

LIEGE  
BASTOGNE  
LIEGE

110<sup>e</sup> ÉDITION

DIMANCHE 21 AVRIL 2024

# LA DOYENNE DES CLASSIQUES

## LIVRE DE ROUTE



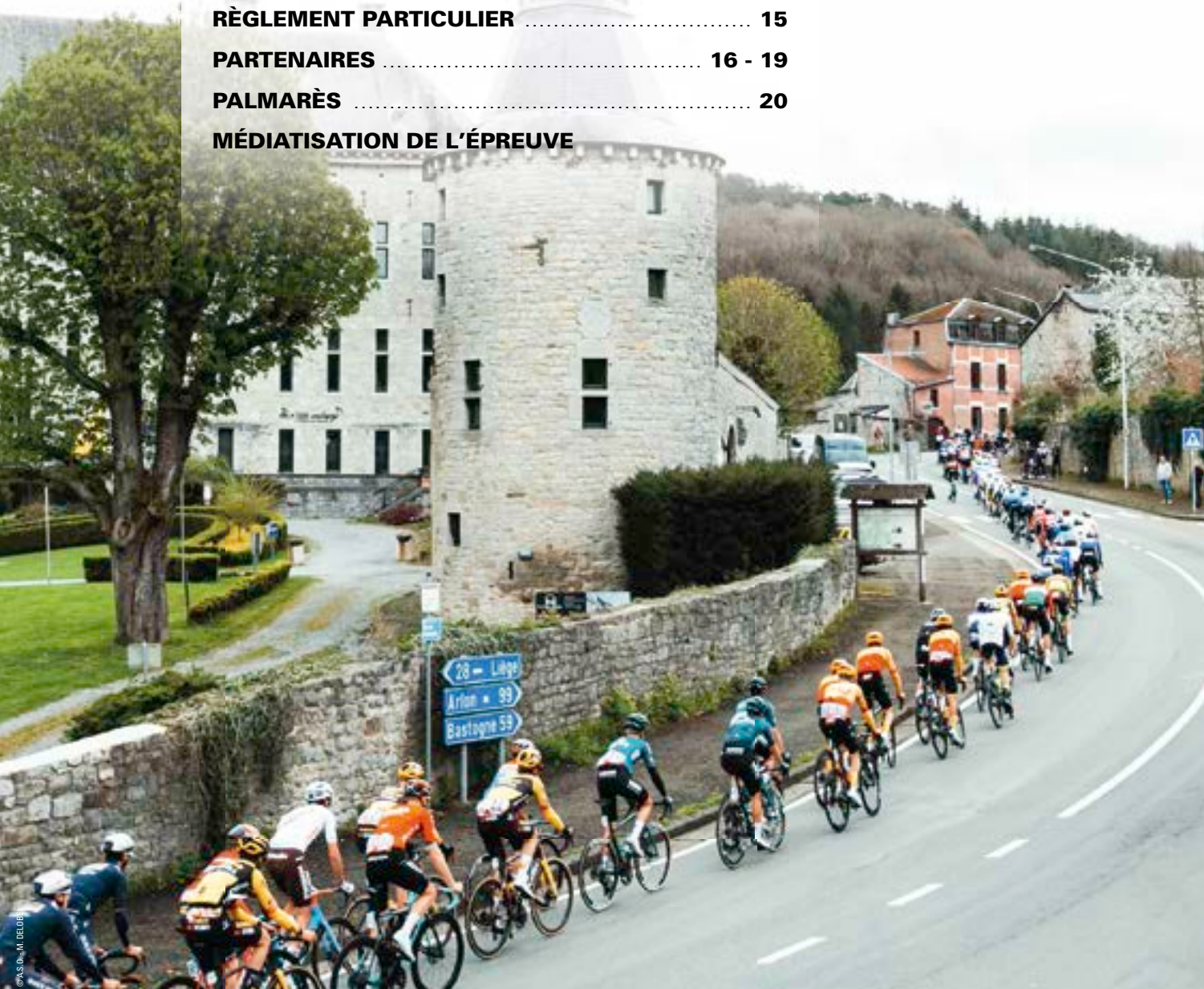
[liege-bastogne-liege.be](http://liege-bastogne-liege.be) / [@liegebastogne1](https://twitter.com/liegebastogne1) / [#LBL](https://hashtage.com/#LBL)

# SOMMAIRE

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>OFFICIELS ET PODIUM 2023</b> ..... | <b>2</b> |
| <b>ÉQUIPES</b> .....                  | <b>3</b> |
| <b>PERMANENCE</b> .....               | <b>4</b> |
| <b>HÔPITAUX</b> .....                 | <b>4</b> |
| <b>SUIVEURS</b> .....                 | <b>5</b> |
| <b>PICTOGRAMMES</b> .....             | <b>5</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>PRÉSENTATION DES ÉQUIPES</b> .....       | <b>6</b>       |
| <b>PARCOURS</b> .....                       | <b>7</b>       |
| <b>LIÈGE</b> .....                          | <b>8</b>       |
| <b>ACCÈS ET DÉPART</b> .....                | <b>9</b>       |
| <b>ITINÉRAIRE HORAIRE</b> .....             | <b>10 - 11</b> |
| <b>PROFILS ET CÔTES</b> .....               | <b>12 - 13</b> |
| <b>DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE</b> ..... | <b>14</b>      |

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| <b>RÈGLEMENT PARTICULIER</b> ..... | <b>15</b>      |
| <b>PARTENAIRES</b> .....           | <b>16 - 19</b> |
| <b>PALMARÈS</b> .....              | <b>20</b>      |
| <b>MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE</b>  |                |



# OFFICIELS ET PODIUM 2023

## DIRECTION

A.S.O.

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

R.C.P.C.L

Président : Fernand Lambert

Secrétaire général : Alain Bourse

## COMPÉTITIONS

Directeur de l'épreuve : Thierry Gouvenou

Assistance direction : Jean-Michel Monin

Régulateurs : Cédric Coutouly, Franck Perque

Permanence sportive : Adeline Le Gouellec

Speakers : Marc Chavet, Michel Gélizé

Speaker Radio-Tour : Sébastien Piquet

Responsable sécurité : Thierry Gouvenou (+33 (0)6 74 95 99 66)

## COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable des sites : Vivien Trompeau

Présentation des équipes, départ et arrivée : Félix Griffon,

Quentin Roupsard, Ugo Zilli

Caravane publicitaire : Aurélien Janssens

Responsable adjoint PC Liège : Nans Montfort

## RELATIONS COLLECTIVITÉS

Fabienne Dalla Serra, Cyrille Tricart

## ANIMATIONS

Cédric Marsault

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury : Gabriel Berthelot (UCI, Fra)

Membres du Jury : Wilfred Haan (UCI, Ned),  
Pedro Garcia Mozo (UCI, Esp) Luc Geysen (BC, Bel),  
Luc Herpelinck (UCI, Bel)

Commissaire juge à l'arrivée : François Gérard (BC, Bel)

Commissaires à moto : Benoît Blaimont (BC, BEL), Denis Lejeune (BC, Bel),  
Pieter Van Schgelvergem (BC, Bel), Cédric Willems (BC, Bel)

## SERVICE MÉDICAL

Jean Doudou, Paul-Henri Jost, Jean-Yves Lebervet, Fabian Warzee

## MÉDIAS

Relations presse : Christophe Morel

Coordination TV : Océane Delaplace

Digital : Clément Duriez

Rédacteur site Internet : Louis Doucet

## RELATIONS PUBLIQUES

Elise Bardaine

## COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Henry Pommet, Clément Balanger

## LOGISTIQUE

Marion Maso, Perrine Molo, Guillaume de Prémont

Parc automobile : Thibaud Garnier, Benjamin Bontemps

## PODIUM 2023 - 258 ,1 KM

- 1 🇧🇪 Remco EVENEPOEL.....6h 15' 49"
- 2 🇬🇧 Thomas PIDCOCK .....à 1' 06"
- 3 🇪🇸 Santiago BUITRAGO .....m.t.



© A.S.O. - M. DEDEBEL



**ALPECIN-  
DECEUNINCK**



**ARKEA  
B&B HOTELS**



**ASTANA  
QAZAQSTAN  
TEAM**



**BAHRAIN  
VICTORIOUS**



**BINGOAL WB**



**BORA  
HANSGROHE**



**COFIDIS**



**DECATHLON AG2R  
LA MONDIALE  
TEAM**



**EF EDUCATION  
EASYPST**



**EQUIPO KERN  
PHARMA**



**GROUPAMA  
FDJ**



**INEOS  
GRENADIERS**



**INTERMARCHÉ  
WANTY**



**ISRAEL  
PREMIER TECH**



**LIDL-TREK**



**LOTTO DSTNY**



**MOVISTAR TEAM**



**SOUDAL  
QUICK-STEP**



**TEAM DSM  
FIRMINICH  
POSTNL**



**TEAM FLANDERS  
BALOISE**



**TEAM JAYCO  
ALULA**



**TEAM VISMA  
LEASE A BIKE**



**TOTALENERGIES**



**UAE TEAM  
EMIRATES**



**UNO-X  
MOBILITY**

## PERMANENCE DE DÉPART

**Samedi 20 avril de 11h00 à 18h30**

**Centre de presse :** de 11h00 à 20h00

Palais provincial - Palais des Princes-Évêques  
Place Saint-Lambert – 4000 Liège

**Distribution des pièces officielles :** de 13h30 à 15h45

**Réunion des directeurs sportifs :** 16h00

**Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes :** 17h45

**Présentation des équipes :** Quai des Ardennes,  
4000 Liège, de 13h30 à 16h30

### TÉLÉPHONES

**Permanence sportive :** +33 (0)7 86 54 40 67

**Permanence médicale :** +33 (0)6 80 43 06 06

**Accueil presse :** +33 (0)6 07 02 42 17

**Numéros valables durant toute l'épreuve**

## HÔPITAUX

| VILLE                   | ÉTABLISSEMENT  | ADRESSE                                  | TÉLÉPHONE           |
|-------------------------|--|--|---------------------|
| Liège (Grivegnée)       | Centre hospitalier universitaire<br>Site Notre-Dame des Bruyères | Rue de Gaillarmont, 600<br>– Grivegnée   | +32 (0)42 42 52 00  |
| Verviers                | Centre hospitalier régional – Site La Tourelle                   | Rue du Parc, 29                          | + 32 (0)87 21 21 11 |
| Marche-en-Famenne       | Hôpital Princesse Paola IFAC                                     | Rue du Vivier, 21                        | + 32 (0)84 21 91 11 |
| Bastogne                | Hôpital Sainte-Thérèse   | Chaussée de Houffalize, 1                | + 32 (0)61 24 01 11 |
| Sankt Vith (Saint-Vith) | Klinik Saint-Josef (Clinique Saint-Joseph)                       | Klosterstraße, 9                         | + 32 (0)80 85 41 11 |
| Malmedy                 | Centre hospitalier Reine Astrid                                  | Rue Devant les Religieuses, 2            | + 32 (0)80 79 31 11 |
| Verviers (Heusy)        | Clinique CHC   | Rue du Naimeux, 17                       | + 32 (0)87 21 31 11 |
| Liège                   | Hôpital du Sart Tilman   | Avenue de l'Hôpital, 1                   | + 32 (0)42 42 52 00 |
| Seraing                 | Centre hospitalier Bois de l'Abbaye                              | Rue Laplace, 40                          | + 32 (0)43 38 70 00 |
| Liège                   | Centre hospitalier régional – Site de la Citadelle               | Boulevard du 12 <sup>e</sup> de Ligne, 1 | + 32 (0)43 21 61 11 |



© A.S.O. - M. DELOBEL



## SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 170.1750 MHZ
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police Fédérale.

CES DISPOSITIONS SONT :

### VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

- Il est rappelé aux conducteurs des véhicules presse et invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 161,2) et la côte de la Haute-Levée (km 180,2) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de la Redoute (km 220,5), tous les véhicules devront s'y présenter 10 minutes au moins avant la tête de course.

### MOTOS PHOTOGRAPHES

- Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours : les côtes de Mont-le-Soie (km 161,2) Wanne (km 169,5), Stockeu (km 176), Haute-Levée (km 180,2), La Redoute (km 220,5)


















**Seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course.** Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de la Redoute.

### CARAVANE PUBLICITAIRE

La caravane publicitaire devra se présenter dans les principales difficultés avec une avance d'au moins 30 minutes sur la tête de course.

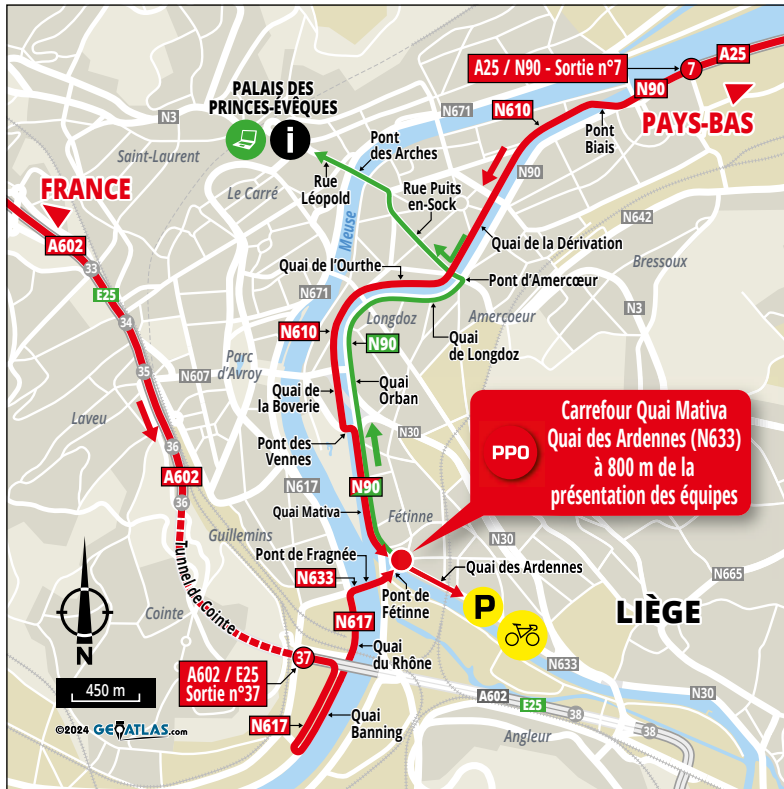
Cela concerne les côtes de Mont-le-Soie, Wanne, Stockeu, Haute-Levée et La Redoute.

## PICTOGRAMMES

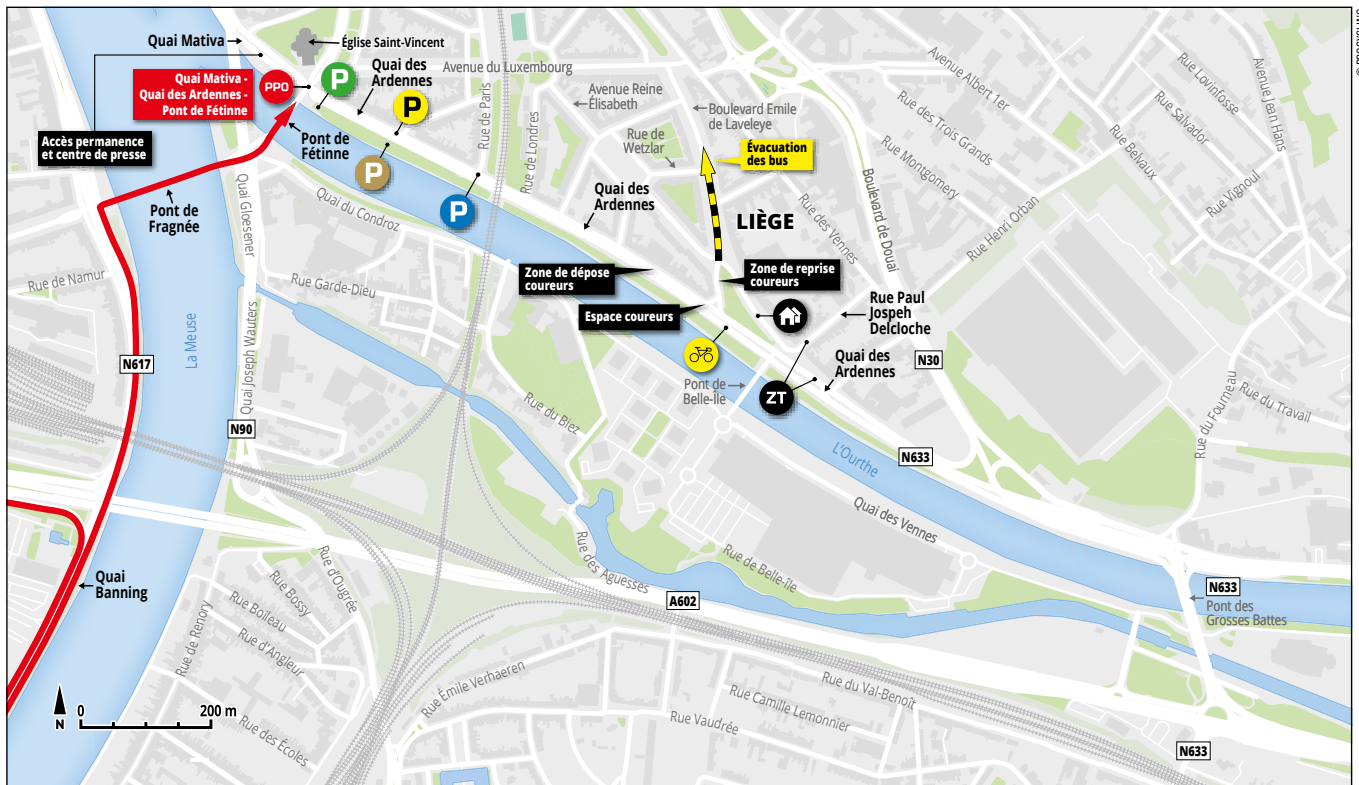
|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  Accueil invités  |  Point de passage obligé |  Parking officiels             |  Parking véhicules "arrière" officiels / presse |
|  Espace invités   |  Départ                  |  Parking équipes               |  Parking invités                                |
|  Podium signature |  Départ réel             |  Parking caravane publicitaire |  |
|  Permanence       |  Zone de collecte        |   |  |
|  Centre de presse |  Côte                    |   |  |
|  Zone technique   |  Dernier kilomètre       |   |  |
|   |  Arrivée                 |   |  |



# PRÉSENTATION DES ÉQUIPES



**Lieu de présentation :** quai des Ardennes  
**Parking équipes :** quai des Ardennes  
**Accès obligatoire depuis le PPO pour l'ensemble des suiveurs et des bus équipes**  
**Accès aux parkings :** à partir de 12h30  
**Horaires :** de 13h30 à 16h30







## PROVINCE DE LIÈGE

Idéalement localisée au cœur de l'Europe, au sein de l'Euregio Meuse-Rhin, frontalière avec les Pays-Bas et l'Allemagne, la province de Liège constitue un véritable écrin grâce aux nombreuses richesses culturelles et patrimoniales dont elle regorge. Depuis des siècles, l'histoire a gravé son empreinte sur son territoire. Les gastronomes peuvent aussi régaler leurs papilles gustatives de nombreux mets typiques qui s'exportent partout dans le monde.

Forte d'une expertise reconnue en matière d'organisation d'événements internationaux, la Province de Liège dispose aussi de ressources de qualité et d'infrastructures d'envergure.

Ajoutez à cela la variété topographique de son territoire, et vous obtenez une province de Liège véritable terre de vélo et lieu de courses mythiques. Elle est la seule province belge à se targuer d'avoir accueilli les trois grands tours, Giro, Vuelta et Tour de France, sans oublier, bien sûr, les fameuses classiques ardennaises qui s'y déroulent chaque année.

En prime, le Tour de France Femmes avec Zwift fera étape sur son territoire : à vos agendas, ce sera le 14 août prochain !

La Province de Liège s'engage pour le sport et vibre avec passion au rythme des coureurs.

Partageons et vivons à nouveau ce rendez-vous incontournable avec ferveur !



Départ des coureurs

© PROVINCE DE LIÈGE

[provincedeliege.be](http://provincedeliege.be)



## LIÈGE

Bienvenue à Liège, une ville de 200 000 habitants située idéalement au cœur de l'Europe ! En constante mutation, Liège vit actuellement une véritable révolution grâce à l'installation d'une ligne de tram. Un chantier impressionnant qui se termine progressivement et qui rendra la ville plus belle et accessible.

Liège est la « la Cité ardente » mais également une cité centrale, innovante, culturelle, étudiante, gourmande et... sportive. Y venir, c'est profiter de ses multiples facettes et activités : découvertes historiques et culturelles, gastronomie, shopping...

Son patrimoine architectural s'enorgueillit de posséder sept anciennes collégiales, le Palais des Princes-Évêques, la Cité miroir, le Palais Curtius, la Montagne de Bueren et des fresques urbaines signées par des artistes prestigieux...

L'art a sa part dans deux grands musées : La Boverie (musée des Beaux-Arts et centre d'expositions) et le Grand Curtius et ses cinq collections.

Une promenade dans les célèbres coteaux de la Citadelle vous offrira quiétude et vue imprenable sur la vallée.

Liège ardente mais aussi Liège gourmande avec ses spécialités locales : boulets à la liégeoise, bières régionales, gaufre de Liège et café liégeois.

Quant au cyclisme, il fera vibrer le quai des Ardennes tout le week-end au rythme de la Doyenne des classiques :

samedi avec la présentation des équipes et dimanche avec les signatures sur le podium, le départ des hommes, l'arrivée des hommes et des femmes et enfin des animations proposées par les différents partenaires de l'événement.



Vue aérienne de Liège

© ADRIEN CLUSTER

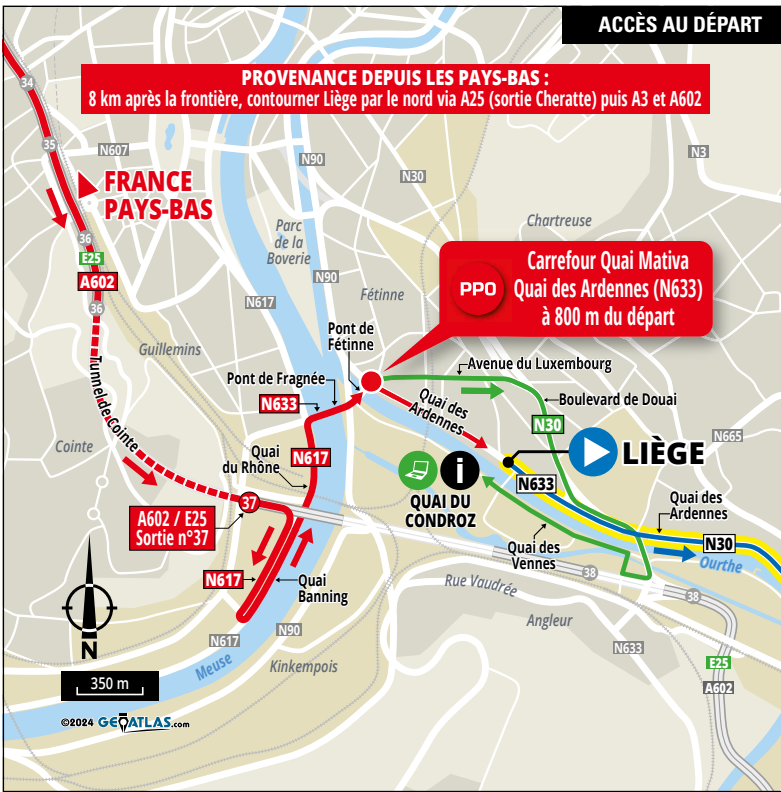
[liege.be](http://liege.be)

[visitezliege.be](http://visitezliege.be)



Wallonie

# ACCÈS ET DÉPART



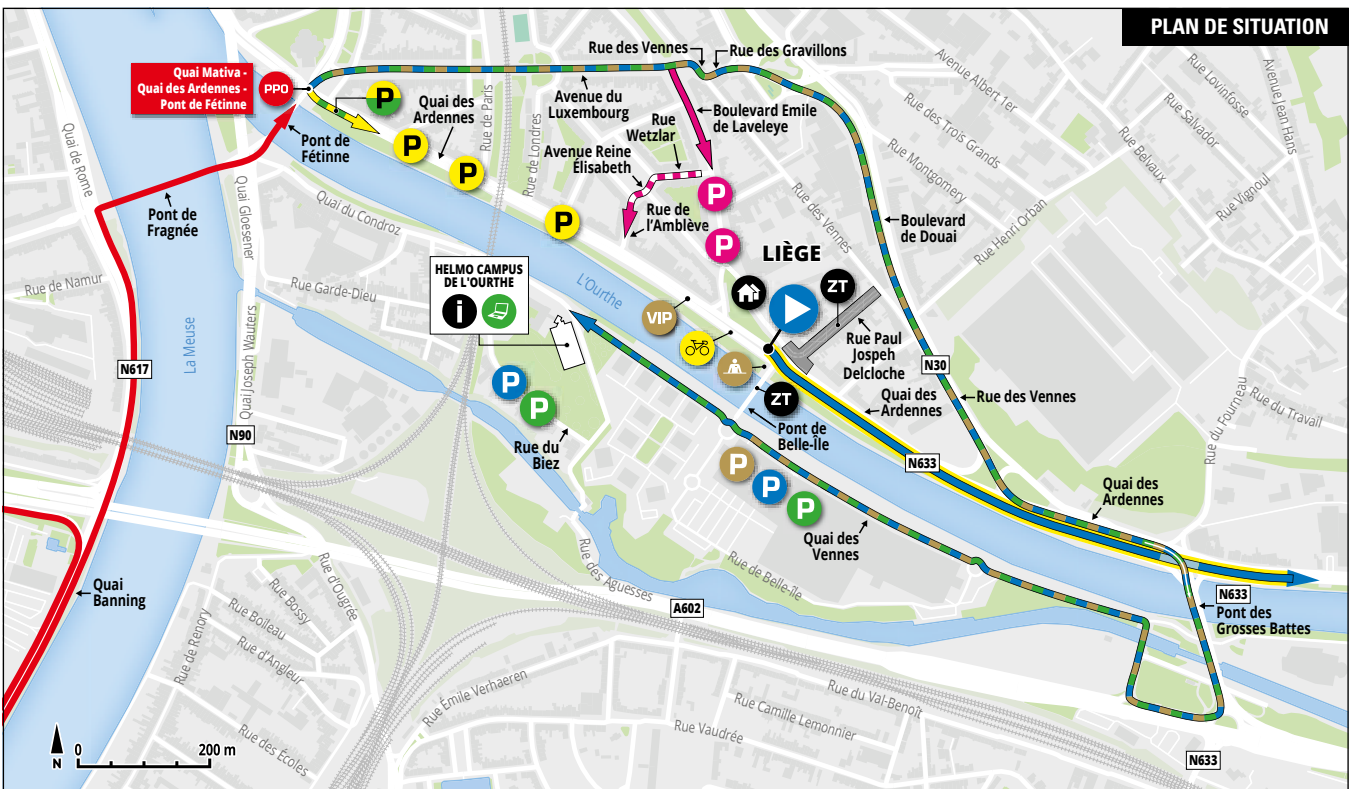
## CARAVANE PUBLICITAIRE

**Parking :** boulevard Émile de Laveleye à 8h35  
**Passage sur la ligne de départ :** 8h40

## COURSE

**Rassemblement de départ :** quai des Ardennes  
**Signature :** de 8h50 à 10h00  
**Appel :** 10h05  
**Départ fictif :** à 10h10, quai des Ardennes, pont de Chênée, rue de la Station, boulevard de Beaufrai-pont, rue de Grands Prés, rue d'Embourg  
**Départ réel :** 10h15, sur la N30, à 3 km du lieu de rassemblement

**Ligne d'arrivée :** quai des Ardennes  
**Largeur :** 7 m



# ITINÉRAIRE HORAIRE

| KILOMÈTRES                    |              | LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE |                                  |               |   | HORAIRES              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------|---------------|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| À PARCOURIR                   | PARCOURUS    |                      |                                  |               |   | CARAVANE PUBLICITAIRE | 43 KM/H      | 41 KM/H      | 39 KM/H      |
| <b>PROVINCE DE LIÈGE</b>      |              |                      |                                  |               |   |                       |              |              |              |
| 254,5                         | 0            | N30                  | <b>LIÈGE (quai des Ardennes)</b> | DÉPART FICTIF | ▶ | 08:40                 | 10:10        | 10:10        | 10:10        |
| 254,5                         | 0            |                      | <b>LIÈGE</b>                     | DÉPART RÉEL   | 📍 | 08:45                 | 10:15        | 10:15        | 10:15        |
| 252,9                         | 1,6          |                      | Embourg                          |               |   | 08:47                 | 10:17        | 10:17        | 10:17        |
| 249,8                         | 4,7          |                      | Beaufays (N30-N62)               |               |   | 08:52                 | 10:22        | 10:22        | 10:22        |
| 240,8                         | 13,7         | N62                  | Louveigné (N62-N666)             |               |   | 09:06                 | 10:34        | 10:35        | 10:36        |
| 237,4                         | 17,1         | N666                 | Deigné                           |               |   | 09:11                 | 10:39        | 10:40        | 10:41        |
| 234,3                         | 20,2         |                      | Sougné-Remouchamps (N666-N633)   |               |   | 09:16                 | 10:43        | 10:45        | 10:46        |
| 232,4                         | 22,1         | N633                 | AYWAILLE (N633-N30)              |               |   | 09:19                 | 10:46        | 10:47        | 10:49        |
| 227,2                         | 27,3         | N30                  | Harzé                            |               |   | 09:27                 | 10:53        | 10:55        | 10:57        |
| 224,7                         | 29,8         |                      | Houssonloge                      |               |   | 09:31                 | 10:56        | 10:59        | 11:01        |
| <b>218,9</b>                  | <b>35,6</b>  |                      | <b>Werbomont</b>                 |               | 📍 | <b>09:40</b>          | <b>11:05</b> | <b>11:07</b> | <b>11:10</b> |
| <b>PROVINCE DE LUXEMBOURG</b> |              |                      |                                  |               |   |                       |              |              |              |
| 216,2                         | 38,3         |                      | Champ De Harre                   |               |   | 09:44                 | 11:08        | 11:11        | 11:14        |
| 213,2                         | 41,3         |                      | Chêne-Al-Pierre                  |               |   | 09:49                 | 11:13        | 11:15        | 11:19        |
| 208,6                         | 45,9         |                      | MANHAY                           |               |   | 09:56                 | 11:19        | 11:22        | 11:26        |
| 201,2                         | 53,3         |                      | Baraque de Fraiture (N30-N89)    |               |   | 10:07                 | 11:29        | 11:33        | 11:37        |
| 193                           | 61,5         | N89                  | Carrefour N89-VC                 |               |   | 10:20                 | 11:41        | 11:45        | 11:50        |
| 188,5                         | 66           | VC                   | Bérisménil (VC-N860)             |               |   | 10:26                 | 11:47        | 11:51        | 11:56        |
| 186,4                         | 68,1         | N860                 | Nadrin                           |               |   | 10:30                 | 11:50        | 11:55        | 12:00        |
| 182,5                         | 72           |                      | Petite Mormont                   |               |   | 10:36                 | 11:55        | 12:00        | 12:06        |
| 180,8                         | 73,7         |                      | Carrefour N860-VC                |               |   | 10:38                 | 11:58        | 12:03        | 12:08        |
| 178,7                         | 75,8         | VC                   | Bonnerue                         |               |   | 10:42                 | 12:01        | 12:06        | 12:12        |
| <b>178,3</b>                  | <b>76,2</b>  |                      | <b>Côte de Bonnerue</b>          |               | 📍 | <b>10:42</b>          | <b>12:01</b> | <b>12:06</b> | <b>12:12</b> |
| 175,4                         | 79,1         |                      | Vellereux (VC-N826)              |               |   | 10:47                 | 12:05        | 12:11        | 12:17        |
| 173,3                         | 81,2         | N826                 | Compogne                         |               |   | 10:50                 | 12:08        | 12:14        | 12:20        |
| 169,8                         | 84,7         |                      | BERTOIGNE (N826-N834)            |               |   | 10:55                 | 12:13        | 12:19        | 12:25        |
| 166,7                         | 87,8         | N834                 | Longchamps                       |               |   | 11:00                 | 12:17        | 12:23        | 12:30        |
| 161,3                         | 93,2         |                      | Savy                             |               |   | 11:08                 | 12:25        | 12:31        | 12:38        |
| 160,3                         | 94,2         |                      | BASTOGNE (N834-VC-N30)           |               |   | 11:10                 | 12:26        | 12:33        | 12:40        |
| <b>157,8</b>                  | <b>96,7</b>  | <b>N30</b>           | <b>Rond-point La Doyenne</b>     |               | 📍 | <b>11:14</b>          | <b>12:30</b> | <b>12:36</b> | <b>12:44</b> |
| 153,4                         | 101,1        |                      | Foy                              |               |   | 11:20                 | 12:36        | 12:43        | 12:50        |
| 151,1                         | 103,4        |                      | Noville                          |               |   | 11:24                 | 12:39        | 12:46        | 12:54        |
| 149                           | 105,5        |                      | Carrefour N30-VC                 |               |   | 11:27                 | 12:42        | 12:49        | 12:57        |
| 148,1                         | 106,4        | VC                   | Vaux                             |               |   | 11:29                 | 12:43        | 12:51        | 12:59        |
| 145,2                         | 109,3        |                      | Carrefour VC-N826                |               |   | 11:33                 | 12:47        | 12:55        | 13:03        |
| 144,5                         | 110          | N826                 | Mabompré                         |               |   | 11:34                 | 12:48        | 12:56        | 13:04        |
| 138,8                         | 115,7        |                      | HOUFFALIZE (N826-N30-VC)         |               |   | 11:43                 | 12:56        | 13:04        | 13:13        |
| <b>137,2</b>                  | <b>117,3</b> | <b>VC</b>            | <b>Côte de Saint-Roch</b>        |               | 📍 | <b>11:45</b>          | <b>12:59</b> | <b>13:07</b> | <b>13:15</b> |
| 136,8                         | 117,7        |                      | Carrefour VC-N30                 |               |   | 11:46                 | 12:59        | 13:07        | 13:16        |
| 135,8                         | 118,7        | N30                  | Carrefour N30-VC                 |               |   | 11:47                 | 13:01        | 13:09        | 13:17        |
| 134                           | 120,5        | VC                   | Vissole                          |               |   | 11:50                 | 13:03        | 13:11        | 13:20        |
| 132                           | 122,5        |                      | Tavigny (VC-N838)                |               |   | 11:53                 | 13:06        | 13:14        | 13:23        |
| 129,2                         | 125,3        | N838                 | Cetturu                          |               |   | 11:58                 | 13:10        | 13:18        | 13:28        |
| 124,1                         | 130,4        |                      | Steinbach                        |               |   | 12:06                 | 13:17        | 13:26        | 13:36        |
| 122,2                         | 132,3        |                      | Limerlé (N838-VC-N838)           |               |   | 12:08                 | 13:20        | 13:29        | 13:38        |
| 117,4                         | 137,1        |                      | Carrefour N838-VC                |               |   | 12:16                 | 13:26        | 13:36        | 13:46        |
| 115,8                         | 138,7        | VC                   | Carrefour VC-N892                |               |   | 12:18                 | 13:28        | 13:38        | 13:48        |
| 115,4                         | 139,1        | N892                 | Halconreux                       |               |   | 12:19                 | 13:29        | 13:38        | 13:49        |
| 113,2                         | 141,3        |                      | Courtil (N892-N878-VC)           |               |   | 12:22                 | 13:32        | 13:42        | 13:52        |
| 111                           | 143,5        | VC                   | Carrefour VC-N68                 |               |   | 12:26                 | 13:35        | 13:45        | 13:56        |
| 110,8                         | 143,7        | N68                  | Bovigny                          |               |   | 12:26                 | 13:35        | 13:45        | 13:56        |
| <b>110,1</b>                  | <b>144,4</b> |                      | <b>Honvelez</b>                  |               | 📍 | <b>12:27</b>          | <b>13:36</b> | <b>13:46</b> | <b>13:57</b> |
| 106                           | 148,5        |                      | Salmchâteau                      |               |   | 12:33                 | 13:42        | 13:52        | 14:03        |
| 104,6                         | 149,9        |                      | VIELSALM (N68-N675-N823)         |               |   | 12:36                 | 13:44        | 13:54        | 14:06        |
| 101,4                         | 153,1        | N823                 | Neuville (N823-VC)               |               |   | 12:40                 | 13:49        | 13:59        | 14:10        |
| 99,4                          | 155,1        | VC                   | Burtonville                      |               |   | 12:43                 | 13:51        | 14:02        | 14:13        |
| 96,7                          | 157,8        |                      | Carrefour VC-N675                |               |   | 12:48                 | 13:55        | 14:06        | 14:18        |
| 95,3                          | 159,2        | N675                 | Petit-Thier (N675-VC)            |               |   | 12:50                 | 13:57        | 14:08        | 14:20        |
| <b>93,3</b>                   | <b>161,2</b> | <b>VC</b>            | <b>Côte de Mont-le-Soie</b>      |               | 📍 | <b>12:53</b>          | <b>14:00</b> | <b>14:11</b> | <b>14:23</b> |
| 88,9                          | 165,6        |                      | Grand-Halleux (VC-N68-VC)        |               |   | 13:00                 | 14:06        | 14:17        | 14:30        |



# ITINÉRAIRE HORAIRE



| KILOMÈTRES               |              | LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE |  | HORAIRES              |              |              |              |
|--------------------------|--------------|----------------------|--|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| À PARCOURIR              | PARCOURUS    |                      |  | CARAVANE PUBLICITAIRE | 43 KM/H      | 41 KM/H      | 39 KM/H      |
| <b>PROVINCE DE LIÈGE</b> |              |                      |  |                       |              |              |              |
| 86,6                     | 167,9        |                      | La Vaux                                      | 13:03                 | 14:09        | 14:21        | 14:33        |
| <b>85</b>                | <b>169,5</b> |                      | <b>Côte de Wanne</b> ▲                       | <b>13:06</b>          | <b>14:11</b> | <b>14:23</b> | <b>14:36</b> |
| 84,7                     | 169,8        |                      | Wanne  | 13:06                 | 14:12        | 14:23        | 14:36        |
| 83,5                     | 171          |                      | Wanneranval                                  | 13:08                 | 14:13        | 14:25        | 14:38        |
| 80,2                     | 174,3        |                      | STAVELLOT (VC-N622)                          | 13:13                 | 14:18        | 14:30        | 14:43        |
| <b>78,5</b>              | <b>176</b>   |                      | <b>Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)</b> ▲ | <b>13:16</b>          | <b>14:21</b> | <b>14:32</b> | <b>14:46</b> |
| <b>74,3</b>              | <b>180,2</b> | <b>N622</b>          | <b>Côte de la Haute-Levée</b> ⓘ ▲            | <b>13:22</b>          | <b>14:26</b> | <b>14:39</b> | <b>14:52</b> |
| 70,4                     | 184,1        |                      | Francorchamps (N622-VC)                      | 13:28                 | 14:32        | 14:44        | 14:58        |
| 67,5                     | 187          | VC                   | Neuville                                     | 13:33                 | 14:36        | 14:49        | 15:03        |
| 64,6                     | 189,9        |                      | Ruy  | 13:37                 | 14:40        | 14:53        | 15:07        |
| 62,6                     | 191,9        |                      | Andrimont                                    | 13:40                 | 14:43        | 14:56        | 15:10        |
| <b>60,1</b>              | <b>194,4</b> |                      | <b>Col du Rosier</b> ▲                       | <b>13:44</b>          | <b>14:46</b> | <b>14:59</b> | <b>15:14</b> |
| 54,9                     | 199,6        |                      | Creppe                                       | 13:52                 | 14:53        | 15:07        | 15:22        |
| 54,2                     | 200,3        |                      | SPA (VC-N686-N62)                            | 13:53                 | 14:54        | 15:08        | 15:23        |
| 50,4                     | 204,1        | N62                  | Carrefour N62-N697                           | 13:59                 | 15:00        | 15:14        | 15:29        |
| 49,9                     | 204,6        | N697                 | Carrefour N697-VC                            | 14:00                 | 15:00        | 15:14        | 15:30        |
| 49                       | 205,5        | VC                   | Winamplanche                                 | 14:01                 | 15:02        | 15:16        | 15:31        |
| 47,3                     | 207,2        |                      | Desnié (VC-N606)                             | 14:04                 | 15:04        | 15:18        | 15:34        |
| <b>46,7</b>              | <b>207,8</b> |                      | <b>Côte de Desnié</b> ▲                      | <b>14:05</b>          | <b>15:05</b> | <b>15:19</b> | <b>15:35</b> |
| 41,9                     | 212,6        | N606                 | Hautregard (N606-N697)                       | 14:12                 | 15:12        | 15:26        | 15:42        |
| 37,1                     | 217,4        | N697                 | Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)            | 14:19                 | 15:18        | 15:33        | 15:49        |
| <b>34</b>                | <b>220,5</b> | <b>VC</b>            | <b>Côte de La Redoute</b> ▲                  | <b>14:24</b>          | <b>15:23</b> | <b>15:38</b> | <b>15:54</b> |
| 33                       | 221,5        |                      | Playe  | 14:26                 | 15:24        | 15:39        | 15:56        |
| 31,8                     | 222,7        |                      | Hotchamps                                    | 14:27                 | 15:26        | 15:41        | 15:57        |
| <b>30</b>                | <b>224,5</b> |                      | <b>Cornémont (VC-N678-VC)</b> ⓘ              | <b>14:30</b>          | <b>15:28</b> | <b>15:43</b> | <b>16:00</b> |
| 29,1                     | 225,4        |                      | Louveigné (VC-N62)                           | 14:32                 | 15:29        | 15:45        | 16:02        |
| <b>23,3</b>              | <b>231,2</b> | <b>N62</b>           | <b>Côte des Forges</b> ▲                     | <b>14:41</b>          | <b>15:38</b> | <b>15:53</b> | <b>16:11</b> |
| 23,1                     | 231,4        |                      | Carrefour N62-N674                           | 14:41                 | 15:38        | 15:54        | 16:11        |
| 20,8                     | 233,7        | N674                 | Dolembreux                                   | 14:44                 | 15:41        | 15:57        | 16:14        |
| 16,7                     | 237,8        |                      | Méry (N674-N633-VC)                          | 14:51                 | 15:47        | 16:03        | 16:21        |
| 15,5                     | 239          | VC                   | Hony   | 14:53                 | 15:48        | 16:05        | 16:23        |
| <b>13,3</b>              | <b>241,2</b> |                      | <b>Côte de la Roche-aux-Faucons</b> ▲        | <b>14:56</b>          | <b>15:51</b> | <b>16:08</b> | <b>16:26</b> |
| 12,7                     | 241,8        |                      | Avister                                      | 14:57                 | 15:52        | 16:09        | 16:27        |
| 10,1                     | 244,4        |                      | Bonnelles (VC-E46)                           | 15:01                 | 15:56        | 16:13        | 16:31        |
| <b>8,4</b>               | <b>246,1</b> | <b>E46</b>           | <b>Carrefour E46-VC</b> ⓘ                    | <b>15:04</b>          | <b>15:58</b> | <b>16:15</b> | <b>16:34</b> |
| 8,2                      | 246,3        | VC                   | LIÈGE (VC-N680-VC-N680-N90-VC-N633)          | 15:04                 | 15:59        | 16:15        | 16:34        |
| 1                        | 253,5        |                      | Pont de Fétinne                              | 15:15                 | 16:09        | 16:26        | 16:45        |
| 0,8                      | 253,7        | N633                 | Quai des Ardennes                            | 15:15                 | 16:09        | 16:26        | 16:45        |
| <b>0</b>                 | <b>254,5</b> |                      | <b>LIÈGE</b> ⚙                               | <b>15:16</b>          | <b>16:10</b> | <b>16:27</b> | <b>16:46</b> |

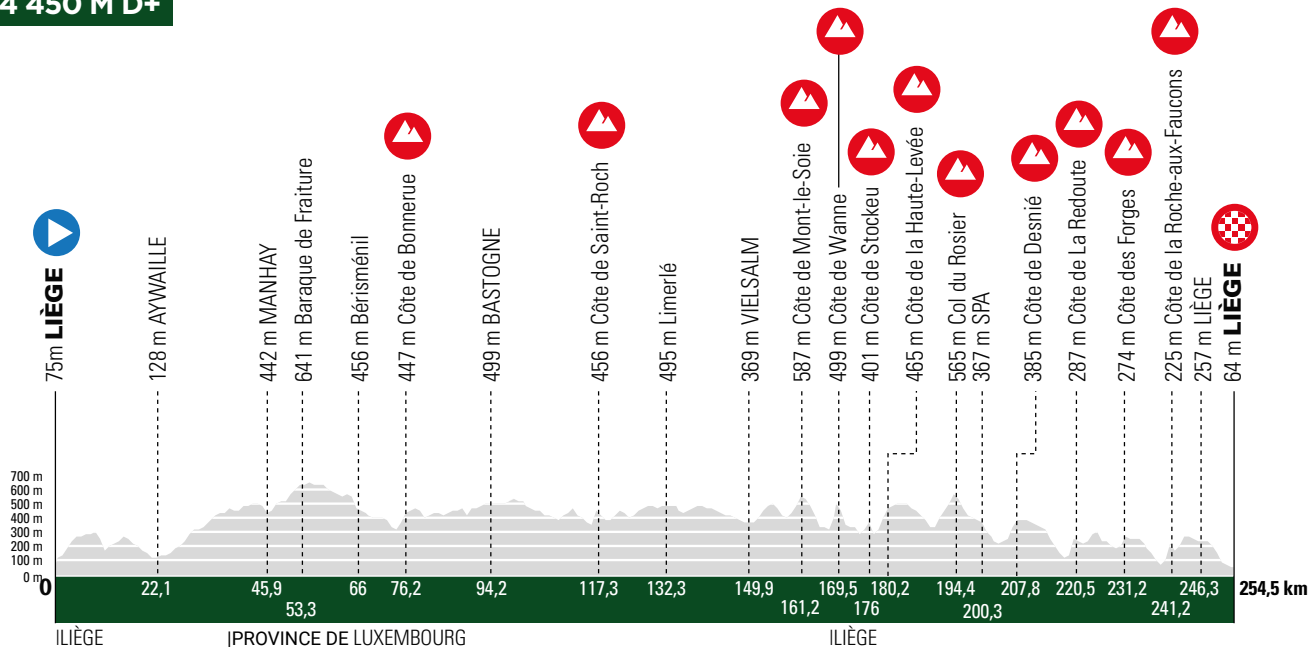


© A.S.O. - M. DELOBEL

# PROFILS ET CÔTES

## PROFIL

4 450 M D+



## I CÔTES

**Km 76,2** - Côte de Bonnerue  
Distance : 2,5 km. Pente : 5,9 %

**Km 117,3** - Côte de Saint-Roch  
Distance : 1 km. Pente : 11,2 %

**Km 161,2** - Côte de Mont-le-Soie  
Distance : 1,7 km. Pente : 7,9 %

**Km 169,5** - Côte de Wanne  
Distance : 3,6 km. Pente : 5,1 %

**Km 176** - Côte de Stockeu  
(stèle Eddy Merckx)  
Distance : 1 km. Pente : 12,5 %

**Km 180,2** - Côte de la Haute-Levée  
Distance : 2,2 km. Pente : 7,5 %

**Km 194,4** - Col du Rosier  
Distance : 4,4 km. Pente : 5,9 %

**Km 207,8** - Côte de Desnié  
Distance : 1,6 km. Pente : 8,1 %

**Km 220,5** - Côte de La Redoute  
Distance : 1,6 km. Pente : 9,4 %

**Km 231,2** - Côte des Forges  
Distance : 1,3 km. Pente : 7,8 %

**Km 241,2** - Côte de la Roche-aux-Faucons  
Distance : 1,3 km. Pente : 11 %

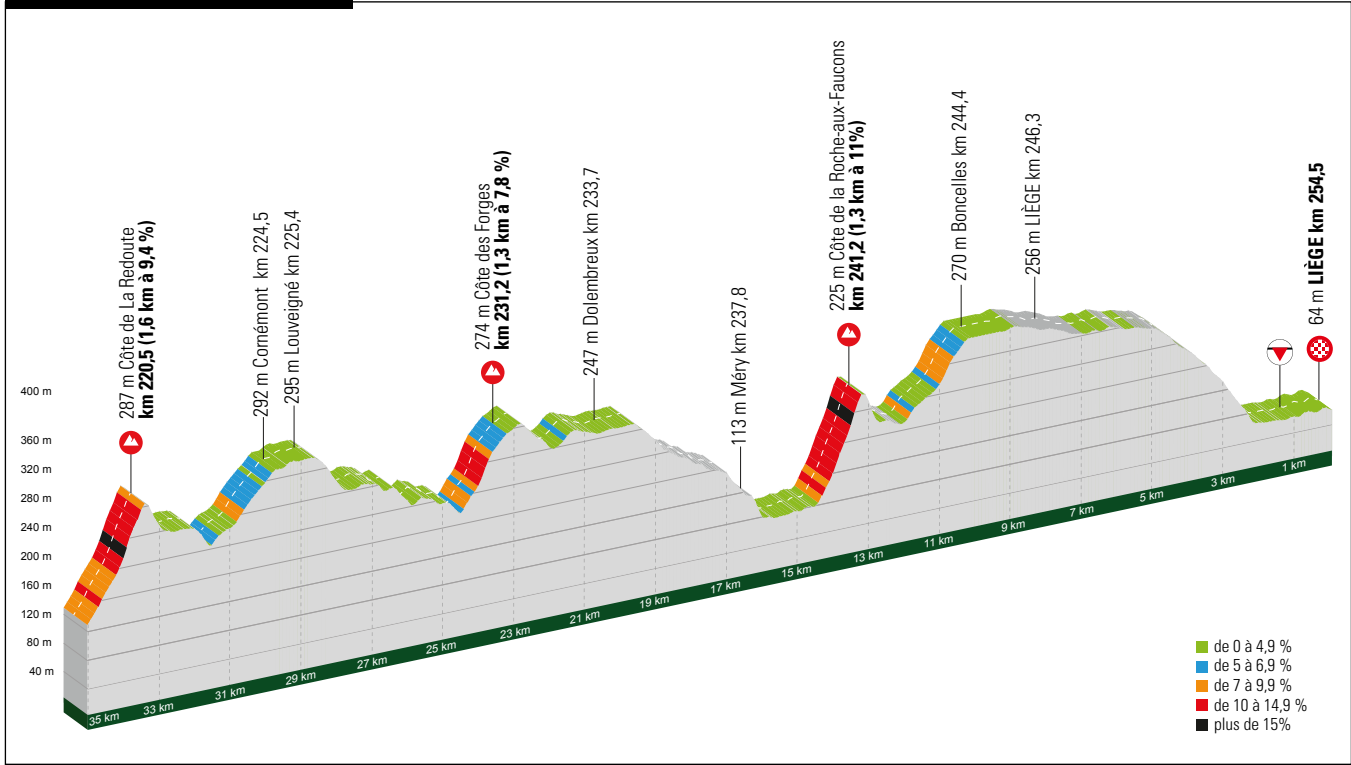
Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureur qui passera en tête au sommet de chacune des onze côtes du parcours.





# PROFIL PARTICULIER

## PROFIL DES 35 DERNIERS KM



© A.S.O. - M. DELOBEL

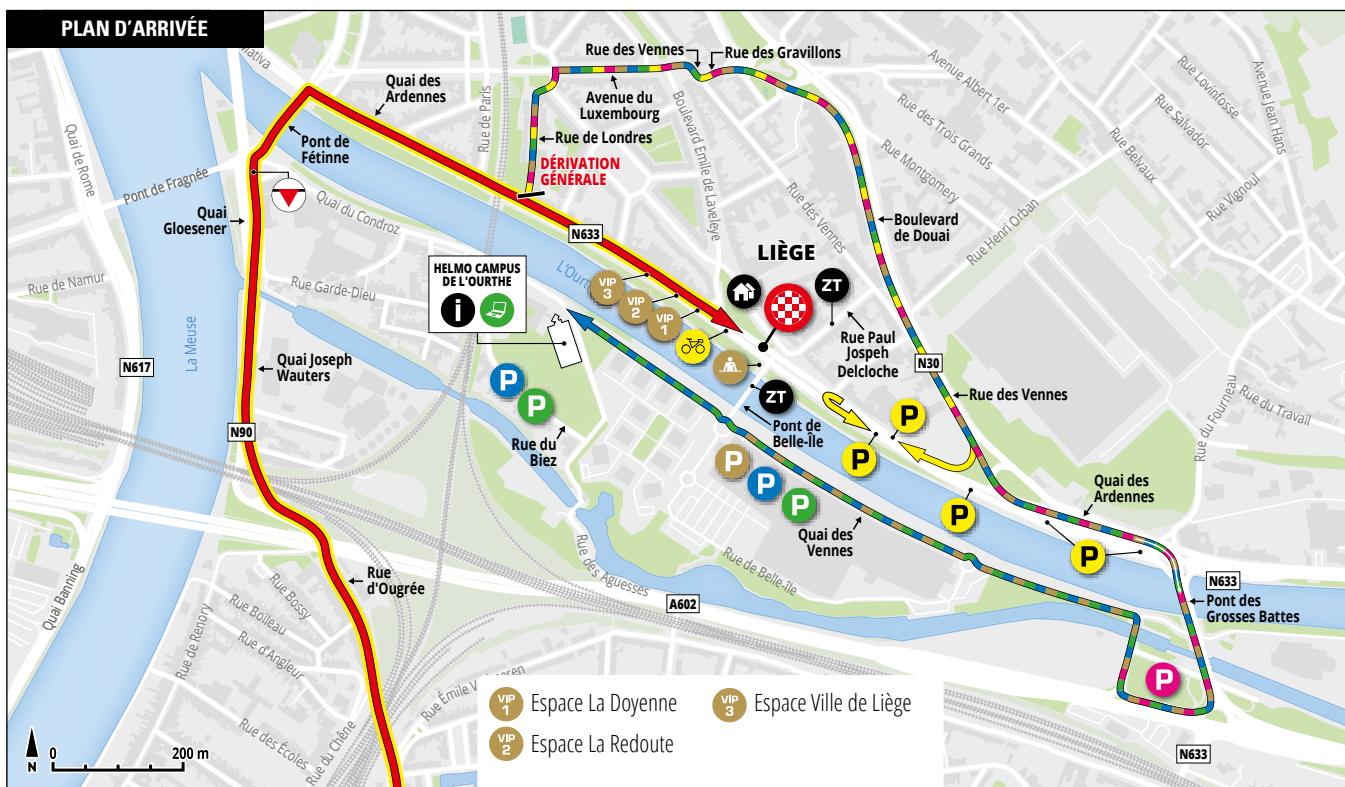


# DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

## FINAL : LIÈGE



**Ligne d'arrivée :** quai des Ardennes  
**Largeur :** 7 m  
**Permanence :** Helmo Campus de l'Ourthe, quai du Condroz 28, 4020 Liège  
**Distance :** à 500 m de l'arrivée  
**Contrôle antidopage :** mobil-home de l'organisation à proximité de la zone protocolaire



# RÈGLEMENT PARTICULIER



## ARTICLE 1. ORGANISATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, 110<sup>e</sup> édition, est organisé par Performance Sport Organisation (P.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Il se dispute dimanche 21 avril 2024.

## ARTICLE 2. PARTICIPATION

L'épreuve, inscrite au calendrier 1.UWT, est ouverte aux équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams limitées à 3 coureurs maximum et à 5 coureurs minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à le respecter.

## ARTICLE 3. CLASSEMENTS UCI

Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Epreuves sur route » du règlement de l'UCI, Liège-Bastogne-Liège attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 60 premiers coureurs classés.

## ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 20 avril de 11h00 à 18h30 au :  
Palais provincial – Palais des Princes-Évêques  
Place Saint-Lambert  
4000 LIÈGE  
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 13h30 à 15h45.  
La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 à la permanence de l'organisation.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz.

## ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.  
Le service est assuré au moyen de 3 voitures techniques et 1 moto.

## ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. PRIX

| Places          | Montant du gain attribué |
|-----------------|--------------------------|
| 1 <sup>er</sup> | 20 000 €                 |
| 2 <sup>e</sup>  | 10 000 €                 |
| 3 <sup>e</sup>  | 5 000 €                  |
| 4 <sup>e</sup>  | 2 500 €                  |
| 5 <sup>e</sup>  | 2 000 €                  |
| 6 <sup>e</sup>  | 1 500 €                  |
| 7 <sup>e</sup>  | 1 500 €                  |
| 8 <sup>e</sup>  | 1 000 €                  |
| 9 <sup>e</sup>  | 1 000 €                  |
| 10 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 11 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 12 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 13 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 14 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 15 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 16 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 17 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 18 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 19 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| 20 <sup>e</sup> | 500 €                    |
| <b>TOTAL</b>    | <b>50 000 €</b>          |

## TABLEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :

- au 1<sup>er</sup> : 500 €
- soit 500 € X 11 = 5 500 €

**MONTANT TOTAL DU CLASSEMENT DES CÔTES**  
**5 500 €**

**Prix de la course : 55 500 €**

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureurs (11,82 %) : 6 560 €

**MONTANT TOTAL DES PRIX**  
**DE LIÈGE – BASTOGNE – LIÈGE: 62 060 €**

## ARTICLE 10. PROTOCOLE

Les 3 premiers coureurs doivent se présenter au protocole :  
Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les 3 premiers de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

## ARTICLE 11. PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

## ARTICLE 12. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

**CONTRÔLE ANTIDOPAGE**  
Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course. P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

## ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

## ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

**14.1.** P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

**14.2.** En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi belge ;
- fraude aux passages en douane ;
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

**14.3.** Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

- a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :
  - spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
  - préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
  - indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
  - mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.  
La langue de l'arbitrage sera le français.  
La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE les plus larges possibles, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D, sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéo-grammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandises.

## ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

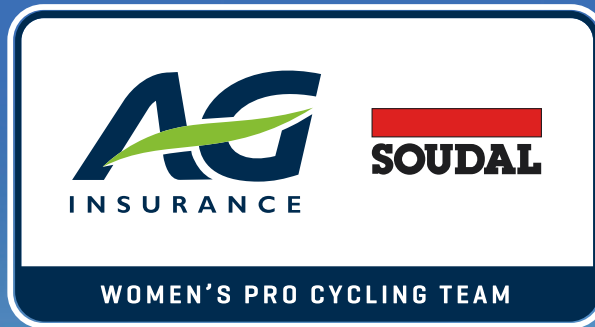
Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins... ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

## ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



Fiers supporters de



SCANNEZ POUR SUIVRE  
NOS AVENTURES



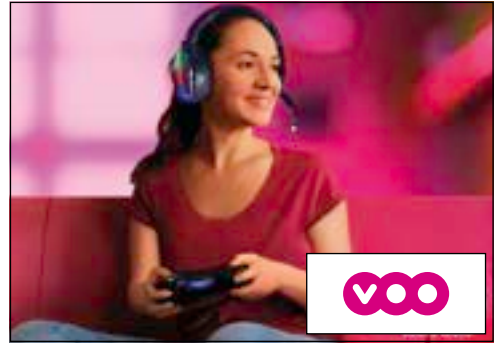
Supporter de votre vie





## VOO PARTENAIRE OFFICIEL

Vous cherchez un bon plan pour votre internet ? Le bon plan, c'est VOO ! Eh oui, chez VOO, il y a un pack TRIO avec tout ce dont vous avez besoin, ni plus, ni moins : l'internet illimité, toutes vos chaînes tv préférées, et le mobile avec 10 GB de data. Ce qui compte pour vous compte pour nous.  
[voo.be](http://voo.be)



## COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

**Cofidis, l'expert du crédit engagé à vos côtés.**  
Cofidis Belgique est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers. Présente sur le marché belge depuis plus de 35 ans, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable. Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées  
[cofidis.be](http://cofidis.be)



## LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

Lotto fête cette saison, ses 40 ans de présence dans le peloton ! Ce qui en fait l'équipe cycliste la plus fidèle du peloton. La combativité, la solidarité, la ténacité et le fair-play sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. « En tant que fidèles partenaires du cyclisme belge, nous sommes les 'fiers supporters de la course' depuis des années. Cet engagement se traduit non seulement par un soutien accordé à une équipe professionnelle 100 % belge, mais aussi par le sponsoring d'un grand nombre de projets liés au cyclisme et aux courses cyclistes prestigieuses qui se déroulent sur le sol belge et qui rapprochent les fans de leur sport préféré», indique Jannie Haek, administrateur délégué de la Loterie Nationale.  
[loterie-nationale.be](http://loterie-nationale.be)



## TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMETREUR OFFICIEL

**Tissot, horloger mêlant tradition et avant-gardisme depuis 1853.**  
Niché dans les montagnes du Locle, Tissot confectionne des montres suisses qui rappellent que le voyage importe autant que la destination. Les ambassadeurs de la marque, telles que la star du basketball américain Damian Lillard, le prodige de la moto italien Enea Bastianini, le cycliste slovène Primož Roglič, illustrent parfaitement les heures d'engagement nécessaires à la réussite. Outre ses ambassadeurs de renom, Tissot marque le monde sportif de son empreinte en étant Chronométrateur officiel pour des événements majeurs tels que la NBA, la MotoGP™, ou le Tour de France. Explorez les collections Tissot : T-Touch, PRX, Chemin des Tourelles et bien d'autres, chacune alliant héritage et innovation, tout en restant abordables. Au-delà de l'horlogerie traditionnelle et du chronométrage, Tissot vous accompagne à chaque instant, célébrant les réussites tout en valorisant le chemin parcouru.  
[tissotwatches.com](http://tissotwatches.com)



# PARTENAIRES

## ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL

Škoda, partenaire du maillot vert du meilleur sprinter, partenaire de Lotte Kopecky et Jasper Philipsen, mais surtout partenaire de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2024 ! Pour cette nouvelle année, découvrez le Škoda Enyaq, le SUV 100% électrique de la marque. Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, le Škoda Enyaq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 576 km, le SUV familial électrique saura vous épauler dans toutes vos aventures pour devenir votre meilleur allié au quotidien. Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.be](https://www.skoda.be)



## BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Bostik s'est résolument engagé à assurer des performances optimales quelles que soient les conditions. Leader international des technologies de scellement et de collage, Bostik soumet ses adhésifs aux tests les plus exigeants. C'est la seule manière pour nous de garantir la fiabilité et les performances optimales dans toutes les conditions. Bostik, le segment des adhésifs d'Arkema, est spécialisé dans les solutions adhésives pensées pour diverses problématiques. De la construction au conditionnement et des véhicules jusqu'aux couches. La promesse de notre marque - "Attached To Your World" - souligne la fiabilité de nos produits, mais également le lien qui unit nos collègues, nos parties prenantes et nos clients. À travers le monde, les collaborateurs de Bostik sont animés par des valeurs communes et sont fiers d'avoir chaque jour une incidence sur le monde. L'une de ces grandes valeurs est l'inclusion. Outre notre dévouement à l'excellence, nous sommes profondément attachés à promouvoir un environnement inclusif dans lequel chacun peut se développer. En tant que défenseur de l'inclusion et parrain des prestigieux événements cyclistes femmes d'A.S.O., nous contribuons à l'évolution du cyclisme féminin.

[bostik.com/france/fr/](https://www.bostik.com/france/fr/)



## LIDL PARTENAIRE OFFICIEL

**La fraîcheur Lidl fait avancer tous les pelotons.**

Un peloton, c'est bien plus qu'un groupe de cyclistes qui roulent côte à côte. On trouve des pelotons partout où les gens vont de l'avant ensemble dans la vie. Prenez le peloton de votre famille. Démarrez la journée, en débordant d'énergie ! Préparez à manger pour tout votre petit monde. Glissez une bidon rempli d'envies positives dans le cartable. Assurez-vous que tous franchissent la ligne d'arrivée de l'école dans les temps. Il y a aussi le peloton de vos collègues, dont vous prenez la tête en emmenant tout le monde dans la roue. Quel que soit le peloton dans lequel vous avancez, c'est ensemble que vous affrontez le monde. Et lorsque vous mangez des aliments frais, vous avez l'énergie nécessaire pour continuer à pédaler.

Lidl, partenaire fraîcheur de votre peloton.

[lidl.be/](https://www.lidl.be/)



## BIERE DES AMIS PARTENAIRE OFFICIEL

Un bon souvenir est bien souvent un souvenir partagé... C'est pour cette raison que Bière des Amis existe : afin d'être présent lors de tous ces moments de convivialité passés et futurs. Car nous sommes certains d'une chose : rien ne rassemble plus que la passion d'une course cycliste entre amis autour d'une bonne bière ! Trinquons à l'amitié !

Découvrez toute la gamme BIÈRE DES AMIS sur [bieredesamis.be](https://www.bieredesamis.be)





## SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

**Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.** Depuis plus de 50 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde. En 2024, Santini est fier de poursuivre son engagement en tant que Partenaire officiel des classiques ardennaises, en développant notamment une collection dédiée pour chaque de ces courses emblématiques du calendrier cycliste international. Rendez-vous sur [santinicycling.com](http://santinicycling.com)



## NTT DATA PARTENAIRE TECHNOLOGIQUE OFFICIEL

En tant que partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation, nous créons une expérience numérique passionnante pour les fans et les suiveurs de la course. Nous utilisons les technologies de pointe pour suivre les coureurs en temps réel et donner vie à leurs performances à l'aide de graphiques et d'analyses prédictives pour les réseaux sociaux, les diffusions TV et les écrans mobiles dans le monde entier. L'union de la technologie et des données transformera votre organisation. Rendez-vous sur [services.global.ntt/tourdefrance](http://services.global.ntt/tourdefrance)



## SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme. Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron. En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire. Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo. Visitez [road.shimano.com](http://road.shimano.com) pour plus d'informations.












































































## PARTENAIRES MÉDIAS



## DIFFUSEURS OFFICIELS






## VAINQUEURS DEPUIS 1892

|      |   |      |   |      |  |
|------|---|------|---|------|--|
| 1892 |  Léon HOUA amateur             | 1952 |  Ferdi KÜBLER                | 1988 |  Adri VAN DER POEL      |
| 1893 |  Léon HOUA amateur             | 1953 |  Alois DE HERTOOG            | 1989 |  Sean KELLY             |
| 1894 |  Léon HOUA                     | 1954 |  Marcel ERNZER               | 1990 |  Éric VAN LANCKER       |
| 1908 |  André TROUSSELIER             | 1955 |  Stan OCKERS                 | 1991 |  Moreno ARGENTIN        |
| 1909 |  Victor FASTRE amateur         | 1956 |  Alfred DE BRUYNE            | 1992 |  Dirk DE WOLF           |
| 1911 |  Joseph VAN DAELE indépendant  | 1956 |  Frans SCHOUBBEN             | 1993 |  Rolf SORENSEN          |
| 1912 |  Omer VERSCHOORE               | 1957 |  Germain DERIJCKE (ex aequo) | 1994 |  Evgueni BERZIN         |
| 1913 |  Maurice MORITZ indépendant    | 1958 |  Alfred DE BRUYNE            | 1995 |  Mauro GIANETTI         |
| 1919 |  Léon DEVOS                    | 1959 |  Alfred DE BRUYNE            | 1996 |  Pascal RICHARD         |
| 1920 |  Léon SCIEUR                   | 1960 |  Albertus GELDERMANS         | 1997 |  Michele BARTOLI        |
| 1921 |  Louis MOTTIAT                 | 1961 |  Rik VAN LOOY                | 1998 |  Michele BARTOLI        |
| 1922 |  Louis MOTTIAT                 | 1962 |  Joseph PLANCKAERT           | 1999 |  Frank VANDENBROUCKE    |
| 1923 |  René VERMANDEL                | 1963 |  Frans MELCKENBEECK          | 2000 |  Paolo BETTINI          |
| 1924 |  René VERMANDEL                | 1964 |  Willy BOCKLANT              | 2001 |  Oskar CAMENZIND        |
| 1925 |  Georges RONSSE indépendant    | 1965 |  Carmino PREZIOSI            | 2002 |  Paolo BETTINI          |
| 1926 |  Dieudonné SMETS indépendant  | 1966 |  Jacques ANQUETIL           | 2003 |  Tyler HAMILTON        |
| 1927 |  Maurice RAES indépendant    | 1967 |  Walter GODEFROOT          | 2004 |  Davide REBELLIN      |
| 1928 |  Ernest MOTTARD indépendant  | 1968 |  Valere VAN SWEEVELT       | 2005 |  Alexandre VINOKOUROV |
| 1929 |  Alfons SCHEPERS indépendant | 1969 |  Eddy MERCKX               | 2006 |  Alejandro VALVERDE   |
| 1930 |  Hermann BUSE                | 1970 |  Roger DE VLAEMINCK        | 2007 |  Danilo DI LUCA       |
| 1931 |  Alfons SCHEPERS             | 1971 |  Eddy MERCKX               | 2008 |  Alejandro VALVERDE   |
| 1932 |  Marcel HOUYUOX              | 1972 |  Eddy MERCKX               | 2009 |  Andy SCHLECK         |
| 1933 |  François GARDIER            | 1973 |  Eddy MERCKX               | 2010 |  Alexandre VINOKOUROV |
| 1934 |  Théo HERCKENRATH            | 1974 |  Georges PINTENS           | 2011 |  Philippe GILBERT     |
| 1935 |  Alfons SCHEPERS             | 1975 |  Eddy MERCKX               | 2012 |  Maxim IGLINSKIY      |
| 1936 |  Albert BECKAERT             | 1976 |  Joseph BRUYÈRE            | 2013 |  Daniel MARTIN        |
| 1937 |  Éloi MEULENBERG             | 1977 |  Bernard HINAULT           | 2014 |  Simon GERRANS        |
| 1938 |  Alfons DELOOR               | 1978 |  Joseph BRUYÈRE            | 2015 |  Alejandro VALVERDE   |
| 1939 |  Albert RITSERVELDT          | 1979 |  Dietrich THURAU           | 2016 |  Wouter POELS         |
| 1943 |  Richard DEPOORTER           | 1980 |  Bernard HINAULT           | 2017 |  Alejandro VALVERDE   |
| 1945 |  Jan ENGELS                  | 1981 |  Josef FUCHS               | 2018 |  Bob JUNGELS          |
| 1946 |  Prosper DEPREDOMME          | 1982 |  Silvano CONTINI           | 2019 |  Jakob FUGLSANG       |
| 1947 |  Richard DEPOORTER           | 1983 |  Steven ROOKS              | 2020 |  Primož ROGLIČ        |
| 1948 |  Maurice MOLLIN              | 1984 |  Sean KELLY                | 2021 |  Tadej POGAČAR        |
| 1949 |  Camille DANGUILLAUME        | 1985 |  Moreno ARGENTIN           | 2022 |  Remco EVENEPOEL      |
| 1950 |  Prosper DEPREDOMME          | 1986 |  Moreno ARGENTIN           | 2023 |  Remco EVENEPOEL      |
| 1951 |  Ferdi KÜBLER                | 1987 |  Moreno ARGENTIN           |      |  |

# MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE

Suivez la course en direct sur **france.tv** et **EUROSPORT**.

## SUIVI DE LA COURSE À LA TÉLÉVISION

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>Course diffusée dans<br/><b>190 pays</b></p> |  <p><b>25</b> diffuseurs<br/>dont <b>24</b> diffuseurs<br/>en direct</p> |  <p>Pic d'audience sur France 3 :<br/>Plus de <b>2 millions*</b> de téléspectateurs<br/>Plus de <b>1,5 million*</b> de téléspectateurs<br/>en moyenne<br/>Belgique Nord, sur VRT 1 : 75,8%* de part d'audience moyenne<br/>(record depuis 2012)<br/>Belgique Sud, sur La Une : 43,8%* de part d'audience moyenne<br/>(record)</p> |
|---|---|--|

\* en 2023

## BELGIQUE

**(••) Direct**

RTBF à 12h30 (sur TIPIK  
puis à 13h40 sur la Une)  
VRT à 13h30

## FRANCE

**(••) Direct**

France 3 à 13h35  
Eurosport 1 à 12h30

## EUROPE

**(••) Direct**

Eurosport  
**Danemark** : TV2  
**Espagne** : Teledporte  
ETB (Pays Basque)  
**Italie** : Rai Sport  
**Luxembourg** : RTL  
**Norvège** : TV2  
**Pays-Bas** : NOS  
**Slovaquie** : RTVS  
**Suisse** : SRG-SSR

## MONDE

**(••) Direct**

**Afrique subsaharienne** : SuperSport  
**Afrique du Nord et Moyen-Orient** :  
Abu Dhabi Sports  
**Amérique Latine et Caraïbes** : ESPN International  
**Asie du Sud-Est** : Eurosport Asia  
**Australie** : SBS  
**Canada** : Flobikes  
**Chine** : ZhiboTV  
**Colombie** : Caracol TV  
**États-Unis** : Peacock  
**Japon** : J Sports

**Résumé final**

Amérique Latine : Direct TV

**Résumé clip digital**

Monde : Global Cycling Network, Lanterne  
Rouge

**News monde**

AFP TV, Eurovision, Reuters, SNTV

**Chaînes news monde**

France 24 (en français, anglais et arabe)

## SUIVI DE LA COURSE EN DIGITAL

|   |  |  |
|---|--|--|
|  <p>LIVE VIDÉO</p> <p><b>france.tv</b></p> |  <p>DÉPÊCHES, RÉSULTATS,<br/>CLASSEMENTS EN DIRECT<br/>MINUTE PAR MINUTE</p> <p><b>liege-bastogne-liege.be/fr</b></p> |  <p>RÉSEAUX SOCIAUX</p> <p><b>#LBL</b><br/><b>@liegebastognel</b><br/><b>@classiquesardennes</b><br/><b>@liegebastogneliege</b></p> |
|---|--|--|

Une communauté de **116 700 followers**  
sur les plateformes officielles (Facebook, X et Instagram)\*  
\*en date du 12 mars 2024



© A.S.O. 2023. CE DOCUMENT EST IMPRIMÉ SUR UN PAPIER CERTIFIÉ PEFC 100 % RECYCLÉ ISSU DE FORÊTS GÉRÉES DE MANIÈRE RESPONSABLE.

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBL



P.S.O. Parc d'affaires Zenobe Gramme Bâtiment L  
Quai des Vennes, 18, 20 B - 4020 LIEGE