

**LIEGE  
BASTOGNE  
LIEGE**  
FEMMES

8<sup>e</sup> ÉDITION



DIMANCHE 21 AVRIL 2024

# LA DOYENNE DES CLASSIQUES

## LIVRE DE ROUTE



[liege-bastogne-liege-femmes.be](http://liege-bastogne-liege-femmes.be) / [@liegebastognel](https://twitter.com/liegebastognel) / [#LBLwomen](https://www.instagram.com/LBLwomen)

# SOMMAIRE

<b>OFFICIELS ET PODIUM 2023</b> .....	<b>2</b>
<b>ÉQUIPES</b> .....	<b>3</b>
<b>PERMANENCE</b> .....	<b>4</b>
<b>HÔPITAUX</b> .....	<b>4</b>
<b>SUIVEURS</b> .....	<b>5</b>
<b>PICTOGRAMMES</b> .....	<b>5</b>
<b>PRÉSENTATION DES ÉQUIPES</b> .....	<b>6</b>
<b>PARCOURS</b> .....	<b>7</b>
<b>BASTOGNE ET LIÈGE</b> .....	<b>8</b>
<b>ACCÈS ET DÉPART</b> .....	<b>9</b>
<b>ITINÉRAIRE HORAIRE</b> .....	<b>10 - 11</b>
<b>PROFILS ET CÔTES</b> .....	<b>12 - 13</b>
<b>DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE</b> .....	<b>14</b>
<b>RÈGLEMENT PARTICULIER</b> .....	<b>15</b>
<b>PARTENAIRES</b> .....	<b>16 - 19</b>
<b>PALMARÈS</b> .....	<b>20</b>
<b>MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE</b>	



# OFFICIELS ET PODIUM 2023

## DIRECTION

A.S.O.

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

R.C.P.C.L.

Président : Fernand Lambert

Secrétaire général : Alain Bourse

## COMPÉTITIONS

Direction de l'épreuve : François Le marchand

Directeur de course : Yannick Talabardon

Régulateurs : Jean-Marc Marino, Pauline Poulet

Permanence : Cassandra Lebrun

Speaker : Damien Martin

Speaker Radio-Tour : Olivia Jaquet

Responsable sécurité : Yannick Talabardon (+33 (0)6 42 51 34 11)

## COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Responsable des sites : Vivien Trompeau

Départ : Morgan Bourdelle, Arthur Thévenot

Présentation des équipes et arrivée : Félix Griffon, Quentin Rouspard, Ugo Zilli

Caravane publicitaire : Aurélien Janssens

## ANIMATIONS

Cédric Marsault

## RELATIONS COLLECTIVITÉS

Chloé Leroy, Cyrille Tricart

## COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du Jury : Pierre Curchod (UCI, Sui)

Membres du Jury : Wilfred Haan (UCI, Ned), Ludo Smeyers (BC, Bel), Bernard Tonglet (BC, Bel), Jean-Michel Voets (BC, Bel)

Commissaire juge à l'arrivée : Patrick Burguet (BC, Bel)

Commissaires à moto : Laurent Genetelli (BC, Bel), Sébastien De Mey (BC, Bel), Achiel Vettenburg (BC, Bel)

## SERVICE MÉDICAL

Alain Chansou, Franc Mengelle, Xavier Schwartz

## MÉDIAS

Relations presse : Marie Fontaine

Coordination TV : Océane Delaplace

Digital : Clément Duriez

## RELATIONS PUBLIQUES

Élise Bardaine

## COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Henry Pommet, Clément Balanger

## LOGISTIQUE

Marion Maso, Perrine Molo, Guillaume de Prémont

Parc automobile : Benjamin Bontemps

## PODIUM 2023 - 142,8 KM

- 1  Demi VOLLERING ..... 3h 50' 47"
- 2  Elisa LONGO BORGHINI..... m.t.
- 3  Marlen REUSSER..... à 22"



© A.S.O. - B. CEUSTER

# ÉQUIPES



**AG INSURANCE  
SOUDAL TEAM**



**ARKEA - B&B HOTELS  
WOMEN**



**CANYON//SRAM  
RACING**



**CERATIZIT - WNT PRO  
CYCLING TEAM**



**COFIDIS WOMEN  
TEAM**



**EF EDUCATION  
CANNONDALE**



**FDJ-SUEZ**



**FENIX-DECEUNINCK**



**HUMAN POWERED  
HEALTH**



**LABORAL KUTXA  
FUNDACION EUSKADI**



**LIDL - TREK**



**LIFEPLUS WAHOO**



**LIV-ALULA-JAYCO**



**LOTTO DSTNY  
LADIES**



**MOVISTAR TEAM**



**ROLAND**



**ST MICHEL - MAVIC  
AUBER93**



**TEAM COOP  
REPSOL**



**TEAM DSM-FIRMENICH  
POSTNL**



**TEAM SD WORX  
PROTIME**



**TEAM VISMA  
LEASE A BIKE**



**UAE TEAM ADQ**



**UNO-X MOBILITY**



**VOLKERWESSELS  
WOMEN'S PRO  
CYCLING TEAM**

# PERMANENCE ET HÔPITAUX

## PERMANENCE DE DÉPART

**Samedi 20 avril de 11h00 à 18h30**

Palais provincial - Palais des Princes-Évêques  
Place Saint-Lambert – 4000 Liège

**Distribution des pièces officielles :** de 14h30 à 16h45

**Réunion des directeurs sportifs :** 17h00

**Présentation des équipes**

Quai des Ardennes, 4000 Liège, de 13h30 à 16h30

**Dimanche 21 avril**

**Réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes :** 11h00

Hôtel de ville – 6600 Bastogne

**Signature des coureuses :** de 12h15 à 13h25

**TÉLÉPHONES**

**Permanence sportive :** +33 (0)6 70 69 90 47

**Permanence médicale :** +33 (0)6 80 37 79 60

**Accueil presse :** +33 (0)6 33 86 28 64

**Numéros valables durant toute l'épreuve**

## HÔPITAUX

VILLE	ÉTABLISSEMENT	ADRESSE	TÉLÉPHONE
Bastogne	Hôpital Sainte-Thérèse	Chaussée de Houffalize, 1	+ 32 (0)61 24 01 11
Sankt Vith (Saint-Vith)	Klinik Sankt-Josef (Clinique Saint-Joseph)	Klosterstraße, 9	+ 32 (0)80 85 41 11
Malmedy	Centre hospitalier Reine Astrid	Rue Devant les Religieuses, 2	+ 32 (0)80 79 31 11
Verviers (Heusy)	Clinique CHC Heusy	Rue du Naimeux, 17 - Heusy	+ 32 (0)87 21 31 11
Liège	Hôpital du Sart Tilman	Avenue de l'Hôpital, 1	+ 32 (0)42 42 52 00
Seraing	Centre hospitalier Bois de l'Abbaye	Rue Laplace, 40	+ 32 (0)43 38 70 00
Liège	Centre hospitalier régional Site de la Citadelle	Boulevard du 12 <sup>e</sup> de Ligne, 1	+ 32 (0)43 21 61 11



© A.S.O. - B. BEUSTER



## SUIVEURS ATTENTION !

- Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI
- Radio-course obligatoire : 164.818750 MHZ
- Certaines difficultés du parcours conduisent les organisateurs à prendre des dispositions particulières, en accord avec le Commandant de l'Escorte de la Police Fédérale.

CES DISPOSITIONS SONT :

### VÉHICULES PRESSE / PARTENAIRES

- Il est rappelé aux conducteurs des véhicules presse et invités qu'ils ne pourront pas s'intégrer à l'échelon course entre les côtes de Mont-le-Soie (km 58) et la côte de la Haute-Levée (km 79) en raison de l'étroitesse de la chaussée et de la succession rapprochée de plusieurs montées et descentes. Il leur sera possible de réintégrer la course à partir de la côte de la Haute-Levée.
- Pour ce qui concerne la côte de la Redoute (km 119), tous les véhicules devront s'y présenter 10 minutes au moins avant la tête de course.

### MOTOS PHOTOGRAPHES

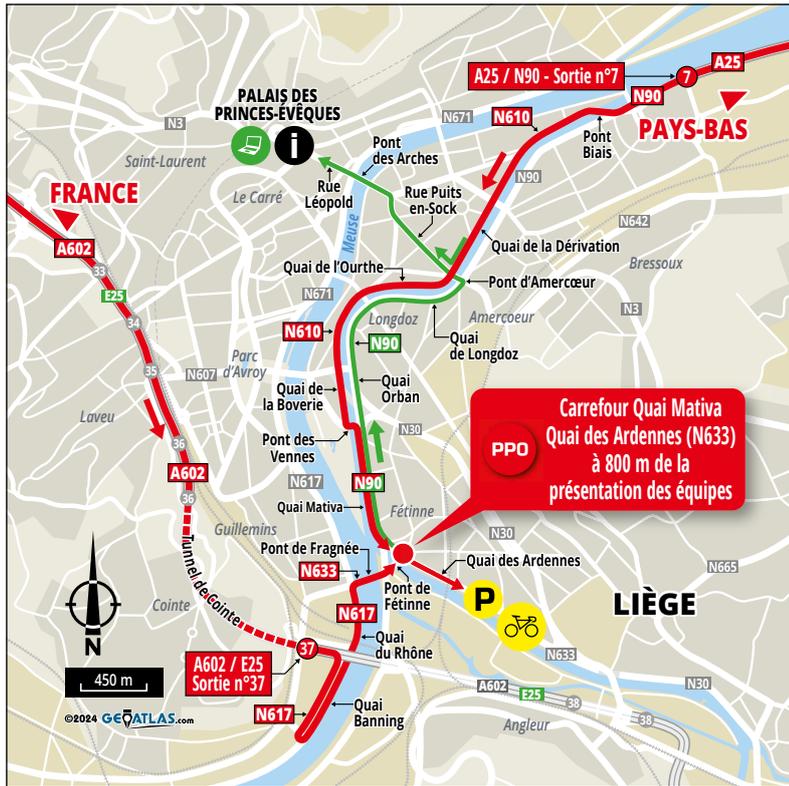
- Les photographes et motards de presse sont informés des dispositions suivantes, applicables lors du franchissement de certaines difficultés du parcours : les côtes de Mont-le-Soie (km 59,7) Wanne (km 67,9), Stockeu (km 74,5), Haute-Levée (km 78,7), La Redoute (km 119) ; **seules les 2 motos du « pool » seront autorisées à travailler à l'échelon course.** Tous les autres photographes devront travailler à pied. Un parking spécifique sera réservé aux motos dans la côte de la Redoute.

## PICTOGRAMMES

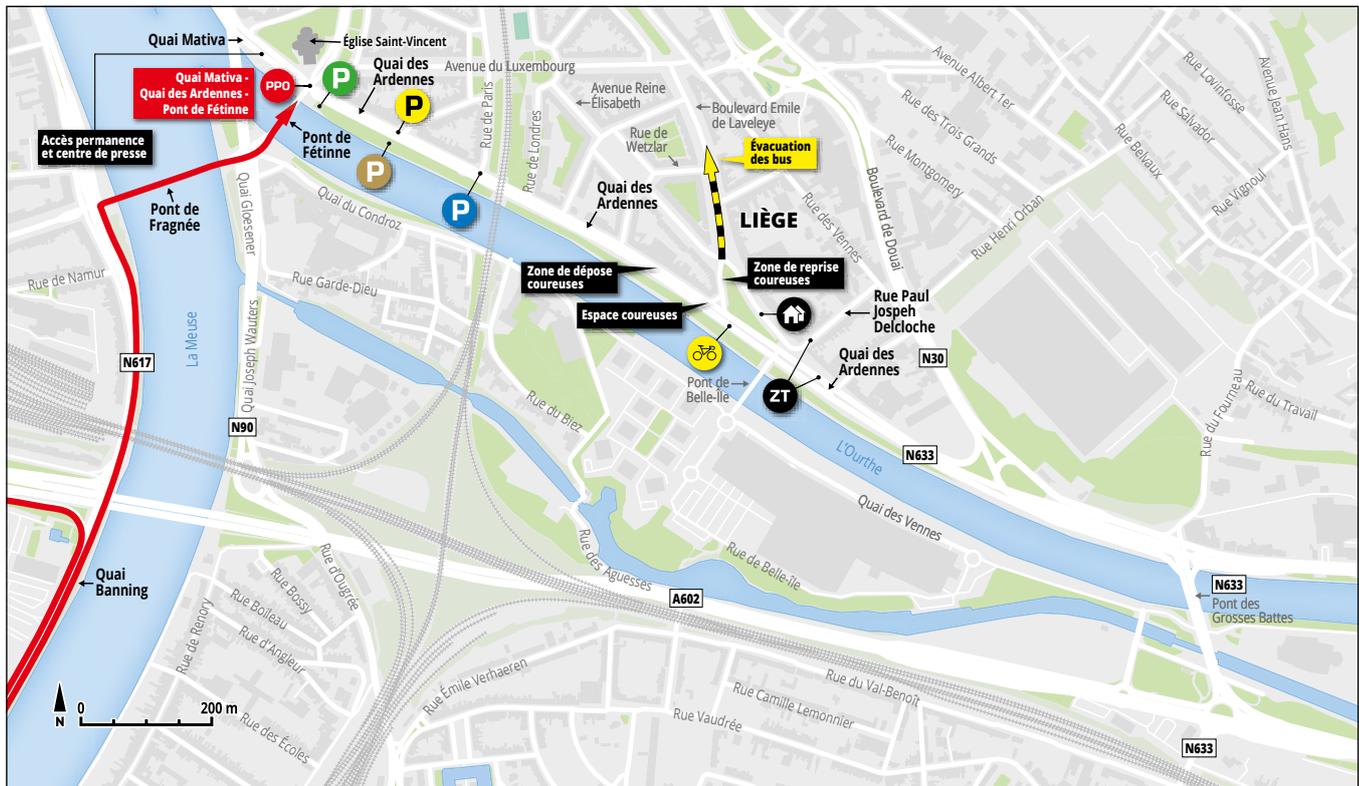
 Accueil invités	 Point de passage obligé	 Parking officiels	 Parking véhicules "arrière" officiels / presse
 Espace invités	 Départ	 Parking équipes	 Parking invités
 Podium signature	 Départ réel	 Parking caravane publicitaire	
 Permanence	 Zone de collecte		
 Centre de presse	 Côte		
 Zone technique	 Dernier kilomètre		
	 Arrivée		



# PRÉSENTATION DES ÉQUIPES



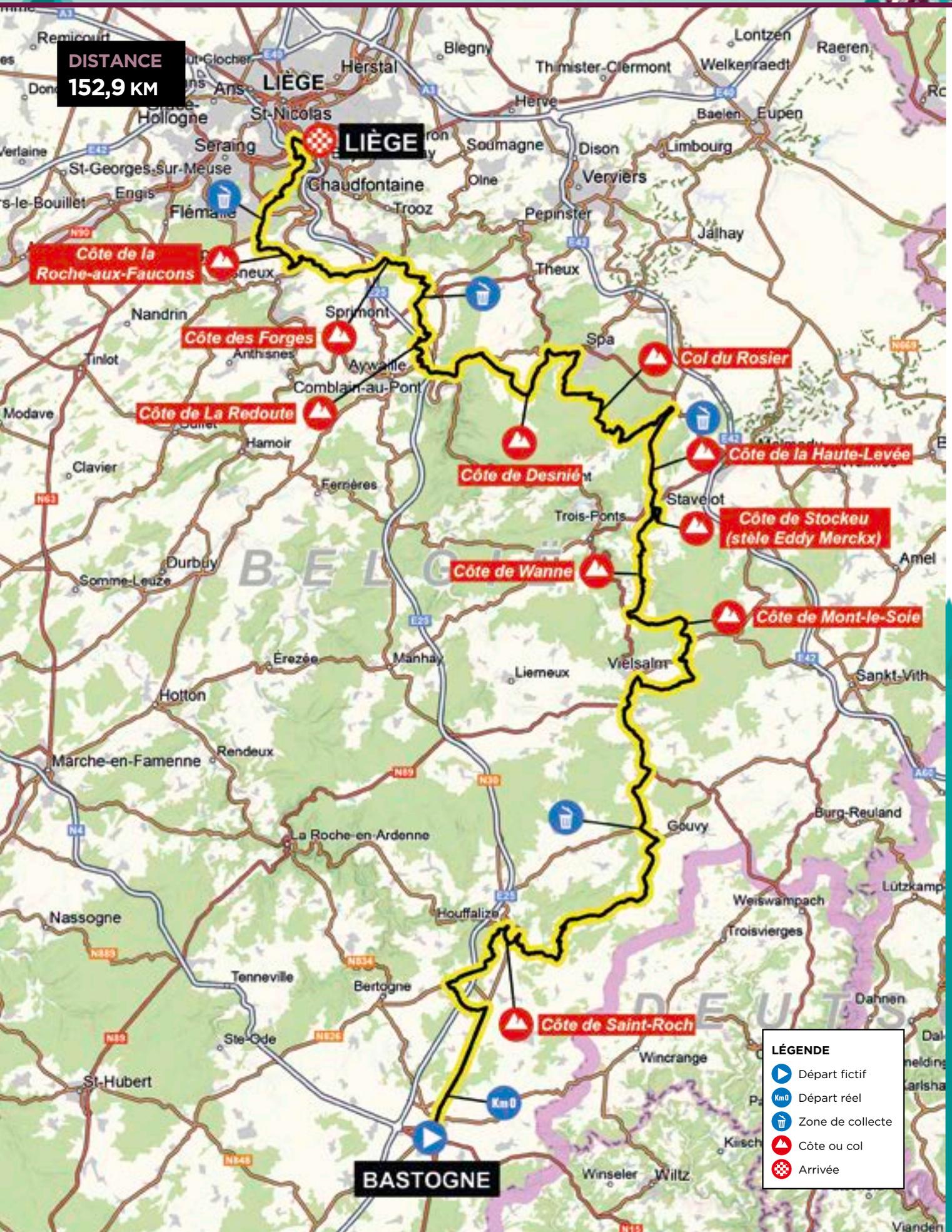
**Lieu de présentation :** quai des Ardennes  
**Parking équipes :** quai des Ardennes  
**Accès obligatoire depuis le PPO pour l'ensemble des suiveurs et des bus équipes**  
**Accès aux parking :** à partir de 12h30  
**Horaires :** de 13h30 à 16h30



# PARCOURS



**DISTANCE**  
**152,9 KM**



**LÉGENDE**

- ▶ Départ fictif
- Départ réel
- 🗑️ Zone de collecte
- ▲ Côte ou col
- 🏁 Arrivée

## ▶ BASTOGNE

Bastogne doit sa belle renommée à son tourisme de mémoire lequel s'est récemment renforcé avec l'ouverture récente des Bastogne War Rooms, qui plongent les visiteurs dans un véritable quartier général américain durant la Bataille des Ardennes.

Ses 200 commerces en hypercentre, ouverts même le dimanche, son environnement préservé et ses nombreux événements favorisent également son attractivité.

Le bourgmestre, Benoît Lutgen, tient à ce que le sport soit à l'honneur à Bastogne. Les événements rythment les saisons et cette année, la ville aura la chance d'accueillir notamment le Tour de France Femmes avec Zwift.

Quant à l'incontournable classique Liège-Bastogne-Liège, « la Doyenne », elle fait depuis des lustres demi-tour à Bastogne. Où, pour la huitième année consécutive, sera donné le départ de l'épreuve féminine. Lequel aura lieu cette année après le passage des hommes afin de valoriser davantage ces cyclistes émérites. De nombreuses animations familiales seront également organisées dans le centre-ville, qui sera piéton pour l'occasion. De quoi, tous ensemble, vivre la passion du sport.



Départ de Bastogne, avril 2023

[bastogne.be](http://bastogne.be)

[province.luxembourg.be](http://province.luxembourg.be)



## 🍷 LIÈGE

Bienvenue à Liège, une ville de 200 000 habitants située idéalement au cœur de l'Europe ! En constante mutation, Liège vit actuellement une véritable révolution grâce à l'installation d'une ligne de tram. Un chantier impressionnant qui se termine progressivement et qui rendra la ville plus belle et accessible.

Liège est la « la Cité ardente » mais également une cité centrale, innovante, culturelle, étudiante, gourmande et... sportive. Y venir, c'est profiter de ses multiples facettes et activités : découvertes historiques et culturelles, gastronomie, shopping...

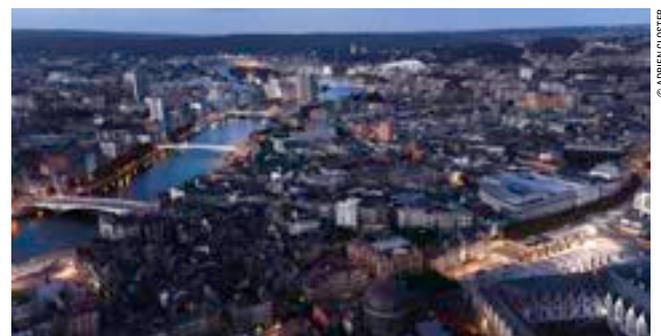
Son patrimoine architectural s'enorgueillit de posséder sept anciennes collégiales, le Palais des Princes-Évêques, la Cité miroir, le Palais Curtius, la Montagne de Bueren et des fresques urbaines signées par des artistes prestigieux... L'art a sa part dans deux grands musées : La Boverie (musée des Beaux-Arts et centre d'expositions) et le Grand Curtius et ses cinq collections.

Une promenade dans les célèbres coteaux de la Citadelle vous offrira quiétude et vue imprenable sur la vallée.

Liège ardente mais aussi Liège gourmande avec ses spécialités locales : boulets à la liégeoise, bières régionales, gaufre de Liège et café liégeois.

Quant au cyclisme, il fera vibrer le quai des Ardennes tout le week-end au rythme de la Doyenne des classiques :

samedi avec la présentation des équipes et dimanche avec les signatures sur le podium, le départ des hommes, l'arrivée des hommes et des femmes et enfin des animations proposées par les différents partenaires de l'événement.



Vue aérienne de Liège

[liege.be](http://liege.be)

[visitezliege.be](http://visitezliege.be)





# ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				39 KM/H	37 KM/H	35 KM/H
<b>PROVINCE DE LUXEMBOURG</b>							
			<b>BASTOGNE (place McAuliffe)</b>	DÉPART FICTIF ▶	13:35	13:35	13:35
		N30	Rond-point La Doyenne				
			Foy				
<b>152,9</b>	<b>0</b>		<b>BASTOGNE</b>	DÉPART RÉEL 	<b>13:45</b>	<b>13:45</b>	<b>13:45</b>
151	1,9		Noville		13:48	13:48	13:48
149	3,9		Carrefour N30-VC		13:51	13:51	13:52
147,9	5	VC	Vaux		13:53	13:53	13:53
145,2	7,7		Carrefour VC-N826		13:57	13:57	13:58
144,5	8,4	N826	Mabompré		13:58	13:59	13:59
138,6	14,3		HOUFFALIZE (N826-N30-VC)		14:07	14:08	14:09
<b>137,1</b>	<b>15,8</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Saint-Roch</b>		<b>14:09</b>	<b>14:10</b>	<b>14:12</b>
136,8	16,1		Carrefour VC-N30		14:10	14:11	14:13
135,8	17,1	N30	Carrefour N30-VC		14:11	14:13	14:14
134	18,9	VC	Vissoûle		14:14	14:16	14:17
132	20,9		Tavigny (VC-N838)		14:17	14:19	14:21
129,1	23,8	N838	Cëturu		14:22	14:24	14:26
124	28,9		Steinbach		14:29	14:32	14:34
121,8	31,1		Limerlé (N838-VC-N838)		14:33	14:35	14:38
117,3	35,6		Carrefour N838-VC		14:40	14:43	14:46
115,7	37,2	VC	Carrefour VC-N892		14:42	14:45	14:49
115,4	37,5	N892	Halconreux		14:43	14:46	14:49
113,2	39,7		Courtil (N892-N878-VC)		14:46	14:49	14:53
110,9	42	VC	Carrefour VC-N68		14:50	14:53	14:57
110,5	42,4	N68	Bovigny		14:50	14:54	14:58
<b>109,9</b>	<b>43</b>		<b>Honvelez</b>		<b>14:51</b>	<b>14:55</b>	<b>14:59</b>
106,6	46,3		Salmchâteau		14:56	15:00	15:04
104	48,9		VIELSALM (N68-N675-N823)		15:00	15:04	15:09
101,4	51,5	N823	Neuville (N823-VC)		15:04	15:08	15:13
99,2	53,7	VC	Burtonville		15:08	15:12	15:17
96,6	56,3		Carrefour VC-N675		15:12	15:16	15:21
95,2	57,7	N675	Petit-Thier (N675-VC)		15:14	15:18	15:24
<b>93,2</b>	<b>59,7</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de Mont-le-Soie</b>		<b>15:17</b>	<b>15:22</b>	<b>15:27</b>
89	63,9		Grand-Halleux (VC-N68-VC)		15:23	15:29	15:35
<b>PROVINCE DE LIÈGE</b>							
86,5	66,4		La Vaux		15:27	15:33	15:39
<b>85</b>	<b>67,9</b>		<b>Côte de Wanne</b>		<b>15:29</b>	<b>15:35</b>	<b>15:41</b>
84,5	68,4		Wanne		15:30	15:36	15:42
83,4	69,5		Wanneranval		15:32	15:38	15:44
80	72,9		STAVELLOT (VC-N622)		15:37	15:43	15:50
<b>78,4</b>	<b>74,5</b>		<b>Côte de Stockeu (stèle Eddy Merckx)</b>		<b>15:40</b>	<b>15:46</b>	<b>15:53</b>
<b>74,2</b>	<b>78,7</b>	<b>N622</b>	<b>Côte de la Haute-Levée</b>	 	<b>15:46</b>	<b>15:53</b>	<b>16:00</b>
70,3	82,6		Franchorchamps (N622-VC)		15:52	15:59	16:07
67,4	85,5	VC	Neuville		15:56	16:04	16:11
64,5	88,4		Ruy		16:01	16:08	16:16
62,4	90,5		Andrimont		16:04	16:12	16:20
<b>60</b>	<b>92,9</b>		<b>Col du Rosier</b>		<b>16:08</b>	<b>16:16</b>	<b>16:24</b>
54,8	98,1		Creppe		16:16	16:24	16:33
54	98,9		SPA (VC-N686-N62)		16:17	16:25	16:34
50,3	102,6	N62	Carrefour N62-N697		16:23	16:31	16:41
49,8	103,1	N697	Carrefour N697-VC		16:24	16:32	16:42

# ITINÉRAIRE HORAIRE



KILOMÈTRES		LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES			HORAIRES		
À PARCOURIR	PARCOURUS				39 KM/H	37 KM/H	35 KM/H
49	103,9	VC	Winamplanche		16:25	16:33	16:43
46,8	106,1		Desnié (VC-N606)		16:28	16:37	16:47
<b>46,7</b>	<b>106,2</b>		<b>Côte de Desnié</b>	▲	<b>16:28</b>	<b>16:37</b>	<b>16:47</b>
41,8	111,1	N606	Hautregard (N606-N697)		16:36	16:45	16:55
37,1	115,8	N697	Sougné-Remouchamps (N697-N633-VC)		16:43	16:53	17:03
<b>33,9</b>	<b>119</b>	<b>VC</b>	<b>Côte de la Redoute</b>	▲	<b>16:48</b>	<b>16:58</b>	<b>17:09</b>
32,8	120,1		Playe		16:50	17:00	17:11
31,7	121,2		Hotchamps		16:51	17:01	17:13
<b>30,3</b>	<b>122,6</b>		<b>Cornémont (VC-N678-VC)</b>	⤴	<b>16:54</b>	<b>17:04</b>	<b>17:15</b>
27,9	125		Louveigné (VC-N62)		16:57	17:08	17:19
<b>23,2</b>	<b>129,7</b>	<b>N62</b>	<b>Côte des Forges</b>	▲	<b>17:04</b>	<b>17:15</b>	<b>17:27</b>
23	129,9		Carrefour N62-N674		17:05	17:16	17:28
20,2	132,7	N674	Dolembreux		17:09	17:20	17:32
16,6	136,3		Méry (N674-N633-VC)		17:15	17:26	17:39
15,4	137,5	VC	Hony		17:16	17:28	17:41
<b>13,3</b>	<b>139,6</b>		<b>Côte de la Roche-aux-Faucons</b>	▲	<b>17:20</b>	<b>17:31</b>	<b>17:44</b>
12,8	140,1		Avister		17:20	17:32	17:45
9,9	143		Bonnelles (VC-E46)		17:25	17:37	17:50
<b>8,3</b>	<b>144,6</b>	<b>E46</b>	<b>Carrefour E46-VC</b>	⤴	<b>17:27</b>	<b>17:39</b>	<b>17:53</b>
8,3	144,6	VC	LIÈGE (VC-N680-VC-N680-N90-VC-N633)		17:27	17:39	17:53
0,9	152		Pont de Fétinne		17:39	17:51	18:05
0,8	152,1	N633	Quai des Ardennes		17:39	17:52	18:06
<b>0</b>	<b>152,9</b>		<b>LIÈGE</b>	⊗	<b>17:40</b>	<b>17:53</b>	<b>18:07</b>

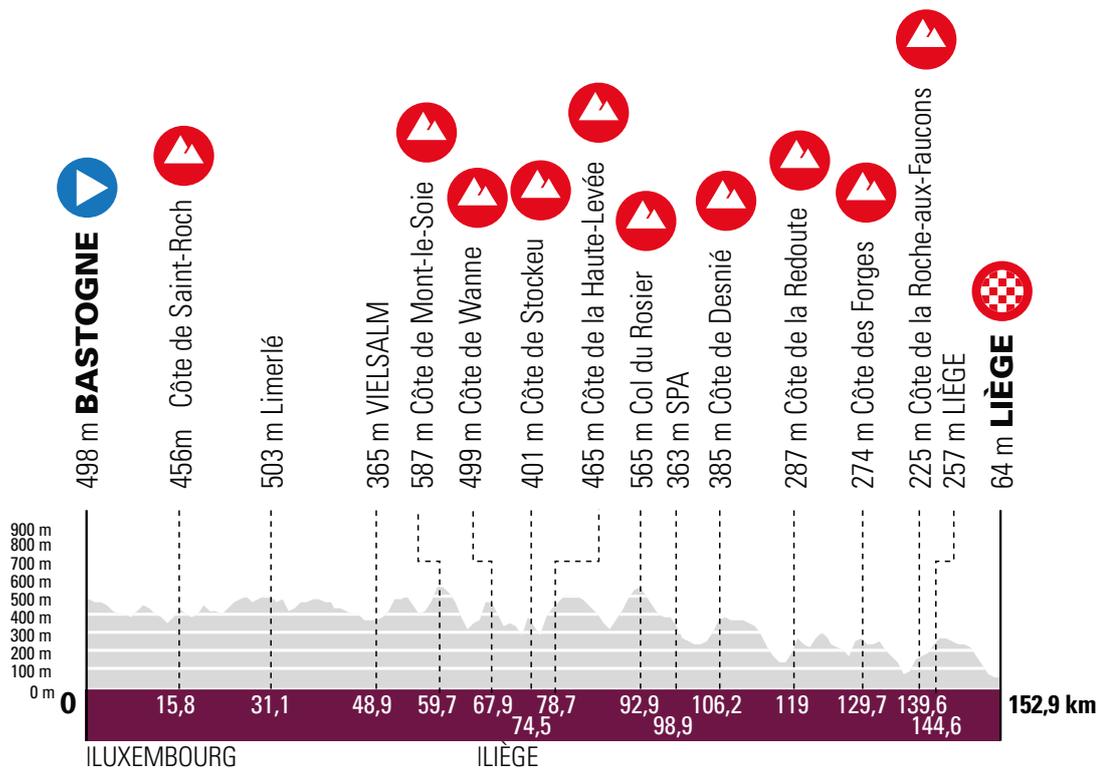
© A.S.O. - B. REUBSTER



# PROFILS ET CÔTES

## PROFIL

2 750 M D+



## CÔTES

**Km 15,8** - Côte de Saint-Roch  
Distance : 1 km. Pente : 11,2%

**Km 59,7** - Côte de Mont-le-Soie  
Distance : 1,7 km. Pente : 7,9%

**Km 67,9** - Côte de Wanne  
Distance : 3,6 km. Pente : 5,1%

**Km 74,5** - Côte de Stockeu  
(stèle Eddy Merckx)  
Distance : 1 km. Pente 12,5%

**Km 78,7** - Côte de la Haute-Levée  
Distance : 2,2 km. Pente : 7,5%

**Km 92,9** - Col du Rosier  
Distance : 4,4 km. Pente : 5,9%

**Km 106,2** - Côte de Desnié  
Distance : 1,6 km. Pente : 8,1%

**Km 119** - Côte de la Redoute  
Distance : 1,6 km. Pente : 9,4%

**Km 129,7** - Côte des Forges  
Distance : 1,3 km. Pente : 7,8%

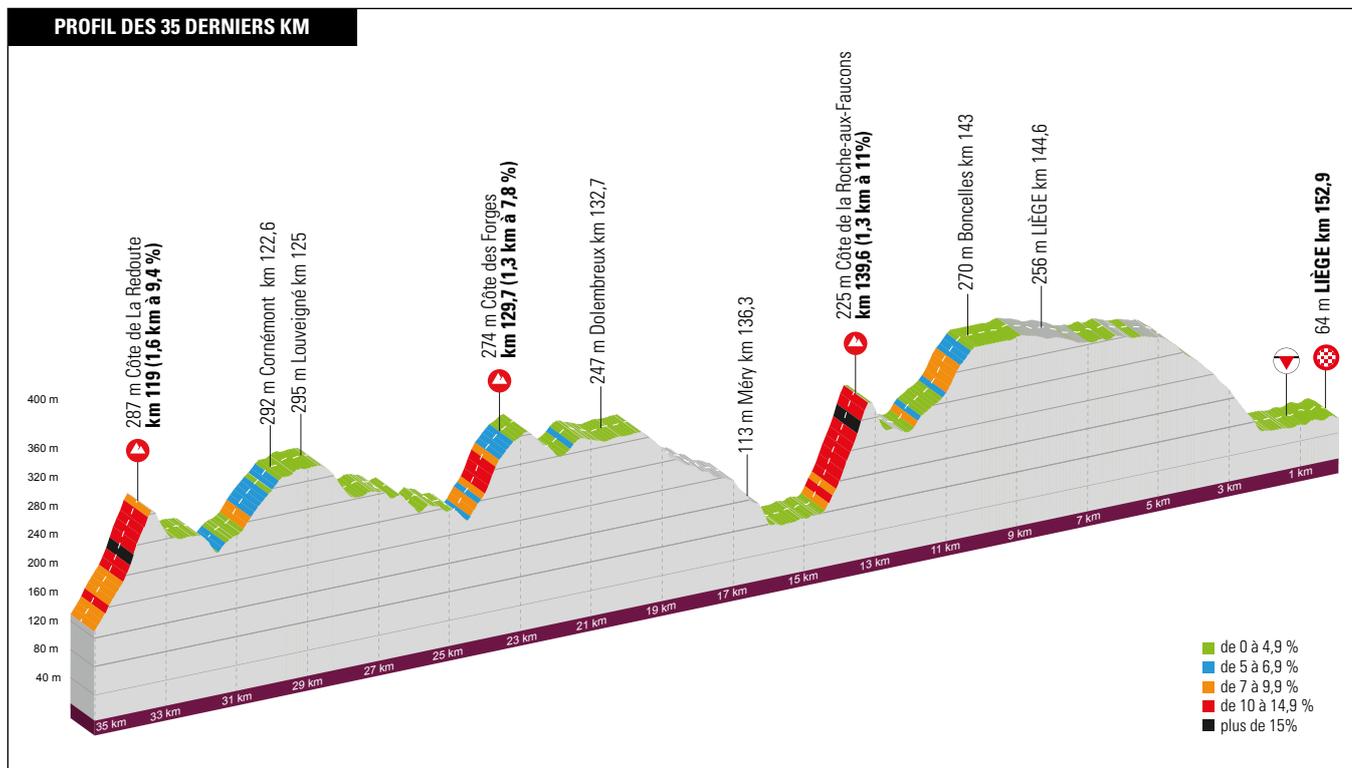
**Km 139,6** - Côte de la  
Roche-aux-Faucons  
Distance : 1,3 km. Pente : 11%

Le prix des côtes, parrainé par **AG**, récompensera chaque coureuse qui passera en tête au sommet de chacune des dix côtes du parcours.





# PROFIL PARTICULIER



© A.S.O. - B. CEUSTER



# DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

## FINAL : LIÈGE

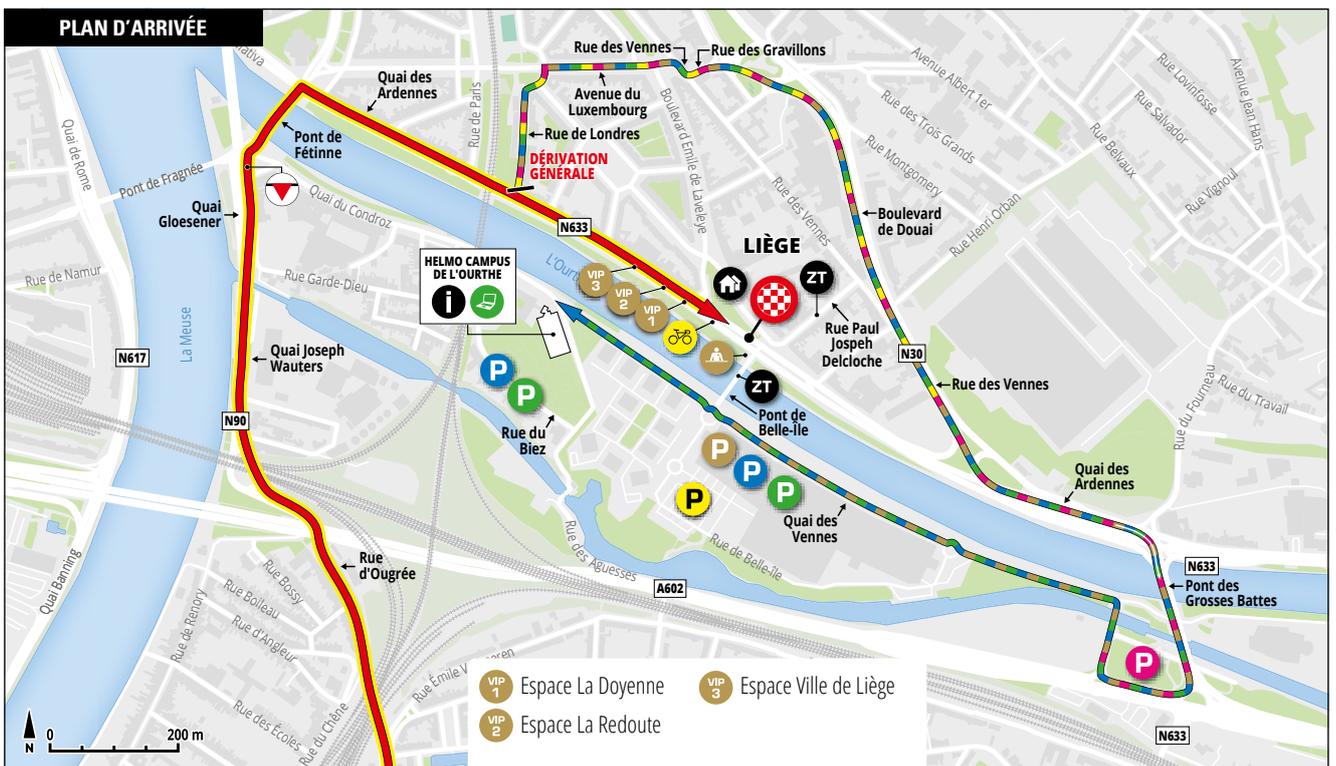
**Ligne d'arrivée :** quai des Ardennes

**Largeur :** 7 m

**Permanence / centre de presse :** Campus Helmo,  
Quai du Condroz 28, 4020 Liège

**Distance :** à 500 m de l'arrivée

**Contrôle antidopage :** mobil-home de l'organisation située  
à proximité de la zone protocolaire



# RÈGLEMENT PARTICULIER



## ARTICLE 1. ORGANISATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES, 8<sup>e</sup> édition, est organisé par Performance Sport Organisation (P.S.O), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Belgian Cycling (BC). Elle se dispute dimanche 21 avril 2024. Liège-Bastogne-Liège Femmes est inscrite au calendrier de l'UCI Women's WorldTour.

## ARTICLE 2. PARTICIPATION

LIÈGE-BASTOGNE-LIÈGE FEMMES est ouvert suivant l'article 2.1.005 de l'UCI, aux équipes UCI Women's WorldTeams, aux équipes continentales femmes UCI, aux équipes professionnelles cyclo-cross UCI et à l'équipe nationale du pays de l'organisateur suivant accord de l'UCI. Toutes les concurrentes doivent appartenir à la catégorie Élite. Le nombre de concurrentes est limité à 6 au maximum et 4 au minimum au départ de l'épreuve.

## ARTICLE 3. CLASSEMENTS

L'épreuve compte pour le classement Femmes Élite et attribue des points selon les articles 2.10.009 à 2.10.017 du règlement de l'UCI.

Elle compte également pour le classement de l'UCI Women's WorldTour et attribue des points aux 40 premières classées selon l'article 2.10.033 du règlement de l'UCI. Sur la base du classement final de chaque épreuve de l'UCI Women's WorldTour, des points de la meilleure jeune sont attribués aux 3 premières concurrentes de moins de 23 ans conformément au barème ci-après : 6, 4 et 2 points (article 2.10 034).

## ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient samedi 20 avril de 11h00 à 18h30 :  
Palais provincial – Palais des Prince-Evêques  
Place Saint-Lambert - 4000 LIÈGE  
La vérification des licences et le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés a lieu de 14h30 à 16h45. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.  
La réunion sécurité UCI échelon course, motards TV et photographes a lieu dimanche 21 avril à 11h00 à l'hôtel de ville de Bastogne.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 164.818750 MHz

## ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO.  
Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

## ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE

Toute concurrente arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps de la gagnante n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

## ARTICLE 8. CLASSEMENT

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 9. PRIX

Places	Montant du gain attribué
1 <sup>re</sup>	12 500 €
2 <sup>e</sup>	3 000 €
3 <sup>e</sup>	1 800 €
4 <sup>e</sup>	1 000 €
5 <sup>e</sup>	700 €
6 <sup>e</sup>	400 €
7 <sup>e</sup>	335 €
8 <sup>e</sup>	290 €
9 <sup>e</sup>	250 €
10 <sup>e</sup>	220 €
11 <sup>e</sup>	175 €
12 <sup>e</sup>	175 €
13 <sup>e</sup>	175 €
14 <sup>e</sup>	175 €
15 <sup>e</sup>	175 €
16 <sup>e</sup>	130 €
17 <sup>e</sup>	130 €
18 <sup>e</sup>	130 €
19 <sup>e</sup>	130 €
20 <sup>e</sup>	130 €
<b>TOTAL</b>	<b>22 020 €</b>

## TABLEAU DES PRIX DES CÔTES

Dans chacune des côtes retenues :  
- à la 1<sup>re</sup> : 500 €  
soit 500 € X 10 = 5 000 €

## MONTANT TOTAL DU PRIX DES CÔTES : 5 000 €

Prix de la course : 27 020 €  
Taxe du syndicat et de la reconversion des coureuses (1,82 %) : 492 €  
**MONTANT TOTAL DES PRIX DE LIÈGE – BASTOGNE – LIÈGE FEMMES : 27 512 €**

## ARTICLE 10. LUTTE CONTRE LE DOPAGE CONTRÔLE ANTIDOPAGE

P.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes plus généralement pour tous leurs salariés et prestataires.  
Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA et des Officiels désignés, à l'arrivée de la course.

## ARTICLE 11. PROTOCOLE

Doivent se présenter au protocole :  
• les trois premières concurrentes de l'épreuve ;  
• la leader du classement général individuel de l'UCI Women's WorldTour ;  
• la leader du classement des jeunes de l'UCI Women's WorldTour.

Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les trois premières de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

## ARTICLE 12. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

## ARTICLE 13. ENVIRONNEMENT

P.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur

## ARTICLE 14. RÉCUSATION - EXCLUSION

14.1. P.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. P.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, à une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, P.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
  - infraction grave à la loi belge ;
  - acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
  - tenue indécente ou comportement inconvenant ;
  - tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de P.S.O. et/ou de l'épreuve.
- Non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

14.3. Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 14.1 et 14.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) P.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail.

Cette lettre devra :

- spécifier si la récusation ou l'exclusion est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certains de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;  
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.  
b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.  
La langue de l'arbitrage sera le français.  
L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.  
La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 15. DROIT À L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Liège-Bastogne-Liège Femmes la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacune des concurrentes qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Liège-Bastogne-Liège Femmes de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une concurrente non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette coureuse, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse de la concurrente, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Liège-Bastogne-Liège Femmes, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Liège-Bastogne-Liège Femmes, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une concurrente dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

## ARTICLE 16. PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureuses, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur la course.

## ARTICLE 17.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Fiers supporters de



SCANNEZ POUR SUIVRE  
NOS AVENTURES



Supporter de votre vie





## VOO PARTENAIRE OFFICIEL

Vous cherchez un bon plan pour votre internet ?  
Le bon plan, c'est VOO ! Eh oui, chez VOO, il y a un pack TRIO avec tout ce dont vous avez besoin, ni plus, ni moins : l'internet illimité, toutes vos chaînes tv préférées, et le mobile avec 10 GB de data. Ce qui compte pour vous compte pour nous.  
[voo.be](http://voo.be)



## COFIDIS PARTENAIRE OFFICIEL

**Cofidis, l'expert du crédit engagé à vos côtés.**  
Cofidis Belgique est une entreprise financière spécialisée dans la distribution à distance de crédits à la consommation aux particuliers.  
Présente sur le marché belge depuis plus de 35 ans, Cofidis s'appuie sur du conseil personnalisé, une expertise spécifique en matière de crédits pour les particuliers, ses longues années d'expérience, des moyens de contact à distance souples et diversifiés, des outils et services innovants, ainsi que la pédagogie du crédit pour faire du consommateur belge un acteur de son budget, informé et responsable.  
Depuis 1996, Cofidis est également engagée dans le cyclisme grâce à son équipe cycliste professionnelle et ses partenariats de courses renommées  
[cofidis.be](http://cofidis.be)



## LOTTO PARTENAIRE OFFICIEL

Lotto fête cette saison, ses 40 ans de présence dans le peloton ! Ce qui en fait l'équipe cycliste la plus fidèle du peloton. La combativité, la solidarité, la ténacité et le fair-play sont des valeurs que l'on retrouve dans le cyclisme et chez les fans de ce sport si particulier. « En tant que fidèles partenaires du cyclisme belge, nous sommes les 'fiers supporters de la course' depuis des années. Cet engagement se traduit non seulement par un soutien accordé à une équipe professionnelle 100 % belge, mais aussi par le sponsoring d'un grand nombre de projets liés au cyclisme et aux courses cyclistes prestigieuses qui se déroulent sur le sol belge et qui rapprochent les fans de leur sport préféré», indique Jannie Haek, administrateur délégué de la Loterie Nationale.  
[loterie-nationale.be](http://loterie-nationale.be)



## TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMETREUR OFFICIEL

**Tissot, horloger mêlant tradition et avant-gardisme depuis 1853.**  
Niché dans les montagnes du Locle, Tissot confectionne des montres suisses qui rappellent que le voyage importe autant que la destination. Les ambassadeurs de la marque, telles que la star du basketball américain Damian Lillard, le prodige de la moto italien Enea Bastianini, le cycliste slovène Primož Roglič, illustrent parfaitement les heures d'engagement nécessaires à la réussite. Outre ses ambassadeurs de renom, Tissot marque le monde sportif de son empreinte en étant Chronométrateur officiel pour des événements majeurs tels que la NBA, la MotoGP, ou le Tour de France. Explorez les collections Tissot : T-Touch, PRX, Chemin des Tourelles et bien d'autres, chacune alliant héritage et innovation, tout en restant abordables. Au-delà de l'horlogerie traditionnelle et du chronométrage, Tissot vous accompagne à chaque instant, célébrant les réussites tout en valorisant le chemin parcouru.  
[tissotwatches.com](http://tissotwatches.com)



# PARTENAIRES

## ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL

Škoda, partenaire du maillot vert du meilleur sprinter, partenaire de Lotte Kopecky et Jasper Philipsen, mais surtout partenaire de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2024 ! Pour cette nouvelle année, découvrez le Škoda Enyaq, le SUV 100% électrique de la marque. Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, le Škoda Enyaq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 576 km, le SUV familial électrique saura vous épauler dans toutes vos aventures pour devenir votre meilleur allié au quotidien. Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.be](https://www.skoda.be)



## BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Bostik s'est résolument engagé à assurer des performances optimales quelles que soient les conditions. Leader international des technologies de scellement et de collage, Bostik soumet ses adhésifs aux tests les plus exigeants. C'est la seule manière pour nous de garantir la fiabilité et les performances optimales dans toutes les conditions. Bostik, le segment des adhésifs d'Arkema, est spécialisé dans les solutions adhésives pensées pour diverses problématiques. De la construction au conditionnement et des véhicules jusqu'aux couches. La promesse de notre marque - "Attached To Your World" - souligne la fiabilité de nos produits, mais également le lien qui unit nos collègues, nos parties prenantes et nos clients. À travers le monde, les collaborateurs de Bostik sont animés par des valeurs communes et sont fiers d'avoir chaque jour une incidence sur le monde. L'une de ces grandes valeurs est l'inclusion. Outre notre dévouement à l'excellence, nous sommes profondément attachés à promouvoir un environnement inclusif dans lequel chacun peut se développer. En tant que défenseur de l'inclusion et parrain des prestigieux événements cyclistes femmes d'A.S.O., nous contribuons à l'évolution du cyclisme féminin.

[bostik.com/france/fr/](https://www.bostik.com/france/fr/)



## LIDL PARTENAIRE OFFICIEL

**La fraîcheur Lidl fait avancer tous les pelotons.**

Un peloton, c'est bien plus qu'un groupe de cyclistes qui roulent côte à côte. On trouve des pelotons partout où les gens vont de l'avant ensemble dans la vie. Prenez le peloton de votre famille. Démarrez la journée, en débordant d'énergie ! Préparez à manger pour tout votre petit monde. Glissez une bidon rempli d'envies positives dans le cartable. Assurez-vous que tous franchissent la ligne d'arrivée de l'école dans les temps. Il y a aussi le peloton de vos collègues, dont vous prenez la tête en emmenant tout le monde dans la roue. Quel que soit le peloton dans lequel vous avancez, c'est ensemble que vous affrontez le monde. Et lorsque vous mangez des aliments frais, vous avez l'énergie nécessaire pour continuer à pédaler.

Lidl, partenaire fraîcheur de votre peloton.

[lidl.be/](https://www.lidl.be/)



## BIERE DES AMIS PARTENAIRE OFFICIEL

Un bon souvenir est bien souvent un souvenir partagé... C'est pour cette raison que Bière des Amis existe : afin d'être présent lors de tous ces moments de convivialité passés et futurs. Car nous sommes certains d'une chose : rien ne rassemble plus que la passion d'une course cycliste entre amis autour d'une bonne bière ! Trinquons à l'amitié !

Découvrez toute la gamme BIERE DES AMIS sur [bieredesamis.be](https://www.bieredesamis.be)



# PARTENAIRE



## SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

**Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.**

Depuis plus de 50 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde.

En 2024, Santini est fier de poursuivre son engagement en tant que Partenaire officiel des classiques ardennaises, en développant notamment une collection dédiée pour chaque de ces courses emblématiques du calendrier cycliste international. Rendez-vous sur [santinicycling.com](https://santinicycling.com)



## NTT DATA PARTENAIRE TECHNOLOGIQUE OFFICIEL

En tant que partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation, nous créons une expérience numérique passionnante pour les fans et les suiveurs de la course.

Nous utilisons les technologies de pointe pour suivre les coureurs en temps réel et donner vie à leurs performances à l'aide de graphiques et d'analyses prédictives pour les réseaux sociaux, les diffusions TV et les écrans mobiles dans le monde entier. L'union de la technologie et des données transformera votre organisation.

Rendez-vous sur [services.global.ntt/tourdefrance](https://services.global.ntt/tourdefrance)



## SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo. Visitez [road.shimano.com](https://road.shimano.com) pour plus d'informations.



## PARTENAIRE MÉDIAS



## DIFFUSEURS OFFICIELS





## VAINQUEURES DEPUIS 2017

2017		Anna VAN DER BREGGEN
2018		Anna VAN DER BREGGEN
2019		Annemiek VAN VLEUTEN
2020		Elizabeth DEIGNAN

2021		Demi VOLLERING
2022		Annemiek VAN VLEUTEN
2023		Demi VOLLERING



© A.S.O. - B. GEUSTER

# MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE

Suivez la course en direct sur **france.tv** et **EUROSPORT**.

## SUIVI DE LA COURSE À LA TÉLÉVISION



Course diffusée dans  
**189 pays**



**17** diffuseurs  
en direct



Belgique Nord, sur Canvas : **24,4%\***  
de part d'audience moyenne  
Belgique Sud, sur Tipik : **11,9%\***  
de part d'audience moyenne

## BELGIQUE

**(•) Direct**

RTBF à 16h55 (sur la Une)  
VRT à 16h55

## FRANCE

**(•) Direct**

France 3 à 16h50  
Eurosport 1 à 16h55

## EUROPE

**(•) Direct**

Eurosport  
Danemark : TV2  
Italie : Rai Sport  
Norvège : TV2  
Pays-Bas : NOS

## MONDE

**(•) Direct**

**Afrique du Nord et Moyen-Orient :**  
Abu Dhabi Sports  
**Afrique subsaharienne :** SuperSport  
**Amérique Latine et Caraïbes :**  
ESPN International  
**Asie du Sud-Est :** Eurosport Asia  
**Australie :** SBS  
**Canada :** Flobikes  
**États-Unis :** Peacock  
**Japon :** J Sports

**News monde**

| AFP TV, Eurovision, SNTV

**Chaîne news monde**

| France 24 (en français, anglais et arabe)

## SUIVI DE LA COURSE EN DIGITAL



LIVE VIDÉO

**france.tv**



DÉPÊCHES, RÉSULTATS,  
CLASSEMENTS EN DIRECT  
MINUTE PAR MINUTE

[liege-bastogne-liege-femmes.be/fr](http://liege-bastogne-liege-femmes.be/fr)



RÉSEAUX SOCIAUX

#LBLwomen  
@liegebastognel  
@classiquesardennes  
@liegebastogneliege



Une communauté de **116 700 followers**  
sur les plateformes officielles (Facebook, X et Instagram)\*  
\*en date du 12 mars 2024



© A.S.O. 2023. CE DOCUMENT EST IMPRIMÉ SUR UN PAPIER CERTIFIÉ PEFC 100 % RECYCLÉ ISSU DE FORÊTS GÉRÉES DE MANIÈRE RESPONSABLE.

LIEGE-BASTOGNE-LIEGE-FEMMES.BE ■ @LIEGEBASTOGNEL ■ #LBLWOMEN