

Roadbook

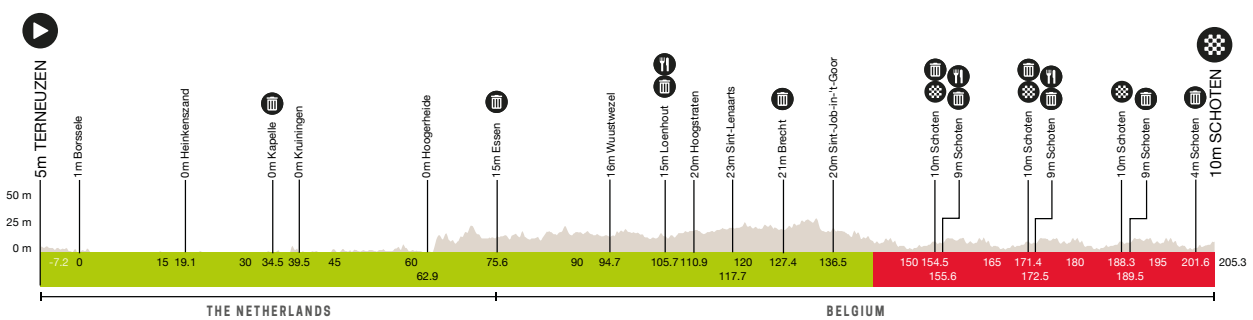
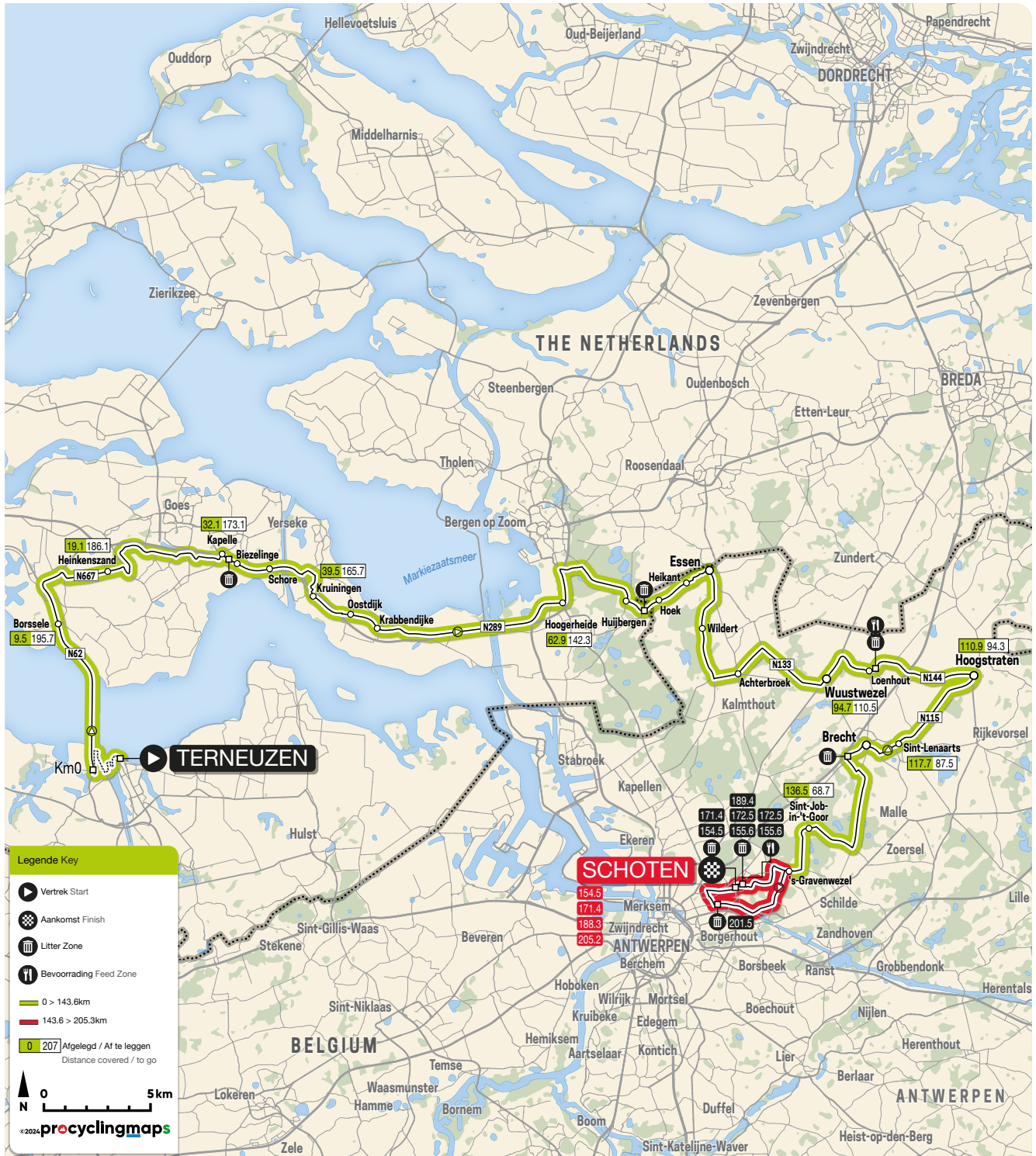
Scheldeprijs Men Elite

03.04.2024 > TERNEUZEN / ZEELAND - SCHOTEN



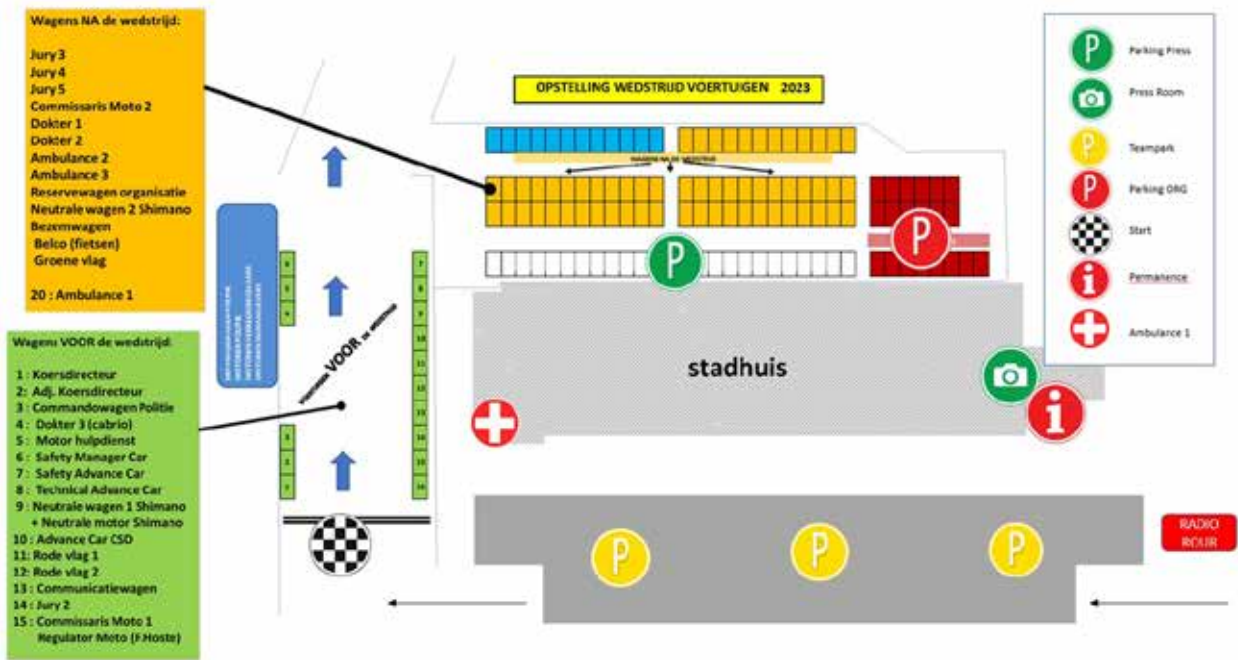
Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Opstelling voertuigen voor de start

DISPOSITION DES VÉHICULES AVANT LE DÉPART / ARRANGEMENT OF THE VEHICLES BEFORE THE START



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 46 km/h 48 km/h 50 km/h

Terneuzen

OFFICIEUZE START / DEPART OFFICIEUX Stadhuisplein 13:00 -4.7 13:00 13:00 13:00
De renners blijven achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course.

⬆ De Blokken, ⬆ Scheldeboulevard, ⬆ Binnenvaartweg, ⬆ Binnenvaartweg,
⬆ Kennedylaan, ⬆ Buitenhaven, ⬆ Herbert H. Dowweg (N252), ⬆ Oprit N62, ⬆ Rijksweg (N62)

(Vliegende start / Départ lancé) ⬆ Westerscheldetunnelweg (N62) 0.0 205.3 13:09 13:09 13:09

Borsele

Ellewoutsdijk 4.0 201.3 13:14 13:14 13:14

⬆ Westerscheldetunnelweg (N62)

Borssele 9.5 195.8 13:21 13:21 13:20

⚠ Tolpoorten/Portes de péage 1 - 2 - 3 (N62), ⬆ Westerscheldetunnelweg (N62)

's Heerenhoek 15.0 190.3 13:29 13:28 13:27

⬆ Rijksweg (N62), ⬆ afrit / sortie 's Heerenhoek (N62), ⬆ Julianaweg (N667), ⬆ Heinkeszandseweg (N667)

Heinkeszand 19.0 186.3 13:34 13:33 13:32

⬆ Heinkeszandseweg (N667), ⬆ Heinkeszandseweg (N667), ⬆ Drieweg (N665), ⬆ Grotedijk

's-Heer Abtskerke 22.7 182.6 13:39 13:37 13:36

⬆ Grotedijk, ⬆ Kwekerijweg, ⬆ Westhofsewandweg, ⬆ Noordhoekweg, ⬆ Kloetingseweg

's-Gravenpolder 30.1 175.2 13:48 13:47 13:45

⚠ (???) ⬆ Kloetingseweg, ⚠ ⬆ Groeweg

Kapelle

Kloetinge 31.2 174.1 13:50 13:48 13:46

⬆ Wrangeweg, ⬆ Spaanweg

Kapelle 32.1 173.2 13:51 13:49 13:48

⬆ Spaanweg, ⬆ Vierwegen (N666), ⚠ ⬆ Rijksweg (N289)

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Litter Zone ↑ Rijksweg (N289), ↑ Rijksweg (N289)	34.5	170.8	13:54	13:52	13:50
Schore ↑ Rijksweg (N289), ▲ (Vlakebrug)	37.7	167.6	13:58	13:56	13:54
Reimerswaal					
Hansweert ↑ Oude Rijksweg (N289)	38.7	166.6	14:00	13:57	13:55
Kruiningen ↑ Oude Rijksweg (N289), ↺ (4de afslag) Zanddijk, ↻ Stationsweg, ↻ Stationsweg, ↑ Oude Dijk, ↻ Goversweg, ↻ Goversweg	39.5	165.8	14:00	13:58	13:56
Oostdijk ↑ Goversweg, ↻ Luchtenburg	45.9	159.4	14:09	14:06	14:04
Krabbedijke ↑ Luchtenburg, ↺ Oude Rijksweg (N289), ↑ Oude Rijksweg (N289), ▲ (xx:hh), ↑ Oude Rijksweg (N289)	46.0	159.3	14:09	14:07	14:04
Rilland ↑ Oude Rijksweg (N289), ↺ Oude Rijksweg (N289), ▲ (Kreekrakbrug), ↑ Oude Rijksweg (N289)	51.5	153.8	14:16	14:13	14:11
Woensdrecht					
Woensdrecht ↑ Reimerswaalweg (N289)	60.6	144.7	14:28	14:25	14:22
Hoogerheide ↑ Reimerswaalweg (N289), ↺ Antwerpsestraatweg	62.9	142.4	14:31	14:28	14:25
Bergen-Op-Zoom ↑ Antwerpsestraatweg, ↻ Heimolen, ▲ (A4/A59), ↑ Heimolen, ↻ Huijbergsebaan	65.9	139.4	14:35	14:31	14:28
Woensdrecht					
Hoogerheide ↑ Huijbergsebaan	69.6	135.7	14:40	14:36	14:33
Huijbergen ↑ Moerkantsebaan, ↻ Moerkantsebaan, ↻ Bredestraat	71.1	134.2	14:42	14:38	14:34
België ↑ Moerkantsebaan, ↺ Moerkantsebaan (N125)	74.8	130.5	14:47	14:43	14:39
Essen					
Litter Zone ↑ Moerkantsebaan (N125), ▲ Moerkantsebaan (N125), ↑ Spoorwegstraat (N125), ↻ Stationsstraat (N125), ↻ Nieuwstraat (N133), ↑ Heuvelplein (N125), ↑ Kapelstraat (N133), ↻ Spijker (N117), ↻ Kalmthoutsesteenweg (N122), ▲ Kalmthoutsesteenweg (N122)	75.6	129.7	14:48	14:43	14:40
Kalmthout ↑ Noordeind (N122), ▲ Noordeind (N122), ↑ Dorpstraat (N122), ↻ Achterbroeksesteenweg (N111), ↑ Kalmthoutsesteenweg (N111), ↻ Kapelstraat, ↻ Kapelstraat, ↻ Wuustwezel Steenweg (N133)	87.2	118.1	15:03	14:58	14:54
Wuustwezel					
Wuustwezel ↑ Nieuwmoersesteenweg (N133), ↺ Kalmthoutsesteenweg (N111), ↻ Bredabaan (N1), ↻ Loenhoutsesteenweg (N144)	94.7	110.6	15:12	15:07	15:03
Loenhout ↑ Wuustwezelsesteenweg (N144), ↑ Stoffezandstraat (N144), ↑ Kapelstraat (N144), ↑ Hoogstraatseweg (N144), ▲ (E19), ↑ Hoogstraatseweg (N144)	103.0	102.3	15:23	15:18	15:13
Litter Zone ↑ Hoogstraatseweg (N144)	105.7	99.6	15:27	15:21	15:16
Feed Zone - Ravitaillement ↑ Hoogstraatseweg (N144)	105.8	99.5	15:27	15:21	15:16
Litter Zone ↑ Hoogstraatseweg (N144)	106.0	99.3	15:27	15:21	15:16
Hoogstraten ↑ Loenhoutseweg (N144), ↺ Loenhoutseweg (N144), ↻ Lodewijk De Konincklaan (N14), ↻ Sint-Lenaartseweg (N115), ↺ Hees (N115)	110.8	94.5	15:34	15:28	15:22
Brecht					
Sint-Lenaarts ↑ Hoogstraatsebaan (N115), ↺ Hoogstraatsebaan (N115), ↺ Molenheiken, ↻ Vaartstraat (N133)	117.7	87.6	15:42	15:36	15:30
Brecht ↑ Vaartstraat (N133), ↑ Venusstraat (N133), ↻ Gasthuisstraat (N115), ↑ Molenstraat (N115), ↑ Schotensteenweg (N115), ↻ Krekelbergstraat	124.1	81.2	15:51	15:44	15:38

Scheldeprijs 2024

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Litter Zone Tilburglaan, Westmallebaan, (Kanaal Dessel - Schoten), Westmallebaan, Abdijlaan	127.4	77.9	15:55	15:48	15:42
Schilde Waterstraat, Bethaniënlei	132.9	72.4	16:02	15:55	15:48
Brecht Sint-Job-in-'t-Goor Bethaniënlei, Kerklei, Brugstraat, Koningin Fabiolalaan, Koningin Fabiolalaan, Kattenhoflaan	136.4	68.9	16:07	16:00	15:53
Schilde 's Gravenwezel Sint Jobsesteenweg (500m), Sint Jobsesteenweg, Kerkstraat (N121), Wijnegemsteenweg	139.8	65.5	16:11	16:04	15:57
Wijnegem Broekstraat, Albertkanaalbaan	146.2	59.1	16:20	16:12	16:04
Schoten Hoogmolendijk, Metropoolstraat, Kruijningenstraat, E. Steursstraat, Calesbergdreef (N115), Churchillillaan	148.3	57.0	16:22	16:14	16:07
1e doortocht / 1ère passage Markt, Gelmelenstraat,	154.5	50.8	16:30	16:22	16:14
Litter Zone Rodeborgstraat					
Feed Zone Rechterbaanzijde - Utiliser la bande de droite Rodeborgstraat	155.6	49.7	16:32	16:23	16:16
Litter Zone Rodeborgstraat, Kruispadstraat, Th. Van Cauwenberghslei, N°14 Kempisch Kanaal, Villerslei, A. Servaislei, Alice Nahonlei, Alice Nahonlei, Botermelkbaan (N121)					
Schilde 's Gravenwezel De Kaak (N121), Wijnegemsteenweg	160.1	45.2	16:38	16:29	16:21
Wijnegem Broekstraat, Albertkanaalbaan	163.1	42.2	16:42	16:33	16:25
Schoten Hoogmolendijk, Metropoolstraat, Kruijningenstraat, E. Steursstraat, Calesbergdreef (N115), Churchillillaan	165.2	40.1	16:45	16:36	16:27
Einde 1ste lokale ronde - 2e doortocht / fin 1er tour local - 2ème passage Markt, Gelmelenstraat, Rodeborgstraat	171.4	33.9	16:53	16:43	16:35
Litter Zone Rodeborgstraat					
Feed Zone Rechterbaanzijde - Utiliser la bande de droite Rodeborgstraat	172.5	32.8	16:54	16:45	16:36
Litter Zone Rodeborgstraat, Kruispadstraat, Th. Van Cauwenberghslei, N°14 Kempisch Kanaal, Villerslei, A. Servaislei, Alice Nahonlei, Alice Nahonlei, Botermelkbaan (N121)					
Schilde 's Gravenwezel De Kaak (N121), Wijnegemsteenweg	177.0	28.3	17:00	16:50	16:41
Wijnegem Broekstraat, Albertkanaalbaan	180.0	25.3	17:04	16:54	16:45
Schoten Hoogmolendijk, Metropoolstraat, Kruijningenstraat, E. Steursstraat, Calesbergdreef (N115), Churchillillaan	182.2	23.1	17:07	16:57	16:48
Einde 2e lokale ronde - 3e doortocht / fin 2ème tour local - 3ème passage Markt, Gelmelenstraat, Rodeborgstraat Collect Zone	188.3	17.0	17:15	17:04	16:55
Litter Zone Rodeborgstraat, Kruispadstraat, Th. Van Cauwenberghslei, N°14 Kempisch Kanaal, Villerslei, A. Servaislei, Alice Nahonlei, Alice Nahonlei, Botermelkbaan (N121)	189.5	15.8	17:16	17:06	16:56
Schilde 's Gravenwezel De Kaak (N121), Wijnegemsteenweg	194.0	11.3	17:22	17:11	17:02

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Wijnegem 📍 Broekstraat, 📍 Albertkanaalbaan	197.0	8.3	17:26	17:15	17:05
Schoten 📍 Hoogmolendijk, 📍 Metropoolstraat	199.1	6.2	17:29	17:18	17:08
Litter Zone 📍 Metropoolstraat, 📍 Kruiningenstraat, 📍 E. Steursstraat, 📍 Calesbergdreef (N115), 📍 Churchillaan	201.6	3.7	17:32	17:21	17:11
AANKOMST / ARRIVEE	205.3	0.0	17:37	17:26	17:15

Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h		km +	km -	46 km/h	48 km/h	50 km/h
Terneuzen						Hoogstraten	110.8	94.5	15:34	15:28	15:22
📍 Officiële start / Départ officieux	-4.7		13:00	13:00	13:00	Brecht					
📍 Start / Départ	0.0	205.3	13:09	13:09	13:09	Sint-Lenaarts	117.7	87.6	15:42	15:36	15:30
Borsele						Brecht	124.1	81.2	15:51	15:44	15:38
Ellewoutsdijk	4.0	201.3	13:14	13:14	13:14	📍 Litterzone	127.4	77.9	15:55	15:48	15:42
Borssele	9.5	195.8	13:21	13:21	13:20	Schilde	132.9	72.4	16:02	15:55	15:48
's Heerenhoek	15.0	190.3	13:29	13:28	13:27	Brecht					
Heinkenszand	19.0	186.3	13:34	13:33	13:32	Sint-Job-in-'t-Goor	136.4	68.9	16:07	16:00	15:53
's-Heer Abtskerke	22.7	182.6	13:39	13:37	13:36	Schilde					
's-Gravenpolder	30.1	175.2	13:48	13:47	13:45	's Gravenwezel	139.8	65.5	16:11	16:04	15:57
Kapelle						Wijnegem	146.2	59.1	16:20	16:12	16:04
Kloetinge	31.2	174.1	13:50	13:48	13:46	Schoten	148.3	57.0	16:22	16:14	16:07
Kapelle	32.1	173.2	13:51	13:49	13:48	📍 1e doortocht Aankomstlijn / 1ière passage Ligne d'arrivée	154.5	50.8	16:30	16:22	16:14
📍 Litter Zone	34.5	170.8	13:54	13:52	13:50	📍 Litter Zone					
Schore	37.7	167.6	13:58	13:56	13:54	📍 Feed Zone	155.6	49.7	16:32	16:23	16:16
Reimerswaal						📍 Litter Zone					
Hansweert	38.7	166.6	14:00	13:57	13:55	Schilde					
Kruiningen	39.5	165.8	14:00	13:58	13:56	's Gravenwezel	160.1	45.2	16:38	16:29	16:21
Oostdijk	45.9	159.4	14:09	14:06	14:04	Wijnegem	163.1	42.2	16:42	16:33	16:25
Krabbendijke	46.0	159.3	14:09	14:07	14:04	Schoten	165.2	40.1	16:45	16:36	16:27
Rilland	51.5	153.8	14:16	14:13	14:11	📍 2e doortocht Aankomstlijn / 2e passage Ligne d'arrivée	171.4	33.9	16:53	16:43	16:35
Woensdrecht						📍 Litter Zone					
Woensdrecht	60.6	144.7	14:28	14:25	14:22	📍 Feed Zone	172.5	32.8	16:54	16:45	16:36
Hoogerheide	62.9	142.4	14:31	14:28	14:25	📍 Litter Zone					
Bergen-Op-Zoom	65.9	139.4	14:35	14:31	14:28	Schilde					
Woensdrecht						's Gravenwezel	177.0	28.3	17:00	16:50	16:41
Hoogerheide	69.6	135.7	14:40	14:36	14:33	Wijnegem	180.0	25.3	17:04	16:54	16:45
Huijbergen	71.1	134.2	14:42	14:38	14:34	Schoten	182.2	23.1	17:07	16:57	16:48
België	74.8	130.5	14:47	14:43	14:39	📍 3e doortocht Aankomstlijn / 3e passage Ligne d'arrivée	188.3	17.0	17:15	17:04	16:55
Essen						📍 Litter Zone	189.5	15.8	17:16	17:06	16:56
📍 Litter Zone	75.6	129.7	14:48	14:43	14:40	Schilde					
Kalmthout	87.2	118.1	15:03	14:58	14:54	's Gravenwezel	194.0	11.3	17:22	17:11	17:02
Wuustwezel						Wijnegem	197.0	8.3	17:26	17:15	17:05
Wuustwezel	94.7	110.6	15:12	15:07	15:03	Schoten	199.1	6.2	17:29	17:18	17:08
Loenhout	103.0	102.3	15:23	15:18	15:13	📍 Litter Zone	201.6	3.7	17:32	17:21	17:11
📍 Litter Zone	105.7	99.6	15:27	15:21	15:16	📍 Aankomst / Arrivée	205.3	0.0	17:37	17:26	17:15
📍 Feed Zone - Ravitaillement	105.8	99.5	15:27	15:21	15:16						
📍 Litter Zone	106.0	99.3	15:27	15:21	15:16						

Start

Maandag 1 april 2024

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: 19u15

Dinsdag 2 april 2024

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

PERMANENTIE

12u30 tot 18u00

Inschrijving van de ploegen: 15u30 tot
16u45

Vergadering UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders met loting:
17u00

JURY

Uitreiking rugnummers: 15u30 tot
16u45

PERS

Uitreiking persaccreditaties: 12u30 tot
18u00

Woensdag 3 april 2024

Stadhuis Terneuzen, Stadhuisplein 1,
4531 GZ Terneuzen

PERMANENTIE EN PERSZAAL

Foyer gelijkvloers

9u00 tot 12u45

+31 (0)622 47 94 37

BRIEFINGS

Trouwzaal stadhuis, 2de verdieping
11u00 Briefing persfotografen,
regulatoren

12u00 Medische briefing

Raadzaal stadhuis, 2de verdieping

11u30 Briefing chauffeurs, piloten

timing, piloten motards, Shimano

Aan wagen koersdirecteur bij de
startlijn in Terneuzen

12u30 Briefing VRT, TV & Radio

JURY - UCI - BELGIAN CYCLING

Vergaderzaal gelijkvloers

10u00 tot 12u45

+31 (0)622 47 94 37

TEAMS

Rennerspark: Oostelijk Bolwerk

Ploegenpresentatie: 11u40 tot 12u40 -
Markt, 4531 EP Terneuzen

Opstelling wedstrijdcaravaan: 12u40

Officiële start : 13u00 – Stadhuisplein

Officiële start : 13u09 na 4,7 km
neutralisatie

PARKING

Teams: Oostelijk Bolwerk

Karavaan voor wedstrijd: Rijbaan
Stadhuisplein

Karavaan na wedstrijd: Parking
stadhuisplein

Motards: Parking Scheldekade

Départ

Lundi 1 avril 2024

BRIEFINGS

Briefing de sécurité digitale : 19h15

Mardi 2 avril 2024

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

PERMANENCE

12h30 à 18h00

Inscriptions des équipes : 15h30 à
16u45

Réunion des commissaires UCI,
l'organisation et les directeurs sportifs
avec tirage au sort : 17h00

JURY

Distribution des dossards : 15h30 à
16u45

PRESSE

Distribution des accréditations de
presse : 12h30 à 18h00

Mercredi 3 avril 2024

Mairie Terneuzen, Stadhuisplein 1, 4531
GZ Terneuzen

PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE

Rez-de-chaussée - foyer

9h00 à 12h45

+31 (0)622 47 94 37

BRIEFINGS

Salle de mariage du mairie, 2e étage
11h00 Briefing photographes de presse,
regulateurs

12h00 Briefing médical

Salle du conseil du mairie, 2

e étage

11h30 Briefing chauffeurs, pilotes

motos, pilotes chronos, Shimano

À la voiture du directeur de la course, à

la ligne du départ à Terneuzen

12h30 Briefing VRT, TV & Radio

JURY - UCI - BELGIAN CYCLING

Salle de réunion, rez-de-chaussée

10h00 à 12h45

+31 (0)622 47 94 37

ÉQUIPES

Zone des équipes : Oostelijk Bolwerk

Présentation des équipes : 11h40 à

12h40 - Markt, 4531 EP Terneuzen

Emplacement caravane de course :

12h40

Départ officieux : 13h00 – Stadhuisplein

Départ officiel 13h09 après 4,7 km

neutralisés

PARKING

Équipes : Oostelijk Bolwerk

Caravane devant course : Chaussée
Stadhuisplein

Caravane derrière course : Parking
Stadhuisplein

Motards : Parking Scheldekade

Start

Monday April 1, 2024

BRIEFINGS

Digital safety briefing: 7.15 pm

Tuesday April 2, 2024

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

PERMANENCE

12.30 pm to 6.00 pm

Registration of the teams: 3.30 pm to
4.45 pm

Meeting of UCI commissioners,
organization and sports directors with
drawing: 5.00 pm

JURY

Distribution of race numbers: 3.30 pm
to 4.45 pm

PRESS

Distribution of press accreditations:
12.30 pm to 6.00 pm

Wednesday April 3, 2024

City hall Terneuzen, Stadhuisplein 1,
4531 GZ Terneuzen

PERMANENCE AND PRESS ROOM

Ground floor - foyer

9.00 am to 12.45 pm

+31 (0)622 47 94 37

BRIEFINGS

Wedding room city hall, 2nd floor
11.00am Briefing press photographers,
regulators

12.00am Medical briefing

Council room city hall, 2nd floor

11.30am Briefing drivers, motorcyclists,
Shimano

At the race director's car at the starting
line in Terneuzen

12.30pm Briefing VRT, TV & Radio

JURY - UCI - BELGIAN CYCLING

Meeting room ground floor

10.00 am to 12.45 pm

+31 (0)622 47 94 37

TEAMS

Team zone: Oostelijk Bolwerk

Team presentation: 11.40 am to 12.40

pm - Markt, 4531 EP Terneuzen

Formation of the race convoy: 12.40 pm

Official start : 1 pm – Stadhuisplein

Officiële start : 1.09 pm after a
neutralisation of 4,7 km

PARKING

Teams: Oostelijk Bolwerk

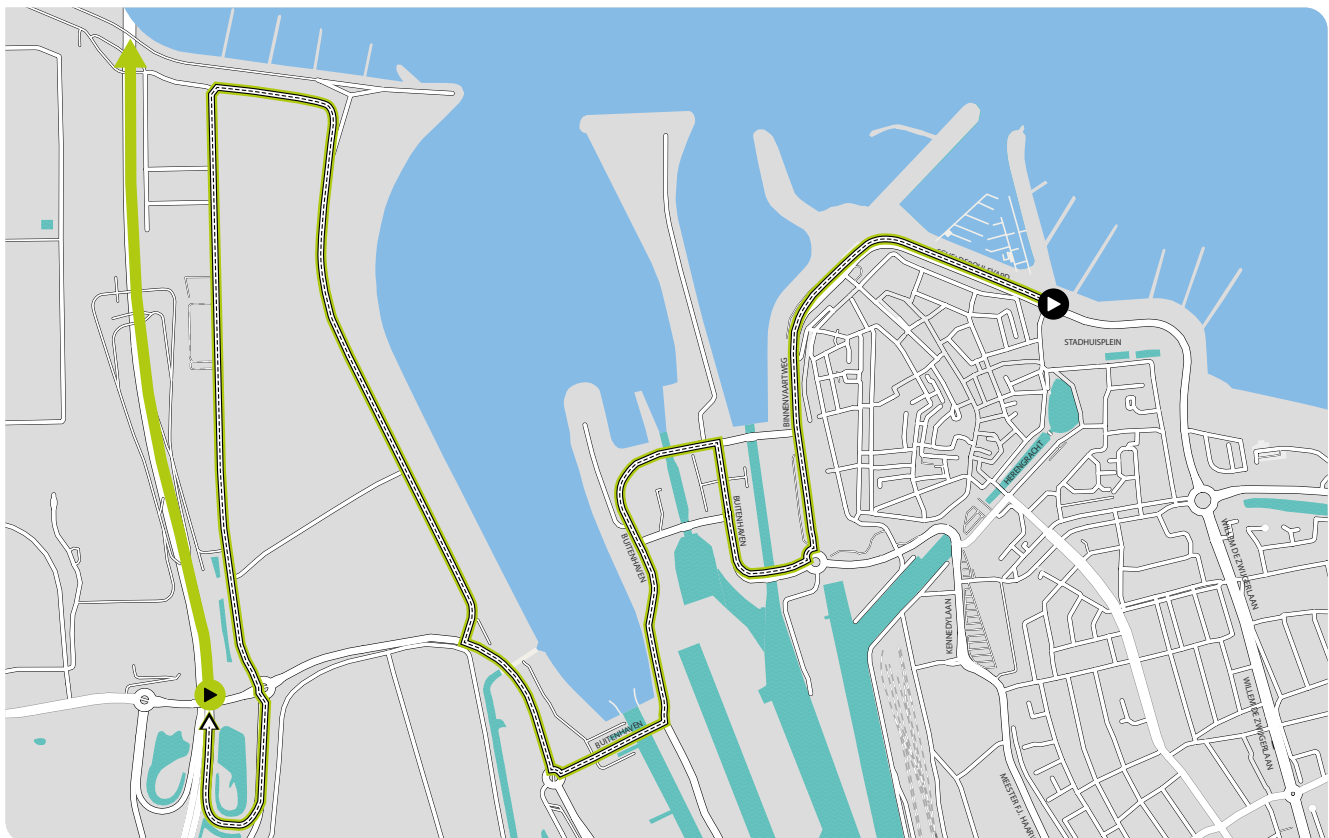
Convoy before race: road Stadhuisplein
Convoy after race: parking
Stadhuisplein

Motorcyclists: Parking Scheldekade



Geneutraliseerd vertrek

DÉPART NEUTRALISÉ / NEUTRALIZED START



Aankomst Schoten

Woensdag 3 april 2024

AANKOMSTLIJN

Churchillaan, 2900 Schoten

PERMANENTIE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12u00 tot 18u00
+31 (0)622 47 94 37

PERSZAAL

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12u00 tot 20u00

MEDISCHE CONTROLE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Gemeentehuis Schoten, Markt,
2900 Schoten

AFLEIDING

Ploegen : aan splitsing Calesbergdreef/
Churchillaan RD Calesbergdreef –
RD Ridder Walter van Havrelaan –
RD Kopstraat – LA Eksterdreef – RA
Sportpark De Zeurt (rennerspark)
Andere: aan splitsing Calesbergdreef/
Churchillaan RD Calesbergdreef

Arrivée Schoten

Mercredi 3 avril 2024

LIGNE D'ARRIVÉE

Churchillaan, 2900 Schoten

PERMANENCE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12h00 à 18h00
+31 (0)622 47 94 37

SALLE DE PRESSE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12h00 to 20h00

CONTRÔLE MÉDICALE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Mairie Schoten, Markt 2900 Schoten

DÉVIATION

Équipes : à la bifurcation Calesbergdreef/
Churchillaan tout droit Calesbergdreef
– tout droit Ridder Walter van Havrelaan
– tout droit Kopstraat – tourner à gauche
Eksterdreef – tourner à droite Parc des
Sports De Zeurt (zone des équipes)
Autres : à la bifurcation Calesbergdreef/
Churchillaan tout droit Calesbergdreef

Finish Schoten

Wednesday April 3, 2024

FINISH LINE

Churchillaan, 2900 Schoten

PERMANENCE

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12.00 pm to 6.00 pm
+31 (0)622 47 94 37

PRESS ROOM

CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten
12.00 pm to 8.00 pm

MEDICAL CONTROL

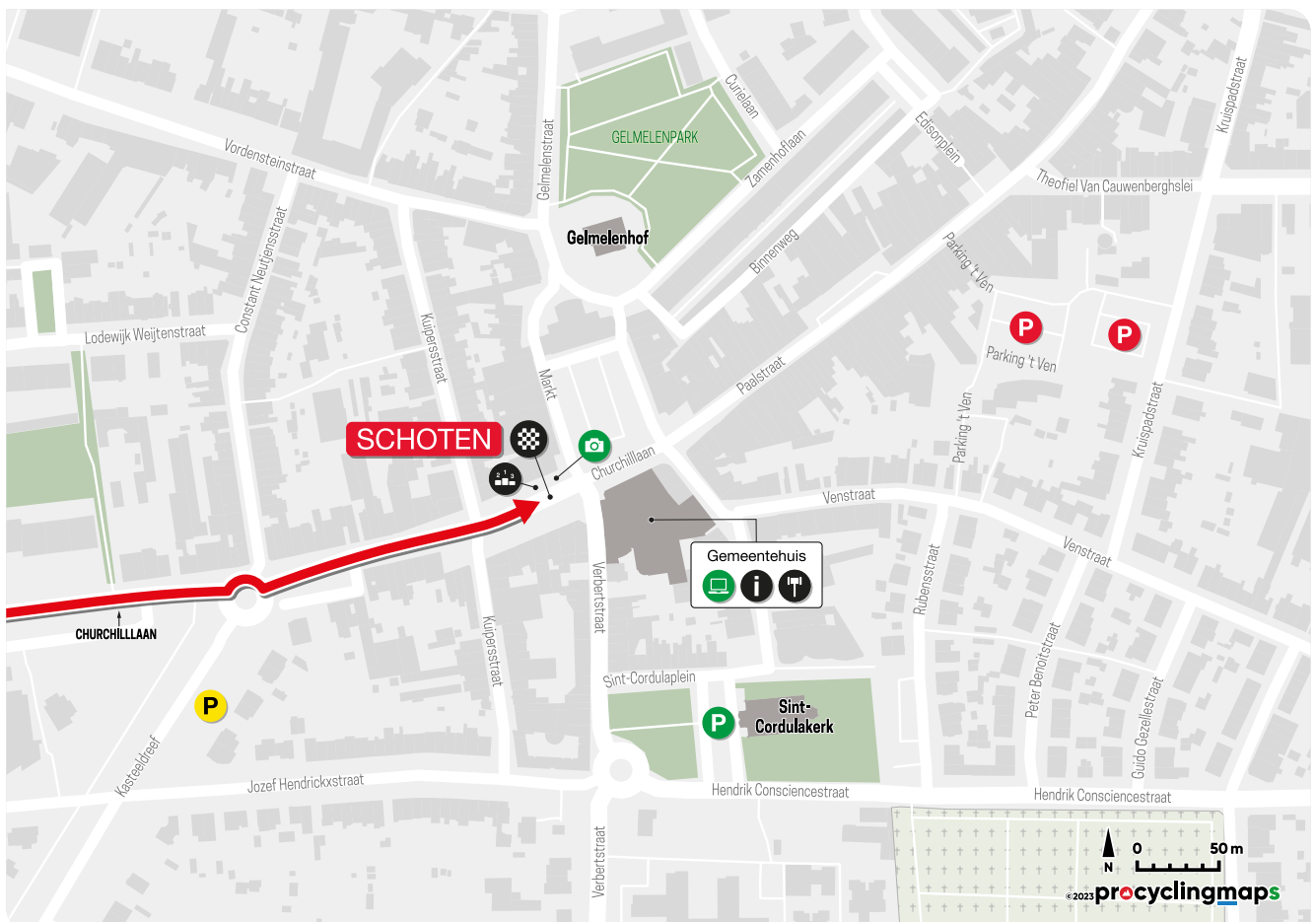
CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9,
2900 Schoten

JURY

Town Hall Schoten, Markt, 2900 Schoten

DEVIATION

Teams: at the junction Calesbergdreef/
Churchillaan straight ahead
Calesbergdreef – straight ahead Ridder
Walter van Havrelaan – straight ahead
Kopstraat – turn left Eksterdreef – turn
right Sports Park De Zeurt (teamzone)
Others: at the junction Calesbergdreef/
Churchillaan straight ahead
Calesbergdreef



Bevoorrading

RAVITAILLEMENT / FEED ZONE

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
105,8	Loenhout	Hoogstraatseweg (N144)
155,6	Schoten	Rodeborgstraat
172,5	Schoten	Rodeborgstraat

















Wegwerpzones

ZONE DE DÉCHETS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
34,5	Kapelle (NL)	Rijksweg (N289)
75,6	Essen	Moerkantsebaan (N125)
105,8	Loenhout	Hoogstraatseweg (N144)
127,4	Brecht	Krekelbergstraat
155,6	Schoten	Rodeborgstraat
172,5	Schoten	Rodeborgstraat
189,5	Schoten	Rodeborgstraat
201,6	Schoten	Metropoolstraat

Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

 Teamzone Men Elite	 Jury	 Parking race convoy
 Parking press	 Start	 Team presentation
 Parking motorbikes	 Finish	 Race headquarters
 Parking organization	 Mixed zone	 Antidoping
 Finish podium	 TV compound	 Last km
 Press room		

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdreglement

Art. 1 Organisatie

Schotense Wielierclub vzw., Martendijk 31, 2990 Wuustwezel, onder de reglementen van Belgian Cycling en de UCI op woensdag 3 april 2024.

Art. 2 Type wedstrijd

De Scheldeprijs is voorbehouden voor Elite en Elite -23 jaar. De wedstrijd maakt deel uit van de "UCI Europe Tour" in de klasse "1.Pro" (UCI ProSeries). Overeenkomstig artikel 2.10.008 van het UCI reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden (zie onderaan).

Art. 3 Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI reglement, kunnen volgende ploegen deelnemen aan de wedstrijd : UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Belgische Continentale Teams, UCI Belgische cyclo-cross professional teams, UCI niet Belgische Continentale Teams (max 2) en Belgisch nationaal team. Om te kunnen deelnemen moeten de UCI Continentale Teams en de UCI Belgische cyclo-cross professional teams bijdragen aan het programma ter bestrijding van doping gerelateerd aan de UCI ProSeries-evenementen. Conform aan artikel 2.2.003 en artikel 2.2.003bis van het UCI reglement bedraagt het minimum aantal renners 5 en maximum 7 per ploeg

Art. 4 Permanentie

De startpermanentie is geopend op dinsdag 2 april 2024 van 12.30 u. tot 18 u. - CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9. De bevestiging van de deelnemers die aan de start komen en het

afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke van de ploeg is voorzien op dinsdag 2 april 2024 van 15.30 u. tot 16.45 u. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI reglement en in aanwezigheid van de leden van het College der Commissarissen, is voorzien op dinsdag 2 april 2024 te 17.00 u. in CC De Kaekelaar. De startpermanentie op woensdag 3 april 2024 is open van 9.00 u. tot 12.45 u. - Stadhuis Terneuzen, Stadhuisplein 1, foyer gelijkvloers, 4531 GZ Terneuzen (Nederland) en de aankomstpermanentie van 12.00 u tot 18.00 u in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 5 Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden via Radio Tour op de frequentie 164.63125 Mhz.

Art. 6 Neutrale wagens

De neutrale technische bijstand wordt verzekerd door Shimano met 3 wagens en 1 moto.

Art. 7 Tijdslimiet

Elke renner die meer dan 8% later aankomt dan de winnaar zal niet opgenomen worden in de uitslag. De tijdslimiet kan ingeval van buitengewone omstandigheden of voor veiligheidsredenen steeds aangepast worden door het College van Commissarissen, in overleg met de organisator.

Art. 8 Klassement

Het volgende klassement wordt opgemaakt: individueel per tijd.

Art. 9 Prijzen

Het totale prijzenbedrag, bepaald door de UCI, bedraagt € 18.800 en wordt van de 1ste tot en met de 20ste als volgt verdeeld: € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10 Antidoping

ITA (International Testing Agency) - Het UCI anti-dopingreglement wordt integraal toegepast. Bovendien geldt ook de Vlaamse wetgeving inzake antidoping conform de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole heeft plaats in het Cultureel Centrum De Kaekelaar, Verbertstraat, Schoten.

Art. 11 Protocol

Conform aan het artikel 1.2.113 van het UCI reglement, moeten de volgende renners zich aanbieden voor de huldiging: de eerste drie in de uitslag van de Scheldeprijs. Zij begeven zich naar het huldigingspodium maximum 10 minuten na hun aankomst. De winnaar wordt tevens verzocht zich vóór de medische controle naar de perszaal (interviewruimte) in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten te begeven voor interviews.

Art. 12 Boetes

Conform het UCI reglement

Règlement de la course

Art. 1 Organisation

Schotense Wielierclub vzw, Martendijk 31, 2990 Wuustwezel, sous les règlements de Belgian Cycling et l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le mercredi 3 avril 2024.

Art. 2 Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour en classe "1.Pro" (UCI-ProSeries). Conformément l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants (voir en dessous).

Art. 3 Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI World Teams (max 70%), UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI Belges, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, Équipes Continentales UCI étrangères (max 2) et Équipe Nationale Belge. Pour prendre le départ d'une épreuve UCI ProSeries, les équipes continentales UCI et les équipes professionnelles cyclo-cross UCI Belges, doivent contribuer au programme de lutte contre le dopage lié aux épreuves de l'UCI ProSeries tel que défini dans les obligations financières publiées par l'UCI. Conformément à l'article 2.2.003 et l'article 2.2.003bis du règlement UCI,

le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

Art. 4 Permanence

Le mardi 2 avril 2024 la permanence de départ se tient de 12h30 à 18h00 - CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15h30 à 16h45, le mardi 2 avril 2024. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée le mardi 2 avril 2024 à 17h00 et aura lieu au CC De Kaekelaar. Le mercredi 3 avril 2024, la permanence du départ se tient de 9h00 à 12h45. - Mairie Terneuzen, Stadhuisplein 1, foyer rez de chaussée, 4531 GZ Terneuzen (Pays-Bas) et la permanence de l'arrivée au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten de 12h00 à 18h00.

Art. 5 Radio Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 Mhz de la radio-tour.

Art. 6 Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de trois voitures et une moto.

Art. 7 Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. En cas de circonstances exceptionnelles ou pour des raisons de sécurité, le délai peut toujours être adapté par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Art. 8 Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps

Art. 9 Prix

Le total général des prix est fixé par l'UCI à € 18.800. Ce montant sera divisé du 1e jusqu'au 20e comme suit: € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10

Antidopage ITA (International Testing Agency) - Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge - Flamand, s'applique conformément aux dispositions de loi de la Belgique - de la Flandre. Le contrôle antidopage a lieu au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocole

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole: Les trois premières de l'épreuve. Ils se présenteront dans un délai de maximum

de dix minutes après leur arrivée. Avant le contrôle antidopage, le vainqueur de l'épreuve est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews au CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 12 Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1. Organisation

Schotense Wielierclub vzw., Martendijk 31, 2990 Wuustwezel, under the regulations of Belgian Cycling and the International Cycling Union. It is to be held on Wednesday April 3, 2024.

Art. 2 Type of event

The event is open to the athletes of the Men Elites and Elites Under 23. The race is part of the UCI Europe Tour and registered as a class "1. Pro" (UCI ProSeries) event. In accordance to article 2.10.008 of the UCI regulations, the following points are awarded (see below)

Art. 3 Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the following teams may take part in the race: UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Belgian Continental Teams, UCI Belgian cyclocross professional teams, Foreign UCI Continental Teams (max 2) and Belgian National Team. In order to compete in a UCI ProSeries event, UCI Continental Teams and UCI cyclo-cross professional teams must contribute to the program for the fight against doping related to UCI ProSeries events as provided in the Financial Obligations published on the UCI website. According to article 2.2.003 and article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team must be a minimum of 5 and a maximum of 7.

Art. 4 Permanence

On Tuesday April 2, 2024 the start line permanence will be located at CC De Kaekelaar,

Verbertstraat 9, Schoten from 12:30 pm to 6 pm. Confirmation of the participants entering the race and distribution of race numbers to the team representatives will take place at the permanence between 3:30 pm and 4:45 pm. In compliance with article 1.2.087 of the UCI Regulations, the meeting of the team managers, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled for Tuesday April 2, 2024 at 5:00 pm in CC De Kaekelaar. On Wednesday April 3, 2024, the start permanence shall be open from 9 am to 12:45 pm in the Town Hall of Terneuzen, Stadhuisplein 1, ground floor foyer, GZ 4531 Terneuzen and the finish race headquarter in CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten from 12 pm to 6 pm.

Art. 5 Radio Tour

Race information will be broadcast on the following frequency 164.63125 Mhz.

Art. 6 Neutral cars

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 maintenance cars and 1 motorcycle.

Art. 7 Time limit

Each rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. This time limit may always be adjusted in the event of exceptional circumstances or for safety reasons by the Commissioners' Panel, in consultation with the organiser.

Art. 8 Classification

The following classification will be issued : on time

Art. 9 Classification prizes

The prize amounts are determined by the UCI. Total € 18.800. This amount will be divided among these in 1st through 20th place as follows : € 7.515 - 3.760 - 1.875 - 935 - 745 - 565 - 565 - 375 - 375 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190 - 190.

Art. 10 Antidoping

ITA (International Testing Agency) -The regulations of the UCI on anti-doping legislation also applies in compliance with the laws of the Flemish Community. The medical control will take place at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9, Schoten.

Art. 11 Protocol

In accordance with article 1.2.113 of the UCI Regulations, the first three in the result Scheldeprijs Men Elite will be invited to proceed in a 10 minutes after their arrival to the ceremonial podium. The winner will also be requested to proceed, before the medical control, to the press room (interview space) at CC De Kaekelaar, Verbertstraat 9 Schoten for interviews.

Art. 12 Fines

Fines will be levied in accordance with the UCI Regulations

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 -30	31 - 40
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Contact

Schotense Wielervedclub v.z.w.
Martendijk 31 - 2990 Wuustwezel
GSM +32 (0)475 66 54 40
E-mail: info@scheldeprijs.be
www.scheldeprijs.be

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

VOORZITTER / PRESIDENT

Jack Vissers +32 (0)477 26 78 31
jack.vissers@scheldeprijs.be

ALGEMENE COÖRDINATIE /

COORDINATION GÉNÉRAL /

GENERAL COORDINATION

Scott Sunderland +32 (0)471 06 02 57
Scott.Sunderland@flandersclassics.be

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE MANAGEMENT

Frank van Zitteren +32 (0)474 56 73 03
frank.vanzitteren@gmail.com

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Werner Hoogsteyns +32 (0)494 80 36 74
hoobey@telenet.be

PERMANENTIE / PERMANENCE /

HEAD QUARTERS

Raymond van Eijndhoven
+31 (0)622 47 94 37
scheldeprijs@gmail.com

PERSDIENST /

SERVICE DE PRESSE /

PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 (0)477 47 77 31
guy.vermeiren@flandersclassics.be

MEDISCHE DIENST /

SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Algemeen nummer/numéro général/
general number:
+32 478 77 07 39

MSM:

Luc Devolder +32 (0)499 19 28 84

Dokters/docteurs/doctors:

3 artsenwagens

CMO: Dr. Kristof Fourneau (anesthesist
spoedarts)

Dr Tom Vandenhoeck (cardio)

Dr Thomas Vandenberghe (sportarts)

3 (Spoed)verpleegkundigen/Infirmières

(d'urgence)/(Emergency) nurses

Ziekenwagens/ambulances:

MedPrevent (3)

EHBO-post aankomst/arrivée/finish:

MedPrevent

NEUTRALE WAGENS / VOITURES NEUTRES

/ TECHNICAL ASSISTANCE VEHICLES

Shimano

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEURS /

COORDINATION SIGNALLERS

Peter Stockx +32 (0)491 17 48 53

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Frank Noens +32 (0)498 86 63 04

Veiligheidsmanager in wedstrijd

Walter Wouters +32 475 62 14 81

Safety Advance Car

Kenny De Maerteleire +32 (0)497 05 79 78

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Veiligheid:

Tom Iliano +32 (0)495 64 36 32

Pers:

Frank Hoste +32 (0)475 47 96 44

Jelle Wallays +32 494 65 76 23

ORGANISATIE START – AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START – FINISH

Start (Terneuzen)

Henri Geurts +32 (0)477 39 11 61

geurts.orta@skynet.be

Bert Geurts +32 (0)473 75 58 59

bert.geurts@telenet.be

Aankomst (Schoten)

Dimitri Vissers +32 (0)468 24 94 74

d.vissers@telenet.be

Patrick Andries +32 (0)491 71 38 37

patrick.andries@hotmail.be

VIP

Dimitri Vissers +32 (0)468 24 94 74

d.vissers@telenet.be

Patrick Andries +32 (0)491 71 38 37

patrick.andries@hotmail.be

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Mathias Schoot +32 494 71 87 02

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

Koen Vanderzwalm +32 473 88 46 65

chauffeurs@scheldeprijs.be

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Jef Van Den Bosch +32 (0)472 59 42 79

jozef.vandenbosch@skynet.be

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters, Werner Hoogsteyns

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters, ProCyclingMaps

PRESENTATIE / PRÉSENTATION /

PRESENTATION

Niko De Muyter, Philippe Bracke

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinatie

Wim Tack

Raoul De Weger

HOTEL ORGANISATIE / HÔTEL ORGANISATION

/ HOTEL ORGANIZATION

Van der Valk Hotel Dennenhof

Bredabaan 940, 2930 Brasschaat

+32 (0)3 663 05 09

info@dennenhof.valk.com

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONAIRES

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Gary McIlroy (IRL)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Gabriel Termont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 3

Ludo Smeyers

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 4

Glenn Campo

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Joey Ermens (NED)

OPERATOR TRANSPONDERS /

OPÉRATEUR TRANSPONDEURS

Sabine Vanhoute

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION ÉPREUVE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Karlien Duyssens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Rudi Van Steenberghe

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Herman Campo

BELGIAN CYCLING PILOTEN /

PILOTES MOTOS / PILOTS

Luc Van Himste

Benny Smet

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE /

DÉLÉGUÉ TECHNIQUE/TECHNICAL DELEGATE

Marc Van Den Eynde

INSPECTEUR ITA - DOPING CONTROLEUR

AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE / DOPING

CONTROL OFFICER

Karen HARGRAVE (FRA)

Santa MARTINSONE (AUT)

FOTOFINISH

Chronorace – Christian Lemasson

REPORTAGE TEAM / ÉQUIPE DE REPORTAGE /

REPORTAGE TEAM

Telecom Team Jury

Michel Havelange

Comm. Radio Tour

Marc Bollen

Informant Moto

Vincent Van Impe

Uitslag 2023

RÉSULTATS 2023 / RESULTS 2023

1	 PHILIPSEN Jasper	Alpecin-Deceuninck	4u25'38"
2	 WELSFORD Sam	Team DSM	
3	 CAVENDISH Mark	Astana Qazaqstan Team	
4	 GROENEWEGEN Dylan	Team Jayco Allula	
5	 THIJSEN Gerben	Intermarché – Circus - Wanty	
6	 THEUNS Edward	Trek - Segafredo	
7	 EWAN Caleb	Lotto Dstny	
8	 WALSCHEID Maximilian Richard	Cofidis	
9	 EINHORN Itamar	Israel – Premier Tech	
10	 NIZZOLO Giacomo	Israel – Premier Tech	
11	 ANIOLKOWSKI Stanislaw	Human Powered Health	
12	 KOPECKÝ Matyàs	Team Novo Nordisk	
13	 MOSCHETTI Matteo	Q36.5 Pro Cycling Team	
14	 JONES Taj	Israel – Premier Tech	
15	 MEEUS Jordi	BORA - hansgrohe	
16	 MOZZATO Luka	Team Arkéa - Samsic	
17	 HALVORSEN Kristoffer	UNO-X Pro Cycling Team	
18	 MCLAY Daniel	Team Arkéa - Samsic	
19	 DE VOS Adam	Human Powered Health	
20	 MIHKILS Madis	Intermarché – Circus - Wanty	

Aankomst

ARRIVÉE / FINISH



Aankomst

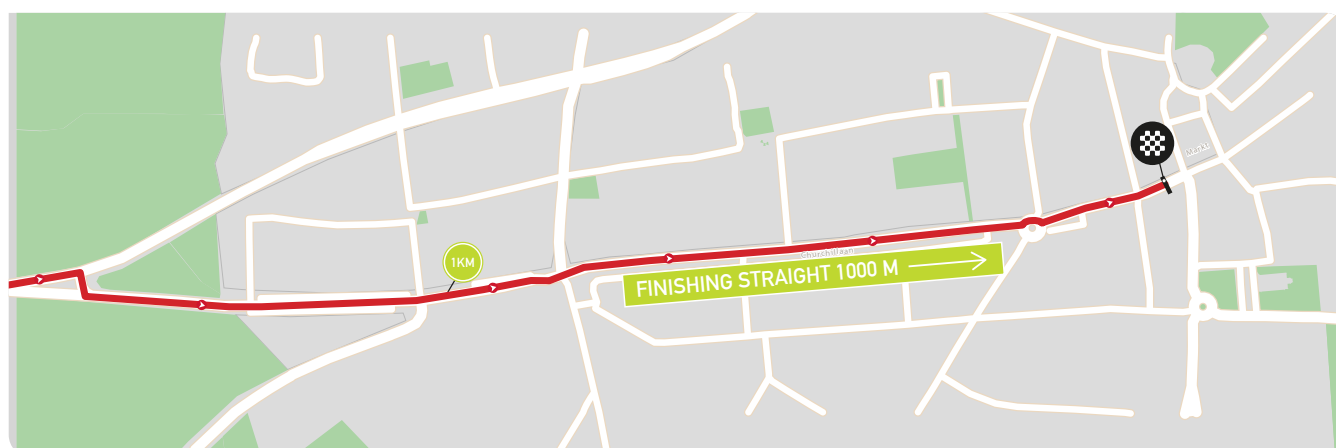
Aan het einde een vlakke, rechte lijn van 1400 m en 6m breedte.

Arrivée

À la fin une ligne droite et plate de 1400 m et une largeur de 6m.

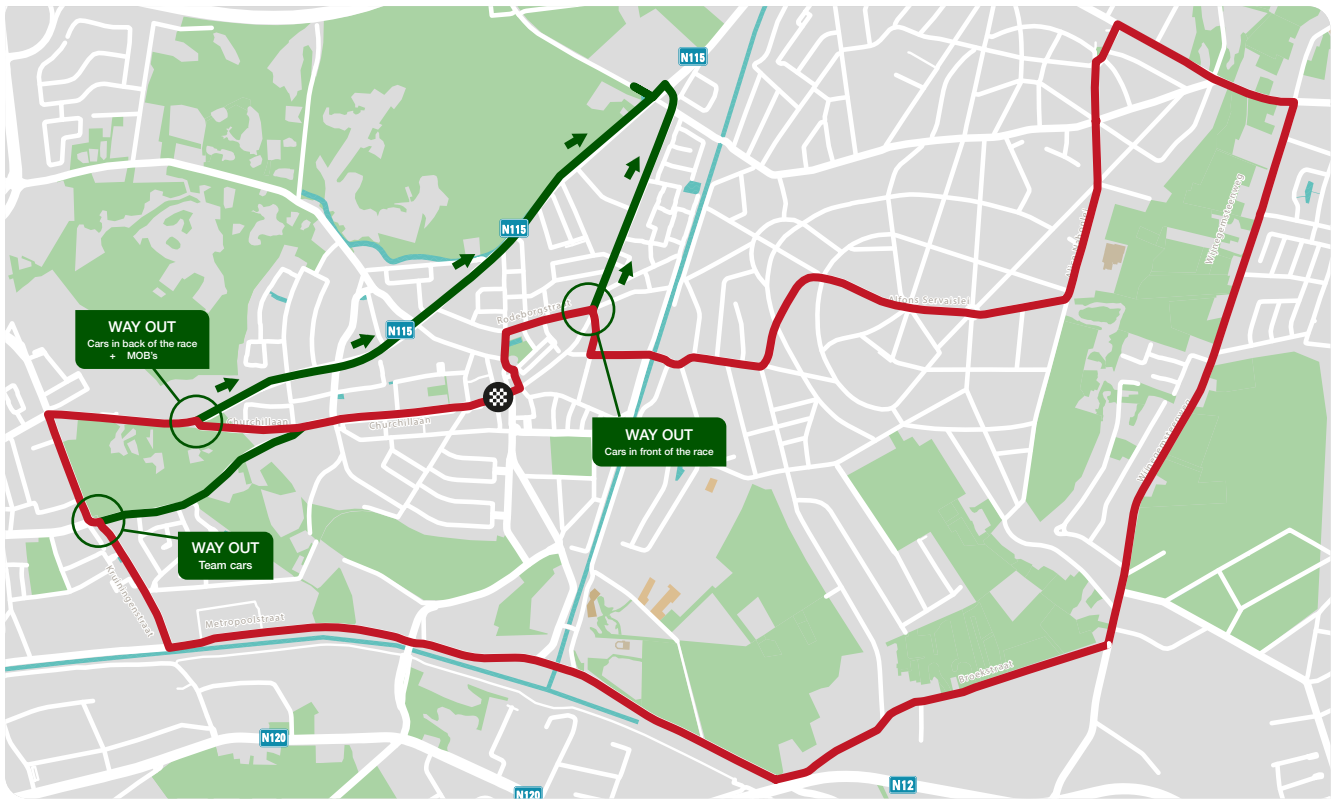
Finish

At the end a flat and straight line of 1400 m and a width of 6m.



Plaatselijke ronde

CIRCUIT LOCAL / LOCAL CIRCUIT



Na de wedstrijd

APRÈS L'ÉPREUVE / AFTER THE RACE

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK**Transponders****Vrouwen Elite/Femmes Élite/Women Elite**

Op het einde van de teamzone, kruispunt Borgeindstraat/Churchillaan
 À la fin de la zone d'équipe, carrefour Borgeindstraat/Churchillaan
 At the end of the team area, intersection Borgeindstraat/Churchillaan

Mannen Elite/Hommes Élite/Men Elite

In de teamzone, Sportpark De Zeurt
 Dans la zone d'équipe, Parc des Sports De Zeurt
 In the team area, Sports Park De Zeurt

TERUGBEZORGEN / REMETTRE / DELIVER BACK**Radio Tour / Walkie Talkies / Trackers**

Cars in back of race + MOBS : ↑ Calesbergdreef - ↑ Ridder Walter van Havrelaan - ↑ Kopstraat - ← Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

Cars in front of race : after finish ↑ Churchillaan - ← Markt - ← Gelmelenstraat - → Rodeborgstraat - ← Paalstraat - ← Kopstraat - → Eksterdreef - → Sportpark De Zeurt

Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
Nederland/Pays Bas/The Netherlands		
Zorgzaam Ziekenhuis	Wielingenlaan 2 , 4535 PA Terneuzen	+31 (0)115 68 80 00
Admiraal de ruyter Ziekenhuis	's Gravenpolderseweg 114 , 4462 RA Goes	+31 (0)113 23 40 00
Bravis Ziekenhuis	Boerhaaveplein 1, 4624 VT Bergen-Op-Zoom	+31(0)88 70 68 000
België / Belgique / Belgium		
ZNA jan Palfijn	Lange Bremstraat 70, 2170 Merksem	+32 (0)3 640 21 11
AZ Klina	Augustijnslei 100, 2930 Brasschaat	+32 (0)3 650 50 50
AZ Voorkepen	Oude Liersebaan 4, 2390 Malle	+32 (0)3 380 20 11

Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de caravaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst). Enkel de volgwagens van de pers dragen de groene kleur. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt een langwerpige **TEAM** sticker met een nummer voor de wagen van de sportdirecteur.

① Enkel de wagens met de langwerpige gele en groene stickers en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.

④ **Letter A** - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

⑥ De wagens / moto's met rode, geel en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

Passen

⑦ Passen met "dambord motief"
= toegang tot de aankomstzone

⑧ Passen zonder "dambord motief"
= geen toegang tot de aankomstzone

Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur). Seuls les véhicules suiveurs de la presse portent la couleur verte. Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit une autocollants (oblongs) **TEAM** avec un numéro pour la voiture du directeur sportif.

① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.

④ **Lettre A** - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, jaunes et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

Laisser Passer

⑦ Laisser passer avec "motif de damier"
= accès à la zone d'arrivée

⑧ Laisser passer sans "motif de damier"
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical). Only press vehicles have green stickers. No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular **TEAM** stickers with a number for the sports director's car.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular green and yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

④ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

⑥ Cars/motorcycles with red, yellow and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

Passes

⑦ Passes with "chequerboard"
= access to the finish area

⑧ Passes without "chequerboard"
= no access to the finish area

1 Men Elite



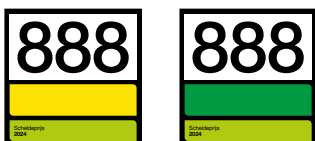
1 Men Elite



6 Men Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



1 Women Elite



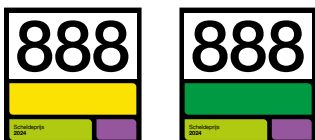
1 Women Elite



6 Women Elite



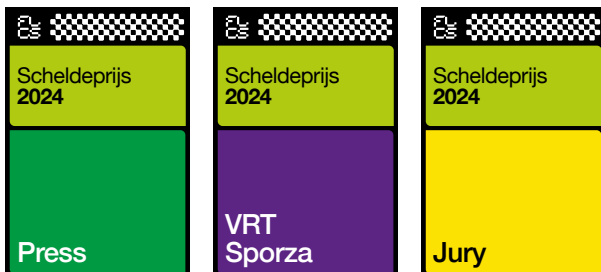
2 Women Elite



4 Women Elite



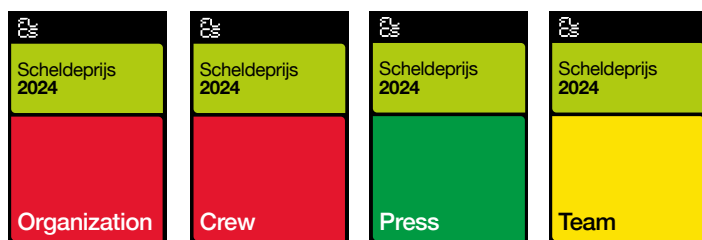
7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite



8 Women Elite

