



TirrenoAdriatico

CA CRÉDIT  
AGRICOLE

LA CORSA  
DEI DUE MARI



AN  
ALEXANDRE

TirrenoAdriatico

59<sup>a</sup> EDIZIONE | 4-10 MARZO 2024





# FOLLOW US

 [tirrenoadriatico.it](https://tirrenoadriatico.it)

 [TirrenoAdriatico](https://www.facebook.com/TirrenoAdriatico)

 [@TirrenoAdriatico](https://twitter.com/TirrenoAdriatico)

 [@TirrenoAdriatico](https://www.instagram.com/TirrenoAdriatico)

[#TirrenoAdriatico](https://www.tiktok.com/@TirrenoAdriatico)



# TirrenoAdriatico

**CA** CRÉDIT  
AGRICOLE

4-10 MARZO 2024

**LIDO DI CAMAIORE**



**SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO**

59ª EDIZIONE

# I QUADRI DELLA CORSA

## THE OFFICIALS

### RCS SPORT

*Amministratore Delegato:*

**Paolo BELLINO**

*Assistente:*

Antonella LENA

### DIREZIONE CICLISMO

**Mauro VEGNI**

Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

*Direttori di corsa*

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Paolo LONGO BORGHINI  
Marco VELO

*Assistenti*

Rosella BONFANTI  
Alessandro GIANNELLI

*Safety Manager*

Stefano ALLOCCHIO

*Chief Medical Officer (CMO)*

Giovanni TREDICI

*Servizio sanitario*

Massimo BRANCA  
Stefano TREDICI

*Ispettori di percorso*

Marco DELLA VEDOVA  
Maurizio MOLINARI

*Regolatori in moto*

Enrico BARBIN  
Leonardo BASSO  
Damiano CIMA

*Motociclisti*

DELTA SERVICE

*Cartografia*

Stefano DI SANTO

*Radio Corsa*

Enrico FAGNANI  
Isabella NEGRI

*Assistenza Neutra*

SHIMANO

*Speaker*

Stefano BERTELOTTI  
Paolo MEI

*Servizi Alberghieri*

TRIUMPH GROUP ITALY

### DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

**Roberto SALAMINI**

Pietro RONZONI  
Bice GENNARELLI

*Web & Social Media*

Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI  
Wijdan LAHLAL

*Hospitality Program*

Federica SANTI

*P.R. & coordinamento comitati tappa*

Rosanna RAMUNDO

*Coordinamento ufficio stampa*

Stefano DICHIATTEO

*Quartier tappa e accrediti media*

Elena FIUME

*Ufficio stampa*

Valerio BIANCO  
Jean François QUENET

*Agenzia fotografica*

LAPRESSE

*Produzione TV e Diritti Media*

Andrea BASSO  
Marco CERTALDI  
Martina CENTOMO  
Davide TERRANEO

*Commento internazionale*

Matthew RENDELL  
Brian SMITH

*Highlights*

Massimiliano ADAMO

### DIREZIONE COMMERCIALE

**Matteo MURSIA**

Marco SOROSINA  
Veronica GIULIANO  
Marco TORRESI  
Edoardo BIGANZOLI  
Andrea CATTANEO

### DIREZIONE OPERATIONS

**Luca PIANTANIDA**

Guelfo CARTON  
Federico ROSSI  
Helga PAREGGER

*Responsabile Partenza:*

Marco NARDONI  
Corrado MACULOTTI  
Marco GHISLA

*Responsabile Arrivo:*

Mario BROGLIA  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA  
Angelo STRIULI

### DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

**Luca SPARPAGLIONE**

Marika FOSSATI  
Simona GAVAZZI  
Tiziana GUALANO

### GIURIA

*Presidente des. UCI*  
Pierre CURCHOD (SUI)

*Componenti des. UCI*  
Laurent GENETELLI (BEL)  
Valeria LAGUZZI (ITA)

*Componente VAR designato UCI*  
Laurent IDELOT (FRA)

*Giudice di arrivo*  
Sabrina ZANELLA

*Giudici su moto*  
Gabriele DAINELLI  
Cosimo Damiano PATRUNO  
Vincenzo PERNETTI

*DCO*

Ioannis GIGIS

### COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

“Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Rieti - Comm. Capo Dr. Salvatore Erich ATORINO





# SPONSOR

## SPONSORS

Title sponsor



**MAGLIA AZZURRA**  
BLUE JERSEY



**MAGLIA VERDE**  
GREEN JERSEY



**MAGLIA CICLAMINO**  
CYCLAMEN JERSEY



**MAGLIA BIANCA**  
WHITE JERSEY



Sponsor



Official  
Timekeeper



Official  
Mobility Partner



Partner



Official Broadcaster



Official Motorbike



Official Supplier



Official Water



Official Wine





<b>I quadri della corsa</b> / The officials	<b>2</b>
<b>Albo d'oro</b> / Roll of Honour	<b>6</b>
<hr/>	
<b>Le squadre</b> / The teams	<b>10</b>
<b>Tappe</b> / Stage Race	<b>12</b>
<b>Altimetria generale</b> / General profile	<b>14</b>
<b>GPM e traguardi volanti</b> / KOM and intermediate sprints	<b>15</b>
<b>Operazioni preliminari</b> / Preliminary operations	<b>16</b>
<hr/>	
<b>1ª tappa Lido di Camaiore - Viareggio - Lido di Camaiore (TUDOR ITT)</b>	<b>17</b>
<b>2ª tappa Camaiore - Follonica</b>	<b>27</b>
<b>3ª tappa Volterra - Gualdo Tadino</b>	<b>38</b>
<b>4ª tappa Arrone - Giulianova</b>	<b>50</b>
<b>5ª tappa Torricella Sicura - Valle Castellana</b>	<b>62</b>
<b>6ª tappa Sassoferrato - Cagli (Monte Petrano)</b>	<b>76</b>
<b>7ª tappa San Benedetto Del Tronto - San Benedetto Del Tronto</b>	<b>90</b>
<hr/>	
<b>Ospedali</b> / Hospitals	<b>101</b>
<b>Regolamento</b> / Regulations	<b>102 / 107</b>

# IL TROFEO THE TROPHY

**Nella mitologia greca il Tridente era l'arma di Poseidone. Con il Tridente il dio del mare poteva dare vita a nuove sorgenti d'acqua, provocare maremoti e tempeste marine. Il tridente rappresenta potenza, maestosità e tutto ciò che ha a che fare con il mare. Unisce e allo stesso tempo divide due mari in tempesta. Quello della Tirreno Adriatico è un iconico e imponente trofeo dorato che ogni corridore sogna di poter alzare e far splendere sotto il cielo di San Benedetto del Tronto, vestendo finalmente i panni del Re dei due mari.**

*In Greek mythology, the trident was Poseidon's weapon. With the Trident, the God of the Sea could give life to new sources of water, cause tidal waves and sea storms. The trident represents power, majesty and everything that has to do with the sea. It unites and at the same time divides two stormy seas. The Tirreno Adriatico trophy is iconic and majestic and every rider dreams to raise it to the San Benedetto del Tronto sky, finally wearing the role of the King of the two seas.*



# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOUR

1966	ZANDEGÙ Dino	1995	COLAGÈ Stefano
1967	BITOSSÌ Franco	1996	CASAGRANDE Francesco
1968	MICHELOTTO Claudio	1997	PETITO Roberto
1969	CHIAPPANO Carlo	1998	JAERMANN Rolf (Sui)
1970	HOUBRECHTS Tony (Bel)	1999	BARTOLI Michele
1971	ZILIOLI Italo	2000	OLANO MANZANO Abraham (Esp)
1972	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2001	REBELLIN Davide
1973	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2002	DEKKER Erik (Ned)
1974	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2003	POZZATO Filippo
1975	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2004	BETTINI Paolo
1976	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2005	FREIRE GOMEZ Oscar (Esp)
1977	DE VLAEMINCK Roger (Bel)	2006	DEKKER Thomas (Ned)
1978	SARONNI Giuseppe	2007	KLÖDEN Andreas (Ger)
1979	KNUDSEN Knut (Nor)	2008	CANCELLARA Fabian (Sui)
1980	MOSER Francesco	2009	SCARPONI Michele
1981	MOSER Francesco	2010	GARZELLI Stefano
1982	SARONNI Giuseppe	2011	EVANS Cadel (Aus)
1983	VISENTINI Roberto	2012	NIBALI Vincenzo
1984	PRIM Tommy (Swe)	2013	NIBALI Vincenzo
1985	ZOETEMELK Joop (Ned)	2014	CONTADOR Alberto Velasco (Esp)
1986	RABOTTINI Luciano	2015	QUINTANA Nairo (Col)
1987	SØRENSEN Rolf (Den)	2016	VAN AVERMAET Greg (Bel)
1988	MAEHLER Erich (Sui)	2017	QUINTANA Nairo (Col)
1989	ROMINGER Tony (Sui)	2018	KWIATKOWSKI Michal (Pol)
1990	ROMINGER Tony (Sui)	2019	ROGLIČ Primož (Slo)
1991	DIAZ ZABALA Herminio (Esp)	2020	YATES Simon (Gbr)
1992	SØRENSEN Rolf (Den)	2021	POGAČAR Tadej (Slo)
1993	FONDRIEST Maurizio	2022	POGAČAR Tadej (Slo)
1994	FURLAN Giorgio	2023	ROGLIČ Primož (Slo)














# BiciScuola

TROVA MAGGIORI  
INFO SU

[WWW.BICISCUOLA.IT](http://WWW.BICISCUOLA.IT)

**BiciScuola** è il progetto di *edutainment* ideato nel 2002 con l'obiettivo di avvicinare i più piccoli al mondo del ciclismo, al Giro d'Italia e ai suoi valori. Un percorso rivolto agli alunni della scuola primaria che mira a sensibilizzarli all'utilizzo della bicicletta intesa come strumento-simbolo di uno stile di vita sano, all'importanza del fairplay sportivo, nonché a temi importanti e attuali quali l'educazione stradale, la mobilità sostenibile e l'importanza di una corretta ed equilibrata alimentazione.



# TirrenoAdriatico

 CRÉDIT  
AGRICOLE

grazie a:



# TEAMS

## UCI WORLD TEAMS

**BEL**

**ALPECIN-DECEUNINCK**

**GBR**

**INEOS GRENADIERS**

**FRA**

**ARKEA-B&B HOTELS**

**BEL**

**INTERMARCHÉ – WANTY**

**KAZ**

**ASTANA QAZAQSTAN TEAM**

**USA**

**LIDL-TREK**

**BRN**

**BAHRAIN VICTORIOUS**

**ESP**

**MOVISTAR TEAM**

**GER**

**BORA – HANSGRÖHE**

**BEL**

**SOUDAL QUICK-STEP**

**FRA**

**COFIDIS**

**NED**

**TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL**

**FRA**

**DECATHLON AG2R  
LA MONDIALE TEAM**

**AUS**

**TEAM JAYCO ALULA**

**USA**

**EF EDUCATION – EASYPOST**

**NED**

**TEAM VISMA | LEASE A BIKE**

**FRA**

**GROUPAMA-FDJ**

**UAE**

**UAE TEAM EMIRATES**

# UCI PRO TEAMS

**ITA**

**CORRATEC VINI FANTINI**

**ISR**

**ISRAEL - PREMIER TECH**

**SUI**

**Q36.5 PRO CYCLING TEAM**

**ITA**

**TEAM POLTI KOMETA**

**SUI**

**TUDOR PRO CYCLING TEAM**

**NOR**

**UNO-X MOBILITY**

**ITA**

**VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANE'**



# TAPPE

## STAGE RACE

59<sup>a</sup>  
EDIZIONE

01



Lunedì 04 Marzo

10,0 KM

LIDO DI CAMAIORE  
CAMAIORE

02

Martedì 05 Marzo

198 KM

FOLLONICA  
VOLTERRA

03

Mercoledì 06 Marzo

225 KM

GIUALDO TADINO  
ARRONE

04

Giovedì 07 Marzo

207 KM

GIULIANOVA  
TORRICELLA SICURA

05

Venerdì 08 Marzo

144 KM

VALLE CASTELLANA  
SASSOFERRATO

06

Sabato 09 Marzo

180 KM

CAGLI (MONTE PETRANO)  
S. B. DEL TRONTO

07

Domenica 10 Marzo

154 KM

S. B. DEL TRONTO  
LIDO DI CAMAIORE



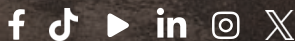




# Una Banca. Un territorio. Una passione

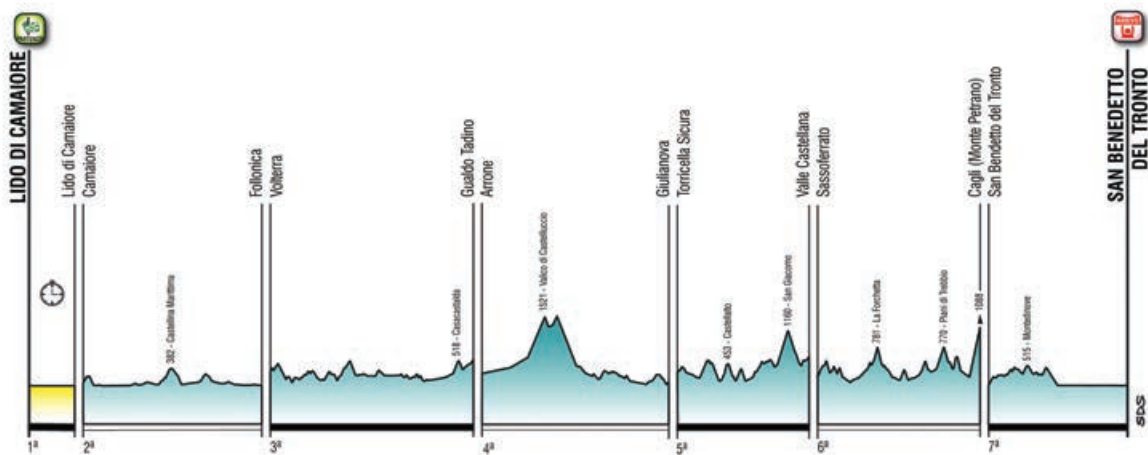


Crédit Agricole è Partner della Tirreno Adriatico, così come ogni giorno è Partner dell'economia del Paese.  
Scopri di più su [www.credit-agricole.it/ciclismo](http://www.credit-agricole.it/ciclismo)



# ALTIMETRIA GENERALE

## GENERAL PROFILE



MARZO		TAPPE		km
04	Lunedì	1ª tappa	LIDO DI CAMAIORE - VIAREGGIO - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	10,0
05	Martedì	2ª tappa	CAMAIORE - FOLLONICA	198
06	Mercoledì	3ª tappa	VOLTERRA - GUALDO TADINO	225
07	Giovedì	4ª tappa	ARRONE - GIULIANOVA	207
08	Venerdì	5ª tappa	TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA	144
09	Sabato	6ª tappa	SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)	180
10	Domenica	7ª tappa	SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	154

**TOTALE KM 1.118,0**

**MEDIA KM 159,7**

# GPM E TRAGUARDI VOLANTI

## KOM AND INTERMEDIATE SPRINTS

TAPPA	GPM	quota (m)	Dist. (km)	Lungh. (km)	Disl. (m)	P. med	P. max
LIDO DI CAMAIORE - VIAREGGIO LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT	-	-	-		-	-	-
CAMAIORE - FOLLONICA	Castellina Marittima	382	95,4	11,8	355	3,0%	10%
VOLTERRA - GUALDO TADINO	Casacastalda	518	209,0	6,9	261	3,8%	10%
ARRONE - GIULIANOVA	Valico di Castelluccio	1521	69,3	17,2	891	5,2%	12%
TORRICELLA SICURA VALLE CASTELLANA	Castellalto	453	54,8	7,7	369	4,8%	12%
	San Giacomo (Speciale)	1160	120,4	11,9	739	6,2%	11%
SASSOFERRATO CAGLI (Monte Petrano)	La Forchetta	781	66,9	6,9	263	3,8%	12%
	Moria	590	153,7	2,5	212	8,5%	12%
	Monte Petrano (Arrivo, Speciale)	1088	180,0	10,1	812	8,0%	12%
SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO	Montedinove	515	42,0	3,9	215	5,5%	13%

TAPPA	Traguardi Volanti	km
LIDO DI CAMAIORE - VIAREGGIO - LIDO DI CAMAIORE TUDOR ITT		
CAMAIORE - FOLLONICA	Canneto	135,2
VOLTERRA - GUALDO TADINO	Sant'Arcangelo	140,9
ARRONE - GIULIANOVA	Mosciano Sant'Angelo	193,0
TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA	Campoli	88,7
SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)	Pian di Trebbio	140,6
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO DEL TRONTO	San Benedetto del Tronto	110,3





**DOMENICA 3 MARZO, 2024**  
 SUNDAY, MARCH 3<sup>rd</sup>, 2024

**LIDO DI CAMAIORE (LU) • HOTEL VERSILIA LIDO / UNA ESPERIENZE**  
 Centro Congressi (ingresso/entrance in Via Dante Alighieri)

13.00–18.00	Accrediti   <i>Accreditations</i>
13.00–18.00	Quartiertappa - Operazioni preliminari <i>Race Headquarters – Preliminary Operations</i>
14.00–15.45	Verifica licenze   <i>Licenses check</i>
16.00	Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi <i>Race Management Meeting with Jury and Sports Managers</i>
16.30	Riunione della Direzione Corsa con Fotografi, TV e Polizia Stradale <i>Race Management Meeting with Photographers, TV and Police</i>
16.45	Riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art. 2.2.034 bis UCI. <i>Race security briefing, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations</i>
17.30	Riunione addetti stampa squadre   <i>Team press officers’ meeting</i>
13.00 – 20.00	Sala Stampa   <i>Press Room</i>



## LIDO DI CAMAIORE

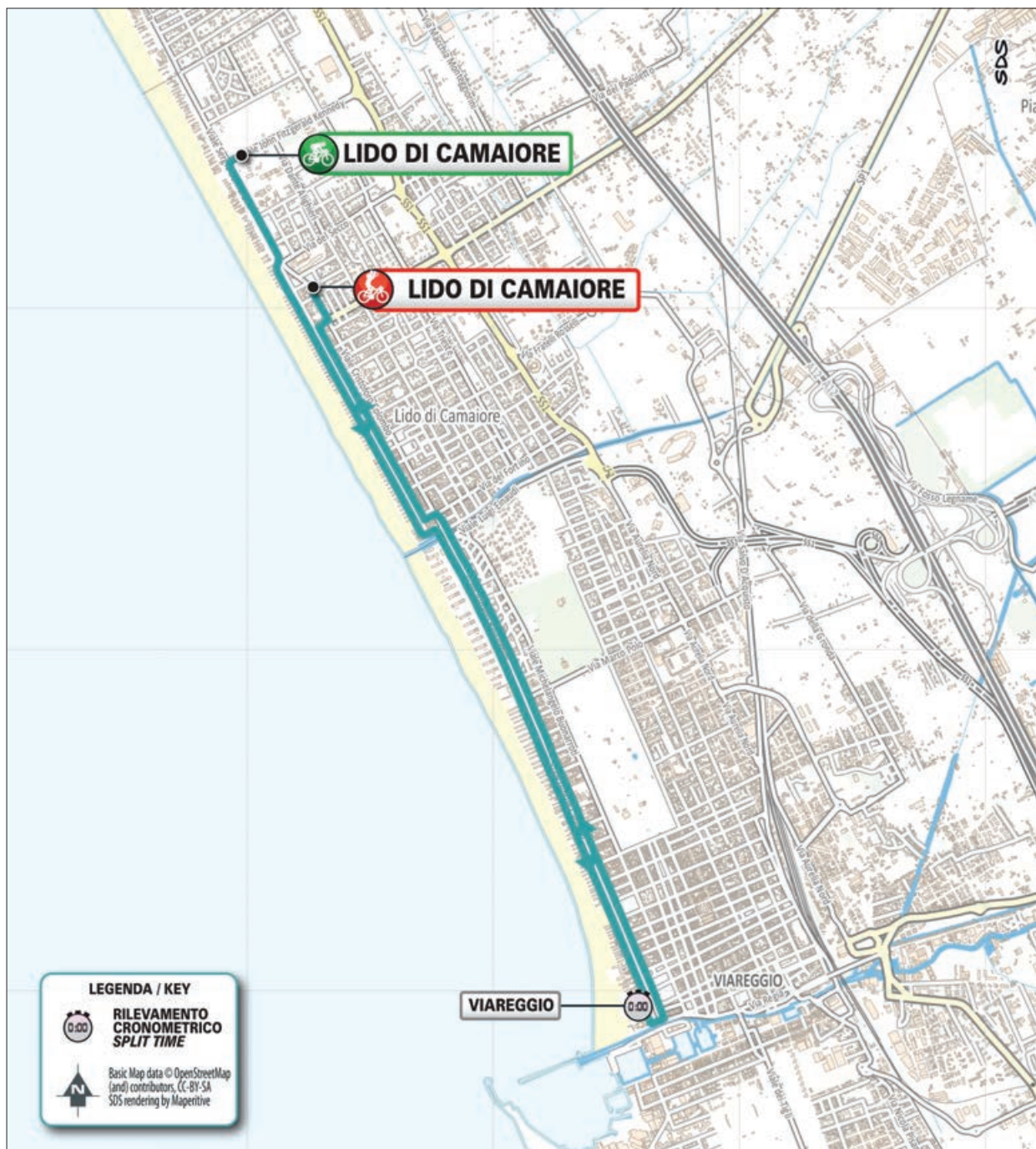


Lido di Camaiore, meta molto apprezzata dai turisti per la sua ampia spiaggia di sabbia e le attrazioni notturne, è una località balneare della Versilia, situata tra Viareggio e Marina di Pietrasanta. Nel periodo estivo gli stabilimenti balneari, attrezzati per ogni necessità, attraggono persone di ogni età alla ricerca di relax e divertimento. Il lungomare ospita strutture alberghiere, negozi e attività di ristorazione, mentre nella cittadina si susseguono gradevoli villette in stile liberty immerse nel verde. La principale attrazione è il moderno pontile, che nelle serate estive permette di godere appieno della piacevole brezza marina grazie alla sua rotonda sul mare. Molto apprezzata dagli amanti delle due ruote anche per la lunga pista ciclabile che unisce Viareggio e Forte dei Marmi, Lido di Camaiore è stata spesso teatro di arrivi del Giro d'Italia (nel 1997, nel 2002 e nel 2007) e consueta tappa inaugurale della Tirreno-Adriatico. L'entroterra collinare e le montagne poco distanti sono il perfetto scenario per passeggiate nel verde a piedi, in bici o a cavallo.

Lying between Viareggio and Marina di Pietrasanta, Lido di Camaiore is a renowned seaside resort in Versilia and a popular destination for tourists who can enjoy its golden sand beach and its bustling nightlife. In the summertime, the beach resorts cater to the needs of visitors of all ages looking for leisure and amusement. The long promenade is lined with hotels, shops and restaurants, while the town is dotted with lovely, small Art Nouveau villas, surrounded by lush greenery.

The modern pier, with its round terrace over the sea from which you can enjoy the pleasant sea breeze, is the main attraction. Cycling enthusiasts also love Lido di Camaiore for its long cycle path that runs all the way from Viareggio to Forte dei Marmi. The town hosted Giro d'Italia stage finishes in 1997, in 2002 and in 2007, and has traditionally been the opening stage of the Tirreno-Adriatico. The inland hills and the nearby mountains are a perfect destination for hiking, horseback riding and cycling in the wild.



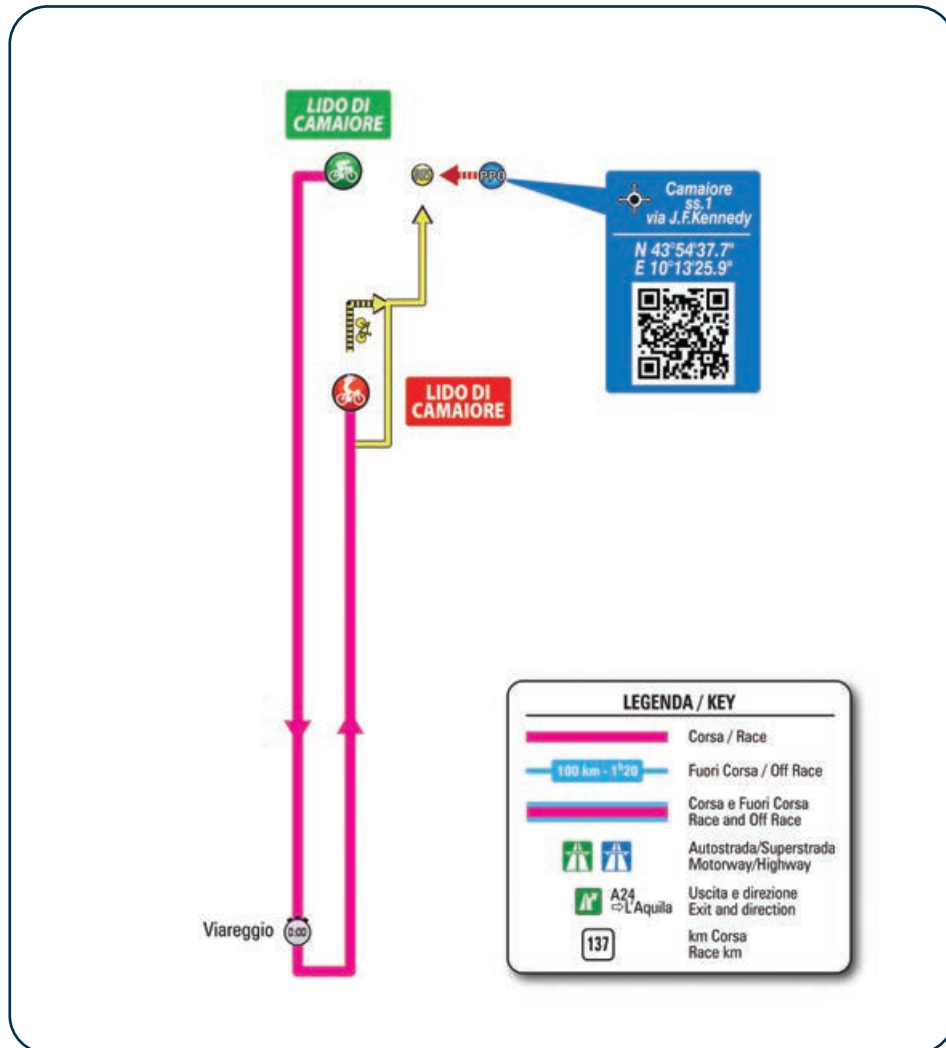


# LIDO DI CAMAIORE - VIAREGGIO - LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)

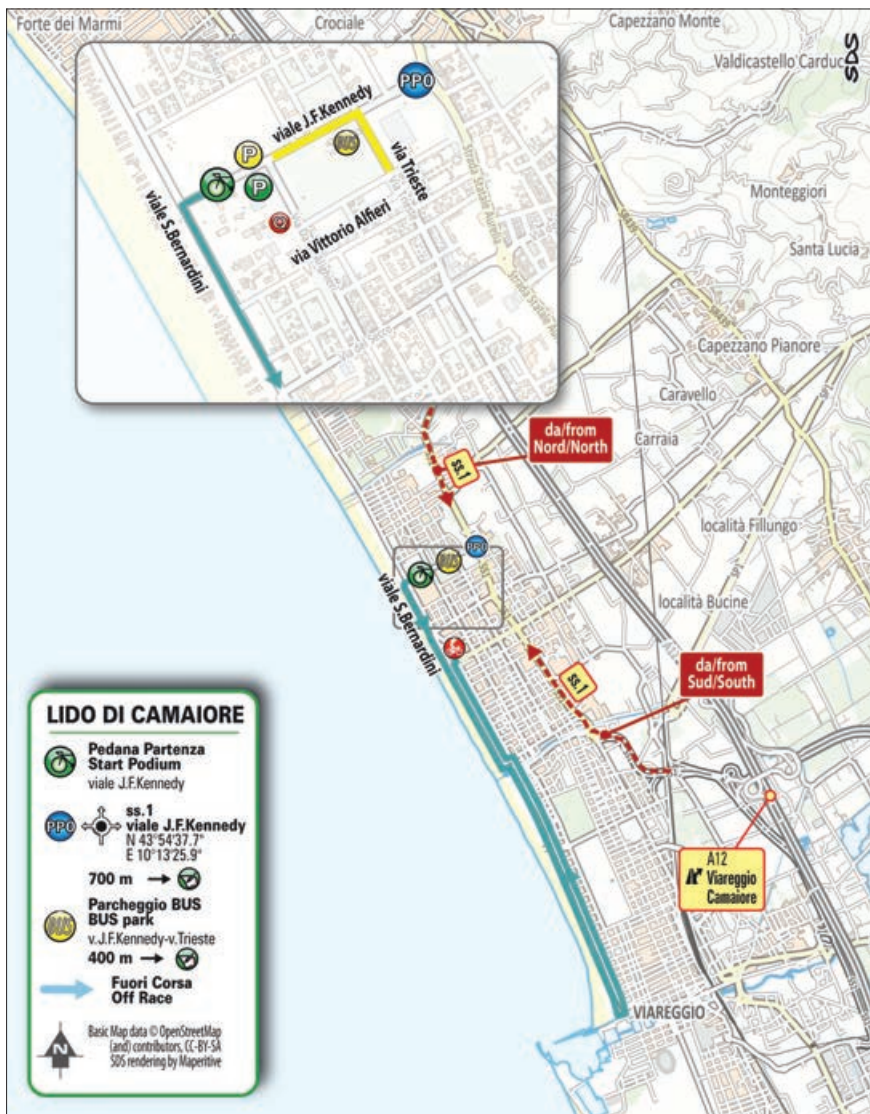
1<sup>A</sup> TAPPA / 1<sup>ST</sup> STAGE

LUNEDÌ 4 MARZO | MONDAY, MARCH 4<sup>TH</sup>

KM 10,0



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

LIDO DI CAMAIORE  
 Viale Kennedy

## PARTENZA 1° CORRIDORE

1<sup>st</sup> rider's start  
**12.35**



## RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

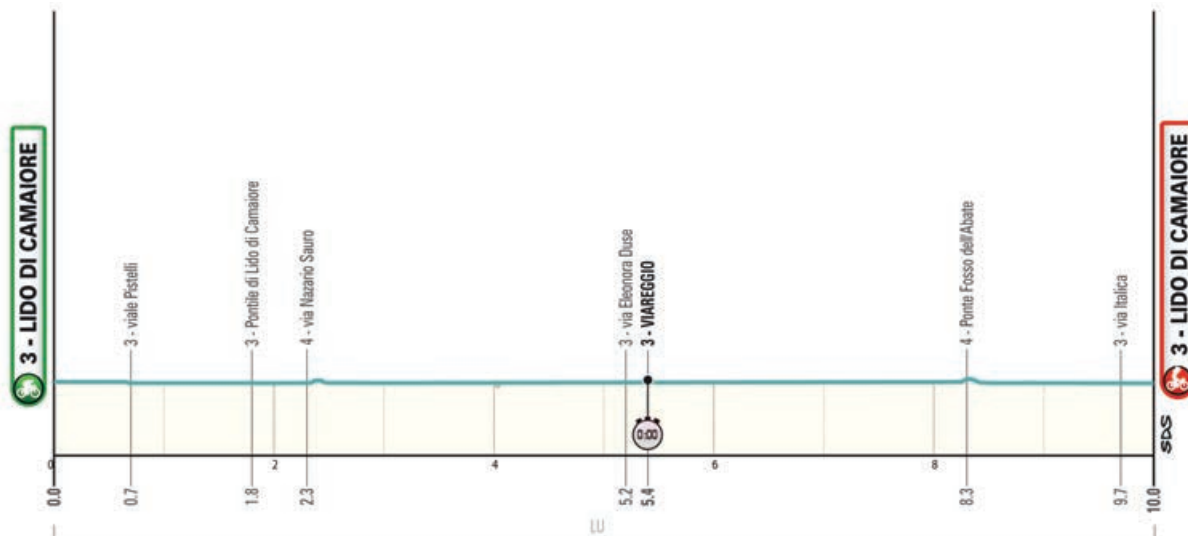
**km 5,4**

V.le Regina Margherita

# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

1<sup>A</sup> TAPPA  
1<sup>ST</sup> STAGE



### PERCORSO




Cronometro individuale perfettamente pianeggiante composta da due settori praticamente rettilinei che corrono in andata e ritorno sui lungomare di Camaioire e Viareggio con soltanto alcune curve di raccordo e il "giro di boa". Svoltata a U al km 5.4 a Viareggio dove viene rilevato il tempo intermedio. Successivo rientro rettilineo al Lido di Camaioire dove una svolta a S immette nell'ultimo chilometro



### ROUTE

The route of the ITT is composed of two virtually straight sectors, taking a 'round trip' along the seafront of Camaioire and Viareggio, with some connecting bends and a 'U-turn' at km 5.4 in Viareggio, where split time is taken. The route returns on a straight road to Lido di Camaioire, where an S-bend leads into the final kilometre.



ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							FIRST RIDER 52 km/h	LAST RIDER 56 km/h	AVE. RACE 54 km/h	
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>										
	<b>3</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>v.Kennedy</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,0</b>	<b>12:35</b>	<b>15:34</b>	<b>00:00:00</b>
	3	viale Pistelli	↗		0,7	0,7	9,3	12:35	15:34	00:00:46
	3	Pontile di Lido di Camaiore	↑	v.Pistelli	1,1	1,8	8,2	12:37	15:35	00:01:56
	4	via Nazario Sauro	↖	Ponte Fosso d.Abate	0,5	2,3	7,7	12:37	15:36	00:02:32
	3	via Eleonora Duse	↗		2,9	5,2	4,8	12:40	15:39	00:05:35
	<b>3</b>	<b>Viareggio</b>	↷	<b>v.Reg. Margherita- v.Manin</b>	<b>0,2</b>	<b>5,4</b>	<b>4,6</b>	<b>12:41</b>	<b>15:39</b>	<b>00:05:47</b>
	4	Ponte Fosso dell'Abate	↖	Piazza Lemmetti-v.Pistelli	2,9	8,3	1,7	12:44	15:42	00:09:12
	3	via Italica	↗	v.C.Colombo	1,4	9,7	0,3	12:46	15:44	00:10:37
	<b>3</b>	<b>LIDO DI CAMAIORE</b>	↑	<b>v.C.Colombo</b>	<b>0,3</b>	<b>10,0</b>	<b>0,0</b>	<b>12:46</b>	<b>15:44</b>	<b>00:10:55</b>

## NOTE / NOTES

Partenza primo corridore:

First rider start: **12:35**

Arrivo ultimo corridore: circa

Last rider finish: about **15:45**



Rilevamento Cronometrico / Time keeping point

**km 5.4 - Viareggio**





## **DRESS YOUR PASSION!**

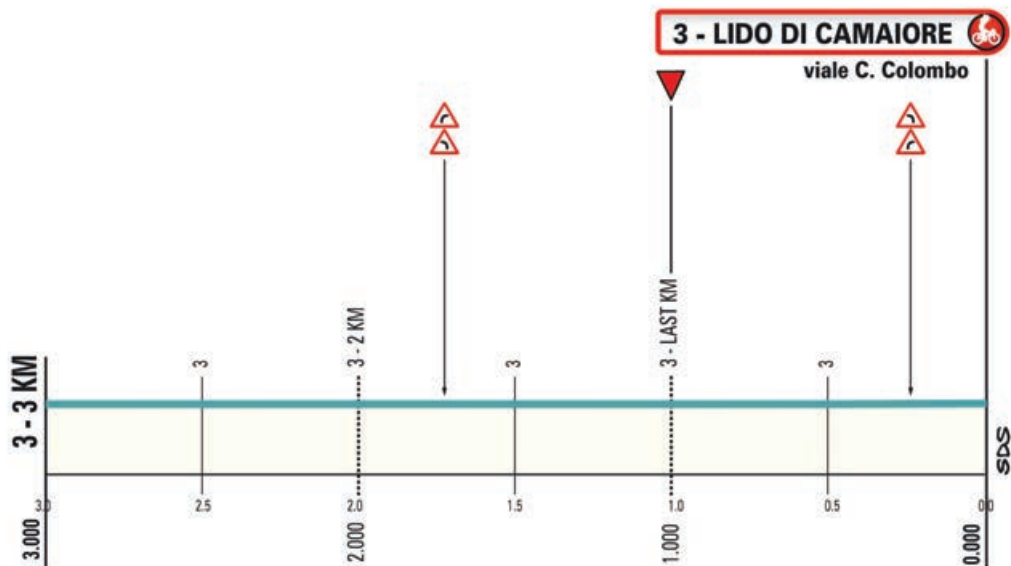
Sportful x BORA-hansgrohe: where passion, know-how and performance come together.

Join us and experience the feeling of professional cycling at the highest level.



[sportful.com](https://www.sportful.com)

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Gli ultimi 3 chilometri sono pianeggianti in direzione nord costituiti da un lungo rettilineo che ai 1600 m dall'arrivo presenta una coppia di curve sinistra-destra che immette sul lungomare dove a circa 300m dall'arrivo un'altra coppia di curve destra-sinistra immette nel rettilineo finale. Arrivo su asfalto larghezza 7 m.



### LAST KILOMETRES

The last 3 kilometres are flat and straight, heading north. With 1,600 m to the finish, a left/right bend leads to the seafront. Here, with approximately 300 m to go, a further right/left bend leads into the home straight. The finish line lies on a 7 m wide tarmac road.

# ARRIVO FINISH

1<sup>A</sup> TAPPA  
1<sup>ST</sup> STAGE



## ARRIVO

Finish

LIDO DI CAMAIORE  
Via C. Colombo

## ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish

**15.45**



## QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Hotel Versilia Lido /  
UNA Esperienze  
Centro Congressi  
(Ingresso/entrance  
in Via Dante Alighieri)

**09.00 - 20.00**

## Accrediti

09:00 - 13:00 | 14:00 - 15.00

## Accrediti Stampa

09:00 - 13:00



## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*





# TUDOR



## #BORN TODARE

What is it that drives someone to greatness? To take on the unseen and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every woman and man who wears this watch. Without it, there is no story, no legend and no victory. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team** every single day. This is the spirit embodied by every TUDOR Watch. Some are born to follow. Others are born to dare.



BLACK BAY CHRONO



Camaiore si trova nel cuore della Versilia, tra il verde delle colline incorniciate dalle Alpi Apuane e le acque del Mar Tirreno. Nel centro della città, la via principale è via Vittorio Emanuele, lastricata e pedonale, ideale per lo shopping o per rilassarsi nei tanti bar e ristoranti. La chiesa più importante di Camaiore è la Collegiata di Maria Assunta, costruita nel 1260. Altro luogo religioso di rilievo è la suggestiva Badia di San Pietro, che raggiunse il massimo splendore nel XII secolo. Tra i tanti palazzi presenti spicca il Palazzo Tori Massoni, sede del Museo archeologico di Camaiore. Il Museo di Arte Sacra di Camaiore invece si situa in un edificio del XVII secolo: è sede di importanti mostre e raccoglie alcune fra le più interessanti opere d'arte locali. Altro edificio di un certo pregio è il Teatro dell'Olivo, uno dei più antichi di tutta la Toscana, costruito a metà del Seicento.

Tra i piatti tipici della zona è d'obbligo citare la torta di pepe camaiorese, con riso, bieta, pecorino, uova e pepe, e i caratteristici tordelli, un tipo di pasta ripiena, farciti con carne, formaggio e bietola.

Camaiore is nestled at the heart of Versilia, between the emerald green hills surrounded by the Apuan Alps, and the turquoise blue waters of the Tyrrhenian Sea. The cobbled Via Vittorio Emanuele, in the town centre, away from motor traffic, is the perfect destination to go shopping, or to relax in one of the many bars and restaurants. Major religious buildings include the Maria Assunta collegiate church, built in 1260, and the beautiful San Pietro abbey, which reached its utmost splendour in the 12<sup>th</sup> century. The prominent Palazzo Tori Massoni is the seat of the archaeological museum of Camaiore, while the sacred art museum – a collection of major local artworks, and a leading venue for art exhibitions – is housed inside a 17-century building. The mid-17<sup>th</sup> century Teatro dell'Olivo is one of the oldest theatres in Tuscany, and a fine example of secular architecture.

Must-eat local specialties include 'torta di pepe', a savoury pie made with rice, chard, pecorino cheese, eggs and pepper, and 'tordelli', fresh pasta stuffed with meat, cheese and chard.





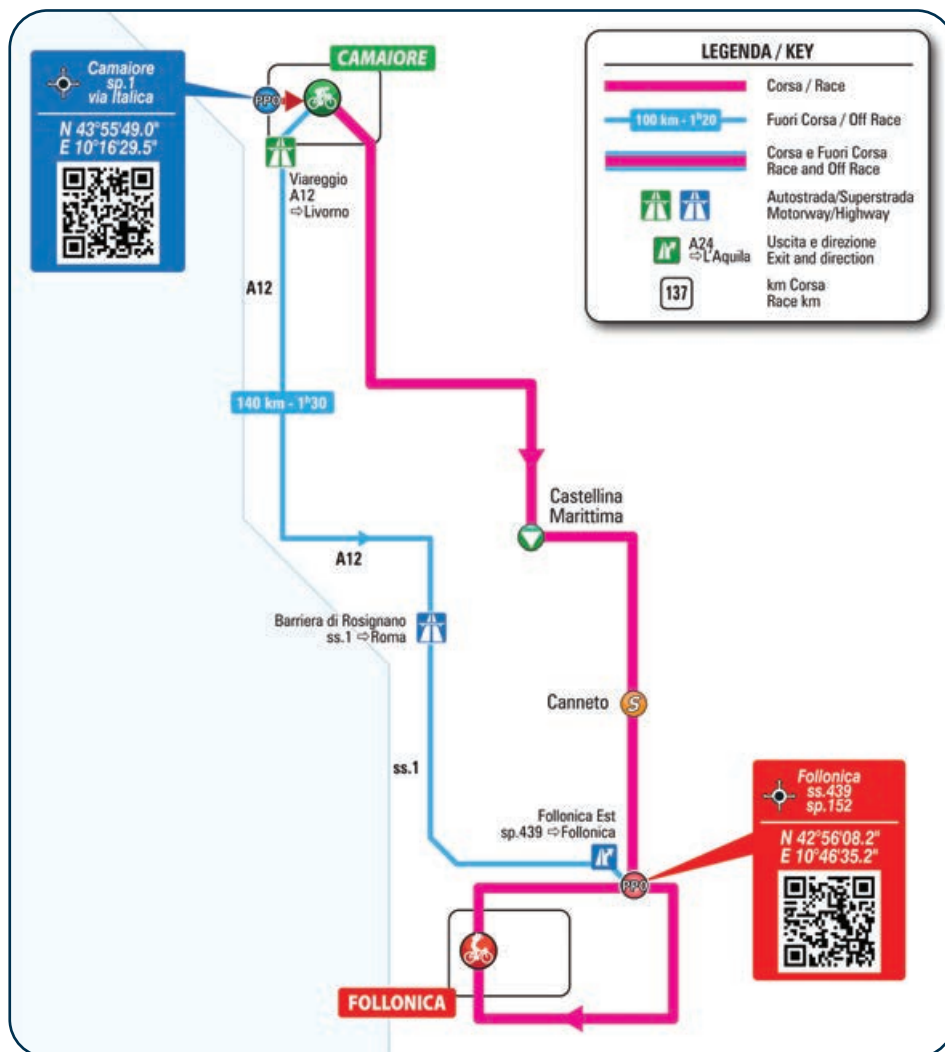


# CAMAIORE - FOLLONICA

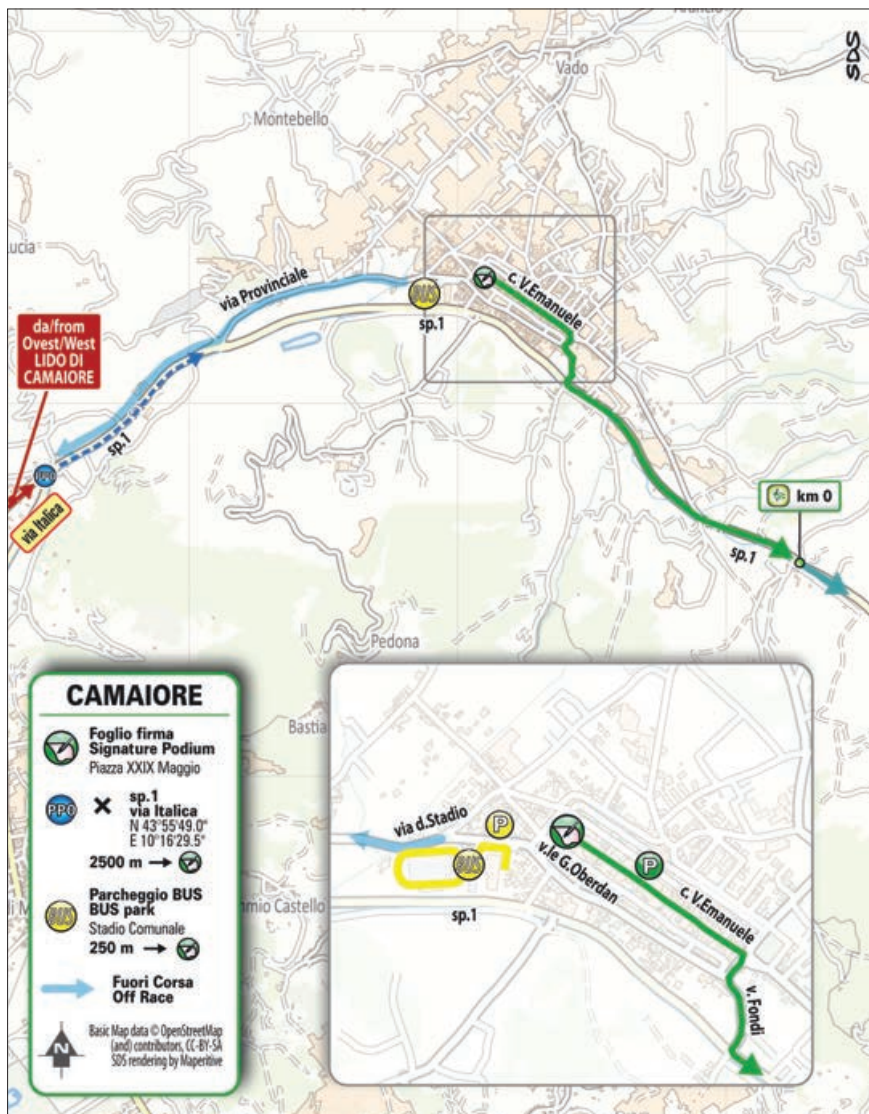
## 2<sup>A</sup> TAPPA / 2<sup>ND</sup> STAGE

MARTEDÌ 5 MARZO | TUESDAY, MARCH 5<sup>TH</sup>

KM 198



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

CAMAIORE  
 Piazza XXIX Maggio

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
 and signing-in  
**09.30-10.45**

## PARTENZA

Start  
**10.55**



**km 0 11.00**

Trasferimento / Transfer  
 2.400 m

### CAMAIORE

Foglio firma  
 Signature Podium  
 Piazza XXIX Maggio

sp.1  
 via Italice  
 N 43°55'49.0"  
 E 10°16'29.5"

2500 m →

Parcheggio BUS  
 BUS park  
 Stadio Comunale  
 250 m →

Fuori Corsa  
 Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap  
 (and) contributors, CC-BY-SA  
 SOS rendering by Mapertive

# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE



### PERCORSO




Tappa mossa e articolata specialmente nella seconda parte. Partenza da Camaiore e attraverso Montemagno si raggiunge prima Pisa e poi il Livornese per abbandonare la parte completamente pianeggiante e salire a Castellina Marittima dove proseguendo verso sud si attraversano Riparbella e Canneto. Una volta terminato il lungo tratto che segue, prevalentemente in discesa, si entra nel circuito finale di circa 20 km da ripetere una volta.



### ROUTE

This stage is wavy and undulating, especially in the second part. Starting in Camaiore and cutting through Montemagno, the route reaches Pisa and the district of Livorno on flat roads, then climbs up to Castellina Marittima and continues southbound, across Riparbella and Canneto. After a long and mostly downhill segment, the stage course enters the final 20 km circuit, to be covered once.



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						44 km/h	42 km/h	40 km/h		
<b>PROVINCIA DI LUCCA</b>										
	<b>35</b>	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>2,4</b>			<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>
	<b>50</b>	<b>CAMAIORE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>198,0</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>	<b>11.00</b>
	212	Montemagno	↑	sp.1	3,6	3,6	194,4	11.09	11.09	11.10
	228	Pitolo	↖	sp.34-v.Com.Canipaletti	3,2	6,8	191,2	11.13	11.14	11.15
	10	Massarosa	↖	ss.439	4,4	11,2	186,8	11.19	11.20	11.22
	8	Quiesa	↗	v.d.Molinaccio	3,2	14,4	183,6	11.23	11.24	11.26
	15	Massaciuccoli	↑	v.Pietra d. Palude	2,9	17,3	180,7	11.27	11.29	11.31
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
	4	Nodica	↗	sp.10	7,3	24,6	173,4	11.36	11.38	11.41
	2	Migliariano Pisano	↖	ss.1	3,4	28,0	170,0	11.41	11.43	11.46
	10	Pisa	↑	Ponte Arno-ss.1	7,2	35,2	162,8	11.51	11.54	11.57
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>										
	7	Stagno	↑	ss.1-sp.4	13,5	48,7	149,3	12.09	12.12	12.16
	20	Collesalveti	↗	sr.206	14,4	63,1	134,9	12.30	12.35	12.40
	52	Crocino	↑	sr.206	5,2	68,3	129,7	12.38	12.43	12.48
	47	Loc. I Tre Ponti	↑	sr.206	8,9	77,2	120,8	12.49	12.54	13.01
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
	24	Bv. per Pomaia	↖	sp.60	5,9	83,1	114,9	12.56	13.02	13.09
	27	P.L.	↑	sp.60	0,5	83,6	114,4	12.57	13.03	13.10
	178	Pomaia	↗	sp.13	6,7	90,3	107,7	13.07	13.13	13.21
	<b>382</b>	<b>Castellina Marittima</b>	↑	<b>sp.13</b>	<b>5,1</b>	<b>95,4</b>	<b>102,6</b>	<b>13.15</b>	<b>13.22</b>	<b>13.30</b>
	214	Riparbella	↑	sp.13	9,6	105,0	93,0	13.27	13.35	13.43
	28	San Martino	↖	ss.68	4,3	109,3	88,7	13.33	13.41	13.49
	40	Casino di Terra	↗	P.L.-sp.18	8,7	118,0	80,0	13.46	13.54	14.04
	<b>278</b>	<b>Canneto</b>	↖	<b>sp.20</b>	<b>17,2</b>	<b>135,2</b>	<b>62,8</b>	<b>14.11</b>	<b>14.20</b>	<b>14.31</b>

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							44 km/h	42 km/h	40 km/h	
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
77	Bv. per Follonica	↗	sp.398	13,6	148,8	49,2	14.28	14.38	14.50	
<b>PROVINCIA DI LIVORNO</b>										
46	Bv. di Suvereto	↖	sp.19	4,7	153,5	44,5	14.34	14.44	14.56	
<b>PROVINCIA DI GROSSETO</b>										
27	Bv. di Massa Marittima	↑	ss.439	15,1	168,6	29,4	14.52	15.04	15.17	
27	Rondelli	↖	sp.152	4,6	173,2	24,8	14.58	15.10	15.23	
4	FOLLONICA	↑	v.Romagna	6,7	179,9	18,1	15.06	15.18	15.32	
4	Viale Italia	↗		3,8	183,7	14,3	15.11	15.23	15.37	
3	Ins. Aurelia	↑	sp.152	2,3	186,0	12,0	15.14	15.26	15.40	
27	Rondelli	↑	sp.152	5,4	191,4	6,6	15.21	15.34	15.48	
	<b>4</b>	<b>FOLLONICA</b>	<b>↑</b>	<b>v.Romagna</b>	<b>6,6</b>	<b>198,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.29</b>	<b>15.43</b>	<b>15.57</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 135.2 Canneto

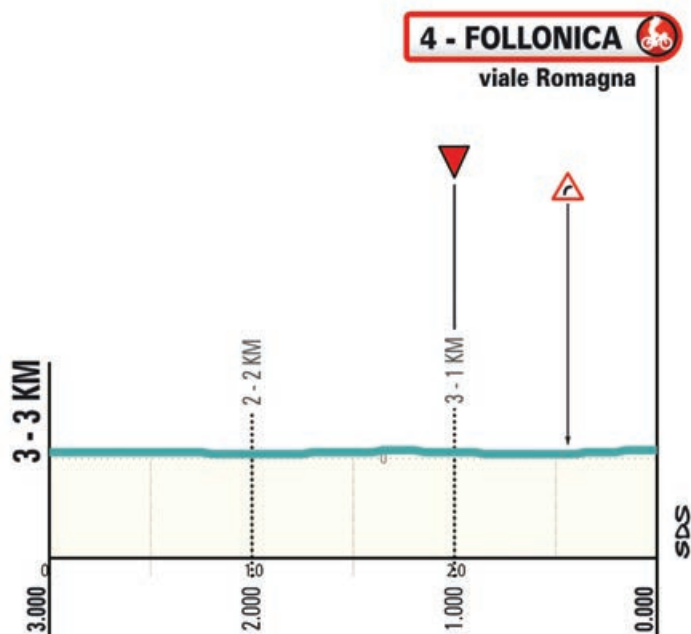


**GPM / KOM:**  
km 95.4 - Castellina Marittima - m 382



**Passaggio a Livello / Level Crossing:**  
km 83.6 - 118.0

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Circuito finale quasi interamente cittadino con alcune svolte. Ultimi km prevalentemente rettilinei, su asfalto, carreggiata di 8 m.



### LAST KILOMETRES

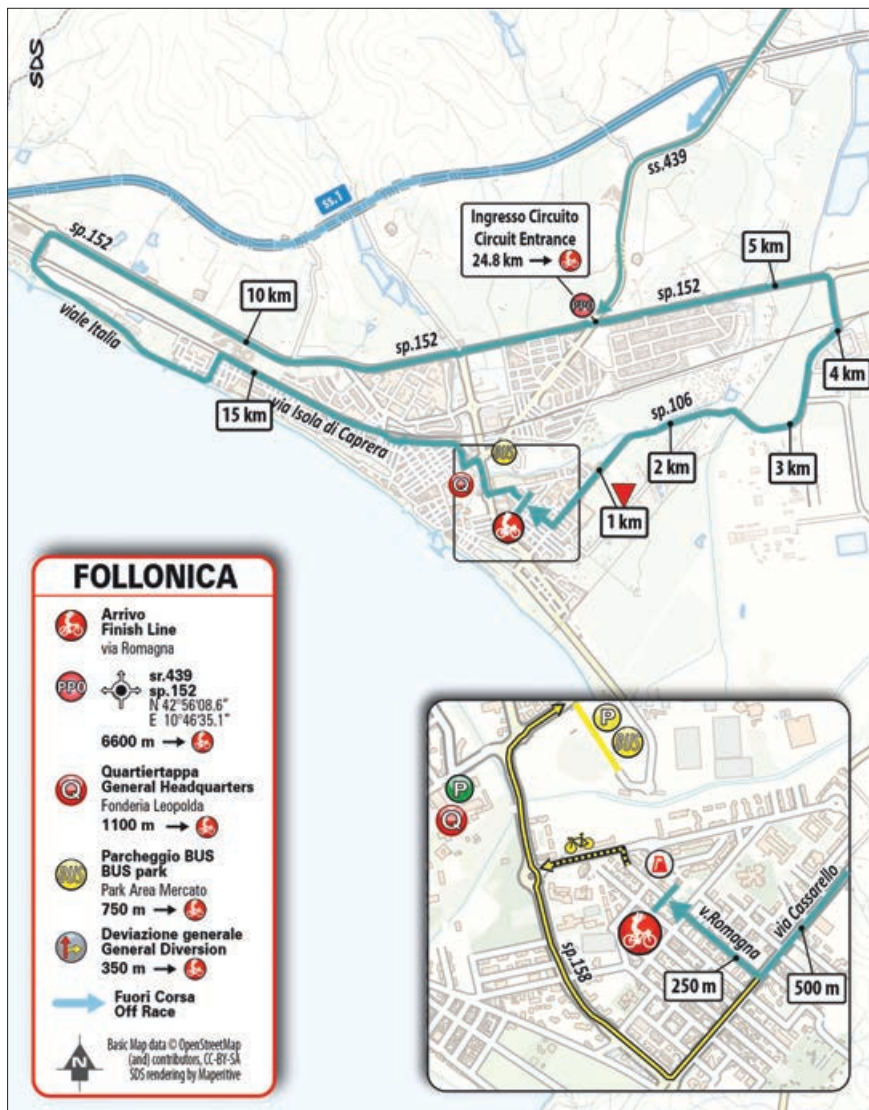
The final circuit is raced almost entirely on urban roads, with some bends. The final kilometres are mostly straight, on 8 m wide tarmac.



# ARRIVO

## FINISH

2<sup>A</sup> TAPPA  
2<sup>ND</sup> STAGE



 **ARRIVO**  
Finish

FOLLONICA (GR)  
Via Romagna  
**15.45**

 **QUARTIERTAPPA**  
Stage Headquarters

Teatro Fonderia Leopolda  
Via Roma - Follonica (GR)  
**10.00 - 20.00**

**Accrediti**  
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

 **ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*



**FOLLONICA**



Follonica, al centro del golfo che va da Piombino a Punta Ala, dimostra da sempre una forte vocazione turistica, nonostante la città sia nata attorno alle Reali fonderie volute dal granduca Leopoldo II nell'Ottocento e sia stata a lungo un importante polo industriale, di cui recentemente si sta riscoprendo la storia grazie a un progetto di ristrutturazione. Attualmente l'area è sede del Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma, del Teatro Fonderia Leopolda e di una porta di accesso al Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane.

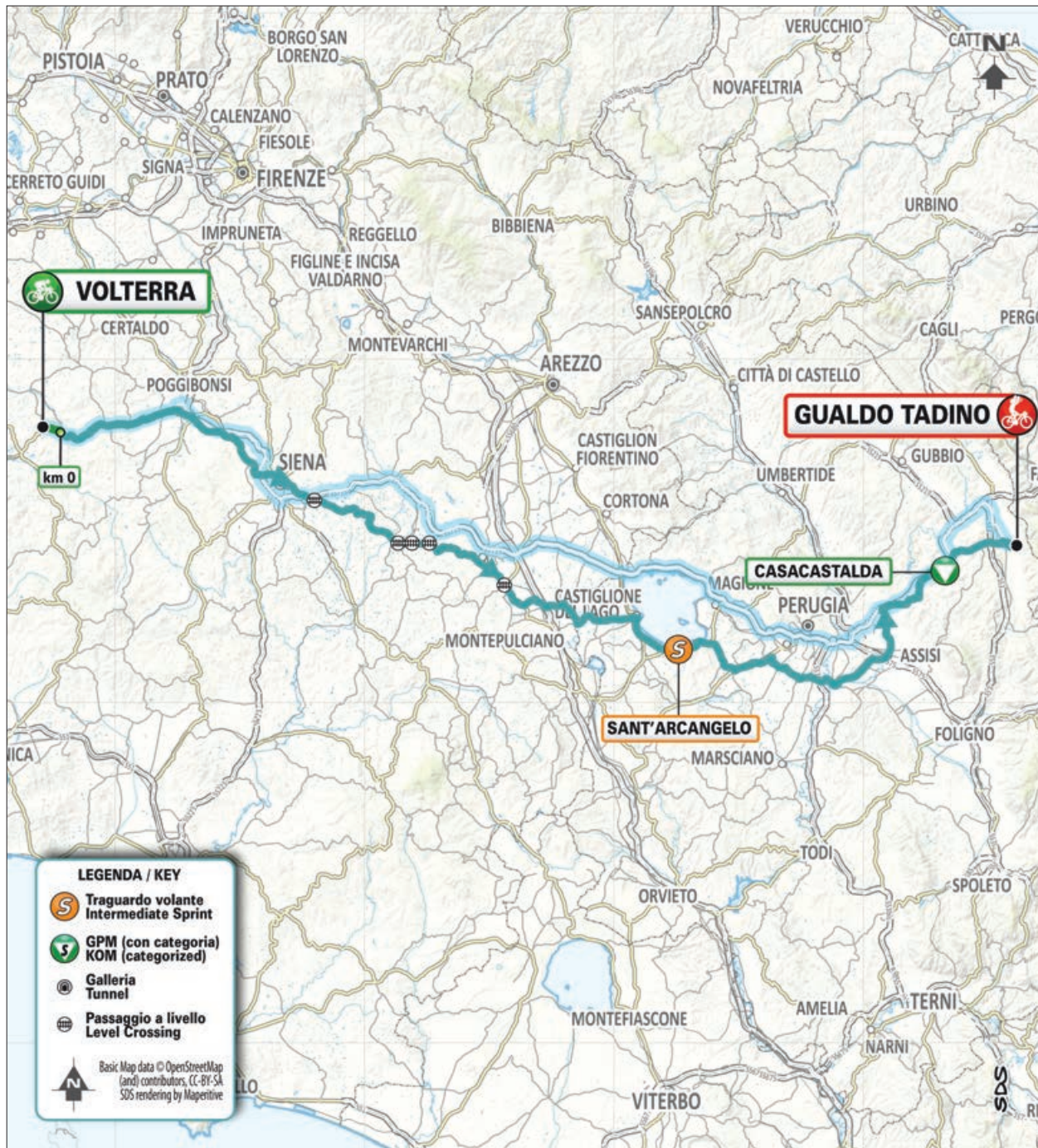
Il litorale di Follonica è apprezzato per il fondale marino sabbioso che digrada lentamente, adatto anche ai visitatori più giovani. I numerosi stabilimenti balneari offrono la possibilità di trascorrere piacevoli giornate in riva al mare, ma non mancano, per chi preferisse, ampi tratti di spiaggia libera e dog beach. La qualità delle acque è testimoniata dalle molte Bandiere Blu ottenute negli ultimi 18 anni e dalle 5 Vele di Legambiente conquistate nel 2017. Nel 1923 la città ha ottenuto l'autonomia dal vicino Comune di Massa Marittima, e nel 2023 festeggia dunque il primo secolo.

Follonica sits at the heart of a gulf that stretches from Piombino to Punta Ala. The town, which has had a long-standing call for tourism, developed around the Royal Foundry established by the Grand Duke Leopold II in the 19th century, and was a leading industrial pole for a long time. The former manufacturing district, which has recently undergone renovation and requalification, is currently home to the Museo delle Arti in Ghisa nella Maremma (cast-iron museum) and to the Teatro Fonderia Leopolda, and is a gateway to a technology and archaeology park called Parco Tecnologico Archeologico delle Colline Metallifere Grossetane.

The coast is renowned for its sandy and gently sloping beaches, which are safe for children. There are plenty of resorts where to spend some relaxing days at the sea, along with free and dog-friendly beaches. The town has often been a Blue Flag winner over the last 18 years, and was awarded a 'Five Sails' ranking by Legambiente (the leading environmental organization in Italy) in 2017 for excellent water quality. In 2023, Follonica will celebrate a hundred years since gaining independence from the neighbouring town of Massa Marittima (in 1923)..







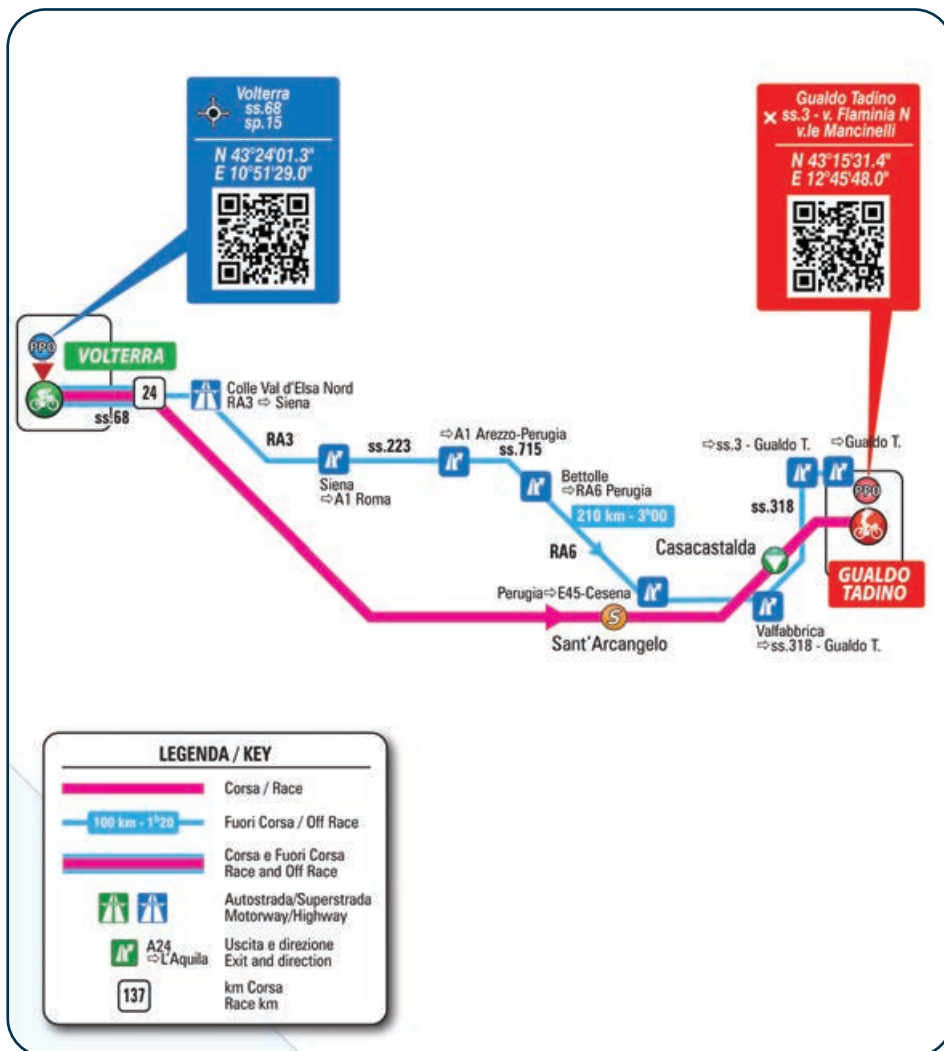


# VOLTERRA – GUALDO TADINO

## 3<sup>A</sup> TAPPA / 3<sup>RD</sup> STAGE

MERCOLEDÌ 6 MARZO | WEDNESDAY, MARCH 6<sup>TH</sup>

KM 225





**VOLTERRA**



Circondata da colline, Volterra si staglia fra le valli dell'Era e del Cecina, cinta da doppie mura. Nell'antichità, la città fu un importante centro della nazione etrusca: il suo aspetto odierno è prevalentemente medievale, ma conserva abbondanti reperti del periodo etrusco, come la Porta all'Arco (IV secolo), l'Acropoli, la cinta muraria ancora visibile in alcune zone. La presenza romana invece è documentata dai resti del Teatro di Vallebona, di età augustea, oltre che da edifici termali e una grande cisterna. Tra le architetture di epoca medievale si segnalano il Palazzo dei Priori (XIII secolo), il Palazzo Pretorio con la torre del Porcellino, le Torri dei Buomparenti e quelle dei Bonaguidi. La Cattedrale, risalente al XII secolo, conserva al suo interno numerose opere medievali e rinascimentali. Al Rinascimento risalgono anche numerosi palazzi, tra cui Palazzo Minucci-Solaini, Palazzo Incontri Viti, Palazzo Inghirami, Palazzo Ruggieri. Il complesso conventuale di San Girolamo ospita alcune terrecotte smaltate di Giovanni della Robbia, mentre la Fortezza Medicea, costruita nel 1474, domina la valle dal punto più alto del colle.

Volterra stands where the Val d'Era meets the Val di Cecina, nestled among the hills and surrounded by two lines of walls. In ancient times, the town was a major Etruscan centre. Its present appearance comes mostly from the Middle Ages, but significant heritage of the Etruscan period – such as the Porta all'Arco (4th century), the acropolis and parts of the city walls – has survived to date. The ruins of a theatre in Vallebona, dating from the Augustan Age, along with thermal buildings and a large cistern, speak to the Roman past of the town. Major mediaeval heritage includes Palazzo dei Priori (13th century), Palazzo Pretorio with its tower (torre del Porcellino), and the Buomparenti and Bonaguidi towers. The 12-century Cathedral contains a rich collection of Medieval and Renaissance art. Palazzo Minucci-Solaini, Palazzo Incontri Viti, Palazzo Inghirami and Palazzo Ruggieri are splendid examples of Renaissance architecture. Major landmarks also include the convent of San Girolamo, with its collection of glazed terracotta artefacts by Giovanni della Robbia, and the Fortezza Medicea (1474), towering from a hilltop over the valley.



# NUOVO TOYOTA C-HR

COUPÉ SUV IBRIDO



## OGNI SCELTA CONTA

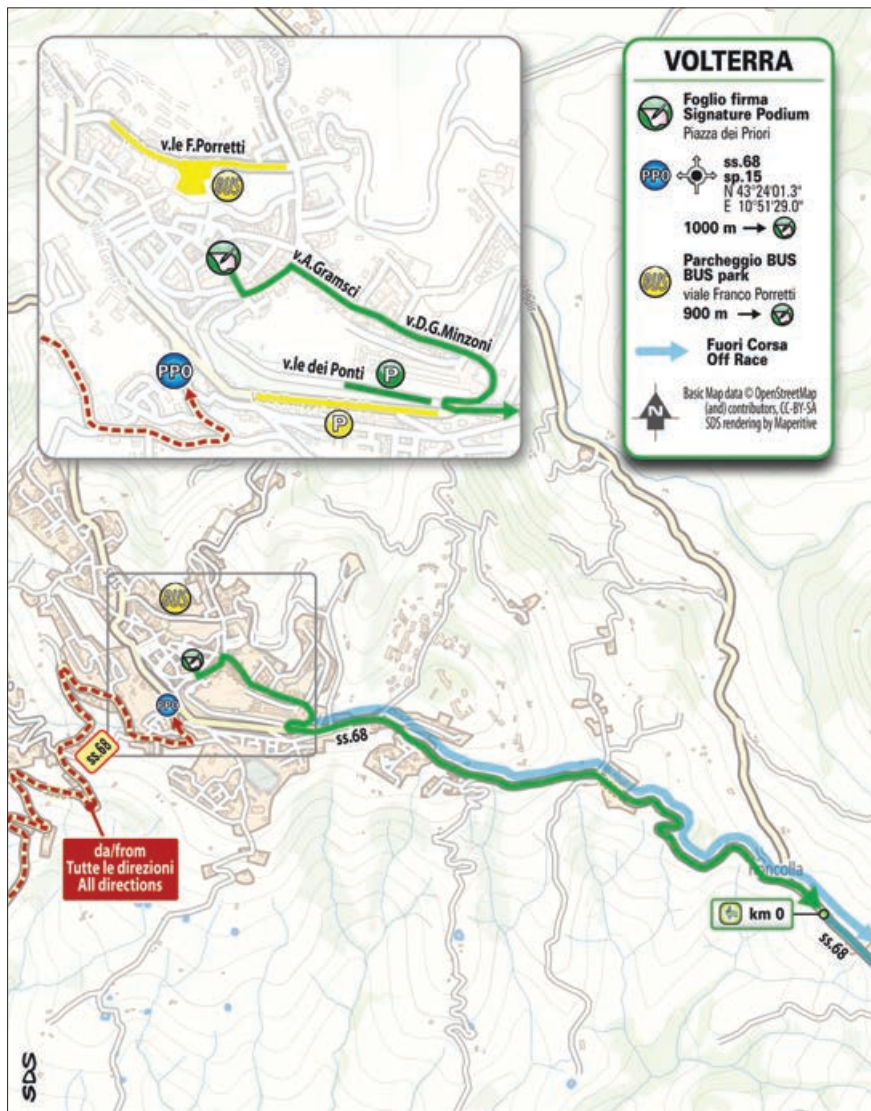
Vivi la libertà del Full Hybrid o scopri l'energia del Plug-in Hybrid.  
A te la scelta.



Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Maggiori informazioni su [toyota.it](http://toyota.it). Immagine vettura indicativa.  
Valori massimi WLTP riferiti a Nuova Toyota C-HR: consumo combinato 5,1 l/100 km, emissioni CO<sub>2</sub> 115 g/km, emissioni NO<sub>x</sub> 0,003 g/km (WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure ai sensi del Regolamento UE 2017/1151).



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

VOLTERRA (PI)  
Piazza dei Priori

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in

**08.45-10.00**

## PARTENZA

Start  
**10.10**



**km 0 10.20**

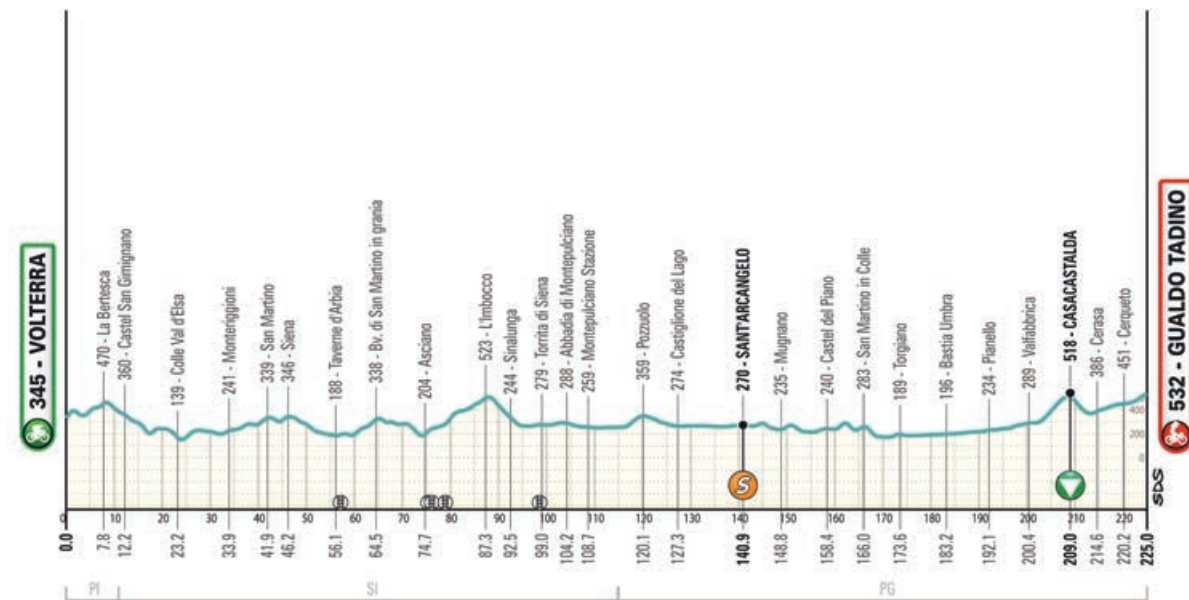
Trasferimento / Transfer  
4.300 m



# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE

3<sup>A</sup> TAPPA  
3<sup>RD</sup> STAGE










### PERCORSO

Tappa molto lunga e abbastanza ondulata nella prima parte che percorre le colline del senese attraversando anche Siena. Da segnalare nel primo tratto quattro passaggi a livello consecutivi sulla medesima linea (secondaria). Dopo Torrita di Siena le asperità si addolciscono e lungo la piana del Trasimeno che porta a Perugia si percorrono strade prevalentemente rettilinee a volte con carreggiata ristretta. Si affronta in seguito la salita lunga e pedalabile di Casacastalda la cui discesa porta direttamente all'arrivo. Strada molto articolata e impegnativa specie in discesa.






### ROUTE

The route is very long and quite wavy at first, running through the hills around Siena, and also crossing Siena. There are four consecutive level crossings on the same (secondary) line in the first part. Past Torrita di Siena, the gradients ease out, and the route continues mostly on straight roads, narrowed at points, across the plain surrounding Lake Trasimeno that leads to Perugia. Then comes a long, manageable climb to Casacastalda. The following descent leads directly to the finish. The road is very intricate and demanding, especially on the descent.

	ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						44 km/h	42 km/h	40 km/h		
<b>PROVINCIA DI PISA</b>										
	<b>532</b>	<b>VOLTERRA</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,3</b>		<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	
	<b>345</b>	<b>VOLTERRA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>225,0</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	470	La Bertesca	↑	ss.68	7,8	7,8	217,2	10.31	10.32	10.32
<b>PROVINCIA DI SIENA</b>										
	360	Castel San Gimignano	↑	ss.68	4,4	12,2	212,8	10.36	10.37	10.38
	244	Campiglia dei Foci	↑	ss.68	6,4	18,6	206,4	10.44	10.46	10.47
	139	Colle Val d'Elsa	↑	v.d.Rimembranza-sp.5	4,6	23,2	201,8	10.50	10.52	10.53
	235	Colle Val d'Elsa Sud	↑	sp.5	3,8	27,0	198,0	10.56	10.58	11.00
	206	Colonna di Monteriggioni	↔	ss.2	5,8	32,8	192,2	11.03	11.05	11.08
	241	Monteriggioni	↑	ss.2	1,1	33,9	191,1	11.05	11.07	11.10
	339	San Martino	↔	v.Cassia Nord- v.Fiorentina	8,0	41,9	183,1	11.17	11.20	11.23
	346	Siena	↑	v.Mazzini-P.ta Ovile- v.Aretina	4,3	46,2	178,8	11.23	11.26	11.29
	226	Due Ponti	↑	sp.73bis	4,9	51,1	173,9	11.29	11.32	11.36
	188	Taverne d'Arbia	↑	sp.438	5,0	56,1	168,9	11.35	11.39	11.43
	191	P.L.	↑	sp.438	0,6	56,7	168,3	11.36	11.40	11.44
	338	Bv. di San Martino in grania	↑	sp.438	7,8	64,5	160,5	11.48	11.52	11.56
	204	Asciano	↑	P.L.-sp.438	10,2	74,7	150,3	12.00	12.05	12.10
	225	P.L.	↑	sr.438	0,4	75,1	149,9	12.01	12.06	12.11
	242	P.L.	↑	sr.438	1,1	76,2	148,8	12.03	12.08	12.13
	275	P.L.	↑	sr.438	2,5	78,7	146,3	12.07	12.12	12.17
	523	L'imbocco	↑	sp.18	8,6	87,3	137,7	12.20	12.26	12.33
	244	Sinalunga	↑	sp.10	5,2	92,5	132,5	12.27	12.33	12.40
	268	P.L.	↑	sp.326	4,9	97,4	127,6	12.34	12.40	12.48
	279	Torrita di Siena	↔	sp.326	1,6	99,0	126,0	12.36	12.43	12.50
	288	Abbadia di Montepulciano	↔	sp.10	5,2	104,2	120,8	12.44	12.51	12.58
	259	Montepulciano Stazione	↔	sp.10	4,5	108,7	116,3	12.49	12.57	13.05

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

3<sup>A</sup> TAPPA  
3<sup>RD</sup> STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							44 km/h	42 km/h	40 km/h
<b>PROVINCIA DI PERUGIA</b>									
359	Pozzuolo	↑	sp.454	11,4	120,1	104,9	13.06	13.14	13.23
274	Castiglione del Lago	↔	sr.142	7,2	127,3	97,7	13.15	13.23	13.33
 <b>270</b>	<b>Sant'Arcangelo</b>	↑	<b>sr.599</b>	<b>13,6</b>	<b>140,9</b>	<b>84,1</b>	<b>13.32</b>	<b>13.41</b>	<b>13.51</b>
235	Mugnano	↑	sp.315	7,9	148,8	76,2	13.42	13.51	14.02
267	Ins. sr.220	↔	sr.220	2,5	151,3	73,7	13.45	13.55	14.06
240	Castel del Piano	↔	v.Strozzacapponi-sp.318	7,1	158,4	66,6	13.54	14.04	14.15
283	San Martino in Colle	↔	ss.317-sp.318	7,6	166,0	59,0	14.05	14.15	14.27
179	San Martino in Campo	↑	sp.318 - sp.403	3,3	169,3	55,7	14.09	14.20	14.32
189	Torgiano	↔	v.Assisi-sp.400	4,3	173,6	51,4	14.15	14.26	14.38
196	Bastia Umbra	↔	v.Monte Vettore - sp.248/3	9,6	183,2	41,8	14.29	14.40	14.53
212	Petrignano	↑	v.Eugubina - sp.248/3	4,7	187,9	37,1	14.35	14.47	15.01
234	Pianello	↔	ex-ss.318	4,2	192,1	32,9	14.41	14.53	15.07
289	Valfabbrica	↑	ex-ss.318	8,3	200,4	24,6	14.53	15.06	15.20
 <b>518</b>	<b>Casacastalda</b>	↑	<b>ex-ss.318</b>	<b>8,6</b>	<b>209,0</b>	<b>16,0</b>	<b>15.06</b>	<b>15.19</b>	<b>15.35</b>
386	Cerasa	↑	ex-ss.318	5,6	214,6	10,4	15.12	15.26	15.42
451	Cerqueto	↑	ex-ss.318	5,6	220,2	4,8	15.20	15.35	15.50
 <b>532</b>	<b>GUALDO TADINO</b>	↑	<b>viale Mancini</b>	<b>4,8</b>	<b>225,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.27</b>	<b>15.42</b>	<b>15.58</b>

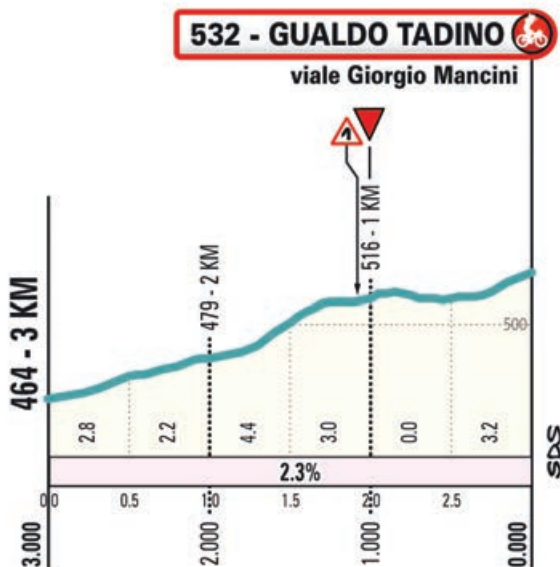
## NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 140.9 Sant'Arcangelo

 **GPM / KOM:**  
km 209 - Casacastalda - m 518

 **Passaggio a Livello / Level Crossing:**  
km 56.7 - 75.1 - 76.2 - 78.7 - 97.4

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi chilometri ondulati e prevalentemente a scendere fino all'ultimo chilometro dove si segnala una svolta piuttosto accentuata verso sinistra punto di inizio del finale. La strada presenta dapprima ampie curve per poi finire in rettilineo. La retta finale è in leggera salita con pendenze attorno al 4%. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto larga 8 m.



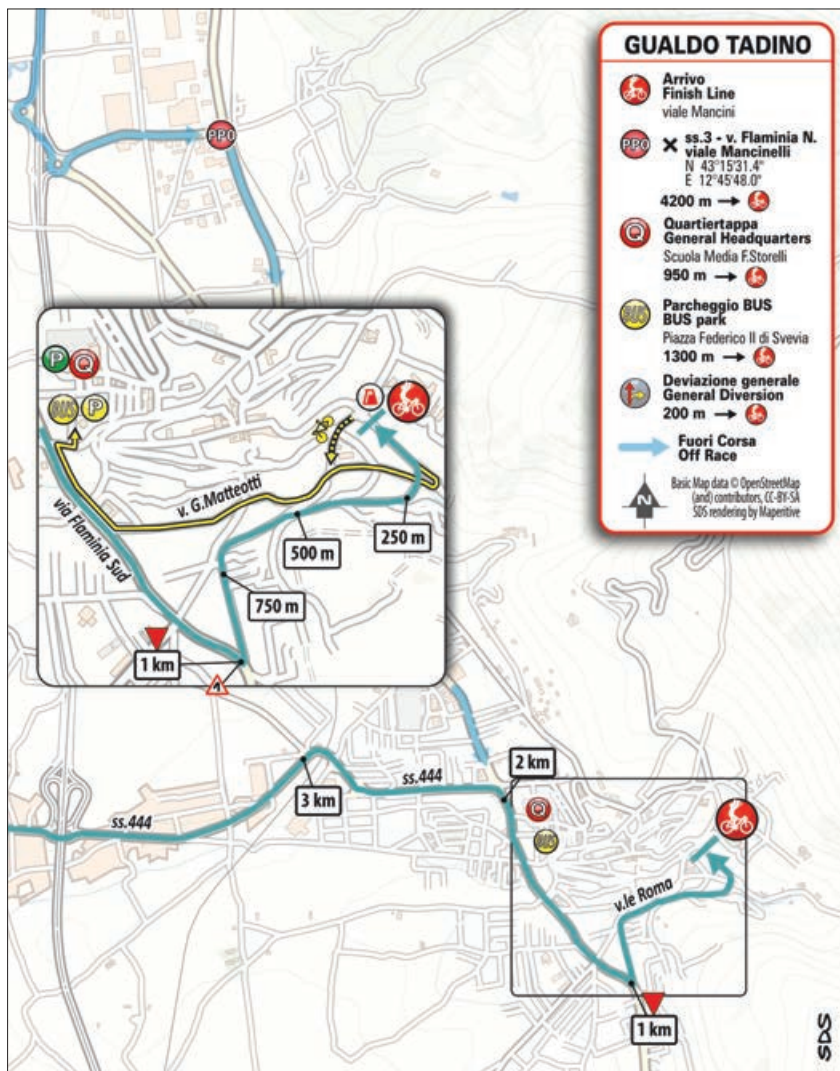
### LAST KILOMETRES

The final kilometres are undulating and mostly downhill until the last kilometre, where a rather sharp turn to the left marks the beginning of the finale. The road features wide bends at first, and then ends in a straight line. The home straight rises slightly, with gradients nearing 4%. The finish line lies on an 8 m wide asphalt straight.



# ARRIVO FINISH

3<sup>A</sup> TAPPA  
3<sup>RD</sup> STAGE



## **ARRIVO** Finish

GUALDO TADINO (PG)  
Viale Mancini  
**15.45**

## **QUARTIERTAPPA** Stage Headquarters

Scuola Media Torelli  
Via Lucantoni  
Gualdo Tadino (PG)  
**10.00 - 20.00**

**Accrediti**  
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

## **ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*

# VIVI LE GRANDI CLASSICHE CON TRENITALIA



TirrenoAdriatico

CRÉDIT  
AGRICOLE

OFFICIAL  
GREEN  
CARRIER

2024

Segui con noi la Tirreno Adriatico



**TRENITALIA**

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



**GUALDO  
TADINO**

A Gualdo Tadino la natura rigogliosa dell'Appennino umbro-marchigiano incontra una storia ricca di tradizioni. La cattedrale di San Benedetto, con una meravigliosa facciata romanico-gotica dal rosone magistralmente scolpito e un campanile neoromanico, si trova nel centro storico del paese, che ospita anche numerosi musei (Museo della ceramica, Museo archeologico degli antichi Umbri, Museo regionale dell'emigrazione). Il Museo civico invece è racchiuso nell'imponente Rocca Flea, costruita intorno al X secolo, uno degli esempi più significativi di architettura militare medievale umbra. Tra i prodotti tipici di Gualdo Tadino vi sono i funghi prataioli, la torta di Pasqua (pietanza salata simile al panettone) e le castagne. Il territorio è noto anche per la presenza di numerose sorgenti che alimentano i diversi acquedotti cittadini.

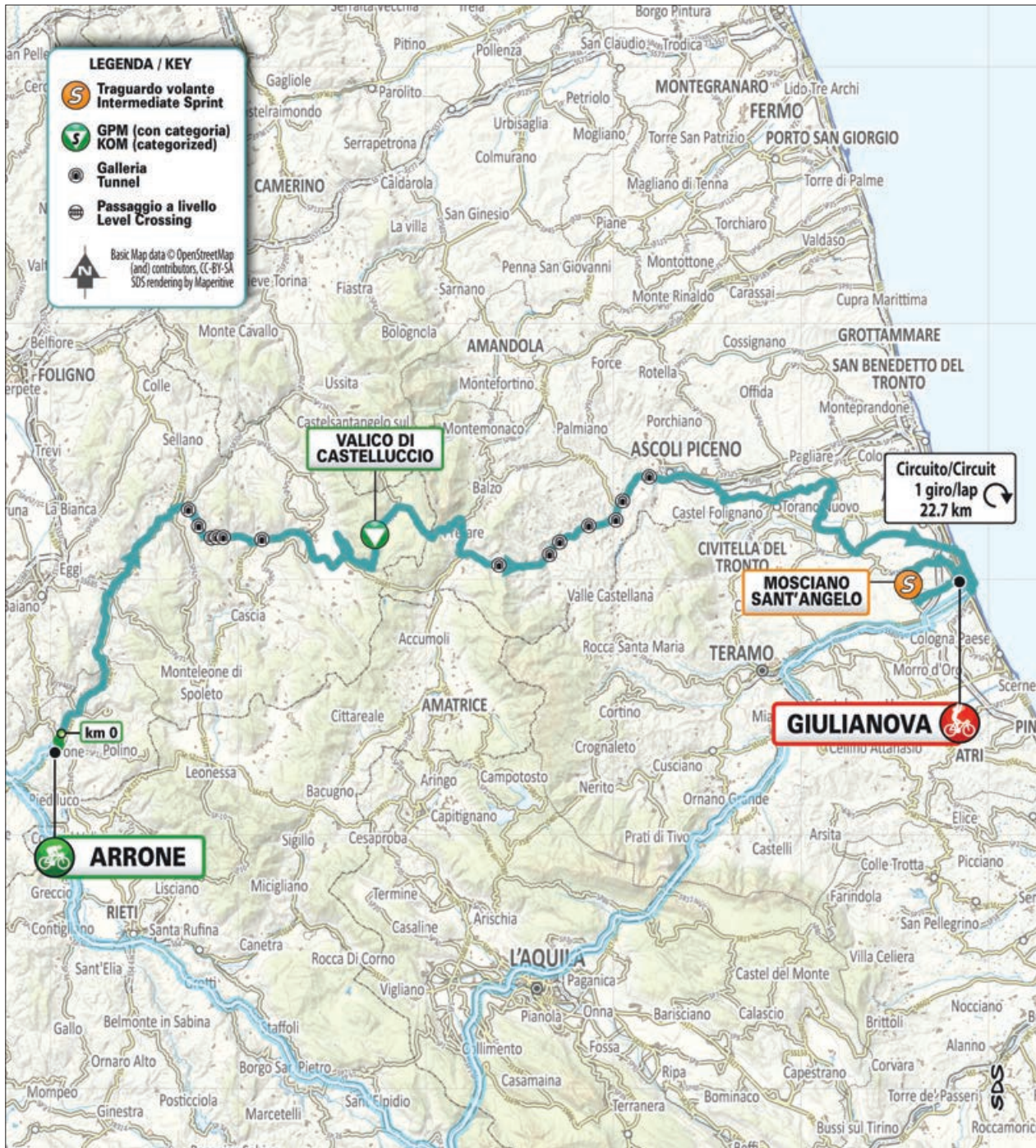
Per gli amanti della natura è impossibile non citare la Valsorda, a più di 1000 metri di altitudine, rinomata per la fioritura e per i laghetti carsici nelle cui acque vivono ancora oggi la salamandra pezzata e il tritone crestato, oltre che per l'eccezionale offerta di attività sportive e naturalistiche.

Gualdo Tadino is the place where the richest nature of the Umbro-Marchean Apennines merges with history and customs. The town centre is a treasure chest of landmarks and attractions, such as the majestic cathedral of San Benedetto, boasting a beautiful Gothic-Romanesque façade with a finely sculpted rose window and a neo-Romanesque bell tower, and a variety of museums (such as the Museum of ceramics, the Archaeological museum and the Regional emigration museum). The majestic Rocca Flea, built around the 10th century, one of the finest examples of mediaeval military architecture, is the seat of the Civic Museum.

Traditional produce and specialties include field mushrooms, torta di Pasqua (a traditional cheese bread) and chestnuts. The city's aqueducts are supplied by a rich network of springs.

Rising to over 1,000 metres and blooming with flowers, the beautiful Valsorda is a must-see for nature enthusiasts. The karst lakes of the valley are home to fire salamanders and crested newts, and the place offers a wide range of outdoor and sporting activities.





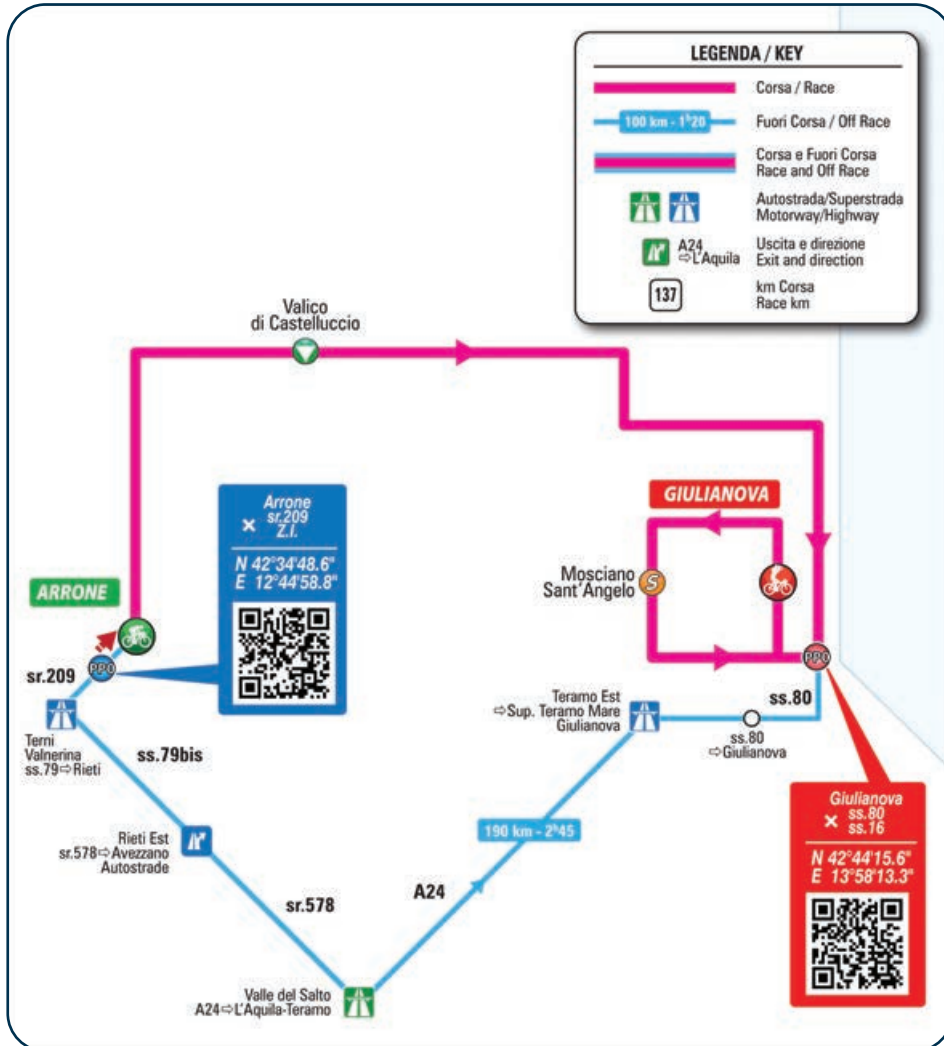


# ARRONE – GIULIANOVA

## 4<sup>A</sup> TAPPA / 4<sup>TH</sup> STAGE

GIOVEDÌ 07 MARZO | THURSDAY, MARCH 07<sup>TH</sup>

KM 207





## ARRONE



Arrone è un borgo in provincia di Terni. Il castello costituisce la parte alta dell'abitato e conserva l'impianto urbanistico medioevale. Tra le architetture di nota si contano il campanile civico, la torre detta "degli olivi", la chiesa di San Giovanni Battista (XIV secolo), la parrocchiale di Santa Maria Assunta e l'ex convento di San Francesco.

Nei dintorni di Arrone, la natura è adatta alla pratica di numerosi sport: in bicicletta si possono scoprire le zone più belle del Parco fluviale del Nera; in canoa o in kayak si può pagaiare sul Nera o alle Marmore; a piedi si può sfruttare la rete dei sentieri da trekking che, oltre al Parco del Nera, tocca la Valserra e altri territori del Ternano. L'area del parco fluviale offre prodotti tipici di qualità, come l'olio extravergine di oliva, il tartufo, le specie d'acqua dolce come trota e gamberi, i frutti di bosco, il miele, il formaggio pecorino e la famosa norcineria della Valnerina. Tra i piatti consigliati: brodetto di gamberi, ciriole con filetti di trota e tartufo nero, tagliolini ai gamberi di fiume, scottadito di agnello con battuto di lardo ed erbe e trota lessata al tartufo.

Arrone is a village belonging to the province of Terni. The upper town developed around the castle, and it has retained its mediaeval urban layout. Major landmarks here include the civic tower, the 'torre degli olivi', the church of San Giovanni Battista (14th century), the parish church of Santa Maria Assunta and the former convent of San Francesco.

Nature enthusiasts may engage in a wide range of outdoor sporting activities in the area, such as cycling around the beautiful Nera river park, canoeing on the Nera, rafting at the Marmore falls, and hiking along the many trails that cross the Parco del Nera, the Valserra and the broader district of Terni.

Local produce and delicacies include extra virgin olive oil, truffles, freshwater fish such as trout and shrimps, wild berries, honey, pecorino cheese and the exquisite 'norcineria' (charcuterie specialties) of the Valnerina. Culinary specials include brodetto di gamberi (shrimp stew), ciriole (pasta) with trout and black truffle, tagliolini with river prawns, lamb chops (scottadito) with minced fatback and herbs, and boiled trout with truffle.

# FIND YOUR FAST

SHIMANO

Scopri quale  
piattaforma  
road 12v  
si adatta  
meglio alle  
tue esigenze



DURA-ACE

SHIMANO  
ULTEGRA

SHIMANO

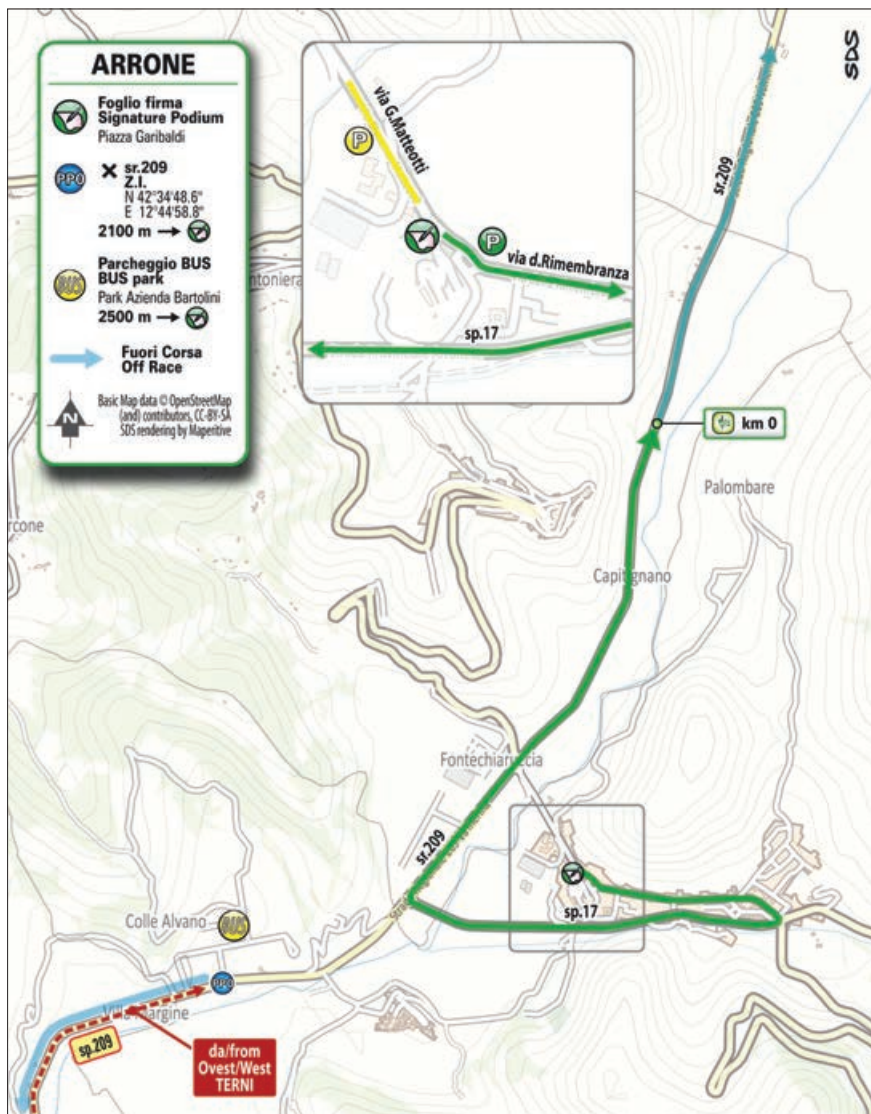
105 Di2

SHIMANO

105



# PARTENZA START



## RITROVO

Start meeting point

ARRONE (TR)  
Piazza Garibaldi

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in

**08.55-10.10**

## PARTENZA

Start  
**10.20**



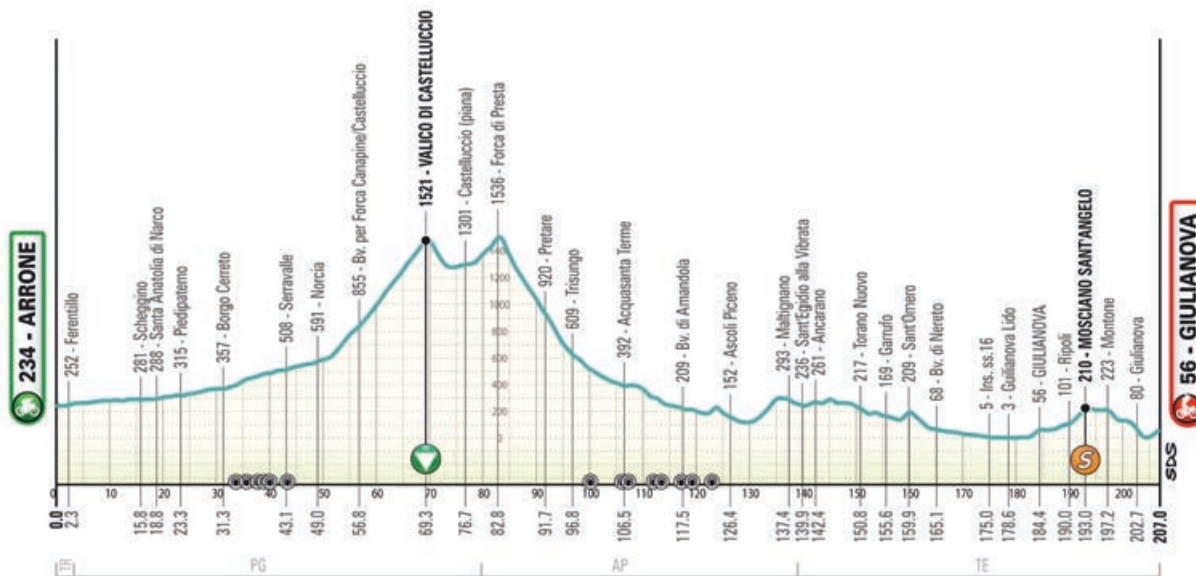
**km 0 10.30**

Trasferimento / *Transfer*  
4.700 m



# ALTIMETRIA DI TAPPA

## STAGE PROFILE



### PERCORSO

Tappa divisa in due parti: l'avvicinamento al circuito finale e il circuito stesso. La prima parte si svolge all'interno dei Monti Sibillini di cui dopo Norcia si scala il Valico di Castelluccio per attraversare l'omonima Piana e attraverso la Forca di Presta raggiungere Arquata del Tronto e la Salaria dove sono da segnalare numerose gallerie e alcuni restringimenti, ma prevalentemente ci si muove su strada larga e mediamente ben pavimentata. Alcuni attraversamenti cittadini presentano i consueti ostacoli dell'arredo urbano e al km 178 si entra nel circuito finale.



### ROUTE






The route is divided into two parts: an approach to the stage finale, and a closing circuit. The first part takes place on the Sibillini Mountains. Past Norcia, the route clears the Valico di Castelluccio, crosses the plain of the same name, and passes the Forca di Presta to reach Arquata del Tronto and the Salaria. The roads here are usually wide and well paved, only narrowed at points, with some tunnels along the route. Street furniture will be the main impediment as the stage passes through urban areas. The closing circuit begins at km 178.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							42 km/h	40 km/h	38 km/h

## PROVINCIA DI TERNI

	<b>224</b>	<b>ARRONE</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>4,7</b>			<b>10.20</b>	<b>10.20</b>	<b>10.20</b>
	<b>234</b>	<b>ARRONE</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>207,0</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>	<b>10.30</b>

## PROVINCIA DI PERUGIA




	252	Ferentillo	↑	v.d.Vittoria-sr.209	2,3	2,3	204,7	10.33	10.33	10.34
	277	Ceselli	↑	sr.209	10,0	12,3	194,7	10.47	10.48	10.49
	281	Scheggino	↑	sr.209	3,5	15,8	191,2	10.52	10.54	10.55
	288	Sant'Anatolia di Narco	↑	ss.685	3,0	18,8	188,2	10.57	10.58	11.00
	315	Piedipaterno	↑	ss.685	4,5	23,3	183,7	11.03	11.05	11.07
	357	Borgo Cerreto	↑	ss.685	8,0	31,3	175,7	11.15	11.17	11.19
	426	galleria	↑	1200m	2,2	33,5	173,5	11.18	11.21	11.23
	459	galleria	↑	172m	2,4	35,9	171,1	11.22	11.24	11.27
	475	n.3 gallerie	↑	310m, 645m, 366m	2,7	38,6	168,4	11.26	11.28	11.32
	508	Serravalle	↑	galleria 190m - ss.685	4,5	43,1	163,9	11.32	11.35	11.39
	591	Norcia	↔	ss.685	5,9	49,0	158,0	11.41	11.44	11.48
	855	Bv. per Forca Canapine/ Castelluccio	↔	sp.477	7,8	56,8	150,2	11.53	11.57	12.02
	<b>1521</b>	<b>Valico di Castelluccio</b>	↑	<b>sp.477</b>	<b>12,5</b>	<b>69,3</b>	<b>137,7</b>	<b>12.24</b>	<b>12.31</b>	<b>12.39</b>
	1301	Castelluccio (piana)	↔	sp.477	7,4	76,7	130,3	12.33	12.41	12.49

## PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

	1536	Forca di Presta	↑	sp.89	6,1	82,8	124,2	12.43	12.51	13.00
	920	Pretare	↑	sp.89	8,9	91,7	115,3	12.54	13.02	13.12
	609	Trisungo	↔	ss.4	5,1	96,8	110,2	13.00	13.09	13.19
	513	galleria	↑	1133m	3,2	100,0	107,0	13.04	13.13	13.23
	407	Quintodecimo	↑	ss.4	4,2	104,2	102,8	13.09	13.18	13.29
	392	Acquasanta Terme	↑	galleria 60m - ss.4	2,3	106,5	100,5	13.12	13.21	13.32
	405	galleria	↑	213m	1,1	107,6	99,4	13.14	13.23	13.33
	301	n.2 gallerie	↑	767m-100m	4,4	112,0	95,0	13.19	13.29	13.39
	225	galleria	↑	91m	4,3	116,3	90,7	13.24	13.34	13.45
	209	Bv. di Amandola	↑	ss.4	1,2	117,5	89,5	13.26	13.36	13.47
	231	galleria	↑	174m	1,3	118,8	88,2	13.28	13.38	13.49
	175	Svinc. Ascoli Piceno Ovest	↑	ss.4	3,2	122,0	85,0	13.32	13.42	13.53

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

4<sup>A</sup> TAPPA  
4<sup>TH</sup> STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED			
							42 km/h	40 km/h	38 km/h	
	205	galleria	↑	1010m	1,0	123,0	84,0	13.33	13.43	13.55
	200	Svinc. Ascoli Piceno Centro	↑	v.Adriatico	1,6	124,6	82,4	13.35	13.46	13.57
	152	Ascoli Piceno	↑	v.Napoli	1,8	126,4	80,6	13.38	13.48	14.00
	120	Bv. per Sant'Egidio a V.	↔	ss.81	4,1	130,5	76,5	13.43	13.53	14.05
	293	Maltignano	↑	ss.259	6,9	137,4	69,6	13.54	14.05	14.17
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>										
	236	Sant'Egidio alla Vibrata	↑	v.Roma	2,5	139,9	67,1	13.57	14.08	14.21
	261	Ancarano	↑	sp.2	2,5	142,4	64,6	14.00	14.12	14.25
	251	Bv. di Controguerra	↔	dir. Torano Nuovo-sp.70	5,4	147,8	59,2	14.07	14.19	14.32
	217	Torano Nuovo	↑	v.Regina Margherita-sp.7	3,0	150,8	56,2	14.11	14.23	14.36
	169	Garrufo	↑	ss.259	4,8	155,6	51,4	14.16	14.29	14.42
	131	Bivio Sant'Omero	↑	sp.12	2,7	158,3	48,7	14.20	14.32	14.46
	209	Sant'Omero	↔	sp.12	1,6	159,9	47,1	14.24	14.36	14.51
	68	Bv. di Nereto	↑	sp.8	5,2	165,1	41,9	14.30	14.43	14.57
	5	Ins. ss.16	↔	ss.16-v.Mantova-Lung. zara	9,9	175,0	32,0	14.42	14.55	15.11
	3	Giulianova Lido	↑	Lung. Zara-v.Lepanto	3,6	178,6	28,4	14.46	15.00	15.15
	4	Bv. Per Giulianova	↔	v. 24 Maggio-v.V.Veneto	4,1	182,7	24,3	14.52	15.06	15.22
	56	GIULIANOVA	↑	v.Gramsci	1,7	184,4	22,6	14.55	15.09	15.25
	101	Ripoli	↔	sp.262dir	5,6	190,0	17,0	15.03	15.17	15.33
	<b>210</b>	<b>Mosciano Sant'Angelo</b>	↔	<b>sp.262dir-sp.262</b>	<b>3,0</b>	<b>193,0</b>	<b>14,0</b>	<b>15.07</b>	<b>15.22</b>	<b>15.38</b>
	223	Montone	↑	sp.262	4,2	197,2	9,8	15.13	15.28	15.45
	80	Giulianova	↔	v.Acquaviva-v.Montello-ss.16	5,5	202,7	4,3	15.19	15.35	15.52
	4	Bv. per Giulianova	↔	v. 24 Maggio-v.V.Veneto	2,6	205,3	1,7	15.22	15.38	15.55
	<b>56</b>	<b>GIULIANOVA</b>	↑	<b>v.Gramsci</b>	<b>1,7</b>	<b>207,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.25</b>	<b>15.41</b>	<b>15.58</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 193 Mosciano Sant'Angelo

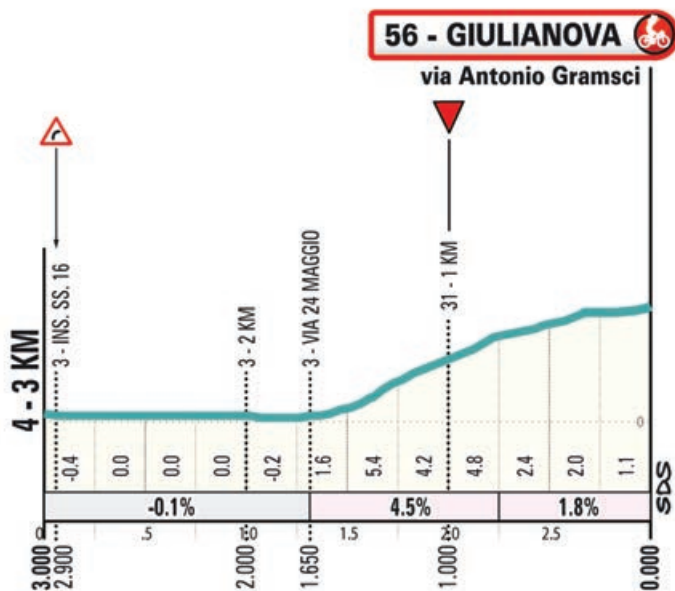


**GPM / KOM:**  
km 69.3 - Valico di Castelluccio - m 1521



**Galleria/Tunnel:**  
km 33.5 - 35.9 - 38.6 - 43.1 - 100 - 106.5 - 107.6 - 112 -  
116.3 - 118.8 - 123

## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi chilometri all'interno di un circuito di 22.7 km da ripetere una volta. Circuito costituito da una prima parte ondulata attraverso Mosciano Sant'Angelo seguito da un settore in leggera discesa fino a raggiungere il mare. Ultimi 3 km in leggera salita al 4.5% circa. Arrivo su asfalto al 2% per gli ultimi 400 m.



### LAST KILOMETRES

The final kilometres are part of a circuit of 22.7 kilometres, to be covered 3 times. The circuit consists of a wavy first part through Mosciano Sant'Angelo, followed by a slight downhill leading all the way to the sea. The final 3 km have a mild uphill gradient of approx. 4.5%. The last 400 m rise at 2%, and the finish sits on tarmac.







GIULIANOVA



Giulianova, tra il mare Adriatico e le vette degli Appennini, fu fondata alla fine del Quattrocento dal duca di Atri Giulio Antonio I Acquaviva d'Aragona, che ne fece un esempio di città ideale rinascimentale. Oggi Giulianova è meta turistica di pregio, grazie alla spiaggia Bandiera Blu, al porto turistico e alla pista ciclabile che attraversa il lungomare, parte della Ciclovia Adriatica.

Tra i luoghi d'interesse è imperdibile il duomo di San Flaviano, dalla pianta ottagonale, risalente alla fine del Quattrocento. Il Palazzo Ducale, residenza estiva degli Acquaviva, affaccia sulla piazza principale del centro. Della fortificazione quattrocentesca della città restano oggi solo alcuni torrioni. Tra i piatti tipici vi sono gli spaghetti alla chitarra, vero simbolo della cucina abruzzese, conditi con le "pallottine", piccole polpette di carne al sugo; gli arrosticini; il brodetto di pesce; i bocconotti, biscotti di pasta frolla alla cannella ripieni di un mix di confettura di uva, cioccolato e mandorle.

Giulianova ospita ogni anno, in primavera, il Festival internazionale delle bande musicali, il più prestigioso del suo genere in Italia.

Lying between the Adriatic Sea and the Apennines, Giulianova was founded in the late 1400s as an 'ideal city of the Renaissance' by Giulio Antonio I Acquaviva d'Aragona, Duke of Atri. Nowadays, Giulianova is a major tourist destination boasting a blue-flag beach, a busy tourist port, and a lovely cycle track along the seafront, which is part of the Ciclovia Adriatica.

Major landmarks include the late 15-century Duomo di San Flaviano, with its octagonal plan, and Palazzo Ducale (formerly the summerhouse of the Acquaviva family), rising in the main square. A few defensive towers are all that remain of the 15-century fortification.

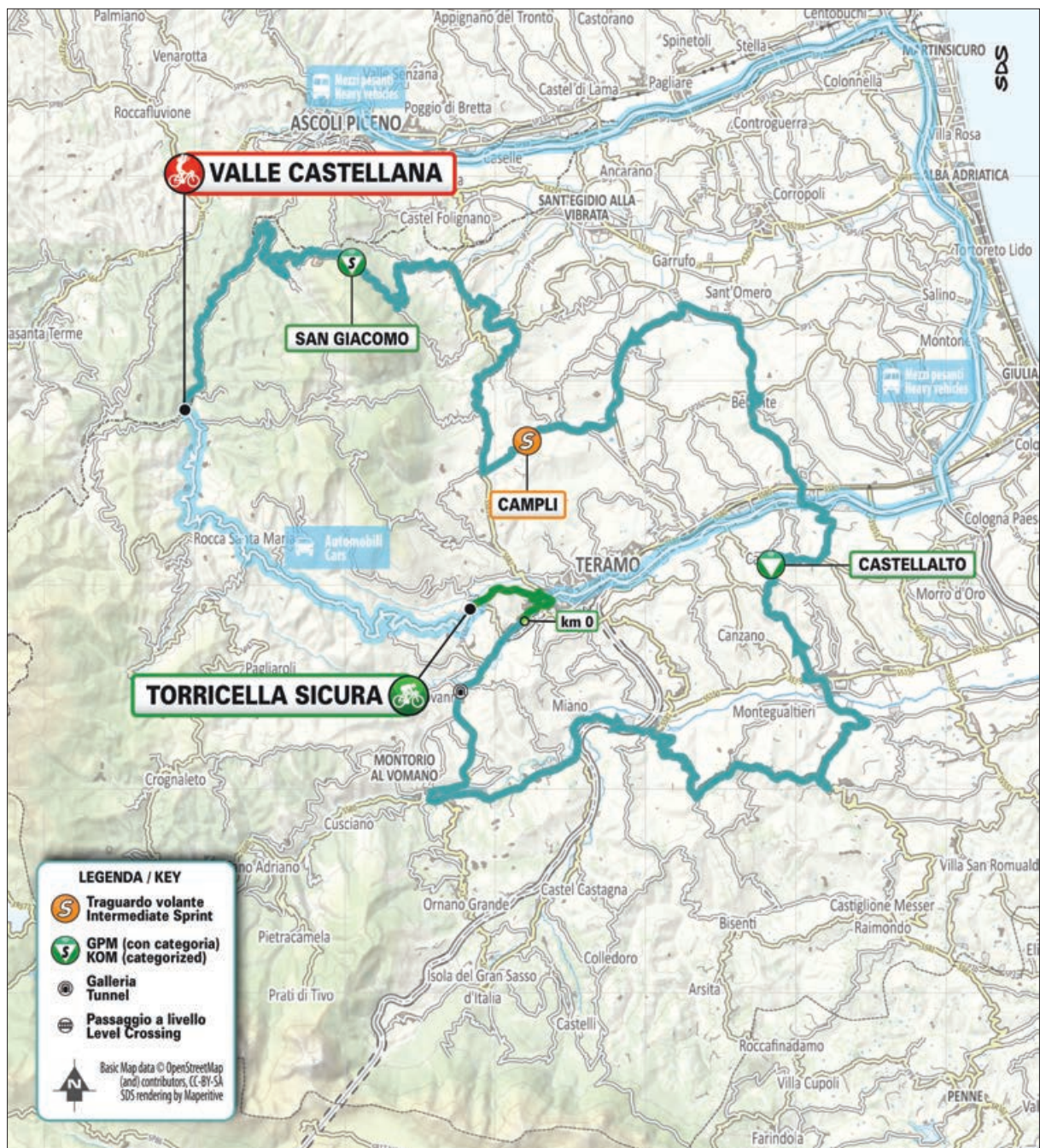
Spaghetti alla chitarra, served with meatballs ('pallottine') in tomato sauce, are the hallmark of local cuisine. Traditional specialties also include arrosticini, brodetto di pesce (fish stew), and bocconotti (cinnamon shortbread cookies filled with grape jam, chocolate and almonds).

Every year in the spring, Giulianova hosts the popular Festival internazionale delle bande musicali, which is Italy's most prestigious music bands festival.







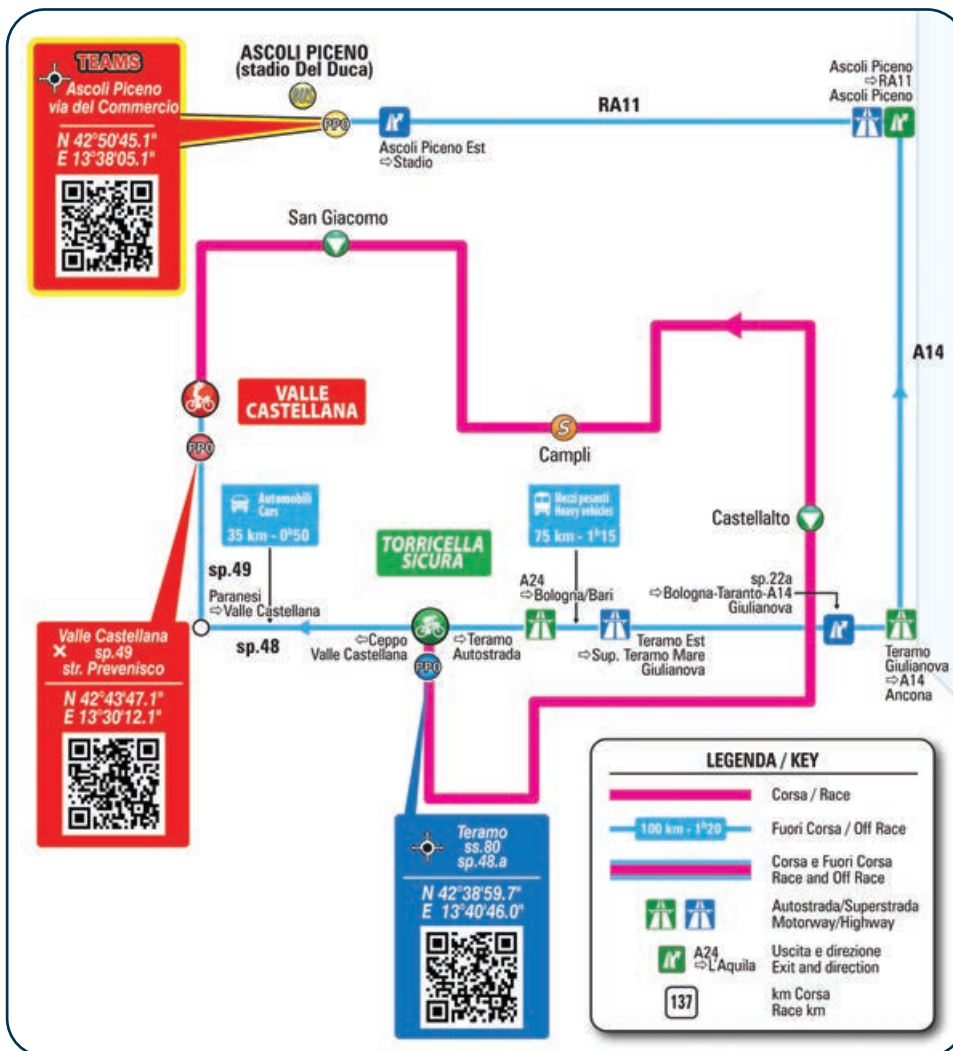


# TORRICELLA SICURA – VALLE CASTELLANA

## 5<sup>A</sup> TAPPA / 5<sup>TH</sup> STAGE

VENERDÌ 08 MARZO | FRIDAY, MARCH 08<sup>TH</sup>

KM 144







## TORRICELLA SICURA



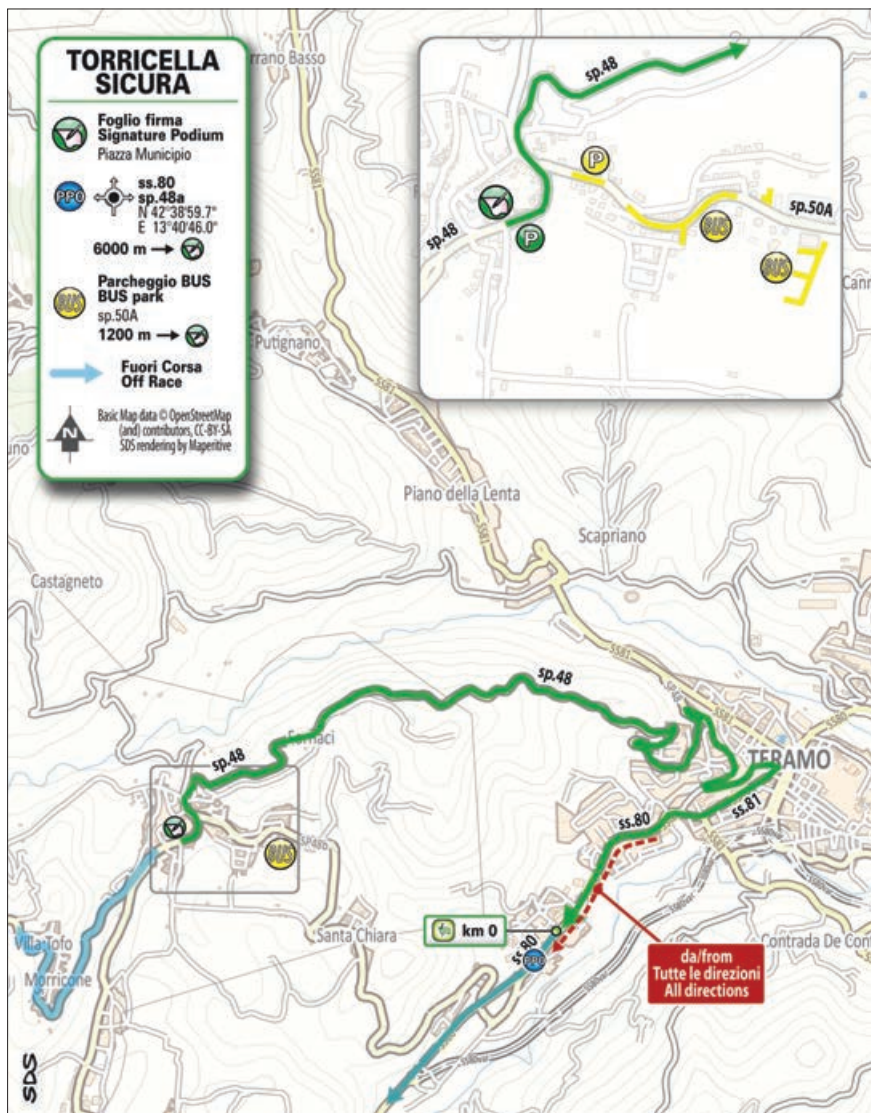
Torricella Sicura, sede dell'unione dei comuni montani della Laga, comprende un territorio che da quota 286 metri s.l.m. giunge ai 1572. Il paesaggio è boscoso e ricco di torrenti che confluiscono a nord nel torrente Vezzola e a sud nel fiume Tordino. Il nome deriverebbe dalla presenza di un antico castello di cui rimangono minime tracce.

Tra le architetture di nota, vi sono la chiesa di San Paolo (ricordata già in un documento papale del 1153), la chiesa di Santa Maria delle Vergini, la chiesa di San Pietro ad Azzano (già abbazia benedettina), la chiesa di Santa Maria Assunta di Ioannella e la chiesa di San Bartolomeo nella frazione di Villa Popolo, il cui soffitto è decorato nel Seicento con oltre cento dipinti da un ignoto pittore spagnolo. La frazione di Valle Piola è forse il borgo più suggestivo tra quelli abbandonati dei Monti della Laga: composto da una dozzina di fabbricati, è stato messo in vendita dall'amministrazione comunale. I piatti tipici del territorio sono il minestrone alla Torricellese (con fagioli, prosciutto, cotiche e bieta) e la pecora alla Callara (uno spezzatino di pecora bollito per diverse ore con aromi).

Torricella Sicura belongs to a local administrative unit called 'Unione dei Comuni Montani della Laga'. Its territory lies as low as 286 metres, but rises to 1572 metres above sea level, with lush woodlands and a multitude of streams that form rivers in the north and in the south (Vezzola and Tordino, respectively). The town was probably named after an ancient castle, only traces of which have survived to date. Major architectural heritage includes the churches of San Paolo (which was first mentioned in a papal document in 1153), Santa Maria delle Vergini, San Pietro di Azzano (formerly a Benedictine abbey), and Santa Maria Assunta di Ioannella. San Bartolomeo, in the hamlet of Villa Popolo, deserves special mention for its finely decorated ceiling, with over a hundred paintings from an unknown 17-century Spanish painter. Valle Piola is a fascinating deserted village in the Monti della Laga, with a dozen remaining buildings. It was put up for sale by the local administration.

Local culinary specialties include minestrone alla Torricellese (a stew made with beans, ham, chard and pork rinds) and pecora alla Callara (a slow-cooked sheep stew).





## RITROVO

Start meeting point

TORRICELLA SICURA (TE)  
Piazza Municipio

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in

**10.15-11.30**

## PARTENZA

Start  
**11.40**



**km 0**

**11.55**

Trasferimento / Transfer  
8.000 m



### PERCORSO

Tappa molto mossa con una salita difficile nel finale. L'intero percorso non presenta alcun tratto di respiro. Da Torricella Sicura, dopo il km 0 posto a Teramo al termine della discesa iniziale, è un continuo susseguirsi di salite e discese. Si attraversano alcuni luoghi molto frequentati dalla Corsa dei Due Mari recentemente come Castellalto e Bellante e alcuni di un recente passato come Campi e Civitella del Tronto. Il tracciato si presenta estremamente articolato sia altimetricamente che planimetricamente. Si svolge prevalentemente su strade con fondo leggermente usurato e dalla carreggiata di media dimensione. Dopo Villa Lempa salita a San Giacomo dal versante est (12 km al 6.2% medio) e successiva discesa nella valle del Castellano con 10 km pianeggianti accanto al Lago.



### ROUTE

The stage has a challenging hilly profile, with a demanding climb in the finale. Starting in Torricella Sicura, past km 0 in Teramo at the end of the opening descent, the route is an endless succession of climbs and descents, linked without pause for breath. The stage passes through some very popular locations of the Race of the Two Seas, such as Castellalto and Bellante, and some from the recent past such as Campi and Civitella del Tronto. The route is extremely challenging, in terms of both course and profile. Overall, the roads are relatively wide and only slightly worn out. Past Villa Lempa, the route rises along the eastern side to San Giacomo (12 km at an average 6.2%) and then descends into the valley of the Castellano, taking in 10 km of flat roads beside the lake.










# LIVIGNO ALTITUDE TRAINING

---



Allenarsi a Livigno è l'ideale non solo a livello fisico, ma anche a livello mentale perché consente di esercitare la prestazione in un clima più fresco e secco, di alternare quotidianamente le proprie uscite mettendosi costantemente alla prova su differenti livelli di difficoltà, ed allo stesso tempo rilassarsi e rigenerare la mente grazie al panorama naturale e ai servizi della località.



	ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40 km/h	38 km/h	36 km/h		
<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>										
	<b>442</b>	<b>PROVINCIA DI TERAMO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>8,0</b>			<b>11.40</b>	<b>11.40</b>	<b>11.40</b>
	<b>429</b>	<b>TORRICELLA SICURA</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>144,0</b>	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>	<b>11.55</b>
	324	Villa Tordinia	↑	ss.80	2,3	2,3	141,7	11.58	11.58	11.58
	397	galleria	↑	440m	2,0	4,3	139,7	12.01	12.01	12.02
	264	Montorio al Vomano	↶	ss.80-Ponte Nuovov- ss.150	5,8	10,1	133,9	12.08	12.09	12.09
	207	Z.I. Montorio al Vomano	↑	ss.150	5,5	15,6	128,4	12.15	12.16	12.17
	152	Val Vomano	↷	ss.81	6,9	22,5	121,5	12.23	12.24	12.26
	413	Penna Sant'Andrea	↑	ss.81	5,6	28,1	115,9	12.37	12.39	12.42
	507	Cermignano	↑	ss.81	5,1	33,2	110,8	12.44	12.47	12.50
	391	Cellino Attanasio	↶	sp.23	5,3	38,5	105,5	12.51	12.54	12.57
	118	Castelnuovo Vomano	↶	ss.150-sp.25b	7,9	46,4	97,6	13.00	13.04	13.08
	<b>453</b>	<b>Castellalto</b>	↷	<b>sp.19</b>	<b>8,4</b>	<b>54,8</b>	<b>89,2</b>	<b>13.13</b>	<b>13.18</b>	<b>13.22</b>
	102	Bellante Stazione	↑	sp.16	8,5	63,3	80,7	13.24	13.28	13.34
	342	Bellante	↷	sp.262-sp.13	5,8	69,1	74,9	13.38	13.44	13.50
	88	Ponte F. Salinello	↶	sp.8-sp.17	4,6	73,7	70,3	13.43	13.50	13.56
	145	Sant'Onofrio	↶	sp.262	6,2	79,9	64,1	13.52	13.59	14.06
	286	Piancarani	↑	sp.262	4,5	84,4	59,6	13.59	14.06	14.14
	<b>384</b>	<b>Campoli</b>	↑	<b>sp.262</b>	<b>4,3</b>	<b>88,7</b>	<b>55,3</b>	<b>14.05</b>	<b>14.12</b>	<b>14.20</b>
	503	Bivio Campoli	↑	ss.81	2,8	91,5	52,5	14.12	14.19	14.28

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

5<sup>A</sup> TAPPA  
5<sup>TH</sup> STAGE

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							40 km/h	38 km/h	36 km/h
455	Rocche di Civitella	↑		5,9	97,4	46,6	14.19	14.27	14.36
535	Civitella del Tronto	↖	sp.14	3,6	101,0	43,0	14.23	14.32	14.41
421	Villa Lempa	↖	sp.81-sp.54	7,6	108,6	35,4	14.33	14.41	14.51
944	Bv. per San Giacomo	↗	sp.53	8,1	116,7	27,3	14.52	15.02	15.14
 1160	<b>San Giacomo (culmine salita)</b>	↑	<b>sp.53</b>	<b>3,7</b>	<b>120,4</b>	<b>23,6</b>	<b>15.01</b>	<b>15.12</b>	<b>15.24</b>
1098	San Giacomo	↖	sp.53	1,7	122,1	21,9	15.03	15.14	15.26
684	San Vito	↗	sp.69	6,0	128,1	15,9	15.10	15.21	15.34
443	Bv. per Valle Castellana	↖	sp.49	5,0	133,1	10,9	15.15	15.27	15.40
515	Lago di Valle Castellana	↑	sp.49	4,1	137,2	6,8	15.21	15.33	15.47
 622	<b>VALLE CASTELLANA</b>	↑	<b>sp.49</b>	<b>6,8</b>	<b>144,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15.30</b>	<b>15.43</b>	<b>15.57</b>

## NOTE / NOTES



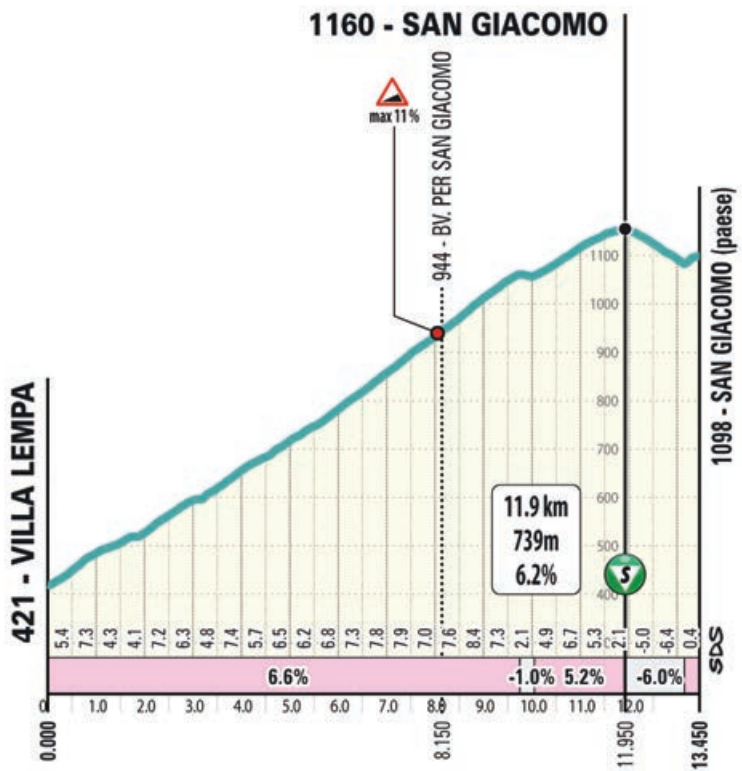
**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 88.7 Campoli



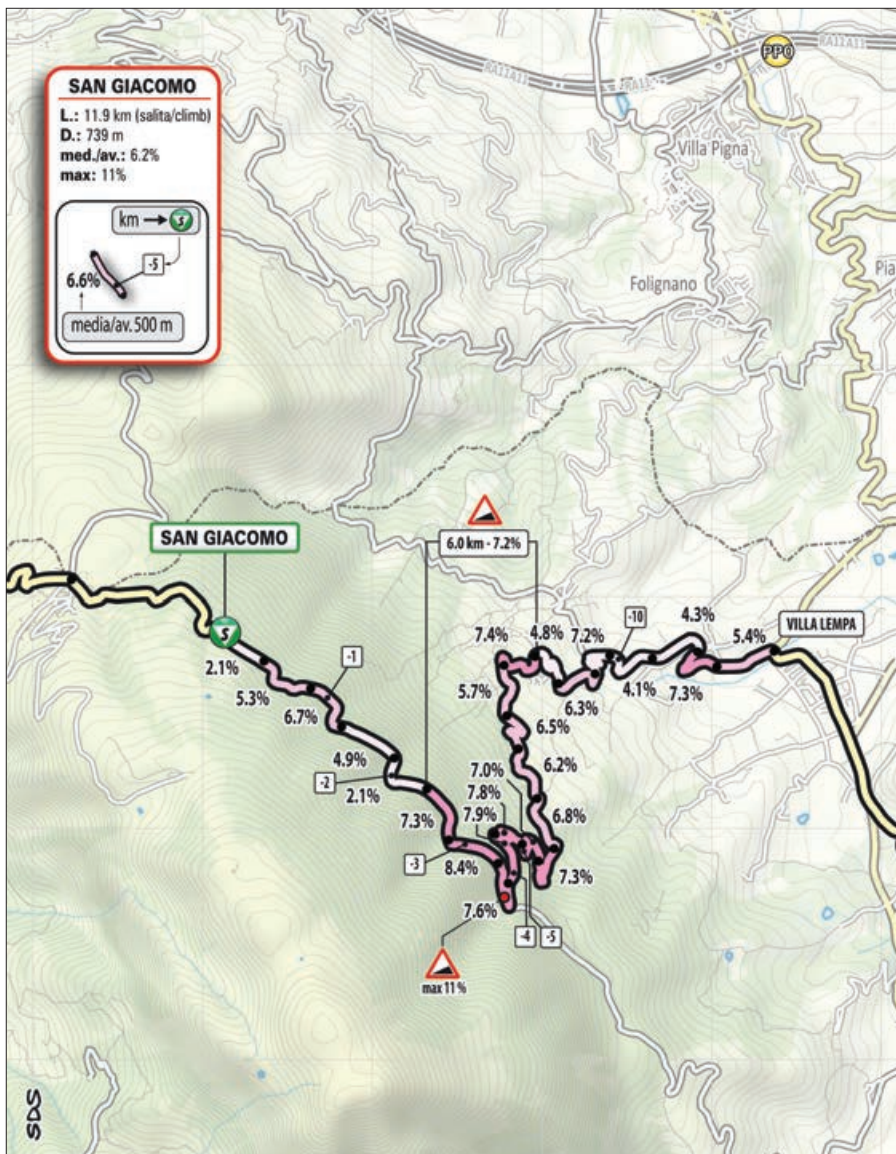
**Galleria/Tunnel:**  
km 4.3



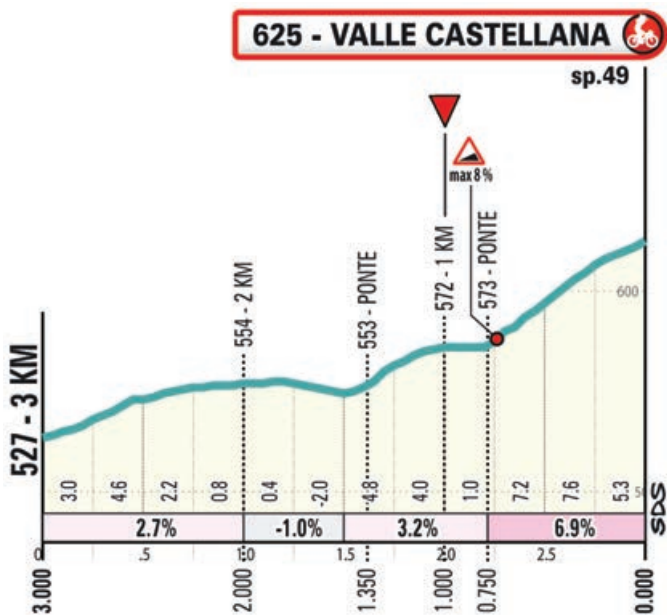
**GPM / KOM:**  
km 54.8 - Castellalto - m 453  
km 120.4 - San Giacomo (culmine salita) - m 1160 Sup.







# ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



## ULTIMI KM

Ultimi chilometri pianeggianti fino all'ultimo chilometro circa dove inizia lo strappo che porta all'arrivo con pendenza media attorno al 7% e punte leggermente superiori. Il rettilineo di arrivo misura una larghezza di 7 m ed è lungo 180 m su fondo asfaltato in leggera salita.



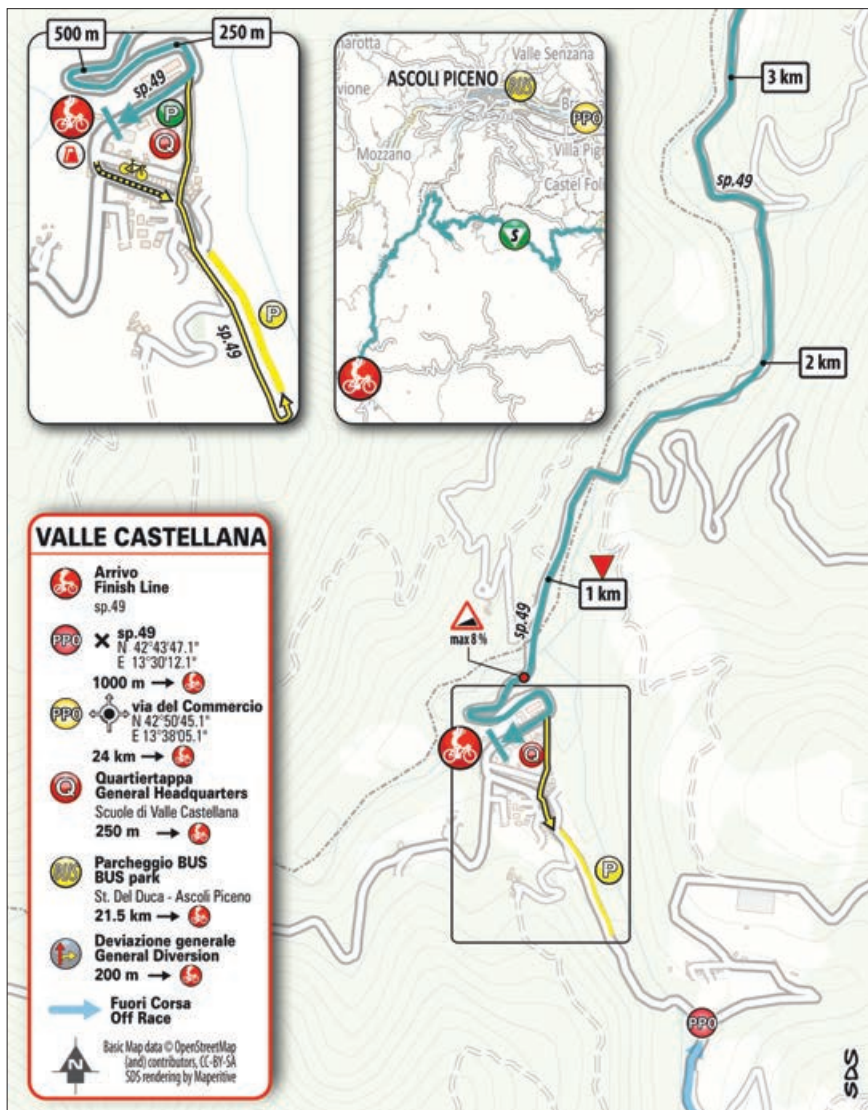
## LAST KILOMETRES

The last kilometres are flat until about 1,000 metres to go, where the home straight begins, with an average gradient of around 7% and slightly higher peaks. The home straight is 180 m long, on 7 m wide asphalt, and slightly uphill.

# ARRIVO

## FINISH

5<sup>A</sup> TAPPA  
5<sup>TH</sup> STAGE



**ARRIVO**  
Finish

VALLE CASTELLANA (TE)  
SP49  
**15.45**

**QUARTIERTAPPA**  
Stage Headquarters

Scuole di Valle Castellana  
SP 49  
Valle Castellana (TE)  
**10.00 - 20.00**

**Accrediti**  
10:00 - 13:00 | 14:00 - 15:00

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

**ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*





## *Siamo pronti ad affrontare insieme qualunque sfida!*

Da più di 35 anni **Valsir** rappresenta l'avanguardia del Made in Italy nei settori della **termoidraulica**, dell'**edilizia** e delle **soluzioni per il bagno**, con l'obiettivo di coniugare tecnologia, efficienza, comfort e sostenibilità.

Per il 6° anno consecutivo **Valsir è sponsor ufficiale** delle gare classiche RCS e della 107° edizione del Giro d'Italia: unisciti ai grandi campioni che saranno con noi!

**Sonny Colbrelli, Igor Astarloa, Gianni Bugno** e molti altri ti aspettano!



**CHIEDI I PRODOTTI VALSIR  
AL TUO IDRAULICO!**

[www.valsir.it](http://www.valsir.it)



**#RACEWITHVALSIR**

# **valsir**®

**QUALITÀ PER L'IDRAULICA**



## VALLE CASTELLANA



Valle Castellana si trova in provincia di Teramo su un'altura tra i Monti della Laga, in un territorio ricco di foreste e fitti boschi. La chiesa di Santa Maria di Stornazzano (XIII secolo) è il principale luogo di culto del paese, su un pendio a picco sul fiume Castellano, e conserva ancora gli affreschi originali. Da segnalare la presenza dei resti di due castelli: Castel Manfrino, menzionato per la prima volta nel 1064 e unico sito abruzzese in cui siano state rinvenute tracce di un fonte battesimale paleocristiano, e Castello Bonifaci in Vallenquina, situato su un elevato promontorio a picco su un ruscello incontaminato circondato da un gruppo di case risalenti al XIII secolo.

Nella località Morrice, a circa 800 metri di quota, si trova l'albero di Nardò, uno dei castagni più grandi d'Italia con la circonferenza record di 14 metri. La sua comparsa risale al XIV secolo: è perciò uno degli alberi più longevi d'Abruzzo. Il territorio ospita diversi mulini in pietra perfettamente conservati e numerose caciare, costruzioni in pietra a forma di cupola utilizzate un tempo dai pastori come rifugi e laboratori per lavorare il formaggio.

Valle Castellana rises on a hillock in the Monti della Laga (Teramo), with lush forests and thick woodlands all around.

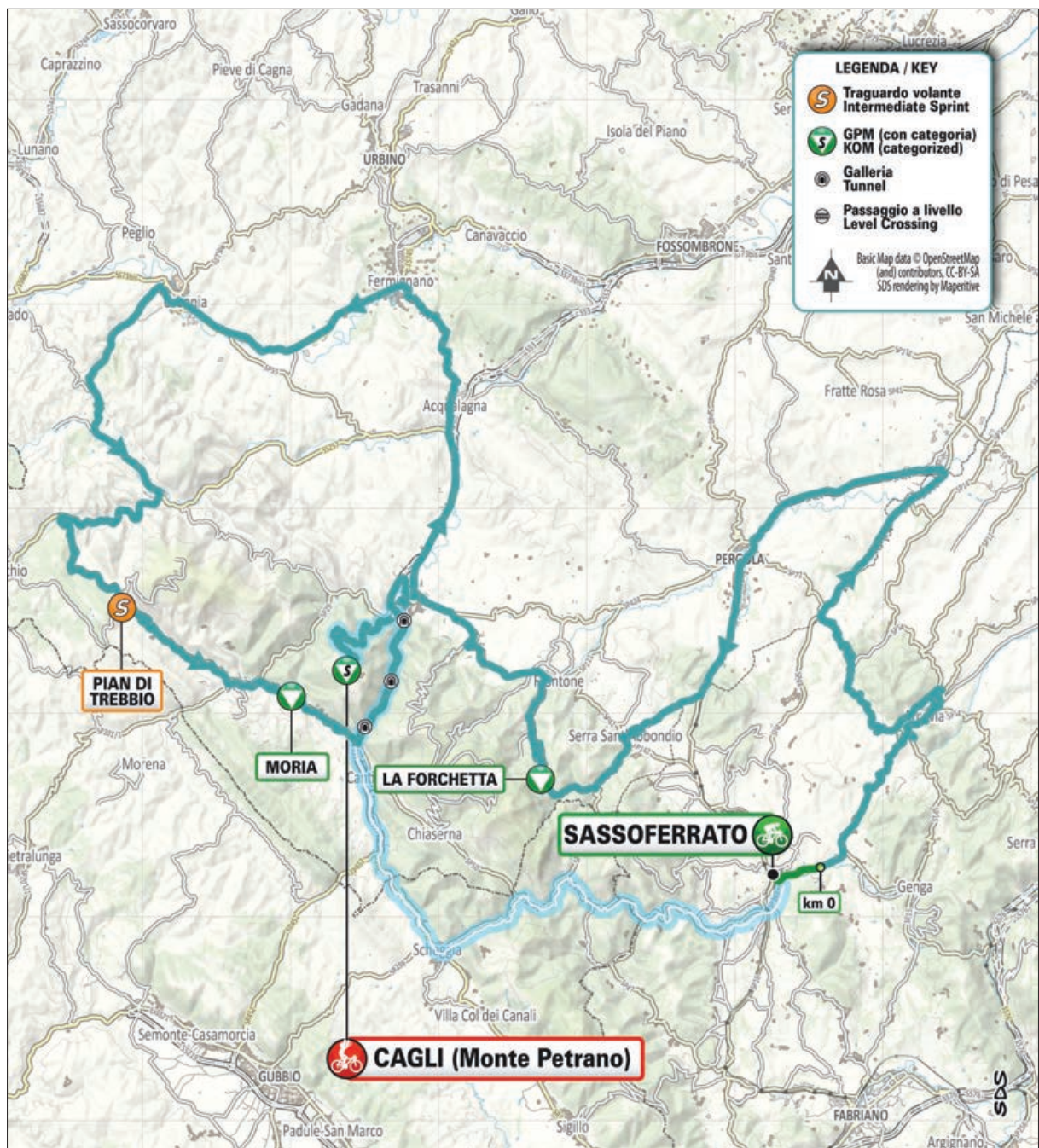
The church of Santa Maria di Stornazzano (13th century), perched over the Castellano River, is the main place of worship. Inside, it still holds its original frescoes.

Notable landmarks also include the ruins of two castles. Castel Manfrino (first mentioned in 1064) is the only site in the region in which traces of an Early Christian baptismal font were found. Castello Bonifaci, in the Vallenquina, sits on a promontory rising sheer over an unpolluted stream, surrounded by a group of houses dating from the 13th century.

Growing in the hamlet of Morrice (at approximately 800 metres a.s.l.), the 'albero di Nardò' is one of the largest chestnut trees in Italy, with a record girth of 14 metres, and one of the oldest trees in the region (it has existed since the 14th century).

Many perfectly preserved stone mills can be found in the area, along with distinctive dome-shaped buildings that shepherds used as shelters or for cheese-making ('caciare').





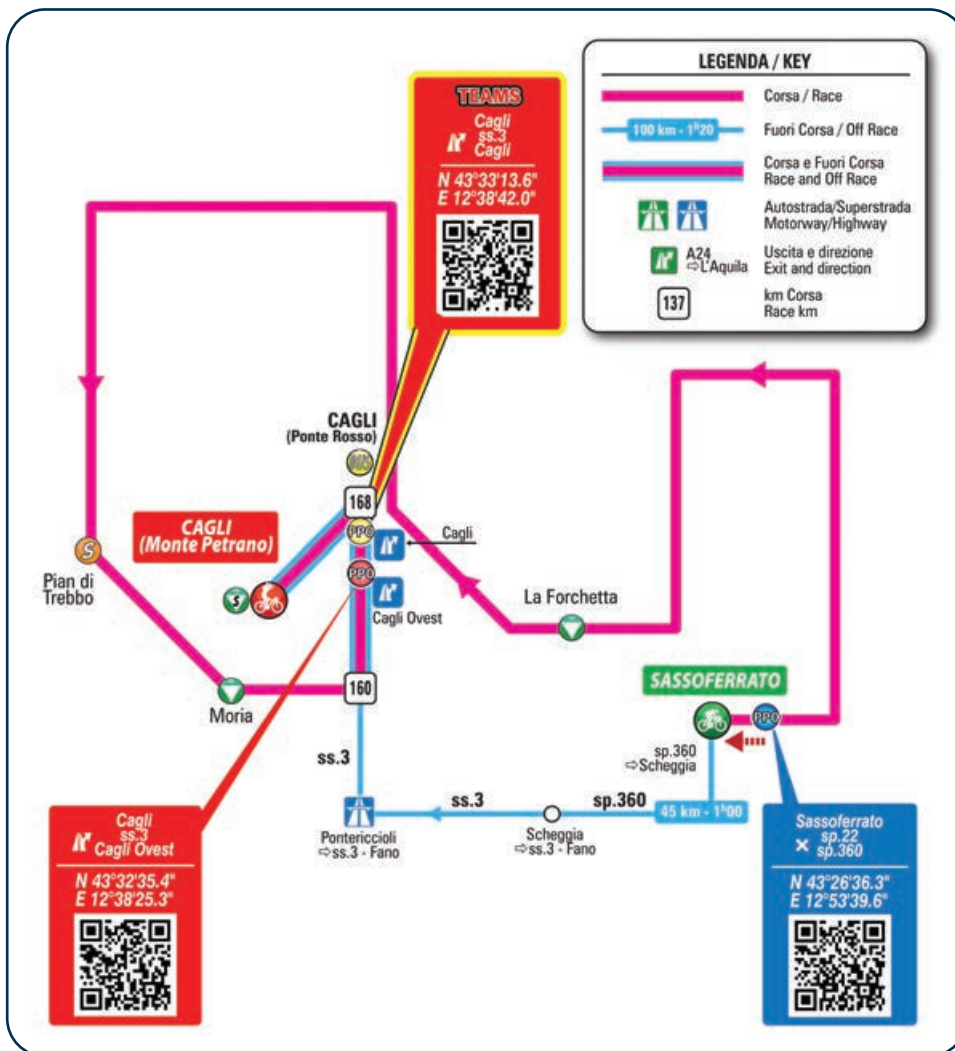


# SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)

## 6<sup>A</sup> TAPPA / 6<sup>TH</sup> STAGE

SABATO 09 MARZO | SATURDAY, MARCH 09<sup>TH</sup>

KM 180





**SASSOFERRATO**



Sassoferrato sorge presso le rovine della città umbro-romana di Sentinum, di cui si ammirano ancora numerose vestigia. Qui, sul versante orientale dell'Appennino umbro-marchigiano, si svolse la "battaglia delle Nazioni" (295 a.C.), nella quale l'esercito romano affrontò e vinse la coalizione dei popoli italici. Sul borgo svetta la rocca Albornoz, edificata nel 1365. Nel rione Castello, la parte più alta dell'abitato, è situato il Palazzo dei Priori (iniziato nel 1335 e terminato agli inizi del XVI secolo), sede del Museo Civico Archeologico. Sempre nella parte più antica si trova la chiesa romanico-gotica di San Francesco (XIII secolo).

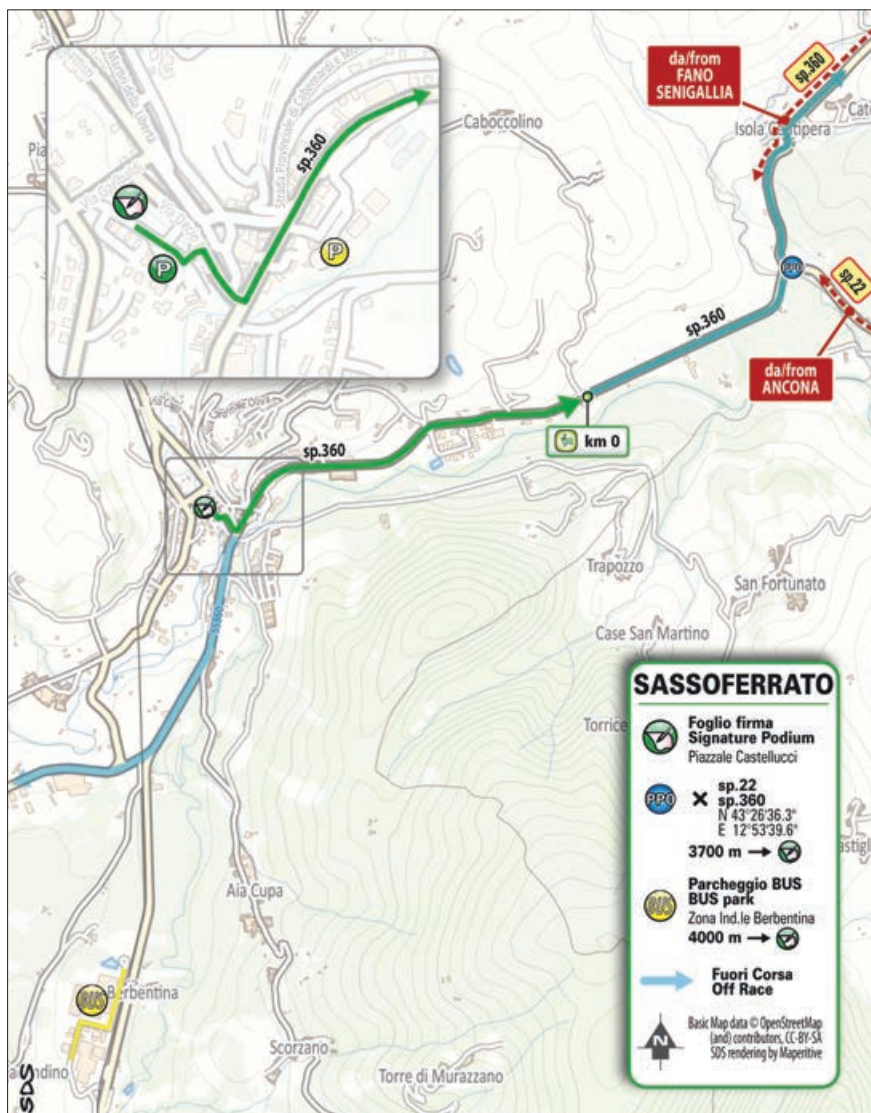
Nella parte più bassa del paese, il rione Borgo, Palazzo Merolli è un bell'esemplare di edificio tardo rinascimentale sorto su resti medievali. A Sassoferrato si trova poi l'abbazia di Santa Croce, una delle più interessanti testimonianze di architettura romanica delle Marche, risalente al XII secolo. Degni di nota anche il Parco Archeologico di Sentinum e il Museo delle Arti e Tradizioni Popolari. Tra i prodotti tipici vi sono la carne di razza marchigiana, i formaggi e i salumi, lo zafferano e il miele.

Sassoferrato lies near the still preserved ruins of the former Umbro-Roman town of Sentinum. Back in 295 BCE, in this area of the eastern Umbro-Marchean Apennines, the Roman army confronted and defeated the coalition of Italic people in the 'battle of the Nations'.

The majestic Rocca Albornoz, built in 1365, rises in the tallest part of the town, with an entire neighbourhood developing around it (Rione Castello). Main sights here are Palazzo dei Priori (built between 1335 and the early 16th century), which contains the Archaeological Museum, and the Romanesque-Gothic church of San Francesco (13th century).

Notable landmarks in the lower town (Rione Borgo) include the beautiful Palazzo Merolli, a late-Renaissance building erected over a pre-existing mediaeval structure.

The abbey of Santa Croce, dating from the 12th century, is one of the finest examples of Romanesque architecture in the region. The Sentinum Archaeological Park and the Museum of popular arts and customs are also a must-see. Traditional food products include meat (from the local 'Marchigiana' cattle breed), cheeses and cured meats, saffron and honey.



## RITROVO

Start meeting point

SASSOFERRATO (AN)  
Piazzale Castellucci

## FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in  
**10.35-11.50**

## PARTENZA

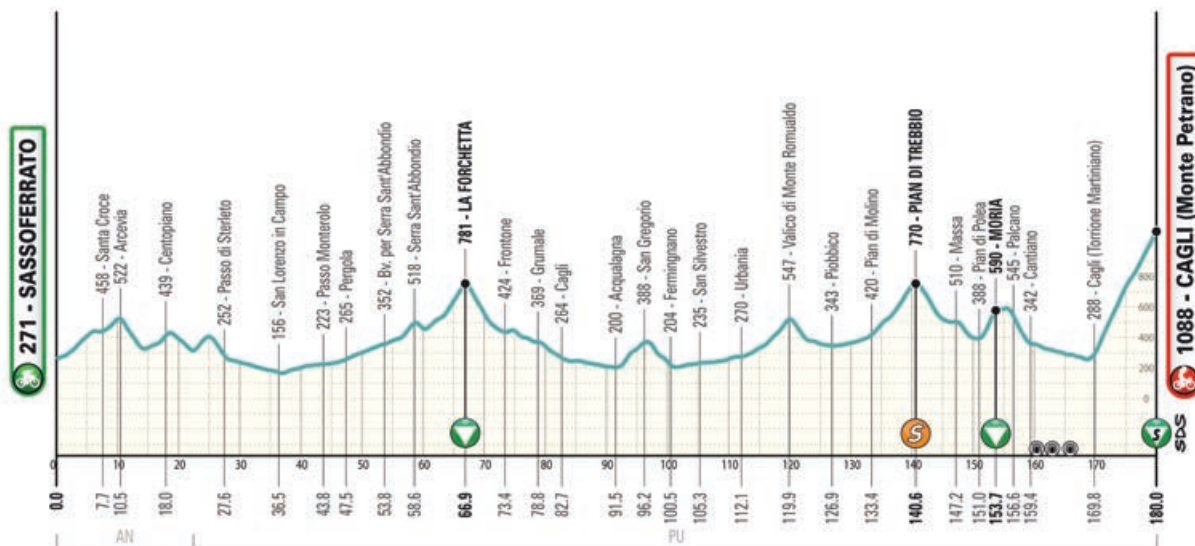
Start  
**12.00**



**km 0** 12.05

Trasferimento / *Transfer*  
2.400 m





### PERCORSO

È la tappa più dura della Tirreno-Adriatico con arrivo in salita. Si sonda lungo le valli dell'interno marchigiano con continui saliscendi nella prima parte intervallati da alcune salite importanti come la Forchetta di Valle Avellana e la salita di Pian di Trebbio. Alle pendici del Monte Petrano si scala la breve e ripida salita di Moria (2.5 km circa al 9%) per giungere a Cagli dove inizia la salita finale.



### ROUTE

This is the toughest stage of the Tirreno-Adriatico, featuring a summit finish. It winds its way along the valleys of the Marche hinterland, rising and falling non-stop in the first part, and taking in some major climbs such as the Forchetta di Valle Avellana and the ascent of Pian di Trebbio. On the slopes of Monte Petrano, the peloton will negotiate the short, steep climb of Moria (about 2.5 km at 9%) to reach Cagli, where the final ascent begins.

TirrenoAdriatico  
CREDIT  
AGRIOLIOU

OFFICIAL  
SUPPLIER

2024

# KRSL




# POGI'S

**MANTIENI IL RITMO DELLA VITTORIA**

Pomostyle.com

 DMT

 dmtcycling



[www.dmtcycling.com](http://www.dmtcycling.com)

**DMT**  
CYCLING SINCE 1978



ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 km/h	37 km/h	35 km/h

## PROVINCIA DI ANCONA

	<b>287</b>	<b>SASSOFERRATO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>2,4</b>			<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>
	<b>271</b>	<b>SASSOFERRATO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>180,0</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>	<b>12.05</b>
	458	Santa Croce	↑	sp.360	7,7	7,7	172,3	12.16	12.16	12.17
	522	Arcevia	↔	sp.360-sp.14	2,8	10,5	169,5	12.20	12.20	12.21
	439	Centopiano	↑	sp.15	7,5	18,0	162,0	12.29	12.30	12.32








## PROVINCIA DI PESARO URBINO

	252	Passo di Sterleto	↔	sp.72	9,6	27,6	152,4	12.41	12.43	12.45
	156	San Lorenzo in Campo	↔	sp.424	8,9	36,5	143,5	12.53	12.55	12.57
	223	Passo Monterolo	↑	sp.424	7,3	43,8	136,2	13.04	13.06	13.09
	265	Pergola	↑	v.Kennedy-sp.16	3,7	47,5	132,5	13.09	13.12	13.16
	352	Bv. per Serra Sant'Abbondio	↔	sp.42	6,3	53,8	126,2	13.18	13.22	13.26
	518	Serra Sant'Abbondio	↔	sp.52	4,8	58,6	121,4	13.26	13.30	13.34
	690	Mon. Fonte Avellana	↑		6,8	65,4	114,6	13.37	13.41	13.46
	<b>781</b>	<b>La Forchetta</b>	↑		<b>1,5</b>	<b>66,9</b>	<b>113,1</b>	<b>13.41</b>	<b>13.45</b>	<b>13.51</b>
	424	Frontone	↔	sp.42	6,5	73,4	106,6	13.49	13.54	14.00
	369	Grumale	↑	sp.42-sp.424	5,4	78,8	101,2	13.55	14.01	14.07
	264	Cagli	↔	via Flaminia-sp.424	3,9	82,7	97,3	14.00	14.06	14.13
	246	Ponte Rosso	↔	sp.3	2,0	84,7	95,3	14.03	14.09	14.15
	218	Bv. per Acqualagna	↔	v.Flaminia Nord	4,9	89,6	90,4	14.09	14.15	14.22
	200	Acqualagna	↑	v.Flaminia- v.Kennedy-sp.43	1,9	91,5	88,5	14.12	14.18	14.25
	388	San Gregorio	↑	sp.43	4,7	96,2	83,8	14.19	14.26	14.33
	204	Fermingnano	↔	sp.4	4,3	100,5	79,5	14.25	14.32	14.39
	235	San Silvestro	↑	ss.745	4,8	105,3	74,7	14.32	14.39	14.47




# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE


6<sup>A</sup> TAPPA  
6<sup>TH</sup> STAGE

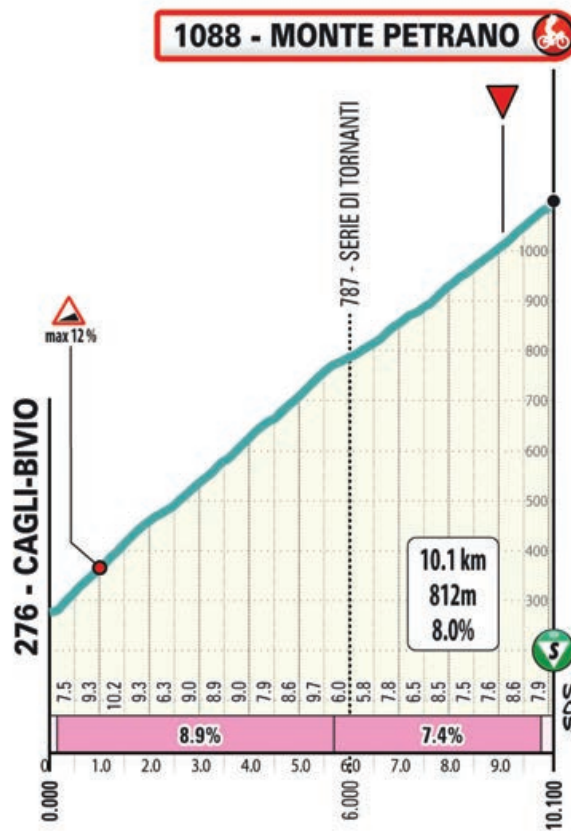
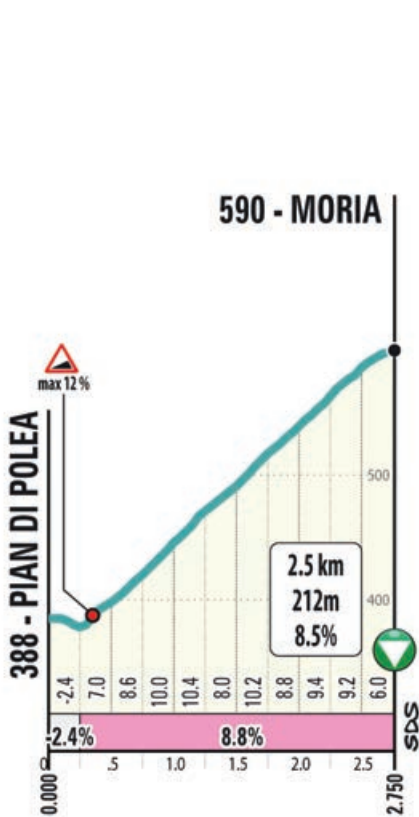
ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							39 km/h	37 km/h	35 km/h
270	Urbania	↶	v.Michelangelo-sp.21	6,8	112,1	67,9	14.41	14.49	14.58
547	Valico di Monte Romualdo	↑		7,8	119,9	60,1	14.54	15.02	15.12
343	Piobbico	↷	sp.257	7,0	126,9	53,1	15.03	15.11	15.21
420	Pian di Molino	↶	sp. Pianditrembio	6,5	133,4	46,6	15.12	15.21	15.32
 <b>770</b>	<b>Pian di Trebbio</b>	↑	<b>(Serravalle di Carda)</b>	<b>7,2</b>	<b>140,6</b>	<b>39,4</b>	<b>15.30</b>	<b>15.41</b>	<b>15.53</b>
510	Massa	↑	sp.28	6,6	147,2	32,8	15.38	15.49	16.02
402	Pianello	↶	sp.29	2,6	149,8	30,2	15.41	15.53	16.05
388	Pian di Polea	↷		1,2	151,0	29,0	15.43	15.54	16.07
 <b>590</b>	<b>Moria</b>	↑		<b>2,7</b>	<b>153,7</b>	<b>26,3</b>	<b>15.50</b>	<b>16.03</b>	<b>16.17</b>
545	Palcano	↑		2,9	156,6	23,4	15.54	16.06	16.21
342	Cantiano	↶	ss.3	2,8	159,4	20,6	15.57	16.10	16.24
 355	galleria	↑	226m	1,0	160,4	19,6	15.59	16.12	16.26
 325	galleria	↑	243m	2,5	162,9	17,1	16.02	16.15	16.29
 300	galleria	↑	680m	2,9	165,8	14,2	16.05	16.18	16.33
270	Uscita per Cagli	↷	v.d.Trebbio-v.Flaminia	1,9	167,7	12,3	16.08	16.21	16.36
288	Cagli (Torrione Martiniano)	↶	v.d.Vittoria-sp.51	2,1	169,8	10,2	16.11	16.24	16.39
  <b>1088</b>	<b>MONTE PETRANO</b>	↑		<b>10,2</b>	<b>180,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.40</b>	<b>16.57</b>	<b>17.15</b>

## NOTE / NOTES

 **Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 140.6 Pian di Trebbio

 **Galleria/Tunnel:**  
km 160.4 - 162.9 - 165.8

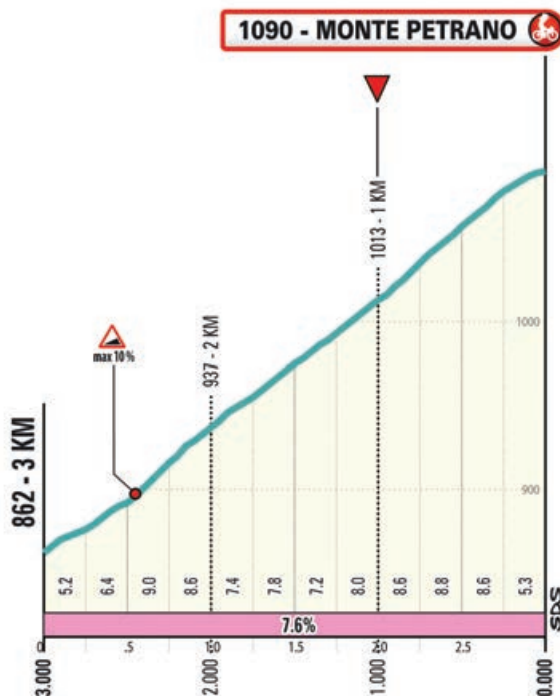
 **GPM / KOM:**  
km 66.9 - La Forchetta - m 781  
km 153.7 - Moria - m 590  
km 180 - MONTE PETRANO - m 1088 Sup. Arrivo







## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Gli ultimi km sono costituiti dalla salita al Monte Petrano. Salita di 10.1 km all'8.1% di pendenza media, ripida nei primi chilometri (fino al 12%), costante nella seconda parte caratterizzata da numerosi tornanti. Giunti in prossimità dell'altopiano sommitale la pendenza diminuisce. Rettilineo di arrivo quasi piano di 100 m, largo 6 m su fondo in asfalto.

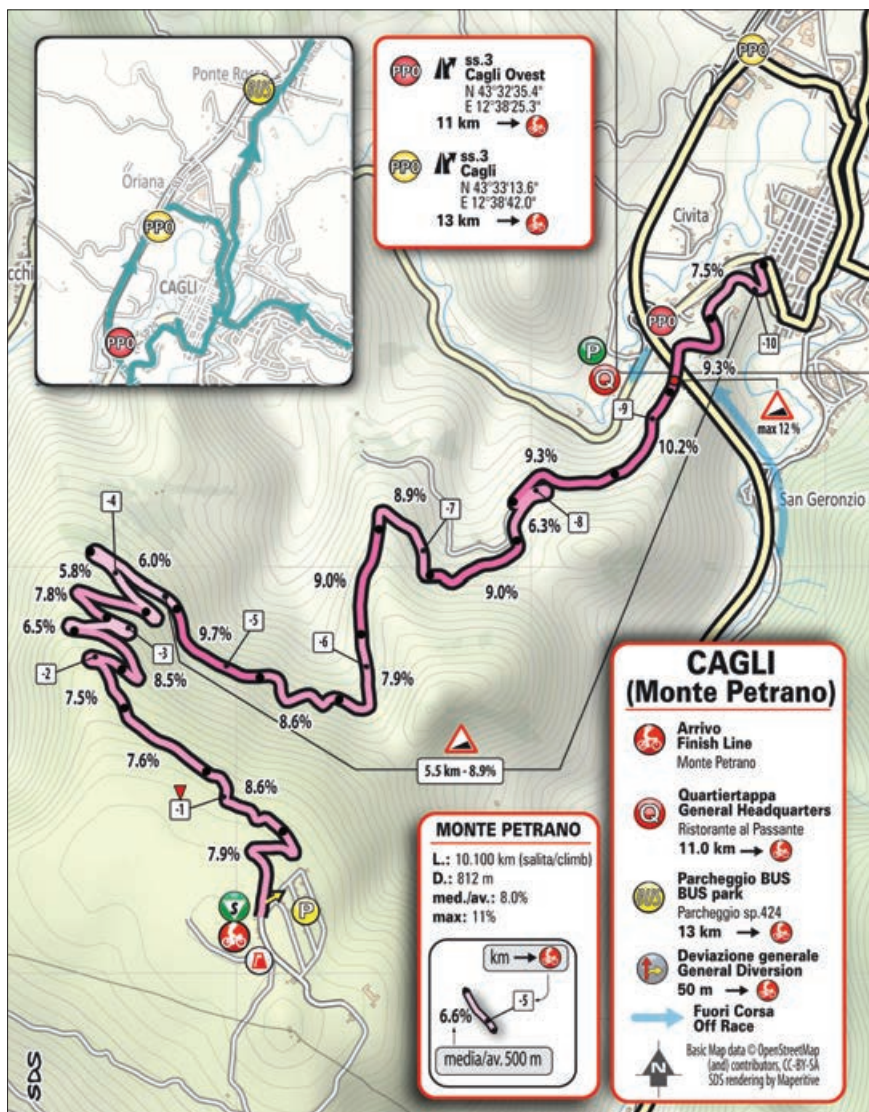


### LAST KILOMETRES

The final kilometres correspond to the climb to Monte Petrano. At 10.1 km in length and an average gradient of 8.1%, the climb rises steeply in the first kilometres (up to 12%), and with constant grades in the second part, with several hairpins. The gradient decreases when approaching the summit plateau. The home straight is 100 m long and almost flat, on 6 m wide tarmac.

# ARRIVO FINISH

6<sup>A</sup> TAPPA  
6<sup>TH</sup> STAGE



## ARRIVO Finish

CAGLI - Monte Petrano (PU)  
SP54  
**17.00**

## QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Ristorante "Al Passante"  
Via SP Strada  
Cagli Pianello 1/A  
Cagli (PU)  
**10.00 - 20.00**

**Accrediti**  
10:00 - 13:00 | 14:00 - 16.30

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

## ANTIDOPING

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*



@massimofazio\_photographer

  
**TirrenoAdriatico**  
  
**OFFICIAL PARTNER**  
2024





faema.com



faema\_official



FaemaOfficial





## CAGLI (Monte Petrano)



Cagli sorge su un altopiano tra i fiumi Bosso e Burano. A sud si trovano i Monti Catria, Petrano e Nerone, mentre a nord il monte Paganuccio che, con il monte Pietralata, forma le pareti del Passo del Furlo. Tra gli edifici degni di nota vi sono la chiesa di San Francesco e la chiesa di San Domenico, di origini medievali; la Cattedrale, quasi interamente ricostruita nel XVIII secolo; il quattrocentesco Palazzo Preziosi-Brancaleoni e il cinquecentesco Palazzo Tiranni-Castracane; il Teatro Comunale, risalente all'Ottocento. Il Monte Petrano, a sud di Cagli, è un vastissimo altopiano con una quota superiore ai mille metri (la vetta è a quota 1162 m mentre i prati sommitali si trovano a circa 1100 m). Il particolare ambiente naturale regala una spettacolare fioritura nei mesi primaverili (narcisi, orchidee, violette e nontiscordardimé).

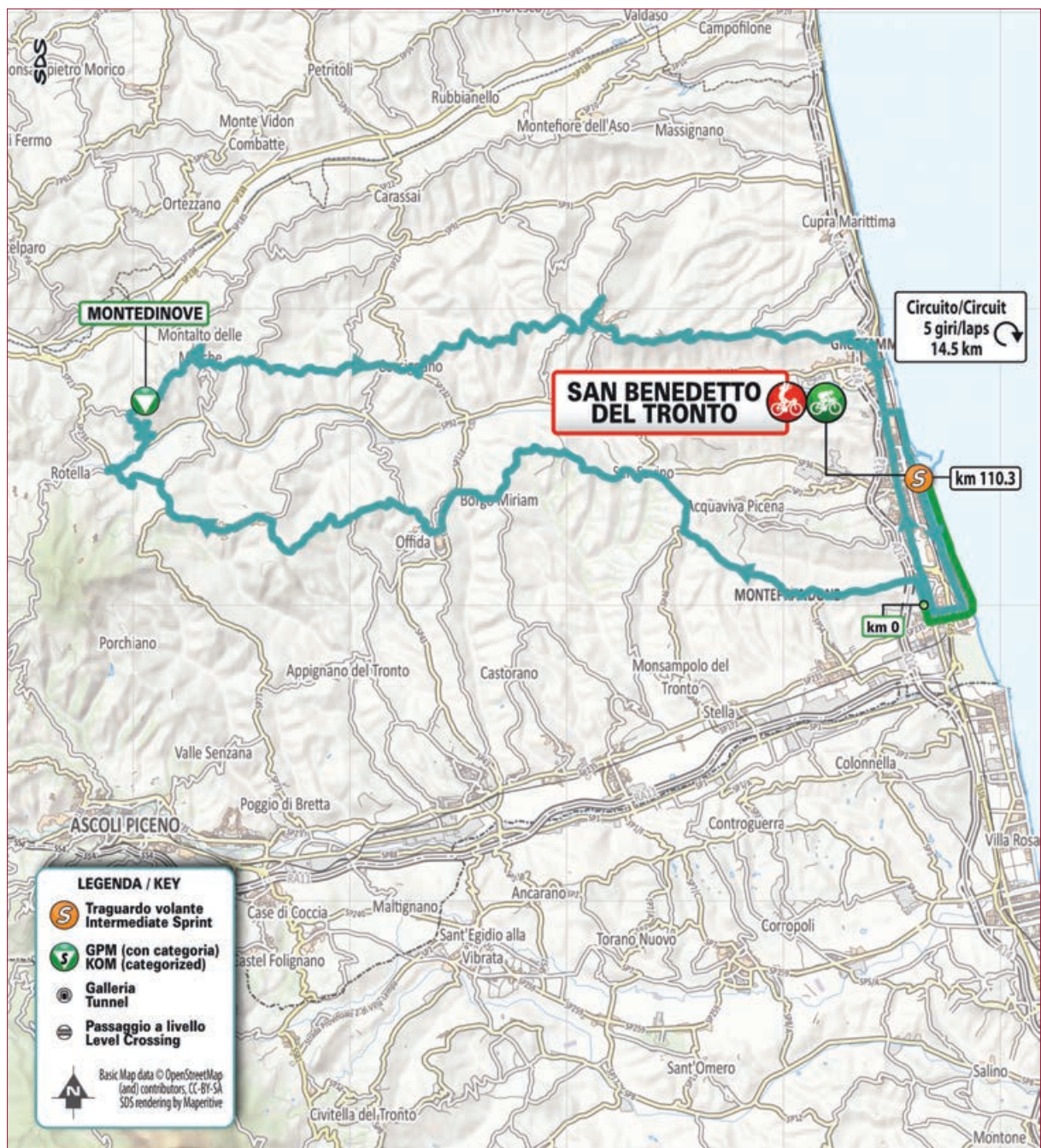
Il complesso montuoso è indicato per la pratica di attività all'aria aperta, anche grazie a una rete di sentieri di ottima fruibilità. Gli ampi prati permettono la pratica di attività sportive come lo sci di fondo o, grazie ai forti venti che soffiano sull'altopiano, il kite bugging e il kite landsurfing.

Cagli rises on a plateau between the Bosso and Burano rivers, and bounded by Monte Catria, Monte Petrano and Monte Nerone to the south, and by Monte Paganuccio (one of the sides of the Passo del Furlo, along with Monte Pietralata) to the north.

Notable landmarks include the mediaeval churches of San Francesco and San Domenico, the Cathedral, which was almost entirely rebuilt in the 18th century, Palazzo Preziosi-Brancaleoni (15th century), Palazzo Tiranni-Castracane (16th century) and the Municipal Theatre (19th century).

Monte Petrano is a large plateau south of Cagli, rising to over 1,000 metres (the summit is 1,162 m high, while the meadows extend to approximately 1,100 m). In the springtime, the plateau blooming with flowers – daffodils, orchids, violets and forget-me-nots – is a feast for the eyes.

The mountains are the perfect setting for a wide range of outdoor activities, and also include a network of convenient hiking trails. The meadows offer many opportunities for sporting activities such as cross-country skiing, and the strong winds across the plateau are the perfect power source for kite bugging or kiteboarding.

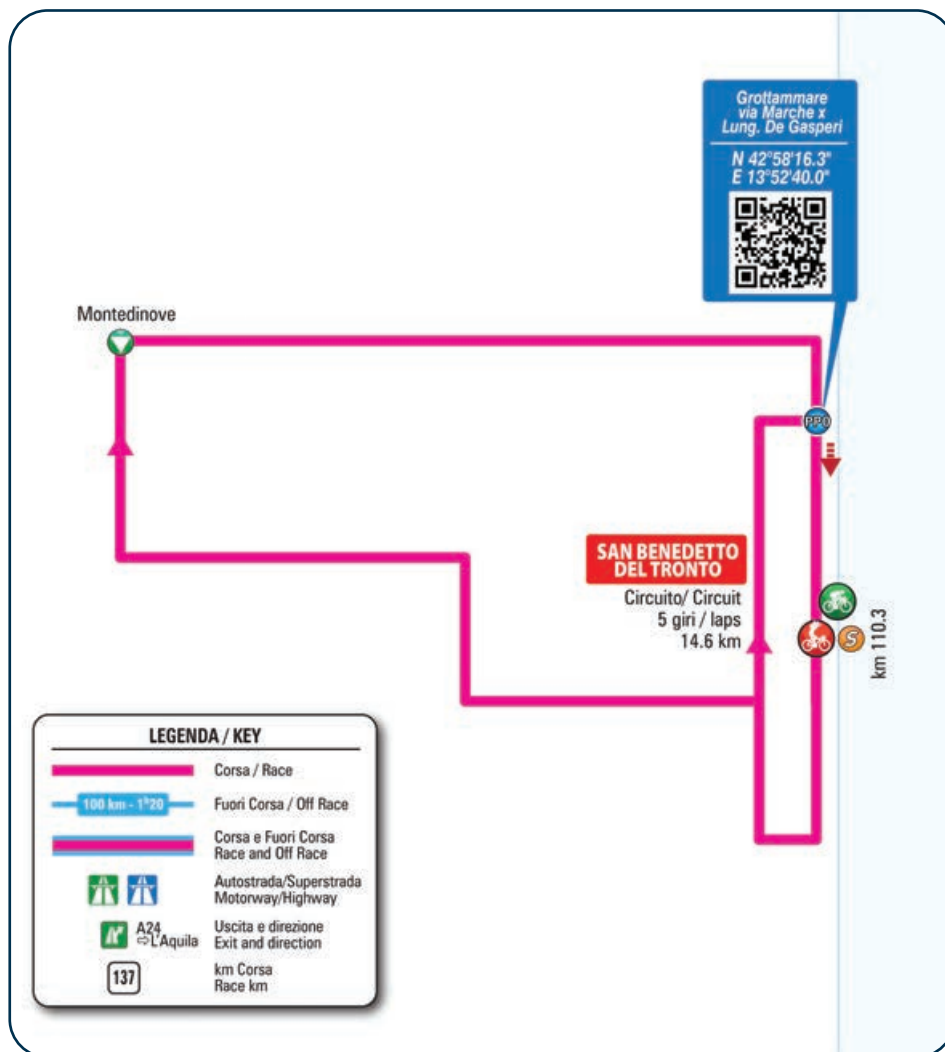


# SAN BENEDETTO DEL TRONTO SAN BENEDETTO DEL TRONTO

7<sup>A</sup> TAPPA / 7<sup>TH</sup> STAGE

DOMENICA 10 MARZO | SUNDAY, MARCH 10<sup>TH</sup>

KM 154







## SAN BENEDETTO DEL TRONTO



San Benedetto del Tronto coniuga le bellezze della natura, il relax del mare, la serenità di un'accoglienza turistica di primo livello e la carezza di un clima da sogno. Questa località è un'oasi verde di palme e acque da Bandiera Blu, animata da intrattenimento per bambini e fervente vita notturna, con numerose possibilità per chi ama lo sport e una frizzante scena culturale.

Fiore all'occhiello della città è il lungomare, lungo quattro chilometri, considerato una delle più belle passeggiate d'Italia. Il porto, tra i più importanti del Paese, ospita anche un'ampia darsena turistica. La città ha iniziato a espandersi in seguito alla costruzione della linea ferroviaria adriatica e del primo stabilimento balneare, nella seconda metà del XIX secolo. Da allora San Benedetto si è sviluppata intorno al mare: la pesca e il turismo sono presto diventati elementi fondamentali dell'economia locale.

Per la città, il mare costituisce una ricchezza inestimabile, economica ma anche culturale: basti pensare al Museo d'Arte sul Mare, una galleria permanente all'aperto che si sviluppa lungo tutto il molo sud della città e ospita più di un centinaio di opere. Imperdibile anche la gastronomia locale, in cui spicca il famoso brodetto alla sambenedettese, una zuppa di pesce con aggiunta di peperoni e aceto: unico nel suo genere, assaporarlo è un'esperienza indimenticabile. San Benedetto del Tronto ospita l'arrivo della Tirreno-Adriatico fin dalla seconda edizione, disputata nel 1967.

San Benedetto del Tronto combines the beauty of nature, relaxation by the sea, top-quality tourist reception facilities, and a lovely climate. The town, an oasis of palms and greenery, with a Blue-flag winning sea, offers countless leisure activities for children, a bustling nightlife, a variety of opportunities for sports enthusiasts, and a lively cultural scene.

The seafront is the city's crown jewel: stretching four kilometres, it is considered one of the most beautiful promenades in Italy. The port, one of the most important ones in Italy, also has a large tourist harbour. The town started to develop following the construction of the Adriatic Railway and the creation of the first beach resort, in the late 19th century. Since then, San Benedetto has been thriving around the sea, and fishing and tourism have become the mainstay of local economy.

The sea is also an invaluable source of cultural wealth: the Museo d'Arte sul Mare, extending along the entire southern quay, is a permanent outdoor gallery of over 100 artworks. Traditional culinary specialties include the unique and unforgettable 'brodetto alla sambenedettese', a fish stew with bell peppers and vinegar – a real must-taste in local cuisine. San Benedetto del Tronto has been hosting the finish of the Tirreno-Adriatico since its second edition, contended in 1967.



### RITROVO

Start meeting point

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Viale T. Pasqualini

### FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations  
and signing-in

11.20-12.35

### PARTENZA

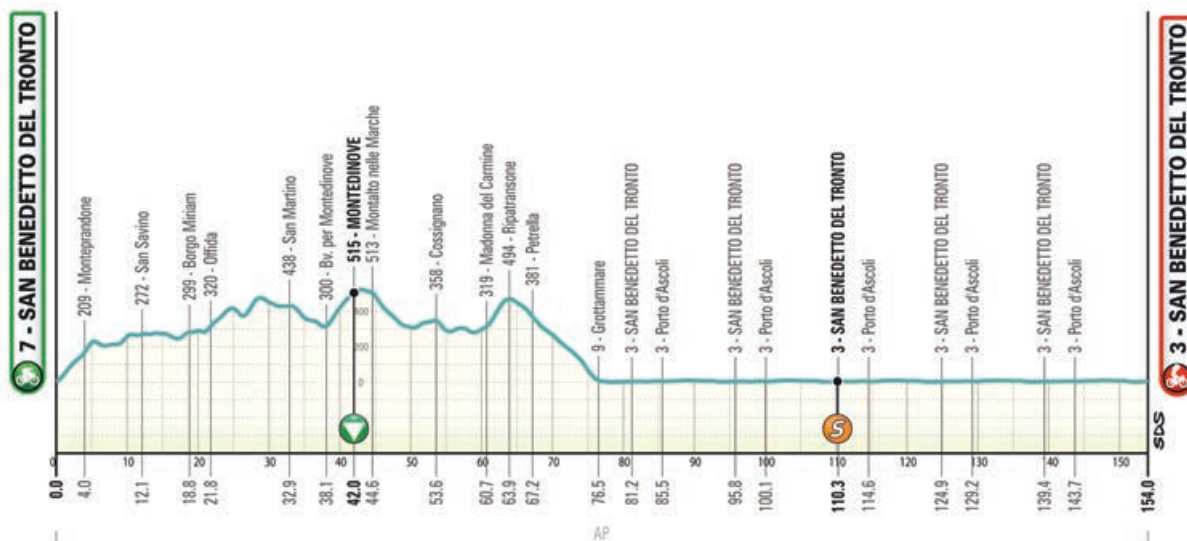
Start

12.45



km 0 12.55

Trasferimento / Transfer  
5.900 m



### PERCORSO

Tappa mossa nella prima parte e assolutamente piatta negli ultimi 80 km. Partenza immediatamente a salire con passaggio Monteprandone e poi salita impegnativa a Montedinove. Seguono un po' di saliscendi attraverso Montalto delle Marche fino al passaggio da Ripatransone. Lunga discesa fino a Grottammare prima di entrare nel circuito di circa 15 km da ripetere 5 volte. Percorso del circuito prevalentemente su strade rettilinee, larghe e asfaltate.



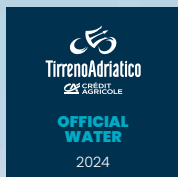
### ROUTE

The first half of the stage is wavy, while the last 80 kms are perfectly flat. Starting immediately uphill, the route passes through Monteprandone and takes in a tough climb to Montedinove. It then undulates through Montalto delle Marche, all the way to Ripatransone. A long descent through Grottammare then leads into the closing circuit (approx. 15 kms), to be covered 5 times. The circuit is largely played out on wide and straight tarmac roads.



# 1.115 KM TOTALI 2 MARI DA COLLEGARE 1 SOLA ACQUA

L'acqua più leggera d'Europa  
insieme a una delle corse  
a tappe più prestigiose



Residuo fisso  
**14 mg/l**

Ci sono numeri che possono fare la differenza nello sport come nella vita di tutti i giorni. **Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è la numero uno in leggerezza tra le acque minerali d'Europa.**

Pura, eccellente, ideale per sportivi e famiglie per cui il benessere conta, più di ogni altra cosa.

# LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

*consigliata a chi si vuole bene*




Segui la leggerezza  
[www.lauretana.com](http://www.lauretana.com)



ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED				
						40 km/h	38 km/h	36 km/h		
<b>PROVINCIA DI ASCOLI PICENO</b>										
	<b>4</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>Start Village</b>	<b>5,9</b>			<b>12.45</b>	<b>12.45</b>	<b>12.45</b>
	<b>7</b>	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>km 0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>154,0</b>	<b>12.55</b>	<b>12.55</b>	<b>12.55</b>
	7	Bv. per Monteprandone	↩	sp.71	0,6	0,6	153,4	12.56	12.56	12.56
	209	Monteprandone	↑	sp.54	3,4	4,0	150,0	13.05	13.06	13.07
	282	Bv. di Acquaviva Picena	↑		6,3	10,3	143,7	13.15	13.17	13.18
	272	San Savino	↑		1,8	12,1	141,9	13.17	13.19	13.21
	299	Borgo Miriam	↑		6,7	18,8	135,2	13.28	13.30	13.33
	320	Offida	↩	v.4 Novembre-sp.43-sp.17	3,0	21,8	132,2	13.33	13.35	13.38
	438	San Martino	↑	sp.17	11,1	32,9	121,1	13.51	13.54	13.58
	352	Bv. di Rotella	↩	sp.92	3,7	36,6	117,4	13.56	13.59	14.04
	300	Bv. per Montedinove	↩	sp.23	1,5	38,1	115,9	13.58	14.02	14.06
	<b>515</b>	<b>Montedinove</b>	↑	<b>sp.23</b>	<b>3,9</b>	<b>42,0</b>	<b>112,0</b>	<b>14.08</b>	<b>14.13</b>	<b>14.19</b>
	513	Montalto nelle Marche	↩	sp.23	2,6	44,6	109,4	14.12	14.17	14.23
	358	Cossignano	↩	sp.23	9,0	53,6	100,4	14.24	14.30	14.36
	319	Madonna del Carmine	↑	sp.23	7,1	60,7	93,3	14.34	14.40	14.47
	494	Ripatransone	↑	sp.23	3,2	63,9	90,1	14.43	14.50	14.58
	381	Petrella	↑	sp.23	3,3	67,2	86,8	14.47	14.55	15.03
	9	Grottammare	↩	ss.16	9,3	76,5	77,5	15.00	15.08	15.17
	7	via Marche	↩	Ingresso circuito finale	2,1	78,6	75,4	15.03	15.11	15.20
	3	viale Alcide De Gasperi	↑		0,4	79,0	75,0	15.03	15.11	15.20
	3	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° passaggio	2,2	81,2	72,8	15.06	15.14	15.23
	3	Porto d'Ascoli	↩	v.d.Mare	4,3	85,5	68,5	15.12	15.20	15.30
	4	Ins. ss.16	↩	ss.16	1,1	86,6	67,4	15.14	15.22	15.32
	7	via Marche	↩		6,5	93,1	60,9	15.23	15.32	15.43

# CRONOTABELLA / ITINERARY TIMETABLE

7<sup>A</sup> TAPPA  
7<sup>TH</sup> STAGE

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE				KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
							40 km/h	38 km/h	36 km/h
	viale Alcide de Gasperi	↔		0,4	93,5	60,5	15.24	15.33	15.43
	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 1° giro	2,3	95,8	58,2	15.27	15.36	15.46
	Porto d'Ascoli	↔		4,3	100,1	53,9	15.32	15.42	15.52
	Ins. ss.16	↔		1,0	101,1	52,9	15.34	15.43	15.54
	via Marche	↔		6,5	107,6	46,4	15.43	15.53	16.04
	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	108,1	45,9	15.44	15.54	16.05
	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.Buozzi - 2° giro</b>	<b>2,2</b>	<b>110,3</b>	<b>43,7</b>	<b>15.47</b>	<b>15.57</b>	<b>16.08</b>
	Porto d'Ascoli	↔		4,3	114,6	39,4	15.52	16.02	16.14
	Ins. ss.16	↔		1,1	115,7	38,3	15.54	16.04	16.16
	via Marche	↔		6,5	122,2	31,8	16.03	16.14	16.26
	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	122,7	31,3	16.04	16.15	16.27
	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 3° giro	2,2	124,9	29,1	16.07	16.18	16.30
	Porto d'Ascoli	↔		4,3	129,2	24,8	16.12	16.23	16.36
	Ins. ss.16	↔		1,0	130,2	23,8	16.13	16.25	16.38
	via Marche	↔		6,5	136,7	17,3	16.23	16.35	16.48
	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	137,2	16,8	16.23	16.35	16.49
	SAN BENEDETTO DEL TRONTO	↑	v.Buozzi - 4° giro	2,2	139,4	14,6	16.26	16.38	16.52
	Porto d'Ascoli	↔		4,3	143,7	10,3	16.31	16.44	16.57
	Ins. ss.16	↔		1,1	144,8	9,2	16.33	16.45	16.59
	via Marche	↔		6,5	151,3	2,7	16.42	16.55	17.09
	viale Alcide de Gasperi	↔		0,5	151,8	2,2	16.43	16.56	17.10
	<b>SAN BENEDETTO DEL TRONTO</b>	↑	<b>v.Buozzi</b>	<b>2,2</b>	<b>154,0</b>	<b>0,0</b>	<b>16.46</b>	<b>16.59</b>	<b>17.13</b>

## NOTE / NOTES



**Traguardo Volante / Intermediate Sprint:**  
km 110.3 SAN BENEDETTO DEL TRONTO



**GPM / KOM:**  
km 42 - Montedinove - m 515



## ULTIMI 3 KM / LAST 3 KILOMETRES



### ULTIMI KM

Ultimi 3 km su strade ampie e prevalentemente rettilinee alcune semicurve su strade di media larghezza nella prima parte. Ultima doppia curva a circa 1km dall'arrivo. Carreggiata di 8 m, fondo asfaltato.

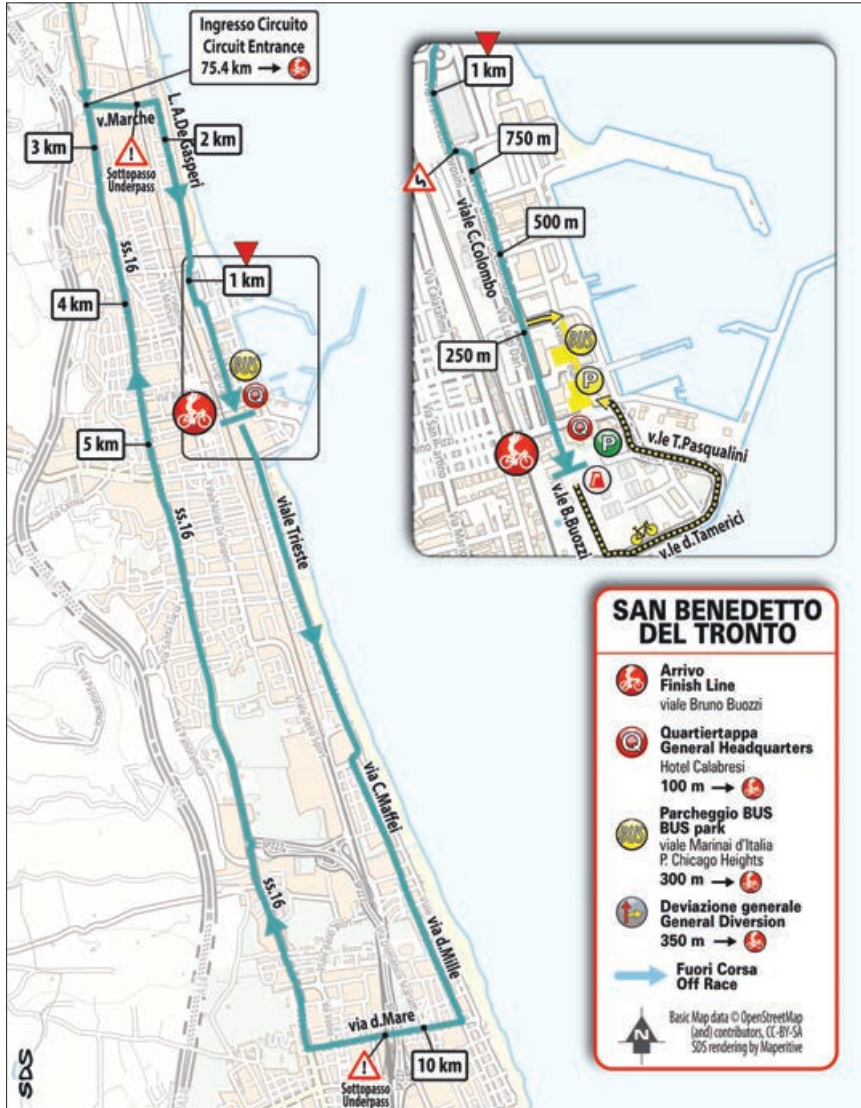


### LAST KILOMETRES

The last 3 kms run along wide and mainly straight roads, with a few mild bends in the first part. There is one last double bend approximately 1 km before the finish line, which sits on 8 m wide tarmac.

# ARRIVO

## FINISH



**ARRIVO**  
Finish

SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Viale Bruno Buozzi  
**17.00**

**QUARTIERTAPPA**  
Stage Headquarters

Hotel Calabresi  
Viale Marinai d'Italia, 1  
**10.00 - 20.00**

**Accrediti**  
10:00 - 13:00 | 14:00 - 16.30

**Accrediti Stampa**  
10:00 - 13:00

**ANTIDOPING**

Controllo Antidoping:  
Studio mobile all'arrivo

*Doping Control Station  
at the finish line*

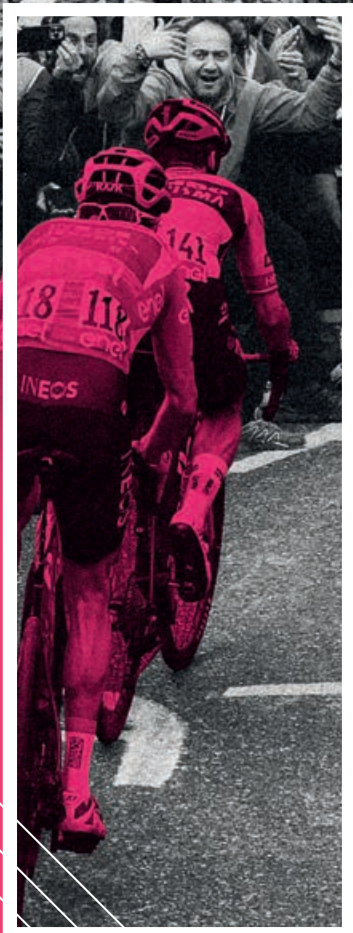
# ASTORIA

W I N E S



Giro d'Italia

OFFICIAL  
SPONSOR  
2024



ASTORIA.IT #ASTORIAWINES



## LUNEDÌ 4 MARZO 2024 1° LIDO DI CAMAIORE ITT

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584-6051

## MARTEDÌ 5 MARZO 2024 2° TAPPA CAMAIORE-FOLLONICA

**Lido di Camaiore.** Ospedale Unico della Versilia, Via Aurelia 335, tel. +39 0584-6051

**Pisa.** Ospedale di Cisanello, loc. Cisanello, Via Paradisa 2, tel. +39 050-992111

**Livorno.** Ospedali Riuniti, Viale Alfieri 36, tel. +39 0586-223111

**Cecina.** Presidio Ospedaliero di Cecina, Via Montanara 39, tel. +39 0586-614111

**Piombino.** Ospedale Villamarina, Via Carlo Forlanini 24, tel. +39 0565-67111

**Grosseto.** Ospedale della Misericordia, Via Senese 169, tel. + 39 0564-485111

## MERCOLEDÌ 6 MARZO 2024 3° TAPPA VOLTERRA-GUALDO TARDINO

**Volterra.** Ospedale Santa Maria Maddalena, Borgo San Lorenzo 3, tel. +39 0588-91911

**Siena.** Azienda Ospedaliera Universitaria Santa Maria delle Scotte, Via Mario Bracci 16, tel. +39 0577-585111

**Montepulciano.** Ospedali Riuniti della Val di Chiana, località **Nottola**, tel. +39 0578-713111

**Castiglione del Lago.** Ospedale di Castiglione del Lago, Piazza Antonio Gramsci 1, tel. +39 075-95261

**Perugia.** Azienda Ospedaliera Santa Maria della Misericordia, Piazzale Giorgio Menghini 3, tel. +39 075-5781.

**Gubbio.** Ospedale di Gubbio-Gualdo Tadino, Largo Unità d'Italia, località Branca, Gubbio, tel. +39 075-89395.

## GIOVEDÌ 7 MARZO 2024 4° TAPPA ARRONE-GIULIANOVA

**Terni.** Azienda Ospedaliera Santa Maria, Via Tristano di Joannuccio, tel. +39 0744-2051

**Narni.** Ospedale di Narni, Via dei Cappuccini Nuovi 3, tel. +39 0744-7401

**Norcia.** Ospedale Civile di Norcia, Via dell'Ospedale 3, tel. +39 0743-8151

**Ascoli Piceno.** Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. +39 0736-358111

**Giulianova.** Ospedale Civile Maria SS. dello Splendore, Via Antonio Gramsci, tel. +39 085-80201

**Teramo.** Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. +39 0861-4291

## VENERDÌ 8 MARZO 2024 5° TAPPA TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA

**Teramo.** Ospedale Giuseppe Mazzini, Piazza Italia, tel. +39 0861-4291

**Sant'Omero.** Presidio Ospedaliero Val Vibrata, Via Alla Salara 56, tel. 0861-8881

**Ascoli Piceno.** Ospedale C. e G. Mazzoni, Via degli Iris 1, tel. 0736-358111

## SABATO 9 MARZO 2024 6° TAPPA SASSPERRATO - CAGLI

**Fabriano.** Ospedale Engles Profili, Viale Stelluti Scala 26, tel. +39 0732-707111

**Urbino.** Ospedale Santa Maria della Misericordia, Viale Federico Comandino 70, tel. +39 0722-30111; Pronto Soccorso, Via Bonconte da Montefeltro 70, tel. + +39 0722-30111.

**Pesaro.** Ospedale San Salvatore centrale, Piazza Cinelli 1, tel. +39 0721-3611

## DOMENICA 10 MARZO 2024 7° TAPPA SAN BENEDETTO DEL TRONTO

**San Benedetto del Tronto.** Ospedale Civile Madonna del Soccorso, Via Silvio Pellico, tel. 0735-7931

**Ancona.** Ospedali Riuniti Torrette, Via Conca 71, tel. 071-5961

## Articolo 1 - Organizzazione

"RCS Sport S.p.A." con sede in via Rizzoli n.8, 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765/7447, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, sito internet: www.tirrenoadriatico.it, nella persona del responsabile ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) la 59ª TIRRENO - ADRIATICO, corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Lido di Camaiore lunedì 4 marzo 2024 e terminerà a San Benedetto del Tronto domenica 10 marzo 2024; le tappe saranno le seguenti:

3 domenica	
Operazioni preliminari	
1ª - 4 lunedì	
LIDO DI CAMAIORE - VIAREGGIO -	
LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	10.0
2ª - 5 martedì	
CAMAIORE - FOLLONICA	198
3ª - 6 mercoledì	
VOLTERRA - GUALDO TADINO	225
4ª - 7 giovedì	
ARRONE - GIULIANOVA	207
5ª - 8 venerdì	
TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA	144
6ª - 9 sabato	
SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)	180
7ª - 10 domenica	
S. BENEDETTO DEL TRONTO -	
S. BENEDETTO DEL TRONTO	154
Totale km	1118.0
Media km	159.7

## Articolo 2 - Tipo di prova

La prova iscritta nel calendario internazionale UCI - WORLD TOUR (2.UWT) è riservata alla categoria Men Elite ed assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002 e 2.10.008 UCI

## CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 60 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60,

50, 40, 35, dal 16º al 20º 30, dal 21º al 30º 20, dal 31º al 50º 10, dal 51º al 55º 5, dal 56º al 60º 3.

## CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 10 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5, 2.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 10.

## Articolo 3 - Partecipazione

Secondo l'art.2.1.005 UCI, alla gara sono iscritti gli UCI World Teams e su invito gli UCI Pro Teams, come da parametri della tabella all'art.2.1.007 bis.

In conformità con l'art.2.2.003 UCI il numero di corridori per squadra è di 7 (sette).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso che i corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art 2.2.010 bis.

## Articolo 4 - Quartiertappa

Gli accrediti ufficiali ed i preliminari sono programmati all' HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi - Via Dante Alighieri, Lido di Camaiore - (c/o il Quartiertappa) - dalle ore 13.00 alle ore 18.00 di domenica 3 marzo 2024. La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno presso il Quartiertappa dalle ore 14.00 alle 15.45 di domenica 3 marzo.

Nello stesso giorno alle ore 16.00, sempre presso il Quartiertappa, secondo gli artt.1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica presenziata dalla Direzione dell'Organizzazione, dal Collegio dei Commissari, dai Direttori Sportivi, dal Delegato Tecnico UCI e dal Rappresentante dei Corridori.

Alle ore 16.45 seguirà la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti, auto e moto, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Saranno, inoltre, presenti un responsabile della produzione televisiva e della Polizia Stradale. Art.2.2.034 bis UCI.

## Articolo 5 - Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.

## Articolo 6 - Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.

## Articolo 7 - Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è ulteriormente a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo. Inoltre, al termine di ogni tappa, presso l'area parking bus squadre, sarà a disposizione un equipaggio medico con ambulanza e con l'unità radiologica mobile.

## Articolo 8 - Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Nelle tappe in linea i Corridori, in formazione di Squadra secondo un ordine programmato e a rotazione, sono obbligati a presentarsi al podio per firmare il foglio di partenza. (art.2.3.009).

In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

## Articolo 9 - Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, Responsabile della Sicurezza, dispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Per ogni tappa, mediante i Comunicati di Gara giornalieri, verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errore di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazione di segnalazioni.

## Articolo 10 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Qualsiasi deroga sarà comunicata e discipli-

nata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa". (artt. UCI 2.3.025/025 bis/26/27)

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi e ad eventuali zone di rifornimento fisso.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

#### **Articolo 11 - Passaggi a livello**

I passaggi a livello sono indicati nelle tabelle chilometriche e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a "500 mt. PL".

Nell'eventualità di chiusure si applicheranno gli artt.2.3.034 e 2.3.035 UCI.

#### **Articolo 12 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km**

L'art.2.6.027 UCI, "incidenti in corsa negli ultimi 3 km", non è applicabile alle seguenti tappe con arrivo in salita:

6a tappa: Sassoferrato - Cagli

In aggiunta per le tappe 2, 3, 4 e 7 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

#### **Articolo 13 - Incidenti di corsa - Protocollo Meteo**

L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari e consultato il Delegato tecnico UCI. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis.

#### **Articolo 14 - Cronometraggio - Classifiche**

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio NETCO Sports Italy srl in collaborazione con il giudice d'arrivo.

I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio, in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

#### **Articolo 15 - Tempo massimo**

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in quattro categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe di media difficoltà
- categoria c: tappe di grande difficoltà
- categoria d: tappe a cronometro individuale

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 7% se la media è uguale od inferiore a 41 km/h
  - dell'8% se la media è compresa tra 41 e 45 km/h
  - del 10% se la media è superiore ai 45 km/h
- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 37 km/h
  - del 10% se la media è compresa tra 37 e 42 km/h
  - del 11% se la media è superiore ai 42 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato:
  - del 10% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
  - del 11% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
  - del 12% se la media è oltre 37 km/h
- **per la categoria d)** il tempo del vincitore è aumentato del 25%.

Secondo l'art.2.6.032 UCI il collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti, acquisiti in ogni classifica.

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe della 59ª Tirreno - Adriatico sono state così classificate:

categoria a: 2ª, 7ª

categoria b: 3ª, 4ª

categoria c: 5ª, 6ª

categoria d: 1ª

#### **Articolo 16 - Tappe a cronometro**

##### **A) Disposizioni Generali**

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI e saranno verificate secondo le disposizioni del collegio dei Commissari.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale delegato dal collegio dei Commissari.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura che prenderà a bordo tecnici con materiale di ricambio.

La vettura seguirà a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancare i concorrenti.

Allorché un concorrente venga raggiunto da un altro concorrente dovrà spostarsi sul lato destro della strada e rimanervi fino a che chi ha effettuato il sorpasso non abbia almeno 25 metri di vantaggio.

##### **B) Cronometro individuale Lido di Camaiore**

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei D.S. alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre, a sorteggio durante la riunione tecnica, art. 2.6.023.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

##### **Articolo 17 - Classifica generale individuale a leader**

Il Leader della classifica generale individuale indosserà la maglia di colore azzurro.

In applicazione agli artt.2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

##### **Articolo 18 - Classifica generale individuale a punti**

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti in ciascuna delle sette tappe e dai traguardi volanti.



Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

2° - Martedì 5 marzo  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Canneto

3° - Mercoledì 6 marzo  
VOLTERRA - GUALDO TADINO  
Sant'Arcangelo

4° - Giovedì 7 marzo  
ARRONE - GIULIANOVA  
Mosciano Sant'Angelo

5° - Venerdì 8 marzo  
TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA  
Campili

6° - Sabato 9 marzo  
SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)  
Pian di Trebbio

7° - Domenica 10 marzo  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO  
San Benedetto del Tronto

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 5
2°	punti 3
3°	punti 2
4°	punti 1

Ad ogni arrivo delle sette tappe verranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti 12
2°	punti 10
3°	punti 8
4°	punti 7
5°	punti 6
6°	punti 5
7°	punti 4
8°	punti 3
9°	punti 2
10°	punti 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il Leader giornaliero indosserà la maglia Ciclamino.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:  
numero delle vittorie di tappa  
numero delle vittorie nei traguardi volanti  
classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 19 - Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 9 (nove) salite previste, di cui 7 (sette) di categoria unica e 2 (due) di categoria "Superior" (sup.).

2° Martedì 5 marzo  
CAMAIORE - FOLLONICA  
Castellina Marittima 382

3° Mercoledì 6 marzo  
VOLTERRA - GUALDO TADINO  
Casacastalda 518

4° Giovedì 7 marzo  
ARRONE - GIULIANOVA  
Valico di Castelluccio 1521

5° Venerdì 8 marzo  
TORRICELLA SICURA - VALLE CASTELLANA  
Castellalto 463  
San Giacomo (S) 1160

6° Sabato 9 marzo  
SASSOFERRATO - CAGLI (Monte Petrano)  
La Forchetta 781  
Moria 590  
Monte Petrano (S) 1088

7° Domenica 10 marzo  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO - SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO 515  
Montedinove

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	5
• al 2° "	punti	3
• al 3° "	punti	2
• al 4° "	punti	1

Per i traguardi GPM definiti "Superior" (S) sono previsti i seguenti punteggi:

• al 1° classificato	punti	15
• al 2° "	punti	10
• al 3° "	punti	7
• al 4° "	punti	5
• al 5° "	punti	3
• al 6° "	punti	2
• al 7° "	punti	1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il Leader giornaliero della classifica GPM indosserà la maglia verde.

Secondo l'art.2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti conseguiti nei GPM "Superior"
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine la gara.

#### Articolo 20 - Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai corridori nati dopo l'1 gennaio 1999.

Il corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il Leader giornaliero dei giovani e indosserà la maglia bianca.

#### Articolo 21 - Classifica a squadre

Secondo l'art.2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai corridori di ciascuna squadra.

In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre corridori è eliminata dalla classifica generale a squadre.

#### Articolo 22 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe,

ad esclusione della tappa a cronometro artt.2.6.019 / 020 / 021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati.
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

### Articolo 23 – Premi regolamentari e speciali

La 59a Tirreno – Adriatico attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

#### PREMI REGOLAMENTARI

##### Arrivi di Tappa

Euro 10.000,00 per ognuna delle sette tappe (pari ad un totale di € 70.000,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	500
5° classificato	€	400
6° classificato	€	300
7° classificato	€	300
8° classificato	€	200
9° classificato	€	200
10° classificato	€	100
11° classificato	€	100
12° classificato	€	100
13° classificato	€	100
14° classificato	€	100
15° classificato	€	100
16° classificato	€	100
17° classificato	€	100
18° classificato	€	100
19° classificato	€	100
20° classificato	€	100
TOTALE giorn.	€	10000
(€ 10000 x 7 tappe)		
TOTALE	€	70000

#### Classifica Generale Finale

Euro 40.000,00 per la classifica generale finale così suddivisi:

PREMIO CLASSIFICA GENERALE FINALE		
1° classificato	€	16000
2° classificato	€	8000
3° classificato	€	4000
4° classificato	€	2000
5° classificato	€	1600
6° classificato	€	1200
7° classificato	€	1200
8° classificato	€	800
9° classificato	€	800
10° classificato	€	400
11° classificato	€	400
12° classificato	€	400
13° classificato	€	400
14° classificato	€	400
15° classificato	€	400
16° classificato	€	400
17° classificato	€	400
18° classificato	€	400
19° classificato	€	400
20° classificato	€	400
TOTALE	€	40000

#### PREMI SPECIALI

Ai primi cinque classificati della classifica finale a punti, della classifica finale del GPM e della classifica del miglior giovane saranno assegnati i seguenti premi.

#### CLASSIFICA FINALE A PUNTI

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE A PUNTI		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA FINALE GPM

PREMI SPECIALI CLASSIFICA FINALE GPM		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE

PREMI SPECIALI CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE		
1° classificato	€	4000
2° classificato	€	2000
3° classificato	€	1000
4° classificato	€	700
5° classificato	€	300
TOTALE	€	8000

#### CLASSIFICA SQUADRE PER TEMPI

Premi spec. classifica squadre per tempi		
1° classificato	€	6000
2° classificato	€	3000
3° classificato	€	2000
TOTALE	€	11000

#### RIEPILOGO Premi Regolamentari e Speciali

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

RIEPILOGO PREMI		
Arrivi di tappa (€ 10.000,00 x 7)	€	70000
Classifica Generale finale	€	40000
Classifica finale a punti	€	8000
Classifica finale GPM	€	8000
Classifica miglior giovane	€	8000
Classifica squadre per tempi	€	11000
TOTALE	€	145000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

#### **Articolo 24 - Controllo anti-doping**

L'ispettore anti-doping (DCO) incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia. I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

#### **Articolo 25 - Protocollo**

Secondo gli artt. 1.2.112 / 113 e 2.6.018 bis dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la maglia azzurra, il primo della classifica a punti che indosserà la maglia ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la maglia verde e il primo della classifica dei giovani che indosserà la maglia bianca. Inoltre, il Vincitore di tappa e il Leader della classifica generale dovranno partecipare

alla conferenza stampa per i giornalisti accreditati.

#### **Articolo 26 - Sanzioni**

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

#### **Articolo 27 - Disposizioni generali**

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.

I D.S. che per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017, dovranno parimen-

ti rispettare le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana.

Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI e LPC.

#### **Articolo 28 - Salvaguardia dell'ambiente**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.



# REGULATIONS

## Article 1 – Organization

“RCS Sport S.p.A.”, based in Via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.8764/8765/7447 – Fax (+39) 02.2900.9684, e-mail ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.tirrenoadiatico.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 59th edition of the TIRRENO – ADRIATICO, an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race is due to depart from Lido di Camaiore on Monday, March 4, 2024 and to end in San Benedetto del Tronto on Sunday, March 10, 2024. The stages will be as follows:

3 – Sunday Preliminary Operations 1 – 4 Monday LIDO DI CAMAIORE – VIAREGGIO – LIDO DI CAMAIORE (TUDOR ITT)	10.0
2 – 5 Tuesday CAMAIORE – FOLLONICA	198
3 – 6 Wednesday VOLTERRA – GUALDO TADINO	225
4 – 7 Thursday ARRONE – GIULIANOVA	207
5 – 8 Friday TORRICELLA SICURA – VALLE CASTELLANA	144
6 – 9 Saturday SASSOFERRATO – CAGLI (Monte Petrano)	180
7 – 10 Sunday S. BENEDETTO DEL TRONTO – S. BENEDETTO DEL TRONTO	154
Total km	1118.0
Average km	159.7

## Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI – WORLD TOUR (2.UWT) international calendar, is reserved to riders belonging to the Men Elite category, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING” in compliance with UCI articles 2.10.002 and 2.10.008.

## GENERAL CLASSIFICATION

The first 60 riders on the final General Classification will be awarded, respectively, 500, 400, 325, 275, 225, 175, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35 points, from the 16th to the 20th

30 points, from the 21st to the 30th 20 points, from the 31st to the 50th 10 points, from the 51st to the 55th 5 points, from the 56th to the 60th 3 points.

## STAGE CLASSIFICATION

The top 10 finishers of each stage will be awarded 60, 40, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 5 and 2 points, respectively.

The leader of each stage will be awarded 10 points.

## Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of Article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is reserved to UCI World Teams and, by invitation, to UCI Pro Teams, according to the parameters set out in the table under Article 2.1.007 bis.

According to Article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 7 (seven).

In any case, the Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

## Article 4 – Race Headquarters

The official accreditation and preliminary operations shall take place in Lido di Camaiore, on the premises of HOTEL VERSILIA LIDO, Centro Congressi – Via Dante Alighieri, (by the Race Headquarters) on Sunday, March 3, 2024, from 1.00 pm to 6.00 pm.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sports Directors are scheduled on Sunday, March 3, from 2.00 to 3.45 pm, at the Race Headquarters.

The technical meeting between the Organization Management, the Commissaires Panel, the Sports Directors, the UCI Technical Delegate and the Riders’ Representative, organized according to the provisions of Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at the Race Headquarters on the same day at 4.00 pm.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

## Article 5 – Radio Tour

Race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

## Article 6 – Neutral support service

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

## Article 7 – Medical Care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race and as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line in each stage. If need be, Doctors are the sole persons responsible transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

Moreover, a medical team together with an ambulance equipped with a mobile X-ray unit will be available at the team bus parking lot at the end of each stage.

## Article 8 – Preliminary operations at the start

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Manual, is established for each stage.

For road race stages, riders are required to turn up at the Podium for signature check (as per Article 2.3.009) with the complete line-up, according to a set order, on a rotating basis. Riders shall then assemble in that same area for the group transfer toward the actual start place.

## Article 9 – Signposting

The Organizer, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily Race Communiqués.

The Organizer is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

#### Article 10 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Any exemption shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/026/027 of the UCI Regulations).

Dedicated litter zones, referred to as 'Green Areas', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones – and, if any, of the fixed feed zones – will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué.

Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

However, the Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

#### Article 11 – Level crossings

Level crossings are marked in the time schedules and signposted along the race route by relevant road signs indicating "500 mt. PL".

In case of closed level crossings, Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations shall apply.

#### Article 12 – Incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in Article 2.6.027 of the UCI Regulations – "Incidents in the last three kilometres of a road race stage" – do not apply to the following stage, featuring a summit finish:

Stage 6: Sassoferrato - Cagliari

Moreover, the "3-second protocol" for calculating time gaps in events expected to finish in a bunch sprint will be enforced for stages 2, 3, 4 and 7.

#### Article 13 – Race incidents – Extreme Weather Protocol

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply UCI article 2.2.029 after obtaining agreement of the Commissaires' Panel and after consulting the UCI Technical Delegate. Under extreme weather conditions, the relevant parties will be convened as set out in the Extreme Weather Protocol pursuant to art. 2.2.029 bis.

#### Article 14 – Timekeeping – Classifications

The NETCO Sports Italy srl Timekeeping Service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame during all stages, including the individual time trial.

#### Article 15 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into four categories according to the different nature of the route, i.e.:

- **a category:** stages presenting no particular difficulty
- **b category:** stages presenting average difficulty
- **c category:** stages presenting remarkable difficulty
- **d category:** individual and team time trial stages

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the a) category,** the winner's time plus:  
7% if the average speed is less than or equal to 41 Km/h  
8% if the average speed is between 41 and 45 Km/h  
10% if the average speed is over 45 Km/h
- **for the b) category,** the winner's time plus:  
9% if the average speed is less than or equal to 37 Km/h  
10% if the average speed is between 37 and 42 Km/h  
11% if the average speed is over 42 Km/h
- **for the c) category,** the winner's time plus:  
10% if the average speed is less than or equal to 34 km/h  
11% if the average speed is between 34 and 37 km/h  
12% if the average speed is over 37 km/h
- **for the d) category,** the winner's time plus 25%.

According to Article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, confirmed accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organization Director, may readmit in the race any Rider finishing in

a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this Article, after withdrawing all points awarded in any classification.

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this Article, the stages of the 59th Tirreno

– Adriatico have been classified as follows:

- a category: stages 2 and 7
- b category: stages 3 and 4
- c category: stages 5 and 6
- d category: stage 1

#### Article 16 – Time trial stages

##### A) General provisions

Riders can use bicycles falling within the scope of parameters and measurements set forth by the U.C.I. Regulations, and that shall be verified according to the provisions set forth by the Commissaires Panel.

At the start, riders shall be supported by judges in charge appointed by the Commissaires Panel.

Each rider will be followed by a car – two cars in the team time trial stage – carrying technical staff and spare parts, and an extra Commissaire, if need be. The vehicle shall follow the rider at not less than 25 meters and shall in no way draw up level with the rider.

Whenever a rider is reached by another competitor, the same shall move to the right side of the road and remain there until the other Rider is at least 25 meters ahead of him.

##### B) Lido di Camaiore Individual Time Trial

Team Managers will indicate their riders' starting order upon license check, while the teams starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing, according to article 2.6.023.

Riders shall set off at identical intervals of 1'.

#### Article 17 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the blue jersey.

In compliance with the provisions set forth by Articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual ranking is established by adding together the times achieved by each competitor in each stage. Time allowances and penalties are considered for this classification.

**Article 18 – General individual classification by points**

The individual point ranking is obtained by adding together the points gained in each of the seven stages and the sum of the points assigned at all Intermediate Sprints

Hereunder are the established Intermediate Sprints:

2 – 5 March, Tuesday  
CAMAIORE – FOLLONICA  
Canneto

3 – 6 March, Wednesday  
FOLLONICA – FOLIGNO  
Sant’Arcangelo

4 – 7 March, Thursday  
ARRONE – GIULIANOVA  
Mosciano Sant’Angelo

5 – 8 March, Friday  
TORRICELLA SICURA – VALLE CASTELLANA  
Campoli

6 – 9 March, Saturday  
SASSOFERRATO – CAGLI (Monte Petrano)  
Pian di Trebbio

7 – 10 March, Sunday  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO –  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
San Benedetto del Tronto

At each Intermediate Sprint, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	5 points
2nd "	3 points
3rd "	2 points
4th "	1 point

At each finish of the seven stages, points shall be awarded as follows:

1st best-placed	12 points
2nd "	10 points
3rd "	8 points
4th "	7 points
5th "	6 points
6th "	5 points
7th "	4 points
8th "	3 points
9th "	2 points
10th "	1 point

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the cyclamen jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories
- number of Intermediate Sprint victories
- general individual classification by time.

Riders will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes of the final General Classification.

**Article 19 – Gran Premio della Montagna (KOM)**

A “Gran Premio della Montagna” classification (general individual Mountains Classification or KOM) has been established for the 9 (nine) climbs, namely 7 (seven) single-category and 2 (two) Superior (S) category.

2 – 5 March, Tuesday  
CAMAIORE – FOLLONICA  
Castellina Marittima 382

3 – 6 March, Wednesday  
VOLTERRA – GUALDO TADINO  
Casacastalda 518

4 – 7 March, Thursday  
ARRONE – GIULIANOVA  
Valico di Castelluccio 1521

5 – 8 March, Friday  
TORRICELLA SICURA – VALLE CASTELLANA  
Castellalto 463  
San Giacomo (S) 1160

6 – 9 March, Saturday  
SASSOFERRATO – CAGLI (Monte Petrano)  
La Forchetta 781  
Moria 590  
Monte Petrano (S) 1088

7 – 10 March, Sunday  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO –  
SAN BENEDETTO DEL TRONTO  
Montedinove 515

At each KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 5 points
- 2nd " 3 points
- 3rd " 2 points
- 4th " 1 point

At each “Superior” (S) KOM climb, the following points shall be attributed:

- 1st best-placed 15 points
- 2nd " 10 points

- 3rd " 7 points
- 4th " 5 points
- 5th " 3 points
- 6th " 2 points
- 7th " 1 point

The sum of the gained points shall determine the general individual Mountains Classification; the daily leader of the Mountains Classification shall wear the green jersey.

According to Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- number of 1st places on “Superior” KOM climbs
- number of 1st places on other KOM climbs
- general individual classification by time.

Each rider will have to complete the entire race, to be able to benefit of the prizes resulting from the general final mountains classification.

**Article 20 – Best Young Rider**

The Best Young Rider Classification is reserved to Riders born after January 1st, 1999.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey.

**Article 21 – Team Classification**

According to the provisions set out in Article 2.06.016 of the UCI regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team, exception made for the team time trial for which the time recorded by each single team will directly be summed, including any time penalties.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.

The general place list by teams is determined by the sum of the three best individual times of each team, in all the ridden stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classifications;
- number of second places in the daily team classifications;
- and so on.



If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Each team whose number would be reduced to less than three riders, shall be cancelled from the general team classification.

#### Article 22 – Time allowances

Time allowances valid for the general individual classification have been taken into consideration for all stages, exception being made for the time trial stages (both individual and by teams), as per Articles 2.6.019 / 020 / 021 of the UCI Regulations.

Time allowances are attributed as follows:

- for each Intermediate Sprint, the first three best-placed riders are assigned 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are assigned 10", 6" and 4", respectively.

#### Article 23 – Regular and special prizes

The 59th Tirreno – Adriatico shall award the following regular and special prizes:

#### REGULAR PRIZES

##### Stage Finishes

10,000.00 Euros for each of the seven stages (for a total amount of € 70,000.00), split as follows:

(DAILY) STAGE-FINISH PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	500
5th best-placed	€	400
6th best-placed	€	300
7th best-placed	€	300
8th best-placed	€	200
9th best-placed	€	200
10th best-placed	€	100
11th best-placed	€	100
12th best-placed	€	100
13th best-placed	€	100
14th best-placed	€	100
15th best-placed	€	100

16th best-placed	€	100
17th best-placed	€	100
18th best-placed	€	100
19th best-placed	€	100
20th best-placed	€	100
Daily TOTAL AMOUNT	€	10,000
(€ 10,000 x 7 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	70,000

#### Final General Classification

40,000.00 Euros for the final General Classification, split as follows:

FINAL GENERAL CLASSIFICATION PRIZE		
1st best-placed	€	16,000
2nd best-placed	€	8,000
3rd best-placed	€	4,000
4th best-placed	€	2,000
5th best-placed	€	1,600
6th best-placed	€	1,200
7th best-placed	€	1,200
8th best-placed	€	800
9th best-placed	€	800
10th best-placed	€	400
11th best-placed	€	400
12th best-placed	€	400
13th best-placed	€	400
14th best-placed	€	400
15th best-placed	€	400
16th best-placed	€	400
17th best-placed	€	400
18th best-placed	€	400
19th best-placed	€	400
20th best-placed	€	400
TOTAL AMOUNT	€	40,000

#### SPECIAL PRIZES

The following prizes shall be attributed to the first five best-placed riders in the final classification by points, in the final Mountains Classification and in the final Best Young Rider classification:

#### Final Points Classification

FINAL POINTS CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

#### Final Mountains Classification

FINAL MOUNTAIN CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

#### Best Young Rider Classification

BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	4,000
2nd best-placed	€	2,000
3rd best-placed	€	1,000
4th best-placed	€	700
5th best-placed	€	300
TOTAL AMOUNT	€	8,000

#### Teams' Classification by Time

TEAMS' CLASSIFICATION BY TIME – SPECIAL PRIZES		
1st best-placed	€	6,000
2nd best-placed	€	3,000
3rd best-placed	€	2,000
TOTAL AMOUNT	€	11,000

### SUMMARY of Regular and Special Prizes

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES SUMMARY		
Stage finishes (€ 10,000.00 x 7)	€	70,000
Final General Classification	€	40,000
Final Points Classification	€	8,000
Final Mountains Classification	€	8,000
Best Young Rider Classification	€	8,000
Teams' Classification by time	€	11,000
<b>TOTAL AMOUNT</b>	<b>€</b>	<b>145,000</b>

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties

### Article 24 – Anti-doping control

The Doping Control Officer (DCO) charged by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA's instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force. Anti-doping control will be made at the Mobile Medical Cabinet (Doping Control Station, DCS) located in the finish area at the end of each stage.

### Article 25 – Awards ceremony procedures

In compliance with articles 1.2.112 / 113 and 2.6.018 bis, the stage winner, the General Classification leader – wearing the blue jersey, the Points Classification leader – wearing the cyclamen jersey, the Mountains Classification leader – wearing the green jersey, and the Young Rider Classification leader – wearing the white jersey – shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists.

### Article 26 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the "sanctions table" referred to therein, art. 2.12.007.

### Article 27 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and

services-related functions, as well as underage persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about "the circulation during the race" will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

Sport Directors are reminded that article 2.3.017 shall apply for any technical necessities; furthermore, they shall abide by the "Rules of conduct" set out in the Italian Rules of the Road.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI, FCI and LPC regulations shall apply.

### Article 28 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing "Green Areas", as set forth in article 10, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.





**PROGETTO GRAFICO:**  
Zampediverse

**EDITING E TESTI:**  
Fabio Ticozzelli  
Edistudio Milano

**PLANIMETRIE E PROFILI:**  
Stefano Di Santo

**FOTOGRAFIE:**  
LAPRESSE  
Dario Belingheri  
Wikimedia Commons

**TRADUZIONI:**  
Lucia Vandone

**STAMPA:**  
Àncora Arti Grafiche





# TirrenoAdriatico

 CRÉDIT  
AGRICOLE



#TirrenoAdriatico

[tirrenoadriatico.it](http://tirrenoadriatico.it)

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa  della vita

RCS Sport