



DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES



ALPES-MARITIMES

MERCAN'TOUR  
Classic



PUGET  
THÉNIERS

VALBERG

29 MAI 2024

Credit Photo : VALBERG PICTURES



www.departement06.fr

#AlpesMaritimes

DEPARTEMENT06





DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES | 06

Alpes-Maritimes,

Paradis

des cyclistes

7 cols connectés | 1800 km d'itinéraires cyclables  
Les plus grandes compétitions dans les Alpes-Maritimes



[www.terredevelo06.fr](http://www.terredevelo06.fr)

@AlpesMaritimes @departement06

@Département des Alpes-Maritimes Groupe @Sport06

CÔTE d'AZUR  
FRANCE





LE PRÉSIDENT DU DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES  
**CHARLES ANGE GINESY**

## **UN RENDEZ-VOUS DEVENU INCONTOURNABLE**

Guillaume Martin en 2021. Jakob Fuglsang en 2022. Richard Carapaz en 2023. Quel palmarès ! De tels vainqueurs classent une épreuve : la Mercan'Tour Classic a immédiatement pris une place de choix dans le calendrier cycliste international. En trois éditions à peine, la course maralpine s'est installée comme un rendez-vous incontournable pour les meilleurs grimpeurs du peloton. L'épreuve est, il est vrai, parfaitement née. Elle concentre tous les ingrédients du succès : des paysages à couper le souffle et des difficultés majeures qui attirent un plateau d'exception. Les pointures mondiales y trouvent chaussure à leur pied pour préparer le Tour et beaucoup aspirent désormais à inscrire la Mercan'Tour Classic à leur palmarès.

Cette année plus encore, à quelques semaines du final en apothéose du Tour de France dans l'arrière-pays niçois, les meilleurs seront au rendez-vous le 29 mai entre Puget-Théniers et Valberg, via les cols du Turini, de La Colmiane et de la Couillole, pour une sorte de répétition générale. Le parcours de 4 000 m de dénivelé épousera en effet une partie de l'étape du Tour Nice - La Couillole du 20 juillet prochain.

La Mercan'Tour Classic fait écho aux multiples courses cyclistes et randonnées qui font vivre et valorisent le haut-pays maralpin depuis des années. Elle constitue un vecteur d'activité et une vitrine de plus pour notre territoire. Elle est également, je m'en réjouis, un prestigieux ambassadeur de la politique vélo du Département. A sa tête, dans la droite ligne du Green Deal que j'ai impulsé depuis 2017, je n'ai de cesse de promouvoir le vélo dans tous ses usages. La pratique cycliste est bonne pour l'environnement et la santé de chacun de nous. C'est pourquoi le Conseil départemental aménage sans relâche des pistes cyclables pour un usage quotidien, mais aussi des cols connectés - le 7e vient d'être balisé au mythique col de Braus - pour faire des Alpes-Maritimes une terre cycliste d'une richesse sans équivalent.

La 4e édition de la Mercan'Tour Classic nous promet une nouvelle fois de très belles émotions, bien dans l'esprit de dépassement de soi, de partage, de convivialité et de communion avec la nature qui anime tous les amoureux de la petite reine. Merci encore à Christophe Menei, Laurent Elléon, Mermonts Organisation et à tous les partenaires de la Mercan'Tour Classic de nous offrir ces magnifiques moments !

LE PRÉSIDENT DU COMITÉ D'ORGANISATION  
**CHRISTOPHE MENEI**



## **CONTINUER À REGARDER VERS LES SOMMETS**

2024, année Olympique. 2024, année de l'arrivée inédite du Tour de France à Nice et dans les Alpes-Maritimes. Un grand millésime assurément! Quel beau symbole de voir justement le champion Olympique en titre, Richard Carapaz, s'imposait chez nous en mai dernier. Pour une épreuve si jeune, l'honneur était immense. Mais cela confirme un palmarès qui depuis 3 ans voit de grands noms du cyclisme international s'imposer à Valberg. Cette année, notre parcours évolue légèrement tout en proposant encore une fois une magnifique carte postale de notre haut-pays. Du sommet du Turini à l'arrivée à Valberg, en passant par la Colmiane et la Couillole, ce ne sont pas moins de 75km en commun avec l'avant-dernière étape du Tour qui seront proposés. Une façon idéale de venir reconnaître en "conditions course" ces routes où pourrait se jouer la victoire finale sur la Grande Boucle. Une sorte de répétition générale. Et le plateau sportif sera cette année encore à la hauteur. 10 des 22 meilleures équipes du classement UCI seront au départ. Pour une épreuve de notre niveau et qui n'en est qu'à sa 4e édition, c'est une vraie reconnaissance.

Bien ancrée dans le calendrier internationale, forte du succès de ses 3 premières éditions, la Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes poursuit pas à pas son chemin. Notre ADN est montagnard. Nous regardons vers les sommets, mais nous savons que pour les atteindre, patience, travail et humilité sont les valeurs sur lesquelles nous devons nous appuyer. Ces valeurs, combinées à l'indéfectible soutien du Conseil Départemental 06 et de nos partenaires privés locaux, fidèles et engagés, ne peuvent que laisser entrevoir un bel avenir pour notre épreuve.

## UCI WORLD TEAMS

 DECATHLON AG2R LA MONDIALE
  COFIDIS
  GROUPAMA FDJ
  ARKEA B&B HOTELS
  ASTANA QAZAQSTAN TEAM
  EF EDUCATION EASY POST
  MOVISTAR



## UCI PRO TEAMS

 TOTAL ENERGIES
  ISRAËL PREMIER TECH
  LOTTO DSTNY
  KERN PHARMA
  BURGOS BH



## UCI CONTINENTAL TEAMS

 SAINT MICHEL MAVIC AUBER93
  NICE METROPOLE
  CIC U NANTES ATLANTIQUE



\* Liste au 07/05/2024, susceptible de modifications

# PROGRAMME

### MARDI 28 MAI 2024

**16h00** - Ouverture de la Permanence - Salle des délibérations, Mairie 06260 Puget-Théniers  
**16h50** - Fin retrait des dossards  
**17h00** - Réunion des Directeurs Sportifs avec le Président du Jury  
**18h00** - Fermeture de la Permanence

### MERCREDI 29 MAI 2024

**9h00** - Accueil équipes et hospitalité  
 Centre Sportif, la Condamine 06260 Puget-Théniers  
**9h15** - Réunion sécurité  
**10h00 - 11h00** - Présentation des équipes  
**11h05** - Appel et rassemblement des coureurs sur la ligne de départ  
**11h10** - Départ fictif  
**11h12** - Départ réel lancé  
**12h10** - Accueil hospitalité sur la zone d'arrivée à Valberg  
**13h00** - Animations village-arrivée Valberg  
**14h00** - Début du direct sur France 3 PACA et Eurosport. Retransmission sur écran géant à Valberg  
**14h00 - 17h30** - Ouverture Permanence d'arrivée  
**15h43** - Arrivée du premier concurrent à Valberg  
**15h55** - Cérémonie protocolaire - Front de neige du Garibeuil, Valberg

## ORGANISATION GÉNÉRALE

### Président :

Christophe MENEI

### Trésorière :

Christine MENEI

### Relations équipes :

Nicolas FRITSCH et Christophe MENEI

### Responsable partenariats :

Laurent ELLEON

### Hospitalité-Accueil Permanence :

Sandrine ELLEON (0681655531), Lucie MENEI (0660709414)

### Relations Collectivités et institutionnels :

Lucie MENEI, Christophe MENEI

### Communication-Presses :

Lucie MENEI, Christophe MENEI, Dorian MATHIEU

### Community Manager :

Sébastien Grémel

### Logistique zones départ-arrivée :

Mickaël CROUIN, Dorian MATHIEU, Frank Maurier, Sébastien BARALE et Laurent CHAMPION

### Responsables bénévoles :

Florent IZZO, Omar GUENNIQUI, Benjamin SEMERIA, Flore BIENVENU

### Responsable fléchage/signalisation :

Bastien DON

### Sonorisation :

Christophe JAULIN

### Photographes :

Eric Barnabé, Bruno Bade

## ECHELON COURSE

### Directeur de course :

Christophe MENEI  
0682948428

### Responsable Sécurité :

Laurent ELLEON  
0620646592

### Responsable Zone arrivée :

Mickaël CROUIN

### Responsable chauffeurs :

Thierry DALLEST

### Responsables Motards :

Michel JOURNET, Georges ENGE

### Encadrement Gendarmerie :

EDSR06 -

### Régulateur :

Julien Nugue

### Médecins :

Dr Nicolas FRAIMOU  
0616194523

Dr Clément LEDUC

0611339410

### Ambulances secouristes :

Secourisme Pour Tous (SPT)

### Radio Tour :

Sven CALUS

### Ardoisier :

Christian ORLANDINI

### Assistance neutre :

Société VITTA

### Liaison Radio :

Société VITTA

### Ouverture Course :

Bernard AUGUSTE (S2C)

### Chauffeurs :

Hubert ARBES, Gaëtan CONTRINO, Florent ICARD, Christophe LAURENT, Thierry DALLEST, Jean-Christophe RICCA, Fabrice MASTICO, Philippe GUERRA, Frédéric SERTOUR

### Classements :

MATSPORT

### Speakers :

Marc CHAVET et Michel GELIZE

## JURY UCI

### Président :

Sandro COCCIONI

### Commissaires :

Séverine JAMAIN, Jacques VERDENET

### Commissaires moto :

Patrice PION, Cédric GARAIX

### Juge à l'arrivée :

Séverine LOPES DIAS

**impact**  
PUBLICITÉ

Impact vous accompagne dans vos projets :  
Impression numérique grand format  
Covering / marquage véhicules  
Espace de vente  
Décoration & événementiel

🌐 [impact-pub.fr](http://impact-pub.fr)

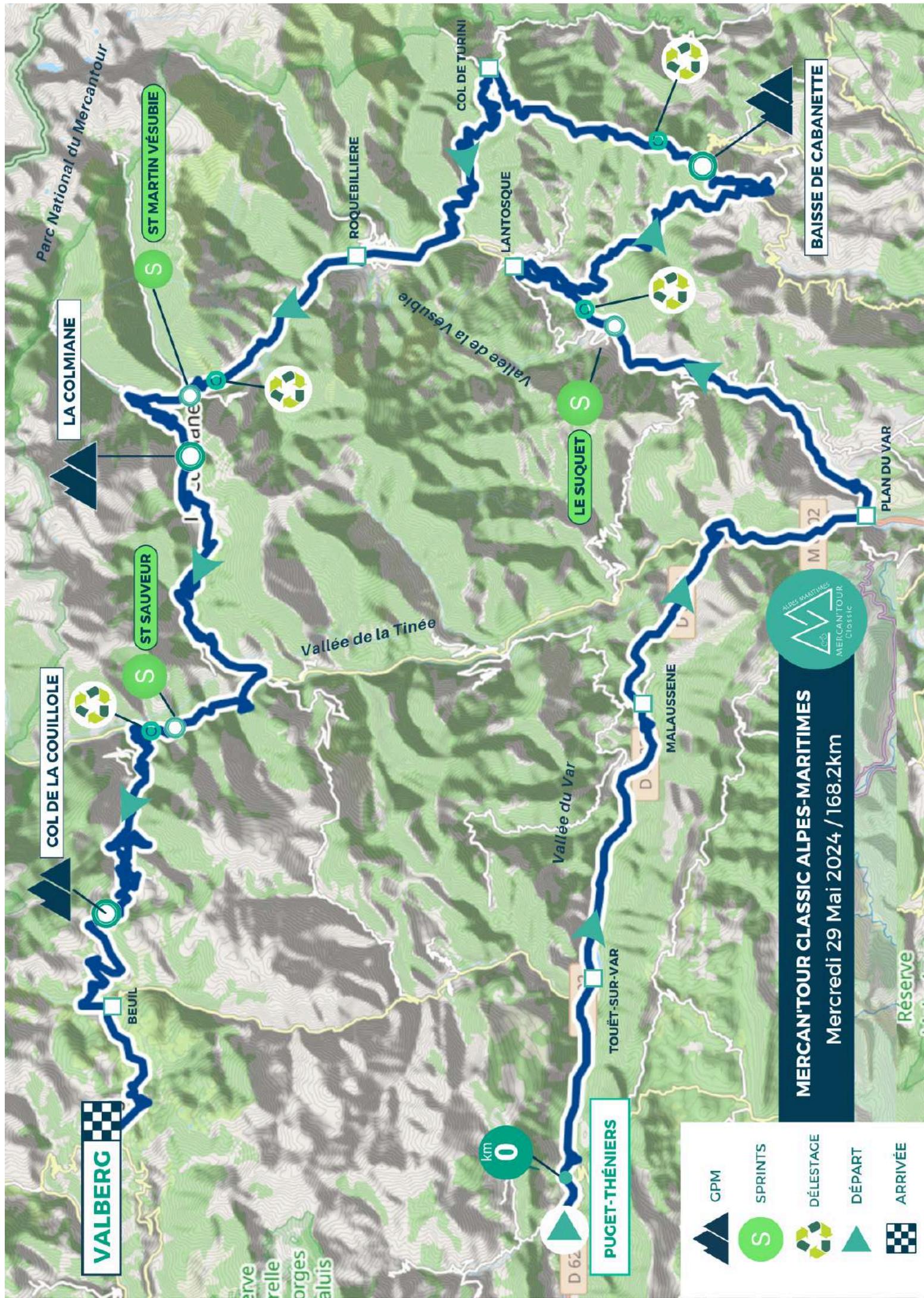
✉ [contact@impact-pub.fr](mailto:contact@impact-pub.fr)

☎ 04 89 24 13 26



in Impactpub





**VALBERG**

**COL DE LA COUILLOLE**

**ST SAUVEUR**

**ST MARTIN VÉSUBIE**

**LA COLMIANE**

**ROQUEBILLIERE**

**COL DE TURINI**

**LANTOSQUE**

**BAISSE DE CABANETTE**

**PLAN DU VAR**

**PUCET-THÉNIÈRES**

**MERCAN'TOUR CLASSIC ALPES-MARITIMES**  
 Mercredi 29 Mai 2024 / 168.2km

- GPM
- SPRINTS
- DÉLESTAGE
- DÉPART
- ARRIVÉE



0 km

Vallée du Var

Vallée de la Tinée

Vallée de la Vésubie

Parc National du Mercantour

Reserve

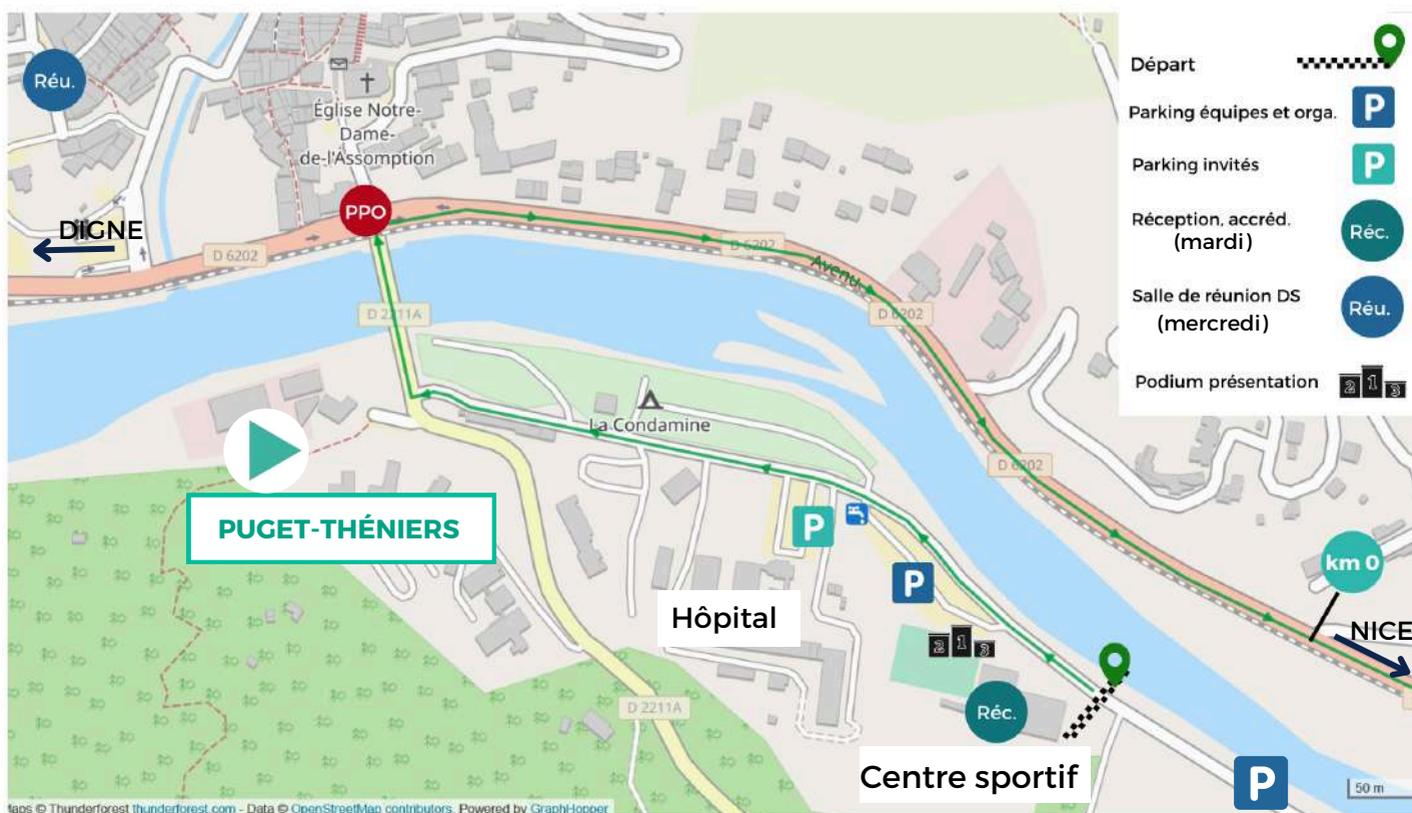
**DÉROULÉ**

**Présentation équipes, signature et contrôle :** de 10h00 à 11h00 Parking Centre sportif, la Condamine 06260 Puget-Théniers

**Départ fictif:** 11h10 Centre sportif quartier la Condamine, 06260 Puget-Théniers, vers RD6202

**Appel et rassemblement des coureurs:** 11h05

**Départ réel (KM 0):** 11h12 Sortie de Puget-Théniers (RD60202) 1km après le départ fictif

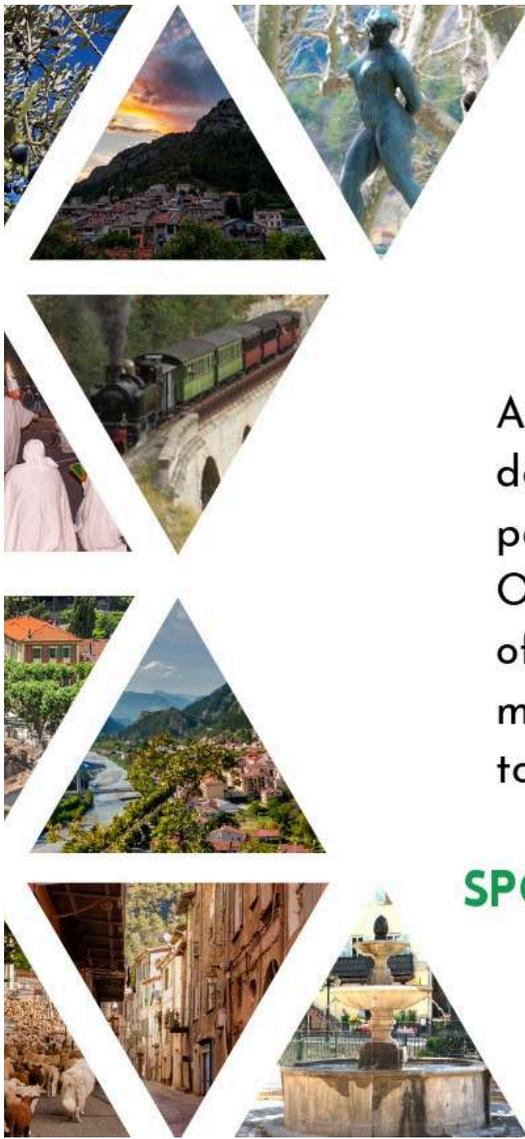


**PARTENAIRE DES BÉNÉVOLES**

**SPORTEAM**  
EQUIPEMENTS SPORTIFS

TEXTILE ★ BRODERIE  
IMPRESSION NUMÉRIQUE  
IMPRIMERIE ★ SIGNALÉTIQUE  
OBJETS PUBLICITAIRES

BALLONS ★ PETIT MATÉRIEL  
TROPHÉES ★ PHARMACIE  
ÉQUIPEMENT  
STADES & GYMNASES



# PUGET-THENIERS

## CŒUR DE VALLÉES

Au cœur des vallées, le village de Puget-Théniers, de part son histoire, est riche de curiosités et de patrimoine.

Offrant un cadre de vie agréable, proposant une offre culturelle variée et combinant tradition et modernité, Puget-Théniers demeure encore et toujours cette terre de tous les possibles.

**SPORT & NATURE**

**CULTURE & PATRIMOINE**

**AUTHENTICITÉ & TRADITION**



# TERRE DE cyclotourisme



La où il faut être



**Valberg**  
The place to be\*



# BMA ASSURANCES

## Bien Mieux Assuré

**PARTENAIRE DU  
CLASSEMENT  
PAR POINTS**

**NICE ÉCO-VALLÉE / CIMIEZ / LIBÉRATION**

 **04.93.72.36.15.**



SARL BMA  
Siren : 523495075  
Orias : 10 056 825  
[www.orias.fr](http://www.orias.fr)

# ERC 1100 DICUT

REDEFINED STABILITY - Un parfait équilibre entre aérodynamisme et maniabilité. Une jante optimisée AERO+, un moyeu 180 DICUT Aero doté de la technologie Ratchet EXP et les roulements SINC Ceramic combinés à des rayons Aero dernière génération, vos meilleurs alliés lors de votre prochaine sortie.



Scannez le  
code pour en  
savoir plus.



## **DT SWISS**

**PARTENAIRE**

**GRAND PRIX DE LA MONTAGNE**

# ITINÉRAIRE

Km Parcours	Km à parcourir	Altitude	Route	Localité	Horaire 37km/h	Horaire 35km/h	Horaire 33km/h
<b>0</b>	<b>169,2</b>	<b>400</b>	<b>D6202</b>	<b>PUGET-THENIERS (la Condamine) - Départ fictif</b>	<b>11h10</b>	<b>11h10</b>	<b>11h10</b>
<b>0</b>	<b>168,2</b>	<b>400</b>	<b>D6202</b>	<b>PUGET-THENIERS (sortie) - Départ réel</b>	<b>11h12</b>	<b>11h12</b>	<b>11h12</b>
7,5	160,7	340	D6202	Pont de Cians	11h20	11h20	11h21
8,5	159,7	340	D6202	Touët sur Var	11h22	11h23	11h23
15,5	152,7	265	D6202	Gare de Villars-sur Var	11h30	11h31	11h32
19	149,2	247	D6202	Malaussène - passage voie ferrée	11h35	11h36	11h37
26,0	142,2	200	M6202	Gorges de la Mescla D6202/M2205	11h43	11h45	11h46
30,0	138,2	178	M6202	Gare de la Tinée	11h47	11h49	11h50
33,5	134,7	150	M2565	Plan du Var (Pont Durandy) M6202/M2565	11h51	11h53	11h54
37,0	131,2	205	M2565	Le Cros d'Utelle	11h55	11h57	11h58
43,5	124,7	305	M2565	Saint Jean La Rivière	12h06	12h09	12h10
<b>46,8</b>	<b>121,4</b>	<b>343</b>	<b>M2565</b>	<b>Le Suquet - SPRINT</b>	<b>12h13</b>	<b>12h16</b>	<b>12h17</b>
51,0	117,7	480	M2565	M2565/M173 Lantosque	12h18	12h21	12h22
51,5	116,7	478	M73	M2565/M73	12h19	12h22	12h23
52,2	116	490	M73	M73/M273	12h20	12h23	12h24
56	112,2	640	M73	Loda	12h18	12h32	12h32
64,8	103,4	1057	D73	Col de la Porte	12h50	12h55	12h59
67,2	101	995	D2566	Col Saint Roch D73/D2566	12h53	12h58	13h02
<b>71,9</b>	<b>96,3</b>	<b>1385</b>	<b>D2566</b>	<b>Baisse de Cabanette-Peira Cava - GPM - 1ère C.</b>	<b>13h05</b>	<b>13h11</b>	<b>13h16</b>
72	96,2	1385	D2566	Baisse de Cabanette D2566/D21	13h05	13h11	13h16
74	94,2	1430	D2566	Peira Cava	13h08	13h14	13h20
81,7	86,5	1604	M70	Col de Turini M2566/M70	13h20	13h27	13h33
93,5	74,7	680	M70	La Bollène-Vésubie	13h32	13h40	13h46
97,0	71,2	505	M2565	Gare de la Bollène M70/M2565	13h37	13h45	13h51
101,0	67,2	598	M2565	Roquebillière le Vieux	13h43	13h51	13h57
<b>109,5</b>	<b>58,7</b>	<b>973</b>	<b>M2565</b>	<b>Saint Martin Vésubie - SPRINT</b>	<b>14h00</b>	<b>14h10</b>	<b>14h19</b>
<b>117,5</b>	<b>50,7</b>	<b>1500</b>	<b>M2565</b>	<b>Col Saint Martin-La Colmiane - GPM - 1ère C.</b>	<b>14h20</b>	<b>14h32</b>	<b>14h42</b>
120,5	47,7	1300	M2565	Saint Dalmas (Valdeblore)	14h23	14h35	14h45
123,5	44,7	1097	M2565	La Roche (Valdeblore)	14h26	14h38	14h48
124,5	43,7	994	M2565	La Bolline (Valdeblore)	14h27	14h39	14h49
134,0	34,2	485	M2205	Intersection route de la Tinée M2565/M2205	14h37	14h49	14h59
<b>136,5</b>	<b>31,7</b>	<b>489</b>	<b>M2205</b>	<b>SPRINT</b>	<b>14h40</b>	<b>14h53</b>	<b>15h03</b>
138,0	30,2	495	M2205	Saint Sauveur sur Tinée (traversée)	14h42	14h55	15h05
138,5	29,7	520	M30	route du Col de la Couillole M2205/M30	14h42	14h55	15h06
142	26,2	755	M30	Croisement Roure	14h51	15h05	15h17
149,5	18,7	1320	M30	Roubion	15h08	15h23	15h37
<b>154,7</b>	<b>13,5</b>	<b>1678</b>	<b>D30</b>	<b>Col de la Couillole - GPM - HC</b>	<b>15h22</b>	<b>15h37</b>	<b>15h52</b>
161,7	6,5	1430	D28	Beuil D30/D28	15h30	15h45	16h01
163,5	4,7	1550	D28	Les Launes	15h34	15h49	16h05
167	1,2	1430	D28	Valberg (entrée)	15h41	15h57	16h15
<b>168,2</b>	<b>0</b>	<b>1672</b>	<b>D28</b>	<b>VALBERG</b>	<b>15h43</b>	<b>15h59</b>	<b>16h17</b>

## POINTS A SIGNALER

### km 0 à 33 : Vallée du Var à Plan du Var

km 1 à km 6.5 -Plusieurs terre-pleins centraux mais route large

km 7 - Terre-pleins centraux (entrée Touët sur Var)

#### Traversée Touët sur Var

km 7.5 - Rétrécissement - plots

km 8 - Terre-pleins centraux (sortie Touët sur Var)

km 20.3 - passage à niveau - rails voie-ferrée

km 26 - Tunnel

km 29.5 - 2 tunnels éclairés + Plots centraux

km 33 - Rond-point

### km 33 à 51.5 - Vallée de la Vésubie à Lantosque

km 34.4 - Tunnel (large et éclairé)

km 37 - Plots centraux

km 41.2- Tunnel

km 43.3 - Plots centraux

km 48 - Tunnel (en montée, large, éclairé)

### km 51.5 à 82- de Lantosque au col de Turini

#### Route du col de la Porte

km 56 à 57.5 - courte descente étroite et sinueuse.

### km 82 à 97 - Descente du col de Turini : descente sinueuse et technique avec virages piégeux

km 82 à 83.7 - enchaînement de 10 virages

km 86.6 - virage droite se referme

km 88.3 - virage droite se referme

km 89.2 - droite puis gauche serré sur lacet

km 92 - virage droite se referme

km 92.7 - virage droite se referme

km 94 - traversée de la Bollène Vésubie - prudence

### km 97 à 117.5 - Vallée de la Vésubie à la Colmiane

km 100.8 - 2 terre-pleins centraux

km 101 - Rond Point + ralentisseurs

km 109.4 - Ralentisseur

km 109.7 - Ralentisseur

km 110 - Sortie Saint Martin V., Pont travaux, étroit

km 110.1 à 112 : nouvelle route, possibilité gravillons (en montée)

km 116.3 - 2 tunnels (en montée)

km 117.3 - Rond Point (la Colmiane)

km 110 - Sortie Saint Martin V., Pont travaux, étroit

km 110.1 à 112 : nouvelle route, possibilité gravillons (en montée)

km 116.3 - 2 tunnels (en montée)

km 117.3 - Rond Point (la Colmiane)

### Km 117.5 à 134 - Descente la Colmiane : belle descente rapide avec traversées de villages

#### Traversée Saint Dalmas Valdeblore

km 120.7 - Ralentisseur

km 120.9 - Ralentisseur

km 121.1 - Ralentisseur

#### Traversée La Roche

km 123.4 - Ralentisseur

km 123.6 - Rétrécissement

km 123.7 - 2 Terre-pleins centraux

km 124 - Rétrécissement

#### Traversée la Bolline

km 124.8 - Rétrécissement

km 125.4 - Rond Point

km 125.6 - Rétrécissement

km 126 - Ralentisseur

km 149.3 - virage rapide à droite se ferme légèrement

km 133.5 - 2 tunnels

### km 138 à 168.2 - De Saint Sauveur à l'arrivée

km 138 - Traversée Saint Sauveur sur Tinée : terre plein central + 2 ralentisseurs

#### Traversée Les Launes

km 163.8 à 164.4 - 3 ralentisseurs

#### Traversée de Valberg

km 167.1 - Rond Point

km 167.4 - Ralentisseur

km 167.6 - Ralentisseur

km 167.9 - Ralentisseur (300m avant arrivée)

## NUMÉRO D'URGENCE

**+** 112

## HÔPITAL

**NICE - HÔPITAL PASTEUR**  
30 VOIE ROMAINE 06000 NICE  
04 93 69 70 00



Carrosserie Lecoq  
www.carrosserie-lecoq.com

- PARIS
- RIVIERA
- MENTON



SUD

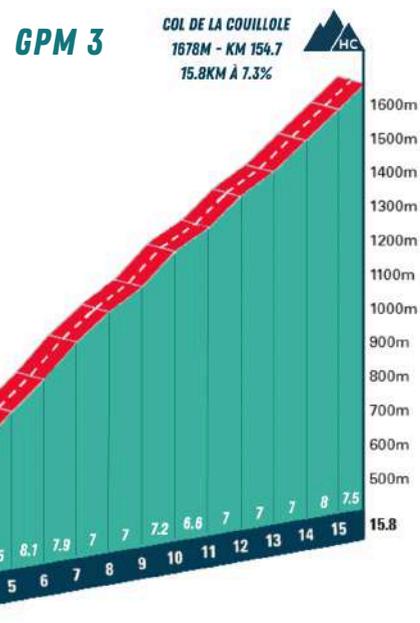
- SAINTE-MAXIME
- FREJUS
- MANDELIEU
- CANNES MOUGINS
- ANTIBES
- VILLENEUVE
- CAGNES-SUR-MER
- SAINT-LAURENT

IDF

- PARIS 5
- PARIS 15
- BOULOGNE
- NICE OUEST
- NICE CENTRE
- NICE NORD
- NICE EST
- LA TRINITE

Carrosserie Albax  
www.albax.com

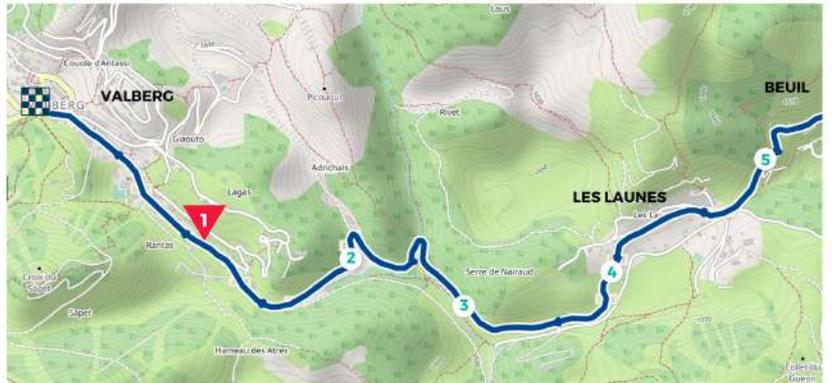
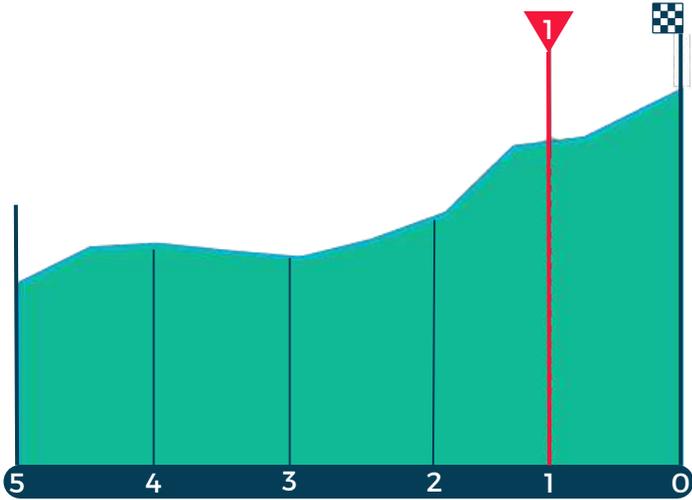
# PROFILS



## ZONES DE DÉLESTAGE

- Km 48 (le Suquet)
- Km 73.3 (Peira Cava)
- Km 107 (Saint Martin Vésubie)
- Km 138 (Saint Sauveur sur Tinée)

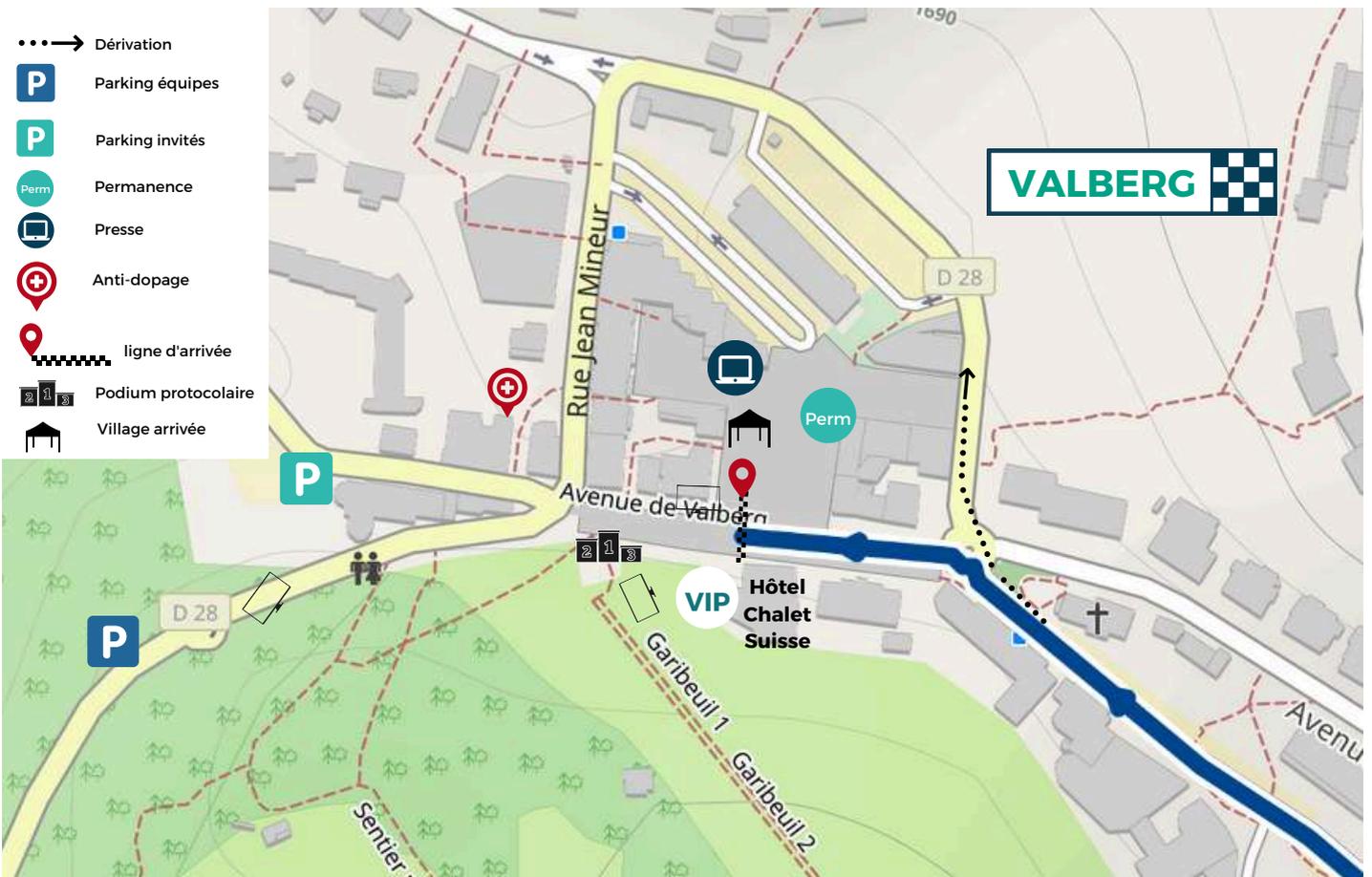
## LES 5 DERNIERS KMS



**Arrivée :** Place Charles Cinesy 06470 Valberg  
Ligne droite finale 80m de long et 6m de large

**Déviations véhicules :** 90m de l'arrivée à droite

## ZONE D'ARRIVÉE



# DIFFUSION TV



## EUROSPORT

3 provence  
alpes  
côte d'azur



### 2H DE DIRECT

- À PARTIR DE 13H45 SUR EUROSPORT
- DE 14H20 SUR FRANCE 3 PACA

+ REDIFFUSIONS ET REPLAY SUR L'APPLI EUROSPORT

## NOUS SUIVRE

 [www.mercantourclassic.com](http://www.mercantourclassic.com)

 mercantourclassic06

 @mercantourclassic06

 @MTClassic06



#mercantourclassic06

#mercantourclassic

#mtcam



HEAVEN TRAVEL

# Envie d'évasion ?



Agence de Voyages

10 avenue Félix Faure à Nice - +33(0)4 93 81 26 26

[www.heaventravel.fr](http://www.heaventravel.fr) - [tourisme@heaventravel.fr](mailto:tourisme@heaventravel.fr)



## Partenaire de vos déplacements depuis 1957

Lignes Régulières - Scolaires - A la demande - Occasionnels

[www.stvesas.com](http://www.stvesas.com)

+33(0)4 93 80 94 91 - [contact@stvesas.com](mailto:contact@stvesas.com)

# CENTURY 21

## PARRAIN DU PRIX DE LA COMBATIVITÉ!

### LE CHALLENGE ENTREPRISES

# CENTURY 21 FINE HOMES & LUXURY.

Lafage Transactions

## 25 MAI 2024 À VALBERG

☎ 04 92 00 82 82 📧 lafage@casaland.com

WWW.FRENCH-RIVIERA-PROPERTY.COM



# RUVALOR

## ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - PARTENAIRE DES ZONES VERTES



# POGGIO<sup>®</sup>

SOLUTIONS

**GONFLER  
RAPIDEMENT  
avec précision !**



Créé par des passionnés de cyclisme et développé en France (06), le compresseur portatif sur batterie POGGIO-R180 offre des avantages et des performances nettement supérieures à tous les produits existants sur le marché.

Il facilite la vie de tous les cyclistes, clubs ou équipes, et détrône les pompes à pied et les compresseurs d'atelier. Avec une pression allant jusqu'à 20 bar (300 PSI), sa puissance permet de gonfler aisément et rapidement tous les types de pneus (vélo, VTT, auto/moto...), boyaux, mais aussi de faire claquer des tubeless ou régler des suspensions.

C'est un outil de qualité professionnelle, avec des systèmes exclusifs brevetés permettant de gonfler plus de 20 roues de 25 mm de section en une seule charge.

Parmi les autres avantages notables : une grande précision (0,05 bar) et un embout clipsable exclusif, compatible avec tous les types de valves, qui reste en place seul et ne crée pas de fuite d'air lors du déclipage.

Côté sécurité, la pression désirée est programmée et mémorisée à l'aide d'un grand cadran à affichage numérique. Le compresseur s'arrête automatiquement quand elle est atteinte.

Il est utilisé aujourd'hui par de nombreuses équipes professionnelles mais également par les assistances course, les fédérations (FFC, FFH...), les grandes marques, les athlètes, les magasins spécialisés et de très nombreux cyclistes amateurs. Tous ces utilisateurs plébiscitent le POGGIO-R180 pour sa fiabilité, son concentré de puissance, son autonomie et ses multiples applications.

**POGGIO-R180, un nouvel outil qui met vraiment la pression !**



ROUTE



VTT / GRAVEL



ATELIER



AUTO / MOTO



EQUIPES / CLUBS

Valable jusqu'au 15/06/2023

www.poggio-solutions.com

CODE PROMO\* : MC2023

PARTENAIRE TECHNIQUE  
**DT SWISS**

## ARTICLE 1 - ORGANISATION

L'épreuve "**Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes**" est organisée par le Club Alpes Azur, association affiliée à la Fédération Française de Cyclisme (FFC), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le mercredi 29 mai 2024.

## ARTICLE 2 - TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes de catégorie Homme Elite et moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. Elle est classée en classe 1.1. Conformément aux règlements de l'UCI elle attribue les points suivants pour le classement continental UCI Europe Tour Hommes Elites et moins de 23 ans aux 25 premiers classés : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3.

L'épreuve est inscrite au calendrier de la Coupe de France FDJ de la Ligue Nationale de Cyclisme.

## ARTICLE 3 - PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Tour, UCI Pro Team, Continentales UCI, Equipes professionnelles de cyclo-cross UCI et équipes nationales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, les nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs minimum et de 7 coureurs maximum.

Au plus tard 72h avant le départ, les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés sur cette confirmation pourront prendre le départ.

## ARTICLE 4 - PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra le **mardi 28 mai 2024 à partir de 16h00 à la Salle des délibérations - Mairie de Puget-Théniers - 06260 Puget-Théniers**. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables des équipes se feront à la permanence et seront terminés à 16h30. **La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h au même endroit.**

Cette permanence sera ouverte le **mercredi 29 mai 2024 à partir de 8h30 au Centre Sportif de la Condamine - 06260 Puget-Théniers**. La réunion sécurité se tiendra dans cette même salle à 9h15.

## ARTICLE 5 - RADIO-TOUR

Les informations course sont émises sur la fréquence 157.550MHZ. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio-tour.

## ARTICLE 6 - ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par VITTA-ASSISTANCE. Le service est assuré au moyen de trois voitures.

## ARTICLE 7 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

Au regard du profil de la course, les délais d'arrivée sont fixés à 10% du temps du vainqueur. En cas de circonstances exceptionnelles, le Collège des Commissaires peut prolonger ces délais d'arrivée en concertation avec l'organisateur. Pour des raisons de sécurité, tout coureur ayant 15' de retard sur le peloton principal à Saint Sauveur sur Tinée (km 138) sera mis hors-course.

## ARTICLE 8 - CLASSEMENTS

Les différents classements suivants seront établis :

### CLASSEMENT DE LA MONTAGNE

Il est disputé sur les 3 Grand Prix de la montagne classés sur le parcours. Les différents GPM sont classés en Hors Catégorie (HC) et 1ère catégorie. Les points sont attribués sur le barème suivant :

- Hors Catégorie (Col de la Couillole, km 155) : 15, 10, 8, 6, 4 points sur les 5 premiers coureurs classés
- 1ère catégorie (Baisse de Cabanette-Peira Cava km 81, Col Saint Martin km 118) : 10, 6, 5, 4 points sur les 4 premiers coureurs

Le classement est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des 3 cols du parcours.  
En cas d'égalité, les coureurs seront départagés de la manière suivante : classement final à l'arrivée

#### **CLASSEMENT PAR POINTS (SPRINTS)**

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus sur les 3 sprints intermédiaires prévus sur le parcours (km 47, km 110 et km 137).

Le 1er sprint attribue 20, 12 et 8 points sur les 3 premiers coureurs classés.

10, 6, 4 points sont attribués sur les 3 premiers coureurs classés sur les 2 sprints intermédiaires suivants.

En cas d'égalité, les coureurs seront départagés de la manière suivante : classement final à l'arrivée

Pour être classé sur ces 2 classements, un coureur doit terminer l'épreuve.

#### **CLASSEMENT DES JEUNES**

Classement réservé aux coureurs de moins de 23 ans dans l'année (né après le 01/01/2002). Le classement se fait sur la place des coureurs à l'arrivée.

#### **PRIX DE LA COMBATIVITÉ**

sera attribué au coureur désigné comme le plus combatif après délibération du jury

### **ARTICLE 9 - LISTE DES PRIX ET PRIMES SPÉCIALES**

**CLASSEMENT DE LA MONTAGNE** : 600€ pour le vainqueur

**CLASSEMENT PAR POINTS** : 400€ pour le vainqueur

**CLASSEMENT DES JEUNES** : 300€ pour le vainqueur

**PRIX DE LA Combativité** : 300€ pour le vainqueur

**MONTANT TOTAL DES PRIX : 1600€**

### **ARTICLE 10- ANTIDOPAGE**

Le règlement de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle aura lieu à l'arrivée, à Valberg, salle Cassarini à 150m de la ligne d'arrivée

### **ARTICLE 11 - ENVIRONNEMENT**

La Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes traverse des zones classées (zone d'adhésion du Parc National du Mercantour, zones Natura 2000). L'organisation est particulièrement vigilante sur les questions environnementales. Des zones de délestages sont prévues. En dehors de ces zones, tout jet de déchet est prohibé. Nous nous montrerons vigilant à appliquer les sanctions prévues dans le règlement de l'UCI.

### **ARTICLE 12 - PROTOCOLE**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, le délai de présentation au podium est de 10 minutes après l'arrivée. Les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve
- les vainqueurs des classements annexes suivants : Montagne, Points, Jeunes et Combativité.
- le leader de la Coupe de France FDJ

### **ARTICLE 13 - PÉNALITÉS**

Le barème des pénalités de l'UCI est le seul applicable

### **ARTICLE 14 - PARRAINAGE**

L'équipe cycliste autorise l'organisateur de l'épreuve à commercialiser, sous forme de parrainage, ses signes distinctifs (nom de l'équipe cycliste, maillot, logo, image des coureurs) auprès de partenaires privés de l'épreuve pour l'édition en cours. Cette autorisation est accordée jusqu'au lendemain de l'épreuve, sous réserve pour l'organisateur de ne pas y associer de partenaire privé concurrent d'un des partenaires principaux de l'équipe.

## PUGET THENIERS - VALBERG 167,9KM

	1er Richard CARAPAZ (EF)	ECU	en 4h47'59"
	2e Felix GALL (ACT)	AUT	à 12"
	3e Lennert VAN ETVEELT (LTS)	BEL	à 38"
	4e Lenny MARTINEZ (GFC)	FRA	"
	5e Cristian RODRIGUEZ (ARK)	ESP	"



**GP DE LA MONTAGNE**

LOPEZ CARAVACA Jordi  
(EKP) ESP



**CLASSEMENT PAR POINTS**

PEDERSEN Rasmus Søjberg  
(UCN) DEN



**MEILLEUR JEUNE**

GALL Felix  
(ACT) AUT



**COMBATIVITÉ**

LOPEZ CARAVACA Jordi  
(EKP) ESP

## 2021

	1er Guillaume MARTIN (COF)	FRA
	2e Aurélien PARET-PEINTRE (ACT)	FRA
	3e Bruno ARMIRAIL (GFC)	FRA

## 2022

	1er Jakob FUGLSANG (IPT)	DEN
	2e Michaël WOODS (IPT)	CAN
	3e David GAUDU (GFC)	FRA

# COUPE DE FRANCE FDJ

## LE CALENDRIER DE LA COUPE DE FRANCE FDJ 2024

- 28/01 Grand Prix Cycliste La Marseillaise
- 14/03 Grand Prix de Denain - Porte du Hainaut
- 16/03 Classic Loire Atlantique
- 17/03 Cholet-Pays de la Loire
- 24/03 La Roue Tourangelle Centre Val de Loire
- 27/03 Paris-Camembert
- 29/03 La Route Adélie de Vitré
- 14/04 Tour du Doubs
- 04/05 Grand Prix du Morbihan
- 05/05 Tro-Bro Léon
- 11/05 Tour du Finistère
- 12/05 Boucles de l'Aulne - Châteaulin
- 29/05 Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes
- 11/08 La Polynormande
- 08/09 Grand Prix de Fourmies / La Voix du Nord
- 15/09 Grand Prix d'Isbergues - Pas de Calais
- 05/10 Tour de Vendée



Infos & Classements  
[www.lncpro.fr](http://www.lncpro.fr)

# NOS PARTENAIRES

LE RESPONSABLE PARTENARIATS  
**Laurent ELLEON**



Cette année encore, nous pouvons compter sur notre solide réseau d'entreprises locales, fidèles et investies dans notre projet. C'est autour des valeurs du sport et de l'entreprise, bien souvent si proches, et de la passion pour ce territoire des Alpes-Maritimes que nous nous retrouvons. Chaque édition est l'occasion de garder le lien, de faire de nouvelles rencontres, de partager de vrais moments d'amitié et d'échange.

Sans ce tissu économique, notre course ne pourrait vivre et continuer à se développer. Nous vous remercions tous chaleureusement pour votre soutien, quelle que soit la hauteur de votre engagement et de votre investissement. La Mercan'Tour Classic Alpes-Maritimes est aussi votre épreuve à tous.

## FOURNISSEURS OFFICIELS/PARTENAIRES TECHNIQUES



## PARTENAIRES



## PARRAINAGES ÉQUIPES



## PARTENAIRE TITRE

---



DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES



---

## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



---

## PARTENAIRES PRINCIPAUX



Partenaire du classement  
de la montagne



Partenaire du classement  
par points



Partenaire de la  
combativité



HEAVEN TRAVEL



Partenaire du meilleur  
jeune

