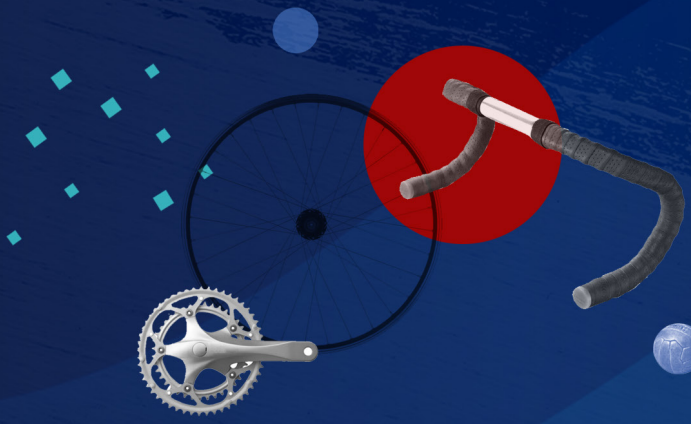
ITZULIA
WOMEN 2024
VITORIA-GASTEIZ / ELGOIBAR
BASAURI / BASAURI
MAIATZA 10 - 12 MAYO
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN / DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN
OCETA
UCI WOMEN'S WORLDTOUR
1924
100 YEARS SINCE THE BEGINNING
1924 - 2024
EUSKADI
BASQUE COUNTRY

#ROADTOPARIS2024

PARIS 2024

basque team

Kirolak erotzen gaitu
Locura por el deporte



Denok BAT Pariseko Olinpiar eta Paralinpiar Jokoetarako pasioan.

Vamos a una en la pasión para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de París.

AURKIBIDEA I ÍNDICE

INFORMAZIOA I INFORMACIÓN

	Orrialdea Página
Irteerako Bulego Iraunkorra Oficina Permanente de Salida	5
Etapen laburpena Resumen de etapas	6
Ibilbidearen mapa Mapa del recorrido	7
Sariak | Premios	9
Babesleak | Patrocinadores	11
Pertsonal ofiziala Personal oficial	13
Itzulpenak | Traducciones	14
Bulego Iraukorrak, Prentsa aretoak eta Ospitaleak Oficinas Permanentes, Salas de Prensa y Hospitales	15
Palmaresa | Palmarés	15
Sinbologia | Simbología	17
Taldeak | Equipos	19
Araudia | Reglamento	61

ETAPAK I ETAPAS

		Orrialdea Página
1. Etapa | 1ª Etapa	Vitoria-Gasteiz – Elgoibar	26
2. Etapa | 2ª Etapa	Basauri – Basauri	40
3. Etapa | 3ª Etapa	Donostia-San Sebastián – Donostia-San Sebastián	50

WWW.ITZULIA-WOMEN.EUS

@EHITZULIA

ITZULIA BASQUE COUNTRY

@EHITZULIA

ITZULIA BASQUE COUNTRY

CERATIZIT WNT PRO CYCLING

El equipo CERATIZIT-WNT Pro Cycling

Ningún otro deporte refleja mejor los valores corporativos de ceratizit que el ciclismo y al mismo tiempo, tiene un vínculo directo con los productos que desarrollamos, fabricamos y vendemos cada día: herramientas de precisión de alta calidad para la industria del mecanizado.

CÉDRINE KERBAOL

Ganadora del VCV FEMINAS 2024

RENDIMIENTO DE ALTA CALIDAD AL IGUAL QUE NUESTRAS HERRAMIENTAS DE CORTE

Más información

CERATIZIT es un grupo de ingeniería de alta tecnología. Somos especialistas en herramientas de corte y soluciones en materiales duros.

Tooling a Sustainable Future

ceratizit.com

CERATIZIT GROUP

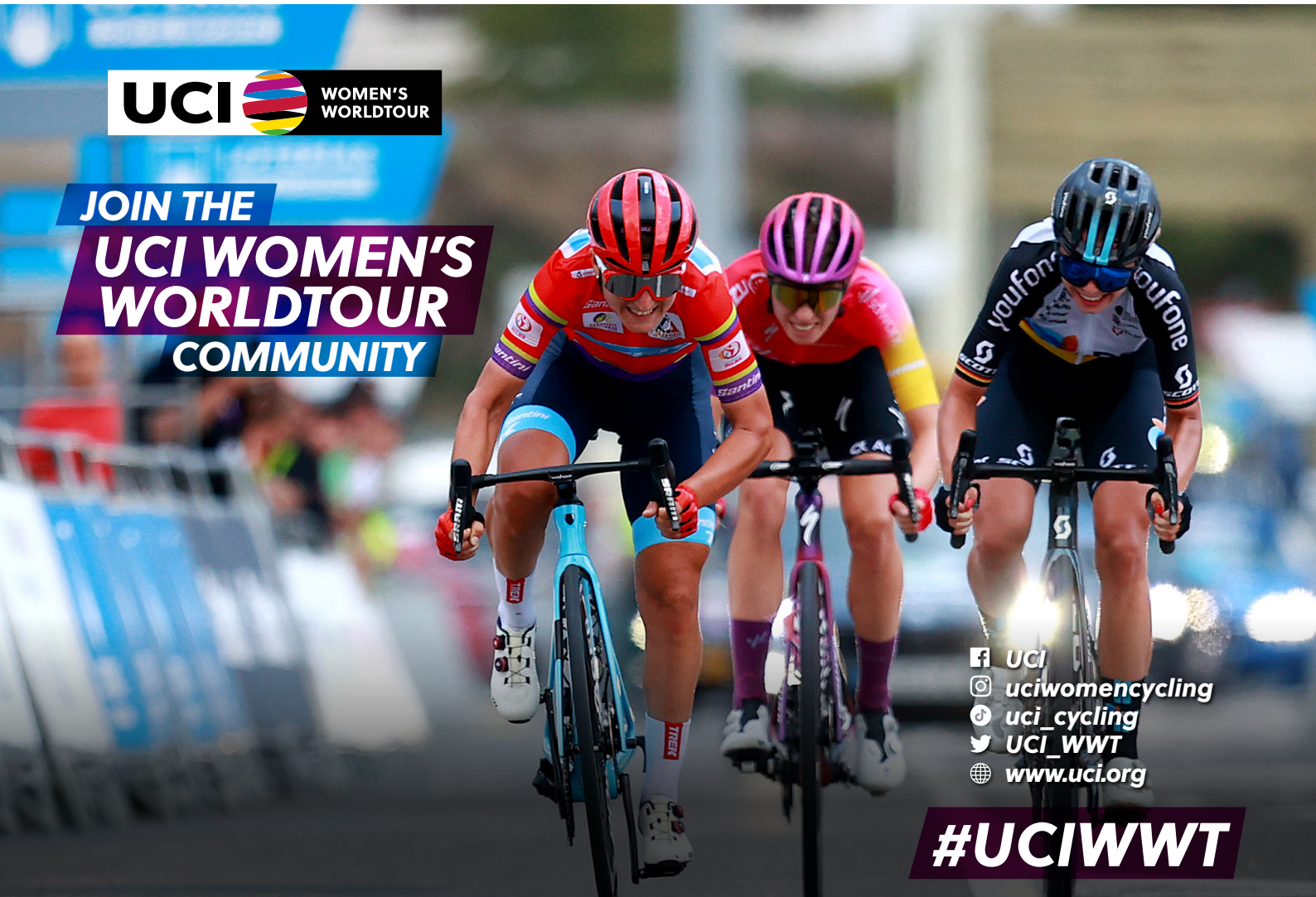
AURRETIKO BILLERAK I REUNIONES PREVIAS

OSTEGUNA, MAIATZAK 9 / JUEVES 9 DE MAYO
10:00 - 20:00

VITORIA-GASTEIZ Polideportivo Mendizorrotza // Amadeo Garcia de Salazar Plaza, 1, 01007, Araba 42.83714 N -2.68629 W Tel.: +34 609 955 647 akreditazioak@oceta.eus	14:00	Epaile Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
	15:00 - 16:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
	17:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos

OSTIRALA, MAIATZAK 10 / VIERNES 10 DE MAYO

Polideportivo Mendizorrotza // Amadeo Garcia de Salazar Plaza, 1, 01007, Araba	08:00	Segurtasun Bilera Breefing de seguridad



ETAPAK I ETAPAS

EGUNA I DÍA	ETAPA	IRTEERA I SALIDA	HELMUGA I META	KM
Ostirala, Maiatzaren 10a Viernes 10 mayo	1	Vitoria-Gasteiz	Elgoibar	140,0
Larunbata, Maiatzaren 11a Sábado 11 mayo	2	Basauri	Basauri	104,0
Igandea, Maiatzaren 12a Domingo 12 mayo	3	Donostia- San Sebastián	Donostia- San Sebastián	114,9
			TOTAL : 358,9 km	

LABURPENA I RESUMEN

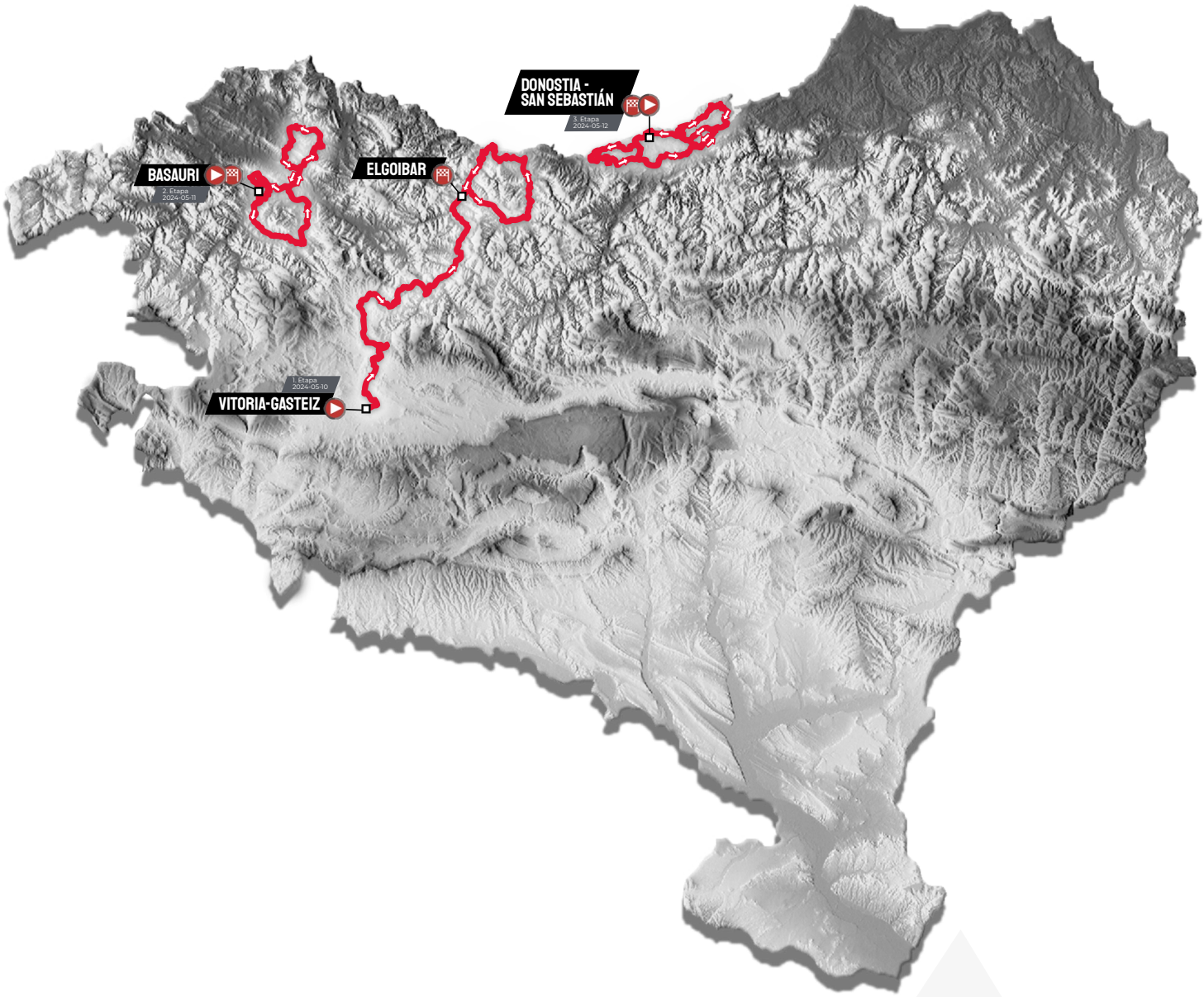
ITZULIA WOMEN 2024	358,9 km
Etaparik luzeena Etapa más larga	140,0 km
Batezbeste etapako km Media km etapa	119,6 km
Tarteko esprintak Sprint intermedios	6
Mendateak Puertos de montaña	9

MENDATEAK I PUERTOS DE MONTAÑA

1. Maila – 1. Categoría	1
2. Maila – 2. Categoría	2
3. Maila – 3. Categoría	6

Goranzko desnibel metatua – Desnivel acumulado +5.758 m

IBILBIDEA I RECORRIDO



I. ETAPA	*VITORIA-GASTEIZ - ELGOIBAR*	*140,0 KM*
2. ETAPA	*BASAURI - BASAURI*	*104,0 KM*
3. ETAPA	*DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN - DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN*	*114,9 KM*

UN1TY

ESSENTIAL
WARM24 | COLLECTION

GOBIK

SARIAK I PREMIOS

BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

BABESTEN DU | PATROCINA

eitb

MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA

BABESTEN DU | PATROCINA

EUSKO LABEL
Goi-mailako elikagaiak
Alimentos de calidad superior

PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACION GENERAL PUNTOS

BABESTEN DU | PATROCINA

Gipuzkoako Foru Aldundia
ETORKIZUNA ORAIN

GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL JÓVEN

BABESTEN DU | PATROCINA

EUSKADI BASQUE COUNTRY

TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

ECHEMAR

BABESTEN DU | PATROCINA

ECHEMAR

SAIATUENAREN SARIA
PREMIO COMBATIVIDAD

Hierros SERVANDO

BABESTEN DU | PATROCINA

Hierros SERVANDO

ETAPAKO IRABAZLEA
GANADORA DE ETAPA

CERATIZIT GROUP

IHESALDI LUZEENAREN SARIA
PREMIO ESCAPADA MÁS LARGA

EQUINOCCIO Bidaiak-Viajes

EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARI SARIA
PRIMERA CORREDORA EUSKALDUN

EUSKADI BASQUE COUNTRY

SKODA
We Love Cycling
Únete en WELOVECYCLING.ES

Síguenos en nuestro perfil de Instagram
@skoda_welovecycling_es

itzulia 2024
WOMEN

BABESLEAK I PATROCINADORES

SARI NAGUSIA | GRAN PREMIO

eitb

KOMUNIKABIDE OFIZIALAK | MEDIOS OFICIALES

EUROSPORT

eitb

ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK | COLABORADORES INSTITUCIONALES

EUSKADI BASQUE COUNTRY

Gipuzkoako Foru Aldundia
Kultura, Lankidetza, Gazteria eta Kirol Departamentua

ETORKIZUNA ORAIN

araba álava
foru aldundia diputación foral

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

BABESLE NAGUSIAK | PATROCINADORES PRINCIPALES

EUSKO LABEL
Goi-mailako elikagaiak
Alimentos de calidad superior

EQUINOCCIO
Bidaiak-Viajes

ECHEMAR

CERATIZIT
GROUP

BABESLE OFIZIALAK | PATROCINADORES OFICIALES

GOBIK®

SKODA

Irizar

Hierros SERVANDO

HORNITZAILE OFIZIALAK | PROVEEDORES OFICIALES

SHIMANO

SOLOZABAL autoeskolak

Ikolansports

WÜRTH MODYF WORKWEAR

QUARTAN

ORVY
IMPRESIÓN GRÁFICA

ITZULIKO ETAPAK | ETAPAS DE LA ITZULIA

VITORIA GASTEIZ
green capital

ELGOIBAR
UDALA I AYUNTAMIENTO

BASAURI

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

NUESTRA META: LLEVAR EL CICLISMO A LO MÁS ALTO

itzulia 2024 WOMEN

ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL
SHIMANO

PERTSONAL OFIZIALA I PERSONAL OFICIAL

PRESIDENTEA I PRESIDENTE

Julian Eraso

ZUZENDARI TEKNIKOA I DIRECTOR TÉCNICO

Roberto Laiseka

BULEGO IRAUNKORRA I OFICINA PERMANENTE

Eduardo Soto

TALDEKO HARREMANAK I RELACIÓN CON EQUIPOS

Olatz Otero
Ainhitze Lasa

IRTEERA ARDURADUNAK I RESPONSABLES SALIDA

Juan Mª Lejardi
Kerman Zunzarren

KANPOKO HARREMANAK I RELACIONES EXTERNAS

Armando Lasa
Antxon Gutierrez

MEDIKU OFIZIALAK I MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez
Luis Ortiz de Bigon
Tomás Rodríguez

SEGURIDAD, PREVENCIÓN Y CONTRATACIÓN

Ikolan Sports

ASISTENTZIA TEKNIKOA I ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

ERREGULATZAILEAK I REGULADORES

Ivan Gutierrez
Jokin Bilbao

PODIUM ARDURADUNA I RESPONSABLE PODIUM

Beñat Urain

ESATARIAK I LOCUTORES

Iker Amarika
Juan Mª Guajardo

LASTERKETA ZUZENDARIA I DIRECTORA DE CARRERA

Alaitz Biritxinaga

KOORDINATZAILE NAGUSIA I COORDINADOR GENERAL

Javier Riaño

SEGURTASUN ARDURADUNA I RESPONSABLE SEGURIDAD

Gonzalo Alonso
Javier Ziaran

KOMINIKAZIO ARDURADUNA I RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Borja Vergara

HELMUGA ARDURADUNAK I RESPONSABLES META

Marino Oscoz
Juan Mª Romero
Javier Amiama

ITZULI IRRATIA I RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

LASTERKETAKO ASISTENTZIA I ASISTENCIA CARRERA

DYA

SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Félix Astigarraga
Enrique Astigarraga

OSTATUAK I ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

INFORMAZIO MOTOA I MOTO INFORMACIÓN

Jesús Guzmán
Domingo Navarro
Mª Antonia Jalle *(Moto Pizarra)*

BIDEETAKO SEGURTASUNA I SEGURIDAD VIAL

Iñaki Tejedor y Jon Arruarte – Ertzaintza Gipuzkoa

BUFFETA I BUFFET

KTR Catering

EPAIMAHAI TEKNIKOA I JURADO TÉCNICO

PRESIDENTEA I PRESIDENTE

Nicolas Le Tallec

ANTIDOPAJE INSPEKTOREA I CONTROL ANTIDOPAJE

Jorge González Peña

HELMUGAKO EPAILEA I JUEZ DE LLEGADA

Senén Landaburu Martino

VAR EPAILEA I COMISARIO TV - VAR

Kenneth Simonsson

ARBITRO EPAILEAK I COMISARIOS ADJUNTOS

Juan Martín Sanz
Miguel Etxezortu Sanz

KRONOMETRATZAILEAK I CRONOMETRADORES

Pedro Cruz Lavín

MOTO KOMISARIOAK I COMISARIOS MOTO

Rubén Ballester Izquierdo
María José Calvo Blanco
Maite Picabea Arribillaga

ITZULPENAK I TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
CARRERA	LASTERKETA	COURSE	RACE
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
SERVICIOS	ZERBITZUAK	SERVICES	SERVICES
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblent départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature pódium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand

BULEGO IRAUNKORRAK ETA PRENTSA ARETOAK
OFICINAS PERMANANTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	EGUNA I DÍA	HERRIA I LOCALIDAD	KOKAPENA I UBICACIÓN	KOORDENATU I COORDENADAS
1	Ostirala, Maiatzaren 10a Viernes 10 mayo	Elgoibar	Kultur Etxea, kalebarren	43.21552 N -2.41546 W
2	Larunbata, Maiatzaren 11a Sábado 11 mayo	Basauri	Social Antzokia, Kale Nagusia	43.2351969 N -2.8940547 W
3	Igandea, Maiatzaren 12a Domingo 12 mayo	Donostia- San Sebastián	Udaletxea / Ayuntamiento	43.3214036 N -1.9882353 W

OSPITALEAK I HOSPITALES

1. ETAPA I 1A ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Álava	Gasteiz	945007000
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943007700

2. ETAPA I 2A ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	944007000
Hospital de Basurto	Bilbao	944006000

3. ETAPA I 3A ETAPA

Ospitala / Hospital	Herria / Población	Tel.
Hospital Universitario Gipuzkoa	Donostia	943007700
Hospital Bidasoa	Hondarribia	943007700

PALMARESA I PALMARÉS

URTEA I AÑO	IRABAZLEA I GANADORA
2.022	Demi VOLLERING
2.023	Marlen REUSSER

2023KO IRABAZLEAK I GANADORES DE 2023

SAILKAPEN NAGUSIA I CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA I CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA I CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA I CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA I CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA I PRIMERA EUSKALDUN
Marlen REUSSER	Demi VOLLERING	Marlen REUSSER	Ella WYLLIE	TEAM SD WORX	Usoa OSTOLAZA

SINBOLOGIA I SIMBOLOGÍA

Irteera
Salida

Helmuga
Meta

Mendate Hasiera
Comienza Puerto

1. Maila Mendatea
Puerto 1ª Categoría

2. Maila Mendatea
Puerto 2ª Categoría

3. Maila Mendatea
Puerto 3ª Categoría

Ekogunea
Ecozona

Anoa
Avituallamiento

Tarteko Esprinta
Sprint Intermedio

Banakako Erlojupekoa
Crontrarreloj Individual

Tunel Argiztatua
Tunel Iluminado

Sinadura Mahaia
Control de Firmas

Topalekua
Punto de Encuentro

Nahitaezko Bidea
Punto Paso Obligatorio

Ibilgailuentzako ibilbide alternatiboa
Ruta alternativa vehículos

VIP Lekua
Zona VIP

Tribuna VIP

Zuzendaritza
Aparkalekua
Parking Dirección

Antolakuntza
Aparkalekua
Parking Organización

Taldeen Aparkalekua
Parking Equipos

Prentsa Aparkalekua
Parking Prensa

Moto enlace
Aparkalekua
Parking

Polizia Aparkalekua
Parking Policia

Komunikabideen
Kamioia
Camión de Medios

Prentsa Aretoa
Sala de Prensa

Zona mistoa
Zona mixta

Bulego Iraunkorra
Oficina Permanente

EITB Kamioia
Camión EITB - TV

Podium

Azken Kilometroa
Último Kilómetro

Azken 2 Kilometroak
Últimos 2 Kilómetros

Azken 3 Kilometroak
Últimos 3 Kilómetros

Desbideratze
Desvío

Eremu Arriskutsua
Zona Peligrosa

EQUINOCCIO

Bidaiak-Viajes

Ya son más de 33 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.

We ♡ Cycling

Telf.: 943 47 21 43
C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián
www.equinoccioviajes.com

itzulia 2024 WOMEN

EQUINOCCIO Bidaiak-Viajes

Bidai Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

TALDEAK I EQUIPOS

UCI WOMEN'S WORLDTEAMS

CANYON-SRAM RACING (GER)

CERATIZIT-WNT PRO CYCLING TEAM (GER)

FDJ-SUEZ (FRA)

FENIX-DECEUNINCK (BEL)

LIDL-TREK (USA)

LIV-ALULA-JAYCO (AUS)

MOVISTAR TEAM (ESP)

ROLAND (UAE)

TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL (NED)

TEAM SD WORX - PROTIME (NED)

UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS

ARKEA - B&B HOTELS WOMEN (FRA)

BEPINK - BONGIOANNI (ITA)

COFIDIS WOMEN TEAM (FRA)

ENEICAT- CMTEAM (ESP)

ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA (ITA)

LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI (ESP)

LOTTO DSTNY LADIES (BEL)

ST MICHEL - MAVIC - AUBER93 (FRA)

TEAM COOP-REPSOL (NOR)

WINSPACE (FRA)

km
3
UAE
JUMBO VISMA
UAE
JUMBO VISMA

ETAPAK
ETAPAS

VITORIA GASTEIZ
green capital
I VITORIA-GASTEIZ
vitoria-gasteiz.org/turismo
@turismovitoria
@turismo_vitoria
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz
Vitoria-Gasteizko Udala

Maider Etxebarria
Alkatea | Alcaldesa

VITORIA-GASTEIZ

Gasteizen kirola maite dugu, eta kirola egiten dugu. Eta emakumeen kirol-praktika oso beharrezkoak diren balioak zabaltzeko aukera ematen duela uste dugu, hala nola berdintasuna, errespetua, ahalduntzea eta emakumeen lidergoa.

Horregatik, gure hiriak Itzulia Women 2024 lasterketaren irteera hartuko du; munduko txirrindulari onenek osatutako tropela maiatzaren 10etik 12ra bitartean ibiliko da Euskadin barrena. Hiru egun horietan, euskal hiriburuak eta Euskadik benetako berdintasunaren alde egingo dugu. Baita kirolean ere.

Gasteiz prest dago une horretarako, eta pertsona asko inplikatuko baitira taldeek eta parte-hartzaileek jendaurreko aurkezpen distiratsua bizi eta gozatu dezaten. Gainera, zale ugari eta leialak ditugu. Berebiziko atxikipena diogu txirrindularitzari, eta, beraz, gure kaleak kirol handi horren jarraitzailez beteko dira berriro ere.

Zalantzarik gabe, Itzulia Women 2024 erakusleiho bikaina da gure lurrak eskaintzen dituen alderdi on guztiak erakusteko; baina, batez ere, erakusleiho bikaina da kirolean berdintasunarekin dugun konpromisoa erakusteko. Horregatik, lasterketa polita bizitzea espero dugu, eta publikoak etengabe animatu ditzala txirrindulariak. Emakume kirolariek merezi dute eta.

En Vitoria-Gasteiz amamos y hacemos deporte, y vemos en la práctica deportiva femenina la oportunidad de difundir valores muy necesarios como la igualdad, el respeto, el empoderamiento y el liderazgo de las mujeres.

Por eso nuestra ciudad acoge la salida de la Itzulia Women 2024 que del 10 al 12 de mayo recorrerá Euskadi con las mejores ciclistas del mundo formando parte del pelotón. Serán tres jornadas a lo largo de las cuales la capital vasca y Euskadi proyectaremos nuestra apuesta por la igualdad real. También en el deporte.

Vitoria-Gasteiz está preparada para ese momento gracias a la implicación de muchas personas que harán posible que equipos y participantes vivan y disfruten una brillante puesta de largo. Además, contamos con una gran y fiel afición. Tenemos gran arraigo al ciclismo con lo que nuestras calles volverán a llenarse de seguidoras y seguidores de este gran deporte.

No hay duda de que la Itzulia Women 2024 es un magnífico escaparate para mostrar todo lo bueno que ofrece nuestra tierra; pero sobre todo es un magnífico escaparate para demostrar nuestro compromiso con la igualdad en el deporte. Por eso esperamos vivir una bonita carrera y que el público no pare de animar. Nuestras deportistas lo merecen.

Araba **Aurrera doa**
Álava **Avanza**

posible
egiten dugu

lo hacemos
posible

Zainketak sendotzen
Reforzando los cuidados

>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

araba álava
foru aldundia diputación foral

Ramiro Gonzalez
Diputatu Nagusia | Diputado General

ARABAKO FORU ALDUNDIA I DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA

Arabako errepideetatik gizonezko Itzulia gozatu ondoren astirik gabe heltzen da goi mailako txirrindularitza gehiago gure lurraldera. Araba eta txirrindularitza era bikainean harremanatzen diren hitzak bait dira. Kirol maintagarri hau aspalditik sustraitu zen gure lurraldean eta hortik datoz internazional mailan ezagunak diren txirrindulari arabarren lorpen handiak.

Horregatik, plazer handia izango da berriro ere Itzuliaz gozatzea gure orografian. Araba izango da Itzulia Womenean protagonista eta honen bidez gure sendotasunak erakutsiko ditugu.

Garbi dugu munduko txirrindulari onenak osatzen duen tropel handia eta kirol honek duen zaletasun ikaragarria erne egongo direla gure errepideetan gertatuko direnari begira; aukera paregabea hauei gure lurraldetaz liluratzeko.

Araba kirolarientzat paradisua da, ehundaka bide berdeek osatzen dituzten inguru natural inbidiagarriak, bazter txundigarriak eta aukera anitz edozein kirol egiteko. Guzti honi gehitzen badiogu gure natura ondarea, partehartzaile eta zaleen asetasuna bermatuta dago.

Egun hauetan bisitatuko gaitzuztenek eskeintzeko ditugun gauza guztiak gozatuko dituztela espero dut eta besteei gonbidatzen diet Lurralde liluragarri hau ezagutzera.

Sin tiempo para digerir el paso de la Itzulia masculina por las carreteras alavesas, llega más ciclismo de primer nivel a nuestro Territorio. Y es que Álava y ciclismo son dos términos que se relacionan de forma excelente. Hace ya tiempo que este apasionante deporte ha calado en nuestra tierra, con raíces entre la juventud y frutos en forma de grandes victorias de las y los internacionalmente conocidos ciclistas alaveses.

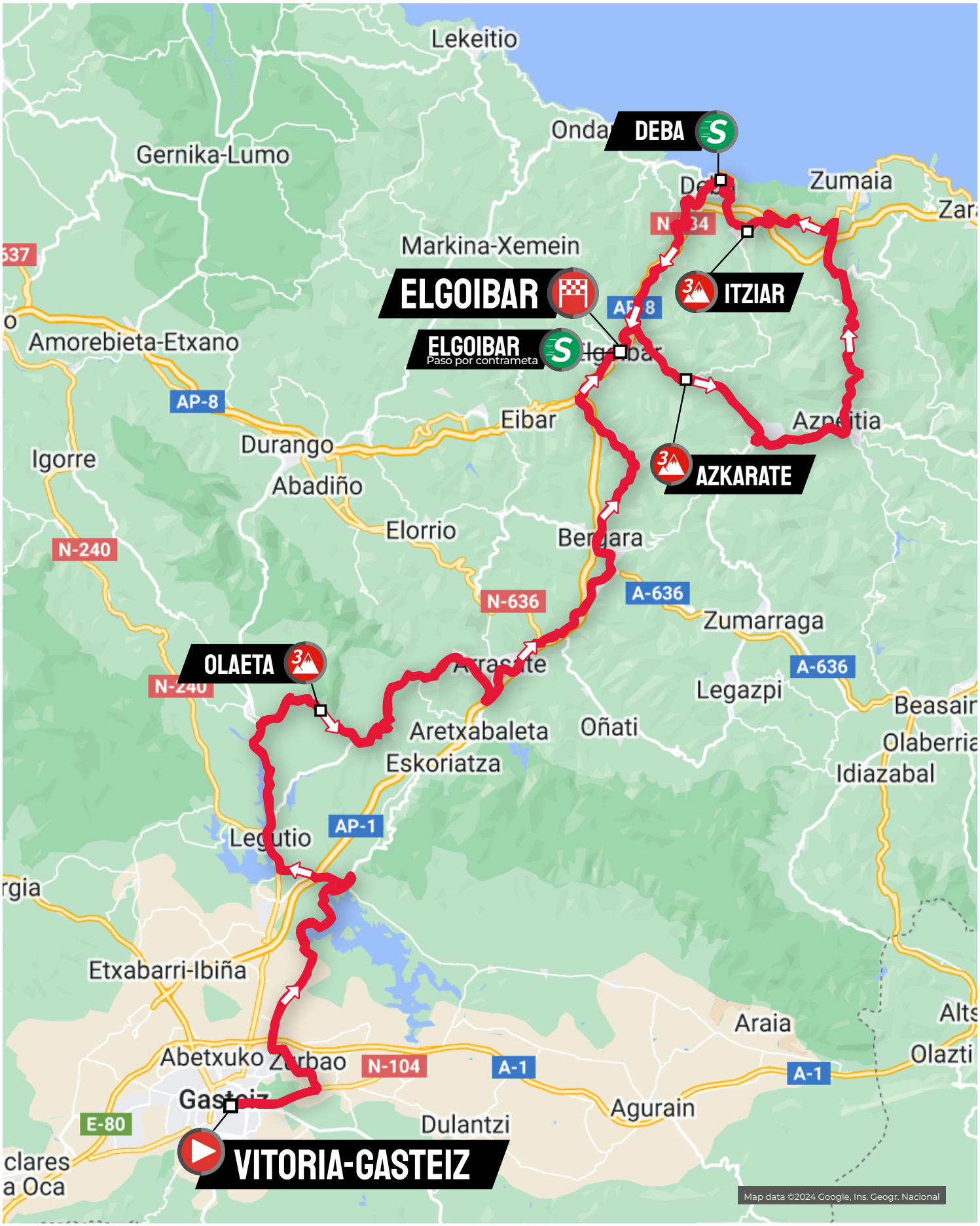
Por eso, es un gran placer disfrutar de nuevo de la Itzulia en nuestra orografía. Álava será protagonista en una Itzulia Women que mostrará todas nuestras fortalezas.

Somos conscientes de que el gran pelotón, compuesto por las mejores profesionales del ciclismo mundial, y la extraordinaria afición con la que cuenta este deporte estarán atentas a lo que ocurra en nuestras carreteras, una oportunidad que vamos a aprovechar para dejarles prendados de nuestro Territorio.

Álava es un paraíso para y los y las deportistas, un lugar en el que los parajes naturales, que incluyen decenas de vías verdes, son envidiables, rincones que asombran y cientos de oportunidades para practicar cualquier deporte. Si a todo ello le unimos nuestro patrimonio natural, la satisfacción de participantes y afición está garantizada.

Espero que quienes nos visiten estos días disfruten de todo lo que tenemos para ofrecer e invito al resto a que se acerquen a descubrir este precioso Territorio.

VITORIA-GASTEIZ — ETAPA 1 — 140,0 km — ELGOIBAR



ETAPA 1
140,0 km

VITORIA-GASTEIZ

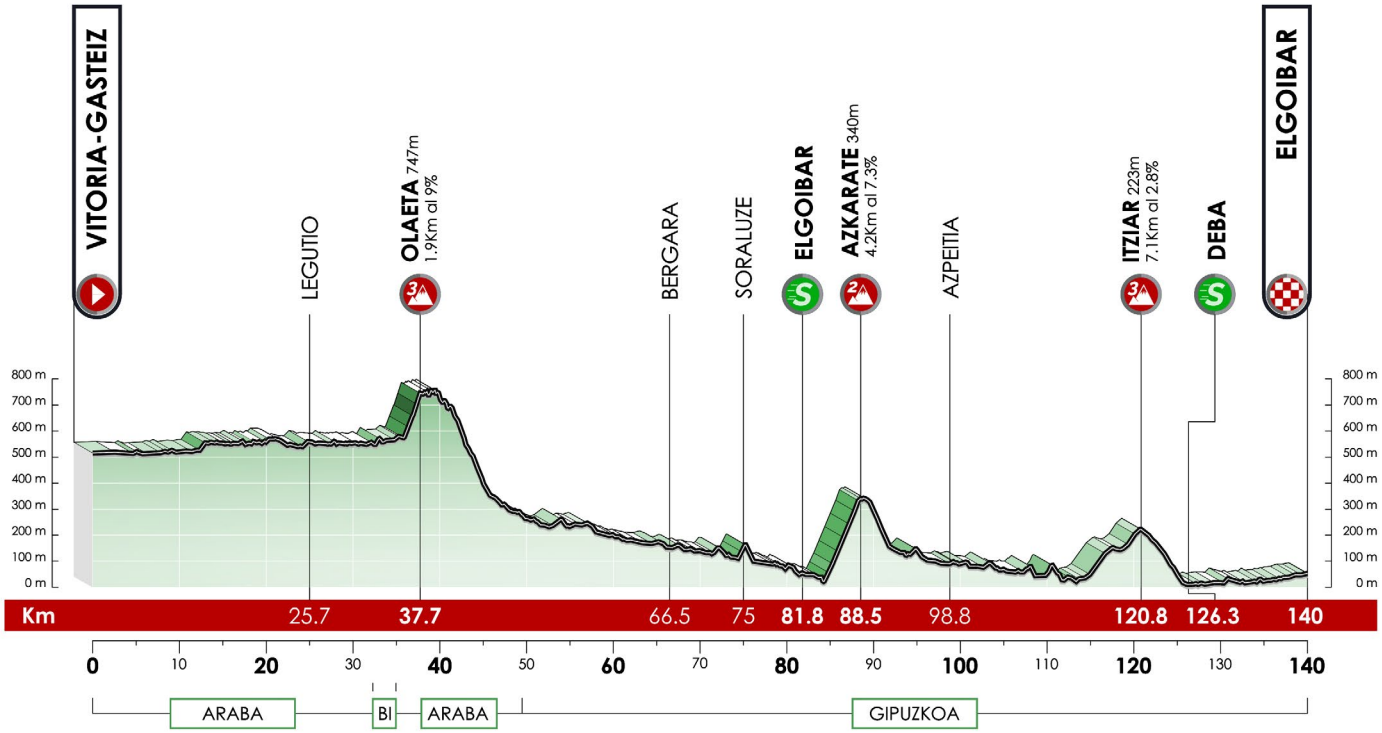
IRTEERA / SALIDA

PPO - Vitoria-Gasteiz

- IRTEERA / SALIDA
- SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS
- NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
- ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO
- TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
- ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN
- PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA
- ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN
- IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOA RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS
- MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
- POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA

VITORIA-GASTEIZ — ETAPA 1 — ELGOIBAR

140,0 km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 08:16 - 09:16
Deia | Llamada: 09:16 **Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada:** 09:31 **Benetako Irteera | Salida Real:** 09:48
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 5,9 km

VITORIA-GASTEIZ — ETAPA 1 — 140,0 km — ELGOIBAR

ERREPIDEA| CARRETERA	IBILBIDEA | RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA | HORARIO		
			EGINAK | RECORRIDOS	FALTA DIRA | A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
N-104	KM 0 Irteera | Salida Cartel Arkaute	511,0	0,0	140,0		09:48	
	DURANA	511,0	7,3	132,7	10:01	10:00	09:59
	MENDIBIL	514,5	9,5	130,5	10:04	10:03	10:03
	ARROIABE	521,2	11,0	129,1	10:07	10:06	10:05
	ULLIBARRI GAMBO	551,4	15,5	124,5	10:14	10:13	10:12
	LANDA	553,2	19,4	120,6	10:21	10:19	10:17
	LEGUTIO	549,1	25,7	114,3	10:31	10:29	10:27
BI-623	Provincia BIZKAIA	549,6	32,4	107,6	10:42	10:40	10:37
A-3941	Provincia ARABA	576,4	35,0	105,0	10:47	10:44	10:41
	OLAETA	575,6	35,4	104,6	10:47	10:44	10:41
	Mendate hasiera | Comienza puerto	576,0	35,7	104,3	10:48	10:45	10:42
	OLAETA	738,6	39,8	100,2	10:55	10:51	10:48
	ARAMAIO	354,3	45,9	94,1	11:05	11:01	10:57
GI-2620	Provincia GIPUZKOA	292,7	49,5	90,6	11:11	11:06	11:03
	GESALIBAR. Estrechamiento	261,9	49,9	90,2	11:11	11:07	11:03
	Tunel Iluminado	238,1	52,9	87,1	11:17	11:12	11:08
	ARRASATE	212,7	58,0	82,0	11:25	11:20	11:15
	SAN PRUDENTZIO	190,3	61,3	78,7	11:31	11:25	11:20
	OLA	167,1	63,6	76,4	11:34	11:29	11:24
	BERGARA	174,0	66,5	73,5	11:39	11:33	11:28
	MEKOLALADE	131,3	70,8	69,2	11:46	11:40	11:35
	SORALUCE	147,1	75,0	65,0	11:53	11:47	11:41
	ELGOIBAR	60,3	81,8	58,2	12:05	11:58	11:51
	Mendate hasiera | Comienza puerto	39,7	84,2	55,9	12:09	12:01	11:55
	AZKARATE	367,7	88,5	51,6	12:16	12:08	12:01
	Tunel Iluminado	399,7	88,5	51,5	12:16	12:08	12:01
GI-631	Rotonda paso Dcha. Dir. Azpeitia	131,4	93,5	46,6	12:24	12:16	12:09
	Rotonda paso Izda. Dir. Azpeitia	120,8	94,2	45,9	12:25	12:17	12:10
	AZKOITIA	121,4	94,2	45,8	12:25	12:17	12:10
	Tunel Iluminado	125,7	94,3	45,7	12:26	12:17	12:10
	Rotonda paso ambos lados. Dir. Azpeitia	107,1	95,7	44,3	12:28	12:19	12:12
	Rotonda paso ambos lados	95,8	96,8	43,2	12:30	12:21	12:14
	LOIOLA	94,3	97,5	42,5	12:31	12:22	12:15
	AZPEITIA	87,9	98,8	41,3	12:33	12:24	12:16
	ZESTOA	78,3	107,9	32,1	12:48	12:39	12:30
	Tunel Iluminado	35,7	111,8	28,2	12:55	12:45	12:36
	ARROA	32,3	113,5	26,5	12:58	12:48	12:39
	Mendate hasiera | Comienza puerto	48,2	114,7	25,3	13:00	12:49	12:40
	ITZIAR	219,8	120,8	19,2	13:10	12:59	12:50
	DEBA	6,8	126,3	13,7	13:19	13:08	12:58
	MENDARO	20,4	133,9	6,1	13:32	13:20	13:09
	ALZOLA	28,6	136,5	3,6	13:36	13:24	13:13
	ELGOIBAR HELMUGA | META	54,7	140,0	0,0	13:42	13:29	13:18

EUSKO LABEL

Goi-mailako elikagaiak
Alimentos de calidad superior

Animalien ongizatea sustatzen dugu
Promovemos el bienestar animal

Eusko Labelen **ANIMALIEN ONGIZATEA sustatzen dugu**, bizi-baldintzak hobetuz eta gure produktuen kalitatea bermatuz.

En Eusko Label **promovemos el BIENESTAR ANIMAL**, mejorando sus condiciones de vida y garantizando la calidad de nuestros productos.

hazi

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

euskolabel.hazi.eus

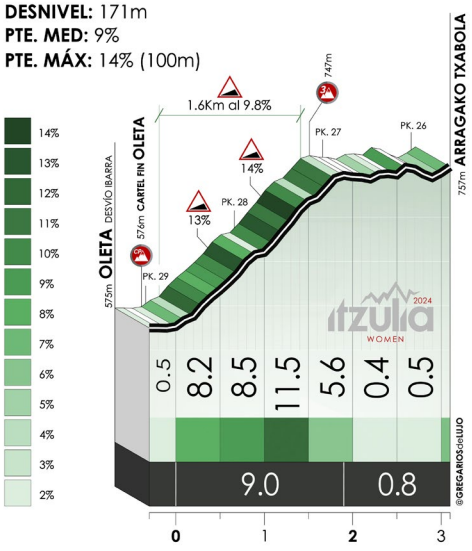
VITORIA-GASTEIZ — ETAPA 1 — ELGOIBAR

140,0 km

OLAETA

A-3941

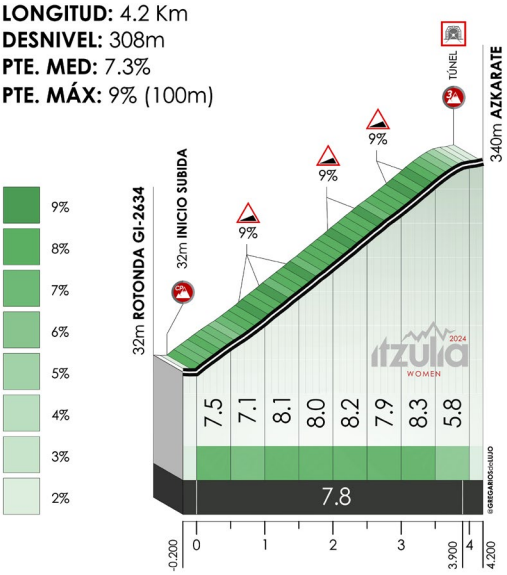
LONGITUD: 1.9 Km
DESNIVEL: 171m
PTE. MED: 9%
PTE. MÁX: 14% (100m)



AZKARATE

GI-3740 - TÚNEL

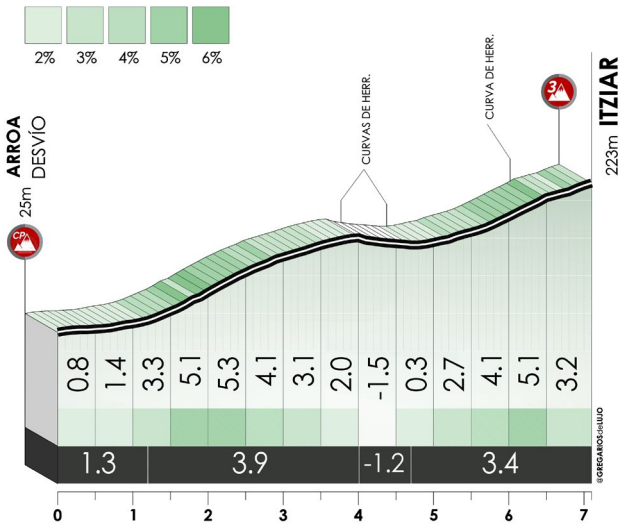
LONGITUD: 4.2 Km
DESNIVEL: 308m
PTE. MED: 7.3%
PTE. MÁX: 9% (100m)



ITZIAR

ARROA

LONGITUD: 7.1 Km
DESNIVEL: 198m
PTE. MED: 2.8%
PTE. MÁX: 6% (100m)

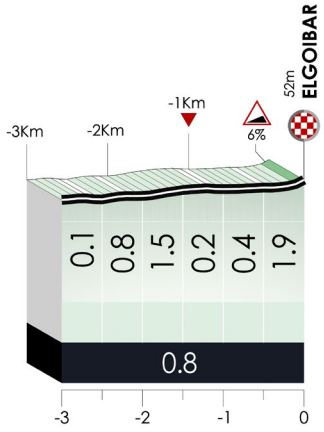


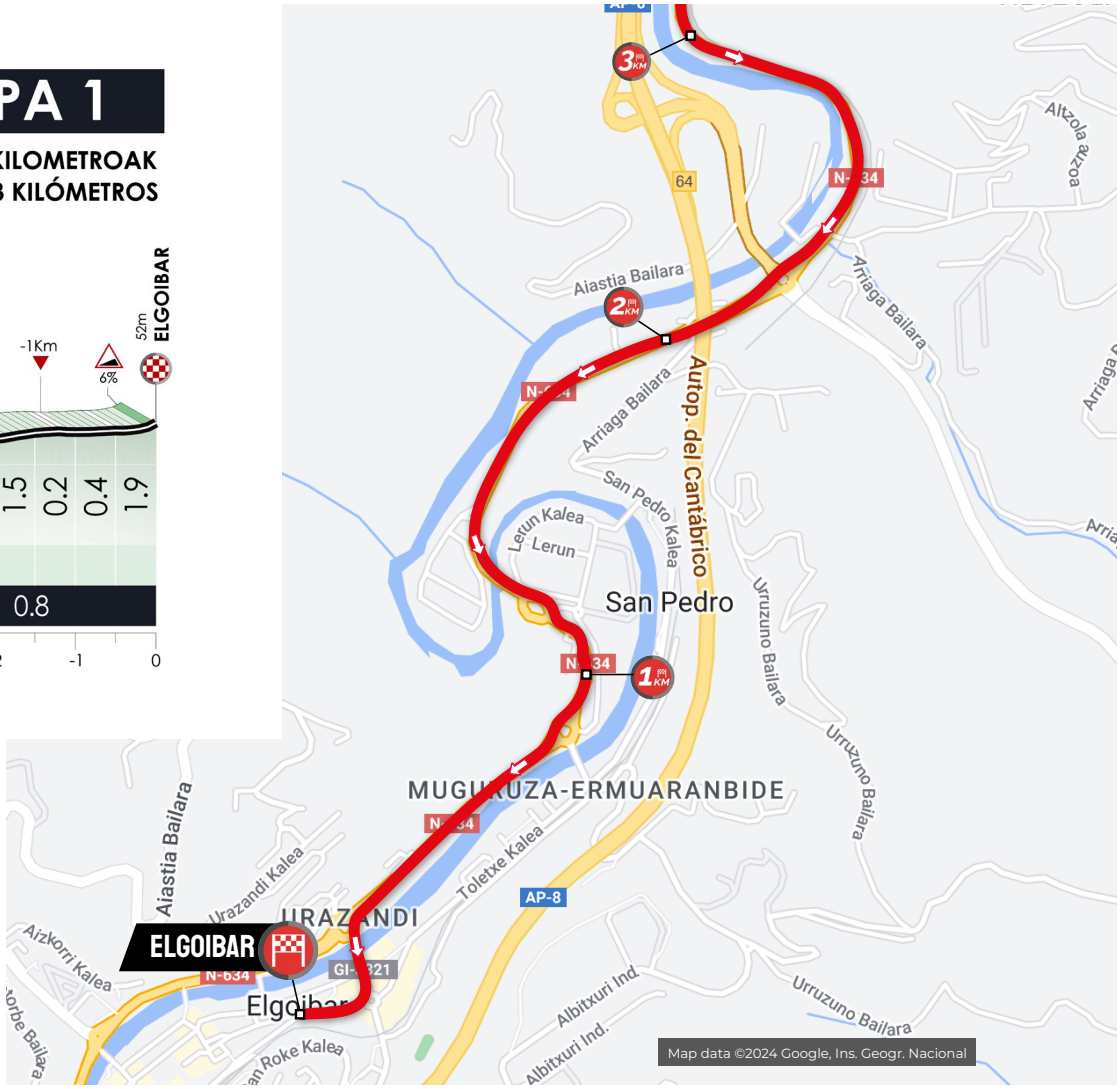
ETAPA 1
140,0 km

ELGOIBAR — HELMUGA / META

ETAPA 1

AZKEN **3 KILOMETROAK**
ÚLTIMOS **3 KILÓMETROS**





- HELMUGA | META
- PODIUM
- DESBIDERATZE | DESVÍO
- TRIBUNA VIP
- TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
- ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA | PARKING ORGANIZACIÓN
- PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA
- MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
- KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA | CAMIÓN DE MEDIOS
- BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE
- PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA
- POLIZIA APARKALEKUA PARKING POLICIA
- EREMU ARRISKUTSUA | ZONA PELIGROSA
- EITB KAMIOIA | CAMIÓN EITB - TV
- ZONA MISTOA / ZONA MIXTA

ETAPA 1
140,0 km

ELGOIBAR — HELMUGA / META

BESA

DANOBAT

MOWIZ TRUCK

ELGOIBAR
UDALA
AYUNTAMIENTO

Alcorta
FORGING GROUP

Inmobiliaria
ORIO
CONSTRUCCIÓN
PROMOCIÓN
GESTIÓN

BERKOA
S.COOP.

NORDPLASTIC
Plastikoen mekanizazioa
www.nordplastic.es

Arrizabal

BACALAOS
ALKORTA

Maialen Gurrutxaga Uranga
Alkatea | Alcaldesa

ELGOIBAR

Elgoibarren prest gaude Itzulia Women txirrindulari profesionalen lehiaketari harrera egiteko, emakumeak lehen lerroan jartzen dituen mundu mailako proba gure herrian hartzeko prest. Gure udalerrian, makina-erremintaren industrian duen lidergoagatik ezaguna den herrian, emakumezkoen itzuliaren lehenengo etapa bukatzeak tradizioaren eta modernitatearen arteko, industriaren bultzadaren eta emakumeen kirolaren indarraren arteko topaketa adierazten du, hori guztia Gipuzkoako bihotzean.

Gure herria, historiaz beteriko kale eta plazak dituena, prest dago mundu osoan miresmena pizten duen lehiaketa baten eszenatoki bihurtzeko. Txirrindulariek, beren tinkotasun eta kemenarekin, Elgoibarko herriaren ezaugarri diren pasioaren eta lan gogorraren lekuko diren bideetatik joko dute.

Ahots ozenez emakume ausart hauek animatu nahi ditugu, beren bizikleten gainean, kirolaren berdintasunaren kausa inspiratzen eta bultzatzen dutelako. Pedalkada bakoitza berdintasunaren aldeko ereserkia da, eta txirrindularitza profesionala bezalako eremu zorrotz batean lekua egiteko egiten duten borrokaren aldarria.

Itzulia Women martxan jarri ahala, gogoan dugu proba hau, lasterketa ez ezik, ospakizuna eta elgoibartarren bizitzaren parte ere badela, omenaldi honetan giza ahaleginarekin eta gainditzeko espirituarekin bat egiten baitute.

Elgoibarko helmugak ekitaldi ahaztezin baten hasiera markatzen du, non kemena izango den benetako jomuga. Bihotza harrotasunez beteta, parte-hartzaile guztiei arrakastaz eta adiskidetasunez betetako lasterketa opa diegu. Ongi etorri Elgoibarrera, ongi etorri Itzulia Womenera!

Elgoibar se viste de gala para recibir a la Itzulia Women, un evento que simboliza la pasión por el ciclismo y el compromiso con la igualdad en el deporte. En nuestro municipio, conocido por su liderazgo en la industria de la máquina herramienta, la llegada de la primera etapa de esta vuelta femenina representa un encuentro entre la tradición y el futuro, el empuje industrial y la fuerza del deporte femenino, todo ello en el corazón de Gipuzkoa.

Nuestro municipio está listo para transformarse en el escenario de una competición que despierta admiración en todo el mundo. Queremos apoyar a estas mujeres decididas que, sobre sus bicicletas, inspiran y hacen avanzar la causa de la igualdad en el deporte. Cada pedalada es un himno a la igualdad

En la seguridad de que la etapa de Elgoibar nos hará disfrutar de un evento inolvidable, ¡Bienvenidas a Elgoibar, bienvenidas a la Itzulia Women !

Muévete en bici entre 9 municipios

Bizikletaz ibili 9 udalerriren artean

Berango · Getxo · Leioa · Erandio · Bilbao · Santurtzi · Portugalete · Sestao · Barakaldo

bizkaibizi

Bizikleta elektrikoen mailegu-zerbitzua

Servicio de préstamo de bicis eléctricas

PREZIOAK	TARIFAS
Por año	25 €
0 - 30 min.	0,15 €
30 - 60 min.	0,35 €
60 - 90 min.	0,50 €
90 - 120 min.	0,50 €
2 h.	6 €/h.

INFORMA ZAITEZ
www.bizkaibizi.eus
INFÓRMATE

Bizkaia
garraioak, mugikortasuna eta turismoa sustatzeko saila
departamento de transportes movilidad y turismo

Leixuri Arrizabalaga Arruza
Euskara, Kultura eta Kiroleko foru-diputatua |
Diputada Foral de Euskera, Kultura y Deporte

BIZKAIKO FORU ALDUNDIA | DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

Berriro dugu hemen Itzulia Women lasterketa. Hirugarren edizio honetan, emakumeen txirrindularitzaren boterea eta bikaintasuna nabarmenduko ditu Bizkaiko bihotzean.

Hiru egunez, maiatzaren 10etik 12ra, Euskadi eta Bizkaia munduko emakume txirrindulari onenen trebetasun eta grinaren agertoki izango dira. Ohore bat da, kirola ez ezik, inklusioa, erabakitasuna eta hobetzeko grina ere sustatzen dituen gurpilen gaineko ikuskizun zirraragarri horren parte izatea.

Horregatik, Bizkaiko Foru Aldundia harro dago lasterketa zirraragarri hori babesteaz, gure lurraldean emakumeen kirolak duen gorakadaren eta garrantziaren adierazle indartsua baita. Aukera-berdintasuna funtsezkoa duen mundu honetan, emakumezkoen txirrindularitza sustatzearen eta babestearen aldeko apustua egiten dugu, eta, horretarako, merezi duten plataforma eta aintzatespena eskaintzen diegu gure txirrindulariei.

Eskerrak eman nahi dizkiet antolatzaile guztiei, kirol-jarduera bikain hau gauzatu ahal izateko eta Bizkaian emakumeen txirrindularitza eremu berrietarantz bultzatzen laguntzeko egiten duten lan apartagatik.

Herritar guztiak gonbidatu nahi ditugu bidaia zirraragarri honetan gurekin batera parte hartzera, etapa bakoitzean gure txirrindulariak babestuz eta animatuz. Txalo bakoitza, animatzeko oihu bakoitza, pedalkada bakoitza beste bultzada bat da Bizkaian emakumezkoen txirrindularitza sendotzea lortzeko.

Gaitasun honetan parte hartzen duten kirolari ausartei gure babes eta miresmen zintzoena eskaintzen diegu. Espero dut lasterketa hau gure emakume txirrindularien talentuaren eta dedikazioaren oroigarri iradokitzailea izatea, bai eta Bizkaian eta Bizkaitik kanpo emakume txirrindularien etorkizuneko belaunaldientzat katalizatzaile izatea ere.
Animo, neskak!

Vuelve la Itzulia Women, un evento que, en esta tercera edición, resalta el poder y la excelencia del ciclismo femenino en el corazón de Bizkaia.

Durante tres días, del 10 al 12 de mayo, Euskadi y Bizkaia serán escenario de la destreza y la pasión de las mejores ciclistas del mundo. Es un honor ser parte de este emocionante espectáculo sobre ruedas que no solo celebra el deporte, sino que también promueve valores de inclusión, determinación y superación.

Por ello, la Diputación Foral de Bizkaia se enorgullece de apoyar esta emocionante carrera, un testimonio vibrante del crecimiento y la importancia del deporte femenino en nuestro territorio. En un mundo donde la igualdad de oportunidades es esencial, apostamos por fomentar y respaldar el ciclismo femenino, ofreciendo a nuestras ciclistas la plataforma y el reconocimiento que merecen.

Quiero agradecer a todas las personas organizadoras su gran labor por poder hacer realidad este extraordinario evento deportivo y por ayudar a impulsar el ciclismo femenino hacia nuevas alturas en Bizkaia.

Invitamos a toda la ciudadanía a acompañarnos en este emocionante viaje, apoyando y animando a nuestras ciclistas en cada etapa. Cada aplauso, cada grito de ánimo, cada pedalada es un impulso más hacia la consolidación del ciclismo femenino en Bizkaia.

A las valientes deportistas que participan en esta competencia, les ofrecemos nuestro más sincero respaldo y admiración. Que este evento sea un recordatorio inspirador del talento y la dedicación de nuestras ciclistas, y que sirva como catalizador para futuras generaciones de mujeres ciclistas en Bizkaia y más allá.

Animo, neskak!

Kirolean ere emakumearekin bat!
BASAURI
2024
Kirolaren Europar Hiria
Ciudad Europea del Deporte
Impulsando la igualdad en el deporte

Asier Iragorri
Alkatea | Alcalde

BASAURI

Zalantzarik gabe, Itzulia Women Basauritik igarotzea berebiziko aukera da txirrindularitza eta kirola oro har maite ditugunok gure herrian goi mailako norgehiagoka batez goza dezagun.

Hirugarren edizioa izango du aurten probak, eta beste oztopo bat hautsi nahi du berdintasunaren aldeko borrokan; ate berri bat ireki, beste urrats batzuk eman daitezen emakumeen kirol-etorizuna berdinzaleagoa izateko bidean.

Munduko emakumezko txirrindulari onenak bilduko dira Basaurin maiatzaren 11n, eta inspirazio-iturri izango dira eredu berari jarraitu nahi dioten neskato eta neska gazte askorentzat. Pedalkadaz pedalkada, txirrindulari-belaunaldi berrien bidea erraztuko dute.

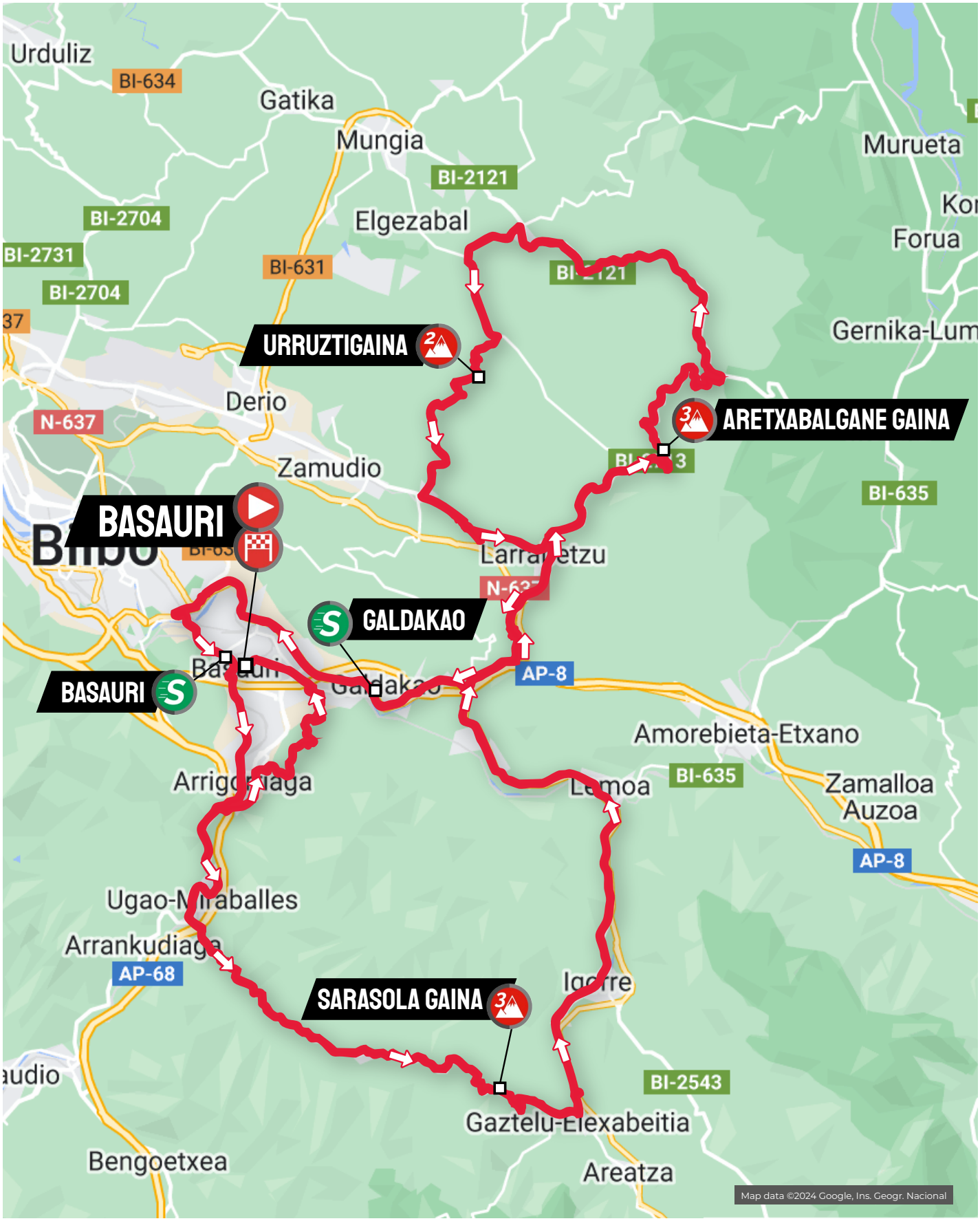
Kirolaren Europako Hiri izendatu dute aurten Basauri, eta horrekin batera dator Itzulia Women gurera, nolabait balioa emanez Udalak eta Basauriko beste erakunde eta klub batzuek egindako lanari; aurrerantzean ere, Basaurin kirola egiteko ahalik eta baldintzarik onenak eskaintzea izango du helburu lan horrek.

El paso de la Itzulia Women por Basauri es, sin duda alguna, una ocasión de oro para que las y los amantes del ciclismo y el deporte en general disfrutemos de una competición de alto nivel en nuestro municipio.

Una prueba que celebra su tercera edición y rompe una barrera más en la lucha por la igualdad, abriendo una nueva puerta para que se den más pasos en favor de un futuro deportivo más igualitario para las mujeres.

Las mejores ciclistas del mundo se darán cita en Basauri el 11 de mayo y servirán de inspiración para muchas niñas y jóvenes que quieran seguir su ejemplo. Pedalada a pedalada, allanarán el camino para las nuevas generaciones de ciclistas.

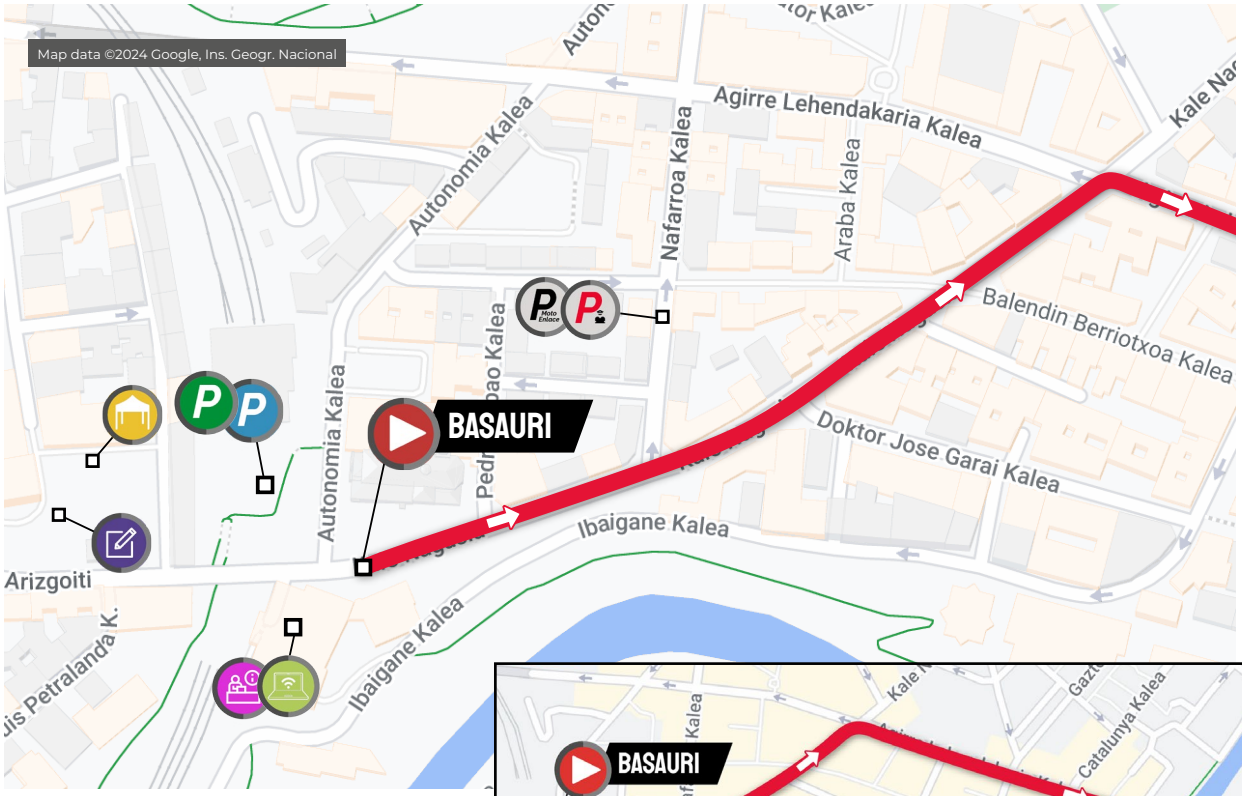
La Itzulia Women llega a nuestro municipio en el año en el que Basauri ha sido reconocido como Ciudad Europea del Deporte 2024, lo que supone una puesta en valor del trabajo realizado por el Ayuntamiento y otras entidades y clubs basauritarras, que seguirá enfocado en ofrecer las mejores condiciones posibles para practicar deporte en Basauri.


Urduliz
BI-634
Gatika
Mungia
BI-2121
Murueta
BI-2704
Elgezabal
Forua
BI-2731
BI-631
BI-2704
37
URRUZTIGAINA 2
Gernika-Lum
Derio
N-637
ARETXABALGANE GAINA 3
Zamudio
BI-635
BASAURI
Larrabetzu
GALDAKAO
AP-8
BASAURI
Amorebieta-Etxano
Arrigorriaga
BI-635
Zamalloa
Auzoa
AP-8
Ugao-Miraballes
Arrankudiaga
AP-68
SARASOLA GAINA 3
BI-2543
Gaztelu-Elexabeitia
Bengoetxea
Areatza
Map data ©2024 Google, Ins. Geogr. Nacional

ETAPA 2
104,0 km

BASAURI

IRTEERA / SALIDA

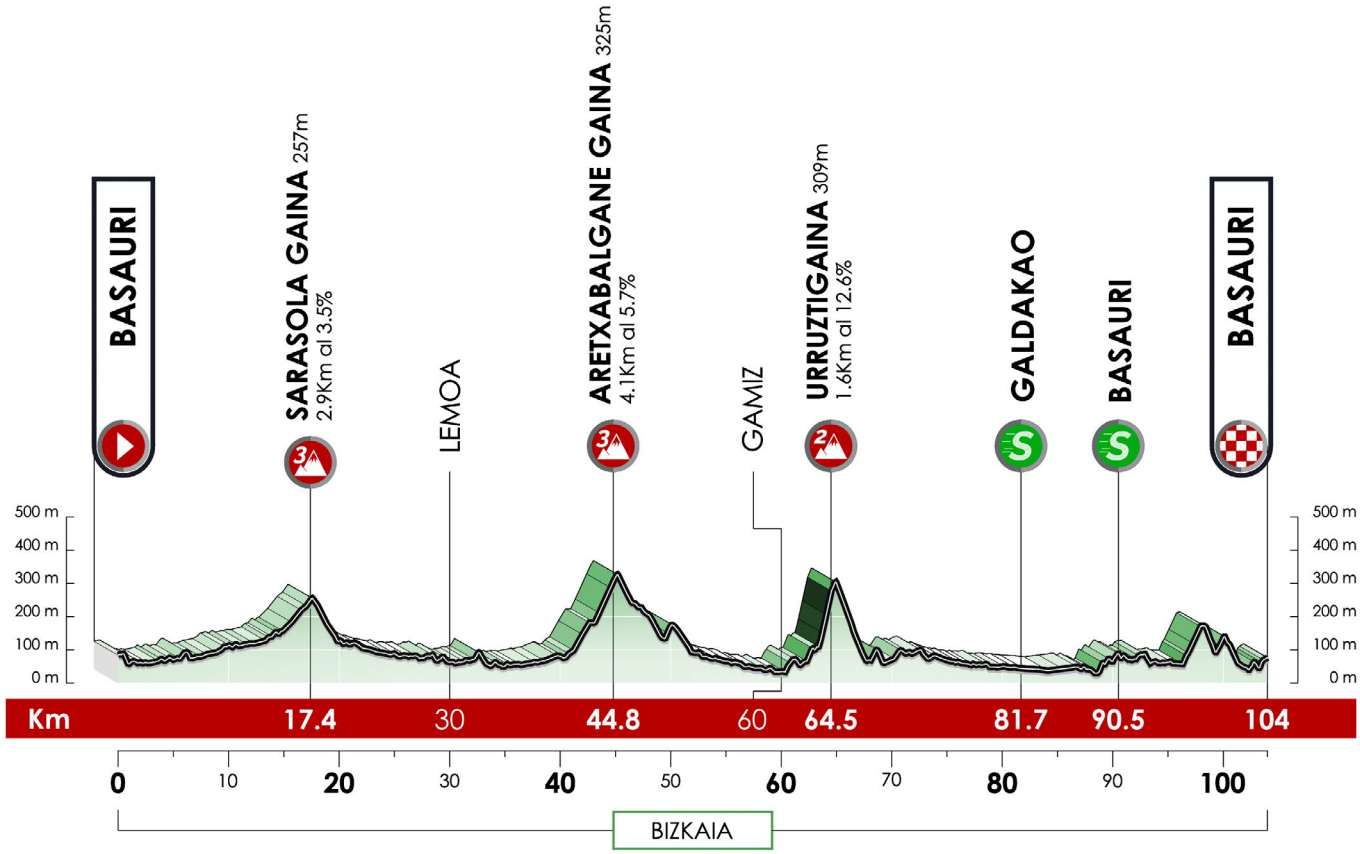


PPO - Basauri

- IRTEERA / SALIDA
- SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS
- NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
- ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO
- TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
- ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN
- PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA
- ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN
- IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOA RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS
- MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
- POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA

BASAURI — ETAPA 2 — BASAURI

104,0 km



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 09:48 - 10:28
Deia | Llamada: 10:28 **Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada:** 10:41 **Benetako Irteera | Salida Real:** 10:45
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 2,1 km

BASAURI

ETAPA 2

104,0 km

BASAURI

ERREPIDEA| CARRETERA	IBILBIDEA | RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA | HORARIO		
			EGINAK | RECORRIDOS	FALTA DIRA | A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	KM0 Irteera | Salida c/Gernika nº 19	120,8	0,0	104,0	10:45		
	Santuola Auzoa	120,8	12,2	91,8	11:06	11:05	11:04
	Ermaitabarri Auzoa ZEBERIO	146,5	14,0	90,0	11:09	11:07	11:06
	Mendate hasiera | Comienza puerto	147,9	14,4	89,6	11:09	11:08	11:07
	Sarasola Gaina	259,6	17,4	86,6	11:14	11:13	11:11
	ARTEA.	131,1	19,8	84,2	11:18	11:17	11:15
	IGORRE	91,1	23,8	80,2	11:25	11:23	11:21
	LEMOA	62,4	30,0	74,0	11:35	11:33	11:30
	USANSOLO	61,2	33,2	70,8	11:41	11:38	11:35
	LARRABETZU	76,7	39,5	64,5	11:51	11:48	11:44
	GOIKOLEXEA	76,8	40,4	63,6	11:53	11:49	11:46
	Mendate hasiera | Comienza puerto	83,9	40,7	63,3	11:53	11:50	11:46
	Aretxabalgane Gaina	313,6	44,8	59,2	12:00	11:56	11:52
	MORGA	215,9	47,5	56,5	12:04	12:00	11:56
	ARRIETA	77,8	53,5	50,5	12:14	12:10	12:05
	FRUIZ	54,6	56,3	47,7	12:19	12:14	12:10
	GAMIZ	35,2	60,4	43,7	12:26	12:21	12:16
	FIKA	81,2	62,5	41,5	12:29	12:24	12:19
Rural	ELEXALDE	98,1	62,7	41,3	12:30	12:24	12:19
	Mendate hasiera | Comienza puerto	98,7	63,0	41,0	12:30	12:25	12:20
BI-3726	Urruztigaina	277,4	64,5	39,5	12:33	12:27	12:22
BI-737	LEZAMA	71,7	69,1	35,0	12:40	12:34	12:29
N-634	ERLETXE	68,2	76,7	27,3	12:53	12:46	12:40
	GALDAKAO	45,1	81,4	22,6	13:01	12:54	12:47
	Galdakao	43,3	81,7	22,3	13:01	12:54	12:48
	BASAURI	45,7	83,0	21,0	13:04	12:56	12:50
	BOLUETA-BILBAO	39,8	87,6	16,4	13:11	13:04	12:57
	BASAURI frente Ayto.	85,8	90,5	13,5	13:16	13:08	13:01
	ZARATAMO	140,4	97,6	6,4	13:28	13:19	13:12
	BASAURI - HELMUGA | META	66,7	104,0	0,0	13:39	13:30	13:21

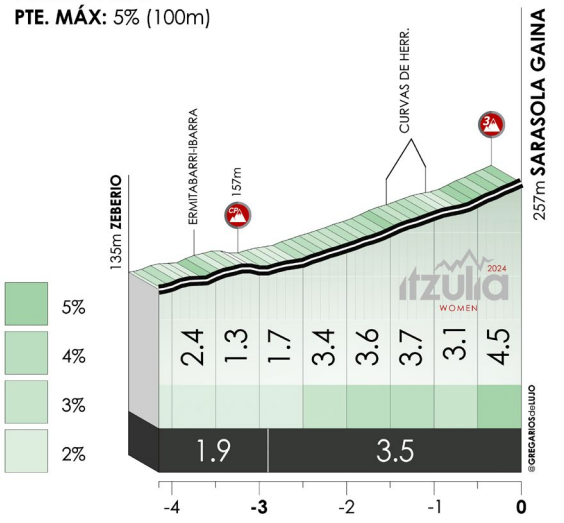
Hierros

SERVANDO

SARASOLA GAINA

ZEBERIO - ZUBIALDE

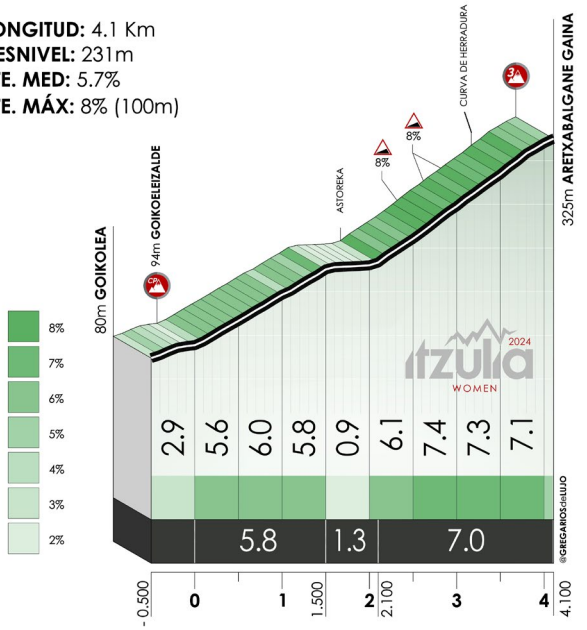
LONGITUD: 2.9 Km
DESNIVEL: 100m
PTE. MED: 3.5%
PTE. MÁX: 5% (100m)



ARETXABALGANE GAINA

GOIKOLEA

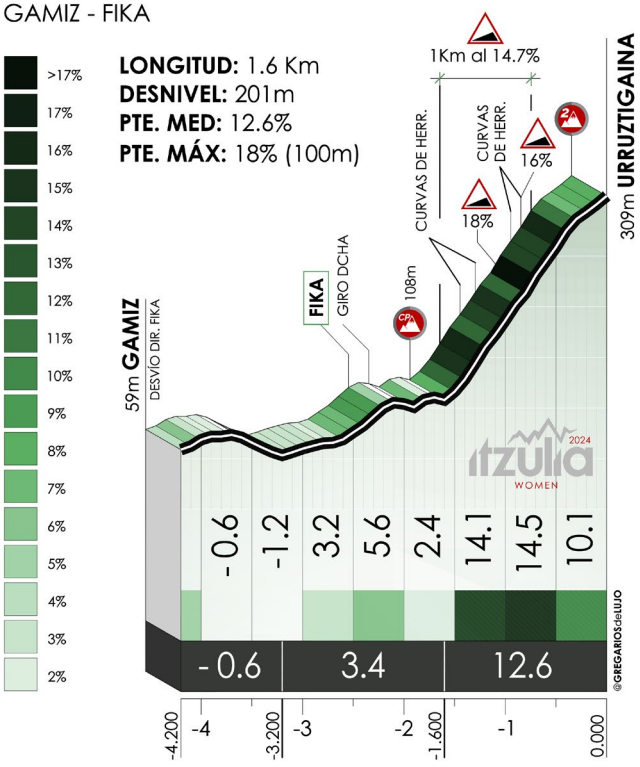
LONGITUD: 4.1 Km
DESNIVEL: 231m
PTE. MED: 5.7%
PTE. MÁX: 8% (100m)



URRUZTIGAINA

GAMIZ - FIKA

LONGITUD: 1.6 Km
DESNIVEL: 201m
PTE. MED: 12.6%
PTE. MÁX: 18% (100m)



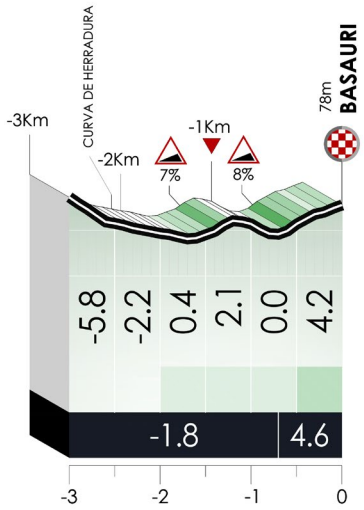
ETAPA 2
104,0 km

BASAURI

HELMUGA / META

ETAPA 2

AZKEN **3 KILOMETROAK**
ÚLTIMOS **3 KILÓMETROS**

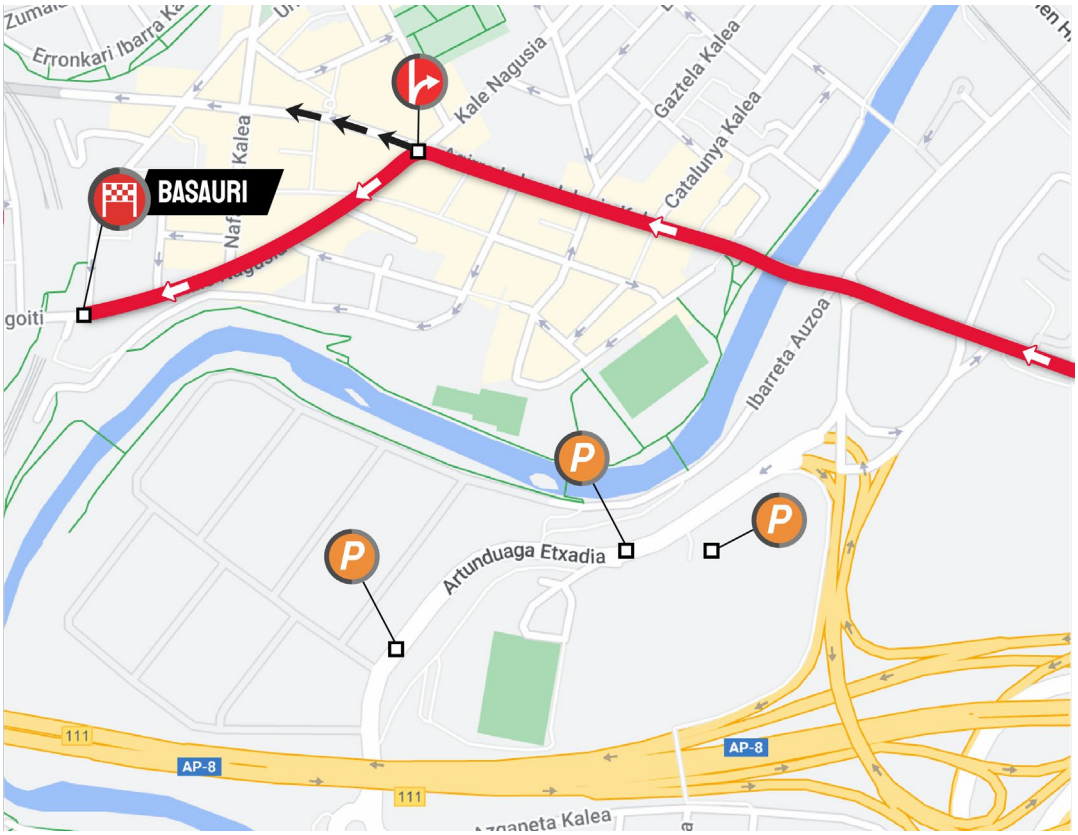


- HELMUGA | META
- PODIUM
- DESBIDERATZE | DESVÍO
- TRIBUNA VIP
- TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
- ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA | PARKING ORGANIZACIÓN
- PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA
- MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
- KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA | CAMIÓN DE MEDIOS
- BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE
- PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA
- POLIZIA APARKALEKUA PARKING POLICIA
- EREMU ARRISKUTSUA | ZONA PELIGROSA
- EITB KAMIOIA | CAMIÓN EITB - TV
- ZONA MISTOA / ZONA MIXTA

ETAPA 2
104,0 km

BASAURI

HELMUGA / META



Donostian, bizipoza

Biziago
zuri esker.

- Dbizi: 47 geltoki.
- 85 km-ko bizikleta sarea.
- Dbusen flotaren % 45 hibridoa edo elektrikoa da.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Eneko Goia
Alkatea | Alcalde

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Emakumezkoen kirolak hazten eta bere espazioa aldarrikatzen jarraitzen du mundu osoan, eta Donostia ez da salbuespena. Izan ere, gure hiriak lider eta erreferente izaten jarraitzen du arlo horretan, lehen mailako talde eta kirolariekin emakumezkoen kategorietako diziplina askotan.

Itzulia Women une honetan txirrindularitzaren munduan emakumeak jokatzen ari diren rolaren finkapenaren adibide garbia da. Flandes edo Paris-Roubaix bezalako klasiko handietan gozatu ahal izan dugun ikuskizunaren ondoren, nazioarte mailan erreferentea den beste hitzordu baten unea iritsi da; eta zorionez, bere azken etapa gure hirian egingo da.

Denboraldi zirraragarria bizitzen ari gara. Emakumezkoen txirrindularitzak gero eta jarraitzaile gehiago ditu, hortaz donostiarrentzat aukera paregabea da ikuskizun honetaz aurrez aurre gozatzeko aukera izatea.

El deporte femenino sigue creciendo y reclamando su espacio en todo el mundo, y Donostia no es una excepción. No en vano, nuestra ciudad sigue siendo líder y referente en este aspecto, con equipos y deportistas de primer nivel en una gran cantidad de disciplinas en categorías femeninas.

La Itzulia Women es un claro ejemplo de la consolidación del papel que están jugando las mujeres en estos momentos en el mundo del ciclismo. Tras el espectáculo que hemos podido disfrutar en otras grandes clásicas como Flandes o la Paris-Roubaix, llega el momento de otra cita referente a nivel internacional; y tenemos la suerte de que su etapa final se dispute en nuestra ciudad.

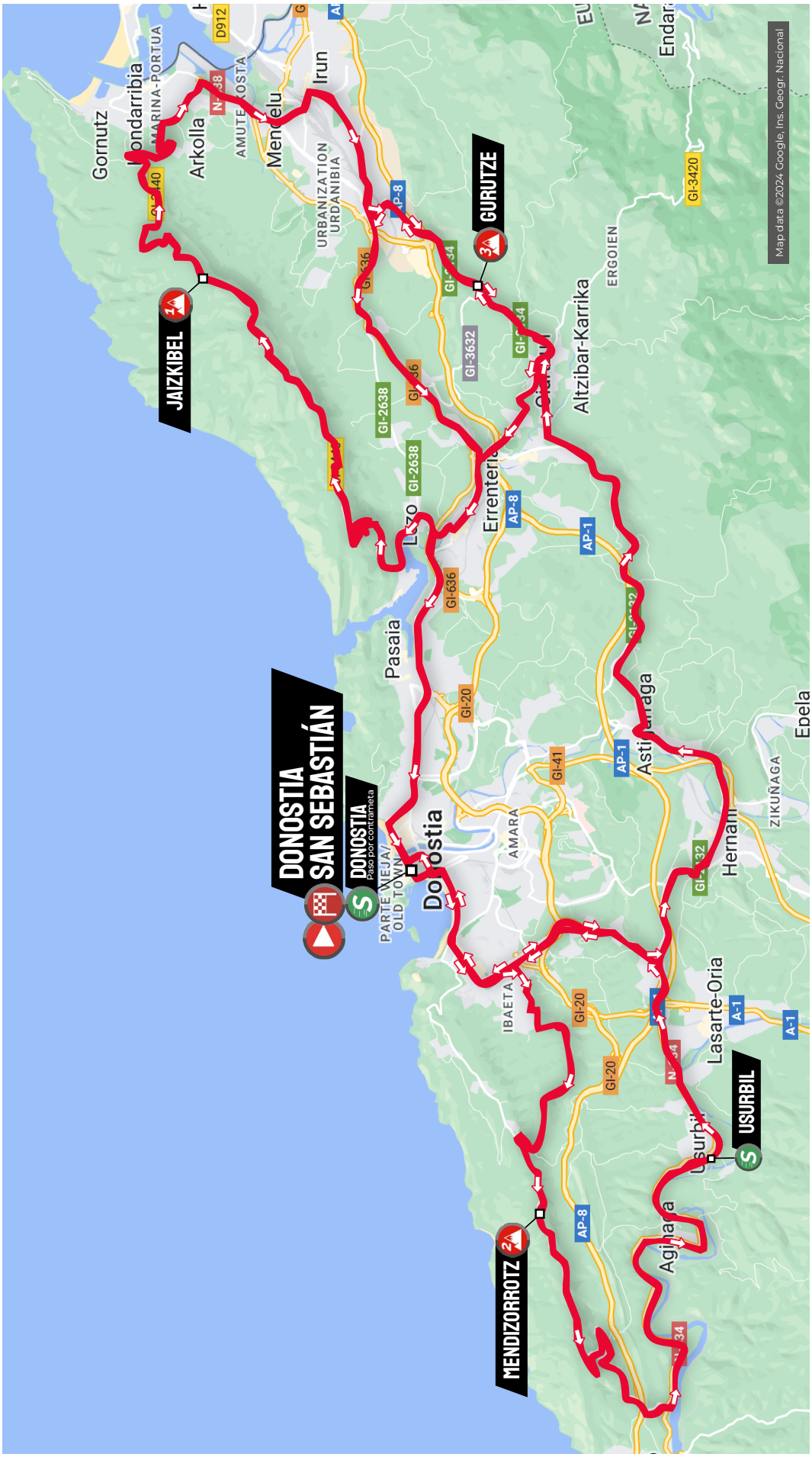
Estamos viviendo una temporada vibrante, logrando que cada vez el ciclismo femenino cuente con más adeptos, y es una gran oportunidad para las y los donostiarras el poder disfrutar de este espectáculo en primera persona.

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

ETAPA 3

114,9 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



ETAPA 3
114,9 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

IRTEERA / SALIDA

IRTEERA / SALIDA

SINADURA MAHAIA / CONTROL DE FIRMAS

NAHITAEZKO BIDEA / PUNTO PASO OBLIGATORIO
43.323346, -1.980750

ELKARGUNEA / PUNTO DE ENCUENTRO

TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS

ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA / PARKING ORGANIZACIÓN

PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA

ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA / PARKING DIRECCIÓN

IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOA
RUTA ALTERNATIVA VEHÍCULOS

MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE

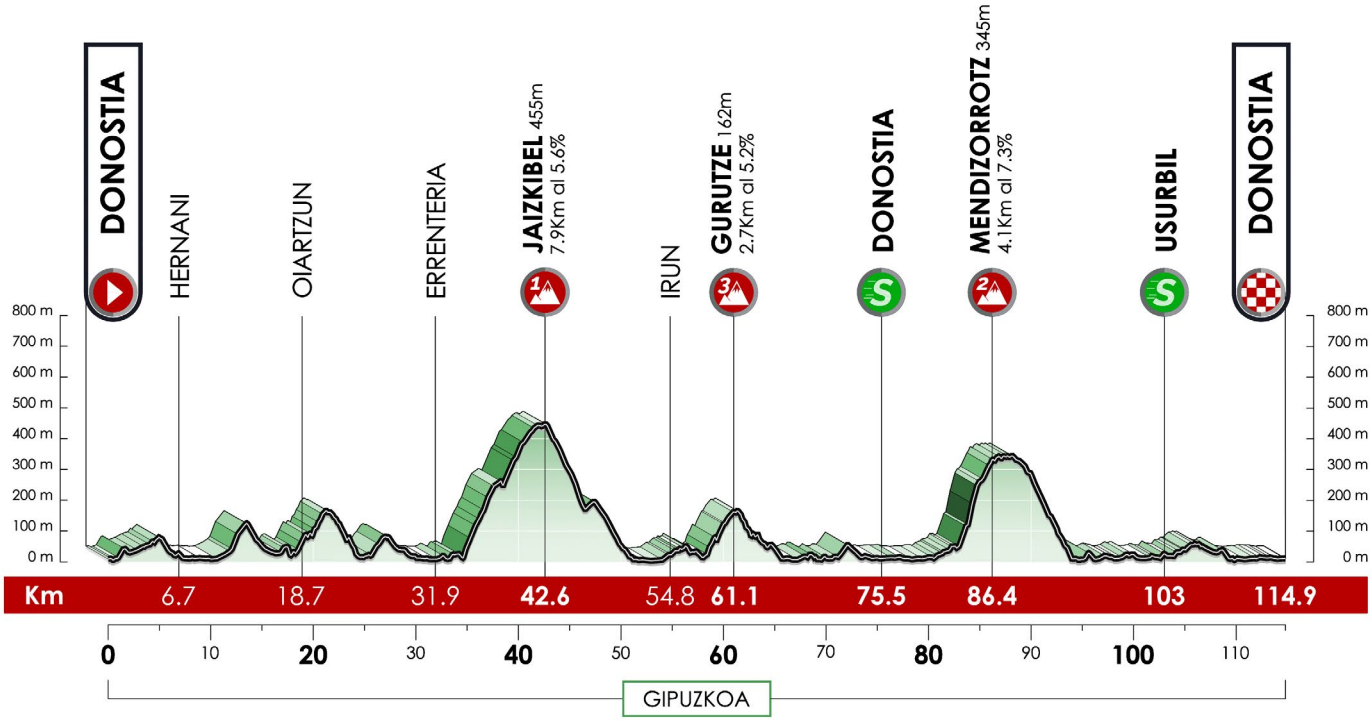
POLIZIA APARKALEKUA / PARKING POLICIA

ETAPA 3

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

114,9 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN



Kontzentrazioa eta sinadura | Concentración y firma: 08:56 - 9:56
Deia | Llamada: 09:56 **Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada:** 10:03 **Benetako Irteera | Salida Real:** 10:18
Kilometro neutralizatuak | Kilómetros neutralizados: 5,2 km

ERREPIDEA| CARRETERA	IBILBIDEA | RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA | HORARIO		
			EGINAK | RECORRIDOS	FALTA DIRA | A RECORRER	34 KM/H	36 KM/H	38 KM/H
	Irteera Neutralizatua | Salida Neutralizada	10,9	0,0	114,9		10:18	
GI-21	Irteera | Salida Real - Barrio del Infierno	10,9	0,0	114,9	10:18	10:18	10:18
GI-2132	AÑORGA	35,4	2,4	112,6	10:22	10:22	10:22
	HERNANI	27,4	6,7	108,2	10:30	10:29	10:29
	ASTIGARRAGA	12,7	10,1	104,8	10:36	10:35	10:34
GI-2134	OIARTZUN	57,2	18,7	96,2	10:51	10:49	10:48
GI-636	Gurutze	161,7	21,4	93,6	10:56	10:54	10:52
	ERRENTERIA	9,4	31,9	83,0	11:14	11:11	11:08
GI-3440	LEZO	17,3	33,4	81,5	11:17	11:14	11:11
	Mendate hasiera | Comienza puerto	15,5	34,5	80,5	11:19	11:15	11:13
	Jaizkibel	450,6	42,6	72,4	11:33	11:29	11:25
	GUADALUPE	194,8	47,4	67,5	11:41	11:37	11:33
	IRUN	25,3	54,8	60,2	11:54	11:49	11:45
	Mendate hasiera | Comienza puerto	23,8	58,5	56,5	12:01	11:55	11:50
	Gurutze	159,3	61,1	53,8	12:06	12:00	11:55
	OIARTZUN	90,0	63,5	51,4	12:10	12:04	11:59
	ERRENTERIA	8,5	67,3	47,6	12:16	12:10	12:05
GI-636	PASAI ANTXO	5,4	69,5	45,4	12:20	12:14	12:08
	DONOSTIA	55,2	72,3	42,6	12:25	12:19	12:12
	Paso por Meta	12,8	75,5	39,4	12:31	12:24	12:18
	Tunel Iluminado	17,9	77,4	37,5	12:34	12:27	12:21
C.Rural	Mendate hasiera | Comienza puerto	43,2	82,2	32,7	12:43	12:35	12:28
GI-636	Murgil Giro Izda.	247,0	84,9	30,0	12:47	12:39	12:32
	Mendizorrotz	329,7	86,4	28,6	12:50	12:42	12:35
	Maddiola	338,2	87,0	27,9	12:51	12:43	12:36
	Tunel Iluminado	64,1	93,5	21,4	13:03	12:54	12:46
N-634	AGINAGA	12,1	98,6	16,3	13:12	13:02	12:54
	USURBIL	13,5	102,4	12,5	13:18	13:09	13:00
	SPRINT	21,2	103,0	12,0	13:19	13:10	13:01
	Obras - Estrechamiento	30,3	104,6	10,3	13:22	13:12	13:04
GI-21	AÑORGA	33,1	107,8	7,1	13:28	13:18	13:09
Urbano	Tunel Iluminado	14,3	112,3	2,6	13:36	13:25	13:16
	DONOSTIA - HELMUGA | META	14,6	114,9	0,0	13:40	13:30	13:20

Irizar

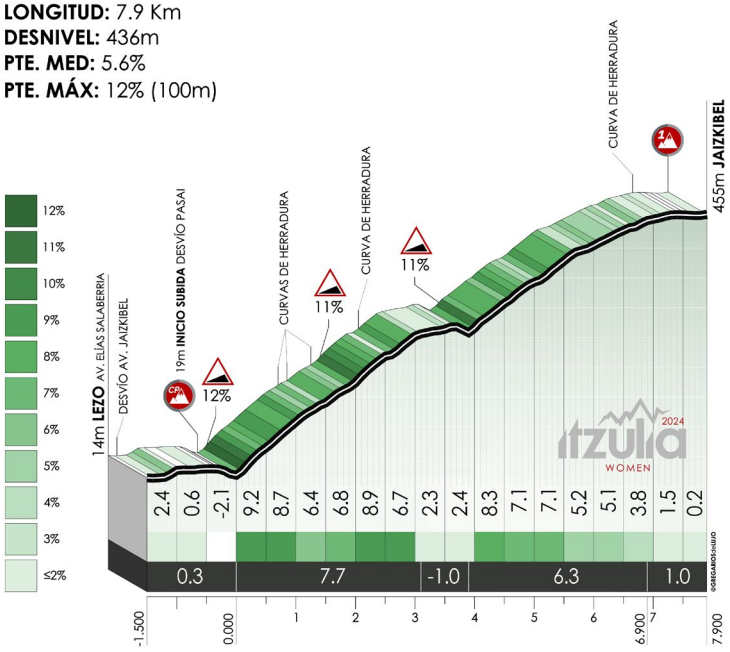
Etorkizun multiteknologiko
eta jasangarrirako prest

135 years

JAIZKIBEL

LEZO GI-3440

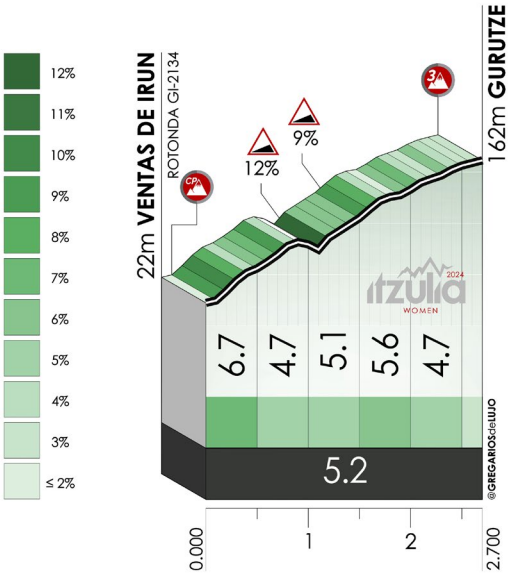
LONGITUD: 7.9 Km
DESNIVEL: 436m
PTE. MED: 5.6%
PTE. MÁX: 12% (100m)



GURUTZE

VENTAS DE IRUN GI-2134

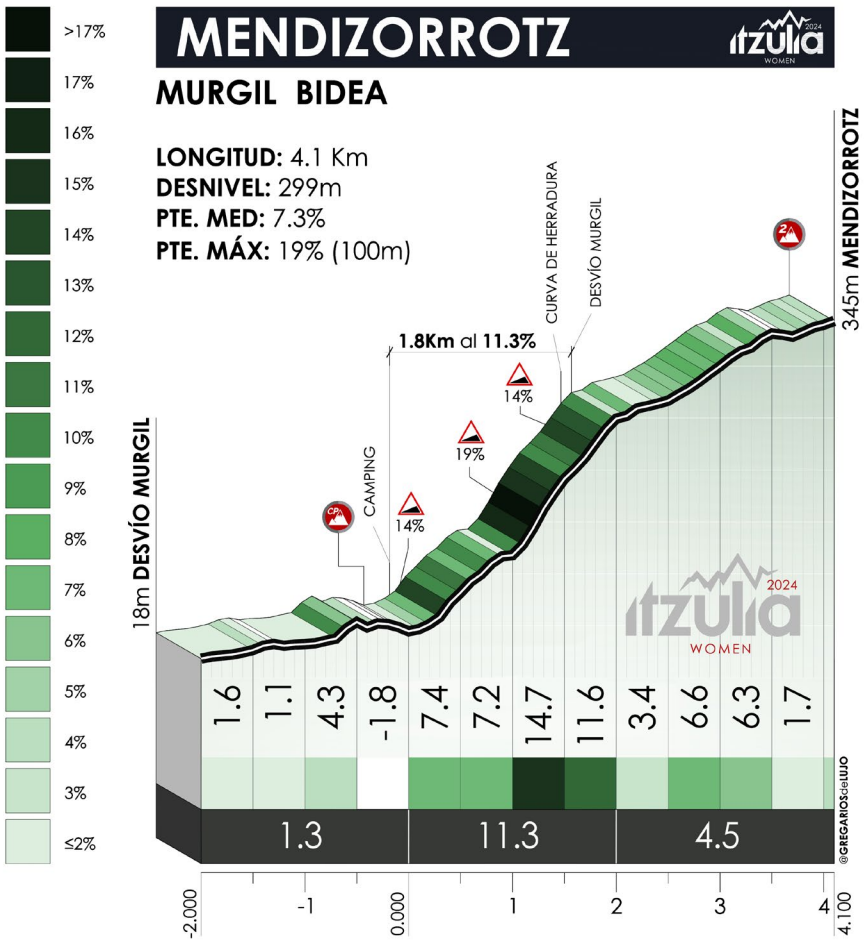
LONGITUD: 2.7 Km
DESNIVEL: 140m
PTE. MED: 5.2%
PTE. MÁX: 12% (100m)



MENDIZORROTZ

MURGIL BIDEA

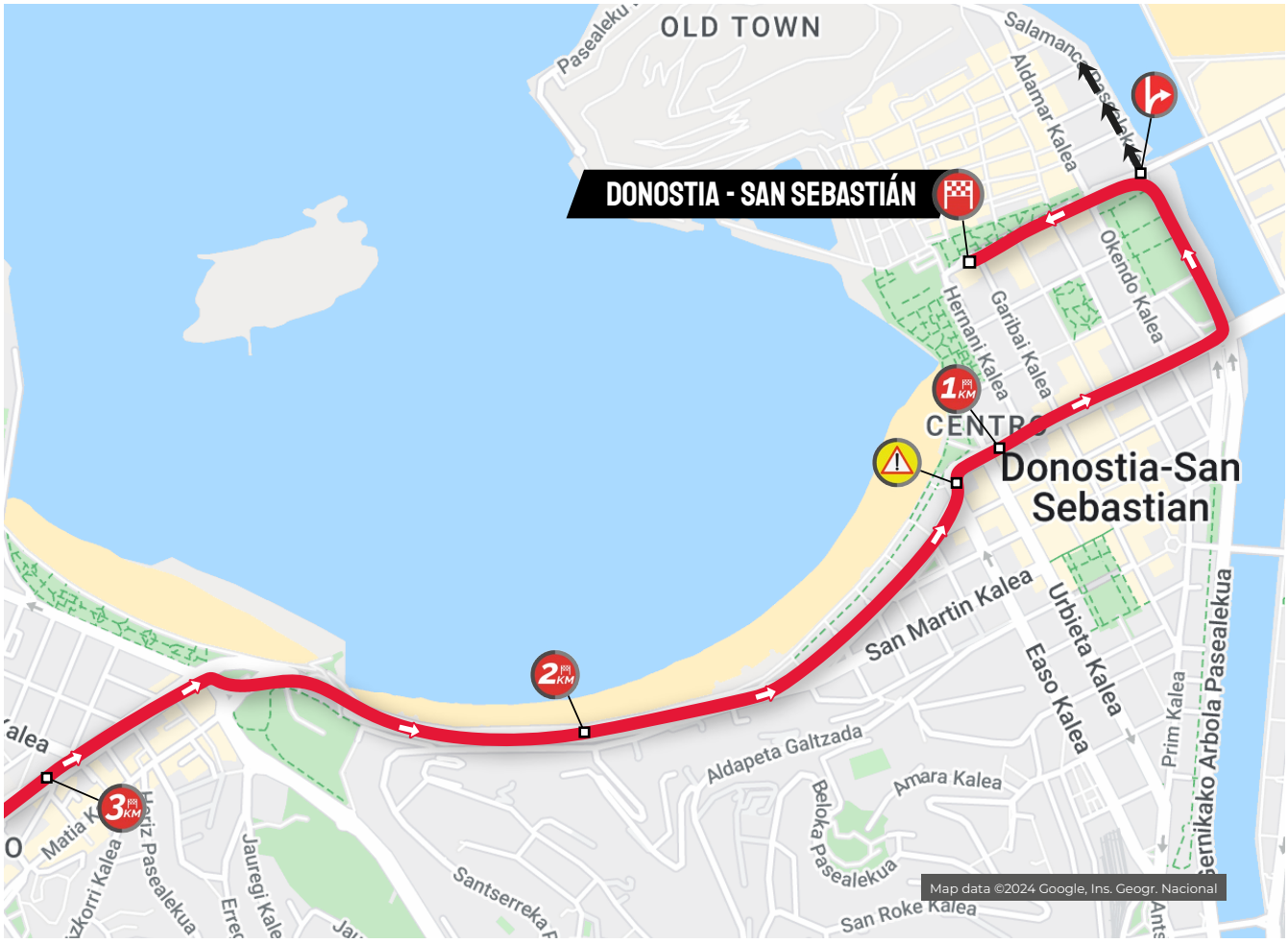
LONGITUD: 4.1 Km
DESNIVEL: 299m
PTE. MED: 7.3%
PTE. MÁX: 19% (100m)



ETAPA 3
114,9 km

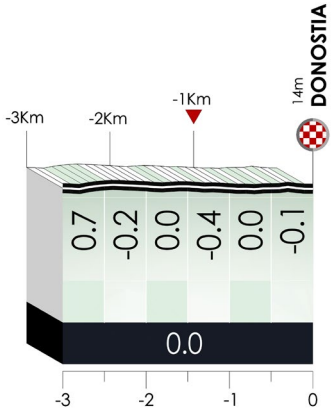
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HELMUGA / META



ETAPA 3

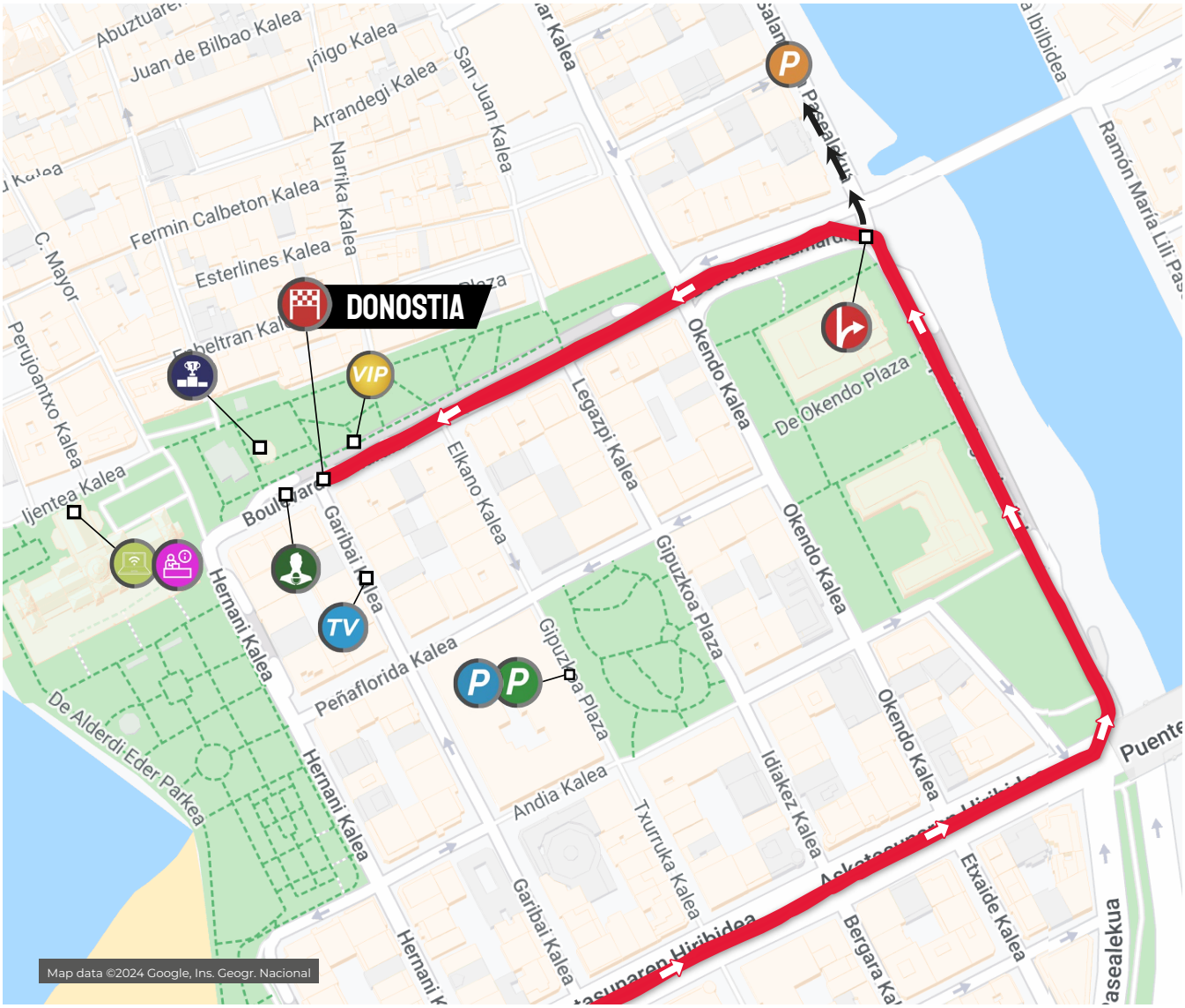
AZKEN **3 KILOMETROAK**
ÚLTIMOS **3 KILÓMETROS**



ETAPA 3
114,9 km

DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

HELMUGA / META



- HELMUGA | META
- PODIUM
- DESBIDERATZE | DESVÍO
- TRIBUNA VIP
- TALDEEN APARKALEKUA / PARKING DE EQUIPOS
- ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA | PARKING ORGANIZACIÓN
- PRENTSA APARKALEKUA / PARKING PRENSA
- MOTO ENLACE APARKALEKUA / PARKING MOTO ENLACE
- KOMUNIKABIDEEN KAMIOIA | CAMIÓN DE MEDIOS
- BULEGO IRAUNKORRA / OFICINA PERMANENTE
- PRENTSA ARETOA / SALA DE PRENSA
- POLIZIA APARKALEKUA PARKING POLICIA
- EREMU ARRISKUTSUA | ZONA PELIGROSA
- EITB KAMIOIA | CAMIÓN EITB - TV
- ZONA MISTOA / ZONA MIXTA

itzulia
WOMEN

3. ITZULIA WOMEN

2024ko maiatzaren 10etik 12ra | 10 al 12 de mayo de 2024

Gipuzkoako Foru Aldundia
Kultura, Lankidetza, Gazteria eta Kirol Departamentua

Diputación Foral de Gipuzkoa
Departamento de Cultura, Cooperación, Juventud y Deportes

Goizane Álvarez Irijoa
Gipuzkoako Foru Aldundiko Kirol diputatua | Diputada de Deportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA I DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

Itzulia Women: berdintasunaren eta ahalduntzearen sinbolo bat

Euskal errepideak Itzulia Womenen hirugarren edizioan munduko txirrindulari onenak hartzeko prestatzen ari dira. Ekitaldi hori erreferente bihurtu da emakumezkoen nazioarteko txirrindularitza egutegian, ez bakarrik lehiakideen kalitateagatik eta etapa bakoitzean eskaintzen diguten emozioagatik, baita transmititzen duten berdintasun eta ahalduntze mezuagatik ere.

Itzulia Women txirrindulari lasterketa bat baino askoz gehiago da. Kiroleko genero berdintasunaren aldeko borrokaren sinbolo bat da. Espazio horretan, emakumeek baldintza berdinetan distira egin eta erakuts dezakete beren talentua. Ekitaldi horren bidez, oztopoak hautsi nahi ditugu, eta aurrera egiten jarraitu, kirola benetan inklusiboa eta bidezkoa izan dadin guztiontzat.

Itzulia Women aukera paregabea da munduko emakumezkoen txirrindularitzarik onena ikusteko. Ekitaldi horrek, kirol une handiak emateaz gain, etorkizun berdinzaleago eta bidezkoago baterantz aurrera egiten lagunduko digu.

Aukera hau aprobetxatu nahi dut parte hartzaile guztiak dedikazioagatik eta ahaleginagatik zoriontzeko, bai eta antolatzaileak zoriontzeko ere, lan neketsua egin baitute edizio hau prestatzen. Lasterketa hau izan dadila mundu osoko emakume txirrindularien ezaugarri diren indarraren, erabakitasunaren eta kiroltasunaren lekuko.

Itzulia Women: Un símbolo de igualdad y empoderamiento

Las carreteras vascas se preparan para acoger una vez más a las mejores ciclistas del mundo en la tercera edición de la Itzulia Women. Un evento que se ha convertido en un referente en el calendario ciclista femenino internacional, no solo por la calidad de las competidoras y la emoción que nos brindan en cada etapa, sino también por el mensaje de igualdad y empoderamiento que transmite.

La Itzulia Women es mucho más que una carrera ciclista. Es un símbolo de la lucha por la igualdad de género en el deporte. Un espacio donde las mujeres pueden brillar y demostrar su talento en igualdad de condiciones. Un evento que nos inspira a romper barreras y a seguir avanzando hacia un futuro donde el deporte sea verdaderamente inclusivo y equitativo para todos y todas.

La Itzulia Women es una oportunidad única para presenciar el mejor ciclismo femenino del mundo. Un evento que no solo nos brindará grandes momentos deportivos, sino que también nos ayudará a avanzar hacia un futuro más igualitario y justo.

Quiero aprovechar esta ocasión para felicitar a todas las participantes por su dedicación y esfuerzo, así como a los organizadores por su arduo trabajo en la preparación de esta edición. Que esta carrera sea un testimonio de la fuerza, la determinación y el espíritu deportivo que caracterizan a las mujeres ciclistas de todo el mundo.

La organización de **su evento tiene un riesgo,** y no es deportivo

la selección, contratación y gestión del personal colaborador

Ikolansports®

Expertos en la Gestión Laboral de eventos deportivos

Nos ocupamos de todo para que usted no se preocupe de nada.

- Análisis personalizado de sus necesidades y objetivos.
- Asesoramiento en Recursos Humanos.
- Selección de personal.
- Gestión administrativa y laboral de contratos.
- Prevención de Riesgos Laborales.

Realizamos todas las gestiones. De principio a fin.

Le aportamos
20 años de experiencia en Gestión Laboral + El Know How de Deportistas Profesionales.

Sea cual sea su evento deportivo, consúltenos.

Ikolansports®
www.ikolansports.com

C/Senpere 7, oficina 6
20200 Beasain (Guipuzkoa)
Tel. 943 16 20 48
info@ikolansports.com

C/Prado 11, local 6 bajo izda.
01005 Vitoria-Gasteiz
Tel: 619 44 56 13
info@ikolansports.com

LASTERKETAKO ARAUDIA

1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA
ITZULIA WOMEN proba OCETAk (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin. Otaola,7–281 atalean du helbidea, Eibarren (Gipuzkoa). UCI-ren araudipean antolatzen du lasterketa. Hiru etapetan jokatuko da, 24/05/10etik 24/05/12ra arte.
·Maiatzaren 10ean: Vitoria Gasteiz – Elgoibar (139,4 Km)
·Maiatzaren 11n: Basauri – Basauri (103,7 Km)
·Maiatzaren 12an: Donostia – Donostia –(Donostia Klasikoa (114.8 Km) Etapak goizez jokatuko dira eta 13:30 inguruan amaituko.

2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA
UCI –WWT egutegiaren barruan WE-2.WWT mailan dago sailkatua. UCI erregelamenduaren araberako puntuak ematen ditu Elite Emakumeak sailkapenerako, 2.10.009tik 2.10.017rainoko artikuluei jarraituz. Horrez gain, UCI WWT sailkapenerako ere baliogarria da eta, arlo horretan, puntuak ematen dizkie lehen 40 sailkatuei, UCI erregelamenduaren 2.10.033 artikuluaren arabera. Gazte onenaren puntuak 23 urtetik azpiko lehen hiru sailkatuei emango zaizkie. 6, 4 eta 2 puntu izango dira, 2.10.034 artikuluari jarraituz.

3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA
UCI erregelamenduaren 2.1.005 artikuluaren arabera, proban parte hartu ahal izango dute gonbidapenez UCI-WWT eta Women Elite UCI (CWT) mailetako taldeek. Talde bakoitzean sei txirrindulari izango dira (lau gutxienez).

4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRAK
Bulego Iraunkorren Kontaktua honako hau da:
Tfnoa: +34 609955647// Emaila: akreditazioak@oceta.eus
4-1 –VITORIA GASTEIZ – ELGOIBAR 1. ETAPAKO BULEGO IRAUNKORRA
IRTEERAMaiatzak 9 –MENDIZORROTZAKO KIROLDEGIA VITORIA GASTEIZ - (GPS: 42.83714, -2.68629)
10:00etatik 20:00etara irekiko da. Akreditazioen banaketa
MAIATZA 10 – SINADURA-KAMIOIAREN ONDOAN MENDIZABALAN (GPS 42.83410, - 2.68552)
7etatik 9:30era irekiko da. Akreditazioen banaketa
HELMUGA Maiatzak 10 – ELGOIBAR –BULEGO I. ETA PRENTSA ARETOA(GPS: 43.21552, -2.41546)
Kultur Etxea, kalebarren ELGOIBAR 12etatik sailkapenak banatu arte irekiko da
GAINERAKO BULEGO IRAUNKORRAK ETA PRENTSA ARETOAK
8etatik sailkapenak banatu arte irekiko dira.
2. ETAPA – BASAURI – Social Antzokia, Kale Nagusia. Basauri (GPS: 43.523, -2.88917)
3. ETAPA – DONOSTIA SAN SEBASTIAN– Donostiako Udala. (GPS: 436.32142, -198566)

5. ARTIKULUA - AURRETIKO BILERAK
2024ko MAIATZAK 9, OSTEGUNA
VITORIA GASTEIZ –MENDIZORROTZAKO KIROLDEGIA (GPS: 42.83714, -2.68629)
·14:00 – Bilera - Komisarioen Elkargoa eratzea
·15:00etatik 16:45era - Parte-hartzaileen baieztapena eta taldeen arduradunei dortsalak eta ekipamenduak ematea.
·17:00 - Kirol zuzendarien bilera, UCI araudiaren 2.2.093 artikuluaren arabera antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean.
MAIATZAK 10, OSTIRALA
VITORIA GASTEIZ - MENDIZORROTZAKO KIROLDEGIA (GPS: 42.83714, -2.68629)
·8:00 – Bilera – Segurtasunezko Briefing-a (2.2.034bis art.), Epaimahai teknikoaren presidenteak zuzendutakoa, Antolakuntzako kideek eta Ordena Publikoaren indarrek lagunduta, eta motor-gidariekin, argazkilariekin, irratiko eta telebistako erreportariekin eta telebistako ordezkari batekin egingo da. Bilera horiek UCI-k antolatzen dituen auto- eta motor-gidarien kurtsoen ordezkoak izango dira.

6. ARTIKULUA RADIO TOUR
Lasterketari buruzko informazioak 163,475 Mz frekuentzian emango dira

7. ARTIKULUA. ASISTENTZIA NEUTROA
Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANO etxeak bermatzen du. Behar bezala hornitutako 3 ibilgailurekin, laguntza neutroko motor batekin eta erratz-autoarekin bermatuko dute zerbitzu hori.

8. ARTIKULUA. BONIFIKAZIOAK
Etapa amaiera guztietan 10, 6 eta 4 segundoko bonifikazioak emango zaizkie, hurrenez hurren, lehen hiru sailkatuei.
Etapa berberetan, tarteko esprintetan ere 3, 2 eta 1 segundoko bonifikazioa emango zaizkie puntu horietan sailkaturiko lehen txirrindulariei.

9. ARTIKULUA. MENDIKO HELMUGA
2.6.027 eta 2.6.028 artikuluak ez dira aplikatuko mendian ailegatuz gero. Antolatzaileek ez dute aurten etapa bat bera ere jotzen mendiko helmugatzat.

10. ARTIKULUA. AZKEN 3 KILOMETROETAKO GORABEHERAK
Azken hiru kilometroetako araua etapa guztietan aplikatuko da, UCI erregelamenduaren 2.6.027 artikuluaren arabera.

11. ARTIKULUA.ANOA-PUNTUAK ETA INGURUMENAREN BABESA
Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi ona emateko, ECO eremuak hornituko dira 35 kilometro ingurutik behin, anoarako eta hondakinen eremurako. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie ez dezatela bidoirik ez hondakinik bota horretarako markatuta ez dauden lekuetan. Segurtasunagatik, etapa bakoitzeko anoarako ECO puntuak ez dira argitaratuko ibilbide-liburuan. Taldeei lasterketaren eguneroko barne-komunikatuetan jakinaraziko zaie.

12. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA.
Hiru etapak zailtasun ertainekoak dira.
Kontrolaren itxiera etapa bakoitzeko irabazleak erabilitako denboraren arabera aplikatuko da, eta baremo hau aplikatuko da etapa jokatzen den orduko batez bestekoaren arabera:
ZAILTASUN ERTAINA
34 kph eta 36 kph artean % 8
36 kph eta 38 kph artean % 10
38 kph-tik gora % 12
UCI erregelamenduaren 2.6.032 artikuluaren arabera, salbuespenezko, aurreikusi ezin diren eta ezinbesteko kasuetan soilik, Komisarioen Elkargoak kontrolaren itxiera luza dezake, antolatzaileari kontsulta egin ondoren.
Atzeratutako korridoreen kasuan, ezarritako gehieneko denboratik kanpo iritsi badira eta komisarioen elkargoak berriro onartzen baditu, sailkapen orokorretatik eskuratutako puntu guztiak kenduko zaizkie.

13. ARTIKULUA. SAILKAPENAK ETA SARIAK
DENBORAREN ARABERAKO BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA.
Etapa guztietan txirrindulari bakoitzak inbertitutako denborak batuz lortuko da, dagozkien penalizazioak kontuan hartuz, halakorik bada, eta denbora gutxien eman duena hobeto sailkatuko da. Bi txirrindulariren edo gehiagoren artean berdinketa izanez gero, etapetan lortutako postuen gehiketak erabakiko du, hobeto sailkatuz puntu gutxien batzen dituena. Berdinketarekin jarraitzen badute, azken etapan eskuratutako posturik onenak berdinketa hausteko balioko du. Puntuak lortutako postuen arabera emango dira: puntu bat lehenengoari, bi puntu bigarrenari, hiru puntu hirugarrenari, eta horrela, hurrenez hurren.
Azken Sailkapeneko lehen sailkatuak ZAZPI MILA ETA BOSTEHUN EUROKO saria jasoko du. Banakako sailkapeneko buruak maillot horia jantziko du.

PUNTUKAKO SAILKAPEN NAGUSIA (ERREGULARTASUNA)
Etapa bakoitzeko tarteko esprintetan eta helmugetan lortutako puntuen baturarekin osatuko da.
·Tarteko esprint bakoitzean 10, 6 eta 4 puntu emango zaizkie lehenengo hiru sailkatuei.
·Ondoko puntuazioa emango zaie etapa bakoitzeko helmugan sailkatutako lehen hamabost txirrindulariei.
PUNTUAK ETAPETAN

1°	25 Puntu	9°	7 Puntu
2°	20 Puntu	10°	6 Puntu
3°	16 Puntu	11°	5 Puntu
4°	14 Puntu	12°	4 Puntu
5°	12 Puntu	13°	3 Puntu
6°	10 Puntu	14°	2 Puntu
7°	9 Puntu	15°	1 Puntu
8°	8 Puntu		

Helmugara iristean aipatutako puntuazioetako posturen batean exaequo gertatzen bada, exaequo barruko txirrindulari bakoitzari hura hasten den postuari dagozkion puntuak emango zaizkio. Puntuazio altuena lortzen duen txirrindularia izango da sailkatu onena. UCI erregulamenduaren 2.6.017 artikuluaren arabera, txirrindulari baten edo gehiagoren artean berdinketa gertatzen bada, honela ebatziko da:
1.Etapa-garaipen kopurua.
2Sailkapen honetarako kontuan hartzen diren tarteko-esprintetako garaipen-kopurua.
3.Denboraren araberako sailkapen nagusia.
Lehen sailkatuak MILA ETA HIRUREHUN EUROKO saria izango du. Puntukako banakako sailkapen orokorreko liderrak maillot berdea jantziko du.

MENDIKO SARI NAGUSIA.
Mendiko sariaren eguneroko sailkapena egun horretako puntuagarri diren gainetan txirrindulari bakoitzak lortutako puntuen gehiketaren bidez egingo da. Sari nagusia jasotzeko txirrindulari bakoitzak eguneroko gain puntuagarrietan lortutako puntuak batuko dira, eta puntu gehien lortu dituena izango da onena.
UCI erregelamenduaren 2.6.017 artikuluaren arabera, berdinketa egonez gero, ondorengo irizpideak hartuko dira kontuan berdinketa hautsi arte.
1.Lehenengo mailako gainetan lehenengo postu-kopurua.
2.Hurrengo mailako gainetan lehenengo postu-kopurua, eta horrela hurrenez hurren.
3.Denboraren araberako banakako sailkapen nagusia
PUNTUAZIOAK:

Postua	1ª Maila	2ª Maila	3ª Maila
1°	10 puntu	6 puntu	3 puntu
2°	8 puntu	4 puntu	2 puntu
3°	6 puntu	2 puntu	1 puntu
4°	4 puntu	1 puntu	
5°	2 puntu		
6°	1 puntu		

Lehen sailkatuak MILA ETA BOSTEHUN EUROKO saria izango du dirutan. Mendiko sailkapen nagusiko buruak orban gorridun maillot zuria jantziko du.

GAZTE ONENA (23TIK BEHERA).
2002an edo ondorengoetan jaiotako txirrindulariek izango dute maillot hau janzteko aukera. Sailkapen honetako liderra izango da eguneko sailkapen orokorreko onena. Azken irabazlea azken Sailkapen Nagusiko onena izango da. 23 urtetik azpiko onenak MILA ETA HIRUREHUN EUROKO saria jasoko du dirutan. Gazte onenak maillot urdina jantziko du.

TALDEKAKO SAILKAPENAREN SARIA
Taldekako sailkapena talde bakoitzaren banakako hiru denbora onenak batuz lortuko da, eta denbora gutxien bildu duen taldea izango da onena. Berdinketa gertatuz gero, etapako hiru sailkapen onenak batuta puntu gutxien lortu dituen taldearen alde ebatziko da. Berdinketak jarraituz gero, etapan sailkapen onena lortu duen lehen txirrindulariaren taldea hartuko da kontuan. Eguneroko sailkapen orokorreko lehen postuan dauden taldekideei identifikazio-dortsal bat emango zaie, eta hurrengo etapan eraman beharko dute. Hiru txirrindulari baino gutxiagoarekin gelditzen diren taldeak sailkapen honetatik kanpo geratuko dira. Sailkapen honetako talde irabazlearen txirrindulariei Itzulia Women-eko talde onena bezala identifikatuko dituen saria emango zaie.

SAIATUENAREN SARIA
Etapa bakoitzeko txirrindularirik saiatuena igoko da podiumera. Etapa bakoitzeko txirrindularirik saiatuenak identifikazio-dortsal bat eramango du hurrengo etapan. Azken etapan Itzulia Women-eko txirrindularirik saiatuena izango da podiumean. Hautaketa Lasterketaren Zuzendaritzak eta Sare Sozialetan botoa emango duten zaleek egingo dute. Itzulia Women-eko txirrindularirik saiatuenak SEIREHUN EUROKO saria jasoko du dirutan.

LEHEN EUSKAL TXIRRINDULARIA
Euskal Herrian, Iparraldean edo Nafarroan jaiotako azken sailkapen nagusiko lehen txirrindulariari eskudiruzko saria eta azken podiumean izateko aukera emango zaizkio.,SEIREHUN EUROKO saria jasoko du Euskadi, Iparralde edo Nafarroan jaiotako lehen sailkatu horrek.

IHESALDI LUZEENA
Women-eko ihesaldi luzeena egiten duen txirrindulariari eskudiruzko saria eta amaierako podiumean izateko aukera emango zaizkio.SEIREHUN EUROKO saria jasoko du dirutan Itzulia Women-eko ihesaldi luzeena egiten duen txirrindulariak.

14. ARTIKULUA. SARIAK
Honako sari hauek emango dira: Sariak guztira: 42.000€.
Saria jasotzeko eskubidea ematen duen sailkapenean parte hartu duen txirrindulariaren talde bereko kide guztiek erdibana jaso eta banatu ahal izango dute sari bakoitza.

15. ARTIKULUA. DOPIN-KONTROLA
UCI-ren dopinaren kontrako araudia oso-osorik aplikatuko da lasterketa honetan. Hala balegokio, Espainian dopinaren kontrako araudia aplikatuko da.Dopinaren kontrako kontrola podiumaren ondoan kokatutako DYA-ko karpetan egingo dira lehen bi etapetan. Hirugarrenean Donostiako Udaleko beheko solairuko lokaletan egingo da, helmugatik gertu.

16. ARTIKULUA. HASIERAKO, EGUNEROKO ETA AZKEN EGUNEKO PROTOKOLOAK
·EGUNEROKO PROTOKOLOA – SINADURA-KONTROLA
Ekipo osoak eguneroko sinadura-kontrolean aurkeztu beharko dira, adierazitako orduetan eta ordenan. Sinaduren kontroleko podiumean, bezperako etapako taldekako sailkapenaren irabazleari dagokion saria emango da.
·EGUNEROKO PODIUM-PROTOKOLOA
UCI erregelamenduaren 1.2.112 eta 2.1.113 artikuluei jarraituz, hurrengo txirrindulariak podiumera aurkeztu behar dira, eguneroko protokolorako, etapa iritsi eta hurrengo hamar minutuetan. Podiumera aurkezten ez den txirrindulariak, UCI erregelamenduan aurreikusitako zigorrez gain, legokiokeen sariaren zenbatekoa galduko du.
·Etapako irabazlea
·Denboraren araberako Banakako Sailkapen Orokorreko liderra
·Puntukako Sailkapen Orokorreko liderra
·Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra
·Gazte Onenaren Sailkapen Orokorreko liderra
·Etapako txirrindulari saiatuena.
Eguneko protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapa bakoitzeko irabazlea eta Denboraren araberako Banakako Sailkapen Orokorreko burua prentsa-aretoan aurkeztuko dira.
·AMAIERAKO PROTOKOLOA
Azken podiumean honako hauek aurkeztu beharko dira:
·3. etapako irabazlea
·Denboraren araberako Banakako Sailkapen Orokorreko hiru lehenengo sailkatuak
· Puntukako Sailkapen Orokorreko liderra
·Mendiko Sailkapen Orokorreko liderra
·Gazte Onenaren (SUB 23) Sailkapen Orokorreko liderra
· UCI Women´s World Tour-eko banakako sailkapen orokorreko liderra.
·UCI Women´s World Tour-eko SUB 23 gazteen sailkapeneko liderra
·Taldekako sailkapen orokorra irabazi duen taldeko kirol-zuzendaria eta taldekideak
· Denboren araberako Banakako Sailkapen Orokorreko lehen euskal txirrindularia
· Antolakuntzaren ustez Itzulia Women-eko SAIATUENA izan den txirrindularia.
· Itzulia Women osoko IHESALDIRIK LUZEENA egin duen txirrindularia.
Protokolo-ekitaldia amaitu ondoren, etapako irabazlea eta Denboraren araberako Banakako Sailkapen Orokorreko burua prentsa-aretoan aurkeztuko dira, UCI WOMENS'S WORLD TOUR-eko sailkapenetako gazteen eta absolutuen maillotak daramatzaten buruekin batera.

17. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK
UCI-ko penalizazioen baremoa aplikatuko da.
Erregelamendu honetan aurreikusten ez diren kasu guztiak UCI-ko Txirrindularitza Araudiak ebatziko ditu, kasuaren arabera.

18. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEAK
Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan duen parte-hartzeak antolatzaileari baimena ematen diola inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe bere izenak, ahotsa, irudia, biografia edota kirol-historiala erreproduzitzeko eta ordezkatzeko, bai eta bere taldeen eta babesleen markak ere, mundu osoko publikoari zabaltzeko.

19. ARTIKULUA.- UCI Araudietako 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, inskribatutako txirrindulari guztiek eta Kirol-Taldeen jarraitzaile eta langile tekniko guztiek aseguratuta egon beharko dute lasterketan gerta daitezkeen istripuen aurrean, baita erantzukizun zibilean gastu medikoetan, ospitalizazioan eta beren etxeetara aberriratzean izan ditzaketen ondorioen aurrean ere. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik hirugarrenei eta/edo materialei lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren eragindako istripuengatik edo kalteengatik", baldin eta Nazioarteko Txirrindularitza Batasunaren txirrindularitza kirolaren erregelamenduan ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta ondorengoak).
Era berean, 1.2.034 artikuluari jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketarekin zerikusia duten arriskuak estaltzeko."

REGLAMENTO DE CARRERA

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN
La prueba ITZULIA WOMEN está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak), con licencia G20993804 y domicilio en Otaola,7–Apartado 281, de Eibar (Gipuzkoa), bajo los reglamentos de la UCI. Se disputará en tres etapas del 10/05/2024 al 12/05/24.
·10 de mayo: Vitoria Gasteiz - Elgoibar (139,4 kms)
·11 de mayo: Basauri - Basauri (103,7 kms)
·12 de mayo: San Sebastian – San Sebastian -(Donostia Klasikoa (114,8 km) Las etapas se disputarán en horario matinal con final sobre las 13:30

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA
Está clasificada en clase WE-2.WWT del calendario UCI -WWT. Otorga los puntos que estipula el reglamento UCI para la clasificación Mujeres Elite según los artículos del 2.10.009 al 2.10.017. Cuenta además para la clasificación UCI WWT y atribuye puntos a las 40 primeras clasificadas según el artículo 2.10.033 del reglamento UCI.
Los puntos de la mejor joven se atribuyen a las tres primeras clasificadas sub23. Serán 6, 4 y 2 puntos según el artículo 2.10.034.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN
Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta por invitación a los equipos UCI-WWT y Women Elite UCI (CWT). El número de corredoras por equipo es de seis (mínimo cuatro).

ARTICULO 4. OFICINAS PERMANENTES
El Contacto de las Oficinas Permanentes es:
Tfno : +34 609955647 // Email: akreditazioak@oceta.eus
4-1 – OFICINA PERMANENTE 1ª ETAPA VITORIA GASTEIZ - ELGOIBAR
SALIDA
9 de mayo – POLIDEPORTIVO MENDIZORROTZA VITORIA GASTEIZ - (GPS: 42.83714, -2.68629)
Se abrirá de 10:00 a 20:00 h. Distribución de acreditaciones
10 DE MAYO - JUNTO AL CAMION DE FIRMAS EN MENDIZABALA (GPS 42.83410, - 2.68552)
Se abrirá de 7 a 9:30. Distribución de acreditaciones
META 10 DE mayo – ELGOIBAR -OP Y SALA DE PRENSA (GPS: 43.21552, -2.41546)
Kultur Etxea, kalebarren ELGOIBAR
Se abrirá desde las 12 hasta el reparto de clasificaciones
RESTO DE OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA
Se abrirán desde las 8 hasta el reparto de clasificaciones
2ª ETAPA – BASAURI –Social Antzokia, Kale Nagusia. Basauri (GPS: 43.523, -2.88917)
3ª ETAPA – DONOSTIA SAN SEBASTIAN – Ayuntamiento de Donostia. (GPS: 436.32142, -198566)

ARTICULO 5 - REUNIONES PREVIAS
JUEVES, 9 DE MAYO DE 2024
VITORIA GASTEIZ – POLIDEPORTIVO DE MENDIZORROTZA (GPS: 42.83714, -2.68629)
·14:00 – Reunión - constitución del Colegio de Comisarios
·15:00 a 16:45 - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.
·17:00 - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.
VIERNES, 10 DE MAYO
VITORIA GASTEIZ - POLIDEPORTIVO MENDIZORROTZA (GPS: 42.83714, -2.68629)
·8:00 – Reunión – Briefing de seguridad (art. 2.2.034bis), presididas por el presidente del Jurado técnico, acompañada de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

ARTICULO 6. RADIO TOUR
Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 Mz

ARTICULO 7. ASISTENCIA NEUTRA
El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

Gaurve
Calbetón 13-15 - 20600 EIBAR
www.gaurve.es

CONSULTORES
ASESORES
AUDITORES
JURIDICO-LEGAL

SOLOZABAL
autoeskolak

GIDATZEKO KARNET
GUZTIAK

AZPEITIA - 943 511 137
DEBA - 943 191 108
EIBAR - 943 702 384
LEKEITIO - 946 841 800
MARKINA - 946 166 560
MUTRIKU - 943 604 135
ONDARRU - 946 832 638
PASAI ANTXO - 943 511 137
ZARAUTZ - 943 134 903
ZUMAIA - 943 861 416
ZUMARRAGA - 943 726 097

ARTICULO 8. BONIFICACIONES
Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a las tres primeras clasificadas.
En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los esprints intermedios a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a las primeras corredoras clasificadas en dichos puntos.

ARTICULO 9. LLEGADA EN MONTAÑA
Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. La organización no considera llegada en alto en ninguna etapa de esta edición.

ARTICULO 10. INCIDENCIAS EN LOS 3 ULTIMOS KILÓMETROS
La regla de los últimos tres kilómetros se aplicará en todas las etapas, según el artículo 2.6.027 del reglamento UCI

ARTICULO 11. AVITUALLAMIENTOS Y ZONAS ECO
Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 35 kilómetros para avituallamiento y zona de desechos. Se ruega a todas las participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello. Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.
ARTICULO 12. CIERRE DE CONTROL. Las tres etapas se consideran de dificultad media.
Se aplicará el cierre de control de acuerdo con el tiempo empleado por la vencedora de cada etapa aplicando el siguiente baremo según la media horaria en que se dispute la etapa:
DIFICULTAD MEDIA

Entre 34 kph y 36 kph	8%
Entre 36 kph y 38 kph	10%
Más de 38 kph	12%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.
En el caso de los corredores retrasados que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido y que los repesque el colegio de comisarios, se les retirarán todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales

ARTICULO 13. CLASIFICACIONES Y PREMIOS
GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.
Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredora en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificada la corredora que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredoras por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificada la que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.
Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto a la primera, dos puntos a la segunda, tres puntos a la tercera y así sucesivamente.
La primera clasificada de la General Final tendrá un premio de SIETE MIL QUINIENTOS EUROS.
La líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)
Se obtendrá por la adicción de los puntos obtenidos en los sprint intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas.
·Se otorgarán 10, 6, y 4 puntos en cada sprint intermedio, a las tres primeras clasificadas
·Se otorgará la siguiente puntuación a las quince primeras corredoras clasificadas en la meta de cada etapa.
PUNTOS ETAPAS

1°	25 Puntos	9°	7 Puntos
2°	20 Puntos	10°	6 Puntos
3°	16 Puntos	11°	5 Puntos
4°	14 Puntos	12°	4 Puntos
5°	12 Puntos	13°	3 Puntos
6°	10 Puntos	14°	2Puntos
7°	9 Puntos	15°	1Punto
8°	8 Puntos		

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada una de las corredoras comprendidas dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificada la corredora que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre una o varias corredoras, se resolverá por:
1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuentan para esta clasificación.
3. Clasificación general individual por tiempos.
La primera clasificada tendrá un premio de MIL TRESCIENTOS EUROS. La líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.
La clasificación diaria del premio de la montaña se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en los altos puntuables de cada día. La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredora en las clasificaciones diarias siendo mejor clasificada la que más puntos haya conseguido.
Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.
1 - Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
2 -Numero de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
3 - Clasificación general individual por tiempos.
PUNTUACIONES:

Puesto	1ª Categoria	2ª Categoría	3ª Categoría
1°	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2°	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3°	6 puntos	2 puntos	1 puntos
4°	4 puntos	1 puntos	
5°	2 puntos		
6°	1 punto		

La primera clasificada tendrá un premio en metálico de MIL QUINIENTOS EUROS. La líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot blanco con motas rojas.

PRIMERA JOVEN (SUB 23).
Optarán a este premio las ciclistas nacidas en el año 2002 o posteriores. La líder de esta clasificación será la mejor clasificada en la clasificación general de cada día. La vencedora final será la mejor clasificada en la Clasificación General final. Se atribuirá un premio en metálico de MIL TRESCIENTOS EUROS a la primera corredora sub-23 clasificada. La mejor joven portará un maillot azul.

PREMIO POR EQUIPOS.
La clasificación por equipos se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los tres mejores clasificados, de persistir el empate se valorará al equipo cuya primera corredora haya obtenido mejor clasificación. A los componentes del equipo en primera posición de la clasificación general diaria se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la etapa siguiente.
Todo equipo reducido a menos de tres corredoras es eliminado de la clasificación general por equipos. A las componentes del equipo ganador de esta clasificación se les facilitará un trofeo identificativo como mejor equipo en la Itzulia Women.

COMBATIVIDAD
Accederá al pódium la corredora considerada más combativa en cada etapa. La corredora más combativa de cada etapa portará un dorsal identificativo en la siguiente etapa. En la última etapa accederá al pódium final la corredora considerada más combativa de la Itzulia Women. La selección se hará por la Dirección de Carrera y los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales. La corredora más combativa de la Itzulia Women tendrá un premio en metálico de SEISCIENTOS EUROS

PRIMERA CORREDORA VASCA
Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final a la primera corredora de la clasificación general final nacida en Euskadi, Iparralde o Navarra.Se atribuye un premio de SEISCIENTOS EUROS a la primera corredora clasificada entre las nacidas en Euskadi, Iparralde y Navarra.

ESCAPADA MAS LARGA
Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final a la corredora que acredite la escapada más larga de la Itzulia Women.
La corredora que acredite la escapada más larga de la Itzulia Women tendrá un premio en metálico de SEISCIENTOS EUROS

ARTICULO 14 PREMIOS
Se atribuyen los siguientes premios: Premios Totales: 42.000€.
Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que la ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 15. CONTROL ANTIDOPAJE
El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada. El control antidopaje se realizará en carpas de DYA colocadas junto al pódium en las dos primeras etapas. En la tercera se llevará a cabo en los locales del Ayuntamiento de San Sebastián, en la planta baja, próximo a la línea de meta.

ARTICULO 16. PROTOCOLOS, DIARIO Y FINAL
·PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS
Deberán presentarse en el control de firmas diario, en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden que se les indique. En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación general por equipos de la etapa de la víspera.
·PROTOCOLO PODIUM DIARIO
Conforme al artículo 1.2.112 y 2.1.113 del reglamento UCI, las corredoras siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los diez minutos siguientes a la llegada de la etapa. La corredora que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.
·Vencedora de la etapa
·Líder Clasificación Individual General por Tiempos
·Líder Clasificación General por Puntos
·Líder Clasificación General de la Montaña
·Líder Clasificación General Mejor Joven
·Corredora más combativa de la etapa.
Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, la ganadora de cada etapa y la líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa.

·PROTOCOLO FINAL
En el pódium final deberán presentarse:
·Vencedora de la 3ª etapa
·Las tres primeras clasificadas de la clasificación general final por tiempos.
·Líder Clasificación General por Puntos
·Líder Clasificación General de la Montaña
·Líder Clasificación General Mejor Joven (SUB 23)
·La líder de la clasificación general individual UCI Women´s World Tour.
·La líder da la clasificación de jóvenes SUB 23 de la UCI Women´s World Tour
·Director/a deportivo y las componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.
·Primera corredora vasca en la Clasificación General Individual por Tiempos
La corredora designada por la organización como la más COMBATIVA en toda la Itzulia Women
·La corredora que consiga la ESCAPADA MAS LARGA de toda la Itzulia Women.
Una vez finalizada la ceremonia protocolaria la ganadora de la etapa y la líder de la Clasificación general Individual por Tiempos y las líderes portadoras de los maillots joven y absoluto de las clasificaciones UCI WOMEN´S WORLD TOUR se presentarán en la sala de prensa.

ARTICULO 17. PENALIZACIONES
Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.
Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

ARTICULO 18 DERECHOS DE IMAGEN
Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marca de sus equipos y espónsores para cualquier difusión al público en el mundo entero.

ARTICULO 19.-Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera"., siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).
Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba."

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION
La course ITZULIA WOMEN est organisée par OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak), titulaire de la licence G 20993804 et domiciliée à Otaola, 7 – Boîte postale 281 d'Eibar (Guipuzkoa) conformément aux règlements de l'UCI. Elle se déroulera en trois étapes du 10/05/2024 au 12/05/24.
·10 mai : Vitoria Gasteiz – Elgoibar (139,4 kms)
·11 mai : Basauri - Basauri (103,7 km)
·12 mai : Saint-Sébastien – Saint-Sébastien (Donostia Klasikoa - 114,8 km)
Les étapes se dérouleront le matin et l'arrivée aura lieu vers 13h30.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE
Elle est classée WE-2.WWT dans le calendrier de l'UCI -WWT. Elle attribue les points prévus par le règlement de l'UCI pour le classement Femmes Elite conformément aux articles 2.10.009 à 2.10.017. Elle compte également pour le classement UCI WWT et attribue des points aux 40 premières classées conformément à l'article 2.10.033 du règlement de l'UCI.
Les points de la meilleure jeune sont attribués aux trois premières classées sub-23. Ce seront 6, 4 et 2 points conformément à l'article 2.10.034.

ARTICLE 3. PARTICIPATION
Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes UCI-WWT et Women Elite UCI (CWT). Le nombre de coureuses par équipe est de six (quatre minimum).

ARTICLE 4. BUREAUX PERMANENTS
Le contact pour les bureaux permanents est:
Tél. : +34 609955647 // Email : akreditazioak@oceta.eus
4-1 – BUREAU PERMANENT DÉPART - 1ª ETAPE VITORIA GASTEIZ - ELGOIBAR JEUDI, LE 9 MAI– MENDIZORROTZA VITORIA GASTEIZ Centre des sports Mendizorrotza (GPS: 42.83714, -268629)
Ouverture de 10 :00 à 20 :00. Distribution des accréditations

VENDREDI LE 10 MAI - Le bureau de départ permanent sera installé sous une tente, au côté du control de signatures (Mendizabala GPS 42.83410, -2.68552)
Ouverture de 7 à 9 :30
4-2 – Bureaux permanents et salles de presse – Reste étapes
Les bureaux permanents seront ouverts lors de chaque étape à partir de 8 heures jusqu'à la distribution des classements aux points indiqués :
10 MAI - ELGOIBAR Kultur Etxea (GPS: 43.21552, -2.41546)
11 MAI – BASAURI – Social Antzokia. Kale Nagusia (GPS: 43.523, -2.88917)
12 MAI - DONOSTIA SAN SEBASTIAN – Ayuntamiento. (GPS: 43.32142, -1.98566)

ARTICULO 5 –Réunions préliminaires - Vitoria Gasteiz
Centre des sports Mendizorrotza (GPS: 42.83714, -268629)
Toutes les réunions d'avant-course se tiendront dans ce bâtiment :
JEUDI le 9 mai :
·14 h – Réunion - constitution du collège des commissaires.
·15 h à 16 h 45 - Confirmation des participants et remise des dossards et de l'équipement aux responsables des équipes.
·17 h - Réunion des directeurs sportifs, organisée conformément à l'article 2.2.093 du règlement de l'UCI, en présence des membres du collège des commissaires.
VENDREDI le 10 mai : C'est dans ces installations qu'aura lieu le briefing sur la sécurité (art. 2.2.034bis) prealable a la course :
·8 :00 h - Réunion - Briefing (art. 2.2.034bis), présidée par le président du jury technique, accompagné des membres de l'organisation et des forces de l'ordre avec les chauffeurs et toutes les personnes qui suivront la course à moto, photographes, reporters de radio et de télévision et un représentant de la télévision. Ces réunions remplaceront les cours de l'UCI pour les chauffeurs et les motards.

ARTICLE 6. RADIO TOUR
Les informations de course seront émises sur la fréquence 163,475 Mhz

ARTICLE 7. ASSISTANCE NEUTRE
Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Ils couvriront la course avec 3 véhicules, une moto d'assistance neutre et une voiture-balai suffisamment équipés.

ARTICLE 8. BONIFICATIONS
Des bonifications seront accordées lors des arrivées de toutes les étapes, soit 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premières du classement.
Lors de ces mêmes étapes, des bonifications de 3, 2 et 1 seconde seront également accordées lors des sprints intermédiaires aux premières coureuses classées dans ces points.

ARTICLE 9. ARRIVÉE EN MONTAGNE
Les articles 2.6.027 et 2.6.028 ne sont pas applicables en cas d'arrivée en montagne. L'organisation ne considère pas une arrivée en montagne dans aucune étape de cette édition.

ARICLE 10. : INCIDENTS DANS LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES
La règle des 3 derniers km s'appliquera pour toutes les étapes selon l'article 2.6.027 du réglementt UCI

ARTICLE 11. RAVITAILLEMENTS ET PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
Dans le but de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones ECO seront prévues tous les 35 kilomètres environ pour le ravitaillement et l'élimination des déchets. Toutes les participantes sont priées de ne jeter aucun bidon ou déchet dans des zones non prévues à cet effet.
Pour des raisons de sécurité, les points de ravitaillement ECO de chaque étape ne seront pas publiés dans le livre de route. Les équipes seront informées à travers les communiqués internes quotidiens de la course.

ARTICLE 12. DÉLAIS D'ARRIVÉE
Les trois étapes sont considérées comme étant de difficulté moyenne. La clôture du contrôle sera appliquée en fonction du temps utilisé par la vainqueur de chaque étape en appliquant le barème suivant en fonction du temps moyen dans lequel l'étape est disputée : DIFFICULTÉ MOYENNE
Entre 34 km/h et 36 km/h 8 %
Entre 36 km/h et 38 km/h 10%
Plus de 38km/h 12 %
Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, dans des cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Dans le cas de coureurs en retard arrivés en dehors du délai maximum et repêchés par le collège des commissaires, tous les points acquis dans les différents classements généraux leur seront déduits.

ARTICLE 13. CLASSEMENTS ET PRIX
GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS.
Il s'obtiendra par l'addition des temps enregistrés dans toutes les étapes par chaque coureuse, en tenant compte des pénalités correspondantes, le cas échéant. La coureuse la mieux classée sera celle qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureuses par la somme des places obtenues dans chaque étape, la coureuse ayant le plus petit total de points est la mieux classée. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue lors de la dernière étape permettra de départager les coureuses. Ces points sont attribués en fonction de la place obtenue : un point pour la première, deux pour la deuxième, trois pour la troisième et ainsi de suite.
La première classée au classement général final recevra un prix de SEPT MILLE CINQ CENTS EUROS. La leader du classement individuel par temps portera un maillot jaune.

GENÉRAL INDIVIDUEL PAR POINTS (RÉGULARITÉ)
Il sera obtenu en additionnant les points obtenus lors des sprints intermédiaires et lors des arrivées de chacune des étapes.
·On accordera 10, 6 et 4 points lors de chaque sprint intermédiaire aux trois premières classées.
·Les points suivants seront attribués aux quinze premières coureuses classées de chaque étape.

POINTS ÉTAPES

1ère	25 points	9e	7 points
2e	20 points	10e	6 points
3e	16 points	11e	5 points
4e	14 points	12e	4 points
5e	12 points	13e	3 points
6e	10 points	14e	2 points
7e	9 points	15e	1 point
8e	8 points		

En cas d'égalité à l'arrivée dans l'une des positions des points susmentionnés, on attribue à chacune des coureuses ex æquo les points correspondant à la position où commence l'égalité. La mieux classée est la coureuse qui obtient le plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité entre une ou plusieurs coureuses, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de victoires d'étapes
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui comptent pour ce classement.
3. Classement général individuel au temps.
La première classée recevra un prix de MILLE TROIS CENTS EUROS. La leader du classement individuel par points portera un maillot vert.

GÉNÉRAL PRIX DE LA MONTAGNE
Le classement journalier du prix de la montagne sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les cols qualificatifs de chaque journée.
Le classement général s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureuse dans les classements quotidiens, la gagnante étant celle qui obtient le plus grand nombre de points. Conformément à l'article 2.6.017 du règlement UCI, en cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
1. Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie la plus élevée
2.- Nombre de premières places dans les niveaux de la catégorie suivante et ainsi de suite.
3. - Classement général individuel au temps. POINTS :

Place	1ère Catégorie	2e Catégorie	3e Catégorie
1ère	10 points	6 points	3 points
2e	8 points	4 points	2 points
3e	6 points	2 points	1 point
4°	4 points	1 point	
5°	2 points		
6e	1 point		

La première classée recevra un prix de MILLE CINQ CENTS EUROS. La leader du classement général de la montagne portera un maillot blanc à pois rouges

PREMIÈRE JEUNE (SUB-23) Les cyclistes nées en 2002 ou après pourront remporter ce maillot. La leader de ce classement sera la mieux classée du classement général de chaque jour. La gagnante finale sera la mieux classée au classement général final.
La première coureuse sub-23 classée recevra un prix en espèces de MILLE TROIS CENTS EUROS. La meilleure jeune portera un maillot bleu.

PRIX D´ÉQUIPES
Le classement par équipes s'établit en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, la mieux classée étant celle qui totalise le meilleur temps. En cas d'égalité, les équipes sont départagées en faveur de celle ayant obtenu le moins de points en additionnant les trois meilleurs temps. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la coureuse ayant obtenu le meilleur classement. Un dossard d'identification, qu'ils devront porter lors de l'étape suivante, sera remis aux membres de l'équipe gagnante de ce classement general de chaque jour
Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement général par équipes.
Un trophée indiquant qu'il s'agit de la meilleure équipe de l'Itzulia Women sera remis aux membres de l'équipe gagnante de ce classement.
COMBATIVITÉ
La coureuse la plus combative de l'étape montera sur le podium. La coureuse le plus combatif de chaque étape portera un dossard d'identification dans l'étape suivante. Lors de la dernière étape, la coureuse considérée comme la plus combative de l'Itzulia montera sur le podium final. La sélection sera opérée par la direction de la course et les supporters qui voteront sur les réseaux sociaux.
La coureuse la plus combative de l'Itzulia Women recevra un prix en espèces de SIX CENTS EUROS.

PREMIÈRE COUREUSE BASQUE
Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués à la première coureuse du classement général final née en Euskadi, au Pays basque français ou en Navarre. Un prix de SIX CENTS EUROS sera attribué à la première coureuse classée parmi celles nées en Euskadi, au Pays basque français ou en Navarre.

LA PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE
Un prix en espèces et l'accès au podium final seront attribués à la coureuse ayant réalisé la plus longue échappée de l'Itzulia Women. La coureuse ayant réalisé l'échappée la plus longue de l'Itzulia Women recevra un prix en espèces de SIX CENTS EUROS.

ARTICLE 14 PRIX
Les prix suivants sont attribués : Total des prix : 42 000 €.
Chacun des prix pourra être considéré obtenu et partagé en parties égales par tous les membres participants à l'épreuve qui appartiennent à la même équipe que la coureuse qui a occupé la place du classement qui donne droit au prix.

ARTICLE 15. CONTRÔLE ANTIDOPAGE
Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le cas échéant, la législation antidopage espagnole sera appliquée. Le contrôle antidopage sera effectué dans les tentes DYA placées à côté du podium lors des deux premières étapes. Lors de la troisième étape, il aura lieu dans les locaux de la mairie de Saint-Sébastien, au rez-de-chaussée, près de la ligne d'arrivée.

ARTICLE 16. PROTOCOLES, QUOTIDIEN ET FINAL
·PROTOCOLE QUOTIDIEN - CONTRÔLE DES SIGNATURES
Les équipes complètes devront se présenter au contrôle quotidien des signatures aux heures et dans l'ordre qui leur seront indiqués.
Le vainqueur du classement général par équipes de l'étape de la veille recevra son prix sur le podium de contrôle des signatures.
·PROTOCOLE PODIUM QUOTIDIEN
Conformément aux articles 1.2.112 et 2.1.113 du règlement UCI, les coureuses suivantes doivent se présenter au podium pour le protocole quotidien dans les dix minutes suivant l'arrivée de l'étape : la coureuse qui ne se présente pas sur le podium, outre les sanctions prévues par le règlement de l'UCI, perd le montant du prix auquel elle aurait eu droit.
·Gagnante de l'étape
·Leader du classement général individuel par temps
·Leader du Classement général par points
·Leader du classement général de la montagne
·Leader du classement général meilleur jeune
·Coureuse la plus combative de l'étape.
Après la cérémonie protocolaire quotidienne, la gagnante de chaque étape et le leader du classement général individuel par temps devront se présenter en salle de presse.
PROTOCOLE FINAL
Les coureuses suivantes doivent se présenter au podium final :
·Gagnante de la 3e étape
·Les trois premières du classement général final par temps
·Leader du Classement Général par Points
·Leader du classement général de la montagne
·Leader du classement général meilleur jeune (SUB-23)
·La leader du classement général individuel UCI Women´s World Tour.
·La leader du classement des jeunes SUB23 de l'UCI Women´s World Tour
·Directeur ou directrice sportif(ve) et membres de l'équipe victorieuse au classement général par équipes.
·Première coureuse basque du classement général individuel par temps
La coureuse désignée par l'organisation comme étant le plus COMBATIVE de toute l'Itzulia Women.
·La coureuse qui arrive à effectuer la PLUS LONGUE ÉCHAPPÉE de toute l'Itzulia Women.
Après la cérémonie protocolaire, la gagnante de l'étape et la leader du classement général individuel par temps, ainsi que les leaders des maillots jeune et absolu des classements de l'UCI WOMEN'S WORLD TOUR devront se présenter en salle de presse.

ARTICLE 17. PÉNALITÉS
Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable.
Tous les cas non prévus dans le présent Règlement seront résolus en suivant le Règlement du sport cycliste de l'U.C.I., le cas échéant.

ARTICLE 18 DROITS À L'IMAGE
Chaque équipe reconnaît que sa participation à la course autorise l'organisateur à reproduire et représenter sans aucune contrepartie financière son nom, sa voix, son image, sa biographie, son historique sportif, ainsi que les marques de ses équipes et sponsors pour toute diffusion publique dans le monde entier.
ARTICLE 19.- Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I., toutes les coureuses inscrites, tous les suiveurs et personnel technique des groupes sportifs devront être assurés contre les accidents pouvant survenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. « Les organisateurs n'assument aucune responsabilité en cas d'accidents ou de dommages causés à un tiers et/ou de dommages matériels avant, pendant ou après la course », à condition que les normes de sécurité établies par le règlement du sport cycliste de l'Union cycliste internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivants) soient respectées.
De même, selon l'article 1.2.034, une assurance devra être souscrite afin de couvrir les différents risques liés à l'organisation de l'épreuve.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANISATION
The ITZULIA WOMEN event is organised by OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolakuntzak), with licence nº G20993804 and registered address at Otaola,7–Apartado 281, Eibar (Gipuzkoa), in accordance with UCI regulations. It will be held in three stages from 10/05/2024 to 12/05/24.
·10 May: Vitoria Gasteiz - Elgoibar (139.4 km)
·11 May: Basauri - Basauri (103.7 km)
·12 May: San Sebastian – San Sebastian (Donostia Klasikoa (114.8 km)
The stages will be run in the mornings, finishing around 13:30.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT
The race is classified as class WE-2.WWT under the UCI-WWT calendar. It awards the points stipulated in the UCI regulations for the Elite Women's rankings according to articles 2.10.009 to 2.10.017.It also counts towards the UCI WWT ranking and awards points to the first 40 riders according to article 2.10.033 of the UCI regulations. The points for the best young rider are awarded to the first three finishers under 23. They will receive 6, 4 and 2 points according to Article 2.10.034.

ARTICLE 3. PARTICIPATION
In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open by invitation to UCI-WWT and UCI Women Elite (CWT) teams. The number of riders per team is six (with a minimum of four).

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICES
The coordinator of the Permanent Offices is:
Tel.: +34 609955647 // Email: akreditazioak@oceta.eus
4-1 – PERMANENT OFFICE STAGE 1: VITORIA GASTEIZ - ELGOIBAR START LINE
9 May – MENDIZORROTZA SPORTS CENTRE, VITORIA GASTEIZ - (GPS: 42.83714 -2.68629)
Open from 10:00 to 20:00. Handing out of credentials
10 MAY - AT THE SIGN-IN TRUCK AT MENDIZABALA (GPS 42.83410, - 2.68552)
Open from 7:00 to 9:30 Handing out of credentials
FINISH LINE 10 MAY – ELGOIBAR - PO & PRESS ROOM (GPS: 43.21552 -2.41546)
Kultur Etxea, kalebarren ELGOIBAR
Open from 12 noon until race classifications are designated
OTHER PERMANENT OFFICES & PRESS ROOMS
Open from 8:00 until race classifications are designated
STAGE 2 – BASAURI –Social Antzokia, Kale Nagusia. Basauri (GPS: 43,523 -2.88917)
STAGE 3 – DONOSTIA SAN SEBASTIAN – Donostia City Hall. (GPS: 436.32142 -198566)

ARTICLE 5.- PRE-RACE MEETINGS
09/05/2024 VITORIA GASTEIZ – MENDIZORROTZA SPORTS CENTRE (GPS: 42.83714 -2.68629)
·14:00 - Meeting - constitution of the Commissaires Panel.
·15:00-16:45 - Confirmation of participants and handover of bibs and sundry equipment to heads of teams.
·17:00 - Meeting of team managers organised as per Article 2.2.093 of UCI Regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel.
FRIDAY 10 MAY
VITORIA GASTEIZ – MENDIZORROTZA SPORTS CENTRE (GPS: 42.83714, -2.68629)
·08:00 – Meeting - Safety/security briefing (as per Art. 2.2.034bis) chaired by the President of the Technical Jury accompanied by representatives of the organisers and of the police, along with the drivers and everyone who is to follow the race on motorcycles, photographers, radio and TV reporters and a TV representative. These meetings will serve in lieu of the courses for motor-cycle and car drivers envisaged by UCI.

ARTICLE 6. RADIO TOUR
Race information will be broadcast on frequency 163.475 MHz

ARTICLE 7. NEUTRAL ASSISTANCE
Neutral technical assistance services will be provided by SHIMANO. They will cover the race with 3 cars, one neutral assistance motorcycle and a broom wagon, all properly equipped.

ARTICLE 8. BONUSES
Finish time bonuses of 10, 6 and 4 seconds respectively will be awarded to the first three finishers at the end of each stage.
Also in the stages, bonuses of 3, 2 and 1 second(s) will be awarded in intermediate sprints to the first three riders to pass through the relevant points.

ARTICLE 9. MOUNTAIN FINISHES
Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply in the event of mountain finishes. The organisation does not contemplate a mountain finish for any of this years stages.

ARTICLE 10. INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETRES
The last three kilometres rule applies in all stages, as per Article 2.6.027 of the UCI Regulations.

ARTICLE 11. FEEDING POINTS & ENVIRONMENTAL PROTECTION
To protect the environment and help give a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 35 km for feeding and refuse disposal. All participants are asked not to discard containers or other waste outside these designated areas.
For security reasons, the location of the ECO feeding stations for each stage will not be published in the roadbook. Teams will be informed of their locations in the internal daily communiqués for the race.

ARTICLE 12. TIME CUT
The three stages are considered as being of medium difficulty.
Time cuts will be made according to the time recorded by the winner of each stage, with the following yardstick being applied in line with the average speed per hour for the stage:

MEDIUM DIFFICULTY

34-36 kph	8%
36-38 kph	10%
More than 38 kph	12%

In line with Article 2.6.032 of UCI Regulations, in exceptional, unforeseeable circumstances and cases of force majeure only, the Panel of Commissaires may extend the finishing time limits after consultation with the organiser. Riders who finish outside the time cut off set and are given a second chance by the Panel of Commissaires will be stripped of all the points earned in the various general classifications.

ARTICLE 13. CLASSIFICATIONS AND PRIZES
GENERAL INDIVIDUAL BY TIME
This is determined by the sum of the times recorded by each rider in each stage, taking into account any penalties applicable, with the leader in the classification being the rider with the lowest total time. Any tie between two or more riders will be resolved by the sum of the placings obtained in each stage with the highest-classified rider being the one with the lowest points total. If there is still a tie, the best placing in the latest stage will be used as a tie-breaker. Points are awarded in line with the placings obtained: one point for first place, two for second, three for third, and so on.
The first-placed rider in the Final General Classification will obtain a prize of SEVEN THOUSAND FIVE HUNDRED EUROS.
The leader of the individual classification by time will wear a yellow jersey.

GENERAL INDIVIDUAL BY POINTS
This is determined by the sum of the points obtained in intermediate sprints and finishes in each stage.
·10, 6 and 4 points will be awarded to the first three riders in each intermediate sprint.
·Points will be awarded as follows to the riders in the first 15 places at the finish of each stage.
POINTS PER STAGE

1	25 Points	9	7 Points
2	20 Points	10	6 Points
3.	16 Points	11	5 Points
4	14 Points	12	4 Points
5	12 Points	13	3 Points
6	10 Points	14	2 Points
7	9 Points	15	1 Point
8	8 Points		

If there is an ex aequo finish in any of the places that earn riders points as indicated, each rider in the ex aequo will be awarded the points corresponding to her position at the time when the ex aequo began. The highest-classified rider is the one with the most points. As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, in the case of a tie between two or more riders, the following criteria will be applied until the riders are separated:
1. Nº of stage wins
2. Nº of wins in intermediate sprints counting towards this classification.
3. General individual classification by time.
The first-placed rider in the classification will obtain a prize of ONE THOUSAND THREE HUNDRED EUROS. The leader of the individual classification by points will wear a green jersey.

GENERAL QUEEN OF THE MOUNTAIN PRIZE
The Queen of the Mountain classification each day will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the mountain primes each day.
The general classification will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the daily classifications, the best classified being the one who has obtained the most points.
As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, any tie will be resolved by applying the following criteria until the riders are separated.
1- Nº of first places in the highest category climbs.
2- Number of first places on climbs in the next category and so on.
3- General individual classification by time. POINTS:

Finishing position	Category 1	Category 2	Category 3
1	10 Points	6 Points	3 Points
2	8 Points	4 Points	2 Points
3.	6 Points	2 Points	1 Points
4	4 Points	1 Points	
5	2 Points		
6	1 Point		

The rider with most points will obtain a cash prize of ONE THOUSAND FIVE HUNDRED EUROS. The leader of the general individual mountain classification will wear a white jersey with red dots.

BEST YOUNG RIDER (UNDER 23)
Riders born in or after 2002 compete for this jersey. The leader of this classification will the the best placed rider in the general classification for each day. The eventual winner will be the best placed rider in the final general classification. A cash prize of ONE THOUSAND THREE HUNDRED EUROS will be awarded to the best-placed under-23 rider. The best young rider will wear a blue jersey.

TEAM CLASSIFICATION.
The team classification will be determined by the sum of the three best individual times of each team, with the highest-classified team being the one with the lowest total time. If there is a tie, it will be resolved in favour of the team that has obtained least points as the sum of the three best-classified riders. If the tie persists, the teams will be separated based on the placing of their best-placed rider. Riders in the team best-placed in the general classification each day will be given a distinctive bib, which they must wear in the next stage. Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification. Riders in the team that wins this classification will be given a trophy identifying theirs as the best team in the Itzulia Women event.

COMBATIVITY
The rider deemed most combative rider in each stage will take to the podium. The most combative rider in each stage will be given a distinctive bib, which she must wear in the next stage.
The rider on the podium after the last stage will be the one considered most combative in the Itzulia Women as a whole. This rider will be chosen by the Race Director and by the votes of fans on social media. The most combative rider in the Itzulia Women event will obtain a cash prize of SIX HUNDRED EUROS

BEST PLACED BASQUE RIDER
A cash prize and access to the final podium will go to the best-placed rider in the final general classification who was born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre. There will be a prize of SIX HUNDRED EUROS for the best-placed rider born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre.

LONGEST BREAKAWAY
A cash prize and access to the final podium will go to the rider who makes the longest breakaway in the Itzulia Women event.
The rider who makes the longest breakaway in the Itzulia Women event will obtain a cash prize of SIX HUNDRED EUROS

ARTICLE 14 - PRIZES
The following prizes will be awarded: Total prize money: €42,000.
All prizes will be considered as earned by and distributed equally among all riders in the event belonging to the same team as the rider who holds the place in the classification that entitles her to the prize.

ARTICLE 15. ANTI-DOPING CONTROLS:
UCI anti-doping rules will be applied in full at this event.
Should the case arise, Spain's anti-doping legislation shall be applied. Anti-doping checks will be made in the DYA marquees located by the podium for the first two stages. For stage three, anti-doping checks will take place at the premises on the ground floor of San Sebastian City Hall, close to the finish line.

ARTICLE 16. DAILY AND FINAL PROTOCOLS
·DAILY PROTOCOL – SIGNATURE CHECK
Each full team must report to the daily signature check point at the times indicated in the order indicated. The prize for the winner of the general classification by teams for the previous day's stage will be handed over at the signature check podium.

·DAILY PODIUM PROTOCOL
As per Articles 1.2.112 and 2.1.113 of UCI Regulations, the following riders must go to the podium for the daily protocol within 10 minutes after finishing the stage. Any rider who fails to go to the podium will be subject to the sanctions envisaged in UCI Regulations and will forfeit the prize money to which she would have been entitled.
·Stage winner
·Leader in the General Individual Classification by Time
·Leader in the General Classification by Points
·Leader in the General Queen of the Mountain Classification
·Leader in the General Best Young Rider Classification
·Most combative rider in the stage
At the end of the daily protocol ceremony the winner of each stage and the leader in the general individual classification by time must go to the press room.
FINAL PROTOCOL
The following must go to the final podium:
·Winner of Stage 3
·The top three riders in the final general classification by times.
·Leader in the General Classification by Points
·Leader in the General Queen of the Mountain Classification
·Leader in the General Best Young Rider Classification (Under 23)
·Leader in the individual general classification for the UCI Women's World Tour.
·Leader in the young riders (under 23) classification for the UCI Women´s World Tour
·Team manager and members of the winning team in the general team classification by teams.
·Best-placed Basque rider in the General Individual Classification by Time
The rider designated by the organisers as the most combative overall in the Itzulia Women event.
·The rider who made the longest breakaway in the whole Itzulia Women event.
At the end of the protocol ceremony the stage winner, the leader of the general individual classification by time and the wearers of the best young rider and overall best rider jerseys in the UCI WOMEN'S WORLD TOUR classifications must go to the press room.

ARTICLE 17. PENALTIES
The UCI system of penalties will be applied
Any scenarios not contemplated in these Regulations shall be settled by the UCI Cycling Sport Regulations, as the case may be.

ARTICLE 18 IMAGE RIGHTS
Each participating team acknowledges that by taking part in the event it authorises the organisers to reproduce and represent the names, voices, image, biographies, past record and the brands of teams and sponsors free of charge for public dissemination worldwide.

ARTICLE 19. Per the provisions of articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all registered riders, all supporters and technical staff in the Sports Groups shall be insured against accidents that may occur during the course of the race and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers accept no liability for any accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety regulations set out in the regulations for cycling as a sport drawn up by the UCI (Union Cycliste Internationale) (Articles 1.2.061, 2.2.015 et seq.) are met.
Under Article 1.2.034, insurance must be obtained to cover risks related to the organising of the event.

SARIAK I PREMIOS

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	ETAPAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS INDIVIDUAL POR ETAPAS	TALDEKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL EQUIPOS
1. | 1º	7.500€	2.500€	TROFEO
2. | 2º	4.800€	1.600€	
3. | 3º	1.350€	450€	
4. | 4º	750€	250€	
5. | 5º	525€	230€	
6. | 6º	395€	175€	
7. | 7º	395€	130€	
8. | 8º	270€	90€	
9. | 9º	270€	90€	
10. | 10º	150€	50€	
11. | 11º	150€	50€	
12. | 12º	150€	50€	
13. | 13º	150€	50€	
14. | 14º	150€	50€	
15. | 15º	150€	50€	
16. | 16º	150€	50€	
17. | 17º	150€	50€	
18. | 18º	150€	50€	
19. | 19º	150€	50€	
20. | 20º	150€	50€	

	SARIAK | PREMIOS
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL PUNTOS	1.300€
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL DE MONTAÑA	1.500€
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL JOVEN	1.300€
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD	600€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMERA CORREDORA VASCO-NAVARRA	600€
IHESALDI LUZEENAREN SARIA PREMIO A LA ESCAPADA MAS LARGA	600€

GUZTIRA
TOTAL
42.000€

JARRAITU LASTERKETA I SIGUE LA CARRERA

ITZULIA BASQUE COUNTRY

@EHITZULIA

@EHITZULIA

ITZULIA BASQUE COUNTRY

WWW.ITZULIA-WOMEN.EUS

kulturklik

www.kulturklik.euskadi.eus

Agenda kultural osoa, *klik* batean | **Toda la agenda cultural, en un *klik*** | **Tout l'agenda culturel juste à un *klik*** | **All the cultural agenda in a single *klik***

Euskadi, auzolana, bien común

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO

KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA

Buena ruta - **Bidai ona** - Bonne route

ECHEMAR