

ROADBOOK

SKODA

TOUR DE LUXEMBOURG

DU 18 AU 22
SEPTEMBRE
2024



SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG



SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

Ready for every
adventure



WLTP: Kodiaq Consommation : 5,30 - 6,60 l/km | Émissions CO₂ : 135 - 174 g /km.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur www.skoda.lu ou auprès de votre conseiller de vente Skoda.

skoda.lu

ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2024

SOMMAIRE / TABLE OF CONTENT	P. 2
PARCOURS / RACE MAP	P. 3
ÉTAPES ET ENJEUX	P. 4
STAGES AND STAKES	P. 5
PICTOGRAMMES / PICTOGRAMS	P. 6
BANDEAUX VÉHICULES / CAR STICKERS	P. 7
ÉQUIPES / TEAMS	P. 9
PERMANENCE COURSE AU DÉPART / RACE HQ AT THE START	P. 11
BRIEFING SÉCURITÉ EN COURSE / RACE SECURITY BRIEFING	P. 11
SIGNALISATION / SIGNAGE	P. 13
CODE DE BONNE CONDUITE / CODE OF CONDUCT	P. 15
OFFICIELS / OFFICIALS	P. 17
COUP D'OEIL / OVERVIEW	P. 18
1 ^{ÈRE} ÉTAPE / STAGE 1	P. 19
2 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 2	P. 29
3 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 3	P. 39
4 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 4	P. 50
5 ^{ÈME} ÉTAPE / STAGE 5	P. 58
RÈGLEMENT PARTICULIER	P. 67
SPECIFIC REGULATIONS	P. 71
PARTENAIRES / PARTNERS	P. 73
DIFFUSION TV / TV BROADCAST	P. 76
PALMARÈS / WINNERS	P. 78
STATIONS DE SERVICE / GAS STATIONS	P. 85
BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / PUBLIC CHARGING POINTS	P. 86
HÔTELS / HOTEL	P. 87
HÔPITAUX / HOSPITALS	P. 88
NUMÉROS D'URGENCE / EMERGENCY NUMBERS	P. 88
QR CODES	P. 90

Photos :

Serge WALDBILLIG (cyclingpix)

Anouk FLESCHE (www.anoukflesch.com)

Rédaction :

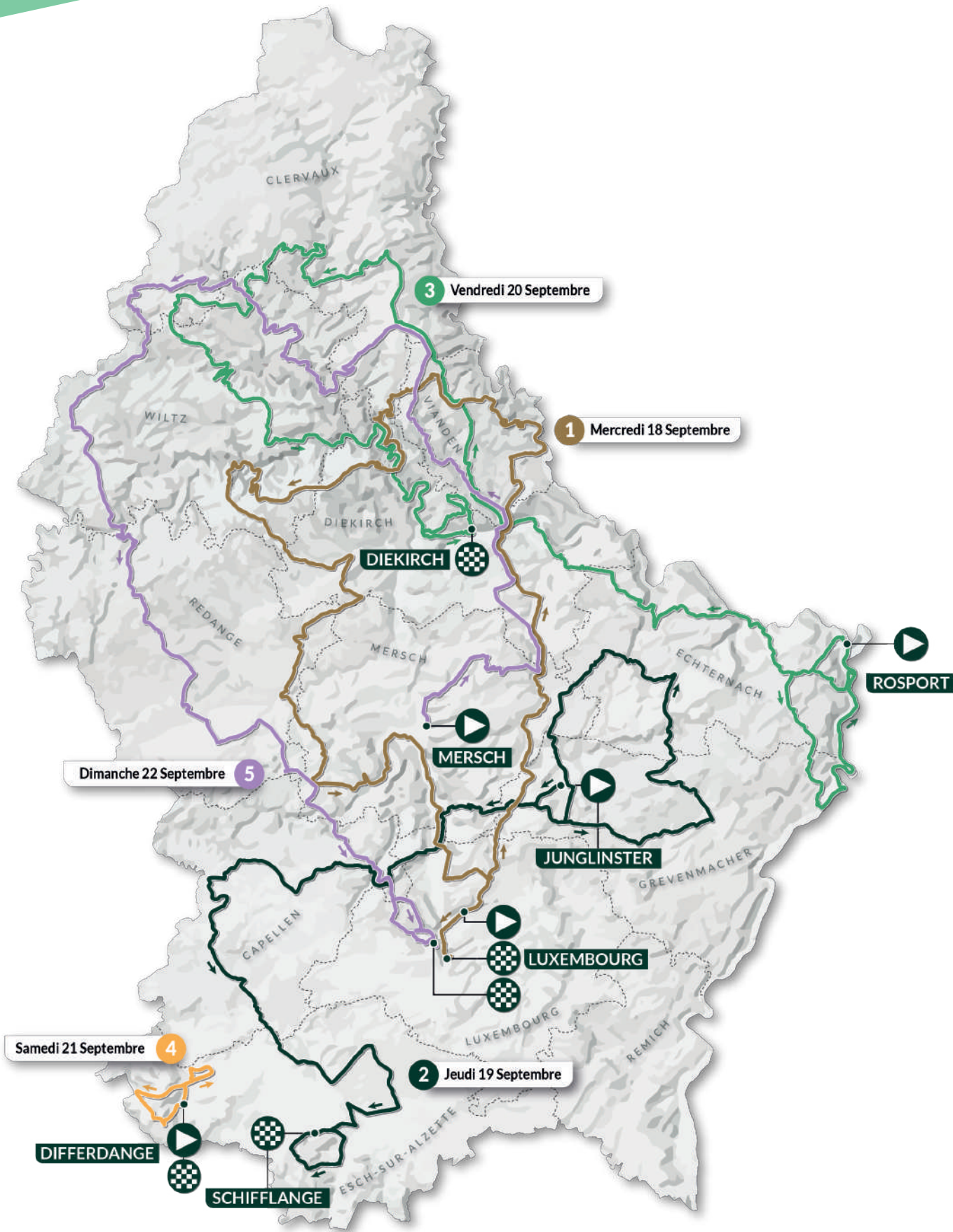
Philippe GRUBER - Benoît THEISEN - Jean-Paul ZENDER

Mise en page :

Philippe GRUBER

Impression :

Canon



DÉPART / START • ARRIVÉE / FINISH

1	MERCREDI 18 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 18 SEPTEMBER Luxembourg - Knuedler → Luxembourg Feschmaart	158 km
2	JEUDI 19 SEPTEMBRE • THURSDAY 19 SEPTEMBER Junglinster → Schifflange	155 km
3	VENDREDI 20 SEPTEMBRE • FRIDAY 20 SEPTEMBER Rosport → Diekirch	201,3 km
4	SAMEDI 21 SEPTEMBRE • SATURDAY 21 SEPTEMBER Differdange → Differdange (c.l.m. individuel /individual time trial)	15,5 km
5	DIMANCHE 22 SEPTEMBRE • SUNDAY 22 SEPTEMBER Mersch → Luxembourg-Limpertsberg	176,9 km
TOTAL		706,7 km

LÉGENDE

Départ
 Arrivée
 Sens de la course
 0 5km N

Data © OSM contributors ODbL

©2023 **pro**cyclingmaps



MAILLOT JAUNE

Classement général individuel au temps
General time classification

Lidl



MAILLOT BLEU CIEL

Classement aux points
Point classification

Loterie Nationale

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire (RUSH) dans les étapes en ligne.

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages.



MAILLOT NOIR

Classement du meilleur grimpeur
Best Climber classification

FitLine

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte.

Points will be given out at the top of each hill.



MAILLOT BLANC

Classement meilleur jeune
Best Young Rider classification

CREOS

Coueurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours.

Riders aged 25 and under the year.



**CLASSEMENT PAR ÉQUIPES
TEAM CLASSIFICATION**

Visit Luxembourg



**VICTOIRE D'ÉTAPE
STAGE WIN**

Škoda Luxembourg



**PRIX DE LA COMBATIVITÉ
MOST AGGRESSIVE RIDER**

Let's make it happen

**Pictogrammes Course
Race Pictograms**

DÉPART FICTIF
Neutralised start

DÉPART RÉEL
Official start

GPM
GPM

RUSH
Rush

TEMPS INTERMÉDIAIRE
Time-trial split time

ZONE DE DÉCHETS
Waste Zone

ARRIVÉE
Finish

**Pictogrammes Accréditations
Accreditations Pictograms**

DÉPART / START

ACCÈS VILLAGE VIP DÉPART
Access to VIP village at the departure

ARRIVÉE / FINISH

ACCÈS VIP ARRIVÉE
VIP Access at the Finish

ACCÈS PODIUM PROTOCOLAIRE
Official podium access

ACCÈS LIGNE D'ARRIVÉE
Access to finish line

ACCÈS CAMION ARRIVÉE
Truck access at the arrival

AUTRES / OTHERS

ACCÈS ZONE TECHNIQUE
Technical area access

ACCÈS SALLE DE PRESSE
Press room access

**Pictogrammes Sites
Sites Pictograms**

PERMANENCE
Permanence

PODIUM
Podium

PARKING ÉQUIPES
Team car park

PARKING OFFICIELS
Officials' car park

PARKING PRESSE
Press car park

PARKING AVANT COURSE
Pre-race car park

PARKING VISITEURS
Visitor car park

PARKING INVITÉS
Guest car park

ACCUEIL INVITÉS
VIP guests reception

ZONE TECHNIQUE
Technical area

ESPACE MÉDIAS
Media centre

ANTIDOPAGE
Anti-doping

PPO
Mandatory Passing Point

DÉRIVATION
Derivation

En course *Inside the Race*

Uniquement les voitures munies avec les stickers suivants sont autorisées de circuler en course (entre la voiture « Drapeau Rouge » et la voiture balai)

Only cars equipped with the following stickers are authorized to circulate inside the race (between the car "Red Flag" and the "Broom Wagon")



Tous ces véhicules ne peuvent passer la ligne d'arrivée seulement s'ils sont porteurs d'un macaron spécial.

These vehicles can only cross the finish line if they are carrying a special sticker.

Motos *Inside the Race*



IMPORTANT

Les autocollants sont remis au responsable de chaque véhicule et ils doivent être fixés de façon permanente et bien visibles à l'avant et à l'arrière.

The stickers are handed out to the person responsible for each vehicle and they must be attached permanently and well visible on both front and rear.

Hors course *Outside the Race*

Tous les autres véhicules ne sont pas autorisés de circuler en course. Ils seront munis des stickers avec les titres et couleurs suivants.

All other vehicles are not allowed to drive in the race. They will be provided with stickers with the following titles and colors.



Caravane *Caravan*

Les voitures équipées d'un sticker CARAVANE sont autorisées de circuler entre les 2 voitures « Drapeau Rouge ».

Vehicles equipped with a CARAVANE sticker are authorized to circulate between the 2 «Red Flag» cars.





ALPECIN-DECEUNINCK
ADC



BAHRAIN VICTORIOUS
TVB



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM
DAT



TDT-UNIBET
TDT



TEAM FLANDERS - BALOISE
TFB



TEAM POLTI KOMETA
PTK



EF EDUCATION - EASYPOST
EFE



GROUPAMA - FDJ
CGF



LIDL-TREK
LTK



TOTALENERGIES
TEN



TUDOR PRO CYCLING TEAM
TUD



UNO-X PRO CYCLING TEAM
UXM



MOVISTAR TEAM
MOV



SODAL QUICK-STEP
SOQ



TEAM VISMA | LEASE A BIKE
TVL



LUXEMBOURG



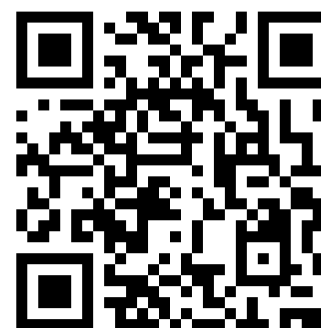
UAE TEAM EMIRATES
UAD



LOTTO DSTNY
LTD



Q36.5 PRO CYCLING TEAM
Q36



Téléchargez la liste de départ
Download the startlist

19 équipes de 12 nations avec 6 coureurs

- 10 UCI WorldTeams
- 8 UCI ProTeams
- 1 équipe nationale

19 teams from 12 nations each starting with 6 riders.

- 10 UCI WorldTeams
- 8 UCI ProTeams
- 1 National Team

Permanence course au départ Race HQ at the start

17/09/2024 de 14:00 – 19:00

Alvisse Parc-Hôtel

120, Route d'Echternach L-1453 Luxembourg (6.15437 E | 49.64016 N)

Réunion des directeurs sportifs / Team manager's meeting : 17:00

Réunion jury / Jury meeting : 17:30



TÉLÉPHONES DE LA PERMANENCE

Permanence sportive / Staff HQ :	+ 352 621 513 172
Permanence médicale /Medical HQ :	+ 352 621 530 253
Accueil presse/ Press desk :	+ 352 691 157 033
Manager Sécurité / Safety Manager :	+ 352 621 385 503 (Benoît THEISEN)
	+ 352 621 835 280 (Giulio ALLEGRI)

Numéros valables durant toute l'épreuve / Numbers valid throughout the event

Briefing sécurité en course Race security briefing

18/09/2024 à 11:00

Pour toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, un représentant de la production télévisée, un représentant des forces de l'ordre, ainsi que le collègue des commissaires.

For all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, a representative of the television production, a representative of the police, and the commissaires' panel

Où / where:

Passerelle Hôtel de Ville-Biergercenter

Place Guillaume II (Knuedler)
Luxembourg

Salle / Room:
Salle Cérémonie



Premier du classement grâce à nos fruits et légumes de première classe

Le 18 septembre, le Škoda Tour de Luxembourg est de retour ! Les cyclistes concourront pour le maillot jaune tant convoité. Et à partir de cette année, Lidl est fière d'être le top sponsor de ce tour et du maillot jaune.

Que vous soyez sur votre vélo ou que vous supportiez une équipe depuis votre canapé, nos produits frais vous apporteront l'énergie nécessaire pour donner le meilleur de vous-même.

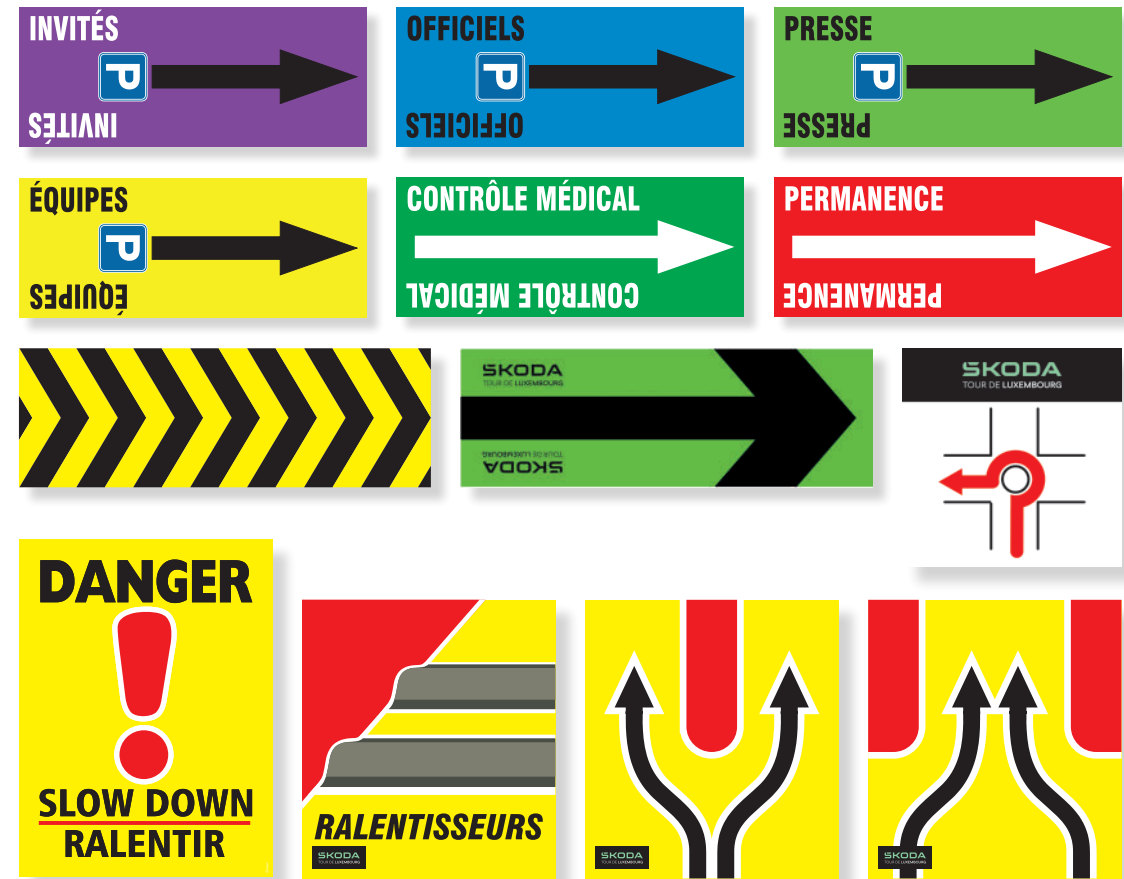


MIR SINN
AN ÄRER
EKIPP

SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

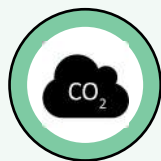
TOP SPONSOR





RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

- couper le moteur du véhicule en cas d'attente

**REDUCE EMISSIONS**

- switch off the engine of the vehicle when waiting

CONTRÔLE DU VÉHICULE

- contrôler visuellement avant chaque départ mon véhicule et vérifier la pression des pneus

**CONTROL OF YOUR VEHICLE**

- check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures

LIRE LE LIVRE DE ROUTE

- préparer l'étape et relever les spécificités

**READ THE ROADBOOK**

- prepare the stage in advance and note the distinctive features

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule

**SEAT BELTS**

- their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicle

RESPECT

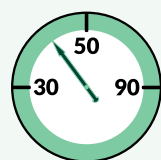
- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs

**RESPECT**

- respect the instructions given by the race organization
- respect other race followers

VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES

- à 30 ou 50 km/h en ville selon la signalisation
- vitesse réduite en cas de forte concentration de public
- à 90 km/h maximum hors agglomération

**REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES**

- at 30 or 50 km/h in town, depending on signs
- reduced speed where there is a high concentration of spectators
- 90 km/h maximum outside built-up areas

FEUX ALLUMÉS

- feux de croisement en permanence (même si votre véhicule est équipé de feux de jour)

**KEEP HEADLIGHTS ON**

- headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights)

CONDUITE RESPONSABLE

- tolérance zéro pour tous les psychotropes

**DRIVE CLEAN**

- zero tolerance for any psychotropes

TÉLÉPHONES PORTABLES

- ils sont interdits pour le conducteur

**MOBILE/CELL PHONES**

- drivers are prohibited from using them

DEMI-TOUR PROHIBÉ

- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance

**U-TURNS ARE NOT ALLOWED**

- driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance

LES SANCTIONS

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone portable, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voire une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.

PENALTIES

All improper behavior (speeding, use of mobiles, not respecting the rules, etc.) will be subject to penalties ranging from a warning to temporary exclusion from the race, or even a more severe penalty for more serious or repeat offenses.

Comité d'organisation / Organisation committee
Président / Chairman :
 Andy SCHLECK
Vice-Président / Vice-president :
 Patrick DEGROTT
Secrétaire général / Secretary general :
 Benoît THEISEN
Secrétaire général adjoint / Assistant Secretary general :
 Ed BUCHETTE
Trésorier / Treasurer :
 François FRISCH
Trésorier adjoint / Assistant Treasurer :
 Daniel FRANK
Membres / Members :
 Giulio ALLEGRINI, Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Isidro LOPES, Carlo LUTGEN, Claude RACH, Fränk SCHLECK, Roger SCHLECHTER, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER

Collège des commissaires / Panel of Commissioners
Président du jury / Jury president :
 Rodolphe CRAMETE
Commissaires UCI / UCI Commissioners :
 Claudine CONTER, Erwin KISTEMAKER
Commissaire FSCL / FSCL Commissioner :
 Antonio FERNANDEZ
Commissaires motos / Motorcycle commissioner :
 Daniel MEZZETTA, Claude HERMES
Commissaire TV/Support / TV/support commissioner :
 Francesca MANNORI
Juge à l'arrivée / Finish Line Judge :
 Fabienne GAUL, Danielle HAUPERT
Commissaire balai :
 Henri TIMMERMANS
Chronométreurs / Judge – Timekeeper :
 Norbert STEICHEN, Michel MORANG
Classements annexes / Additional rankings :
 Roby WEBER
Agent Contrôle antidopage / Doping Control Officer :
 Zacharias TSAGKAS

Média
Relations presse / Press Relations :
 Serge WALDBILLIG, Marcel GIRST, Daniel WAMPACH
Branding, Designs :
 Philippe GRUBER
Social Media :
 Tom JUNGBLUTH
Webmaster :
 LUNIR (www.lunir.agency)

Compétition / Competition
Directeur de course / Race Director :
 Andy SCHLECK
Directeur de course adjoint / Assistant to the Director :
 Patrick DEGROTT
Manager Sécurité / Safety Manager :
 Benoît THEISEN
Manger Sécurité adj. / Ass. Safety Manager :
 Giulio ALLEGRINI
Directeur technique / Technical Director :
 Fränk SCHLECK
Régulateurs / Regulators :
 David CHAUVIN, Thierry VERVAEKE
Permanence / Race headquarter :
 Carole LOEHR
Speaker Radio-Tour:
 Sven CALUS
Moto Info :
 Aurelien DEVOS, Jean Baptiste FLOUR
Speaker :
 Frank ELSÉN, Freddy HAVELANGE
Protocole / Protocol :
 Isidro LOPES
Hotels :
 Ed BUCHETTE
Voitures neutres / Neutral race service:
 SHIMANO
Voiture balai :
 Voyages Emile Weber

Relations partenaires / Sponsors relations
Responsable Partenaires / Sponsor Manager :
 Claude RACH, Isidro LOPES, Marc SCHMITZ
Programme VIP / VIP Program :
 Jil SCHLECK

Prestataires / Providers
Voitures officielles / official cars :
 Škoda Luxembourg
Utilitaires officielles / Official Trucks & Vans :
 VW Nutzfahrzeuge
Photo-Finish:
 MATSPORT
Liaison RADIO / Radio :
 Motocomm
Installations / Installations :
 CODEX
Camion arrivée et presse / Arrival and press truck : PORTIX
Camions VIP / VIP trucks : MOVICO

Parcours / Course
Responsable parcours / Course manager :
 Jean-Paul ZENDER
Responsable circuit / Circuit manager :
 Carlo LUTGEN
Fléchage / Défléchage / Roadsigns :
 Jean-Marie BACK, Gilles BOSSELER, Marco RIES, Loll DREES
Responsable Totem / Totem manager :
 Gerard ISBECQUE

Médecins de course / Race doctors
 Dr. Tobias STADTFELD
 Dr. Jacques MEHLEN
Ambulances: CGDIS

Sécurité / Race Security
Police : Laurent LENTZ
Sécurité mobile / Mobile signalers :
 SMP
Coordination sécurité parcours / Race security coordination
 Eugène THOMMES
Coordination signaleurs / Signalers coordination :
 Norbert FISCHELS

Sites
Chef de projet / General coordination :
 Roger SCHLECHTER
Montage Départ / Start structures :
 Christophe LAMPACH
Coordinateur montage VIP / VIP coordination :
 Arnold HOFFMANN
Commandes / Orders:
 Christian THIEL

Logistique / Logistic
Moyens humains / Human resources :
 Christian THIEL
Coordination Parking / Parking manager :
 Jean WAGNER
Parc Automobile / Vehicle Fleet :
 Patrick DEGROTT
Ravitaillement :
 Armenio CARNEIRO

Production TV / TV Production
Réalisateur / Director:
 Christian FISCHER
Production Organisateur :
 Bas SPIJKERMAN
Production BCE :
 Lloyd WINANDY
Production :
 BCE
 RF:
 NEP
Graphics :
 Piper

Coup d'oeil sur le Škoda Tour de Luxembourg 2024 Overview on the Škoda Tour de Luxembourg 2024

Étapes	Distance	Permanence de départ	Sign-in	Départ	GPM	Rush	Arrivée
Étape 1 Luxembourg > Luxembourg 18/09/2024	158 km	11:00 - 13:05	11:50 - 12:50	13:00	Montée de Niklosberg km 48,5 Côte de Bourscheid km 72,8 Côte de Eschdorf km 90,4 Côte de Stafelter km 149,5	Mersch km 134,8	16:31 - 17:14
Étape 2 Junglinster > Schifflange 19/09/2024	155 km	11:00 - 13:05	11:50 - 12:50	13:00	Côte de Zittig km 28,8 Montée de Steinsel km 68,7	Junglinster km 52,1 Schifflange (1 ^{er} pass.) km 134,6 Schifflange (2 ^e pass.) km 144,8	16:24 - 17:06
Étape 3 Rosport > Diekirch 20/09/2024	201,3 km	10:15 - 12:20	11:05 - 12:05	12:15	Côte de Michelsberg km 38,5 Côte de Beaufort km 61,2 Um Knupp km 137,6 Montée de Haemerich km 170,8 Montée de Seitert km 180,6 Montée de Haemerich km 184,6 Montée de Seitert km 194,4 Montée de Haemerich km 198,4	Rosport km 36,2 Diekirch (1 ^{er} pass.) km 173,7 Diekirch (2 ^e pass.) km 187,5	16:39 - 17:34
Étape 4 (CLM) Differdange > Differdange 21/09/2024	15,5 km	11:50 - 16:00		Départ 1 ^{er} Coureur: 13:57 Dernier Coureur: 16:00		Arrivée Dernier Coureur: +/- 16:18	
Étape 5 Mersch > Luxembourg 22/09/2024	176,9 km	9:00 - 10:55	09:50 - 10:50	11:00	Côte de Nommern km 10,1 Montée de Gralingen km 37,7 Côte de Kautenbach km 59,6 Côte de Misärshaff km 105,8	1 ^{er} pass. Arrivée km 153,5 2 ^e pass. Arrivée km 165,2	15:05 - 15:43

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 18 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 18 SEPTEMBER
Luxembourg Knuedler → Luxembourg Fëschmaart

158
km



VILLE DE LUXEMBOURG CITY OF LUXEMBOURG

Habitants / Inhabitants :
128.097
Website :
www.vdl.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
94
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
78



© www.vdl.lu

Cosmopolite et inspirante

Le tout bâti sur des fondations historiques imposantes. Un patrimoine mondial de l'UNESCO à portée de main, culture et shopping à savourer sans compter.

Luxembourg-Ville n'est pas grande mais extrêmement dynamique et multiculturelle. Là où des personnes de 170 nations différentes se croisent au quotidien, on peut entendre une multitude de langues.

Restaurants, cafés, magasins, musées ou bars, rien n'est jamais bien loin. Flâner en toute décontraction et avoir des aperçus passionnants de l'histoire de la ville, de ses vieux quartiers et du pays sont également étroitement liés car toute la vieille ville est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Promenez-vous sur le Chemin de la Corniche, le « plus beau balcon d'Europe » selon l'écrivain luxembourgeois Batty Weber. Découvrez les Casemates de la Petrusse, et les courtines creusées à même la roche.

Depuis le centre ville et la Ville-Haute, prenez l'ascenseur jusqu'au Grund ou au Pfaffenthal, et découvrez une ville construite sur plusieurs niveaux, qui surprend en permanence avec beaucoup de verdure et de nombreux endroits pour se reposer et respirer à pleins poumons.

Visitez un des sept musées de la ville de Luxembourg réunis dans le « MuseumSmile » et apprenez tout ce qu'il faut savoir sur l'histoire, la nature, l'art et la culture du Grand-Duché.

Mais l'art et la culture sont également au rendez-vous dans les petites galeries et boutiques, par exemple dans le quartier du Fëschmaart, le Marché-aux-Poissons, de la vieille ville. Et bien d'autres choses magnifiques vous attendent.

Promenez-vous dans les rues, regardez attentivement, découvrez à chaque coin de rue un mélange unique de modernité et de tradition.

Si vous passez devant la cathédrale Notre-Dame, puis Place Guillaume II, pour admirer le Palais Grand-Ducal, vous apercevrez certainement le Grand-Duc et la famille grand-ducale. Poursuivez ensuite votre flânerie d'après-midi en mode shopping dans la Grand-Rue, pour rejoindre le pont Adolphe et admirer la vallée de la Pétrusse.

Montez gratuitement sur le plateau du quartier Luxembourg-Kirchberg avec le tram ultramoderne, visitez la Philharmonie et le Mudam (musée d'art contemporain), deux chefs-d'œuvre architecturaux. La ville de Luxembourg, à taille humaine et pourtant riche en contrastes passionnants, saura vous fasciner.

Cosmopolitan and inspiring

In the heart of this vibrant, cosmopolitan, culturally exciting, laid-back green capital beats in the city centre of the capital and in the heart of Europe.

Built on impressive historical foundations, experience UNESCO World Heritage as well as culture and shopping for all tastes.

Luxembourg may only be a small country, but it is extremely dynamic and multicultural. In a city where you can meet people from 170 nations, it's no wonder that so many of the languages of the world are heard everywhere. Everything is within walking distance – restaurants, cafés, bars, museums and shops.

As the entire Old Town is a UNESCO World Heritage site,



© www.vdl.lu



relaxing strolls and fascinating insights into the history of the country and the city are virtually inseparable.

Take a walk along the Corniche, hailed as "Europe's most beautiful balcony" by Luxembourg writer Batty Weber. Discover the Casemates, the underground tunnels carved into the solid rock.

Take the lift to the Grund or to Pfaffenthal and discover a city on many levels that surprises you around almost every corner with green oases and places to simply sit and take a breather.

Visit one of the many museums, for instance the seven that make up the MuseumSmile, and find out all about the history, natural history and the arts and culture of Luxembourg.

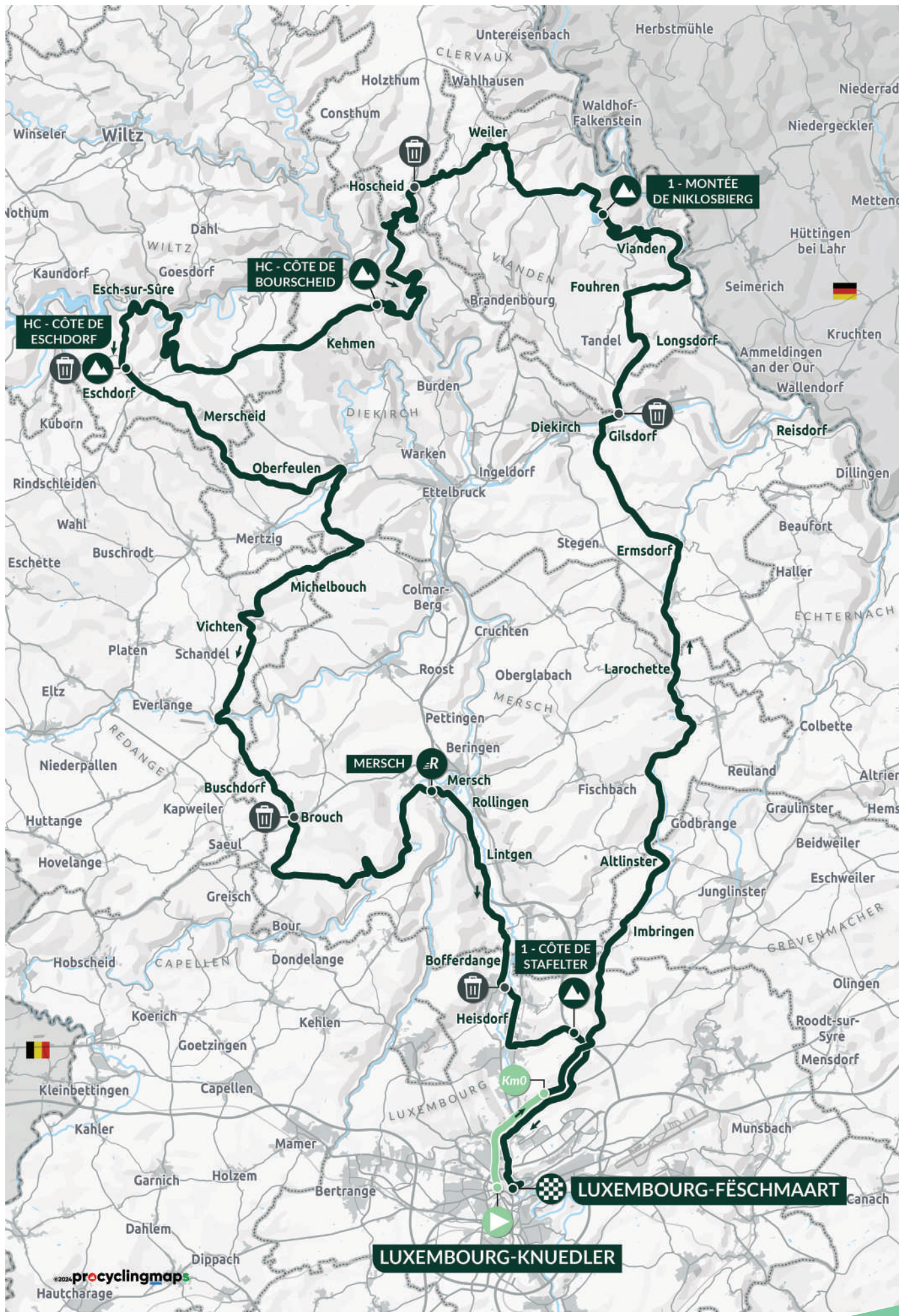
Art and culture can also be found in numerous small galleries and shops such as those in the Fëschmaart quarter of the Old Town.

Stroll through the streets, keep your eyes peeled and discover surprises and delights around every corner – a fusion of tradition and modernity. Take a free ride to the Kirchberg Plateau on the ultra-modern tram and visit the architectural masterpieces of the Philharmonie and the Mudam (Museum of Modern Art). It's all so close together and easy to find, yet the capital is packed with exciting contrasts that captivate visitors the moment they set foot in Luxembourg City.

Étape 1 Stage 1

MERCREDI 18 SEPTEMBRE • WEDNESDAY 18 SEPTEMBER
Luxembourg Knuedler → Luxembourg Fëschmaart

158 km



COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Knuedler, Place Guillaume II, Luxembourg

Signature / Signing-in:
11:50 - 12:50

Appel / Roll-call :
12:55

Départ fictif / Unofficial start :
13:00
Knuedler, Place Guillaume II, Luxembourg

Départ réel / Official start :
13:05
Parc Hotel Alvisse
Route d'Echternach (N11)
(après 4,2 km)



PPO

Croisement Bd Royal x Bd Franklin D. Roosevelt, Luxembourg



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Knuedler, Place Guillaume II, Luxembourg
Ouverture / Opening : 11:15 - 13:00



Plan du départ Plan of the start



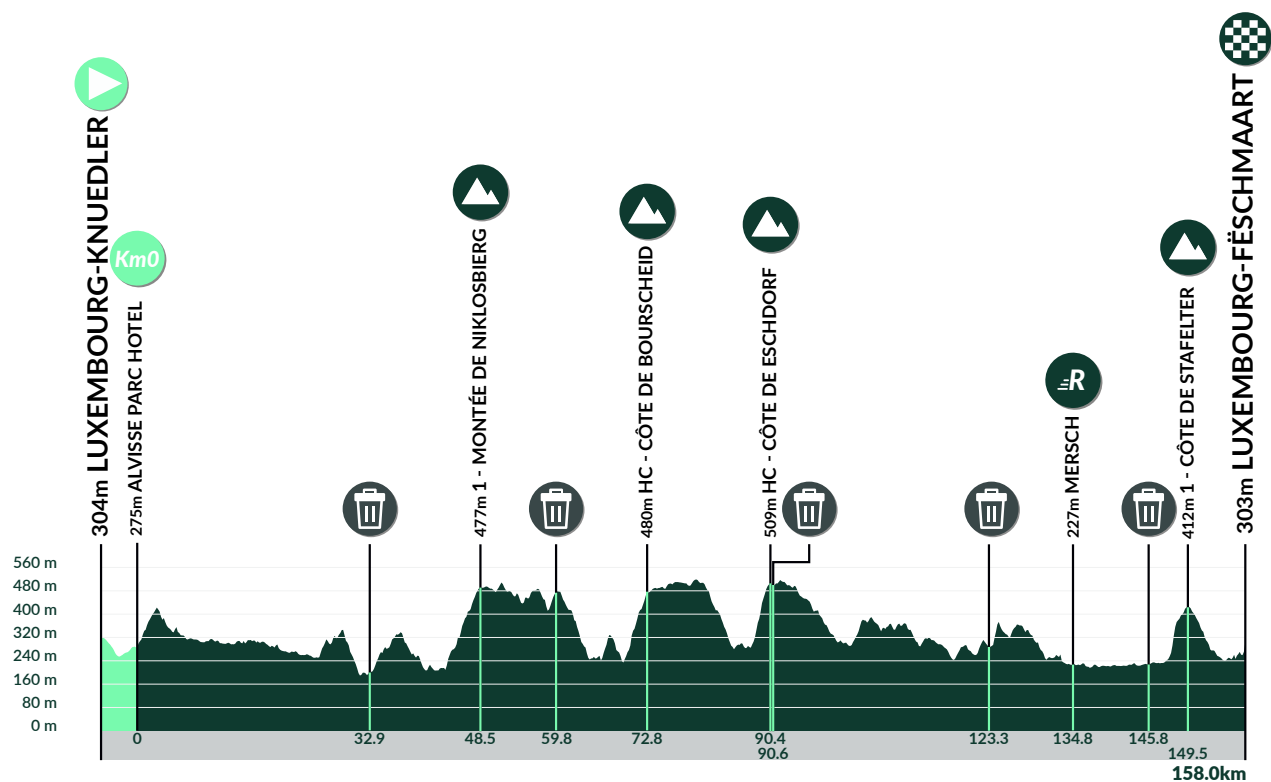
LÉGENDE

- Départ fictif
- Permanence
- Podium
- Parking Équipes
- Parking Presse
- Parking Officiels
- Parking Arrière Course
- Parking Invités
- Espace Invités
- PPO

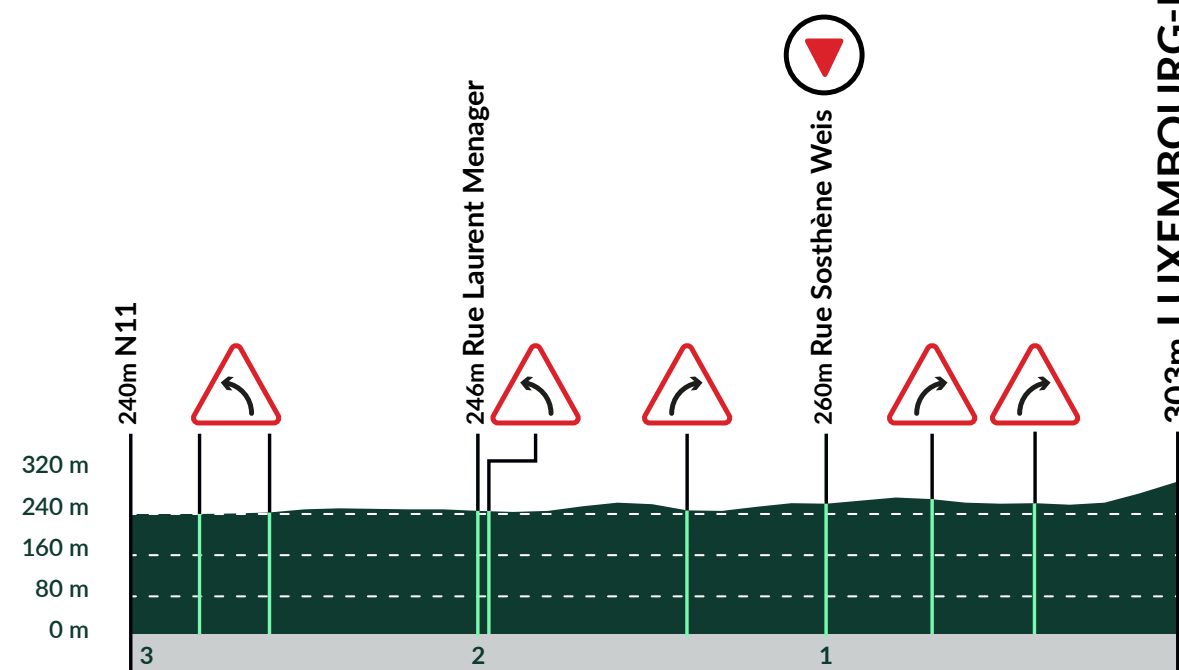
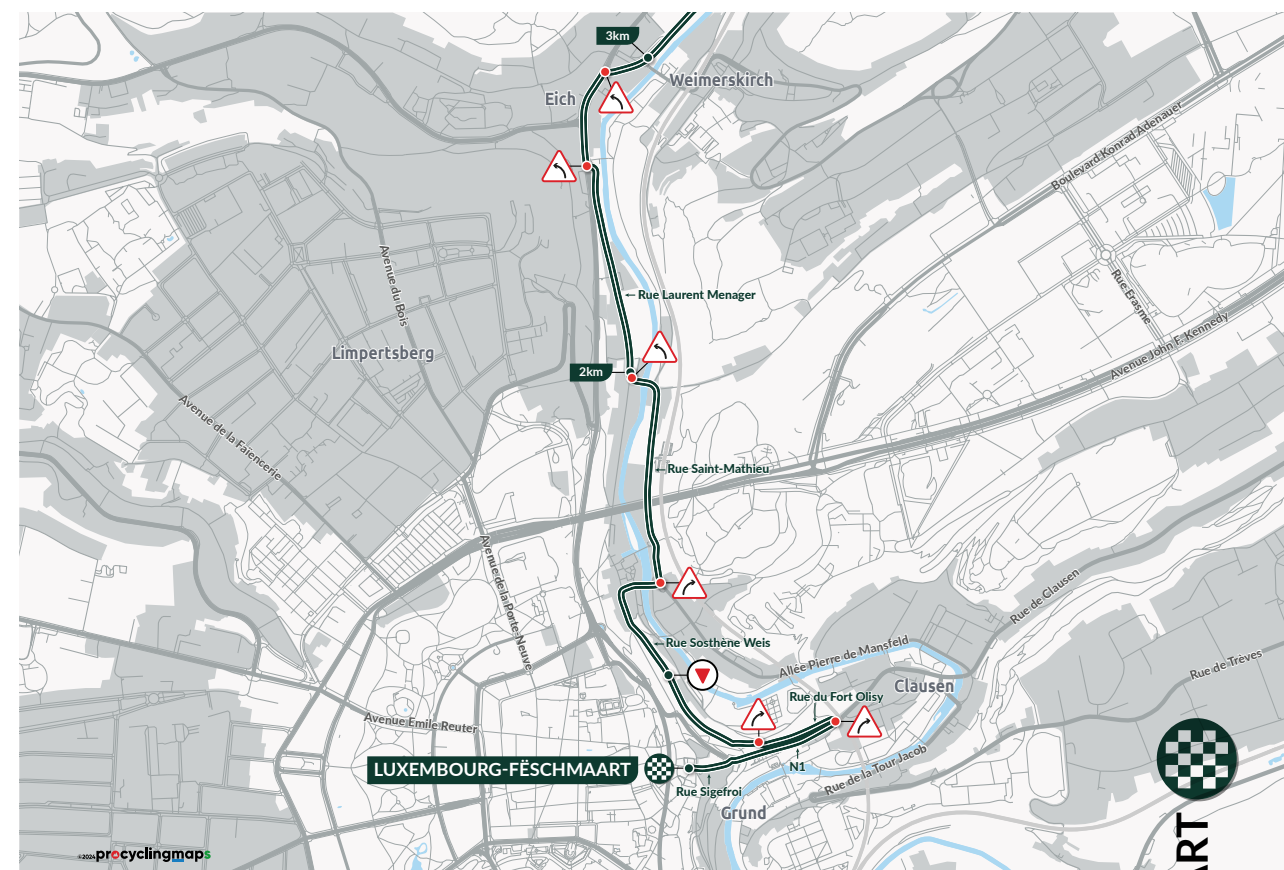
km		MERCREDI 18 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
0.0		LUXEMBOURG-KNUEDLER (Place Guillaume II) Départ fictif	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
2.4		EICH	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	
4.2		ALVISSE PARC HOTEL	13:04	13:04	13:04	13:04	13:04	
158.0	0.0	ALVISSE PARC HOTEL DEPART	13:05	13:05	13:05	13:05	13:05	
155.4	2.6	STAFELTER	13:09	13:08	13:08	13:08	13:08	
151.2	6.8	EISENBORN	13:15	13:15	13:14	13:14	13:13	
150.0	8.0	IMBRINGEN	13:17	13:17	13:16	13:15	13:15	
147.0	11.0	ALTLINSTER	13:22	13:21	13:20	13:20	13:19	
145.0	13.0	KÉIDÉNG	13:25	13:24	13:23	13:22	13:21	
139.3	18.7	ERNZEN	13:34	13:33	13:31	13:30	13:29	
138.3	19.7	LAROCLETTE	13:36	13:34	13:33	13:31	13:30	
135.3	22.7	MEDERNACH	13:40	13:39	13:37	13:35	13:34	
132.5	25.5	ERMSDORF	13:45	13:43	13:41	13:39	13:38	
128.6	29.4	! Descente rapide ! ! Fast descent !	13:50	13:48	13:46	13:44	13:42	
128.9	29.1	BROUDERBUER	13:50	13:48	13:46	13:44	13:42	
127.2	30.8	GILSDORF	13:53	13:51	13:49	13:47	13:45	
125.4	32.6	BLEESBRÉCK	13:56	13:53	13:51	13:49	13:47	
125.1	32.9	Zone de déchets / Waste Zone	13:56	13:54	13:52	13:49	13:47	
124.5	33.5	SELZ	13:57	13:55	13:52	13:50	13:48	
122.0	36.0	LONGSDORF	14:01	13:59	13:56	13:54	13:51	
120.2	37.8	FOUHREN	14:04	14:01	13:59	13:56	13:54	
117.4	40.6	BETTEL	14:09	14:05	14:03	14:00	13:57	
115.1	42.9	VIANDEN	14:12	14:09	14:06	14:03	14:00	
109.5	48.5	MONTÉE DE NIKLOSBIERG GPM cat. 1	14:21	14:17	14:14	14:11	14:08	6.13%
107.6	50.4	NIKLOSBIERG	14:24	14:20	14:17	14:13	14:10	
106.0	52.0	GROËSTEEN	14:27	14:23	14:19	14:15	14:12	
105.2	52.8	POULL	14:28	14:24	14:20	14:17	14:13	
102.9	55.1	WEILER (PUTSCHEID)	14:32	14:27	14:23	14:20	14:16	
100.8	57.2	MERSCH (PUTSCHEID)	14:35	14:30	14:26	14:23	14:19	
98.2	59.8	HOSCHIED	14:39	14:34	14:30	14:26	14:23	
98.2	59.8	Zone de déchets / Waste Zone	14:39	14:34	14:30	14:26	14:23	
97.2	60.8	MAARKEBAACH	14:41	14:36	14:31	14:27	14:24	
96.4	61.6	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & curvy descent !	14:43	14:38	14:33	14:29	14:26	
93.9	64.1	ËNNERSCHLËNNER	14:46	14:41	14:36	14:32	14:28	
90.3	67.7	LIPPERSCHIED	14:51	14:46	14:41	14:37	14:33	
88.8	69.2	! Virage difficile à droite en bas de descente ! ! Difficult right turn at the bottom of the descent !	14:53	14:47	14:43	14:38	14:34	
88.7	69.3	BUURSCHTERMILLEN	14:54	14:48	14:44	14:39	14:35	
85.3	72.7	BOURSCHEID	14:59	14:54	14:48	14:44	14:39	
85.2	72.8	CÔTE DE BOURSCHEID GPM cat. HC	14:59	14:54	14:49	14:44	14:39	7.26%
82.9	75.1	KEHMEN	15:03	14:57	14:52	14:47	14:42	
78.4	79.6	HEIDERSCHIED	15:10	15:04	14:58	14:53	14:48	

km		MERCREDI 18 SEPTEMBRE / WEDNESDAY 18 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
77.4	80.6	KULTGESHAFF	15:12	15:05	15:00	14:54	14:50	
76.8	81.2	DICKESCHBUR	15:13	15:06	15:01	14:55	14:50	
72.6	85.4	HEISCHTERGRONN	15:19	15:13	15:07	15:01	14:56	
70.7	87.3	ESCH-SUR-SÛRE	15:22	15:15	15:09	15:04	14:58	
67.6	90.4	CÔTE DE ESCHDORF GPM cat. HC	15:27	15:20	15:14	15:08	15:02	8.42%
67.6	90.4	ESCHDORF	15:27	15:20	15:14	15:08	15:02	
67.4	90.6	Zone de déchets / Waste Zone	15:28	15:20	15:14	15:08	15:03	
64.5	93.5	MERSCH (ESCHDORF)	15:32	15:25	15:18	15:12	15:06	
57.1	100.9	FERME BOUKELS	15:44	15:36	15:29	15:22	15:16	
56.9	101.1	NIEDERFEULEN	15:44	15:36	15:29	15:22	15:16	
56.4	101.6	! Rétrécissement sur pont ! ! Narrow bridge !	15:45	15:37	15:30	15:23	15:17	
55.5	102.5	OBERFEULEN	15:46	15:38	15:31	15:24	15:18	
49.3	108.7	MICHELBOUCH	15:56	15:48	15:40	15:33	15:26	
48.3	109.7	PECKELSHAFF	15:58	15:49	15:41	15:34	15:28	
48.0	110.0	WILTGESHAFF	15:58	15:50	15:42	15:35	15:28	
46.5	111.5	VICHTEN	16:01	15:52	15:44	15:37	15:30	
41.8	116.2	USELDANGE	16:08	15:59	15:51	15:43	15:36	
38.7	119.3	BUSCHDORF	16:13	16:03	15:55	15:47	15:40	
37.1	120.9	BROUCH (MERSCH)	16:15	16:06	15:57	15:49	15:42	
34.7	123.3	Zone de déchets / Waste Zone	16:19	16:09	16:01	15:53	15:45	
33.9	124.1	TUNTANGE	16:20	16:11	16:02	15:54	15:46	
30.8	127.2	HOLLENFELS	16:25	16:15	16:06	15:58	15:50	
26.5	131.5	HUNNEBUER	16:32	16:22	16:12	16:04	15:56	
25.9	132.1	! Rétrécissement sur pont ! ! Narrow bridge !	16:33	16:23	16:13	16:05	15:57	
24.0	134.0	RECKANGE	16:36	16:26	16:16	16:07	15:59	
23.2	134.8	MERSCH	16:37	16:27	16:17	16:08	16:00	
23.2	134.8	MERSCH (RUSH) RUSH	16:37	16:27	16:17	16:08	16:00	
20.6	137.4	GOSSELDANGE	16:41	16:31	16:21	16:12	16:04	
19.1	138.9	PRETTINGEN	16:44	16:33	16:23	16:14	16:06	
16.7	141.3	HÜNSDORF	16:48	16:36	16:26	16:17	16:09	
14.9	143.1	MÛLLENDORF	16:50	16:39	16:29	16:20	16:11	
13.7	144.3	HEISDORF	16:52	16:41	16:31	16:21	16:13	
12.4	145.6	WALFERDANGE	16:54	16:43	16:33	16:23	16:14	
12.2	145.8	Zone de déchets / Waste Zone	16:55	16:43	16:33	16:23	16:15	
8.5	149.5	CÔTE DE STAFELTER GPM cat. 1	17:01	16:49	16:38	16:28	16:20	6.50%
7.9	150.1	STAFELTER	17:02	16:50	16:39	16:29	16:20	
4.1	153.9	DOMMELDANGE	17:08	16:55	16:44	16:34	16:25	
2.7	155.3	EICH	17:10	16:57	16:46	16:36	16:27	
1.5	156.5	PFAFFENTHAL	17:12	16:59	16:48	16:38	16:29	
0.5	157.5	CLAUSEN	17:13	17:01	16:50	16:39	16:30	
0.0	158.0	LUXEMBOURG-FËSCHMAART ARRIVEE	17:14	17:02	16:50	16:40	16:31	

Profil de l'étape 1 Stage 1 profile



Derniers kms Last kms





LOTÉRIE NATIONALE : partenaire officiel du Skoda Tour de Luxembourg 2024

VIP

**ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION**
Nationalmusée um Fëschmaart
Ouverture / Opening :
15:00 – 17:45

PPO

**LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE**
Luxembourg-Fëschmaart
Largeur / Width : 5 m

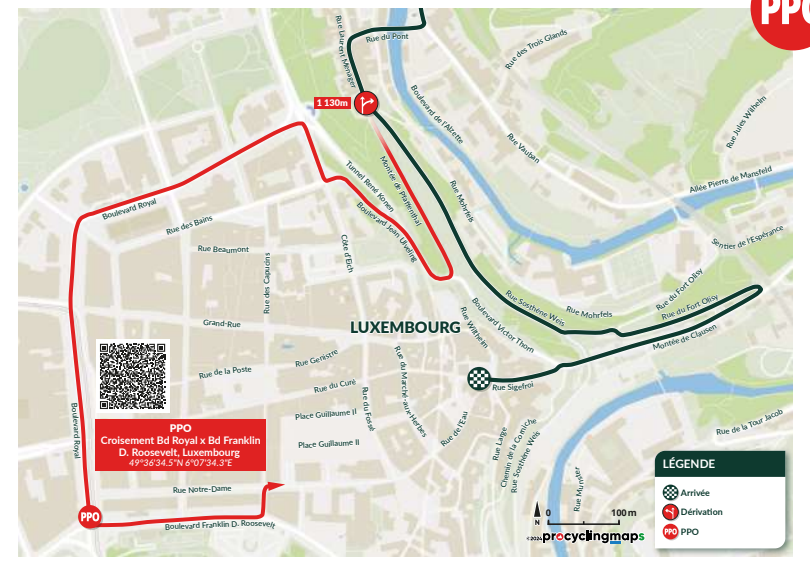
AD

**CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE**
Bus presse PORTIX

AD

**CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL**
Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

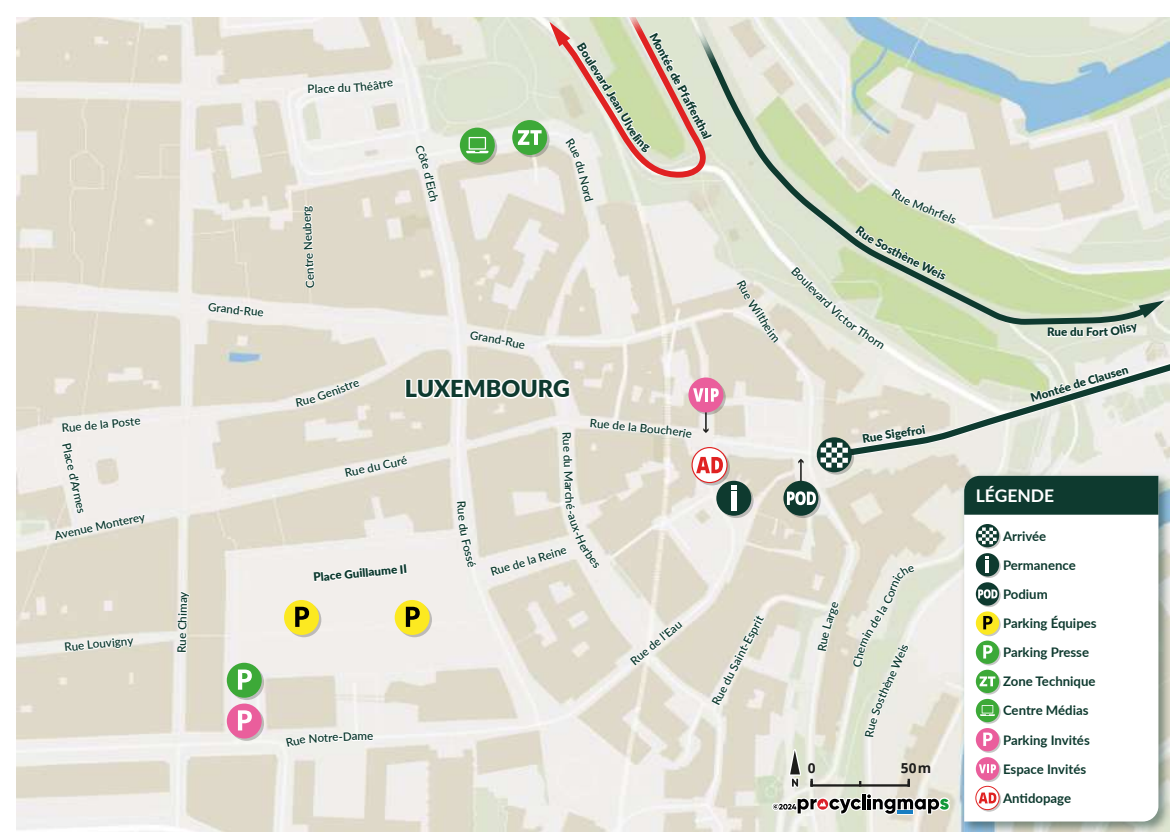
PPO



**DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION**

À droite - 1.130 m de la ligne d'arrivée
On the right - 1.130 m from the finish line

**Plan de l'arrivée
Plan of the finish**



Étape 2 Stage 2

JEUDI 19 SEPTEMBRE • THURSDAY 19 SEPTEMBER
 Junglinster → Schifflange

155
 km



JUNGLINSTER

Habitants / Inhabitants :
 8.789
Website :
www.junglinster.lu

**Nombre de fois ville de départ /
 Number of times Departure city :**
 1
**Nombre de fois ville d'arrivée/
 Number of times arrival city :**
 0



© www.vdl.lu

La commune de Junglinster, située à moins de vingt kilomètres de la capitale du Grand-Duché de Luxembourg, est un véritable havre de paix qui allie services modernes et qualité de vie exceptionnelle. Ce cadre préservé, entouré de paysages naturels pittoresques, offre à ses habitants un équilibre idéal entre tranquillité rurale et proximité avec les centres urbains. Grâce à ses infrastructures bien développées, ses écoles de qualité, et ses nombreux commerces, Junglinster est une localité prisée, particulièrement par les familles et les professionnels recherchant un lieu de vie paisible tout en étant proche de Luxembourg-Ville.

The commune of Junglinster, located less than twenty kilometers from the capital of the Grand Duchy of Luxembourg, is a true haven of peace that combines modern services with an exceptional quality of life. Surrounded by picturesque natural landscapes, this preserved setting offers its residents an ideal balance between rural tranquility and proximity to urban centers. With its well-developed infrastructure, quality schools, and numerous shops, Junglinster is a sought-after location, particularly for families and professionals looking for a peaceful place to live while being close to Luxembourg City.



Étape 2 Stage 2

JEUDI 19 SEPTEMBRE • THURSDAY 19 SEPTEMBER
 Junglinster → Schifflange

155
 km



SCHIFFLANGE

Habitants / Inhabitants :
 10.686
Website :
www.schifflange.lu

**Nombre de fois ville de départ /
 Number of times Departure city :**
 8
**Nombre de fois ville d'arrivée/
 Number of times arrival city :**
 5

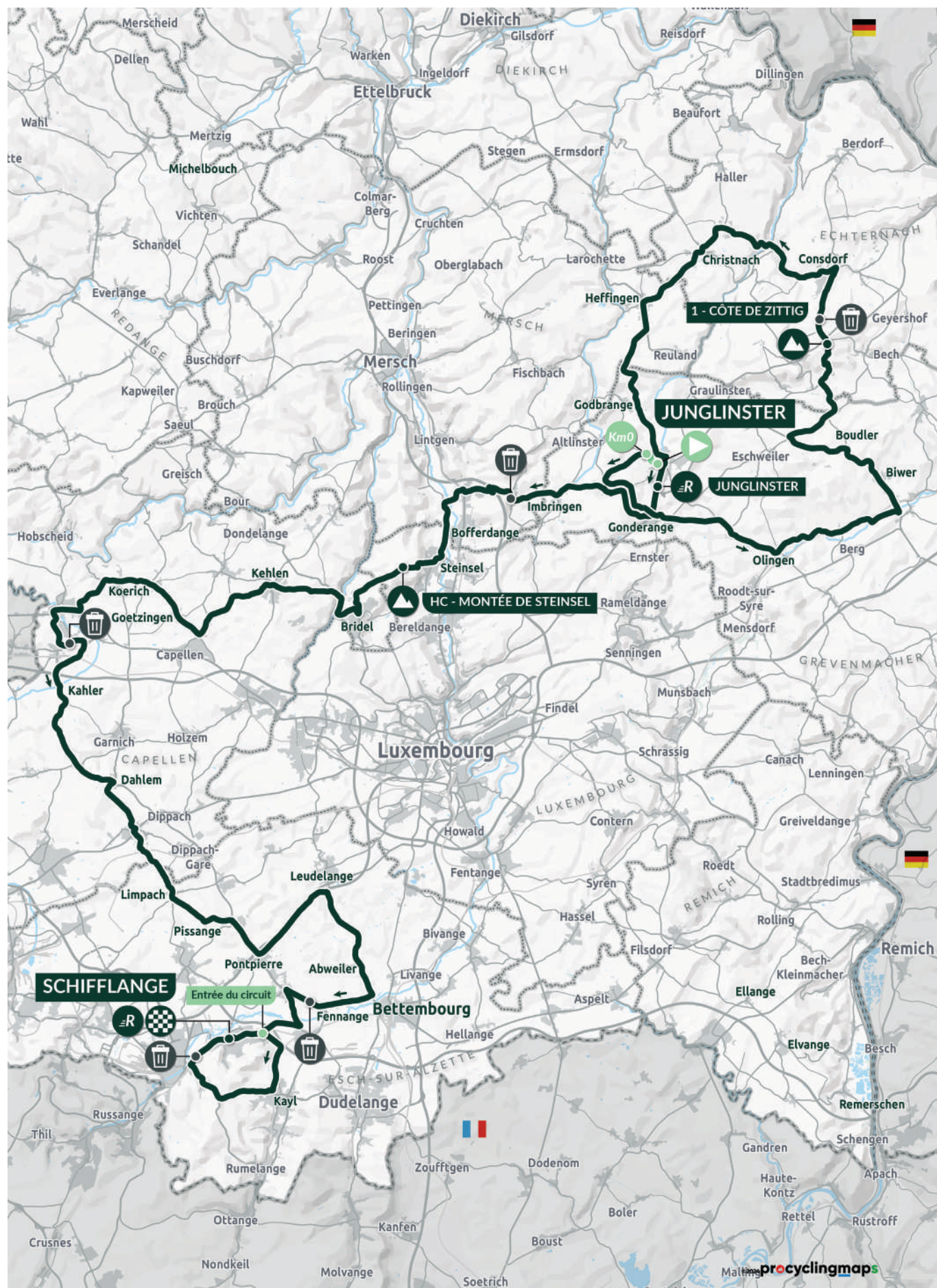


© www.vdl.lu

La commune de Schifflange, située dans le sud du Grand-Duché de Luxembourg, est nichée entre la plaine de l'Alzette au nord et les collines boisées riches en minerai de fer au sud. Connue pour son importance historique en tant que lieu de résistance et point de départ de la grève générale de 1942, Schifflange offre un mélange de beauté naturelle et de patrimoine culturel. Les visiteurs peuvent explorer des sentiers de randonnée qui traversent d'anciennes zones minières, tout en profitant d'excellentes infrastructures sportives, de galeries d'art, et de deux réserves naturelles distinctes. La réserve naturelle de Brucherbiérg-Lalléngerbiérg au sud et le sanctuaire naturel et ornithologique de Dumontshaff dans la plaine de l'Alzette au nord sont les points forts de cette communauté dynamique.

The municipality of Schifflange, located in the south of the Grand Duchy of Luxembourg, is nestled between the Alzette plain to the north and iron ore-rich, densely wooded hills to the south. Known for its historical significance as a site of resistance and the starting point of the 1942 general strike, Schifflange offers a blend of natural beauty and cultural heritage. Visitors can explore hiking trails that wind through former ore areas, while enjoying excellent sports infrastructure, art galleries, and two distinct nature reserves. The Brucherbiérg-Lalléngerbiérg nature reserve in the south and the Dumontshaff nature and bird sanctuary in the Alzette plain to the north are key highlights of this vibrant community.





Étape 2 Stage 2

JEUDI 19 SEPTEMBRE • THURSDAY 19 SEPTEMBER
Junglinster → Schiffflange

155 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
Centre Culturel Am Duerf, 8 Rue du Village, Junglinster

Signature / Signing-in:
11:50 - 12:50

Appel / Roll-call :
12:55

Départ fictif / Unofficial start :
13:00

Départ réel / Official start :
13:02

Sortie Junglinster (après 1,2 km)



PPO

Croisement N11 x rte d'Echternach



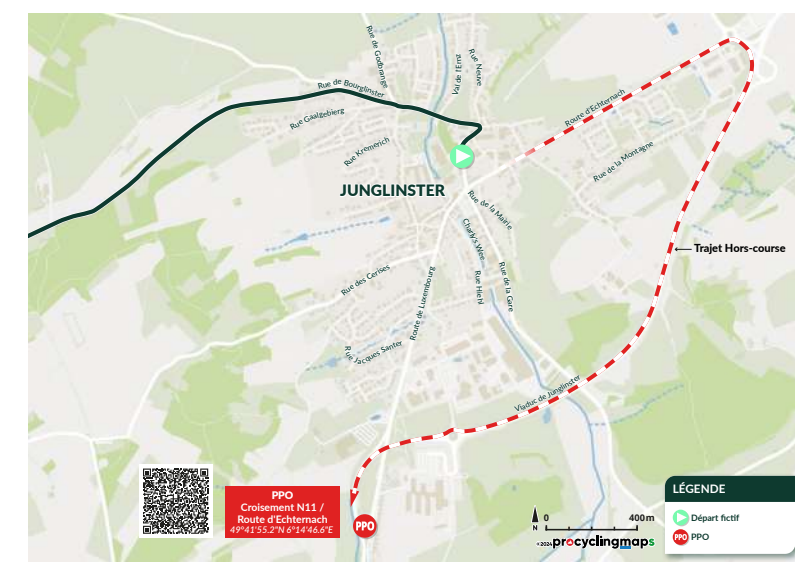
TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



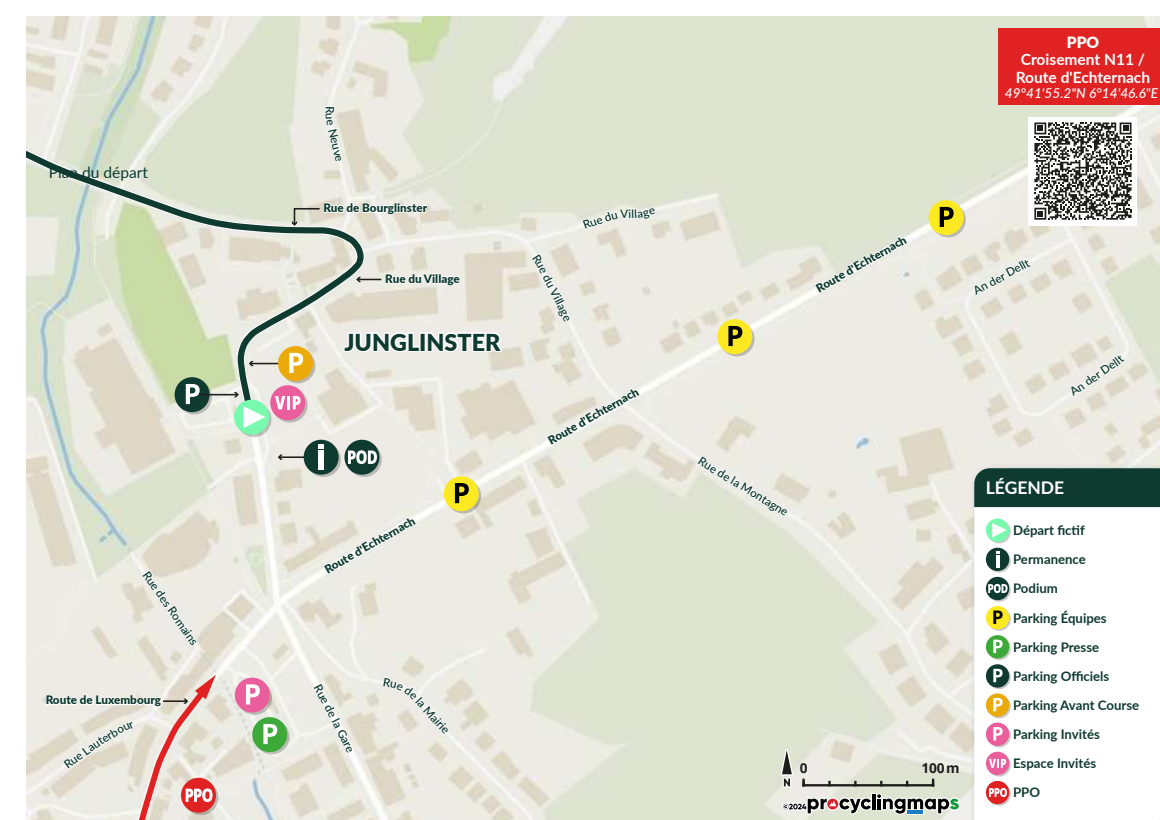
ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

Centre Culturel Am Duerf, 8 Rue du Village, Junglinster

Ouverture / Opening :
11:30- 13:00



Plan du départ / Plan of the start





PPO
Croisement N11 /
Route d'Echternach
49°41'55.2"N 6°14'46.6"E

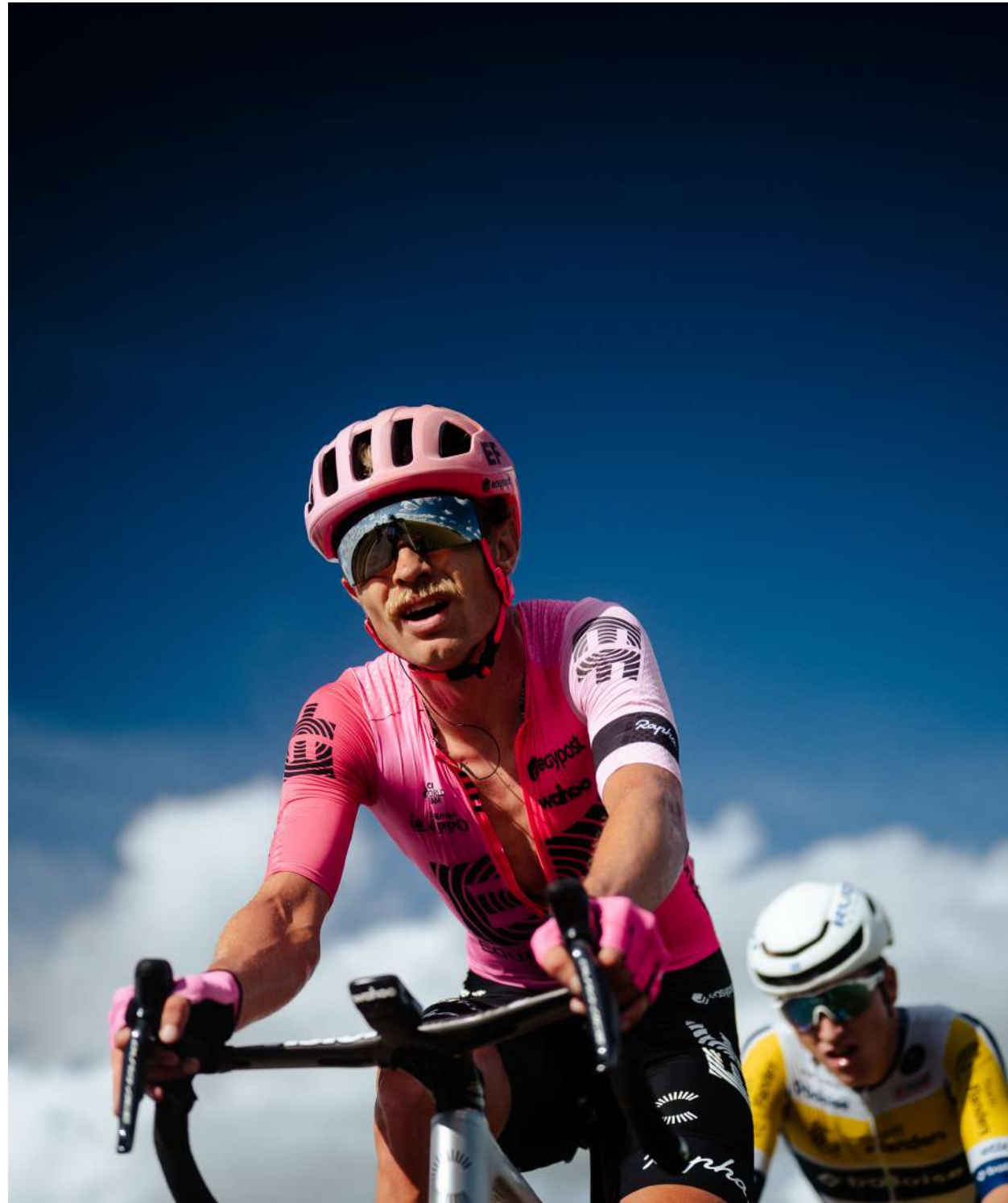


- LÉGENDE**
- Départ fictif
 - Permanence
 - Podium
 - Parking Équipements
 - Parking Presse
 - Parking Officiels
 - Parking Avant Course
 - Parking Invités
 - Espace Invités
 - PPO

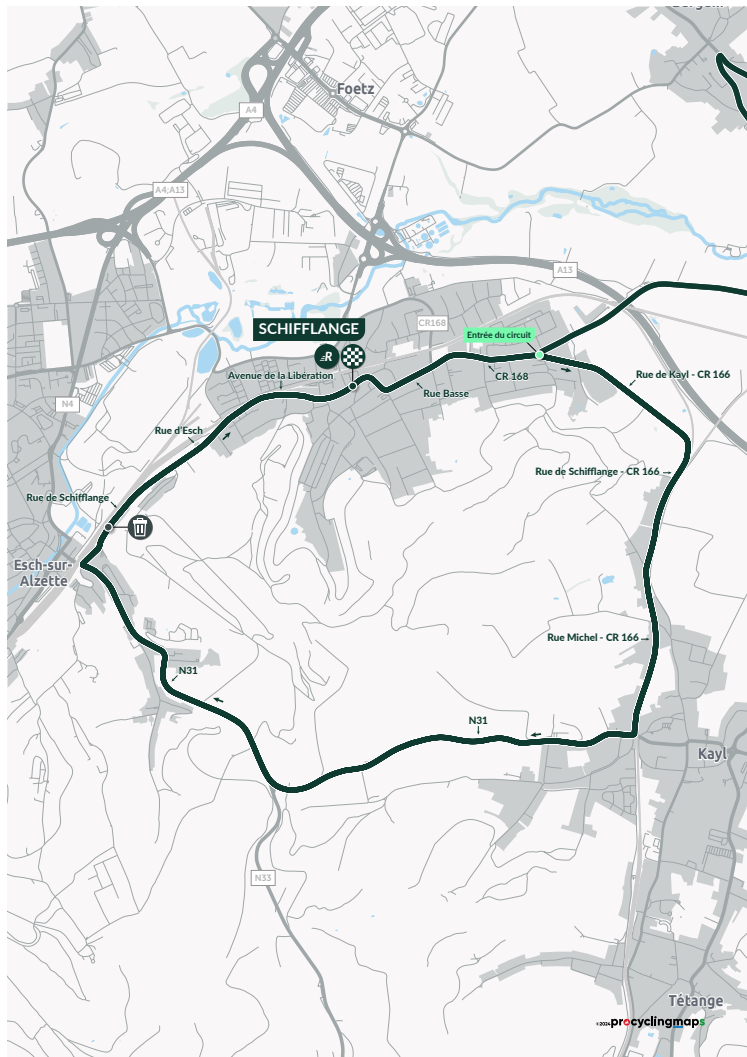
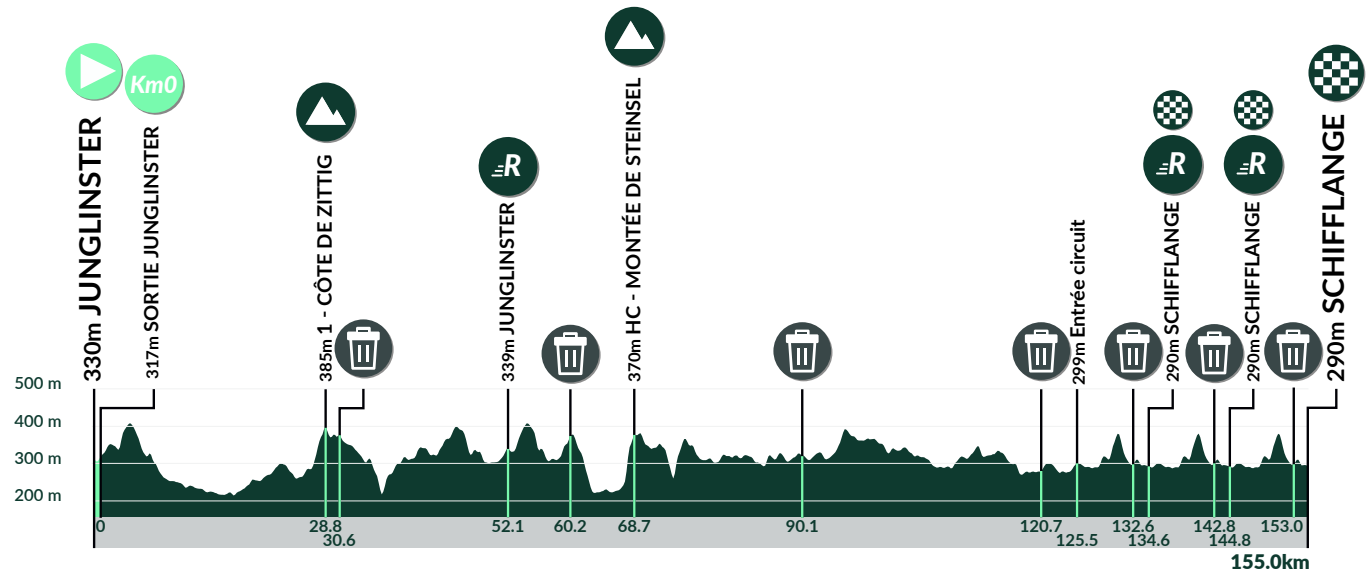
km		JEUDI 19 SEPTEMBRE / THURSDAY 19 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
▶	0.0	JUNGLINSTER (Centre Culturel) Départ fictif	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
	0.0	Rue du Village	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
	0.2	Rue de Bourglinster	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
	1.2	SORTIE JUNGLINSTER	13:01	13:01	13:01	13:01	13:01	
Km0	155.0	SORTIE JUNGLINSTER DEPART	13:02	13:02	13:02	13:02	13:02	
	153.5	BOURGLINSTER	13:04	13:04	13:04	13:04	13:03	
⚠	152.6	Pavé sur 400 m Cobblestones over 400 m	13:06	13:05	13:05	13:05	13:04	
⚠	150.6	! Descente rapide ! ! Fast descent !	13:09	13:08	13:08	13:08	13:07	
	150.5	GONDERANGE	13:09	13:08	13:08	13:08	13:07	
	146.9	RODENBOURG	13:14	13:14	13:13	13:13	13:12	
	145.2	OLINGEN	13:17	13:16	13:16	13:15	13:14	
⚠	142.0	! Rétrécissement sous pont ! ! Narrow bridge !	13:22	13:21	13:20	13:20	13:19	
	141.8	BETZDORF	13:22	13:21	13:20	13:20	13:19	
	140.2	HAGELSDORF	13:25	13:24	13:23	13:22	13:21	
	138.5	WECKER	13:28	13:26	13:25	13:24	13:23	
	138.0	BIWER	13:28	13:27	13:26	13:25	13:24	
	136.1	MARXMILLEN	13:31	13:30	13:29	13:27	13:26	
	135.3	KLOSMILLEN	13:33	13:31	13:30	13:28	13:27	
	134.8	BOUDLERBAACH	13:33	13:32	13:30	13:29	13:28	
	130.6	BROUCH (BIWER)	13:40	13:38	13:36	13:35	13:33	
	128.5	HEMSTAL	13:43	13:41	13:39	13:38	13:36	
	128.2	ZITTIG	13:44	13:42	13:40	13:38	13:36	
⬆	126.2	CÔTE DE ZITTIG GPM cat. 1	13:47	13:45	13:43	13:41	13:39	6.01%
	124.4	CONSDORF	13:50	13:47	13:45	13:43	13:41	
♻	124.4	Zone de déchets / Waste Zone	13:50	13:47	13:45	13:43	13:41	
	119.2	MËLLERDALL	13:58	13:55	13:53	13:50	13:48	
	117.4	WALDBILLIG	14:01	13:58	13:55	13:53	13:51	
	115.5	CHRISTNACH	14:04	14:01	13:58	13:55	13:53	
	112.3	HEFFINGEN	14:09	14:06	14:03	14:00	13:57	
	107.4	GODBRANGE	14:17	14:13	14:10	14:06	14:04	
⚡R	104.9	JUNGLINSTER RUSH	14:21	14:17	14:13	14:10	14:07	
	102.9	JUNGLINSTER	14:24	14:20	14:16	14:13	14:09	
	102.6	GONDERANGE	14:24	14:20	14:16	14:13	14:10	
	99.3	BOURGLINSTER	14:29	14:25	14:21	14:17	14:14	
	97.4	IMBRINGEN	14:32	14:28	14:24	14:20	14:17	
	94.8	BLASCHETTE	14:37	14:32	14:28	14:24	14:20	
♻	94.8	Zone de déchets / Waste Zone	14:37	14:32	14:28	14:24	14:20	
⚠	94.1	! Descente rapide et sinueuse ! ! Fast & curvy descent !	14:38	14:31	14:29	14:25	14:21	
	92.5	LORENTZWEILER	14:40	14:35	14:31	14:27	14:23	
	90.8	HÛNSDORF	14:43	14:38	14:33	14:29	14:25	
	89.1	MÛLLENDORF	14:46	14:40	14:36	14:31	14:27	
	88.0	STEINSEL	14:47	14:42	14:37	14:33	14:29	

km		JEUDI 19 SEPTEMBRE / THURSDAY 19 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
⬆	86.3	MONTÉE DE STEINSEL GPM cat. HC	14:50	14:45	14:40	14:35	14:31	9.80%
	84.1	BRIDEL	14:53	14:48	14:43	14:38	14:34	
	81.8	KOPSTAL	14:57	14:51	14:46	14:41	14:37	
	79.0	KEHLEN	15:02	14:56	14:50	14:45	14:41	
	75.7	OLM	15:07	15:00	14:55	14:50	14:45	
	73.5	GOETZINGEN	15:10	15:04	14:58	14:53	14:48	
	71.8	GOEBLANGE	15:13	15:06	15:00	14:55	14:50	
	70.9	KOERICH	15:14	15:08	15:02	14:56	14:51	
	67.8	STEINFORT	15:19	15:12	15:06	15:00	14:55	
	65.7	KLEINBETTINGEN	15:23	15:15	15:09	15:03	14:58	
♻	64.9	Zone de déchets / Waste Zone	15:24	15:17	15:10	15:04	14:59	
	64.7	HAGEN	15:24	15:17	15:11	15:05	14:59	
	63.1	KLEINBETTINGEN	15:27	15:19	15:13	15:07	15:01	
	62.2	KAHLER	15:28	15:21	15:14	15:08	15:03	
	58.4	HIVANGE	15:34	15:26	15:20	15:13	15:08	
	56.6	DAHLEM	15:37	15:29	15:22	15:16	15:10	
	55.0	SCHOUWEILER	15:39	15:32	15:24	15:18	15:12	
	50.6	LIMPACH	15:46	15:38	15:31	15:24	15:18	
	48.7	PISSANGE	15:49	15:41	15:33	15:26	15:20	
	47.5	EHLANGE-SUR-MESS	15:51	15:43	15:35	15:28	15:22	
	46.3	WICKRANGE	15:53	15:45	15:37	15:30	15:23	
	45.8	PONTPIERRE	15:54	15:45	15:38	15:30	15:24	
	38.4	ABWEILER	16:06	15:56	15:48	15:41	15:34	
	37.5	BETTEMBOURG	16:07	15:58	15:49	15:42	15:35	
	36.4	FENNANGE	16:09	15:59	15:51	15:43	15:36	
	35.3	HUNCHERANGE	16:11	16:01	15:53	15:45	15:38	
♻	34.3	Zone de déchets / Waste Zone	16:12	16:03	15:54	15:46	15:39	
	33.7	BERGEM	16:13	16:03	15:55	15:47	15:40	
	31.9	LAMESCHMILLEN	16:16	16:06	15:57	15:49	15:42	
	31.4	NOERTZANGE	16:17	16:07	15:58	15:50	15:43	
	29.9	SCHIFFLANGE	16:19	16:09	16:00	15:52	15:45	
	29.5	ENTRÉE CIRCUIT	16:20	16:10	16:01	15:53	15:45	
	28.3	KAYL	16:22	16:12	16:03	15:54	15:47	
	24.3	POTEAU DE KAYL	16:28	16:18	16:08	16:00	15:52	
	23.4	ESCH-SUR-ALZETTE	16:29	16:19	16:10	16:01	15:53	
♻	22.4	Zone de déchets / Waste Zone	16:31	16:20	16:11	16:02	15:54	
	21.6	SCHIFFLANGE	16:32	16:22	16:12	16:03	15:56	
⚡R	20.4	SCHIFFLANGE (ARRIVEE) RUSH	16:34	16:23	16:14	16:05	15:57	
	18.1	KAYL	16:38	16:27	16:17	16:08	16:00	
	14.1	POTEAU DE KAYL	16:44	16:33	16:23	16:14	16:05	
	13.2	ESCH-SUR-ALZETTE	16:45	16:34	16:24	16:15	16:06	
♻	12.2	Zone de déchets / Waste Zone	16:47	16:36	16:26	16:16	16:08	
	11.4	SCHIFFLANGE	16:48	16:37	16:27	16:17	16:09	

km		JEUDI 19 SEPTEMBRE / THURSDAY 19 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time					Montée en %	
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
	10.2	144.8	SCHIFFLANGE (ARRIVEE)	RUSH	16:50	16:39	16:28	16:19	16:10	
	7.9	147.1	KAYL		16:54	16:42	16:32	16:22	16:13	
	3.9	151.1	POTEAU DE KAYL		17:00	16:48	16:37	16:28	16:19	
	3.0	152.0	ESCH-SUR-ALZETTE		17:02	16:50	16:39	16:29	16:20	
	2.0	153.0	Zone de déchets / Waste Zone		17:03	16:51	16:40	16:30	16:21	
	1.2	153.8	SCHIFFLANGE		17:04	16:52	16:41	16:31	16:22	
	0.0	155.0	SCHIFFLANGE (ARRIVEE)	ARRIVEE	17:06	16:54	16:43	16:33	16:24	

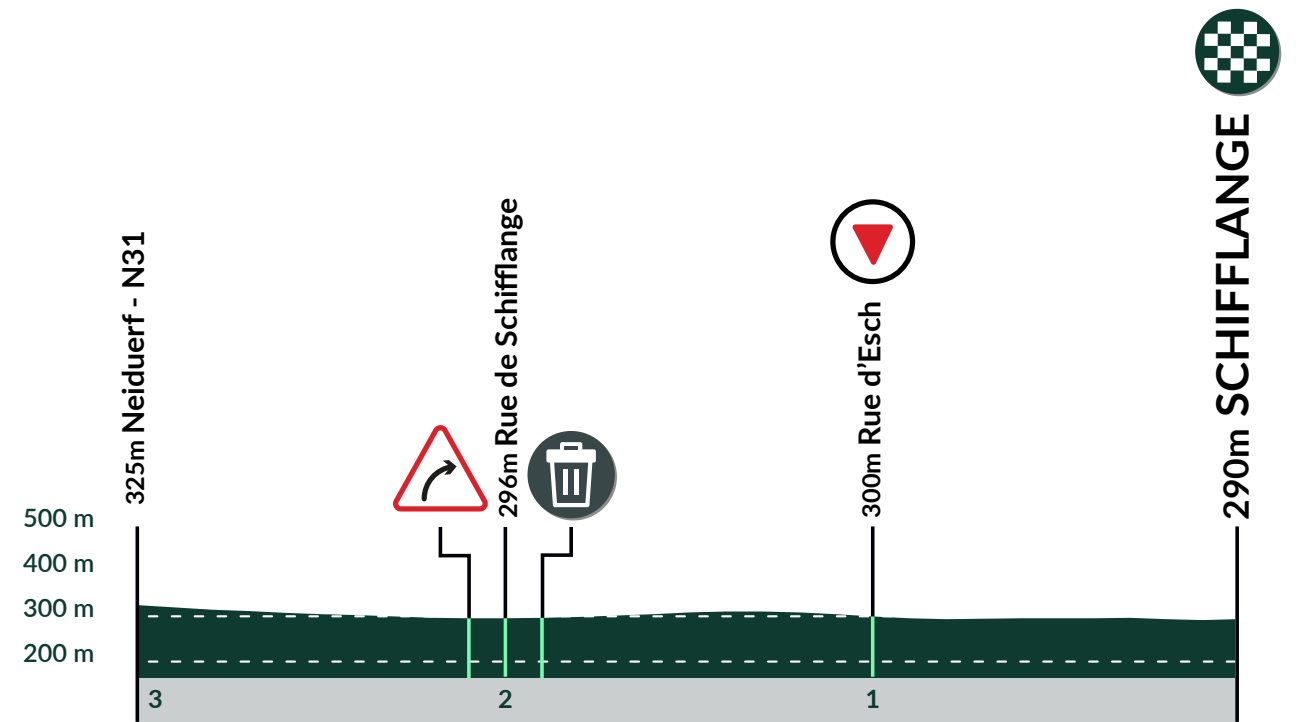
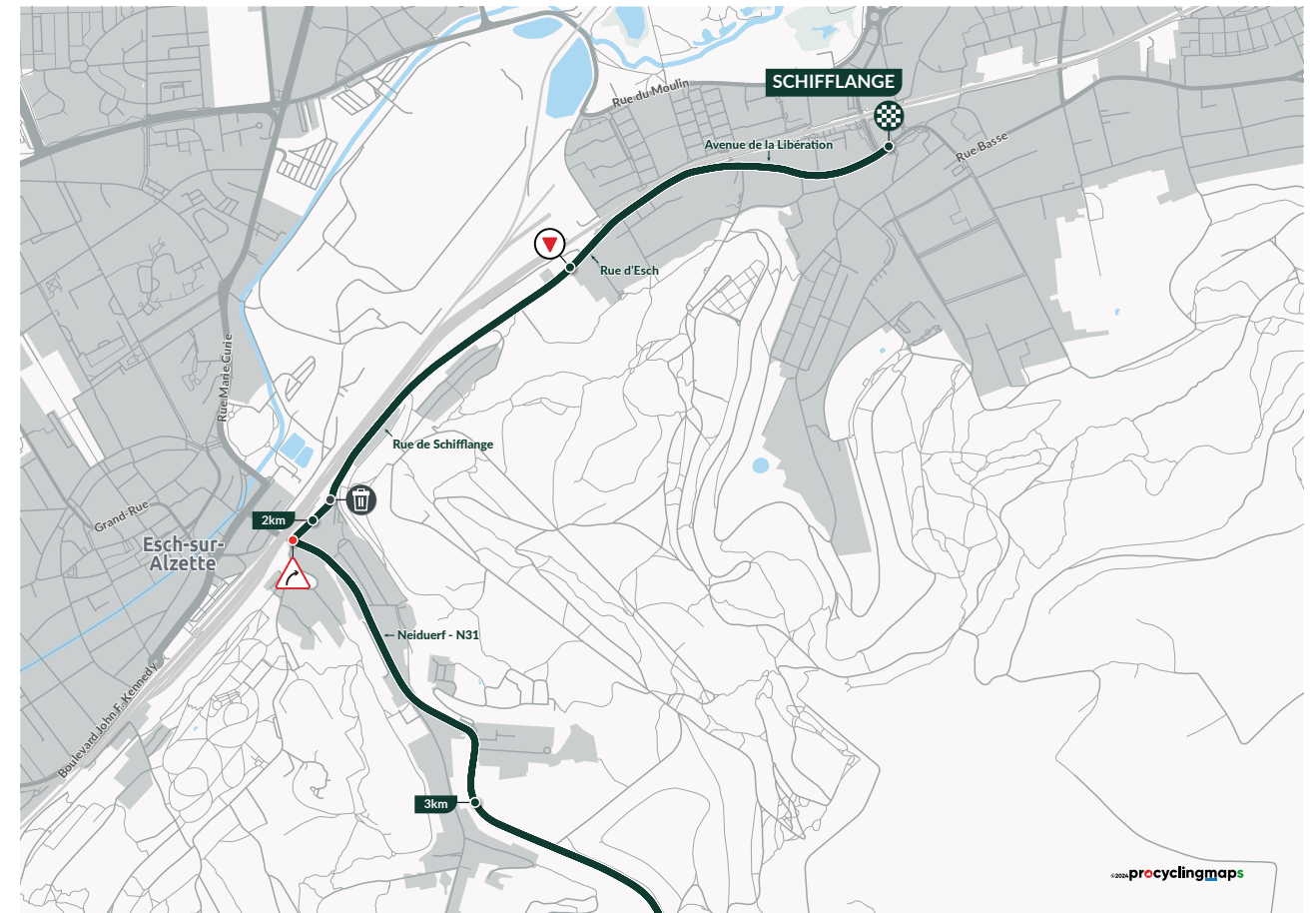


Profil de l'étape 2 Stage 2 profile



Circuit final Final circuit

Derniers kms Last kms



**ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION**

Avenue de la Libération
(Hôtel de Ville), Schiffflange
Ouverture / Opening :
15:00 - 17:30



**LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE**

Avenue de la Libération
(Hôtel de Ville), Schiffflange
Largeur / Width : 6m

**CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE**

Bus presse PORTIX



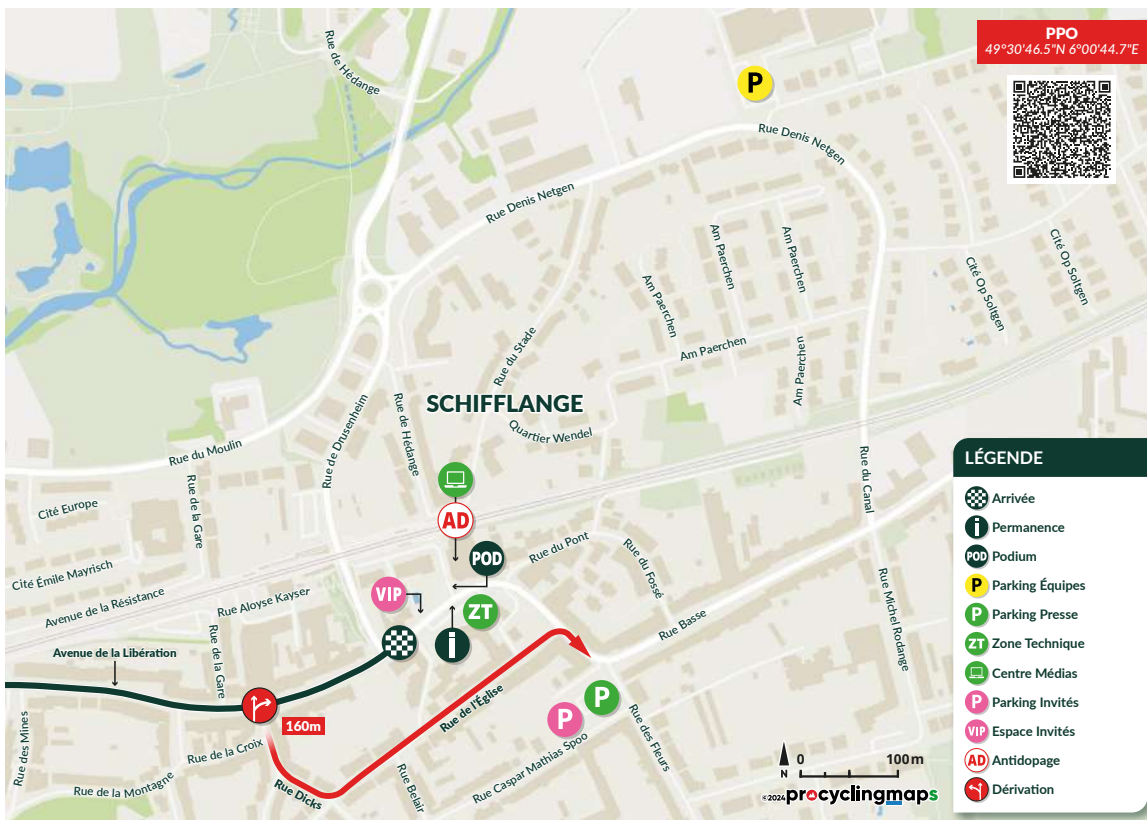
**CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL**

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival



**DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION**

À droite - 160 m de la ligne d'arrivée
On the right - 160 m from the finish line



Plan de l'arrivée
Plan of the finish



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 20 SEPTEMBRE • FRIDAY 20 SEPTEMBER
Rosport → Diekirch

201,3
km



ROSPORT

Habitants / Inhabitants :
3.611
Website :
www.rosportmompach.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
10
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
3



Situé dans la vallée de la Basse-Sûre. Centrale hydro-électrique avec barrage et lac. Promenades au bord de la Sûre (lac du barrage), dans la Hoelt, le Girsterbusch et le Steinheimerbusch. Pèlerinage à Girsterklaus (Sainte Vierge depuis 1328). Exploitation de la seule source d'eau minérale naturelle gazeuse du pays. Château Tudor avec parc et musée (Henri Tudor, pionnier de l'éclairage électrique, fut l'inventeur des accumulateurs de plomb Tudor).

Lies in the picturesque countryside of the Lower-Sure. Barrage with hydro-electric plant. Walks along the «Sûre», in the «Hoelt», the «Girsterbusch» and the «Steinheimerbusch». Pilgrimage to Girsterklaus (1328). Exploitation of the only spring of natural sparkling mineral water of the Grand-Duchy. Tudor castle with park and museum (Henry Tudor, pioneer of the electrical lighting, was the inventor of the Tudor accumulator).



Étape 3 Stage 3

VENDREDI 20 SEPTEMBRE • FRIDAY 20 SEPTEMBER
Rosport → Diekirch

201,3
km



VILLE DE
DIEKIRCH

DIEKIRCH

Habitants / Inhabitants :
7.444
Website :
www.diekirch.lu

Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :
45
Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :
69



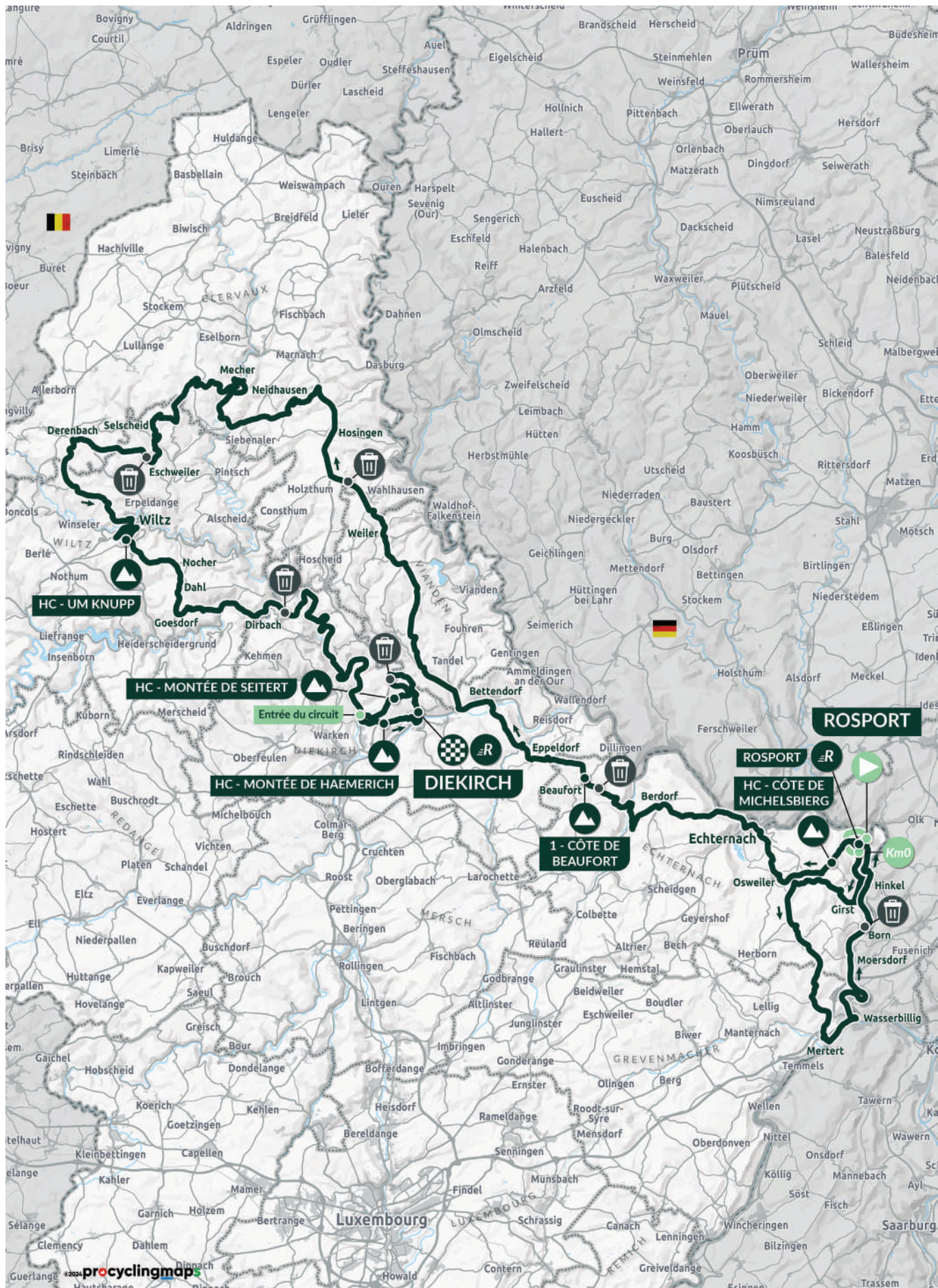
Au milieu de la «Nordstadt», située entre les collines de Haardt, Goldknapp, Seitert et Herrenberg, se trouve la ville de Diekirch sur les rives de la Sûre. Avec un total de quatre musées ainsi que le plus ancien lieu de culte du pays, l'ancienne église Saint Laurent, elle offre en particulier aux amateurs d'histoire et de culture une gamme variée d'activités.

Le cœur historique de la vieille ville, avec la première zone piétonne du pays, vous invite à flâner ou à vous attarder sur l'une des nombreuses terrasses. L'âne, la mascotte de Diekirch, se trouve à chaque coin du village.

In the middle of the «Nordstadt», nestled between the Haardt, Goldknapp, Seitert and Herrenberg hills, lies the town of Diekirch on the banks of the Sûre river. With a total of four museums as well as the oldest house of worship of Luxembourg, the old Saint Laurent Church, it offers in particular history and culture lovers a diverse range of activities.

The historic centre of the old town with Luxembourg's first pedestrian zone invites you to stroll or relax on one of many terraces. Diekirch's mascot, the donkey, can be found at every corner of the village.





Étape 3 Stage 3

VENREDI 20 SEPTEMBRE • FRIDAY 20 SEPTEMBER

Rosport → Diekirch

201,3 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ /
Start meeting point :
Rue de la Gare,
Rosport

Signature / Signing-in:
11:05 - 12:05

Appel / Roll-call :
12:10

Départ fictif / Unofficial start :
12:15

Rue de la Gare,
Rosport
Départ réel / Official start :
12:17
(après 1,4 km)



PPO

Croisement N10
x CR372A



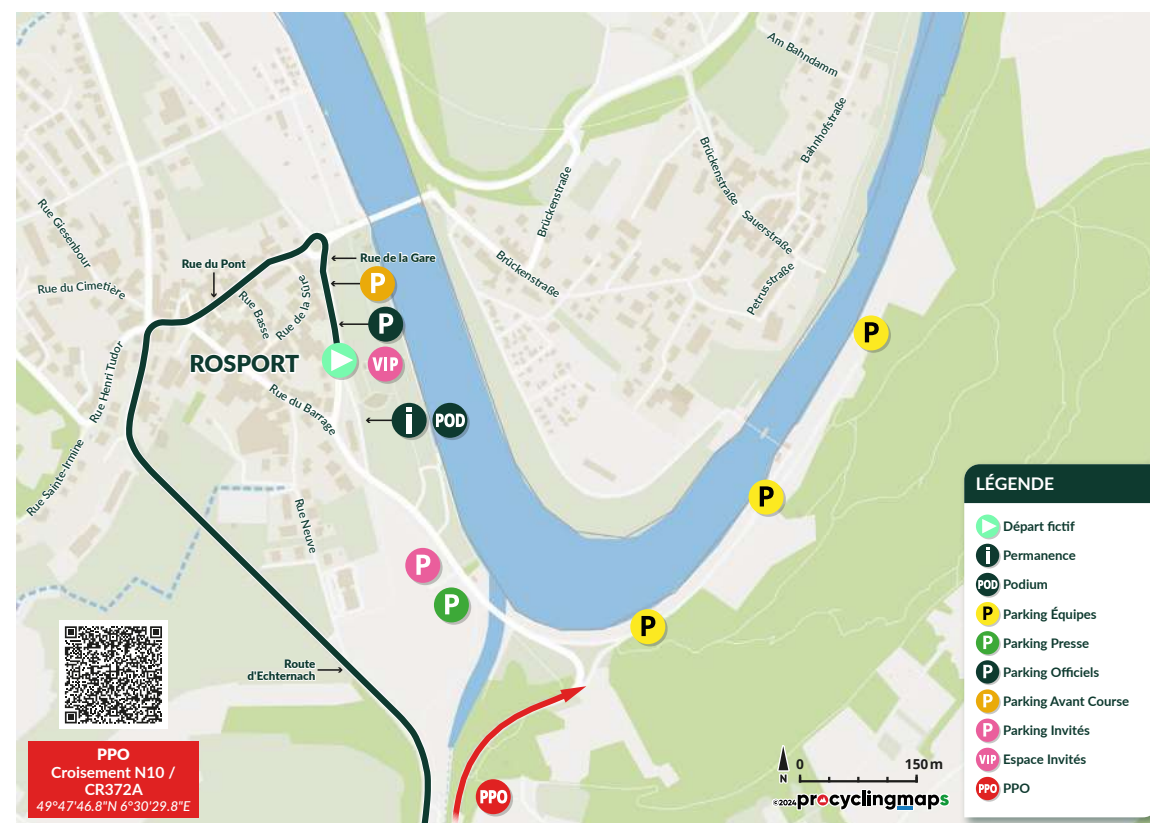
TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

«Parc de la Sûre»,
Rosport

Ouverture / Opening :
10:45 - 12:15



Plan du départ
Plan of the start

LÉGENDE

- Départ fictif
- Permanence
- Podium
- Parking Équipes
- Parking Presse
- Parking Officiels
- Parking Avant Course
- Parking Invités
- Espace Invités
- PPO

PPO
Croisement N10 /
CR372A
49°47'46.8"N 6°30'29.8"E

0 150 m
proccyclingmaps

km		VENDREDI 20 SEPTEMBRE / FRIDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
	0.0	ROSPORT (Parc de la Sûre) Départ fictif	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15	
	0.0	CR372B	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15	
	0.5	N10	12:15	12:15	12:15	12:15	12:15	
	1.4	SORTIE ROSPORT	12:17	12:17	12:17	12:16	12:16	
Km0	201.3	SORTIE ROSPORT DEPART	12:17	12:17	12:17	12:17	12:17	
	199.1	2.2 HINKEL	12:20	12:20	12:20	12:20	12:19	
	197.1	4.2 GIRST	12:23	12:23	12:23	12:22	12:22	
	194.3	7.0 DICKWEILER	12:28	12:27	12:27	12:26	12:26	
	191.4	9.9 PAFEBIERG	12:32	12:31	12:31	12:30	12:29	
	189.2	12.1 MOMPACH	12:36	12:35	12:34	12:33	12:32	
!	183.4	17.9 ! Descente rapide ! ! Fast descent !	12:46	12:44	12:43	12:42	12:40	
	182.2	19.1 MERTERT	12:47	12:45	12:44	12:43	12:41	
	180.3	21.0 WASSERBILLIG	12:50	12:48	12:47	12:45	12:44	
	173.4	27.9 MOERSDORF	13:01	12:58	12:56	12:55	12:53	
	171.8	29.5 BORN	13:03	13:01	12:59	12:57	12:55	
♻️	170.8	30.5 Zone de déchets / Waste Zone	13:05	13:02	13:00	12:58	12:56	
	169.4	31.9 BURERMILLEN	13:07	13:04	13:02	13:00	12:58	
	168.0	33.3 HINKEL	13:09	13:06	13:04	13:02	13:00	
R	165.1	36.2 ROSPORT RUSH	13:14	13:11	13:08	13:06	13:04	
⬆️	162.8	38.5 CÔTE DE MICHELSDIERG GPM cat. HC	13:17	13:14	13:12	13:09	13:07	8.00%
	161.6	39.7 DICKWEILER	13:19	13:16	13:13	13:11	13:08	
⚠️	159.9	41.4 ! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !	13:22	13:19	13:16	13:13	13:10	
	159.2	42.1 OSWEILER	13:23	13:20	13:17	13:14	13:11	
	156.0	45.3 ECHTERNACH	13:28	13:24	13:21	13:18	13:16	
	155.0	46.3 ECHTERNACH	13:30	13:26	13:23	13:20	13:17	
!	155.5	46.8 Pavé sur 100 m Cobblestones over 100 m	13:31	13:27	13:24	13:21	13:18	
	148.9	52.4 BERDORF	13:39	13:35	13:31	13:28	13:25	
	144.2	57.1 VUGELSMILLEN	13:47	13:42	13:38	13:34	13:31	
♻️	141.3	60.0 Zone de déchets / Waste Zone	13:51	13:47	13:42	13:38	13:35	
	141.1	60.2 BEAUFORT	13:52	13:47	13:43	13:39	13:35	
⬆️	140.1	61.2 CÔTE DE BEAUFORT GPM cat. 1	13:53	13:48	13:44	13:40	13:36	4.43%
⚠️	137.3	64.0 ! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !	13:58	13:53	13:49	13:44	13:40	
	136.2	65.1 EPELDORF	13:59	13:54	13:50	13:45	13:41	
⚠️	133.4	67.9 ! Descente rapide ! ! Fast descent !	14:03	13:58	13:54	13:49	13:45	
	131.9	69.4 BETTENDORF	14:06	14:01	13:56	13:51	13:47	
	129.3	72.0 BLEESBRÉCK	14:10	14:05	13:59	13:55	13:50	
	128.4	72.9 SELZ	14:12	14:06	14:01	13:56	13:52	
	126.5	74.8 BASTENDORF	14:15	14:09	14:03	13:59	13:54	
	120.7	80.6 HOUSCHTERHAFF	14:24	14:17	14:12	14:06	14:02	
	118.8	82.5 GROËSTEEN	14:27	14:20	14:14	14:09	14:04	
	118.1	83.2 POUILL	14:28	14:21	14:15	14:10	14:05	
	113.2	88.1 WOULËSSEN	14:36	14:29	14:22	14:17	14:11	
♻️	112.3	89.0 Zone de déchets / Waste Zone	14:37	14:30	14:24	14:18	14:13	

km		VENDREDI 20 SEPTEMBRE / FRIDAY 20 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time					Montée en %
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
	111.2	90.1 SCHINKER	14:39	14:32	14:25	14:19	14:14	
	108.8	92.5 HOSINGEN	14:43	14:35	14:29	14:23	14:17	
	104.4	96.9 NEIDHAUSEN	14:50	14:42	14:35	14:29	14:23	
	93.9	107.4 MECHER (CLERVAUX)	15:06	14:58	14:50	14:43	14:37	
	90.7	110.6 WEICHERDANGE	15:11	15:02	14:55	14:47	14:41	
!	90.4	110.9 Pavé sur 100 m Cobblestones over 100 m	15:12	15:03	14:56	14:48	14:42	
⚠️	89.7	111.6 ! Descente rapide ! ! Fast descent !	15:13	15:04	15:57	14:49	14:43	
	86.4	114.9 KNAPHOSCHIED	15:18	15:09	15:01	14:53	14:46	
	84.7	116.6 SELSCHEID	15:21	15:11	15:03	14:56	14:49	
⚠️	83.9	117.4 ! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !	15:23	15:13	15:05	14:57	15:50	
	81.4	119.9 ESCHWEILER (WILTZ)	15:26	15:16	15:08	15:00	14:53	
♻️	80.6	120.7 Zone de déchets / Waste Zone	15:27	15:18	15:09	15:01	14:54	
	76.6	124.7 DERENBACH	15:33	15:24	15:15	15:07	14:59	
	71.0	130.3 NOERTRANGE	15:42	15:32	15:23	15:14	15:06	
⚠️	70.2	131.1 ! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !	15:43	15:33	15:24	15:15	15:07	
	68.9	132.4 WILTZ	15:46	15:35	15:26	15:17	15:09	
⬆️	63.7	137.6 UM KNUPP GPM cat. HC	15:54	15:43	15:33	15:24	15:16	8.91%
	60.9	140.4 NOCHER-ROUTE	15:58	15:47	15:37	15:28	15:20	
	57.3	144.0 GOESDORF	16:04	15:53	15:42	15:33	15:24	
!	56.7	144.6 ! Descente rapide ! ! Fast descent !	16:04	15:53	15:42	15:33	15:24	
	54.4	146.9 BOCKHOLTZ (GOESDORF)	16:08	15:57	15:46	15:37	15:28	
	53.2	148.1 BOUKELSERMILLEN	16:10	15:59	15:48	15:38	15:30	
	48.9	152.4 GOEBELSMÜHLE	16:17	16:05	15:54	15:44	15:35	
♻️	48.8	152.5 Zone de déchets / Waste Zone	16:17	16:05	15:54	15:44	15:35	
	43.3	158.0 LIPPERSCHIED	16:26	16:14	16:02	15:52	15:43	
⬆️	42.5	158.8 Tunnel sur 40 m 40 m tunnel	16:27	16:15	16:05	15:53	15:44	
	41.8	159.5 BUURSCHTERMILLEN	16:28	16:16	16:04	15:54	15:45	
	40.1	161.2 MICHELAU	16:31	16:18	16:07	15:56	15:47	
	38.3	163.0 WILSPULL	16:34	16:21	16:09	15:59	15:49	
	31.8	169.5 ERPELDANGE-SUR-SÛRE	16:44	16:31	16:19	16:08	15:58	
	31.8	169.5 ENTRÉE CIRCUIT	16:44	16:31	16:19	16:08	15:58	
⬆️	30.5	170.8 MONTÉE DE HAEMERICH GPM cat. HC	16:46	16:33	16:21	16:09	15:59	7.40%
!	29.6	171.7 ! Descente rapide ! ! Fast descent !	16:47	16:34	16:21	16:10	16:00	
	29.3	172.0 DIEKIRCH	16:48	16:35	16:22	16:11	16:01	
R	27.6	173.7 DIEKIRCH (ARRIVEE) RUSH	16:51	16:37	16:25	16:13	16:03	
	26.0	175.3 FERME BOTTERWECK	16:53	16:39	16:27	16:16	16:05	
♻️	25.1	176.2 Zone de déchets / Waste Zone	16:58	16:44	16:31	16:20	16:09	
	23.7	177.6 FRIDHAFF	16:57	16:43	16:30	16:19	16:08	
⬆️	20.5	180.8 MONTÉE DE SEITERT GPM cat. HC	17:02	16:47	16:35	16:23	16:12	7.49%
	18.0	183.3 ERPELDANGE-SUR-SÛRE	17:06	16:51	16:38	16:26	16:16	



km		VENDREDI 20 SEPTEMBRE / FRIDAY 20 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time					Montée en %	
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
16.7	184.6	MONTÉE DE HAEMERICH	GPM cat. HC	17:08	16:53	16:40	16:28	16:17	7.40%	
15.8	185.5	! Descente rapide ! ! Fast descent !		17:09	16:54	16:43	16:29	16:18		
15.5	185.8	DIEKIRCH		17:10	16:55	16:42	16:30	16:19		
13.8	187.5	DIEKIRCH (ARRIVEE)		RUSH	17:13	16:58	16:44	16:32	16:21	
12.2	189.1	FERME BOTTERWECK			17:15	17:00	16:47	16:34	16:23	
11.3	190.0	Zone de déchets / Waste Zone			17:20	17:05	16:51	16:38	16:27	
9.9	191.4	FRIDHAFF			17:19	17:04	16:50	16:38	16:26	
6.6	194.7	MONTÉE DE SEITERT		GPM cat. HC	17:23	17:08	16:54	16:42	16:30	7.49%
4.2	197.1	ERPELDANGE-SUR-SÛRE			17:28	17:12	16:58	16:45	16:34	
2.9	198.4	MONTÉE DE HAEMERICH		GPM cat. HC	17:30	17:14	17:00	16:47	16:35	7.40%
2.0	199.3	! Descente rapide ! ! Fast descent !			17:31	17:15	17:01	16:48	16:36	
1.7	199.6	DIEKIRCH			17:32	17:16	17:02	16:49	16:37	
0.0	201.3	DIEKIRCH (ARRIVEE)		ARRIVEE	17:34	17:18	17:04	16:51	16:39	

orki | Official supplier of the Škoda Tour de Luxembourg

Shaping the future of sustainability through advanced technology

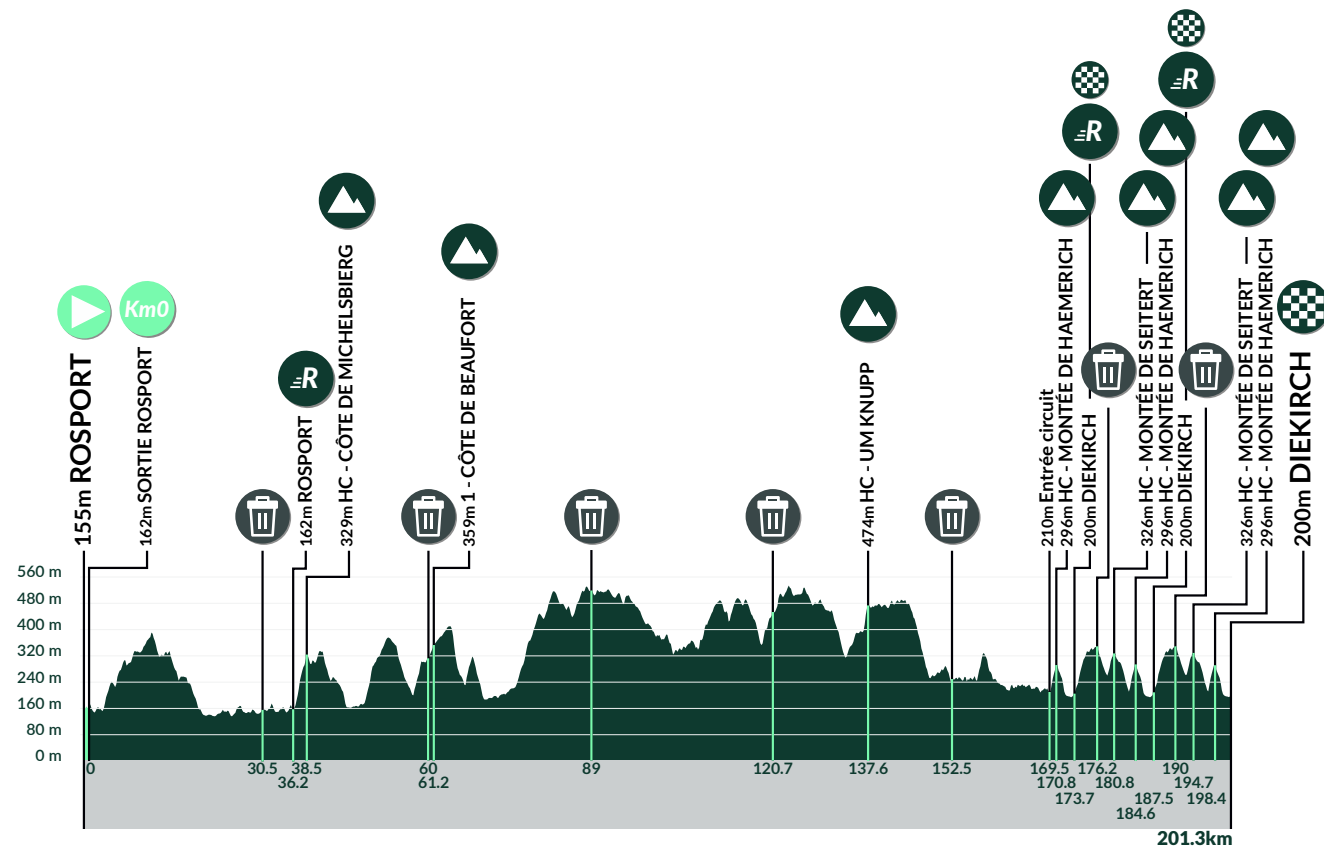
Tracking carbon emission impact of the Škoda Tour de Luxembourg



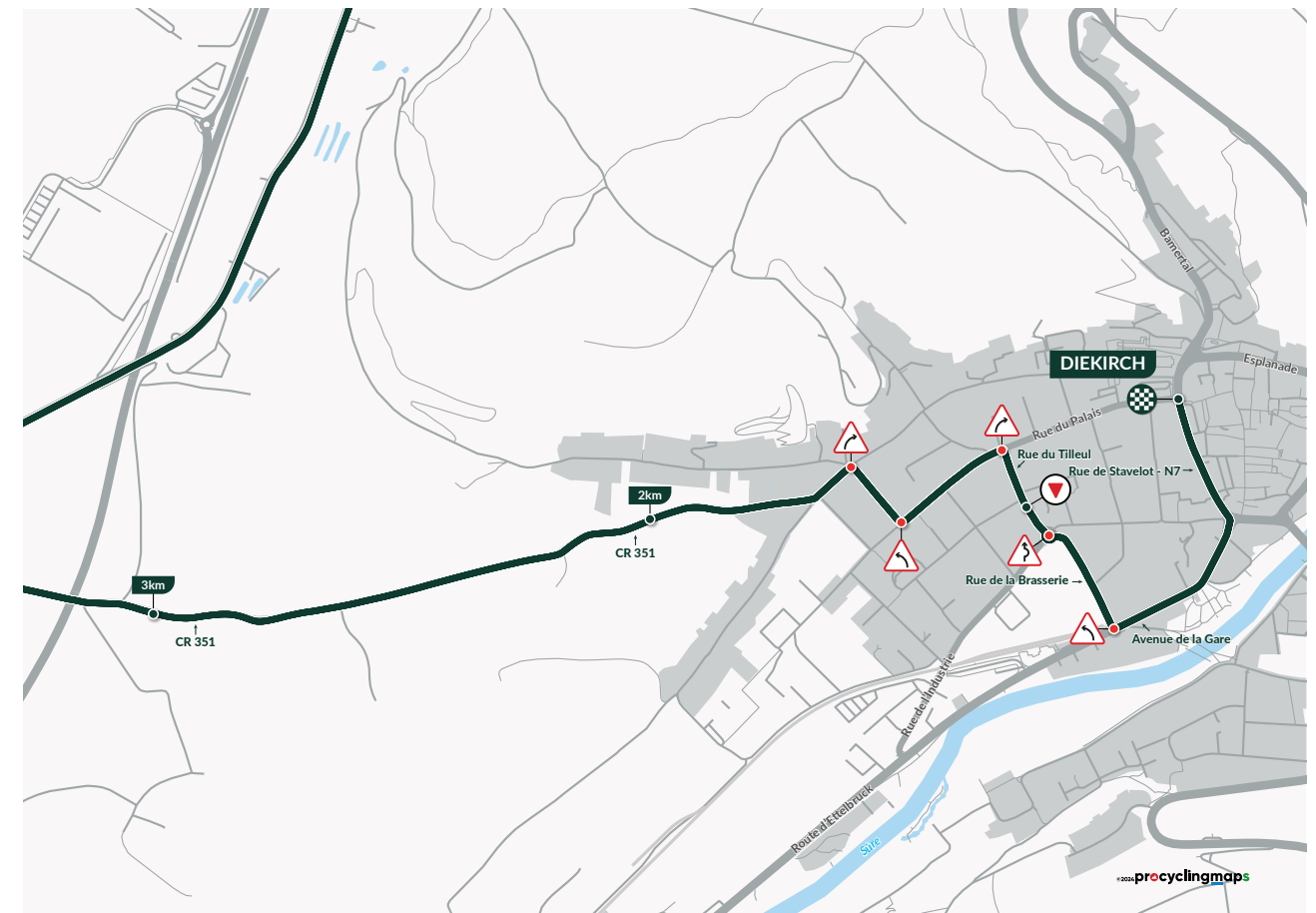
Join us on the race at orki.green



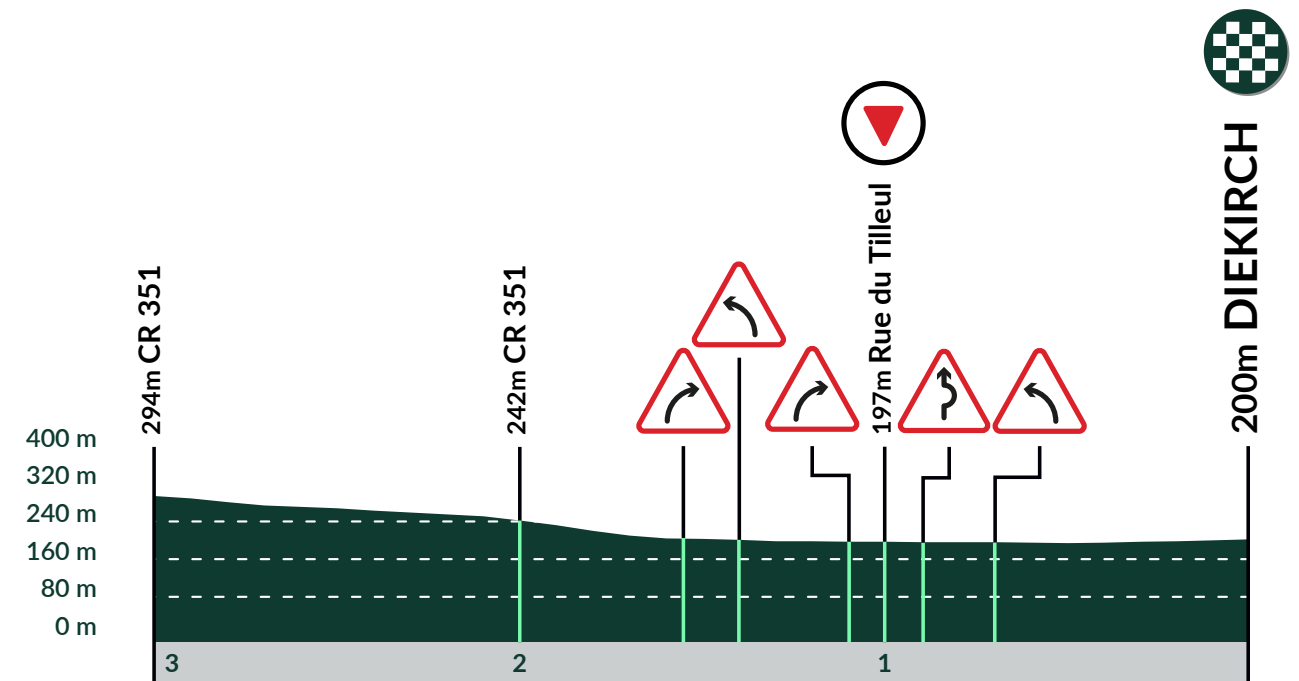
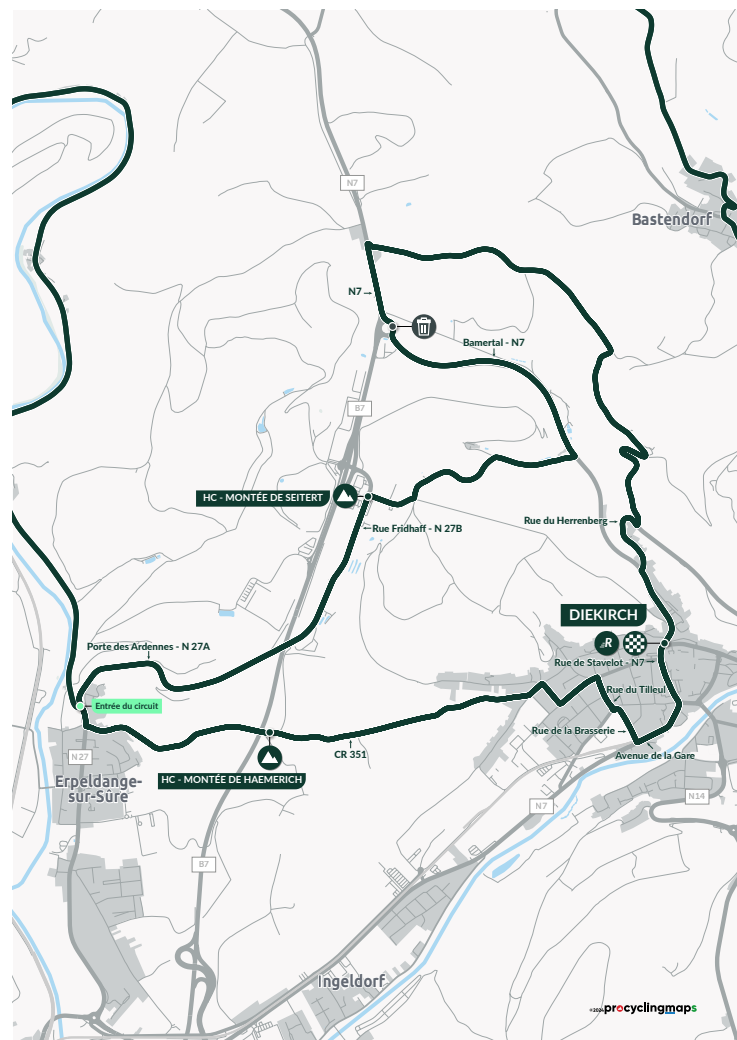
Profil de l'étape 3 Stage 3 profile



Derniers kms Last kms



Circuit final Final circuit



**ACCUEIL INVITÉS
GUEST RECEPTION**

Place Guillaume,
Diekirch
Ouverture / Opening :
15:00 - 17:30



**LIGNE ARRIVÉE
FINISH LINE**

Rue de Stavelot, Diekirch
Largeur / Width : 8m



**CENTRE DE PRESSE
PRESS CENTRE**

Bus presse PORTIX



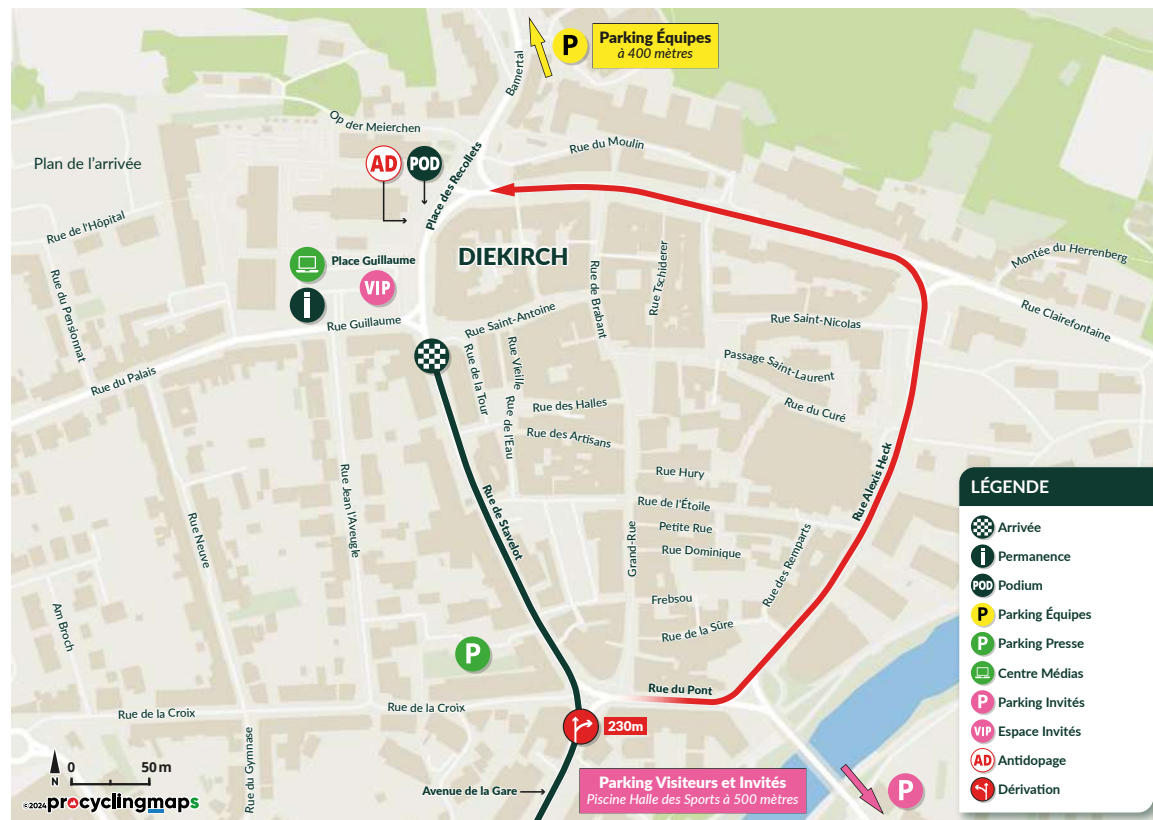
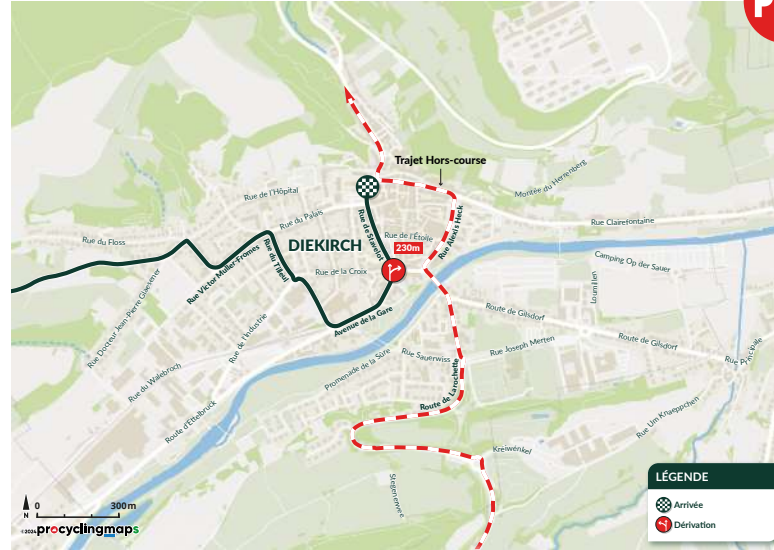
**CONTRÔLE ANTI-DOPAGE
ANTI-DOPING CONTROL**

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

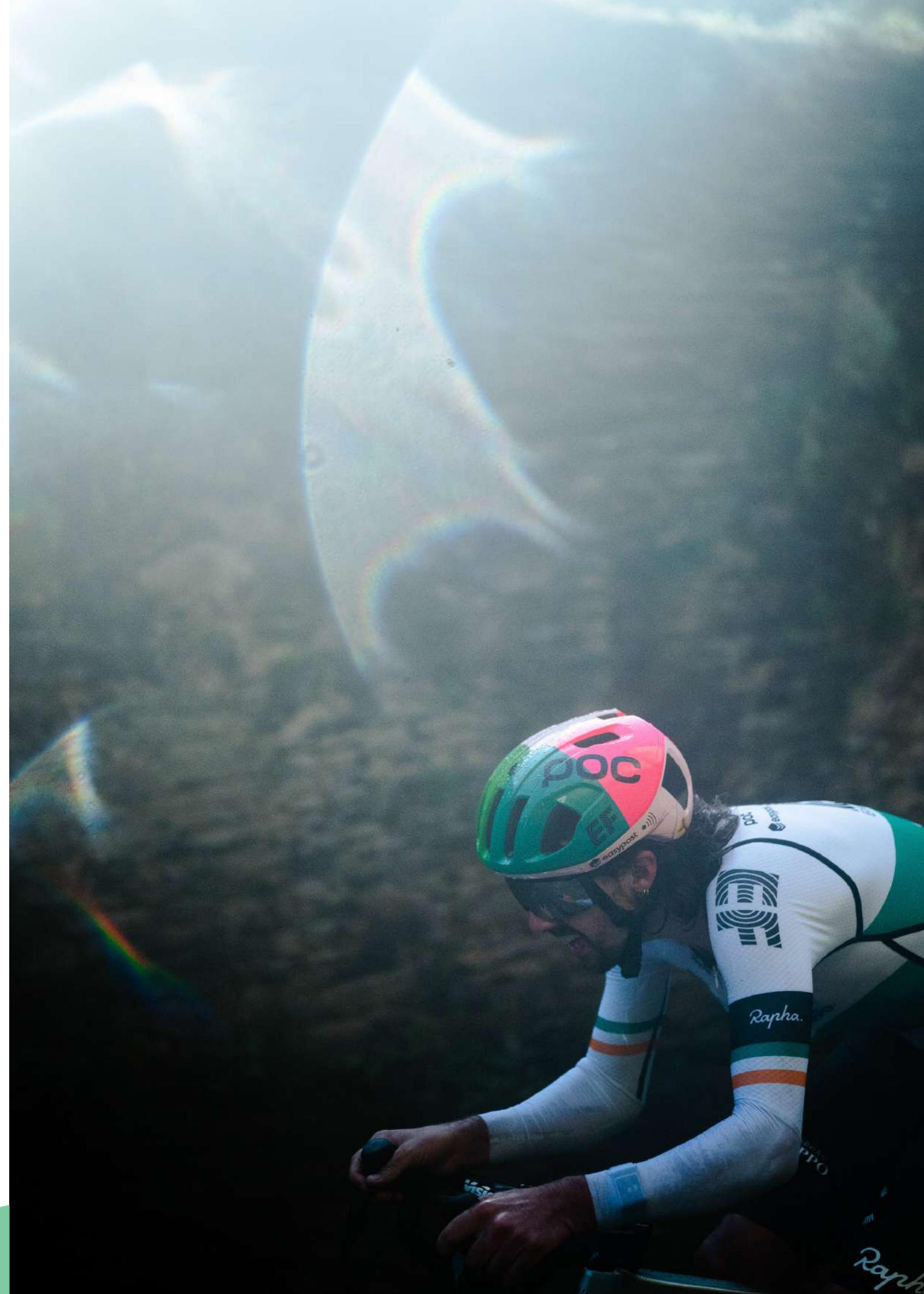


**DÉRIVATION GÉNÉRALE
GENERAL DIVERSION**

À droite - 230 m de la ligne d'arrivée
On the right - 230 m from the finish line



Plan de l'arrivée
Plan of the finish





Take a Break

EXPLORE WITH THE
VISITLUXEMBOURG APP



VISIT 
LUXEMBOURG

www.visitluxembourg.com

© Patrick Kunkel

Étape 4 Stage 4

SAMEDI 21 SEPTEMBRE • SATURDAY 21 SEPTEMBER

Differdange → Differdange (c.l.m. individuel /individual time trial)

15,5
km



DIFFERDANGE

Habitants / Inhabitants :
27.345
Website :
www.differdange.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**
6
**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**
20



Située dans la vallée de la Haute Chiers au pied de la côte du Dogger qui domine son avant-pays d'une bonne centaine de mètres, la ville de Differdange est un centre industriel de premier ordre (connu pour la fabrication des poutrelles Grey) et porte avec fierté le nom de Cité du Fer.

La ville présente de nombreuses attractions touristiques, on y trouve entre autres l'Abbaye Cistercienne fondée en 1235, le Château de Differdange qui héberge la Miami University, le nouvel Hôtel de Ville construit en 1964, l'ancien Hôtel de Ville, le Parc Gerlache, une oasis verte dans le centre-ville avec son horloge fleurie, l'usine sidérurgique fondée en 1896 et le Centre Culturel Marcel Noppeney avec ses nombreuses expositions et manifestations.

Lasauvage, le seul village francophone du Luxembourg déclaré village-pilote pour le maintien et la restauration de l'habitat industriel, fait partie de la commune de Differdange et se trouve à quelques kilomètres du centre-ville.

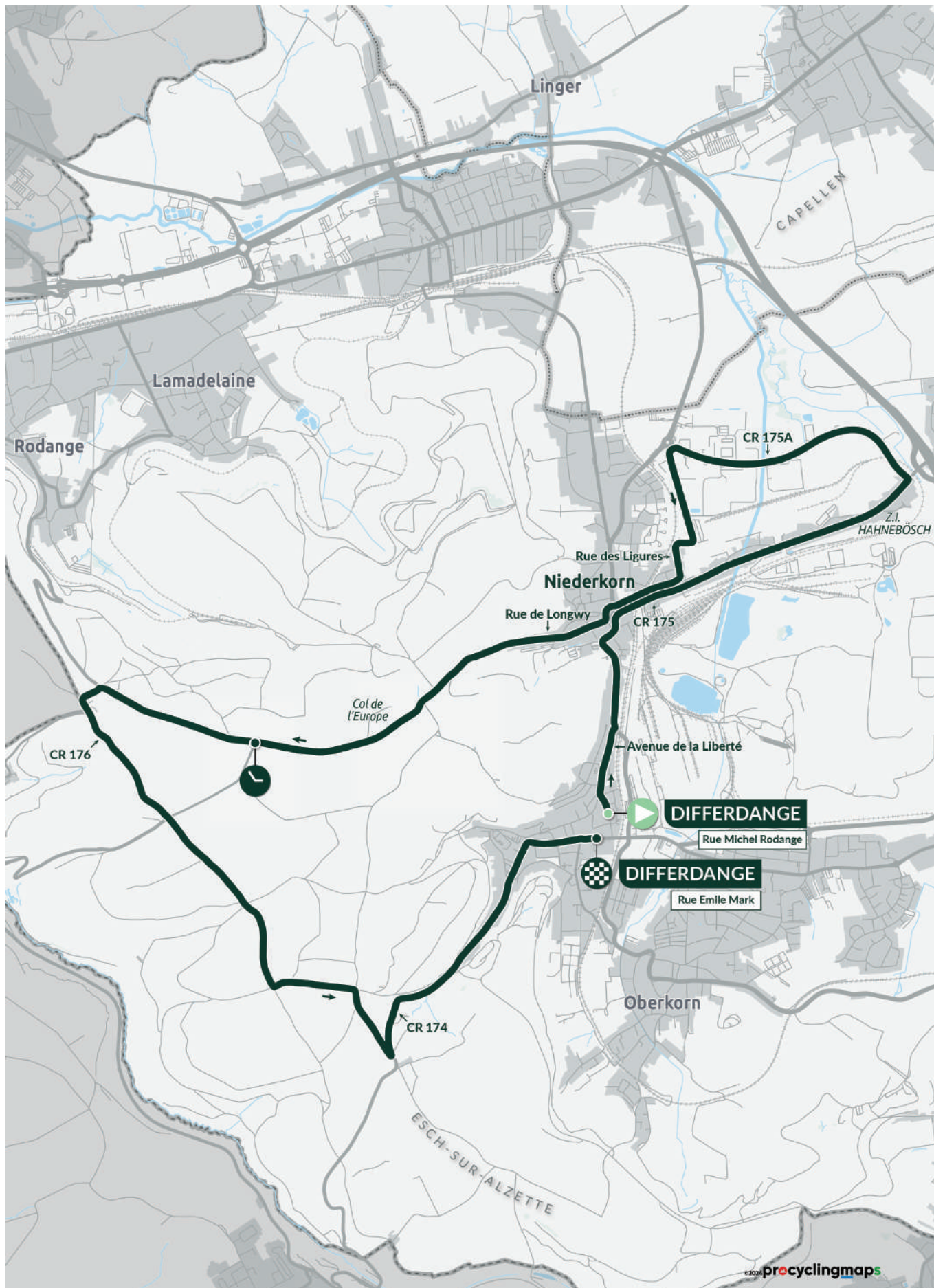
Le parc industriel et ferroviaire du Fond-de-Gras avec son café Bei der Giedel, ancien bistrot des mineurs construit en 1881 et la reconstruction d'une épicerie differdangeoise du début du siècle sont d'autres highlights à proximité.

Situated in the Valley of the «Haute Chiers» at the foot of the Dogger which towers a good hundred metres above its foreland, the city of Differdange, an important industrial centre (well-known for its Grey type steel girders), is also known as «Steeltown».

The city presents many tourist attractions, among many other interesting places there is the Cistercian Abbey founded in 1235, the castle of Differdange housing the Miami University, the new Town Hall built in 1964, the old Town Hall, the Gerlache Park, an oasis of green in the centre of the town with its floral clock, the steel factory founded in 1896 and the Marcel Noppeney Cultural Centre with its many exhibitions and other events.

Lasauvage, the only French-speaking village in Luxembourg declared a pilot village for the maintenance and restoration of the industrial habitat, is part of the commune of Differdange and is situated at a few kilometres from the city-centre.

The industrial and railway park in Fond-de-Gras with its café Bei der Giedel, a former miners' canteen built in 1881, and the reconstruction of a Differdange grocery shop from the beginning of the 20th century are other historical highlights in close proximity of this important landmark.



Étape 4 Stage 4

SAMEDI 21 SEPTEMBRE • SATURDAY 21 SEPTEMBER
 Differdange → Differdange (c.l.m. individuel / individual time trial)

15,5 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
 Rue Michel Rodange, Differdange

Rampe de lancement / Starting ramp :
 Rue Michel Rodange, Differdange



PPO

Sortie 3 (Differdange)
 Autoroute A13 / Rond-Point N23



Chaque coureur doit se présenter pour un contrôle de son vélo au plus tard 15 minutes avant son heure de départ.

All riders must present themselves for checks on their bicycles no later than 15 minutes before their start time.



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

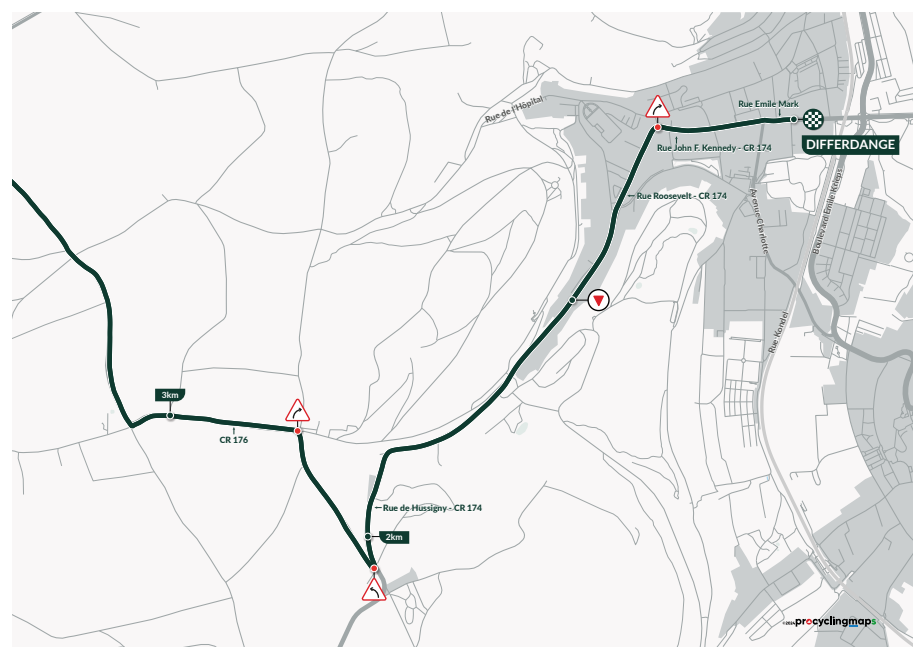
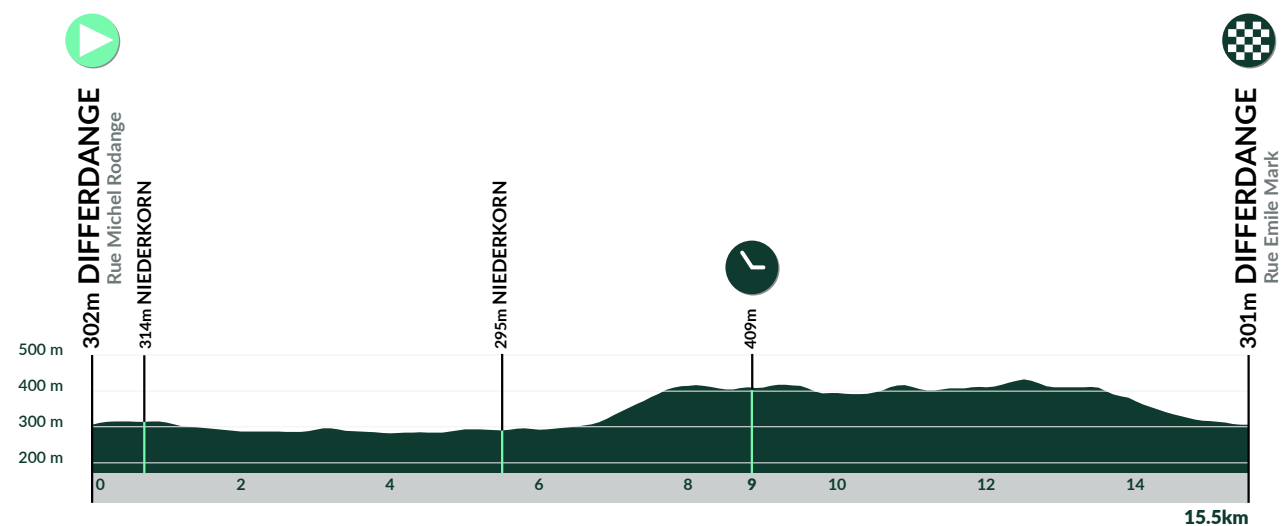
Place du Marché,
 53 Rue J.F. Kennedy, Differdange

Ouverture / Opening :
 13:20 - 17:00

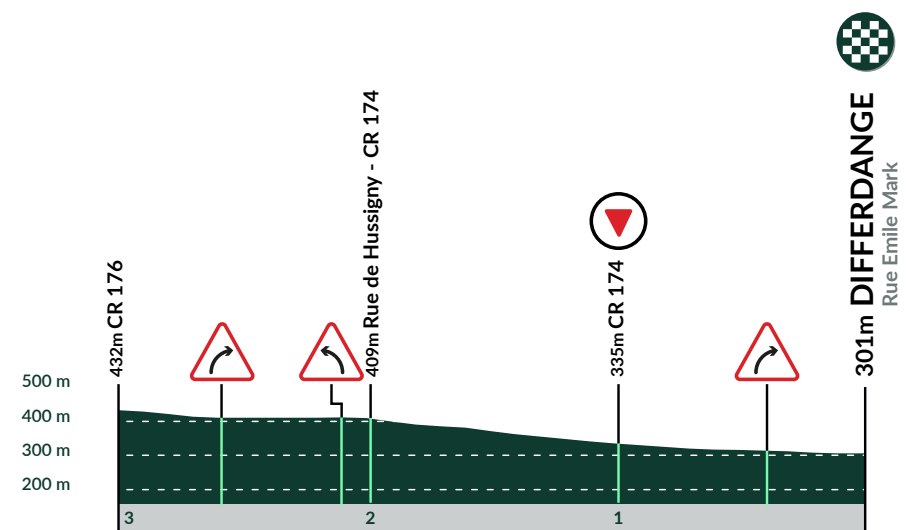


Plan du départ & arrivée
 Plan of the start & the finish

Profil de l'étape 4 Stage 4 profile



Derniers kms Last kms



km		SAMEDI 21 SEPTEMBRE / SATURDAY 21 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time			Dernier coureur	
-	+		48 km/h	52 km/h	56 km/h	52 km/h	
15.5	0.0	DIFFERDANGE (rue Michel Rodange)	DEPART	13:57	13:57	13:57	16:00
15.4	0.1	avenue de la Liberté		13:57	13:57	13:57	16:00
15.0	0.5	N31		13:57	13:57	13:57	16:00
14.8	0.7	NIEDERKORN		13:57	13:57	13:57	16:00
14.3	1.2	Rond-point / Roundabout		13:58	13:58	13:58	16:01
14.3	1.2	CR175		13:58	13:58	13:58	16:01
12.8	2.7	SANEM		14:00	14:00	13:59	16:03
12.2	3.3	CR175A		14:01	14:00	14:00	16:03
12.1	3.4	Z.I. HAHNEBÖSCH		14:01	14:00	14:00	16:03
9.9	5.6	Rond-point / Roundabout		14:04	14:03	14:03	16:06
9.9	5.6	rue des Lignes		14:04	14:03	14:03	16:06
9.8	5.7	NIEDERKORN		14:04	14:03	14:03	16:06
9.6	5.9	CR175		14:04	14:03	14:03	16:06
9.1	6.4	Rond-point / Roundabout		14:05	14:04	14:03	16:07
9.1	6.4	rue de Longwy		14:05	14:04	14:03	16:07
7.5	8.0	COL DE L'EUROPE		14:07	14:06	14:05	16:09
6.5	9.0	TEMPS INTERMÉDIAIRE		14:08	14:07	14:06	16:10
5.4	10.1	ROUDENHAFF		14:09	14:08	14:07	16:11
5.4	10.1	CR176		14:09	14:08	14:07	16:11
2.6	12.9	Virage difficile à droite / Hard right turn		14:12	14:11	14:12	16:14
2.1	13.4	CR174		14:13	14:12	14:11	16:15
1.3	14.2	DIFFERDANGE		14:14	14:13	14:12	16:16
0.0	15.5	DIFFERDANGE (rue Emile Mark)	ARRIVEE	14:16	14:14	14:13	16:17

LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Rue Emile Mark
Largeur / Width :4 Xm

CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX

DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À gauche - 190 m de la ligne d'arrivée
On the left - 190 m from the finish line

FitLine®

Experience results.

SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

PREMIUM PARTNER

Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE • SUNDAY 22 SEPTEMBER

Mersch → Luxembourg-Limpertsberg

176,9
km



MERSCH

Habitants / Inhabitants :

10.167

Website :

www.mersch.lu

**Nombre de fois ville de départ /
Number of times Departure city :**

21

**Nombre de fois ville d'arrivée/
Number of times arrival city :**

0



Centre géographique du Luxembourg, la commune de Mersch accueille les visiteurs, cyclistes, randonneurs et voyageurs en train ou en voiture, avec une offre touristique, culturelle, sportive et naturelle qui ne laisse personne indifférent, mais aussi avec des possibilités de séjour, hôtels, camping pour tous les goûts et budgets.

À l'ouest, visible de loin, un énorme menhir se dresse comme un point d'exclamation sur la hauteur à côté de l'ancestrale chapelle d'Eenelter, près de Reckange. C'est dans le vieux centre de ce village que se tient en septembre l'« Eenelter Maart », marché historique de produits artisanaux et locaux.

« Marisca », tel était le nom de la ville de Mersch du temps des Romains. Une villa témoigne de cette époque prospère. D'autres périodes sont représentées par le château médiéval qui abrite aujourd'hui l'administration communale et un musée, la tour St-Michel, vestige de l'ancienne église paroissiale, dans lequel est installé un point d'information touristique ouvert en été ainsi que l'église décanale actuelle de style néo-classique.

Deux autres châteaux se trouvent sur le territoire de la commune: celui de Schoenfels avec son imposant donjon et celui de Pettingen.

Ville d'art et de culture par excellence, Mersch est le siège du Centre national de Littérature et d'une importante Maison culturelle.

Côté loisirs, le parc municipal, avec son plan d'eau et ses distractions, se prête à un moment de détente. Le centre aquatique du « Krounebiert » attire passionnés de natation et familles en quête de divertissements.

Pour compléter le tableau, n'oublions pas les points d'attraction naturels dans les alentours, comme les « Mamerleeën », cavernes nimbées de légendes, la zone de détente du « Hunnebour », le sentier de découverte du « Gousselerbiert » ou encore la réserve naturelle du « Pëttenerbësch ».

Whether you arrive on foot, by bike, by car or by train, the municipality of Mersch, located in the geographical centre of Luxembourg, welcomes its visitors with a variety of attractions in culture, nature, sports and tourism. Accommodation options range from hotels to campsites, depending on your preferences or budget.

In the west, visible from afar, on the hill next to the ancient Eenelter chapel, a huge menhir stretches out like an exclamation mark. In September, the Eenelter Maart, a traditional market for handicrafts and local products takes place in the historic part of Reckingen.

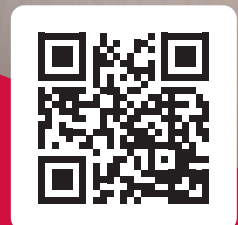
In Roman times, the town of Mersch was called « Marisca ». A villa testifies to this era of prosperity and peace. Other historic periods are also present: the medieval castle now houses the municipal administration and a museum; the Sankt-Michels tower, which serves as a tourist information point during summer, is a remnant of the former parish church; and the present dean's church impresses with its neoclassical architectural style.

Schönfels Castle with its mighty keep and Pettingen Castle are two other examples of medieval architecture on the territory of the municipality.

Mersch, the city of art and culture, is also home to the national literary centre (CNL) and a house of culture of supra-regional importance.

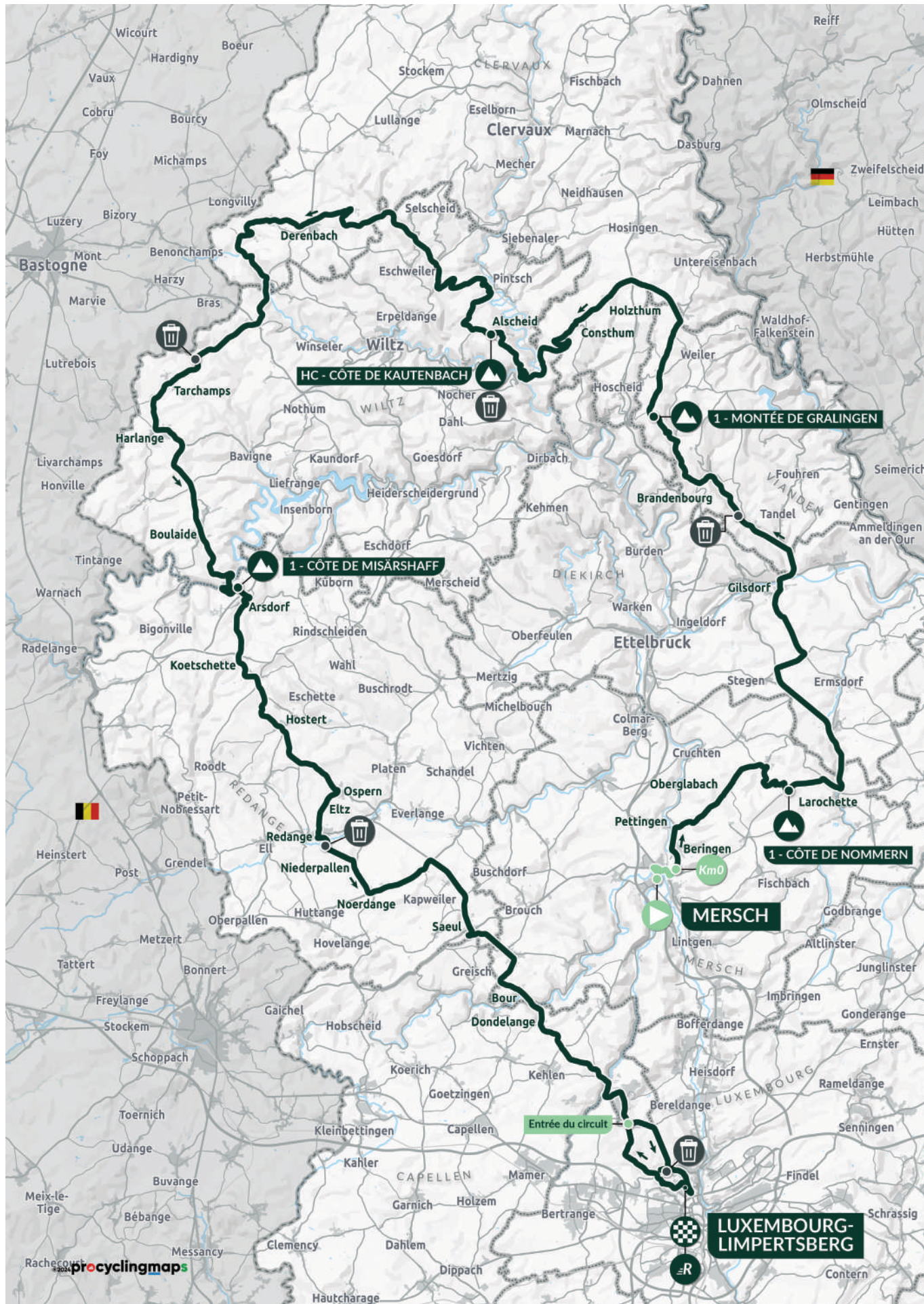
The town park with its water- and entertainment area, as well as the aqua centre Krounebiert, which offers swimming and bathing fun for the whole family, provide recreation and leisure fun.

However, the picture of Mersch would not be complete if we forgot the natural sights in the area: the legendary Mamerleeën caves, the Hunnebour recreation area, the discovery trail at Gousselerbiert, the Pëttenerbësch nature reserve and much more.



EXPERIENCE
RESULTS.

fitline.com



Étape 5 Stage 5

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE • SUNDAY 22 SEPTEMBER

Mersch → Luxembourg-Limpertsberg

176,9 km

COURSE / RACE

Lieu de rendez-vous au départ / Start meeting point :
International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch

Signature / Signing-in:
09:50 - 10:50

Appel / Roll-call :
10:55

Départ fictif / Unofficial start :
11:00

Départ réel / Official start :
11:35

Sortie Mersch (après 1,2 km)



PPO

Sortie 4 (Mersch / Reckange)
Autoroute A7



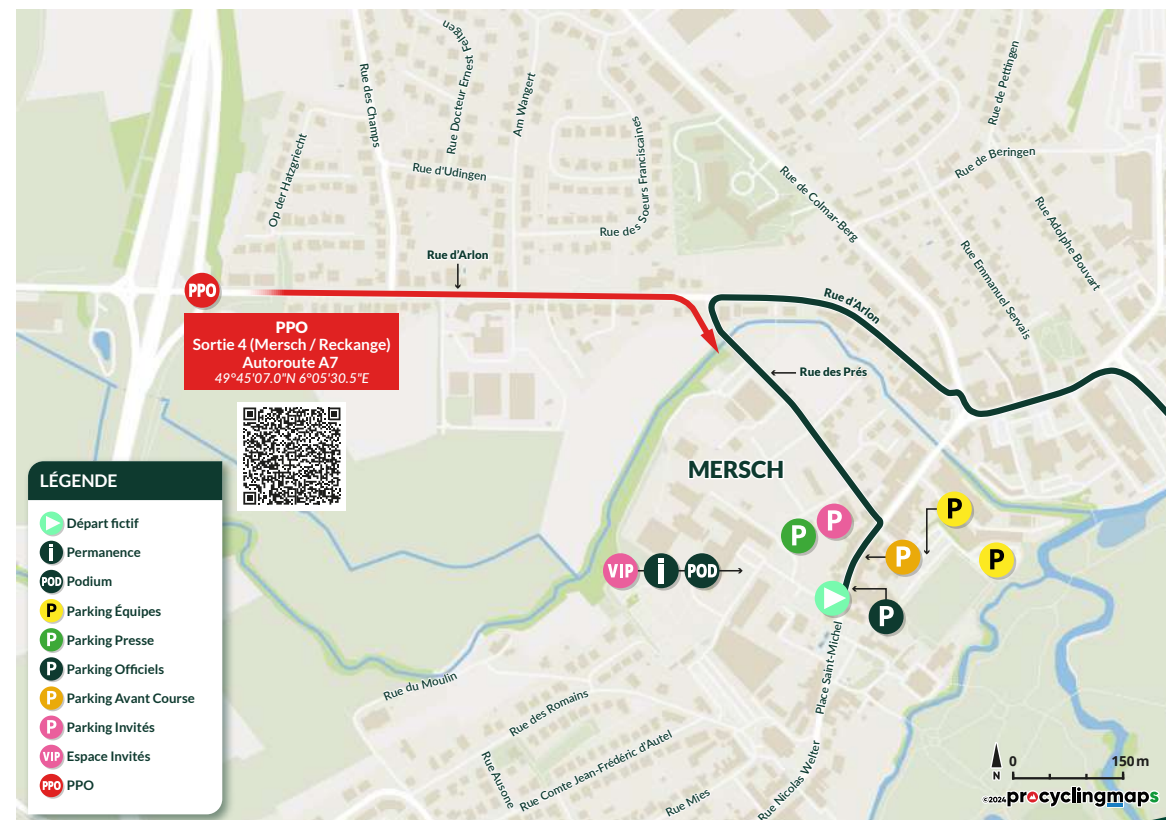
TRAJET HORS COURSE / OFF-COURSE ROUTE



ACCUEIL INVITÉS / GUEST RECEPTION

International School Anne Beffort
Square Marie-Astrid, Mersch

Ouverture / Opening :
09:30 - 11:00



LÉGENDE

- Départ fictif
- Permanence
- Podium
- Parking Équipes
- Parking Presse
- Parking Officiels
- Parking Avant Course
- Parking Invités
- Espace Invités
- PPO

Plan du départ

Plan of the start

km		DIMANCHE 22 SEPTEMBRE / SUNDAY 22 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time					
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	Montée en %	
	0.0	MERSCH (Place Saint-Michel)	Départ fictif	11:00	11:00	11:00	11:00		
	0.0	rue Grande-Duchesse Charlotte		11:00	11:00	11:00	11:00		
	0.2	rue des Prés		11:00	11:00	11:00	11:00		
	0.3	N8		11:00	11:00	11:00	11:00		
	0.9	N7		11:01	11:01	11:01	11:01		
	1.5	rue Lohr		11:02	11:02	11:02	11:02		
	2.1	SORTIE MERSCH		11:03	11:03	11:03	11:02		
Km0	176.9	0.0	SORTIE MERSCH DEPART	11:05	11:05	11:05	11:05		
	176.5	0.4	BERINGEN	11:05	11:05	11:05	11:05		
	175.3	1.6	MOESDORF	11:07	11:07	11:07	11:07		
	171.8	5.1	UEWERGLABECH	11:13	11:12	11:12	11:11		
	169.9	7.0	NOMMERN	11:16	11:15	11:15	11:14		
	166.8	10.1	CÔTE DE NOMMERN	GPM cat. 1	11:20	11:20	11:19	11:18	5.23%
	166.4	10.5	! Descente rapide ! Fast descent !	11:21	11:21	11:20	11:19		
	164.7	12.2	LAROCLETTE	11:24	11:23	11:22	11:21		
	161.6	15.3	MEDERNACH	11:29	11:27	11:26	11:25		
	158.2	18.7	BLOEN ECK	11:34	11:33	11:31	11:30		
	154.4	22.5	! Descente rapide ! Fast descent !	11:41	11:39	11:37	11:36		
	154.0	22.9	BROUDERBUER	11:41	11:39	11:37	11:36		
	153.0	23.9	GILSDORF	11:42	11:40	11:39	11:37		
	151.1	25.8	BLEESBRÉCK	11:45	11:43	11:41	11:40		
	150.3	26.6	SELZ	11:47	11:44	11:43	11:41		
	148.3	28.6	BASTENDORF	11:50	11:47	11:45	11:44		
	147.3	29.6	Zone de déchets / Waste Zone	11:51	11:49	11:47	11:45		
	145.4	31.5	BRANDENBOURG	11:54	11:52	11:50	11:47		
	139.9	37.0	GRALINGEN	12:03	12:00	11:57	11:55		
	139.2	37.7	MONTÉE DE GRALINGEN	GPM cat. 1	12:04	12:01	11:58	11:56	6.93%
	137.4	39.5	MERSCH (PUTSCHEID)	12:07	12:04	12:01	11:58		
	133.7	43.2	WUELESSEN	12:13	12:09	12:06	12:03		
	131.7	45.2	SCHINKER	12:16	12:12	12:09	12:06		
	130.8	46.1	HOLZTHUM	12:17	12:14	12:10	12:07		
	128.3	48.6	CONSTHUM	12:21	12:17	12:14	12:11		
	127.0	49.9	! Descente rapide ! Fast descent !	12:23	12:19	12:16	12:13		
	122.2	54.7	KAUTENBACH	12:31	12:27	12:23	12:19		
	118.8	58.1	KONERHAFF	12:36	12:32	12:28	12:24		
	118.2	58.7	ALSCHIED	12:37	12:33	12:28	12:25		
	117.3	59.6	CÔTE DE KAUTENBACH	GPM cat. HC	12:39	12:34	12:30	12:26	4.57%
	117.2	59.7	Zone de déchets / Waste Zone	12:39	12:34	12:30	12:26		
	117.1	59.8	BEIM DONATUS	12:39	12:34	12:30	12:26		
	115.8	61.1	! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !	12:41	12:36	12:32	12:28		
	114.0	62.9	WILWERWILTZ	12:44	12:39	12:34	12:30		
	113.4	63.5	Pavé sur 20 m Cobblestones over 20 m	12:45	12:40	12:35	12:31		

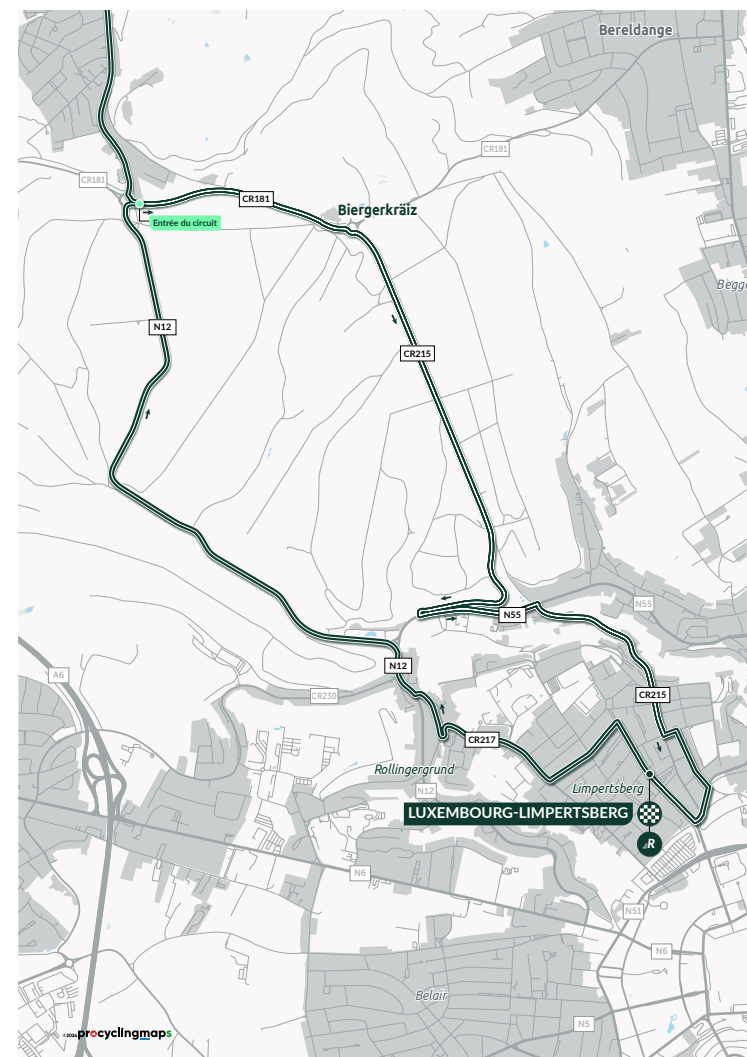
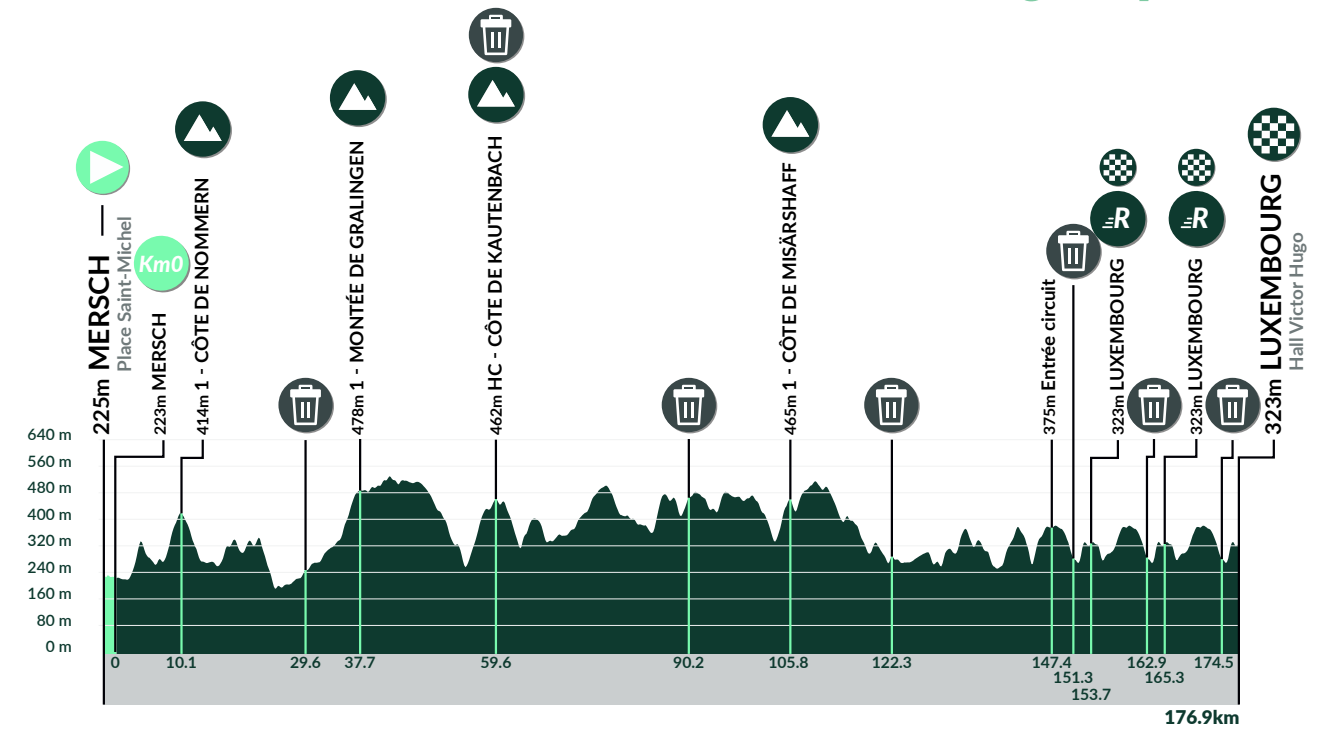
km		DIMANCHE 22 SEPTEMBRE / SUNDAY 22 SEPTEMBER		Heure de passage / Passing time				
-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	Montée en %
102.1	74.8	BRACHTENBACH		13:03	12:57	12:51	12:47	
100.0	76.9	DERENBACH		13:06	13:00	12:54	12:49	
98.2	78.7	OBERWAMPACH		13:09	13:03	12:57	12:52	
96.1	80.8	NIEDERWAMPACH		13:12	13:06	13:00	12:55	
92.6	84.3	SCHLEEF		13:18	13:11	13:05	12:59	
90.1	86.8	DONCOLS		13:22	13:15	13:09	13:03	
88.4	88.5	SONLEZ		13:24	13:17	13:11	13:05	
86.7	90.2	Zone de déchets / Waste Zone		13:27	13:20	13:13	13:08	
85.0	91.9	TARCHAMPS		13:30	13:22	13:16	13:10	
84.7	92.2	WATRANGE		13:30	13:23	13:16	13:10	
83.0	93.9	HARLANGE		13:33	13:25	13:19	13:13	
78.8	98.1	HARLANGE-POTEAU		13:39	13:32	13:25	13:18	
78.0	98.9	FLEBOUR		13:41	13:33	13:26	13:19	
77.1	99.8	BOULAIDE		13:42	13:34	13:27	13:21	
75.9	101.0	! Descente rapide ! Fast descent !		13:44	13:36	13:29	13:23	
73.4	103.5	MISÄRSBRÉCK		13:48	13:40	13:32	13:26	
72.7	104.2	MISÄRSHAFF		13:49	13:41	13:33	13:27	
71.1	105.8	CÔTE DE MISÄRSHAFF	GPM cat. 1	13:52	13:43	13:36	13:29	6.31%
70.9	106.0	ARSDORF		13:52	13:44	13:36	13:29	
67.9	109.0	KOETSCHETTE		13:57	13:48	13:40	13:33	
66.5	110.4	RAMBROUCH		13:59	13:50	13:42	13:35	
65.0	111.9	GËLT		14:01	13:52	13:44	13:37	
64.6	112.3	! Descente rapide et sinieuse ! ! Fast & curvy descent !		14:02	13:53	13:45	13:38	
63.3	113.6	HOSTERT (RAMBROUCH)		14:04	13:55	13:47	13:39	
61.5	115.4	BRISENHAF		14:07	13:58	13:49	13:42	
59.0	117.9	OSPERN		14:11	14:01	13:53	13:45	
57.9	119.0	ELTZ		14:12	14:03	13:55	13:47	
56.6	120.3	RÉDANGE-SUR-ATTERT		14:14	14:05	13:56	13:49	
54.9	122.0	Zone de déchets / Waste Zone		14:17	14:08	13:59	13:51	
53.8	123.1	NIEDERPALLEN		14:19	14:09	14:00	13:52	
52.3	124.6	NOERDANGE		14:21	14:11	14:03	13:54	
49.5	127.4	RIPPWEILER		14:26	14:16	14:07	13:58	
48.5	128.4	RIPPWEILER-BARRIÈRE		14:27	14:17	14:08	14:00	
47.1	129.8	SCHWEEBECHERBRÉCK		14:29	14:19	14:10	14:02	
45.2	131.7	SAEUL		14:32	14:22	14:13	14:04	
42.7	134.2	TUNTANGE		14:36	14:26	14:16	14:08	
39.3	137.6	BOUR		14:42	14:31	14:21	14:12	
37.6	139.3	DONDELANGE		14:44	14:33	14:24	14:14	
35.7	141.2	QUATRE-VENTS		14:47	14:36	14:26	14:17	
33.1	143.8	KOPSTAL		14:52	14:40	14:30	14:21	
31.7	145.2	BRIDEL		14:54	14:42	14:32	14:23	

km		DIMANCHE 22 SEPTEMBRE / SUNDAY 22 SEPTEMBER	Heure de passage / Passing time				
-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	Montée en %
29.8	147.1	ENTRÉE CIRCUIT	14:57	14:45	14:35	14:25	
28.8	148.1	BIERGERKRÄIZ	14:58	14:47	14:36	14:26	
26.0	150.9	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	15:03	14:51	14:40	14:30	
25.9	151.0	Zone de déchets / Waste Zone	15:03	14:51	14:40	14:30	
24.6	152.3	PABEIERBIERG	15:05	14:53	14:42	14:32	
23.4	153.5	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE)	RUSH	15:07	14:55	14:44	14:34
22.2	154.7	! Descente rapide ! Fast descent !	15:09	14:57	14:46	13:36	
21.7	155.2	ROLLINGERGRUND	15:10	14:57	14:46	14:36	
21.4	155.5	SIWEBUREN	15:10	14:58	14:47	14:37	
17.1	159.8	BIERGERKRÄIZ	15:17	15:04	14:53	14:42	
14.3	162.6	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	15:21	15:08	14:57	14:46	
14.2	162.7	Zone de déchets / Waste Zone	15:21	15:09	14:57	14:46	
12.9	164.0	PABEIERBIERG	15:23	15:11	14:59	14:48	
11.7	165.2	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE)	RUSH	15:25	15:12	15:01	14:50
10.5	166.4	! Descente rapide ! Fast descent !	15:26	15:13	15:02	14:51	
10.0	166.9	ROLLINGERGRUND	15:28	15:15	15:03	14:52	
9.7	167.2	SIWEBUREN	15:29	15:15	15:03	14:53	
5.4	171.5	BIERGERKRÄIZ	15:35	15:22	15:10	14:58	
2.6	174.3	LUXEMBOURG-MILLEBAACH	15:40	15:26	15:14	15:02	
2.5	174.4	Zone de déchets / Waste Zone	15:40	15:26	15:14	15:02	
1.2	175.7	PABEIERBIERG	15:42	15:28	15:16	15:04	
0.0	176.9	HALL VICTOR HUGO (ARRIVEE)	ARRIVEE	15:44	15:30	15:17	15:06

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

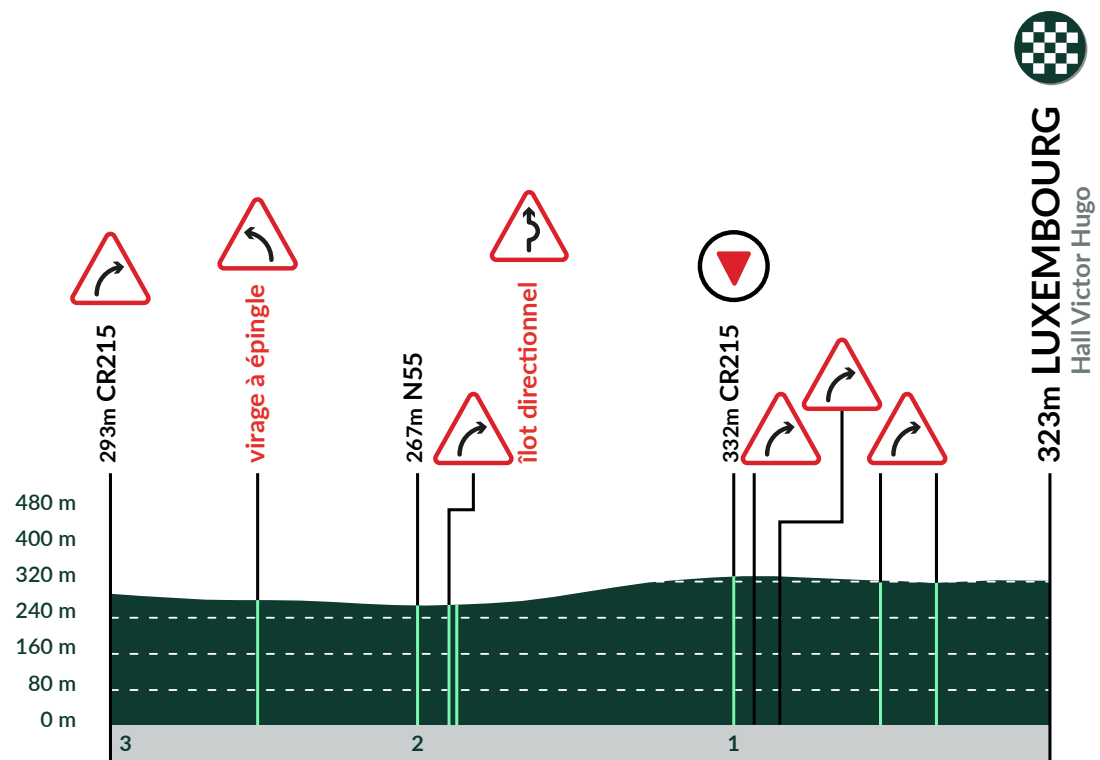
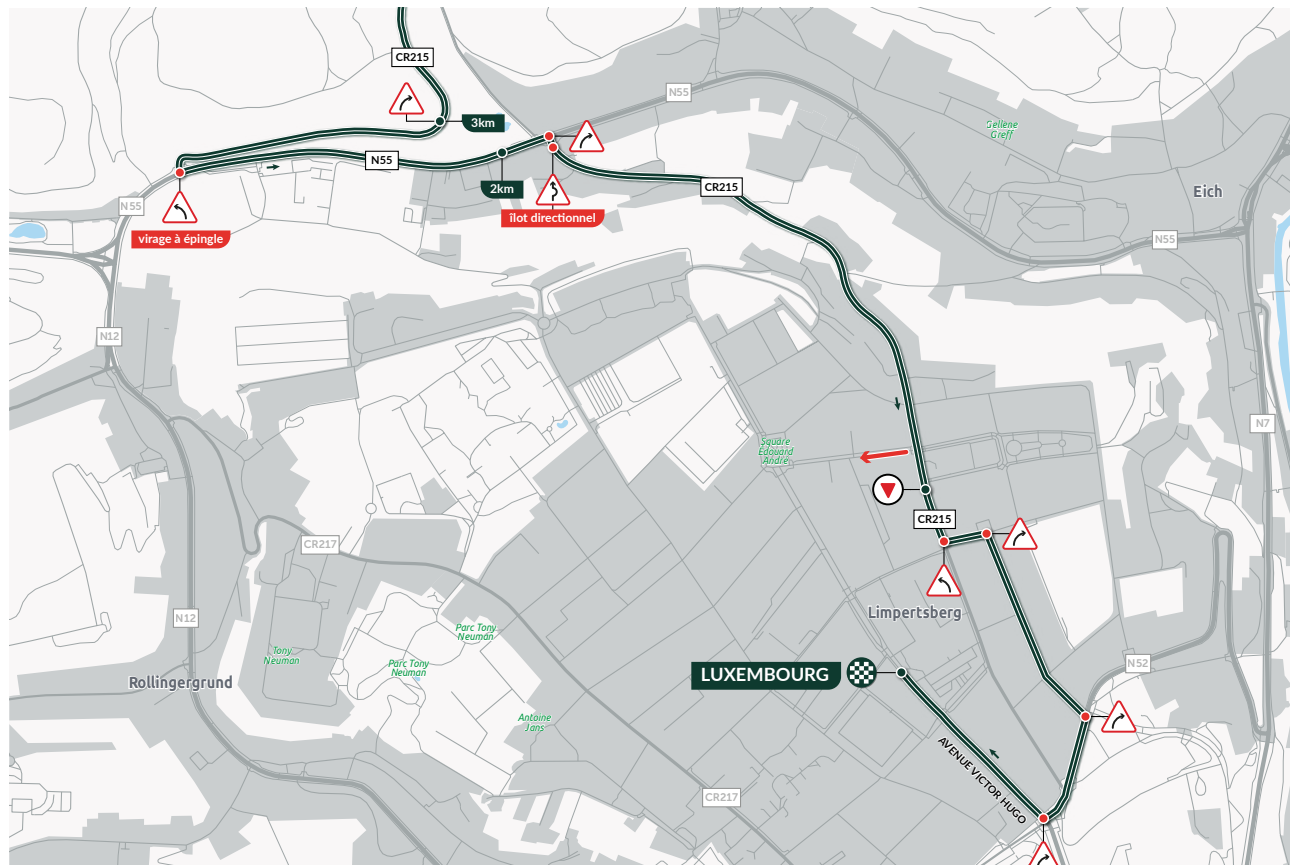


Profil de l'étape 5 Stage 5 profile



Circuit final Final circuit

Derniers kms Last kms



ACCUEIL INVITÉS GUEST RECEPTION

Place Auguste Laurent
Avenue Victor Hugo, Limpertsberg
Ouverture / Opening :
13:15 - 16:45



LIGNE ARRIVÉE FINISH LINE

Avenue Victor Hugo, Limpertsberg
Largeur / Width : 5m



CENTRE DE PRESSE PRESS CENTRE

Bus presse PORTIX



CONTRÔLE ANTI-DOPAGE ANTI-DOPING CONTROL

Mobile home près de l'arrivée
Mobile home near the arrival

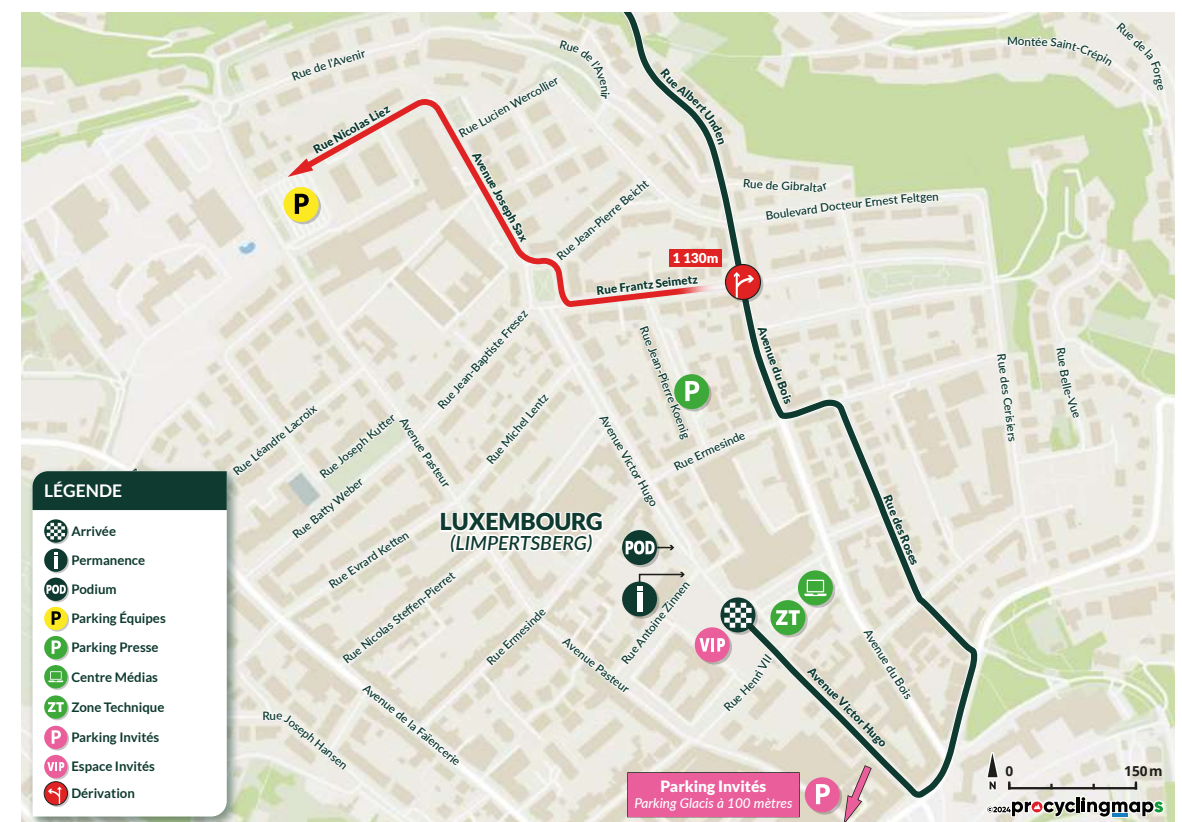


DÉRIVATION GÉNÉRALE GENERAL DIVERSION

À droite - 1.130m de la ligne d'arrivée
On the left - 1.130m from the finish line



Plan de l'arrivée Plan of the finish



LÉGENDE

- Arrivée
- Permanence
- Podium
- Parking Équipes
- Parking Presse
- Centre Médias
- Zone Technique
- Parking Invités
- Espace Invités
- Dérivation

Parking Invités
Parking Glacis à 100 mètres

ARTICLE 14. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ; etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

ARTICLE 15. Coureur « Le plus combatif » :

Pour chacune des étapes, il sera désigné par l'organisateur le coureur « Le plus combatif » récompensé par une prime spéciale. Le coureur ayant réalisé le meilleur temps intermédiaire sera désigné comme le plus combatif lors de l'étape contre la montre.

ARTICLE 16. Tableau des prix du ŠKODA TOUR LUXEMBOURG

PLACE	CLASSEMENT 1 ^{re} ÉTAPE	CLASSEMENT 2 ^{me} ÉTAPE	CLASSEMENT 3 ^{me} ÉTAPE	CLASSEMENT 4 ^{me} ÉTAPE	CLASSEMENT 5 ^{me} ÉTAPE	CLASSEMENT GÉNÉRAL	CLASSEMENT PAR POINTS	CLASSEMENT MEILLEUR GRIMPEUR	CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE	CLASSEMENT PAR ÉQUIPE
						MAILLOT JAUNE	MAILLOT BLEU CIEL	MAILLOT NOIR	MAILLOT BLANC	
	9.090 €	9.090 €	9.090 €	9.090 €	9.090 €	22.725 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €
	/20	/20	/20	/20	/20	/20	/3	/3	/3	/3
1	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	9.037,50 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €
2	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	4.512,50 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €
3	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	2.262,50 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
4	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	912,50 €	PRIMES au coureur désigné « LE PLUS COMBATIF »			
6	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	1 ^{re} Étape	150,00 €	4 ^{me} Étape	150,00 €
8	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	2 ^{me} Étape	150,00 €	5 ^{me} Étape	150,00 €
9	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	3 ^{me} Étape	150,00 €		
10	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	TOTAL DES PRIX 72.925 €			
11	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
12	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
13	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
14	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
15	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				

ARTICLE 17. Port des maillots

Conformément à l'article 2.6.018 le port des maillots de leader est obligatoire notamment depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

ARTICLE 18. Antidopage

Le règlement antidopage de l'ITA s'applique intégralement à la présente épreuve ainsi que la législation antidopage luxembourgeoise conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu dans le camping-car de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage installé à chaque étape aux abords immédiats de l'arrivée.

ARTICLE 19. Protocole

Conformément aux articles 2.6.018bis du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire :

A l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le leader du classement « Meilleur jeune » ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour.

A l'issue de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le coureur désigné « Le plus combatif » de l'étape du jour ;
- le vainqueur du classement par points ;
- le vainqueur du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le vainqueur du classement « Meilleur jeune » ;
- l'équipe victorieuse au classement général par équipes ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- Les différents porteurs de maillots distinctifs.

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement de l'UCI, les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

La présentation des équipes se déroulera lors de chaque étape conformément au programme établi par l'organisateur.

ARTICLE 20. Respect de l'environnement

L'organisateur met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet ailleurs que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur et en toute conformité avec l'article 2.2.025 du règlement de l'UCI.

ARTICLE 21. Code de la route

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code de la route. La circulation sur la voie gauche de la route est uniquement autorisée pour les dépassements.

ARTICLE 22. Consignes de l'organisateur

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules à l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou selon une topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs et/ou par Radio-tour, en accord avec le collègue des commissaires.

ARTICLE 23. Communications en course

Conformément à l'article 2.2.024 du règlement de l'UCI, l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance (communément appelé « oreillette ») est autorisée à condition que l'équipe dispose de l'autorisation requise pour l'utilisation de fréquences radioélectriques sur le territoire du Grand-Duché de Luxembourg.

L'autorisation peut être sollicitée auprès de l'ILR (Institut Luxembourgeois de Régulation). La demande afférente peut être faite en ligne via le site internet de l'ILR : <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 24. Droit de l'image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarès- histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles ici indiquées et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion du Skoda Tour de Luxembourg.

Cependant, lorsque l'organisateur autorise des tiers à utiliser des images de l'événement à des fins publicitaires ou promotionnelles, il ne permettra pas à ces derniers d'utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou les performances sportives d'un coureur, ni la marque de ses sponsors ou de son équipement en vue d'une association directe ou indirecte entre le coureur, la marque de ses sponsors ou le fabricant de son équipement et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers, sans l'autorisation expresse du coureur, du sponsor ou du fournisseur concerné.

ARTICLE 25. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 26.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera seule foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Article 13. Best Young Rider classification

The Best young rider classification is reserved for riders born after the 1st January 1999.
The classification is established according to the criteria of the general classification in individual time.

The leader of the best young rider classification shall wear the white jersey « CREOS »

ARTICLE 14. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the five stages. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1. The number of first places in the daily team classification;
2. The number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the final general classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

ARTICLE 15. Most Aggressive Ride

Each day, for each of the stages, a rider will be awarded the "Most Aggressive Ride" designated by the organizers. The rider who achieved the best intermediate time will be designated as the most aggressive Rider during the time trial stage.

ARTICLE 16. Prizes

PLACE	STAGE 1	STAGE 2	STAGE 3	STAGE 4	STAGE 5	GENERAL CLASSIFICATION	POINTS CLASSIFICATION	BEST CLIMBER CLASSIFICATION	BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION	TEAM CLASSIFICATION
						YELLOW JERSEY	BLUE JERSEY	BLACK	WHITE JERSEY	
	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	9.090 € /20	22.725 € /20	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3	1.000 € /3
1	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	3.615,00 €	9.037,50 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €	500,00 €
2	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	1.805,00 €	4.512,50 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €	300,00 €
3	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	905,00 €	2.262,50 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €	200,00 €
4	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	455,00 €	1.137,50 €				
5	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	365,00 €	912,50 €	« Most Aggressive Rider » AWARD			
6	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	750 € /5 JOURS			
7	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	270,00 €	675,00 €	1 ^{ère} Étape	150,00 €	4 ^{ème} Étape	150,00 €
8	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	2 ^{ème} Étape	150,00 €	5 ^{ème} Étape	150,00 €
9	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	180,00 €	450,00 €	3 ^{ème} Étape	150,00 €		
10	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
11	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €	TOTAL OF PRIZES AWARDED 72.925 €			
12	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
13	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
14	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
15	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
16	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
17	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
18	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
19	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				
20	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	95,00 €	237,50 €				

ARTICLE 17. Wearing the leaders' jerseys

In accordance with article 2.6.018 of the UCI regulations the wearing of the leaders' jerseys is compulsory from the signature control until the finish ceremony.

ARTICLE 18. Anti-Doping

The ITA's anti-doping regulations apply in full to this event, as well as Luxembourg's anti-doping legislation in accordance with the provisions of the law of the Grand Duchy of Luxembourg.

The antidoping tests will take place at the Luxembourg Anti-Doping Agency caravan on the finish line upon arrival.

ARTICLE 19. Award Ceremony

In accordance with article 2.6.018bis of the UCI regulations, the following riders must attend the official awards ceremony:

After each stage:

- The winner of the stage;

- The leader of the general individual classification;
- The leader of the points classification;
- The leader of the best climber classification;
- The leader of the best young rider classification;
- The stage's "friendliest rider"

After the last stage:

- The winner of the stage;
- The stage's "friendliest rider".
- The winner of the points classification;
- The winner of the best climber classification;
- The winner of the best young rider classification;
- The best team
- The three first riders of the general classification by time
- All riders wearing a leader's jersey.

In accordance with article 1.2.113 of the UCI regulations events riders shall appear at official ceremonies no later than 10 minutes after their arrival, unless under exceptional circumstances.

The team presentation will take place at each stage according to the schedule established by the organiser.

ARTICLE 20. The environment

The organizer has set up designated collection zones for waste disposal. Runners are not allowed to discard their waste, water bottles, or any other items outside of these designated areas. Both runners and their support teams must behave responsibly towards the environment at all times, in compliance with the applicable legal provisions and in full accordance with Article 2.2.025 of the UCI regulations.

ARTICLE 21. Road safety rules

All participants of the race are required to respect the laws in force concerning the road safety rules. Only the left lane of the road is authorized for overtaking.

ARTICLE 22. Organizer's instructions

Participants (followers and competitors) will apply themselves to observe the instructions given by the race security services and the organizer. In particular, the movement of vehicles in the race convoy may be the subject of specific instructions when arriving on a circuit or on specific topography.

These instructions will be presented during the Sports Directors' meeting or by radio tour, in agreement with the Commissaires' Panel and recalled by a press release from the organizer.

ARTICLE 23. In-race communications

In accordance with article 2.2.024 of the UCI regulations, the use of a secure communications and information system (the «earpiece») is authorized at the condition that the team has the required authorization for the use of radio frequencies on the territory of the Grand Duchy of Luxembourg.

The frequencies used by teams for in-race communications must be approved by the Luxembourgish Institute for Regulation (ILR).

The authorization request can be done online: <https://guichet.ilr.lu/portal/> → Fréquences → Demande Réf FRE_DA221

ARTICLE 24. Image rights

The participating teams, and consequently the riders who are part of them, authorize and recognize the Organizer as the holder of the public communication rights of the race. They also authorize the Organizer to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, images, voices, biographies, achievements, sports history, as well as images of the team and sponsor logos, in any form, format, or medium, whether current or future, for public dissemination, including for advertising or commercial purposes, without any limitations other than those stated here and for the duration currently allowed for these purposes by the legislative and regulatory provisions related to the broadcasting and promotion of the Skoda Tour de Luxembourg.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the

latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

ARTICLE 25. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 26.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

**ALS SPONSOR
VUM WÄISSE MAILLOT
WËNSCHE MIR ALLE COUREURE**

*gutt
Been*



**Le Škoda Tour de Luxembourg remercie ses partenaires
The Škoda Tour de Luxembourg thanks its partners**

Top Sponsors



Partenaires médias



Partenaires Premium



Partenaires officiels



Fournisseurs officiels



Traiteur officiel



Partenaires institutionnels



Fournisseur officiel de sécurité



soutenu par



**LA DIFFUSION TV EN LUXEMBOURG
TV BROADCAST IN LUXEMBOURG**



18/09 Etape 1 / Stage 1 - Live 15:00 - 17:30
 19/09 Etape 2 / Stage 2 - Live 14:50 - 17:20
 20/09 Etape 3 / Stage 3 - Live 15:40 - 18:10
 21/09 Etape 4 / Stage 4 - Live 14:25 - 16:55
 22/09 Etape 5 / Stage 5 - Live 13:30 - 16:00

DIGITAL

Site internet / website
www.skodatour.lu

Réseaux sociaux / Social networks

@skodatour
 @skodatour
 @skodatour
 Skoda Tour Luxembourg

**LA DIFFUSION TV INTERNATIONALE
INTERNATIONAL TV BROADCAST**

EUROPE



18/09 Etape 1 / Stage 1 – EUROSPORT 1 – Delayed .. 15:00 – 16:45
 19/09 Etape 2 / Stage 2 – EUROSPORT 1 – Live 15:00 – 16:45
 20/09 Etape 3 / Stage 3 – EUROSPORT 1 – Live 15:30 – 17:30
 21/09 Etape 4 / Stage 4 – EUROSPORT 1 – Live 14:30 – 16:30
 22/09 Etape 5 / Stage 5 – EUROSPORT 1 – Delayed .. 18:00 – 19:00 (différé - deferred)

FRANCE

la chaine



MONDE



discovery+

Super Sport: Angola, Burundi, Benin, Botswana, Burkina Faso, Cameroon, Central African Republic, Chad, Congo, Cape Verde, Côte d'Ivoire, Comoros, Democratic Republic of Congo, Djibouti, Equatorial Guinea, Éritrea, Ethiopia, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Kenya, Lesotho, Liberia, Madagascar, Malawi, Mauritius, Mayotte, Mozambique, Mali, Mauritanie, Namibie, Nigeria, Niger, Réunion, Rwanda, South Africa, Eswatini, São Tomé and Príncipe, St Helena and Ascension, Sénégal, Sierra Leone, Seychelles, Socotra, Tanzania, Togo, Uganda, Zimbabwe, Zambia.

Classement Général 2023 General Classification 2023

1. HIRSCHI Marc (CH)	UAE TEAM EMIRATES	17h15'11"
2. MCNULTY (US)	UAE TEAM EMIRATES	0:03
3. HEALY Ben (IR)	EF EDUCATION - EASYPOST	0:05

Classement par points Point classification

KRAGH ANDERSEN Søren (DK) ALPECIN-DECEUNINCK

Meilleur grimpeur Best climber

WENZEL Mats (LU) LEOPARD TOGT PRO CYCLING

Meilleur jeune Best young rider

HIRSCHI Marc (CH) UAE TEAM EMIRATES

Classement par équipes Best team

UAE TEAM EMIRATES

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1935	CLEMENS Mathias (L)	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
1936	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	HAMELRYCKX Julien (B)
1937	CLEMENS Mathias (L)	CLEMENS Pierre (L)	MICHELSENS Camiel (B)
1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKEVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
1939	CLEMENS Mathias (L)	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
1946	SCHOTTE Briek (B)	DIEDERICH Bim (L)	CALLENS Norbert (B)
1947	CLEMENS Mathias (L)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1948	GOLDSCHMIT Jean (L)	LAPÉBIE Guy (F)	CLEMENS Mathias (L)
1949	DIEDERICH Bim (L)	SFORACCHI Nello (I)	ERNZER Marcel (L)
1950	DE RIJCK Isidore (B)	DIEDERICH Bim (L)	KIRCHEN Jean (L)
1951	ERNZER Marcel (L)	DIEDERICH Bim (L)	JOBÉ Georges (B)
1952	KIRCHEN Jean (L)	GOLDSCHMIT Jean (L)	VAN DER STOCKT Robert (B)
1953	VAN DER STOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	GAUL Charly (L)
1954	SCHMITZ Jempy (L)	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)
1955	BOBET Louison (F)	ERNZER Marcel (L)	GAUL Charly (L)
1956	GAUL Charly (L)	REMANGEON René (Mar)	FORESTIER Jean (F)
1960	ERNZER Marcel (L)	BOLZAN Aldo (L)	PINTARELLI Giuseppe (I)
1961	GAUL Charly (L)	ERNZER Marcel (L)	GROUSSARD Georges (F)
1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (B)	VAN DER BORGH Martin (NL)
1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
1966	SCHÜTZ Edy (L)	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
1968	SCHÜTZ Edy (L)	HAAST Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
1970	SCHÜTZ Edy (L)	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (DK)
1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
1979	DIDIER Lucien (L)	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)
1981	BARINOV Yuri (Rus)	BOKOV Igor (Rus)	SUUN Rikho (Rus)
1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (Rus)
1983	DIDIER Lucien (L)	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Søren (DK)	MAIER Harald (Aut)
1987	LILHOLT Søren (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Jaanus (N)	DECRIEN Jacques (F)
1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adrie (NL)
1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (Usa)
1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (Usa)	MAURI Melchor (E)
1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gianluca (I)
1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
1997	VANDEBROUCKE Frank (B)	ELLI Alberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
1998	ARMSTRONG Lance (Usa)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)
1999	WAUTERS Marc (B)	KJÆRGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
2000	ELLI Alberto (I)	JOACHIM Benoît (L)	LODA Nicola (I)
2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (Lat)	RODRIGUEZ Fred (Usa)
2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondřej (Tch)
2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (Pol)	CAÑADA GRACIA David (E)
2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Torsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)
2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (Fin)
2006	VANDELVELDE Christian (Usa)	BROŻYNA Tomasz (Pol)	JOHANSEN Allan (DK)
2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tiziano (I)
2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	SCHLECK Fränk (L)
2009	SCHLECK Fränk (L)	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
2010	CARRARA Matteo (I)	SCHLECK Fränk (L)	ARMSTRONG Lance (Usa)
2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wout (NL)	SCHLECK Fränk (L)
2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
2014	BRESCHER Matti (DK)	DRUCKER Jempy (L)	MØRKØV Michael (DK)
2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUIJN Huub (NL)
2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	KIRSCH Alex (L)
2017	VAN AVERMAET Greg (B)	MEURISSE Xandro (B)	PEREZ Anthony (F)
2018	PASQUALON Andrea (I)	TRATNIK Jan (Slo)	LEYDER Pit (L)
2019	HERRADA LÓPEZ Jesús (E)	LAMMERTINK Maurits (NL)	PASQUALON Andrea (I)
2020	DIEGO ULISSI (I)	MARKUS HOELGAARD (N)	AIMÉ DE GENDT (B)
2021	ALMEIDA JOÃO (P)	HIRSCHI MARC (CH)	CATTANEO MATTIA (I)
2022	SKJELMOSE Mattias (DEN)	VAUQUELIN Kévin (FR)	MADOUAS Valentin (FR)
2023	HIRSCHI Marc (CH)	MC NULTY Brandon (Usa)	HEALY Bean (IR)



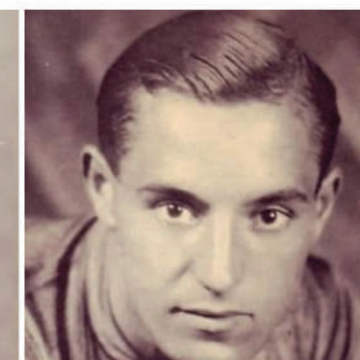
1935: Mathias CLEMENS (L)



1936: Mathias CLEMENS (L)



1937: Mathias CLEMENS (L)



1938: Lucien VLAEMYNCK (B)



1939: Mathias CLEMENS (L)



1946: Briek SCHOTTE (B)



1947: Mathias CLEMENS (L)



1948: Jean GOLDSCHMIT (L)



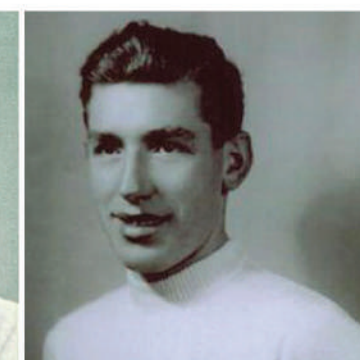
1949: Bim DIEDERICH (L)



1950: Isidore DE RIJCK (B)



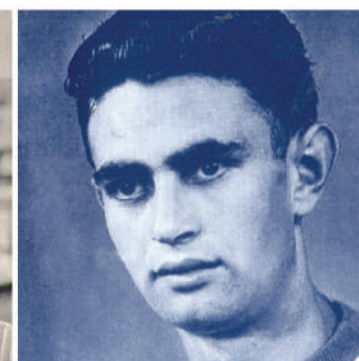
1951: Marcel ERNZER (L)



1952: Jean KIRCHEN (L)



1953: Robert VAN DER STOCKT (B)



1954: Jempy SCHMITZ (L)



1955: Louison BOBET (F)



1956: Charly GAUL (L)



1957: Gérard SAINT (F)



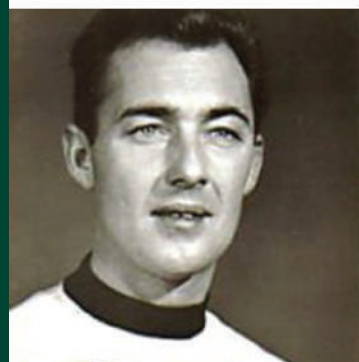
1958: Jempy SCHMITZ (L)



1959: Charly GAUL (L)



1960: Marcel ERNZER (L)



1961: Charly GAUL (L)



1962: Joseph PLANCKAERT (B)



1963: Yvo MOLENAERS (B)



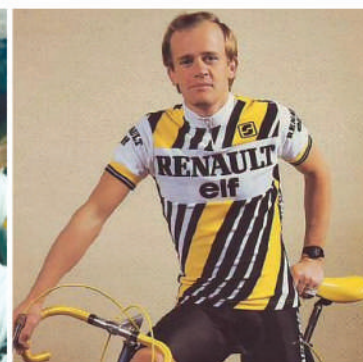
1964: Arie DEN HARTOG (NL)



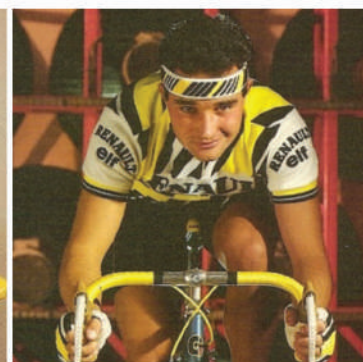
1981: Yuri BARINOV (Rus)



1982: Bernard HINAULT (F)



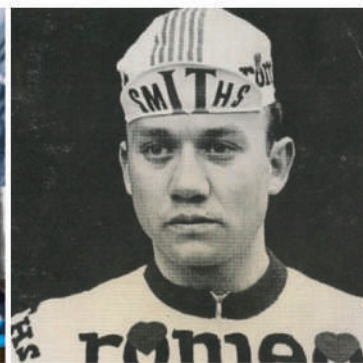
1983: Lucien DIDIER (L)



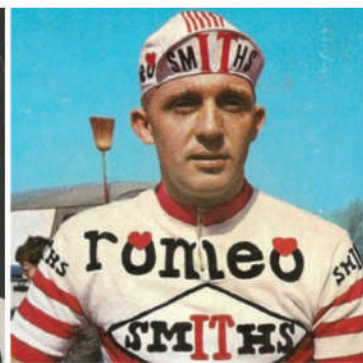
1984: Christophe LAVAINNE (F)



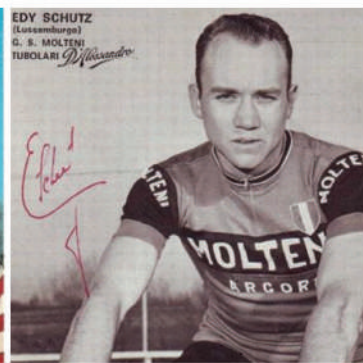
1965: Vincent DENSON (GB)



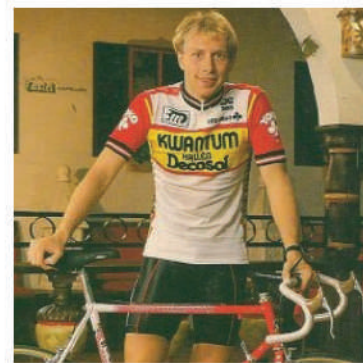
1966: Edy SCHÜTZ (L)



1967: Frans BRANDS (B)



1968: Edy SCHÜTZ (L)



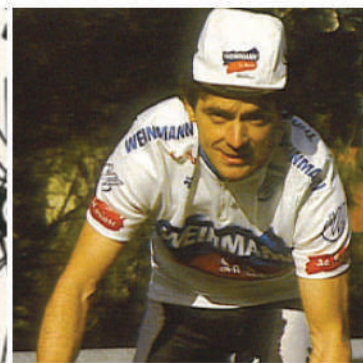
1985: Jelle NIJDAM (NL)



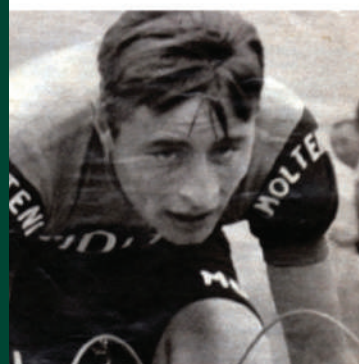
1986: Steven ROOKS (NL)



1987: Søren LILHOLT (DK)



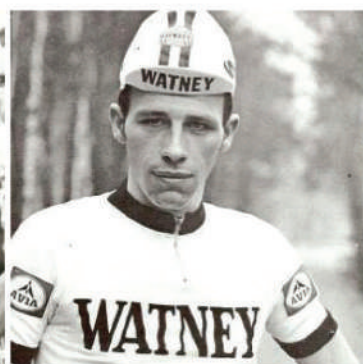
1988: Richard TRINKLER (CH)



1969: Davide BOIFAVA (I)



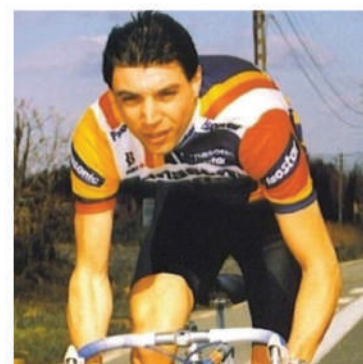
1970: Edy SCHÜTZ (L)



1971: André DIERICKX (B)



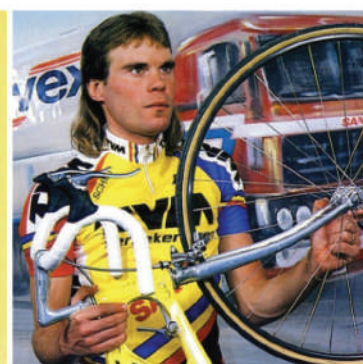
1972: Roger ROSIERS (B)



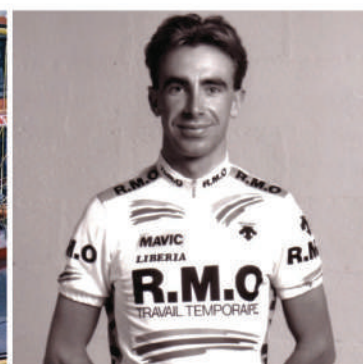
1989: Michel CORNELISSE (NL)



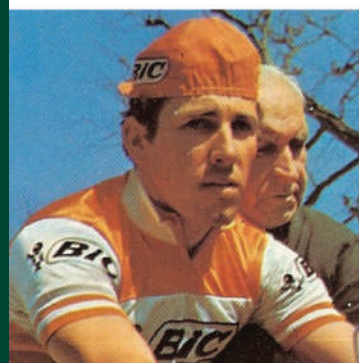
1990: Christophe LAVAINNE (F)



1991: Gert-Jan THEUNISSE (NL)



1992: Jean-Philippe DOJWA (F)



1973: Sylvain VASSEUR (F)



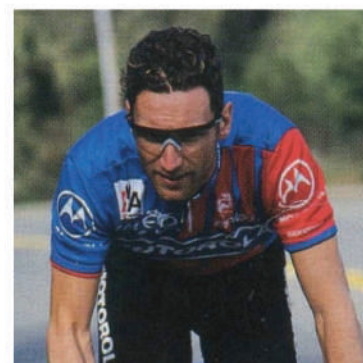
1974: Freddy MAERTENS (B)



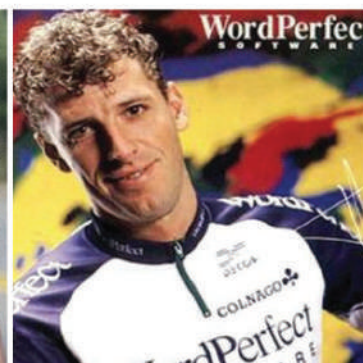
1975: Frans VERBEECK (B)



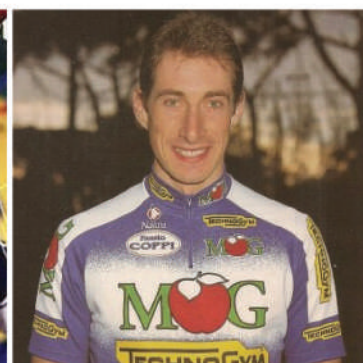
1976: Frans VERBEECK (B)



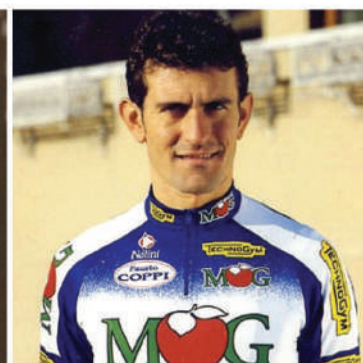
1993: Maximilian SCIANDRI (I)



1994: Frans MAASSEN (NL)



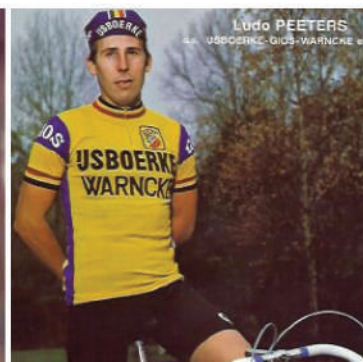
1995: Rolf JÄRMANN (CH)



1996: Alberto ELLI (I)



1977: Bert PRONK (NL)



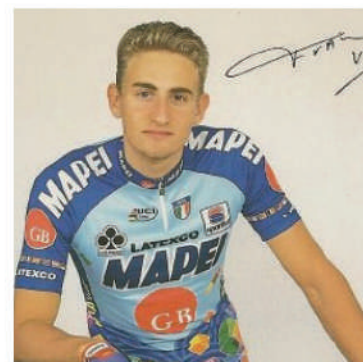
1978: Ludo PEETERS (B)



1979: Lucien DIDIER (L)



1980: Bert OOSTERBOSCH (NL)



1997: Frank VANDENBROUCKE(B)



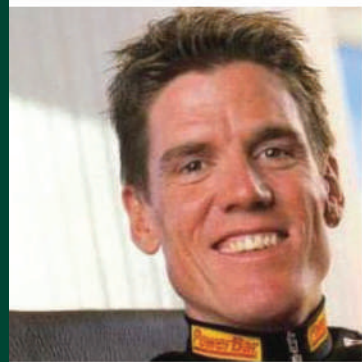
1998: Lance ARMSTRONG (Usa)



1999: Marc WAUTERS (B)



2000: Alberto ELLI (I)



2001: Jørgen Bo PETERSEN (DK)



2002: Marcus LJUNGVIST (S)



2003: Thomas VOECKLER (F)



2004: Maxime MONFORT (B)



2005: Laszlo BODROGI (H)



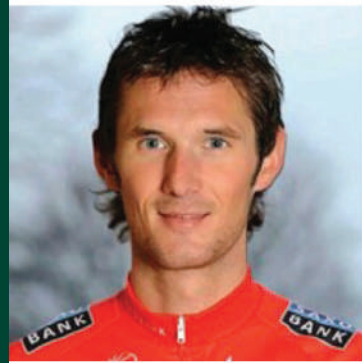
2006: Christian VANDELVEDE (Usa)



2007: Grégory RAST (CH)



2008: Joost POSTHUMA (NL)



2009: Fränk SCHLECK (L)



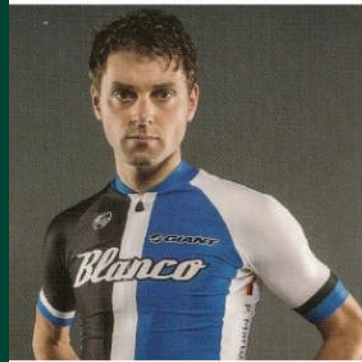
2010: Matteo CARRARA (I)



2011: Linus GERDEMANN (D)



2012: Jakob FUGLSANG (DK)



2013: Paul MARTENS (D)



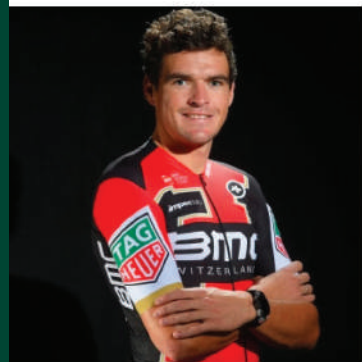
2014: Matti BRESCHERL (DK)



2015: Linus GERDEMANN (D)



2016: Maurits LAMMERTINK (NL)



2017: Greg VAN AVERMAET (B)



2018: Andrea PASQUALON (I)



2019: Jesús HERRADA LÓPEZ (E)



2020: Diego ULISSI (I)



2021: JOÃO ALMEIDA (P)



2022: MATTIAS SKJELMOSE (DEN)



2023: MARC HIRSCHI (CH)

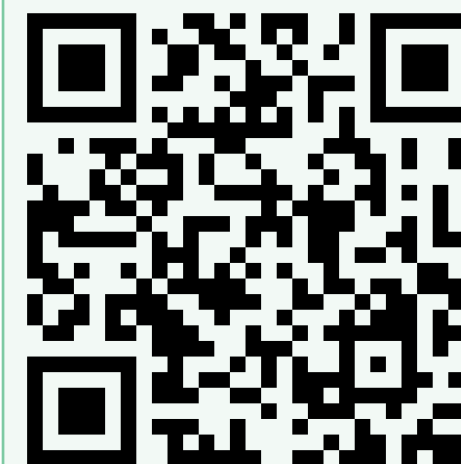




BASCHARAGE	2, avenue de Luxembourg	4950	Bascharage
BELVAL	377, route de Belval	4436	Belvaux
BERTRANGE	28, rue de l'Industrie	8069	Bertrange
BONNEVOIE	119, route de Thionville	2611	Luxembourg
CONTERN	4, rue Daniel Grün	5315	Contern
DONCOLS	25 Bohey	9647	Doncols
DUDELANGE	99, route de Volmerange	3593	Dudelage
ECHTERNACH	ZA Schmatzacht	6474	Echternach
ESCH-SUR-ALZETTE	66, Route de Belvaux	4025	Esch/Alzette
FRISANGE 40	40, rue Robert Schuman	5751	Frisange
GASPERICH	312, route d'Esch	1471	Luxembourg
HESPERANGE	235A, route de Thionville	5885	Hesperange/Howald
HULDANGE	4, route de Stavelot	9964	Huldange
INGELDORF	2, route d'Ettelbruck	9160	Ingeldorf
LIVANGE	Z. I. Livange 2, rue Geespelt	3378	Livange
LORENTZWEILER	33, route de Luxembourg	7372	Lorentzweiler
MARNACH	9, Marburgerstroos	9764	Marnach
MARTELANGE 10	10, route d' Arlon	8832	Martelange
MARTELANGE 24	24, route d' Arlon	8832	Martelange
MERSCH	72, route de Colmar-Berg	7525	Mersch
MERTERT	48, route de Wasserbillig	6686	Mertert
MERTERT-LUXOIL	61, route de Wasserbillig	6686	Wasserbillig/Mertert
MONDORF LES BAINS	2, route de Luxembourg	5634	Mondorf
OBERPALLEN 30	30, ArelerStrooss	8552	Oberpallen
PALL-CENTER	2, route d'Arlon	8552	Oberpallen
POMMERLOCH	2, rue du Village	9638	Pommerloch
PONTPIERRE	Autoroute A4 dir. Esch/Alzette	4390	Pontpierre
PULVERMUHLE	200, Boulevard Patton	2316	Luxembourg
REMICH 11	11, route de l'Europe	5531	Remich
REMICH 10	10, route de l'Europe	5531	Remich
RODANGE 369	369, route de Longwy	4831	Rodange
RODANGE 412	412, route de Longwy	4832	Rodange
ROSPORT	19, rue Neuve	6581	Rosport
RUMELANGE 32	32, rue des Martyrs	3739	Rumelange
RUMELANGE 77	77, rue des Martyrs	3739	Rumelange
SCHENGEN 102	102, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGEN 76	76, route du Vin	5445	Schengen
SCHENGERWISS	5, Schengerwiss	5439	Remerschen
STRASSEN	4, route d'Arlon	8008	Strassen
WASSERBILLIG Nord	Autoroute E44 Trier-Lux B.P. 74	6601	Wasserbillig
WASSERBILLIG Sud	Autoroute E44 Lux-Trier	6601	Wasserbillig
WEMPERHARDT	6, op der Haart	9999	Wemperhardt
WINCRANGE	Haaptstrooss 143	9780	Wincrange
WINDHOF	Carrefour du Windhof	8399	Windhof



LOCALISEZ LES BORNES DE CHARGE PUBLIQUES / LOCATE THE PUBLIC CHARGING POINTS



Alvisse Parc Hotel

120 Route d'Echternach
L-1453 Luxembourg
Tel : +352 43 56 43

- ALPECIN-DECEUNINCK (ADC)
- BAHRAIN VICTORIOUS (TBV)
- DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM (DAT)
- EF EDUCATION - EASYPOST (EFE)
- GROUPAMA-FDJ (CGF)
- LUXEMBOURG
- MOVISTAR TEAM (MOV)
- TEAM VISMA | LEASE A BIKE (TVL)
- TOTALENERGIES (TEN)
- UNO-X MOBILITY (UXM)

Légère Hotel Luxembourg

11, Rue Gabriel Lippmann,
(Parc d'activité Syrdall)
L-5365 Schuttrange
Tel : +352 49 00 06 1

- LIDL-TREK (LTK)
- SOUDAL QUICK-STEP (SOQ)
- UAE TEAM EMIRATES (UAD)

ibis Luxembourg Sud

Rue de Turi
L-3378 Roeser
Tel : +352 26 52 01

- Q36.5 PRO CYCLING TEAM (Q36)
- TDT-UNIBET (TDT)

CASINO 2000 Hotel

Rue Th. Flammang
L - 5618 Mondorf-les-Bains
Tel : +352 23 611 - 213

- TEAM POLTI KOMETA (PTK)
- TEAM FLANDERS - BALOISE (TFB)

Hôtel Am Klouschter

8 Av. Marie-Adélaïde
L-5635 Mondorf-les-Bains
Tel : +352 27 99 10 00

- TUDOR PRO CYCLING TEAM (TUD)

Hotel Bon Repos

28 Rte d'Echternach, 6250
Scheidgen Consdorf
Tel : +352 278 078

- LOTTO DSTNY (LTD)

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Hôpitaux Robert Schuman

Centre Hospitalier du Kirchberg
Luxembourg
9, rue Edward Steichen, L-2540 Luxembourg-Kirchberg
+352 24 68 1
<https://www.hopitauxschuman.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier de Luxembourg Hôpital Municipal

Luxembourg
4, rue Barblé, L-1210 Luxembourg
+352 44 11 11
<https://www.chl.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette

Esch-sur-Alzette
rue Emile Mayrisch, L-4240 Esch-sur-Alzette
+352 57 11 1
<https://www.chem.lu>

Hôpital / Hospital :

Ville / Town :

Adresse / Address :

Téléphone / Phone number :

Site web / Web site :

Centre Hospitalier du Nord

Site Ettelbrück Clinique St Louis, Ettelbrück
Ettelbrück
120, avenue Lucien Salenty, L-9002 Ettelbrück
+352 81 66 1
<http://www.chdn.lu>

Appel d'urgence /emergency call :

112

Police :

113

Medical Team Skoda Tour :

+ 352 621 530 253

Permanence Skoda Tour :

+ 352 621 513 172



**LISTE DE DÉPART /
STARTLIST**



**PPO
ÉTAPE 1 / STAGE 1**



**PPO
ÉTAPE 2 / STAGE 2**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 2 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 2**



**PPO
ÉTAPE 3 / STAGE 3**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 3 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 3**



**PPO
ÉTAPE 4 / STAGE 4**



**PPO
ÉTAPE 5 / STAGE 5**



**TRAJET HORS COURSE
ÉTAPE 5 /
OFF-COURSE ROUTE
STAGE 5**



TÉLÉCHARGEZ /
DOWNLOAD
ROADBOOK



POUR PLUS D'INFORMATIONS VISITEZ : SKODATOUR.LU



@skodatur



@skodatur



@skodatur



Skoda Tour Luxembourg

SKODA LUXEMBOURG

