

L'ENFER DU NORD



PARIS ROUBAIX

FEMMES AVEC ZWIFT

4^e ÉDITION

SAMEDI
6 AVRIL 2024

LIVRE DE ROUTE

SOMMAIRE

Officiels, palmarès	2
Équipes, pictogrammes	3
Médiatisation de l'épreuve, hôpitaux	4
Permanence de départ, consignes aux suiveurs ..	5
Denain	6
Accès et départ	7
Itinéraire horaire	8 et 9
Secteurs pavés, dérivations	10
Carte du parcours	11
Derniers kilomètres et arrivée	12
Roubaix	13
Règlement particulier	14
Partenaires	15 à 20

OFFICIELS

DIRECTION

Directeur du cyclisme : Christian Prudhomme

COMPÉTITIONS

Directeur de la course : Jean-Michel Monin

Directeur de l'épreuve : Franck Perque

Régulateurs : Jean-Marc Marino, Pauline Poulet

Permanence sportive : Marie-Noëlle Féron

Speaker : Marion Hérault-Garnier

Responsable sécurité :

Franck Perque : +33 (0)6 08 88 74 04

COMMISSARIAT GÉNÉRAL

Départ : Morgan Bourdelle

Parcours : Ugo Zilli

Arrivée : Yannick Goasduff

RELATIONS COLLECTIVITÉS

Chloé Leroy, Cyrille Tricart

ANIMATIONS

Cédric Marsault

ENVIRONNEMENT

Karine Bozzacchi

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury :

Ernesto Maggioni (UCI, Ita)

Membres du jury :

Catherine Gastou (FFC, Fra), Nicolas Le Tallec

(UCI, Fra), Jacky Verdenet (FFC, Fra)

Commissaire juge à l'arrivée :

Christophe Le Dastumer (FFC, Fra)

Commissaires moto : Mathieu Idelot (FFC, Fra),

Céline Rutler (FFC, Fra)

SERVICE MÉDICAL

Gilbert Versier, Mélanie Bauducel, Gabin Friou, Jean-Yves Lebervet, Franc Mengelle, Edgar Menguy, Bruno Van de Putte.

MÉDIAS

Relations presse : Fabrice Tiano

Coordination TV : Lola Galban

Digital : Clément Duriez

COMMERCIAL ET PARTENARIATS

Olivier Furon, Pierre-Alexandre Daspens

HOSPITALITÉS ET RELATIONS PUBLIQUES

Emma Bernat-Salles

LOGISTIQUE

Justine Burnel, Florent Malézieux, Nicolas Pihen

Parc automobile : Franck Meneghini

PALMARÈS 2023

1 : Alison JACKSON - EF EDUCATION - TIBCO - SVB, 3h 42' 56"

2 : Katia RAGUSA - LIV RACING TEQFIND, m.t.

3 : Marthe TRUYEN - FENIX-DECEUNINCK, m.t.

Distance : 145,4 km

Moyenne : 39,133 km/h

2022 : Elisa LONGO BORGHINI - TREK - SEGAFREDO

(distance : 124,7 km – Moyenne 39,196 km/h)

2021 : Elizabeth DEIGNAN - TREK - SEGAFREDO

(distance : 116,4 km – Moyenne 39,656 km/h)



ÉQUIPES



AG INSURANCE - SOUDAL TEAM



ARKEA - B&B HOTELS WOMEN



CANYON // SRAM RACING



CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM



COFIDIS WOMEN TEAM



EF EDUCATION - CANNONDALE



FDJ - SUEZ



FENIX - DECEUNINCK



HUMAN POWERED HEALTH



LIDL - TREK



LIFEPLUS WAHOO



LIV - ALULA - JAYCO



MOVISTAR TEAM



ROLAND



ST MICHEL - MAVIC - AUBERT93



TEAM COOP - REPSOL



TEAM DSM - FIRMENICH POSTNL



TEAM KOMUGI - GRAND EST



TEAM SD WORX - PROTIME



TEAM VISMA | LEASE A BIKE



UAE TEAM ADQ



UNO-X MOBILITY



VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM



WINSPACE

PICTOGRAMMES

Permanence

Podium signature

Secteurs pavés

Zone technique

Centre de presse

Point de passage obligé

Dernier kilomètre

Parking officiels

Accueil invités

Départ fictif

Arrivée

Parking invités

Espace invités

Départ réel

Quartier coureuses

Parking presse

Parking officiels / presse

Parking véhicules "arrière"

Parking équipes

MÉDIATISATION DE L'ÉPREUVE



Course diffusée dans **189** pays



19 diffuseurs en direct



Pic d'audience : **1,32 million*** de téléspectateurs
831 000* téléspectateurs en moyenne

*en 2023

SAMEDI 6 AVRIL

FRANCE

(→) Direct

France Télévisions
France 3 à partir de 15h25

Eurosport

Eurosport (live digital) à partir de 15h
Eurosport 2 France (différé) à partir de 20h

EUROPE

(→) Direct

Eurosport 2 à partir de 15h

Autres chaînes

Belgique : RTBF et VRT
Danemark : DKTV2
Espagne : Teledporte
Italie : RAI Sport
Norvège : TV2
Pays-Bas : NOS

MONDE

(→) Direct

Afrique subsaharienne : SuperSport
Amérique latine : ESPN International
Asie du Sud-Est : Eurosport Asie
Australie : SBS
Canada : FloBikes
Colombie : Señal Colombia
États-Unis : Peacock/NBC Sports
Japon : J Sports
Moyen-Orient et Afrique du Nord : Abu Dhabi Sports

Résumé clip digital

Monde : Global Cycling Network, Lanterne Rouge

Agences news

AFPTV, Eurovision, SNTV

Chaîne news monde

France 24 (en français, anglais et arabe)

HÔPITAUX

Ville	Établissement	Adresse	Téléphone
NORD			
Denain	Centre Hospitalier	25 bis, avenue Jean Jaurès	+33 (0)3 27 24 30 00
Cambrai	Centre Hospitalier	516, avenue de Paris	+33 (0)3 27 73 73 73
Valenciennes	Centre Hospitalier (hôpital Jean Bernard)	Avenue Désandrouin	+33 (0)3 27 14 33 33
Lille	Hôpital Roger Salengro	Rue Émile Laine	+33 (0)3 20 44 59 62
Roubaix	Centre Hospitalier Victor Provo	11, boulevard Lacordaire	+33 (0)3 20 99 31 31

PERMANENCE DE DÉPART

VENDREDI 5 AVRIL DE 14H30 À 18H

Salle des fêtes – Place Pierre Baudin – 59220 Denain

Réunion des directeurs sportifs : 17h00

SAMEDI 6 AVRIL À 11H30

Complexe Sportif Jean Degros

Boulevard du 8 Mai 1945, 59220 Denain

Réunion sécurité UCI échelon course et réunion des motards

TV et photographes : 11h30

Permanence sportive : +33 (0)6 07 30 22 47

Permanence médicale : +33 (0)6 80 37 79 60

Accueil presse : +33 (0)6 33 86 28 64

Numéros valables durant toute l'épreuve

SUIVEURS, ATTENTION !

Tous les pilotes (autos et motos) évoluant à l'échelon course doivent être licenciés d'une fédération nationale reconnue par l'UCI.

Radio Course obligatoire : 170,1750 MHz

Véhicules de presse : les véhicules ne sont pas autorisés à doubler les concurrentes sur les pavés, ni à s'intercaler entre les différents groupes de coureuses.

Ces véhicules devront, à partir d'Hornaing (km 63,2) :

- ou précéder la course sans jamais se laisser rejoindre par les motocyclistes de l'Escorte placés devant la tête de la course ;

- ou suivre l'épreuve derrière la voiture « Commissaire de course » et les véhicules « Directeur sportif » afin d'éviter tout incident susceptible

de gêner le déroulement de la course dans les zones pavées. Toutefois, dans le cas où les conditions atmosphériques et l'état de la chaussée ne permettraient pas aux véhicules de presse d'emprunter certaines zones pavées, la Direction de course imposerait à ces véhicules de prendre les dérivations dont les itinéraires sont fléchés (flèches rouges marquées Dérivation, voir schémas p. 10).

Motos photographes : devront suivre les instructions de la Direction de course et devront travailler à pied sur l'ensemble des zones pavées.

Mise en place du Pool sur toutes les zones. En fonction de l'évolution de la course, la Direction de l'épreuve pourra autoriser les photographes à travailler à moto, notamment dans le final de l'épreuve.



© A.S.O./Thomas Méléur

DENAIN

Située à deux heures de Paris et à un peu plus d'une heure de Bruxelles, Denain est une terre de contraste : ville verte car riche de son patrimoine arboré, et bleue car traversée par le canal de l'Escaut. Elle dispose d'un vaste réseau autoroutier, ferroviaire et fluvial qui lui confère une situation géographique idéale au cœur de la région des Hauts-de-France.

De son épopée minière et sidérurgique, il demeure un riche patrimoine architectural et historique, dont certains témoignages sont classés au patrimoine mondial de l'UNESCO comme son magnifique théâtre à l'italienne (réplique au 1/5^e de l'opéra Garnier). Mais c'est surtout sur le plan des valeurs humaines que Denain se distingue. En effet, l'industrie a forgé d'inoxydables valeurs : le goût de l'effort par le travail tout d'abord, la solidarité dans la vie quotidienne ensuite et le respect de tous quelles que soient les origines et la condition sociale. De nombreux sportifs ont incarné cet état d'esprit : Jean Degros, champion de France en 1965 avec le club de basketball Denain-Voltaire qui évolue aujourd'hui en Pro B, Fabien Gilot, champion olympique du relais 4 fois 100 mètres aux JO de Londres en 2012 et titré dans les plus grandes compétitions internationales et bien d'autres encore font de Denain une terre de compétitions et de champions. Denain est également une terre aux cinq anneaux. La Ville est labellisée « Terre de Jeux 2024 » soulignant ainsi son engagement et son ambition : celle d'être au cœur de l'aventure des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024.

Denain est surtout un formidable terrain de jeu pour les passionnés de vélo. Depuis 1959, la Ville apporte son soutien à l'organisation du Grand Prix de Denain Porte du Hainaut, course cycliste classée UCI Pro-Série. Chaque année, l'épreuve attire les meilleurs coureurs professionnels car son parcours emprunte de nombreux secteurs pavés. Aussi, c'est un immense honneur pour Denain et ses habitants d'être à nouveau désignée ville-départ de la 4^e édition de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift. Prête à en découdre jusqu'au vélodrome de Roubaix, l'élite mondiale du cyclisme féminin s'élancera depuis le cœur des symboles du dynamisme de Denain que sont le lycée, le collège, le centre aquatique et le complexe sportif Jean Degros. Gageons de la réussite et du succès populaire de cet événement sportif majeur de la Région des Hauts-de-France.

ville-denain.fr

[facebook.com/59Denain](https://www.facebook.com/59Denain)

[instagram.com/ville_denain](https://www.instagram.com/ville_denain)

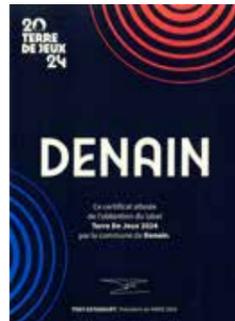
twitter.com/ville_denain



Crédit : © Service Communication - Ville de Denain.



Le théâtre municipal, véritable bijou architectural



Denain labellisée Terre de Jeux 2024



Site Minier d'Arenberg



Therms de Saint-Amand-les-Eaux

Crédit : © CNPH - F. Delierre

Crédit : © CNPH - P. Baillet

LA PORTE DU HAINAUT

La Porte du Hainaut est une communauté d'agglomération réunissant 47 communes au cœur de la région Hauts-de-France.

À une heure de Bruxelles et deux heures de Paris et du littoral, La Porte du Hainaut est un territoire dynamique, bénéficiant d'une réelle attractivité et d'un développement économique en essor constant qui connaît aussi une activité festive haute en couleurs, dans le respect des traditions avec toujours l'envie d'inventer.

Les communes de La Porte du Hainaut offrent une vraie diversité de paysages et d'architecture héritée de l'ère industrielle, comme en témoigne notamment le site minier Wallers-Arenberg, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. La Porte du Hainaut bénéficie également de ressources en eau, celles aux vertus bienfaitrices des thermes de Saint-Amand-les-Eaux ou celles des nombreuses voies d'eau qui la traversent, telles que la Scarpe ou encore l'Escaut. Sa richesse c'est aussi un patrimoine culturel, une gastronomie qui

s'appuie sur des produits du terroir renommés et des activités à faire en groupe ou en famille. Sans oublier le nouveau site entièrement dédié à l'image et connu à l'international : Arenberg Creative Mine !

agglomeration-porteduhainaut.fr

[facebook.com/LaPorteDuHainaut](https://www.facebook.com/LaPorteDuHainaut)

[instagram.com/laporteduhainaut](https://www.instagram.com/laporteduhainaut)

twitter.com/porteduhainaut



La Porte du Hainaut
Communauté d'Agglomération

ACCÈS ET DÉPART

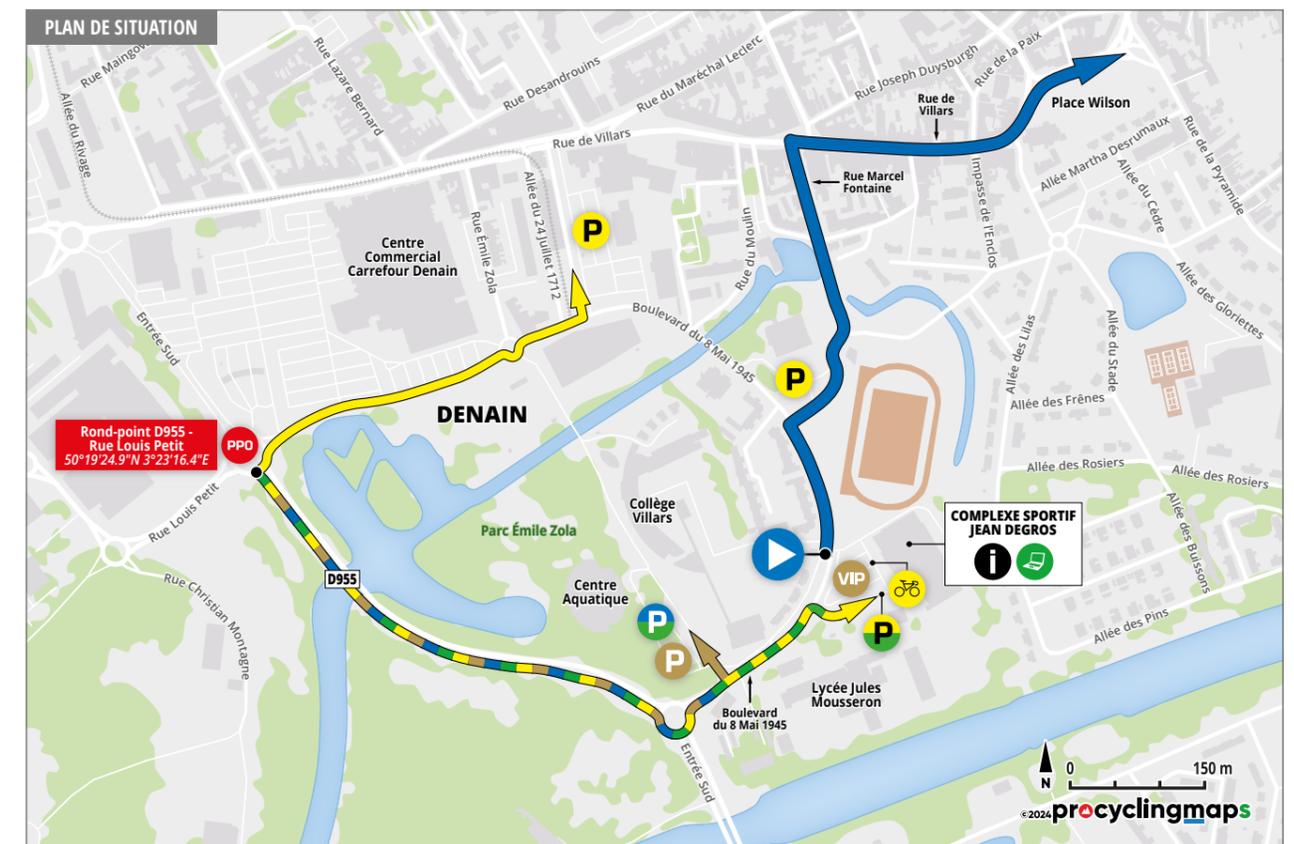
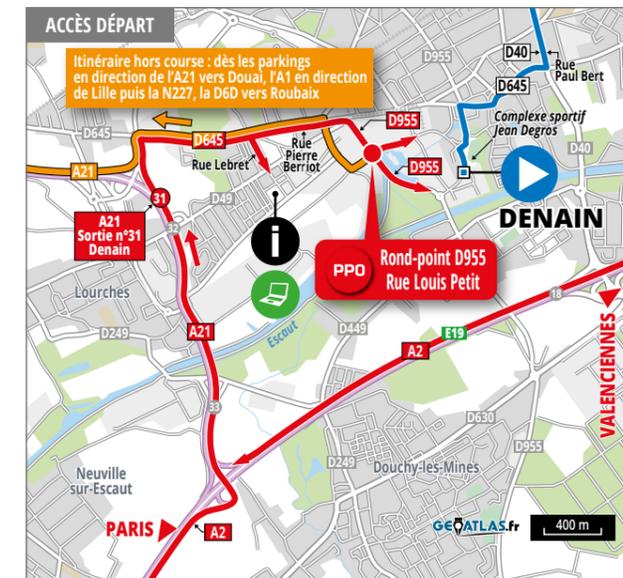
Rassemblement de départ : boulevard du 8 mai 1945

Signature : de 12h25 à 13h25

Appel : 13h30

Départ fictif : 13h35, par boulevard du 8 mai 1945, rue Marcel Fontaine, rue de Villars, place Wilson, rue Paul Elie Casanova, rue Paul Bert (D40), HAVELUY, rue Jean Jaurès, rue Victor Hugo, chemin d'Escaudain (D440).

Départ réel : 13h45, sur la D440, à 5 km du lieu de rassemblement.



ITINÉRAIRE HORAIRE

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES			
À parcourir	Parcourus		41 km/h	39 km/h	37 km/h	
NORD (59)						
	BOULEVARD DU 8 MAI 1945	DENAIN	DÉPART FICTIF	13:35	13:35	13:35
		D40	Passage à niveau (tramway)			
			HAVELUY (D40-D440)			
148,5	0	D440	DENAIN	DÉPART RÉEL	13:45	13:45
148	0,5		DENAIN (D440-D955-D645-D40)	13:46	13:46	13:46
145,5	3	D955	Passage à niveau (tramway)	13:49	13:50	13:50
143,2	5,3	D40	Passage à niveau (tramway)	13:53	13:53	13:53
142,2	6,3		HAVELUY (D40-D440)	13:54	13:55	13:55
139,9	8,6	D440	DENAIN (D440-D955-D645-VC-D955)	13:58	13:58	13:59
137,4	11,1	D955	Passage à niveau (tramway)	14:01	14:02	14:03
136,1	12,4		1 ^{er} passage sur la ligne de départ	14:03	14:04	14:05
135,3	13,2		HAULCHIN	14:04	14:05	14:06
134,5	14		DOUCHY-LES-MINES	14:05	14:06	14:08
130,9	17,6		Fleury	14:11	14:12	14:13
129,8	18,7		HASPRES (D955-VC-D955)	14:12	14:14	14:15
126,7	21,8		SAULZOIR	14:17	14:18	14:20
124,8	23,7		MONTRÉCOURT (D955-D97)	14:20	14:21	14:23
120,9	27,6	D97	SAINT-AUBERT (D97-D45)	14:25	14:27	14:30
119,2	29,3	D45	VILLERS-EN-CAUCHIES (D45-D114-D74-D45)	14:28	14:30	14:32
115,4	33,1		HASPRES (D45-D81-D88)	14:33	14:36	14:39
112,5	36	D88	AVESNES-LE-SEC (D88-D74)	14:38	14:40	14:43
107,9	40,6	D74	Carrefour D74-D81 A	14:44	14:47	14:51
107,8	40,7	D81 A	LIEU-SAINT-AMAND (D81 A-D81)	14:45	14:48	14:51
105,4	43,1	D81	Carrefour D81-D449	14:48	14:51	14:55
103,5	45	D449	NOVELLES-SUR-SELLE (D449-VC)	14:51	14:54	14:58
101,4	47,1	VC	DOUCHY-LES-MINES (VC-D955)	14:54	14:57	15:01
98	50,5	D955	HAULCHIN	14:59	15:03	15:07
97,8	50,7		DENAIN (D955-VC-D645-D40)	14:59	15:03	15:07
97	51,5		2 ^e passage sur la ligne de départ	15:00	15:04	15:08
94,8	53,7	D40	Passage à niveau (tramway)	15:03	15:07	15:12
94,5	54		Zone de collecte	15:04	15:08	15:12
93,9	54,6		HAVELUY (D40-D440)	15:05	15:09	15:13
91,5	57	D440	DENAIN	15:08	15:13	15:17
89,4	59,1		ESCAUDAIN (D440-VC-D81)	15:11	15:16	15:21
85,3	63,2	D81	HORNAING (D81-VC-D81-D343 A-D343)	15:17	15:22	15:27
82,5	66	D343	Début du secteur pavé de Hornaing à Wandignies	15:21	15:26	15:32
82,3	66,2		Passage à niveau n°128	15:22	15:27	15:32
81,9	66,6		ERRE (près) (D343-D130)	15:22	15:27	15:33
81,8	66,7		Carrefour VC-D130	15:23	15:28	15:33
79	69,5	D130	WANDIGNIES-HAMAGE (D130-VC-D81)	15:27	15:32	15:38
78,8	69,7		Fin du secteur pavé 3 700 m	15:27	15:32	15:38
76,4	72,1	D81	L'Écluse	15:30	15:36	15:42
76,2	72,3		WARLAING	15:31	15:36	15:42
75	73,5		Début du secteur pavé de Warlaing à Brillon	15:32	15:38	15:44
72,7	75,8		BRILLON (D81-D35)	15:36	15:42	15:48
72,6	75,9		Fin du secteur pavé 2 400 m	15:36	15:42	15:48
72	76,5	D35	TILLOY-LEZ-MARCHIENNES (D35-VC)	15:37	15:43	15:49
71,6	76,9	VC	Début du secteur pavé de Tilloy à Sars-et-Rosières	15:38	15:43	15:50
69,7	78,8		SARS-ET-ROSIÈRES (VC-D158-D953)	15:40	15:46	15:53
69,2	79,3		Fin du secteur pavé 2 400 m	15:41	15:47	15:54
68,1	80,4	D953	BEUVRY-LA-FORÊT	15:43	15:49	15:55
67,1	81,4		BEUVRY-LA-FORÊT (D953-D126-VC)	15:44	15:50	15:57
65,6	82,9	D126	Carrefour D126-VC	15:46	15:52	15:59
65,2	83,3	VC	Début du secteur pavé de Beuvry-la-Forêt à Orchies	15:47	15:53	16:00
63,9	84,6		Fin du secteur pavé 1 400 m	15:49	15:55	16:02
63,8	84,7		ORCHIES (VC-D953-D938-VC)	15:49	15:55	16:02
60,2	88,3		Début du secteur pavé d'Orchies	15:54	16:01	16:08
58,4	90,1		Fin du secteur pavé 1 700 m	15:57	16:03	16:11
57,6	90,9		NOMAIN (près)	15:58	16:05	16:12
56,7	91,8		AUCHY-LEZ-ORCHIES	15:59	16:06	16:14
54,1	94,4		Début du secteur pavé d'Auchy-lez-Orchies à Bersée	16:03	16:10	16:18

KILOMÈTRES		ITINÉRAIRE	HORAIRES			
À parcourir	Parcourus		41 km/h	39 km/h	37 km/h	
53,3	95,2		CAPPELLE-EN-PÉVÈLE (près)	16:04	16:11	16:19
51,4	97,1		Fin du secteur pavé 2 700 m	16:07	16:14	16:22
51,1	97,4		BERSÉE (VC-D954-D127-VC)	16:07	16:15	16:23
49,1	99,4		Carrefour VC-D917 à droite	16:10	16:18	16:26
48,6	99,9	D917	Carrefour D917-VC à gauche	16:11	16:19	16:27
48,6	99,9	VC	Début du secteur pavé de Mons-en-Pévèle	16:11	16:19	16:27
47,8	100,7		MONS-EN-PÉVÈLE (près) (VC-D120)	16:12	16:20	16:28
45,6	102,9		Fin du secteur pavé 3 000 m	16:15	16:23	16:32
45,6	102,9		Carrefour VC-D120	16:15	16:23	16:32
44,6	103,9	D120	MÉRIGNIES (D120-VC)	16:17	16:25	16:33
42,6	105,9	VC	Début du secteur pavé de Mérignies à Avelin	16:20	16:28	16:37
42,1	106,4		Le Prez (AVELIN) (VC-D54 C)	16:21	16:29	16:37
42	106,5		Fin du secteur pavé 700 m	16:21	16:29	16:38
41,1	107,4	D54 C	PONT-À-MARCO (D54 C-D549-D917)	16:22	16:30	16:39
39,6	108,9	D917	PONT THIBAUT (D917-VC)	16:24	16:32	16:42
39,2	109,3	VC	Début du secteur pavé de Pont-Thibault à Ennevelin	16:25	16:33	16:42
38	110,5		ENNEVELIN (VC-D128-VC)	16:27	16:35	16:44
37,9	110,6		Fin du secteur pavé 1 400 m	16:27	16:35	16:44
35,5	113		Carrefour VC-D145 à droite	16:30	16:39	16:48
35,2	113,3	D145	Zone de collecte	16:31	16:39	16:49
34,5	114		TEMPLEUVE-EN-PÉVÈLE (D145-D345-VC-D19-VC)	16:32	16:40	16:50
33,8	114,7	VC	Début du secteur pavé de Templeuve (l'Épinette)	16:33	16:41	16:51
33,6	114,9		Fin du secteur pavé 200 m	16:33	16:42	16:51
33,3	115,2		Début du secteur pavé de Templeuve (Moulin-de-Vertain)	16:34	16:42	16:52
32,8	115,7		Fin du secteur pavé 500 m	16:34	16:43	16:53
32,6	115,9		Wachemy	16:35	16:43	16:53
31,7	116,8		Carrefour VC-D94 à gauche	16:36	16:45	16:54
31	117,5	D94	LOUVIL (D94-D94 A)	16:37	16:46	16:55
28,9	119,6	D94 A	CYSOING (D94 A-D90-D955-VC)	16:40	16:49	16:59
26,9	121,6	VC	Début du secteur pavé de Cysoing à Bourghelles	16:43	16:52	17:02
25,6	122,9		Fin du secteur pavé 1 300 m	16:45	16:54	17:04
25,4	123,1		BOURGHELLES (VC-D93-VC-D93)	16:45	16:54	17:05
24,4	124,1		Début du secteur pavé de Bourghelles à Wannehain	16:47	16:56	17:06
23,3	125,2		Fin du secteur pavé 1 100 m	16:48	16:58	17:08
23,3	125,2		Carrefour VC-D93	16:48	16:58	17:08
22,7	125,8	D93	WANNEHAIN	16:49	16:58	17:09
21,1	127,4		Le Bureau	16:51	17:01	17:12
20	128,5		CAMPHIN-EN-PÉVÈLE (D93-VC)	16:53	17:03	17:13
19,9	128,6	VC	Début du secteur pavé de Camphin-en-Pévèle	16:53	17:03	17:13
18,1	130,4		Fin du secteur pavé 1 800 m	16:56	17:06	17:16
17,2	131,3		Début du secteur pavé du Carrefour de l'Arbre	16:57	17:07	17:18
16,1	132,4		BAISIEUX (près)	16:59	17:09	17:20
15,1	133,4		Fin du secteur pavé 2 100 m	17:00	17:10	17:21
15,1	133,4		Carrefour VC-D90-VC	17:00	17:10	17:21
14,9	133,6		Début du secteur pavé de Gruson	17:00	17:10	17:22
14,1	134,4		GRUSON	17:02	17:12	17:23
13,9	134,6		Fin du secteur pavé 1 100 m	17:02	17:12	17:23
12,2	136,3		CHÉRENG	17:04	17:15	17:26
10,2	138,3		Passage à niveau n°13	17:07	17:18	17:29
8,2	140,3		Carrefour VC-D64	17:10	17:21	17:32
8,2	140,3		WILLEMS (VC-D64)	17:10	17:21	17:32
8,2	140,3	D64	Début du secteur pavé de Willems à Hem	17:10	17:21	17:32
7,5	141		SAILLY-LEZ-LANNOY (près)	17:11	17:22	17:34
6,9	141,6		Fin du secteur pavé 1 400 m	17:12	17:23	17:35
6,5	142		Zone de collecte	17:13	17:23	17:35
6	142,5		HEM (D64-M952-M700-VC-D264-M6 D-M760)	17:13	17:24	17:36
2,6	145,9	M760	ROUBAIX (M760-VC)	17:19	17:29	17:42
1,4	147,1	VC	Début du secteur pavé de Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	17:20	17:31	17:43
1,2	147,3		Fin du secteur pavé (300 m)	17:21	17:32	17:44
0,9	147,6		Entrée du vélodrome	17:21	17:32	17:44
0	148,5		ROUBAIX	17:22	17:33	17:46

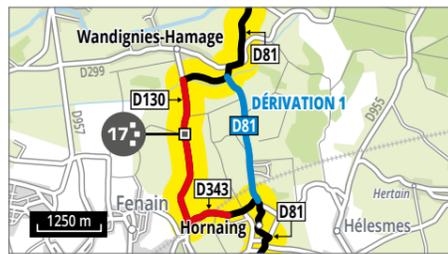
SECTEURS PAVÉS

SECTEUR	KILOMÉTRAGE	LIEU	LONGUEUR	CUMULÉ	DIFFICULTÉ
17	66	Hornaing à Wandignies	3,7	3,7	★★★★★
16	73,5	Warlaing à Brillon	2,4	6,1	★★★★
15	76,9	Tilloy à Sars-et-Rosières	2,4	8,5	★★★★★
14	83,3	Beuvry-la-Forêt à Orchies	1,4	9,9	★★★★
13	88,3	Orchies	1,7	11,6	★★★★
12	94,4	Auchy-lez-Orchies à Bersée	2,7	14,3	★★★★★
11	99,9	Mons-en-Pévèle	3	17,3	★★★★★
10	105,9	Mérgnies à Avelin	0,7	18	★★
9	109,3	Pont-Thibault à Ennevelin	1,4	19,4	★★★
8	114,7	Templeuve (l'Épinette)	0,2	19,6	★
8	115,2	Templeuve (Moulin-de-Vertain)	0,5	20,1	★★
7	121,6	Cysoing à Bourghelles	1,3	21,4	★★★★
6	124,1	Bourghelles à Wannehain	1,1	22,5	★★★★
5	128,6	Camphin-en-Pévèle	1,8	24,3	★★★★★
4	131,3	Carrefour de l'Arbre	2,1	26,4	★★★★★
3	133,6	Gruson	1,1	27,5	★★
2	140,3	Willems à Hem	1,4	28,9	★★
1	147,1	Roubaix (Espace Charles Crupelandt)	0,3	29,2	★

DISTANCE TOTALE DES SECTEURS PAVÉS 29,2 KM

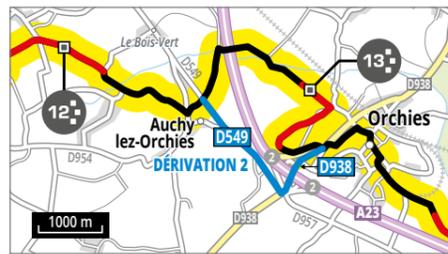
★ = Facile - ★★ = Assez facile - ★★★ = Difficile - ★★★★ = Très difficile - ★★★★★ = Extrêmement difficile

DÉRIVATIONS



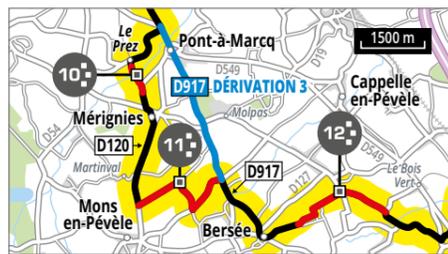
Dérivation du secteur n° 17 (Hornaing)

Dans Hornaing (km 65,2), rester sur la D81 en direction de Wandignies-Hamage, reprise du parcours au km 70,5.



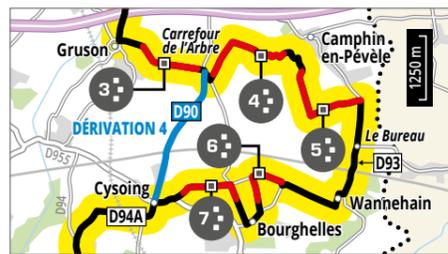
Dérivation du secteur n° 13 (Orchies)

En sortie de ville d'Orchies (km 87,6) continuer sur la D938, passer au-dessus de l'A23, puis prendre à droite la D549, reprise du parcours à Auchy-lez-Orchies (km 92,4).



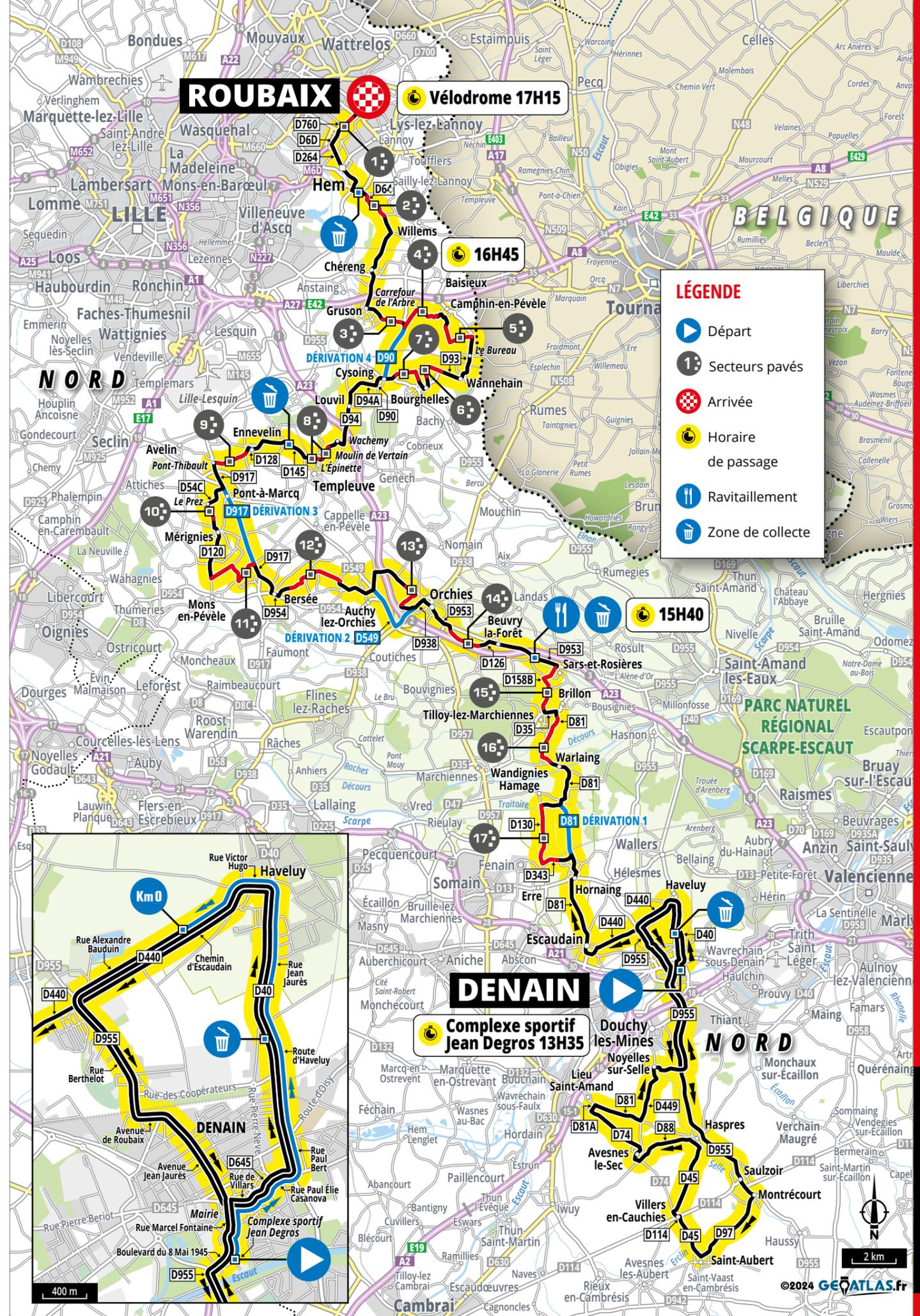
Dérivation des secteurs n° 11 et 10 (Mons-en-Pévèle)

Juste avant le secteur pavé n° 11 (km 99,8), continuer tout droit sur la D917 jusqu'à Pont-à-Marcq. Reprise du parcours au km 107,8 à Pont-à-Marcq.



Dérivation des secteurs n° 7, 6, 5 et 4 (Cysoing)

Dans Cysoing (km 121), prendre tout droit aux feux tricolores et suivre la D90. Reprise du parcours à la sortie du carrefour de l'Arbre au km 133,4.



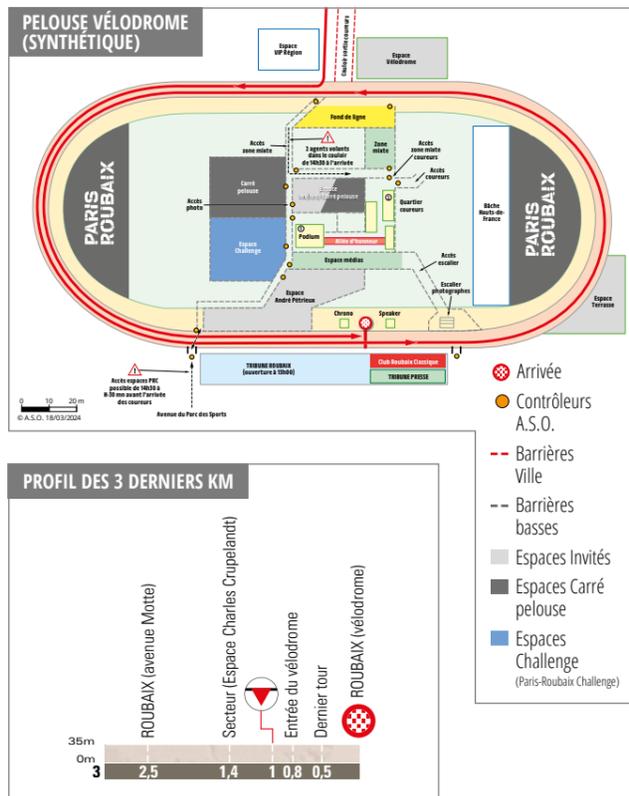
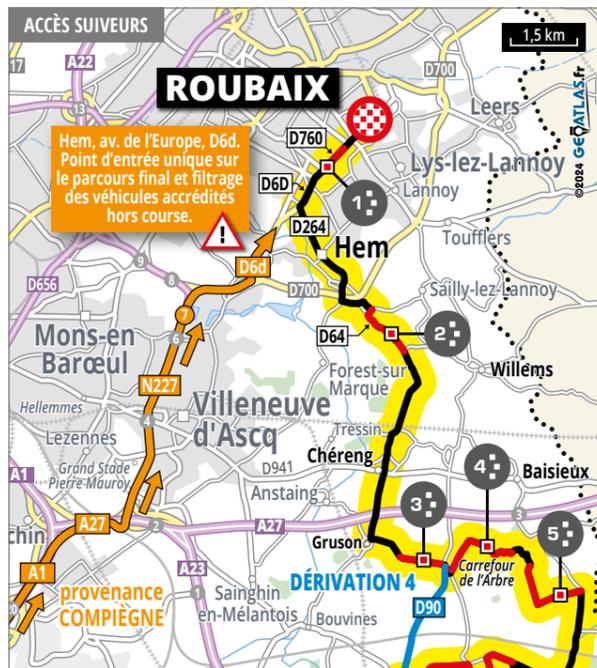
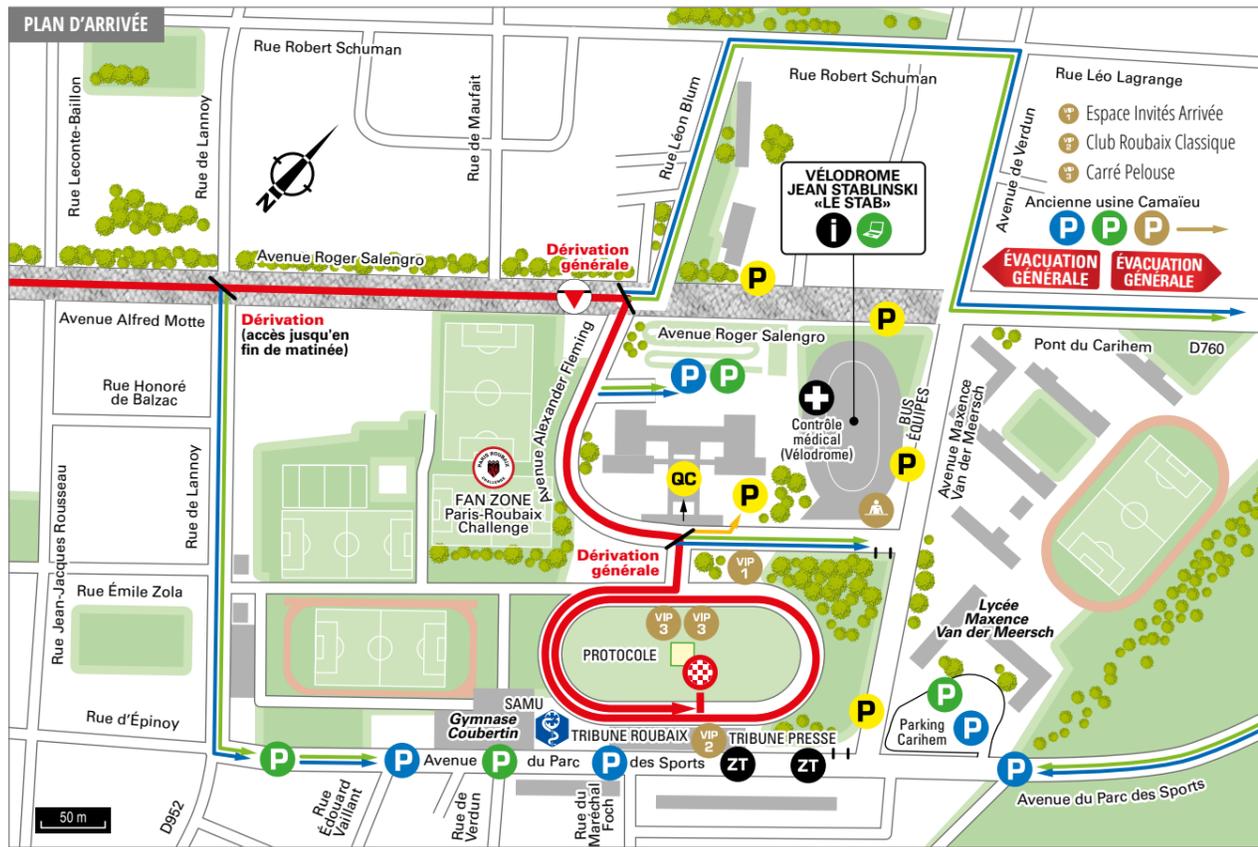
SECTEURS PAVÉS ET DÉRIVATIONS

CARTE DU PARCOURS

DERNIERS KILOMÈTRES ET ARRIVÉE

Arrivée : sur le vélodrome André Pétrieux où les coureuses effectuent la distance depuis l'entrée du vélodrome jusqu'à la ligne d'arrivée (300 mètres), puis un tour complet (500 mètres), soit 800 mètres au total
Contrôle antidopage : à l'intérieur du vélodrome couvert régional Jean Stablinski

Douches historiques : école de Plein Air
Permanence et centre de presse : vélodrome couvert
Distance de l'arrivée : 200 mètres



ROUBAIX



Plus que tisser du lien avec son passé textile, dont elle a conservé un patrimoine exceptionnel, l'ancienne capitale mondiale de la laine suit une trajectoire qui la hisse au rang de capitale dans bien des domaines : la mode, le street art, le zéro déchet, l'industrie du numérique et bien sûr... le cyclisme !

Bienvenue dans la ville qui a fait de ses mille cheminées et de ses anciens châteaux forts industriels un terreau fertile, propice à la créativité, l'expérimentation et l'innovation.

Roubaix, terre de cyclisme... et de la mobilité douce

En tête du peloton des villes cyclistes, Roubaix partage avec le vélo une longue histoire commune soudée par la « Reine des classiques » qu'elle accueille depuis 1896. Au Parc des sports, la ville de Roubaix dispose d'un site dédié au vélo unique en Europe.

Tout d'abord avec le vélodrome historique André Pétrieux où les légendes du cyclisme brandissent fièrement le mythique pavé de Paris-Roubaix. Ensuite avec le vélodrome couvert régional Jean Stablinski qui sera base arrière des JO 2024 pour les équipes de France et centre d'entraînement de plusieurs nations. Enfin avec la piste dédiée aux courses de BMX et qui accueille annuellement l'Open de BMX. Roubaix c'est encore son Vélo club et son équipe continentale qui porte haut les valeurs du cyclisme professionnel.

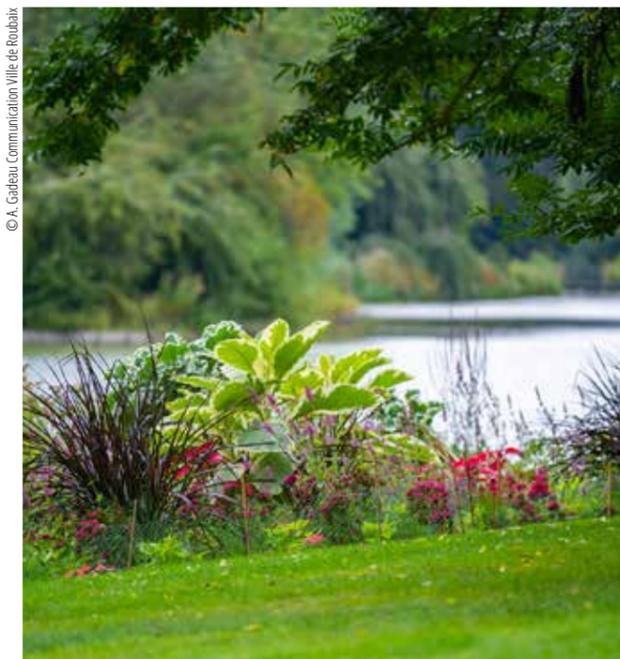
C'est aussi une ville où les bandes et pistes cyclables s'étendent chaque année avec désormais une couverture de tout le territoire. C'est enfin une trentaine de stations de vélo en libre-service que la Ville a complétées, en 2021, d'une offre de 100 vélos électriques et 500 trottinettes électriques répartis sur plus de 125 stations. Enfin la ville est éminemment tournée vers le sport et revendique fièrement ses labels de « Terre d'excellence cycliste », « Terre de Jeux 2024 », ses 3 lauriers de « Ville active et sportive » et les deux vélos de « Ville à vélo du Tour de France ».

Ville d'art et d'histoire

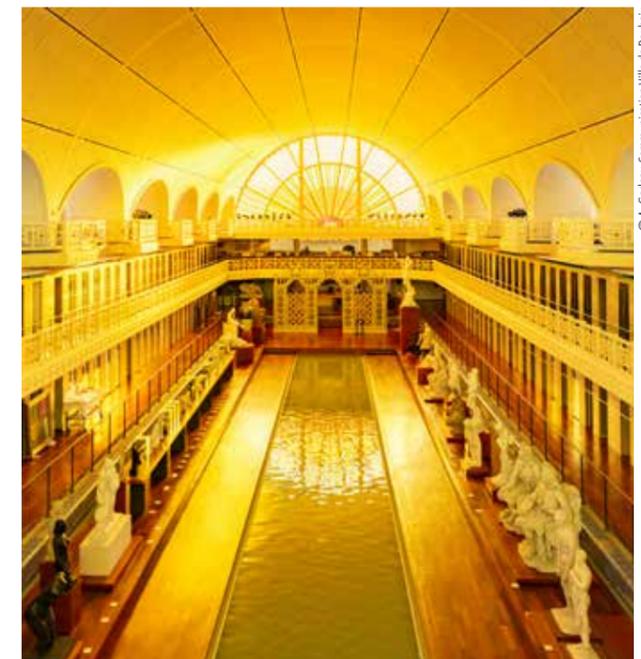
Roubaix possède une histoire et un patrimoine qui méritent d'être découverts. Une histoire qui s'écrit et se réécrit particulièrement depuis l'obtention par la Ville du label « Ville d'art et d'histoire » en 2001. À Roubaix, le patrimoine n'est pas seulement constitué de vieilles pierres, il imprime aussi le quotidien des Roubaisiens. Avec le musée La Piscine et ses plus de 250 000 visiteurs par an ou encore des lieux revisités comme la Condition Publique, véritable laboratoire pour la culture et l'innovation sociale, urbaine et environnementale, Roubaix tient ses promesses. Parmi les autres sites incontournables, on citera la Manufacture (musée de la mémoire de la création textile), les églises Saint-Joseph et Saint-Martin, l'usine Motte-Bossut, l'hôtel de ville et le parc Barbieux, le plus grand parc urbain au nord de Paris.

ville-roubaix.fr
facebook.com/roubaix
instagram.com/roubaix
twitter.com/roubaix

VILLE DE
ROUBAIX



Parc Barbieux



Coucher de soleil au musée La Piscine

RÈGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. Organisation

PARIS-ROUBAIX FEMMES avec ZWIFT, 4^e édition, est organisé par Amaury Sport Organisation (A.S.O.), sous l'égide du Club TDF Sport et sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Il se dispute samedi 6 avril 2024. Paris-Roubaix Femmes avec Zwift est inscrite au calendrier de l'UCI Women's WorldTour.

ARTICLE 2. Participation

PARIS-ROUBAIX FEMMES avec ZWIFT est ouvert suivant l'article 2.1.005 de l'UCI, aux équipes UCI Women's WorldTeams et aux équipes continentales femmes UCI. Toutes les concurrentes doivent appartenir à la catégorie Élite. Le nombre de concurrentes est limité à 6 au maximum et 4 au minimum au départ de l'épreuve.

ARTICLE 3. Classements

L'épreuve compte pour le classement Femmes Elite et attribue des points selon les articles 2.10.009 à 2.10.017 du règlement de l'UCI.

Elle compte également pour le classement de l'UCI Women's WorldTour et attribue des points aux 40 premières classées selon l'article 2.10.033 du règlement de l'UCI.

Sur la base du classement final de chaque épreuve de l'UCI Women's WorldTour, des points de la meilleure jeune sont attribués aux 3 premières concurrentes de moins de 23 ans conformément au barème ci-après : 6, 4 et 2 points (article 2.10.034).

ARTICLE 4. Permanence

La permanence de départ se tient vendredi 5 avril de 14h30 à 18 h 00 à la :

Salle des Fêtes de Denain
Place Pierre Baudin
59220 Denain

La vérification des licences et le retrait des dossards et plaques de cadre par les responsables d'équipes licenciés à lieu de 14h30 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00 à la permanence de l'organisation.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence 170.1750 MHz

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 4 voitures et 4 motos.

ARTICLE 7. Délais d'arrivée

Toute concurrente arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps de la gagnante n'est plus retenue au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des commissaires, en concertation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. Prix

Places	Montant du gain attribué
1 ^{re}	20 000 €
2 ^e	11 000 €
3 ^e	6 000 €
4 ^e	3 000 €
5 ^e	2 500 €
6 ^e	1 500 €
7 ^e	800 €
8 ^e	600 €
9 ^e	500 €
10 ^e	400 €
11 ^e	400 €
12 ^e	400 €
13 ^e	300 €
14 ^e	300 €
15 ^e	300 €
16 ^e	200 €
17 ^e	200 €
18 ^e	200 €
19 ^e	200 €
20 ^e	200 €
TOTAL	49 000 €

ARTICLE 10. Prix NTT

Le prix NTT récompense la concurrente la plus généreuse dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Un jury présidé par le directeur de l'épreuve établit en fonction du déroulement de la course, une liste de coureuses.

Parmi cette liste, les utilisateurs de Twitter votent pendant l'épreuve pour la concurrente la plus combative sur www.twitter.com/paris_roubaix

Le prix attribué à la 1^{re} concurrente de ce classement est : 1.000 €

Prix de la course : 50 000 €

Taxe du syndicat et de la reconversion des coureuses (1,82 %) : 910 €

MONTANT TOTAL DES PRIX DE PARIS-ROUBAIX FEMMES AVEC ZWIFT : 50 910 €

ARTICLE 11. Lutte contre le dopage - Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par les officiels désignés, à l'arrivée de l'épreuve, dans le vélodrome couvert régional Jean Stablinski.

A.S.O. et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

ARTICLE 12. Protocole

Doivent se présenter au protocole :

- les trois premières concurrentes de l'épreuve.
- la 1^{re} au classement du prix NTT
- la leader du classement général individuel de la UCI Women's WorldTour.
- la leader du classement des jeunes de la UCI Women's WorldTour.

Conformément à l'article 2.2.081 de l'UCI, les trois premières de l'épreuve devront obligatoirement se présenter en salle de presse après la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 13. Pénalités

Le barème des pénalités est celui de l'UCI.

ARTICLE 14. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025.

Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur

ARTICLE 15. Récusation - Exclusion

15.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

15.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve à une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- fraude aux passages en douane.
- non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus Sars-CoV-2 (Covid-19).

15.3. Le droit de récuser ou d'exclusion visé aux articles 15.1 et 15.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) A.S.O. avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail. Cette lettre devra :

- spécifier si la récuser, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récuser, ou l'exclusion, serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut,

renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (« TAS ») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres. La langue de l'arbitrage sera le français.

L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

ARTICLE 16. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence, chacune des concurrentes qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une concurrente non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette concurrente, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse de la concurrente, sponsor ou équipementier concerné.

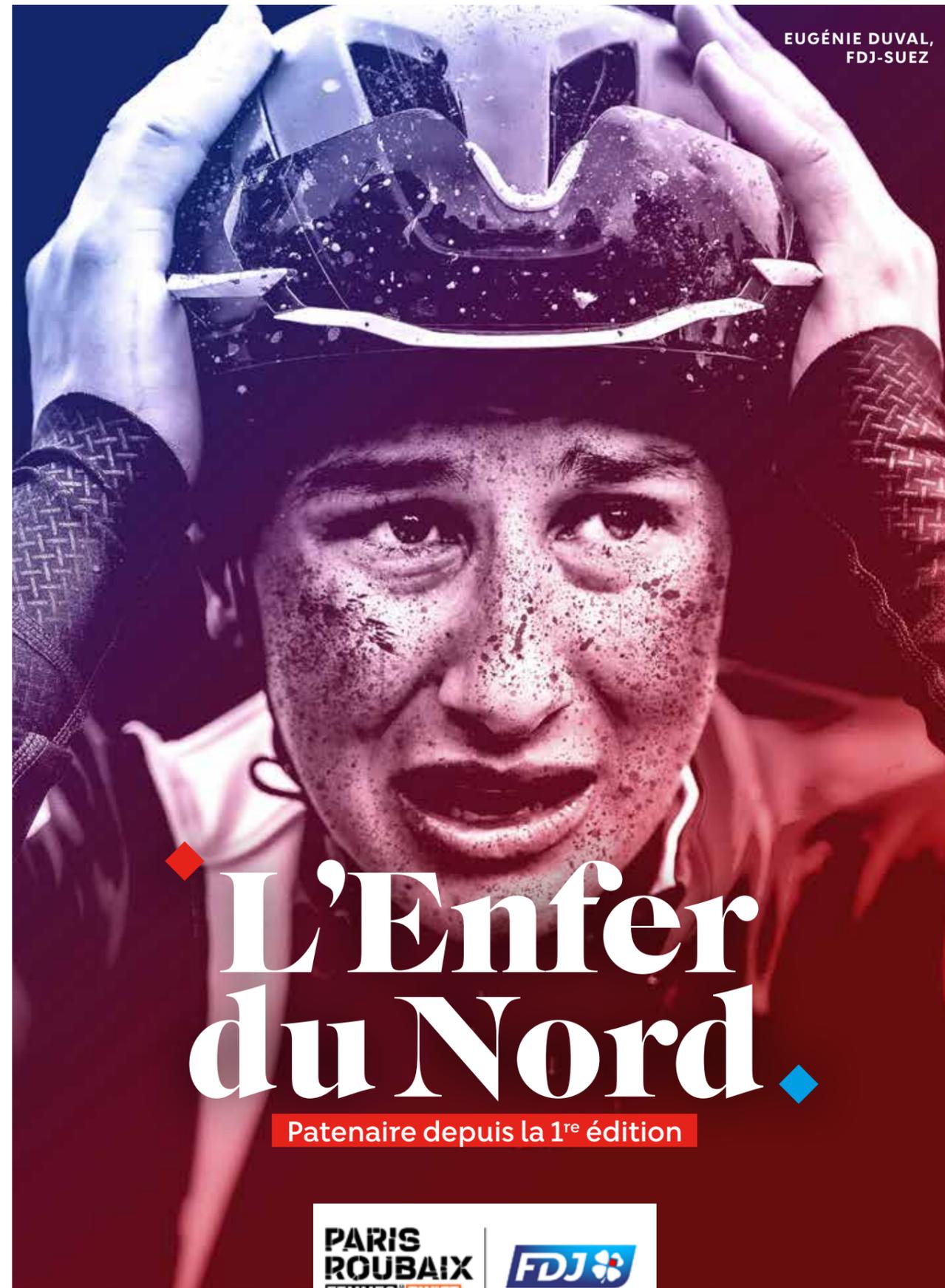
De même, à l'exception des livres, livres-photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une concurrente dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisation.

ARTICLE 17. Paris sportifs

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (concurrentes, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

ARTICLE 18.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.



EUGÉNIE DUVAL,
FDJ-SUEZ

L'Enfer du Nord

Patenaire depuis la 1^{re} édition

PARIS
ROUBAIX
FEMMES avec ZWIFT



PARTENAIRE OFFICIEL

LES JEUX D'ARGENT ET DE HASARD PEUVENT ÊTRE DANGEREUX :
PERTES D'ARGENT, CONFLITS FAMILIAUX, ADDICTION...
RETROUVEZ NOS CONSEILS SUR JOUEURS-INFO-SERVICE.FR (09 74 75 13 13 - APPEL NON SURTAXÉ)



PARTENAIRES

LA RÉGION HAUTS-DE-FRANCE PARTENAIRE MAJEUR

La Région Hauts-de-France est fière de contribuer à la grande fête que propose chaque printemps la Reine des Classiques. Pour ces 4^e et 121^e éditions, le dispositif qu'elle met en place sera exceptionnel : passage, au sein de la caravane publicitaire, du nouveau char aux couleurs régionales offrant des gaufres locales ; stands institutionnels au départ de Denain, à la présentation des équipes à Compiègne et à l'arrivée au vélodrome de Roubaix du vendredi au dimanche ; points d'animation et écrans géants le dimanche à la Trouée d'Arenberg, au Chemin des Ponceaux à Orchies, au Carrefour de l'Arbre à Gruson mais aussi et pour la première fois au Moulin de Vertain à Templeuve et à Bersée ; et une émission en direct de Compiègne, pour faire vivre l'avant-course, sur la chaîne YouTube et la page Facebook de la Région.

Dans la perspective d'accueillir le Grand Départ du Tour de France 2025, les Hauts-de-France répondent ainsi à la ferveur des passionnés de cyclisme. Six millions de pavés attendent les coureuses et coureurs de Paris-Roubaix, autant que d'habitants en région Hauts-de-France : tout un symbole !

hautsdefrance.fr



DÉPARTEMENT DU NORD PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

Le Département du Nord, premier Département de France avec 2,6 millions d'habitants, est fier de son partenariat avec Paris-Roubaix. L'Enfer du Nord, dont il partage le nom et les valeurs de courage et de convivialité, est un monument qui démontre, année après année, la passion des Nordistes pour le vélo. Ce partenariat naturel s'inscrit dans cette grande tradition. Ce soutien s'accompagne depuis plusieurs années par une action de rénovation et d'entretien des secteurs pavés départementaux, du Cambrésis aux portes de la métropole. Le Nord a également contribué cette année au désherbage de la mythique Trouée d'Arenberg, dans le cadre d'une action d'éco-pâturage écologique et solidaire. Collectivité de proximité, avec près de 1 000 lieux d'accueil, le Département du Nord agit pour les solidarités humaines et l'équilibre entre nos territoires. Engagé pour une pratique sportive universelle, du loisir au sport santé jusqu'au haut-niveau, le Nord accompagne l'ensemble des grands événements qui nous rassemblent et qui contribuent à faire rayonner le territoire. C'est à ce titre qu'il soutient également les épreuves de Paris-Roubaix espoirs, juniors et VTT.

lenord.fr



MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

La Métropole Européenne de Lille est heureuse de soutenir la 4^e édition de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et le sport féminin !

Au service des 95 communes qui la composent, la MEL agit au quotidien pour 1,2 million d'habitants. Elle est compétente dans des domaines essentiels tels que les transports, le logement, l'économie, les déchets ménagers ou encore le sport. La MEL développe depuis plusieurs années une politique ambitieuse. Elle soutient le sport pour tous grâce aux « fonds de concours » qui permettent de financer la construction ou la rénovation d'équipements sportifs sur l'ensemble du territoire et donne l'occasion, notamment grâce aux « Matches parrainés », aux Métropolitains d'accéder aux rencontres sportives de ses clubs phares. Elle encourage ainsi le sport de haut niveau, notamment féminin. Elle apporte son concours à 17 clubs sportifs, dont 7 clubs féminins et 4 clubs mixtes. Elle accompagne de jeunes athlètes qui préparent les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. Véritable terre de sports, la MEL fait de l'accueil de grandes compétitions internationales comme la Coupe du monde de rugby, et de grands événements populaires l'une de ses marques de fabrique. Elle recevra les phases préliminaires hommes et femmes de basket et les phases finales féminine et masculine de hand des Jeux olympiques de Paris 2024. 52 rencontres sont ainsi programmées à la Decathlon Arena - stade Pierre-Mauroy entre le 27 juillet et le 11 août. En juillet 2025, elle accueillera le Grand Départ du Tour de France 2025.

lillemetropole.fr



ZWIFT PARTENAIRE TITRE

Nous sommes fiers de nous associer à A.S.O. pour offrir le spectacle incroyable de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift à un public mondial.

Chaque année introduit de nouvelles actions, de nouveaux fans et de nouvelles superstars dans le sport. L'avenir est prometteur.

[#watchthefemmes](https://www.zwift.com)
[zwift.com](https://www.zwift.com)



LCL PARTENAIRE OFFICIEL

Fidèle à ses engagements, LCL est présent sur le Tour de France depuis 1981.

LCL renforce sa présence tout au long de l'année grâce à des épreuves cyclistes de renommée internationale :

- ▶ Paris-Nice
- ▶ Paris-Roubaix
- ▶ Paris-Roubaix Femmes avec Zwift
- ▶ Critérium du Dauphiné
- ▶ Tour de France
- ▶ Tour de France Femmes avec Zwift
- ▶ Paris-Tours

Retrouvez toute l'actualité de LCL sur les réseaux sociaux

- facebook.com/LCL
 - @MaillotjauneLCL et @LCL
 - @LCL
- [lcl.fr](https://www.lcl.fr)



FDJ PARTENAIRE OFFICIEL

Acteur majeur du sport en France et sponsor d'une équipe cycliste masculine depuis plus de 20 ans, le Groupe FDJ est également engagé dans la promotion et l'encouragement de la pratique sportive féminine avec son programme « Sport pour Elles ».

En 2024, FDJ est fière de poursuivre son accompagnement du cyclisme féminin de haut niveau en étant pour sa quatrième édition Partenaire officiel de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift. FDJ sera également partenaire majeur du Tour de France Femmes avec Zwift pour sa troisième édition en août 2024. Depuis 2017, le Groupe soutient l'équipe cycliste féminine FDJ-SUEZ, qui sera au départ de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et du Tour de France Femmes avec Zwift, avec de belles ambitions.

[fdj.fr](https://www.fdj.fr)



PARTENAIRES

OAKLEY PARTENAIRE OFFICIEL

Braver tous les défis et dépasser les limites. Pour Oakley, le vélo est plus qu'un simple sport. C'est un état d'esprit et une invitation à se surpasser. Cette année encore de nombreuses nouveautés sont à compter dans la collection Oakley.

Côté lunettes, les nouvelles Sphaera et BiSphaera offrent un champ de vision extra large et se laissent oublier grâce à leur légèreté et leur maintien parfait. Vous reconnaîtrez également les Sutro Lite Sweep Signature Mathieu Van der Poel, les lunettes orange portées par le champion du monde lors de sa victoire au vélodrome l'année dernière. Côté casque, l'ARO 7 propose un design révolutionnaire avec sa visière PRIZM amovible qui offre une protection et un aérodynamisme parfaits. L'ARO 5 et l'ARO 3 complètent la collection avec un design unique proposant notamment l'intégration parfaite des lunettes Oakley, un aérodynamisme et une ventilation optimisés.

Oakley Bike. More than two wheels.

oakley.fr



E.LECLERC PARTENAIRE OFFICIEL

Depuis 2019, E.Leclerc est Partenaire officiel du prestigieux maillot à pois, maillot distinctif porté par le meilleur grimpeur du Tour de France.

Avec une organisation profondément régionalisée et des marques accessibles et populaires, E.Leclerc était naturellement destiné à s'associer aux plus grandes courses du monde : le Tour de France, Paris-Nice, Paris-Roubaix, l'Étape du Tour et désormais Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

Avec 754 magasins et 555 adhérents, E.Leclerc est leader de la distribution en France. Les adhérents, entrepreneurs indépendants, investissent de façon durable afin de faire des centres E.Leclerc des partenaires dynamiques de l'économie locale, acteurs majeurs de la défense du pouvoir d'achat au quotidien.

e.leclerc



NTT DATA PARTENAIRE TECHNOLOGIQUE OFFICIEL

En tant que Partenaire technologique officiel d'Amaury Sport Organisation, nous créons une expérience numérique passionnante pour les fans et les suiveurs de la course.

Nous utilisons les technologies de pointe pour suivre les coureurs en temps réel et donner vie à leurs performances à l'aide de graphiques et d'analyses prédictives pour les réseaux sociaux, les diffusions TV et les écrans mobiles dans le monde entier.

L'union de la technologie et des données transformera votre organisation.

Rendez-vous sur services.global.ntt/tourdefrance



SANTINI PARTENAIRE OFFICIEL

Santini Cycling Wear habille la passion pour le cyclisme depuis 1965.

Depuis près de 60 ans, Santini a toujours été aux côtés des plus grandes équipes et courses cyclistes du monde.

En 2024, Santini est fier de poursuivre son engagement en qualité de Partenaire officiel de Paris-Roubaix et de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift.

L'Enfer du Nord a été l'inspiration d'une collection Santini, rendant hommage au vélodrome de Roubaix, probablement le plus célèbre du monde.

santinicycling.com



lastminute.com PARTENAIRE OFFICIEL

Leader européen de la travel-tech, lastminute.com est fier d'être le Partenaire de voyage officiel du Tour de France, de Paris-Roubaix et des événements associés à partir de 2024.

Gérant un portefeuille de marques réputées telles que lastminute.com, Volagratis, Rumbo, weg.de, Bravofly, Jetcost, Crocierissime et Hotelscan, notre vision est de concevoir l'avenir du voyage et du tourisme en utilisant la technologie comme levier. Notre but est d'aider les vacanciers à s'évader et à faire ce qu'ils aiment le plus. En étant parrain de ces prestigieux événements sportifs, nous utiliserons notre expertise pour aider les fans à tirer le meilleur de leurs expériences en suivant les courses. Retrouvez-nous sur lastminute.com et suivez-nous sur Instagram et Facebook pour en savoir plus.

lastminute.com



TISSOT PARTENAIRE OFFICIEL ET CHRONOMÉTREUR OFFICIEL

Tissot, horloger mêlant tradition et avant-gardisme depuis 1853.

Niché dans les montagnes du Locle, Tissot confectionne des montres suisses qui rappellent que le voyage importe autant que la destination. Les ambassadeurs de la marque, telles la star du basketball américain Damian Lillard, le prodige de la moto italien Enea Bastianini, le cycliste slovène Primož Roglič, illustrent parfaitement les heures d'engagement nécessaires à la réussite. Outre ses ambassadeurs de renom, Tissot marque le monde sportif de son empreinte en étant Chronométreur officiel pour des événements majeurs tels que la NBA, la MotoGP™, ou le Tour de France. Explorez les collections Tissot : T-Touch, PRX, Chemin des Tourelles et bien d'autres, chacune alliant héritage et innovation, tout en restant abordables. Au-delà de l'horlogerie traditionnelle et du chronométrage, Tissot vous accompagne à chaque instant, célébrant les réussites tout en valorisant le chemin parcouru.

tissotwatches.com



SHIMANO PARTENAIRE OFFICIEL

Fondée à Sakai City, Osaka, Japon en 1921, Shimano se consacre depuis plus de 100 ans à aider ses clients à se rapprocher de la nature et à soutenir les gens à réaliser leurs rêves et cela s'accompagne du désir de créer des produits et des vêtements d'exception pour le cyclisme.

Shimano Inc. comprend un large éventail de fonctions, incluant la planification, le développement, le design, la fabrication ainsi que de nombreuses fonctions support nécessaires à la fourniture de composants pour vélos mais aussi de moulinets pour la pêche et d'équipement pour l'aviron.

En Europe, Shimano représente 'les yeux, les oreilles et la bouche' du Team Shimano global. Sa mission consiste à être un fournisseur d'excellence et un partenaire de valeur pour tous les clients sur ses marchés Européens et de favoriser la demande pour les produits Shimano et les produits dont Shimano est le propriétaire.

Shimano est fier d'avoir développé des produits qui continuent d'emmener de nombreux athlètes vers la victoire et de rendre possible un nombre infini de trajets en vélo.

Visitez <https://road.shimano.com> pour plus d'informations



PARTENAIRES

ŠKODA VOITURE OFFICIELLE

Škoda, partenaire de Paris-Roubaix & Paris-Roubaix Femmes avec Zwift et de tous les amoureux de cyclisme, repart avec enthousiasme au service du peloton en 2024 !

Pour cette nouvelle édition de l'Enfer du Nord, le Škoda Enyaq, le SUV 100 % électrique de la marque, repart à l'assaut des pavés ! Fer de lance de la transition vers l'électromobilité, l'Enyaq allie la durabilité aux qualités typiques de Škoda : un espace généreux associé à un design émotionnel. Avec une autonomie pouvant aller jusqu'à 565 km, le SUV familial saura aussi bien affronter les 250 km pour rallier le vélodrome de Roubaix que vous épauler dans toutes vos aventures quotidiennes. Vous souhaitez en savoir plus sur la gamme Škoda ? Rien de plus simple, connectez-vous sur [skoda.fr](https://www.skoda.fr)



© A.S.O. (P. BALET)

BOSTIK PARTENAIRE OFFICIEL

Bostik s'est résolument engagé à assurer des performances optimales quelles que soient les conditions.

Leader international des technologies de scellement et de collage, Bostik soumet ses adhésifs aux tests les plus exigeants. C'est la seule manière pour nous de garantir la fiabilité et les performances optimales dans toutes les conditions. C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers d'être partenaires de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, l'un des défis cyclistes parmi les plus difficiles.

Bostik, le segment des adhésifs d'Arkema, est spécialisé dans les solutions adhésives pensées pour diverses problématiques. De la construction au conditionnement et des véhicules jusqu'aux couches. La promesse de notre marque - "Attached To Your World" - souligne la fiabilité de nos produits, mais également le lien qui unit nos collègues, nos parties prenantes et nos clients. À travers le monde, les collaborateurs de Bostik sont animés par des valeurs communes et sont fiers d'avoir chaque jour une incidence sur le monde.

L'une de ces grandes valeurs est l'inclusion. Outre notre dévouement à l'excellence, nous sommes profondément attachés à promouvoir un environnement inclusif dans lequel chacun peut se développer. En tant que défenseur de l'inclusion et parrain des prestigieux événements cyclistes femme d'A.S.O., nous contribuons à l'évolution du cyclisme féminin.

[bostik.com/france/fr/](https://www.bostik.com/france/fr/)



ZWIFT

WATCH THE FEMMES

Rejoignez le mouvement #WatchTheFemmes de Zwift alors que nous ouvrons collectivement la voie à un avenir prometteur pour le cyclisme féminin. En seulement quelques années, nous avons vu le jeu changer et les foules se déchaîner. Rassemblons-nous derrière ces athlètes extraordinaires, nourrissons les rêves de la prochaine génération et élevons le sport qui nous passionne. Après tout, quand on regarde, les femmes gagnent!

ZWIFT.COM

PARTENAIRES MÉDIAS

Courrier
picard

LA VOIX
DU NORD

france
bleu

franceinfo:

DIFFUSEURS OFFICIELS

france.tv

EUROVISION
SPORT

PARIS
ROUBAIX
FEMMES

Z
ZWIFT

PARTENAIRE TITRE

PARIS ROUBAIX

FEMMES AVEC **ZWIFT**

paris-roubaix-femmes.fr
#ParisRoubaixFemmes
@parisroubaix_femmes