

Tour de Hongrie 2024

ROADBOOK

UCI PRO SERIES



BRINGASPORT



Vuelta Sportiroda



NRÜ
Nemzeti Rendezvényszervező
Ügynökség



HM SPORTÉRT FELELŐS
ÁLLAMTITKARSÁG

2024.05.08-12.

tdh.hu



SKODA

Europcar



KOMETA

Continental



EUROSPORT

00397

km
tekerés
feltöltődés
kaland



SKODA

Let's Explore



Ádám SCHMIDT Dr.
Secretary of State for Sports
Sportért felelős államtitkár

The sports family awaits everyone!

This year marks the 45th time that Tour de Hongrie is traveling through Hungary. The importance of the race has grown steadily over the decades and could not have been achieved without a team of organisers dedicated to sport and cycling. I thank them for their work and also for taking on the challenges of leveling up, which were never seen as a problem but always as an opportunity!

Our aim in sports governance is to make Hungary one of the best in community sport, alongside elite sport. Cycling is a strong bastion of this. It is not only a sport, but also a special adventure. I hope that seeing this year's Tour de Hongrie will encourage more of our fellow countrymen to join the community of athletes and discover our wonderful country by bike! Everyone is welcome in the sports family!

I wish the riders an exciting fight and the spectators good cheering!



Máriusz RÉVÉSZ
Secretary of State for Active Hungary
Aktív Magyarországért felelős államtitkár

Among the best in Europe

It's hard for us to believe, but the Tour de Hongrie is now one of the greatest cycling races in Europe!

Last year, the race became a UCI ProSeries event and featured world stars. This year will be no different. Mark Cavendish, who is tied for the most stage wins in the Tour de France, will be here preparing with his sprinter team to win another one to become the sole record holder of the French three-week race. It won't be easy for him, because, incredibly, three-time world champion, seven-time sprinters' green jersey winner and last year's retiree Peter Sagan will be here as well. And let's not forget one of the greatest sprinters of the modern era, five-time Tour de France stage winner Dylan Groenewegen! We have to get used to the idea, but it's possible that Tour de Hongrie will have a stronger sprinters' field than the Giro d'Italia, which takes place at the same time!

Once again we can meet a lot of Hungarian cyclists in the peloton, because besides the National Team of Hungary, Epronex will also be competing, and we can even discover some Hungarian riders in other teams!

We can't forget about the touristic importance of the competition this year either, as it will be broadcasted in more than 100 countries, showing the most beautiful landscapes of Hungary to the world!

Thanks to the organisers! What Tour de Hongrie has become is thanks to the high quality of the work done in recent years, which has been recognised internationally!

We thank them!

A sportcsalád mindenkit vár!

Az idei immár a 45. alkalom, hogy a Tour de Hongrie mezőnye bejárja Magyarországot. A verseny jelentősége az évtizedek alatt folyamatosan nőtt, amely nem valósulhatott volna meg egy, a sport és a kerékpározás iránt elkötelezett szervezőcsapat nélkül. Köszönöm a munkájukat, és azt is, hogy vállalták a szintlépésekkel járó kihívásokat, amelyekre sosem problémaként, hanem mindig lehetőségként tekintettek!

A sportirányításban a mi célunk az, hogy Magyarország az él-sport mellett a közösségi sportban is ott legyen a legjobbak között. Ennek pedig egy erős bástyája a kerékpározás. Itt ugyanis nemcsak sportol az ember, de egyúttal egy különleges kalandra is indul. Remélem, hogy az idei Tour de Hongrie-t látva még több honfitársunk kap majd kedvet ahhoz, hogy csatlakozzon a sportolók közösségéhez és kerékpárról is felfedezze csodálatos hazánkat! A sportcsaládban mindenkit szeretettel várunk!

A versenyzőknek izgalmas küzdelmet, a nézőknek pedig jó szurkolást kívánok!

Európa legjobbjai közt

Számunkra is nehéz elhinni, de a Tour de Hongrie ma már Európa legkomolyabb kerékpáros versenyei közé tartozik!

A verseny tavaly már UCI ProSeries kategóriába került és világsztárok indulnak rajta. Idén is így lesz. Itt lesz Mark Cavendish, aki holtversenyben a legtöbb szakaszt nyerte a Tour de France-on és sprinter csapatával a magyar körversenyen fog készülni arra, hogy még egy szakaszt nyerhessen a francia háromhetesen, és így egyedüli csúcstartó lehessen.

Nem lesz könnyű dolga, mert bármily hihetetlen, de itt lesz nálunk a háromszoros világbajnok, hétszeres sprinter zöld trikó győztes, tavaly visszavonult Peter Sagan is, aki egy szlovák csapat színeiben szintén rajthoz áll Karcagon. És ne feledkezzünk meg a jelenkor egyik legnagyobb sprintersztárjáról, Dylan Groenewegenről, az ötszörös Tour de France szakaszgyőztesről! Igaz, meg kell szokni a gondolatot, de elképzelhető, hogy a Tour de Hongrie-n erősebb lesz a sprinterek mezőnye, mint a vele egy időben zajló Giro d'Italián!

Ismét nagyon sok magyar kerékpárossal is találkozhatunk, hiszen a magyar válogatott mellett az Epronex csapata is indulni fog, sőt, még más csapatokban is felfedezhetünk egy-egy magyar fiút!

A körverseny turisztikai jelentőségéről idén sem feledkezzünk meg, hiszen a versenyt több mint 100 országban fogják közvetíteni, amely során Magyarország legszebb tájait mutathatjuk meg a világnak!

Köszönet a versenyszervezőknek! Az, hogy a Tour de Hongrie ma itt tart, az az elmúlt évek magas színvonalú, nemzetközileg is elismert munkájának köszönhető!

Köszönjük nekik!

KIEMELT TÁMOGATÓK



Europcar

SKODA



PARTNEREK, TÁMOGATÓK



SHIMANO



MONYO
— BUDAPEST —



KOMETA
ANNO 1999



MÉDIA PARTNEREK

EUROSPORT



A.S.O.
Amaury Sport Organisation



A Cofidis 2024-ben is a Tour de Hongrie büszke fő támogatója.

www.cofidis.hu





Károly EISENKRAMMER
General Director
Főszervező

Great Opportunity

Last year, the 44th Tour de Hongrie was all about leveling up. In 2023, for the first time in the history of the race, the Hungarian Tour was registered as a ProSeries event, which was accompanied by stronger domestic interest, greater international attention and higher expectations than ever before. However, thanks to the work of my colleagues and the support of our sponsors, partner cities and the state, we have managed to overcome the challenges. Tour de Hongrie has become a prestigious international event, offering the world's best athletes excellent racing conditions and Hungary fantastic tourism opportunities.

In 2024, we will not give up! The field will once again feature some of the greatest riders of our time. Three-time world champion Peter Sagan is preparing for the Paris Olympics, Britain's Mark Cavendish is preparing for his record-breaking 35th Tour de France stage win, and Dutch sprinter Dylan Groenewegen is looking to add more wins to his record. It's a great opportunity to bring this wonderful sport to the masses and to discover the stars of the future.

I wish all the competing cyclists an accident-free, exciting and fair race, and great fun for the fans!

Hatalmas lehetőség

Tavaly, a 44. Tour de Hongrie a szintlépés jegyében zajlott. 2023-ban a verseny történetében először ProSeries kategóriás viadalként jegyezték a Magyar Kört, mely minden eddiginél erősebb hazai érdeklődéssel, nagyobb nemzetközi figyelemmel és magasabb elvárásokkal párosult. Kollégáim munkájának, illetve szponzoraink, partnervárosaink és az állam támogatásának köszönhetően ugyanakkor sikerült leküzdenünk a kihívásokat. A Tour de Hongrie végérvényesen egy olyan, nemzetközi mércével is kiemelkedő sporteseményé vált, mely a világ legjobb sportolói számára kiváló versenyzési, Magyarország számára pedig fantasztikus turisztikai lehetőségeket kínál.

2024-ben sem adjuk lejjebb! A mezőnyben ezúttal is körünk legnagyobb versenyzőivel találkozhatunk majd. Itt hangolódik a párizsi olimpiára a háromszoros világbajnok Peter Sagan, itt készül a rekordot jelentő harmincötödik Tour de France-szakaszgyőzelmére a brit Mark Cavendish, és itt gyarapítaná etapsikerei számát a holland sprinter-klasszis, Dylan Groenewegen. Kiváló lehetőség ez arra, hogy a hazai szurkolók tömegeivel szeretessük meg ezt a csodálatos sportágat, és felfedezhessük a jövő Valter Attiláit és Vas Blankáit.

Minden rajthoz álló kerékpárosnak balesetmentes, izgalmas és sportszerű versenyzést, a nézőknek pedig jó szórakozást kívánok!

A szenvedély összeköt.

A Tour de Hongrie hivatalos támogatója a KOMETA.

Találkozunk május
11-én Budapesten és
május 12-én Siófokon!

KOMETA
ANNO 1999

Continental
The Future in Motion

continental.com/hu-hu

Szívügyünk a biztonságos és fenntartható mobilitás!





Máttyás FALVAI Dr.
vezérigazgató / CEO
Nemzeti Rendezvényszervező Ügynökség

More than just a race

Road cycling has gained unprecedented popularity in Hungary, and besides the ever-improving performance of Hungarian athletes, Tour de Hongrie plays a huge part in that. It is a great opportunity for the Hungarian public to experience the real world of cycling first hand. Every year, crowds of spectators wait for the peloton, not only at the start and finish, but also in every town and village the race passes through - not only to catch a glimpse of the riders, but also to show how Hungarians cheer. Most of the fans are keen cyclists themselves, but there are also many, especially the youngest, who are inspired to get in the saddle themselves by the incredible speed of the riders. For the professional teams, Tour de Hongrie is an important event in the calendar, but for us Hungarians it is even more: a Tour to be proud of.

Több mint verseny

Az országúti kerékpározás mára sosem látott népszerűségegre tett szert Magyarországon, amiben a magyar sportolók egyre jobb teljesítménye mellett nagy szerepet játszik az is, hogy a hazai közönség a Tour de Hongrie révén testközelből tapasztalhatja meg, milyen is az igazi kerékpáros versenyélmény. Érdeklődők tömege várja évről évre a mezőnyt, de nemcsak a start- és célvárosokban, hanem minden olyan településen is, amelyen áthalad a versenykaraván – nemcsak azért, hogy egy pillantást vessenek az elhaladókra, hanem azért is, hogy megmutassák, hogyan szurkolnak a magyarok. A szurkolók nagy része maga is lelkes kerékpáros, de sokan vannak olyanok is, főleg a legfiatalabbak, akik a hihetetlen sebességgel száguldó versenyzők láttán kapnak kedvet ahhoz, hogy maguk is nyeregbe szálljanak. A Tour de Hongrie a profi csapatok számára a versenynaptár fontos állomását jelenti, de nekünk, magyaroknak még többet: azt a körversenyt, amire büszkék lehetünk.



Péter PRINCZINGER Dr.
President of Hungarian Cycling Federation
a Magyar Kerékpáros Szövetség elnöke

Dear Cycling Fans!

I welcome you once again to one of the most important and most prestigious cycling races in the country and – now I am proud to say that – in Europe, namely the Tour de Hongrie.

This year's Tour is a special occasion, as it is the year of the Olympics and we are excited to see Hungarian cyclists represented in several categories at the Games. Thus, Tour de Hongrie 2024 will be a test of strength for many, a chance to gain experience, a preparation, and all in all, 5 days of pure cycling experience, 5 days of real Hungary.

It is said that the economic strength and potential of a town can be judged by the number of its towers in the skyline. The number of such towers in the Hungarian road cycling landscape is increasing. A visible construction is underway, with Epronex, MBH or Karcag Cycling Team and our sponsors being some of the elements.

Our goal is to continue this building process and to make Hungarian cyclists show their potentials successfully, whether they put the wheel on Peter Sagan or Mark Cavendish. I wish you all good fun and accident-free race kilometres!

Tisztelt Kerékpárrajongók!

Szeretettel köszöntelek Benneteket ismét, az ország – és mára büszkén mondhatom, hogy Európa – egyik legfontosabb és legszínvonalasabb kerékpáros körversenyén, a Tour de Hongrie-n.

Különleges alkalom az idei Tour, hiszen az olimpia évében vagyunk és nagy reményekkel várjuk az ötkarikás játékokat, amelyen több szakágban is képviseltek magukat a magyar kerékpárosok. Így a 2024-es TdH sokaknak erőpróba, tapasztalatszerzés, felkészülés, összességében pedig 5 nap tömény kerékpáros sportélmény, 5 nap igazi Magyarország.

Azt szokták mondani, hogy egy település gazdasági erejére, potenciáljára a látképben felfedezhető toronydaruk számából lehet következtetni. A magyar országúti kerékpározás látképében egyre több az ilyen toronydarú. Szemmel látható építkezés zajlik, amelyben egy-egy elem az Epronex-, az MBH- vagy a Karcag Cycling Team, de a fejlődésnek részei a szponzoraink is.

Célunk, hogy ez az építkezés tovább folytatódjon, és a magyar kerékpárosok eredményesen mutassák meg oroszánkörmeiket akár Peter Saganra, akár Mark Cavendishre téve azt a bizonyos kereket. Mindenkinek jó szórakozást, balesetmentes versenykilométereket kívánok!

Teams / Csapatok



UAE Team Emirates
UAE, WorldTeam



Lidl - Trek
USA, WorldTeam



Bahrain - Victorious
BRN, WorldTeam



BORA - hansgrohe
GER, WorldTeam



Team dsm-firmenich PostNL
NED, WorldTeam



Astana Qazaqstan Team
KAZ, WorldTeam



Team Jayco AlUla
AUS, WorldTeam



INEOS Grenadiers
GBR, WorldTeam



TDT - Unibet Cycling Team
NED, ProTeam



Euskaltel - Euskadi
ESP, ProTeam



Team Polti Kometa
ITA, ProTeam



Team Corratec - Vini Fantini
ITA, ProTeam



Team Flanders - Baloise
BEL, ProTeam



LOTTO DSTNY
BEL, ProTeam



Tudor Pro Cycling Team
SUI, ProTeam



Q36.5 Pro Cycling Team
SUI, ProTeam



Team MBH Bank Colpack Ballan
ITA, Continental Team



Pierre Baguetta Cycling
SVK, Continental Team



Epronex - Hungary Cycling Team
HUN, Continental Team



Hungary
HUN, National team



The top of the sport in Hungary

With a European champion, a world champion, an Olympic champion and a Tour de France winner on the field for the 2023 Tour de Hongrie, the bar has been set really high regarding the quality of the field. Nevertheless, it is safe to say that the race in 2024 will be able to maintain the same level of quality as in the past.

This year, 120 riders from 20 teams will be fighting for the yellow jersey. Eight WorldTeams will be competing, including the reigning champions, UAE Team Emirates. According to the provisional startlist, 2023 general classification winner Marc Hirschi will also return. Another familiar face, the two-time Tour de Hongrie and five-time Tour de France stage winner Dylan Groenewegen (Team Jayco AlUla) will come back as well. However, the most well-known rider this year will be 34-time Tour de France stage winner Mark Cavendish (Astana Qazaqstan Team), who will be preparing for the record-breaking 35th in Hungary! INEOS Grenadiers, Lidl – Trek, BORA – hansgrohe, Bahrain Victorious and Team dsm-firmenich PostNL will be the other top teams competing.

In the lower divisions, we can also find well-known riders. Slovakian Continental Team Pierre Baguette will bring one of the brightest stars of the 21st century to Hungary. Peter Sagan won the points classification of the Tour de France seven times, and also won three back-to-back road race world championships between 2015 and 2017. The 34-year-old Slovakian is preparing for the mountain bike race at the Paris Olympics, and after his recent heart surgery he will be able to collect some racing kilometres in Hungary.

The fans will not be left without domestic representation: in addition to the Hungarian national team, the only continental team of our country, Epronex - Hungary Cycling Team, will be in the field again. Furthermore, Zoltán Lepold, Márk Valent (Team MBH Bank Colpack Ballan) and Erik Fetter (Polti – Kometa) will also participate.

A sportág krémje Magyarországon

Miután 2023-ban Európa-bajnokot, világbajnokot, olimpiai bajnokot és Tour de France-győztest is találtunk a Tour de Hongrie rajtlistáján, igazán magasra került a léc a mezőny minőségét illetően. Ennek ellenére nyugodtan kijelenthetjük, hogy a verseny 2024-ben is tartani tudja a már megszokott szintet.

Idén húsz csapat 120 versenyzője küzdhet meg a Tour de Hongrie sárga trikójáért. Közülük nyolc a kerékpársport legfelsőbb osztályából, a WorldTeamek közül érkezik. Az előzetes rajtlisták tanulsága szerint az UAE Team Emirates címvédésre készül: a 2023-as Marc Hirschi ugyanis visszatérhet a mezőnybe. Szintén ismerős sztárral érkezik a Jayco AlUla, akik a kétszeres Tour de Hongrie- és ötszörös Tour de France-szakaszgyőztes Dylan Groenewegent állítják csatasorba. A legnagyobb sportági legendával ugyanakkor az Astana érkezik: a harmincnégyszeres Tour de France-szakaszgyőztes Mark Cavendish Magyarországon készülhet fel arra, hogy megdöntse Eddy Merckx vonatkozó rekordját. Mellettük az INEOS Grenadiers, a Lidl – Trek, a BORA – hansgrohe, a Bahrain Victorious és a Team dsm-firmenich PostNL képviselik majd a sportág krémjét.

A sztárok sora ugyanakkor az alsóbb kategóriákban sem ér véget. A kontinentális Pierre Baguette Cycling például egyenesen a 21. század egyik legsikeresebb kerékpárosával jön a Magyar Körré. Peter Sagan hétszer nyerte meg a Tour de France pontversenyét, 2015 és 2017 között pedig zsinórban háromszor győzött az országúti világbajnokságon. A 34 éves szlovák klasszis a párizsi olimpia hegyikerékpáros versenyére készül, szívűtétje után pedig Magyarországon gyűjtheti ehhez a kilométereket.

A szurkolók idén sem maradnak hazai képviselő nélkül: a magyar válogatott hatosa mellett idén is ott lesz a mezőnyben hazánk egyetlen kontinentális sora, az Epronex – Hungary Cycling Team, ráadásul a magyar főszponzorral erősítő Team MBH Bank Colpack Ballannál és a Polti – Kometánál is találkozhatunk majd honfitársainkkal, Lepold Zoltánnal, Valent Márkkal és Fetter Erikkel.

Interactive map of the
race on Google Maps

Interaktív térkép a
Google Maps-en

Tour de Hongrie
2024



08.05.2024 Wednesday / Szerda



KARCAG START 12:50

Közel 20 éves múltira tekint vissza Karcag kapcsolata az ország egyik legnagyobb sportrendezvényével, a Tour de Hongrie-val, melynek népszerűsége töretlenül nő évről-évre. Városunk egy sportszerető közösség, melynek lakói a sportot nem csak nézni, de űzni is szeretik. Az, hogy városunk idén rajthelyszíne lehet ennek a versenynek, kiemelt fontosságú a városmarketing és a turizmus szempontból, de mindemellett jelentős a fiatal generációk sportkultúrájának alakításában, a kerékpáros szakágak irányába történő elköteleződés szempontjából.

Karcag's relationship with one of the country's biggest sporting events, the Tour de Hongrie, goes back almost 20 years, and its popularity continues to grow every year. Our town is a sports-loving community, where people not only like to watch sport, but also like to play it. The fact that we can host a stage start this year is very important for the marketing and tourism of the city, but it is also significant in terms of shaping the sporting culture of the younger generations and their commitment to cycling.



SZEPESI Tibor
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakasznézőnk



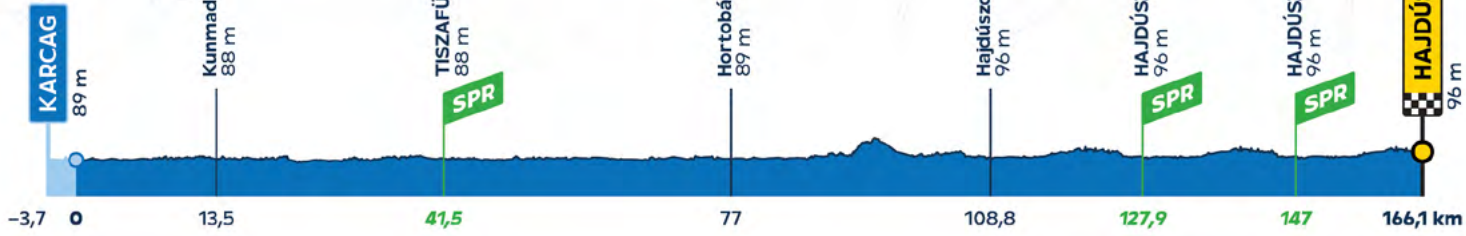
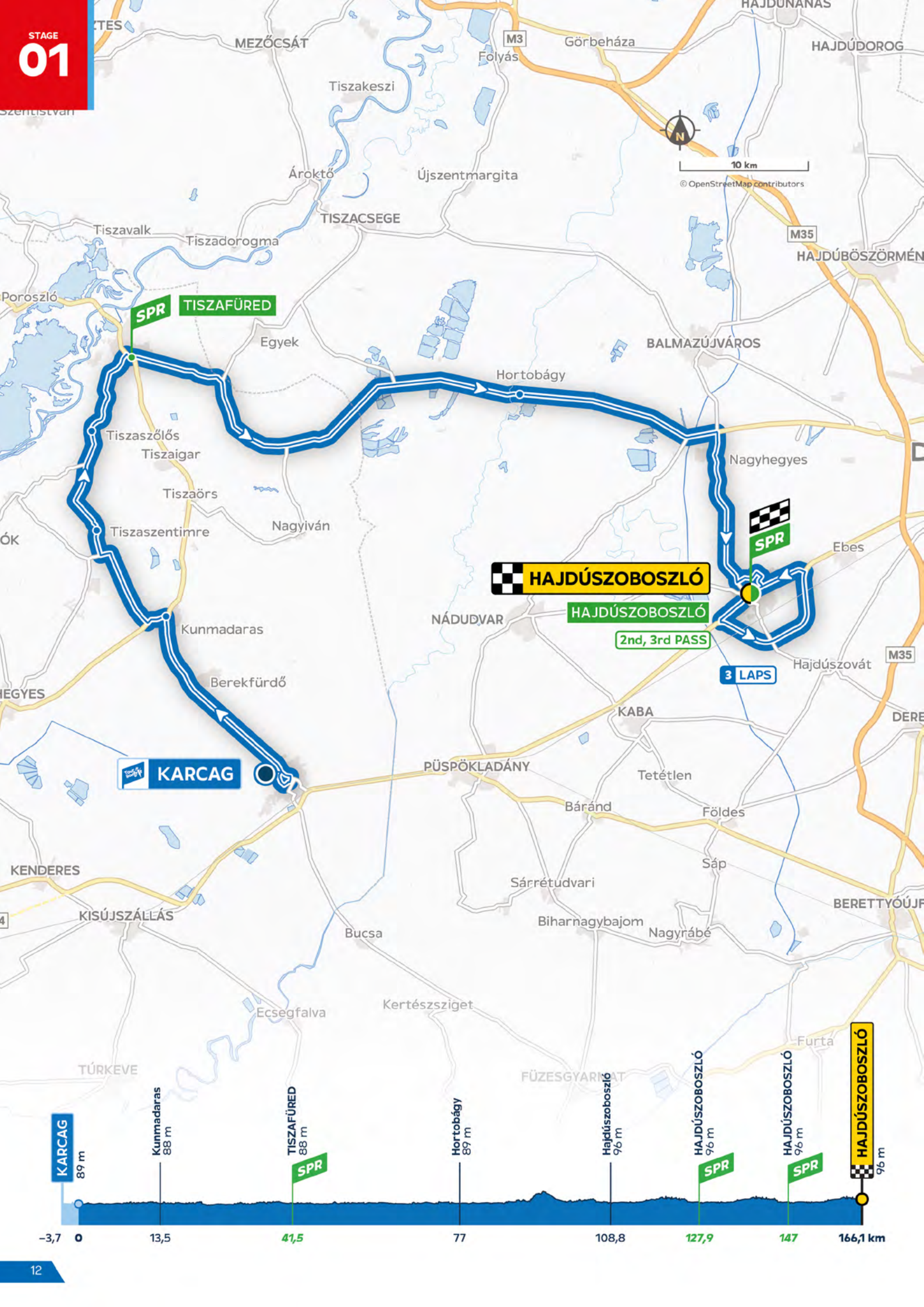
HAJDÚSZOBOSZLÓ FINISH 16:30

Magyarország egyik vezető turisztikai célpontja óriási büszkeséggel és megtiszteltetéssel fogadja házigazdaként immár ötödik alkalommal a Tour de Hongrie-t. Hajdúszoboszló csodálatos ékszerdoboz, amely bár kisváros, mégis hatalmas turisztikai potenciállal bír. Hisszük, hogy együttműködve Hajdúszoboszló nevét felemeljük a kerékpáros versenyek térképére. Nyeregbe fel, Hajdúszoboszló!

One of Hungary's leading tourist destination will host Tour de Hongrie for the fifth time with pride and honour. Hajdúszoboszló is a wonderful treasure box, a small town with huge tourism potential. We believe that together we can put Hajdúszoboszló on the map of the cycling world. Let's ride, Hajdúszoboszló!



CZEPLÉDI Gyula
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakasznézőnk



08.05.2024 Wednesday / Szerda

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	44 km/h	46 km/h	48 km/h
					JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK VÁRMEGYE (county)			
1	-3.7			↑	KARCAG - Sámándob	12:50	12:50	12:50
2	-3.6			→	Right to Fürdő street			
3	-3.2			→	junction, right to Deák boulevard			
4	-2.0			←	junction, left to Kisújszállási road			
5	-1.0			←	junction, left to Madarasi road			
6	-0.4			↑	roundabout, exit 2 to Madarasi street (straight)			
7	0.0	-166.1		↑	START - KARCAG END	12:56	12:56	12:56
8	0.6	-165.5		↑	radar control gate	12:56	12:56	12:56
9	13.5	-152.6		↑	KUNMADARAS	13:14	13:13	13:12
10	14.9	-151.2		←	junction, left to Kunhegyesi road (road 34)	13:16	13:15	13:14
11	16.4	-149.7		→	junction, right to TISZASZENTIMRE	13:18	13:17	13:16
12	22.6	-143.5		↑	railway crossing	13:26	13:25	13:24
13	23.3	-142.8		→	junction, right to TISZASZENTIMRE	13:27	13:26	13:25
14	24.6	-141.5		↑	TISZASZENTIMRE	13:29	13:28	13:26
15	31.1	-135.0		↑	junction, straight to TISZAFÜRED	13:38	13:36	13:34
16	32.9	-133.2		↑	TISZASZÖLÖS	13:40	13:38	13:37
17	36.3	-129.8		↑	WASTE ZONE start	13:45	13:43	13:41
18	36.8	-129.3		↑	WASTE ZONE end	13:46	13:44	13:42
19	37.5	-128.6		↑	railway crossing	13:47	13:44	13:42
20	40.2	-125.9		↑	TISZAFÜRED	13:50	13:48	13:46
21	41.1	-125.0		→	junction, right to DEBRECEN (road 33)	13:52	13:49	13:47
22	41.5	-124.6		↑	SPR 1 - TISZAFÜRED - Húszöles road	13:52	13:50	13:47
23	41.8	-124.3		↑	junction with traffic lamp (straight)	13:53	13:50	13:48
24	43.0	-123.1		↑	radar control gate	13:54	13:52	13:49
25	64.3	-101.8		↑	HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYE (county)	14:23	14:19	14:16
26	65.6	-100.5		↑	bridge (over Nyugati Főcsatorna)	14:25	14:21	14:18
27	77.0	-89.1		↑	HORTOBÁGY	14:41	14:36	14:32
28	77.1	-89.0		↑	bridge (Kilenclükü bridge)	14:41	14:36	14:32
29	77.4	-88.7		↑	roundabout, exit 2 to DEBRECEN (road 33) (straight)	14:41	14:36	14:32
30	77.8	-88.3		↑	safety island	14:42	14:37	14:33
31	90.6	-75.5		↑	WASTE ZONE start	14:59	14:54	14:49
32	91.1	-75.0		↑	WASTE ZONE end	15:00	14:54	14:49
33	91.7	-74.4		↑	bridge (over Keleti Főcsatorna)	15:01	14:55	14:50
34	93.6	-72.5		→	roundabout, exit 1 to HAJDÚSZOBOSZLÓ (right)	15:03	14:58	14:53
35	94.9	-71.2		↑	NAGYHEGYES	15:05	14:59	14:54
36	104.6	-61.5		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ (north)	15:18	15:12	15:06
37	105.8	-60.3		←	junction, left to Malom row	15:20	15:14	15:08
38	107.0	-59.1		←	junction, left to Böszörményi street	15:21	15:15	15:09
39	107.3	-58.8		→	junction, right to Szent Erzsébet street	15:22	15:15	15:10
40	108.0	-58.1		→	junction, right to Gábor Áron street	15:23	15:16	15:11
41	108.6	-57.5		→	junction right to Debreceni street	15:24	15:17	15:11
42	108.8	-57.3		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ - FINISH LINE (1st pass)	15:24	15:17	15:12
43	109.6	-56.6		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:25	15:18	15:12
44	109.8	-56.3		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:25	15:19	15:13
45	110.0	-56.2		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:25	15:19	15:13
46	112.9	-53.2		←	junction with STOP sign, left to DEBRECEN (road 4)	15:29	15:23	15:17
47	117.2	-48.9		↑	roundabout, exit 2 to DEBRECEN (road 4) (straight)	15:35	15:28	15:22
48	124.1	-42.0		←	junction with traffic lamp, left to HAJDÚSZOBOSZLÓ east	15:45	15:37	15:31
49	126.9	-39.2		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ (east) (1st pass)	15:49	15:41	15:34
50	127.9	-38.2		↑	SPR 2 - HAJDÚSZOBOSZLÓ (lap 1) - Finish Line (2nd pass)	15:50	15:42	15:35
51	128.7	-37.5		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:51	15:43	15:36
52	128.9	-37.2		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:51	15:44	15:37
53	129.1	-37.1		↑	junction with traffic lamp (straight)	15:51	15:44	15:37
54	130.9	-35.2		↑	WASTE ZONE start	15:54	15:46	15:39
55	131.4	-34.7		↑	WASTE ZONE end	15:55	15:47	15:40
56	132.0	-34.1		←	junction with STOP sign, left to DEBRECEN (road 4)	15:56	15:48	15:41
57	136.3	-29.8		↑	roundabout, exit 2 to DEBRECEN (road 4) (straight)	16:01	15:53	15:46
58	143.2	-22.9		←	junction with traffic lamp, left to HAJDÚSZOBOSZLÓ east	16:11	16:02	15:55
59	146.0	-20.1		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ (east) (2nd pass)	16:15	16:06	15:58
60	147.0	-19.1		↑	SPR 3 - HAJDÚSZOBOSZLÓ (lap 2) - Finish Line (3rd pass)	16:16	16:07	15:59
61	147.8	-18.4		↑	junction with traffic lamp (straight)	16:17	16:08	16:00
62	148.0	-18.1		↑	junction with traffic lamp (straight)	16:17	16:09	16:01
63	148.2	-18.0		↑	junction with traffic lamp (straight)	16:18	16:09	16:01
64	151.1	-15.0		←	junction with STOP sign, left to DEBRECEN (road 4)	16:22	16:13	16:04
65	155.4	-10.7		↑	roundabout, exit 2 to DEBRECEN (road 4) (straight)	16:27	16:18	16:10
66	162.3	-3.8		←	junction with traffic lamp, left to HAJDÚSZOBOSZLÓ east	16:37	16:27	16:18
67	165.1	-1.0		↑	HAJDÚSZOBOSZLÓ (east) (3rd pass)	16:41	16:31	16:22
68	166.1	0.0		↑	FINISH - HAJDÚSZOBOSZLÓ (lap 3) - Szent István park	16:42	16:32	16:23



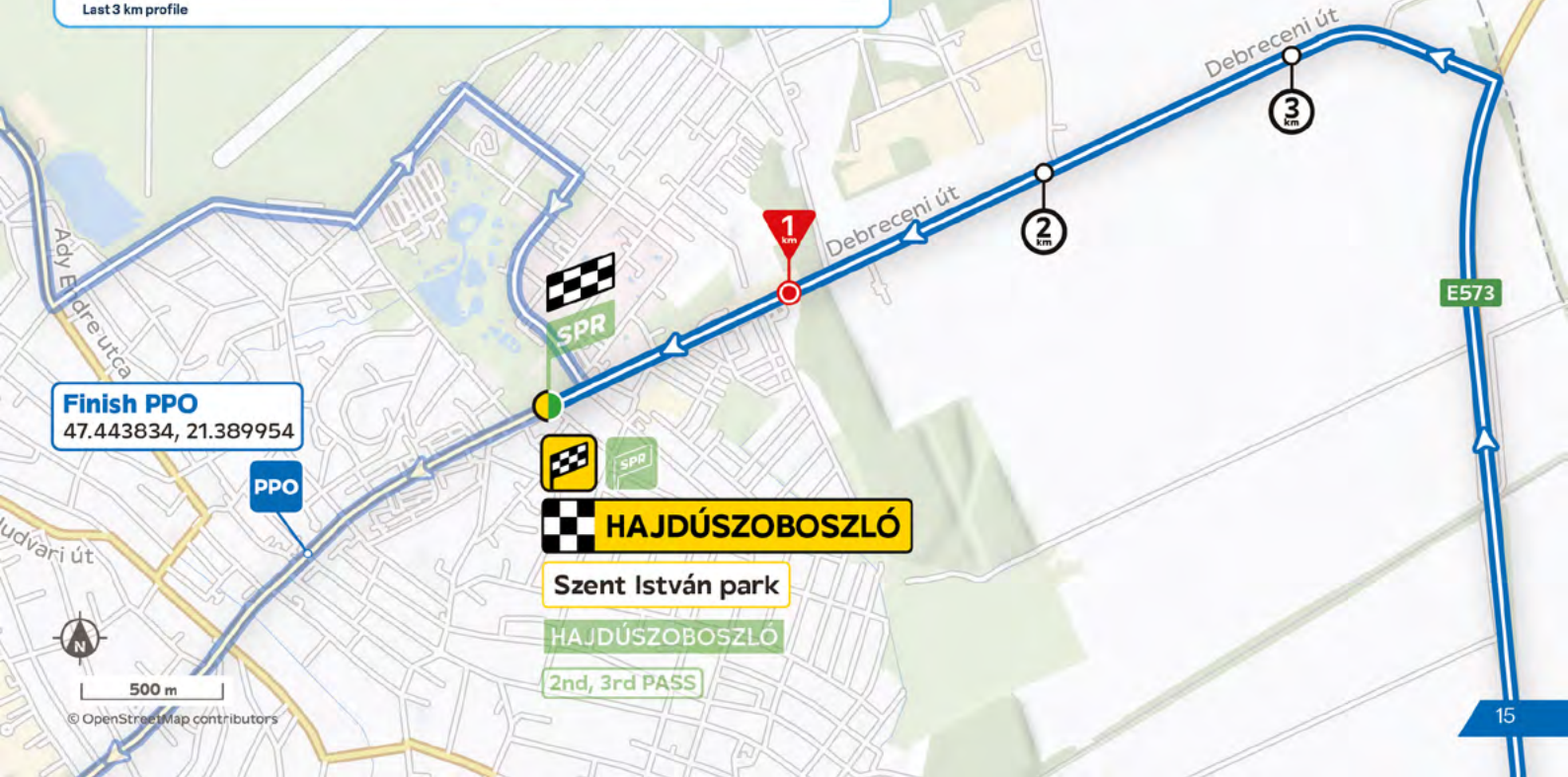
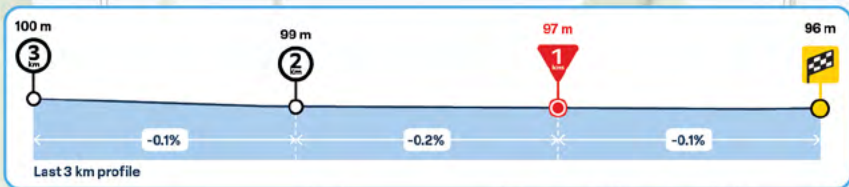
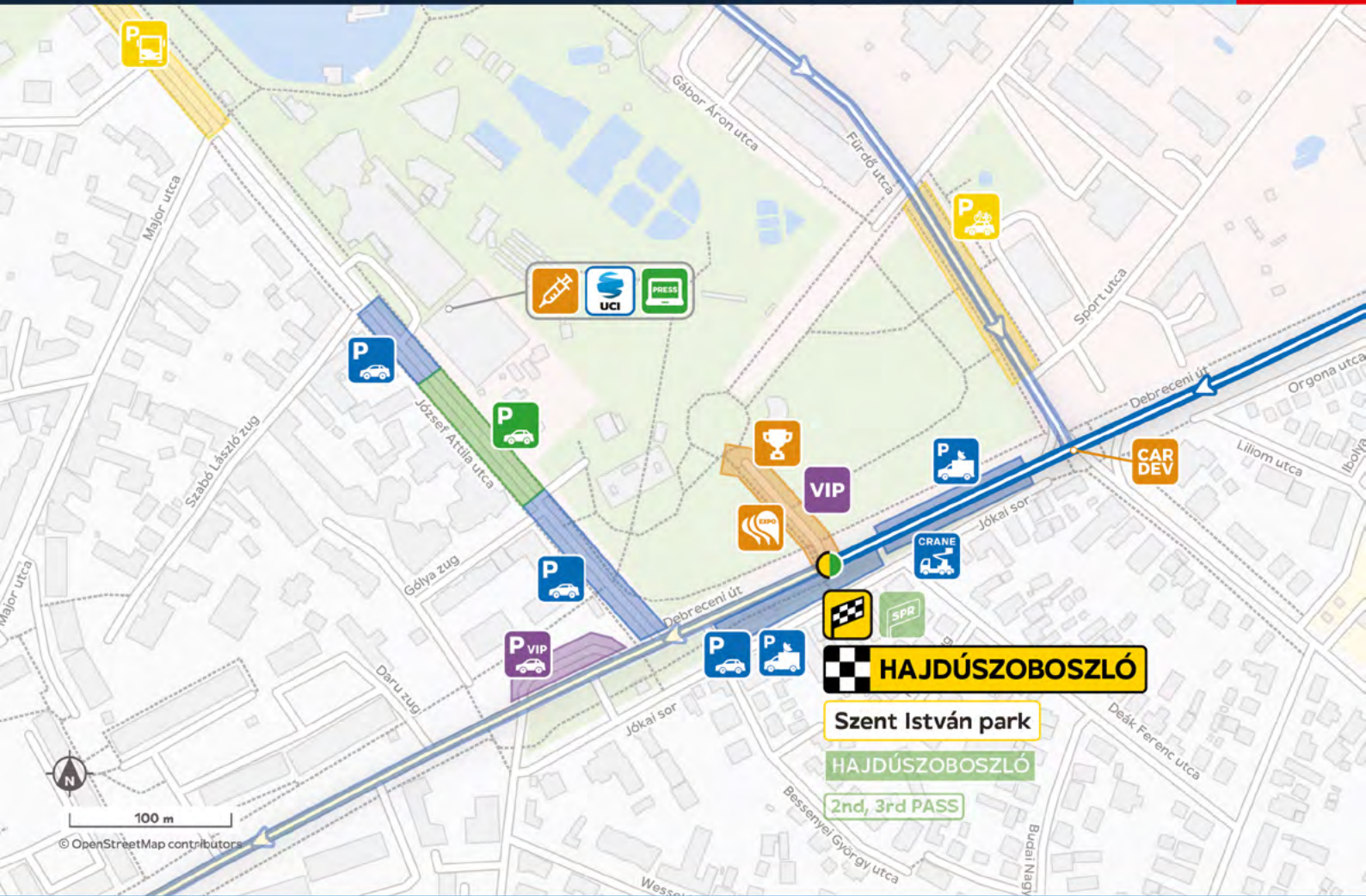
Race office, press office, doping venue:
Hotel Délibáb Hajdúszoboszló
 József Attila 5-7, 4200 Hajdúszoboszló
 Opening hours: 14:00-19:00

FINISH



STAGE
01

Hajdúszoboszló - Szent István park
 PPO: 47.443834, 21.389954



Europcar
moving *your* way



MOBILITÁS BÁRHOL, BÁRMIKOR.

Béreljen kevés kilométert futott autót minőségi szolgáltatással a magyarországi Porsche Csoport tagjától.

Magyarországon 21 irodában, a világ 133 országában érhetőek el a Europcar szolgáltatásai a városi kisautóktól a családi kombikon keresztül egészen a prémium kategóriájú autókig.

europcar.hu

09.05.2024 Thursday / Csütörtök



TOKAJ

START 12:40

Megtiszteltetés számunkra, hogy egy újabb rangos sporteseménynek ad otthont Tokaj. Az pedig külön öröm, hogy városunkban már visszatérő a Tour de Hongrie, hiszen két éve is áthaladt a mezőny településünkön egy látványos sprintsprinthajrával kiegészítve. Az, hogy Tokajból rajtolnak el a versenyzők, egyfajta visszaigazolása is annak a munkának, amit az elmúlt időszakban a kerékpáros fejlesztések területén elvégeztünk.

It is a great honour for us that Tokaj can welcome another prestigious sporting event. Especially that Tour de Hongrie is returning to our town, as we hosted an intermediate sprint two years ago. The fact that the riders will start from Tokaj is a great feedback for the work we put into cycling development in the previous years.



POSTA György
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



KAZINCBARCIKA

FINISH 16:30

Kazincbarcika nemzeti sportvárosként hetedjére lesz kerékpáros versenyhelyszíne a Tour de Hongrie-nak! Kazincbarcika polgármestereként örömmel és hatalmas büszkeséggel tölt el az a tény, hogy idén ismét felkerülhet Kolorcity a Tour de Hongrie térképére. Sőt, városunk 2024-ben nemcsak egy, hanem két napon keresztül ad helyet a kerékpárversenynek. Az úti célja legyen minden kerékpárosnak idén is: Kolorcity!

As a national sports city, Kazincbarcika welcomes Tour de Hongrie for the seventh time this year. As Mayor of Kazincbarcika, seeing Kolorcity on the map of Tour de Hongrie gives me great joy and pride. Furthermore, in 2024, we will host the race not just for one, but for two days. The destination for every cyclist in 2024 should be Kolorcity!

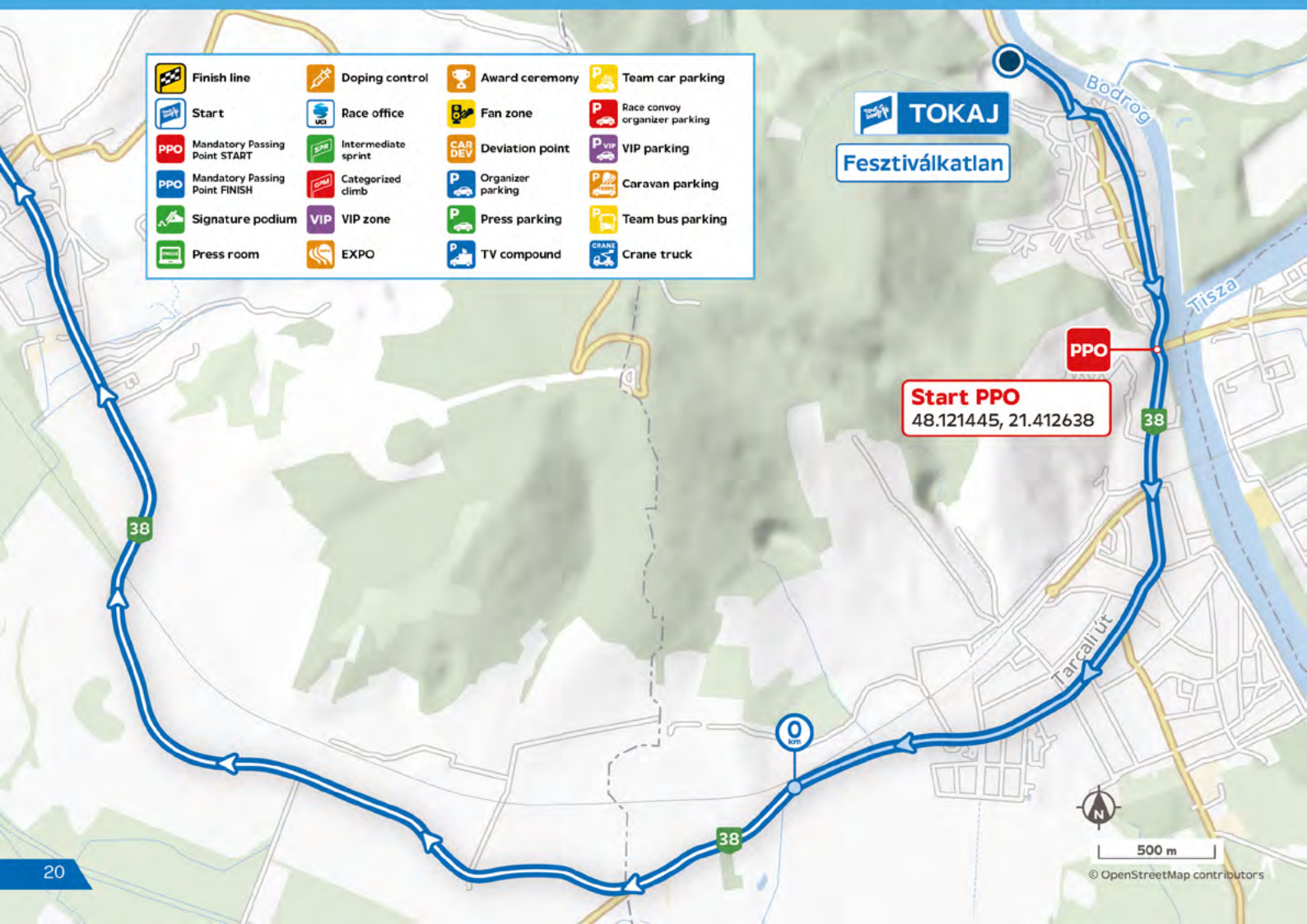


SZITKA Péter
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök





Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck



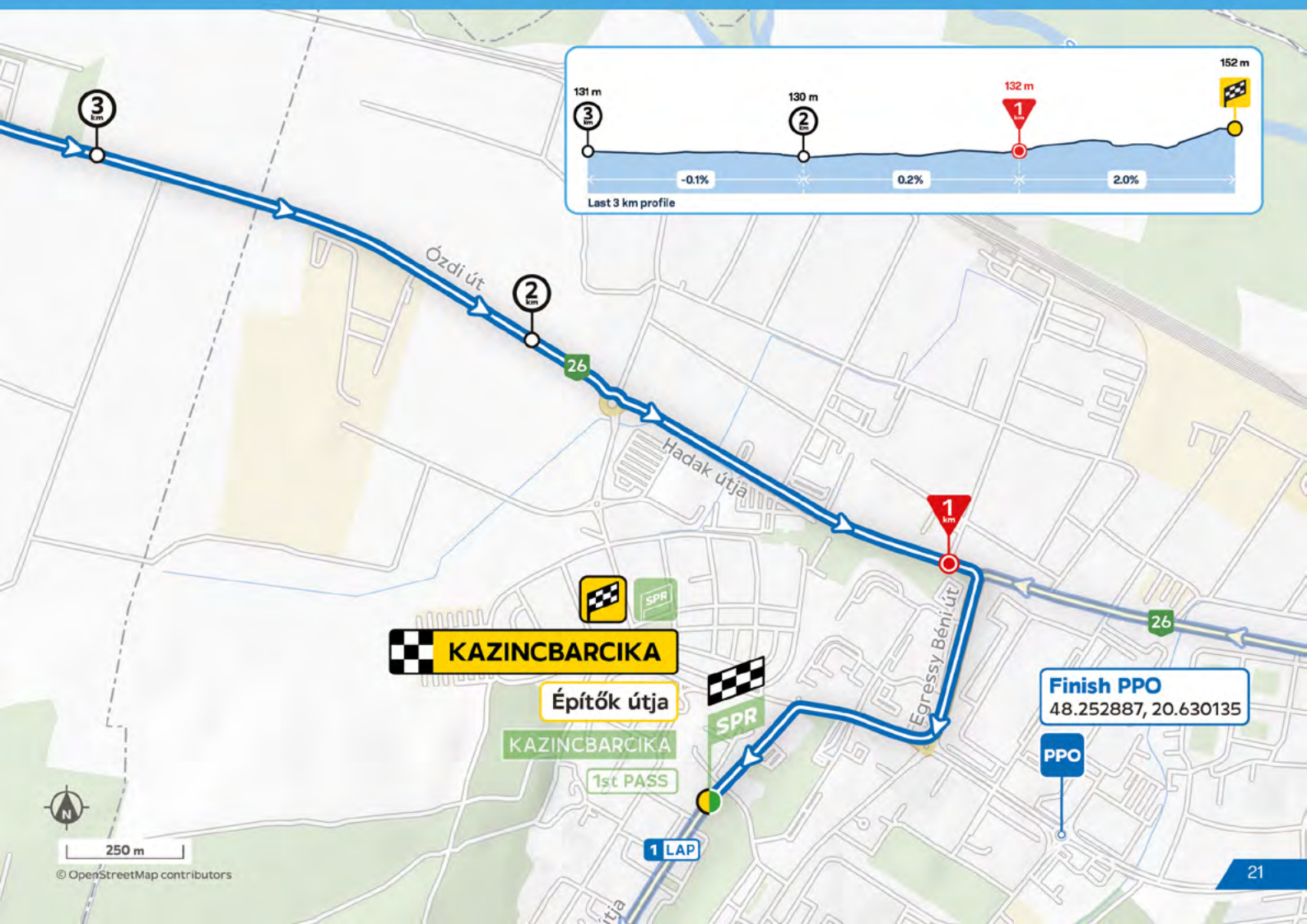
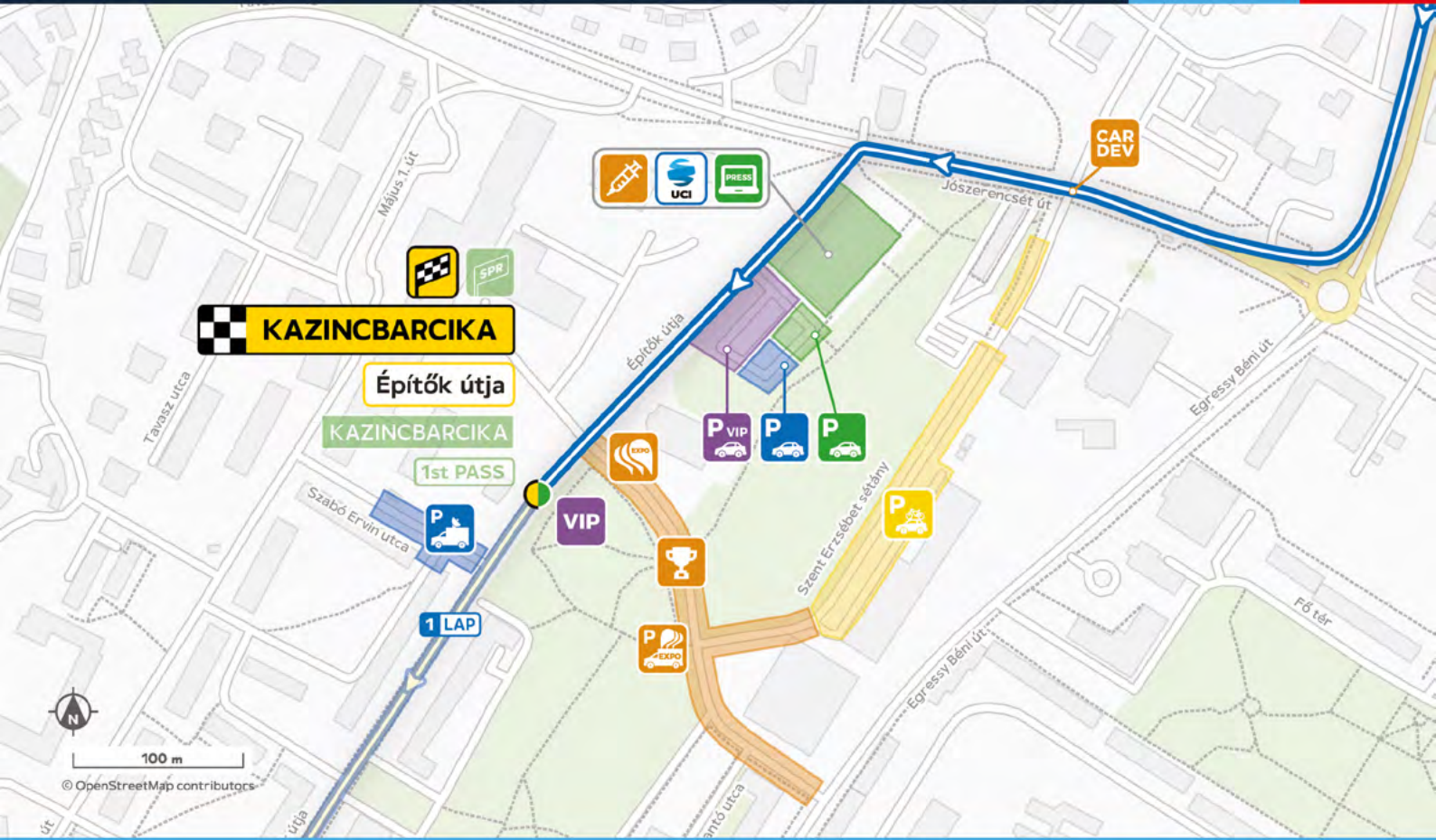
Race office, press office, doping venue:
Don Bosco Sportközpont
 Szent Erzsébet sétány 2, 3700 Kazincbarcika
 Opening hours: 14:00-19:00

FINISH

Kazincbarcika - Építők útja
 PPO: 48.252887, 20.630135



STAGE
02



10.05.2024 Friday / Péntek



KAZINCBARCIKA

START 11:45

Végre ismét találkozhatunk azzal a közösséggel, amelynek világával mi, kazincbarcikaiak is teljes mértékben azonosulni tudunk. Ígérhetem, hogy olyan közönség fogadja majd a rajtnál a versenyzőket, akik őszinte szívvel fognak szurkolni mindenkinek. Kazincbarcika idén egy olyan méltó meglepetéssel is készül, amely örökre nyomot hagy városunkban a Tour de Hongrie-nak és a kerékpározás iránti rajongásunknak.

Finally we'll be able to meet with the fans again, with whom we, the people of Kazincbarcika, can fully identify. I promise that our community will welcome and cheer for every rider at the start. Kazincbarcika is also preparing a surprise that will leave a lasting mark, showing our passion for cycling and Tour de Hongrie.



SZITKA Péter

Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszzvédnök



GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ

FINISH 16:30

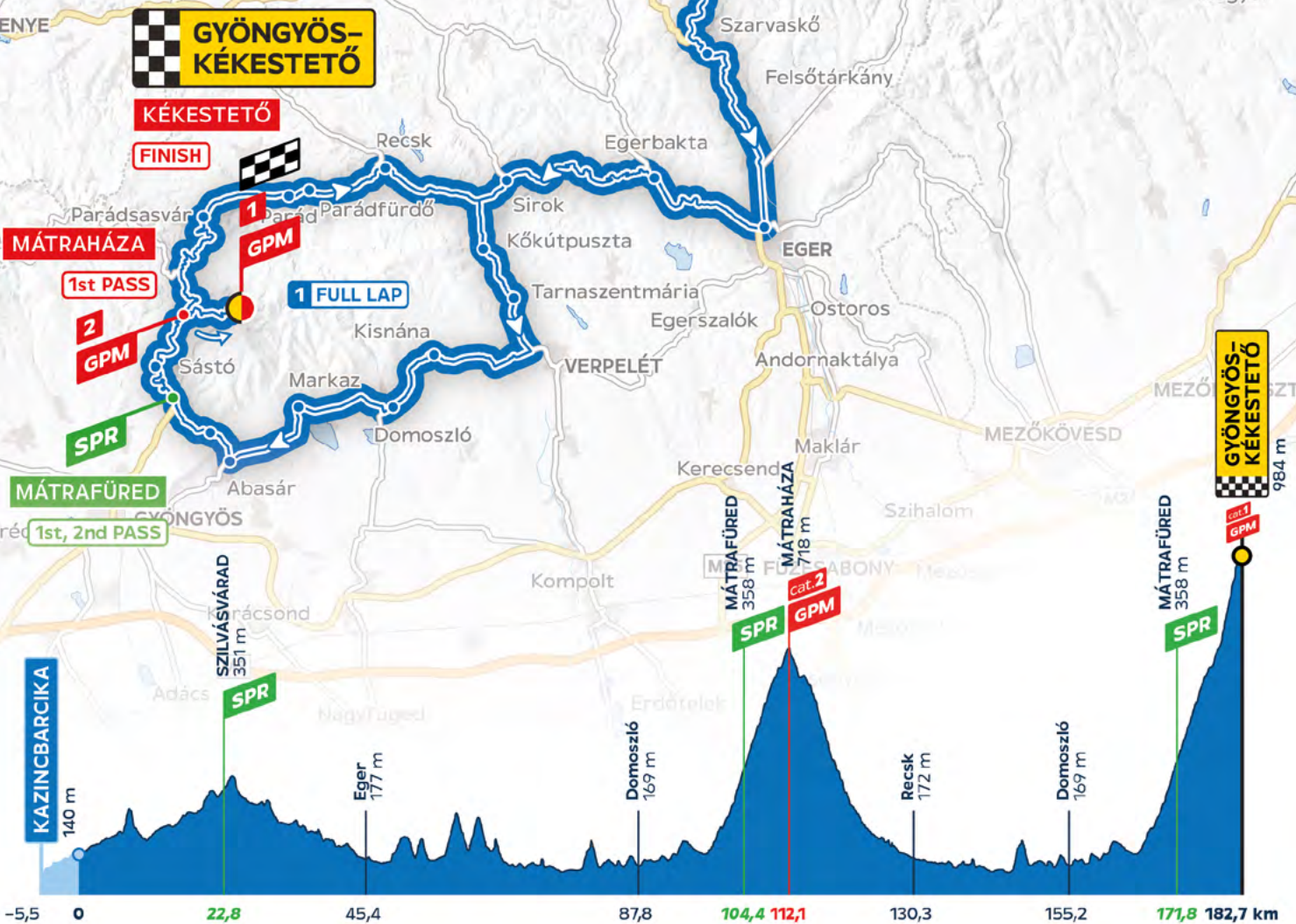
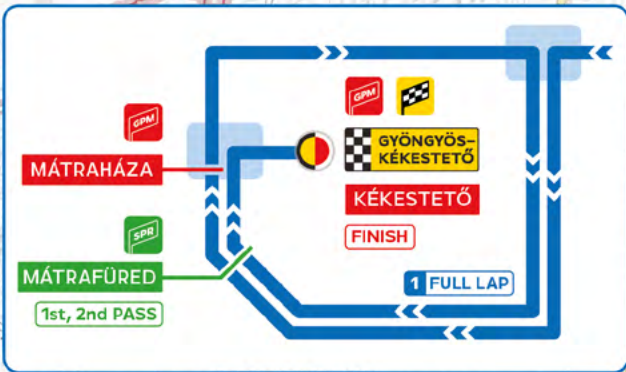
Gyöngyös a Mátra fővárosa, páratlan természeti adottságaival évről évre egyre népszerűbb célpont a turisták körében. A város közigazgatási határain belül fekvő Mátrafüred, Sástó vagy a Tour de Hongrie mezőnyét fogadó Kékestető olyan helyek, amelyeket mindenkinek látnia kell legalább egyszer. Gyöngyös ugyanakkor a sportok városa is, ahol a Mátra közelsége és kiválóan kerékpározható útjai miatt a kerékpársport is régi hagyományokkal rendelkezik, és számos kiváló eredménnyel büszkélkedhet. Nagy örömmel fogadjuk újra a mezőnyt, sokat jelent számunkra, hogy Kékestető idén is fontos állomása lesz a hazai körversenynek. A Tour de Hongrie hazánk egyik csúcsteljesítménye, nemzetközi brand-je, ami a Mátra népszerűségét is növelheti.

Thanks to its unique natural features, Gyöngyös, the capital of Mátra mountains, is becoming an increasingly popular tourist destination every year. Mátrafüred, Sástó and Kékestető, which hosts a finish this year, are places that everyone should see once in a lifetime. Gyöngyös is also a city of sports, where cycling has a long tradition and great results due to the proximity of Mátra and the quality of the roads. It is a pleasure for us to welcome the peloton again, it means a lot to us that Kékestető will be an important part of the race. Tour de Hongrie is one of the greatest events of our country, an international brand, which can increase the popularity of Mátra as well.



HIESZ György

Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszzvédnök



10.05.2024 Friday / Péntek

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	38 km/h	40 km/h	43 km/h
					BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN VÁRMEGYE (county)			
1	-5.5			↑	KAZINCBARCIKA - Városháza (City Hall)	11:45	11:45	11:45
2	-5.2			←	roundabout, exit 4 to Jószerencsét road (left)			
3	-5.0			←	junction, left to Építők road			
4	-4.0			→	junction, right to TARDONA			
5	0.0	-182.7		↑	START - KAZINCBARCIKA END	11:56	11:56	11:56
6	6.3	-176.4		↑	TARDONA	12:05	12:05	12:04
7	11.1	-171.6		→	junction with stop sign (right)	12:13	12:12	12:11
8	11.3	-171.4		←	junction, left to SZILVÁSVÁRAD	12:13	12:12	12:11
9	14.5	-168.2		↑	HEVES VÁRMEGYE (county)	12:18	12:17	12:16
10	16.0	-166.7		↑	NAGYVISNYÓ	12:21	12:20	12:18
11	20.9	-161.8		↑	SZILVÁSVÁRAD	12:29	12:27	12:25
12	22.8	-159.9		↑	SPR1 - SZILVÁSVÁRAD - Állami Ménesgazdaság	12:32	12:30	12:27
13	22.9	-159.8	⚡	↑	railway crossing	12:32	12:30	12:27
14	27.5	-155.2		↑	BÉLAPÁTFALVA	12:39	12:37	12:34
15	28.9	-153.8	⚡	↑	railway crossing	12:41	12:39	12:36
16	31.9	-150.8		↑	MÓNOSBÉL	12:46	12:43	12:40
17	35.2	-147.5	⚡	↑	railway crossing	12:51	12:48	12:45
18	38.5	-144.2		↑	SZARVASKŐ	12:56	12:53	12:49
19	40.7	-142.0	🏠	↑	tunnel (3,9 m)	13:00	12:57	12:52
20	45.4	-137.3		↑	EGER	13:07	13:04	12:59
21	45.4	-137.3	⚡	↑	railway crossing	13:07	13:04	12:59
22	46.5	-136.2		↑	safety island	13:09	13:05	13:00
23	49.4	-133.3		↑	bridge	13:14	13:10	13:04
24	51.0	-131.7		→	junction, right to EGERBAKTA (road 24)	13:16	13:12	13:07
25	50.9	-131.8		↑	radar control gate	13:16	13:12	13:07
26	52.8	-129.9		↑	WASTE ZONE start	13:19	13:15	13:09
27	53.3	-129.4		↑	WASTE ZONE end	13:20	13:15	13:10
28	56.7	-126.0		↑	EGERBAKTA	13:25	13:21	13:15
29	66.8	-115.9		↑	SIROK	13:41	13:36	13:29
30	70.5	-112.2		←	junction, left to TARNASZENTMÁRIA, VERPELÉT	13:47	13:41	13:34
31	70.6	-112.1		↑	bridge	13:47	13:41	13:34
32	71.1	-111.6	⚡	↑	railway crossing	13:48	13:42	13:35
33	72.5	-110.2		↑	bridge	13:50	13:44	13:37
34	72.5	-110.2		↑	SIROK - KÖKÚTPUSZTA (1st pass)	13:50	13:44	13:37
35	75.7	-107.0		↑	TARNASZENTMÁRIA (1st pass)	13:55	13:49	13:41
36	75.8	-106.9	⚡	↑	railway cross	13:55	13:49	13:41
37	76.5	-106.2	⚡	↑	railway cross	13:56	13:50	13:42
38	78.3	-104.4		→	junction with STOP sign, right to KISNÁNA	13:59	13:53	13:45
39	84.0	-98.7		↑	KISNÁNA (1st pass)	14:08	14:02	13:53
40	84.9	-97.8		↑	bridge	14:10	14:03	13:54
41	85.3	-97.4		↑	bridge	14:10	14:03	13:55
42	87.8	-94.9		↑	DOMOSZLÓ (1st pass)	14:14	14:07	13:58
43	93.2	-89.5		↑	MARKAZ (1st pass)	14:23	14:15	14:06
44	95.0	-87.7		↑	WASTE ZONE start	14:26	14:18	14:08
45	95.5	-87.2		↑	WASTE ZONE end	14:26	14:19	14:09
46	98.8	-83.9		↑	ABASÁR (1st pass)	14:32	14:24	14:13
47	99.3	-83.4		→	junction, right to PÁLOSVÖRÖSMART	14:32	14:24	14:14

10.05.2024 Friday / Péntek

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	38 km/h	40 km/h	43 km/h
48	100.3	-82.4		↑	PÁLOSVÖRÖSMART (1st pass)	14:34	14:26	14:15
49	101.9	-80.8		↑	MÁTRAFÜRED (1st pass)	14:36	14:28	14:18
50	103.7	-79.0		↑	railway crossing	14:39	14:31	14:20
51	103.8	-78.9		↗	junction, turn right to EGER (road 24)	14:39	14:31	14:20
52	104.4	-78.3		↑	SPR 2 - MÁTRAFÜRED - Béke street (1st pass)	14:40	14:32	14:21
53	104.7	-78.0		↑	pre sign GPM1 (uphill begins)	14:41	14:33	14:22
54	107.2	-75.5		↑	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ (1st pass)	14:45	14:36	14:25
55	112.1	-70.6		↑	MÁTRAHÁZA (1st pass)	14:53	14:44	14:32
56	112.1	-70.6		↑	GPM 1 (cat 2) - MÁTRAHÁZA - parking (1st pass)	14:53	14:44	14:32
57	121.9	-60.8		↑	PARÁDSASVÁR	15:08	14:58	14:46
58	124.2	-58.5		↑	PARÁD	15:12	15:02	14:49
59	124.3	-58.4		↑	bridge	15:12	15:02	14:49
60	127.1	-55.6		↑	PARÁDFÜRDŐ	15:16	15:06	14:53
61	129.7	-53.0		↑	WASTE ZONE start	15:20	15:10	14:56
62	130.2	-52.5		↑	WASTE ZONE end	15:21	15:11	14:57
63	130.3	-52.4		↑	RECSK	15:21	15:11	14:57
64	131.4	-51.3		↑	railway crossing	15:23	15:13	14:59
65	137.9	-44.8		↗	junction, right to SIROK-KŐKÚTPUSZTA	15:33	15:22	15:08
66	138.0	-44.7		↑	bridge	15:33	15:23	15:08
67	138.5	-44.2		↑	railway crossing	15:34	15:23	15:09
68	139.0	-43.7		↑	bridge	15:35	15:24	15:09
69	139.9	-42.8		↑	SIROK - KŐKÚTPUSZTA (2nd pass)	15:36	15:25	15:11
70	143.1	-39.6		↑	TARNASZENTMÁRIA (2nd pass)	15:41	15:30	15:15
71	143.2	-39.5		↑	railway cross	15:42	15:30	15:15
72	143.9	-38.8		↑	railway cross	15:43	15:31	15:16
73	145.7	-37.0		↗	junction with STOP sign, right to KISNÁNA	15:46	15:34	15:19
74	151.4	-31.3		↑	KISNÁNA (2nd pass)	15:55	15:43	15:27
75	152.3	-30.4		↑	bridge	15:56	15:44	15:28
76	152.7	-30.0		↑	bridge	15:57	15:45	15:29
77	155.2	-27.5		↑	DOMOSZLÓ (2nd pass)	16:01	15:48	15:32
78	160.7	-22.0		↑	MARKAZ (2nd pass)	16:09	15:57	15:40
79	162.5	-20.2		↑	WASTE ZONE start	16:12	15:59	15:42
80	163.0	-19.7		↑	WASTE ZONE end	16:13	16:00	15:43
81	166.3	-16.4		↑	ABASÁR (2nd pass)	16:18	16:05	15:48
82	166.7	-16.0		↗	junction, right to PÁLOSVÖRÖSMART	16:19	16:06	15:48
83	167.7	-15.0		↑	PÁLOSVÖRÖSMART (2nd pass)	16:20	16:07	15:50
84	169.3	-13.4		↑	MÁTRAFÜRED (2nd pass)	16:23	16:09	15:52
85	171.1	-11.6		↑	railway crossing	16:26	16:12	15:54
86	171.2	-11.5		↗	junction, turn right to EGER (road 24)	16:26	16:12	15:54
87	171.8	-10.9		↑	SPR 3 - MÁTRAFÜRED - Béke street (2nd pass)	16:27	16:13	15:55
88	172.1	-10.6		↑	pre sign GPM2 (uphill begins)	16:27	16:14	15:56
89	174.6	-8.1		↑	GYÖNGYÖS - SÁSTÓ (2nd pass)	16:31	16:17	15:59
90	179.5	-3.2		↑	MÁTRAHÁZA (2nd pass)	16:39	16:25	16:06
91	179.6	-3.1		↗	junction, right to KÉKESTETŐ	16:39	16:25	16:06
92	180.4	-2.3		↑	WASTE ZONE start	16:40	16:26	16:07
93	180.9	-1.8		↑	WASTE ZONE end	16:41	16:27	16:08
94	182.7	0.0		↑	GPM 2 (cat 1) - GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ - Finish Line	16:44	16:30	16:10
95	182.7	0.0		↑	FINISH - GYÖNGYÖS-KÉKESTETŐ	16:44	16:30	16:10



START

Kazincbarcika - Városháza (City Hall)

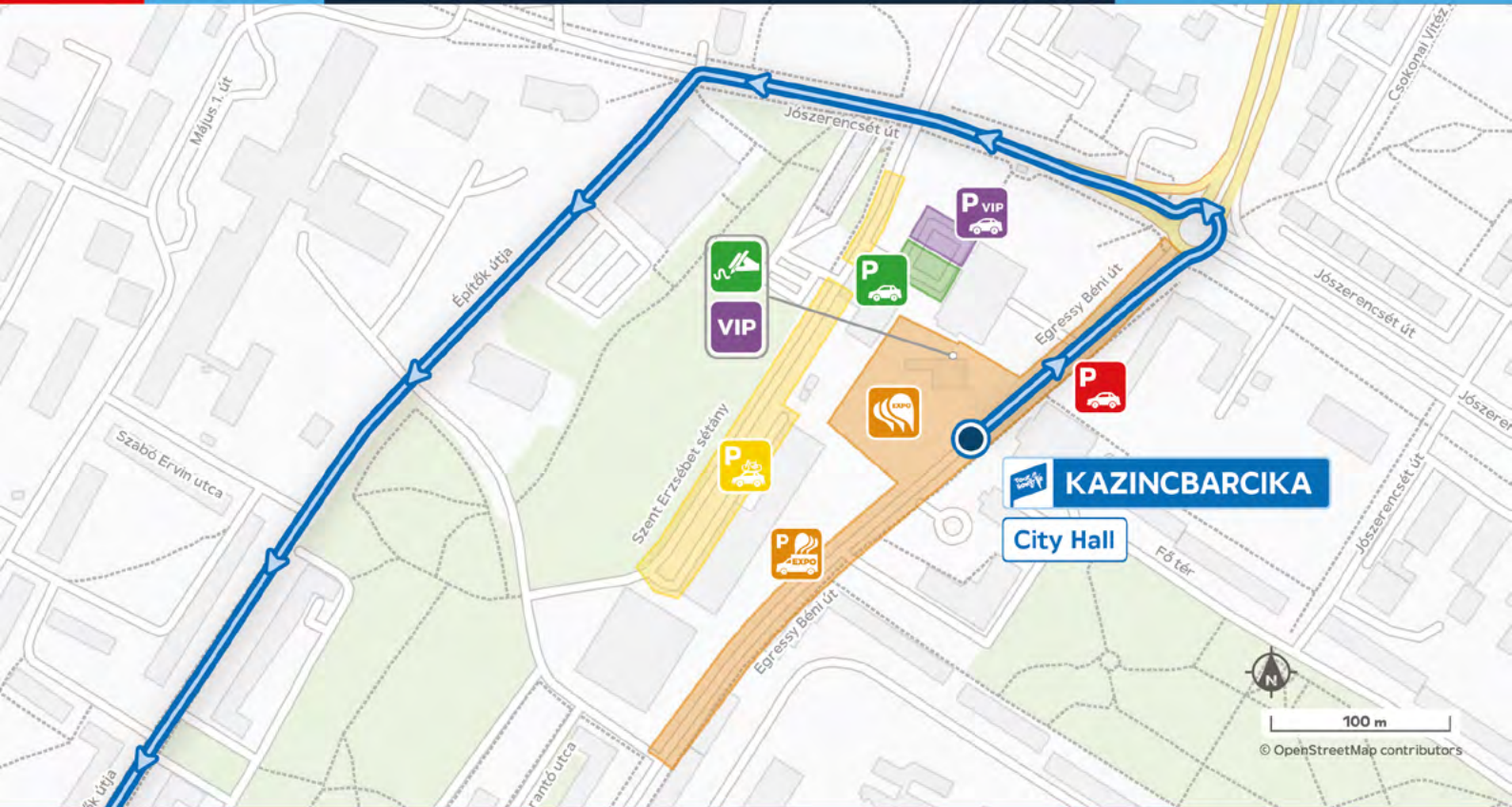
PPO: 48.252887, 20.630135

Signing 10:35 - 11:35

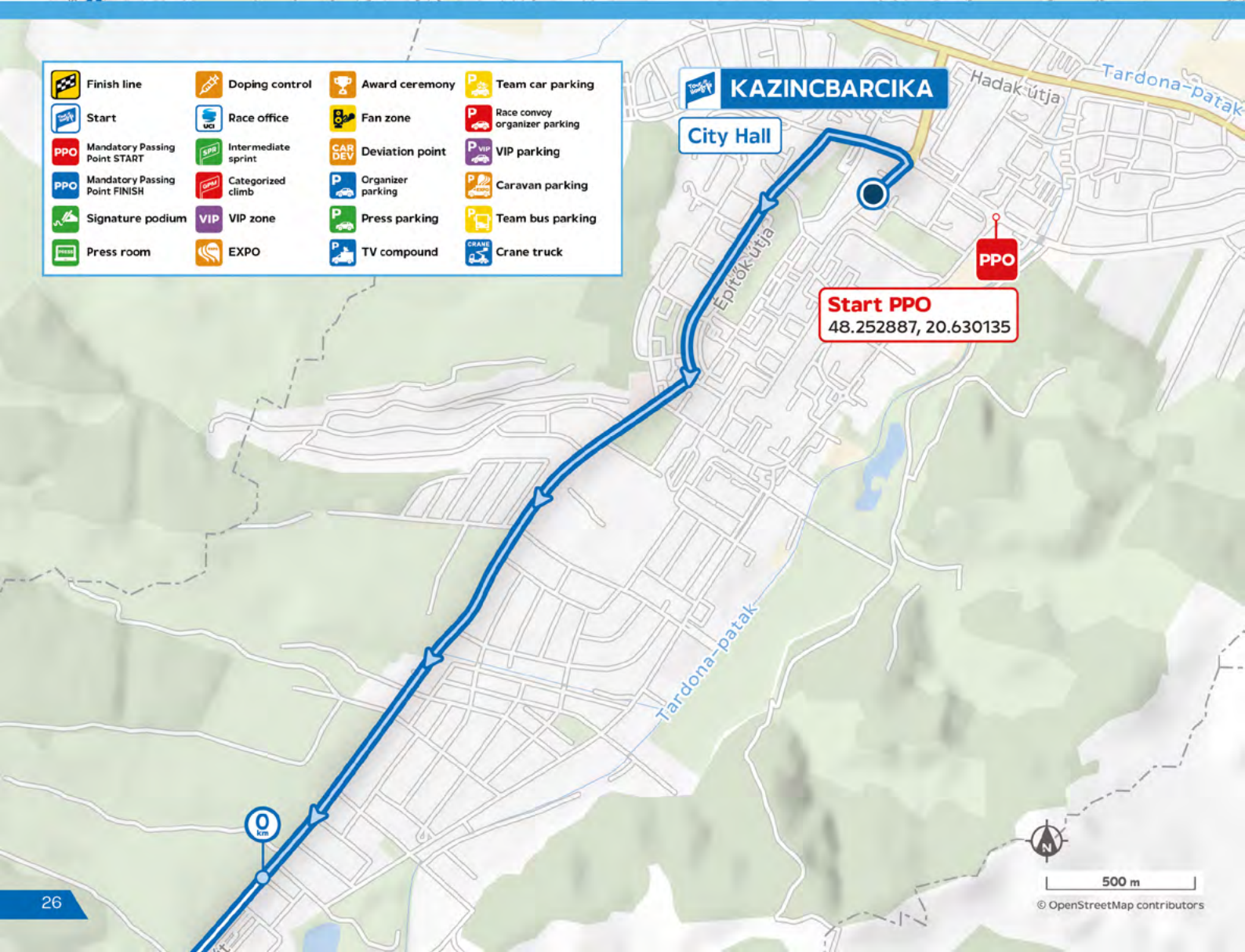
Call to start 11:35

Start 11:45

Slow start until 5.5 km

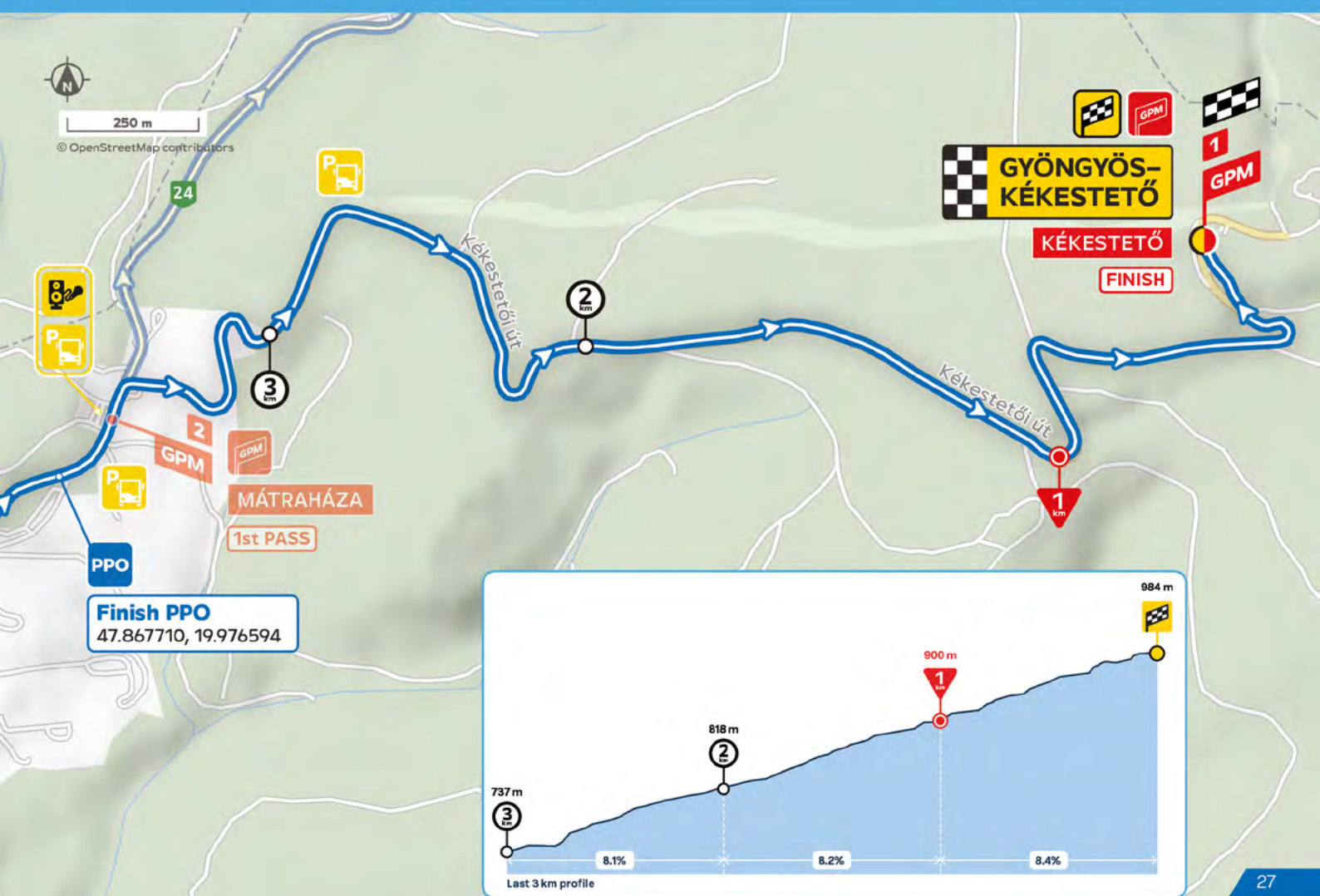


Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck



500 m

© OpenStreetMap contributors



11.05.2024 Saturday / Szombat

BUDAPEST

START 12:20

Az első Tour de Hongrie Kerékpáros Körversenyt közel egy évszázada rendezték meg Magyarországon, mára a magyar sportélet egyik legértékesebb hagyományává vált. Az ország körbetekérése természetesen nem kerül el a nemzet fővárosát sem: Budapest 2024-ben is büszkén fogadja a rangos nemzetközi mezőnyt. Városi- és túrakerékpárosként is mindig nagy tisztelettel figyeltem az országúti versenyzők fegyelmeztségét, páratlan ki-tartását. Jó versenyzést kívánok!

The first Tour de Hongrie took place nearly a century ago and has become one of the most cherished traditions of the Hungarian sport. Of course, the national capital can not be spared from the tour of the country: in 2024, Budapest will proudly welcome the prestigious international field again. As both a city and touring cyclist, I have always had a great respect for the discipline and unparalleled endurance of road racers. I wish you good racing!



KARÁCSONY Gergely
Mayor, Stage patron
Főpolgármester, Szakaszwédnök



ETYEK

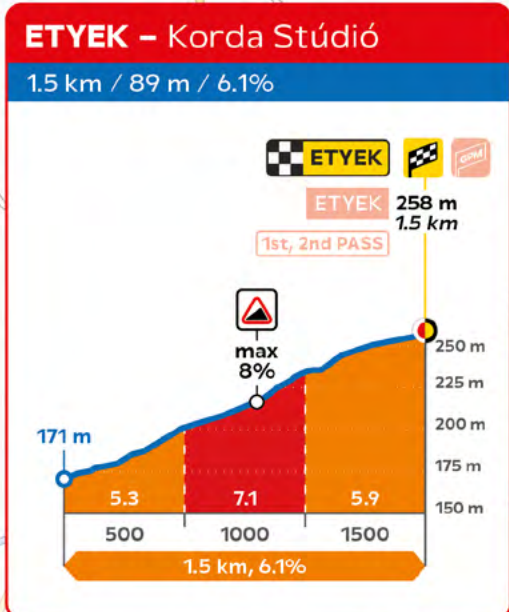
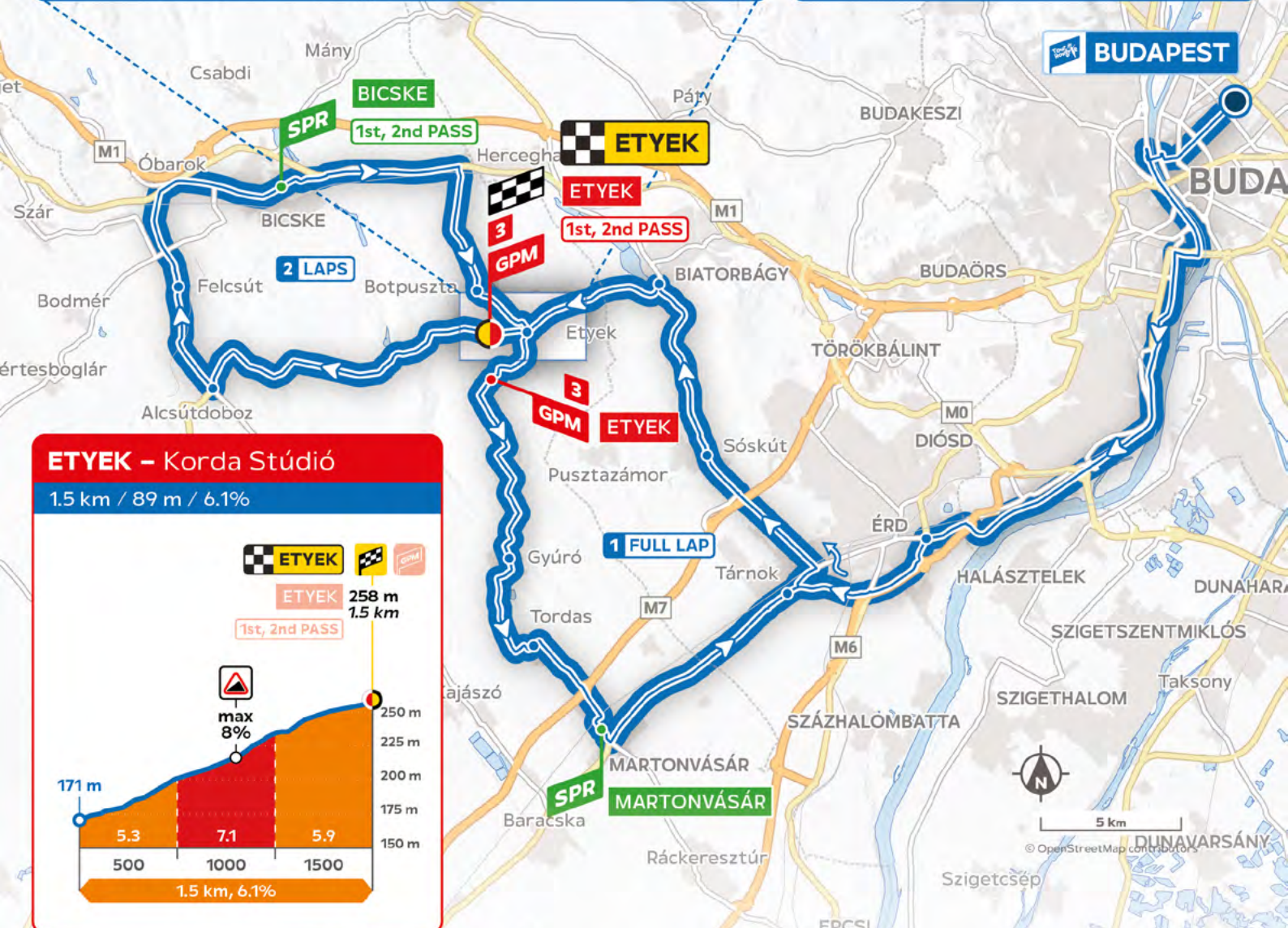
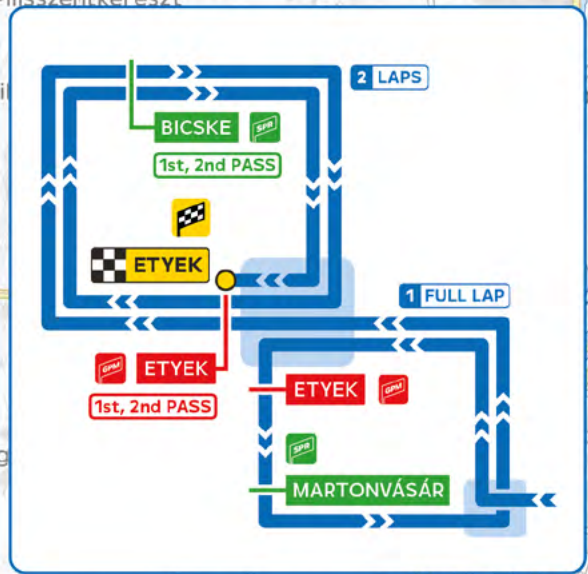
FINISH 16:30

Etyek, a pezsgő fővárosa, nagy szeretettel köszönti a Tour de Hongrie mezőnyét és szurkolóit. Településünkön évek óta azon dolgozunk, hogy Etyek a pezsgő és a gasztronómia mellett a kerékpárosok fellegvárává is váljon. Büszkék vagyunk arra, hogy az elmúlt években a verseny útvonala érintette festői tájainkat, az idén pedig a Tour de Hongrie egyik befutó helyszíne Etyek lesz, ahol a hagyomány és a modernitás találkozik. Megtiszteltetés, hogy a verseny szervezők minket választottak, így az ide látogatók megismerhetik a helyi termelők finomságait, élvezhetik vendégszeretetünket és a páratlan panorámát.

Etyek, the capital of champagne warmly welcomes Tour de Hongrie and its fans. In our municipality we have been working for years to make Etyek a popular destination not only for its champagne and gastronomy, but for cyclists as well. We are proud that in recent years the route of the race has taken in our picturesque countryside, and this year one of the Tour de Hongrie's venues will be Etyek, where tradition meets modernity. We are honoured to have been chosen by the organisers of the race, so that visitors can discover the delicacies of local producers, enjoy our hospitality and the unrivalled panorama.



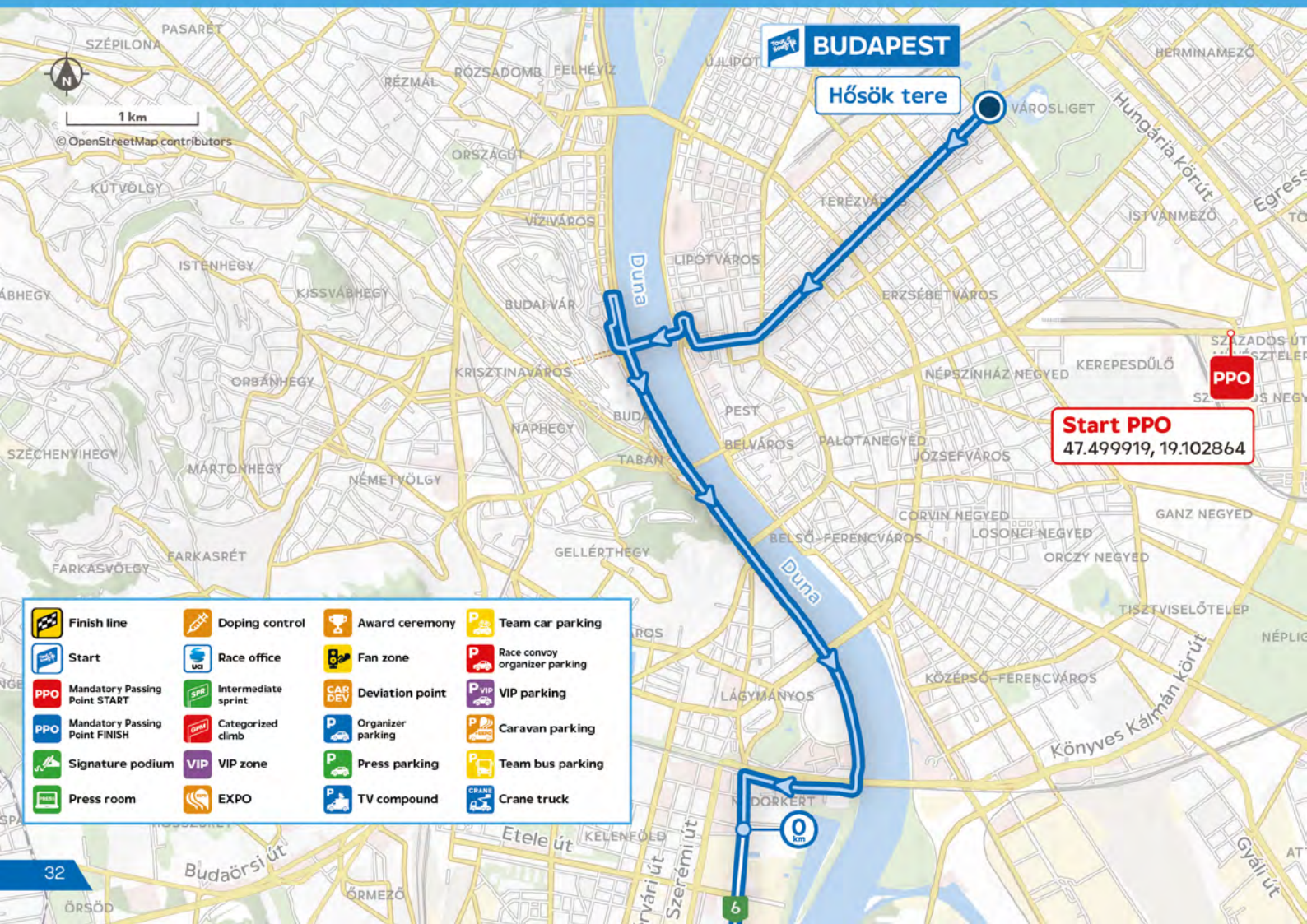
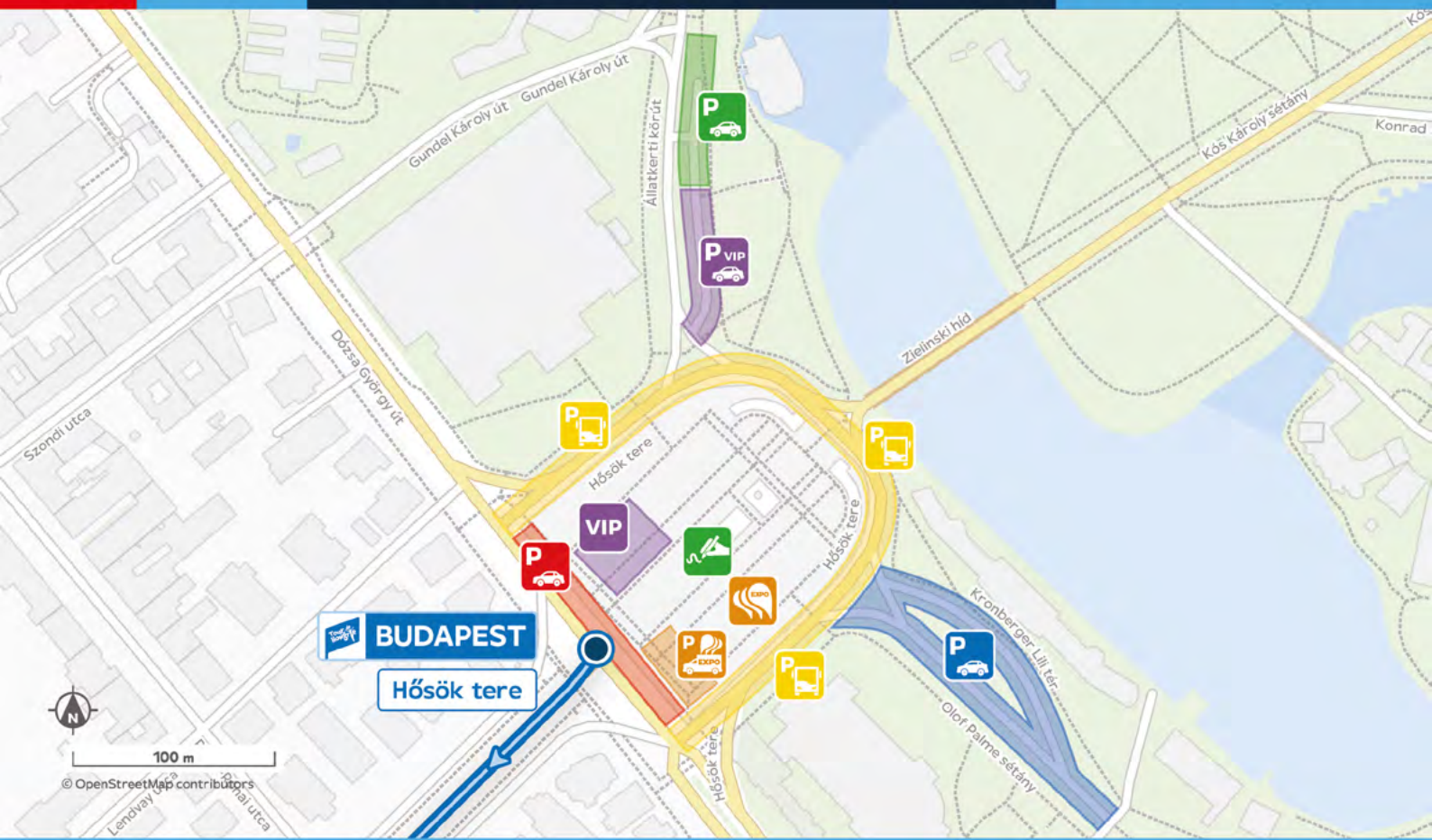
ZÓLYOMI Tamás
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszwédnök



Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	41 km/h	43 km/h	45 km/h
					BUDAPEST			
1	-9.7			↑	BUDAPEST - Hősök tere (Heroes square)	12:20	12:20	12:20
2	-6.8			→	junction, right to Széchenyi István square			
3	-6.6			→	junction, right to Széchenyi Lánchíd (bridge)			
4	-5.5			→	roundabout, exit 1 to Fő/Main street (right)			
5	-5.2			→	junction, right to Halász street			
6	-5.2			→	junction, right to Szehló Gábor embankment			
7	-1.2			↑	junction, straight to Dombóvári street			
8	-0.3			←	junction, left to Budafoki road			
9	0.0	-166.6		↑	START - BUDAPEST - Budafoki road	12:39	12:39	12:39
10	0.5	-166.1		↑	junction with traffic lamp (straight)	12:39	12:39	12:39
11	3.3	-163.3		←	junction with traffic lamp, turn left to Hunyadi János street	12:43	12:43	12:43
12	8.8	-157.8		↑	undercrossing M0	12:51	12:51	12:50
13	13.5	-153.1		↑	undercrossing M6	12:58	12:57	12:57
14	13.7	-152.9		↑	roundabout, exit 2 to ÉRD (straight)	12:59	12:58	12:57
15	14.4	-152.2		↑	ÉRD	13:00	12:59	12:58
16	14.9	-151.7		↑	roundabout, exit 2 to ÉRD (straight)	13:00	12:59	12:58
17	15.2	-151.4	⚠	←	roundabout, exit 3 to PÉCS (left) !!! concrete balls between the lanes !!!	13:01	13:00	12:59
18	16.1	-150.5		→	roundabout, exit 1 to SZÉKESFEHÉRVÁR (right)	13:02	13:01	13:00
19	18.3	-148.3		↑	roundabout, exit 2 to MARTONVÁSÁR (straight)	13:05	13:04	13:03
20	18.5	-148.1		↑	roundabout, exit 2 to MARTONVÁSÁR (straight)	13:06	13:04	13:03
21	20.7	-145.9		→	junction, right to ÉRD, BIATORBÁGY	13:09	13:07	13:06
22	21.3	-145.3		↑	ÉRD	13:10	13:08	13:07
23	21.8	-144.8		←	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (left)	13:10	13:09	13:08
24	22.0	-144.6		↑	undercrossing (4m height)	13:11	13:09	13:08
25	22.7	-143.9		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (straight)	13:12	13:10	13:09
26	25.3	-141.3		↑	undercrossing	13:16	13:14	13:12
27	25.7	-140.9		↑	roundabout, exit 2 to BIATORBÁGY, SÓSKÚT (straight)	13:16	13:14	13:13
28	25.9	-140.7		↑	WASTE ZONE start	13:16	13:15	13:13
29	26.4	-140.2		↑	WASTE ZONE end	13:17	13:15	13:14
30	26.5	-140.1		↑	SÓSKÚT	13:17	13:15	13:14
31	34.0	-132.6		↑	BIATORBÁGY	13:28	13:26	13:24
32	34.3	-132.3		←	junction, sharp left to ETYEK	13:29	13:26	13:24
33	36.5	-130.1		↑	FEJÉR VÁRMEGYE (county)	13:32	13:29	13:27
34	38.4	-128.2		↑	ETYEK	13:35	13:32	13:30
35	38.4	-128.2	⚠	↑	safety island	13:35	13:32	13:30
36	39.6	-127.0		↑	bridge (1st pass)	13:36	13:34	13:31
37	39.7	-126.9		←	junction, left to Vajda János street	13:37	13:34	13:31
38	40.0	-126.6		←	junction, left to Öreghegyi street	13:37	13:34	13:32
39	40.0	-126.6	⚠	↑	paved water drainage	13:37	13:34	13:32
40	41.5	-125.1		↑	GPM 1 (cat 3) - ETYEK - BUBA Szőlődomb (grape hill)	13:39	13:36	13:34
41	42.9	-123.7		←	junction, left to almond tree line	13:41	13:38	13:36
42	49.0	-117.6	⚠	←	sharp left turn to GYÚRÓ	13:50	13:47	13:44
43	49.3	-117.3		←	junction, left to Bicskei road	13:51	13:47	13:44
44	49.3	-117.3		↑	GYÚRÓ	13:51	13:47	13:44
45	50.1	-116.5		→	sharp right turn	13:52	13:48	13:45
46	52.8	-113.8		↑	TORDAS	13:56	13:52	13:49
47	53.5	-113.1		↑	speedbump	13:57	13:53	13:50
48	53.5	-113.1		←	sharp left turn	13:57	13:53	13:50
49	56.9	-109.7		↑	tunnel, under M7	14:02	13:58	13:54
50	57.2	-109.4		↑	MARTONVÁSÁR	14:02	13:58	13:55
51	57.9	-108.7		↑	undercrossing	14:03	13:59	13:56
52	58.8	-107.8		↑	SPR 1 - MARTONVÁSÁR - Brunszvik Castle	14:05	14:01	13:57
53	59.2	-107.4		←	junction with traffic lamp, turn left to BUDAPEST (road 7)	14:05	14:01	13:57
54	59.9	-106.7	⚠	↑	safety island	14:06	14:02	13:58
55	63.7	-102.9		↑	PEST VÁRMEGYE (county)	14:12	14:07	14:03
56	66.5	-100.1		↑	TÁRNOK	14:16	14:11	14:07
57	66.6	-100.0		↑	roundabout, exit 3 to ÉRD, BUDAPEST (straight)	14:16	14:11	14:07
58	67.9	-98.7		←	junction, left to "ÉRD dél"	14:18	14:13	14:09
59	68.4	-98.2		↑	ÉRD	14:19	14:14	14:10
60	68.9	-97.7		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (straight)	14:19	14:15	14:10
61	69.1	-97.5		↑	undercrossing (4m height)	14:20	14:15	14:11

11.05.2024 Saturday / Szombat

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	41 km/h	43 km/h	45 km/h
62	69.6	-97.0		↑	roundabout, exit 2 to SÓSKÚT (straight)	14:20	14:16	14:11
63	72.4	-94.2		↑	undercrossing	14:24	14:20	14:15
64	72.7	-93.9		↑	roundabout, exit 2 to BIATORBÁGY, SÓSKÚT (straight)	14:25	14:20	14:15
65	72,9	-93,7		↑	WASTE ZONE start	14:25	14:20	14:16
66	73,4	-93,2		↑	WASTE ZONE end	14:26	14:21	14:16
67	73.5	-93.1		↑	SÓSKÚT	14:26	14:21	14:17
68	81.1	-85.5		↑	BIATORBÁGY	14:37	14:32	14:27
69	81.3	-85.3		←	junction, sharp left to ETYEK	14:37	14:32	14:27
70	83.5	-83.1		↑	FEJÉR VÁRMEGYE (county)	14:41	14:35	14:30
71	85.5	-81.1		↑	ETYEK	14:44	14:38	14:33
72	85.5	-81.1	⚠	↑	safety island	14:44	14:38	14:33
73	86.7	-79.9		↑	bridge (2nd pass)	14:45	14:39	14:34
74	86,8	-166,6		↑	pre sign GPM2 (uphill begins)	12:39	12:39	12:39
75	88,3	-78,3		↑	GPM2 (cat 3) - ETYEK - Korda Stúdió - Finish Line (1st pass)	14:48	14:42	14:36
76	99.2	-67.4		↑	ALCSÚTDOBOZ	15:04	14:57	14:51
77	100.0	-66.6		→	junction, right to BICSKE	15:05	14:58	14:52
78	100.0	-66.6	⚠	↑	safety island	15:05	14:58	14:52
79	101.6	-65.0	⚠	↑	safety island	15:07	15:00	14:54
80	101.8	-64.8		↑	FELCSÚT	15:07	15:01	14:54
81	101.9	-64.7	⚠	↑	railway crossing	15:08	15:01	14:54
82	103.1	-63.5	⚠	↑	safety island	15:09	15:02	14:56
83	104.1	-62.5	⚠	↑	safety island	15:11	15:04	14:57
84	105.4	-61.2		↑	roundabout, exit 2 to BICSKE (straight)	15:13	15:06	14:59
85	107.6	-59.0		→	junction with STOP sign, right to BUDAPEST	15:16	15:09	15:02
86	108.2	-58.4		→	junction, right to BICSKE	15:17	15:09	15:03
87	110.2	-56.4		↑	BICSKE	15:20	15:12	15:05
88	111.5	-55.1		←	roundabout, exit 2 to Centrum (left)	15:22	15:14	15:07
89	112,3	-54,4		↑	SPR2 - BICSKE - Kossuth street (1st pass)	15:23	15:15	15:08
90	114.0	-52.6		→	junction, right to BUDAPEST	15:25	15:18	15:11
91	118.2	-48.4		→	junction, right to ETYEK - BOTPUSZTA	15:31	15:23	15:16
92	119,2	-47,4		↑	WASTE ZONE start	15:33	15:25	15:17
93	119,7	-46,9		↑	WASTE ZONE end	15:34	15:26	15:18
94	123.0	-43.7		↑	ETYEK - BOTPUSZTA (1st pass)	15:38	15:30	15:22
95	123.3	-43.3		↑	roundabout, exit 3 to ETYEK (straight)	15:39	15:31	15:23
96	124.6	-42.0		↑	ETYEK	15:41	15:32	15:25
97	125.7	-40.9		→	junction with STOP sign, right to ALCSÚTDOBOZ	15:42	15:34	15:26
98	125.8	-40.8		↑	bridge (3rd pass)	15:43	15:34	15:26
99	125,9	-166,6		↑	pre sign GPM3 (uphill begins)	12:39	12:39	12:39
100	127,4	-39,2		↑	GPM3 (cat 3) - ETYEK - Korda Stúdió - Finish Line (2nd pass)	15:45	15:36	15:28
101	138.1	-28.5		↑	ALCSÚTDOBOZ	16:01	15:51	15:43
102	138.9	-27.7		→	junction, right to BICSKE	16:02	15:52	15:44
103	138.9	-27.7	⚠	↑	safety island	16:02	15:52	15:44
104	140.5	-26.1	⚠	↑	safety island	16:04	15:55	15:46
105	140.7	-25.9		↑	FELCSÚT	16:04	15:55	15:46
106	140.8	-25.8	⚠	↑	railway crossing	16:05	15:55	15:46
107	142.0	-24.6	⚠	↑	safety island	16:06	15:57	15:48
108	143.0	-23.6	⚠	↑	safety island	16:08	15:58	15:49
109	144.3	-22.3		↑	roundabout, exit 2 to BICSKE (straight)	16:10	16:00	15:51
110	146.5	-20.1		→	junction with STOP sign, right to BUDAPEST	16:13	16:03	15:54
111	147.1	-19.5		→	junction, right to BICSKE	16:14	16:04	15:55
112	149.2	-17.4		↑	BICSKE	16:17	16:07	15:57
113	150.4	-16.2		←	roundabout, exit 2 to Centrum (Left)	16:19	16:08	15:59
114	151,3	-15,3		↑	SPR3 - BICSKE - Kossuth street (2nd pass)	16:20	16:10	16:00
115	152.9	-13.7		→	junction, right to BUDAPEST	16:22	16:12	16:02
116	157.1	-9.5		→	junction, right to ETYEK - BOTPUSZTA	16:28	16:18	16:08
117	158,1	-8,5		↑	WASTE ZONE start	16:30	16:19	16:09
118	158,6	-8,0		↑	WASTE ZONE end	16:31	16:20	16:10
119	161.9	-4.8		↑	ETYEK - BOTPUSZTA (2nd pass)	16:35	16:24	16:14
120	162.2	-4.4		↑	roundabout exit 3 to ETYEK (straight)	16:36	16:25	16:15
121	163.6	-3.0		↑	ETYEK	16:38	16:27	16:17
122	164.6	-2.0		→	junction with STOP sign, right to ALCSÚTDOBOZ	16:39	16:28	16:18
123	164.7	-1.9		↑	bridge (4th pass)	16:40	16:28	16:18
124	166,6	0,0		↑	FINISH - ETYEK - Korda Stúdió	16:42	16:31	16:21



Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck

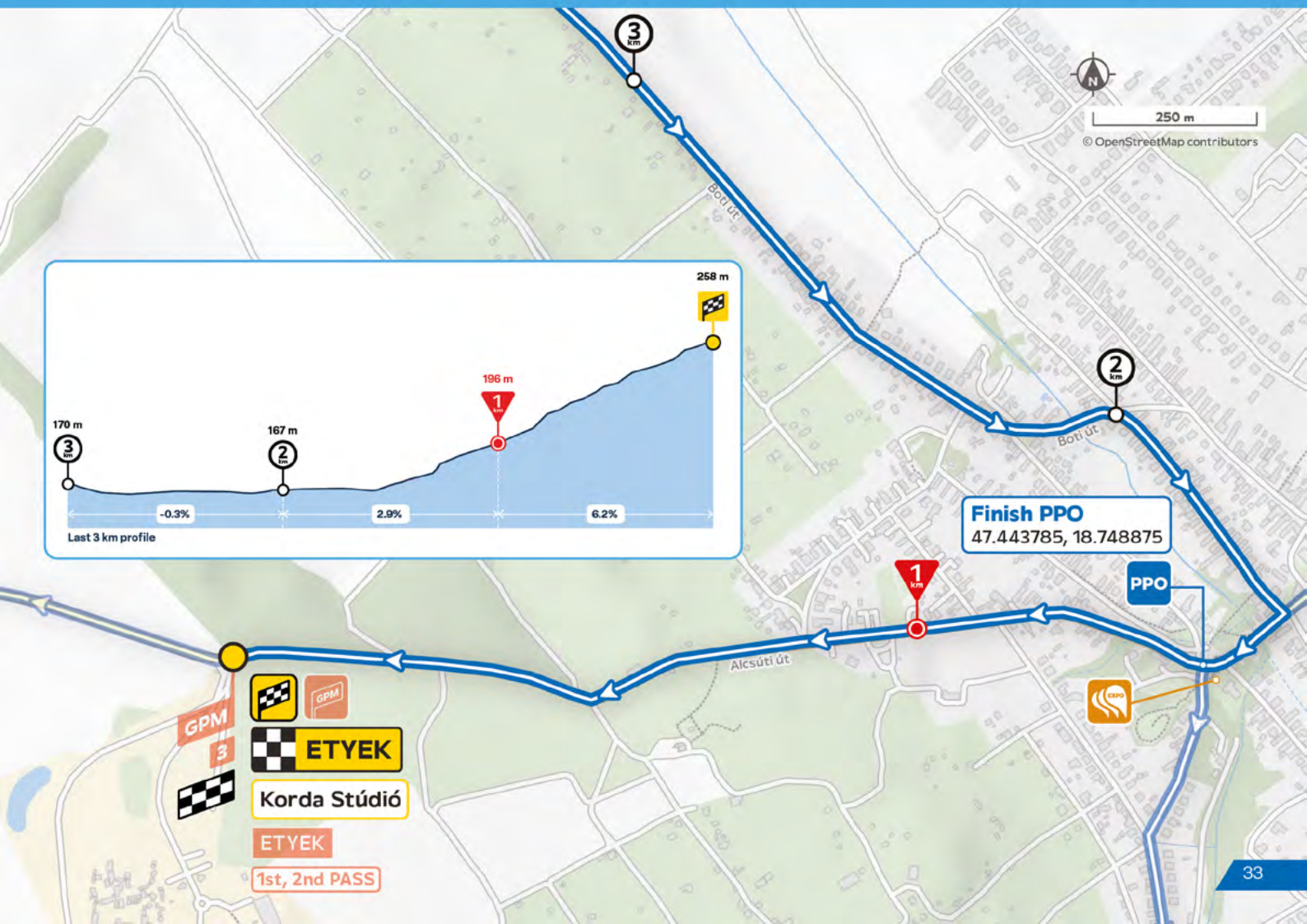
Race office, press office, doping venue:
Korda Studio's main entrance & Visitor Centre
 Korda út, 2091 Etyek
 Opening hours: 14:00 - 19:00

FINISH

Etyek- Korda Studio
 PPO: 47.443785, 18.748875



STAGE
04





SIÓFOK

START 12:10

Ahogy az elmúlt években, idén is nagyon vártuk ezt a napot és büszkeséggel tölt el, hogy egy ilyen rangos verseny érkezhessen városunkba. Siófok egyre népszerűbb úticél az aktív kikapcsolódásra vágyók számára. Mindannyian sokat dolgozunk azon, hogy a nyár fővárosa a lehető legvonzóbb hely legyen, mind az itt élők, mind az idelátogatók számára az év 365 napján. Siófok örömmel fogadja és visszavárja Önöket!

As in previous years, we were looking forward to this day and are proud to have such a prestigious competition in our city. Siófok is becoming an increasingly popular destination for those looking for active recreation. We are all working hard to make the summer capital the most attractive place to be, both for residents and visitors, 365 days a year. Siófok welcomes you and looks forward to welcoming you back!



Dr. LENGYEL Róbert
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



PÉCS

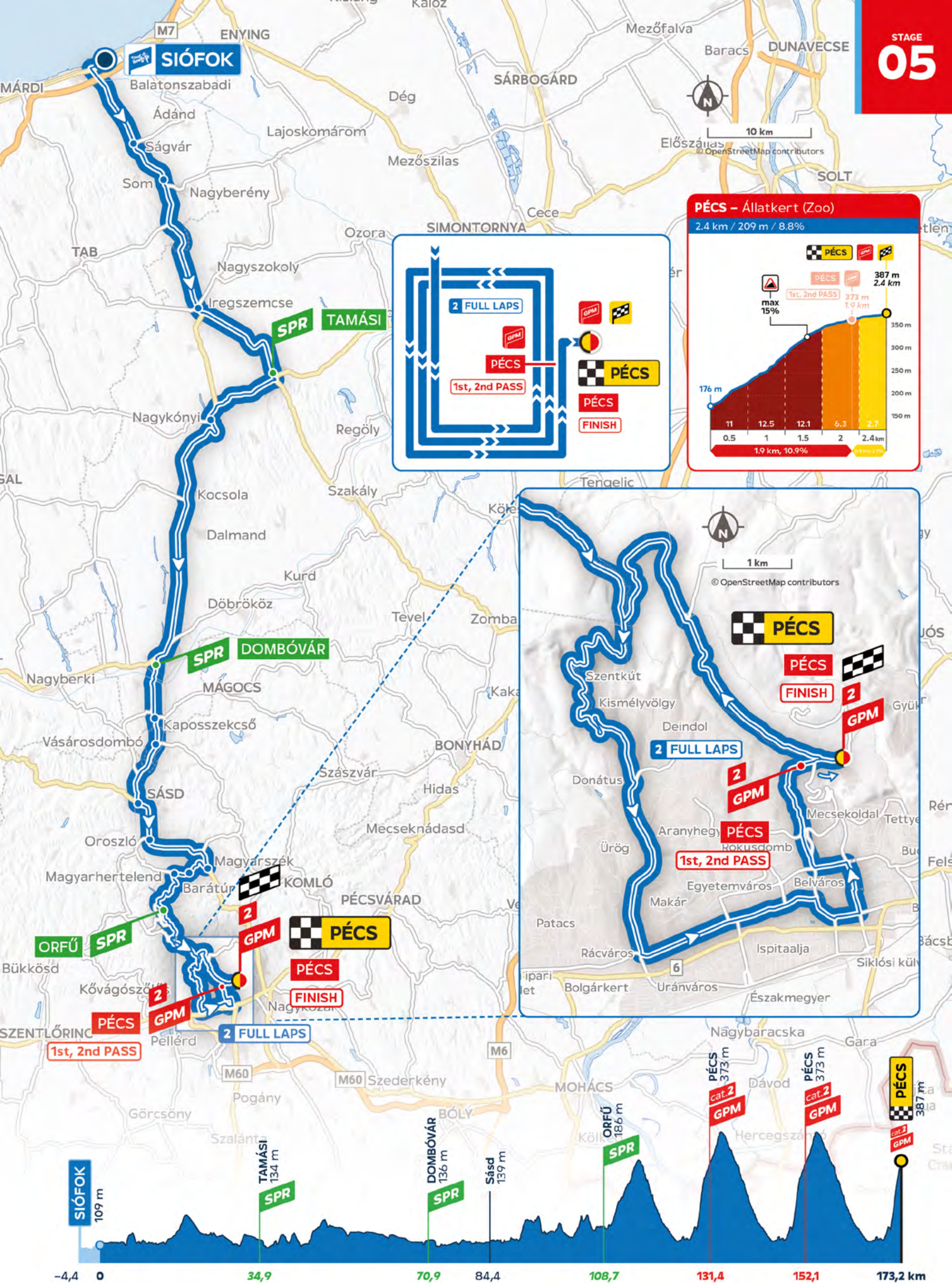
FINISH 16:30

A 21-es egy nyerő szám! Még a kerékpározásban is – Pécs esetében mindenképp. Idén ugyanis immár 21. alkalommal ad otthont városunk a hazai kerékpáros körverseny egy-egy rajtjának vagy befutójának. Ez azért is kivételes, mert ezúttal nemcsak az egyik szakasz, hanem az idei Tour de Hongrie végső befutója is a Mecsek lábánál lesz. Pécs izgatottan várja a mezőnyt, nem túlzás azt állítani, hogy az egész város a viadal mellett áll. Biztos vagyok benne, hogy Pécs újra kitesz magáért, és ahogy minden más rendezvényén, itt is elkápráztatja vendégeinket.

21 is a winning number! Even in cycling – certainly in the case of Pécs. This year, for the 21st time, Pécs will host the start or finish of the nation's biggest cycling race. It is exceptional because this time not only one of the stages, but the final stage of this year's Tour de Hongrie will finish at the foot of the Mecsek. Pécs is looking forward to the race, and it is no exaggeration to say that the whole town is behind the event. I'm sure that Pécs will once again put its best foot forward and, as at all its other events, will dazzle our guests.



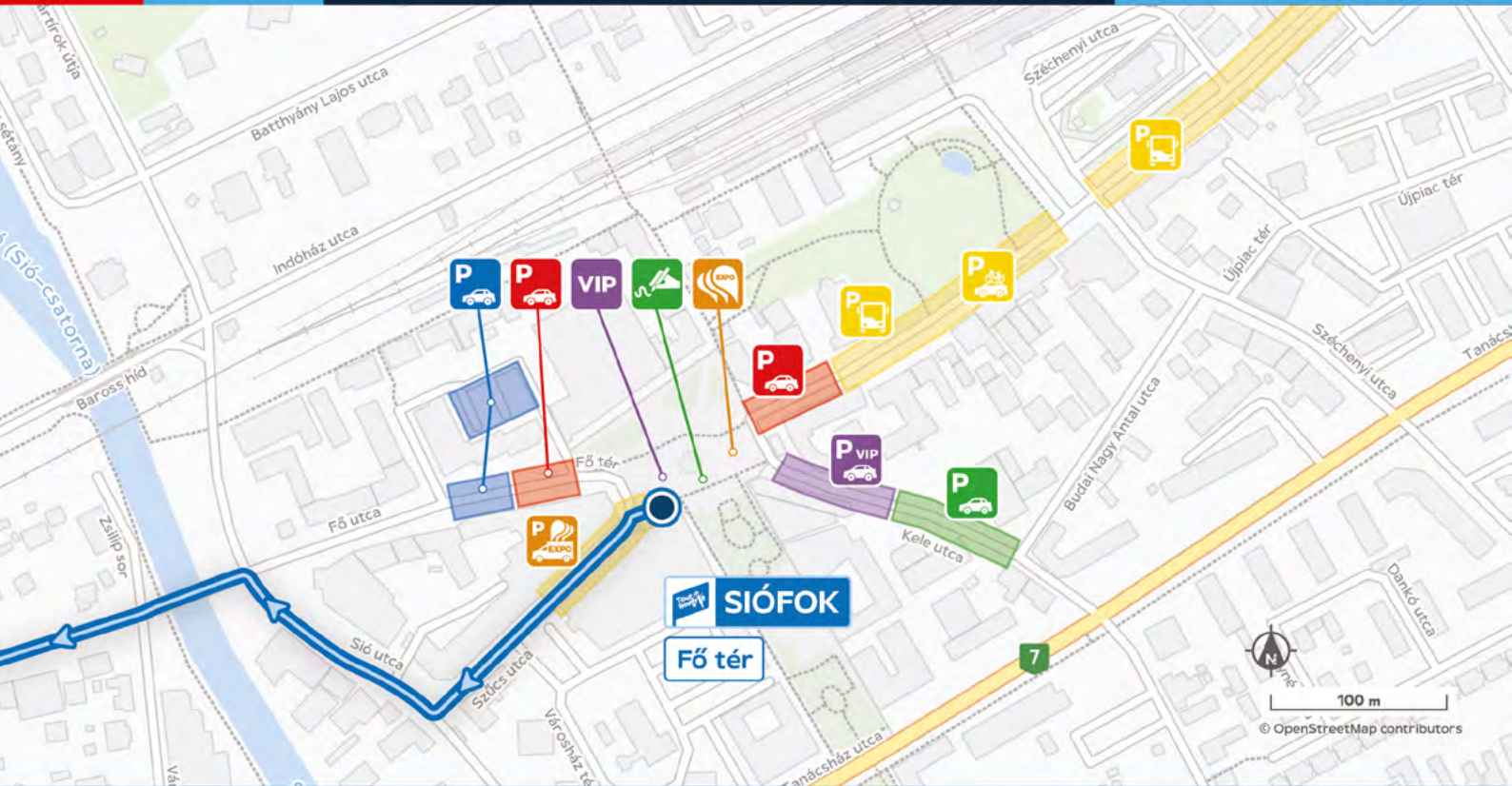
PÉTERFFY Attila
Mayor, Stage patron
Polgármester, Szakaszvédnök



Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	40 km/h	42 km/h	44 km/h
0					SOMOGY VÁRMEGYE (county)			
1	-4.4			↑	SIÓFOK - Fő tér (Main square)	12:10	12:10	12:10
2	-4.4			↑	junction, straight to Szűcs street			
3	-4.2			→	junction, right to Sió street			
4	-4.1			←	junction, left to Fő/Main street			
5	-3.9			←	roundabout, exit 3 to Vilma street (left)			
6	-2.7			↑	roundabout, exit 2 to SZEKSZÁRD (road 65) (straight)			
7	-2.6			↑	tunnel under the M7 highway			
8	-2.3			↑	roundabout, exit 3 to SZEKSZÁRD (road 65) (straight)			
9	-1.8			↑	roundabout, exit 2 to SZEKSZÁRD (road 65) (straight)			
10	-1.3			↑	roundabout, exit 2 to SZEKSZÁRD (road 65) (straight)			
11	-1.1			↑	safety island			
12	-0.8			↑	safety island			
13	0.0	-173.2		↑	START - SIÓFOK END	12:18	12:18	12:18
14	3.6	-169.6		↑	SÁGVÁR	12:23	12:23	12:22
15	4.4	-168.8		↑	radar control gate	12:24	12:24	12:24
16	8.9	-164.3		↑	SOM	12:31	12:30	12:30
17	13.8	-159.4	⊘	↑	railway crossing	12:38	12:37	12:36
18	17.2	-156.0		↑	TOLNA VÁRMEGYE (county)	12:43	12:42	12:41
19	21.1	-152.1		↑	IREGSZEMCSE	12:49	12:48	12:46
20	33.2	-140.0		↑	TAMÁSI	13:07	13:05	13:03
21	34.9	-138.3		↑	SPR 1 - TAMÁSI - Kossuth Lajos square	13:10	13:07	13:05
22	35.2	-138.0		→	junction, right to KAPOSVÁR (road 61)	13:10	13:08	13:06
23	36.0	-137.2		↑	safety island	13:12	13:09	13:07
24	39,1	-134,1		↑	WASTE ZONE start	13:16	13:13	13:11
25	39,6	-133,6		↑	WASTE ZONE end	13:17	13:14	13:12
26	42.9	-130.3		↑	NAGYKÓNYI	13:22	13:19	13:16
27	43.0	-130.2		↑	safety island	13:22	13:19	13:16
28	67.7	-105.5		↑	DOMBÓVÁR	13:59	13:54	13:50
29	68.2	-105.0		↑	safety island	14:00	13:55	13:51
30	70.4	-102.8		←	junction with traffic lamp, left to SÁSD, PÉCS (road 66)	14:03	13:58	13:54
31	70.8	-102.4		↑	radar control gate	14:04	13:59	13:54
32	70.9	-102.3		↑	SPR 2 - DOMBÓVÁR - Pannónia road	14:04	13:59	13:54
33	71.1	-102.1		↑	safety island	14:04	13:59	13:54
34	71.3	-101.9		↑	safety island	14:04	13:59	13:55
35	71.5	-101.7		↑	safety island	14:05	14:00	13:55
36	71.5	-101.7		↑	safety island	14:05	14:00	13:55
37	71.8	-101.4		↑	safety island	14:05	14:00	13:55
38	75.6	-97.6		↑	KAPOSSZEKCSÓ	14:11	14:06	14:01
39	77.3	-95.9		↑	BARANYA VÁRMEGYE (county)	14:13	14:08	14:03
40	78.4	-94.8		↑	VÁSÁROSDOMBÓ	14:15	14:10	14:04
41	78.4	-94.8		↑	safety island	14:15	14:10	14:04
42	84.4	-88.8		↑	SÁSD	14:24	14:18	14:13
43	84.6	-88.6	⊘	↑	railway crossing	14:24	14:18	14:13
44	86.1	-87.1		↑	radar control gate	14:27	14:21	14:15
45	89,5	-83,7		↑	OROSZLÓ	14:32	14:25	14:20
46	91,7	-81,5		↑	WASTE ZONE start	14:35	14:29	14:23
47	92,2	-81,0		↑	WASTE ZONE end	14:36	14:29	14:23
48	95,0	-78,2		↑	MAGYARSZÉK	14:40	14:33	14:27
49	96,0	-77,2	⊘	↑	railway crossing	14:42	14:35	14:28
50	96,7	-76,5		↑	safety island	14:43	14:36	14:29
51	97,3	-75,9		↑	safety island	14:43	14:37	14:30
52	97,8	-75,4		↑	safety island	14:44	14:37	14:31
53	97,8	-75,4		→	junction, right to MAGYARHERTELEND, ORFŰ	14:44	14:37	14:31
54	101.2	-72.0		↑	BARATÚR	14:49	14:42	14:36

12.05.2024 Sunday / Vasárnap

Number	Race Km	Km to Finish	INFO	Direction	Location	40 km/h	42 km/h	44 km/h
55	102.8	-70.4		↑	MAGYARHERTELEND	14:52	14:44	14:38
56	102.8	-70.4		←	junction, left to ORFŰ	14:52	14:44	14:38
57	107.6	-65.6		↑	ORFŰ	14:59	14:51	14:44
58	107.6	-65.6		←	junction with stop sign, left to PÉCS	14:59	14:51	14:44
59	108.7	-64.5		↑	SPR 3 - ORFŰ - Horgászfalu II. bus stop	15:01	14:53	14:46
60	112.8	-60.4		←	junction, left to PÉCS (1st pass)	15:07	14:59	14:51
61	117.1	-56.1		↑	entrance of the circuit	15:13	15:05	14:57
62	121.1	-52.1		↑	PÉCS (1st pass)	15:19	15:11	15:03
63	124.8	-48.4		←	junction, left to Szigeti road (1st pass)	15:25	15:16	15:08
64	126.7	-46.5		↑	safety island	15:28	15:19	15:10
65	126.8	-46.4		↑	safety island	15:28	15:19	15:10
66	127.5	-45.7		→	junction, right to Rákóczi road (1st pass)	15:29	15:20	15:11
67	127.6	-45.6		↑	safety island	15:29	15:20	15:12
68	127.9	-45.3		↑	roundabout, exit 2 to Rákóczi road (straight) (1st pass)	15:29	15:20	15:12
69	128.3	-44.9		←	junction, left to Irgalmasok street (1st pass)	15:30	15:21	15:12
70	128.5	-44.7		↑	Széchenyi square (1st pass)	15:30	15:21	15:13
71	129.1	-44.1		←	junction, left to Aradi Vértanúk road (1st pass)	15:31	15:22	15:14
72	129.6	-43.6		→	roundabout, exit 1, right to Bartók Béla (Bárány) street (1st pass)	15:32	15:23	15:14
73	131.4	-41.8		↑	GPM 1 (cat 2) - PÉCS - Mandulás playground (1st pass)	15:35	15:25	15:17
74	131.6	-41.6		←	junction left to Lapsi road (1st pass)	15:35	15:26	15:17
75	134.2	-39.0		↑	WASTE ZONE start	15:39	15:29	15:21
76	134.7	-38.5		↑	WASTE ZONE end	15:40	15:30	15:21
77	137.7	-35.5		←	junction, left to PÉCS (2nd pass)	15:44	15:34	15:25
78	141.7	-31.5		↑	PÉCS (2nd pass)	15:50	15:40	15:31
79	145.4	-27.8		←	junction, left to Szigeti road (2nd pass)	15:56	15:45	15:36
80	147.3	-25.9		↑	safety island	15:58	15:48	15:38
81	147.4	-25.8		↑	safety island	15:59	15:48	15:39
82	148.1	-25.1		→	junction, right to Rákóczi road (2nd pass)	16:00	15:49	15:39
83	148.2	-25.0		↑	safety island	16:00	15:49	15:40
84	148.5	-24.7		↑	roundabout, exit 2 to Rákóczi road (straight) (2nd pass)	16:00	15:50	15:40
85	148.9	-24.3		←	junction, left to Irgalmasok street (2nd pass)	16:01	15:50	15:41
86	149.2	-24.0		↑	Széchenyi square (2nd pass)	16:01	15:51	15:41
87	149.7	-23.5		←	junction, left to Aradi Vértanúk road (2nd pass)	16:02	15:51	15:42
88	150.2	-23.0		→	roundabout, exit 1, right to Bartók Béla (Bárány) street (2nd pass)	16:03	15:52	15:42
89	152.1	-21.1		↑	GPM 2 (cat 2) - PÉCS - Mandulás playground (2nd pass)	16:06	15:55	15:45
90	152.2	-21.0		←	junction left to Lapsi road (2nd pass)	16:06	15:55	15:45
91	154.8	-18.4		↑	WASTE ZONE start	16:10	15:59	15:49
92	155.3	-17.9		↑	WASTE ZONE end	16:10	15:59	15:49
93	158.3	-14.9		←	junction, left to PÉCS (3rd pass)	16:15	16:04	15:53
94	162.4	-10.8		↑	PÉCS (3rd pass)	16:21	16:10	15:59
95	166.0	-7.2		←	junction, left to Szigeti road (3rd pass)	16:27	16:15	16:04
96	167.9	-5.3		↑	safety island	16:29	16:17	16:06
97	168.0	-5.2		↑	safety island	16:30	16:18	16:07
98	168.7	-4.5		→	junction, right to Rákóczi road (3rd pass)	16:31	16:19	16:08
99	168.8	-4.4		↑	safety island	16:31	16:19	16:08
100	169.1	-4.1		↑	roundabout, exit 2 to Rákóczi road (straight) (3rd pass)	16:31	16:19	16:08
101	169.5	-3.7		←	junction, left to Irgalmasok street (3rd pass)	16:32	16:20	16:09
102	169.9	-3.3		↑	Széchenyi square (3rd pass)	16:32	16:20	16:09
103	170.3	-2.9		←	junction, left to Aradi Vértanúk road (3rd pass)	16:33	16:21	16:10
104	170.8	-2.4		→	roundabout, exit 1, right to Bartók Béla (Bárány) street (3rd pass)	16:34	16:22	16:10
105	172.8	-0.4		↑	GPM LINE - PÉCS - Mandulás playground (3rd pass)	16:37	16:24	16:13
106	172.8	-0.4		↑	junction straight to Ángyán János street	16:37	16:24	16:13
107	173.2	0.0		↑	GPM 3 (cat 2) - PÉCS - Finish Line	16:37	16:25	16:14
108	173.2	0.0		↑	FINISH - PÉCS - Állatkert (Zoo)	16:37	16:25	16:14



Finish line	Doping control	Award ceremony	Team car parking
Start	Race office	Fan zone	Race convoy organizer parking
Mandatory Passing Point START	Intermediate sprint	Deviation point	VIP parking
Mandatory Passing Point FINISH	Categorized climb	Organizer parking	Caravan parking
Signature podium	VIP zone	Press parking	Team bus parking
Press room	EXPO	TV compound	Crane truck

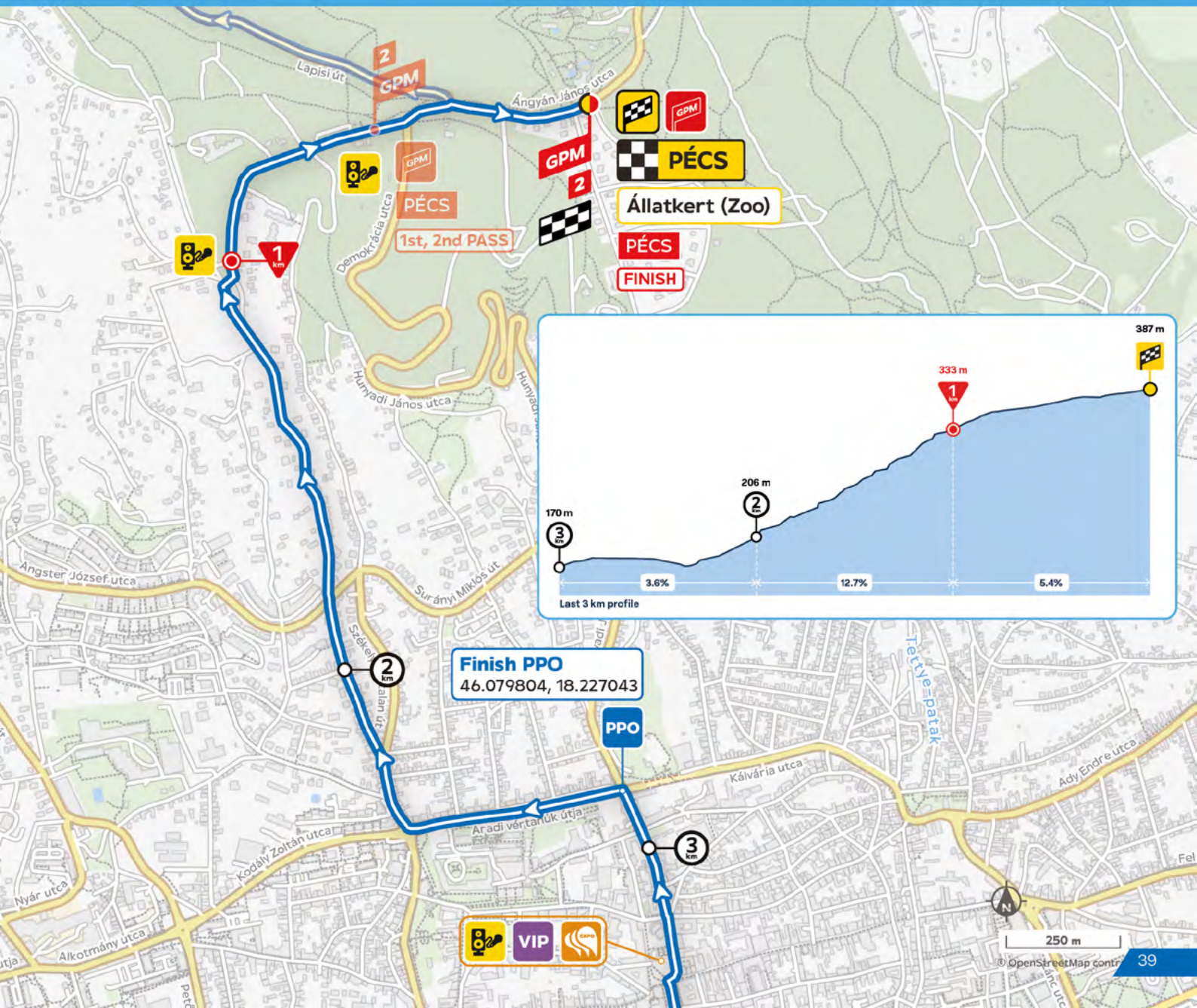
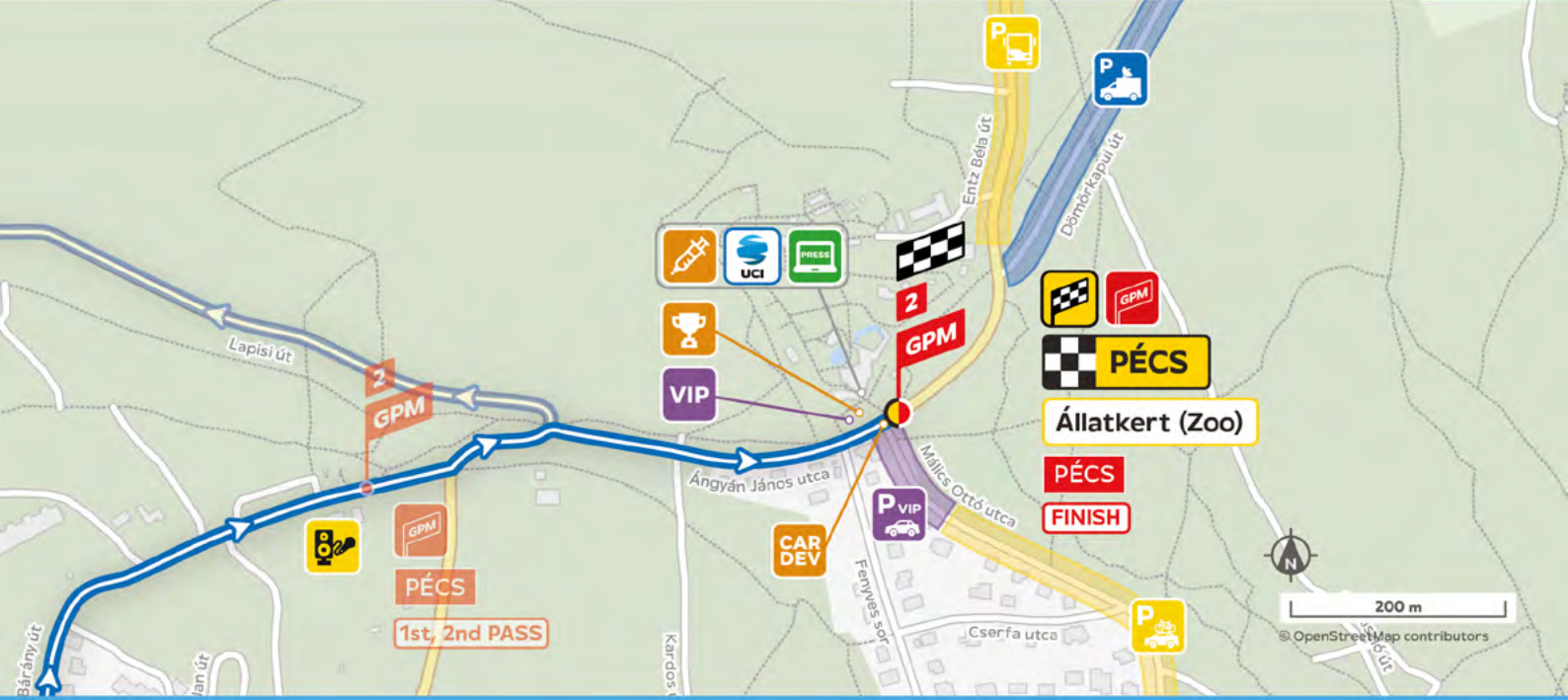
Race office, press office, doping venue:
Pécsi Állatkert és Akvárium-terrárium
 Ángyán János utca 1, 7635 Pécs
 Opening hours: 14:00 - 19:00

FINISH



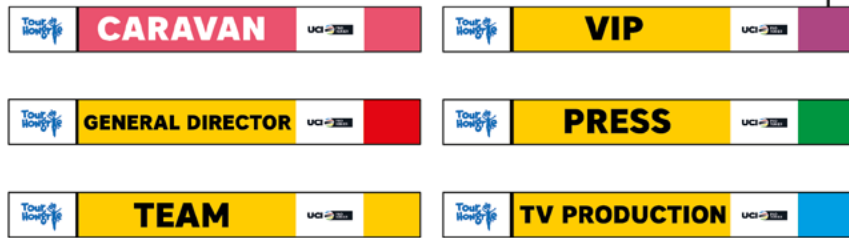
STAGE
05

Pécs - Állatkert (Zoo)
 PPO: 46.079804, 18.227043

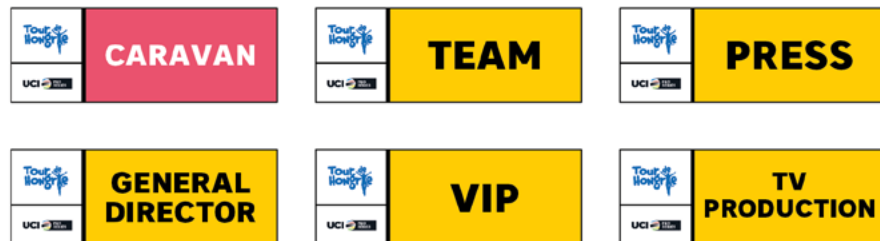


INSIDE THE RACE

FRONT WINDSHIELD
1000X100MM



BACK WINDSHIELD
300X100MM



OUTSIDE THE RACE

FRONT AND BACK WINDSHIELD
Color of the parking zone, 300X100MM



SPECIAL SIGN ON FRONT WINDSHIELD



Vehicles allowed
across the finish line



Vehicles allowed
to summit finish on Stage 3
(2 cars / team, < 3,5 t)

MOTORBIKES
300X100MM



OUTSIDE THE RACE



ACCREDITATION CARD



ACCREDITATION ZONES



45th TOUR DE HONGRIE - UCI 2.Pro ME

8 - 12 May 2024

REGULATIONS

Article 1 - ORGANISATION

Organizer: Vuelta Kft. with the authorization of the Hungarian Cycling Federation

General director: EISENKRAMMER Károly

Race director: SZILASI László

Stages of the 45th Tour de Hongrie:

	Date	City	START	City	FINISH	Race km/elevation
Stage 1	8.05.2024.	Karcag	12:50	Hajdúszoboszló	16:30	166 km / 340 m
	Wednesday	Sámándob		Szent István park		
Stage 2	9.05.2024.	Tokaj	12:40	Kazincbarcika	16:30	162 km / 1023 m
	Thursday	Fesztiválkatlan		Építők útja		
Stage 3	10.05.2024.	Kazincbarcika	11:45	Kékestető	16:30	183 km / 2716 m
	Friday	City Hall		Kékestető		
Stage 4	11.05.2024.	Budapest	12:20	Etyek	16:30	167 km / 1451 m
	Saturday	Hősök tere		Korda Studio		
Stage 5	12.05.2024.	Siófok	12:10	Pécs	16:30	173 km / 2341 m
	Sunday	Main square, Water Tower		Ángyán János utca (Zoo)		
						Total: 851 km / 7871 m

Article 2 - TYPE OF THE EVENT

The event is in class ME 2.Pro in Europe Tour Calendar. It is open for riders of the ME category and U23 and in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points are awarded as follows for the UCI ranking:

- **General classification:** 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 5 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 – 3 for the first 40 riders,
- **Stages:** 20 – 15 – 10 – 5 – 3 for the first 5 on the stage
- **Wearing the leader's jersey per day:** 5

Article 3 - PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI continental teams (of the country and max. 2 foreign), UCI cyclo-cross teams (of the country) and the National team (of the country). As per article 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Participating teams:

Nr.	RACE Nr.	TEAM	UCI code	Cat.	Nat.
1	1-6	UAE TEAM EMIRATES	UAD	WTT	UAE
2	11-16	INEOS GRENADIERS	IGD	WTT	GBR
3	21-26	JAYCO ALULA	JAY	WTT	AUS
4	31-36	LIDL-TREK	LTK	WTT	USA
5	41-46	TEAM DSM - FIRMENICH POSTNL	DFP	WTT	NED
6	51-56	BORA - HANSGROHE	BOH	WTT	GER
7	61-66	BAHRAIN VICTORIOUS	TBV	WTT	BRN
8	71-76	ASTANA QAZAQSTAN	AST	WTT	KAZ
9	81-86	TEAM POLTI-KOMETA	PTK	PRT	ITA
10	91-96	TUDOR PRO CYCLING TEAM	TUD	PRT	SUI
11	101-106	LOTTO DSTNY	LTD	PRT	BEL
12	111-116	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	Q36	PRT	SUI
13	121-126	TEAM FLANDERS - BALOISE	TFB	PRT	BEL
14	131-136	EUSKALTEL-EUSKADI	EUS	PRT	ESP
15	141-146	CORRATEC	COR	PRT	ITA
16	151-156	TDT-UNIBET	TDT	PRT	NED
17	161-166	EPRONEX - HUNGARY	EPR	CTM	HUN
18	171-176	MBH BANK COLPACK BALLAN	MBH	CTM	ITA
19	181-186	PIERRE BAGUETTE	PBC	CTM	SVK
20	191-196	HUNGARY	-	NAT	HUN

Article 4 - RACE HEADQUARTERS

7 May 2024, Tuesday

Hotel Délibáb Hajdúszoboszló (József Attila utca 5-7, 4200 Hajdúszoboszló)
opening hours: 12:30-19:00

Accreditation and race number delivery:

Race headquarter, 7 May 2024, Tuesday, 13:30-15:30
contact person: PROMMER Anett +36 30 815 2993

Technical meeting for team managers:

Race headquarter, 7 May 2024, Tuesday at 16:00

The team managers' meeting, organised in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, with presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 16:00 in the race headquarter.

Race Offices, Press Rooms & Doping Control Stations of each stages:

Stage 1, 8 May 2024, Wednesday

Hotel Délibáb Hajdúszoboszló
József Attila utca 5-7, 4200 Hajdúszoboszló
opening hours: 14:00-19:00

Stage 4, 11 May 2024, Saturday

Korda Studio's Visitor Centre
Korda út, 2091 Etyek
opening hours: 14:00-19:00

Stage 2, 9 May 2024, Thursday

Don Bosco Sportközpont
Szent Erzsébet sétány 2, 3700 Kazincbarcika
opening hours: 14:00-19:00

Stage 5, 12 May 2024, Sunday

Pécsi Állatkert és Akvárium-terrárium / Zoo
Ángyán János utca 1, 7635 Pécs
opening hours: 11:00-16:00

Stage 3, 10 May 2024, Friday

Kékesi Vendégház
guesthouse at Kékestető
opening hours: 14:00-19:00

Article 5 - RADIO-TOUR

The Organiser provides radios for the teams during the event.

Frequency of the radio tour: 427.468750 MHz (RX CTCSS: 123.0 Hz, TX CTCSS: 100.0 Hz).

Article 6 - CLASSIFICATIONS

Individual classification of stage

On each stage the placings of riders will be determined by the order in which they cross the finish line. The winner is that rider, who completes the distance in the shortest time considering the regulations.



Individual general classification (yellow jersey)

The general individual classification includes beside the time-result of the stages the time bonuses of the sprints, the finishes and the possible penalties. Time bonuses: 10 sec, 6 sec and 4 sec at the finish line and also 3 sec, 2 sec and 1 sec at the intermediate sprints (SPR, maximum 3 sprints with bonuses each stage). If the result is still tied the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. UCI Regulation 2.6.019.

Points classification (green jersey)

The result of point race will be determined by the result of the intermediate sprints on stages, and the result of finishes as the follows:

Placing	FINAL SPRINT ON STAGE 1-5.		INTERMEDIATE SPRINT (SPR)	
	Points	Bonification	Points	Bonification
1st	15 points	10 sec	5 points	3 sec
2nd	12 points	6 sec	3 points	2 sec
3rd	10 points	4 sec	1 point	1 sec
4th	8 points			
5th	6 points			
6th	5 points			
7th	4 points			
8th	3 points			
9th	2 points			
10th	1 points			



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification

To receive the price for the point classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

Mountains classification (red jersey)

The result of Mountains Price includes the result of the hill climbs. As the follows:

Placing	I. category	II. category	III. category
	Points	Points	Points
1st	15 points	10 points	5 points
2nd	10 points	6 points	3 points
3rd	8 points	4 points	1 point
4th	6 points	2 points	
5th	4 points	1 point	
6th	2 points		
7th	1 point		



In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains / Climbers' competition, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs.
2. number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. general individual classification by time.

To receive the prize for the mountain classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.



Best Hungarian rider classification (white jersey)

The jersey is awarded to the first place rider with Hungarian nationality in the General Classification by time after the stage

Team classification

The maximum number of riders per team is 6. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the stage. In the event that position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.

General classification of teams

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classification
2. Number of second places in the daily team classification
3. etc.

In the event that position is still tied, the teams are separated by placing of their best placed rider in the individual general classification.

Any team reduced to fewer than 3 riders shall be eliminated from the team general classification.

Article 7 - SUMMIT FINISHES

Summit finish on:

- Stage 3 (category 1) at 984 m.
- Stage 5 (category 2) at 387 m.

Article 8 - WEARING JERSEYS

During all the stages of the race – apart from national champion jerseys, which must be worn – riders may wear only their own team's jersey, short and helmet, which must be comply with UCI regulations.

Leaders in the individual general classification, point classification, mountain classifications and general classification for the best Hungarian rider must wear the following jerseys provided by the race organiser:

- Leader of the individual general classification (**yellow** jersey)
- Leader of the point classification (**green** jersey)
- Leader of the mountain classification (**red** jersey)
- Best Hungarian rider based on the individual general classification (**white** jersey)

They may wear rectangular advertising strips (22 cm high x 30 cm wide) featuring the team's logo in the limits set by UCI regulation.

Leader's jerseys will be worn in the following order: first the yellow jersey, second the green jersey, then the red jersey, followed by the white jersey. If a rider is leading in more than one, he will of course, wear only one jersey in compliance with this order of priority. The riders occupying the 2nd or 3rd positions etc. in the corresponding classification standings, will then wear the other jerseys. Riders must wear their yellow, green, red and white jerseys from the signature checkpoint until the end of the awards ceremony after the finish.

Article 9 - TIME LIMITS AND SPECIAL REGULATIONS

Depending on the type of stage and the difficulties involved, finishing deadlines will be the following:

- Stage 1, 2, 4 limit is equal to the winner's real time plus 8%.
- Stages 3, 5 limit is equal to the winner's real time plus 10%. During stage 5 at the first crossing of the GPM in Pécs city, organizers set up a time limit point with a commissaire. Any rider reaching this point 10 minutes behind the main bunch is out of the race at this point.

All special cases are arbitrated by the Commissaires' Panel.

If a rider drops off during the stage and his disadvantage reaches the 15 minutes time limit to the main peloton, will be eliminated, he has to sit in the broom wagon for his own safety and not part of the race anymore.

Article 10 - STAGE FINISHES

General Provisions: The finish of each stage is marked by a FINISH banner. A red triangle is also situated 1 km from the finish line, on the right side of the route. The placing of the riders are determined by the order in which they cross the finish line. In case of a duly recognised crash, flat or mechanical problem in the last 3 km the rider(s) are credited with the same time as the riders accompanying them, when the incident occurred. In special situation the Commissaire's Panel decide and there is no right for appeal. UCI Regulation 2.6.027.

The last 3 km rule is not applied on stage 3, 5 (summit finish).

Article 11 - AWARDS CEREMONY

Following each stage finish, the awards ceremony is presided by the local mayor or his/her representative. The following procedure is followed within ten minutes of the finish.

- The **winner rider** of the stage is presented to the public;
- The leader in the individual general classification receives the **yellow jersey**;
- The leader in the points classification receives the **green jersey**;
- The leader in the best climber classification receives the **red jersey**.
- The best placed Hungarian rider in the individual general classification receives the **white jersey**.
- **Only after the final stage we are waiting the first three riders in the individual general classification and the winner team of the team classification for the podium.**

Any rider refusing to attend arrival or departure protocol ceremonies incurs a penalty.

Article 12 - DOPING CONTROL

The UCI anti-doping rules are applied. The Doping Control Officer is responsible for managing the controls at the site and liaises with the organiser during the event.

Article 13 - REGULATIONS AND PENALTIES

The race will be run according to the UCI regulations. The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 14 - NEUTRAL CARS

The organiser provides 2 neutral cars and 1 neutral motorbike during the race for full neutral services.

Article 15 - ORGANISATION CHART

General director:	EISENKRAMMER Karoly	President of Commissaires' Panel:	GASTOU Catherine
Race director:	SZILASI László	Neutral Service:	SHIMANO
Project management:	PROMMER Anett	Race Doctor:	DR ARATÓ Róbert
PR manager:	HAJAS Éva	Medical Coordinator:	SLETT Gergely
Head of communications:	RADA Bálint	Radio:	KOMMTECH
Head of Media Productions:	KREUTZ Dávid	Photo Finish / Timekeeper:	VOTRECOURSE
Race Safety Supervisor:	KISS Sándor	Photography:	VANIK Zoltán
Safety Manager:	VIZER Barnabás	TV Production:	MTVA
Finish City Safety Supervisor:	JÓNY István		ANTENNA HUNGÁRIA
Police:	NÉMETH László Miklós		EMG
Head of Operations:	NÉMETH Ádám		SKIPPER STUDIO
Start Area Operations:	SIKTER Zsuzsanna	International Media	
Finish Area Operations:	KOZSDI Anna	Rights Distribution:	AMAURY SPORTS ORGANISATION
Accommodation Management:	MAROSFFY Orsolya	Media Partners:	EUROSPORT
Race Office:	GRMAN Lina		M4 SPORT

Article 16 - PRIZE LIST AND SPECIAL PRIZES

Total prize money: 73 425 €.

The prize money will be paid through Centralized Prize Money Management of CPA (Association of Professional Cyclists, cpm.uci.org)

	STAGE	GENERAL
1.	3 615 €	9 038 €
2.	1 805 €	4 513 €
3.	905 €	2 263 €
4.	455 €	1 138 €
5.	365 €	913 €
6.	270 €	675 €
7.	270 €	675 €
8.	180 €	450 €
9.	180 €	450 €
10.	95 €	238 €
11.	95 €	238 €
12.	95 €	238 €
13.	95 €	238 €
14.	95 €	238 €
15.	95 €	238 €
16.	95 €	238 €
17.	95 €	238 €
18.	95 €	238 €
19.	95 €	238 €
20.	95 €	238 €
	9 090 €	22 725 €

SPECIAL PRIZES			
	Mountain Classification	Point Classification	Best Hungarian Classification
1.	1 000 €	1 000 €	1 000 €
2.	500 €	500 €	500 €
3.	250 €	250 €	250 €
	1 750 €	1 750 €	1 750 €

TOTALS	
5 Stages:	45 450 €
General Classification:	22 725 €
Special Prizes:	5 250 €
TOTAL:	73 425 €

Deductions:		
Anti doping contribution	UCI	2,70%

Article 17 - TIME GAPS

The following stages have been identified as “expected to finish in bunch sprints”: Stage 1, Stage 2, Stage 4. During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages “expected to finish in bunch sprints” published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

Article 18 - RESULTS

The results of each stage and the general results of the race will be printed and also will be promptly published on the website at www.tdh.hu, furthermore will be sent to team managers in e-mail and WhatsApp message. Race results are also uploaded to the UCI DataRide and are depicted on the uci.org website.

Article 19 - SPECIFIC REGULATIONS FOR SAFETY

Before the stages the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the Traffic Rules.

Every rider and participant (organiser, coach etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instruction of the police should be respected in any case.

Article 20 - MEDICAL SERVICES

The race doctor is the appointed responsible person to manage the medical team which involves 3 ambulance cars and 1 motorbike inside the peloton, plus 1 ambulance car near the finish line. The administrations and healthcare in the hospitals are assisted by a medical coordinator and an assistant team.

In terms of any Covid-19 suspicion the medical coordinator is the responsible.

Article 21 - TEAM PRESENTATION

Teams are presented to the public on 7 May in Hajdúszoboszló where participation is mandatory.

A short team presentation will be held before the start of each stage during the signing.

Article 22 - PRESS CONFERENCE

A press conference will be held after each stage in the finish area where attendance is mandatory for the stage winner (Stage 1-5), plus after the final stage (Stage 5) the winner of the yellow jersey also take part.

Article 23 - THE NEAREST HOSPITALS

Stage	Start/finish city		Name of hospital	City of hospital	Address	Telephone
1.	Start	Karcag	Karcagi Kátai Gábor Kórház	Karcag	5300 Karcag, Zöldfa u. 48.	+36 59 507 111
	Finish	Hajdúszoboszló	Kenézy Gyula Kórház és Rendelőintézet	Debrecen	4043 Debrecen, Bartók Béla út 2-26.	+36 52 511 777
2.	Start	Tokaj	Borsod Abaúj Zemplén Megyei és Egyetemi Oktató Kórház	Miskolc	3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76.	+36 46 515 206
	Finish	Kazincbarcika	Borsod Abaúj Zemplén Megyei és Egyetemi Oktató Kórház	Miskolc	3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76.	+36 46 515 206
3.	Start	Kazincbarcika	Borsod Abaúj Zemplén Megyei és Egyetemi Oktató Kórház	Miskolc	3526 Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76.	+36 46 515 206
	intermediate (Eger)		Heves Vármegyei Markhot Ferenc Oktatókórház és Rendelőintézet	Eger	3300 Eger, Knézich Károly u. 1.	+36 36 411 444
	Finish	Kékestető	Hatvani Albert Schweitzer Kórház és Rendelőintézet	Hatvan	3000 Hatvan, Balassi Bálint út 16.	+36 37 341 033
4.	Start	Budapest	Dr. Manning János Baleseti Központ	Budapest	1081 Budapest, Fiumei út 17.	+36 1299 7700
	intermediate (Zsámbék)		Észak-Közép-budai Centrum Új Szent János Kórház és Szakrendelő	Budapest	1125 Budapest, Diós árok 1-3.	+36 1458 4500
	Finish	Etyek	Fejér Vármegyei Szent György Egyetemi Oktató Kórház	Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 3.	+36 22 535 500
5.	Start	Siófok	Siófoki Kórház és Rendelőintézet	Siófok	8600 Siófok, Semmelweis utca 1.	+36 84 501 700
	intermediate (Dombóvár)		Somogy Vármegyei Kaposi Mór Oktató Kórház	Kaposvár	7400 Kaposvár, Tallián Gyula u. 20-32.	+36 82 501 300
	Finish	Pécs	Pécsi Tudományegyetem Traumatológiai és Kézsebészeti Klinika	Pécs	7626 Pécs, Lánca u. 12.	+36 72 536 000

Article 24 - FINAL PROVISION

- All participants should be appropriately insured.
- Money prizes are subject to taxation in accordance with the current tax.
- All participants are required to read and accept the race regulations.



SEATBELTS:
Their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicles.



REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES:
At 30 or 50 km/h in built-up areas, according to road signs; at 30 km/h when there are large crowds at the roadside; at a maximum of 80 km/h outside built-up areas.



KEEP HEADLIGHTS ON:
Headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights).



BE READY AND ALERT:
Stick to a healthy lifestyle for these days (sleeping well, eating well...).



ON PRIVATE AND PUBLIC ROADS:
Respect the rules of the road and remain attentive to road signs.



RESPECT,
the instructions given by the race organization (access, evacuation); other race followers; the places you are travelling through that are hosting the race.



CONTROL OF YOUR VEHICLE:
Check it visually every time before you drive it and check the tyre pressure every week.



PSYCHOTROPIC SUBSTANCES:
Alcohol limit: 0.0g/litre of blood; alcohol screening and tests for cannabis use will be carried out during the race.



MOBILE/CELL PHONES:
Drivers are prohibited from using them.



U-TURNS ARE NOT ALLOWED:
Driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance.

IMPORTANT!

Before each stage the riders accept the race regulations with their signature.

Each rider and participant has to observe the traffic rules.

Every rider and participant (organizer, coach, etc.) have to observe the traffic rules and the UCI rules and take part in the race on their own responsibility. The race is going with a particular road insurance so the escorts and the organizers have to take an increased care about the traffic rules, especially, for driving on the right side of the road and keep the speed limits. The instructions of the police should be respected in any case.

On both sides of history

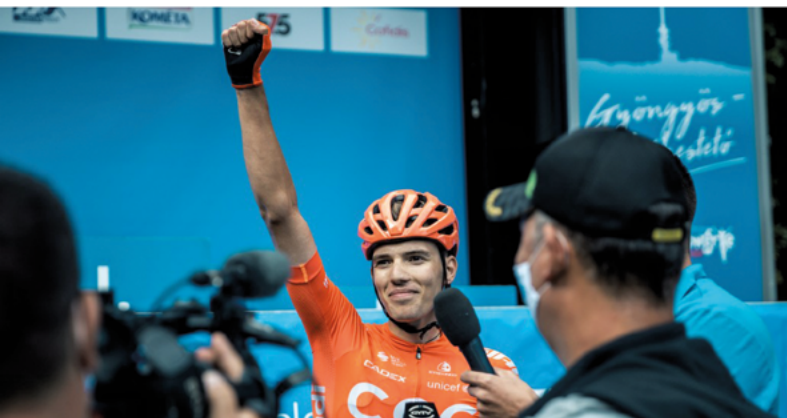
27 June 1925, 4 a.m., Gellért Hotel, Budapest. It is almost a century since the Tour de Hongrie caravan first set off for Szombathely. Since the triumph of Károly Jerzsabek, the race has weathered everything that the historic storms of the 20th and 21st centuries have thrown Hungary's way. The romanticism of the heroic era, the drama of World War II, the communist regime that persecuted "professional sport", the new hope that followed the change of regime and the modern-day transformation of cycling. While the „Hungarian Tour de France” was held almost every year between 1925 and 1943, the second half of the century saw the event treated harshly, returning in 1993 after a 28-year hiatus and then going into forced retirement in 1998. The Hungarian Tour has been revived twice in the third millennium by Vuelta Ltd: first in 2001 (until 2008) and then in 2015.

Since its resurrection in 2015, Tour de Hongrie has been on an upward trajectory. The then 2.2 category event has jumped two places in the International Cycling Union rankings in eight years, and in 2024 it will be listed as a ProSeries event for the second time. Thanks to its ever-increasing prestige, the quality of the peloton is already incredibly high: the biggest stars in cycling prepare for the Tour de France here year after year, whether they are stage race specialists like Egan Bernal or world-class sprinters like Fabio Jakobsen and Dylan Groenewegen. Tour de Hongrie had 12 different winners from 12 different nations over the past 12 editions. The most recent winner was Marc Hirschi of Switzerland, but fortunately, domestic triumphs such as Attila Valter's in 2020 are not unprecedented.

A történelem két oldalán

1925. június 27. Hajnali négy óra, Gellért-szálló, Budapest. Csaknem egy évszázada már, hogy a Tour de Hongrie karavánja először útnak indult Szombathely felé. Jerzsabek Károly diadala óta a verseny mindent átélt, amit a 20. és a 21. század történelmi viharai Magyarország útjába sodortak. A hőskor romantikáját, a világháború drámáját, a „profi sportot” üldöző kommunista rezsimet, a rendszerváltást követő új reményt és a kerékpársport modernkori átalakulását. Míg 1925 és 1943 között szinte minden évben megrendezték a Tour de France mintájára létrehozott többnapost, a század második fele mostohán bánt a viadallal, mely 28 évnyi szünet után 1993-ban tért vissza újra, majd 1998-ban ismét kényszerpihenőre vonult. A harmadik évezredben a Magyar Körversenyt kétszer élesztette újra a Vuelta Sportiroda: először 2001-ben, majd a 2008-as leállást követően 2015-ben ismét.

A Magyar Körverseny pályája a 2015-ös feltámadás óta azonban töretlenül ível felfelé. Az ekkor még 2.2-es kategóriájú viadal nyolc év alatt két osztályt ugrott a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség ranglistáján, 2024-ben pedig immár második alkalommal jegyzik ProSeries kategóriás megmérettetésként. A folyamatosan emelkedő presztízsnak köszönhetően a mezőny színvonala már a csillagokat ostromolja: a kerékpársport legnagyobb sztárjai évről évre itt készülnek fel a Tour de France-ra, legyen szó többnapos specialistákról, mint Egan Bernal, vagy világklasszis sprinterekről, mint Fabio Jakobsen és Dylan Groenewegen. A Tour de Hongrie nemzetköziségét mi sem bizonyítja jobban, mint hogy az elmúlt 12 kiadás során 12 különböző nációjú győztest avathattunk. Legutóbb a svájci Marc Hirschi húzhatta magára a sárga trikót, de szerencsére az olyan hazai diadalogok sem példa nélküliek, mint Valter Attilaé 2020-ban.



	ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK		WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG		ÉV YEAR	KM	DAYS NAPOK		WINNER GYŐZTES	COUNTRY ORSZÁG
1.	1925	510.5 km	3	1.	Jerzsabek Károly	HUN	23.	1994	1128 km	8	1.	Wolfgang Kotzmann	GER
				2.	Ladányi Gedeon	HUN					2.	Olekszandr Klimenko	UKR
				3.	Bouska II. József	HUN					3.	Andres Lauk	EST
2.	1926	554 km	3	1.	Vida László	HUN	24.	1995	1083.2 km	6	1.	Szergej Ivanov	RUS
				2.	Hölczl Károly	HUN					2.	Alekszandr Kavecki	BLR
				3.	Bouska Rezső	HUN					3.	Jens Dittmann	GER
3.	1927	752 km	4	1.	Vida László	HUN	25.	1996	812 km	6	1.	Andrej Tolomanov	UKR
				2.	Huszka Dezső	HUN					2.	Istiszekker János	HUN
				3.	Hugyecz Károly	HUN					3.	Eisenkammer Károly	HUN
4.	1929	611 km	4	1.	Oscar Thierbach	GER	26.	1997	854 km	6	1.	Bebtő Zoltán	HUN
				2.	Jálics Béla	HUN					2.	Jurij Zajac	UKR
				3.	Istenes János	HUN					3.	Rohtmer Balázs	HUN
5.	1930	1016 km	5	1.	Vasco Bergamaschi	ITA	27.	1998	1078.5 km	8	1.	Alekszandr Rotar	UKR
				2.	Peck János	HUN					2.	Vlagyimir Nanajenko	UKR
				3.	Andrea Minasso	ITA					3.	Eisenkammer Károly	HUN
6.	1931	1068 km	5	1.	Lisz kay István	HUN	28.	2001	584.6 km	5	1.	Mikós Rnyakovics	YUG
				2.	Nemess István	HUN					2.	Nagy Róbert	SVK
				3.	Guglielmo Segato	ITA					3.	Roman Bronis	SVK
7.	1932	1030.5 km	5	1.	Vitéz József	HUN	29.	2002	665.2 km	6	1.	Vanik Zoltán	HUN
				2.	Nemess István	HUN					2.	Jan Faltýnek	CZE
				3.	Lino Carloti	ITA					3.	Radek Blahut	CZE
8.	1933	1003 km	5	1.	Kurt Stettler	SUI	30.	2003	780.7 km	6	1.	Remák Zoltán	SVK
				2.	Hans Martin	SUI					2.	Matej Jurco	SVK
				3.	Orczán László	HUN					3.	Kacper Sowinski	POL
9.	1934	975 km	5	1.	Szenes Károly	HUN	31.	2004	840 km	7	1.	Remák Zoltán	SVK
				2.	Lisz kay István	HUN					2.	Phillip Thuauoux	AUS
				3.	Mádl Béla	HUN					3.	Martin Prazdnovsky	SVK
10.	1935	1037 km	5	1.	Németh Károly	HUN	32.	2005	705,4 km	6	1.	Lengyel Tamás	HUN
				2.	Éies Ferenc	HUN					2.	Martin Prazdnovsky	SVK
				3.	Adorján István	HUN					3.	Glen Chadwick	AUS
11.	1937	1035 km	5	1.	Anton Strakati	AUT	33.	2006	542,7 km	4	1.	Martin Riska	SVK
				2.	Stanislaw Wasilewski	POL					2.	Remák Zoltán	SVK
				3.	Szalay Antal	HUN					3.	Szekeres Csaba	HUN
12.	1942	580 km	3	1.	Barvik Ferenc	HUN	34.	2007	823,6 km	5	1.	Andrew Bradley	AUT
				2.	Gere Gyula	HUN					2.	Miroslav Keliar	SVK
				3.	Irházi Mihály	HUN					3.	Stefan Pöll	AUT
13.	1943	471 km	2	1.	Lisz kay István	HUN	35.	2008	851,8 km	5	1.	Hans Bloks	NED
				2.	Gere Gyula	HUN					2.	Vladimir Kerkez	SLO
				3.	Lakatos Lajos	HUN					3.	Ivan Sztevecics	SRB
14.	1949	1036 km	5	1.	Andre Labeylie	FRA	36.	2015	702 km	6	1.	Tom Thill	LUX
				2.	Rudolf Lauscha	AUT					2.	Andi Bajc	SLO
				3.	Roger Bourgeteau	FRA					3.	James Early	NZL
15.	1953	921 km	5	1.	Kis-Dala József	HUN	37.	2016	740 km	6	1.	Mihkel Raim	EST
				2.	Bartusek Béla	HUN					2.	Olekszandr Polivoda	UKR
				3.	Bencze Márton	HUN					3.	Daniel Turek	CZE
16.	1955	938 km	5	1.	Török Győző	HUN	38.	2017	751 km	6	1.	Daniel Jaramillo	COL
				2.	Albert József	HUN					2.	Peák Barnabás	HUN
				3.	Szabó Lajos	HUN					3.	Tadej Pogacar	SLO
17.	1956	1257 km	8	1.	Török Győző	HUN	39.	2018	865 km	6	1.	Manuel Belletti	ITA
				2.	Károlyi Tibor	HUN					2.	Kamil Malecki	POL
				3.	Bende János	HUN					3.	Paolo Toto	ITA
18.	1962	1393 km	9	1.	Adolf Christian	SUI	40.	2019	890 km	6	1.	Kristis Neilands	LAT
				2.	Juszkó János	HUN					2.	Dina Márton	HUN
				3.	Horváth Ferenc	HUN					3.	Valter Attila	HUN
19.	1963	942 km	6	1.	Mészáros András	HUN	41.	2020	826 km	5	1.	Valter Attila	HUN
				2.	Lothar Höhne	GDR					2.	Quinn Simmons	USA
				3.	Juszkó János	HUN					3.	Damien Howson	AUS
20.	1964	1117 km	7	1.	Stámuusz Ferenc	HUN	42.	2021	792 km	5	1.	Damien Howson	AUS
				2.	Juhász Béla	HUN					2.	Ben Hermans	BEL
				3.	Dévay András	HUN					3.	Antonio Tiberi	ITA
21.	1965	908 km	5	1.	Mahó László	HUN	43.	2022	905 km	5	1.	Eddie Dunbar	IRL
				2.	Balaskó György	HUN					2.	Óscar Rodríguez	ESP
				3.	Juszkó János	HUN					3.	Samuele Battistella	ITA
22.	1993	945 km	6	1.	Jens Dittmann	GER	44.	2023	879 km	5	1.	Marc Hirschi	SUI
				2.	Kovács Gábor	HUN					2.	Ben Tulett	GBR
				3.	Dominique Perras	CAN					3.	Yannis Voisard	SUI

NEKED VAN MÁR TDH-S HÁTIZSÁKOD?

Keresd a Tour de Hongrie hivatalos ajándéktárgyait a rajt- és célterületen vagy nézz körbe a webshopunkban!



www.bibcap.hu



Pelo Tone

Hallgass minket Spotifyon!


A Tour de Hongrie országúti kerékpáros podcastje.




KÖVESS MINKET A KÖZÖSSÉGI FELÜLETEINKEN!


 www.tdh.hu

 @tour.de.hongrie

 Tour De Hongrie

 Tour de Hongrie

 tourdehongrie_official

 tour_de_hongrie