

# L'ENFER DU NORD



© A.S.O. 2024 © Greg artiste



## PARIS ROUBAIX

121<sup>e</sup> ÉDITION

**DIMANCHE  
7 AVRIL 2024**

# LIVRE DE ROUTE

# SOMMAIRE

Officiels .....	2
Équipes, pictogrammes .....	3
Médiatisation de l'épreuve, hôpitaux .....	4
Permanence de départ, consignes aux suiveurs, musées et domaine nationaux du Château de Compiègne .....	5
Compiègne .....	6
Accès et départ .....	7
Itinéraire horaire .....	8 à 10
Derniers kilomètres et arrivée .....	11
Carte du parcours .....	12 et 13
Dérivations .....	14
Secteurs pavés .....	15
Roubaix .....	16
Règlement particulier .....	17
Partenaires .....	18 à 23
Palmarès .....	24

## OFFICIELS

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

### DIRECTION

Directeur adjoint du cyclisme : Pierre-Yves Thouault

#### COMPÉTITIONS

**Directeur de l'épreuve :** Thierry Gouvenou  
**Assistance direction :** François Lemarchand  
**Régulateurs :** Cédric Coutouly, Jean-Marc Marino, Yannick Talabardon  
**Permanence sportive :** Adeline Le Gouellec  
**Speakers :** Marc Chavet, Damien Martin

**Responsable sécurité :**  
 Thierry Gouvenou +33 (0)6 74 95 99 66

#### COMMISSARIAT GÉNÉRAL

**Départ :** Nicolas Hervé, Nans Montfort  
**Parcours :** Aurélien Janssens  
**Arrivée :** Yannick Goasduff

#### CARAVANE

Morgan Bourdelle

#### RELATIONS COLLECTIVITÉS

Fabienne Dalla Serra, Cyrille Tricart

#### ANIMATIONS

Cédric Marsault

#### ENVIRONNEMENT

Karine Bozzacchi

#### COLLÈGE DES COMMISSAIRES

**Président du jury :** Juan Martin Sanz (UCI, Esp)  
**Membres du jury :** Sven Calus (FFC, Bel), Nicolas Le Tallec (UCI, Fra), Francesca Mannori (UCI, Ita), Max Michaud UCI, (Fra)  
**Commissaire juge à l'arrivée :** Cédric Garaix (FFC, Fra)  
**Commissaires à moto :** David Jean (FFC, Fra), Wilfried Richard (FFC, Fra), Olivier Rousseau (FFC, Fra), Didier Tiffon (FFC, Fra)

#### SERVICE MÉDICAL

Gilbert Versier, Mélanie Bauducel, Gabin Friou, Jean-Yves Lebervet, Franc Mengelle, Edgar Menguy, Bruno Van de Putte

#### MÉDIAS

**Relations presse :** Fabrice Tiano  
**Coordination TV :** Lola Galban  
**Digital :** Clément Duriez  
**Rédacteur site internet :** Louis Doucet

#### COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Jean-Baptiste Jous, Camille Manoha

#### HOSPITALITÉS ET RELATIONS PUBLIQUES

Justine Jacquet

#### LOGISTIQUE

Justine Burnel, Martial de Jousineau, Florent Malézieux, Nicolas Pihen, Guillaume de Prémont  
**Parc automobile :** Franck Meneghini

## PALMARÈS 2023

1 : Mathieu VAN DER POEL - ALPECIN-DECEUNINCK, 5h 28' 41"

2 : Jasper PHILIPSEN - ALPECIN-DECEUNINCK, à 46"

3 : Wout VAN AERT - JUMBO - VISMA, à 46"

Distance : 256,6 km

Moyenne horaire : 46,841 km/h



## ÉQUIPES



ALPECIN - DECEUNINCK



ARKEA - B&B HOTELS



ASTANA QAZAQSTAN TEAM



BAHRAIN VICTORIOUS



BINGOAL WB



BORA - HANSROGHE



COFIDIS



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM



EF EDUCATION - EASYPOST



GROUPAMA - FDJ



INEOS GRENADIERS



INTERMARCHÉ - WANTY



ISRAEL - PREMIER TECH



LIDL - TREK



LOTTO DSTNY



MOVISTAR TEAM



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM DSM - FIRMENICH POSTNL



TEAM FLANDERS - BALOISE



TEAM JAYCO ALULA



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



TOTAENERGIES



UAE TEAM EMIRATES



UNO-X MOBILITY

## PICTOGRAMMES

Permanence

Centre de presse

Espace invités

Accueil invités

Podium signature

Point de passage obligé

Départ fictif

Départ réel

Secteurs pavés

Dernier kilomètre

Arrivée

Quartier coureurs

Zone technique

Parking officiels

Parking invités

Parking presse

Parking officiels / presse

Parking véhicules "arrière"

Parking équipes

Parking caravane publicitaire

## MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE



Course diffusée dans **190** pays



**25** diffuseurs en direct



Pic d'audience : **3,21 millions\*** de téléspectateurs  
**1,69 million\*** de téléspectateurs en moyenne

\*en 2023

### DIMANCHE 7 AVRIL

#### FRANCE

**(••) Direct**

##### France Télévisions

France 3 à partir de 10h50 puis France 4 entre 11h30 et 13h et retour sur France 3 jusqu'à la fin de la course.

##### Eurosport

Eurosport 1 France à partir de 11h

#### MONDE

**(••) Direct**

**Afrique subsaharienne** : SuperSport  
**Amérique latine** : ESPN International  
**Asie du Sud-Est** : Eurosport  
**Australie** : SBS  
**Canada** : FloBikes  
**Chine** : Zhibo.tv  
**Colombie** : Caracol, RCN  
**États-Unis** : NBC Sports  
**Japon** : J Sports  
**Moyen-Orient et Afrique du Nord** : Abu Dhabi Sports

#### EUROPE

**(••) Direct**

##### Eurosport

Eurosport 1 à partir de 11h30

##### Autres chaînes

**Belgique** : RTBF et VRT  
**Danemark** : DKT2  
**Espagne** : Teledporte  
**Italie** : RAI Sport  
**Luxembourg** : RTL  
**Norvège** : TV2  
**Pays-Bas** : NOS  
**Pays Basque** : ETB  
**Slovaquie** : RTVS  
**Suisse** : SRG-SSR

##### Résumé clip digital

**Monde** : Global Cycling Network, Lanterne Rouge

##### Programme final

**Amérique latine** : DirecTV

##### Agences news

AFPTV, Eurovision, Reuters, SNTV

##### Chaîne news monde

France 24 (en français, anglais et arabe)

## PERMANENCE DE DÉPART

### SAMEDI 6 AVRIL DE 14H00 À 18H00

Château de Compiègne (salle des Colonnes)  
Place du Général de Gaulle – 60200 Compiègne

#### Présentation des équipes :

Place du Général de Gaulle de 14h00 à 16h15

#### Réunion des directeurs sportifs :

Château de Compiègne (galerie Natoire) à 16h00

#### Réunion sécurité UCI pilotes échelon course :

Château de Compiègne (galerie Natoire) à 17h00

### DIMANCHE 7 AVRIL À 8H45

#### Réunion des motards TV et photographes :

Salle du Conseil municipal Hôtel de ville, Place de l'Hôtel de Ville

#### Parking réservé aux équipes, officiels et presse :

Place du Général de Gaulle, parking de la Patte d'Oie (avenue Royale)

**Permanence sportive** : +33 (0)7 86 54 40 67

**Permanence médicale** : +33 (0)6 80 43 06 06

**Accueil presse** : +33(0)6 33 86 28 64

**Numéros valables pendant toute la durée de l'épreuve**

### SUIVEURS, ATTENTION !

Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI.

**Radio Course obligatoire** : 170,1750 MHz

**Véhicules de presse** : les véhicules ne sont pas autorisés à doubler les concurrents sur les pavés, ni à s'intercaler entre les différents groupes de coureurs.

**Ces véhicules devront, à partir de Troisvilles (km 93,7) :**

- ou précéder la course sans jamais se laisser rejoindre par les motocyclistes de l'Escorte placés devant la tête de la course ;
- ou suivre l'épreuve derrière la voiture « Commissaire de course » et les véhicules « Directeur sportif » afin d'éviter tout incident susceptible de gêner le déroulement de la course dans les zones pavées.

Toutefois, dans le cas où les conditions atmosphériques et l'état de la chaussée ne permettraient pas aux véhicules de presse d'emprunter certaines zones pavées, la Direction de course imposerait à ces véhicules de prendre les dérivations dont les itinéraires sont fléchés (flèches rouges marquées Dérivation, voir schémas p. 14).

**Dans tous les cas de figure le passage de la Trouée d'Arenberg (zone 19) sera interdit à tous véhicules sauf ceux de « l'échelon course ».**

**Motos photographes** : devront suivre les instructions de la Direction de course et devront travailler à pied sur l'ensemble des zones pavées. Mise en place du Pool sur toutes les zones. En fonction de l'évolution de la course, la Direction de l'épreuve pourra autoriser les photographes à travailler à moto, notamment dans le final de l'épreuve.

## MUSÉES ET DOMAINE NATIONAUX DU CHÂTEAU DE COMPIÈGNE

Le Château de Compiègne est un haut lieu de la vie de cour et de l'exercice du pouvoir. Il a été construit par Charles V et tous les rois de France jusqu'à Louis XIV y ont séjourné, témoignant ainsi de l'importance de ce lieu.

Louis XV détruit le château originel pour mieux le reconstruire, puis Louis XVI poursuit son édification. Il sera réaménagé sous Napoléon I<sup>er</sup> et Napoléon III. L'originalité et la beauté du plus grand château néo-classique français, la qualité de ses décors intérieurs et de son mobilier constituent un ensemble unique. Aux côtés de Versailles et de Fontainebleau, le Château de Compiègne est l'une des trois plus importantes résidences royales et impériales françaises. Dès 1927 est créé dans les anciennes cuisines du château le premier musée au monde dédié à la locomotion terrestre, le musée national de la Voiture, offrant un large panorama de l'histoire des transports, en particulier le passage de l'hippomobile à l'automobile. La collection comprend une centaine de véhicules hippomobiles, une trentaine d'automobiles et une section consacrée à l'histoire du cycle de 1820 jusqu'à la « petite reine » à la Belle Époque.

[chateaudecompiègne.fr](http://chateaudecompiègne.fr)



Esplanade du Château de Compiègne



Salle des cycles, musée national de la Voiture

## HÔPITAUX

Ville	Établissement	Adresse	Téléphone
<b>OISE</b>			
Compiègne	C.H.I. Compiègne-Noyon	8, avenue Henri Adnot	+33 (0)3 44 23 60 00
Noyon	C.H.I. Compiègne-Noyon	Boulevard Alsace-Lorraine	+33 (0)3 44 23 60 00
<b>AISNE</b>			
Saint-Quentin	Centre Hospitalier	1, avenue Michel de l'Hospital	+33 (0)3 23 06 71 71
<b>NORD</b>			
Cambrai	Centre Hospitalier	516, avenue de Paris	+33 (0)3 27 73 73 73
Denain	Centre Hospitalier	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0)3 27 24 30 00
Valenciennes	Centre Hospitalier (hôpital Jean Bernard)	Avenue Désandrouin	+33 (0)3 27 14 33 33
Lille	Hôpital Roger Salengro	Rue Émile Laine	+33 (0)3 20 44 59 62
Roubaix	Centre Hospitalier Victor Provo	11, boulevard Lacordaire	+33 (0)3 20 99 31 31

Le 46<sup>e</sup> départ depuis Compiègne de Paris-Roubaix est encore très attendu cette année. Cette 121<sup>e</sup> édition sera l'occasion de démontrer à nouveau que Compiègne est une terre de cyclisme. « Ville active et sportive » depuis 2018 avec 3 lauriers, elle obtient un niveau de labellisation qui récompense ses actions en faveur du sport pour tous. La Ville de Compiègne s'est également distinguée en 2023 en obtenant le label « Ville à vélo du Tour de France ». Cette distinction salue les efforts effectués par la collectivité pour promouvoir la pratique cycliste et les mobilités douces. Une démarche qui passe par le développement des aménagements et des services, une aide aux associations et clubs sportifs cyclistes et la mise en place de la location de vélo longue durée par le VéloTIC.

Le tissu sportif de Compiègne - près de 14 000 licenciés – a favorisé l'obtention du label « Terre de Jeux » et ses équipements permettront l'accueil de délégations étrangères avant les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024.

À l'issue de cet événement planétaire, ces installations permettront d'accroître le développement de la pratique des activités physiques et sportives du territoire.

Cette année encore, le « Salon de Paris-Roubaix », organisé par l'Office des sports de l'Agglomération de la région de Compiègne, se déroulera au plus près des coureurs lors de la présentation des équipes le samedi et attirera autour de ses stands tous les chineurs passionnés de cyclisme.

## Des écoles à la pointe de la recherche

Compiègne dispose d'un véritable pôle d'études supérieures avec environ 5 100 étudiants. L'Université de technologie de Compiègne (UTC), meilleure école d'ingénieurs généraliste post-bac (classement Eduniversal 2018-2019), et l'École supérieure de chimie organique et minérale (ESCOM) composent un facteur d'attractivité économique important et font rayonner la ville au niveau national et international.

## Terre de mémoire

La ville de Compiègne est un véritable musée à ciel ouvert avec le mémorial de la Clairière de l'Armistice et celui de l'internement et de la déportation, l'abbaye Saint-Corneille, les églises Saint-Jacques et Saint-Antoine, les Grandes Écuries du roi ou encore l'hôtel de ville de style gothique. Depuis les Mérovingiens, de nombreux souverains désirant chasser à Compiègne y aménagèrent des lieux de résidence. Louis XV, Napoléon 1<sup>er</sup> et Napoléon III participèrent notamment à la construction de l'actuel Palais impérial.

Pour l'anecdote, notons que Coco Chanel séjourna à Compiègne dans une résidence située aujourd'hui au cœur du parc de Bayser, au sein du quartier de Royallieu. Âgée d'à peine 25 ans, elle était alors tombée amoureuse du propriétaire des lieux, l'éleveur de chevaux Étienne Balsan.

Rassemblement de départ : Place du Général de Gaulle

Départ caravane publicitaire : 9h25

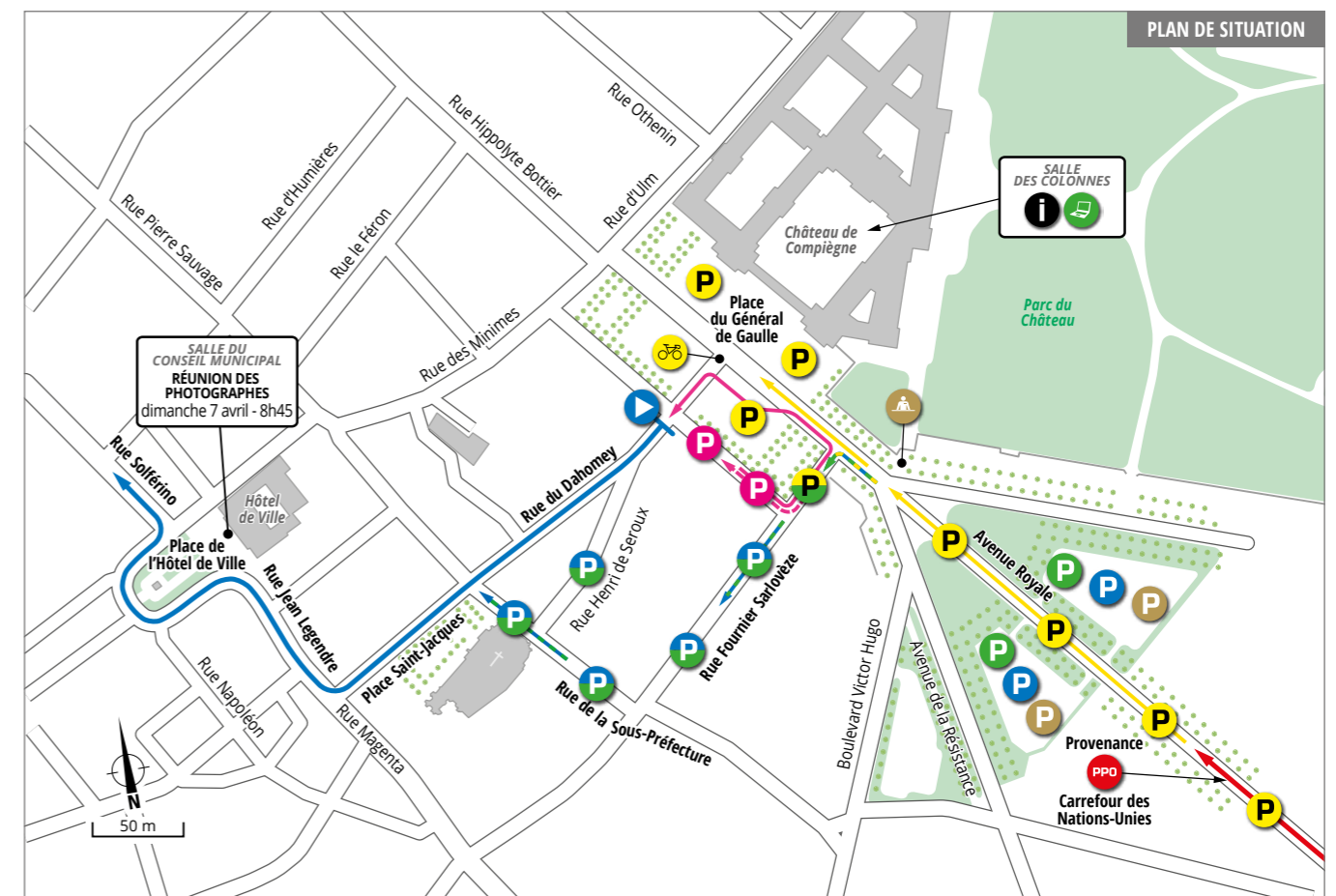
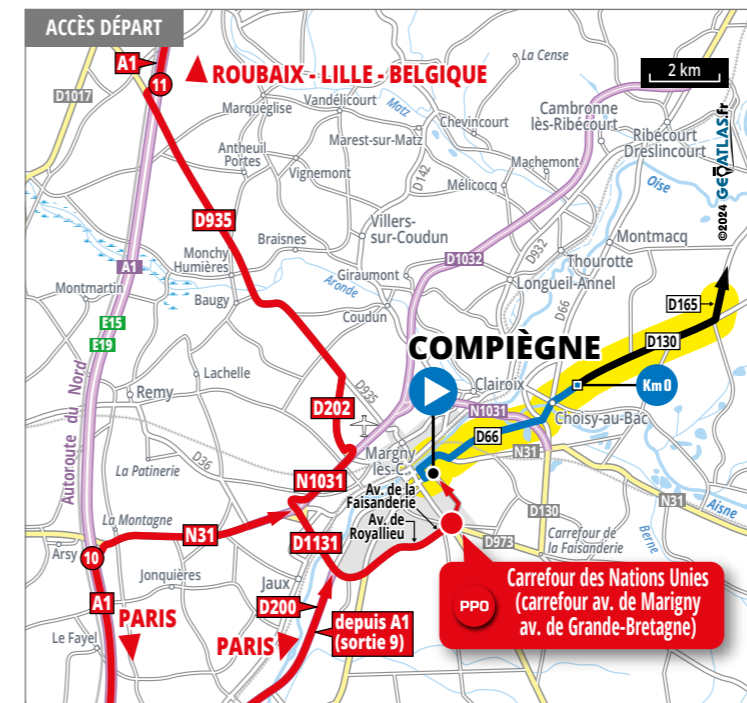
Signature : de 9h50 à 11h00

Appel : 11h05

Départ fictif : 11h10, par place du Général de Gaulle, rue du Dahomey, place Saint-Jacques, rue Magenta, rue Jean Legendre, rue Solférino,

cours Guynemer, rue de Soissons, rue du Bataillon de France, route de Choisy, rue du Président Roosevelt, D66, CHOISY-AU-BAC, rue Raymond Poincaré, D130.

Départ réel : 11h25, sur la D130, à la sortie de CHOISY-AU-BAC, soit à 7,2 km du lieu de rassemblement.



- [compiègne.fr](http://compiègne.fr)
- [aggl-compiègne.fr](http://aggl-compiègne.fr)
- [facebook.com/compiègne.et.son.agglomeration/](https://facebook.com/compiègne.et.son.agglomeration/)
- [instagram.com/compiègneaggl/](https://instagram.com/compiègneaggl/)



# ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES				
À parcourir	Parcourus		Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h	
<b>OISE (60)</b>							
		<b>COMPIÈGNE (VC-N31-D66)</b>	<b>DÉPART FICTIF</b>	<b>09:25</b>	<b>11:10</b>	<b>11:10</b>	<b>11:10</b>
		<b>D66</b> <b>Passage à niveau (usine)</b>					
		<b>Passage à niveau n°6</b>					
		CHOISY-AU-BAC (D66-VC-D130)					
<b>259,7</b>	<b>0</b>	<b>D130</b> <b>COMPIÈGNE</b>	<b>DÉPART RÉEL</b>	<b>09:40</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>	<b>11:25</b>
256,2	3,5			09:45	11:29	11:30	11:30
253,9	5,8	D165		09:48	11:32	11:33	11:33
251,8	7,9			09:51	11:35	11:36	11:36
244,9	14,8			10:01	11:44	11:45	11:46
243,2	16,5	D145		10:03	11:46	11:47	11:48
242,3	17,4			10:05	11:48	11:49	11:50
236,4	23,3	D932		10:13	11:55	11:57	11:58
232,9	26,8			10:18	12:00	12:01	12:03
227	32,7			10:27	12:08	12:10	12:12
<b>SOMME (80)</b>							
224,3	35,4			10:30	12:11	12:13	12:15
<b>222,3</b>	<b>37,4</b>			<b>10:33</b>	<b>12:14</b>	<b>12:16</b>	<b>12:18</b>
222,2	37,5			10:33	12:14	12:16	12:18
<b>219,5</b>	<b>40,2</b>	<b>D930</b> <b>Zone de collecte</b>		<b>10:37</b>	<b>12:17</b>	<b>12:20</b>	<b>12:22</b>
<b>AISNE (02)</b>							
216,6	43,1			10:42	12:21	12:24	12:27
212,7	47			10:47	12:26	12:29	12:32
210,6	49,1			10:50	12:29	12:32	12:35
205,8	53,9			10:57	12:35	12:38	12:42
204,8	54,9			10:58	12:37	12:40	12:43
196,8	62,9	D8		11:10	12:47	12:51	12:55
195,2	64,5			11:12	12:49	12:53	12:57
192,9	66,8			11:15	12:52	12:56	13:00
187	72,7			11:24	13:00	13:04	13:09
181,8	77,9	VC		11:31	13:07	13:11	13:16
<b>179,5</b>	<b>80,2</b>	<b>D8</b> <b>Zone de collecte</b>		<b>11:35</b>	<b>13:10</b>	<b>13:14</b>	<b>13:20</b>
177	82,7			11:38	13:13	13:18	13:23
<b>NORD (59)</b>							
175,6	84,1	D21		11:40	13:15	13:20	13:25
169,2	90,5	D98 C		11:49	13:23	13:28	13:34
<b>167,2</b>	<b>92,5</b>	<b>D98</b> <b>Passage à niveau n°77</b>		<b>11:52</b>	<b>13:26</b>	<b>13:31</b>	<b>13:37</b>
166	93,7			11:54	13:27	13:33	13:39
<b>163,7</b>	<b>96</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Troisvilles à Inchy</b>		<b>11:57</b>	<b>13:30</b>	<b>13:36</b>	<b>13:42</b>
162,8	96,9			11:58	13:31	13:37	13:43
161,5	98,2			12:00	13:33	13:39	13:45
161,2	98,5			12:01	13:33	13:39	13:46
158,3	101,4	D134		12:05	13:37	13:43	13:50
<b>157,2</b>	<b>102,5</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Viesly à Quiévy</b>		<b>12:06</b>	<b>13:39</b>	<b>13:45</b>	<b>13:51</b>
155,4	104,3			12:09	13:41	13:47	13:54
155,2	104,5			12:09	13:41	13:47	13:54
<b>154,6</b>	<b>105,1</b>	<b>D113 B</b> <b>Début du secteur pavé de Quiévy à Saint-Python</b>		<b>12:10</b>	<b>13:42</b>	<b>13:48</b>	<b>13:55</b>
152,8	106,9			12:13	13:44	13:51	13:58
151,1	108,6	D134		12:15	13:47	13:53	14:00
150,8	108,9			12:15	13:47	13:53	14:00
149,3	110,4			12:18	13:49	13:55	14:03
<b>148,4</b>	<b>111,3</b>	<b>Début du secteur pavé de Viesly à Briastre</b>		<b>12:19</b>	<b>13:50</b>	<b>13:57</b>	<b>14:04</b>
146,8	112,9			12:21	13:52	13:59	14:06
145,4	114,3			12:23	13:54	14:01	14:08
<b>143,9</b>	<b>115,8</b>	<b>D955</b> <b>Zone de collecte</b>		<b>12:25</b>	<b>13:56</b>	<b>14:03</b>	<b>14:10</b>
142,9	116,8			12:27	13:57	14:04	14:12
<b>140,6</b>	<b>119,1</b>	<b>SOLESMES</b>		<b>12:30</b>	<b>14:00</b>	<b>14:07</b>	<b>14:15</b>
138,1	121,6	D109		12:34	14:04	14:11	14:19
<b>137,1</b>	<b>122,6</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Vertain à Saint-Martin-sur-Écaillon</b>		<b>12:35</b>	<b>14:05</b>	<b>14:12</b>	<b>14:20</b>
134,7	125			12:38	14:08	14:15	14:23
133,6	126,1			12:40	14:09	14:17	14:25
132,3	127,4	D85		12:42	14:11	14:19	14:27

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES				
À parcourir	Parcourus		Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h	
131,4	128,3						
<b>130,4</b>	<b>129,3</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Capelle à Ruesnes</b>		<b>12:45</b>	<b>14:14</b>	<b>14:21</b>	<b>14:30</b>
129,8	129,9			12:45	14:14	14:22	14:30
128,8	130,9			12:47	14:16	14:23	14:32
128	131,7			12:48	14:17	14:25	14:33
127,5	132,2			12:49	14:17	14:25	14:34
124,5	135,2	D100		12:53	14:21	14:29	14:38
123	136,7			12:55	14:23	14:31	14:40
<b>121,4</b>	<b>138,3</b>	<b>D59</b> <b>Passage à niveau n°73</b>		<b>12:57</b>	<b>14:25</b>	<b>14:34</b>	<b>14:42</b>
<b>121,4</b>	<b>138,3</b>	<b>Début du secteur pavé de Artres à Quérenaing</b>		<b>12:57</b>	<b>14:25</b>	<b>14:34</b>	<b>14:42</b>
120,3	139,4			12:59	14:27	14:35	14:44
120,1	139,6			12:59	14:27	14:35	14:44
<b>119,6</b>	<b>140,1</b>	<b>Début du secteur pavé de Quérenaing à Maing</b>		<b>13:00</b>	<b>14:28</b>	<b>14:36</b>	<b>14:45</b>
117,4	142,3			13:03	14:31	14:39	14:48
117,1	142,6			13:04	14:31	14:39	14:49
<b>116,5</b>	<b>143,2</b>	<b>D88</b> <b>Début du secteur pavé de Maing à Monchaux-sur-Écaillon</b>		<b>13:05</b>	<b>14:32</b>	<b>14:40</b>	<b>14:50</b>
114,9	144,8			13:07	14:34	14:42	14:52
114,9	144,8			13:07	14:34	14:42	14:52
112,2	147,5	D40 A		13:11	14:37	14:46	14:56
110,5	149,2			13:13	14:40	14:48	14:58
108,5	151,2	D630		13:16	14:42	14:51	15:01
107,7	152	D40		13:17	14:43	14:52	15:02
<b>105,8</b>	<b>153,9</b>	<b>Passage à niveau (tramway)</b>		<b>13:20</b>	<b>14:46</b>	<b>14:55</b>	<b>15:05</b>
<b>105,6</b>	<b>154,1</b>	<b>Zone collecte</b>		<b>13:20</b>	<b>14:46</b>	<b>14:55</b>	<b>15:05</b>
104,8	154,9			13:21	14:47	14:56	15:06
<b>103,5</b>	<b>156,2</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé d'Haveluy à Wallers</b>		<b>13:23</b>	<b>14:49</b>	<b>14:58</b>	<b>15:08</b>
101,1	158,6			13:27	14:52	15:01	15:12
101	158,7			13:27	14:52	15:01	15:12
<b>95,3</b>	<b>164,4</b>	<b>D313</b> <b>Passage à niveau n°142</b>		<b>13:35</b>	<b>14:59</b>	<b>15:09</b>	<b>15:20</b>
<b>95,3</b>	<b>164,4</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de la Trouée d'Arenberg</b>		<b>13:35</b>	<b>14:59</b>	<b>15:09</b>	<b>15:20</b>
93	166,7			13:38	15:02	15:12	15:23
91,1	168,6	D40		13:41	15:05	15:15	15:26
<b>90,6</b>	<b>169,1</b>	<b>Passage à niveau n°138</b>		<b>13:42</b>	<b>15:06</b>	<b>15:16</b>	<b>15:27</b>
<b>89,3</b>	<b>170,4</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Wallers à Hélesmes</b>		<b>13:43</b>	<b>15:07</b>	<b>15:17</b>	<b>15:28</b>
<b>88,7</b>	<b>171</b>	<b>Passage à niveau n°137</b>		<b>13:44</b>	<b>15:08</b>	<b>15:18</b>	<b>15:29</b>
88,5	171,2			13:44	15:08	15:18	15:29
87,6	172,1			13:46	15:09	15:20	15:31
87,6	172,1			13:46	15:09	15:20	15:31
<b>86,5</b>	<b>173,2</b>	<b>D955</b> <b>Passage à niveau n°135</b>		<b>13:47</b>	<b>15:11</b>	<b>15:21</b>	<b>15:32</b>
85,9	173,8			13:48	15:12	15:22	15:33
84,1	175,6	VC		13:51	15:14	15:24	15:36
<b>82,5</b>	<b>177,2</b>	<b>D343</b> <b>Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies</b>		<b>13:53</b>	<b>15:16</b>	<b>15:27</b>	<b>15:38</b>
<b>82,2</b>	<b>177,5</b>	<b>Passage à niveau n°128</b>		<b>13:53</b>	<b>15:16</b>	<b>15:27</b>	<b>15:38</b>
81,9	177,8			13:54	15:17	15:27	15:39
79	180,7	D130		13:58	15:21	15:31	15:43
78,8	180,9			13:58	15:21	15:32	15:43
76,4	183,3	D81		14:02	15:24	15:35	15:47
76,2	183,5			14:02	15:24	15:35	15:47
<b>75</b>	<b>184,7</b>	<b>Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon</b>		<b>14:04</b>	<b>15:26</b>	<b>15:37</b>	<b>15:49</b>
72,6	187,1			14:07	15:29	15:40	15:52
72,6	187,1			14:07	15:29	15:40	15:52
72	187,7	D35		14:08	15:30	15:41	15:53
<b>71,5</b>	<b>188,2</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières</b>		<b>14:09</b>	<b>15:30</b>	<b>15:42</b>	<b>15:54</b>
69,7	190			14:11	15:33	15:44	15:56
69,2	190,5			14:12	15:33	15:45	15:57
<b>68</b>	<b>191,7</b>	<b>D953</b> <b>BEUVRY-LA-FORÊT</b>		<b>14:14</b>	<b>15:35</b>	<b>15:46</b>	<b>15:59</b>
67,1	192,6			14:15	15:36	15:48	16:00
<b>65,2</b>	<b>194,5</b>	<b>VC</b> <b>Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies</b>		<b>14:18</b>	<b>15:39</b>	<b>15:50</b>	<b>16:03</b>
63,8	195,9			14:20	15:40	15:52	16:05
63,8	195,9			14:20	15:41	15:52	16:05
<b>60,2</b>	<b>199,5</b>	<b>Début du secteur pavé d'Orchies</b>		<b>14:25</b>	<b>15:45</b>	<b>15:57</b>	<b>16:10</b>
58,4	201,3			14:27	15:47	15:59	16:12

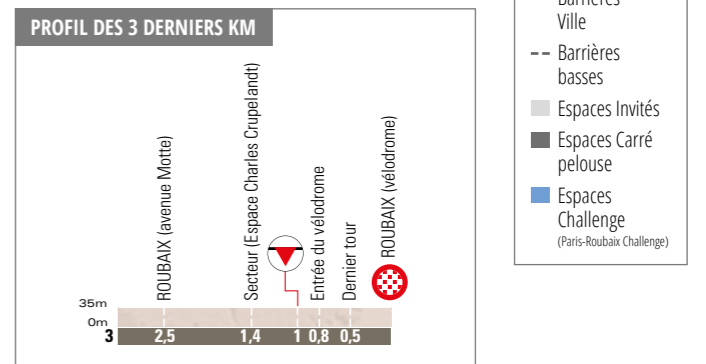
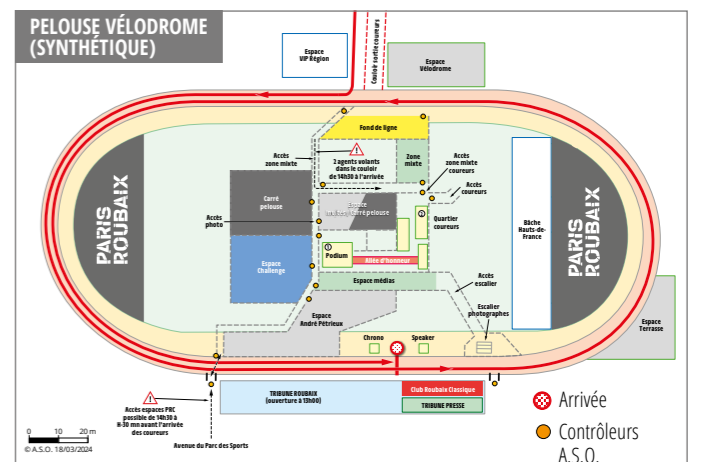
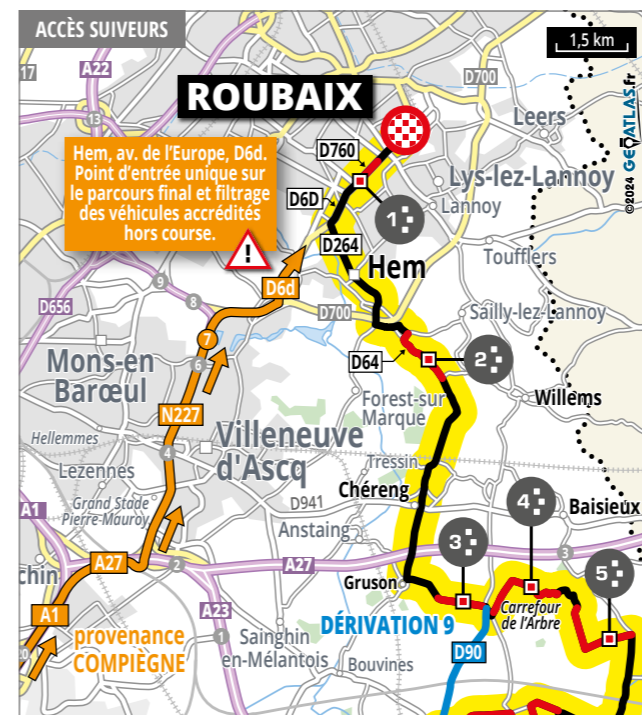
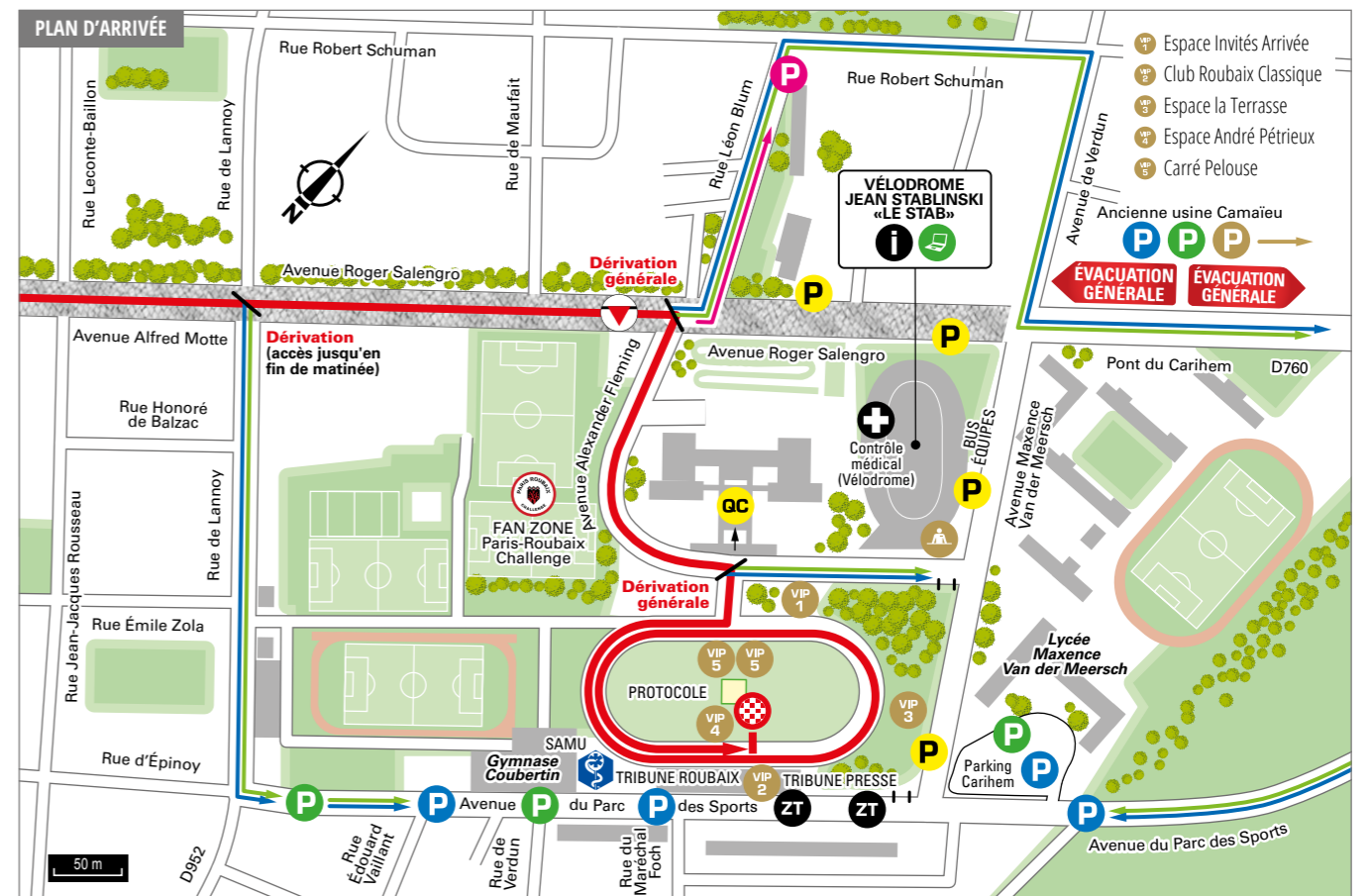
# ITINÉRAIRE HORAIRE

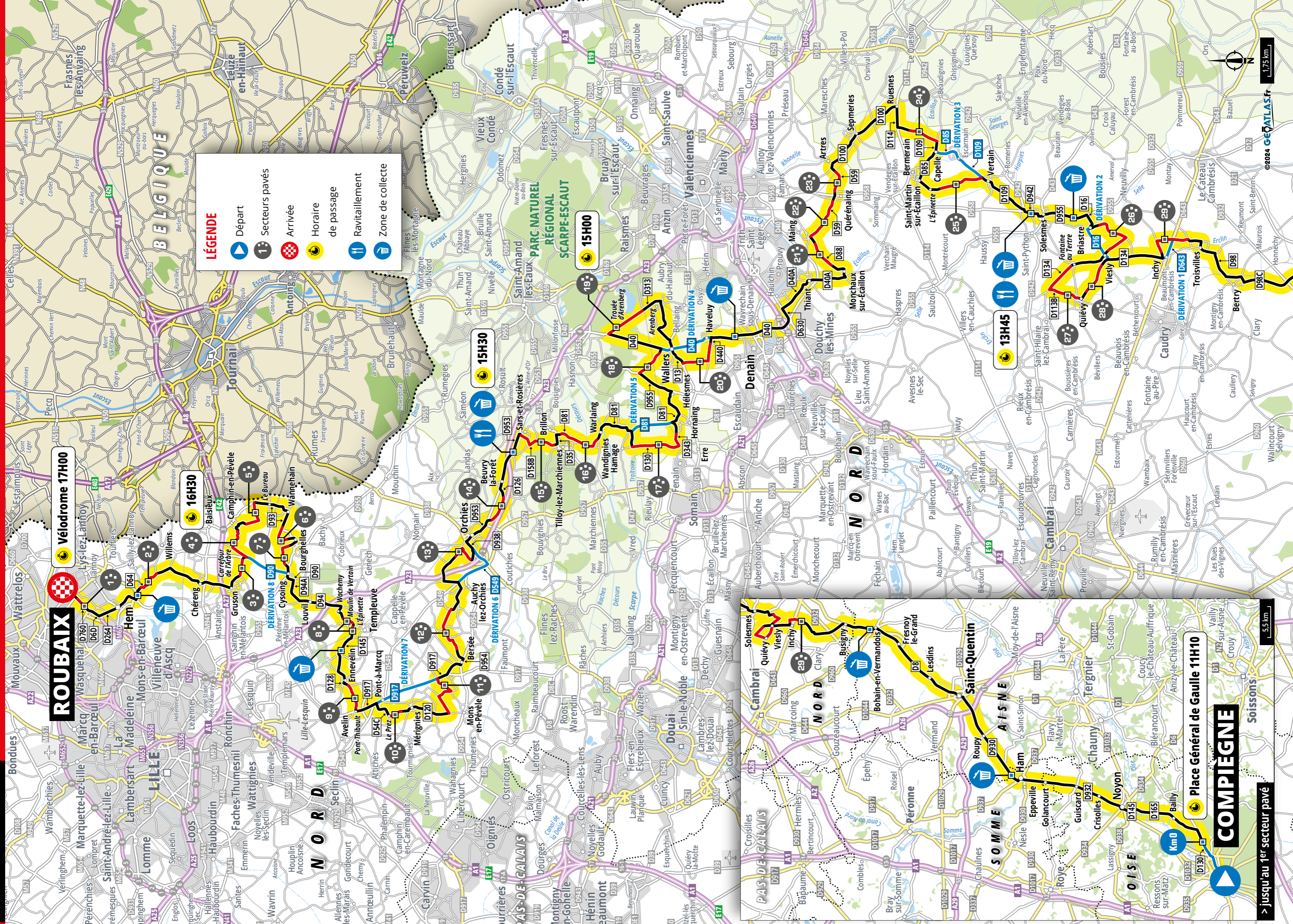
KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES			
À parcourir	Parcourus		Caravane	46 km/h	44 km/h	42 km/h
57,6	202,1	NOMAIN (près)	14:29	15:49	16:01	16:14
56,7	203	AUCHY-LEZ-ORCHIES	14:30	15:50	16:02	16:15
<b>54,1</b>	<b>205,6</b>	<b>Début du secteur pavé d'Auchy-lez-Orchies à Bersée</b>	<b>14:34</b>	<b>15:53</b>	<b>16:05</b>	<b>16:19</b>
53,3	206,4	CAPPELLE-EN-PÉVÈLE (près)	14:35	15:54	16:06	16:20
51,4	208,3	Fin du secteur pavé 2 700 m	14:37	15:57	16:09	16:22
51,1	208,6	BERSÉE (VC-D954-D127-VC)	14:38	15:57	16:09	16:23
49,2	210,5	Carrefour VC-D917 à droite	14:41	16:00	16:12	16:26
48,6	211,1	D917 Carrefour D917-VC à gauche	14:41	16:00	16:13	16:26
<b>48,6</b>	<b>211,1</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Mons-en-Pévèle</b>	<b>14:41</b>	<b>16:00</b>	<b>16:13</b>	<b>16:26</b>
47,8	211,9	MONS-EN-PÉVÈLE (près) (VC-D120)	14:43	16:01	16:14	16:28
45,6	214,1	Fin du secteur pavé 3 000 m	14:46	16:04	16:17	16:31
44,6	215,1	D120 MÉRIGNIES (D120-VC)	14:47	16:05	16:18	16:32
<b>42,6</b>	<b>217,1</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Mérygnies à Avelin</b>	<b>14:50</b>	<b>16:08</b>	<b>16:21</b>	<b>16:35</b>
42,1	217,6	Le Prez (AVELIN) (VC-D54 C)	14:51	16:09	16:22	16:36
42	217,7	Fin du secteur pavé 700 m	14:51	16:09	16:22	16:36
41,1	218,6	D54 C PONT-À-MARCO (D54 C-D549-D917)	14:52	16:10	16:23	16:37
39,6	220,1	D917 PONT THIBAUT (D917-VC)	14:54	16:12	16:25	16:39
<b>39,2</b>	<b>220,5</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Pont-Thibault à Ennevelin</b>	<b>14:55</b>	<b>16:13</b>	<b>16:26</b>	<b>16:40</b>
38	221,7	ENNEVELIN (VC-D128-VC)	14:57	16:14	16:27	16:42
37,9	221,8	Fin du secteur pavé 1 400 m	14:57	16:14	16:27	16:42
35,5	224,2	Carrefour VC-D145 à droite	15:00	16:17	16:31	16:45
<b>35,1</b>	<b>224,6</b>	<b>D145 Zone de collecte</b>	<b>15:01</b>	<b>16:18</b>	<b>16:31</b>	<b>16:46</b>
34,5	225,2	TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE (D145-D345-VC-D19-VC)	15:02	16:19	16:32	16:47
<b>33,8</b>	<b>225,9</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Templeuve (l'Épinette)</b>	<b>15:03</b>	<b>16:20</b>	<b>16:33</b>	<b>16:48</b>
33,6	226,1	Fin du secteur pavé 200 m	15:03	16:20	16:33	16:48
<b>33,3</b>	<b>226,4</b>	<b>Début du secteur pavé de Templeuve (Moulin-de-Vertain)</b>	<b>15:03</b>	<b>16:20</b>	<b>16:34</b>	<b>16:48</b>
32,7	227	Fin du secteur pavé 500 m	15:04	16:21	16:34	16:49
32,6	227,1	Wachemy	15:04	16:21	16:35	16:49
31,7	228	Carrefour VC-D94 à gauche	15:06	16:22	16:36	16:51
31	228,7	D94 LOUVIL (D94-D94 A)	15:07	16:23	16:37	16:52
28,9	230,8	D94 A CYSOING (D94 A-D90-D955-VC)	15:10	16:26	16:40	16:55
<b>26,9</b>	<b>232,8</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles</b>	<b>15:13</b>	<b>16:29</b>	<b>16:42</b>	<b>16:58</b>
25,6	234,1	Fin du secteur pavé 1 300 m	15:14	16:30	16:44	16:59
25,4	234,3	BOURGHELLES (VC-D93)	15:15	16:31	16:44	17:00
<b>24,4</b>	<b>235,3</b>	<b>Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain</b>	<b>15:16</b>	<b>16:32</b>	<b>16:46</b>	<b>17:01</b>
23,3	236,4	Carrefour VC-D93	15:18	16:33	16:47	17:03
23,3	236,4	Fin du secteur pavé 1 100 m	15:18	16:33	16:47	17:03
22,7	237	D93 WANNEHAIN	15:18	16:34	16:48	17:03
21,1	238,6	Le Bureau	15:21	16:36	16:50	17:06
20	239,7	CAMPHIN-EN-PÉVÈLE (D93-VC)	15:22	16:38	16:52	17:07
<b>19,9</b>	<b>239,8</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle</b>	<b>15:22</b>	<b>16:38</b>	<b>16:52</b>	<b>17:07</b>
18,1	241,6	Fin du secteur pavé 1 800 m	15:25	16:40	16:54	17:10
<b>17,2</b>	<b>242,5</b>	<b>Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre</b>	<b>15:26</b>	<b>16:41</b>	<b>16:56</b>	<b>17:11</b>
16,1	243,6	BAISIEUX (près)	15:28	16:43	16:57	17:13
15,1	244,6	Carrefour VC-D90-VC	15:29	16:44	16:59	17:14
15,1	244,6	Fin du secteur pavé 2 100 m	15:29	16:44	16:59	17:14
<b>14,9</b>	<b>244,8</b>	<b>Début du secteur pavé de Gruson</b>	<b>15:30</b>	<b>16:44</b>	<b>16:59</b>	<b>17:15</b>
14,1	245,6	GRUSON	15:31	16:45	17:00	17:16
13,9	245,8	Fin du secteur pavé 1 100 m	15:31	16:46	17:00	17:16
12,2	247,5	CHÉRENG	15:34	16:48	17:02	17:19
<b>10,2</b>	<b>249,5</b>	<b>Passage à niveau n°13</b>	<b>15:36</b>	<b>16:50</b>	<b>17:05</b>	<b>17:21</b>
<b>8,2</b>	<b>251,5</b>	<b>D64 Début du secteur pavé de Willems à Hem</b>	<b>15:39</b>	<b>16:53</b>	<b>17:08</b>	<b>17:24</b>
8,2	251,5	WILLEMS (VC-D64)	15:39	16:53	17:08	17:24
7,5	252,2	SAILLY-LEZ-LANNOY (près)	15:40	16:54	17:09	17:25
6,8	252,9	Fin du secteur pavé 1 400 m	15:41	16:55	17:10	17:26
<b>6,5</b>	<b>253,2</b>	<b>Zone de collecte</b>	<b>15:42</b>	<b>16:55</b>	<b>17:10</b>	<b>17:27</b>
6	253,7	HEM (D64-M952-M700-VC-D264-M6 D-M760)	15:42	16:56	17:11	17:27
2,6	257,1	M760 ROUBAIX (M760-VC)	15:47	17:00	17:16	17:32
<b>1,4</b>	<b>258,3</b>	<b>VC Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt)</b>	<b>15:49</b>	<b>17:02</b>	<b>17:17</b>	<b>17:34</b>
1,2	258,5	Fin du secteur pavé 300 m	15:49	17:02	17:17	17:34
0,8	258,9	Entrée du Vélodrome	15:50	17:03	17:18	17:35
<b>0</b>	<b>259,7</b>	<b>ROUBAIX</b>	<b>15:51</b>	<b>17:04</b>	<b>17:19</b>	<b>17:36</b>

# DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

**Arrivée :** sur le vélodrome André Pétrieux où les coureurs effectuent la distance depuis l'entrée du vélodrome jusqu'à la ligne d'arrivée (300 mètres), puis un tour complet (500 mètres), soit 800 mètres au total  
**Contrôle antidopage :** à l'intérieur du vélodrome couvert  
 Jean Stablinski

**Douches historiques :** école de Plein Air  
**Permanence et centre de presse :** vélodrome couvert  
**Distance de l'arrivée :** 200 mètres





**LÉGENDE**

- Départ
- Secteurs pavés
- Arrivée
- Horaire de passage
- Ravitaillement
- Zone de collecte

**17H00** vélodrome

**ROUBAIX**

**16H30**

**15H30**

**15H00**

**13H45**

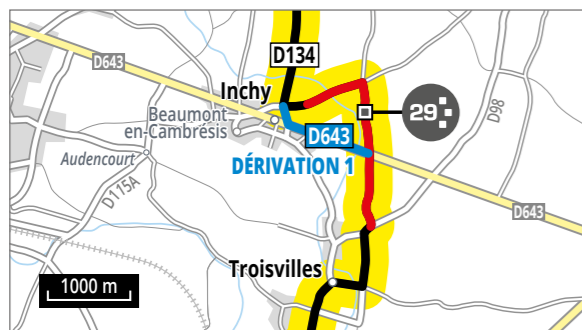
**11H10** Place Général de Gaulle

**COMPIÈGNE**

> jusqu'au 1er secteur pavé

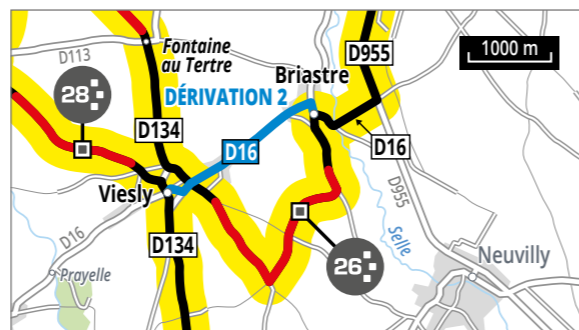


## DÉRIVATIONS



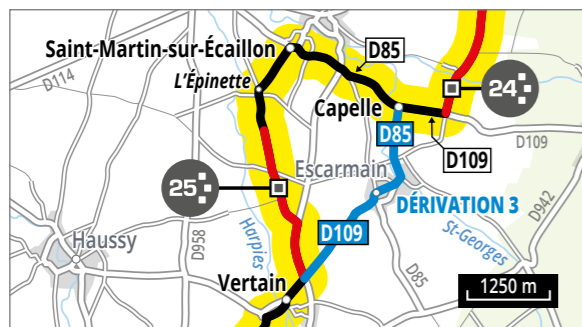
### Dérivation du secteur n° 29 - (Troisvilles)

Emprunter le secteur n° 29 sur 900 m, prendre à gauche la D643 (km 96,8) jusqu'à Inchy puis prendre la D134. Reprise du parcours au km 98,7.



### Dérivation des secteurs n° 28, 27 et 26 - (Viesly)

Dans Viesly au croisement avec la D16 tourner à droite (km 102) traverser le parcours direction Briastre (D16). Dans Briastre à droite direction Le Cateau, reprise du parcours au km 114,8.



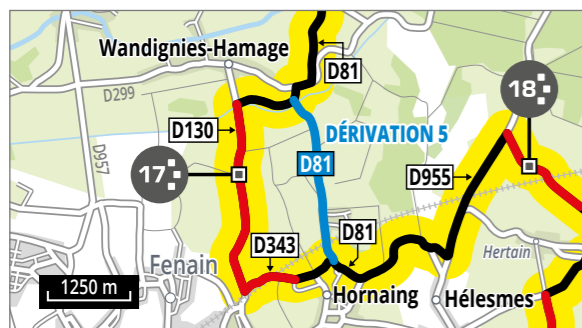
### Dérivation du secteur n° 25 - (Vertain)

À la sortie de Vertain (km 122,6) continuer tout droit sur la D109 direction Escarmain, puis la D85 direction Capelle. Reprise du parcours dans Capelle au km 128,5 à droite (D109).



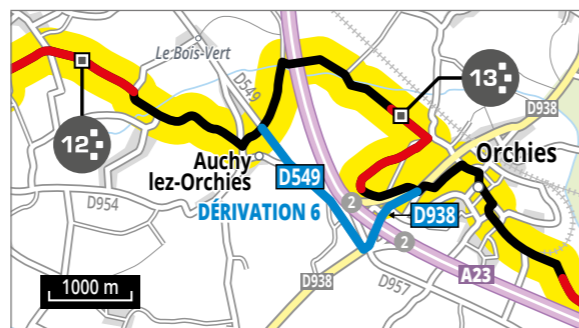
### Dérivation du secteur n° 20 - (Haveluy)

Dans Haveluy (km 155,7) continuer tout droit sur la D40, puis traverser Wallers. Reprise du parcours au km 170 peu avant le secteur pavé n° 18.



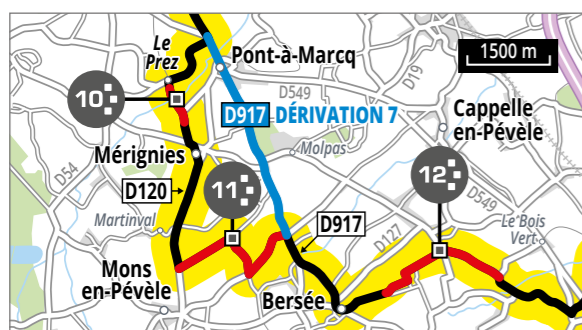
### Dérivation du secteur n° 17 - (Hornaing)

Dans Hornaing (km 176,4) rester sur la D81 en direction de Wandignies-Hamage, reprise du parcours au km 181,7.



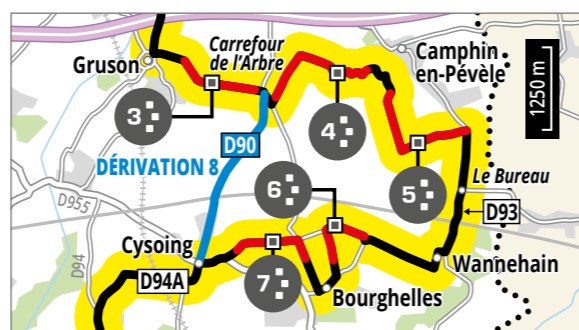
### Dérivation du secteur n° 13 - (Orchies)

En sortie de ville d'Orchies (km 198,7) continuer sur la D938, passer au-dessus de l'A23, puis prendre à droite la D549, reprise du parcours à Auchy-lez-Orchies (km 203,6).



### Dérivation des secteurs n° 11 et 10 - (Mons-en-Pévèle)

Juste avant le secteur pavé n° 11 (km 211) continuer tout droit sur la D917 jusqu'à Pont-à-Marcq, reprise du parcours au km 219 à Pont-à-Marcq.



### Dérivation des secteurs n° 7, 6, 5 et 4 - (Cysoing)

Dans Cysoing (km 232,2), prendre tout droit aux feux tricolores et suivre la D90, reprise du parcours à la sortie du Carrefour de l'Arbre au km 244,6.

## SECTEURS PAVÉS

SECTEUR	KILOMÉTRAGE	LIEU	LONGUEUR	CUMULÉ	DIFFICULTÉ
29	96	Troisvilles à Inchy	2,2	2,2	★★★
28	102,5	Viesly à Quiévy	1,8	4	★★★
27	105,1	Quiévy à Saint-Python	3,7	7,7	★★★★
26	111,3	Viesly à Briastre	3	10,7	★★★
25	122,6	Vertain à Saint-Martin-sur-Écaillon	2,3	13	★★★
24	129,3	Capelle à Ruesnes	1,7	14,7	★★★
23	138,3	Artres à Quérénaing	1,3	16	★★
22	140,1	Quérénaing à Maing	2,5	18,5	★★★
21	143,2	Maing à Monchaux-sur-Écaillon	1,6	20,1	★★★
20	156,2	Haveluy à Wallers	2,5	22,6	★★★★
19	164,4	Trouée d'Arenberg	2,3	24,9	★★★★★
18	170,4	Wallers à Hélesmes	1,6	26,5	★★★
17	177,2	Hornaing à Wandignies	3,7	30,2	★★★★
16	184,7	Warlaing à Brillon	2,4	32,6	★★★
16	188,2	Tilloy à Sars-et-Rosières	2,4	35	★★★★
14	194,5	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1,4	36,4	★★★
13	199,5	Orchies	1,7	38,1	★★★
12	205,6	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2,7	40,8	★★★★
11	211,1	Mons-en-Pévèle	3	43,8	★★★★★
10	217,1	Mérignies à Avelin	0,7	44,5	★★
9	220,5	Pont-Thibault à Ennevelin	1,4	45,9	★★★
8	225,9	Templeuve (L'Épinette)	0,2	46,1	★
8	226,4	Templeuve (Moulin-de-Vertain)	0,5	46,6	★★
7	232,8	Cysoing à Bourghelles	1,3	47,9	★★★
6	235,3	Bourghelles à Wannehain	1,1	49	★★★
5	239,8	Camphin-en-Pévèle	1,8	50,8	★★★★
4	242,5	Carrefour de l'Arbre	2,1	52,9	★★★★★
3	244,8	Gruson	1,1	54	★★
2	251,5	Willems à Hem	1,4	55,4	★★
1	258,3	Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	0,3	55,7	★
<b>DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVÉS</b>				<b>55,7 KM</b>	

★ = Facile - ★★★ = Assez facile - ★★★★ = Difficile - ★★★★★ = Très difficile - ★★★★★★ = Extrêmement difficile



Plus que tisser du lien avec son passé textile, dont elle a conservé un patrimoine exceptionnel, l'ancienne capitale mondiale de la laine suit une trajectoire qui la hisse au rang de capitale dans bien des domaines : la mode, le street art, le zéro déchet, l'industrie du numérique et bien sûr... le cyclisme !

Bienvenue dans la ville qui a fait de ses mille cheminées et de ses anciens châteaux forts industriels un terreau fertile, propice à la créativité, l'expérimentation et l'innovation.

**Roubaix, terre de cyclisme... et de la mobilité douce**


En tête du peloton des villes cyclistes, Roubaix partage avec le vélo une longue histoire commune soudée par la « Reine des classiques » qu'elle accueille depuis 1896. Au Parc des sports, la ville de Roubaix dispose d'un site dédié au vélo unique en Europe.

Tout d'abord avec le vélodrome historique André Pétrieux où les légendes du cyclisme brandissent fièrement le mythique pavé de Paris-Roubaix. Ensuite avec le vélodrome couvert régional Jean Stablinski qui sera base arrière des JO 2024 pour les équipes de France et centre d'entraînement de plusieurs nations. Enfin avec la piste dédiée aux courses de BMX et qui accueille annuellement l'Open de BMX. Roubaix c'est encore son Vélo club et son équipe continentale qui porte haut les valeurs du cyclisme professionnel.

C'est aussi une ville où les bandes et pistes cyclables s'étendent chaque année avec désormais une couverture de tout le territoire. C'est enfin une trentaine de stations de vélo en libre-service que la Ville a complétées, en 2021, d'une offre de 100 vélos électriques et 500 trottinettes électriques répartis sur plus de 125 stations. Enfin la ville est éminemment tournée vers le sport et revendique fièrement ses labels de « Terre d'excellence cycliste », « Terre de Jeux 2024 », ses 3 lauriers de « Ville active et sportive » et les deux vélos de « Ville à vélo du Tour de France ».

**Ville d'art et d'histoire**

Roubaix possède une histoire et un patrimoine qui méritent d'être découverts. Une histoire qui s'écrit et se réécrit particulièrement depuis l'obtention par la Ville du label « Ville d'art et d'histoire » en 2001. À Roubaix, le patrimoine n'est pas seulement constitué de vieilles pierres, il imprime aussi le quotidien des Roubaisiens. Avec le musée La Piscine et ses plus de 250 000 visiteurs par an ou encore des lieux revisités comme la Condition Publique, véritable laboratoire pour la culture et l'innovation sociale, urbaine et environnementale, Roubaix tient ses promesses. Parmi les autres sites incontournables, on citera la Manufacture (musée de la mémoire de la création textile), les églises Saint-Joseph et Saint-Martin, l'usine Motte-Bossut, l'hôtel de ville et le parc Barbieux, le plus grand parc urbain au nord de Paris.


  
[ville-roubaix.fr](http://ville-roubaix.fr)
  
[facebook.com/roubaix](https://facebook.com/roubaix)
  
[instagram.com/roubaix](https://instagram.com/roubaix)
  
[twitter.com/roubaix](https://twitter.com/roubaix)

VILLE DE  
**ROUBAIX**



Parc Barbieux



Coucher de soleil au musée La Piscine

**RÈGLEMENT PARTICULIER**

**ARTICLE 1. Organisation**  
PARIS-ROUBAIX, 121<sup>e</sup> édition, est organisé par T.D.F. Sport et Amaury Sport Organisation (A.S.O.), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI), de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Ligue Nationale de Cyclisme (LNC). Il se déroule dimanche 7 avril 2024

**ARTICLE 2. Participation**  
L'épreuve est ouverte aux équipes UCI WorldTeams et UCI ProTeams. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 maximum et à 5 minimum au départ de l'épreuve. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve et/ou de sa présence sur celle-ci, chaque équipe, chacun de ses membres et plus généralement chacun des accrédités, déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement et s'engage à les respecter.

**ARTICLE 3. Classements UCI**  
Conformément aux articles du chapitre X, titre 2 « Épreuves sur route » du règlement de l'UCI, Paris-Roubaix attribue des points pour les classements mondiaux et continentaux aux 60 premiers coureurs classés.

**ARTICLE 4. Permanence**  
La permanence de départ se tient samedi 6 avril de 14h00 à 18h00 :  
Château de Compiègne  
Place du Palais  
60200 Compiègne  
La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la Permanence de 14h00 à 15h45. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 à la permanence.

**ARTICLE 5. Radio-Tour**  
Les informations course sont émises sur la fréquence 170,1750 MHz.

**ARTICLE 6. Assistance technique neutre**  
Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO. Le service est assuré au moyen de 4 motos et 4 voitures techniques.

**ARTICLE 7. Véhicules équipes**  
Conformément à l'article 2.3.017 du règlement de l'UCI, un second véhicule par équipe est admis en course. Paris-Roubaix se déroulant sur un type de parcours bien particulier, ce second véhicule pourra circuler à l'avant de la course uniquement du départ jusqu'à Troisvilles (km 93,7).

**ARTICLE 8. Délais d'arrivée**  
Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. De plus tout coureur se trouvant trop éloigné, de ce délai de 8 %, pourra être contraint à l'abandon par l'organisation.

**ARTICLE 9. Classement**  
Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

**ARTICLE 10. Prix**  
Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 <sup>er</sup>	30 000 €
2 <sup>e</sup>	22 000 €
3 <sup>e</sup>	15 000 €
4 <sup>e</sup>	7 500 €
5 <sup>e</sup>	3 200 €
6 <sup>e</sup>	1 700 €
7 <sup>e</sup>	1 500 €
8 <sup>e</sup>	1 300 €
9 <sup>e</sup>	1 200 €
10 <sup>e</sup>	1 100 €
11 <sup>e</sup>	1 000 €
12 <sup>e</sup>	900 €
13 <sup>e</sup>	800 €
14 <sup>e</sup>	700 €
15 <sup>e</sup>	600 €
16 <sup>e</sup>	500 €
17 <sup>e</sup>	500 €
18 <sup>e</sup>	500 €
19 <sup>e</sup>	500 €
20 <sup>e</sup>	500 €
<b>TOTAL</b>	<b>91 000 €</b>

**Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs (11,82%) : 10 756 €**  
**Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 101 756 €.**

**ARTICLE 11. Protocole - Interviews**  
Les trois premiers de l'épreuve doivent se présenter au protocole. Ils se présenteront dans un délai de 5 minutes maximum après leur arrivée.  
Les 3 premiers coureurs doivent se présenter en salle de presse.

**ARTICLE 12. Pénalités**  
Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

**ARTICLE 13. Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage**  
Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski.  
A.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

**ARTICLE 14. Environnement**  
A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025 de l'UCI.  
Les coureurs et les suiviteurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

**ARTICLE 15. Récusation - Exclusion**  
**15.1.** A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

**15.2.** En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve à une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :  

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- fraude aux passages en douane ;
- tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

**15.3.** En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve à une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :  

- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SarsCoV-2 (Covid-19).

**15.3.** Le droit de récuser ou d'exclusion visé aux articles 15.1 et 15.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :  
**a)** A.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- spécifier si la récuser, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récuser, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;
- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (« TAS ») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

**b)** S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français.  
L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.  
La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

**ARTICLE 16. Droit à l'image**  
Afin de permettre la diffusion et la promotion de Paris-Roubaix la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Paris-Roubaix de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.  
De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Paris-Roubaix, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Paris-Roubaix, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

**ARTICLE 17. Paris sportifs**  
Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur Paris-Roubaix.

**ARTICLE 18.**  
Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

© A. Gadeau Communication Ville de Roubaix

© A. Gadeau Communication Ville de Roubaix

**TOUR**  
de  
**France**  
™  
**GRAND DÉPART**  
LILLE-NORD DE FRANCE  
2025

**Les Hauts-de-France  
sont fiers d'accueillir  
le Grand Départ  
2025**



## **PARTENAIRES**

### **LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE PARTENAIRE MAJEUR**

La Région Hauts-de-France est fière de contribuer à la grande fête que propose chaque printemps la Reine des Classiques. Pour ces 4<sup>e</sup> et 121<sup>e</sup> éditions, le dispositif qu'elle met en place sera exceptionnel : passage, au sein de la caravane publicitaire, du nouveau char aux couleurs régionales offrant des gaufres locales ; stands institutionnels au départ de Denain, à la présentation des équipes à Compiègne et à l'arrivée au vélodrome de Roubaix du vendredi au dimanche ; points d'animation et écrans géants le dimanche à la Trouée d'Arenberg, au Chemin des Ponceaux à Orchies, au Carrefour de l'Arbre à Gruson mais aussi et pour la première fois au Moulin de Vertain à Templeuve et à Bersée ; et une émission en direct de Compiègne, pour faire vivre l'avant-course, sur la chaîne YouTube et la page Facebook de la Région.

Dans la perspective d'accueillir le Grand Départ du Tour de France 2025, les Hauts-de-France répondent ainsi à la ferveur des passionnés de cyclisme. Six millions de pavés attendent les coureuses et coureurs de Paris-Roubaix, autant que d'habitants en région Hauts-de-France : tout un symbole !

[hautsdefrance.fr](https://hautsdefrance.fr)



© A.S.O. Gaëlle Demoureaux



### **DÉPARTEMENT DU NORD PARTENAIRE INSTITUTIONNEL**

Le Département du Nord, premier Département de France avec 2,6 millions d'habitants, est désormais Partenaire institutionnel de Paris-Roubaix. L'Enfer du Nord, dont il partage le nom et les valeurs de courage et de convivialité, est un monument qui démontre, année après année, la passion des Nordistes pour le vélo. Celle-ci culminera en 2025 avec l'accueil du Grand Départ du Tour de France sur notre territoire.

Le soutien du Département à Paris-Roubaix se traduit également chaque année par une action volontariste de rénovation et d'entretien des secteurs pavés départementaux, du Cambrésis aux portes de la métropole.

Collectivité de proximité, avec près de 1 000 lieux d'accueil, le Département du Nord agit pour les solidarités humaines et l'équilibre entre nos territoires. Engagé pour une pratique sportive universelle, du loisir jusqu'au haut-niveau, le Nord accompagne l'ensemble des grands événements qui nous rassemblent et qui contribuent à faire rayonner le territoire. C'est à ce titre qu'il soutient également les épreuves de Paris-Roubaix espoirs, juniors et VTT.

[lenord.fr](https://lenord.fr)



© Philippe Houze / Département du Nord



### **MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE**

#### **PARTENAIRE INSTITUTIONNEL**

La Métropole européenne de Lille (MEL) est heureuse d'accueillir à nouveau la Reine des classiques.

Au service des 95 communes qui la composent, la Métropole européenne de Lille agit au quotidien pour 1,2 million d'habitants. Elle est compétente dans des domaines essentiels tels que les transports, le logement, l'économie, les déchets ménagers ou encore le sport. La MEL développe depuis plusieurs années une politique sportive ambitieuse. Elle soutient le sport pour tous grâce aux « fonds de concours » qui permettent de financer la construction ou la rénovation d'équipements sportifs sur l'ensemble du territoire et aux « Matches parrainés » qui permettent aux Métropolitains d'accéder aux rencontres sportives de ses clubs phares. Elle soutient aussi le sport de haut niveau en apportant son concours à 17 clubs sportifs et en accompagnant de jeunes athlètes qui préparent les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. Enfin la MEL, terre de sport d'exception, accueille de grandes compétitions internationales, comme la Coupe du monde de rugby, alliant exploits sportifs et fête populaire. Elle recevra plusieurs événements dans le cadre des Jeux olympiques de Paris 2024 avec les phases préliminaires hommes et femmes de basket et les phases finales féminine et masculine de hand. 52 rencontres seront ainsi programmées à la Decathlon Arena - stade Pierre-Mauroy entre le 27 juillet et le 11 août. Et en juillet 2025, le MEL accueillera le Grand Départ du Tour de France.

[lillemetropole.fr](https://lillemetropole.fr)

[facebook.com/metropoledelille](https://facebook.com/metropoledelille)  
[instagram.com/metropoledelille](https://instagram.com/metropoledelille)  
[twitter.com/MetropoleLille](https://twitter.com/MetropoleLille)



© Samuel AMEZ-MEL



## PARTENAIRES

### LCL PARTENAIRE OFFICIEL

Fidèle à ses engagements, LCL est présent sur le Tour de France depuis 1981.

LCL renforce sa présence tout au long de l'année grâce à des épreuves cyclistes de renommée internationale :

- ▶ Paris-Nice
- ▶ Paris-Roubaix
- ▶ Paris-Roubaix Femmes avec Zwift
- ▶ Critérium du Dauphiné
- ▶ Tour de France
- ▶ Tour de France Femmes avec Zwift
- ▶ Paris-Tours

Retrouvez toute l'actualité de LCL sur les réseaux sociaux

- facebook.com/LCL
- @MaillotjauneLCL et @LCL
- @LCL

[lcl.fr](http://lcl.fr)



© A.S.O. (A. BROADWAY)

### OAKLEY PARTENAIRE OFFICIEL

Braver tous les défis et dépasser les limites. Pour Oakley, le vélo est plus qu'un simple sport. C'est un état d'esprit et une invitation à se surpasser. Cette année encore de nombreuses nouveautés sont à compter dans la collection Oakley.

Côté lunettes, les nouvelles Sphaera et BiSphaera offrent un champ de vision extra large et se laissent oublier grâce à leur légèreté et leur maintien parfait. Vous reconnaîtrez également les Sutro Lite Sweep Signature Mathieu Van der Poel, les lunettes orange portées par le champion du monde lors de sa victoire au vélodrome l'année dernière. Côté casque, l'ARO 7 propose un design révolutionnaire avec sa visière PRIZM amovible qui offre une protection et un aérodynamisme parfaits. L'ARO 5 et l'ARO 3 complètent la collection avec un design unique proposant notamment l'intégration parfaite des lunettes Oakley, un aérodynamisme et une ventilation optimisés.

Oakley Bike. More than two wheels.

[oakley.fr](http://oakley.fr)



### E.LECLERC PARTENAIRE OFFICIEL

Depuis 2019, E.Leclerc est Partenaire officiel du prestigieux maillot à pois, maillot distinctif porté par le meilleur grimpeur du Tour de France.

Avec une organisation profondément régionalisée et des marques accessibles et populaires, E.Leclerc était naturellement destiné à s'associer aux plus grandes courses du monde : le Tour de France, Paris-Nice, Paris-Roubaix, Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et l'Étape du Tour.

Avec 754 magasins et 555 adhérents, E.Leclerc est leader de la distribution en France. Les adhérents, entrepreneurs indépendants, investissent de façon durable afin de faire des centres E.Leclerc des partenaires dynamiques de l'économie locale, acteurs majeurs de la défense du pouvoir d'achat au quotidien.

[e.leclerc](http://e.leclerc)



© A.S.O. (P. BALLETT)

### NTT DATA PARTENAIRE TECHNOLOGIQUE OFFICIEL

En tant que Partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation, nous créons une expérience numérique passionnante pour les fans et les suiveurs de la course.

Nous utilisons les technologies de pointe pour suivre les coureurs en temps réel et donner vie à leurs performances à l'aide de graphiques et d'analyses prédictives pour les réseaux sociaux, les diffusions TV et les écrans mobiles dans le monde entier. L'union de la technologie et des données transformera votre organisation.

Rendez-vous sur [services.global.ntt/tourdefrance](http://services.global.ntt/tourdefrance)



### SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.

Depuis près de 60 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde.

En 2024, Santini est fier de poursuivre son engagement en qualité de Partenaire officiel de Paris-Roubaix et de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

L'Enfer du Nord a été l'inspiration d'une collection Santini, rendant hommage au vélodrome de Roubaix, probablement le plus célèbre du monde.

[santinicycling.com](http://santinicycling.com)



### lastminute.com PARTENAIRE OFFICIEL

Leader européen de la travel-tech, lastminute.com est fier d'être le Partenaire de voyage officiel du Tour de France, de Paris-Roubaix et des événements associés à partir de 2024.

Gérant un portefeuille de marques réputées telles que lastminute.com, Volagratis, Rumbo, weg.de, Bravofly, Jetcost, Crocierissime et Hotelscan, notre vision est de concevoir l'avenir du voyage et du tourisme en utilisant la technologie comme levier. Notre but est d'aider les vacanciers à s'évader et à faire ce qu'ils aiment le plus. En étant parrain de ces prestigieux événements sportifs, nous utiliserons notre expertise pour aider les fans à tirer le meilleur de leurs expériences en suivant les courses. Retrouvez-nous sur [lastminute.com](http://lastminute.com) et suivez-nous sur Instagram et Facebook pour en savoir plus.

[lastminute.com](http://lastminute.com)



## PARTENAIRES

### TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

**Tissot, horloger mêlant tradition et avant-gardisme depuis 1853.**

Niché dans les montagnes du Locle, Tissot confectionne des montres suisses qui rappellent que le voyage importe autant que la destination. Les ambassadeurs de la marque, telles la star du basketball américain Damian Lillard, le prodige de la moto italien Enea Bastianini, le cycliste slovène Primož Roglič, illustrent parfaitement les heures d'engagement nécessaires à la réussite. Outre ses ambassadeurs de renom, Tissot marque le monde sportif de son empreinte en étant Chronométreur officiel pour des événements majeurs tels que la NBA, la MotoGP™, ou le Tour de France. Explorez les collections Tissot : T-Touch, PRX, Chemin des Tourelles et bien d'autres, chacune alliant héritage et innovation, tout en restant abordables. Au-delà de l'horlogerie traditionnelle et du chronométrage, Tissot vous accompagne à chaque instant, célébrant les réussites tout en valorisant le chemin parcouru.

visitez [tissotwatches.com](https://tissotwatches.com)



### SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

**Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.**

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente « les yeux, les oreilles et la bouche » du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés Européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

Visitez <https://road.shimano.com> pour plus d'informations



### ŠKODA VOITURE OFFICIELLE

**Škoda, partenaire de Paris-Roubaix et de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2024 !**

Pour cette nouvelle édition de l'Enfer du Nord, le Škoda Enyaq, le SUV 100 % électrique de la marque, repart à l'assaut des pavés ! Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, l'Enyaq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 565 km, le SUV familial saura aussi bien affronter les 250 km pour rallier le vélodrome de Roubaix que vous épauler dans toutes vos aventures quotidiennes.

Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.fr](https://skoda.fr)



### AG2R LA MONDIALE PARTENAIRE OFFICIEL

**Épargne, retraite, santé, prévoyance : AG2R LA MONDIALE est le spécialiste de la protection sociale et patrimoniale en France.**

Notre mission : répondre à tous les besoins de protection de la personne tout au long de la vie.

Nos singularités : présents sur tous les territoires de France hexagonale et océanique, nous entretenons une relation de proximité unique avec 15 millions de personnes et près de 510 000 entreprises.

En nous adaptant en permanence, nous leur apportons des solutions personnalisées afin de les aider à prendre la main sur demain. Fortement ancrés dans l'économie sociale, nous agissons dans l'intérêt premier de nos assurés.

Cette conception unique de notre métier motive notre engagement dans le cyclisme depuis 26 ans pour promouvoir nos valeurs et valoriser la prévention santé par l'encouragement de l'activité physique avec notre programme Vivons Vélo.

visitez [ag2rlamondiale.fr](https://ag2rlamondiale.fr)



### BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

**Bostik s'est résolument engagé à assurer des performances optimales quelles que soient les conditions.**

**Leader international des technologies de scellement et de collage, Bostik soumet ses adhésifs aux tests les plus exigeants. C'est la seule manière pour nous de garantir la fiabilité et les performances optimales dans toutes les conditions. C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers d'être partenaires de Paris-Roubaix, l'un des défis cyclistes parmi les plus difficiles.**

Bostik, le segment des adhésifs d'Arkema, est spécialisé dans les solutions adhésives pensées pour diverses problématiques. De la construction au conditionnement et des véhicules jusqu'aux couches. La promesse de notre marque - "Attached To Your World" - souligne la fiabilité de nos produits, mais également le lien qui unit nos collègues, nos parties prenantes et nos clients. À travers le monde, les collaborateurs de Bostik sont animés par des valeurs communes et sont fiers d'avoir chaque jour une incidence sur le monde.

L'une de ces grandes valeurs est l'inclusion. Outre notre dévouement à l'excellence, nous sommes profondément attachés à promouvoir un environnement inclusif dans lequel chacun peut se développer. En tant que défenseur de l'inclusion et parrain des prestigieux événements cyclistes femme d'A.S.O., nous contribuons à l'évolution du cyclisme féminin.

visitez [bostik.com/france/fr/](https://bostik.com/france/fr/)



#### PARTENAIRES MÉDIAS

Courrier picard

LA VOIX DU NORD

france bleu

franceinfo

#### DIFFUSEURS OFFICIELS

france.tv

EUROVISION SPORT

# PALMARÈS

Année	Vainqueur	Distance	Moy. horaire
1896	Josef FISCHER	280 km	30,162
1897	Maurice GARIN (naturalisé français en 1901)	280 km	28,124
1898	Maurice GARIN	268 km	32,599
1899	Albert CHAMPION	268 km	31,976
1900	Émile BOUHOURS	268 km	37,352
1901	Lucien LESNA	280 km	25,861
1902	Lucien LESNA	268 km	28,088
1903	Hippolyte AUCCOUTURIER	268 km	29,104
1904	Hippolyte AUCCOUTURIER	268 km	32,518
1905	Louis TROUSSELIER	268 km	33,206
1906	Henri CORNET	270 km	27,034
1907	Georges PASSERIEU	270 km	30,971
1908	Cyrille VAN HAUWAERT	271 km	25,630
1909	Octave LAPIZE	276 km	30,469
1910	Octave LAPIZE	266 km	29,274
1911	Octave LAPIZE	266 km	31,345
1912	Charles CRUPELANDT	266 km	31,294
1913	François FABER	265 km	35,333
1914	Charles CRUPELANDT	274 km	30,332
1919	Henri PÉLISSIER	280 km	22,857
1920	Paul DEMAN	263 km	24,377
1921	Henri PÉLISSIER	263 km	29,068
1922	Albert DEJONGHE	262 km	34,690
1923	Henri SUTER	270 km	30,098
1924	Jules VAN HEVEL	270 km	25,962
1925	Félix SELLIER	260 km	28,031
1926	Julien DELBECQUE	270 km	31,962
1927	Georges RONSSE	260 km	30,449
1928	André LEDUCQ	260 km	33,597
1929	Charles MEUNIER	260 km	29,168
1930	Julien VERVAECKE	255 km	31,146
1931	Gaston REBRY	255 km	36,342
1932	Romain GIJSELS	255 km	37,320
1933	Sylvère MAES	255 km	36,523
1934	Gaston REBRY	255 km	32,415
1935	Gaston REBRY	255 km	37,363
1936	Georges SPEICHER	262 km	36,137
1937	Jules ROSSI	255 km	34,935
1938	Lucien STORME	255 km	30,936
1939	Émile MASSON junior	262 km	35,934
1943	Marcel KINT	250 km	41,822
1944	Maurice DE SIMPELAERE	246 km	39,897
1945	Paul MAYE	246 km	31,212
1946	Georges CLAES	246 km	34,055
1947	Georges CLAES	246 km	39,831
1948	Rik VAN STEENBERGEN	246 km	43,612
1949	André MAHÉ Serse COPPI (ex aequo)	244 km	39,356
1950	Fausto COPPI	247 km	39,123
1951	Antonio BEVILACQUA	247 km	40,355
1952	Rik VAN STEENBERGEN	245 km	41,938
1953	Germain DERIJCKE	245 km	43,522
1954	Raymond IMPANIS	246 km	35,590
1955	Jean FORESTIER	249 km	40,741
1956	Louison BOBET	252 km	41,831
1957	Fred DE BRUYNE	252 km	34,738
1958	Léon VAN DAELE	269 km	33,300
1959	Noël FORÉ	262 km	42,760
1960	Pino CERAMI	262 km	43,538
1961	Rik VAN LOOY	263 km	41,700
1962	Rik VAN LOOY	258 km	38,321
1963	Émile DAEMS	266 km	37,681
1964	Peter POST	265 km	45,129
1965	Rik VAN LOOY	267 km	41,847
1966	Felice GIMONDI	262 km	37,546

Année	Vainqueur	Distance	Moy. horaire
1967	Jan JANSSEN	263 km	36,824
1968	Eddy MERCKX	262 km	36,606
1969	Walter GODEFROOT	264 km	38,939
1970	Eddy MERCKX	266 km	41,644
1971	Roger ROSIERS	266 km	42,108
1972	Roger DE VLAEMINCK	272 km	36,709
1973	Eddy MERCKX	272 km	36,370
1974	Roger DE VLAEMINCK	274 km	37,567
1975	Roger DE VLAEMINCK	277 km	40,406
1976	Marc DEMEYER	279 km	40,811
1977	Roger DE VLAEMINCK	250 km	40,464
1978	Francesco MOSER	263 km	36,494
1979	Francesco MOSER	259 km	41,010
1980	Francesco MOSER	264 km	43,106
1981	Bernard HINault	263 km	40,868
1982	Jan RAAS	270 km	36,733
1983	Hennie KUIPER	274 km	40,308
1984	Sean KELLY	265 km	36,074
1985	Marc MADIOT	265 km	36,109
1986	Sean KELLY	268 km	39,374
1987	Eric VANDERAERDEN	264 km	36,982
1988	Dirk DE MOL	266 km	40,324
1989	Jean-Marie WAMPERS	265 km	39,164
1990	Eddy PLANCKAERT	265 km	34,855
1991	Marc MADIOT	266 km	37,332
1992	Gilbert DUCLOS LASSALLE	267 km	41,480
1993	Gilbert DUCLOS LASSALLE	267 km	41,652
1994	Andrei TCHMIL	270 km	36,160
1995	Franco BALLERINI	266 km	41,303
1996	Johan MUSEEUW	262 km	43,310
1997	Frédéric GUESDON	267 km	40,280
1998	Franco BALLERINI	267 km	38,505
1999	Andrea TAFI	273 km	40,519
2000	Johan MUSEEUW	272 km	40,098
2001	Servais KNAVEN	254,5 km	37,700
2002	Johan MUSEEUW	261 km	39,250
2003	Peter VAN PETEGEM	261 km	42,144
2004	Magnus BACKSTEDT	261 km	39,108
2005	Tom BOONEN	259 km	39,884
2006	Fabian CANCELLARA	259 km	42,240
2007	Stuart O'GRADY	259 km	42,181
2008	Tom BOONEN	259,5 km	43,406
2009	Tom BOONEN	259 km	42,343
2010	Fabian CANCELLARA	259 km	39,325
2011	Johan VAN SUMMEREN	258 km	42,126
2012	Tom BOONEN	257,5 km	43,476
2013	Fabian CANCELLARA	254 km	44,190
2014	Niki TERPSTRA	257 km	41,787
2015	John DEGENKOLB	253,5 km	43,476
2016	Mathew HAYMAN	257,5 km	43,566
2017	Greg VAN AVERMAET	257 km	45,204
2018	Peter SAGAN	257 km	43,547
2019	Philippe GILBERT	257 km	43,069
2020	<i>Épreuve annulée en raison de la crise sanitaire</i>		
2021	Sonny COLBRELLI	257,7 km	42,719
2022	Dylan VAN BAARLE	257,2 km	45,792
2023	Mathieu VAN DER POEL	256,6 km	46,841



© J.S.O./Pauline Ballet

# PARIS ROUBAIX

paris-roubaix.fr  
#ParisRoubaix  
@Paris\_Roubaix

