

Roadbook

26. Mai 2024



Velodom 30
Velodom 70
Velodom 130

SCHWALBE 

 Kreissparkasse
Köln

 RheinEnergie



art'otel
COLOGNE



BOFA **DOUBLET**

RENÉROSA

Foto: Roth

www.abc-gws.de



Für dich am Start.

**Die neue Sparkassen-Card
(Debitkarte). Eine für alles –
egal, was du vorhast.**

Jetzt auch in unserem kostenfreien Studierendenkonto **≡ GiroCampus plus** enthalten.



Mehr auf
ksk-koeln.de/studierende

Weil's um mehr als Geld geht.



**Kreissparkasse
Köln**

Grußworte	Henriette Reker, Berthold Schmitt	4
	Artur Tabat	5
	Stephan Santelmann, Jochen Hagt	7
Eventpoints/Wertungen	<i>Event points</i>	8
Sieger Profis	<i>Winner professionals</i>	15
Sieger Amateure	<i>Winner amateurs</i>	17
Tagesablaufplan Elite	<i>Schedule elite</i>	18
Lageplan Elite	<i>Site plan elite</i>	19
Teams Elite	<i>Teams elite</i>	20
Gefahrenstellen Elite	<i>Danger spots elite</i>	23
Strecke Elite	<i>Track elite</i>	24
Höhenprofil Elite, Wertungen	<i>Elevation profile elite, evaluation</i>	25
Technischer Leitfaden	<i>Technical guide</i>	26
Streckenzeitplan Elite	<i>Track schedule elite</i>	28
Jugendrennen	<i>Youth races</i>	30
Tagesablaufplan Velodom, Lageplan	<i>Schedule Velodom, site plan</i>	31
Strecke Velodom 30	<i>Track Velodom 30</i>	32
Höhenprofil Velodom 30	<i>Elevation profile Velodom 30</i>	33
Gefahrenstellen Velodom 30, Anfahrt	<i>Danger spots Velodom 30, approach</i>	35
Strecke Velodom 70	<i>Track Velodom 70</i>	36
Höhenprofil Velodom 70	<i>Elevation profile Velodom 70</i>	37
Gefahrenstellen Velodom 70	<i>Danger spots Velodom 70</i>	39
Strecke Velodom 130	<i>Track Velodom 130</i>	40
Höhenprofil Velodom 130	<i>Elevation profile Velodom 130</i>	41
Gefahrenstellen Velodom 130	<i>Danger spots Velodom 130</i>	43
Krankenhausliste	<i>Hospital list</i>	45
Impressum	<i>Imprint</i>	46

**Liebe Radsportler*innen,
liebe Radsportinteressierte,
liebe Freund*innen des Radsports,**

sehr herzlich begrüße ich Sie zur 106. Auflage des ältesten, noch stattfindenden Profi- und Amateur-Radrennens Deutschlands. „Rund um Köln“ ist ein legendäres Radrennen, das von der Begeisterung der Kölner*innen lebt und mir wunderbare Kindheitserinnerungen am damaligen Zieleinlauf in Bickendorf beschert hat.

1908 fand erstmals „Rund um Köln“ statt und erreicht in diesem Jahr neue Rekorde: Die Veranstaltung ist erstmalig mit 6000 Teilnehmenden in den verschiedenen Wertungen vollständig ausgebucht.

Dass der Radklassiker „Rund um Köln“ sich derart positiv entwickelt hat, ist nicht zuletzt auch ein großer Verdienst von Artur Tabat. Der 82-jährige Vorsitzende des „Cölner Vereins für Straßenfahrer“ organisierte von 1973 bis 2018 das Eintagesrennen und wurde bei der diesjährigen Kölner Sportnacht für sein jahrzehntelanges Engagement hoch verdient als „Person des Kölner Sports 2023“ ausgezeichnet.

Ein Rennen dieser Größenordnung ist jedoch immer auch Teamwork – mit vielen Haupt- und Ehrenamtlichen, die „Rund um Köln“ zu einem umjubelten Sportereignis machen, das jedes Jahr viele internationale Profis in unsere Stadt führt.

Allen, die für diesen Erfolg arbeiten, danke ich von Herzen.

Den Fahrer*innen wünsche ich das Erreichen der sportlichen Ziele, dem Publikum entlang der Strecke ein spannendes Rennen und allen Beteiligten einen Radklassiker, bei dem das Wetter mitspielt!

Mit freundlichen Grüßen



Henriette Reker

Henriette Reker
Oberbürgermeisterin der Stadt Köln



Liebe Radsportgemeinde,

zum dritten Mal hat die Kölner AusdauerSport GmbH die Organisation von Rund um Köln übernommen. Es erfüllt mich mit Stolz und Freude, Ihnen mitteilen zu können, dass wir auch in diesem Jahr mit erfreulichen Meldezahlen von über 6.000 Teilnehmern aufwarten können. Verglichen mit den 3.200 Teilnehmern im Jahr 2022 zeigt dies eine bemerkenswerte Steigerung und verdeutlicht das anhaltende Interesse am Radsportgeschehen in unserer Region.

Ein großer Dank gebührt den Städten und Gemeinden in Köln und im Bergischen Land sowie all den unermüdlichen Helferinnen und Helfern, die durch ihre tatkräftige Unterstützung einen reibungslosen Ablauf dieser Veranstaltung ermöglichen. Ihr Engagement und Ihre Einsatzbereitschaft sind unverzichtbar für den Erfolg von Rund um Köln.

Positiv in die Zukunft blickend ist es unser erklärtes Ziel, kontinuierlich an der Qualität unserer Veranstaltung zu arbeiten und sie weiter zu verbessern. Denn nur durch stetige Weiterentwicklung können wir sicherstellen, dass Rund um Köln auch in den kommenden Jahren ein Highlight im Radsportkalender bleibt.

Ich wünsche allen Teilnehmern viel Spaß, Erfolg und unvergessliche Momente während des Rennens. Möge der Geist des Wettbewerbs und der Fairness Sie begleiten und Ihnen zu Höchstleistungen verhelfen.

Mit sportlichen Grüßen,

Berthold Schmitt

1. Vorsitzender des Kölner Vereins für AusdauerSport e.V.

Liebe Freundinnen und Freunde des Radsports,

es ist mir eine große Freude, Sie zur 106. Ausgabe von Rund um Köln begrüßen zu dürfen. Jahr für Jahr begeistert dieses traditionsreiche Rennen nicht nur Radsportfans aus der Region, sondern zieht auch internationale Aufmerksamkeit auf sich.

Ein besonderer Dank gebührt all jenen, die dieses Event möglich machen: unseren engagierten Helferinnen und Helfern, Sponsoren sowie den unterstützenden Kommunen, deren Gastfreundschaft und Unterstützung das Rennen erst möglich machen. Das Bergische Land mit seinen malerischen Landschaften und anspruchsvollen Strecken bildet dabei die ideale Kulisse für ein spektakuläres Radsportereignis.

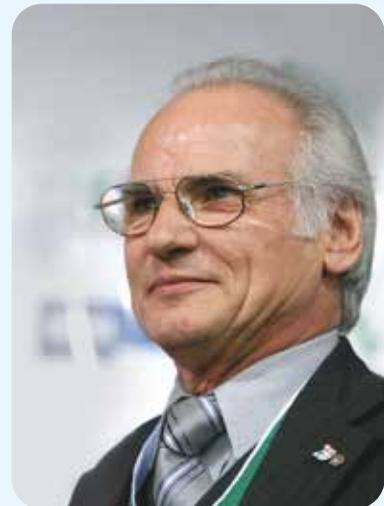
Am 26. Mai werden wieder zahlreiche Weltklasseteams am Start sein. Ihr Einsatz und ihre Hingabe inspirieren nicht nur die Zuschauer am Streckenrand, sondern tragen auch dazu bei, den Radsport in unserer Region und darüber hinaus zu fördern und zu stärken.

Ein besonderer Dank gebührt auch unserem sportlichen Leiter, André Greipel, der mit seiner Erfahrung und seinem Fachwissen maßgeblich zum Erfolg dieses Rennens beiträgt. Sein unermüdlicher Einsatz hinter den Kulissen ist ein entscheidender Faktor für den reibungslosen Ablauf dieser Veranstaltung.

In diesem Sinne wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg und allen Zuschauerinnen und Zuschauern spannende und unvergessliche Momente bei Rund um Köln.

Mit sportlichen Grüßen,

*Ihr ehemaliger Organisator
Artur Tabat*





RheinEnergie



Alles für die Region

Wir beliefern das Rheinland
mit Strom, Erdgas, Wasser
und Lösungen für ein neues
Energiezeitalter.

RheinEnergie.
Die Energie einer ganzen Region.



Liebe Leserinnen und Leser, liebe Freunde des Radsports,

„Das Leben ist wie Fahrradfahren. Man muss sich vorwärts bewegen um das Gleichgewicht nicht zu verlieren.“
So sagte es Albert Einstein.

Ja, das Leben braucht Bewegung, im direkten und im übertragenen Sinne. Sie, liebe Radfahrrinnen und Radfahrer, wissen das. Am 26. Mai setzen Sie sich bei dem Rad-Klassiker „Rund um Köln“, der mit Blick auf die Streckenführung aber auch „Rund um Bergisch-Gladbach“ heißen könnte, wieder in Bewegung. In diesem Jahr mit einer rekordverdächtigen Teilnehmerzahl von 6000 Sportlerinnen und Sportlern. Damit ist das älteste noch existierende deutsche Straßenrennen komplett ausgebucht. Dieser Melderekord zeigt wiederum, dass „Rund um Köln“ ein fester Bestandteil im Kalender vieler Radsportbegeisterten ist.

Und das Schöne ist: hier ist für alle etwas dabei, ob Profi oder Breitensportlerin. Die verschiedenen Strecken mit jeweils unterschiedlichem Schweregrad machen es möglich, dass jedes Leistungsniveau auf seine Kosten kommt. Seit der Eröffnung des Velodoms 30 im vergangenen Jahr treten auch viele Breitensportler tüchtig in die Pedale. Ich freue mich sehr, dass das Velodom 30 in seinem zweiten Jahr einen bemerkenswerten Zuwachs zu verzeichnen hat: von 70 Mitfahrenden im letzten Jahr auf beeindruckende 250 Mitfahrende in diesem Jahr. Die malerischen Straßen und Berge unseres Kreises bieten sowohl für die Sportler als auch für die Zuschauer eine atemberaubende Kulisse, und fordern die Teilnehmerinnen und Teilnehmer ordentlich heraus.

Bei „Rund um Köln“ treffen sich Jahr für Jahr Menschen aus unterschiedlichen Ländern und Regionen, die ihre große Leidenschaft für den Radsport teilen. Das trägt auch dazu bei, das Bergische Land als ein Ziel für Sport-, Kultur und Naturbegeisterte aus aller Welt zu etablieren.

Ich danke allen Organisatoren, Teilnehmenden und Unterstützern sehr herzlich. Dank Ihres Engagements und Ihrer Leidenschaft ist dieses Rennen eines der wichtigsten deutschen Radrennen, und damit ein nationales sportliches Highlight, mitten im Herzen des Bergischen Lands. Ich wünsche allen Fahrerinnen und Fahrern eine erfolgreiche und sichere Fahrt, und unseren Zuschauerinnen und Zuschauern einen spannenden Wettkampf im Herzen unseres wunderschönen Landes.

Ihr
Stephan Santelmann
Landrat Rheinisch-Bergischer Kreis

Rheinisch-Bergischer  Kreis

Sehr geehrte Freundinnen und Freunde des Radsports, liebe Leserinnen und Leser,

bei „Rund um Köln“ erleben wir den Radsport vor der eigenen Haustür. Hunderte Sportlerinnen und Sportler ziehen auf dem Rad vorbei. Besonders im Bergischen Land führen die Wettbewerbe über abwechslungsreiche und anspruchsvolle Strecken. Ich freue mich sehr, dass auch der Oberbergische Kreis mit Wipperfürth wieder auf der Route liegt. Bei der Bergwertung in Wipperfürth-Agathaberg passieren die Profis erneut den höchsten Punkt der Strecke.

Die vier Eventpoints in Wipperfürth auf dem Marktplatz, in Wipperfeld, Thier und Agathaberg bieten allen Interessierten ein buntes Rahmenprogramm. Die Dorfgemeinschaften nutzen den Tag für Dorf- und Straßenfeste. Die vorbeifahrenden Radprofis werden sich also wieder über zahlreiche oberbergische Anfeuerungsrufe freuen dürfen.

„Rund um Köln“ trägt dazu bei, die Präsenz des Oberbergischen Kreises als Radregion zu steigern. Wir verfügen über gut ausgebaute Wege durch unsere hügelige Landschaft. Allen, die anspruchsvollen Steigungen aus dem Weg gehen wollen, empfehle ich den Bergischen FahrradBus. Mit ihm lassen sich entlang des Panorama-Radwegs Balkantrasse und des Bergischen Panorama-Radwegs Teilstücke überbrücken und entspannte Freizeit-Touren erleben.

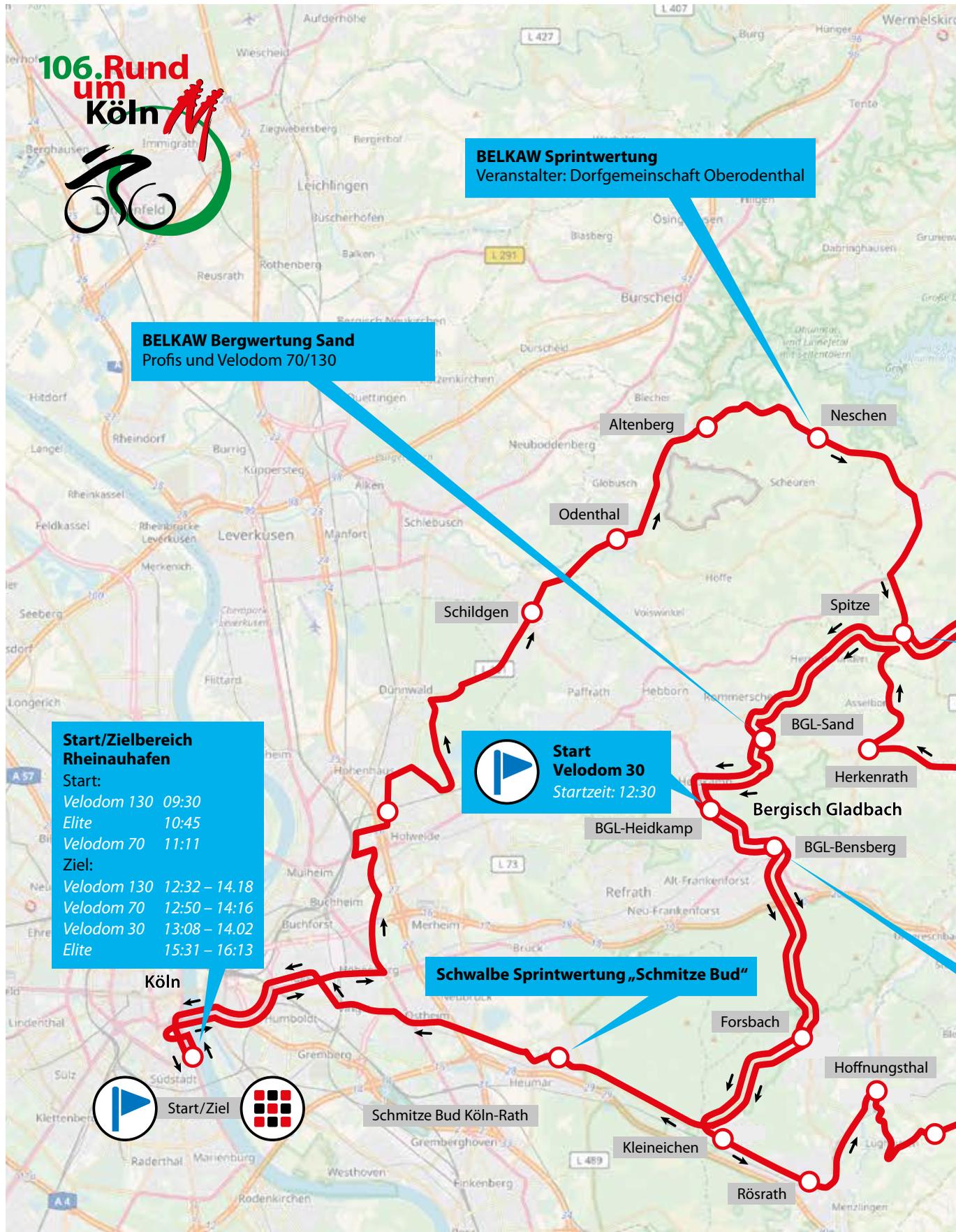
Das älteste Radrennen Deutschlands verlangt hingegen vollen Einsatz von den Sportlerinnen und Sportlern. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich eine unvergessliche Fahrt und viel Erfolg für die Wettbewerbe!

Mein herzlicher Dank gilt allen Beteiligten, die sich in vielfältiger Weise an der Planung und Durchführung des Rennens beteiligen. Ohne das unermüdliche Engagement der vielen Helferinnen und Helfer könnte der Wettkampf nicht durchgeführt werden.

Ihr Landrat
Jochen Hagt


OBERBERGISCHER KREIS
DER LANDRAT

Eventpoints/Wertungen







Radisson RED Berlin Kudamm



Park Plaza Berlin



art'otel Berlin Mitte



Park Plaza Wallstreet Berlin Mitte



art'otel Cologne



Park Plaza Nuremberg

Besuchen Sie unsere anderen Hotels in Deutschland!

arenacollection.com

ARENA

HOSPITALITY GROUP
A MEMBER OF EPHE HOTEL GROUP



Wo ist was los an der Strecke?

In Köln und im Bergischen Land sorgen zahlreiche Eventpoints mit tausenden von Zuschauern für Stimmung an der Strecke. Musik, Essen und Trinken und ein tolles Rahmenprogramm werden von Kommunen und Vereinen organisiert.

Köln

Rheinauhafen – Harry-Blum-Platz

Starts

Velodom 130: 9:30
Elite: 10:45
Velodom 70: 11:11

Zieleinläufe

Velodom 130: 12:32 – 14:18
Velodom 70: 12:50 – 14:16
Velodom 30: 13:08 – 14:02
Elite: 15:31 – 16:13

Hier schlägt das Herz von Rund um Köln. Um 9:00 Uhr beginnt das Programm mit der Einschreibung der Radprofis. Die BIKE.Expo informiert über die Neuheiten im Radsport. Die Moderatoren Andreas Paffrath und Sebastian Paddags führen fachkundig durch den Tag und kommentieren das Elite-Rennen, das auf einer Großbildleinwand live übertragen wird. Für kleine Nachwuchsfahrer wird um 14:30 Uhr die Pänz Tour angeboten, ein Laufadrennen für Kinder zwischen 2 und 5 Jahren. Die Strecke ist rund 100 Meter lang und führt durch das Zielort. Um 14:00 Uhr sorgen die Funky Marys für ein musikalisches Highlight.



Kommune Odenthal

BELKAW Sprintwertung – Neschen

Velodom 130 KM 29: 10:11 – 10:47
Velodom 70 KM 29: 11:52 – 12:40
Elite KM 19: 11:31 – 11:35

Veranstalter ist die Dorfgemeinschaft Oberodenthal e.V. mit den Wilden Jecken. Von 9:30 bis 16:00 Uhr wird auch eine Hüpfburg aufgebaut und Kinderanimation angeboten.



Kommune Kürten

Spitze

Velodom 130 KM 36: 10:21 – 11:01
KM 95: 11:44 – 13:06
Velodom 70 KM 36: 12:01 – 12:55
Elite KM 25: 11:39 – 11:45
KM 103: 13:26 – 13:48
KM 161: 14:45 – 15:20

An keinem Ort kommen die Rennradfahrer häufiger vorbei. Die Gemeinde Kürten und Kapellengemeinschaft Spitze e.V. organisieren den Eventpoint von 10:00 bis 16:00 Uhr. Live Musik kommt von der Band Cronk.



Kommune Wipperfürth

Wipperfeld

Elite KM 41: 12:01 – 12:10
KM 71: 12:42 – 12:57

Die Kommune Wipperfürth ist mit 4 Eventpoints vertreten. Die Katholischen jungen Gemeinde Wipperfeld und der Fußballverein DjK Wipperfeld laden auf den Wanderparkplatz Prof.-Mausbach-Straße in Wipperfeld ein.



Hansestadt Wipperfürth
Marktplatz

Elite KM 48: 12:11 – 12:21
KM 77,5 12:51 – 13:08

Auf dem Marktplatz hat die Hansestadt Wipperfürth gemeinsam mit der Gaststätte Platz 16 Live Musik und einen Biergarten organisiert. Geöffnet ist von 11:00 bis 14:00 Uhr.

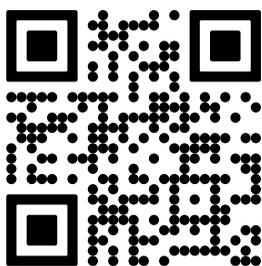


● ● Eurobike.com

EUROBIKE FESTIVAL DAYS

Die Publikumstage der weltgrößten
Fahrrad- und Mobilitätsmesse

6.–7. Juli 2024
Messe Frankfurt



**50% Rabatt auf
dein Tagesticket**

Im Ticketshop einlösen

Rabattcode **RTEB24RUK**

gültig bis 26.06.2024



Schwalbe Bergwertung – Agathaberg

Elite KM 81: 12:56 – 13:13



Der erste knackige Anstieg für die Top-Fahrer gesäumt von zahlreichen Zuschauern. Der Bürgerverein Agathaberg sorgt für die nötige Unterstützung.



Thier

Elite KM 65: 12:34 – 12:48
KM 86: 13:03 – 13:21



Der Bürgerverein Thier e.V. ist auf dem Schulhof der alten Schule von 10:00 bis 16:00 Uhr.



BELKAW Bergwertung – Sand

Velodom 130 KM 41: 10:28 – 11:12
KM 99: 11:51 – 13:17

Velodom 70 KM 41: 12:09 – 13:07

Elite KM 108: 13:33 – 13:56
KM 166: 14:52 – 15:28



Die Kommune Bergisch Gladbach ist mit 2 Eventpoints vertreten. In Sand ist nicht nur eine Bergwertung für die Profis, sondern auch für die Teilnehmer das Velodom 70 und 130. Am Anfang und Ende der Dombach-Sander-Str. ist eine Zeitmessung installiert. Die Ergebnisliste ist auf www.rundumkoeln.de zu finden.

Kreissparkasse Köln – Bergwertung Bensberg

Velodom 130 KM 46: 10:35 – 11:23
KM 104: 11:58 – 13:28

Velodom 70 KM 46: 12:16 – 13:20

Velodom 30 KM 2,5: 12:33 – 12:52

Elite KM 113: 13:40 – 14:04
KM 171: 14:59 – 15:36



Am Ziel der Bergwertung erwartet die Zuschauerinnen und Zuschauer ein großes Bühnenprogramm auf dem Schlossvorplatz organisiert vom Sportamt der Stadt Bergisch Gladbach. Neben der Liveübertragung des Profirennens auf einer Großbildleinwand wird die Band „Triple Sec“ mit einem bunten Musikprogramm für beste Unterhaltung sorgen. Sebastian Hempfling, mehrfacher Teilnehmer bei Rund um Köln, wird fachkundig durch den Tag führen und im Gespräch mit Martin Hardenacke interessante Impressionen aus der Perspektive eines Teilnehmers vermitteln.



Overath

Bergwertung – Ferrenberg

Velodom 130 KM 72: 11:12 – 12:19

Elite KM 139: 14:15 – 14:45

Das Stadtmarketing der Stadt Overath sorgt für eine Liveübertragung auf einer Großbildleinwand. Moderator Mirco Hellendahl und Live Musik sorgen von 11:00 bis 16:00 Uhr für Unterhaltung.

Köln

Schwalbe Sprintwertung – „Schmitze Bud“

Velodom 130 KM 116: 12:15 – 13:53

Velodom 70 KM 58: 12:33 – 13:48

Velodom 30 KM 14: 12:51 – 13:27

Elite KM 183: 15:15 – 15:55

Wiedereröffnung des Kult-Gaststätte „Schmitze Bud“ mit Liveübertragung auf einer Großbildleinwand und Musik unter anderem von der Kölner Band Eldorado.





Ihr Rad-Spezialist in Burscheid!

**Große
Auswahl an
Top-Marken**

**TREK
SPECIALIZED
cannondale
Diamant**

 **KALKHOFF**

**Bike
Fitting**

**Individuelle
Radvermessung**

by  **Oradlabor**

**Erstklassiger
Werkstatt-
service und
großes E-Bike
Testcenter**

**Industriestraße 53 • 51399 Burscheid
www.die-edelhelfer.de
www.facebook.com/DieEdelhelfer**



Das Siegerfoto aus dem Jahr 1922.

In der Mitte von links nach rechts: Der Sieger Paul Koch, der Zweite E. Noerenberg und der Drittplatzierte Wilhelm Franke.

1908	Fritz Tacke	Köln
1909	Otto Wincziers	Zabrze
1910	Jean Rosellen	Köln
AUGUST:		
	Karl Wittig	Berlin
1911	Adolf Huschke	Berlin
1912	J. Steingafel	Köln
1913	Ernst Franz	Böhmen
1914	Ernst Franz	Böhmen
1920	Adam Sachs	Schweinfurt
1921	Richard Huschke	Berlin
1922	Paul Koch	Berlin
1923	Fritz Fischer	Köln
EICHENKRANZKLASSE:		
	Jean Port	Köln
1924	Paul Kohl	Berlin
1925	Paul Kohl	Berlin
1926	Heinrich Suter	Schweiz
1927	Gaetano Belloni	Italien

1928	Alfredo Binda	Italien
1934	Kurt Stöpel	Berlin
1935	Emil Kijewski	Dortmund
1936	Erich Bautz	Dortmund
1937	Emil Kijewski	Dortmund
1948	Heiner Schwarzer	Berlin
1949	H. Schultenjohann	Dortmund
1951	Heiner Schwarzer	Hannover
1955	Hans Preiskeit	München
1964	Horst Oldenburg	Aachen
1965	Horst Oldenburg	Aachen
1966	Piet Glemser	Stuttgart
1967	Noel Forré	Belgien
1968	Burkhard Ebert	Berlin
1990	Noël Segers	Belgien
1991	Jerry Coomann	Belgien
1992	Louis de Koning	Niederlande
1993	Willem van Eynde	Belgien

1994	Udo Bölts	Heltersbach
1995	Erik Dekker	Niederlande
1996	Erik Zabel	Unna
1997	F. Vandenbroucke	Belgien
1999	Jens Heppner	Deutschland
2000	S. Wesemann	Deutschland
2001	Gian M. Fagnini	Italien
2002	Peter Wrolich	Österreich
2003	Jan Ullrich	Deutschland
2004	Erik Zabel	Deutschland
2005	David Kopp	Deutschland
2006	Christian Knees	Deutschland
2007	Juan José Haedo	Argentinien
2010	Juan José Haedo	Argentinien
2011	Michael Mathews	Australien
2012	Jan Barta	Tschechien
2013	S. Delfosse	Belgien
2014	Sam Bennett	Irland
2015	Tom Boonen	Belgien
2016	D. Groenewegen	Niederlande
2017	G. Mühlberger	Österreich
2018	Sam Bennett	Irland
2019	B. Planckaert	Belgien
2022	Nils Politt	Köln
2023	Danny van Poppel	Niederlande





SHAPE
REGENERATE
IMPROVE



3 x im Rheinland
SICHER DIR JETZT DEINEN TERMIN!

AUCH ONLINE BUCHBAR



KÖLN-ZENTRUM
Breite Str. 21
50667 Köln



KÖLN-BUCHHEIM
Guillaumestr. 3
51065 Köln



REFRATH
Siebenmorgen 7
51427 Bergisch Gladbach

www.cryopoint.de

#restartyourbody  

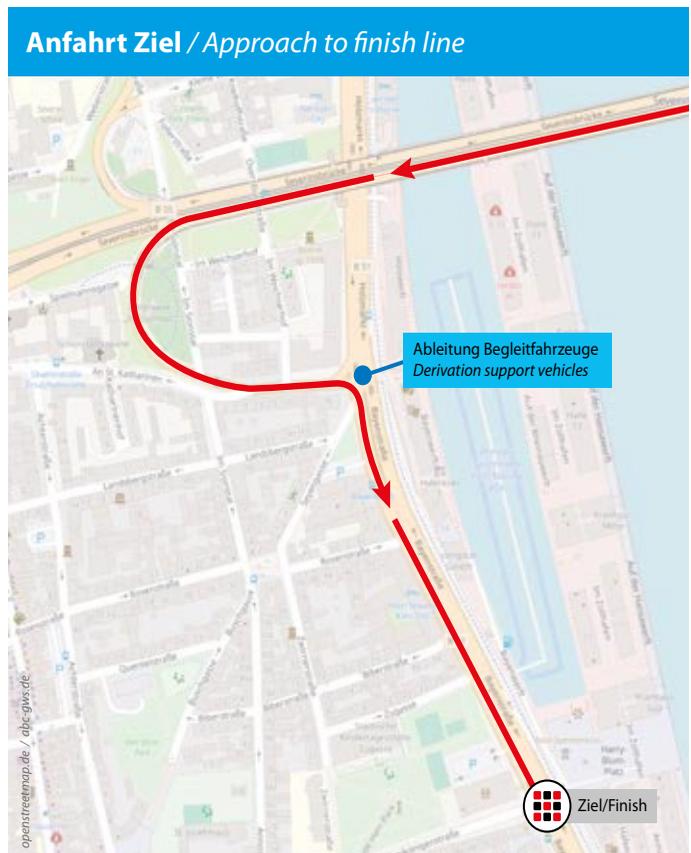
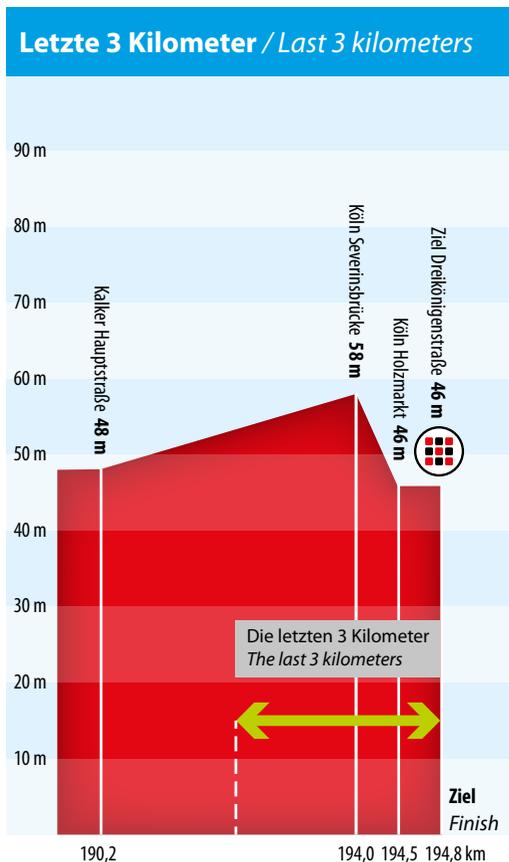


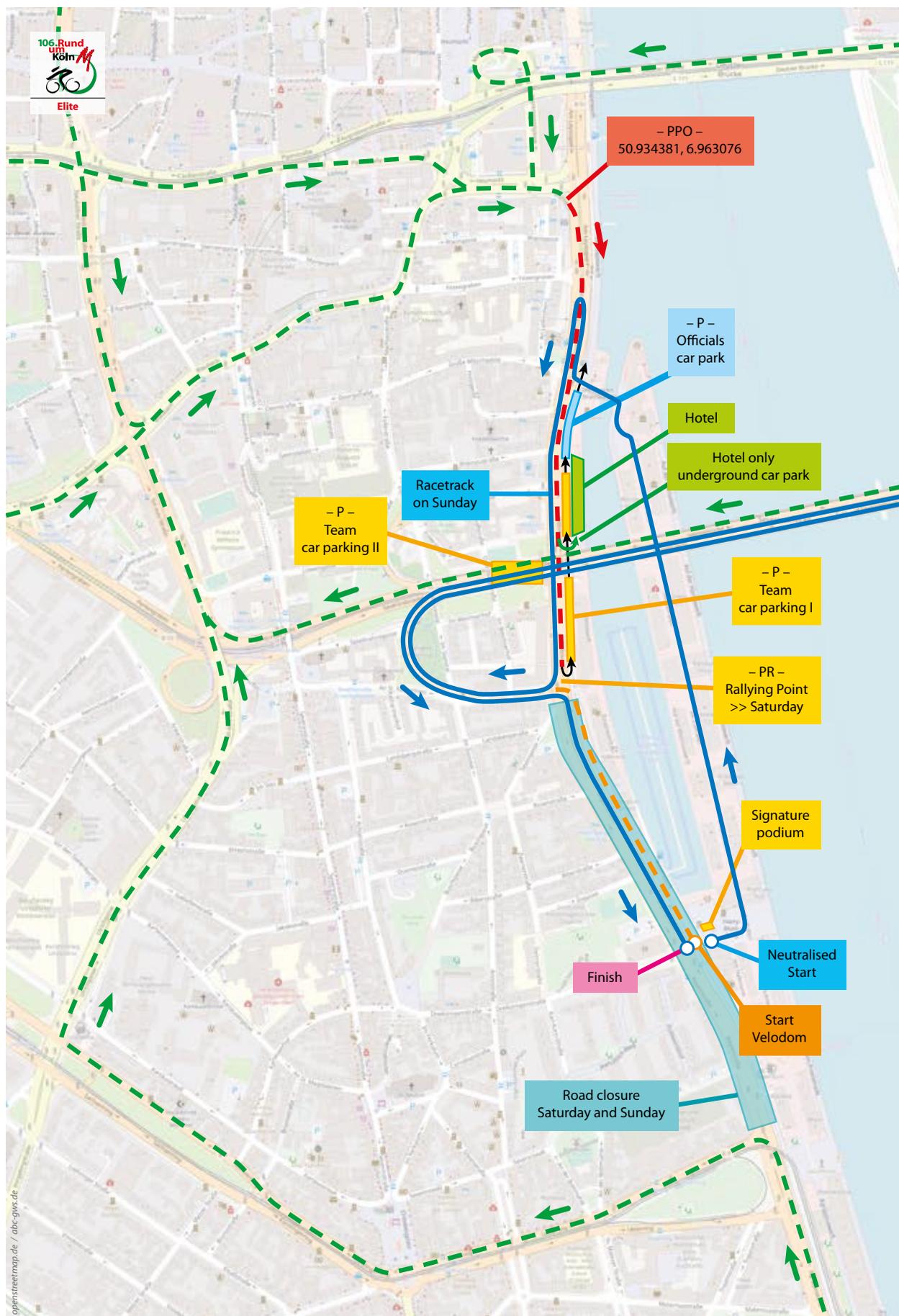
Wilfried Trott.
Der bisher erfolgreichste Fahrer bei „Rund um Köln“.

1920	Adam Sachs	Schweinfurt	1972	Wilfried Trott	Radevormwald
1921	P. Roggenbrück	Köln	1973	H. Jungbluth	Köln
1922	M. Stollenwerk	Aachen	1974	Dietrich Thureau	Frankfurt
1923	Hermann Fischer	Köln	1975	Jan Smyrak	Strullendorf
1924	Peter Rosen	Köln	1976	Wilfried Trott	Radevormwald
1925	Hans Kinzen	Aachen	1977	B. Scheunemann	Niederlande
1926	Josef Dumm	Frankfurt	1978	Arie Hassink	Niederlande
1927	AMATEURE A: Rudolf Wolke	Berlin	1979	Wilfried Trott	Neuwied
	AMATEURE B: R. Huhn	Leipzig	1980	Achim Stadler	Adler Köln
1928	AMATEURE A: Artur Essing	Essen	1981	Michael Mohr	Adler Köln
	AMATEURE B: Franz Schmitz	Köln	1982	Jörg Echtermann	Neuwied
1929	AMATEURE A: Franz Schmitz	Köln	1983	Rolf D. Wolfshohl	Köln
	AMATEURE B: W. Frielingsdorf	Köln	1984	S. Mikolajczuk	VCS Köln
1930	Otto Kratz	Dortmund	1985	Han Vaanhold	Niederlande
1931	AMATEURE A: F. Schmitz	Köln	1986	Remig Stumpf	Köln
	AMATEURE B: W. Frielingsdorf	Köln	1987	Werner Wüller	Nürnberg
1932	AMATEURE A: J. Kraus	Luxemburg	1988	Lutz Losch	Büttgen
	AMATEURE B: H. Weif	Speyer	1989	Dominik Krieger	Öschelbrunn
1933	AMATEURE A: Erich Bautz	Dortmund	1991	W. J. Meulenhof	Niederlande
	AMATEURE B: J. Neumeyer	Köln	1992	Erik Dekker	Niederlande
1934	AMATEURE A: Wilhelm Hupfeld	Dortmund	1993	Jörn Reuß	Frankfurt
	AMATEURE B: Heinz Voigt	Elberfeld	1994	Torsten Schmidt	Dortmund
1935	AMATEURE A: Rudi Wölkert	Schweinfurt	1995	Hans Pijpers	Niederlande
	AMATEURE B: H. Siewert	Köln	1996	C. H. Boermann	Niederlande
1936	AMATEURE A: Willi Meurer	Köln	1997	Pieter Vries	Niederlande
	AMATEURE B/C: M. Kirfel	Gehen	1999	Bart Boom	Niederlande
1937	Willi Meurer	Köln	2000	Bram Tankink	Niederlande
1938	Franz Bornhold	Köln	2001	Arno Wallaard	Niederlande
1939	Willi Meurer	Köln	2002	Dennis Kraft	Deutschland
1940	Jakob Krepp	Aachen	2003	Andre Greipel	Deutschland
1941	Hans Preiskeit	Chemnitz	2009	Martin Pedersen	Dänemark
1942	H. Schwarzer	Berlin			
1943	Karl Kittsteiner	Nürnberg			
1946	Nowakowski	Hannover			
1947	W. Holthöfer	Bielefeld			
1948	M. Pfannenmüller	Herpersdorf			
1949	Rudi Theißen	Hannover			
1950	AMATEURE A: Horst Holzmann	Frankfurt			
	AMATEURE B: B. Scherpenborg	Köln			
1951	Edy Ziegler	Schweinfurt			
1952	R. Popp	Schweinfurt			
1953	Günter Otto	Berlin			
1954	Willi Irrgang	Berlin			
1955	Edy Ziegler	Schweinfurt			
1956	Edy Ziegler	Schweinfurt			
1957	W. Grabow	Leipzig			
1958	Wolf J. Edler	Berlin			
1959	Heiner Hofmann	Herpersdorf			
1960	Matthias Löder	Köln			
1961	Albert Smits	Belgien			
1962	Siegfried Koch	Augsburg			
1963	Winfried Bölke	Dortmund			
1964	Wilfried Peffgen	Köln			
1965	Burkhard Ebert	Berlin			
1966	H. Fässler	Schweiz			
1967	Jürgen Kissner	Köln			
1968	Burkhard Ebert	Berlin			
1969	Jürgen Tschan	Mannheim			
1970	A. Streckies	Düsseldorf			
1971	Roger Gilson	Luxemburg			



Samstag, 25. Mai 2024	15.00 Uhr bis 16.45 Uhr art'otel cologne Holzmarkt 4, 50676 Köln	Nummernausgabe Permanence geöffnet
	17.00 Uhr art'otel cologne Holzmarkt 4, 50676 Köln	Mannschaftsleitersitzung
Sonntag, 26. Mai 2024	8.00 Uhr art'otel cologne Holzmarkt 4, 50676 Köln	UCI Sicherheitsmeeting
	9.00 Uhr bis 10.30 Uhr Harry-Blum-Platz, 50678 Köln	Einschreibkontrolle
	10.45 Uhr Harry-Blum-Platz, 50678 Köln	Neutralisierter Start
	11.08 Uhr Honschaftstraße, 51061 Köln	Offizieller Start
	ca. 15.20 bis 16.00 Uhr Harry-Blum-Platz, 50678 Köln Die Siegerehrung erfolgt unmittelbar nach dem Zieleinlauf.	Zieleinlauf Elite







**ALPECIN-
DECEUNINCK**



**ARKEA-
B&B HOTELS**



**BORA-
HANSGROHE**



**NATIONAL-
MANNSCHAFT**



**TEAM DSM-
FIRMENICH
POSTNL**



**TEAM VISMA |
LEASE A BIKE**



**INTERMARCHÉ
WANTY**



**CAJA RURAL-
SEGUROS RGA**



LOTTO DSTNY



**Q36.5
PRO CYCLING
TEAM**



TDT-UNIBET



**TEAM FLANDERS-
BALOISE**



UNO-X MOBILITY



BINGOAL WB



**MALOJA
PUSHBIKERS**



BIKE AID



**P & S
METALLTECHNIK
BENOTTI**



**MYVELO
PRO CYCLING
TEAM**



**REMBE
PRO CYCLING
TEAM SAUERLAND**



**RAD-NET
OBWALD**



**TEAM LOTTO
KERN-HAUS
PSD BANK**



**SANTIC-
WIBATECH**



**TEAM
VORARLBERG**



**TEAM STORCK -
METROPOL
CYCLING**

Stand 17.04.2024

A PLACE WHERE GREAT JOURNEYS START

Get there



SCHWALBE 

getthere.schwalbe.com

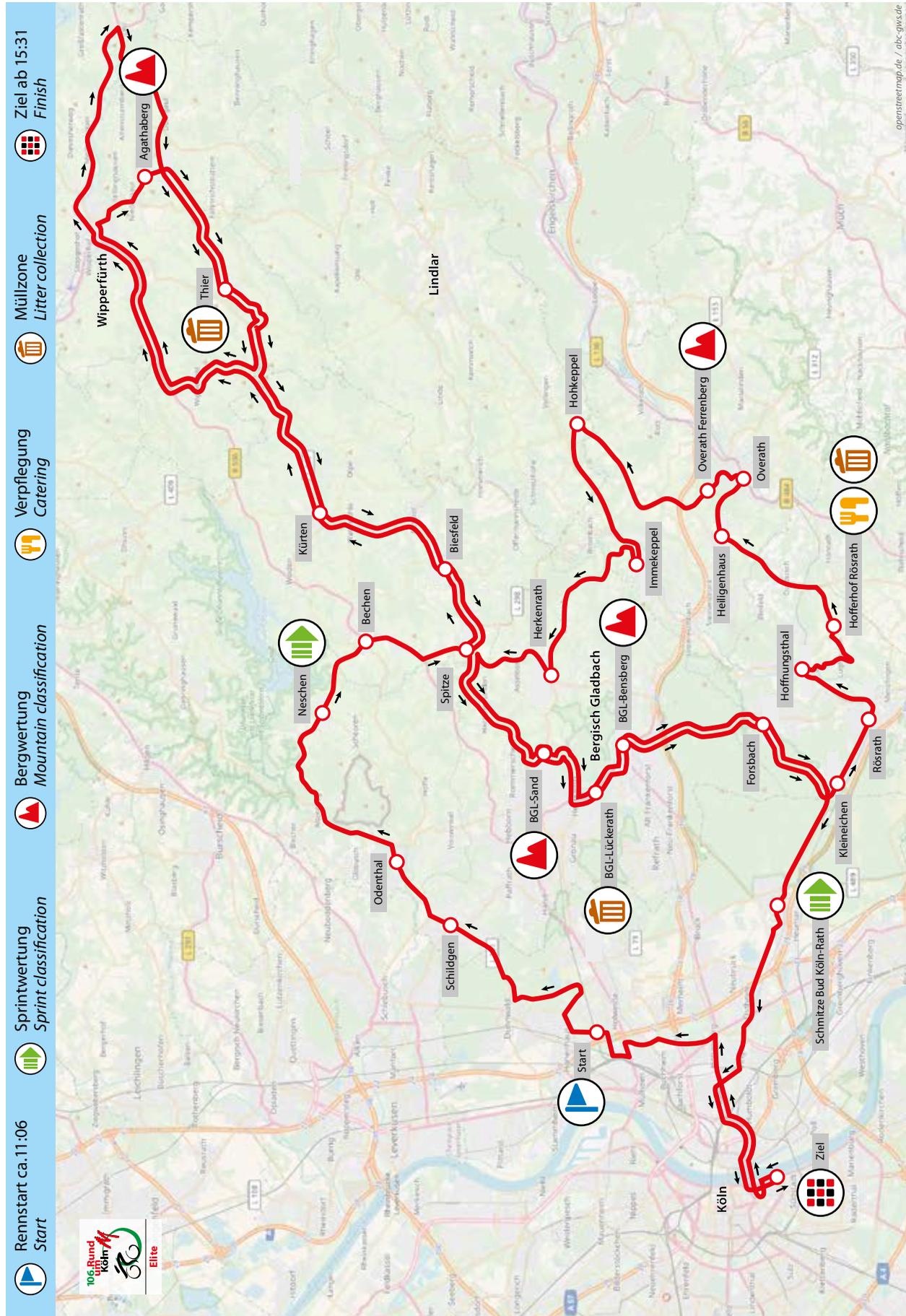
26. Mai 2024

Elite

LISTE DER GEFAHRENSTELLEN nach UCI-Reglement Art. 2.2.012 LIST OF DANGEROUS POINTS as per UCI-Regulation Art. 2.2.012

km	Gefahrenstelle
Im gesamten Streckenverlauf ist mit teils erheblichen Fahrbahnschäden durch Frostaufbrüche zu rechnen, ferner hat die Zahl der Fahrbahnteiler und Kreisverkehre zugenommen. Significant damage to the road surface from frost damage is to be expected along the entire route, and the number of road dividers and roundabouts has increased.	
5,1 neutralisiert	Köln Kalk Engpass und Trennseln narrow section followed by traffic islands
5,6 neutralisiert	Köln Olpener Straße Tunnelfahrt mit Engpass und veränderten Lichtverhältnissen narrow section followed by tunnel, changing lighting conditions
7,6 neutralisiert	Köln Frankfurter Straße Engpass und scharfe Linkskurve narrow section and sharp leftturn
9,6 neutralisiert	Köln Buchheimer Ring Einfahrt Tunnel mit Trennseln narrow section with traffic island followed by tunnel
11,3 neutralisiert	Köln Buchheim, Mülheimer Ring Kreisverkehr mit anschließender Fahrbahnverengung roundabout followed by narrow section
11,7 neutralisiert	Köln Piccoloministr. Engpass / linksseitige Fahrbahnverengung narrow section / left sided roadway narrowing
12,3 neutralisiert	Köln Höhenhaus, Hohnschaftsstraße Engpass narrow section
5,0	Köln Dünwald, Leuchterstr. Kreisverkehr roundabout
10,6	Odenthal Kreisverkehr roundabout
11,6	Odenthal, Altenberger-Dom-Straße Kreisverkehr roundabout
21,2	Kürten Bechen Kreisverkehr und TI roundabout and traffic islands
33,4	Kürten Wipperfürther Str. TI und Kreisverkehr traffic island an roundabout
48,0	Wipperfürth, Gaulstraße Kreisverkehr roundabout
55,8	Wipperfürth Dohrgauer Str. sehr gefährliche Abfahrt mit S-Kurve dangerous descent with turns
66,2	Wipperfürth Ballsiefen sehr gefährliche Abfahrt, Linkskurve mit Engpass vor Brücke und anschließender Rechtskurve dangerous descent, left turn followed by narrow section followed by bridge and right turn
77,8	Wipperfürth, Gaulstraße Engpass roundabout
79,8	Wipperfürth Nagelsbüchel Engpass narrow section
80,3	Wipperfürth Großscherkenbach Steigung 27% 27% incline
80,6	Wipperfürth Agathaberg Poller rechte Seite bollard right side
87,1	Wipperfürth Ballsiefen sehr gefährliche Abfahrt, Linkskurve mit Engpass vor Brücke und anschließender Rechtskurve dangerous descent, left turn followed by narrow section followed by bridge and right turn
93,1	Kürten Wipperfürther Str. TI und Kreisverkehr traffic islands and roundabout
102,9	Kürten Spitze L 286 schlechte Wegstrecke bad road surface
108,3	Bergisch Gladbach Ommerbomstraße schlechte Wegstrecke bad road surface
113,2	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß cobblestone climb to the castle
113,6	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trennseln in der Abfahrt nach dem Schloß 6 traffic islands while the descent after the castle
121,8	Rösrath Kleineichen, Abzweig FR Hoffnungsthal Trennseln nach Linkskurve im Einmündungsbereich, Schlaglöcher left turn followed by traffic island with potholes
124,8	Rösrath Baustelle nach Linkskurve, schlechte Wegstrecke left turn followed by construction sites, bad road surface
127,8	Rösrath Hoffnungsthal drei gefährliche Kurven three dangerous turns
129,5	Rösrath Durbusch Beidseitig Fahrbahnverengung narrow section both sides
135,6	Overath Heiligenhaus Kreisverkehr und 2 TI roundabout and two traffic islands
137,8	Overath Kreisverkehr nur rechte Seite, anschließend Steigung roundabout only right side, followed by ascent
139,8	Overath Gefälle in enger Rechtskurve narrow right turn with slope
145,7	Lindlar Hohkeppel / Köttingen gefährliche Abfahrt, mit Trennseln dangerous descent, with traffic island
151,2	Overath, Immekeppel Trennseln traffic island
161,0	Kürten Spitze L 286 schlechte Wegstrecke bad road surface
166,4	Bergisch Gladbach Ommerbomstraße schlechte Wegstrecke bad road surface
171,3	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß cobblestone climb to the castle
171,7	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trennseln in der Abfahrt nach dem Schloß 6 traffic islands while the descent after the castle
181,3	Köln Rösrather Straße / Wildbrücke Tunnel und veränderte Lichtverhältnisse tunnel with changing lighting conditions
185,4	Köln Rath Trennseln mit nachfolgender Fahrbahnverengung traffic island with narrow section
186,3	Köln Ostheim / BAB-Unterführung Fahrbahnverengung und veränderte Lichtverhältnisse narrow section and changing lightning conditions
189,2	Köln Vingst/Kalk Tunneldurchfahrt vor Kreisverkehr tunnel drive trough before roundabout
189,5	Köln Vingst/Kalk Kreisverkehr roundabout
190,7	Köln Kalk Versatz auf die linke Fahrbahn bis zum Ziel change over to left Roadway till finish

Strecke Elite



Sprintwertung

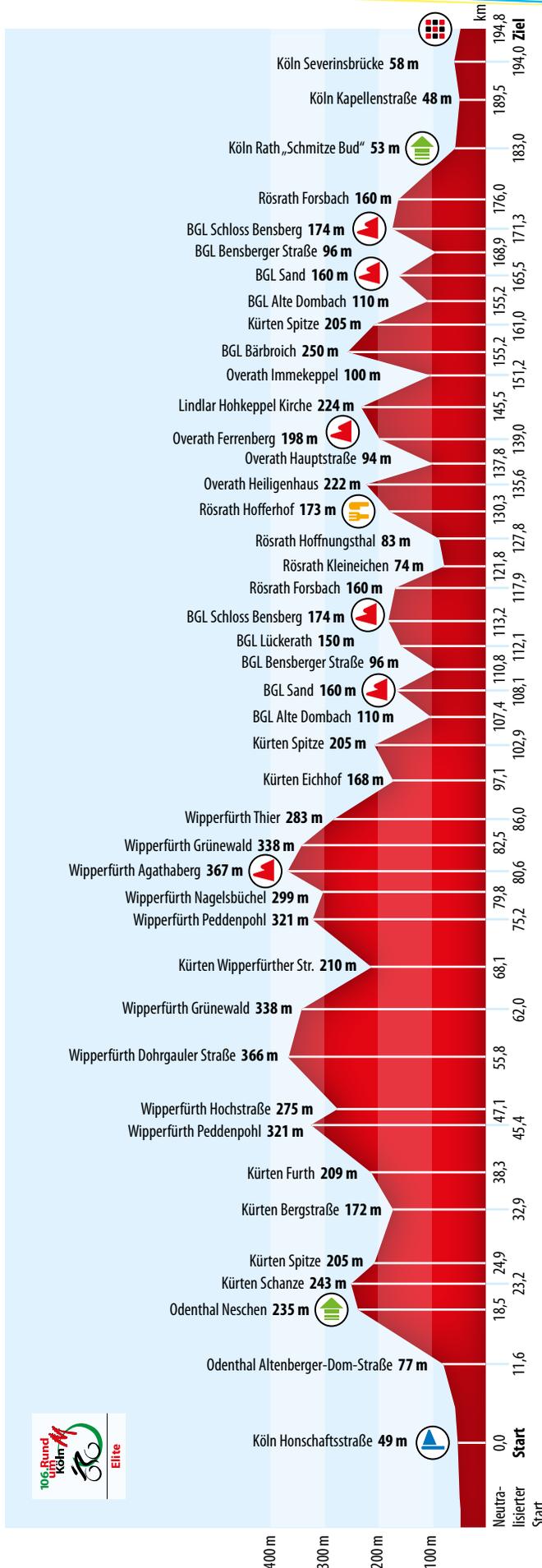


Odenthal, Neschen	KM 19 BELKAW
Köln-Rath „Schmitze Bud“	KM 183 Firma Bohle – Schwalbe Fahrradreifen
Köln, Harry-Blum-Platz, Zieldurchfahrt	KM 194,8

Bergwertung



Wipperfürth, Agathaberg	KM 81 Firma Bohle – Schwalbe Fahrradreifen
Bergisch Gladbach, Sand	KM 108 BELKAW
Bergisch Gladbach, Schloss Bensberg	KM 113 Kreissparkasse Köln
Overath, Ferrenberg	KM 139
Bergisch Gladbach, Sand	KM 166 BELKAW
Bergisch Gladbach, Schloss Bensberg	KM 171 Kreissparkasse Köln



Artikel 1. Organisation

Das 106. „Rund um Köln“ wird organisiert durch die Kölner AusdauerSport GmbH (Geschäftsführer Markus Frisch), Girlitzweg 30 – Tor 1, 50829 Köln, Tel.: +49 221 / 33777311, nach dem Reglement des Weltradsportverbandes UCI. Das Rennen ist 194,8 km lang und findet auf moderatem hügeligem Profil am 26.05.2024 statt.

Start: 10:45 Uhr in Köln, Harry-Blum-Platz, 50678 (Rheinauhafen). Ziel: ca. 15:25 Uhr in Köln, Bayenstraße, 50678, Höhe Harry-Blum-Platz (Rheinauhafen).

Artikel 2. Art des Rennens

Das Rennen ist Teil des UCI-Europa-Kalenders und wird in der Klasse ME 1.1 geführt. In Übereinstimmung mit den UCI Regeln werden 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die UCI Weltrangliste vergeben.

Artikel 3. Teilnehmer

Wie im Artikel 2.1.005 des UCI Reglements geregelt, können UCI World Tour Teams (max. 50%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional Teams und Nationalmannschaften an der Veranstaltung teilnehmen.

Wie im Artikel 2.2.003 des UCI Reglements geregelt, müssen die Mannschaften aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern bestehen.

Artikel 4. Organisationsbüro

Das Organisationsbüro befindet sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln (Tel. +49 176 43601132) und ist am 25.05.2024 ab 14:00 Uhr geöffnet. Um 14:15 Uhr findet die Jury-Besprechung statt. Mannschaftsleiter können dort am 25.05.2024 von 15:00 bis 16:45 Uhr ihre Starter bestätigen und die entsprechenden Rückennummern abholen. Die Mannschaftsleitersitzung findet nach Artikel 2.2.093 des UCI-Reglements in Anwesenheit des Kollegiums der Kommissäre am selben Tag um 17:00 Uhr im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln statt. UCI Sicherheitsmeeting findet am 26.05.2024 um 08:00 Uhr im art'otel am Rhein statt. Das Organisationsbüro, das Pressezentrum und der Anti-Doping-Test-Raum nach dem Rennen (am 26.05.2024) befinden sich im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

Artikel 5. Radio-Tour

Radio-Tour sendet während des Rennens Informationen auf der Frequenz 148,330

Artikel 6. Neutrale Materialversorgung

Die neutrale Materialversorgung wird durch 3 Materialwagen sichergestellt.

Artikel 7. Karenzzeiten

Das Zeitlimit beträgt 8 %. Aufgrund verkehrstechnischer Gegebenheiten kann das Zeitlimit nach Entscheidung der Sportlichen Leitung, der Kommissäre und der Polizei reduziert werden.

Artikel 8. Sonderwertungen

Die folgenden Sonderwertungen werden ausgefahren:

Sprintwertungen bei Km:

18,5 ODENTHAL Neschen
183,0 KÖLN Rath, „Schmitze Bud“
194,8 KÖLN Zieleinfahrt

Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Sprint-Gesamtwertung. Sieger der Sprintwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

Bergwertungen bei Km:

80,6 WIPPERFÜRTH Agathaberg (max. 27%)
108,1 BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße
113,2 BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg
139,0 OVERATH Ferrenbach
166,2 BERGISCH GLADBACH Sand, Dombach-Sander-Straße
171,3 BERGISCH GLADBACH Schloss Bensberg
Die ersten 3 Fahrer jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Berg-Gesamtwertung. Sieger der Bergwertung ist der Fahrer mit dem meisten Punkten. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der Wertungssiege, dann die Anzahl der zweiten und ggf. die Anzahl der dritten Plätze. Besteht dann immer noch Gleichstand, entscheidet die bessere Platzierung im Zieleinlauf. Der Sieger erhält einen Geldpreis von 500,- €.

Artikel 9. Gesamtwertung

Die Einzelwertung wird nach der Reihenfolge des Zieleinlaufs erstellt.

Artikel 10. Preisgeld

Die Gesamtsumme des Preisgeldes beträgt 14.520 €. Es wird wie folgt auf die ersten 20 Fahrer verteilt: 5785-2895-1445-715-580-435-435-290-290-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150-150€.

Artikel 11. Anti-Doping-Kontrolle

Es kommt das Reglement der AD-Kontrolle durchzuführenden Organisation (NADA/WADA) zur Anwendung. Die Kontrolle findet statt im art'otel am Rhein, Holzmarkt 4, 50676 Köln.

Artikel 12. Siegerehrung

In Übereinstimmung mit Artikel 1.2.112 des UCI Reglements müssen der Sieger der Sprintwertung, der Sieger der Bergwertung sowie **die ersten 3 Fahrer** an der offiziellen Siegerehrung teilnehmen. Die betreffenden Fahrer präsentieren sich spätestens 5 Minuten nach ihrer Ankunft an der Ziellinie.

Artikel 13. Umwelt

Das Wegwerfen von Abfällen während des Rennens ist nur in den vom Veranstalter gekennzeichneten Bereichen erlaubt. Rennfahrer und Begleitpersonal müssen in jeder Situation auf die Umwelt achten, sich umweltbewusst verhalten und die gesetzlichen Richtlinien einhalten.

Artikel 14. Strafenkatalog

Es gilt der UCI Strafenkatalog.

Artikel 15. Sonstiges

Das Waschen von Fahrzeugen und Fahrrädern mit Waschzusätzen/Kaltreinigern ist aus Gründen des Umweltschutzes verboten. Der Veranstalter benennt bei Bedarf Waschkäpfe, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen.

Artikel 16. Liste der Krankenhäuser

Siehe Seite 45 dieses Heftes.

Artikel 17. Kollegium der Kommissäre

PCC/VKK	LEONG	Hong Ian	MAC	UCI-Commissaire
Kommissär 2	ROSIEJAK	Stefan	GER	UCI-Commissaire
Kommissär 3	LESKE	Vanessa	GER	BDR-Kommissär
Motorrad Kommissär 1	HUPPERTZ	Simon	GER	BDR-Kommissär
Motorrad Kommissär 2	WOLTER	Stefan	GER	BDR-Kommissär
Zielrichter	GROTJE	Ivo	GER	BDR-Kommissär
Zeitnehmer	SCHRÖDER	Christian	GER	BDR-Kommissär
DCO	NN	NN		WADA/NADA
Radio Tour	NÄGELE	Thomas	GER	

Streckenzeitplan Elite

Track schedule elite

Elite		Strecke / Parcours							Geschwindigkeit in der Neutralisation der Elite 31 km/h		Zeitplan/Plan horaire	
km +	km	km -	Straße	Richtg.	Straße			Höhe			44	38
			Route	Dir.	Route			Altitude			km/h	
0,0		12,3		↑				46	KÖLN Start Harry-Blum-Platz		10:45	10:45
1,0	1,0	11,3		→	B 51			46	KÖLN Rheinauhafen, Am Leystapel		10:46	10:46
1,2	0,2	11,1	B 51	←	B 51			46	KÖLN 180° Wende in Höhe Filzengraben		10:47	10:47
1,2	0,0	11,1	B 51	↑	B 51			46	KÖLN Am Leystapel, Holzmarkt		10:47	10:47
1,8	0,6	10,5	B 51	→	B 55				KÖLN Mechthildisstraße Elite rechts		10:48	10:48
1,8	0,0	10,5	B 55	←	B 55				KÖLN Mechthildisstraße SKODA Velodom links		10:48	10:48
5,1	0,1	7,2	B 55	↑	B 55				Engpass KÖLN Kalker Hauptstraße		10:53	10:53
5,6	0,1	6,7	B 55	↑	B 55				Einfahrt Tunnel KÖLN Olpener Straße		10:54	10:54
7,6	1,0	4,7	B 55	←	B 8			48	KÖLN Frankfurter Str.		10:58	10:58
7,9	0,3	4,4	B 8	→	K 17				TI KÖLN Höhenberger Ring		10:58	10:58
9,6	0,8	2,7	K 17	↑	K 17				Einfahrt Tunnel + TI KÖLN Buchheimer Ring		11:01	11:01
10,6	0,6	1,7	K 17	←	B 506				KÖLN Bergisch Gladbacher Straße		11:03	11:03
11,0	0,4	1,3	B 506	→					KÖLN Mülheimer Ring		11:03	11:03
11,3	0,3	1,0		↑					KV KÖLN Mülheimer Ring		11:04	11:04
11,6	0,3	0,7		→					KÖLN Piccoloministr.		11:04	11:04
11,7	0,1	0,6		↑					Engpass KÖLN Piccoloministr.		11:05	11:05
12,1	0,4	0,2		↑					Einfahrt Tunnel KÖLN Piccoloministr.		11:05	11:05
12,3	0,2	0,0		←					TI und Engpass KÖLN Honschaftsstr.		11:06	11:06
0,0	0,0	194,8		↑				49	Renstart ELITE KÖLN Honschaftsstr.		11:06	11:06
1,1	0,2	193,7		→					KÖLN Im Weidenbruch		11:07	11:07
1,6	0,4	193,2		→					KÖLN Thuleweg		11:08	11:08
1,9	0,3	192,9		↑					2 TI KÖLN Thuleweg		11:08	11:09
5,0	0,2	189,8	L 73	→				55	TI + KV KÖLN Leuchterstr.		11:12	11:14
5,8	0,4	189,0		→	L 101				schlechte Wegstrecke KÖLN Odenthaler Str.		11:14	11:15
10,6	1,5	184,2	L 101	↑	L 101				TI + KV ODENTHAL Osenau		11:20	11:22
11,6	0,1	183,2	L 101	↑	L 101			77	TI + KV ODENTHAL Altenberger-Dom-Straße		11:21	11:24
14,5	2,9	180,4	L 101	→	L 310			95	ODENTHAL Neschener Str. Beginn Steigung / début côte		11:25	11:28
18,5	1,7	176,4	L 310	↑	L 310			235	ODENTHAL Neschen		11:31	11:35
21,2	0,6	173,7	L 310	←	L 296				KÜRTE Bechen, Odenthaler Str.		11:34	11:39
21,2	0,0	173,7	L 296	→	B 506			248	KV + TI KÜRTE Bechen, Esel		11:34	11:39
23,2	0,0	171,7	B 506	←	L 289			243	TI KÜRTE Schanze		11:37	11:42
24,9	0,2	170,0	L 289	←	L 286			205	KÜRTE Spitze Elite links		11:40	11:45
26,1	1,2	168,8	L 286	↑	L 286				TI + Baustelle KÜRTE Dürscheid, Wipperfurther Str.		11:41	11:47
30,0	0,0	164,8		↑					30km Schild Anfang der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen		11:47	11:53
33,4	0,3	161,4	L 286	↑	L 286				TI + KV KÜRTE Wipperfurther Str.		11:51	11:58
38,3	1,2	156,5	L 286	←	L 129			209	KÜRTE Furth FR/DIR Wipperfeld		11:58	12:06
41,6	0,9	153,2	L 129	→	B 506			310	WIPPERFÜRTH Lamsfuß		12:02	12:11
47,1	0,8	147,7	B 506	→				275	WIPPERFÜRTH Hochstraße		12:10	12:20
47,7	0,6	147,1		→	L 284			278	WIPPERFÜRTH Marktplatz		12:11	12:21
48,0	0,4	146,8	L 284	←					KV WIPPERFÜRTH Gaulstraße		12:11	12:21
48,3	0,3	146,5		→					2 TI WIPPERFÜRTH Surgeres-Platz		12:11	12:22
49,3	0,6	145,6		→	L 237				WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str.		12:13	12:23
55,0	2,6	139,8	L 237	→					WIPPERFÜRTH Gummersbacher Str. / Dohrgauler Str.		12:21	12:32
58,4	2,6	136,4		→					WIPPERFÜRTH Dohrgaul		12:25	12:38
61,7	1,5	133,1		←	L 284				TI WIPPERFÜRTH Agathaberger Str. / Abzw. L284		12:30	12:43
62,0	0,3	132,8	L 284	→				338	WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente		12:30	12:44
62,5	0,5	132,3		↑					2x Engpass WIPPERFÜRTH Hermesberg		12:31	12:44
64,4	1,0	130,4		←					WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier		12:34	12:47
66,2	0,7	128,6		→	L 129				Engpass WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle		12:36	12:50
66,6	0,4	128,2	L 129	←	L 286				WIPPERFÜRTH Jörgensmühle FR/DIR Kürten		12:36	12:51
68,1	0,7	126,8	L 286	→	L 129			210	WIPPERFÜRTH Wipperfurther Str. Abzw. L129		12:38	12:53
71,4	0,9	123,5	L 129	→	B 506			310	WIPPERFÜRTH Lamsfuß		12:43	12:58
76,9	0,8	117,9	B 506	→				275	WIPPERFÜRTH Hochstraße		12:51	13:07
77,5	0,6	117,4		→	L 284			278	WIPPERFÜRTH Marktplatz		12:51	13:08
78,9	1,1	115,9	L 284	←	L 302			285	WIPPERFÜRTH Niedergaul		12:53	13:10
79,6	0,7	115,2	L 302	↑	L 302				WIPPERFÜRTH Niedergaul		12:54	13:11
79,8	0,2	115,0	L 302	→				299	Engpass WIPPERFÜRTH Nagelsbüchel FR/DIR Agathaberger Beginn Steigung / début côte		12:54	13:12
80,3	0,5	114,6		↑				326	Steigung: 27% / côte 27% WIPPERFÜRTH Großscherkenbach		12:55	13:12
80,6	0,3	114,3		↑					BW WIPPERFÜRTH Agathaberger		12:56	13:13
80,7	0,1	114,2		→	K 18				WIPPERFÜRTH Agathaberger Straße		12:56	13:13
82,2	1,5	112,7		←	L 284				TI WIPPERFÜRTH Agathaberger Str. / Abzw. L284		12:58	13:15
82,5	0,3	112,4	L 284	→				338	WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente		12:58	13:16
82,9	0,4	112,0	L 284	←				338	WIPPERFÜRTH Grünewald Abzw. Hermesberg Beginn Abfahrt / début descente		12:59	13:16
83,4	0,5	111,5		↑					2x Engpass WIPPERFÜRTH Hermesberg		12:59	13:17
85,3	1,0	109,6		←					WIPPERFÜRTH Thier Abzw. Höhenstraße FR/DIR Thier		13:02	13:20
87,1	0,7	107,8		→	L 129				Engpass WIPPERFÜRTH Johann-Wilhelm-Roth-Str. FR/DIR Jörgensmühle		13:04	13:23
87,4	0,4	107,4	L 129	←	L 286				WIPPERFÜRTH Jörgensmühle FR/DIR Kürten		13:05	13:24
93,1	3,7	101,7	L 286	↑	L 286				TI + KV KÜRTE Wipperfurther Str.		13:13	13:33
101,7	1,1	93,2	L 286	↑	L 286				TI + Baustelle KÜRTE Dürscheid- Wipperfurther Str.		13:24	13:46
102,9	1,2	92,0	L 286	↑	L 286			205	KÜRTE Spitze Elite Geradeaus		13:26	13:48
102,9	0,0	92,0	L 289	→	L 286			205	KÜRTE Spitze Velodom Rechts		13:26	13:48
107,4	2,2	87,5	L 286	←				110	B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str.)		13:32	13:55
108,1	0,6	86,8		↑				160	BW B GL Sand Dombach-Sander Straße		13:33	13:56
108,2	0,1	86,7		→	L 329			165	B GL Herkenrather Str.		13:33	13:56
108,3	0,1	86,6	L 329	←					TI B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg		13:33	13:57
110,8	2,5	84,1		←	L 288			96	B GL Bensberger Str.		13:37	14:01
112,1	1,0	82,8	L 288	↑	L 288				Verpflegungsannahme B GL Lückerath, Verpflegung SKODA Velodom		13:38	14:03
112,6	0,5	82,3	L 288	←					B GL Bensberg Gladbacher Str.		13:39	14:03
113,2	0,6	81,7		↑				174	BW B GL Schloss Bensberg		13:40	14:04
113,3	0,1	81,6		→				174	B GL Kadettenstr.		13:40	14:04
113,5	0,2	81,4		→	L 289			183	B GL Wipperfurther Str. Beginn Gefälle / début descente		13:40	14:05
117,9	3,8	77,0	L 288	→	L 170			160	RÖSRATH Forsbach Feldstr.		13:46	14:12
121,8	3,4	73,1	L 170	←	L 284			74	RÖSRATH Kleinenchen, Kölner Str. FR/DIR Rösraht		13:52	14:18
121,8	0,0	73,1		↑				74	Zeitlimitkontrolle RÖSRATH Kleinenchen, Kölner Str. SKODA Velodom 130		13:52	14:18
124,8	0,1	70,1	L 284	←	L 284				sehr gefährlich RÖSRATH FR/DIR Hoffnungsthal		13:56	14:23
127,8	0,5	67,1	L 284	→				83	3 gefährliche Kurven RÖSRATH Hoffnungsthal Bahnhofstr.		14:00	14:27
129,5	0,5	65,4		←					RÖSRATH In der Schneekaule		14:02	14:30
130,3	0,0	64,6		→	K 23			173	Verpflegungsannahme RÖSRATH Hofferhof ELITE		14:03	14:31
132,1	0,6	62,8	K 23	←	L 84			211	TI RÖSRATH Schlehecker Str. FR/DIR Heiligenhaus		14:06	14:34
135,6	0,5	59,2	L 84	→	L 136			222	KV + 2 TI OVERATH Heiligenhaus FR/DIR Overath		14:11	14:40
137,8	0,3	57,0	L 136	←				94	KV + TI OVERATH Hauptstr. Beginn Steigung / début côte		14:14	14:43
139,0	1,2	55,8		↑				198	BW OVERATH Ferrenberg		14:15	14:45

139,8	0,8	55,0		→			Gefahr	Danger		OVERATH Rappenhöhner Str. / Abzw. Weberhöhe	14:16	14:46	
140,2	0,4	54,6		→	L 84				219	OVERATH Abzweig Kotten FR/DIR Hohkeppel	14:17	14:47	
145,5	0,1	49,3	L 84	←	L 84				224	LINDLAR Hohkeppel Kirche / Laurentiusstr. Abzw. Burghof	14:24	14:55	
145,7	0,2	49,1	L 84	←	K 20				225	LINDLAR Johann-Breidenassel-Str. FR/DIR Köttingen	14:24	14:56	
145,7	0,0	49,1	K 20	↑	K 20		Gefahr	Danger		LINDLAR Beginn Gefälle / Début decente rapide et dangereuse	14:24	14:56	
147,2	0,2	47,6	K 20	←	L 299		Gefahr	Danger	144	LINDLAR Köttingen gefährliche Linkskurve	14:26	14:58	
151,3	0,1	43,5	L 284	→					102	OVERATH Immekeppel Weierberg - FR/DIR Bärbroich	14:32	15:05	
157,7	0,2	37,1	L 329	→	L 289				244	B GL FR/DIR Spitze	14:41	15:15	
161,0	2,2	33,8	L 289	←	L 286				205	KÜRTEEN Spitze FR/DIR Köln	14:45	15:20	
161,0	0,0	33,8	L 286	→ ←	L 286		Zusammenschluss		205	KÜRTEEN Spitze SKODA Velodom 130 + 75	14:45	15:20	
165,5	2,2	29,3	L 286	←					110	B GL Alte Dombach (Dombach-Sander Str.)	14:51	15:27	
166,2	0,6	28,6		↑		BW		GPM	160	B GL Sand Dombach-Sander Straße	14:52	15:28	
166,3	0,1	28,5		→	L 329				165	B GL Herkenrather Str.	14:52	15:28	
166,4	0,1	28,4	L 329	←		Ti		ilot		B GL Ommerbornstr., Lerbacher Weg	14:53	15:28	
168,9	2,5	25,9		←	L 288				96	B GL Bensberger Str.	14:56	15:32	
170,2	1,0	24,6	L 288	↑	L 288		Verpflegungsannahme			B GL Lückerath, Verpflegung SKODA Velodom	14:58	15:34	
170,7	0,5	24,1	L 288	←						B GL Bensberg Gladbacher Str.	14:58	15:35	
171,3	0,6	23,5		↑		BW		GPM	174	B GL Schloss Bensberg	14:59	15:36	
171,4	0,1	23,4		→					174	B GL Kadettenstr.	14:59	15:36	
171,6	0,2	23,2		→	L 289				183	B GL Wipperfürther Str. Beginn Gefälle / début descente	15:00	15:37	
174,8	2,6	20,0		↑			20 km Schild			Ende der Verpflegung aus den Begleitfahrzeugen.	15:04	15:42	
176,0	1,2	18,8	L 288	→	L 170				160	RÖSRATH Forsbach Feldstr.	15:06	15:44	
179,9	3,4	14,9	L 170	→	L 284				74	RÖSRATH Kleineichen, Kölner Str. FR/DIR Köln	15:11	15:50	
181,3	1,1	13,5	L 284	↑	L 284		Einfahrt Tunnel			KÖLN Rösrather Str. Wildbrücke	15:13	15:52	
183,0	1,7	11,8	L 284	↑	L 284	SW		SP	53	KÖLN Rath "Schmitze Bud"	15:15	15:55	
186,3	0,9	8,5	L 284	↑	L 284		Einfahrt Tunnel + Ti			KÖLN Unterführung BAB / Passage sous pont	15:20	16:00	
189,2	0,6	5,6	L 284	↑	L 284		Einfahrt Tunnel			KÖLN Unterführung / Passage sous pont	15:24	16:04	
189,5	0,3	5,3	L 284	→	L 284		KV	RP	48	KÖLN Kapellenstr.	15:24	16:05	
190,2	0,4	4,6	L 284	←	B 55			Ti	ilot	KÖLN Kalker Hauptstr.	15:25	16:06	
194,1	0,1	0,7	B 55	←	B 55					KÖLN Abfahrt Mechtildisstraße	nur linke Fahrbahn	15:30	16:12
194,5	0,4	0,4	B 55	→	B 51				46	KÖLN Holzmarkt Elite & Velodom	nur linke Fahrbahn	15:31	16:13
194,8	0,4	0,0	B 51	↑	B 51	Ziel		Finish	46	Köln Ziel in Höhe Dreikönigenstr.	nur linke Fahrbahn	15:31	16:13

Wir organisieren **die Sichtbarkeit** Ihrer Werbe-Botschaften, nachhaltig!

Mit gemacht in Hennef 1866–2024.

The advertisement shows a race scene with people in blue shirts and various promotional items like umbrellas and banners with the 'Wow' and 'Basic' logos.

Seit 1866 steht **Bofa-Doublet** für hochwertige Werbemittel und professionelle Event-Dienstleistungen. Mit unserer langjährigen Erfahrung und Expertise unterstützen wir unsere Kunden bei der Umsetzung verschiedener Events. Von der Konzeption der Werbemittel, über deren Produktion bis zur Lieferung und Montage vor Ort. Mit unserem Full-Service begleiten wir unsere Kunden bis zum Abschluss ihrer Projekte. Dabei entwickeln wir maßgeschneiderte Lösungen, die perfekt auf die Konzeption der Veranstaltungen abgestimmt sind. Ob Firmenjubiläum, Messen oder Sportveranstaltungen - unser erfahrenes Team setzt alles daran, die Veranstaltungen zu unvergesslichen Erlebnissen zu machen.

Überzeugen Sie sich selbst und erkunden Sie unsere Produkte sowie unseren Service.

Lizenzrennen bei Rund um Köln

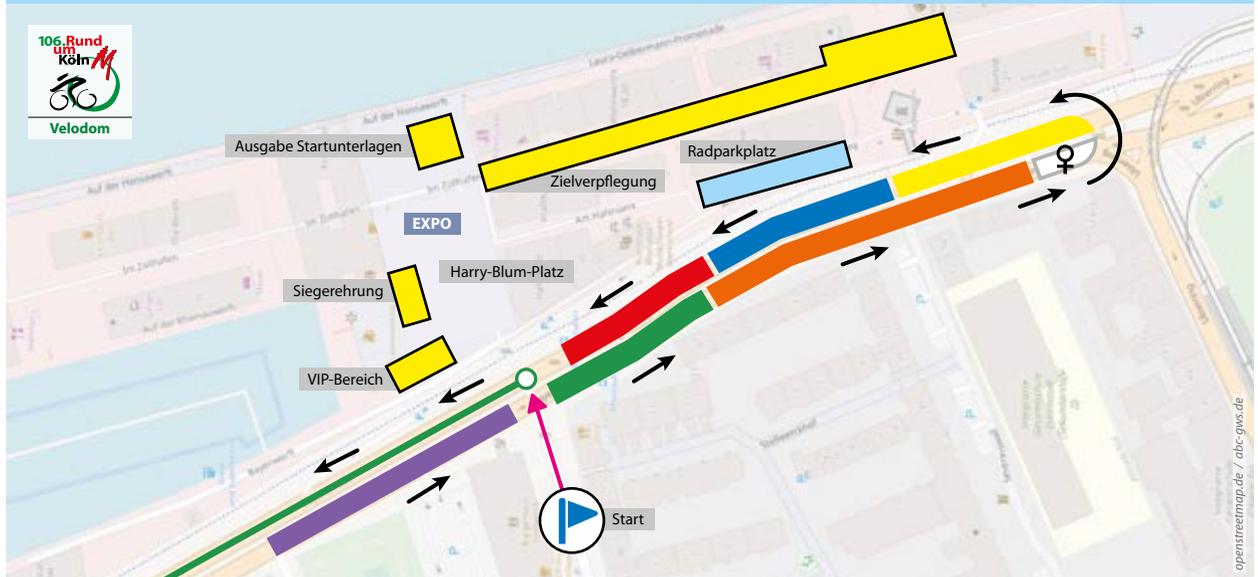
Samstag, 25. Mai 2024



U11		12.30 Uhr	ca. 9,1 km	7 Runden
U13		12.30 Uhr	ca. 18,2 km	14 Runden
U15		13.15 Uhr	ca. 26 km	20 Runden
U17		13.15 Uhr	ca. 39 km	30 Runden
Pause				
Männer (Masters 2; Masters 3)		15.00 Uhr	45,5 km	35 Runden
Frauen (Masters, UCI-Sportgruppen und Elite)		16.15 Uhr	45,5 km	35 Runden
Männer (Elite Amateure; Amateure)		17.30 Uhr	62,4 km	48 Runden



Startbereich / Startblöcke
Start / Starting lineup



Tagesablaufplan Velodom Harry-Blum-Platz, Lageplan

Samstag, 25. Mai 2024

12.00 Uhr bis 18.00 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
12.30 Uhr bis 14.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
14.30 Uhr bis 15.00 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
15.00 Uhr bis 19.00 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln

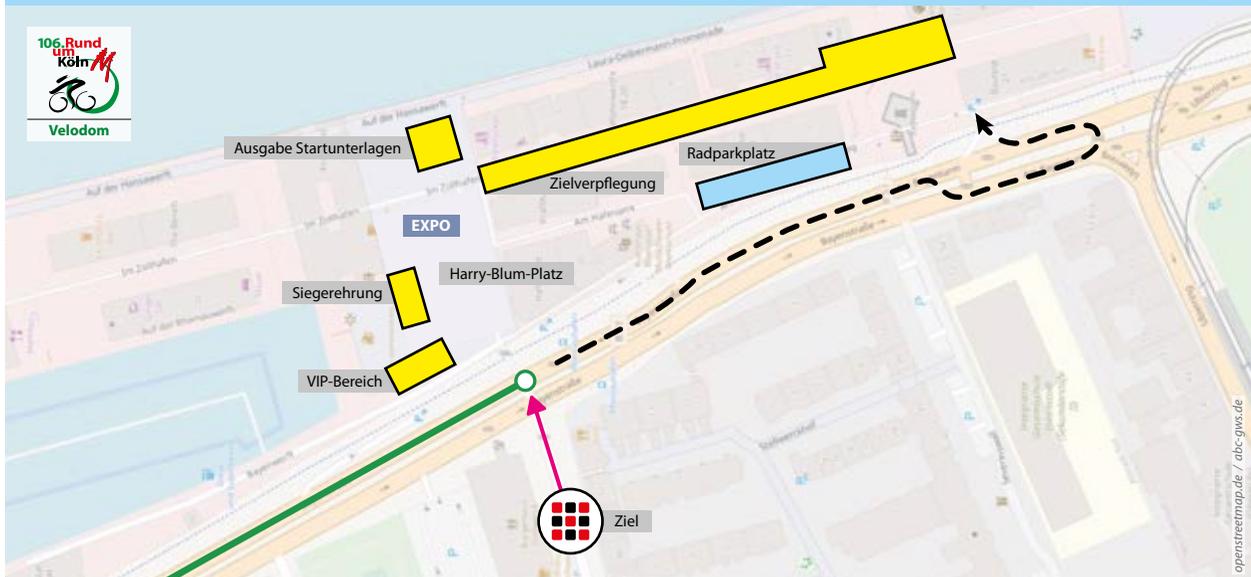
Ausgabe Startunterlagen und Anmeldungen auf der BIKE.Expo
Nachwuchsrennen U11-U17
KSK Schüler Tour
6. Rennen des NRW-Rennrad-Cups

Sonntag, 26. Mai 2024

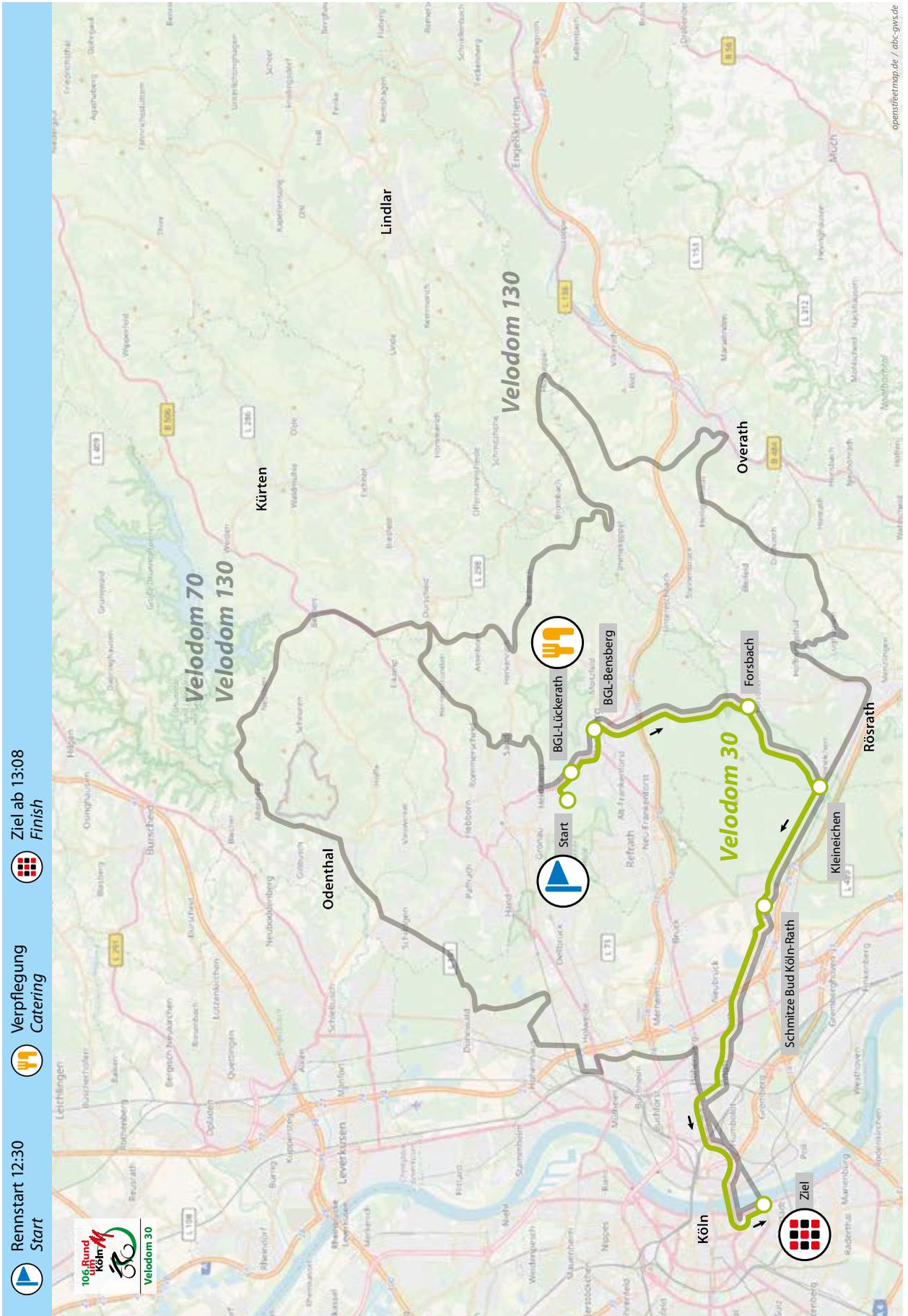
7.00 Uhr bis max. 10.15 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
9.00 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
9.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
10.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
10.45 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
11.00 Uhr bis 12.30 Uhr
Hüttenstraße, 51469 Bergisch Gladbach
11.11 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
12.30 Uhr
Hüttenstraße, 51469 Bergisch Gladbach
ca. 12.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
ca. 12.50 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
ca. 13.05 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
14.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln
ca. 15.30 Uhr
Harry-Blum-Platz, 50678 Köln

Ausgabe Startunterlagen Velodom 70 und 130 auf der BIKE.Expo
Velodom 130: Check-In und Startaufstellung
Start Velodom 130
Velodom 70: Check-In und Startaufstellung
Neutralisierter Start Elite
Ausgabe Startunterlagen Velodom 30
Start Velodom 70
Start Velodom 30
Zieleinfahrt Velodom 130
Zieleinfahrt Velodom 70
Zieleinfahrt Velodom 30
Pänz Tour
Zieleinfahrt Elite

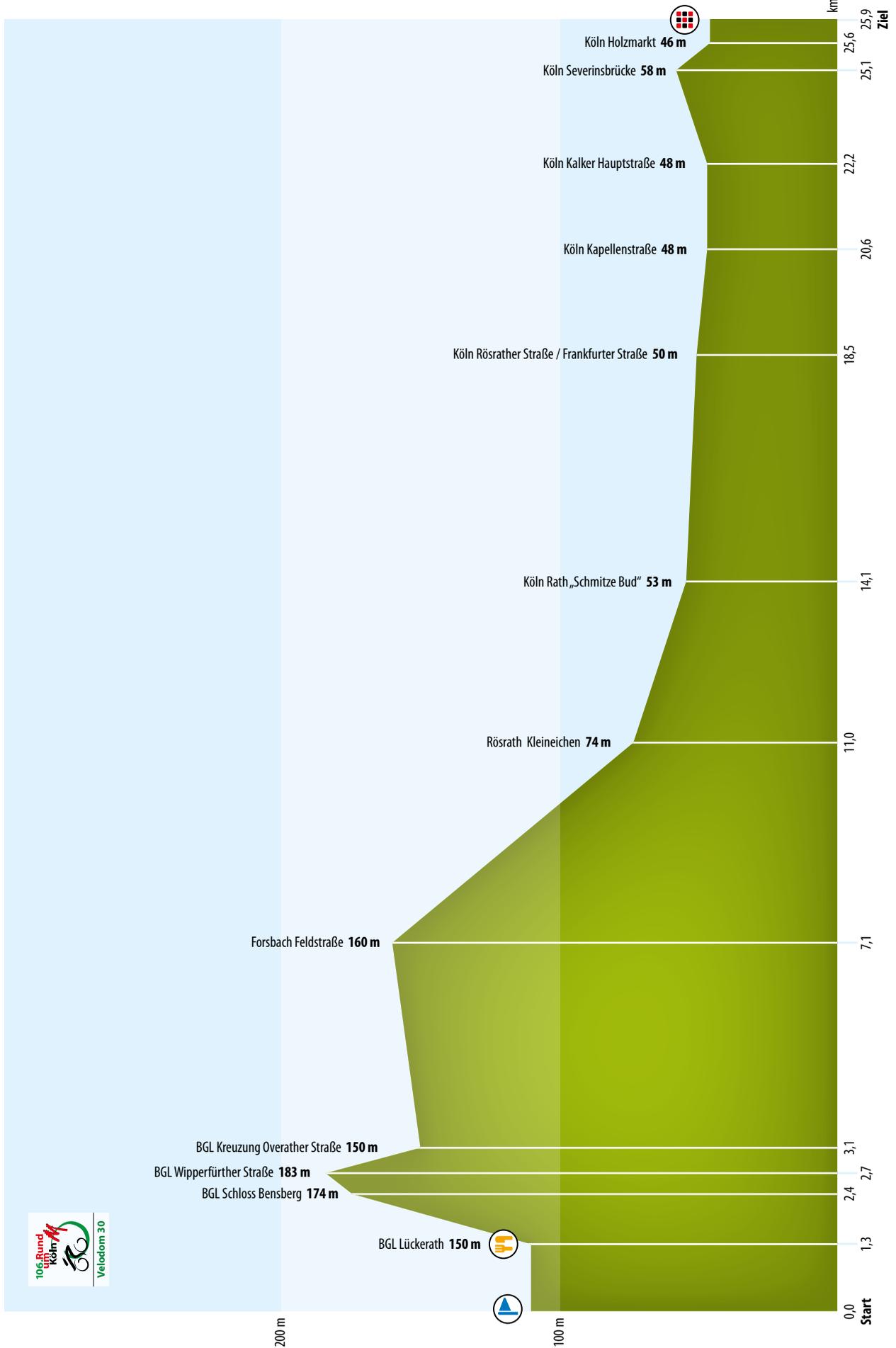
Zielbereich
Finish area



Strecke Velodom 30



Höhenprofil Velodom 30





Weil's wichtig ist.

**Wir unterstützen und fördern
den Jugendsport vor Ort.**

ksk-koeln.de/unser-engagement

Weil's um mehr als Geld geht.

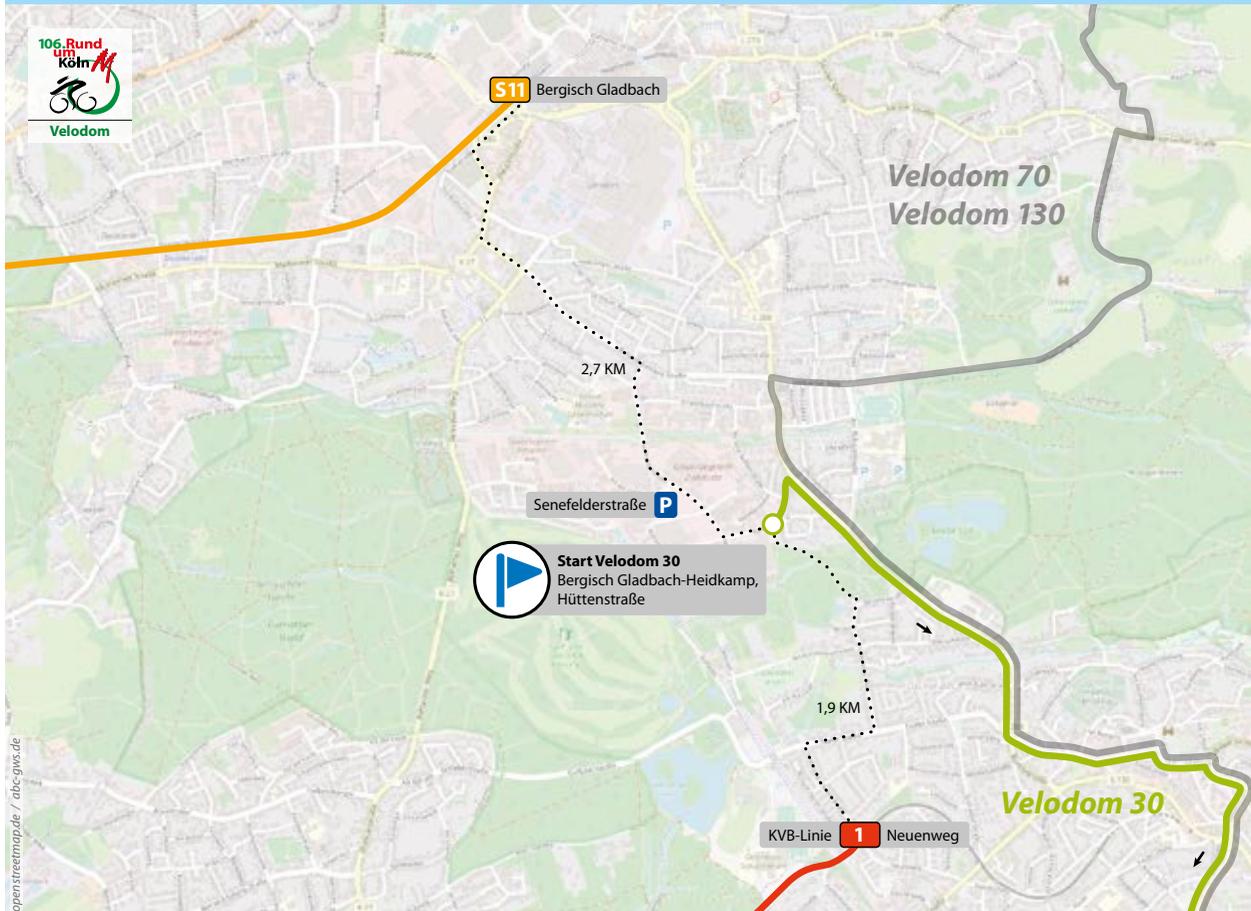


**Kreissparkasse
Köln**

LISTE DER GEFAHRENSTELLEN nach UCI-Reglement Art. 2.2.012 LIST OF DANGEROUS POINTS as per UCI-Rgulation Art. 2.2.012

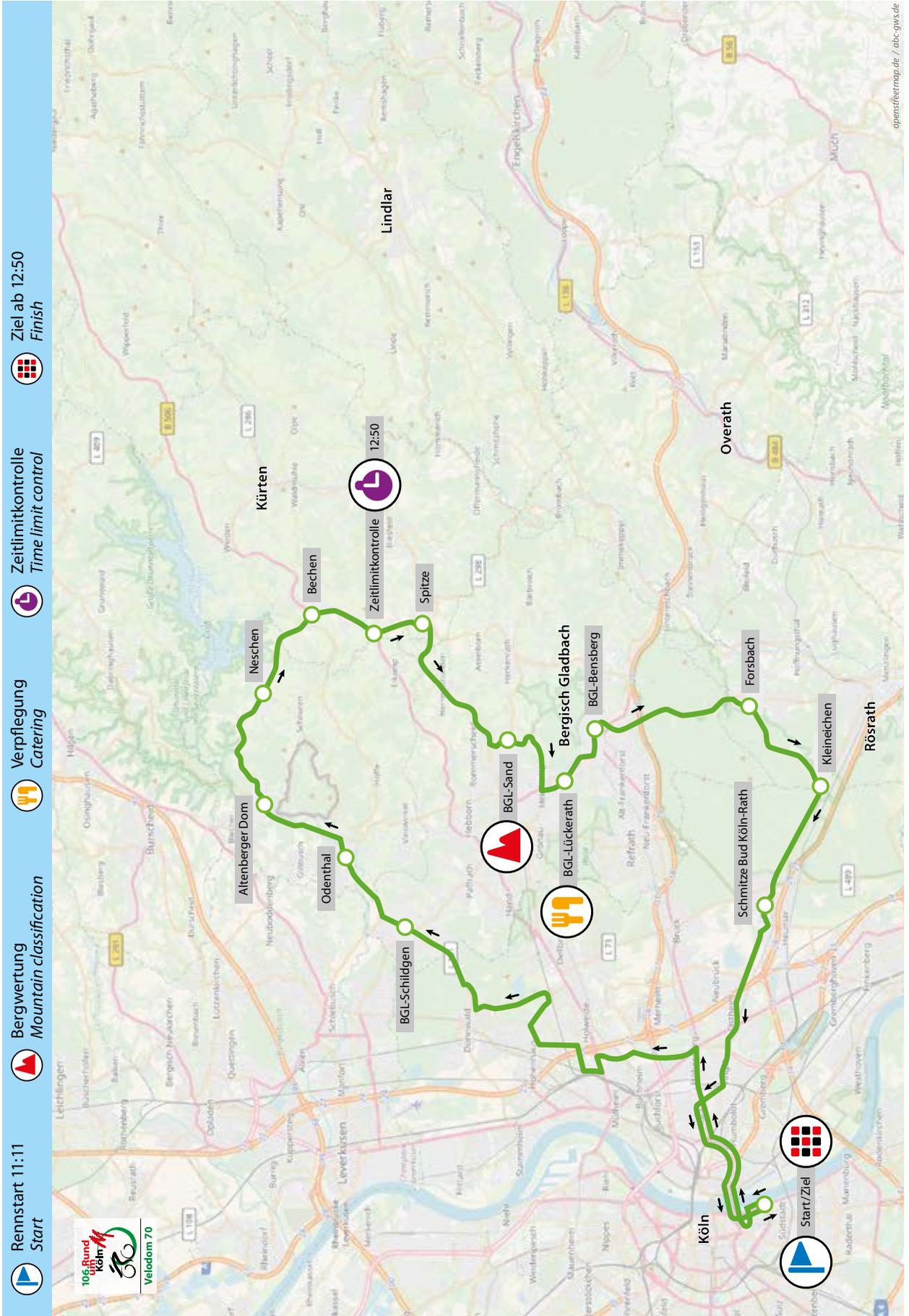
km	Gefahrenstelle	
Im gesamten Streckenverlauf ist mit teils erheblichen Fahrbahnschäden durch Frostaufbrüche zu rechnen, ferner hat die Zahl der Fahrbahnteiler und Kreisverkehre zugenommen. Significant damage to the road surface from frost damage is to be expected along the entire route, and the number of road dividers and roundabouts has increased.		
2,4	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß	cobblestone climb to the castle
2,8	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trenninseln in der Abfahrt nach dem Schloß	6 traffic islands while the descent after the castle
12,4	Köln Rösrather Straße / Wildbrücke Tunnel und veränderte Lichtverhältnisse	tunnel with changing lighting conditions
16,5	Köln Rath Trenninsel mit nachfolgender Fahrbahnverengung	traffic island with narrow section
17,4	Köln Ostheim / BAB-Unterführung Fahrbahnverengung und veränderte Lichtverhältnisse	narrow section and changing lightning conditions
20,3	Köln Vingst/Kalk Tunneldurchfahrt vor Kreisverkehr	tunnel drive trough before roundabout
20,6	Köln Vingst/Kalk Kreisverkehr	roundabout
21,8	Köln Kalk Versatz auf die linke Fahrbahn bis zum Ziel	change over to left Roadway till finish

Anfahrt zum Start Velodom 30 mit öffentlichen Verkehrsmitteln
Approach start Velodom 30 by public transport



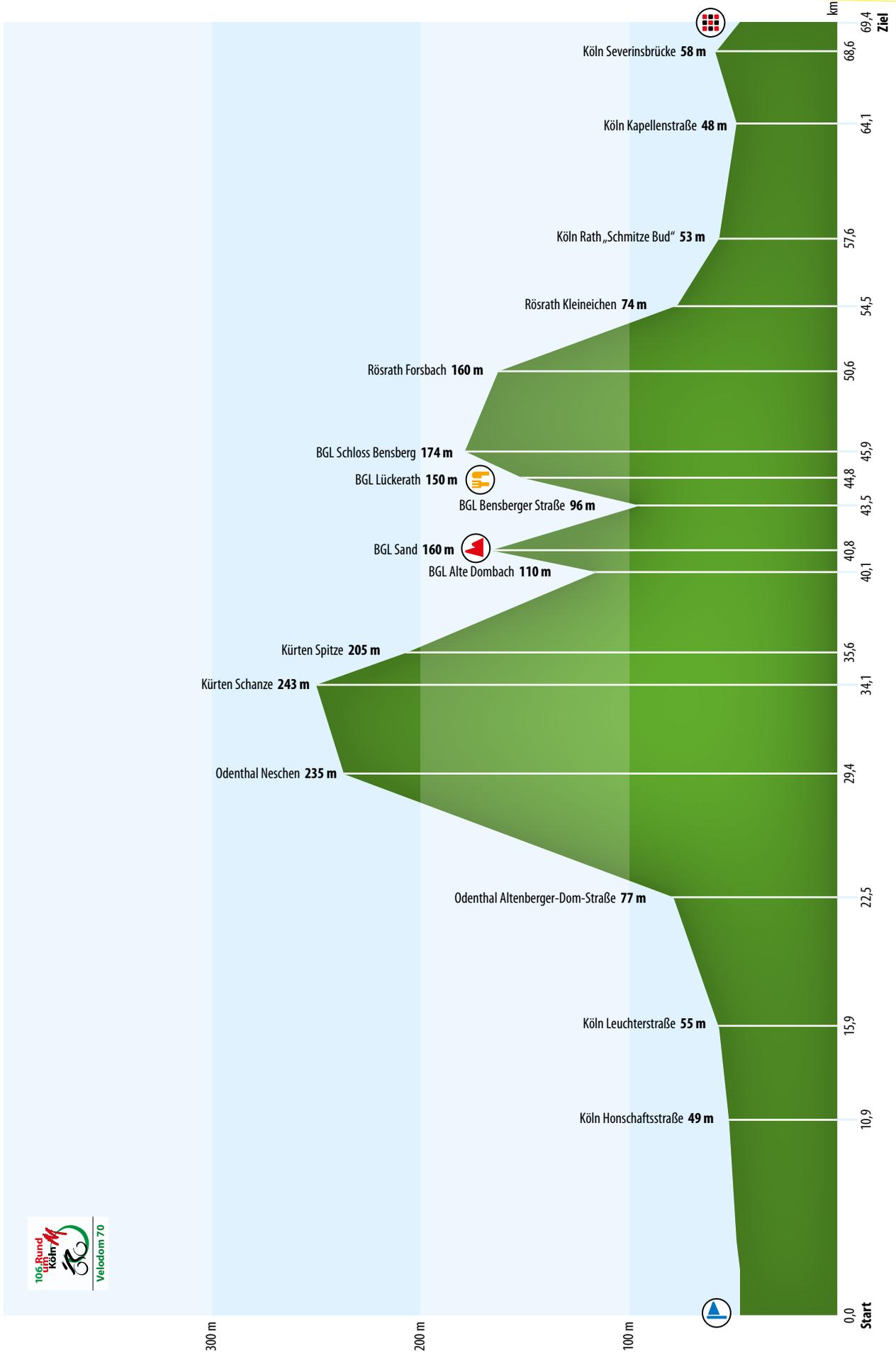
openstreetmap.de / abc-qvvs.de

Strecke Velodom 70



openstreetmap.de / abc-gvw.de

Höhenprofil Velodom 70



RUNDUM LECKER.



Echt Mühlen. Echt erfrischend.

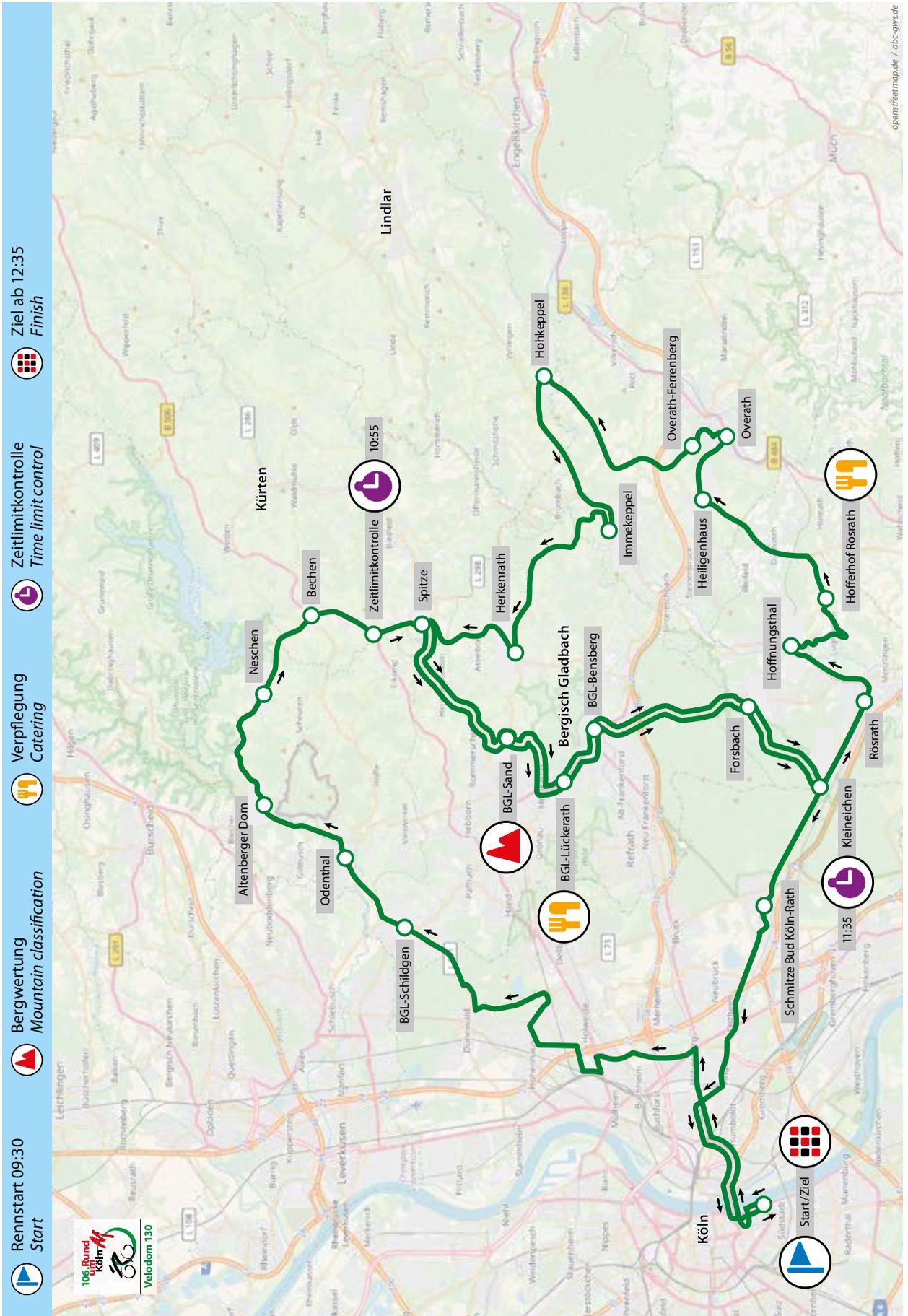
e 0,33l
Bierabfüllung
Flasche
ca. 4,5% vol.
Mühlen
Freibier
Alkoholfrei
Brauerei zur Malzmühle Schwartz GmbH & Co. KG
Peismarkt 6 · 50667 Köln · www.muehlenkoelsch.de

LISTE DER GEFAHRENSTELLEN nach UCI-Reglement Art. 2.2.012 LIST OF DANGEROUS POINTS as per UCI-Rgulation Art. 2.2.012

km	Gefahrenstelle	
<p>Im gesamten Streckenverlauf ist mit teils erheblichen Fahrbahnschäden durch Frostaufbrüche zu rechnen, ferner hat die Zahl der Fahrbahnteiler und Kreisverkehre zugenommen. <small>Significant damage to the road surface from frost damage is to be expected along the entire route, and the number of road dividers and roundabouts has increased.</small></p>		
3,7	Köln Kalk Engpass und Trenninseln	narrow section followed by traffic islands
4,2	Köln Olpener Straße Tunnelleinfahrt mit Engpass und veränderten Lichtverhältnissen	narrow section followed by tunnel, changing lighting conditions
6,2	Köln Frankfurter Straße Engpass und scharfe Linkskurve	narrow section and sharp leftturn
8,2	Köln Buchheimer Ring Einfahrt Tunnel mit Trenninsel	narrow section with traffic island followed by tunnel
9,9	Köln Buchheim, Mülheimer Ring Kreisverkehr mit anschließender Fahrbahnverengung	roundabout followed by narrow section
10,3	Köln Piccoloministr. Engpass / linksseitige Fahrbahnverengung	narrow section / left sided roadway narrowing
10,9	Köln Höhenhaus, Hohnschaftsstraße Engpass	narrow section
15,9	Köln Dünnwald, Leuchterstr. Kreisverkehr	roundabout
21,5	Odenthal Kreisverkehr	roundabout
22,5	Odenthal, Altenberger-Dom-Straße Kreisverkehr	roundabout
32,1	Kürten Bechen Kreisverkehr und TI	roundabout and traffic islands
41,0	Bergisch Gladbach Ommerbornstraße schlechte Wegstrecke	bad road surface
45,9	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß	cobblestone climb to the castle
46,3	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trenninseln in der Abfahrt nach dem Schloß	6 traffic islands while the descent after the castle
55,9	Köln Rösrather Straße / Wildbrücke Tunnel und veränderte Lichtverhältnisse	tunnel with changing lighting conditions
60,0	Köln Rath Trenninsel mit nachfolgender Fahrbahnverengung	traffic island with narrow section
60,9	Köln Osheim / BAB-Unterführung Fahrbahnverengung und veränderte Lichtverhältnisse	narrow section and changing lightning conditions
63,8	Köln Vingst/Kalk Tunneldurchfahrt vor Kreisverkehr	tunnel drive trough before roundabout
64,1	Köln Vingst/Kalk Kreisverkehr	roundabout
65,3	Köln Kalk Versatz auf die linke Fahrbahn bis zum Ziel	change over to left Roadway till finish



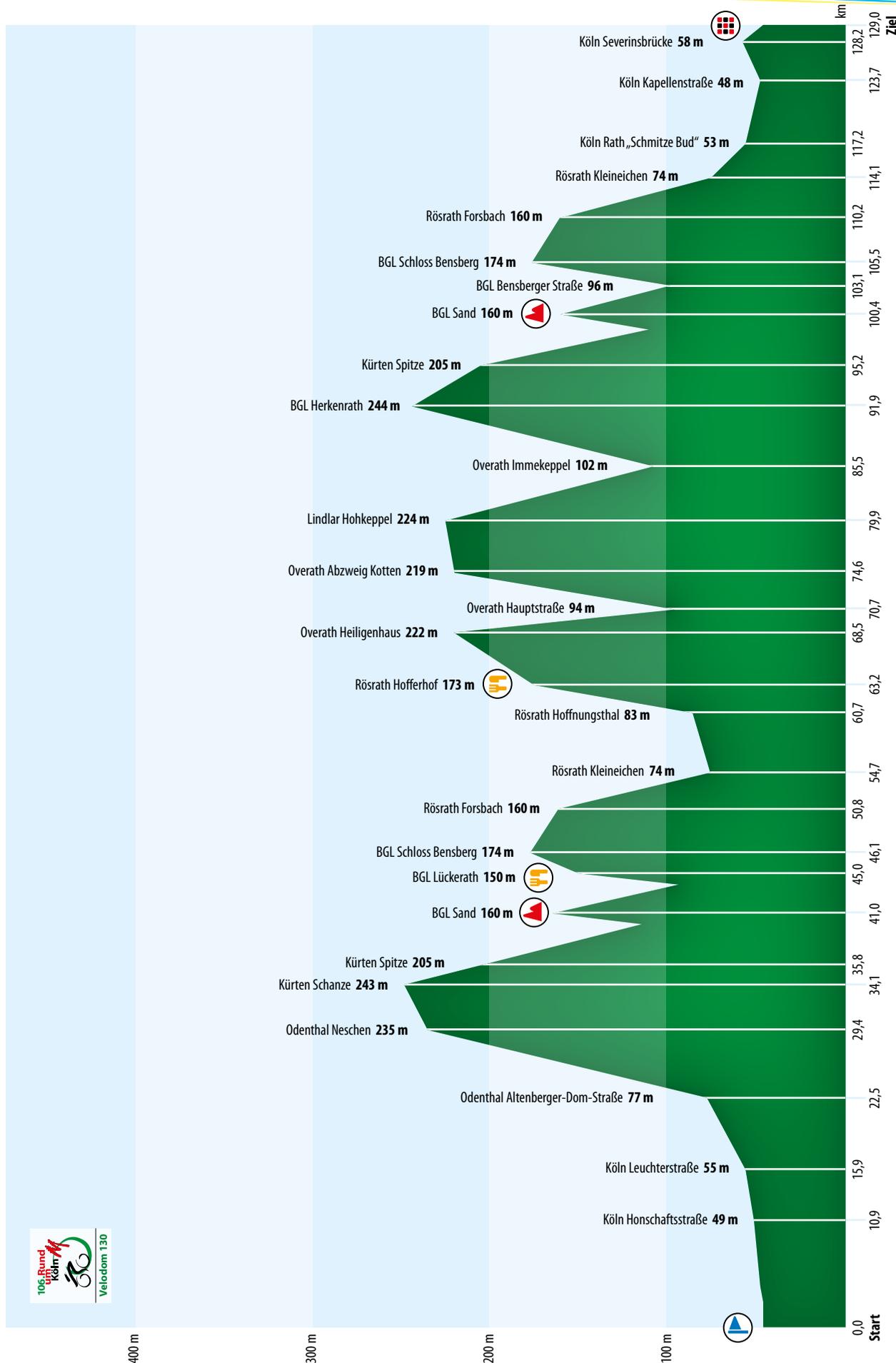
Strecke Velodom 130



openstreetmap.de / abc-gvsw.de

-  Rennstart 09:30
Start
-  Bergwertung
Mountain classification
-  Verpflegung
Catering
-  Zeitlimitkontrolle
Time limit control
-  Ziel ab 12:35
Finish

Höhenprofil Velodom 130



RENÉROSA



10% **RABATT*** MIT DEM
CODE: **RUK10**

*gültig bis 30.06.24

**CUSTOM
TEAMWEAR UND
ONLINESHOP**

*RENÉROSA
ENJOY YOUR RIDE*

WWW.RENEROSA.DE

LISTE DER GEFAHRENSTELLEN nach UCI-Reglement Art. 2.2.012 LIST OF DANGEROUS POINTS as per UCI-Regulation Art. 2.2.012

km	Gefahrenstelle	
Im gesamten Streckenverlauf ist mit teils erheblichen Fahrbahnschäden durch Frostaufbrüche zu rechnen, ferner hat die Zahl der Fahrbahnteiler und Kreisverkehre zugenommen. <i>Significant damage to the road surface from frost damage is to be expected along the entire route, and the number of road dividers and roundabouts has increased.</i>		
3,7	Köln Kalk Engpass und Trenninseln	narrow section followed by traffic islands
4,2	Köln Olpener Straße Tunnelleinfahrt mit Engpass und veränderten Lichtverhältnissen	narrow section followed by tunnel, changing lighting conditions
6,2	Köln Frankfurter Straße Engpass und scharfe Linkskurve	narrow section and sharp leftturn
8,2	Köln Buchheimer Ring Einfahrt Tunnel mit Trenninsel	narrow section with traffic island followed by tunnel
9,9	Köln Buchheim, Mülheimer Ring Kreisverkehr mit anschließender Fahrbahnverengung	roundabout followed by narrow section
10,3	Köln Piccoloministr. Engpass / linksseitige Fahrbahnverengung	narrow section / left sided roadway narrowing
10,9	Köln Höhenhaus, Hohnschaftsstraße Engpass	narrow section
15,9	Köln Dünnwald, Leuchterstr. Kreisverkehr	roundabout
21,5	Odenthal Kreisverkehr	roundabout
22,5	Odenthal Altenberger-Dom-Straße Kreisverkehr	roundabout
32,1	Kürten Bechen Kreisverkehr und TI	roundabout and traffic islands
41,2	Bergisch Gladbach Ommerbornstraße schlechte Wegstrecke	bad road surface
46,1	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß	cobblestone climb to the castle
46,5	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trenninseln in der Abfahrt nach dem Schloß	6 traffic islands while the descent after the castle
54,7	Rösrath Kleineichen, Abzweig FR Hoffnungsthal Trenninsel nach Linkskurve im Einmündungsbereich, Schlaglöcher	left turn followed by traffic island with potholes
57,7	Rösrath drei gefährliche Kurven	left turn followed by construction sites, bad road surface
60,7	Rösrath Hoffnungsthal drei gefährliche Kurven	three dangerous turns
62,4	Rösrath Durbusch Beidseitig Fahrbahnverengung	narrow section both sides
68,5	Overath Heiligenhaus Kreisverkehr und 2 TI	roundabout and two traffic islands
70,7	Overath Kreisverkehr nur rechte Seite, anschließend Steigung	roundabout only right side, followed by ascent
72,7	Overath Gefälle in enger Rechtskurve	narrow right turn with slope
78,6	Lindlar Hohkeppel / Köttingen gefährliche Abfahrt, mit Trenninsel	dangerous descent, with traffic island
84,1	Overath Immekeppel Trenninsel	traffic island
93,9	Kürten Spitze L 286 schlechte Wegstrecke	bad road surface
99,3	Bergisch Gladbach Ommerbornstraße schlechte Wegstrecke	bad road surface
104,2	Bergisch Gladbach Bensberg Pflaster / Pavée Anstieg zum Schloß	cobblestone climb to the castle
104,6	Bergisch Gladbach Bensberg 6 Trenninseln in der Abfahrt nach dem Schloß	6 traffic islands while the descent after the castle
114,2	Köln Rösrather Straße / Wildbrücke Tunnel und veränderte Lichtverhältnisse	tunnel with changing lighting conditions
118,3	Köln Rath Trenninsel mit nachfolgender Fahrbahnverengung	traffic island with narrow section
119,2	Köln Ostheim / BAB-Unterführung Fahrbahnverengung und veränderte Lichtverhältnisse	narrow section and changing lightning conditions
122,1	Köln Vingst / Kalk Tunneldurchfahrt vor Kreisverkehr	tunnel drive trough before roundabout
122,4	Köln Vingst / Kalk Kreisverkehr	roundabout
123,6	Köln Kalk Versatz auf die linke Fahrbahn bis zum Ziel	change over to left Roadway till finish

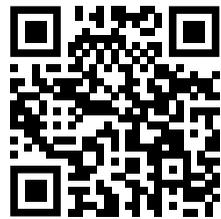


ASB
Für Sie in Köln

Wir sind dabei:



Werden Sie
Teil des Teams!
Hier geht es zur
Karriereseite:



Seien Sie mit uns nicht nur rund um, sondern auch in Köln dabei!

Wir begleiten viele spannende Events wie den Köln Triathlon und den Köln Marathon, für die wir stets ehrenamtlich Helfende suchen, die uns motiviert unterstützen.

Daneben bieten wir vielseitige berufliche Perspektiven in rund 30 Berufsfeldern an, wie zum Beispiel in:

Kontakt & Infos:

Sie möchten mehr über
den ASB Köln erfahren?

Sprechen Sie uns an:

0221/66007-0
info@asb-koeln.de
www.asb-koeln.de



Pflege



Rettungsdienst/
Katastrophenschutz,
Krankentransport



Verwaltung



Kreiskrankenhaus Gummersbach GmbH Wilhelm-Breckow-Allee 20	51643 Gummersbach	Telefon (+49) 0 22 61 - 17-0
Kreiskrankenhaus Waldbröl GmbH Dr. Goldenbogen Straße 10	51545 Waldbröl	Telefon (+49) 0 22 91 - 82-0
Helios Klinik Wipperfürth Alte Kölner Straße 9	51688 Wipperfürth	Telefon (+49) 0 22 67 - 8890
SANA Krankenhaus Radevormwald Siepenstraße 33	42477 Radevormwald	Telefon (+49) 0 21 95 - 6000
Krankenhaus Wermelskirchen Königstraße 100	42929 Wermelskirchen	Telefon (+49) 0 21 96 - 98-0
SANA-Klinikum Remscheid Burger Straße 211	42859 Remscheid	Telefon (+49) 0 21 91 - 130
Klinikum Leverkusen GmbH Dhünnberg 60	51375 Leverkusen	Telefon (+49) 02 14 - 13-0
Vinzenz-Palotti-Hospital Vinzenz-Palotti-Straße 20	51429 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 04 - 41-0
Evangelisches Krankenhaus Ferrenbergstr. 24	51465 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 02 - 122-0
Marien-Krankenhaus Dr. Robert-Koch-Straße 18	51465 Bergisch Gladbach	Telefon (+49) 0 22 02 - 938-0
St. Josef Krankenhaus Wohlandstraße 30	51766 Engelskirchen	Telefon (+49) 0 22 63 - 81-0
Städtisches Krankenhaus Merheim Ostmerheimer Straße 200	51109 Köln (Merheim)	Telefon (+49) 02 21 - 8907-0
Evangelisches Krankenhaus Kalk Buchforststraße 2	51103 Köln (Kalk)	Telefon (+49) 02 21 - 8289-0
Eduardus Krankenhaus Custodistraße 3-17	50679 Köln (Deutz)	Telefon (+49) 02 21 - 8274-0
Krankenhaus Porz am Rhein Urbacherweg 19	51149 Köln (Porz)	Telefon (+49) 02 22 - 03 5660
Uniklinik Köln Kerpener Straße 62	50937 Köln (Sülz)	Telefon (+49) 02 21 - 4780
Krankenhaus der Augustinerinnen Jakobstraße 27-31	50678 Köln (Altstadt-Süd)	Telefon (+49) 02 21 - 3308-0
St. Marien-Hospital Kuniberts kloster 11	50668 Köln (Altstadt-Nord)	Telefon (+49) 02 21 - 1629-0
St. Vinzenz-Hospital Merheimerstraße 221	50733 Köln (Nippes)	Telefon (+49) 02 21 - 7712-0
St. Agatha Krankenhaus Feldgärtenstraße 97	50735 Köln (Niehl)	Telefon (+49) 02 21 - 7175-0

■ Herausgeber	Markus Frisch, Kölner AusdauerSport GmbH
■ Redaktion	Jan Broniecki, Patrick Beumer, Günther Ganter
■ Fotos	Foto Roth, Köln; P. Cielen
■ Layout + Grafiken	ABC//GWS GmbH, Köln
■ Druck	printpool.abc-gws.de

Unser besonderer Dank gilt der Straßenverkehrsbehörde, der Polizei, den ehrenamtlichen Helfern und allen helfenden Städten und Gemeinden.

Karosseriewerkstatt Meisterbetrieb



- Bearbeitung von Fahrzeugschäden aller Fabrikate
- Fahrzeug-Lackierungen, auch als Sonderlackierungen
- Smart-Repair
- Autoglasreparaturen
- Fahrzeugvermessungen
- Individuelle Fahrzeugumbauten
- Leihwagen-Service / Vermittlung von Ersatzfahrzeugen
- Kfz-Service inkl. TÜV- und ASU-Abnahme

ARTUR TABAT
... wir bringen Ihr Auto in Form

Dieselstraße 14 ■ 50354 Hürth ■ Telefon (02233) 7 76 30 + (02233) 7 80 15 ■ Fax (02233) 70 02 67

www.abc-gws.de

Erleben Sie den Adrenalinschub des 'Rund um Köln' Fahrradrennens.

Official Partner

artotel
COLOGNE



Weitere Fahrradwege in spannender Umgebung unserer **Hotels Park Plaza Belvedere** in Medulin (Istrien, Kroatien) und **Arena Franz Ferdinand** in Nassfeld (Österreich) warten darauf, erobert zu werden.

Besuchen Sie uns : arenacollection.com
Kontaktiere uns : info@arenacollection.com

ARENA

HOSPITALITY GROUP
A MEMBER OF PPHE HOTEL GROUP



**A PLACE WHERE
GREAT JOURNEYS
START**

**—
Get there**



SCHWALBE 

getthere.schwalbe.com