

UCI EUROPE TOUR


Giro
d'Abruzzo

 CRÉDIT
AGRICOLE



REGIONE
ABRUZZO



09-12 | 04 | 2024



FOLLOW US

 ilgirodellabruzzo.it

 Il Giro d'Abruzzo

 @ilGirodAbruzzo

 @ilgirodabruzzo

#ILGIRODABRUZZO



 CRÉDIT
AGRICOLE

9-12 APRILE 2024

VASTO —→ **L'AQUILA**



IL GIRO D'ABRUZZO



Nuova corsa di quattro tappe che in un'area ristretta riesce a proporre quasi l'intero panorama delle specialità del ciclismo (manca solo la cronometro).

La corsa tocca tutte le province dell'Abruzzo con la prima tappa dalla provincia di Chieti a quella di Pescara, la seconda da Pescara a L'Aquila, la terza da L'Aquila a Teramo e la quarta da Teramo a L'Aquila per concludere nel capoluogo della Regione (a pochi giorni dal 15° anniversario del terremoto del 2009) Le tappe si concatenano con un crescendo di difficoltà, ma senza mai proporre difficoltà estreme.

Prima tappa leggermente mossa (Vasto – Pescara) con finale pianeggiante che, molto probabilmente, terminerà con una volata di gruppo compatto sui vialoni di Pescara.

Seconda tappa (Alanno – Magliano de' Marsi) più ondulata, anche se con il perfettamente piatto attraversamento del Fucino, che nel finale presenta alcune asperità che scremeranno il gruppo prima della volata finale a ranghi ristretti.

Terza tappa di vera montagna (Pratola Peligna – Prati di Tivo) con il Monte Sirente in

partenza e, dopo la piana di L'Aquila, ci si innesta nell'ottava tappa del Giro d'Italia scalando Croce Abbio (versante ovest del Passo della Capannelle che però non si raggiunge) e la salita finale di Prati di Tivo.

Ultima tappa (Montorio al Vomano – L'Aquila) molto mossa con molto dislivello, ma senza salite di grande difficoltà. Si scalano la Forca di Penne e Castel del Monte entrambe salite con pendenze attorno al 4/5 % che alcuni mesi dopo verranno percorse anche dal Giro Women 2024. L'arrivo a L'Aquila, benché non durissimo, potrebbe essere la discriminante finale per la vittoria nel caso i distacchi fossero ancora dell'ordine dei pochi secondi.

Tutte le tappe sono di lunghezza contenuta attorno ai 160 km concentrando le azioni e lo spettacolo lungo l'intero percorso senza necessariamente attendere gli ultimi chilometri.

Il dislivello totale è impegnativo (attorno a 9000 m) pur non essendo in presenza di tapponi con dislivelli over-4000 m o di tappe over-200 km. Il dislivello è diffuso tutti i giorni su tutto il percorso.



In as little as four stages, and in a confined area, this brand new race will present nearly all the specialties of cycling (only a time trial is missing), touching all the provinces of Abruzzo. Stage one will run from the province of Chieti to that of Pescara, stage two from Pescara to L'Aquila, stage three from L'Aquila to Teramo, and stage four from Teramo to L'Aquila, finishing in the region's capital (just days after the 15th anniversary of the 2009 earthquake).

In terms of stage difficulty, it's a crescendo, but the route is never extremely challenging. Stage 1 (Vasto – Pescara) has a rolling profile, with a flat finale that will likely call for a bunch sprint on the large roads of Pescara.

Stage 2 (Alanno – Magliano de' Marsi) is hilly, despite a perfectly flat roll across the Fucino, with a few impediments in the finale which are probably going to trim down the peloton before a select group sprint.

Stage 3 (Pratola Peligna – Prati di Tivo) will be a full mountain stage, starting with an ascent to Monte Sirente at the flag drop. Past the plain around L'Aquila, the route merges onto the course of stage 8 of the Giro d'I-

talia, going over Croce Abbio (the western side of the Passo delle Capannelle, which the race won't be reaching) and taking a closing climb to Prati di Tivo.

The final stage (Montorio al Vomano – L'Aquila) never goes over any major climbs, but scores a remarkable altitude gain as it undulates throughout. The peloton will negotiate the Forca di Penne and Castel del Monte climbs, both with gradients around 4/5%, which will also feature in the route of the 2024 Giro Women a few months later. The finale in L'Aquila won't be too severe, and yet it could be critical for overall victory if the gaps on GC were still down to a few seconds.

All the stages are medium length, around 160 km. The thrill and action will unfold along the full route, with no need to wait for the race to explode in the final kilometres.

Even if none of the stages is over the 200-km mark in length, or ascends more than 4,000 metres, the total vertical gain (approx. 9,000 metres) will surely sting the legs. The climbing, however, will be spread out over the entire route of the individual stages.





SPONSOR SPONSORS

Title sponsor



Sponsor maglie ufficiali

MAGLIA AZZURRA
BLUE JERSEY

MAGLIA CICLAMINO
CYCLAMEN JERSEY

MAGLIA VERDE
GREEN JERSEY

MAGLIA BIANCA
WHITE JERSEY



madeinitaly.gov.it



Stage Winner



Official
Timekeeper



Official
Mobility Partner



Official
Green Carrier



Sponsor



Partner



Official Motorbike



Official Broadcaster



Official Supplier



Official Water



Official Wine





SOMMARIO

SUMMARY

Le squadre / The teams	9
I quadri della corsa / The officials	10
Tappe / Stage Race	12
Planimetria / Map	14
Operazioni preliminari / Preliminary operations	16
1ª tappa / 1 ST stage Vasto - Pescara	20
2ª tappa / 2 ND stage Alanno - Magliano de' Marsi	34
3ª tappa / 3 RD stage Pratola Peligna - Pietracamela (Prati di Tivo)	48
4ª tappa / 4 TH stage Montorio al Vomano - L'Aquila	64
Ospedali / Hospitals	80
Regolamento / Regulations	82 / 88





TEAMS 2024

ASTANA QAZAQSTAN TEAM
UAE TEAM EMIRATES
TUDOR PRO CYCLING TEAM
VF GROUP-BARDIANI CSF-FAIZANÈ
TEAM POLTI KOMETA
CORRATEC VINI FANTINI
ISRAEL - PREMIER TECH
BINGOAL WB
TDT-UNIBET
JCL TEAM UKYO
TEAM TECHNIPES #INEMILIAROMAGNA
VINI MONZON - SAVINI DUE - OMZ
CTF VICTORIOUS
PETROLIKE
EPRONEX - HUNGARY CYCLING TEAM
TEAM MBH BANK COLPACK BALLAN
MG.K VIS COLOR FOR PEACE
ZALF EUROMOBIL FIOR
GENERAL STORE - ESSEGIBI - F.LLI CURIA
UM TOOLS CAFFE' MOKAMBO
BIESSE - CARRERA
BELTRAMI TSA TRE COLLI

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Amministratore Delegato:

Paolo BELLINO

Assistente

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Alessia ANDRETTO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Direttori di corsa

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Paolo LONGO BORGHINI

Marco VELO

Assistenti

Rosella BONFANTI

Alessandro GIANNELLI

Safety Manager

Stefano ALLOCCHIO

Chief Medical Officer (CMO)

Giovanni TREDICI

Servizio sanitario

Massimo BRANCA

Stefano TREDICI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA

Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Enrico BARBIN

Leonardo BASSO

Damiano CIMA

Motociclisti

DELTA SERVICE

Cartografia

Stefano DI SANTO

Radio Corsa

Enrico FAGNANI

Isabella NEGRI

Assistenza Neutra

SHIMANO

Speaker

Simone CARPANINI

Paolo MEI

Servizi Alberghieri

TRIUMPH GROUP ITALY

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Carlotta POGGI

Web & Social Media

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Wijdan LAHLAL

Produzione TV e Diritti Media

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

Commento internazionale

Matthews STEPHENS

Declan QUIGLEY

Highlights

Massimiliano ADAMO

Hospitality Program

Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO

Quartier tappa e accrediti media

Elena FIUME

Ufficio stampa

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

Agenzia fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Veronica GIULIANO

Sales Marketing

Marco TORRESI

Edoardo BIGANZOLI

Andrea CATTANEO

DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA

Guelfo CARTON

Maurizio CAGLIO

Helga PAREGGER

Responsabile Partenza

Marco NARDONI

Corrado MACULOTTI

Responsabile Arrivo

Michele GIBERTONI

Pietro PELLEGATTA

Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARAGLIONE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Tiziana GUALANO

Gaia SBABO

SVILUPPO INTERNAZIONALE

Michele NAPOLI

Anna CECCARDI

GIURIA

Presidente des. UCI

Jean Marc PERROT (FRA)

Componenti des. UCI

Davide BARDELLI

Sandro COCCIONI

Giudice di arrivo

Elisabetta FAMBRINI

Giudici su moto

Andrea GAIARIN

Andrea LISTA

Domenico VIGGIANO

Comandante della scorta di P.S.

Dirigente della Sezione

Polizia Stradale dell'Abruzzo

Comm. Capo Alessandro SANTORO



Una Banca. Un territorio.
Una passione

ph. LaPresse



Crédit Agricole è Partner del Giro d'Abruzzo, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.
Scopri di più su www.credit-agricole.it/ciclismo



 **CRÉDIT AGRICOLE**





CA CRÉDIT
AGRICOLE

TAPPE | STAGE RACE

1

Vasto >
Pescara

9 aprile

km 161

2

Alanno >
Magliano de' Marsi

10 aprile

km 162

3

Pratola Peligna >
Prati di Tivo

11 aprile

km 163

4

Montorio al Vomano >
L'Aquila

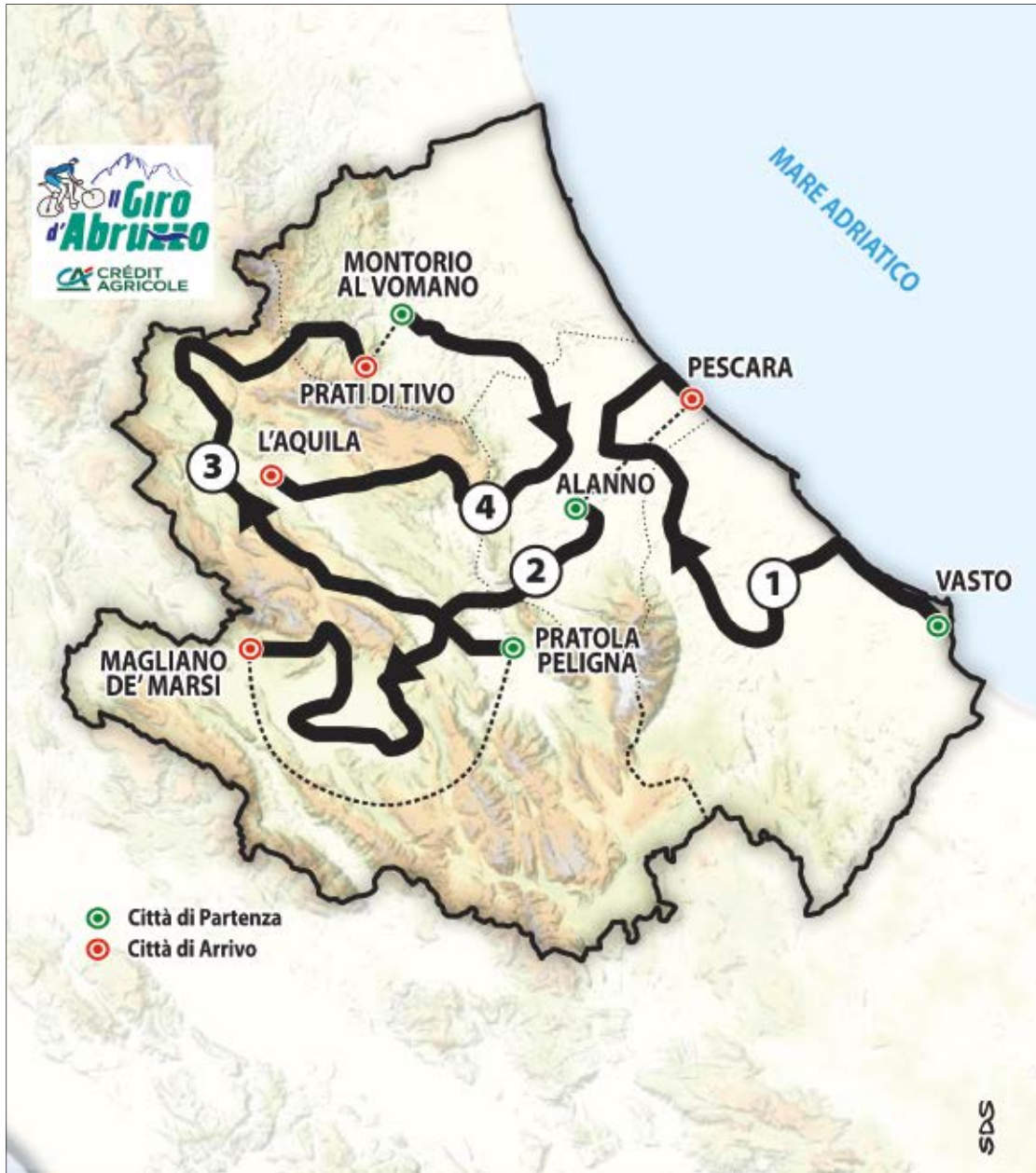
12 aprile

km 173



PLANIMETRIA

MAP



enel

Tutto Enel, è Formidabile. Anche per la mobilità.

Scegli l'offerta **Formidabile Mobilità Per Te** e l'offerta luce dedicata.

Hai una **Waybox** e fino a
300 km gratis
al mese per 24 mesi.

Vai su **enel.it**, chiama **800 900 860**
o vieni nei nostri negozi.



Segui @EnelEnergia

OFFERTA FORMIDABILE MOBILITÀ PER TE VALIDA FINO AL 03/05/2024. OFFERTA FORMIDABILE LUCE MOBILITÀ DI ENEL ENERGIA SOTTOSCRIVIBILE DOPO IL PAGAMENTO DELLA WAYBOX E FINO AL 31.10.24; COMPONENTE ENERGIA 0,166€/kWh E COV 12€/POD/MESE BLOCCATI PER 12 MESI (IVA E IMPOSTE ESCLUSE) E BONUS IN BOLLETTA PER 24 MESI DI 15€ AL MESE PARI A CIRCA 55kWh CHE TI CONSENTONO DI PERCORRERE FINO A 300 KM (IPOTESI PERCORRENZA MEDIA DI 5,5 KM PER kWh). ALTRE COMPONENTI DI SPESA COME DEFINITE DALLE CTE. PER I DETTAGLI ANCHE SUL CALCOLO DEI KM GRATIS VAI SU ENEL.IT ENEL X WAYBOX START CELLULAR ALL INCLUSIVE 7,4kW CABLE DI ENEL X WAY S.R.L. A UN PREZZO SCONTATO DI 2.999€ 1.849€ CON INSTALLAZIONE STANDARD INCLUSA, PREZZO VALIDO FINO AL 31/05/2024.

ENEL ENERGIA È STATA NOMINATA "CAMPIONE DEL SERVIZIO 2024" DALL'ISTITUTO TEDESCO DI QUALITÀ NEL SETTORE LUCE E GAS.



OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

LUNEDÌ 8 APRILE, 2024
MONDAY, APRIL 8TH, 2024

14.30–18.00

COMUNE DI VASTO

Piazza Gabriele Rossetti, 1

Operazioni preliminari | *Accrediti*
Preliminary Operations | Accreditations

14.45–15.45

Verifica licenze | *License check*

16.00

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi
Race Management meeting with Jury and Team Managers

16.30

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti
Race Safety meeting with drivers and motorcyclists

14.30–19.00

Sala Stampa | *Press Room*







TUDOR

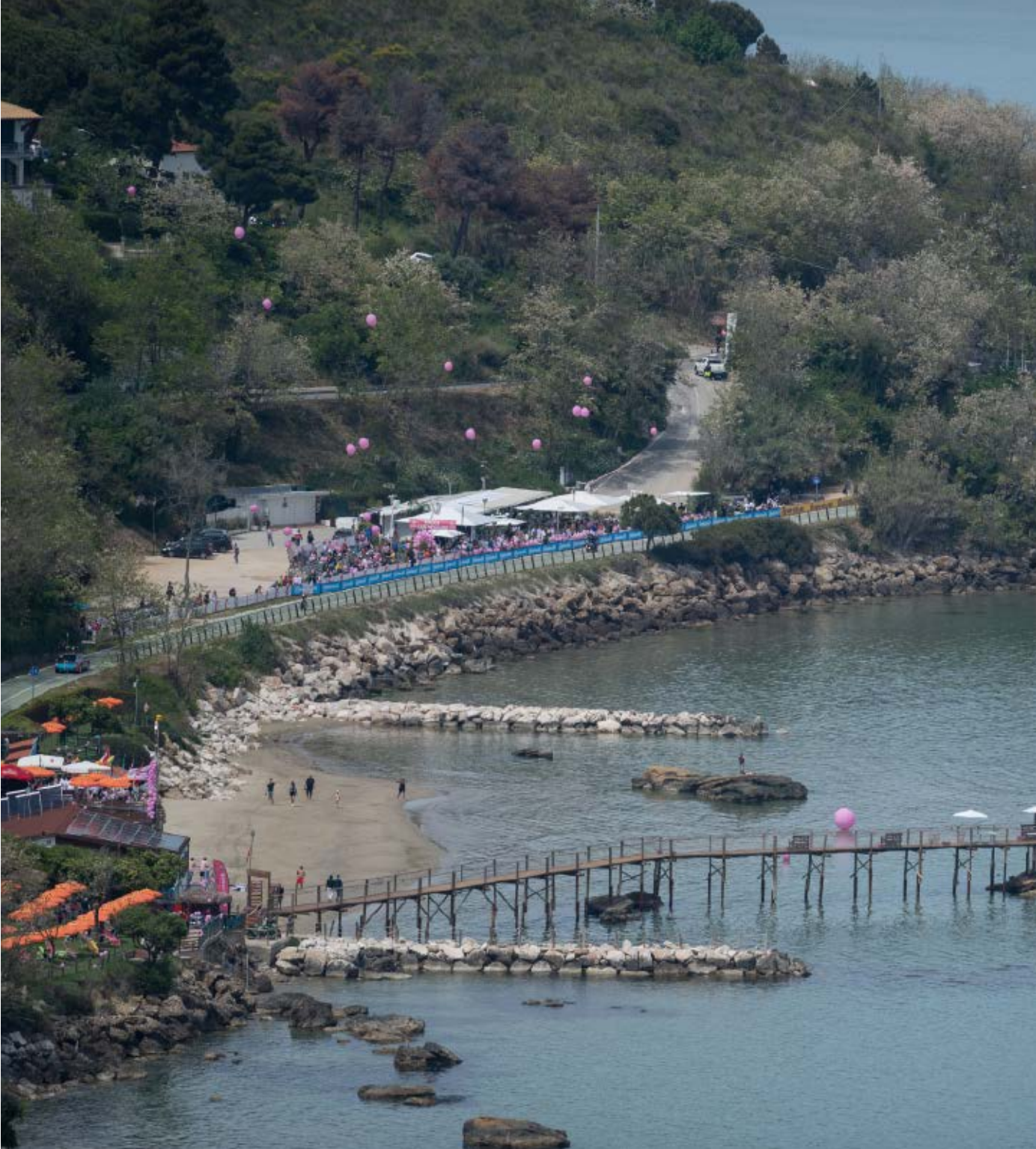


#BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



BLACK BAY CHRONO



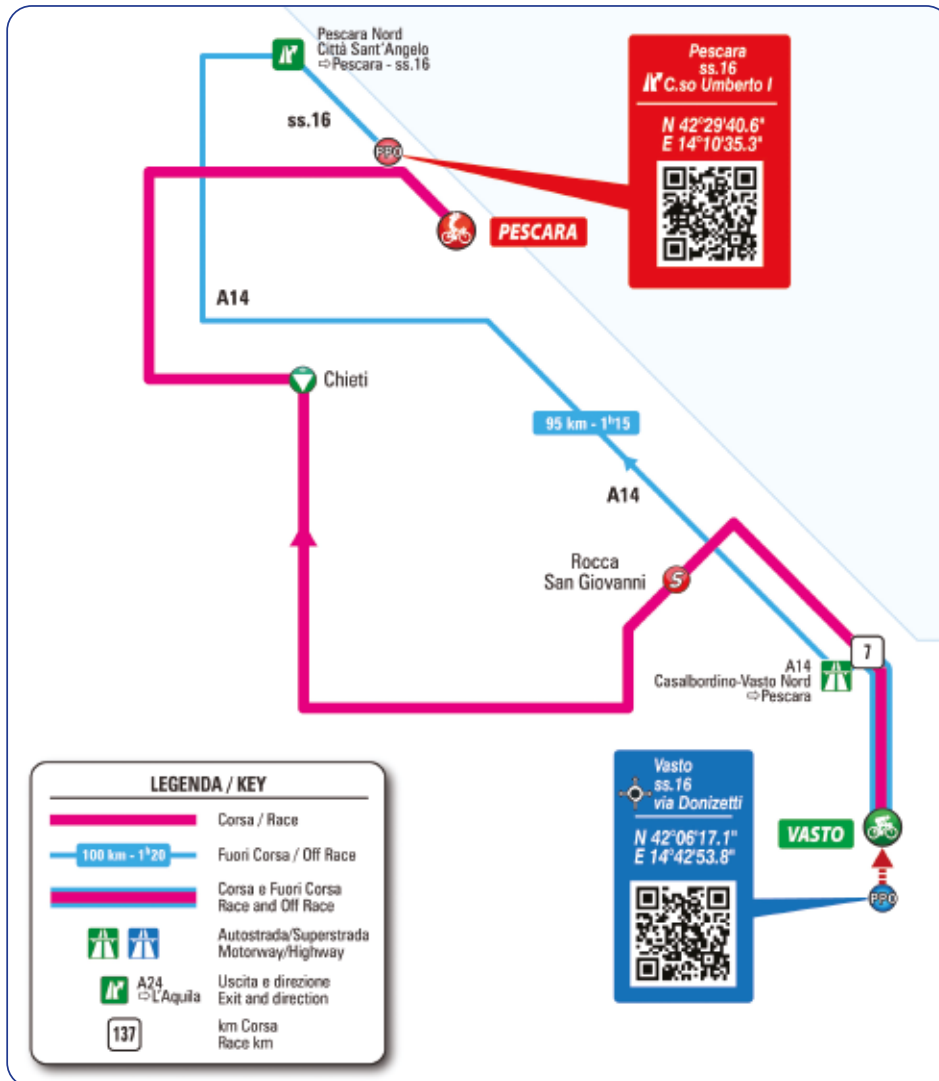


VASTO - PESCARA

1^A TAPPA / 1ST STAGE

MARTEDÌ 9 APRILE | TUESDAY, APRIL 9TH

km 161





OGNI SCELTA CONTA



NUOVO TOYOTA C-HR

COUPÉ SUV IBRIDO

Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.
A te la scelta.

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su toyota.it. Immagine vettura indicativa.
Valori massimi WLTP riferiti a Nuovo Toyota C-HR: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO₂ 115 g/km, emissioni NOx 0,003 g/km
(WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).





VASTO



Vasto si trova nella parte meridionale dell'Abruzzo, affacciata sul cosiddetto Golfo d'Oro, tra bellissime spiagge e i caratteristici trabocchi.

Fulcro del centro storico è piazza Gabriele Rossetti, con la Torre di Bassano costruita nel 1439, in origine parte della cinta muraria difensiva con collegamento al Castello Caldoresco, fortezza eretta nel XV secolo su un promontorio che domina la costa. Il Duomo risale al XIII secolo ma ha subito interventi di restauro nel XVII e nel XIX secolo. Presenta una sola navata in stile neogotico; il campanile risale al 1730 ed è in stile barocco.

Un altro dei simboli di Vasto è Palazzo d'Avalos. Durante la signoria dei d'Avalos fu considerato una piccola corte locale; oggi ospita al suo interno il Museo archeologico, la Pinacoteca, la Collezione di arte contemporanea e il Museo del costume antico. Parte del patrimonio naturalistico è la Riserva naturale Punta Aderci, che si estende su una superficie di circa 285 ettari. All'interno della Riserva si trovano le spiagge di Punta Penna, Libertini, Punta Aderci e Mottagrossa. La Riserva è aperta ai visitatori durante tutto l'anno e l'accesso è libero



Vasto sits on a gulf that is referred to as Golfo d'Oro, with lovely sandy beaches and iconic fishing platforms ('trabocchi'), in the southern part of Abruzzo.

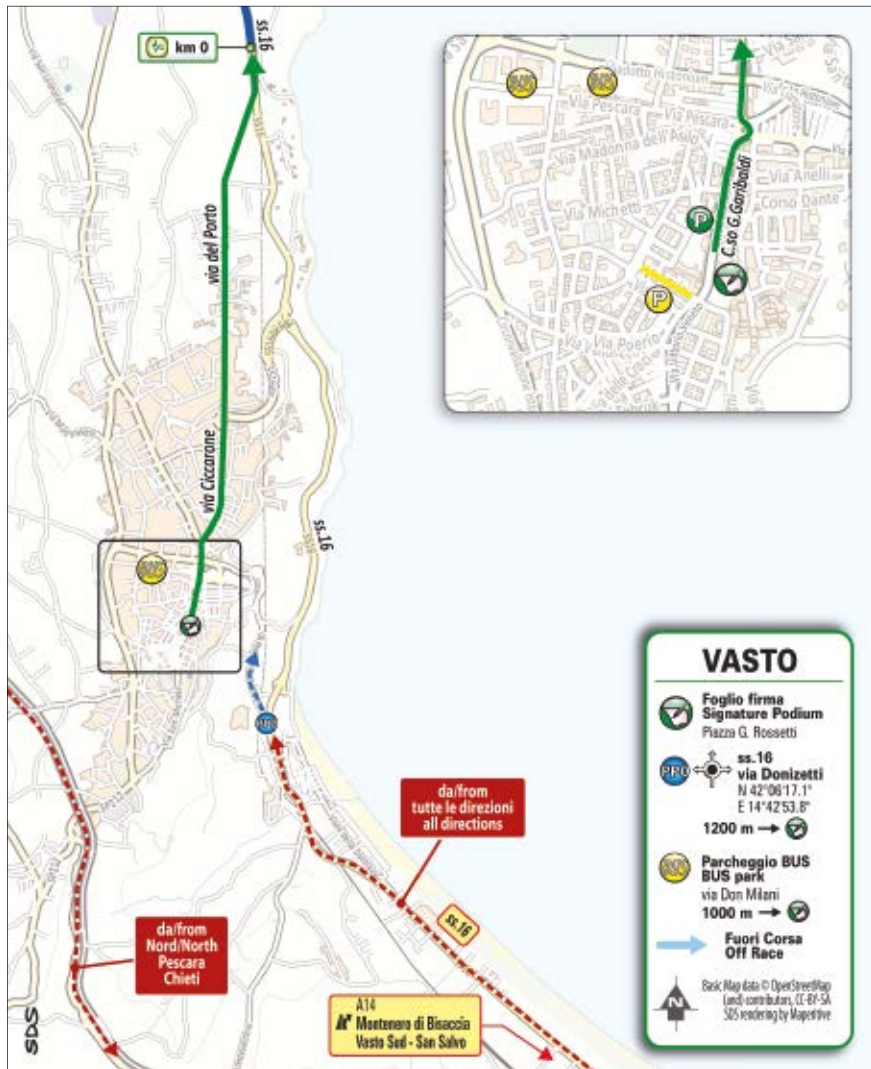
The central Piazza Gabriele Rossetti is the heart of the old town. Major landmarks here include the Torre di Bassano, which was originally built in 1439 as part of the defensive walls, and was connected to the 15-century Castello Caldoresco, a massive fortress rising on a promontory over the bay.

The Duomo, dating from the 13th century, was given a later refit in the 17th and 19th centuries. It is a single-nave Gothic-revival church, with a Baroque bell tower dating from 1730.

Palazzo d'Avalos is another famous landmark. Back when the D'Avalos family ruled the city, it served as a small local court. Nowadays, it contains the Archaeological Museum, the Picture Gallery, the Contemporary Art Collection, and the Costume Museum. Covering an area of approximately 285 hectares, the Punta Aderci Nature Reserve is the major natural heritage site. It includes beautiful beaches (Punta Penna, Libertini, Punta Aderci and Mottagrossa), and is open to visitors all year round, free of charge.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

VASTO (CH)

Piazza Gabriele Rossetti

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.20-11.35

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.50

Trasferimento / *Transfer*
4.600 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa ondulata con finale a scendere verso la costa adriatica. Prima parte fatta di saliscendi nell'entroterra della provincia di Chieti dopo un breve tratto sulla costa. Si scalano le brevi asperità di Fossacesia, Castel Frentano, Guardiagrele prima di arrivare a Chieti. Segue la seconda parte meno aspra con le ondulazioni di Pianella e Spoltore.

Si percorrono in parte strade a scorrimento e si attraversano agglomerati urbani con i consueti ostacoli alla circolazione da segnalare (rotatorie, dossi e spartitraffico).





ROUTE

The route undulates throughout, before a downhill finale on the Adriatic coast. After a short stretch by the sea, the route rises and falls as the stage takes the inland roads of the province of Chieti, negotiating short ascents to Fossacesia, Castel Frentano and Guardiagrele, before reaching Chieti. The profile is milder in the second part, as the route undulates past Pianella and Spoltore. The stage is played out partly on fast roads. Roundabouts, speed bumps and traffic dividers are the most common impediments when crossing urban areas.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED					
					46 km/h	44 km/h	42 km/h			
PROVINCIA DI CHIETI										
	258	VASTO	↑	Start Village	4,6			11.40	11.40	11.40
	40	VASTO	↑	km 0	0,0	0,0	161,0	11.50	11.50	11.50
	21	Svinc. A14 - Casalbordino	↑	ss.16	7,1	7,1	153,9	11.58	11.59	11.59
	12	Torino di Sangro Marina	↑	ss.16	12,3	19,4	141,6	12.14	12.15	12.16
	5	Fossacesia Marina	↩	Lungomare - sp.217	4,2	23,6	137,4	12.19	12.20	12.21
	148	Fossacesia	↩	sp.81	4,3	27,9	133,1	12.26	12.27	12.29
	153	Rocca San Giovanni	↩	sp.93	3,2	31,1	129,9	12.30	12.32	12.34
	266	Lanciano-svincolo ss.84	↩	ss,84	7,9	39,0	122,0	12.42	12.44	12.47
	355	Castel Frentano	↑	ss.84	5,7	44,7	116,3	12.50	12.53	12.56
	292	Bv. di Melone	↩	ss.84	3,5	48,2	112,8	12.54	12.57	13.00
	103	Selva d'Altino	↑	ss.84	10,5	58,7	102,3	13.07	13.11	13.14
	190	Casoli	↑	ss.81	6,2	64,9	96,1	13.16	13.20	13.24
	437	Guardiagrele	↑	ss.81	12,1	77,0	84,0	13.33	13.38	13.43
	263	Svinc. di Fara Filiorum Petri	↑	Loc. Mandrone - ss.81	8,0	85,0	76,0	13.43	13.48	13.54
	240	galleria	↑	603m	2,0	87,0	74,0	13.46	13.51	13.57
	184	galleria	↑	99m	2,4	89,4	71,6	13.49	13.54	14.00
	129	Svinc. di Caslincontrada	↑	ss.81	1,7	91,1	69,9	13.51	13.56	14.02
	110	Svinc. di Bucchianico	↑	ss.81	4,5	95,6	65,4	13.56	14.02	14.08
	105	galleria	↑	47m	0,5	96,1	64,9	13.57	14.03	14.09
	84	Svincolo per Chieti	↑	v.Masci-ss.649 dir	5,3	101,4	59,6	14.03	14.09	14.16

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						46 km/h	44 km/h	42 km/h		
	272	Chieti	↑	v.Picena--v.G.Sasso- v.Colonnetta	4,8	106,2	54,8	14.10	14.17	14.24
	51	Chieti Scalo	↑	sr.5	6,0	112,2	48,8	14.18	14.25	14.32
PROVINCIA DI PESCARA										
	49	Villareia	↑	sp.84-sp.18	3,9	116,1	44,9	14.22	14.29	14.37
	152	Cepagatti	↑	v.Roma-ss.81	4,6	120,7	40,3	14.29	14.36	14.44
	212	Pianella	↑	sp.59	6,4	127,1	33,9	14.38	14.46	14.54
	21	Santa Teresa	↑	ss.602	11,6	138,7	22,3	14.52	15.00	15.09
	11	Villa Raspa	↔	v.Italia-ss.16bis	4,4	143,1	17,9	14.57	15.06	15.15
	175	Spoltore	↑	ss.16bis-sp.25	5,3	148,4	12,6	15.05	15.14	15.24
	140	Montesilvano Colle	↑	v.De Gasperi	6,3	154,7	6,3	15.12	15.22	15.32
	4	Santa Filomena	↑	v.Adriatica Nord	4,6	159,3	1,7	15.18	15.27	15.38
	4	PESCARA	↑	P.Duca d. Abruzzi	1,7	161,0	0,0	15.20	15.30	15.40

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 31.1 Rocca San Giovanni



GPM / KOM:
km 106.2 - Chieti - m 272



Galleria/Tunnel:
km 87 - 89.4 - 96.1

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi chilometri in parte in discesa (da segnale un sottopasso ferroviario) e poi perfettamente rettilinei e pianeggianti. Rettilineo finale di 1700 m su asfalto (largh. 8 m).



After descending at first (also through a railway underpass), the final kilometres are perfectly flat and straight. The home straight (1,700 m) is on 8 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

PESCARA
Piazza Duca degli Abruzzi
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Teatro G. Cordova
Via Giovanni Bovio, 466
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*





PESCARA



Pescara è una città dalla storia millenaria, bagnata dal Mar Adriatico da un lato e circondata dalle montagne abruzzesi dall'altro. Conosciuta in origine come Aternum, ha cambiato nome intorno all'anno 1000 quando fu chiamata Piscaria per la pescosità delle sue acque.

L'attuale città è nata agli inizi del Novecento dall'unione con il comune di Castellammare Adriatica. Il nucleo più antico è noto come Pescara Vecchia e si trova nella zona di piazza Unione, così chiamata perché un tempo qui c'era l'unico ponte che collegava l'antica Pescara alla città di Castellammare. Piazza della Rinascita è detta anche Piazza Salotto: è un'area pedonale ricca di ristoranti e negozi, dove poter assaggiare piatti locali o acquistare oggetti tipici. Uno dei simboli della città è il Ponte di Mare del 2009: lungo 466 metri, è considerato il più grande ponte ciclopedonale italiano, parte integrante della Ciclovía adriatica. La cattedrale di San Cetto è stata edificata nel 1949. Costruita sui resti di una precedente chiesa del XVIII secolo, esternamente si presenta in linea con lo stile del periodo fascista; all'interno conserva preziose opere artistiche.



Pescara has thousands of years of history. It was known as Aternum until 1000 AD, when its name was changed to Piscaria, reflecting the abundance of fish ('pesce') in its waters.

Washed by the Adriatic Sea on one side, and surrounded by the mountains of Abruzzo on the other one, Pescara was united to Castellammare Adriatica in the early 1900s to form the present city. The old town, Pescara Vecchia, is located around Piazza Unione (where once was the only bridge that linked Pescara and Castellammare).

Piazza della Rinascita, also referred to as Piazza Salotto, is a pedestrian area teeming with restaurants and shops, where you can treat your taste buds to the finest delicacies of local cuisine, or shop for traditional craft items.

The Ponte di Mare (2009) is the hallmark of the city. At 466 metres in length, it is Italy's major cycling and pedestrian bridge, and it is part of the 'Ciclovía adriatica' cycle route. San Cetto Cathedral was built according to the canons of fascist architecture over the ruins of an 18-century church in 1949. Inside, it contains valuable artworks.

VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



Segui con noi il Giro d'Abruzzo

 **TRENITALIA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

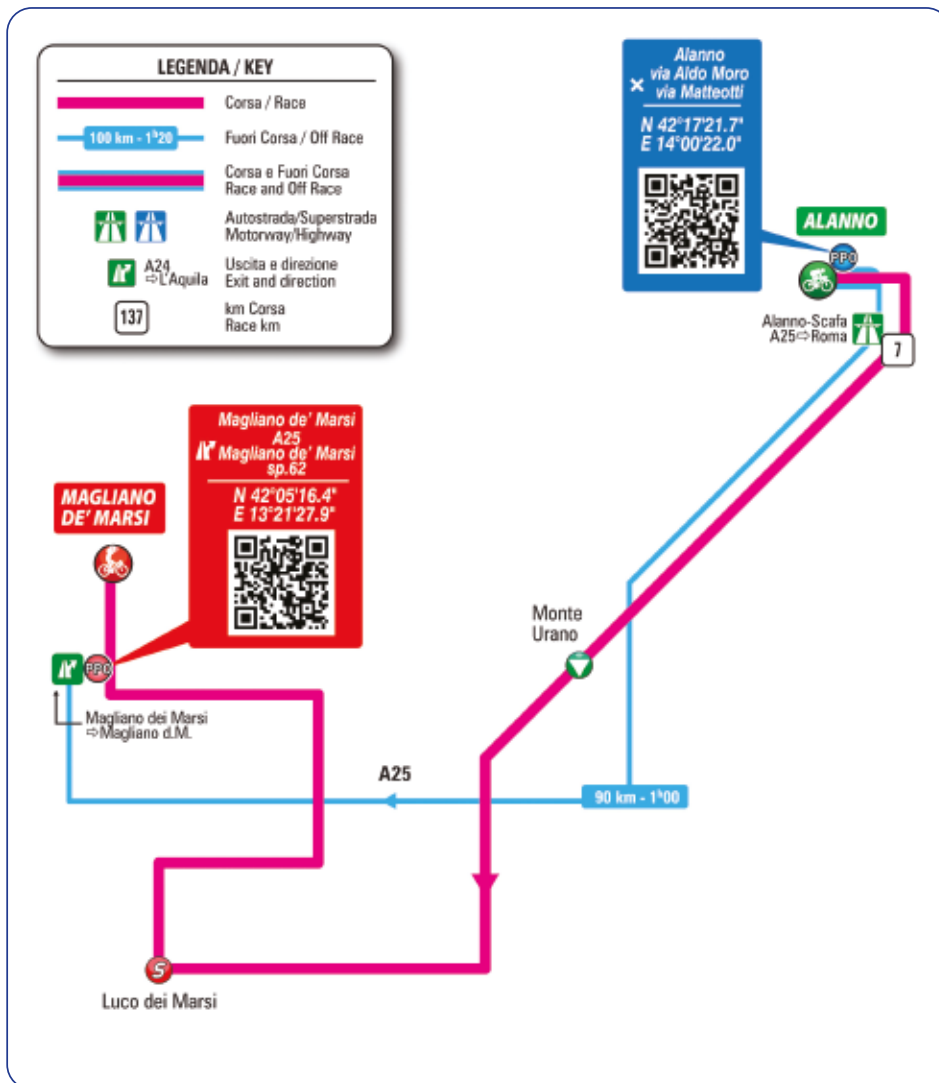


ALANNO - MAGLIANO DE' MARSI

2^A TAPPA / 2ND STAGE

MERCOLEDÌ 10 APRILE | WEDNESDAY, APRIL 10TH

km 162





LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.



ALANNO



L'antico borgo fortificato di Alanno, un tempo feudo dei Leognani-Fieramosca, sorge su una collina a nord del fiume Pescara. Il castello longobardo fu costruito nel IX secolo come rocca di guardia sopra un villaggio preesistente e poi trasformato in palazzo baronale nel XV secolo. Della cinta muraria che attorniava il borgo, oggi scomparsa o inglobata nelle abitazioni, restano solo due grandi torri: la Torre cilindrica, eretta probabilmente nel XIV secolo, e la Torre merlata, del Quattrocento.

In contrada Oratorio si trova l'oratorio di Santa Maria delle Grazie, fondato nel 1498 ma ricostruito ex novo nel XVIII secolo in forma di edificio rurale fortificato, in pietra sbazzata, a pianta rettangolare.

La chiesa parrocchiale, dedicata a Santa Maria Assunta, risale all'epoca medievale ma è stata completamente ricostruita in stile eclettico/neoromantico dopo essere stata distrutta dal terremoto del 1915. Nel comune di Alanno si trova anche parte dell'Oasi del Lago di Alanno-Piano d'Orta, un'oasi provinciale di tutela della fauna di circa 160 ettari istituita nel 2002. L'oasi rappresenta un'importante area di sosta per vari uccelli acquatici.



Alanno is an ancient fortified village, and former estate of the Leognani-Fieramosca family, rising on a hillock north of the Pescara river. The Lombard castle was built as a guarding fortress over a pre-existing village in the 9th century, and was later turned into a baronial palace in the 15th century. The ancient circle of walls that once surrounded the village was destroyed or incorporated in present dwellings, and only two large towers have survived to date: a round tower, probably dating from the 14th century, and a 15-century crenelated tower.

Main sights also include the Santa Maria delle Grazie oratory, first erected in 1498 and entirely rebuilt in the 18th century as a fortified rural building made from rough-hewn stone and with a rectangular floorplan. Santa Maria Assunta, the parish church, was first built in the Middle Ages and was later given an eclectic/Neo-Romantic refit after being destroyed by the 1915 earthquake.

Established in 2002 and covering an area of approximately 160 hectares, the 'Oasi del Lago di Alanno-Piano d'Orta' is a wildlife conservation area managed by the Province, and a major stopover site for waterfowl.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

ALANNO (PE)
Piazza Belvedere

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.45-11.00

PARTENZA

Start
11.05



km 0 11.20

Trasferimento / Transfer
7.000 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa con salita all'inizio e alla fine intervallata dalla Piana del Fucino. Si scala in partenza Monte Urano seguito da Forca Caruso. Si entra quindi nella piana del Fucino dove i successivi 60 km sono praticamente privi di dislivello. Si percorrono strade piane e rettilinee dove sono da segnalare i consueti ostacoli alla circolazione nei centri urbani. Da Celano salita conclusiva a Santa Iona-Forme prima della discesa verso l'arrivo.





ROUTE




The route takes in climbs at the start and at the finish, following the Piana del Fucino in-between. After the ascents to Monte Urano and Forca Caruso at the flag drop, the following 60 km along the Piana del Fucino are virtually flat. The roads are straight and level, with common traffic obstacles to be found in urban areas. The route features one last climb from Celano to Santa Iona-Forme, before the descent leading to the finish.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
					41 km/h	39 km/h	37 km/h



PROVINCIA DI PESCARA

	105	ALANNO	↑	Start Village	7,0			11.05	11.05	11.05
	66	ALANNO	↑	km 0	0,0	0,0	162,0	11.20	11.20	11.20
	75	Manoppello Scalo	↔	sr.5	2,4	2,4	159,6	11.24	11.24	11.24
	120	Scafa	↑	sr.5	6,2	8,6	153,4	11.33	11.34	11.34
	218	Bv. di Tocco da Casauria	↑	sr.5	11,7	20,3	141,7	11.50	11.52	11.53
	249	Popoli	↑	sr.5	9,2	29,5	132,5	12.04	12.06	12.08

PROVINCIA DI L'AQUILA

	264	Bv. per Raiano	↔	sr.5	4,8	34,3	127,7	12.11	12.13	12.16
	389	Raiano	↑	sp.9	5,3	39,6	122,4	12.18	12.21	12.25
	399	P.L.	↑	ss.5	0,8	40,4	121,6	12.20	12.23	12.26
	848	Monte Urano	↑	sp.9	5,0	45,4	116,6	12.34	12.39	12.44
	718	Goriano Sicoli	↔	sp.9	3,0	48,4	113,6	12.38	12.43	12.48
	1107	Forca Caruso	↑	ss.5	10,5	58,9	103,1	12.55	13.00	13.07
	837	Collarmele	↑	ss.5	8,3	67,2	94,8	13.05	13.11	13.18
	815	P.L.	↑	ss.5	0,6	67,8	94,2	13.06	13.12	13.19
	726	Pescina	↔	ss.83-sp.20	6,6	74,4	87,6	13.14	13.21	13.28
	661	San Benedetto dei Marsi	↔	sp.22	4,9	79,3	82,7	13.20	13.27	13.35
	707	Gioia dei Marsi	↔	v.Lamarmora	9,6	88,9	73,1	13.35	13.42	13.51
	740	Lecce nei Marsi	↔	sp.21	2,7	91,6	70,4	13.39	13.46	13.55
	660	Ortucchio	↔	sp.22	5,0	96,6	65,4	13.45	13.53	14.02

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							41 km/h	39 km/h	37 km/h
688	Trasacco	↵	v.Roma	10,9	107,5	54,5	14.01	14.10	14.20
 667	Luco dei Marsi	↑	v.Duca degli Abruzzi	6,3	113,8	48,2	14.08	14.18	14.28
677	Borgo Incile	↗	v.Circonfucense-sp.20	3,9	117,7	44,3	14.14	14.24	14.34
652	Borgo Ottomila	↵	sp.19	8,9	126,6	35,4	14.25	14.35	14.46
663	Borgo Quattordici	↑	sp.19	5,5	132,1	29,9	14.33	14.44	14.55
750	Celano	↵	v.Carusi-ss.696	6,6	138,7	23,3	14.43	14.53	15.06
1016	Bv. per Santa Iona	↵	sp.24	3,9	142,6	19,4	14.52	15.04	15.17
957	Santa Iona	↑	sp.24	2,2	144,8	17,2	14.55	15.07	15.20
1025	Forme	↑	sp.24	6,4	151,2	10,8	15.04	15.16	15.30
934	Bv. per Massa d'Albe	↗	sp.24	2,9	154,1	7,9	15.07	15.20	15.34
818	Massa d'Albe	↵	sp.62	3,2	157,3	4,7	15.11	15.24	15.38
 728	MAGLIANO DE' MARSÌ	↑	v.Avezzano	4,7	162,0	0,0	15.17	15.30	15.44

NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 113.8 Luco dei Marsi

 **GPM / KOM:**
km 45.4 - Monte Urano - m 848

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**
km 40.4 - 67.8

ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



Ultimi 3 km prima in lieve discesa e quindi ultimo chilometro in lieve salita perfettamente diritto. Rettilineo di arrivo su asfalto lungo 1100 m (largh. 8 m).

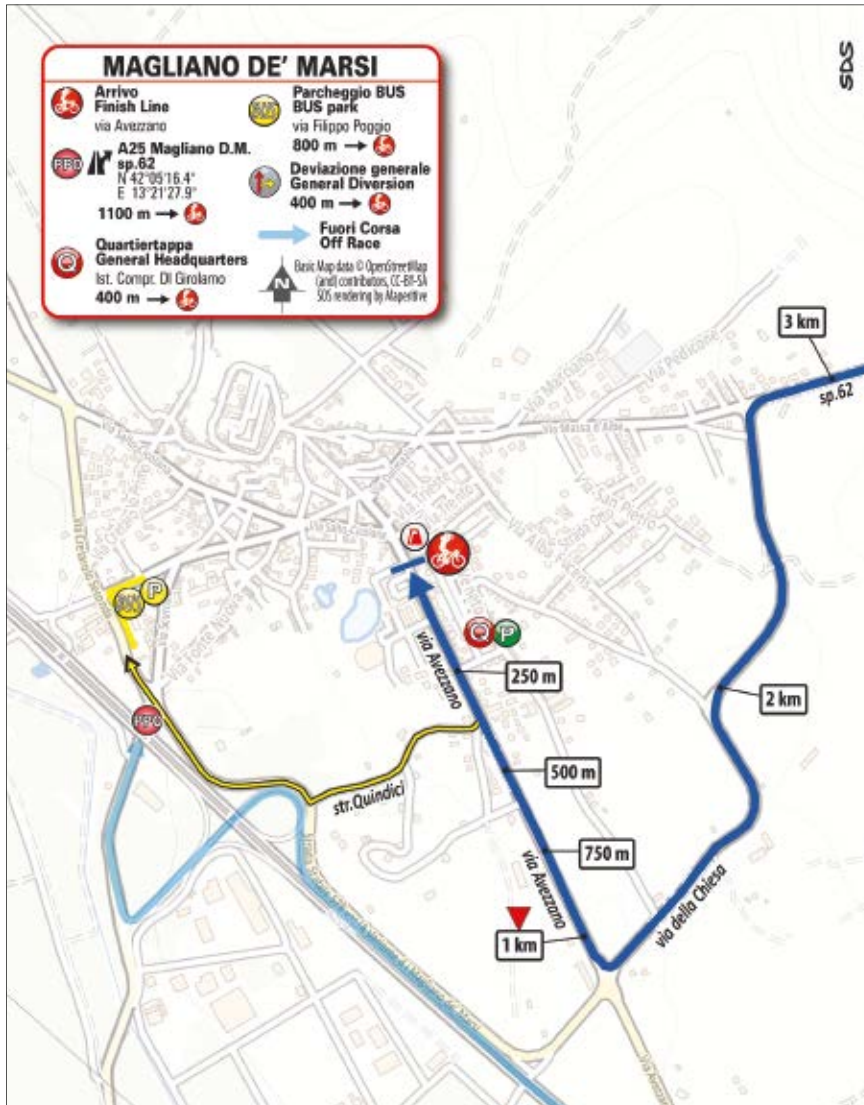


Over the last 3 km, the route descends slightly at first, rising slightly in the final, straight kilometre. The home straight (1,100 m long and 8 m wide) is on tarmac.

ARRIVO

FINISH

2^A TAPPA
2ND STAGE



 **ARRIVO**
Finish

MAGLIANO DE' MARSÌ (AQ)
Via Avezzano
15.30

 **QUARTIERTAPPA**
Stage Headquarters

Istituto Comprensivo
G. Di Girolamo
Via Cesare Micangeli
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00 / 14:00 - 15:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

 **ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo
*Doping Control Station
at the finish line*





MAGLIANO DE' MARSÌ



Magliano de' Marsi è un piccolo borgo nella Marsica, in provincia di L'Aquila. Il territorio è attraversato dal fiume Salto e si trova ai piedi del massiccio del Monte Velino.

Il centro abitato comprende numerosi edifici di pregio, tra i quali la chiesa di Santa Lucia, la chiesa della Madonna di Loreto risalente al Trecento, la chiesa e il convento di San Domenico costruiti nel XIV secolo, la chiesa romanica di Santa Maria in Valle Porclaneta nella frazione di Rosciolo dei Marsi e l'abbazia di Santa Maria Assunta nella frazione di Marano dei Marsi. Nei pressi del borgo è presente uno dei più importanti siti archeologici d'Italia, Alba Fucens; sul colle Luciano sono state rinvenute tombe arcaiche risalenti al VII-V secolo a.C., mentre lungo la via Valeria si trovano i ruderi della tomba di Perseo re di Macedonia.

Il territorio è ideale per chi ama le attività a contatto con la natura, e offre numerosi percorsi a piedi, in bicicletta o a cavallo nel Parco Regionale Velino-Sirente, lungo il sentiero del Grifone che collega Scurcola Marsicana a Celano o percorrendo il cosiddetto percorso Slow tra Magliano de' Marsi, Massa d'Albe e Alba Fucens.



Sitting at the foot of the Monte Velino massif, and crossed by the Salto river, Magliano de' Marsi is a small village of the Marsica (province: L'Aquila).

The urban area is a treasure chest of architectural splendour. Major heritage includes the church of Santa Lucia, the 14-century Madonna di Loreto, the 14-century church and convent of San Domenico, the Romanesque church of Santa Maria in Valle Porclaneta (by the hamlet of Rosciolo dei Marsi), and the abbey of Santa Maria Assunta (by the hamlet of Marano dei Marsi).

Alba Fucens, not far from the town, is one of Italy's most famous archaeological sites. Ancient tombs dating from the 7-5th century BC were found on the Colle Luciano, and the ruins of the tomb of Perseus of Macedon were discovered along the Via Valeria. The area is the perfect destination for nature enthusiasts, who may engage in a wide range of outdoor activities such as hiking, cycling or horse riding in the Velino-Sirente Regional Park, along the 'Sentiero del Grifone' that runs from Scurcola Marsicana to Celano, or along the 'percorso Slow' leading from Magliano de' Marsi, through Massa d'Albe to Alba Fucens.



Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 6° anno consecutivo **Valsir** è **sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR
AL TUO IDRAULICO!**

www.valsir.it

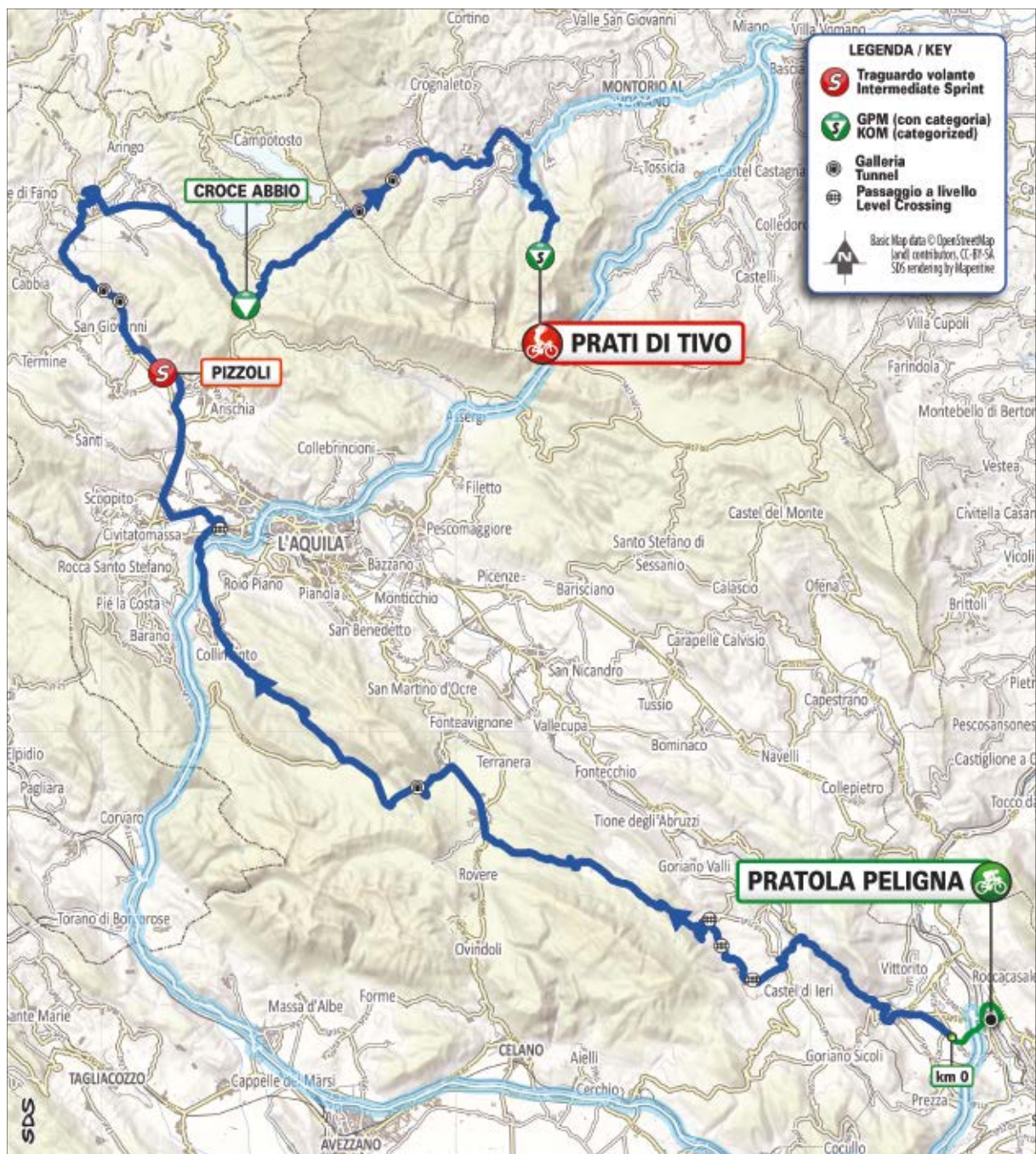


#RACEWITHVALSIR

valsir®

QUALITÀ PER L'IDRAULICA



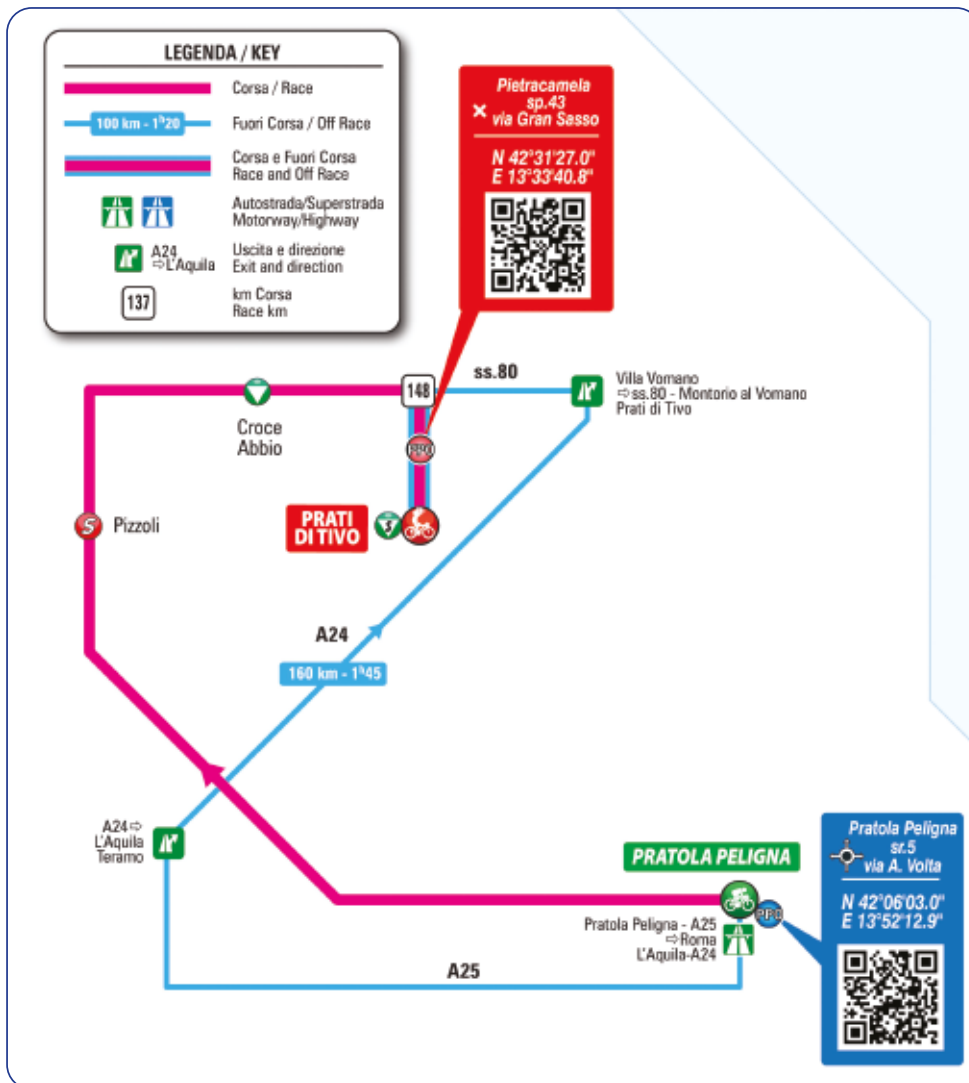


PRATOLA PELIGNA - PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO)

3^A TAPPA / 3RD STAGE


GIOVEDÌ 11 APRILE | THURSDAY, APRIL 11TH


km 163



FAEMA



 [faema.com](https://www.faema.com)

 [faema_official](https://www.instagram.com/faema_official)

 [FaemaOfficial](https://www.facebook.com/FaemaOfficial)



PRATOLA PELIGNA



Pratola Peligna è un borgo medievale situato nella Conca Peligna, in provincia di L'Aquila. Il cuore del borgo è la piazzetta di San Pietro Celestino, con la chiesa omonima e quella della Santissima Trinità. Importante edificio religioso è il santuario della Madonna della Libera, fondato nel XVI secolo e ricostruito nel XIX secolo. Qui è esposto l'affresco della Madonna della Libera, del XV secolo. Notevoli anche le chiese di Santa Maria della Pietà e della Madonna delle Grazie, monumenti nazionali, e quella di San Rocco, tutte risalenti al XVI secolo.

A Pratola è presente un Museo della civiltà contadina, inaugurato nel 1995 negli ambienti del cosiddetto "Vecchio Mulino" dei monaci celestini.

Le tradizioni gastronomiche di Pratola sono di origine contadina, e i fagioli sono l'ingrediente base di numerosi piatti. Il pranzo della vigilia di Natale è particolarmente caratteristico e comprende le cosiddette "sette minestre". Altri piatti tipici sono la "sagna riccia con la ricotta" (reginelle secche condite con ricotta di pecora e ragù di agnello) e i "ceci ripieni" (fagottini con ripieno di passata di ceci, mosto cotto, cioccolato e canditi).

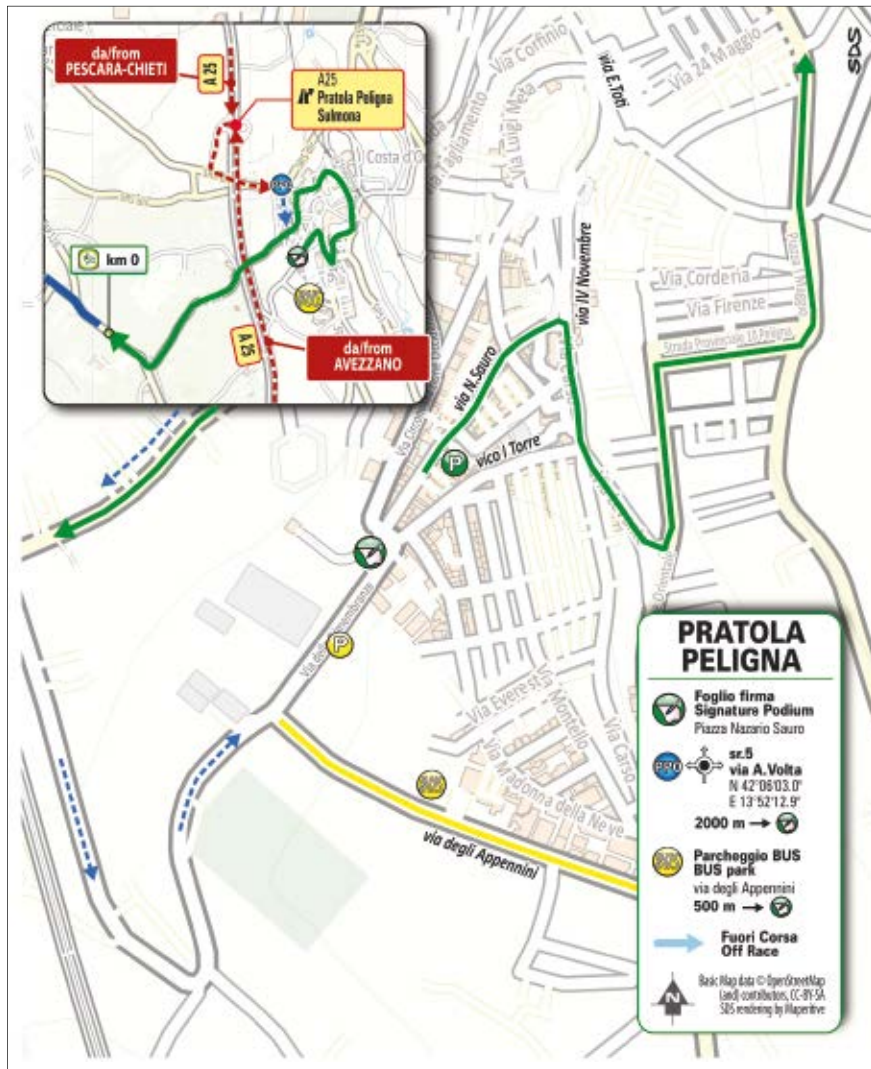


Pratola Peligna is a mediaeval hamlet lying in the Conca Peligna (L'Aquila). The central Piazzetta di San Pietro Celestino contains a lovely church of the same name, and the adjacent Santissima Trinità.

The Madonna della Libera sanctuary, the major religious building, was founded in the 16th century and rebuilt in the 19th century. Inside, it holds a 15-century fresco of the Virgin Mary (Madonna della Libera). Notable churches also include Santa Maria della Pietà, Madonna delle Grazie and San Rocco. All of them date from the 16th century, and the former two are national monuments. The premises of the 'Old Mill' of the Celestines are home to a museum of rural life (Museo della civiltà contadina), which was opened in 1995. Local culinary tradition stems from peasant food, with beans being a staple ingredient in many recipes. The 'sette minestre' (seven stews made from local produce) are the signature dish of the Christmas Eve lunch. Traditional specialties also include 'sagna riccia con la ricotta' (ribbon-shaped pasta seasoned with sheep's milk ricotta and lamb meat sauce) and 'ceci ripieni' (pastry bites with a chickpea, cooked must, chocolate and candied fruit filling).

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

PRATOLA PELIGNA (AQ)
Piazza Nazario Sauro

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.25-10.40

PARTENZA

Start
10.45



km 0 10.55

Trasferimento / *Transfer*
4.700 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE



PERCORSO

Tappa di montagna caratterizzata da pochi tratti pianeggianti. Appena partiti si scalano le pendici del Monte Sirente con una serie di salite (intervallate da brevi discese) che terminano a Campo Felice dopo circa 50 km. Discesa su L'Aquila dove la strada in lieve, ma continua salita porta a Montereale. Si affronta quindi la salita di Croce Abbio (versante ovest del Passo delle Capannelle che però non si raggiunge) dove inizia una lunga discesa di quasi 30 km che porta ai piedi della salita finale. Discesa caratterizzata da molte curve e due lunghe e ben illuminate gallerie. Ultimi 14 km totalmente in salita verso la stazione sciistica.





ROUTE




This is a mountain stage with only a few flat drags. Right after the start, the route goes over the Monte Sirente in a succession of climbs (with short descents in-between) that ends in Campo Felice after approx. 50 km. After dropping into L'Aquila, the route rises consistently, although with mild gradients, all the way to Montereale. After the Croce Abbio ascent (the western side of the Passo delle Capannelle, which the race won't be reaching), a long descent of nearly 30 km will lead to the foot of the closing climb. The roads are ever-bending, with two long and well-lit tunnels. The last 14 km rise steadily towards the ski resort.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						38 km/h	36 km/h	34 km/h		
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	328	PRATOLA PELIGNA	↑	Start Village	4,7		10.45	10.45	10.45	
	354	PRATOLA PELIGNA	↑	km 0	0,0	0,0	163,0	10.55	10.55	10.55
	389	Raiano	↑	ss.5	3,7	3,7	159,3	11.00	11.00	11.01
	399	P.L.	↑	ss.5	0,5	4,2	158,8	11.01	11.01	11.01
	435	P.L.	↑	ss.5	6,8	11,0	152,0	11.11	11.11	11.12
	453	Molina Aterno Stazione	↔	P.L.-ss.5	2,1	13,1	149,9	11.14	11.15	11.16
	504	Castelvecchio Subequo	↔	ss.5 - sp.11	1,9	15,0	148,0	11.17	11.18	11.19
	633	Gagliano Aterno	↑	sp.11	4,7	19,7	143,3	11.24	11.26	11.28
	744	Secinaro	↔	sp.11	3,8	23,5	139,5	11.30	11.32	11.34
	1185	Chalet del Sirente	↑	sp.11	8,1	31,6	131,4	11.50	11.54	11.58
	1403	Valico della Forcella	↑	sp.11	9,5	41,1	121,9	12.04	12.08	12.13
	1282	Rocca di Mezzo	↔	ss.696	3,5	44,6	118,4	12.08	12.12	12.18
	1274	Bv. per Campo Felice	↔	ss.696	4,1	48,7	114,3	12.13	12.18	12.23
	1488	galleria	↑	1299m	3,6	52,3	110,7	12.22	12.28	12.34
	1530	Campo Felice	↔	ss.696-ss.84	2,0	54,3	108,7	12.25	12.31	12.37
	1387	Casamaina	↑	ss.84	8,1	62,4	100,6	12.35	12.41	12.48
	855	Casavecchia	↑	ss.84	9,5	71,9	91,1	12.47	12.53	13.01
	638	Ins. ss.17	↔	P.L.-ss.17	7,2	79,1	83,9	12.56	13.03	13.11
	684	Preturo	↔	ss.80dir	5,7	84,8	78,2	13.04	13.12	13.20
	682	Cermone	↔	ss.260	3,6	88,4	74,6	13.09	13.16	13.25
	732	Pizzoli	↑	C.so Sallustio - ss.260	3,1	91,5	71,5	13.13	13.21	13.30
	775	galleria	↑	180m	5,6	97,1	65,9	13.21	13.30	13.39

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							38 km/h	36 km/h	34 km/h	
	785	galleria	↑	110m	1,2	98,3	64,7	13.23	13.31	13.41
	790	Marana	↑	ss.260	3,9	102,2	60,8	13.29	13.37	13.47
	909	Montereale	↗	ss.260-sp.4	5,3	107,5	55,5	13.36	13.45	13.55
	817	Ins. ss.260dir	↖	ss.260dir	3,9	111,4	51,6	13.41	13.50	14.01
	898	Capitignano	↑	ss.260dir	4,1	115,5	47,5	13.47	13.56	14.07
	1276	Croce Abbio	↖	ins. ss.80	7,9	123,4	39,6	14.06	14.17	14.30


PROVINCIA DI TERAMO


	995	galleria	↑	760m	7,8	133,7	29,3	14.19	14.30	14.44
	840	galleria	↑	731m	2,7	136,4	26,6	14.22	14.34	14.47
	516	Bv. di Fano Adriano	↑	ss.80	9,2	145,6	17,4	14.33	14.45	14.59
	424	Bv. per Prati di Tivo	↗	sp.43	2,6	148,2	14,8	14.36	14.48	15.02
	1033	Pietracamela	↑	v.25 luglio - sp.43	8,8	157,0	6,0	14.57	15.11	15.27
	1450	PRATI DI TIVO	↑	P.Amorocchi	6,0	163,0	0,0	15.11	15.27	15.44

NOTE / NOTES

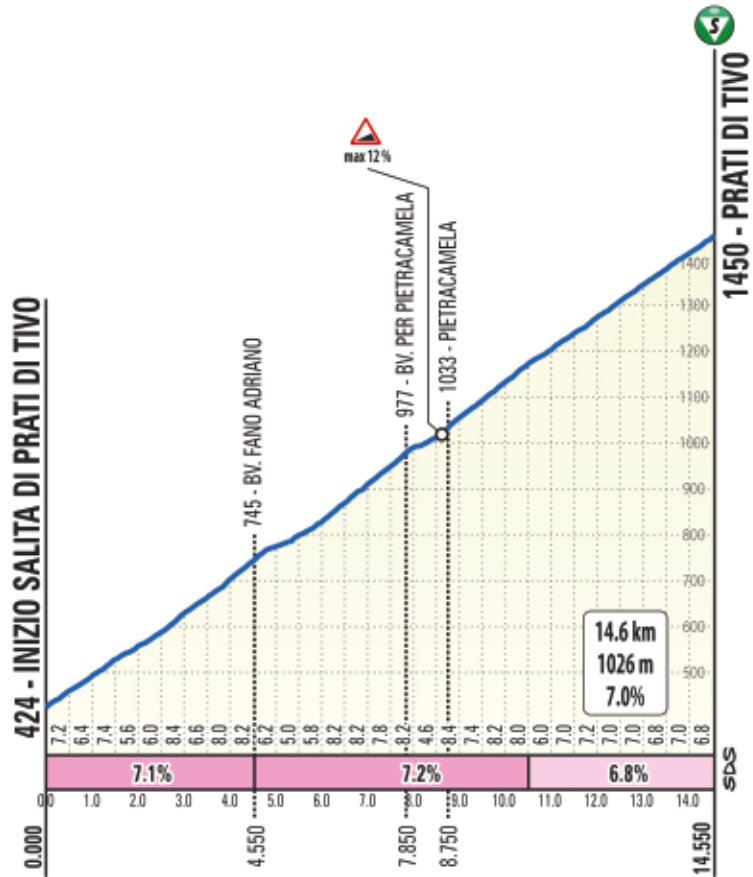
 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**
km 91.5 Pizzoli

 **Galleria/Tunnel:**
km 52.3 - 97.1 - 98.3 - 133.7 - 136.4

 **Passaggio a Livello/Level Crossing:**
km 4.2 - 11 - 13.1 - 79.1

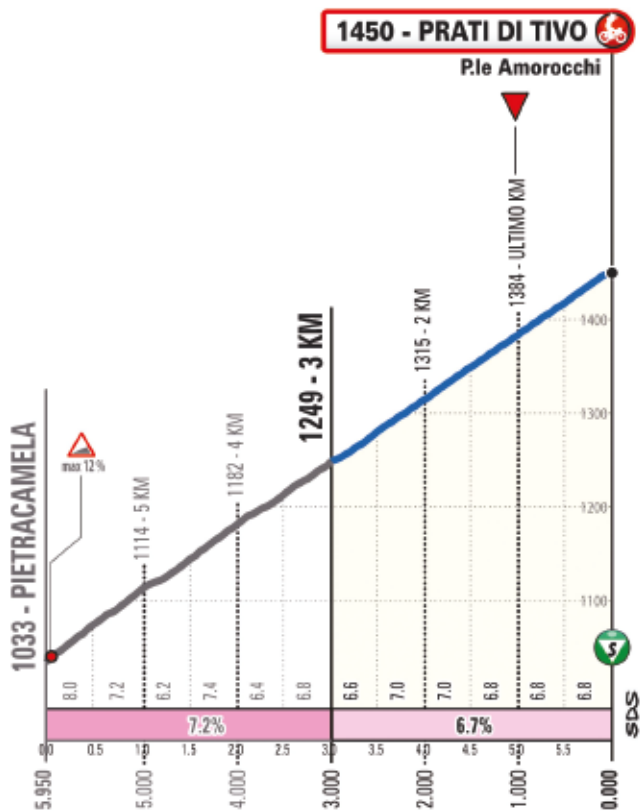
 **GPM / KOM:**
km 123.4 - Croce Abbio - m 1276
km 163 - PRATI DI TIVO - m 1450 - Sup. - Arrivo

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES

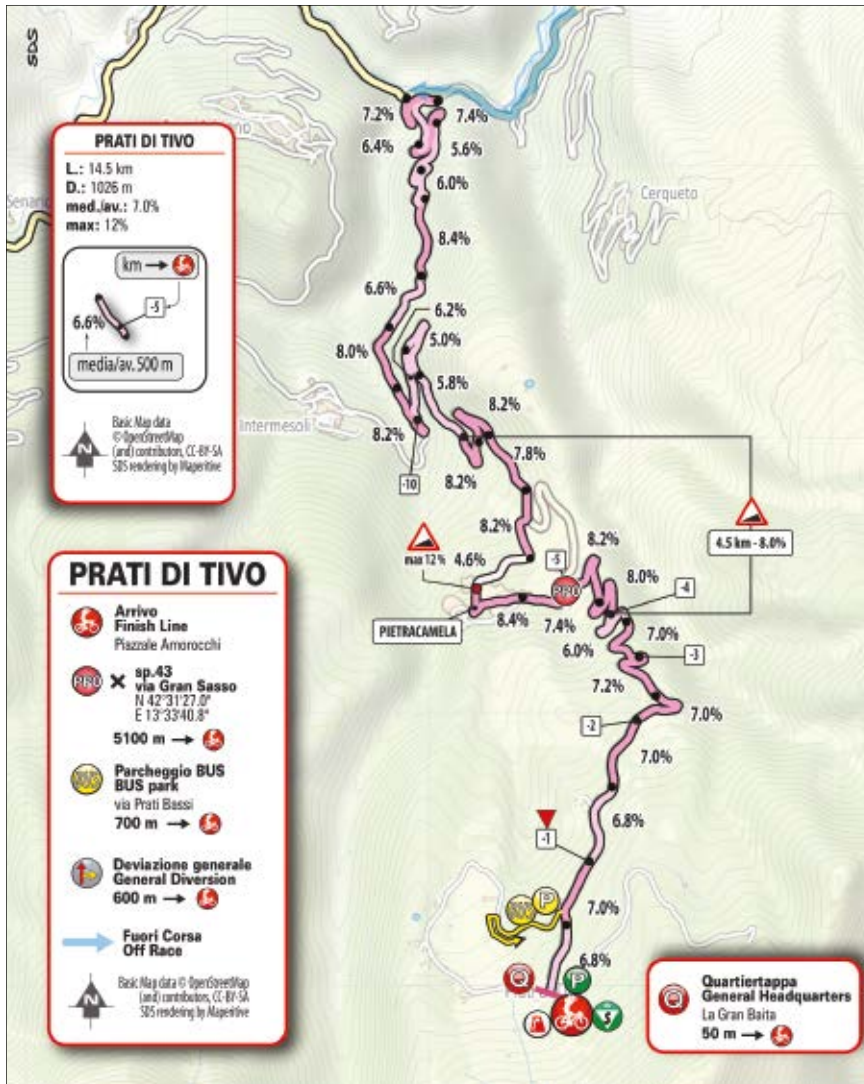


La salita finale è lunga 14.5 km al 7% di media con punte fino al 12%. Conta 22 tornanti e presenta le maggiori pendenze nella prima parte con punte durante l'attraversamento di Pietracamela. Ultimi tre chilometri al 7%. Rettilineo d'arrivo di circa 300 m su fondo asfaltato, arrivo largo 6 m.



The closing climb (14.5 km) has a 7% average gradient (with peaks topping out at 12%) and 22 hairpin bends. The slopes are sharper in the first part, touching the steepest gradients in Pietracamela. The final three kilometres have a steady 7% pitch. The home straight (approx. 300 m) is on 6 m wide tarmac.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

PIETRACAMELA -
PRATI DI TIVO (TE)
Piazzale Amorocchi
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Hotel La Gran Baita
Piazzale Amorocchi
10.00 - 19.00

Accrediti
10:00 - 13:00

Accrediti Stampa
10:00 - 13:00

ANTIDOPING

Controllo Antidoping:
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station
at the finish line*

 **PISSEI**

CORRI COL CUORE

MAGISTRALE

TADEJ POGAČAR, STRADE BIANCHE 2024.

UAE Team Emirates corre con i prodotti della linea MAGISTRALE.
Realizzati al 100% in Italia all'interno del Custom Lab PISSEI.
Testati nel World Tour e personalizzabili da tutti.

CUSTOM LAB

SCOPRI DI PIÙ



www.pissei.com

    #corricolcuore



PRATI DI TIVO



Prati di Tivo è una località turistica situata a 1450 metri di altitudine nel versante settentrionale del Corno Piccolo e nel cuore del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, sul versante teramano. Il toponimo pare derivare da “prati retrivi”, ossia prati tardivi, data la posizione in alta quota.

Il luogo è frequentato tutto l'anno da sportivi e amanti della natura: nella stagione invernale i protagonisti sono gli impianti sciistici, che dai 1450 metri di altitudine del piazzale portano fino ai 2050 metri della Madonnina, con 20 chilometri di piste di discesa. In estate, Prati di Tivo offre diverse opportunità per chi sceglie il trekking, l'escursionismo o l'alpinismo, anche grazie a un paesaggio naturale tra i più affascinanti d'Abruzzo e caratterizzato da una flora molto ricca e varia, con anemoni, genziane, orchidee e primule. È il luogo di partenza per molte delle ascensioni al Corno Piccolo e per le vette orientali e centrali del Corno Grande attraverso il Vallone delle Cornacchie.

Prati di Tivo si trova in provincia di Teramo e fa parte del comune di Pietracamela, dal 2007 membro del club dei Borghi più belli d'Italia.



Prati di Tivo is a popular tourist destination rising to 1,450 metres on the northern side of the Corno Piccolo, at the heart of the 'Gran Sasso e Monti della Laga' national park, in the Teramo province. Its name probably means 'late-blooming meadows', owing to its high-altitude location.

The place is a year-round favoured destination for sports and nature lovers. In the wintertime, it is a busy ski area, with efficient lifting facilities taking from an altitude of 1,450 to 2,050 metres, at the 'Madonnina', and 20 km of slopes. In the summertime, Prati di Tivo offers a variety of opportunities for trekking, hiking and mountaineering in a stunning natural landscape, one of the most beautiful sceneries in the entire region. The rich and varied vegetation includes windflowers, gentians, orchids and primroses. It is the starting point of many routes up the Corno Piccolo, and up the eastern and central peaks of the Corno Grande through the Vallone delle Cornacchie. Prati di Tivo belongs to the municipal territory of Pietracamela (within the province of Teramo), which has been listed as one of the most beautiful villages in Italy ('Borghi più belli d'Italia') since 2007.



FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale
piattaforma
road 12v
si adatta
meglio alle
tue esigenze



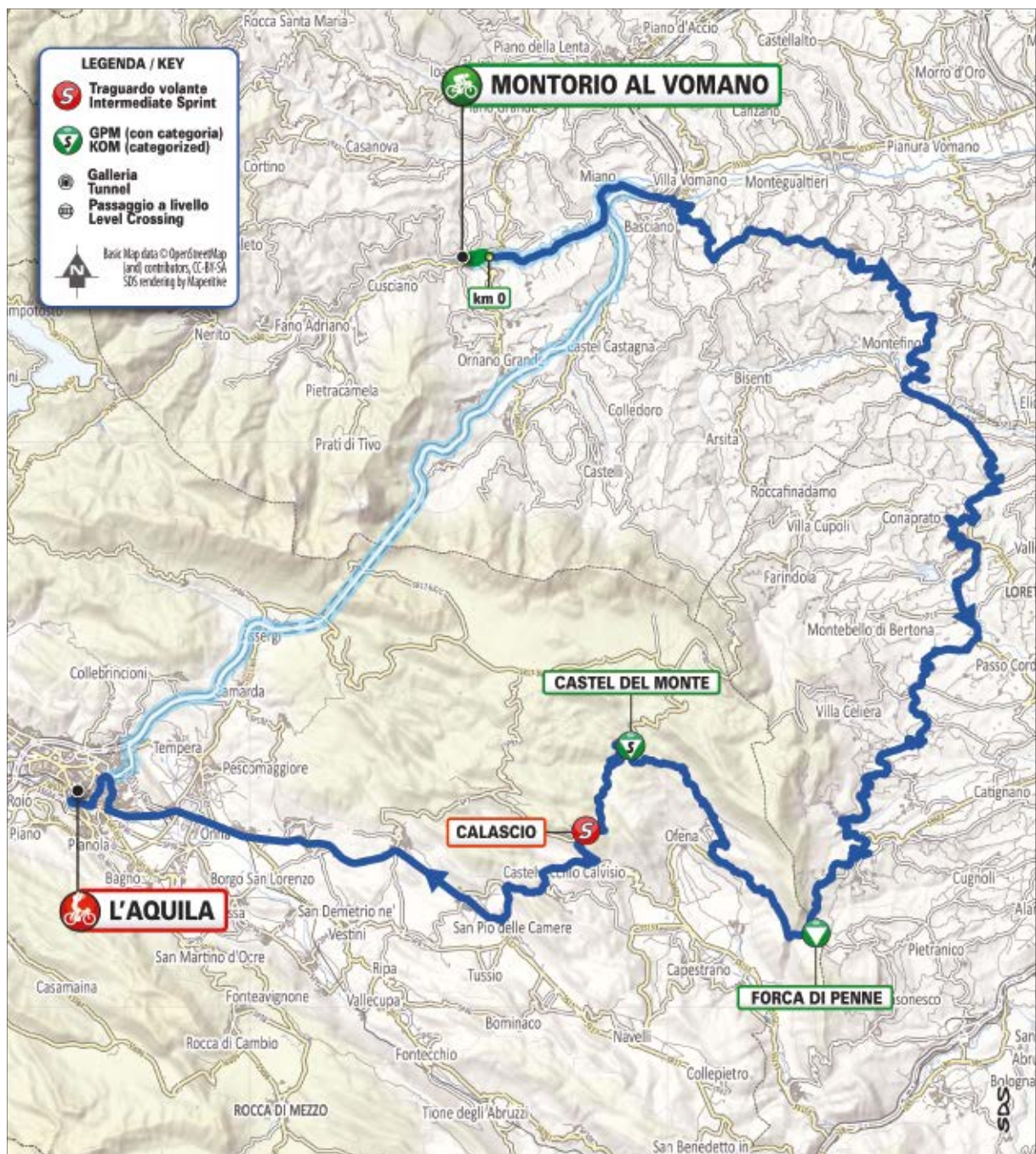
SHIMANO *DURA-ACE* *ULTEORA*

SHIMANO

105 Di2

SHIMANO

105

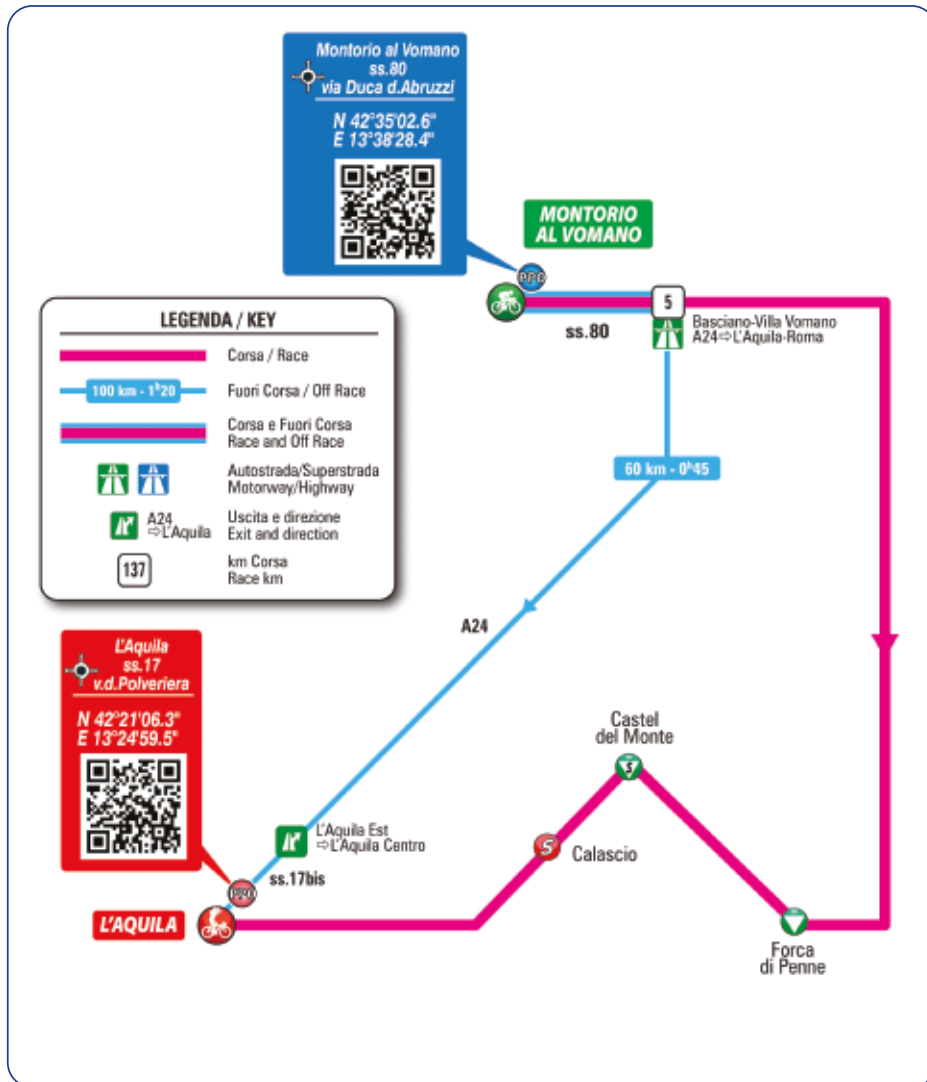


MONTORIO AL VOMANO - L'AQUILA

4^A TAPPA / 4TH STAGE

VENERDÌ 12 APRILE | FRIDAY, APRIL 12TH

km 173







MONTORIO AL VOMANO



Montorio è situata sulla riva sinistra del fiume Vomano e presenta un pregevole impianto medievale dominato dai resti del Forte San Carlo, voluto dal viceré spagnolo di Napoli nel 1686.

Piazza Orsini è il centro del paese; qui si affaccia la chiesa collegiata di San Rocco, fatta costruire a partire dal 1527, in stile barocco. Sulla stessa piazza dà il palazzo marchesale Camponeschi-Carafa. Ai margini dell'abitato sorgono la chiesa e il convento dei Cappuccini (1576).

Di grande interesse la chiesa degli Zoccolanti (1755), che custodisce altari barocchi e un pregevole dipinto di santa Margherita penitente, e la chiesa della Madonna della Sgrima (XIV secolo), storico santuario mariano che si presenta oggi come risultato di un importante restauro cinquecentesco. Sul territorio comunale, in località Venaquila, si trovano i resti di un tempio romano dedicato a Ercole risalente al 55 a.C. A Montorio si interpreta con gusto la cucina dell'area teramana: tra i piatti tipici si possono assaggiare le crespelle 'mbusse, il timballo con le crespelle, i maccheroni alla chitarra con le pallottine di carne, le mazzarelle, i bocconotti e la pizza dolce.



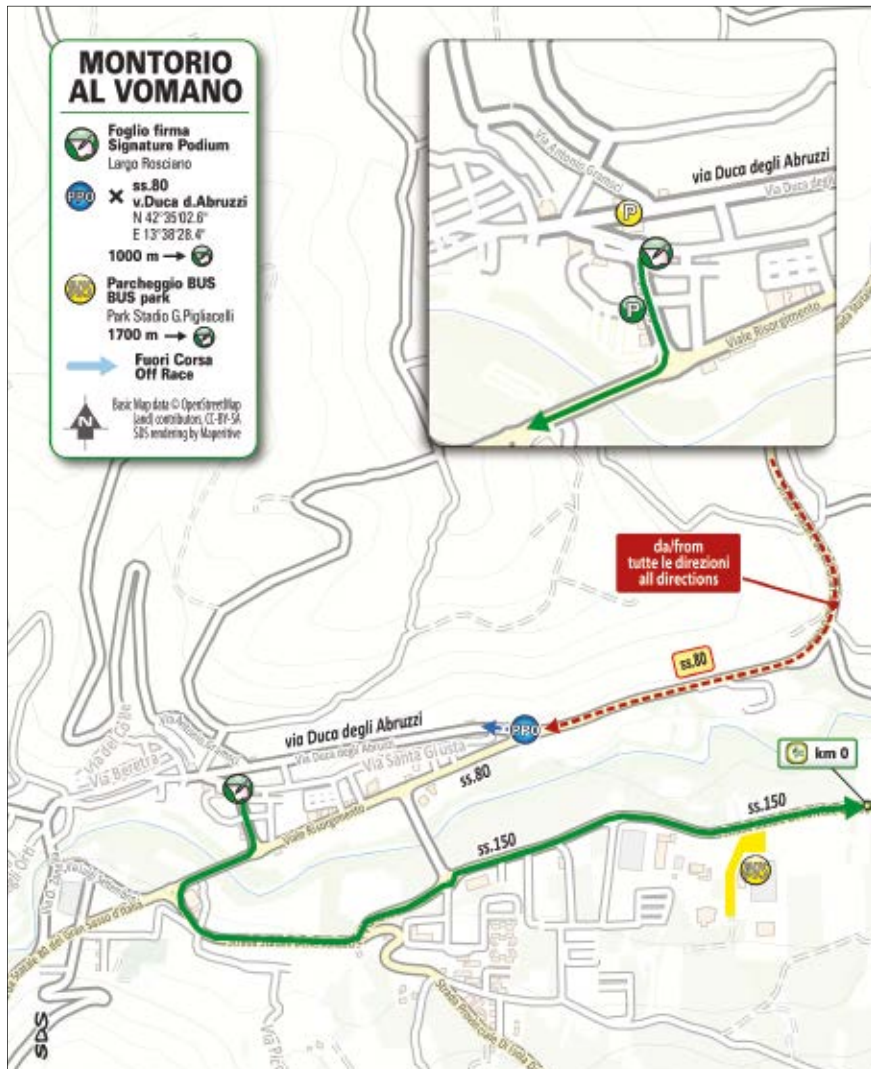
Montorio sits on the left bank of the Vomano river. The town has a beautiful mediaeval layout, and the ruins of the Forte San Carlo, built for the Spanish viceroy of the Kingdom of Naples in 1686, are the main highlight. Major landmarks in the central Piazza Orsini include the collegiate church of San Rocco (built in the Baroque style starting in 1527) and the Palazzo Camponeschi-Carafa (the marquis' palace). The convent and church of the Capuchin Friars (1576) are just outside the urban area.

The Chiesa degli Zoccolanti (1755) contains valuable Baroque altars and a beautiful painting depicting St. Margaret in penitence. The 14-century Madonna della Sgrima is a historic Marian sanctuary that underwent major restoration in the 1500s.

The remains of a Roman temple dedicated to Hercules and dating from 55 BC can be seen in Venaquila. Local cuisine offers a wealth of traditional specialties of the Teramo area, including crespelle 'mbusse (crepes 'noodle' soup), timballo con le crespelle (crepes bake), maccheroni alla chitarra (fresh pasta) with meatballs, mazzarelle (lamb offal rolls), bocconotti and pizza dolce.

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

MONTORIO AL VOMANO (TE)
Largo Rosciano

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
09.20-10.35

PARTENZA

Start
10.40



km 0 10.45

Trasferimento / Transfer
2.400 m

ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

4^A TAPPA
4TH STAGE



PERCORSO

Tappa composta da un susseguirsi di salite e discese a mano a mano che la corsa passa da una valle all'altra. Si possono contare dodici salite più o meno lunghe e impegnative. Non vi è praticamente pianura. Prima parte tutta a salire attraverso Penna Sant'Andrea, Cesi e Penne fino a Brittoli e alla Forca di Penne. Si scala in seguito la salita più impegnativa di giornata a Castel del Monte ai piedi del Gran Sasso per scendere su Calascio e Castelvecchio Calvisio. L'ultima discesa porta alle porte di L'Aquila dove il breve strappo di Acquasanta fa da preludio alla volata finale sul rettilineo di via Crispi.






ROUTE

As the race moves from one valley to the following one, the route takes in a steady succession of both long and short ascents and descents, twelve overall, with milder or harsher gradients, and hardly any flat stretches. The first part runs entirely uphill, passing Penna Sant'Andrea, Cesi, Penne and Brittoli, reaching Forca di Penne. Next comes the toughest climb of the stage: Castel del Monte, at the foot of the Gran Sasso. The route then descends towards Calascio and Castelvecchio Calvisio. After the final descent, leading to just outside L'Aquila, a short kick up in Acquasanta will be the last impediment before the closing sprint on the home straight in Via Crispi.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						39 km/h	37 km/h	35 km/h		
PROVINCIA DI TERAMO										
	264	MONTORIO AL VOMANO	↑	Start Village	2,4			10.40	10.40	10.40
	246	MONTORIO AL VOMANO	↑	km 0	0,0	0,0	173,0	10.45	10.45	10.45
	152	Val Vomano	↻	ss.81	10,6	10,6	162,4	10.58	10.59	10.59
	413	Penna Sant'Andrea	↑	ss.81	5,7	16,3	156,7	11.12	11.14	11.17
	533	Cermignano	↑	ss.81	4,3	20,6	152,4	11.19	11.22	11.24
	380	Cellino Attanasio	↑	ss.81	6,3	26,9	146,1	11.27	11.30	11.33
	335	Crocetta Santa Maria	↑	ss.81	9,6	36,5	136,5	11.39	11.43	11.46
	148	Cesi	↑	ss.81	8,5	45,0	128,0	11.50	11.54	11.58
PROVINCIA DI PESCARA										
	135	Cantoniera km 93+857	↑	ss.81	9,1	54,1	118,9	12.01	12.05	12.10
	402	Penne	↻	ss.81	9,6	63,7	109,3	12.17	12.22	12.27
	235	San Pellegrino	↻	sp.50	5,9	69,6	103,4	12.24	12.30	12.36
	509	Bv. di Vestea	↑	sp.50	6,6	76,2	96,8	12.41	12.48	12.56
	370	Civitella Casanova	↑	sp.50	6,0	82,2	90,8	12.49	12.56	13.04
	535	Carpineto della Nora	↑	sp.50	7,9	90,1	82,9	13.00	13.08	13.17
	568	Ins. ss.602	↻	ss.602	2,5	92,6	80,4	13.04	13.12	13.21
	754	Brittoli	↑	ss.602	4,1	96,7	76,3	13.14	13.23	13.33
PROVINCIA DI L'AQUILA										
	918	Forca di Penne	↻	ss.602	5,8	102,5	70,5	13.23	13.33	13.43
	685	Bv. di Ofena	↻	ss.17bis	6,6	109,1	63,9	13.32	13.41	13.53

CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 km/h	37 km/h	35 km/h
878	Villa Santa Lucia degli Abruzzi	↑	ss.17bis	4,2	113,3	59,7	13.42	13.53	14.05
 1326	Castel del Monte	↔	v.d.Vittoria-sp.7	9,5	122,8	50,2	14.05	14.18	14.33
 1211	Calascio	↔	sp.8	8,8	131,6	41,4	14.16	14.29	14.44
988	Castelvechio Calvisio	↑	sp.8	5,2	136,8	36,2	14.22	14.36	14.51
775	San Pio delle Camere	↔	sp.8	8,3	145,1	27,9	14.33	14.47	15.03
773	Ingr. ss.17	↑	ss.17	1,4	146,5	26,5	14.34	14.48	15.05
885	Barisciano	↔	ss.17	5,8	152,3	20,7	14.43	14.57	15.14
757	Poggio Picenze	↑	ss.17	4,3	156,6	16,4	14.48	15.03	15.20
580	San Gregorio	↑	ss.17	3,6	160,2	12,8	14.53	15.08	15.25
599	Bazzano	↑	ss.17	3,7	163,9	9,1	14.58	15.13	15.30
724	Acquasanta	↔	v.Cencioni-ss.17	5,1	169,0	4,0	15.05	15.21	15.38
 705	L'AQUILA	↑	v.Crispi	4,0	173,0	0,0	15.10	15.26	15.43

NOTE / NOTES

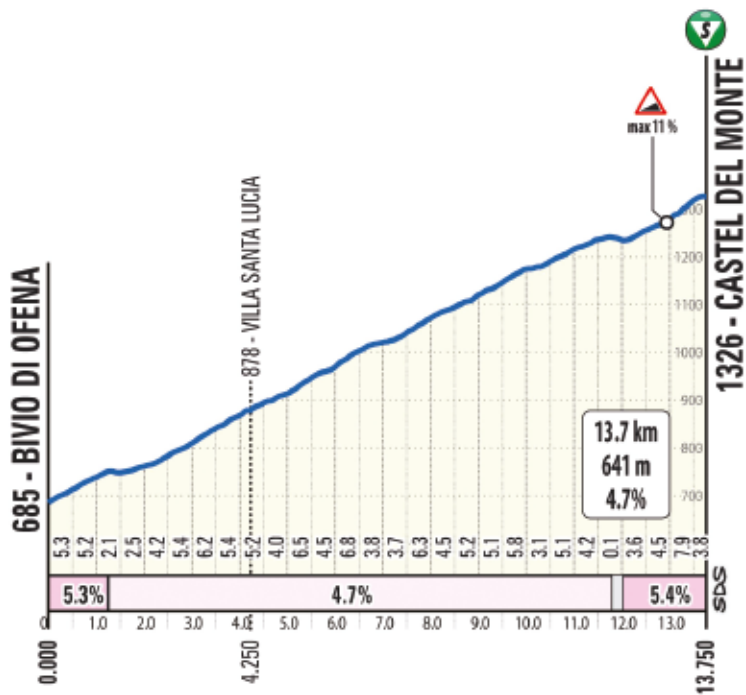


Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 131.6 Calascio



GPM / KOM:
km 102.5 - Forca di Penne - m 918
km 122.8 - Castel del Monte - m 1326 - Sup

PROFILO SALITA - GPM / CLIMB PROFILE - KOM



DMT
CYCLING SINCE 1978

RIDE YOUR BEST

 dmtcycling

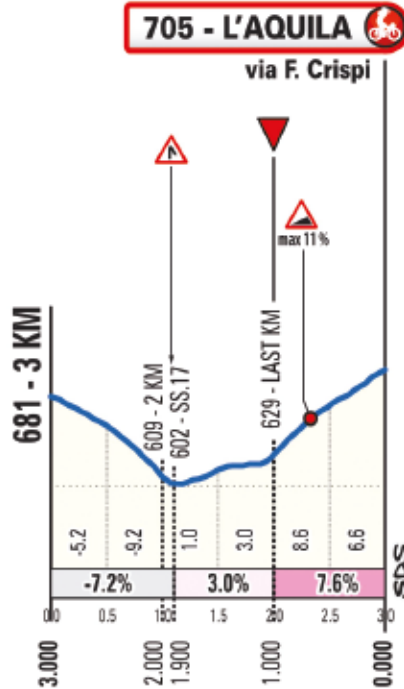
 DMT



Pomostyle.com



ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES

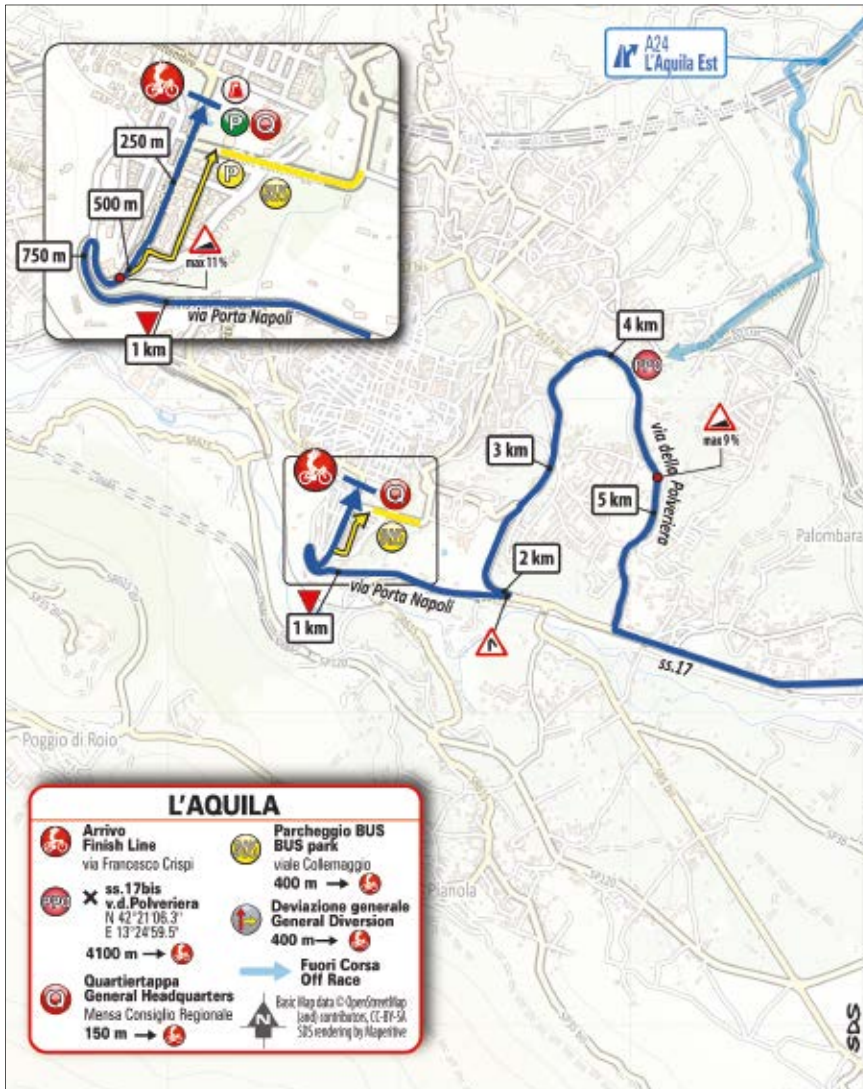


Si lascia la ss.17 ai -6 km dall'arrivo e si affronta la salita di via della Polveriera con pendenze attorno al 5-6% e punte del 9%. La discesa successiva termina con una svolta secca verso destra ai 2 km dall'arrivo. A 1500 m la strada inizia a salire. L'ultimo km ha una pendenza attorno al 7% con una punta dell'11% poche centinaia di metri prima di immettersi nel rettilineo finale. La retta di arrivo misura 400 m (larghezza 7 m) in ascesa al 7% su asfalto.



With 6 km to go, the route leaves the ss. 17 and tackles the Via della Polveriera climb, with gradients around 5-6%, topping out at 9%. The following descent ends with a sharp right-hander 2 km from the finish. With 1,500 m to go, the road goes up again. The final kilometre has a gradient of around 7%, peaking at 11% a few hundred metres before the home straight (400 m, 7% uphill gradient). The finish line sits on a 7 m wide asphalt road.

ARRIVO FINISH







L'AQUILA



L'Aquila è il capoluogo della regione Abruzzo e si trova a 721 metri di altezza sulla valle del fiume Aterno, tra le catene del Sirente e del Velino e il Gran Sasso. Dal punto di vista urbanistico è caratterizzata da due strade principali, corso Vittorio Emanuele II e corso Umberto I, che si incrociano perpendicolarmente in un punto noto come i Quattro Cantoni.

Tra i luoghi religiosi vanno segnalati la basilica di Santa Maria di Collemaggio, fondata nel 1287 per volere di Pietro da Morrone, eletto papa Celestino V nel 1294, e la basilica di San Bernardino, costruita alla morte del santo (1444) per accoglierne le spoglie. Monumenti simbolo della città sono la Fontana delle 99 cannelle, del XIII secolo, e il Forte spagnolo, edificato nel punto più alto dell'abitato nel 1534.

Per quanto riguarda la cucina tipica, L'Aquila offre gnocchi e zafferano, timballo aquilano, pecora alla callara, zuppa di sagne, ceci e fagioli, formaggio pecorino, ricotta, salumi, mortadella di Campotosto, zuppa di lenticchie, zuppa di farro.

Il 14 marzo 2024 L'Aquila è stata nominata Capitale italiana della cultura 2026 con il progetto "L'Aquila città multiverso".



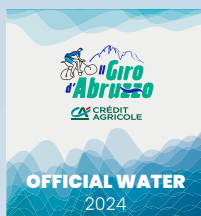
L'Aquila, the region's capital, sits in the valley of the Aterno river, surrounded by the Sirente, Velino and Gran Sasso massifs, at an altitude of 721 metres. The two main roads, Corso Vittorio Emanuele II and Corso Umberto I, intersect at a 90-degree angle in a spot that is named 'Quattro Cantoni'.

Notable religious landmarks include the basilica of Santa Maria di Collemaggio, which was founded in 1287 at the behest of Pietro da Morrone (who became Pope Celestine V in 1294), and the basilica of San Bernardino, which was built as burial site of the saint after his death (1444). Major landmarks also include the 13-century Fontana delle 99 cannelle ('Fountain of the 99 spouts'), and the Forte spagnolo ('Spanish fortress'), built in the tallest part of the city in 1534.

Local cuisine offers a wealth of traditional specialties, including gnocchi with saffron sauce, timballo aquilano (pasta bake), pecora alla callara (slow-cooked sheep stew), zuppa di sagne, ceci e fagioli (a hearty pasta and legume soup), pecorino and ricotta cheese, cold cuts, mortadella di Campotosto, lentil soup and farro soup. On 14 March 2024, L'Aquila was named the Italian Capital of Culture for 2026 with the 'L'Aquila as a multiverse city' initiative.

654 CHILOMETRI 4 TAPPE 1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa
è sponsor ufficiale di una
corsa storica che ritorna
in grande stile



Residuo fisso
14 mg/l

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

consigliata a chi si vuole bene



Segui la leggerezza
www.lauretana.com





OSPEDALI HOSPITALS

1ª TAPPA, MARTEDÌ 9 APRILE 2024 VASTO – PESCARA

Vasto. Ospedale San Pio da Pietrelcina,
Via San Camillo de Lellis, tel. 0873-3081

Lanciano. Ospedale Renzetti,
Via per Fossacesia 1, tel. 0872-706730

Chieti. Ospedale SS. Annunziata,
Via dei Vestini 0871-3671

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

2ª TAPPA, MERCOLEDÌ 10 APRILE 2024 ALANNO – MAGLIANO DE'MARSI

Pescara. Presidio Ospedaliero Santo Spirito,
Via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Sulmona. Ospedale SS. Annunziata,
Viale Mazzini 100, tel. 0864-8991

Avezzano. Ospedale SS. Filippo e Nicola,
Via G. Di Vittorio, tel. 0863-4991

3ª TAPPA, GIOVEDÌ 11 APRILE 2024 PRATOLA PELIGNA – PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO)

Sulmona. Ospedale SS. Annunziata,
Viale Mazzini 100, tel. 0864-8991

L'Aquila. Ospedale San Salvatore,
Via Lorenzo Natali 1, Coppito (AQ),
tel. +39 0862-3681

Teramo. Ospedale Giuseppe Mazzini,
Piazza Italia, tel. 0861-4291.
Eliporto Viale della Resistenza

4ª TAPPA, VENERDÌ 12 APRILE 2024 MONTORIO AL VOMANO – L'AQUILA

Teramo. Ospedale Giuseppe Mazzini,
Piazza Italia, tel. 0861-4291.
Eliporto Viale della Resistenza

Atri. Ospedale San Liberatore,
Piazzale Alessandrini, tel. 085-87071

L'Aquila. Ospedale San Salvatore,
Via Lorenzo Natali 1, Coppito (AQ),
tel. +39 0862-3681

ASTORIA

W I N E S

INNOVAZIONE SOSTENIBILITÀ QUALITÀ

Tappo Nomacorc totalmente riciclabile.
Impatto carbon footprint zero.
La sua neutralità sensoriale
protegge il profilo degli spumanti
mantenendo l'aromaticità del prodotto,
proteggendolo da qualsiasi
alterazione organolettica.



Celebrating life



Articolo 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: <https://ilgirodelabruzzo.it/>, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) IL GIRO D'ABRUZZO *Crédit Agricole*, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Vasto (CH) martedì 9 aprile 2024 e terminerà a L'Aquila venerdì 12 aprile 2024. Le tappe saranno le seguenti:

8/4 lunedì

Operazioni preliminari

1° - 9/4 Martedì

VASTO - PESCARA

161

2° - 10/4 Mercoledì

ALANNO - MAGLIANO DE' MARSÌ

162

3° 11/ 4 Giovedì

PRATOLA PELIGNA-
PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO)

163

4° 12/4 Venerdì

MONTORIO AL VOMANO - L'AQUILA

173

Totale km

659

Media km

164,8

La Guida Tecnica del Giro d'Abruzzo riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI classe 2.1 e riservata alla categoria Men Elite, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 25 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, dal 13° al 15° 5, dal 16° al 25° 3.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 3 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 14, 5, 3. Al leader di ogni tappa saranno assegnati punti 3.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005/007bis UCI, alla gara possono essere invitate UCI World Teams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, National Teams. In conformità con l'art.2.2.003/bis UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette), minimo 5 (cinque).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis

Articolo 4 - Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno, lunedì 8 aprile, a Vasto (CH) presso il Comune di Vasto in Piazzale Gabriele Rossetti dalle ore 14.30 alle ore 19.00.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 14.45 alle 15.45.

Alle ore 16.00, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art.2.2.034 bis UCI).

Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

Art. 7 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 8 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 9 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Al podio del foglio di firma i corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km O.

Articolo 10 - Rifornimento

I corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo (artt. UCI 2.3.025/025bis/26/27).

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa".

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati con le disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.

L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo. La preparazione e la distribuzione dei rifornimenti sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

Articolo 11 - Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli, è assolutamente vietato. I corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

Articolo 12 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", sarà applicato nelle tappe: 1a tappa: Vasto (CH) - Pescara
2a tappa: Alanno (PE) - Magliano de' Marsi (AQ)
4a tappa: Montorio al Vomano (TE) - L'Aquila.

Il "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto" (Annesso Parte 2 Reg.UCI) sarà applicato a: 1a tappa: Vasto (CH) - Pescara
2a tappa: Alanno (PE) - Magliano de' Marsi (AQ)

Articolo 13 - Incidenti di corsa

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG Italia in collaborazione con il giudice d'arrivo. I corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio.

Articolo 15 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in due categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà

- categoria b: tappe con difficoltà

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
del 15% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h del 16% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 17% se la media è oltre 37 km/h

Secondo l'art.2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro d'Abruzzo 2024 sono state così classificate:

categoria a: 1, 2

categoria b: 3, 4

Articolo 16 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 17 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle quattro tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

1 - Martedì 9 aprile

VASTO - PESCARA
Rocca San Giovanni (CH)

2 - Mercoledì 10 aprile

ALANNO - MAGLIANO DE' MARSÌ
Luca dei Marsi (AQ)

3 - Giovedì 11 aprile

PRATOLA PELIGNA - PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO)
Pizzoli (AQ)

4 - Venerdì 12 aprile

MONTORIO AL VOMANO - L'AQUILA
Calascio (AQ)

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.

Ad ogni arrivo delle quattro tappe verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi: 12, 10, 8, 7,6, 5,4,3,2,1.

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Ciclamino.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa
- numero delle vittorie nei traguardi volanti
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Abruzzo.

Articolo 18 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 6 salite previste, di cui 4 di categoria "Base" (B) e 2 di categoria "Superior" (S).

1 - Martedì 9 aprile

VASTO - PESCARA
Chieti

B

2 - Mercoledì 10 aprile

ALANNO - MAGLIANO DE' MARSÌ
Monte Urano (AQ)

B

3 - Giovedì 11 aprile

PRATOLA PELIGNA - PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO)
Croce Abbio (AQ)
Prati di Tivo (TE)

B

S

4 - Venerdì 12 aprile
MONTORIO AL VOMANO - L'AQUILA
Forca di Penne (AQ)
Castel del Monte (AQ)

B
S

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 5, 3, 2, 1.

Per i traguardi GPM "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1. La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior" (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro d'Abruzzo.

Articolo 19 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1999.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

Articolo 20 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 21 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, conformemente all'art.2.6.019 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 22 - Premi regolamentari e speciali

Il Giro d'Abruzzo attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 7.254,00 per ognuna delle quattro tappe (pari ad un totale di € 29.016,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	2.880
2° classificato	€	1.458
3° classificato	€	715
4° classificato	€	362
5° classificato	€	296
6° classificato	€	212
7° classificato	€	212
8° classificato	€	147
9° classificato	€	147
Dal 10° al 20° classificato	€	75
TOTALE giorn.	€	7.254
(€ 7.254 x 4 tappe)		
TOTALE	€	29.016

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 14.508,00 seguendo questa suddivisione:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	5.760
2° classificato	€	2.916
3° classificato	€	1.430
4° classificato	€	724
5° classificato	€	592
6° classificato	€	424
7° classificato	€	424
8° classificato	€	294
9° classificato	€	294
Dal 10° al 20° classificato	€	150
TOTALE	€	14.508

PREMI SPECIALI

Ai primi tre classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM, della classifica del miglior giovane e della classifica a squadre per tempi saranno assegnati i seguenti premi.

CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

CLASSIFICA FINALE GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

CLASSIFICA A SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica a squadre per tempi		
1° classificato	€	3.000
2° classificato	€	2.000
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	6.000

RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 7.254,00 x 4)	€	29.016
Classifica Generale finale	€	14.508
Classifica finale a punti	€	6.000
Classifica finale GPM	€	6.000
Classifica miglior giovane	€	6.000
Classifica squadre per tempi	€	6.000
TOTALE	€	67.524

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 23 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 24 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca. Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art.2.2.082).

Articolo 25 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

Articolo 26 - Rinvio alle norme generali

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applica integralmente il regolamento UCI.

Articolo 27 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.





NOLEGGIAMO SOLUZIONI®



PER INFO E PREVENTIVI

☎ 085.80.71.978

Contrada Ripoli - 64023 Mosciano Sant'Angelo (TE)
infomosciano@manettanoleggi.com | www.manettanoleggi.com

Trova il CENTRO MOLLO NOLEGGIO più vicino a te. Scansiona il QR Code ▶▶



REGULATIONS

Article 1 – Organization

“RCS Sport S.p.A.”, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.1 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: <https://ilgirodellabruzzo.it/>, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the IL GIRO D'ABRUZZO *Crédit Agricole*, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Vasto (CH) on Tuesday, April 9, 2024, and to end in L'Aquila, on Friday, April 12, 2024. The stages will be as follows:

8/4 Monday
Preliminary operations

1ST – 9/4 Tuesday
VASTO – PESCARA 161

2ND – 10/4 Wednesday
ALANNO – MAGLIANO DE' MARSÌ 162

3RD 11/ 4 Thursday
PRATOLA PELIGNA – PIETRACAMELA (PRATI DI TIVO) 163

4TH 12/4 Friday
MONTORO AL VOMANO – L'AQUILA 173

Total km 659
Average km 164,8

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Il Giro d'Abruzzo.

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI class 2.1 international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” in compliance with UCI articles 2.10.002/002 ter and 2.10.008.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 25 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15 and 10 points; from the 13th to the 15th: 5 points, and from the 16th to the 25th: 3 points.

STAGE CLASSIFICATION

The top 3 finishers of each stage will be awarded 14, 5 and 3 points, respectively. The leader of each stage will be awarded 3 points.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005/007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to UCI WorldTeams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, and National Teams. According to Article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven) with a minimum of 5 (five).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations. Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations shall take place in Vasto (CH) on the premises of the Comune di Vasto – Piazzale Gabriele Rossetti, from 14.30 to 19.00 on Monday, 8 April.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled from 2.45 to 3.45 pm.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires' Panel and the Sports Directors, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 4.00 pm.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production, a representative of the Police, and the Commissaires Panel will follow at 4.30 pm.

Article 5 – Race Radio

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 7 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

Detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 8 – Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race, as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

Article 9 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Guide, is established for each stage.

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a pre-established order that will be disclosed daily (as per art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer toward the actual start place.

Article 10 – Refreshments

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, or from personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Exemptions could be granted under special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as ‘Green Areas’, will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the ‘Start Arrangement’ communiqué.

The Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the

support cars that should reach the finish. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

Article 11 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by dedicated signposts, is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organizing Director – according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 12 – Incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – “Incidents in the last three kilometres of a road race stage” – shall apply to the following stages:

- stage 1 Vasto (CH) - Pescara;
 - stage 2 Alanno (PE) – Magliano de’ Marsi (AQ);
 - stage 4 Montorio al Vomano (TE) – L’Aquila.
- The protocol for stages “expected to finish in bunch sprint” (annex to part II of the UCI Regulations) shall apply to:
- stage 1 Vasto (CH) - Pescara;
 - stage 2 Alanno (PE) – Magliano de’ Marsi (AQ).

Article 13 – Race incidents

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 14 – Timekeeping - Classifications

The EMG Italia timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame.

Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- a category: stages presenting no particular difficulty

- b category: stages presenting difficulty

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category**, the winner’s time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 37 km/h
 - 10% if the average speed is between 37 and 42 km/h
 - 11% if the average speed is over 42 km/h
- **for the b) category**, the winner’s time plus:
 - 15% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 16% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 17% if the average speed is over 37 km/h

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established based on the winner’s time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 2024 Giro d’Abruzzo have been classified as follows:

a category: stages 1, 2

b category: stage 3, 4

Article 16 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the Blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each rider in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

Article 17 – General individual classification by points

The individual points ranking is obtained by adding together the points gained in each of the four stages and the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

1 – 9 april, Tuesday
VASTO – PESCARA
Rocca San Giovanni (CH)

2 – 10 april, Wednesday
ALANNO – MAGLIANO DE’ MARSÌ
Luca dei Marsi (AQ)

3 – 11 april, Thursday
PRATOLA PELIGNA – PIETRACAMELA (PRATIDI TIVO)
Pizzoli (AQ)

4 – 12 april, Friday
MONTORIO AL VOMANO – L’AQUILA
Calascio (AQ)

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows: 5, 3, 2 and 1.

At each finish of the four stages, points shall be awarded as follows: 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1. The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the Cyclamen jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories,
- number of Intermediate Sprint victories,
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the Giro d’Abruzzo to be able to benefit of the prizes of the final General Classification by points.

Article 18 – Gran Premio della Montagna (KOM)

A “Gran Premio della Montagna” classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 6 climbs, namely 4 single category (B) and 2 “Superior” (S) category.

1 – 9 april, Tuesday
VASTO – PESCARA
Chieti B

2 – 10 april, Wednesday
ALANNO – MAGLIANO DE’ MARSÌ
Monte Urano (AQ) B

3 – 11 april, Thursday
PRATOLA PELIGNA – PIETRACAMELA (PRATIDI TIVO)
Croce Abbio (AQ) B
Prati di Tivo (TE) S

4 - 12 april, Friday
MONTORIO AL VOMANO - L'AQUILA
Forca di Penne (AQ) B
Castel del Monte (AQ) S

At each KOM summit single category (B), the following points shall be attributed: 5, 3, 2, 1. For the "Superior" (S) KOM summits, the following points shall be attributed: 20, 14, 10, 7, 5, 3, 2, 1.

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification shall wear the Green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on "Superior" (S) KOM summits,
- number of 1st places on other KOM summits,
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the Giro d'Abruzzo to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

Article 19 – Best Young Rider

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1999. The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the White jersey.

Article 20 – Team classification

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The overall team classification is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;

- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification.

Article 21 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification will be attributed in all stages, as per Article 2.6.019 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

Article 22 – Regular and special prizes

The Giro d'Abruzzo shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

7.254.00 Euros for each of the four stages (for a total amount of € 29.016.00), divided as follows:

(Daily) Stage-finish Prizes		
1 st best-placed	€	2.880
2 nd best-placed	€	1.458
3 rd best-placed	€	715
4 th best-placed	€	362
5 th best-placed	€	296
6 th best-placed	€	212
7 th best-placed	€	212
8 th best-placed	€	147
9 th best-placed	€	147
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	75
Daily TOTAL amount	€	7.254
(€ 7.254 x 4 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	29.016

Final General Classification

According to the UCI "Cahiers des charges", 14,508.00 Euros shall be allocated for the final General Classification, divided as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1 st best-placed	€	5.760
2 nd best-placed	€	2.916
3 rd best-placed	€	1.430
4 th best-placed	€	724
5 th best-placed	€	592
6 th best-placed	€	424
7 th best-placed	€	424
8 th best-placed	€	294
9 th best-placed	€	294
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	150
TOTAL AMOUNT	€	14.508

SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first three best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification.

FINAL POINTS CLASSIFICATION

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

FINAL MOUNTAINS CLASSIFICATION

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1 st best-placed	€	3.000
2 nd best-placed	€	2.000
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	6.000

SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 7.254.00 x 4)	€	29.016
Final General Classification	€	14.508
Final Points Classification	€	6.000
Final Mountains Classification	€	6.000
Best Young Rider Classification	€	6.000
Teams' Classification by time	€	6.000
TOTAL AMOUNT	€	67.524

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 23 – Anti-doping Control

Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The designated Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the procedures and the instructions in accordance with the UCI-ADR-TIR Regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 24 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Blue jersey, the Points Classification leader, who will wear the Cyclamen jersey, the Mountains Classification leader, who will wear the Green jersey, and the Best Young Rider Classification leader, who will wear the White jersey, shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference reserved to accredited journalists (UCI article 2.2.082).

Article 25 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

Article 26 – Applicable general provisions

For all that is not regulated under the present regulation, the UCI regulations shall apply in full.

Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the

authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Chapter 2, paragraph 4 of the UCI regulations shall apply.

The Sports Directors taking advantage of art. 2.3.017 for technical and race-related necessities shall also abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Highway Code. The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

Article 28 – Environment protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.



PROGETTO GRAFICO:
Zampediverse

EDITING E TESTI:
Fabio Ticozzelli
Edistudio Milano

PLANIMETRIE E PROFILI:
Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE:
LAPRESSE
MirrorMedia
Wikimedia Commons
Unsplash

TRADUZIONI:
Lucia Vandone

STAMPA:
Àncora Arti Grafiche





CA CRÉDIT
AGRICOLE

f   | #ILGIRODABRUZZO | ilgirodellabruzzo.it

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport