI
Accreditations

Piazza della Loggia

PPO
Brescia
via Cassala
via F.lli Ugoni
N 45°32'12.1"
E 10°12'34.6"

CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED Km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER	MEDIA km/ora AVERAGE SPEED
								45 km/h hh.mm.	49 km/h hh.mm.	47 km/h hh.mm.
		PROVINCIA DI BRESCIA								
	149	**BRESCIA**	↑	**Piazza della Loggia**	**0,0**	**0,0**	**15,7**	**11:35**	**14:10**	**00:00:00**
	150	via Mazzini	↰	galleria Tito Speri	0,5	0,5	15,2	11:35	14:10	00:00:41
	152	via Pusterla	↰		1,0	1,5	14,2	11:37	14:11	00:02:03
	150	via Leonardo da Vinci	↑	inizio divisione carreggiata - v.Volturno	0,7	2,2	13,5	11:37	14:12	00:02:52
	150	Ponte Fiume Mella	↑	v.Volturno-v.Colombo	1,8	4,0	11,7	11:40	14:14	00:04:57
	150	via Giuseppe Scarampella	↱	v.d.Cominazzi	0,6	4,6	11,1	11:40	14:15	00:05:39
	153	via Torricella di Sopra	↑		0,5	5,1	10,6	11:41	14:16	00:06:20
	139	**Fantasina**	↶	**v.25 Aprile**	**1,7**	**6,8**	**8,9**	**11:43**	**14:17**	**00:08:18**
	153	via dei Cominazzi	↑	v.Scarampella	1,7	8,5	7,2	11:46	14:20	00:10:37
	150	viale Cristoforo Colombo	↰		0,5	9,0	6,7	11:46	14:20	00:11:12
	149	via Volturno	↑		0,3	9,3	6,4	11:47	14:21	00:11:33
	150	via Silvio Pellico	↱	fine tratto separato	2,1	11,4	4,3	11:50	14:23	00:14:24
	190	Castello	↑	v.d.Castello	1,3	12,7	3,0	11:52	14:25	00:16:17
	140	Piazzale Arnaldo	↑	v.Spalto San Marco	1,3	14,0	1,7	11:53	14:27	00:17:44
	144	via Antonio Gramsci	↱		1,4	15,4	0,3	11:55	14:28	00:19:39
	146	**BRESCIA**	↑	**Piazza Mercato**	**0,3**	**15,7**	**0,0**	**11:55**	**14:29**	**00:20:03**

NOTE / *NOTES*

Partenza prima atleta:
First rider start: **11:35**

Arrivo ultima atleta:
Last rider finish: **14:30**

Tempi intermedi / *Time keeping point*
km 6.8 - Fantasina

Galleria/Tunnel:
km 0.9

TREK
TREK
Santini
SRAM
TREK
Santini
TREK

ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri iniziano con lo scollinamento della salita del Castello. Da segnalare la presenza di 4 tornanti in pavè in discesa. Finale pianeggiante lungo vialoni larghi e rettilinei.

LAST KILOMETRES

The last 3 km begin at the summit of the climb to the castle. There are 4 hairpins on stone pavers along the descent. The final part is on flat, wide and straight avenues.

ARRIVO
Finish

Piazza della Loggia
Brescia
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Palazzo della Loggia
Piazza della Loggia, 1
Brescia
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

LIFE PLANNING®

LA CONSULENZA FA UN PASSO AVANTI

Il metodo per conoscere a fondo te, i tuoi bisogni
e per pianificare insieme al tuo Family Banker i tuoi obiettivi
di vita. Fai la mossa giusta. Scegli Mediolanum.

BANCA mediolanum
costruita intorno a te

BANCA | CREDITO | INVESTIMENTI | ASSICURAZIONE | PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. La Piattaforma Life Planning® è lo strumento in uso ai Consulenti Finanziari abilitati all'offerta fuori sede di Banca Mediolanum per conoscere sempre più da vicino i propri clienti e tracciare, attraverso il metodo Life Planning®, i loro obiettivi di vita, tenuto conto della situazione personale, familiare e/o relazionale nell'arco di un orizzonte temporale coerente con tali obiettivi.

02 STAGE

SIRMIONE › VOLTA MANTOVANA

08 | JULY 2024

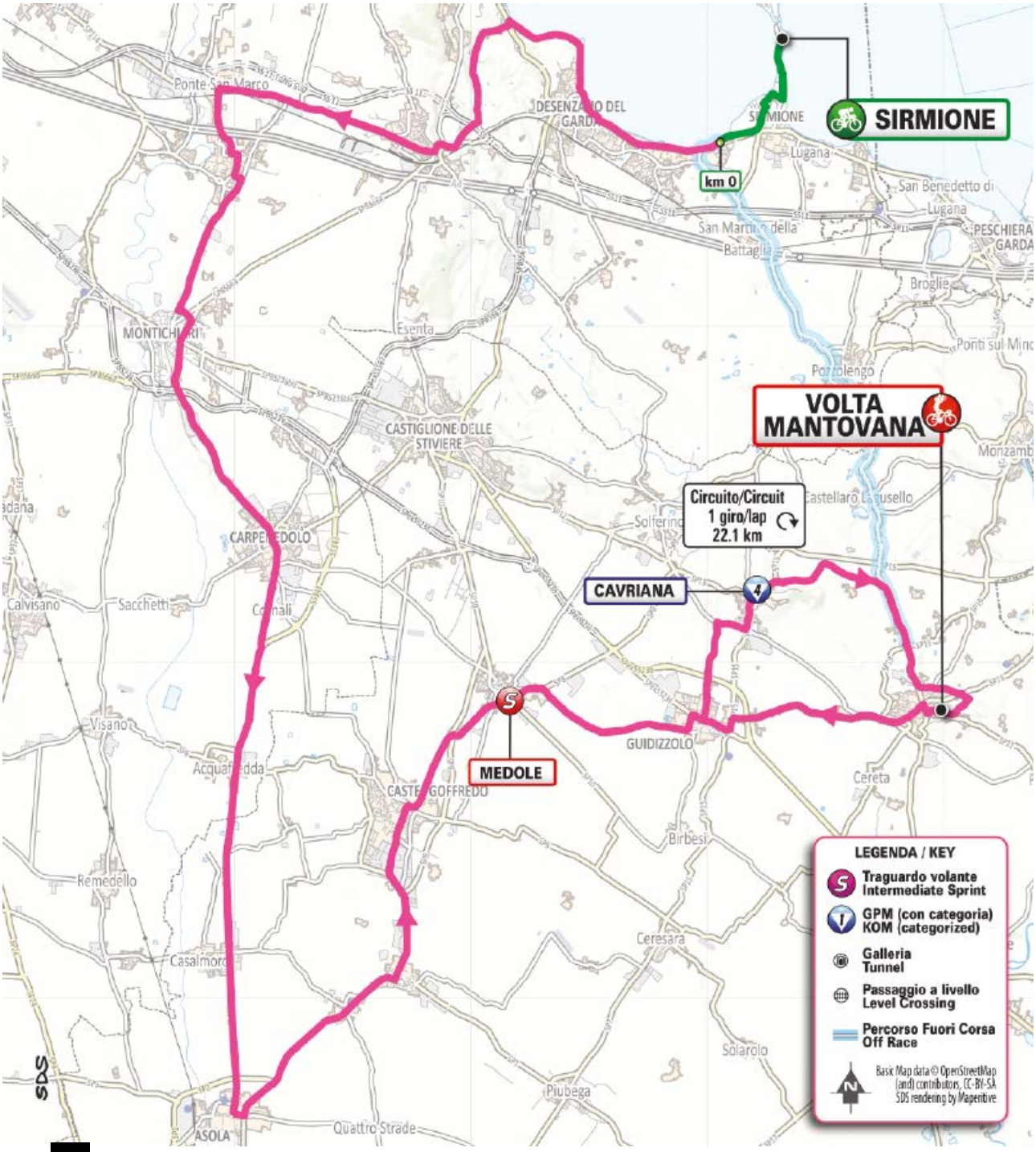
MONDAY

110 KM

★ ★ ★ ★ ★

PARTENZA / START
Sirmione
Lungolago Armando Diaz
ore 11:35

ARRIVO / FINISH
Volta Mantovana
Via F. Gonzaga, 13
ore 14.30


SIRMIONE
km 0
VOLTA MANTOVANA
Circuito/Circuit
1 giro/lap
22.1 km
CAVRIANA
MEDOLE
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap
[and] contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
Ponte San Marco
DESENZANO DEL GARDA
Lugana
San Benedetto di Lugana
PESCHIERA GARDA
Broglie
MONTICHIARI
Esenta
Pozzolengo
CASTIGLIONE DELLE STIVIERE
Solferino
Castellaro Lagusello
CARPENEDOLO
Calvisano
Sacchetti
Visano
GUIDIZZOLO
Cereta
Birbesi
Remedello
Casalmoro
Ceresara
Solarolo
Piubega
ASOLA
Quattro Strade

PERCORSO

Tappa pianeggiante con circuito finale. Partenza sulle rive del Garda per seguire la riva attraverso Desenzano e poi entrare nella pianura bresciana toccando Lonato, Montichiari, Asola e Medole prima di giungere a Guidizzolo dove si entra in un circuito di 20 km da ripetere una volta. Dentro il circuito ci sono piccole ondulazioni a Cavriana prima di arrivare alla volata finale di Volta Mantovana.

THE ROUTE

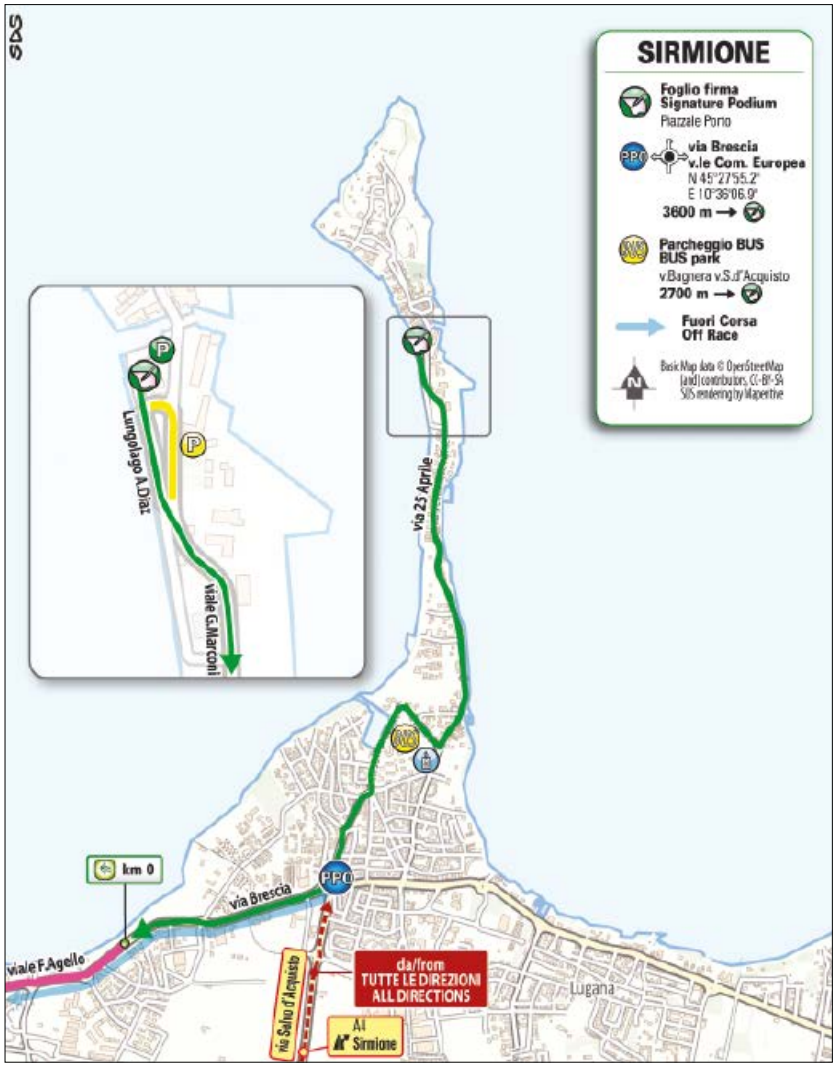
A flat stage with a final circuit. Starting by Lake Garda, the route follows the shore across Desenzano and enters the lowlands of Brescia touching Lonato, Montichiari, Asola and Medole. The final 20 km circuit, to be covered once, begins in Guidizzolo. Within the circuit, the route takes in mild undulations in Cavriana, before heading for the closing sprint in Volta Mantovana.

SIRMIONE

Il centro storico di Sirmione sorge su una penisola nel basso Lago di Garda. È oggi uno dei poli turistici più importanti sulle rive del lago: la bellezza del paesaggio ha ispirato nel tempo numerosi artisti, da Catullo a Carducci, fino a far guadagnare a Sirmione il soprannome di "penisola dei poeti".
Sull'estremità della penisola si trovano i resti di una villa romana edificata tra la fine del I secolo a.C. e il I secolo d.C. detta Grotte di Catullo. All'interno del parco che accoglie i resti della villa è presente il Museo archeologico, inaugurato nel 1999.
Un ponte levatoio, fra le mura del Castello eretto nel XIII secolo, permette l'accesso al centro storico medievale. Il Castello, straordinario esempio di fortificazione lacustre, fa parte di una rete difensiva voluta dai Della Scala per proteggere i loro domini. A fianco del castello si trova la darsena, che ancora oggi racchiude una piccola porzione di lago. Merita una visita l'antica chiesa romanica di San Pietro in Mavino, sul punto più alto della penisola: edificata a navata unica nell'VIII secolo, è stata più volte ricostruita.

With its old town lying on a strip of land in the lower part of Lake Garda, Sirmione is one of the major tourist centres on the shores of the lake. As many artists - from Catullo to Carducci - drew inspiration from the beautiful landscape, Sirmione is also known as the "peninsula of poets".
The remnants of a Roman villa built between the end of the 1st century BC and the 1st century AD (called Grotte di Catullo) are housed in a park at the edge of the peninsula, along with the Archaeological Museum, which was inaugurated in 1999.
The former drawbridge of the 13-century castle provides access to the medieval old town. The castle, a stunning example of lake fortification, is part of a defensive network that the Della Scala family had built to protect their properties. The nearby dock still encloses a small portion of the lake. Rising on the highest point of the peninsula, the ancient Romanesque church of San Pietro in Mavino is well worth a visit. It was built with a single nave in the 8th century and was later rebuilt several times.

STAGE 02



RITROVO
Start meeting point

Lungolago Armando Diaz
Sirmione

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
10.25 - 11.25

PARTENZA
Start
11.35

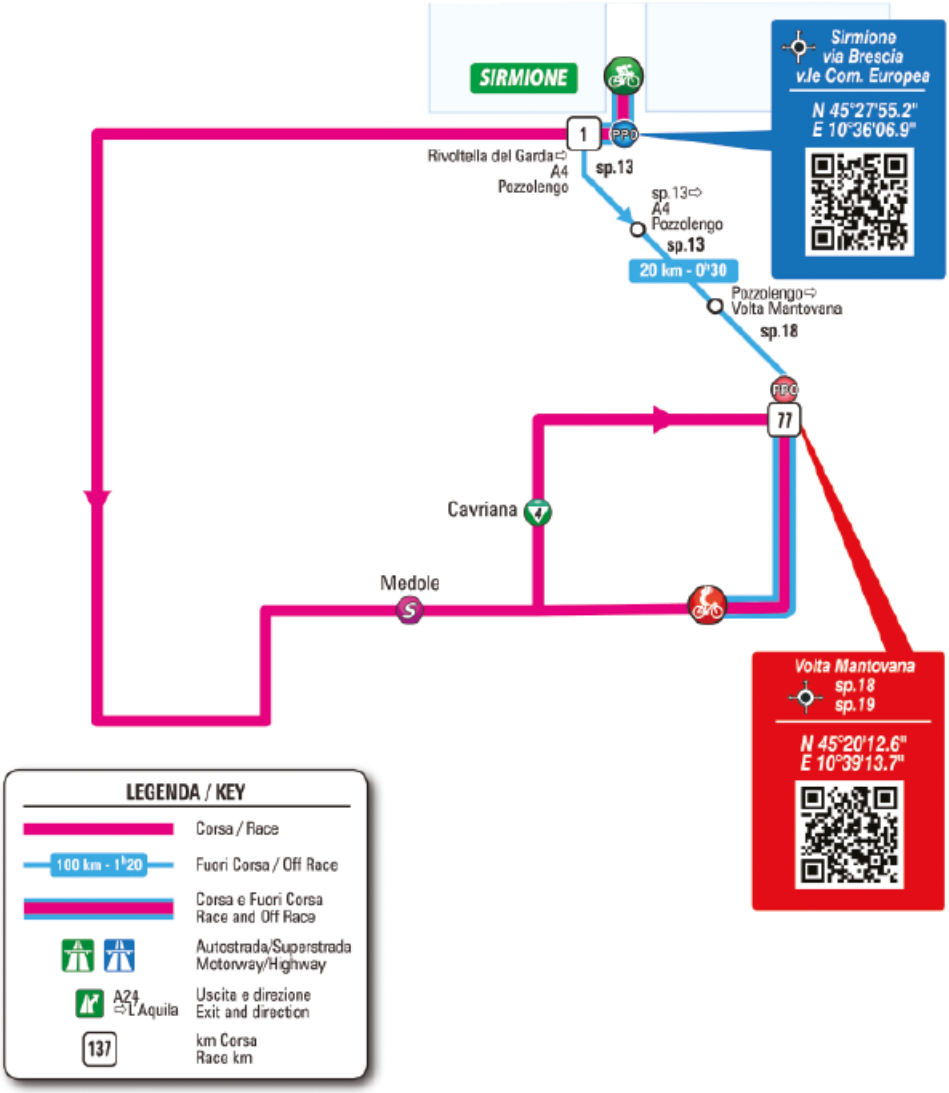
---

km 0 **11.45**

Trasferimento / *Transfer*
4.900 m

ACCREDITI
Accreditations

Piazzale Porto


SIRMIONE
Sirmione
via Brescia
v.le Com. Europea
N 45°27'55.2"
E 10°36'06.9"
1
Rivoltella del Garda
A4
Pozzolengo
sp.13
sp.13
A4
Pozzolengo
sp.13
20 km - 0°30
Pozzolengo
Volta Mantovana
sp.18
77
Cavriana
Medole
Volta Mantovana
sp.18
sp.19
N 45°20'12.6"
E 10°39'13.7"
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
L'Aquila
Uscite e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

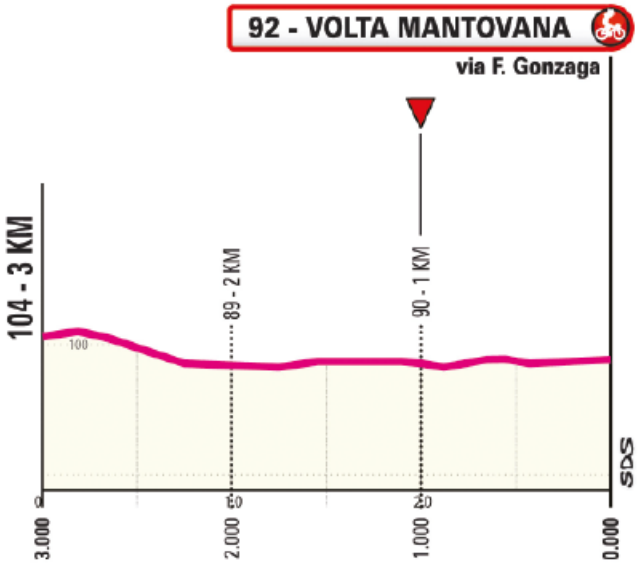
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 43 km/h	41 km/h	39 km/h
		PROVINCIA DI BRESCIA								
	68	**SIRMIONE**	↑	**Start Village**	**4,9**			**11.35**	**11.35**	**11.35**
	68	**SIRMIONE**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**110,0**	**11.45**	**11.45**	**11.45**
	69	Desenzano del Garda	↑	v.Anelli-Lung. C.Battisti	4,3	4,3	105,7	11.51	11.51	11.52
	71	Lido di Lonato	↰	v.Santa Giulia	4,2	8,5	101,5	11.57	11.58	11.59
	177	Lonato	↑	C.So Garibaldi-sp.11	5,3	13,8	96,2	12.05	12.06	12.08
	143	Ponte San Marco	↰	v.S.Faustino e Giovita	6,3	20,1	89,9	12.13	12.15	12.17
	124	Calcinato	↑	v.Marconi-v.Gramsci	2,4	22,5	87,5	12.17	12.18	12.20
	103	Montichiari	↰	sp.668 - v.Europa	5,8	28,3	81,7	12.24	12.26	12.28
	78	Carpenedolo	↑	v.Baronchelli-ss.343	6,4	34,7	75,3	12.32	12.35	12.37
		PROVINCIA DI MANTOVA								
	46	Casalmoro	↑	ss.243	11,8	46,5	63,5	12.48	12.51	12.54
	40	Asola	↑	v.Belfiore-sp.69	4,5	51,0	59,0	12.54	12.57	13.01
	46	Casaloldo	↰	v.Caduti-sp.8	6,2	57,2	52,8	13.03	13.07	13.11
	53	Castel Goffredo	↑	v.Battisti-sp.8	5,0	62,2	47,8	13.11	13.15	13.20
	62	**Medole**	↱	**sp.8-v.Guidizzolo**	**4,8**	**67,0**	**43,0**	**13.18**	**13.23**	**13.28**
	61	Guidizzolo	↰	v.Filzi	6,2	73,2	36,8	13.27	13.32	13.37
	145	**Cavriana**	↑	**sp.15**	**4,8**	**78,0**	**32,0**	**13.34**	**13.39**	**13.45**
	111	Bv. per Volta Mantovana	↱	sp.18	4,2	82,2	27,8	13.39	13.45	13.51
	92	VOLTA MANTOVANA	↑	v.F.Gonzaga-v.Solferino-sp.14	5,7	87,9	22,1	13.47	13.53	14.00
	61	Guidizzolo	↱	v.Filzi	7,4	95,3	14,7	13.57	14.03	14.10
	145	**Cavriana**	↑	**sp.15**	**4,8**	**100,1**	**9,9**	**14.04**	**14.11**	**14.18**
	11	Bv. per Volta Mantovana	↱	sp.18	4,2	104,3	5,7	14.09	14.17	14.24
	92	**VOLTA MANTOVANA**	↑	**v.F.Gonzaga**	**5,7**	**110,0**	**0,0**	**14.18**	**14.26**	**14.34**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 67 Medole

GPM / KOM:
km 78 - Cavriana - m 145 - 4ª cat.
km 100.1 - Cavriana - m 145 - 4ª cat.

TIBCO
svb
UCI WOMEN'S WORLDTEAM
EF Education
GODIK
PMG direct
Giro
giro donne
FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Education
easypost
cannondale
Rapha
wahoo

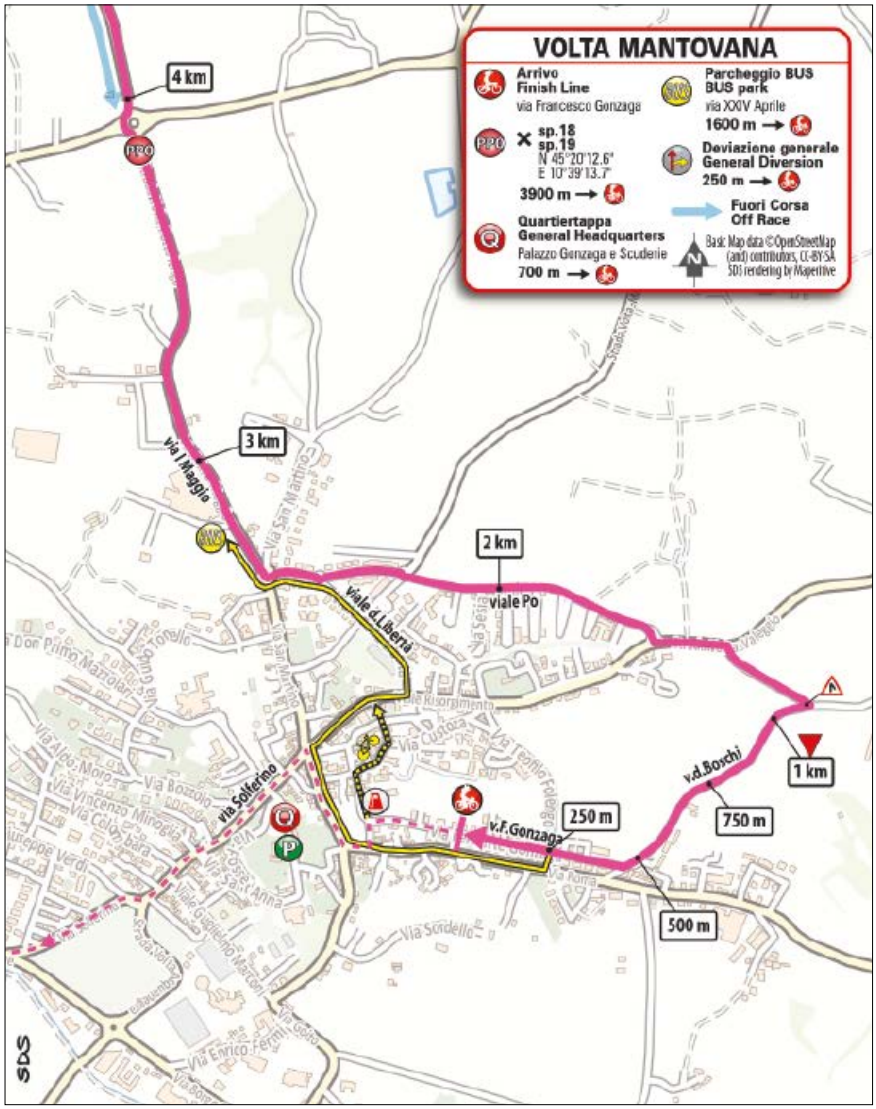


ULTIMI KM

Ultimi km su strade leggermente ondulate con diversi cambi di direzione. Retta di arrivo di 400 m in leggera salita, su asfalto di larghezza 7 m.

LAST KILOMETRES

The final kilometres have a slightly rolling profile, with quite a few changes of direction. The home straight is 400 m long, on 7 m wide asphalt, and slightly uphill.



ARRIVO
Finish

Via F. Gonzaga, 13
Volta Mantovana
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Palazzo Gonzaga
e scuderie
Via Beata Paola
Montaldi, 11
Volta Mantovana
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

VOLTA MANTOVANA

Volta Mantovana si trova nella provincia di Mantova in una zona di confine con le province di Brescia e Verona. Il borgo, adagiato su un panorama collinare, fu abitato da Celti, Etruschi e Romani: resti del loro passaggio sono oggi custoditi presso il Museo archeologico dell'Alto Mantovano, a Cavriana.
Il Castello, roccaforte risalente all'XI secolo edificata forse su indicazione di Matilde di Canossa, conserva inalterato l'impianto originario. Fu in parte ristrutturato nel XV da Ludovico III Gonzaga, che inoltre costruì a poca distanza Palazzo Gonzaga-Guerrieri, residenza estiva del marchese e della moglie Barbara di Brandeburgo. Il palazzo, oggi sede comunale, ospita affreschi di pregio, soprattutto nella volta dell'abside dell'oratorio della Natività di Maria. I giardini cinquecenteschi della villa sono un tipico esempio di giardino all'italiana.
La chiesa parrocchiale dedicata a Santa Maria Maddalena risale almeno all'XI secolo, ma fu ricostruita tra il XVIII e il XIX secolo. Al suo interno si trovano una pala eseguita nel 1749 da Pietro Rotari e una tela attribuita al Guercino.

Volta Mantovana is located in the provincial territory of Mantua, on the border with the Brescia and Verona provinces. Nestled in a hilly landscape, the town was settled by the Celts, the Etruscans and the Romans, whose heritage is now on display at the Museo archeologico dell'Alto Mantovano (archaeological museum) in Cavriana. The 11-century castle was probably built as requested by Matilde di Canossa. It has retained its original layout, despite being partly renovated by Ludovico III Gonzaga in the 15th century. Palazzo Gonzaga-Guerrieri was built as the summer residence for the marquis and his wife Barbara of Brandenburg, a short distance away, and is now used as town hall. The palace has finely-frescoed interiors, especially on the ceiling of the apse of the Oratorio della Natività di Maria. The 16-century gardens of the villa are a typical example of an Italian garden. The parish church dedicated to Santa Maria Maddalena, dating back to at least the 11th century, was rebuilt between the 18-19th centuries. Inside, it contains a beautiful altarpiece by Pietro Rotari (1749), and a canvas probably painted by Guercino.

wonders

SCOPRI L'ITALIA DELLE MERAVIGLIE

SEI PRONTO A METTERTI IN VIAGGIO?

Wonders è il progetto di Autostrade per l'Italia che promuove con panorami inediti la cultura, la natura e i sapori della nostra terra.
Accompagnati dal Touring Club Italiano, WWF, Slow Food Italia e la Commissione Nazionale Italiana per l'Unesco alla scoperta del nostro Paese e delle sue meraviglie.

wonders_italia wondersitalia

www.wonders.it

autostrade per l'italia

Giro d'Italia WOMEN

ITA ITALIAN TRADE AGENCY

MAGLIA BIANCA 2024

Richiedi il tuo bonus di 10 dollari per i fan del Giro d'Italia Women

Cosa fare per riceverli?

Scansiona il codice QR, registrati sulla nostra piattaforma e verifica il tuo conto.

Giro d'Italia WOMEN

ITA

zondacrypto

OFFICIAL CRYPTO EXCHANGE 2024

SABBIONETA › TOANO

09 | JULY 2024

TUESDAY

113 KM

★ ★ ★ ☆ ☆

PARTENZA / START

Sabbioneta

Piazza Ducale

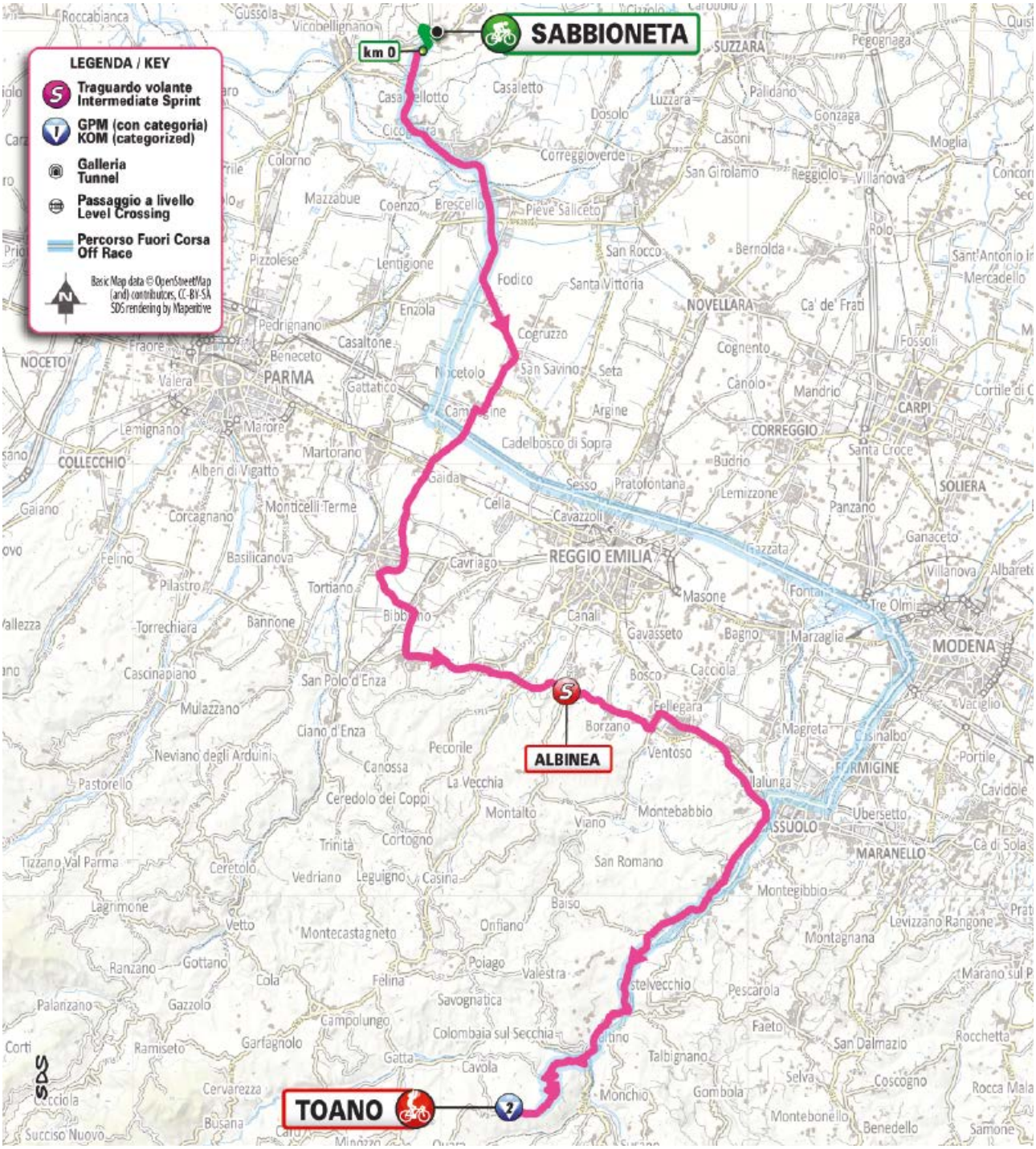
ore 11:15

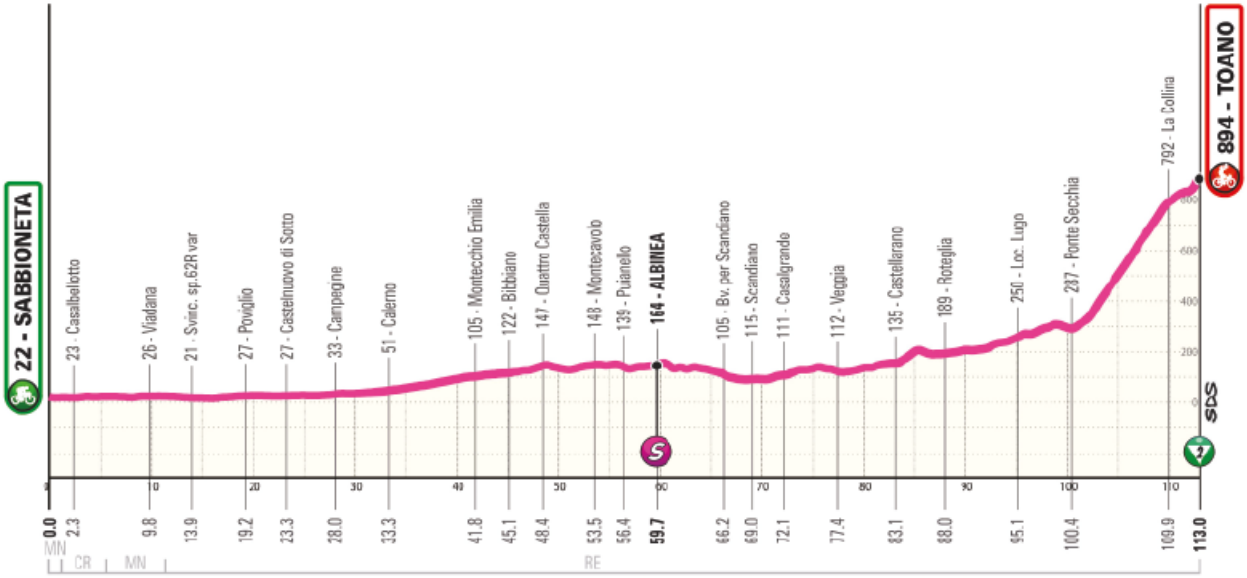
ARRIVO / FINISH

Toano

Via Matilde di Canossa, 25

ore 14.30


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
km 0
SABBIONETA
ALBINEA
TOANO
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
SUZZARA
NOVELLARA
CORREGGIO
CARPI
SOLIERA
FORMIGINE
SASSUOLO
MARANELLO
COLLECCHIO
NOCETO
Roccabianca
Gussola
Vicobellignano
Casaletto
Luzzara
Dosolo
Pegognaga
Palidano
Gonzaga
Casoni
Moglia
Correggioverde
San Girolamo
Reggiolo
Villanova
Rolo
Colorno
Mazzabue
Coenzo
Brescello
Pieve Saliceto
Pizzolese
Lentigione
Fodico
Santa Vittoria
San Rocco
Bernolda
Sant'Antonio
Mercadello
Enzola
Ca' de' Frati
Pedrignano
Casaltone
Cogruzzo
Cognento
Fossoli
Fraore
Beneceto
Valera
Gattatico
Nocetolo
San Savino
Seta
Canolo
Mandrio
Cortile di C
Lemignano
Marore
Argine
Martorano
Cadelbosco di Sopra
Budrio
Santa Croce
Alberi di Vigatto
Gaida
Sesso
Pratofontana
Lemizzone
Panzano
Gaiano
Corcagnano
Monticelli Terme
Cella
Cavazzoli
Ganaceto
Felino
Basilicanova
Cavriago
Gazzata
Villanova
Albaret
Pilastro
Tortiano
Masone
Fontan
Tre Olmi
Torrechiara
Bannone
Canali
Gavasseto
Bagno
Marzaglia
Cascinapiano
San Polo d'Enza
Bosco
Cacciola
Mulazzano
Fellegara
Vaciglio
Ciano d'Enza
Borzano
Magreta
Casinalbo
Neviano degli Arduini
Pecorile
Ventoso
Portile
Canossa
La Vecchia
Ialunga
Pastorello
Ceredolo dei Coppi
Montalto
Viano
Montebabbio
Ubersetto
Cavidole
Trinità
Cortogno
Ca di Sola
Tizzano Val Parma
Ceretolo
Vedriano
Leguigno
Casina
San Romano
Montegibbio
Lagrimone
Vetto
Baiso
Levizzano Rangone
Montecastagneto
Onfiano
Montagnana
Ranzano
Gottano
Poiago
Valestra
Marano sul P
Cola
Felina
Stelvecchio
Pescarola
Palanzano
Gazzolo
Savognatica
Campolungo
Faeto
Ramiseto
Garfagnolo
Colombaia sul Secchia
San Dalmazio
Rocchetta
Gatta
Talbignano
Cavola
Selva
Coscogno
Cervarezza
Monchio
Gombola
Rocca Mala
Busana
Montebonello
Benedello
Succiso Nuovo
Samone
SDS



PERCORSO

Primo arrivo in salita in una tappa nettamente divisa in due parti: la prima fino a Ponte Secchia tutta in leggerissima ascesa attraverso la pianura Padana e gli ultimi 12 km tutti in salita fino all'arrivo. La prima parte è caratterizzata dall'attraversamento di numerosi centri abitati del Reggiano per poi entrare nella valle del Secchia e risalirla fino ai piedi della salita finale. La salita finale di circa 11 km effettivi, primo GPM del Giro, presenta una prima parte attorno al 6% per alleggerire lo sforzo dopo la località "La Collina".

THE ROUTE

This stage, clearly divided in two, features the first summit finish. The first part crosses the Po Plain until Ponte Secchia, climbing only slightly, while the last 12 km are entirely uphill, all the way to the finish. In the first part, the route passes many urban areas around Reggio, then enters and crosses the Secchia river valley to the foot of the closing climb. The final ascent, the first categorised summit of the race, is approx. 11 km long. The pitch hovers around 6% in the first part, then eases out past 'La Collina'.

SABBIONETA

Sabbioneta, in provincia di Mantova, è stata progettata e realizzata da Vespasiano Gonzaga nella seconda metà del Cinquecento come capitale del suo ducato, perfetto esempio di applicazione delle teorie rinascimentali in materia di urbanistica e progettazione di una città ideale. Situata su un lembo di terra sabbiosa (da cui il nome) bagnato dal Po e dall'Oglio, ha forma di stella a sei punte; le strade sono disposte in un reticolo ortogonale circondato da una cinta muraria ben conservata.
Il cuore della città ospita la piazza principale e il Palazzo Ducale, un tempo dimora del duca e oggi Museo civico. Di grande rilievo il Teatro all'Antica, un capolavoro dell'architettura teatrale rinascimentale, e la Galleria degli Antichi, costruita per contenere la collezione archeologica del duca, oggi esposta a Mantova.
Mantova e Sabbioneta sono state inserite tra i Patrimoni dell'umanità dell'Unesco in quanto "testimonianza eccezionale di realizzazione urbana, architettonica e artistica del Rinascimento, collegate tra loro attraverso le idee e le ambizioni della famiglia regnante, i Gonzaga".

Sabbioneta (province: Mantua), was designed and built in the second half of the 16th century by Vespasiano Gonzaga as the capital of his duchy, by implementing Renaissance theories in the field of urban planning for designing an ideal city. Lying on a strip of sandy land ("sabbia", in Italian, hence the name) bathed by the Po and Oglio rivers, the town has the shape of a six-pointed star, with roads crossing at right angles, and surrounded by well-preserved walls.
The main square and the Palazzo Ducale (the former abode of the Duke, and current civic museum) are housed in the town centre. Major landmarks include the Teatro all'Antica, a masterpiece of Renaissance theatrical architecture, and the Galleria degli Antichi, built to contain the archaeological collection of the duke, which is now on display in Mantua.
Mantua and Sabbioneta have been listed as UNESCO World Heritage sites as an "exceptional testimony of urban, architectural and artistic achievements of the Renaissance, linked through the ideas and ambitions of the ruling Gonzaga family".

UAE
TEAM
ADQ
SOUDAL
JANOM

STAGE 03

RITROVO
Start meeting point

Piazza Ducale
Sabbioneta

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
10.05 - 11.05

PARTENZA
Start
11.15

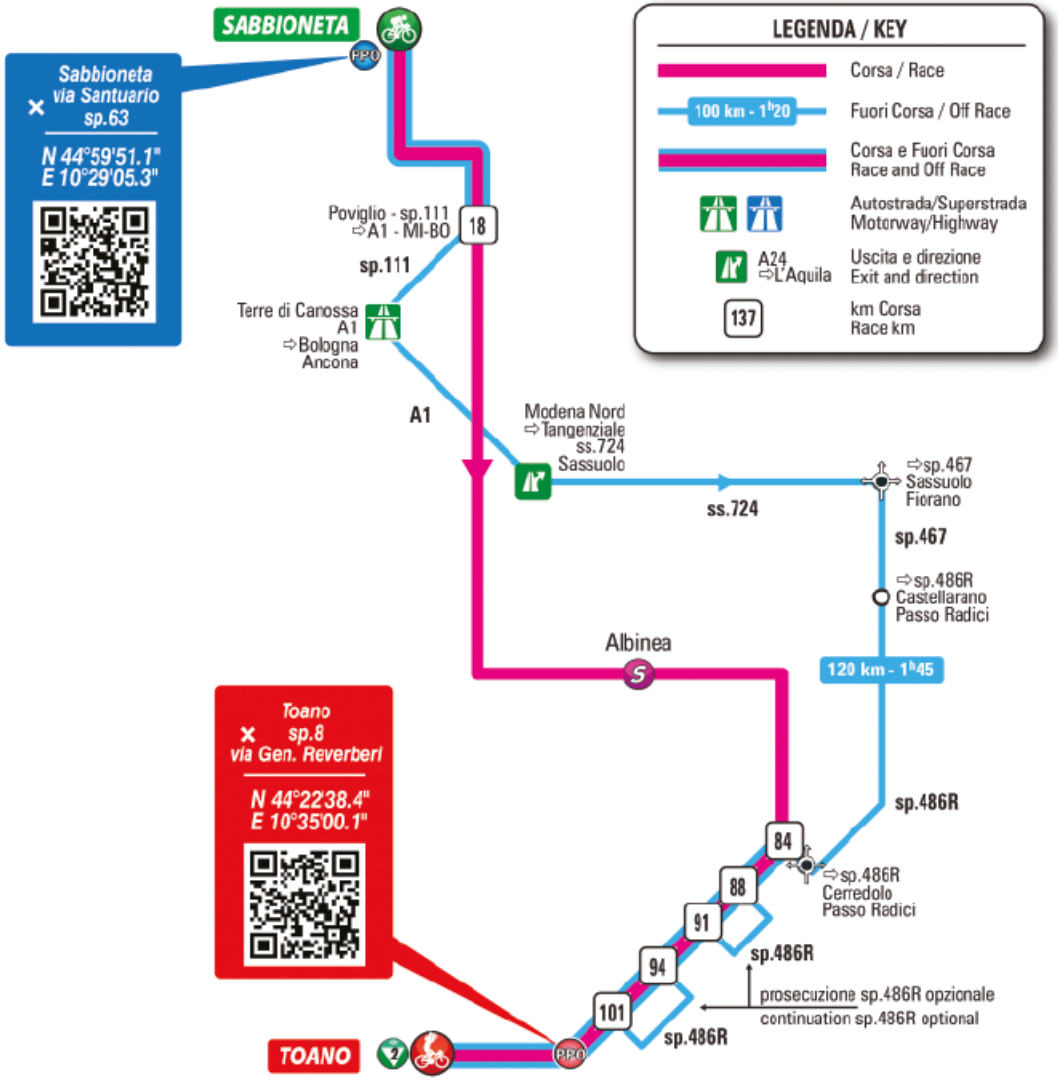
---

km 0 **11.20**

Trasferimento / *Transfer*
2.200 m

ACCREDITI
Accreditations

Piazza Ducale


SABBIONETA
Sabbioneta
via Santuario
sp.63
N 44°59'51.1"
E 10°29'05.3"
Poviglio - sp.111
⇨A1 - MI-BO
18
sp.111
Terre di Canossa
A1
⇨Bologna
Ancona
A1
Modena Nord
⇨Tangenziale
ss.724
Sassuolo
ss.724
⇨sp.467
Sassuolo
Fiorano
sp.467
⇨sp.486R
Castellarano
Passo Radici
Albinea
120 km - 1h45
sp.486R
84
88
91
94
101
⇨sp.486R
Cerredolo
Passo Radici
sp.486R
prosecuzione sp.486R opzionale
continuation sp.486R optional
sp.486R
Toano
sp.8
via Gen. Reverberi
N 44°22'38.4"
E 10°35'00.1"
TOANO
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

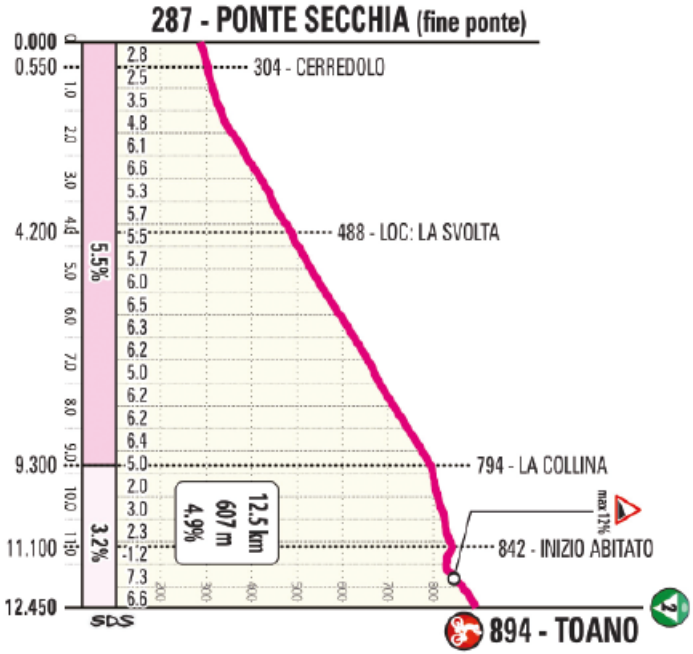
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 37 km/h	35 km/h	33 km/h
		PROVINCIA DI MANTOVA								
	18	**SABBIONETA**	↑	**Start Village**	**2,2**			**11.15**	**11.15**	**11.15**
	22	**SABBIONETA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**113,0**	**11.20**	**11.20**	**11.20**
		PROVINCIA DI CREMONA								
	23	Casalbellotto	↑	sp.358	2,3	2,3	110,7	11.24	11.24	11.24
		PROVINCIA DI MANTOVA								
	26	Viadana	↑	sp.358	7,5	9,8	103,2	11.35	11.36	11.37
		PROVINCIA DI REGGIO EMILIA								
	21	Svinc. sp.62R var	↑	sp.111	4,1	13,9	99,1	11.41	11.42	11.43
	27	Poviglio	↑	sp.358R	5,3	19,2	93,8	11.49	11.50	11.52
	27	Castelnuovo di Sotto	↑	v.25 Aprile- sp.39	4,1	23,3	89,7	11.54	11.56	11.58
	33	Campegine	↰	via J.B.Tito	4,7	28,0	85,0	12.01	12.03	12.06
	51	Calerno	↑	sp.67	5,3	33,3	79,7	12.09	12.12	12.15
	105	Montecchio Emilia	↰	sp.53	8,5	41,8	71,2	12.22	12.26	12.29
	122	Bibbiano	↑	sp.53	3,3	45,1	67,9	12.27	12.31	12.35
	147	Quattro Castella	↑	sp.23	3,3	48,4	64,6	12.32	12.36	12.40
	148	Montecavolo	↑	v.F.lli Cervi	5,1	53,5	59,5	12.40	12.44	12.49
	139	Puianello	↑	sp.21	2,9	56,4	56,6	12.44	12.48	12.53
	164	**Albinea**	↑	**sp.27**	**3,3**	**59,7**	**53,3**	**12.49**	**12.54**	**12.59**
	105	Bv. per Scandiano	↑	sp.37-sp.467R	6,5	66,2	46,8	12.58	13.03	13.08
	115	Scandiano	↑	sp.467R	2,8	69,0	44,0	13.02	13.07	13.13
	111	Casalgrande	↑	sp.467R	3,1	72,1	40,9	13.06	13.11	13.18

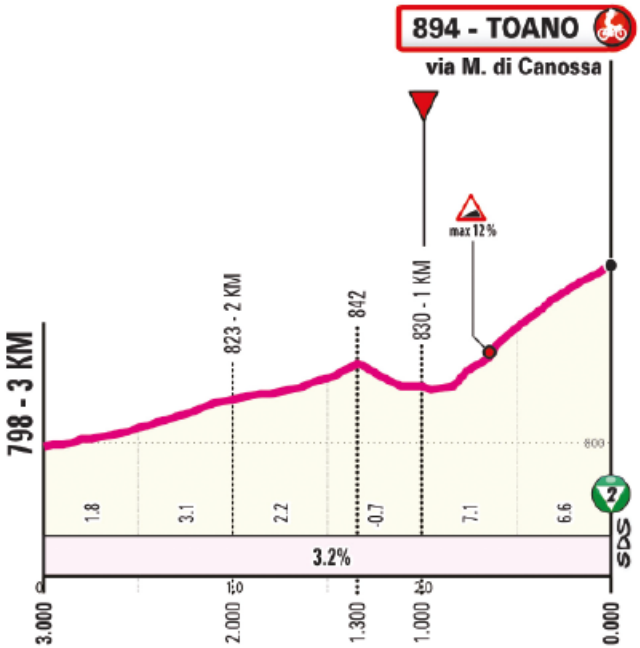
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37 km/h	35 km/h	33 km/h
	112	Veggia	↑	v.Radici	5,3	77,4	35,6	13.14	13.20	13.27
	135	Castellarano	↑	v.Radici Sud-sp.486R	5,7	83,1	29,9	13.23	13.29	13.36
	189	Roteglia	↑	v.Radici in Monte-sp.486R	4,9	88,0	25,0	13.30	13.37	13.45
	250	Loc. Lugo	↱	v.Castagnola	7,1	95,1	17,9	13.41	13.48	13.56
	287	Ponte Secchia	↰	v.d.Lago-sp.8	5,3	100,4	12,6	13.49	13.57	14.05
	792	La Collina	↑	sp.8	9,5	109,9	3,1	14.13	14.23	14.34
	894	**TOANO**	↑		**3,1**	**113,0**	**0,0**	**14.18**	**14.29**	**14.40**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 59.7 Albinea

GPM / KOM:
km 113 - Toano - m 894 arrivo - 2ª cat


287 - PONTE SECCHIA (fine ponte)
0.000
0.550
4.200
9.300
11.100
12.450
304 - CERREDOLO
488 - LOC: LA SVOLTA
794 - LA COLLINA
842 - INIZIO ABITATO
894 - TOANO
5.5%
3.2%
12.5 km
607 m
4.9%
max 12%
SDS

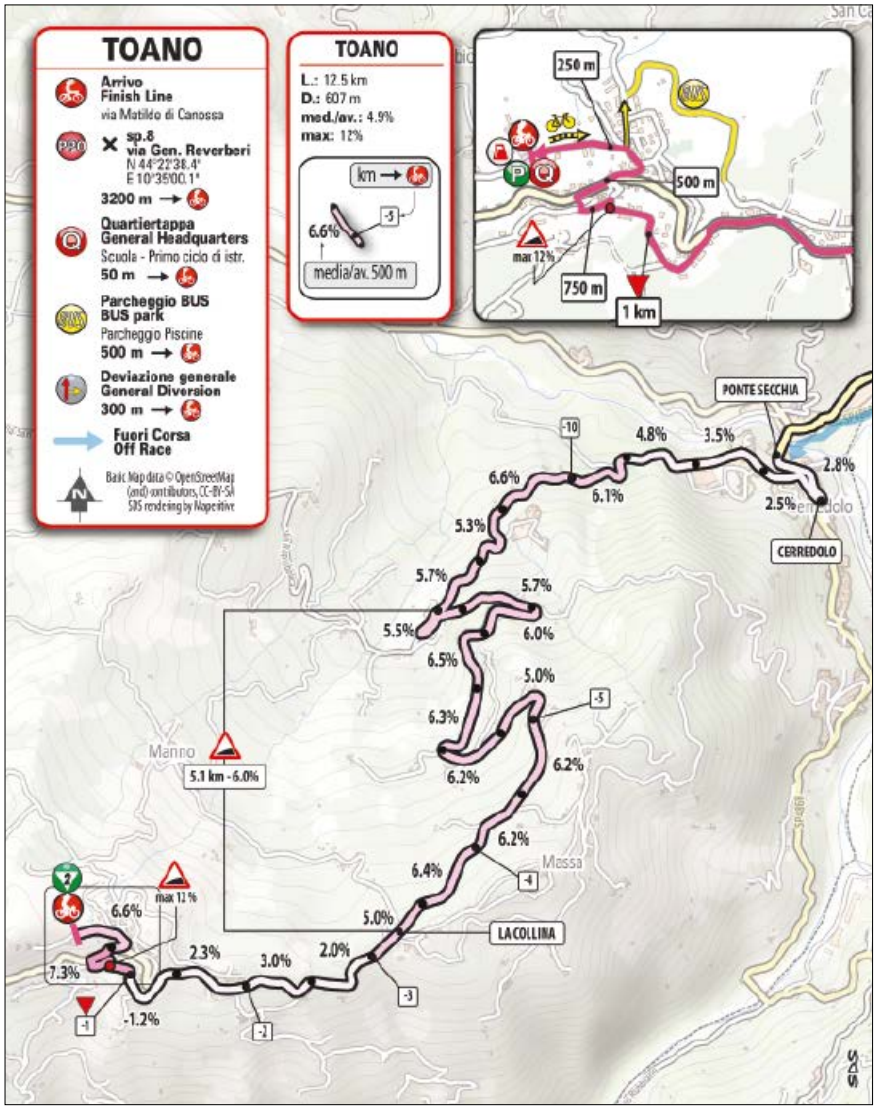


ULTIMI KM

Ultimi chilometri mossi dopo il termine della parte impegnativa della salita (Loc. Collina) Si affronta una breve discesa prima della rampa che immette nel centro di Toano con pendenze fino al 12%. La strada sale sempre fino all'arrivo con pendenze via via decrescenti. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 300 m larga 6 m.

LAST KILOMETRES

The toughest part of the ascent is over at La Collina, and the final kilometres are wavy. There is a short descent just before the ramp leading to the centre of Toano, with max. 12% gradients. The route climbs all the way to the finish, with gradually milder gradients. The finish line sits on a 300 m long and 6 m wide asphalt straight.



ARRIVO
Finish

Via Matilde di Canossa, 25
Toano
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Primo Ciclo di Istruzione
Via Matilde di Canossa, 23
Toano
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

TOANO

Toano si trova nella provincia di Reggio Emilia. Il capoluogo sorge sul monte Castello, in un territorio abitato fin dall'epoca romana. Nel Medioevo la zona fu al centro delle vicende europee grazie alla famiglia Canossa, che sul monte aveva una delle sue fortezze per il controllo del percorso che dalla pianura giungeva in Toscana, oggi compreso nella Via Matildica del Volto Santo, un cammino lungo 284 chilometri che congiunge Mantova, Reggio Emilia e Lucca passando per il cuore della Pianura Padana e il Parco nazionale dell'Appennino Tosco-Emiliano. A Toano si trova una delle pievi più antiche della diocesi reggiana, la pieve matildica di Santa Maria in Castello, con il sito archeologico collegato.
Toano, oltre a essere un importante centro agricolo per la produzione di Parmigiano Reggiano, fa parte della Riserva dell'uomo e della Biosfera Unesco dell'Appennino Tosco-Emiliano e presenta ai suoi visitatori impianti sportivi, sentieri per trekking e mountain bike e un'offerta ricettiva articolata. Poco distanti dal capoluogo si trovano le sorgenti termali di Quara, scoperte in epoca romana.

Toano (province: Reggio Emilia) is a town perched on Monte Castello. The area, which had been settled since Roman times, was at the centre of European affairs in the Middle Ages because the Canossa family built one of its fortresses there to control the route from the plains to Tuscany. That trail is now part of the Via Matildica del Volto Santo, a 284-km long itinerary that connects Mantua, Reggio Emilia and Lucca passing through the heart of the Po Valley and the Parco Nazionale dell'Appennino Tosco-Emiliano. Toano is home to one of the oldest parish churches of the Reggio Emilia diocese, the church of Santa Maria in Castello, with its adjacent archaeological site.
Besides being a leading agricultural centre for the production of Parmigiano Reggiano, Toano is also part of UNESCO's "Man and Biosphere" programme on the Tuscan-Emilian Apennines. Sporting facilities, hiking trails, mountain biking tracks and a diverse range of accommodation cater to the needs of visitors. The hot springs of Quara, discovered in Roman times, are just a short distance from the town.

CHI AMA IL GIRO GIRA CON TRENITALIA

Giro d'Italia WOMEN
OFFICIAL GREEN CARRIER 2024

SEGUI IL GIRO D'ITALIA WOMEN

Grazie a Trenitalia Official Green Carrier, tappa dopo tappa puoi seguire le emozioni della Corsa Rosa al femminile e viaggiare alla scoperta delle bellezze d'Italia.

Acquista il biglietto del treno sull'APP o su trenitalia.com

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TUDOR

BORN TO DARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the useen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.

PELAGOS FXD CHRONO

Giro d'Italia
WOMEN
ITA
OFFICIAL TIMEKEEPER
2024

IMOLA › URBINO

10 | JULY 2024

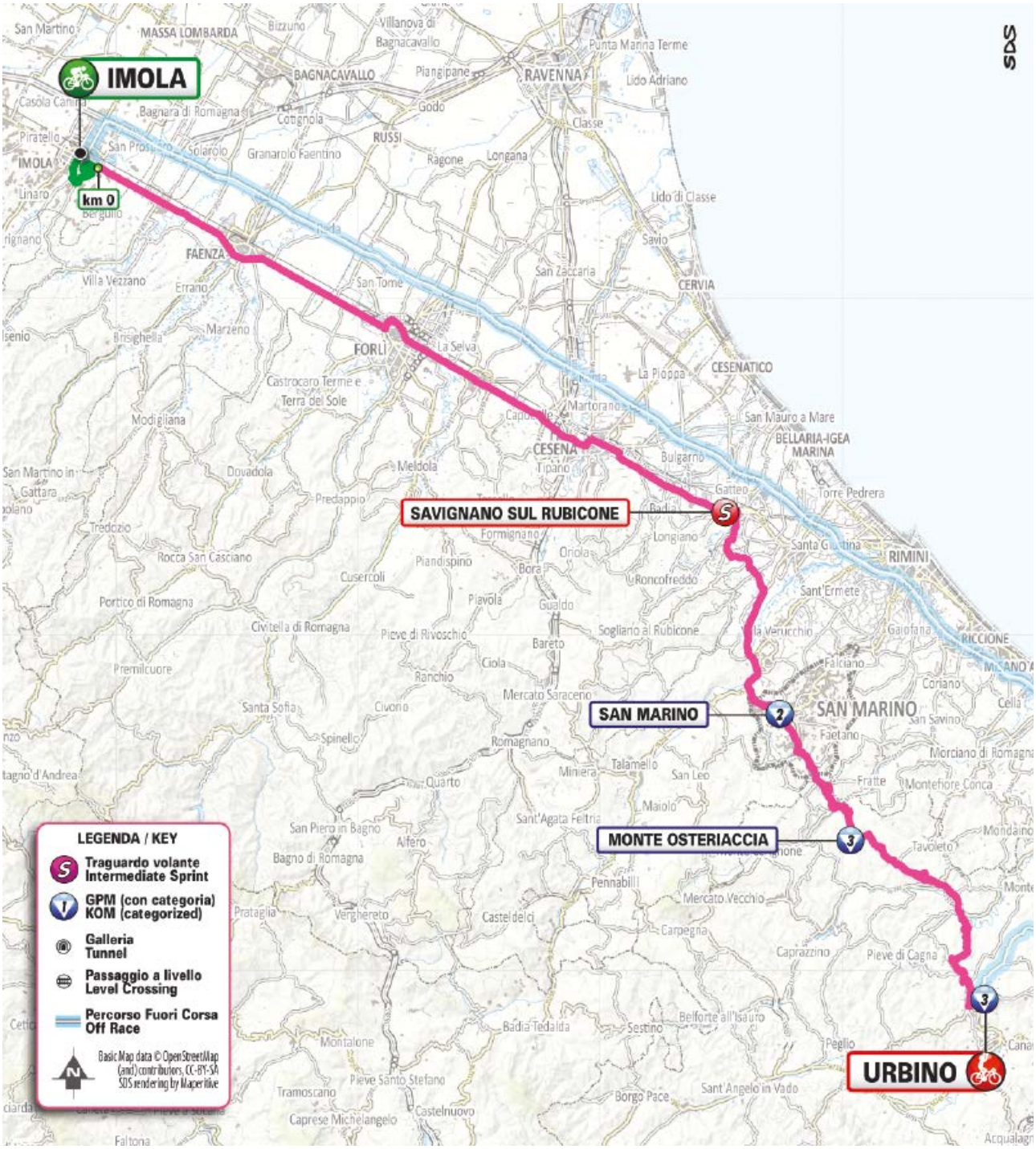
WEDNESDAY

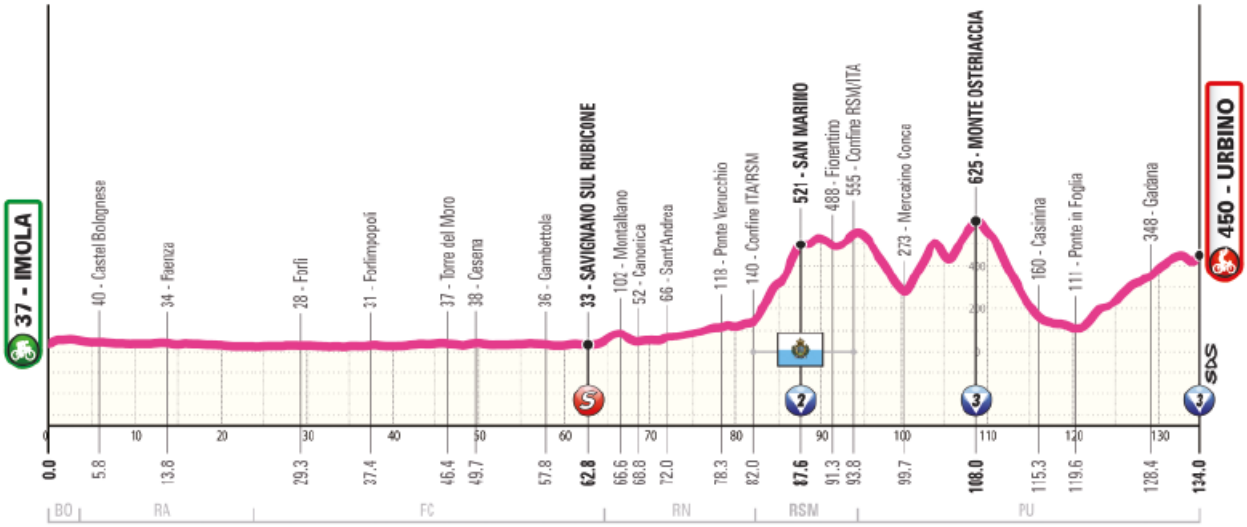
134 KM

★ ★ ★ ☆ ☆

PARTENZA / START
Imola
Piazza Matteotti
ore 10:25

ARRIVO / FINISH
Urbino
Via Puccinotti
ore 14.30


IMOLA
km 0
SAVIGNANO SUL RUBICONE
SAN MARINO
MONTE OSTERIACCIA
URBINO
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapcreative
SDS



PERCORSO

Ancora una tappa divisa in due parti: l'avvicinamento completamente pianeggiante e il finale molto mosso. Da Imola fino a Savignano sul Rubicone si segue la via Emilia praticamente rettilinea e pianeggiante punteggiata solo dagli abitati e dalla loro collezione di ostacoli al traffico. Dopo Savignano si entra progressivamente nell'appennino romagnolo. Si attraversa la Repubblica di San Marino dove è posto un GPM e si raggiunge direttamente Urbino via Mercatino Conca con alcune ulteriori salite oltre allo strappo finale di arrivo.

THE ROUTE

This stage, too, is divided into a perfectly flat first part and a very hilly finale. From Imola to Savignano sul Rubicone, the route follows the Via Emilia, flat and straight, with common traffic obstacles to be found in urban areas. Past Savignano, the route gradually enters the Apennines, crosses the Republic of San Marino taking in a categorised climb, passes Mercatino Conca and reaches Urbino after a succession of climbs and a final kick up to the finish.

by Vanni Lazzari - Wikimedia commons

IMOLA

Imola è situata sulle rive del Santerno, a poca distanza da Bologna, tra l'Appennino Tosco-Romagnolo e la Pianura Padana. Domina la città la Rocca Sforzesca, risalente al Duecento, interamente visitabile e con un suggestivo camminamento sulle mura che permette di ammirare il panorama del territorio imolese. Da non perdere la Casa museo del settecentesco Palazzo Tozzoni, con arredi perfettamente conservati; il Museo di San Domenico, che ospita le collezioni d'arte della città (circa seicento tra dipinti, ceramiche e sculture), e il Museo naturalistico e archeologico Giuseppe Scarabelli; la Libreria francescana, che conserva circa 10.000 volumi, per lo più edizioni dal XV al XIX secolo.
A Imola si trova anche l'Autodromo internazionale Enzo e Dino Ferrari, costruito negli anni Cinquanta del Novecento, che ancora oggi ospita eventi sportivi di rilevanza internazionale. Per chi ama la bicicletta Imola offre una delle reti di piste ciclabili più estese della regione (quasi 100 chilometri), con la Ciclovia del Santerno che presenta un fondo misto e collega la pianura alle pendici dell'Appennino.

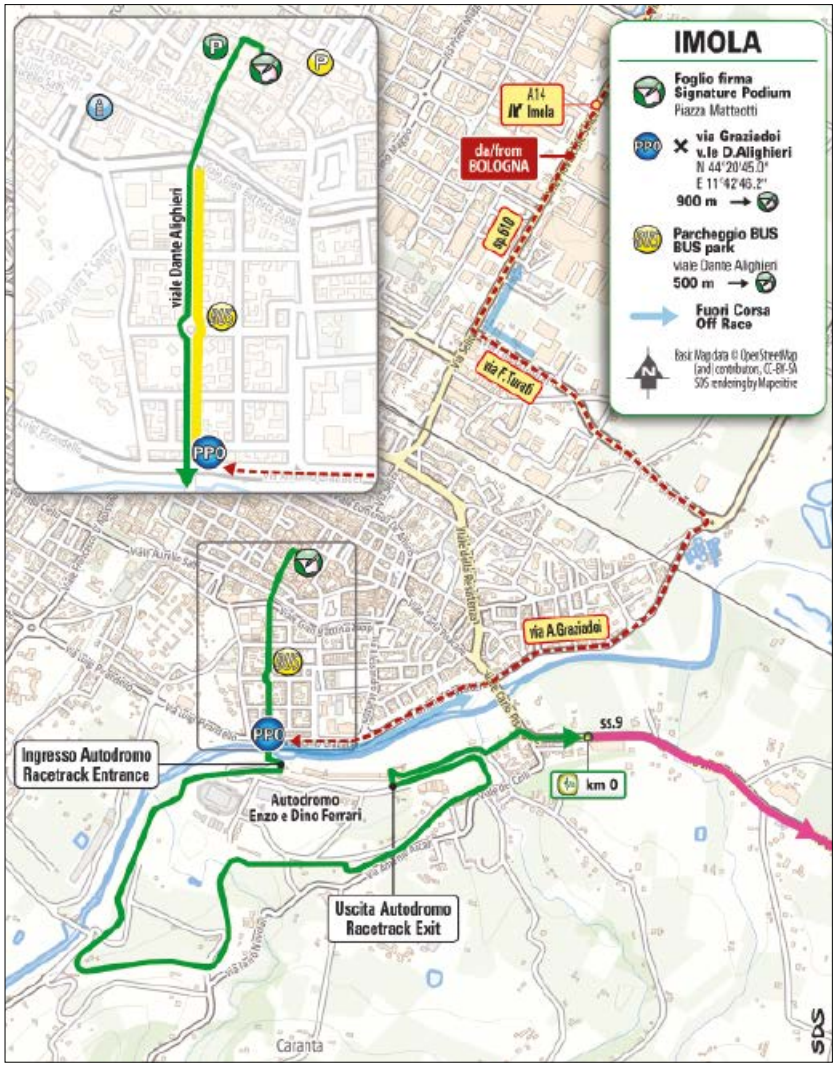
Imola lies on the banks of the Santerno River, a short distance from Bologna, between the Apennines of Tuscany-Romagna and the Po Valley. The city is dominated by the 13-century Rocca Sforzesca. Visitors can tour the fortress in its entirety, or take a walk on the walls and enjoy the view of the surrounding territory.
Notable landmarks include the 18-century Palazzo Tozzoni (a historical house and museum with perfectly preserved furnishings), the Museo di San Domenico (which houses approx. 600 paintings, ceramic artworks and sculptures), the Giuseppe Scarabelli museum of archaeology and natural history, and the Franciscan library (which holds about 10,000 volumes, mostly editions from the 15th to the 19th century).
The "Enzo e Dino Ferrari" motor racing circuit, built in the 1950s, is Imola's claim to fame, and is still a major venue for sporting events.
Imola caters to the need of cycling enthusiasts with one of the region's largest cycle path networks in the region (nearly 100 kilometres), the Ciclovia del Santerno, which runs from the lowlands to the foot of the Apennines.

Giro d'Italia
WOMEN
ITA
OFFICIAL
WINE
2024

ASTORIA
WINES

Celebrating Life

STAGE 04



RITROVO
Start meeting point

Piazza Matteotti
Imola

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
09.15 - 10.15

PARTENZA
Start
10.25

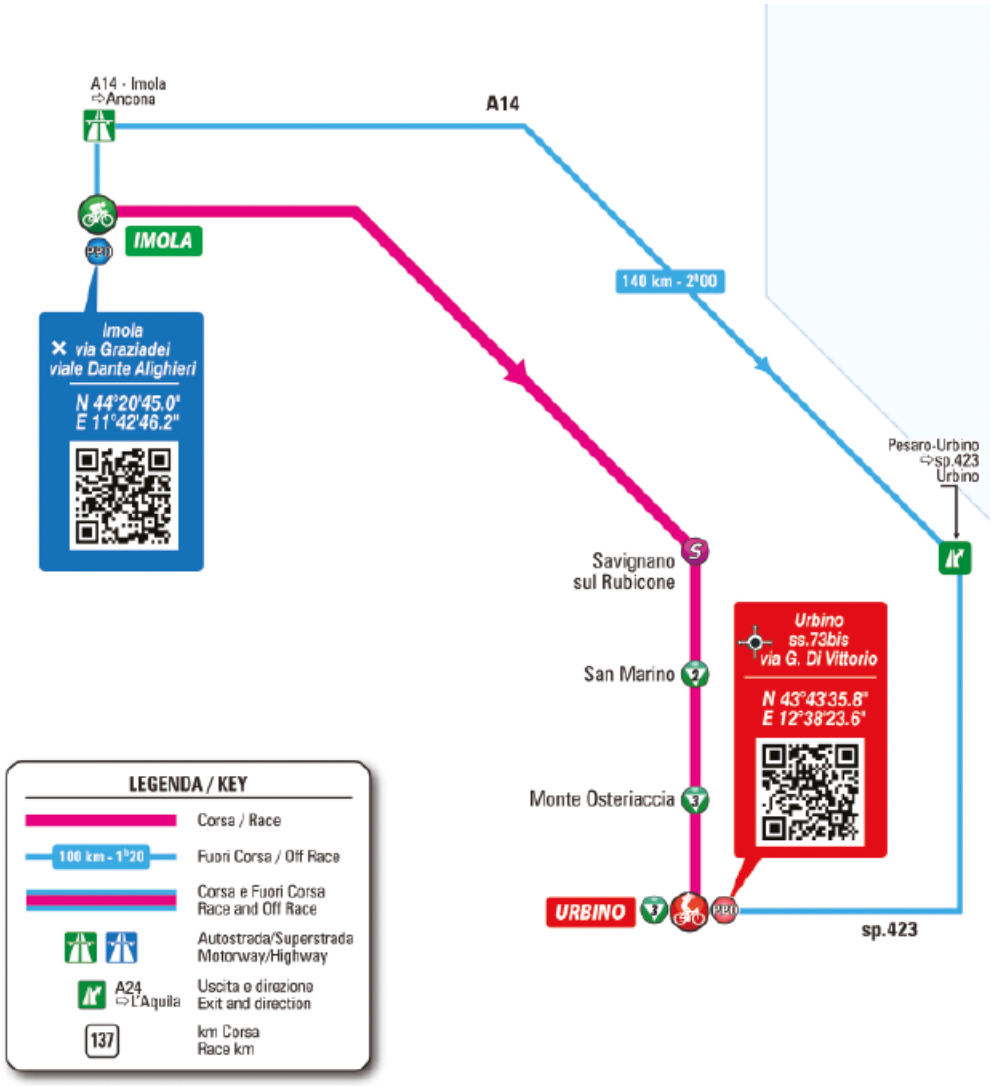
---

km 0 **10.40**

Trasferimento / *Transfer*
6.500 m

ACCREDITI
Accreditations

Piazza Matteotti e Via Emilia


A14 - Imola
⇨Ancona
A14
IMOLA
140 km - 2'00
Imola
via Graziadei
viale Dante Alighieri
N 44°20'45.0"
E 11°42'46.2"
Pesaro-Urbino
⇨sp.423
Urbino
Savignano
sul Rubicone
San Marino
Monte Osteriaccia
Urbino
ss.73bis
via G. Di Vittorio
N 43°43'35.8"
E 12°38'23.6"
URBINO
sp.423
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1'20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

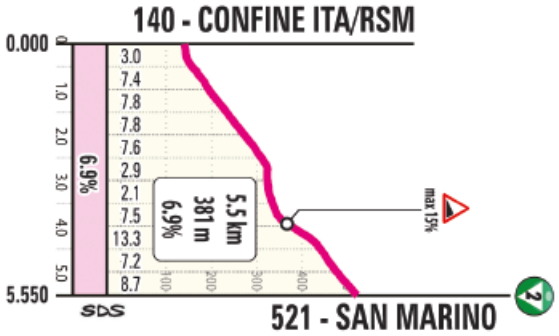
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 37 km/h	35 km/h	33 km/h
		PROVINCIA DI BOLOGNA								
	45	**IMOLA**	↑	**Start Village**	**6,5**			**10.25**	**10.25**	**10.25**
	37	**IMOLA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**134,0**	**10.40**	**10.40**	**10.40**
		PROVINCIA DI RAVENNA								
	40	Castel Bolognese	↑	ss.9	5,8	5,8	128,2	10.49	10.49	10.50
	34	Faenza	↑	ss.9	8,0	13,8	120,2	11.00	11.01	11.02
		PROVINCIA DI FORLÌ CESENA								
	28	Forlì	↑	v.Matteotti-ss.9	15,5	29,3	104,7	11.21	11.23	11.25
	31	Forlimpopoli	↑	v.Mazzini-ss.9	8,1	37,4	96,6	11.34	11.37	11.40
	37	Torre del Moro	↑	ss.9	9,0	46,4	87,6	11.48	11.52	11.56
	38	Cesena	↑	v.Oberdan-ss.9	3,3	49,7	84,3	11.54	11.58	12.02
	36	Budrio	↑	ss.9	8,1	57,8	76,2	12.05	12.09	12.14
	33	**Savignano sul Rubicone**	↱	**sp.1**	**5,0**	**62,8**	**71,2**	**12.12**	**12.17**	**12.22**
		PROVINCIA DI RIMINI								
	102	Montalbano	↰	v.Montalbano	3,8	66,6	67,4	12.18	12.23	12.29
	52	Canonica	↑	sp.92	2,2	68,8	65,2	12.21	12.26	12.32
	66	Sant'Andrea	↱	sp.14	3,2	72,0	62,0	12.26	12.32	12.38
	118	Ponte Verucchio	↑	sp.14	6,3	78,3	55,7	12.36	12.42	12.49
	140	Confine ITA/RSM	↑	v.Rivo Fontanelle	3,7	82,0	52,0	12.42	12.48	12.55
		REPUBBLICA DI SAN MARINO								
	521	**San Marino**	↑	**(P.gio Castellano)-Str. Campo d. Giudei**	**5,6**	**87,6**	**46,4**	**12.57**	**13.05**	**13.14**
	488	Fiorentino	↑	v.d.Passetto	3,7	91,3	42,7	13.02	13.10	13.19
	555	Confine RSM/ITA	↑		2,5	93,8	40,2	13.06	13.15	13.24

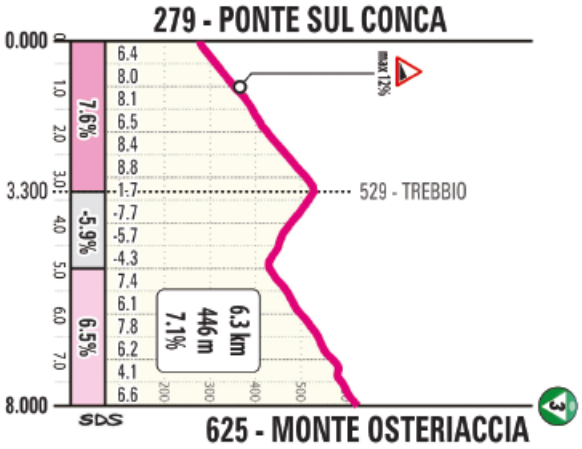
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37 km/h	35 km/h	33 km/h
		PROVINCIA DI PESARO URBINO								
	273	Mercatino Conca	↑	sp.70	5,9	99,7	34,3	13.15	13.23	13.33
	625	**Monte Osteriaccia**	↑	**sp.38**	**8,3**	**108,0**	**26,0**	**13.37**	**13.48**	**14.01**
	160	Casinina	↑	sp.9	7,3	115,3	18,7	13.47	13.59	14.12
	111	Ponte in Foglia	↑	sp.9	4,3	119,6	14,4	13.53	14.05	14.18
	348	Gadana	↑	sp.9	8,8	128,4	5,6	14.08	14.20	14.35
	450	**URBINO**	↑	**Piazza Duca Federico**	**5,6**	**134,0**	**0,0**	**14.16**	**14.30**	**14.45**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 62.8 Savignano sul Rubicone

GPM / KOM:
km 87.6 - San Marino - m 521 - 2ª cat.
km 108 - Monte Osteriaccia - m 625 - 3ª cat.
km 134 - Urbino - m 450 arrivo - 3ª cat.


140 - CONFINE ITA/RSM
0.000
5.550
6.9%
3.0
7.4
7.8
7.8
7.6
2.9
2.1
7.5
13.3
7.2
8.7
5.5 km
381 m
6.9%
max 15%
521 - SAN MARINO


279 - PONTE SUL CONCA
0.000
3.300
8.000
7.6%
-5.9%
6.5%
6.4
8.0
8.1
6.5
8.4
8.8
7.7
7.7
5.7
4.3
7.4
6.1
7.8
6.2
4.1
6.6
6.3 km
446 m
7.1%
max 12%
529 - TREBBIO
625 - MONTE OSTERIACCIA

UNMATCHED AERODYNAMICS

CASTELLI AERO KIT:

AERO PRO 7.0 W JERSEY

FREE AERO RC W BIBSHORT

castelli

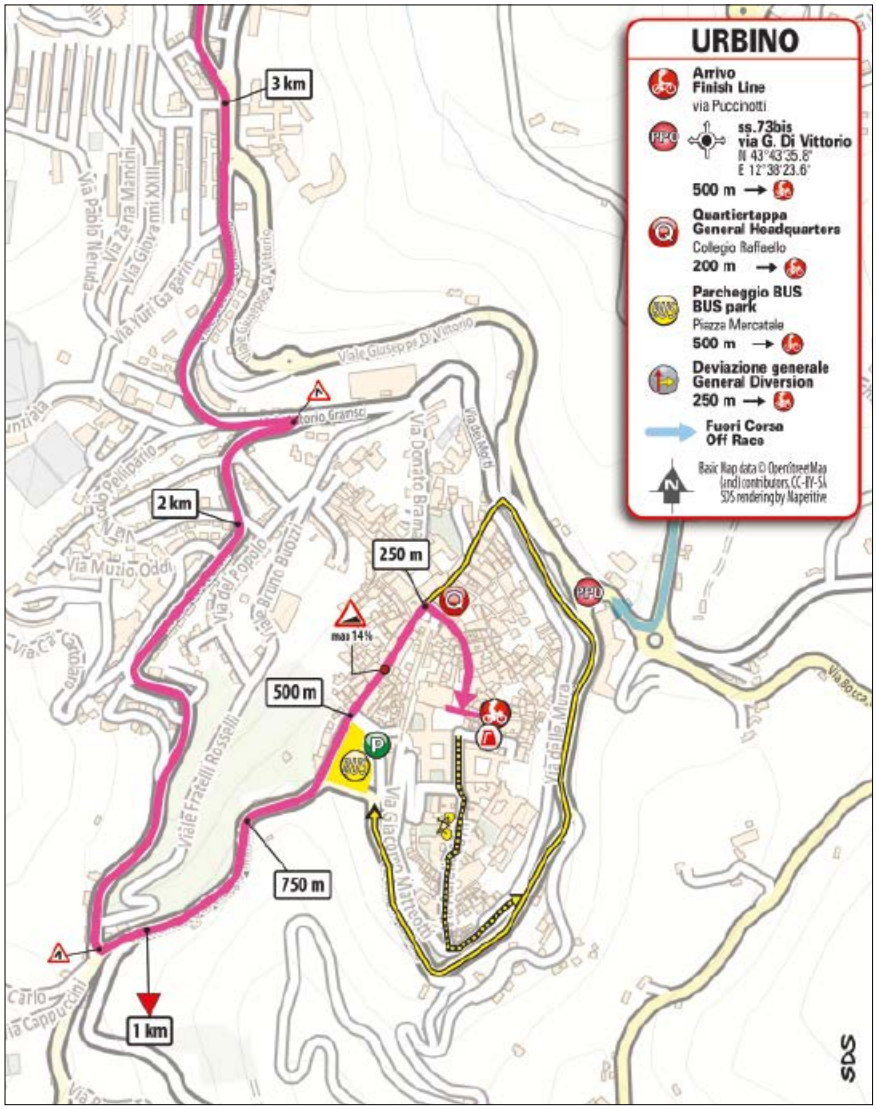
CASTELLI-CYCLING.COM

ULTIMI KM

Lieve parte in contropendenza fino all'ultimo chilometro dopo il quale si entra nel borgo medievale su pavimentazione in porfido con pendenze mediamente attorno a 12-14%. Rettilineo di arrivo di 100 m su pavè, larghezza 6 m.

LAST KILOMETRES

After a counter-sloping stretch, past the 'flamme rouge', the route enters the mediaeval old town on porphyry road with average gradients of 12-14%. The home straight (100 m) is on 6 m wide stone pavers.



ARRIVO
Finish

Via Puccinotti
Urbino
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Collegio Raffaello
Piazza della Repubblica 13
Urbino
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

by Marian Luzi - Unsplash

URBINO

Urbino, capoluogo della provincia insieme a Pesaro, è uno dei centri più importanti del Rinascimento italiano: dal 1998 il centro storico è Patrimonio dell'umanità Unesco. Il Palazzo Ducale è considerato tra i maggiori esempi architettonici dell'intero Rinascimento ed è sede della Galleria nazionale delle Marche, una delle più importanti collezioni d'arte rinascimentale italiane, con opere di Raffaello, Piero della Francesca, Paolo Uccello, Tiziano, Melozzo da Forlì.
Altri edifici di pregio sono la Casa museo di Raffaello Sanzio, il Duomo neoclassico con l'annesso Museo diocesano Albani, il Teatro Sanzio del XIX secolo, l'oratorio di San Giovanni, l'oratorio di San Giuseppe, il Mausoleo dei Duchi, il collegio Raffaello e la Fortezza Albornoz del XIV secolo. Urbino è inoltre sede di una delle più antiche e importanti università d'Europa, fondata nel 1506.
Tra le specialità locali, rinomata è la "Casciotta d'Urbino" DOP, un formaggio a pasta semicruda da tavola; la crescia urbinate è invece una sorta di focaccia che si mangia calda con salsiccia, erbe di campo, prosciutto, lonza o formaggio.

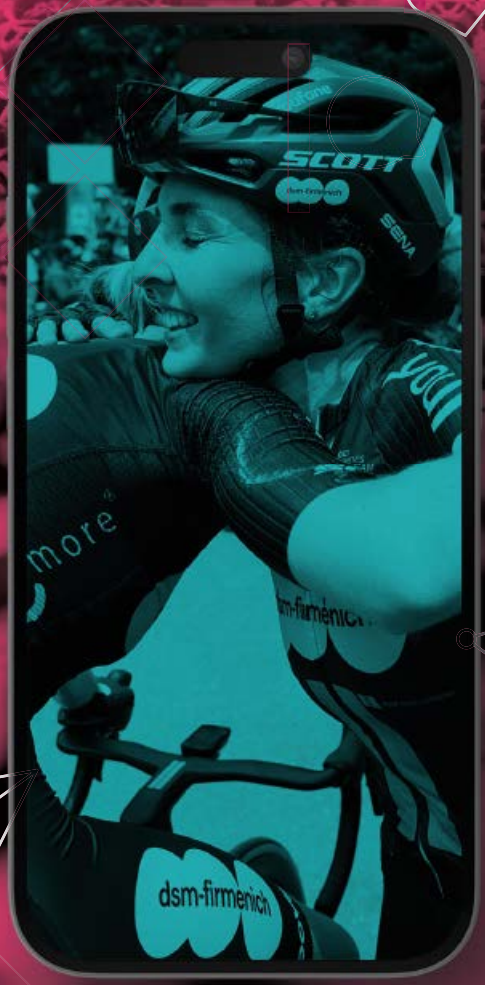
Urbino, the provincial capital along with Pesaro, was one of Italy's leading centres in the Renaissance. The old town has been a UNESCO World Heritage site since 1998.
The Ducal Palace (Palazzo Ducale) is regarded as one of the greatest examples of Renaissance architecture and is home to the Galleria Nazionale delle Marche, one of Italy's major collections of Renaissance paintings, with works by Raphael, Piero della Francesca, Paolo Uccello, Titian and Melozzo da Forlì. Notable landmarks also include Raphael's house and museum, the Neoclassical cathedral and the adjacent Museo Diocesano Albani, the 19-century Teatro Sanzio, the Oratorio di San Giovanni, the Oratorio di San Giuseppe, the Mausoleo dei Duchi, the Collegio Raffaello and the 14-century Fortezza Albornoz. Its university, one of Europe's oldest and most important institutions, was founded in 1506.
Traditional culinary specialties include "Casciotta d'Urbino" DOP (semi-cooked curd cheese) and "crescia urbinate" (flatbread with sausage, wild greens, ham or cheese, eaten warm).

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA WOMEN

Giro d'Italia
WOMEN

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

ITA ITALIAN TRADE AGENCY



#

Giro d'Italia Women
@giroditaliawomen
@giroditaliawomen
@giroditalia
Giro d'Italia
Giro d'Italia

#GIRODITALIAWOMEN

OFFICIAL WEBSITE

giroditaliawomen.it

OFFICIAL RADIO

RTL 102.5

zampedivers

NUOVA SWIFT HYBRID
PASSIONE PER LO SPORT

SUZUKI

GUARDA LO SPOT

AGILITÀ

3,86 METRI

CONTROLLO

SICUREZZA ATTIVA

POTENZA

TECNOLOGIA HYBRID

VERSATILITÀ

4X4 ALLGRIP

SCOPRI DI PIÙ

Gamma Suzuki Swift Hybrid. Consumo ciclo combinato: da 4,4 a 4,9 l/100km (WLTP). Emissioni CO_2: da 99 a 110 g/km (WLTP).

Seguici sui social e su suzuki.it

Numero Verde 800-452625

3 PLUS SUZUKI

MOTUL

SUZUKI connect

STAGE 05

FRONTONE › FOLIGNO

11 | JULY 2024

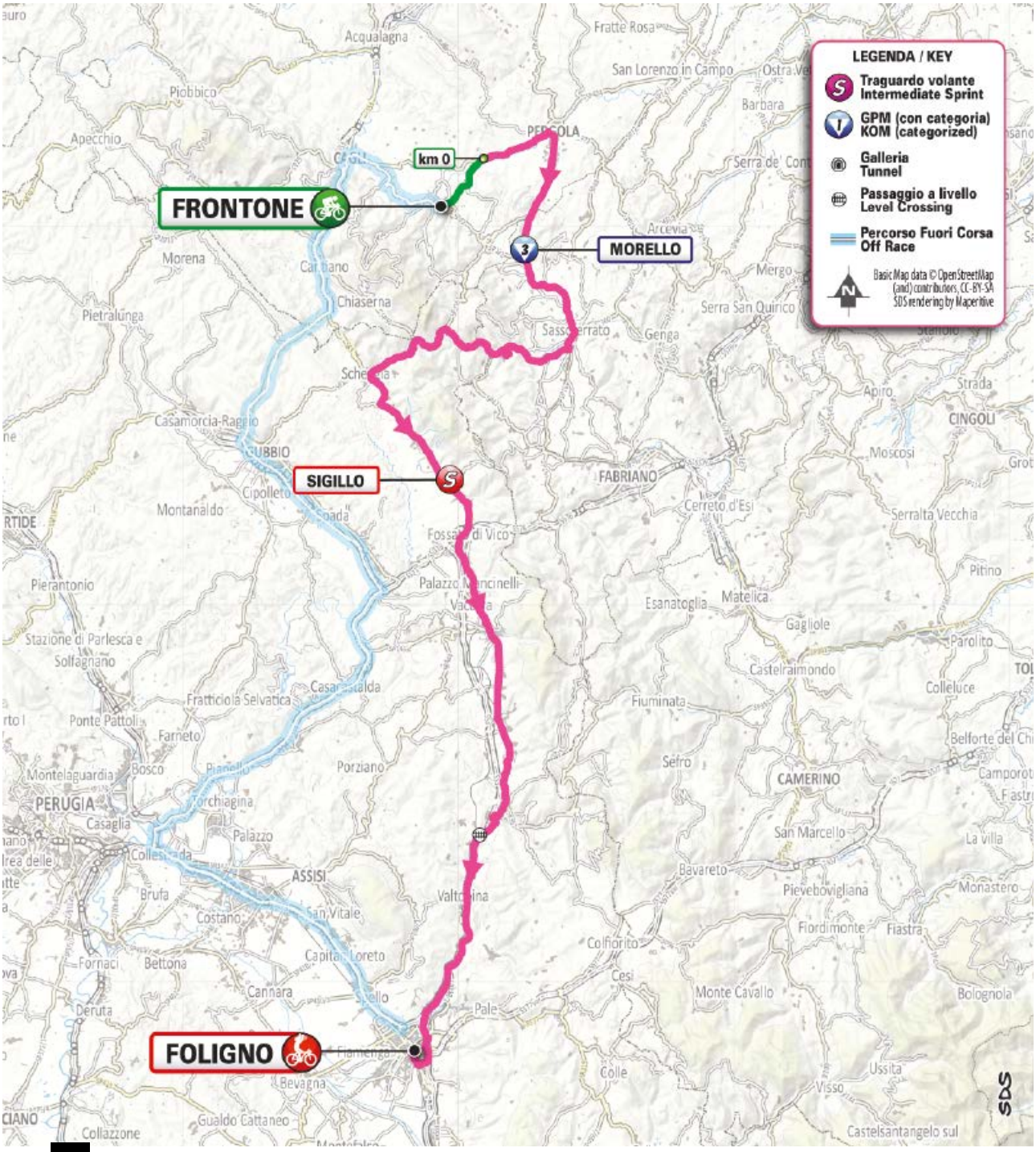
THURSDAY

108 KM

★ ★ ★ ★ ★

PARTENZA / START
Frontone
Via Del Mare
ore 11:30

ARRIVO / FINISH
Foligno
Viale Mezzetti
ore 14.30


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive
km 0
FRONTONE
MORELLO
SIGILLO
FOLIGNO
Acqualagna
Fratte Rosa
San Lorenzo in Campo
Piobbico
Barbara
Apecchio
PERGOLA
Serra de' Conti
Arcevia
Morena
Cantiano
Chiaserna
Pietralunga
Mergo
Serra San Quirico
Sassoferrato
Genga
Apiro
Strada
CINGOLI
Casamorcia-Raggio
GUBBIO
Moscosi
Cipolleto
Montanaldo
FABRIANO
Cerreto d'Esi
Serralta Vecchia
Fossato di Vico
Pierantonio
Pitino
Esanatoglia
Matelica
Stazione di Parlesca e Solfagnano
Gagliole
Parolito
Castelraimondo
Colleluce
Fratticiola Selvatica
Fiuminata
Ponte Pattoli
Farneto
Belforte del Chienti
Montelaguardia
Bosco
Porziano
Sefro
CAMERINO
PERUGIA
Torchiagina
Casaglia
San Marcello
La villa
Palazzo
ASSISI
Bavareto
Monastero
Brufa
Costano
San Vitale
Pievebovigliana
Fiordimonte
Fiastra
Colfiorito
Capitan Loreto
Fornaci
Bettona
Cesi
Monte Cavallo
Bologniola
Cannara
Deruta
Pale
Bevagna
Colle
Ussita
Visso
Gualdo Cattaneo
Collazzone
Castelsantangelo sul
SDS

PERCORSO

Ultima tappa tranquilla prima del trittico finale che determinerà la classifica del Giro. Si attraversa l'Appennino Umbro-Marchigiano toccando Pergola e Sassoferrato prima di entrare nella via Flaminia che con le sue continue ondulazioni in progressiva discesa porterà fino all'arrivo. Finale molto veloce in città. Arrivo a Foligno come per le precedenti edizioni della Tirreno-Adriatico o del Giro d'Italia.

THE ROUTE

This will be the last 'easy' stage before the final three that will shape the GC. The route crosses the Umbro-Marchean Apennines through Pergola and Sassoferrato, and then takes the Via Flaminia, following constant undulations and descending gradually towards the finish. The high-speed finale is played out in the city. The finish is in Foligno, as in past runnings of Tirreno-Adriatico or Giro d'Italia.

FRONTONE

Frontone si trova nella provincia di Pesaro e Urbino, ai piedi del Massiccio del Catria. Domina la vallata il Castello Della Porta, uno dei più chiari esempi di architettura militare dell'XI secolo, rimaneggiato in seguito anche da Francesco di Giorgio Martini su indicazione di Federico da Montefeltro in vista dello scontro con i Malatesta. Oggi il Castello è visitabile e ospita eventi culturali, soprattutto nella stagione estiva, e un partecipato mercatino di Natale tra novembre e dicembre.
Alle pendici del Monte Catria (a 700 metri s.l.m.) si trova invece il monastero di Fonte Avellana, le cui origini risalgono alla fine del X secolo; è noto anche per aver ospitato san Pier Damiani e Dante, che ricorda Fonte Avellana nel XXI canto del Paradiso. Altro edificio religioso di pregio è il santuario della Madonna dell'Acquanera, sulle pendici del Monte Acuto.
L'intero territorio è adatto per escursioni a piedi, in mountain bike o, in inverno, con le ciaspole, ed è origine della razza del Cavallo del Catria, la cui carne è utilizzata per salumi oppure per la preparazione di piatti tradizionali.

Frontone lies at the foot of the Catria massif in the province of Pesaro e Urbino. Dominating the valley, the Castello Della Porta is one of the best examples of 11-century military architecture. The castle was later rebuilt by Francesco di Giorgio Martini as instructed by Federico da Montefeltro, before the conflict with the Malatesta family. The castle, now open to the public, is a venue for cultural events (especially in the summer season) and for a popular Christmas market held in November and December.
Lying at the foot of Monte Catria (700 m above sea level) and dating from the late 10th century, the Fonte Avellana monastery was led by San Pier Damiani. Dante also visited the monastery, which he cited in canto *XXI of the* Paradiso. *Notable religious landmarks also include the Madonna dell'Acquanera sanctuary, on the slopes of Monte Acuto.*
The area is an ideal destination for hiking, mountain biking or snowshoeing (in the wintertime). The Cavallo del Catria is a horse breed native to the region, raised for a range of sausages or traditional culinary delights.

La vostra passione

È la nostra energia

In GLS crediamo che in ogni spedizione ci sia una storia fatta di **sogni, speranze e ambizioni**. La nostra missione è **consegnare ciò che per te è importante**.

Scopri di più su **gls-group.com/it**

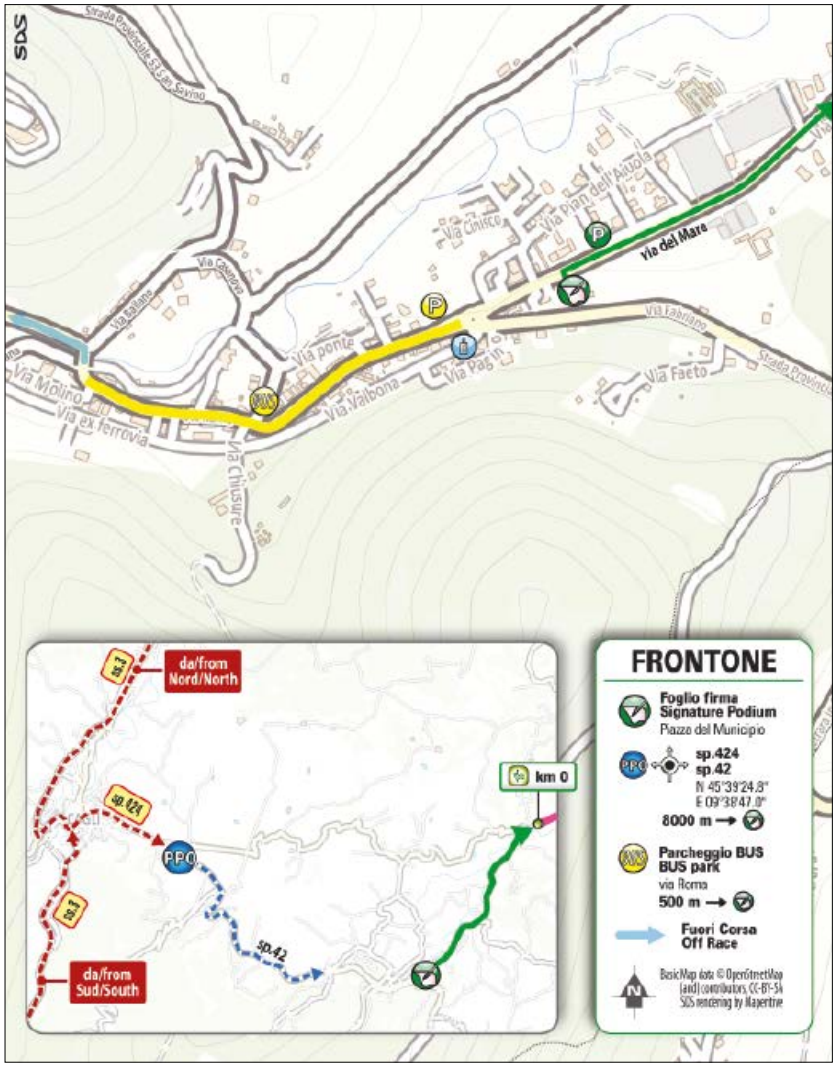
Giro d'Italia WOMEN

ITA

GLS. Parcels to People

OFFICIAL SPONSOR
2024

STAGE 05



RITROVO
Start meeting point

Via Del Mare
Frontone

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
10.20 - 11.20

PARTENZA
Start
11.30

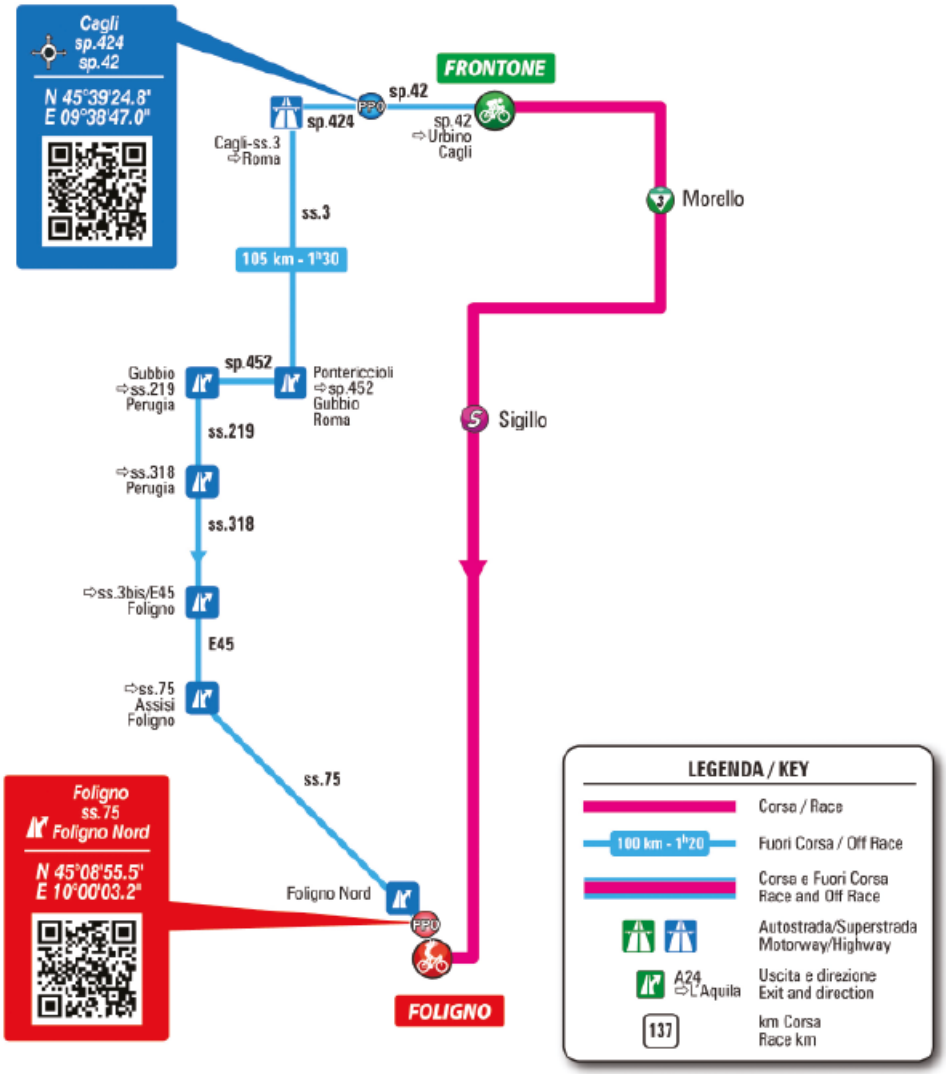
---

km 0 **11.40**

Trasferimento / *Transfer*
4.800 m

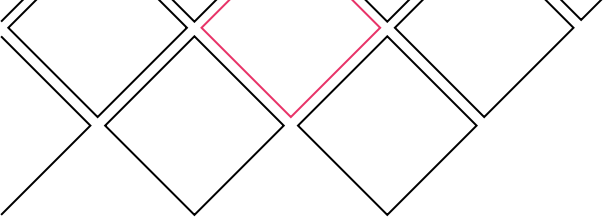
ACCREDITI
Accreditations

Via del Mare e
piazzetta lato Via del Mare


Cagli
sp.424
sp.42
N 45°39'24.8"
E 09°38'47.0"
FRONTONE
sp.42
sp.424
PPO
sp.42
⇨Urbino
Cagli
Cagli-ss.3
⇨Roma
ss.3
Morello
105 km - 1h30
sp.452
Gubbio
⇨ss.219
Perugia
Pontericcioli
⇨sp.452
Gubbio
Roma
ss.219
Sigillo
⇨ss.318
Perugia
ss.318
⇨ss.3bis/E45
Foligno
E45
⇨ss.75
Assisi
Foligno
ss.75
Foligno
ss.75
Foligno Nord
N 45°08'55.5"
E 10°00'03.2"
Foligno Nord
PPO
FOLIGNO
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 40 km/h	38 km/h	36 km/h
		PROVINCIA DI PESARO URBINO								
	416	**FRONTONE**	↑	**Start Village**	**4,8**			**11.30**	**11.30**	**11.30**
	361	**FRONTONE**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**108,0**	**11.40**	**11.40**	**11.40**
	265	Pergola	↱	v.Gramsci-sp.16	5,7	5,7	102,3	11.48	11.48	11.49
	364	Bv. di Serra Sant'Abbondio	↑	sp.16	6,3	12,0	96,0	11.58	11.59	12.00
		PROVINCIA DI ANCONA								
	467	**Morello**	↑	**sp.16**	**2,6**	**14,6**	**93,4**	**12.03**	**12.04**	**12.05**
	379	Monterosso Stazione	↑	sp.16	3,1	17,7	90,3	12.07	12.08	12.10
	297	Sassoferrato	↑	v.Rossini-sp.360	5,2	22,9	85,1	12.14	12.16	12.18
	340	Gaville	↑	sp.360	5,0	27,9	80,1	12.23	12.25	12.27
		PROVINCIA DI PERUGIA								
	423	Bv. di Pascelupo	↑	ss.360	7,5	35,4	72,6	12.35	12.38	12.41
	512	Valdorbia	↰	ss.360	5,9	41,3	66,7	12.45	12.48	12.52
	572	Scheggia	↰	ss.3	4,9	46,2	61,8	12.53	12.57	13.01
	559	Villa Col de' Canali	↑	ss.3	4,2	50,4	57,6	12.58	13.03	13.08
	545	Costacciaro	↑	ss.3	2,5	52,9	55,1	13.02	13.06	13.11
	486	**Sigillo**	↑	**ss.3**	**4,2**	**57,1**	**50,9**	**13.08**	**13.13**	**13.18**
	423	Osteria del Gatto	↑	ss.3	5,5	62,6	45,4	13.15	13.21	13.26
	479	Gualdo Tadino	↑	via Flaminia Sud-ss.3	7,1	69,7	38,3	13.27	13.32	13.39



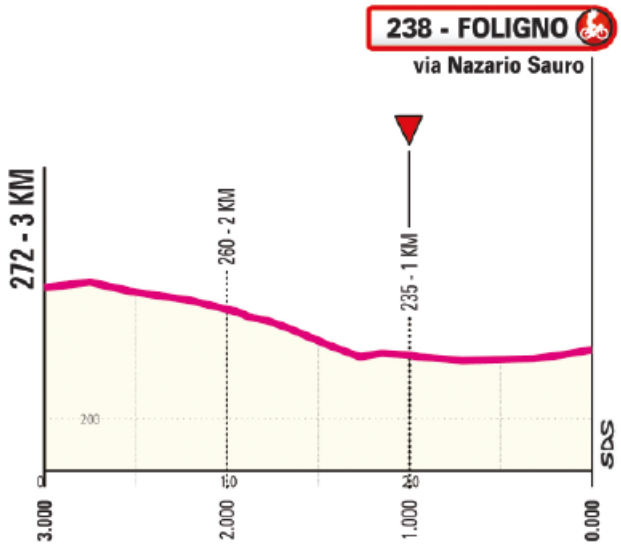
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								40 km/h	38 km/h	36 km/h
	484	Gaifana	↑	ss.3	6,6	76,3	31,7	13.37	13.43	13.51
	507	Nocera Umbra	↑	v.Garibaldi-v.Bisleri	7,4	83,7	24,3	13.49	13.56	14.04
	394	Nocera Scalo	↑	v.Flaminia-ss.3	3,4	87,1	20,9	13.54	14.01	14.09
	302	Svinc. Ponte Centesimo	↑	ss.3	9,8	96,9	11,1	14.07	14.15	14.24
	257	Uscita San Giovanni	↱	v.Allegri	4,8	101,7	6,3	14.13	14.22	14.31
	238	**FOLIGNO**	↑	**v.Mezzetti**	**6,3**	**108,0**	**0,0**	**14.22**	**14.31**	**14.40**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 57.1 Sigillo

GPM / KOM:
km 14.6 - Morello - m 467- 3ª cat

Passaggio a Livello / Level Crossing:
km 83.7

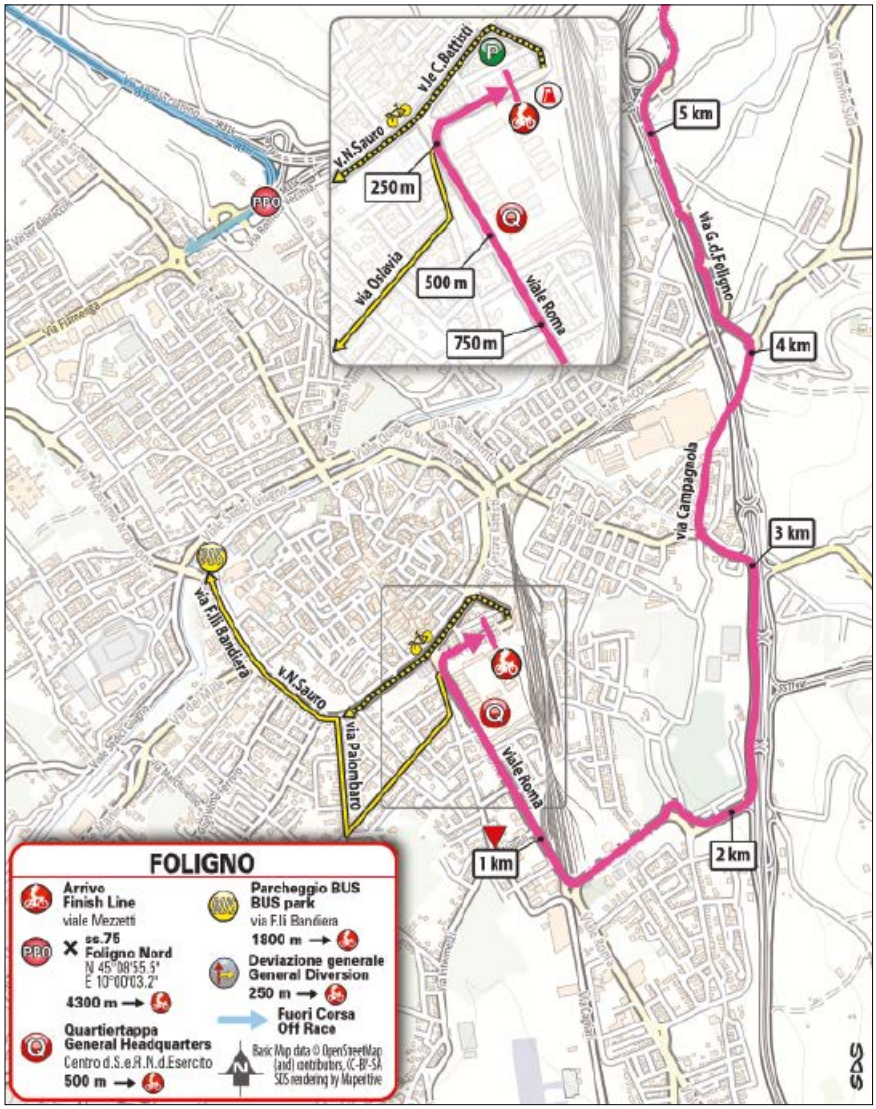


ULTIMI KM

Ultimi chilometri completamente pianeggianti. Costituiti dallo svincolo della ss.3 seguito dal lungo rettilineo di via Roma che immette nell'ultima curva a 250 m dall'arrivo. Retta finale su asfalto di larghezza 8 m.

LAST KILOMETRES

The final kilometres are perfectly flat. After leaving the ss. 3, the route takes the long and straight Via Roma, leading into the last bend, 250 m from the line. The stage homes in on tarmac road, 8 m wide.



ARRIVO
Finish

Viale Mezzetti
Foligno
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Centro di Selezione
e Reclutamento Nazionale
dell'Esercito
Viale Mezzetti, 2
Foligno
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

FOLIGNO

Foligno si trova in un territorio collinare tipicamente umbro, interessato dalla fascia olivata che va da Assisi a Spoleto, un Patrimonio agricolo di rilevanza mondiale per la Fao.
Dalla via principale, Corso Cavour, si arriva alla "Piazza Grande", ovvero Piazza della Repubblica, dove si affacciano il Palazzo Comunale, la cattedrale di San Feliciano e Palazzo Orfini, sede della tipografia dove è stata stampata la prima edizione della Divina commedia, oggi museo della stampa. Nel centro si trovano anche l'Oratorio del Crocifisso e Palazzo Candiotti, sede dell'Ente Giostra Quintana e del nuovo museo immersivo della Quintana. Altro gioiello è l'Oratorio della Nunziatella, con l'affresco del Perugino.
Per gli amanti dell'arte contemporanea è imperdibile la gigantesca scultura Calamita Cosmica di Gino De Dominicis, all'interno dell'ex chiesa della SS. Trinità in Annunziata.

Foligno lies in the typical hilly landscape of Umbria, at the heart of the Assisi-Spoleto olive grove, which is part of FAO's Globally Important Agricultural Heritage Systems. Corso Cavour, the main road of the town, leads all the way to the so-called 'grand square', Piazza della Repubblica. Main sights here include the City Hall and the cathedral of San Feliciano. Palazzo Orfini, formerly the printing house where the first edition of the Divine Comedy was printed, is currently the seat of the print museum. Major landmarks also include the Oratorio del Crocifisso and Palazzo Candiotti, which is the head office of the Ente Giostra Quintana and of a brand new museum dedicated to the popular 'Quintana' (re-enactment of a jousting tournament). The Oratorio della Nunziatella holds a beautiful fresco by the Perugino.
Housed inside the former church of SS. Trinità in Annunziata, the huge sculpture Calamita Cosmica by Gino De Dominicis is a must-see for contemporary art lovers.

Apri la tua casa alla luce del sole

Scegli le finestre per tetti VELUX per trasformare gli spazi in cui vivi, lavori e fai sport. Una casa con tanta luce è una casa felice.

Scopri di più su velux.it

VELUX®

STAGE 06

SAN BENEDETTO DEL TRONTO › CHIETI

12 | JULY 2024

FRIDAY

159 KM

★ ★ ★ ☆ ☆

PARTENZA / START

San Benedetto del Tronto

Viale dei Tigli

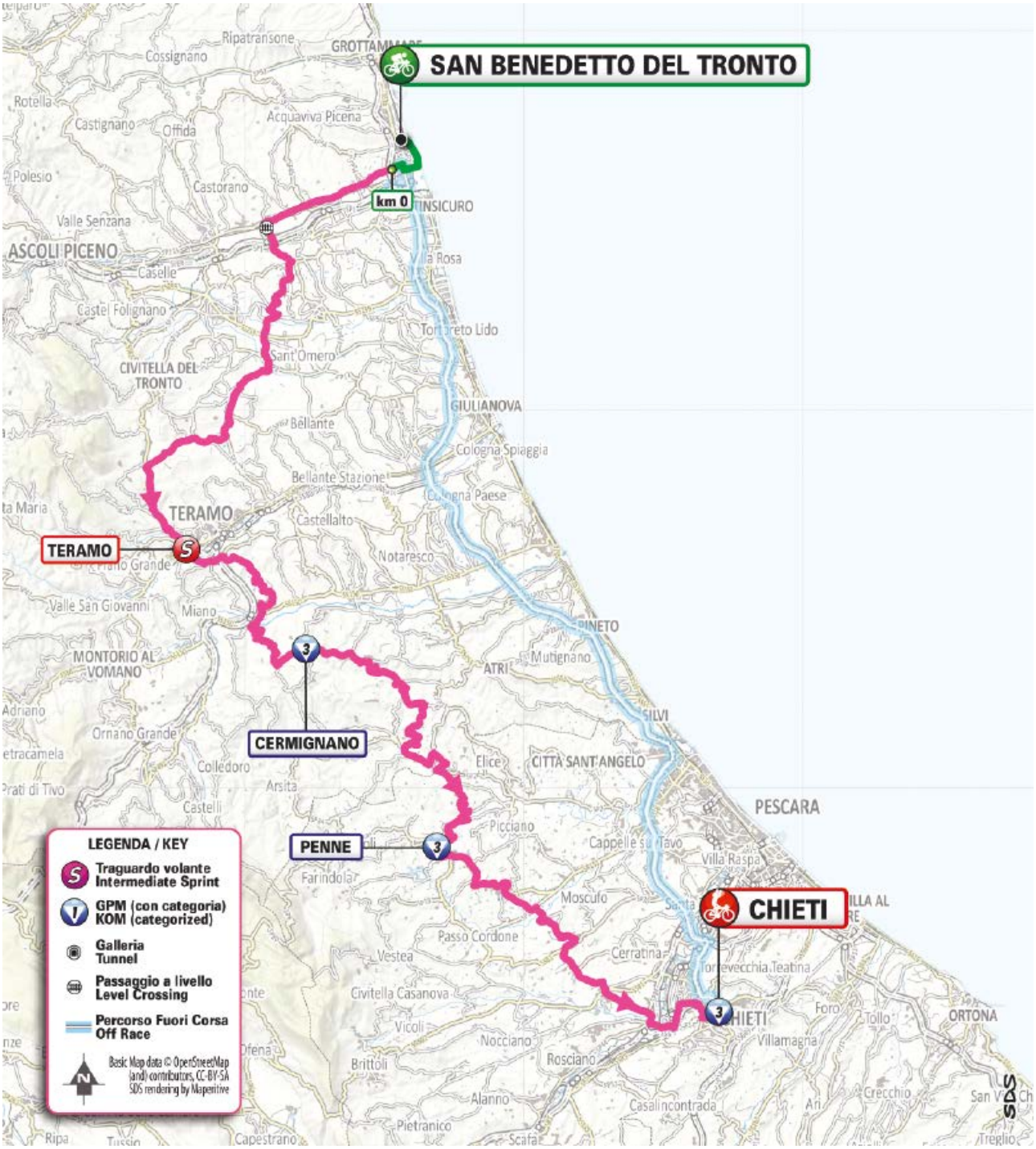
ore 09:50

ARRIVO / FINISH

Chieti

Corso Marrucino

ore 14.30


SAN BENEDETTO DEL TRONTO
km 0
TERAMO
CERMIGNANO
PENNE
CHIETI
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive
Ripatransone
Cossignano
Rotella
Castignano
Offida
Acquaviva Picena
Polesio
Castorano
Valle Senzana
ASCOLI PICENO
Caselle
Castel Folignano
Sant'Omero
CIVITELLA DEL TRONTO
Bellante
Bellante Stazione
Castellalto
Notaresco
Valle San Giovanni
Miano
MONTORIO AL VOMANO
Ornano Grande
Colledoro
Arsita
Castelli
Prati di Tivo
Farindola
Picciano
Elice
CITTA SANT'ANGELO
ATRI
Mutignano
PINETO
GIULIANOVA
Cologna Spiaggia
Cologna Paese
PESCARA
Villa Raspa
Cappelle sul Tavo
Moscufo
Passo Cordone
Vestea
Civitella Casanova
Vicoli
Nocciano
Rosciano
Brittoli
Alanno
Pietranico
Scafa
Cerratina
Villamagna
Foro
Tollo
ORTONA
Casalincontrada
Crecchio
Ari
Capestrano
Ripa
Tussio

PERCORSO

Tappa composta da un susseguirsi di salite e discese a mano a mano che la corsa passa da una valle all'altra. Si possono contare dieci salite più o meno dure lungo il percorso con altrettante discese. Non vi è praticamente pianura. Finale tutto all'insù con le pendenze in doppia cifra che portano al centro di Chieti.

THE ROUTE

As the race moves from one valley to the following one, the route takes in a steady succession of ascents and descents, ten each overall, with milder or harsher gradients, and hardly any flat stretches. The stage finale is entirely uphill, with double-digit gradients leading to the centre of Chieti.

SAN BENEDETTO DEL TRONTO

San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale. Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale. Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene.
The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.
The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.

Per la tua casa scegli le pompe di calore e il sistema Smart Living di Clivet.
La soluzione pensata per gestire comfort ed energia in maniera naturale e intelligente.
Scopri di più su **clivet.com**

MideaGroup
humanizing technology

STAGE 06

RITROVO
Start meeting point

Viale dei Tigli
San Benedetto del Tronto

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
08.30 - 09.30

PARTENZA
Start
09.40

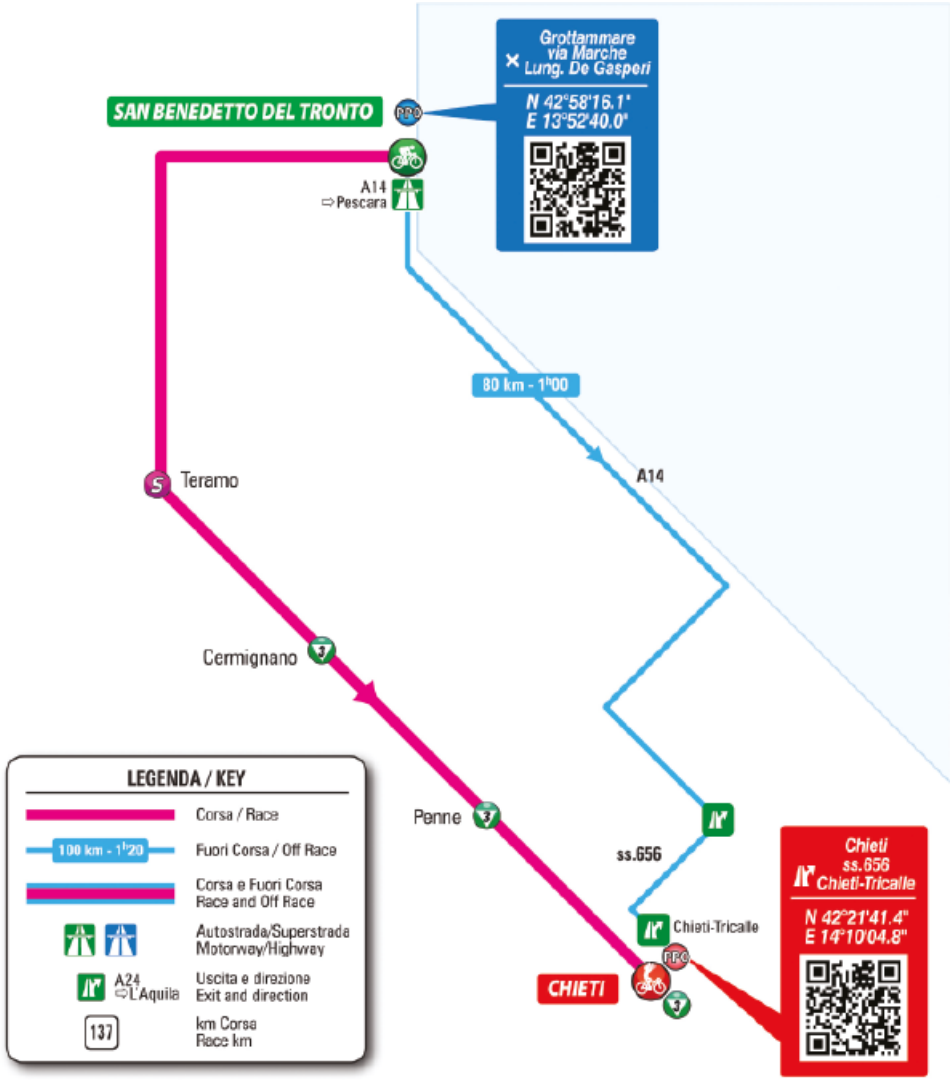
---

km 0 **9.55**

Trasferimento / *Transfer*
6.500 m

ACCREDITI
Accreditations

Viale dei Tigli,
Viale Oleandri


Grottammare
via Marche
Lung. De Gasperi
N 42°58'16.1"
E 13°52'40.0"
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
A14
⇨Pescara
80 km - 1h00
A14
Teramo
Cermignano
Penne
ss.656
Chieti-Tricalle
Chieti
ss.656
Chieti-Tricalle
N 42°21'41.4"
E 14°10'04.8"
CHIETI
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 37 km/h	35 km/h	33 km/h
		PROVINCIA DI ASCOLI PICENO								
	4	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**Start Village**	**6,5**			**9.40**	**9.40**	**9.40**
	10	**SAN BENEDETTO DEL TRONTO**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**159,0**	**9.55**	**9.55**	**9.55**
	15	Centobuchi	↑	ss.4	2,3	2,3	156,7	9.59	9.59	9.59
	58	Pagliare del Tronto	↑	P.L. - sp.81	8,0	10,3	148,7	10.11	10.12	10.13
		PROVINCIA DI TERAMO								
	33	Bv. per Controguerra/Ancarano	↑	sp.11	1,8	12,1	146,9	10.14	10.15	10.16
	251	Bv. per Torano Nuovo	↑	sp.70	3,1	15,2	143,8	10.24	10.26	10.29
	217	Torano Nuovo	↑	sp.7	2,9	18,1	140,9	10.28	10.30	10.33
	169	Garrufo	↑	sp.17	4,9	23,0	136,0	10.35	10.38	10.41
	140	Sant'Onofrio	↑	sp.3-sp.262	5,4	28,4	130,6	10.42	10.45	10.49
	286	Plancarani	↑	sp.262	5,1	33,5	125,5	10.51	10.55	10.59
	384	Campli	↑	sp.262	4,0	37,5	121,5	10.58	11.02	11.07
	509	Bivio Campli	↑	ss.81	3,0	40,5	118,5	11.06	11.11	11.17
	387	Piano della Lenta	↑	ss.81	4,0	44,5	114,5	11.12	11.17	11.23
	268	**Teramo**	↑	**v.Crucioli-ss.81**	**3,6**	**48,1**	**110,9**	**11.17**	**11.22**	**11.29**
	358	Specola	↑	ss.81	4,6	52,7	106,3	11.24	11.30	11.37
	163	Villa Vomano	↑	ss.81	9,9	62,6	96,4	11.38	11.44	11.52
	413	Penna Sant'Andrea	↑	ss.81	6,7	69,3	89,7	11.50	11.57	12.05
	533	**Cermignano**	↑	**ss.81**	**4,3**	**73,6**	**85,4**	**11.57**	**12.05**	**12.14**
	380	Cellino Attanasio	↑	ss.81	6,3	79,9	79,1	12.06	12.14	12.23
	335	Crocetta Santa Maria	↑	ss.81	9,6	89,5	69,5	12.19	12.27	12.37
	148	Cesi	↑	ss.81	8,5	98,0	61,0	12.30	12.40	12.50

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								37 km/h	35 km/h	33 km/h
		PROVINCIA DI PESCARA								
	135	Cantoniera km 93+857	↑	ss.81	12,9	110,9	48,1	12.48	12.58	13.10
3	**427**	**Penne**	↑	**ss.151**	**6,8**	**117,7**	**41,3**	**13.06**	**13.18**	**13.32**
	260	Loreto Aprutino	↱	ss.151-sp.30	9,9	127,6	31,4	13.19	13.32	13.46
	127	Pianella Stazione	↱	sp.53	4,2	131,8	27,2	13.25	13.38	13.53
	212	Pianella	↱	sp.59-ss.81	5,6	137,4	21,6	13.34	13.47	14.02
	152	Cepagatti	↱	sp.18	6,2	143,6	15,4	13.42	13.56	14.12
	49	Villareia	↑	v.Morante	4,7	148,3	10,7	13.48	14.02	14.18
		PROVINCIA DI CHIETI								
	49	Chieti Scalo	↑	v.Colonnetta	3,9	152,2	6,8	13.54	14.08	14.24
GPO 3	**333**	**CHIETI**	↑	**C.so Marrucino**	**6,8**	**159,0**	**0,0**	**14.12**	**14.28**	**14.46**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 48.1 Teramo

GPM / KOM:
km 73.6 - Cermignano - m 533 - 3ª cat.
km 117.7 - Penne - m 427 - 3ª cat.
km 159 - CHIETI - m 333 - 3ª cat.

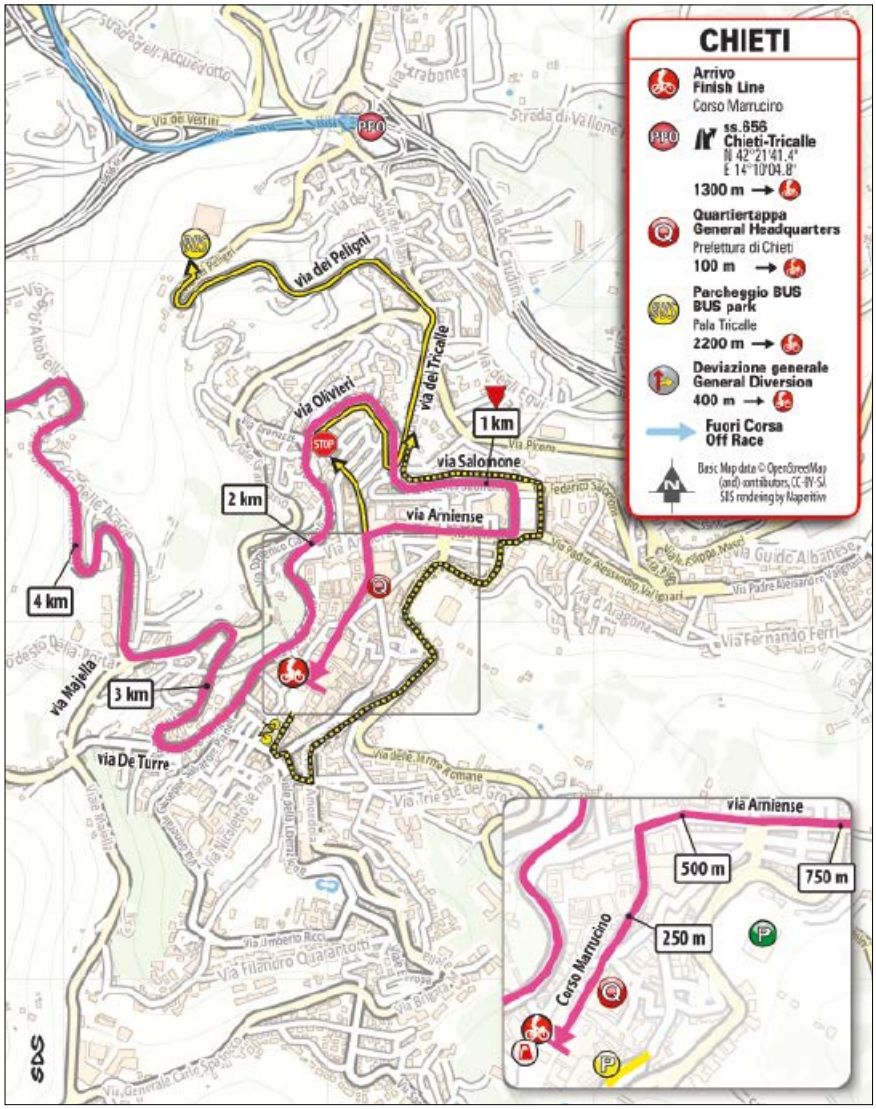
Passaggio a Livello / Level Crossing:
km 10.3

ULTIMI KM

Ultimi 6 km in salita da Chieti scalo verso il capoluogo. La salita si snoda costantemente attorno al 7% per circa 3.5 km, seguiti dagli ultimi km approssimativamente pianeggianti fino all'arrivo. Rettilineo finale di 300 m su pavé, larghezza 6 m.

LAST KILOMETRES

Final kilometres The last 6 km point uphill, from Chieti Scalo to the town. The route ascends around a steady 7% for approx. 3 km, then from the last kilometre to the finish, the road is nearly level. The home straight (300 m) is on 6 m wide stone pavers.



ARRIVO
Finish

Corso Marrucino
Chieti
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Prefettura di Chieti
Corso Marrucino 9
Chieti
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

by Poecus - Wikimedia commons

CHIETI

Chieti è il capoluogo dell'omonima provincia in Abruzzo. La città è divisa tra Chieti Alta, centro storico che si trova in collina tra i fiumi Pescara e Alento, e il quartiere Chieti Scalo, più moderno, in Val Pescara.
Porta Pescara è l'unica superstite delle otto porte che si aprivano nelle mura, costruita durante la dominazione degli Angioini nella seconda metà del Duecento. Sulla sommità dell'altura che domina Chieti, un tempo luogo di culto e acropoli della città romana di Teate, si trova il Museo archeologico nazionale La Civitella, con i Tempietti (II secolo a.C.) e i resti del Teatro e dell'Anfiteatro (I secolo d.C.). Poco distante, l'imponente cattedrale di San Giustino ospita notevoli opere artistiche, tra cui un'Adorazione dei Magi del XVI secolo di scuola fiamminga.
Su Corso Marrucino si affaccia la chiesa di San Francesco della Scarpa, costruita nel 1239 sui resti di un'antica cappella, mentre Villa Frigerj, sede del Museo archeologico nazionale d'Abruzzo, ospita pregevoli testimonianze dell'antichità italica e romana, tra cui il famoso Guerriero di Capestrano (VI secolo a.C.).

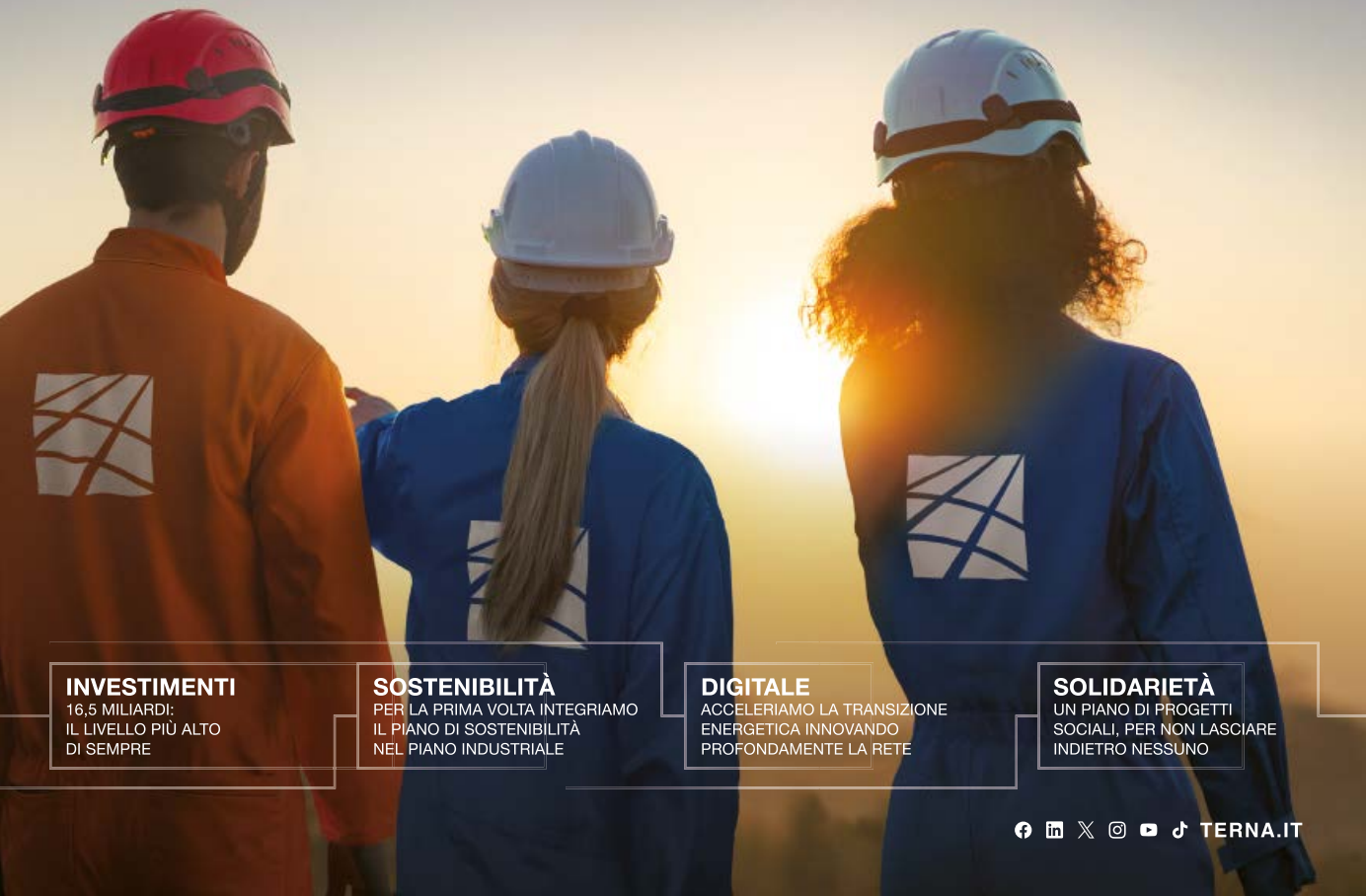
Chieti is a provincial capital of the Abruzzi region. The city is divided into the old town on the hill (Chieti Alta), between the Pescara and Alento rivers, and the modern area, Chieti Scalo, in the Val Pescara.
Porta Pescara is the only remaining of 8 gates that were built in the second half of the 13th century, under the Angevin dynasty. The hilltop, formerly the acropolis and a place of worship of the Roman town of Teate, is now home to the National Museum of Archaeology ("La Civitella"), with three small temples (2nd century BC) and the ruins of the theatre and amphitheatre (1st century AD). The majestic cathedral of San Giustino contains valuable artworks, including a 16-century Flemish painting of the Visitation of the Wise Men.
The church of San Francesco della Scarpa (along the Corso Marrucino) was built in 1239 over the ruins of an ancient chapel. Villa Frigerj contains the National Archaeology Museum of Abruzzo, with valuable ancient Italic and Roman artefacts, such as the famous Guerriero di Capestrano (limestone sculpture, 6th century BC).

Terna
Driving Energy

Abbiamo preso un impegno con il futuro dell'energia.

PIANO INDUSTRIALE '24–'28

Più rapida. Più digitale. Più sostenibile. Più giusta.
È la transizione energetica che vogliamo. Una sfida fondamentale per il futuro di tutti. Richiede a noi di Terna una visione più ampia e l'impegno a elevare a nuovi livelli d'eccellenza la nostra missione: trasmettere energia al Paese. Ecco perché il nostro Piano Industriale '24-'28 segna importanti primati e significative novità.
È l'energia che verrà. Oggi.



INVESTIMENTI
16,5 MILIARDI:
IL LIVELLO PIÙ ALTO
DI SEMPRE

SOSTENIBILITÀ
PER LA PRIMA VOLTA INTEGRIAMO
IL PIANO DI SOSTENIBILITÀ
NEL PIANO INDUSTRIALE

DIGITALE
ACCELERIAMO LA TRANSIZIONE
ENERGETICA INNOVANDO
PROFONDAMENTE LA RETE

SOLIDARIETÀ
UN PIANO DI PROGETTI
SOCIALI, PER NON LASCIARE
INDIETRO NESSUNO

TERNA.IT

STAGE 07

LANCIANO › BLOCKHAUS

13 | JULY 2024

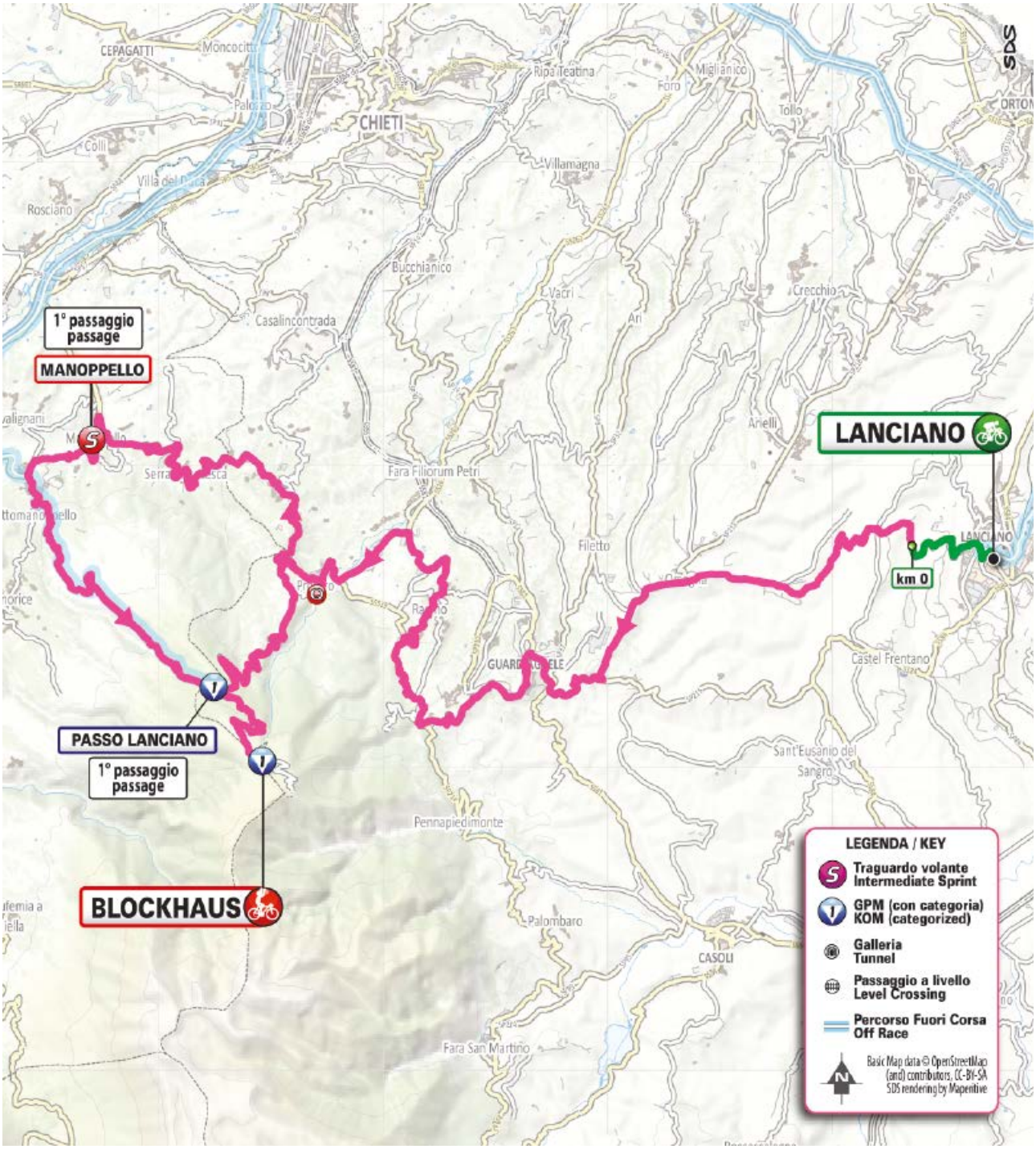
SATURDAY

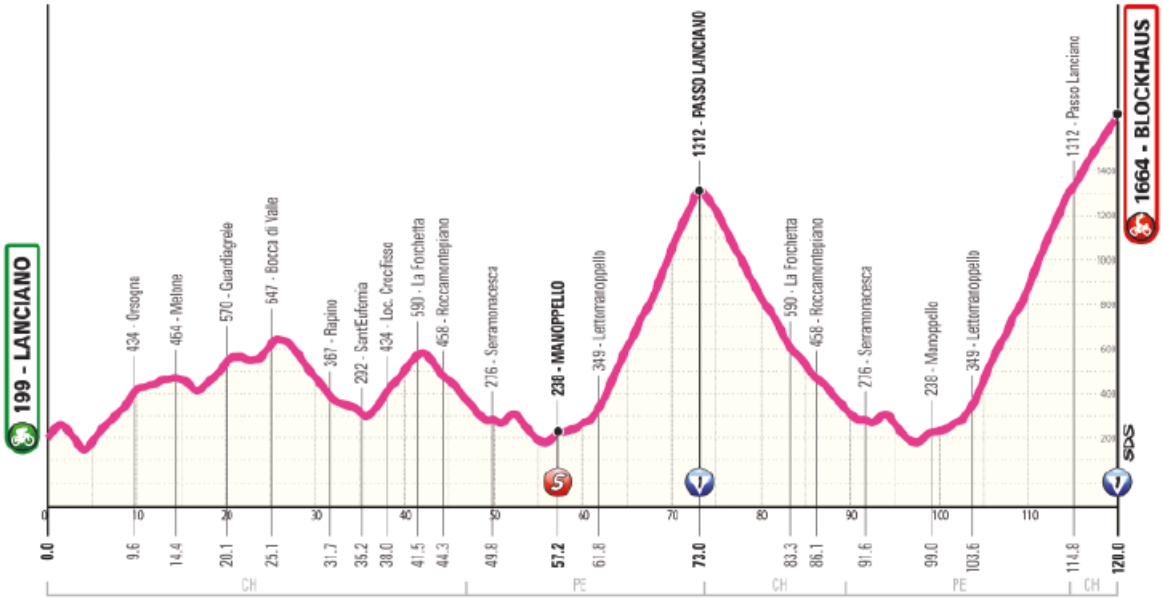
120 KM

★ ★ ★ ★ ★

PARTENZA / START
Lanciano
Piazza del Plebiscito
ore 10:20

ARRIVO / FINISH
Blockhaus
ore 14.30


1° passaggio
passage
MANOPPELLO
LANCIANO
km 0
PASSO LANCIANO
1° passaggio
passage
BLOCKHAUS
CHIETI
LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap
(and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive



PERCORSO

Tappone di montagna. Praticamente un susseguirsi senza respiro di salite brevi all'inizio terminato dalla doppia scalata del Passo Lanciano che al secondo passaggio prosegue fino al Blockhaus (Mamma Rosa). Si scalano Bocca di Valle dopo Guardiagrele e La Forchetta dopo Pretoro prima di entrare nel terribile circuito finale. La prima scalata da Lettomanoppello si conclude al Passo Lanciano per scendere alla Forchetta e ritornati a Lettomanoppello si risale al Passo Lanciano completando la salita fino all'arrivo al Blockhaus. Le strade sono molto impegnative caratterizzate da numerose curve e numerosi saliscendi soprattutto nella prima parte.

THE ROUTE

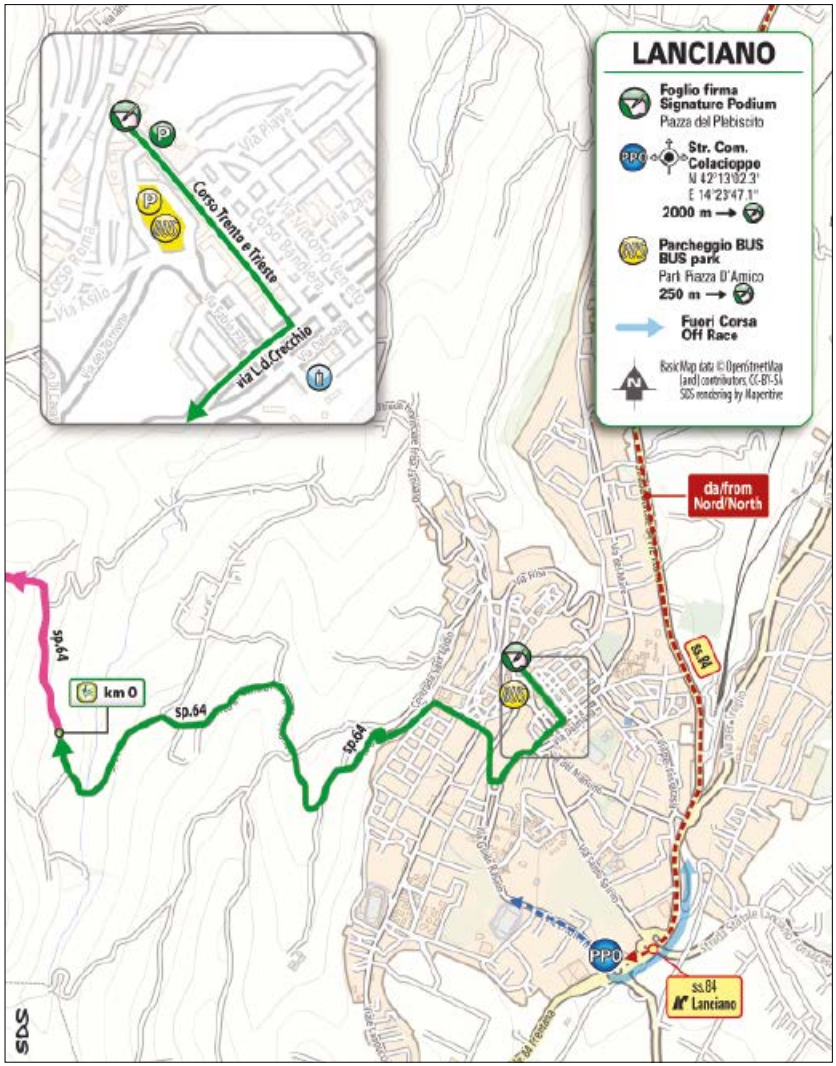
This is a full mountain stage. At the beginning, the route takes in a succession of short climbs, linked without pause for breath, before taking in a double ascent to Passo Lanciano, which continues all the way to the Blockhaus (Mamma Rosa) upon the second pass. After cresting Guardiagrele, Bocca di Valle, Pretoro and La Forchetta, the route enters the brutal closing circuit. The road first ascends from Lettomanoppello to Passo Lanciano, goes down to La Forchetta and then back to Lettomanoppello. The second ascent to Passo Lanciano continues all the way to the finish at Blockhaus. The route is very challenging, with countless bends and undulations, especially in the first part.

LANCIANO

Lanciano si trova nella provincia di Chieti in Abruzzo, tra il Mar Adriatico e il Parco della Maiella. La parte più antica si sviluppa su tre colli, mentre la zona più moderna si trova nell'area pianeggiante sottostante. Cuore del centro storico è Piazza Plebiscito, con il Palazzo Municipale, da cui si irradiano i quartieri di Lanciano vecchia, Civitanova, Sacca e Borgo.
Sulla piazza affaccia la cattedrale di Santa Maria del Ponte, innalzata nell'XI secolo sulle arcate del Ponte di Diocleziano. La chiesa di San Francesco fu invece costruita nel 1258 sul sito della chiesa di San Legonziano (VII-VIII secolo) e conserva la testimonianza del più antico miracolo eucaristico del mondo cattolico. Nel rione Civitanova si trovano la chiesa di Santa Maria Maggiore, eretta nel XIII secolo in stile borgognone-cistercense e poi rimaneggiata a metà del Cinquecento secondo il gusto barocco, e il complesso delle Mura civiche delle Torri Montanare, dell'XI e XV secolo. Nel rione Lanciano vecchia è invece perfettamente conservato un complesso che ospitava nel XIV secolo antiche botteghe medievali.

Lanciano is located in the province of Chieti (Abruzzo), between the Adriatic Sea and the Maiella Park. The old town rises on three hills, while the most modern part lies in the flat area below. Piazza Plebiscito, with the town hall, is the heart of the historic centre, surrounded by the Lanciano Vecchia, Civitanova, Sacca and Borgo districts.
The Cathedral of Santa Maria del Ponte, overlooking the square, was built in the 11th century on the arches of the Ponte di Diocleziano. The church of San Francesco, built in 1258 on the site of the church of San Legonziano (7-8th century), holds a testament to the first Eucharistic miracle recognized by the Catholic Church. The church of Santa Maria Maggiore, in the Civitanova district, was built in the 13th century in the Burgundian-Cistercian style and was later given a Baroque refit in the mid-16th century. The civic walls and the Torri Montanare (11th and 15th century) deserve special mention as well. The perfectly preserved 14-century medieval workshops in Lanciano Vecchia are also a must-see.

DRIVALIA



RITROVO
Start meeting point

Piazza del Plebiscito
Lanciano

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations
and signing-in
09.10 -10.10

PARTENZA
Start
10.20

---

km 0 **10.30**

Trasferimento / *Transfer*
4.700 m

ACCREDITI
Accreditations

Piazza del Plebiscito

Alanno-Scafa
⇨Scafa
Lettomanoppello
A25
A25
⇨Roma
ss.5
75 km - 1h15
A14
sp.65
⇨Manoppello
Lettomanoppello
sp.65
Manoppello
(1° pass.)
Blockhaus /
Pretore
A14-Lanciano
⇨Pescara
Lanciano- sp.82
⇨A14
San Vito Marina
61
Lettomanoppello
sp.65
sp.46
N 42°14'49.1"
E 14°02'04.2"
solo per Quartiertappa
Headquarters only
sp.82
⇨ A14-SAN VITO MARINA
direzione obbligatoria
mandatory direction
LANCIANO
Lanciano
Str.Com.
Colacioppo
N 42°13'02.3"
E 14°23'47.1"
Passo
Lanciano
(1° pass.)
BLOCKHAUS
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								32 km/h	30 km/h	28 km/h
		PROVINCIA DI CHIETI								
	280	**LANCIANO**	↑	**Start Village**	**4,7**			**10.20**	**10.20**	**10.20**
	199	**LANCIANO**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**120,0**	**10.30**	**10.30**	**10.30**
	434	Orsogna	↑	P.Mazzini-ss.538	9,6	9,6	110,4	10.44	10.45	10.46
	464	Melone	↱	sp.215	4,8	14,4	105,6	10.51	10.52	10.54
	570	Guardiagrele	↰	ex-ss.363	5,7	20,1	99,9	11.00	11.02	11.04
	647	Bocca di Valle	↱	ss.263	5,0	25,1	94,9	11.08	11.10	11.12
	367	Rapino	↑	ss.263	6,6	31,7	88,3	11.17	11.19	11.22
	292	Sant'Eufemia	↑	v.S.Eufemia	3,5	35,2	84,8	11.21	11.24	11.27
	434	Loc. Crocifisso	↑	sp.359	2,8	38,0	82,0	11.29	11.32	11.36
	524	Pretoro	↑	sp.359	2,1	40,1	79,9	11.34	11.38	11.43
	590	La Forchetta	↱		1,4	41,5	78,5	11.38	11.43	11.48
	458	Roccamontepiano	↑	San Rocco-v.Roma	2,8	44,3	75,7	11.42	11.46	11.52
		PROVINCIA DI PESCARA								
	276	Serramonacesca	↑	v.d.Municipio	5,5	49,8	70,2	11.49	11.54	11.59
	238	**Manoppello**	↑	**sp.46**	**7,4**	**57,2**	**62,8**	**11.59**	**12.04**	**12.10**
	349	Lettomanoppello	↰	ss.614	4,6	61,8	58,2	12.06	12.11	12.18
	1312	**Passo Lanciano**	↰	**ss.614**	**11,2**	**73,0**	**47,0**	**12.42**	**12.51**	**13.03**
		PROVINCIA DI CHIETI								
	590	La Forchetta	↑		10,3	83,3	36,7	12.55	13.05	13.18
	458	Roccamontepiano	↑	San Rocco-v.Roma	2,8	86,1	33,9	12.59	13.09	13.22

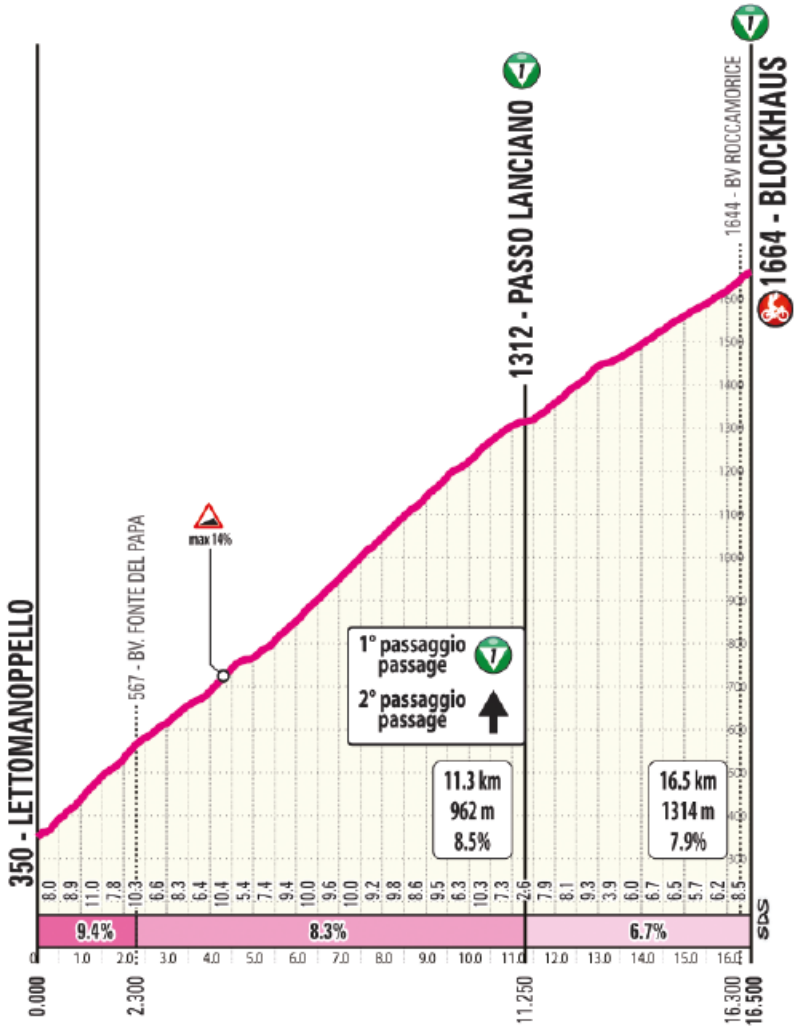
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								32 km/h	30 km/h	28 km/h
		PROVINCIA DI PESCARA								
	276	Serramonacesca	↑	v.d.Municipio	5,5	91,6	28,4	13.06	13.17	13.30
	238	Manoppello	↑	sp.46	7,4	99,0	21,0	13.16	13.27	13.41
	349	Lettomanoppello	↰	ss.614	4,6	103,6	16,4	13.23	13.35	13.49
		PROVINCIA DI CHIETI								
	1312	Passo Lanciano	↑	sp.220	11,2	114,8	5,2	13.59	14.15	14.34
	1664	**BLOCKHAUS**	↑	**Mamma Rosa**	**5,2**	**120,0**	**0,0**	**14.12**	**14.30**	**14.50**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 57.2 Manoppello

GPM / KOM:
km 73 - Passo Lanciano - m 1312 - 1ª cat.
km 120 - BLOCKHAUS - m 1664 arrivo - 1ª cat./Cima A.Strada

STAGE 07


350 - LETTOMANOPPELLO
567 - BV. FONTE DEL PAPA
max 14%
1312 - PASSO LANCIANO
1644 - BV ROCCAMORICE
1664 - BLOCKHAUS
1° passaggio
passage
2° passaggio
passage
11.3 km
962 m
8.5%
16.5 km
1314 m
7.9%
9.4%
8.3%
6.7%
0.000
2.300
11.250
16.300
16.500

Più tenerezza per il culetto di tutti.

ARMANDO TESTA

Tenderly Kilometrica. Extra durata, extra morbidezza.

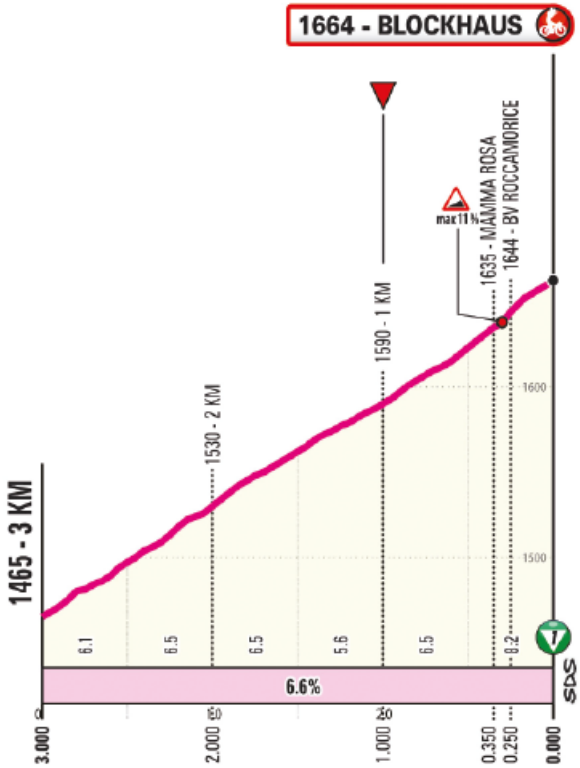
La carta igienica Tenderly Kilometrica special edition Make A Wish®, nasce per accogliere al meglio le tue esigenze: maxi-rotoli lunghissimi e duraturi, delicati e con una morbidezza garantita Tenderly, per il giusto comfort durante i tuoi intimi momenti di relax. Tenderly ha scelto di supportare, con aiuti già definiti, Make A Wish® Italia, la Onlus che realizza i desideri di bambini e ragazzi affetti da gravi patologie.

tenderly.it

Lucart S.p.A. Via Ciarpi, 77 - Porcari (LU) ITALIA

Tenderly

Un mondo di tenerezza

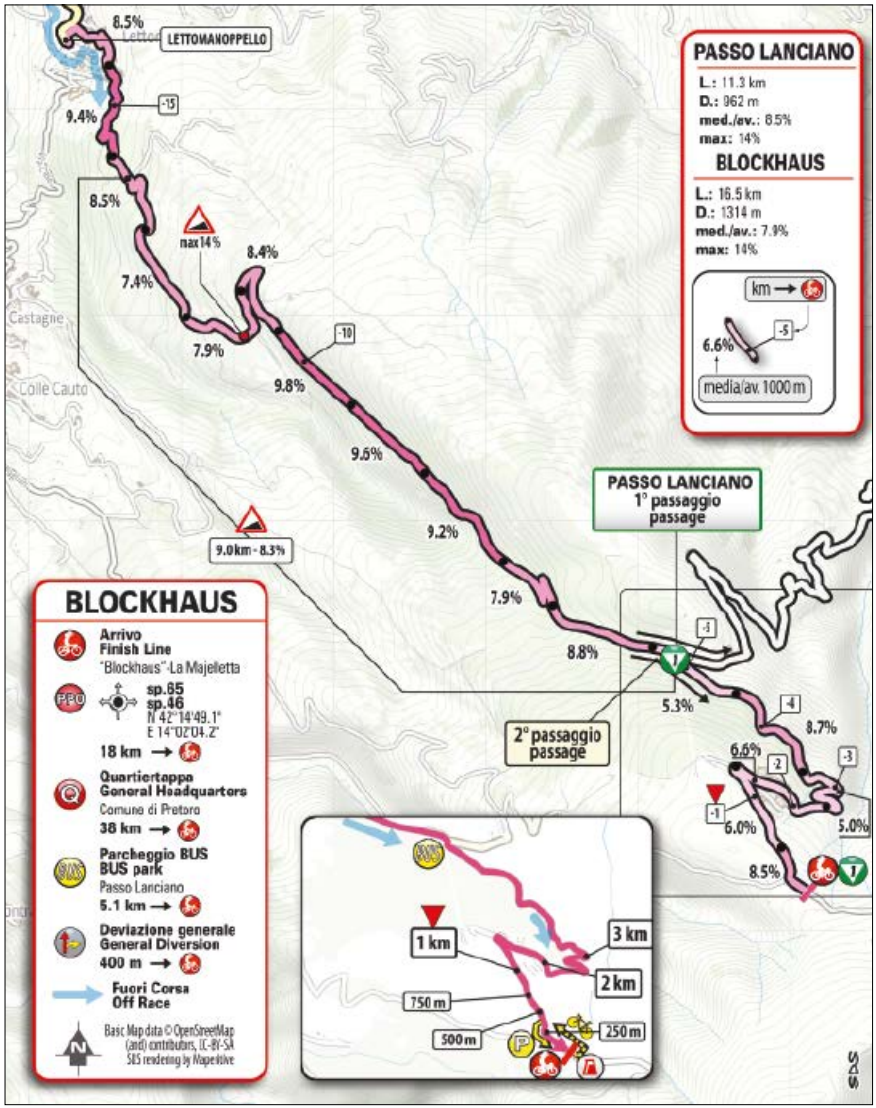


ULTIMI KM

Ultimi 16 km tutti in salita caratterizzata da lunghi rettilinei intervallati da tornanti. Per quasi 13 km la pendenza si mantiene sopra 8/9 % con punte fino al 12%. Negli ultimi 5 km la pendenza si assesta attorno al 7%. Rettilineo finale su asfalto, lunghezza 200 m, larghezza 6 m.

LAST KILOMETRES

The final 16 km are entirely uphill, with long straight stretches alternating with hairpins. Gradients are over 8-9% for almost 13 km, with peaks reaching as high as 12%. Over the last 5 km, the gradient eases out to around 7%. The home straight is 200 m long, on 6 m wide tarmac.



ARRIVO
Finish

piazzale Mamma Rosa
salita post
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Comune di Pretoro
Via dei Mulini 3/a
Pretoro
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

by Davipar – Wikimedia commons

by Pietro - Wikimedia commons

BLOCKHAUS

Cima Blockhaus si trova in Abruzzo nel Parco nazionale della Maiella, all'interno del territorio del comune di Pretoro. Il Parco della Maiella è compreso tra le province di Pescara, Chieti e L'Aquila ed è stato istituito nel 1991.
La cima Blockhaus, da cui si può godere di un panorama mozzafiato che abbraccia il Gran Sasso, la natura incontaminata del Parco della Maiella e persino il Mar Adriatico, fa parte del Massiccio della Maiella e prende il nome di "block-haus" ("casa di sassi" in tedesco) nel XIX secolo, durante la lotta al brigantaggio: fu così battezzata da un comandante militare di stanza presso un fortino in pietra costruito sulla cima nel 1863 circa e rimasto in funzione fino al 1867.
Segni della presenza sul territorio di briganti si ritrovano anche lungo il sentiero che conduce alla cosiddetta Tavola dei Briganti, una parete di roccia incisa da pastori e contadini che si opponevano all'unificazione.
La località è ideale per l'escursionismo estivo, con itinerari che attraversano fitti boschi di pini. D'inverno, invece, i dintorni innevati sono adatti per ciaspolate e sci alpino.

Cima Blockhaus is located in the Maiella National Park (Abruzzo), in the municipal territory of Pretoro, and is part of the Maiella massif. Established in 1991, the Maiella Park lies between the provinces of Pescara, Chieti and L'Aquila.
Cima Blockhaus offers breath-taking views ranging from the Gran Sasso, through the pristine Maiella Park to the Adriatic Sea. It was named "block-haus" (meaning "stone house" in German) in the 19th century, during the fight against banditry, by a military commander who was stationed atop the mountain at a stone fort that was built around 1863 and remained in operation until 1867.
Signs of the presence of bandits in the area can be found along the path leading to the "Tavola dei Briganti", a large slab of rock where shepherds and farmers who opposed unification left their names and thoughts.
The area is an ideal destination for hiking through dense pine forests in the summertime, and for snowshoeing and alpine skiing in the wintertime.

SNACK PATA®

Paquita tortilla ...exquisita

Metodo Artigianale
Premium Crisps

Goditi un piacere inimitabile!

VERSO IL TRAGUARDO DEL BENESSERE

Durezza 0,60 °f

Residuo fisso 14 mg/l

Sodio 0,88 mg/l

Giro d'Italia WOMEN

ITA ITALIAN TRADE AGENCY

OFFICIAL SPONSOR 2024

Ci sono numeri che fanno la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.** Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, tutti i giorni.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene

Segui la leggerezza www.lauretana.com

SOLTO.IT

PESCARA › L'AQUILA

14 | JULY 2024

SUNDAY

117 KM

★ ★ ★ ★ ★

PARTENZA / START

Pescara

Piazza Salotto

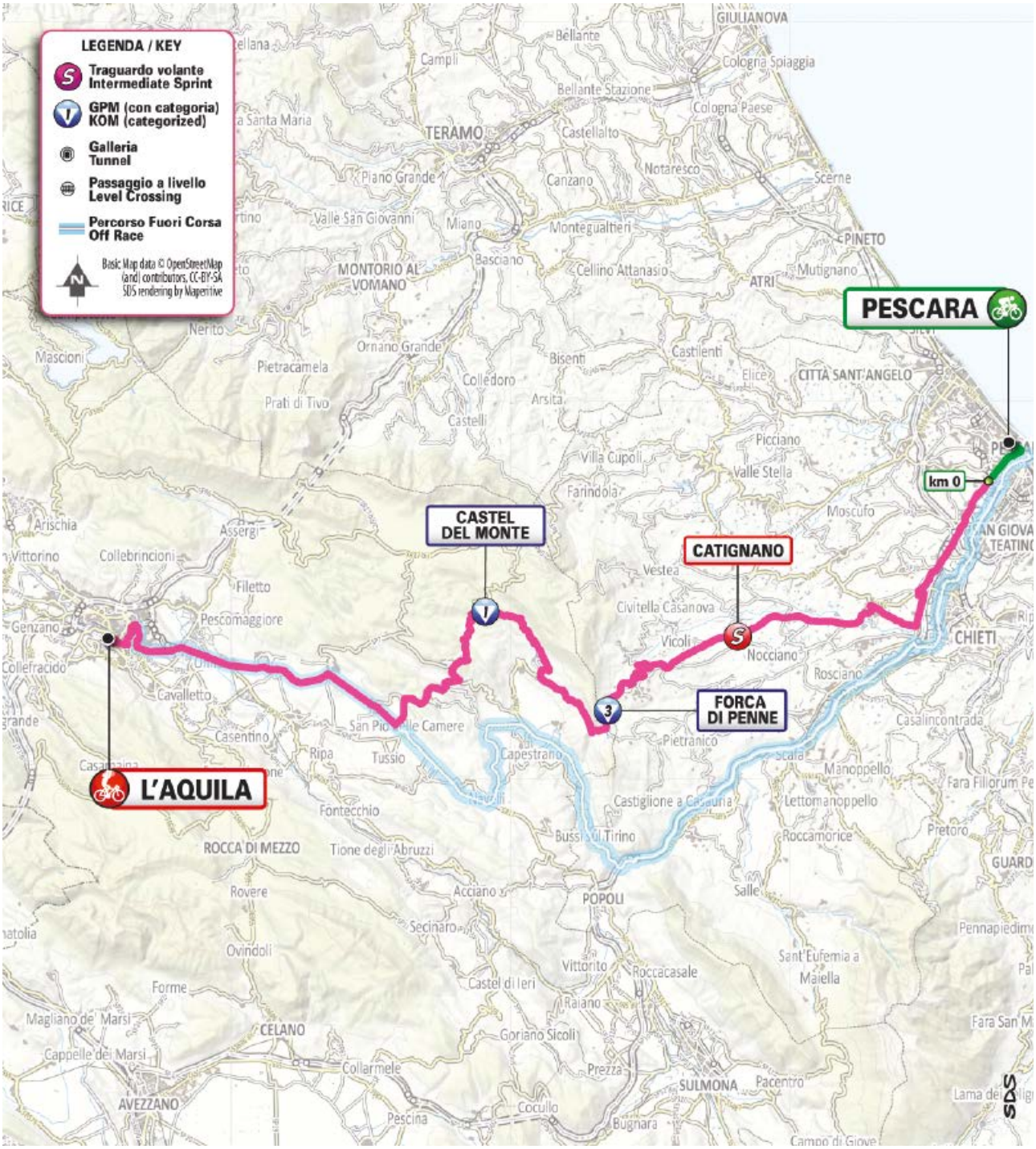
ore 10:40

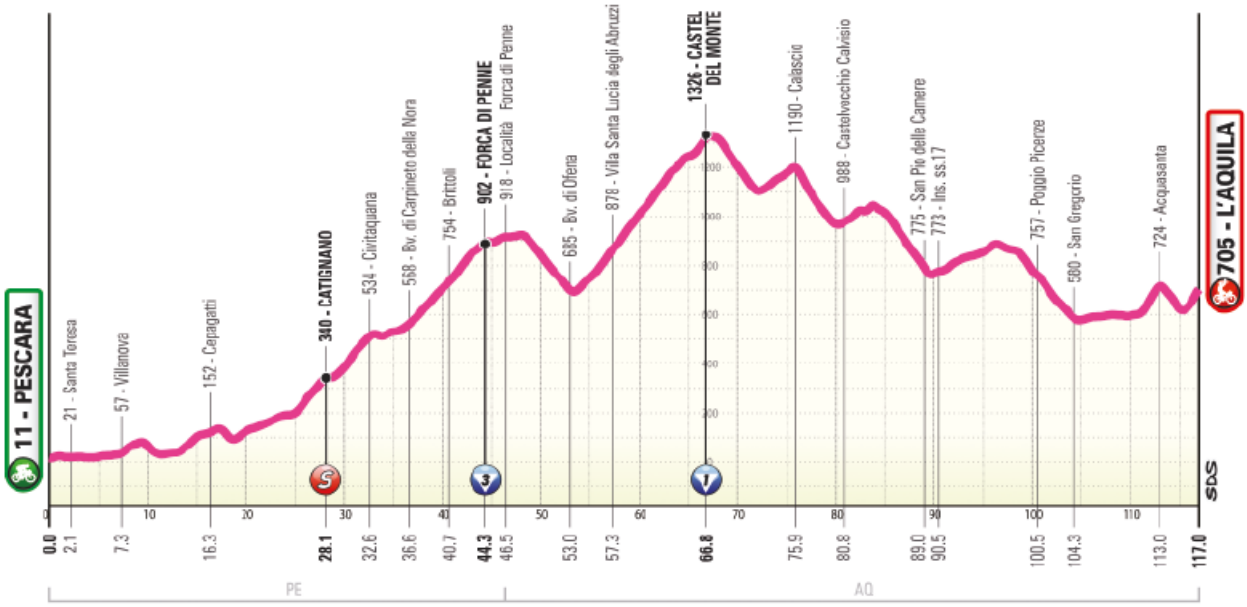
ARRIVO / FINISH

L'Aquila

Viale Francesco Crispi

ore 14.30


LEGENDA / KEY
Traguardo volante
Intermediate Sprint
GPM (con categoria)
KOM (categorized)
Galleria
Tunnel
Passaggio a livello
Level Crossing
Percorso Fuori Corsa
Off Race
Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapservice
PESCARA
km 0
CASTEL DEL MONTE
CATIGNANO
FORCA DI PENNE
L'AQUILA
GIULIANOVA
Bellante
Campli
Cologna Spiaggia
Bellante Stazione
Cologna Paese
TERAMO
Castellalto
Piano Grande
Canzano
Notaresco
Scerne
Valle San Giovanni
Miano
Montegualtieri
PINETO
Basciano
MONTORIO AL VOMANO
Cellino Attanasio
ATRI
Mutignano
Nerito
Ornano Grande
Castilenti
Mascioni
Pietracamela
Bisenti
Elice
CITTÀ SANT'ANGELO
Colledoro
Prati di Tivo
Arsita
Castelli
Picciano
Villa Cupoli
Valle Stella
Farindola
Moscufo
Arischia
Assergi
Vittorino
Collebrincioni
Vestea
Filetto
Civitella Casanova
Genzano
Pescomaggiore
Vicoli
Nocciano
CHIETI
Collefracido
Rosciano
Cavalletto
Casentino
San Pio delle Camere
Pietranico
Ripa
Tussio
Capestrano
Manoppello
Casalincontrada
Castiglione a Casauria
Lettomanoppello
Fontecchio
Roccamorice
Pretoro
ROCCA DI MEZZO
Tione degli Abruzzi
Bussi sul Tirino
Rovere
Acciano
POPOLI
Salle
Secinaro
Ovindoli
Vittorito
Roccacasale
Sant'Eufemia a Maiella
Castel di Ieri
Forme
Raiano
Magliano de' Marsi
CELANO
Goriano Sicoli
Cappelle dei Marsi
Collarmele
Prezza
SULMONA
Pacentro
AVEZZANO
Cocullo
Pescina
Bugnara
Campo di Giove



PERCORSO

Tappa finale di montagna. Prima parte tutta a salire attraverso Cepagatti, Civitaquana e Brittoli fino alla Forca di Penne. Si scala in seguito la salita più impegnativa di giornata a Castel del Monte ai piedi del Gran Sasso per scendere leggermente su Calascio e Santo Stefano di Sessanio. L'ultima lunga discesa di quasi 20 km porta alle porte di L'Aquila dove il breve strappo di Acquasanta fa da preludio alla volatina finale sul rettilineo della Villa Comunale dove è già arrivato diverse volte il Giro d'Italia.

THE ROUTE

This final mountain stage runs entirely uphill in the first part, passing Cepagatti, Civitaquana and Brittoli, reaching Forca di Penne. Next comes the toughest climb of the stage: Castel del Monte, at the foot of the Gran Sasso. The route then descends slightly towards Calascio and Santo Stefano di Sessanio. After the final descent of nearly 20 km, leading to just outside L'Aquila, a short kick up in Acquasanta will be the last impediment before the closing sprint on the straight of the Villa Comunale, which has already hosted several Giro d'Italia stage finishes.

PESCARA

Pescara è una città dalla storia millenaria, bagnata dal Mar Adriatico da un lato e circondata dalle montagne abruzzesi dall'altro. Conosciuta in origine come Aternum, ha cambiato nome intorno all'anno 1000 quando fu chiamata Piscaria per la pescosità delle sue acque. L'attuale città è nata agli inizi del Novecento dall'unione con il comune di Castellamare Adriatica. Il nucleo più antico è noto come Pescara Vecchia e si trova nella zona di piazza Unione, così chiamata perché un tempo qui c'era l'unico ponte che collegava l'antica Pescara alla città di Castellammare.
Piazza della Rinascita è detta anche Piazza Salotto: è un'area pedonale ricca di ristoranti e negozi, dove poter assaggiare piatti locali o acquistare oggetti tipici. Uno dei simboli della città è il Ponte di Mare del 2009: lungo 466 metri, è considerato il più grande ponte ciclopedonale italiano, parte integrante della Ciclovia adriatica. La cattedrale di San Cetteo è stata edificata nel 1949. Costruita sui resti di una precedente chiesa del XVIII secolo, esternamente si presenta in linea con lo stile del periodo fascista; all'interno conserva preziose opere artistiche.

Pescara has thousands of years of history. It was known as Aternum until 1000 AD, when its name was changed to Piscaria, reflecting the abundance of fish ('pesce') in its waters.
Washed by the Adriatic Sea on one side, and surrounded by the mountains of Abruzzo on the other one, Pescara was united to Castellammare Adriatica in the early 1900s to form the present city. The old town, Pescara Vecchia, is located around Piazza Unione (where once was the only bridge that linked Pescara and Castellammare).
Piazza della Rinascita, also referred to as Piazza Salotto, is a pedestrian area teeming with restaurants and shops, where you can treat your taste buds to the finest delicacies of local cuisine, or shop for traditional craft items. The Ponte di Mare (2009) is the hallmark of the city. At 466 metres in length, it is Italy's major cycling and pedestrian bridge, and it is part of the 'Ciclovia adriatica' cycle route. San Cetteo Cathedral was built according to the canons of fascist architecture over the ruins of an 18-century church in 1949. Inside, it contains valuable artworks.

Giovanni Rana

RANA

GIRA CHE TI RIGIRA IL GUSTO VINCE SEMPRE

Ancora un Giro, ancora più buoni. Ritornano la Burrata e le sue mitiche cime,
a cui si aggiungono tre nuove tappe nel gusto regionale italiano.
Lo sprint del Pesto alla Calabrese, con peperoni rossi e mandorle;
la fuga della Mortadella con il Parmigiano;
e **la volata**: Gamberi, Mozzarella e scorza di limone di Sorrento.

Giro d'Italia WOMEN OFFICIAL PASTA 2024

IL GUSTO DI SUPERARSI.

Giro d'Italia PASTA UFFICIALE 2024

STAGE 08

RITROVO
Start meeting point

Via dei Mulini 3/a
Pretoro

FOGLIO FIRMA
Pre-stage operations and signing-in
09.30 -10.30

PARTENZA
Start
10.40

---

km 0 **10.50**

Trasferimento / *Transfer*
5.400 m

ACCREDITI
Accreditations

Piazza Salotto,
Corso Umberto I

L'Aquila
ss.17
v.d.Polveriera
N 42°21'06.3"
E 13°24'59.5"
Pescara
ss.16bis
via Marconi
N 42°27'46.1"
E 14°12'53.8"
L'AQUILA
PESCARA
Castel
del Monte
ss.17
91
Forca di
Penne
Catignano
E80
⇨Autostrade
E80
Asse Attrezzato
A25
⇨Roma
L'Aquila
A25/A24
⇨Roma
L'Aquila
ss.17
⇨L'Aquila
ss.153
106 km - 1h30
A25
Bussi-Popoli
⇨L'Aquila
Popoli
ss.153
⇨L'Aquila
Bussi
LEGENDA / KEY
Corsa / Race
100 km - 1h20
Fuori Corsa / Off Race
Corsa e Fuori Corsa
Race and Off Race
Autostrada/Superstrada
Motorway/Highway
A24
⇨L'Aquila
Uscita e direzione
Exit and direction
137
km Corsa
Race km

CRONOTABELLA

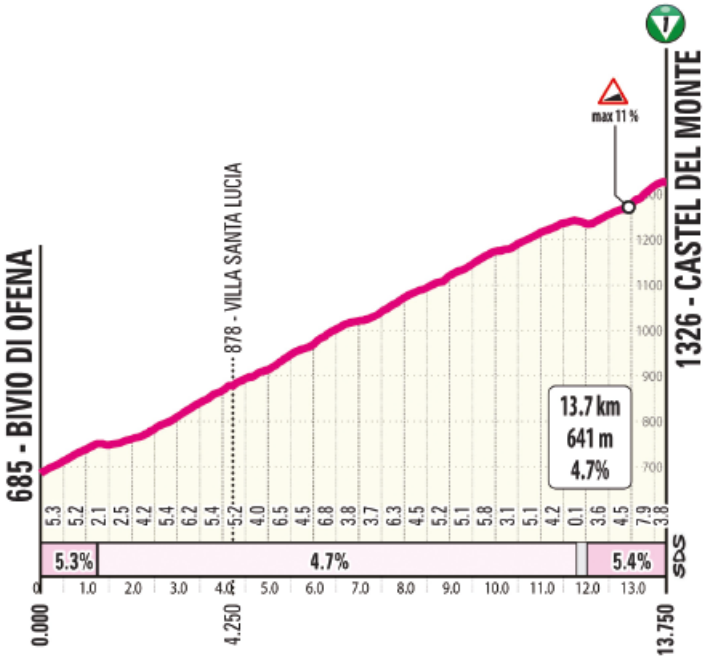
	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED 34 km/h	32 km/h	30 km/h
		PROVINCIA DI PESCARA								
	5	**PESCARA**	↑	**Start Village**	**5,4**			**10.40**	**10.40**	**10.40**
	11	**PESCARA**	↑	**km 0**	**0,0**	**0,0**	**117,0**	**10.50**	**10.50**	**10.50**
	21	Santa Teresa	↑	ss.602	2,1	2,1	114,9	10.53	10.54	10.54
	57	Villanova	↑	ss.602	5,2	7,3	109,7	11.02	11.02	11.03
	152	Cepagatti	↑	ss.602	9,0	16,3	100,7	11.16	11.18	11.19
	340	**Catignano**	↑	**ss.602**	**11,8**	**28,1**	**88,9**	**11.35**	**11.38**	**11.41**
	534	Civitaquana	↑	ss.602	4,5	32,6	84,4	11.48	11.52	11.56
	568	Bv. di Carpineto della Nora	↑	ss.602	4,0	36,6	80,4	11.54	11.59	12.04
	754	Brittoli	↑	ss.602	4,1	40,7	76,3	12.06	12.11	12.18
	902	**Forca di Penne**	↑	**ss.602**	**3,6**	**44,3**	**72,7**	**12.16**	**12.22**	**12.30**
		PROVINCIA DI L'AQUILA								
	918	Località Forca di Penne	↑	ss.602	2,2	46,5	70,5	12.19	12.26	12.34
	685	Bv. di Ofena	↑	ss.17bis	6,5	53,0	64,0	12.28	12.36	12.44
	878	Villa Santa Lucia degli Abruzzi	↑	ss.17bis	4,3	57,3	59,7	12.40	12.49	12.58
	1326	**Castel del Monte**	↰	**v.d.Vittoria-sp.7**	**9,5**	**66,8**	**50,2**	**13.06**	**13.17**	**13.29**
	1190	Calascio	↑	sp.8	9,1	75,9	41,1	13.18	13.30	13.43
	988	Castelvecchio Calvisio	↑	sp.8	4,9	80,8	36,2	13.25	13.37	13.50
	775	San Pio delle Camere	↱	sp.8	8,2	89,0	28,0	13.36	13.48	14.03
	773	Ins. ss.17	↑	ss.17	1,5	90,5	26,5	13.38	13.50	14.05
	757	Poggio Picenze	↑	ss.17	10,0	100,5	16,5	13.51	14.04	14.20
	580	San Gregorio	↑	ss.17	3,8	104,3	12,7	13.57	14.10	14.25
	724	Acquasanta	↑	v.Cencioni-ss.17	8,7	113,0	4,0	14.10	14.24	14.40
	705	**L'AQUILA**	↑	**v.Crispi**	**4,0**	**117,0**	**0,0**	**14.15**	**14.30**	**14.46**

NOTE / *NOTES*

Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 28.1 Catignano

GPM / KOM:
km 44.3 - Forca di Penne - m 902 - 3ª cat.
km 66.8 - Castel del Monte - m 1326 - 1ª cat.

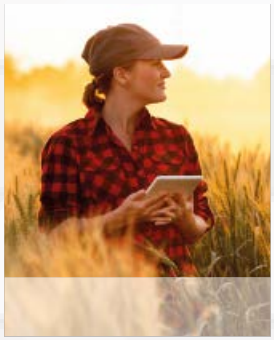
MET
wahoo
ADSCC


685 - BIVIO DI OFENA
878 - VILLA SANTA LUCIA
1326 - CASTEL DEL MONTE
max 11 %
13.7 km
641 m
4.7%
5.3%
4.7%
5.4%
0.000
4.250
13.750
SDS

CNH

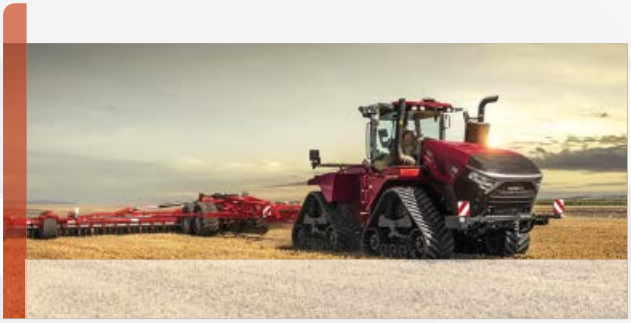
Breaking New Ground

Innovation Sustainability Productivity



In CNH, ricerchiamo continuamente soluzioni migliori e idee all'avanguardia attraverso la nostra dedizione all'**innovazione**, alla **sostenibilità** e alla **produttività**.

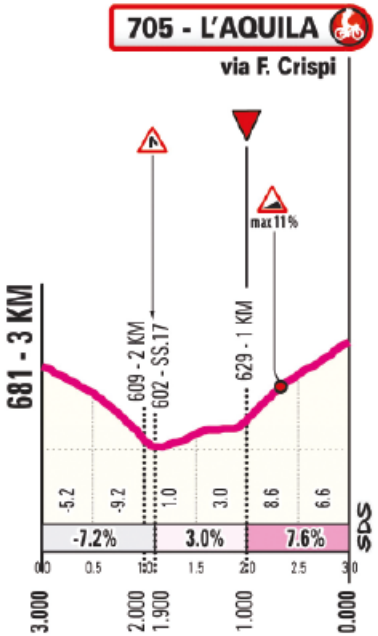
Innoviamo in modo sostenibile il nobile lavoro degli agricoltori e di coloro che lavorano nel settore delle costruzioni per nutrire e dare riparo alla popolazione globale.



CASE IH · NEW HOLLAND · NEW HOLLAND CONSTRUCTION · CASE CONSTRUCTION

www.cnh.com • mediarelations@cnh.com

STAGE 08

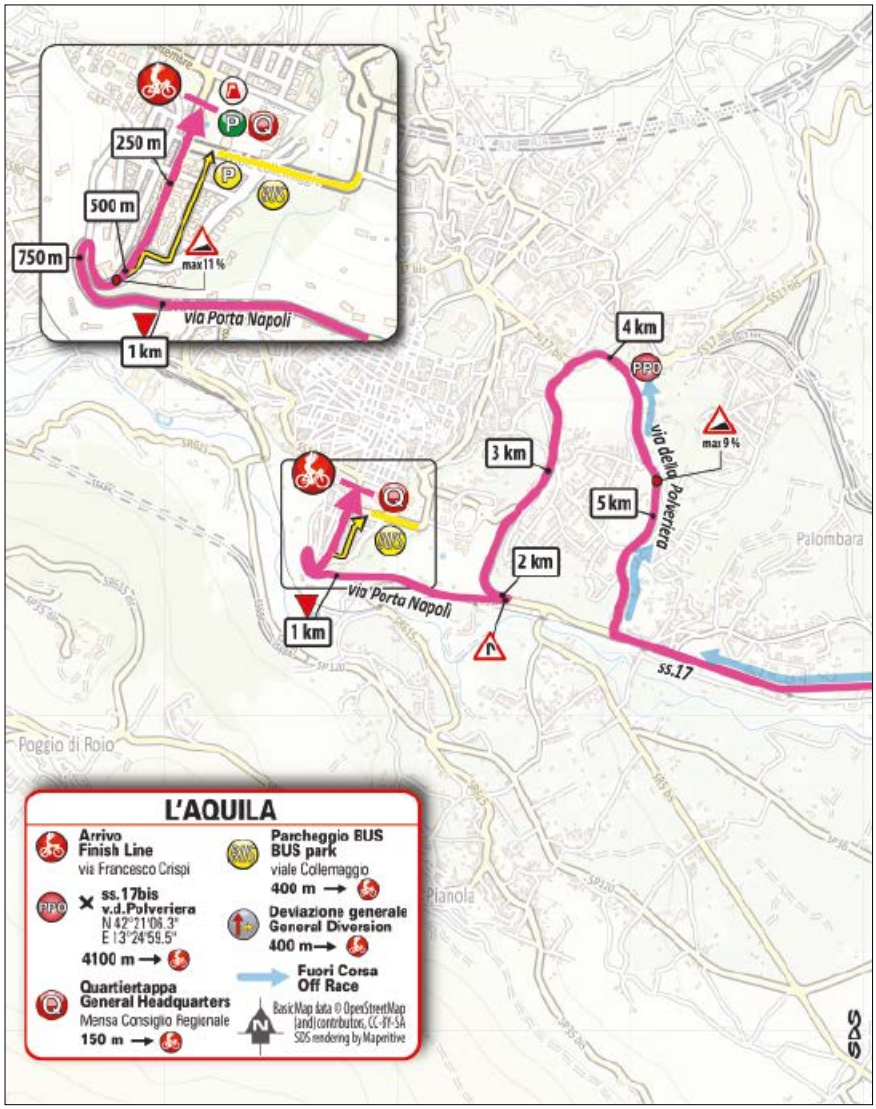


ULTIMI KM

Si lascia la ss.17 ai -6 km dall'arrivo e si affronta la salita di via della Polveriera con pendenze attorno al 5-6% e punte del 9%. La discesa successiva termina con una svolta secca verso destra ai 2 km dall'arrivo. A 1500 m la strada inizia a salire. L'ultimo km ha una pendenza attorno al 7% con una punta dell'11% poche centinaia di metri prima di immettersi nel rettilineo finale. La retta di arrivo misura 400 m (larghezza 7 m) in ascesa al 7% su asfalto.

LAST KILOMETRES

With 6 km to go, the route leaves the ss. 17 and tackles the Via della Polveriera climb, with gradients around 5-6%, topping out at 9%. The following descent ends with a sharp right-hander 2 km from the finish. With 1,500 m to go, the road goes up again. The final kilometre has a gradient of around 7%, peaking at 11% a few hundred metres before the home straight (400 m, 7% uphill gradient). The finish line sits on a 7 m wide asphalt road.



ARRIVO
Finish

Viale Francesco Crispi
L'Aquila
14.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Mensa Consiglio
Regionale d'Abruzzo
Via Michele Iacobucci, 4
L'Aquila
09.30 - 18.00

Accrediti
09.30 - 13.00

Accrediti Stampa
09.30 - 12.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line

L'AQUILA

L'Aquila è il capoluogo della regione Abruzzo e si trova a 721 metri di altezza sulla valle del fiume Aterno, tra le catene del Sirente e del Velino e il Gran Sasso. Dal punto di vista urbanistico è caratterizzata da due strade principali, corso Vittorio Emanuele II e corso Umberto I, che si incrociano perpendicolarmente in un punto noto come i Quattro Cantoni. Tra i luoghi religiosi vanno segnalati la basilica di Santa Maria di Collemaggio, fondata nel 1287 per volere di Pietro da Morrone, eletto papa Celestino V nel 1294, e la basilica di San Bernardino, costruita alla morte del santo (1444) per accoglierne le spoglie. Monumenti simbolo della città sono la Fontana delle 99 cannelle, del XIII secolo, e il Forte spagnolo, edificato nel punto più alto dell'abitato nel 1534.
Per quanto riguarda la cucina tipica, L'Aquila offre gnocchi e zafferano, timballo aquilano, pecora alla callara, zuppa di sagne, ceci e fagioli, formaggio pecorino, ricotta, salumi, mortadella di Campotosto, zuppa di lenticchie, zuppa di farro. Il 14 marzo 2024 L'Aquila è stata nominata Capitale italiana della cultura 2026 con il progetto "L'Aquila città multiverso".

L'Aquila, the region's capital, sits in the valley of the Aterno river, surrounded by the Sirente, Velino and Gran Sasso massifs, at an altitude of 721 metres. The two main roads, Corso Vittorio Emanuele II and Corso Umberto I, intersect at a 90-degree angle in a spot that is named 'Quattro Cantoni'. Notable religious landmarks include the basilica of Santa Maria di Collemaggio, which was founded in 1287 at the behest of Pietro da Morrone (who became Pope Celestine V in 1294), and the basilica of San Bernardino, which was built as burial site of the saint after his death (1444). Major landmarks also include the 13-century Fontana delle 99 cannelle ('Fountain of the 99 spouts'), and the Forte spagnolo ('Spanish fortress'), built in the tallest part of the city in 1534. Local cuisine offers a wealth of traditional specialties, including gnocchi with saffron sauce, timballo aquilano (pasta bake), pecora alla callara (slow-cooked sheep stew), zuppa di sagne, ceci e fagioli (a hearty pasta and legume soup), pecorino and ricotta cheese, cold cuts, mortadella di Campotosto, lentil soup and farro soup. On 14 March 2024, L'Aquila was named the Italian Capital of Culture for 2026 with the 'L'Aquila as a multiverse city' initiative.

ENJOY STELVIO
VALTELLINA

2024

15 **DATE**
9 **SALITE**

PASSI ALPINI
CHIUSI AI MOTORI
APERTI ALLE **EMOZIONI**

GIUGNO

- **1** SABATO — **PASSO DELLA FORCOLA**
- **2** DOMENICA — **PASSO DELLA FORCOLA**
- **12** MERCOLEDÌ — **PASSO DELLO STELVIO**
- **13** GIOVEDÌ — **SALITA AI LAGHI DI CANCANO**

GIUGNO

- **14** VENERDÌ — **PASSO GAVIA**
- **15** SABATO — **PASSO SAN MARCO**
- **30** DOMENICA — **PASSO DELLO SPLUGA**

LUGLIO

- **6** SABATO — **SALITA A CAMPO MORO**

LUGLIO

- **12** VENERDÌ — **SALITA AI LAGHI DI CANCANO**
- **13** SABATO — **PASSO DEL MORTIROLO** *(DA MAZZO)*

AGOSTO

- **29** GIOVEDÌ — **PASSO DEL MORTIROLO** *(DA SERNIO)*

AGOSTO

- **30** VENERDÌ — **SALITA AI LAGHI DI CANCANO**
- **31** SABATO — **PASSO DELLO STELVIO**
  SCALATA CIMA COPPI

SETTEMBRE

- **1** DOMENICA — **PASSO GAVIA**
- **8** DOMENICA — **SALITA A CAMPO MORO**

Regione Lombardia
Valtellina
PARCO NAZIONALE DELLO STELVIO
NATIONAL PARK STILFSER JOCH

LA MANIFESTAZIONE È GRATUITA E APERTA A TUTTI
NON CI SONO ISCRIZIONI E NON È UNA COMPETIZIONE

OSPEDALI

Hospitals

1ª Tappa: Brescia – Brescia

Brescia. Spedali Civili di Brescia,
Piazzale Spedali Civili 1, tel. +39 030-39951.

2ª Tappa: Sirmione – Volta Mantovana

Desenzano del Garda. Ospedale di Desenzano del Garda, Strada Vicinale di Montecroce,
tel. +39 030-91451

Brescia. Spedali Civili di Brescia,
Piazzale Spedali Civili 1, tel. +39 030-39951.

Montichiari. Ospedale di Montichiari,
Via Giuseppe Ciotti 154, tel. +39 030-39951

Mantova. Ospedale Carlo Poma,
Strada Lago Paiolo 10. Tel. +39 0376-2011

Asola. Ospedale di Asola,
Piazza Ottantesimo Fanteria 1, tel. +39 0376-2011

3ª Tappa: Sabbioneta – Toano

Parma. Azienda Ospedaliera Universitaria di Parma,
Via Gramsci 14, tel. +39 0521-702111

Reggio Emilia. Arciospedale Santa Maria Nuova,
Viale Risorgimento 80. Tel. +39 0522-296111

Sassuolo. Ospedale di Sassuolo,
via Francesco Ruini 2, tel. +39 0536-846111

4ª Tappa: Imola – Urbino

Imola. Ospedale Nuovo – Santa Maria della Scaletta,
Via Montericco 4, tel. +39 0542-662111

Faenza. Ospedale degli Infermi, Viale Stradone 9,
tel. +39 0546-601111

Forlì. Ospedale Morgagni-Pierantoni,
Via Carlo Forlanini 34, tel. +39 0543-731111

Cesena. Ospedale Maurizio Bufalini,
Viale Giovanni Ghirotti 286, tel. 0547-352111

San Marino. Istituto per la Sicurezza Sociale di San Marino

Cailungo, Borgo Maggiore, via Vittorio Scialoja 155,
tel. +39 0549-994111

Urbino. Ospedale Santa Maria della Misericordia,
Via Comandino 70, tel. +39 0722-3011

5ª Tappa: Frontone – Foligno

Urbino. Ospedale Santa Maria della Misericordia,
Via Comandino 70, tel. +39 0722-3011

Fabriano. Ospedale Engles Profili,
Viale Stelluti Scala 26, tel. +39 0732-7071

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista,
Via Massimo Arcamone, tel. + 39 0742-3391

6ª Tappa: San Benedetto – Chieti

San Benedetto. Ospedale Civile Madonna del Soccorso,
Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

Teramo. Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia,
tel. 0861-4291. Eliporto Viale della Resistenza

Penne. Presidio Ospedaliero di Penne,
Via Battaglione Alpini 1, tel. +39 085-82761

Lanciano. Ospedale Renzetti, Via per Fossacesia 1,
tel. 0872-706730

Chieti. Ospedale SS. Annunziata, Via dei Vestini
tel. 0871-3671

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

7ª Tappa: Lanciano – Block Haus

Lanciano. Ospedale Renzetti, Via per Fossacesia 1,
tel. 0872-706730

Chieti. Ospedale SS. Annunziata, Via dei Vestini
tel. 0871-3671

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

8ª Tappa: Pescara – L'Aquila

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Chieti. Ospedale SS. Annunziata, Via dei Vestini
tel. 0871-3671

Penne. Presidio Ospedaliero di Penne,
Via Battaglione Alpini 1, tel. +39 085-82761

Popoli. Ospedale Santissima Trinità,
Via Enrico Berlinguer118, tel. +39 085-98981

L'Aquila. Ospedale San Salvatore,
Via Lorenzo Natali 1, Coppito (AQ), tel. +39 0862-3681

RTL 102.5 È LA RADIO UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA WOMEN 2024

Giro d'Italia WOMEN

RTL 102.5

OFFICIAL SPONSOR
2024

REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO D'ITALIA WOMEN, corsa ciclistica a tappe UCI WWT

La corsa avrà inizio a Brescia domenica 7 luglio 2024 e terminerà a L'Aquila, domenica 14 luglio 2024.
Le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza -Arrivo	km
1	7/7 Domenica	Brescia - Brescia Tudor ITT	15,7
2	8/7 Lunedì	Sirmione - Volta Mantovana	110
3	9/7 Martedì	Sabbioneta - Toano	113
4	10/7 Mercoledì	Imola - Urbino	134
5	11/7 Giovedì	Frontone - Foligno	108
6	12/7 Venerdì	San Benedetto del Tronto - Chieti	159
7	13/7 Sabato	Lanciano - Blockhaus	120
8	14/7 Domenica	Pescara - L'Aquila	117
		Totale km	876,7
		Media km	109,6

La Guida Tecnica del Giro d'Italia Women riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI WOMEN WORLD TOUR classe 2.WWT e riservata ad Atlete Elite e Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.009/011 e 2.10.017 UCI.

CLASSIFICA GENERALE FINALE
Alle prime 40 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 400-320-260-220-180-140-120-100-80-68-56-48-40-32-28, dalla 16ª alla 20ª punti 24, dalla 21ª alla 30ª punti 16, dalla 31ª alla 40ª punti 8.

CLASSIFICA DI TAPPA
Alle prime 10 classificate di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 50-40-30-25-20-18-15-10-8-6.

CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE
Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 8.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005 e 2.1.007 bis del regolamento UCI , la gara è riservata a :
- UCI Women's World Teams
- UCI Women's Continental Teams
- Squadre UCI cyclo-cross Professional Teams
- Squadra Nazionale del paese organizzatore

Nel rispetto dell'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, il numero di atlete per squadra è stabilito in 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le Atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le Atlete o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 6 luglio a Brescia presso il Palazzo della Loggia, Piazza della Loggia, 1 dalle ore 14.00 alle ore 19.00.
La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.30 alle 16.45.
Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.
Seguirà alle 18.00 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).
La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà sabato 6 luglio a Brescia presso Piazza della Loggia a partire dalle ore 18.00.

Articolo 5 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:
- le Atlete partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro d'Italia Women accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 6 – Diritti e doveri delle Atlete

Tutte le Atlete partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.
Pertanto, sono tenute a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.
Le Atlete partecipanti devono inoltre:

A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI).
   Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo.
   L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;
C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campionessa Mondiale, Continentale e Nazionale;
D) le Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica delle Giovani, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra e la maglia Bianca tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora una Atleta si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dalle Atlete che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).
   La titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;
E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;

G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta della stessa Atleta e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarla a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
I) presentarsi, la maglia Rosa e la Vincitrice di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);
J) presentarsi, le Atlete convocate dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di due vetture per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.
Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.
Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:
A) non sorpassare il gruppo delle Atlete se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a una propria atleta in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderla solo in coda al gruppo stesso;
C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcuna Atleta salvo il caso di incidente che costringa l'Atleta a mettere il piede a terra;
D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza delle Atlete e per la preparazione di coloro che saranno chiamate alla cerimonia protocollare;
G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.
Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro d'Italia Women sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.
Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.
Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro d'Italia Women non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro d'Italia Women.

Articolo 9 - Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia alla Direzione del Giro d'Italia Women.
Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).
Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).
Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.
I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro d'Italia Women.
La Direzione del Giro d'Italia Women si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.
Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro d'Italia Women sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro d'Italia Women e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 10 - Radioinformazioni
Come già specificato nell'art. 9, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 - Assistenza tecnica
Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture e 1 moto.

Articolo 12 – Segnalazioni
L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.
Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.
Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotte le Atlete in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 - Servizio sanitario
Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle Atlete presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 14 - Preliminari di partenza
Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma le Atlete dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area le Atlete si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 – Rifornimento
Le Atlete possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi. (artt. UCI 2.3.025/025bis/26/27). Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi/Litter Zone"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi. L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 16 - Passaggi a livello
L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli, è assolutamente

vietato. Le Atlete che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulse dalla gara o escluse dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali le Atlete danneggiate e/o coinvolte saranno accreditate del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle tappe: 2 e 5.
Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.
Il "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto" (Annesso Parte 2 Reg. UCI) sarà applicato alle tappe: 2 e 5.

Articolo 18 – Incidenti di corsa - Protocollo meteo e sicurezza delle Atlete

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.
In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da "Protocollo Meteo e Sicurezza", in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

Articolo 19 – Tappa a cronometro

Disposizioni Generali:
Le Atlete potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI per le corse a cronometro su strada.
Alla partenza le Atlete saranno sostenute da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.
Ogni atleta sarà seguito da una vettura.
La vettura dovrà seguire la Concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarla (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

Cronometro Individuale Brescia – Brescia (1° tappa)
L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza delle rispettive Atlete, su indicazione dei Direttori Sportivi alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre a sorteggio durante la riunione tecnica (art. 2.6.023 UCI).
La Vincitrice della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultima Atleta.
Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 20 - Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il Giudice d'arrivo.

Articolo 21 – Tempo massimo

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.
Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di alta difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
  del 13% se la media è compresa tra 37 e 41 km/h
  del 14% se la media è superiore ai 41 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 17% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 36 km/h
  del 18% se la media è compresa tra 36 e 39km/h
  del 19% se la media è oltre 39 km/h

- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
  del 22% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 31 km/h
  del 23% se la media è compresa tra 31 e 35 km/h
  del 25% se la media è oltre 35 km/h

- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro d'Italia Women sono state così classificate:
categoria a: tappa 2, 5;
categoria b: tappa 3, 4;
categoria c: tappa 6, 7, 8;
categoria d: tappa 1.

Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.
In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Atleta per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.
In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nella tappa a cronometro individuale, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Articolo 23 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.
Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" alle prime tre classificate.

Articolo 24 - Classifica generale individuale a punti

La Leader della classifica a punti indosserà la Maglia di colore Rosso.
La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.
Inoltre per ogni traguardo volante l'atleta prima classificata sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa	Data	Partenza -Arrivo	Traguardo volante
1	7/7 Domenica	Brescia - Brescia Tudor ITT	
2	8/7 Lunedì	Sirmione - Volta Mantovana	Medole
3	9/7 Martedì	Sabbioneta - Toano	Albinea
4	10/7 Mercoledì	Imola - Urbino	Savignano sul Rubicone
5	11/7 Giovedì	Frontone - Foligno	Sigillo
6	12/7 Venerdì	San Benedetto del Tronto - Chieti	Teramo
7	13/7 Sabato	Lanciano - Blockhaus	Manoppello
8	14/7 Domenica	Pescara - L'Aquila	Catignano

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (prime 8 classificate): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:
categorie a e b: (prime 15 classificate) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
categoria c: (prime 10 classificate) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 25 - Gran Premio della Montagna

La Leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.
La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti ai "Gran Premio della

Montagna" per le 19 salite previste, di cui 13 di categoria "Base" (B), 5 di categoria "Superior" (S) e 1 "Cima Alfonsina Strada" (CAS).

Tappa	Data	Partenza -Arrivo	GPM	Cat.
1	7/7 Domenica	Brescia - Brescia Tudor ITT	–	–
2	8/7 Lunedì	Sirmione - Volta Mantovana	Cavriana	4
			Cavriana	4
3	9/7 Martedì	Sabbioneta - Toano	Toano [Arrivo]	2
4	10/7 Mercoledì	Imola - Urbino	San Marino	2
			Monte Osteriaccia	3
			Urbino [Arrivo]	3
5	11/7 Giovedì	Frontone - Foligno	Morello	3
6	12/7 Venerdì	San Benedetto del Tronto - Chieti	Cermignano	3
			Penne	3
			Chieti [Arrivo]	3
7	13/7 Sabato	Lanciano - Blockhaus	Passo Lanciano	1
			Blockhaus [Arrivo]	CAS
8	14/7 Domenica	Pescara - L'Aquila	Forca di Penne	3
			Castel del Monte	1

Ad ogni traguardo GPM di categoria 4 sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 3, 2, 1.
Per i traguardi GPM di categoria 3 sono previsti i seguenti punteggi: 7, 4, 2, 1.
Per i traguardi GPM di categoria 2 sono previsti i seguenti punteggi: 15, 7, 4, 2, 1.
Per i traguardi GPM di categoria 1 sono previsti i seguenti punteggi: 20, 12, 7, 4, 2, 1.

Per il traguardo GPM "Cima Alfonsina Strada" (CAS) sono previsti i seguenti punteggi: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:
- prima classificata GPM "Cima Alfonsina Strada" (CAS)
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Italia Women.

Articolo 26 - Miglior Giovane

La Leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Bianco.
La classifica delle giovani è riservata alle atlete nate dal 2002.

Articolo 27 - Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle Atlete di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre Atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore Atleta nell'ordine di arrivo.
La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.
In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:
- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore Atleta nella classifica generale individuale.
Ogni squadra ridotta a meno di tre Atlete viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

La prima squadra classificata di ciascuna tappa sarà premiata durante la presentazione delle squadre al "podio firma" della tappa successiva.

Articolo 28 - Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Italia Women attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 80.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1ª classificata	€	4.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.000
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	400
6ª classificata	€	300
7ª classificata	€	240
8ª classificata	€	170
9ª classificata	€	170
10ª classificata	€	170
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	110
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	100
TOTALE giornaliero	€	10.000
(€ 10.000 x 8 tappe)		
TOTALE	€	80.000

Classifica Generale Finale

Per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 100.000 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1ª classificata	€	40.000
2ª classificata	€	20.000
3ª classificata	€	10.000
4ª classificata	€	8.000
5ª classificata	€	5.000
6ª classificata	€	3.000
7ª classificata	€	2.000
8ª classificata	€	1.500
9ª classificata	€	1.500
10ª classificata	€	1.500
Dall'11ª alla 15ª classificata	€	1.000
Dalla 16ª alla 20ª classificata	€	500
TOTALE	€	100.000

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

All'Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Rosa" sarà assegnato un premio di € 500

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	500
€ 500 x 8 tappe	€	4.000

Premio giornaliero classifica a punti

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Rossa" sarà assegnato un premio di € 250.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Rossa di giornata	€	250
€ 250 x 8 tappe	€	2.000

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Azzurra" sarà assegnato un premio di € 250.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	250
€ 250 x 7 tappe	€	1.750

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane

All' Atleta che giornalmente indosserà la "Maglia Bianca" sarà assegnato un premio di € 250.

Premio giornaliero classifica Miglior Giovane		
Maglia Bianca di giornata	€	250
€ 250 x 8 tappe	€	2.000

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1ª classificata	€	5.000
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	10.000

Classifica giornaliera Traguardi Volanti

All'Atleta che transiterà per prima al Traguardo Volante sarà assegnato il seguente montepremi:

Premio giornaliero classifica Traguardi Volanti		
Alla 1ª classificata	€	175
€ 175 x 7 tappe	€	1.225

Premi speciali classifica Traguardi Volanti		
1ª classificata	€	4.025
2ª classificata	€	2.000
3ª classificata	€	1.500
4ª classificata	€	1.000
5ª classificata	€	500
TOTALE	€	9.025

Premio Combattività

All' Atleta che giornalmente verrà considerata la più combattiva sarà assegnato un premio di € 500.

Premi giornalieri Combattività		
Combattiva	€	500
€ 500 x 7 tappe	€	3.500

Classifica finale Premio Combattività

Premi speciali Combattività		
1ª classificata	€	3.500
2ª classificata	€	1.500
3ª classificata	€	750
4ª classificata	€	500
5ª classificata	€	250
TOTALE	€	6.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000 x 8)	€	80.000
Classifica Generale Finale	€	100.000
Premio giornaliero classifica Generale	€	4.000
Premio giornaliero classifica a Punti	€	2.000
Classifica Finale a Punti	€	10.000
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.750
Classifica Finale GPM	€	10.000
Premio giornaliero classifica Miglior Giovane	€	2.000
Classifica Finale Miglior Giovane	€	10.000
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	10.000
Classifica giornaliera classifica Traguardi Volanti (7x175 €)	€	1.225
Classifica Finale Traguardi Volanti	€	9.025
Premio giornaliero Combattività	€	3.500
Classifica Finale Combattività	€	6.500
TOTALE	€	250.000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 29 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 30 - Protocollo
Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, la vincitrice di tappa, le prima della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, la prima della classifica a punti che indosserà la Maglia Rossa, la prima della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra e la prima della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca.
Inoltre, la vincitrice di tappa e la leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 31 - Sanzioni
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 32 - Disposizioni generali
Possono seguire la corsa solo le persone accreditate dall'organizzazione individuate da apposito contrassegno. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori, tra le quali il divieto totale di circolazione nel senso opposto alla direzione della gara.
Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.
Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 33 - Salvaguardia dell'ambiente
L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

RCS Sport SpA

112 112

UCI
worx
prime

REGULATIONS

Article 1 - Organisation

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli 8, 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.1, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organises the GIRO D'ITALIA WOMEN, a UCI WWT cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race will start in Brescia on Sunday, July 7 2024, and will finish in L'Aquila on Sunday, July 14 2024. The stages will be as follows:

Stage	Date	Start – Finish	km
1	7/7 Sunday	Brescia - Brescia Tudor ITT	15,7
2	8/7 Monday	Sirmione - Volta Mantovana	110
3	9/7 Tuesday	Sabbioneta - Toano	113
4	10/7 Wednesday	Imola - Urbino	134
5	11/7 Thursday	Frontone - Foligno	108
6	12/7 Friday	San Benedetto del Tronto - Chieti	159
7	13/7 Saturday	Lanciano - Blockhaus	120
8	14/7 Sunday	Pescara - L'Aquila	117
		Total km	876,7
		Average km	109,6

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Giro d'Italia Women.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI WOMEN WORLD TOUR class 2.WWT international calendar, is reserved to riders belonging to the Élite and Under 23 categories, and points will be awarded for the "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" in compliance with articles 2.10.009/011 and 2.10.017 of the UCI Regulations.

FINAL GENERAL CLASSIFICATION
The first 40 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 400-320-260-220-180-140-120-100-80-68-56-48-40-32-28 points, 24 points from the 16th to the 20th classified riders, 16 points from the 21st to the 30th classified riders, and 8 points from the 31st to the 40th classified riders.

STAGE CLASSIFICATION
The top 10 finishers of each stage will be awarded, respectively, 50-40-30-25-20-18-15-10-8-6 points.

GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION
The leader of each stage will be awarded 8 points.

Article 3 - Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005 and 2.1.007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved to:
- UCI Women's World Teams
- UCI Women's Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Team of the organising country

In compliance with article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of

sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.
Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Brescia on the premises of the Palazzo della Loggia, Piazza della Loggia, 1, from 2:00 pm to 7:00 pm on Saturday, July 6.
Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:30 pm to 4:45 pm.
The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm.
The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 6:00 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.
Teams' presentation on the signature podium will take place in Brescia at Piazza della Loggia, starting from 6:00 pm on Saturday, July 6.

Article 5 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:
the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro d'Italia Women, duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 6 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: *i.e.* stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.
Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.
Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).
   During the time trial stage, only one identification number will be required;
B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording tape at the finish line will be the reference for the finishing order.
   Failing to comply with said obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number, and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;
C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification and of the Best Young Rider classification shall wear the pink, red, blue and white jerseys (Maglia Rosa, Maglia Rossa, Maglia Azzurra and Maglia Bianca), respectively, all of which are duly provided by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, she would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).

The jersey holder is required to wear her distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

E) to refrain from answering interviews during the race;
F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of her Sport Director, the Organisation may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the UCI (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
H) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);
I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

Article 7 - Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have two cars at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.
At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which they are responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.
Moreover, Sport Directors are requested:

A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony;
G) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present regulation.

Article 8 - Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.
All the holders of an official accreditation to the Giro d'Italia Women are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.
Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro d'Italia Women, not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro d'Italia Women.

Article 9 - Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.
Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro d'Italia Women.
All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).
Only cars guided by drivers possessing a license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any structure placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.
All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.
The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Director of the Giro d'Italia Women.
The Direction of the Giro d'Italia Women reserves the right to temporarily or permanently withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel.
The Highway Police Agents escorting the Giro d'Italia Women shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro d'Italia Women and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 10 - Race Radio

As already specified in article 9, race news is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

Article 11 - Mechanical assistance

Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars and one motorcycle.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.
For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.
The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, race doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Racebook.

Article 14 - Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Racebook, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside (articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour. Dedicated waste collection areas, referred to as 'Aree Verdi/Litter Zones', will be set up along the route and in the race finale,

in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel. The location of the Litter Zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué. The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 16 - Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Racebook and along the route by dedicated signposts is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle any situation – after obtaining the agreement of the Director of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 - Race incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the mark indicating three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider(s) involved or affected shall be credited with the time of the rider(s) in whose company they were riding at the moment of the incident, will be enforced in stages 2 and 5.
For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.
The "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints" (Annex to part 2 of the UCI Regulations) will be applied to stages 2 and 5.

Article 18 – Race incidents – Protocol for extreme weather and riders' safety

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.
In the event of extreme weather conditions, a meeting of all stakeholders shall be convened as per 'Protocol for discussions regarding extreme weather and the riders' safety', pursuant to article 2.2.029 bis.

Article 19 – Time trial stage

General provisions:
The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations for TT road races.
On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction.
Each rider will be followed by one car.
The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with her (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

Brescia – Brescia individual time trial (stage 1)
Team Managers will indicate their riders' starting order at license check, while the teams' starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing (art. 2.6.023 of the UCI Regulations).
Should the field of competitors include the winner of the previous edition, she shall be the last to take the start.
Riders shall set off at identical intervals of 1'.

Article 20 - Timekeeping – Classifications

The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time.

Article 21 – Finishing time limit

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.
In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, that is:

- "a" category: stages presenting no particular difficulty;
- "b" category: stages presenting average difficulty;
- "c" category: stages presenting remarkable difficulty;
- "d" category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the "a" category,** the winner's time plus:
  12% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
  13% if the average speed is between 37 and 41 km/h
  14% if the average speed is above 41 km/h

- **for the "b" category,** the winner's time plus:
  17% if the average speed is less than or equal to 36 km/h
  18% if the average speed is between 36 and 39km/h
  19% if the average speed is above 39 km/h

- **for the "c" category,** the winner's time plus:
  22% if the average speed is less than or equal to 31 km/h
  23% if the average speed is between 31 and 35 km/h
  25% if the average speed is above 35 km/h

- **for the "d" category,** the winner's time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, may readmit in the race any rider finishing over time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro d'Italia Women have been classified as follows:
"a" category: stages 2, 5;
"b" category: stages 3, 4;
"c" category: stages 6, 7, 8;
"d" category: stage 1.

Article 22 - General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).
In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.
In the event of a tie in the general classification, the hundredths of a second recorded in the individual time trial stage shall be the first discriminating criteria, and the lowest sum of the placing obtained in each stage shall be the second one. If the result is still tied, then the standing in the last stage shall be taken into consideration (art. 2.6.015 of the UCI Regulations).

Article 23 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.
Time bonuses are awarded as follows:
for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10", 6" and 4", respectively.

Article 24 - General individual classification by points

The leader of the general individual ranking will wear the red jersey (Maglia Rossa).
The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

Furthermore, the first rider across each intermediate sprint will be awarded during the teams' presentation on the sign-in podium at the start of the following stage.

Hereunder are the established intermediate sprints:

Stage	Date	Start – Finish	Intermediate sprint
1	7/7 Sunday	Brescia - Brescia Tudor ITT	
2	8/7 Monday	Sirmione - Volta Mantovana	Medole
3	9/7 Tuesday	Sabbioneta - Toano	Albinea
4	10/7 Wednesday	Imola - Urbino	Savignano sul Rubicone
5	11/7 Thursday	Frontone - Foligno	Sigillo
6	12/7 Friday	San Benedetto del Tronto - Chieti	Teramo
7	13/7 Saturday	Lanciano - Blockhaus	Manoppello
8	14/7 Sunday	Pescara - L'Aquila	Catignano

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 8 passing riders): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each stage finish, according to the finishing order and the stage category, the following points will be awarded:
"a" and "b" categories (first 15 passing riders): 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
"c" category (first 10 passing riders): 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:
- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 25 - Mountains Classification

The leader of the Mountains Classification (Queen of the Mountains, QoM) will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).
The general individual Mountains Classification is established by adding together points obtained on the summit of each of the 19 categorised climbs, namely 13 'Base' (B) category, 5 'Superior' (S) category and 1 'Cima Alfonsina Strada' (CAS).

Stage	Date	Start – Finish	KOM	Cat.
1	7/7 Sunday	Brescia - Brescia Tudor ITT	–	–
2	8/7 Monday	Sirmione - Volta Mantovana	Cavriana	4
			Cavriana	4
3	9/7 Tuesday	Sabbioneta - Toano	Toano [Arrivo]	2
4	10/7 Wednesday	Imola - Urbino	San Marino	2
			Monte Osteriaccia	3
			Urbino [Arrivo]	3
5	11/7 Thursday	Frontone - Foligno	Morello	3
6	12/7 Friday	San Benedetto del Tronto - Chieti	Cermignano	3
			Penne	3
			Chieti [Arrivo]	3
7	13/7 Saturday	Lanciano - Blockhaus	Passo Lanciano	1
			Blockhaus [Arrivo]	CAS
8	14/7 Sunday	Pescara - L'Aquila	Forca di Penne	3
			Castel del Monte	1

For each 4th category summit, the following points shall be awarded: 3, 2, 1.
For each 3rd category summit, the following points shall be awarded: 7, 4, 2, 1.
Per i traguardi GPM di categoria 3 sono previsti i seguenti punteggi: 7, 4, 2, 1.
For each 1st category summit, the following points shall be awarded: 20, 12, 7, 4, 2, 1.
For the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS) summit, the following points shall be awarded: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:
- the first rider across the 'Cima Alfonsina Strada' (CAS) summit;
- number of first places on 'Superior' (S) QoM summits;
- number of first places on other QoM summits;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general QoM classification, each rider must have completed the Giro d'Italia Women.

Article 26 - Best Young Rider

The leader of the general Best Young Rider classification will wear the white jersey (Maglia Bianca).
The best young rider classification is reserved to riders born from the year 2002.

Article 27 – Teams' classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places obtained by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.
The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.
- In the event of a tie, the following criteria shall apply:
- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

The award-giving ceremony for the first best-placed team of each stage will take place during the teams' presentation on the sign-in podium at the start of the following stage.

Article 28 - Regular and special prizes

The Giro d'Italia Women shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage finishes

10,000.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 80,000.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1st best-placed	€	4.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	240
8th best-placed	€	170
9th best-placed	€	170
10th best-placed	€	170
From the 11th to the 15th best-placed	€	110
From the 16th to the 20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10.000
(€ 10,000.00 for 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	80.000

Final General Classification

100,000 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1st best-placed	€	40.000
2nd best-placed	€	20.000
3rd best-placed	€	10.000
4th best-placed	€	8.000
5th best-placed	€	5.000
6th best-placed	€	3.000
7th best-placed	€	2.000
8th best-placed	€	1.500
9th best-placed	€	1.500
10th best-placed	€	1.500
From the 11th to the 15th best-placed	€	1.000
From the 16th to the 20th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	100.000

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Rosa' will receive a daily prize of € 500

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	500
€ 500 for 8 stages	€	4.000

Points Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Rossa' will receive a daily prize of € 250.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Rossa	€	250
€ 250 for 8 stages	€	2.000

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	5.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.500
4th best-placed	€	1.000
5th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Mountains Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Azzurra' will receive a daily prize of € 250.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	250
€ 250 for 7 stages	€	1.750

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	5.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.500
4th best-placed	€	1.000
5th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Best Young Rider Classification – Daily Prize

The rider wearing the 'Maglia Bianca' will receive a daily prize of € 250.

Daily Best Young Rider Classification Prize		
Daily Maglia Bianca	€	250
€ 250 for 8 stages	€	2.000

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	5.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.500
4th best-placed	€	1.000
5th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Final Teams' Classification by Time

Teams' Classification by Time – Special Prizes		
1st best-placed	€	5.000
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.500
4th best-placed	€	1.000
5th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	10.000

Daily Intermediate Sprint classification

The first rider through the intermediate sprint will receive the following prize money:

Daily Intermediate Sprint Classification Prize		
1st best-placed	€	175
€ 175 for 7 stages	€	1.225

Intermediate Sprint Classification – Special Prizes		
1st best-placed	€	4.025
2nd best-placed	€	2.000
3rd best-placed	€	1.500
4th best-placed	€	1.000
5th best-placed	€	500
TOTAL AMOUNT	€	9.025

Fighting Spirit Prize

The rider who is considered as having the greatest 'Fighting Spirit' will receive a daily prize of € 500.

Daily Fighting Spirit Prizes		
Fighting Spirit	€	500
€ 500 for 7 stages	€	3.500

Fighting Spirit Prize – Final Classification

Fighting Spirit – Special Prizes		
1st best-placed	€	3.500
2nd best-placed	€	1.500
3rd best-placed	€	750
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	250
TOTAL AMOUNT	€	6.500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total prize money will thus be the following:

PRIZES summary		
Stage finishes (€ 10,000 x 8)	€	80.000
Final General Classification	€	100.000
Daily General Classification Prize	€	4.000
Daily Points Classification Prize	€	2.000
Final Points Classification	€	10.000
Daily Mountains Classification Prize	€	1.750
Final Mountains Classification	€	10.000
Daily Best Young Rider Prize	€	2.000
Final Best Young Rider Classification	€	10.000
Final Teams' Classification by Time	€	10.000
Daily Intermediate Sprint Classification (7x175 €)	€	1.225
Final Intermediate Sprint Classification	€	9.025
Daily Fighting Spirit Prize	€	3.500
Final Fighting Spirit Classification	€	6.500
TOTAL AMOUNT	€	250.000

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 29 - Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.
The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 30 - Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader (who will wear the Maglia Rosa), the Points Classification leader (who will wear the Maglia Rossa), the Mountains Classification leader (who will wear the Maglia Azzurra), and the Best Young Rider Classification leader (who will wear the Maglia Bianca) shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish of each stage. Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 31 - Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 32 - General provisions

Only persons accredited by the Organisation and bearing an identification badge are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials, and shall be subject to a total ban on driving in the opposite direction to that of the race.

Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and service-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 33 - Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas at stage starts and finishes. In addition to providing "litter zones", as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

RCS Sport SpA

shimano

60

PROGETTO GRAFICO
Zampediverse

IMPAGINAZIONE
Fabio Ticozzelli

PLANIMETRIE E PROFILI
Stefano Di Santo

TRADUZIONI / Lucia Vandone

FOTOGRAFIE
LA PRESSE / Sprint Cycling Agency
Unsplash / Wikimedia commons

STAMPA
Àncora Arti Grafiche

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport

FCI

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Giro d'Italia
WOMEN

Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITA
ITALIAN TRADE AGENCY

#giroditaliawomen | giroditaliawomen.it