

TOUR
OF
AUSTRIA

ROAD BOOK



02. — 07. JULY 2024

SKODA

Der neue Škoda Kodiaq



**5 Jahre
Garantie***

Fragen Sie nach der attraktiven
Škoda Wirtschaftsförderung.

Symbolfoto. Stand: 2.4.2024. *Garantie für 5 Jahre oder 100.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt.
Details bei Ihrem Škoda Betrieb oder unter www.skoda.at.

Verbrauch: 5,4–7,6 l/100 km. CO₂-Emission: 137–192 g/km.

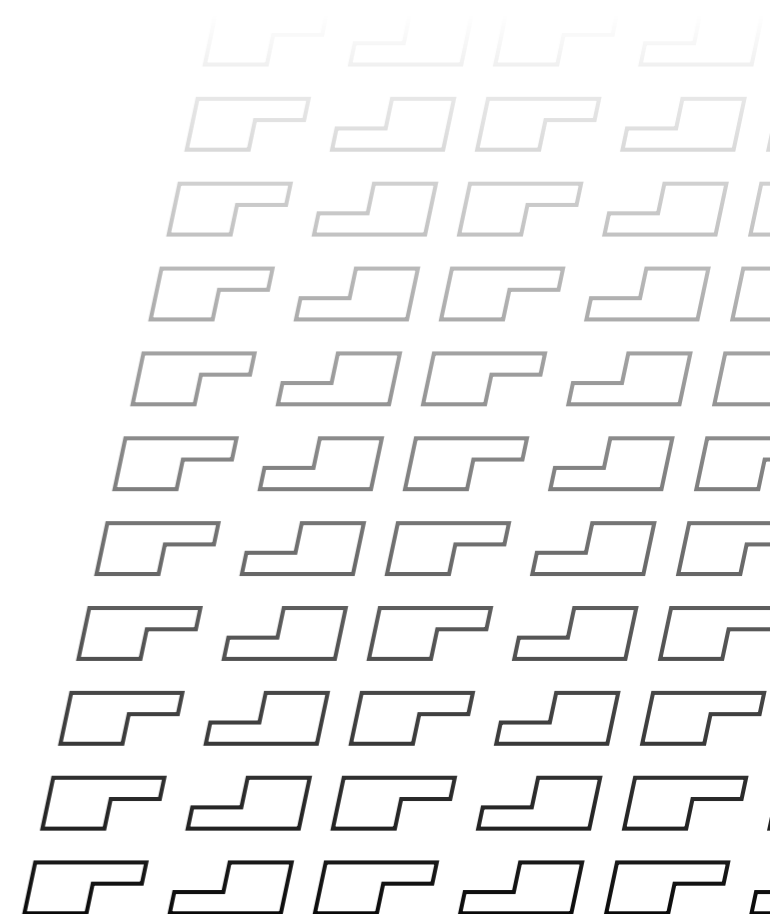
skoda.at | facebook.com/skoda.at | youtube.com/skodaAT | instagram.com/skodaAT



Ab sofort bei
Ihrem Škoda Betrieb

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

BEGRÜSSUNG — 04 WELCOME	PROLOG — 17 PROLOGUE
ALLE SIEGER — 08 ALL WINNERS	1. ETAPPE — 27 1 ST STAGE
DAS STARTERFELD — 12 THE PELOTON	2. ETAPPE — 47 2 ND STAGE
DIE FÜHRUNGSTRIKOTS — 14 THE LEADER JERSEYS	3. ETAPPE — 67 3 RD STAGE
	4. ETAPPE — 87 4 TH STAGE
	5. ETAPPE — 103 5 TH STAGE
AUSSCHREIBUNG — 125 REGULATION	
KRANKENHÄUSER — 149 HOSPITALS	
UNSERE PARTNER — 153 OUR PARTNERS	



HERZLICH WILLKOMMEN

A WARM WELCOME

Die Österreich Rundfahrt zählt zu den bedeutendsten Sportveranstaltungen des Landes. Ohne Unterbrechung hat sie seit 1949 jährlich stattgefunden, ehe 2020 die Corona-Pandemie diese stolze Bilanz stoppte. Nach dreijähriger Pause erfolgte 2023 auf Initiative der österreichischen UCI Continental Teams und von Wolfgang Konrad, dem Gründer des Vienna City Marathons, als "Tour of Austria" ein erfolgreicher Neustart.

Unsere immergültige DNA: Ein Sprungbrett für junge Radsportler und die schönste Sightseeing-Tour durch Österreich. Außerdem strahlt die Rundfahrt weit über den Radsport hinaus und bietet Themen wie Mobilität, Gesundheit, Industrie, Tourismus und Kultur eine große Bühne.

Auch für heuer ist alles angerichtet: Neue Streckenführungen. Neue Teams. Und noch mehr Medialisierung.

Wir wünschen allen Teams und Mitarbeiter:innen eine schöne und vor allem unfallfreie Zeit!

The Tour of Austria is one of the most important sporting events in the country. It has taken place every year without interruption since 1949 before the Corona pandemic put an end to this proud record in 2020. After a three-year break, a successful restart took place in 2023 as the "Tour of Austria" on the initiative of the Austrian UCI Continental Teams and Wolfgang Konrad, the founder of the Vienna City Marathon.

Our always valid DNA: A springboard for young cyclists and the most beautiful sightseeing tour through Austria. In addition, the tour extends far beyond cycling and offers a large stage to topics such as mobility, health, industry, tourism and culture. Everything is ready for this year too: new routes. New teams. And even more medialization.

We wish all teams and employees a nice and, above all, accident-free time!



THOMAS PUPP	THOMAS KOFLER	DANIEL REPITZ	DOMINIK HRINKOW	CHRISTOPH RESL	WOLFGANG KONRAD
Teammanager Tirol KTM Cycling	Teammanager Vorarlberg	Teammanager Felt Felbermayr	Teammanager Hrinkow Advarics	Teammanager WSA KTM Graz	GF Vienna City Marathon

DANKE FÜR DAS COMEBACK

THANK YOU FOR THE COMEBACK

Nach dreijähriger Pause feierte Österreichs bedeutendste Radsportveranstaltung im Vorjahr ein glanzvolles Comeback und das unter einem neuen Namen: Aus der „Österreich Rundfahrt“ wurde die „Tour of Austria“. Heuer findet Anfang Juli die Erfolgsgeschichte mit der insgesamt 73. Auflage ihre Fortsetzung und wir dürfen uns auf ein hochkarätiges Teilnehmerfeld und eine atemberaubende Kulisse freuen.

Insgesamt 20 Mannschaften mit je sieben Fahrern, darunter auch vier WorldTeams, werden an den Start gehen. Die österreichischen Hoffnungen liegen insbesondere auf dem Rundfahrtsieger von 2013, Riccardo Zoidl, dem Gesamtzweiten der Rundfahrt von 2018, Hermann Pernsteiner, und dem bestplatzierten Österreicher aus dem Vorjahr, Martin Messner.

Ich bedanke mich ganz herzlich bei den fünf österreichischen Continental Teams, die für die Organisation der Tour verantwortlich sind, und wünsche den Teilnehmer:innen alles Gute!

Mit sportlichen Grüßen

After a three-year break, Austria's most important cycling event celebrated a brilliant comeback last year under its new name: the "Österreich Rundfahrt" became the "Tour of Austria". This year, the success story will continue at the beginning of July with the 73rd edition and we can look forward to a top-class field of participants and breathtaking stages.

A total of 20 teams with seven riders each, including four WorldTeams, will take part. The Austrian hopes lie in particular with the 2013 tour winner, Riccardo Zoidl, the overall second in the 2018 tour, Hermann Pernsteiner, and the best-placed Austrian from last year, Martin Messner.

I would like to thank the five Austrian Continental Teams who are responsible for organizing the tour and wish the participants all the best!

With sporty greetings



WERNER KOGLER
Vizekanzler und Bundesminister für Kunst,
Kultur, öffentlichen Dienst und Sport

„FAHRER AN DEN START“ “RIDERS TO THE START”

Die Tour of Austria ist zu einer Legende in der Sportwelt Österreichs geworden und ist mit Sicherheit die großartigste Sightseeing-Tour durch die wunderschönen Landschaften Österreichs. Der gelungene Re-Start des vergangenen Jahres motiviert Teilnehmer, Organisatoren wie Sponsoren auch heuer wieder, die Radsportbegeisterung der Österreicher:innen mit einem Top-Event zu krönen. Die besten Bilder dieser Tour of Austria werden nahezu eine Woche lang in die Haushalte Österreichs geliefert und geben auch vor Ort in vielen Bundesländern und Städten einen tollen Einblick. Lassen Sie sich von diesem Radsporterlebnis begeistern.

Dem internationalen Starterfeld wünsche ich ein unfallfreies Rennen, ein prachtvolles Wetter und dem Publikum einen spannenden Verlauf. Dank und Anerkennung möchte ich an dieser Stelle dem Tourmanagement und seinem Team aussprechen, allen Blauchlichtorganisationen und den vielen freiwilligen und ehrenamtlichen Unterstützern.

Ein „Glück Auf“ für die Tour of Austria 2024.

The Tour of Austria has become a legend in the Austrian sports world and is certainly the greatest sightseeing tour through the beautiful landscapes of Austria. The successful restart of last year motivates participants, organizers and sponsors to crown the Austrians' enthusiasm for cycling with a top event again this year. The best images from this Tour of Austria will be delivered to households in Austria for almost a week and also provide a great insight on site in many federal states and cities. Let yourself be inspired by this cycling experience.

I wish the international starting field an accident-free race, wonderful weather and an exciting event for the audience. At this point I would like to express my thanks and recognition to the tour management and its team, all the blue light organizations and the many voluntary and honorary supporters.

A "Good Luck" for the Tour of Austria 2024.



HARALD
J. MAYER

Präsident Österreichischen
Radsportverbandes

BEGRÜSSUNG — WELCOME

REVELATOR ALTO. NEXT CHAPTER.



KTM
BIKE INDUSTRIES

DESIGN BY GROUPE-DETOUR.DE

KTM-BIKES.AT

DIE GESCHICHTE — TRADITION SEIT 1949

THE HISTORY — TRADITION SINCE 1949



2023	JHONATHAN NARVAEZ	
2019	BEN HERMANS	
2018	BEN HERMANS	
2017	STEFAN DENIFL	
2016	JAN HIRT	
2015	GONZALEZ VICTOR DE LA PARTE	
2014	PETE KENNAUGH	
2013	RICCARDO ZOIDL	
2012	JAKOB FUGLSANG	
2011	FREDRIK KESSIAKOFF	
2010	RICCARDO RICCO	
2009	MICHAEL ALBASINI	
2008	THOMAS ROHREGGER	
2007	STIJN DEVOLDER	
2006	TOM DANIELSON	
2005	JUAN MIGUEL MERCADO	
2004	CADEL EVANS	
2003	GERRIT GLOMSER	
2002	GERRIT GLOMSER	
2001	CADEL EVANS	
2000	GEORG TOTSCHNIG	
1999	MAURIZIO VANDELLI	
1998	BEAT ZBERG	
1997	DANIELE NARDELLO	
1996	FRANK VANDENBROUCKE	
1995	STEFFEN KJAERGAARD	
1994	HARALD MORSCHER	
1993	GEORG TOTSCHNIG	
1992	WALTER BONCA	
1991	ROMAN KREUZIGER	
1990	DIETMAR HAUER	
1989	WALTER BONCA	

1988	DIETMAR HAUER	
1987	DIMITRI KONISCHEW	
1986	HELMUT WECHSELBERGER	
1985	OLAF JENTZSCH	
1984	STEFAN MAURER	
1983	KURT ZELLHOFER	
1982	HELMUT WECHSELBERGER	
1981	GERHARD ZADROBILEK	
1980	GEIR DIGERUD	
1979	HERBERT SPINDLER	
1978	JOSTEIN WILMAN	
1977	RUDOLF MITTEREGGER	
1976	WOLFGANG STEINMAYR	
1975	WOLFGANG STEINMAYR	
1974	RUDOLF MITTEREGGER	
1973	WOLFGANG STEINMAYR	
1972	WOLFGANG STEINMAYR	
1971	ROMAN HUMENBERGER	
1970	RUDOLF MITTEREGGER	
1969	MATTHIJS DE KONING	
1968	JAN KREKELS	
1967	RINUS WAGTMANS	
1966	HANS FURIAN	
1965	HANS FURIAN	
1964	EDDY SCHÜTZ	
1963	JAN PIETERSE	
1962	WALTER MÜLLER	
1961	STEFAN MASCHA	
1960	RENE LOTZ	
1959	STEFAN MASCHA	
1958	RICHARD DURCHLACHER	
1957	GUNNAR GÖRANSSON	
1956	ROLAND STRÖHM	
1955	LASSE NORDVALL	
1954	ADOLF CHRISTIAN	
1953	FRANCIS GELHAUSEN	
1952	FRANZ DEUTSCH	
1951	FRANZ DEUTSCH	
1950	RICHARD MENAPACE	
1949	RICHARD MENAPACE	

DIE GLOCKNERKÖNIGE

THE KINGS OF GROSSGLOCKNER

2023	JONAS RAPP
2018	PIETER WEENING
2017	PIETER WEENING
2016	JAN HIRT
2015	FELIX GROSSSCHARTNER
2014	GREGOR MÜHLBERGER
2013	MATHIAS FRANK
2012	JAKOB FUGLSANG
2011	ALEXANDRE GENIEZ
2010	ZIEL: FRANZ-JOSEFS-HÖHE
2010	RICCARDO RICCO
2009	KOOS MOERENHOUT
2008	GERRIT GLOMSE
2007	CHRISTIAN PFANNBERGER
2006	BERNHARD KOHL
2005	JUAN MIGUEL MERCADO
2004	TOMAS KONECNY
2001	IVAN BASSO
2000	MAURIZIO VANDELLI
2000	DANIELE NARDELLO
1998	BORIS PREMUSIC
1997	FRANK VANDENBROUCKE
1995	SRECKO GLIVAR
1994	SCHNEEFALL-ABSAGE
1993	DIETMAR HAUER
1992	PASCAL HERVE
1991	LUBOMIR TESAR
1990	JOSE GONZALES
1989	VALTER BONCA
1988	STEFAN GOTTSCHLING
1987	JURE PAVLIC
1986	JURE PAVLIC
1985	LUBOR MATEJKA
1984	MIECZYSLAW KORYCKI
1983	NIKI RÜTTIMANN
1981	REINHARD WALTENBERGER
1980	MORTEN SAETHER
1979	REINHARD WALTENBERGER
1978	JOSTEIN WILMAN

1977	LUCA OLIVETTI
1975	WOLFGANG STEINMAYR
1974	RUDOLF MITTEREGGER
1973	RUDOLF MITTEREGGER
1972	WOLFGANG STEINMAYR
1971	RUDOLF MITTEREGGER
1970	RUDOLF MITTEREGGER
1969	WILHELM PRINSEN
1968	EDUARD JANSSEN
1967	CHRISTIAN FRISCH
1966	CHRISTIAN FRISCH
1965	RÜDIGER TANNEBERG
1964	ROMAIN ROBBEN
1963	FELIX DAMM
1962	ADOLF CHRISTIAN
1961	MARTIN VAN DEN BOSCHE
1960	FELIX DAMM
1959	HERBERT KAUPE
1958	RENE VAN DER VEKEN
1957	WILLIAM BRADLEY
1956	STEFAN MASCHA
1955	LOTHAR FRIEDRICH
1954	ALOIS LAMPERT
1953	JEMPY SCHMITZ
1952	CHARLY GAUL
1951	CHARLY GAUL
1950	RICHARD MENAPACE
1949	RICHARD MENAPACE

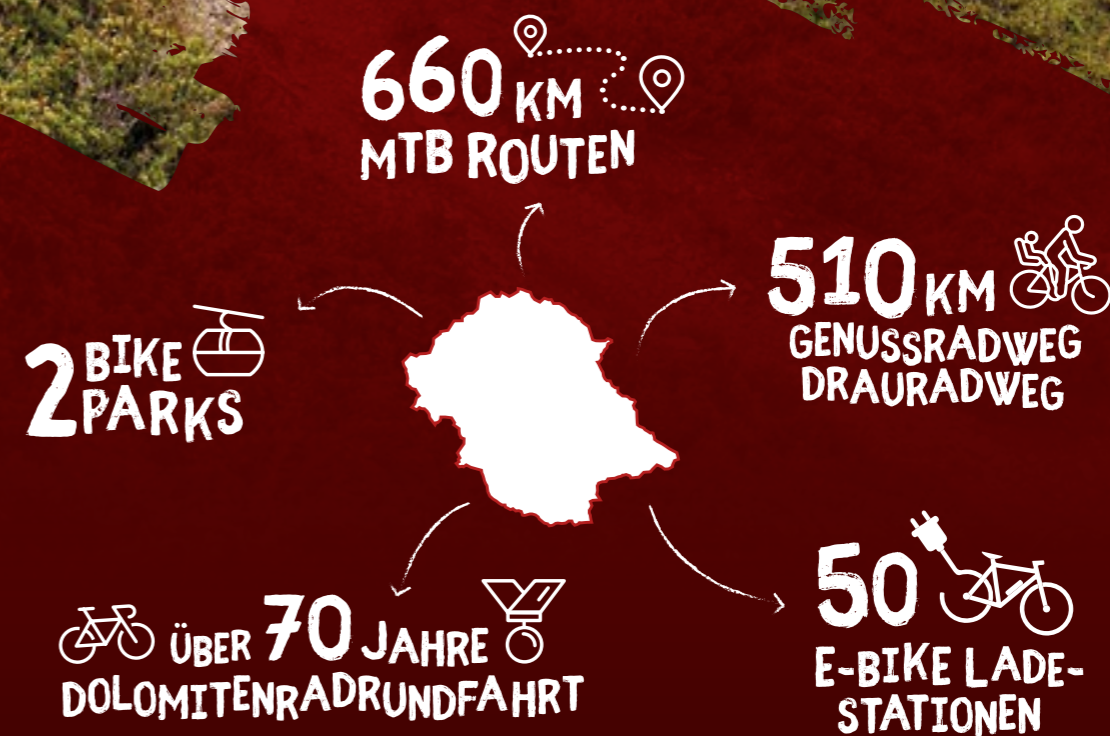
SCHNELLSTE AUFFAHRTSZEIT FASTEST ASCENT

Heiligenblut — Hochtörl		48:37
BEAT ZBERG		
Heiligenblut — Fuscher Törl		1:10,30
FELIX DAMM		
Ferleiten — Fuscher Törl		45:52,98
ALEXANDER FOLIFOROV		

ALLE SIEGER — ALL WINNERS



OSTTIROL – DAS ELDORADO **Dein Abenteuer wartet auf dich!**



EIN WELTKLASSE PELOTON

A WORLDCLASS PELOTON

20 TEAMS — 140 RIDERS

4 WORLDTEAMS

2 PROTEAMS

14 CONTINENTAL TEAMS

INEOS GRENADIERS



GANNA Filippo	AUGUST Andrew
FOSS Tobias Svendsen	HEIDUK Kim Alexander
RIVERA VARGAS, Brandon Smith	SHEFFIELD Magnus
TARLING Michael Joshua	LEONARD Michael Shea
PUCCIO Salvatore	SWIFT Connor
WURF Cameron	

TEAM JAYCO ALULA



BERHE Hagos Welay	DE PRETTO Davide
DUNBAR Edward	ENGELHARDT Felix
HAMILTON Lucas Walde	PEÑA JIMENEZ Jesus David
PLAPP Lucas	SCOTSON Callum

TDT-UNIBET



CHRISTOPHERSEN Cedrik Bakke	GELEIJN Owen
JOHANNINK Jelle	KOPECKÝ Cornelius Tomas
MAIRE Adrien	STOCKMAN Abram
TOUPALÍK Adam	BOUTS Jordy
HUYET Baptiste	INKELAAR Kevin
PAIGE Charles	

LIDL-TREK FUTURE RACING



AEBERSOLD Nils	KESSLER Cole
O BRIEN Liam	PEDERSEN Martin
ROGERS Cameron	WENZEL Mats

ALPECIN-DECEUNINCK



GOGL Michael	BOGUSLAWSKI Marceli
KITZKI Louis	MEURISSE Xandro
MICHELS Jente	VERMEERSCH Gianni
WYSEURE Joran	HOLLMANN Juri
JANSSENS Jimmy	

UAE TEAM EMIRATES



GROSSSCHARTNER Felix	ALVES OLIVEIRA Rui Filipe
BAX Sjoerd	CHRISTEN Jan
COVI Alessandro	MAJKA Rafal
NOVAK Domen	HODEG CHAGUI Alvaro Jose
VINK Michael	

VF GROUP BARDIANI-CSF-FAIZANÉ



POZZOVIVO Domenico	COVILI Luca
MARCELLUSI Martin	MARTINELLI Alessio
TAROZZI Manuele	TOLIO Alex
GABBURO Davide	PINARELLO Alessandro
ROJAS NARANJO Vicente	TONELLI Alessandro

HRINKOW ADVARICS



KABAS Maximilian	KOVAR Stefan
PRIMOŽIČ Jaka	RAPP Jonas
RAVASI Edward	STIEGER Adrian
VERZA Riccardo	DAVID Scott
HAMMERSCHMID Marvin	HAMMERSCHMID Raphael
HORVAT Žiga	

TEAM FELT FELBERMAYR



DIRNBAUER Josef	HEIDEMANN Miguel
KUKRLE Michael	PERNSTEINER Hermann
RITZINGER Felix	SCHÖNBERGER Sebastian
ZANGERLE Emanuel	PÖCHACKER Julian
PURTSCHELLER Jakob	REUTIMANN Matthias
ZOIDL Riccardo	

TIROL KTM CYCLING TEAM



BRENNSETER Trym	BUSCHEK Paul
ECKERSTORFER Benjamin	PAUMANN David
PUTZ Sebastian	SCHRETTL Marco
WAFLER Tim	DODD Mattie
EVERTSEN-HEGREBERG Simen	GALL Simon
PREYLER David	

ATT INVESTMENTS



CAMRDA Karel	DINA Márton
OTRUBA Jakub	PETRUŠ Jiří
SCHWARZBACHER Matthias	ŠTOČEK Matúš
TUREK Daniel	KAŠPAR Jan
ŘEHA Filip	SCHURAN Michal
VANIČEK Šimon	

ELKOV-KASPER



BOROŠ Michael	LUKEŠ Jan
MRÁZ Daniel	OBDRŽÁLEK Tomáš
PRÍDAL Tomáš	ZAHÁLKA Matěj

SANTIC-WIBATECH



BANGERT Nick	GABELICA Laurin
GAMPER Mario	PEKALA Piotr
PETER Michael	ROSNER Linus
TRACZ Szymon	MESSERSCHMIDT Jonas Fabian
PROC Bartłomiej	PUSCHMANN Nils
WOLLENBERG Tim	

TEAM LOTTO KERN-HAUS PSD BANK



ABT Cedric	BARTA Martin
BRENNER Mauro	DRESSLER Luca
HUPPERTZ Joshua	KOCKELMANN Mathieu
MORANG Mil	ARENZ Leon
HUGGER Jan	JOCHUM Ben Felix
PAJUR Romet	

TEAM VORARLBERG



BENZ Pirmin	KNOLLE Jon
MEILER Lukas	RÜEGG Lukas
STEHLI Felix	STÜSSI Colin Chris
VERMEULEN Moran	AMANN Dominik
FEURSTEIN Kilian	KOYAMA Tomoya
PETER Jannis	

WSA KTM GRAZ



HOFBAUER Philipp	KAEMPE Stinus
MARBLER Stefan	MESSNER Martin
SCHMIDBAUER Maximilian	TICHLER Thomas

BEAT CYCLING CLUB



APPEL Stijn	DISSEL Bram
KERCKHAERT Jochem	KRUL Wessel
LOOHUIS Lars	VAN KRIMPEN Jeroen
VAN SINTMAARTENSDIJK Daan	COPPENS Michiel
PAARDEKOOPEL Thijmen	PLUTO Martin

P&S METALLTECHNIK BENOTTI



ALBRECHT Anton	BALDUS Simon
GATHEMANN Albert	GRIXA Jarno
KÄRSTEN Moritz	NOLDE Tobias
RÖBER Dominik	BENGELSDORF Lui
BRIESE Max-David	LEU Richard

TEAM COOP REPSOL



DREGE André	FOUGNER Eivind Broholt
INGEBRIGTSEN Storm	KVAM Kalle Petter Brodahl
RAVNØY Johan	STENSBY Anton H
WÆHRE Magnus	FELDMANN Karsten Larsen
SANDSTAD Halvor Utengen	SØRBØ Magnus

VOSTER ATS TEAM



KOSTANSKI Mateusz	MASLAK Piotr
MURIAS Jakub	OLSZAR Antoni
SOWINSKI Artur	SZYMACHA Kamil
WIKI-CZARNOWSK David	FRATCZAK Radoslaw
PARMA Krzysztof	WISNIOWSKI Maksymilian

DAS STARTERFELD — THE PELOTON

DER STOFF, AUS DEM DIE TRÄUME SIND

THE JERSEYS,
DREAMS ARE MADE OF



GESAMTFÜHRENDER
LEADER IN THE GC



FÜHRENDER BERGWERTUNG
LEADER MOUNTAIN CLASSIFICATION



FÜHRENDER PUNKTEWERTUNG
LEADER CLASSIFICATION BY POINTS



FÜHRENDER NACHWUCHSWERTUNG
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



BESTER ÖSTERREICHER
BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION

Nur *nackt* ist atmungs- aktiver.

Check dir deine
hochwertige
Radsportbekleidung
im Look deines
*Unternehmens oder
deinem Verein*

Der Sportmarken-
produzent
aus Österreich

Offizieller Trikotsponsor
der Tour of Austria 2024



sport is
in your

www.dnasport.at

dna
sportswear



Helle Köpfe tragen **Helm.**



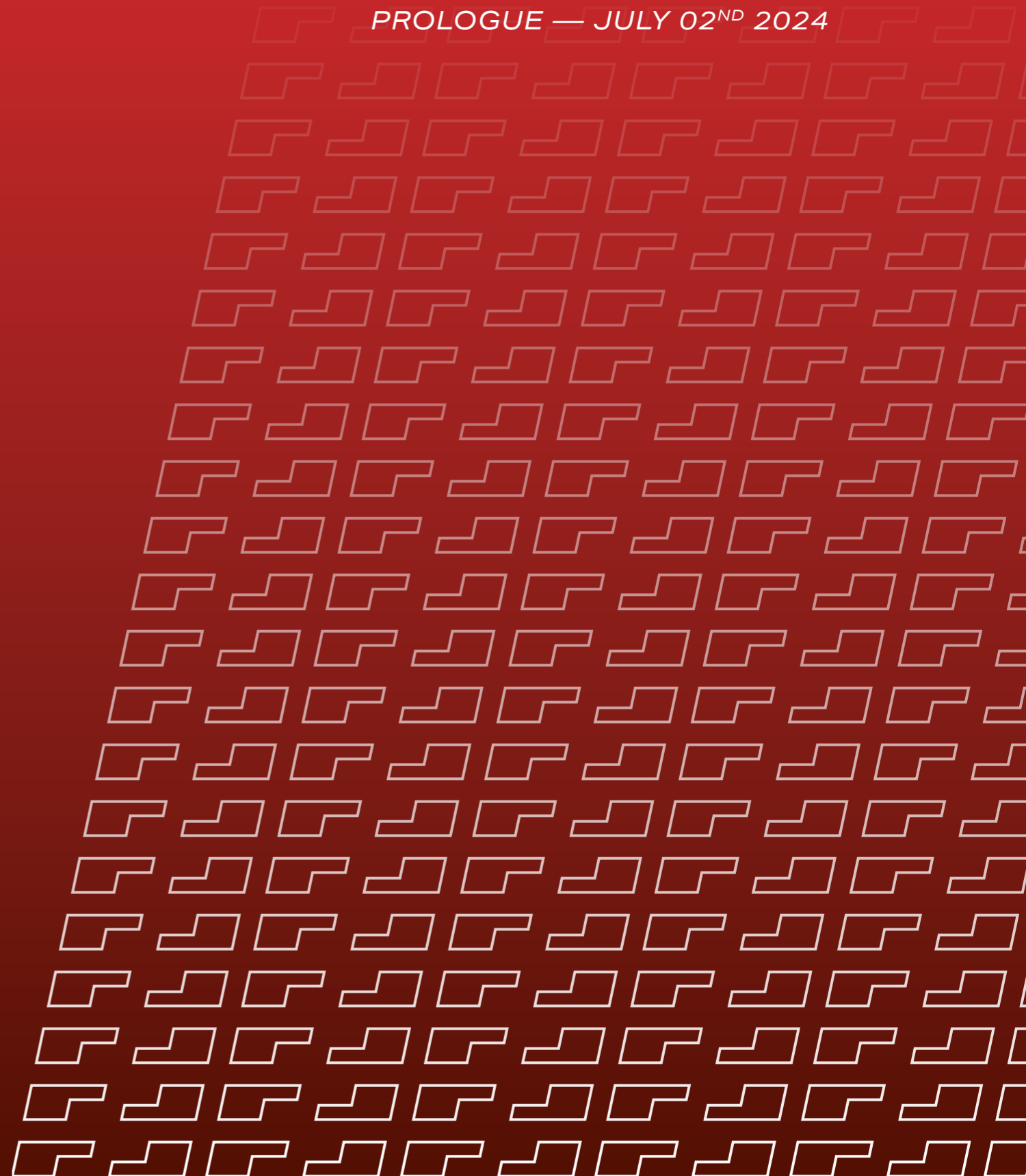
NÖ RADFAHRHELM
für Kinder und Erwachsene
9,90 EUR

ZUM WEBSHOP
shop.sportlandnoe.at

SANKT PÖLTEN — SANKT PÖLTEN

PROLOG — 02. JULI 2024

PROLOGUE — JULY 02ND 2024



EIN CITY-RADSPEKTAKEL IN NIEDERÖSTERREICH'S HAUPTSTADT

A CITY CYCLING SPECTACLE IN THE CAPITAL OF LOWER AUSTRIA

„Heuer starten wir die Tour of Austria mit einem Prolog: 3.000 Meter, bretteleben und mitten im Zentrum von St.Pölten. Vom Rathausplatz mit seinem barocken Ensemble hinaus auf Straßen mit großen Namen: Julius Raab und Karl Renner. Vorbei an der Synagoge, dem Geburtshaus von Regisseur Bernhard Wicki bis zum Wahrzeichen der Stadt, dem Klangturm. Hier Wende und zurück. Für das Publikum ist so ein Prolog sehr unterhaltsam. Immer sind Fahrer auf der Strecke und Spitzensport vom Feinsten lässt sich hautnah erleben. Heute kann man die Rundfahrt nicht gewinnen, aber unter Umständen schon verlieren. Deshalb: Kein Defekt, kein Sturz, kein Fehler und trotz eines erwartbaren Sekundenkrimis, nicht zu viel Zeit verlieren. Also einfach all-in gehen. Wir hoffen auf einen unfallfreien Start der Tour of Austria 2024 und auf eine großartige Stimmung“.

“This year, we’re kicking off the Tour of Austria with a prologue: 3,000 meters, fast-paced or utterly level, and right in the center of St. Pölten. From the Rathausplatz with its baroque ensemble out onto streets with big names: Julius Raab and Karl Renner. Past the synagogue, the birthplace of movie director Bernhard Wicki, all the way to the city’s landmark, the Sound Tower. Here, a turnaround and back again. For the audience, such a prologue is very entertaining. There are always riders on the course, and top-notch cycling can be experienced up close. Today, you can’t win the tour, but you might already lose it under certain circumstances. Therefore: No mechanical issues, no crashes, no mistakes, and despite an expected nail-biting race against the clock, don’t lose too much time. So just go all-in. We hope for an auspicious start to the Tour of Austria 2024 and for a fantastic atmosphere.”



DANIEL
REPITZ

Teammanager
Felt Felbermayr

ST.PÖLTEN — ST.PÖLTEN

STARTSCHUSS IN ÖSTERREICH'S JÜNGSTER LANDESHAUPTSTADT

STARTING SHOT IN AUSTRIA'S YOUNGEST STATE CAPITAL

In St.Pölten fällt der Startschuss für die 73.Ausgabe der Tour of Austria. Mit einem Prolog im Herzen der Stadt, vorbei an allen wichtigen Sehenswürdigkeiten.

„Die Wiederauferstehung der Österreich-Rundfahrt als Tour of Austria ist nicht nur für Radsportlerinnen und Radsportler ein wichtiges Ereignis, sondern verbindet vor allem begeistertes Publikum und die Regionen mit dem Radsport an sich. Es ist eine malerische, aber körperlich anspruchsvolle Form einer Rundreise durch unser Land. St. Pölten liegt im Mittelpunkt einer der schönsten Radsportregionen Österreichs, am Schnittpunkt zwischen Traisen- und Pielachtal mit direktem Anschluss an die Donaurouten und die Wachau“, freut sich Bürgermeister Matthias Stadler, in diesem Jahr Gastgeber des Prologs sein zu dürfen und wünscht allen einen spannenden, sportlichen Wettkampf.

The starting shot at the 73rd edition of the Tour of Austria will be given in St. Pölten. With a prologue in the heart of the city, passing by all the important landmarks.

“The revival of the “Österreich-Rundfahrt” as the Tour of Austria is not only significant for cyclists but above all, it connects enthusiastic audiences and regions with cycling itself. It is a physically demanding yet picturesque and scenic form of a tour through Austria. St. Pölten is at the center of one of Austria’s most beautiful cycling regions, between the Traisen and Pielach valleys with direct access to the Danube routes and the Wachau,” says Mayor Matthias Stadler, who is hosting the prologue this year, and wishes everyone an exciting, sporty competition.

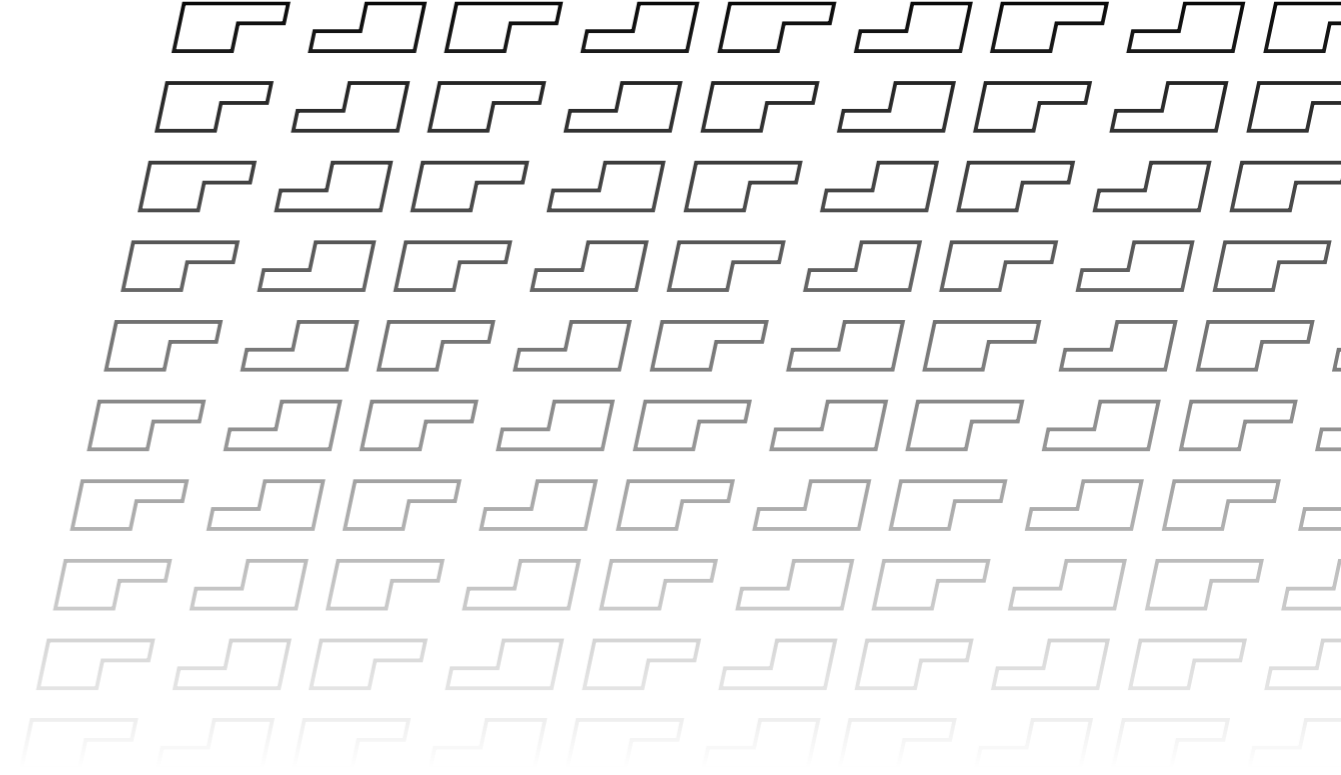
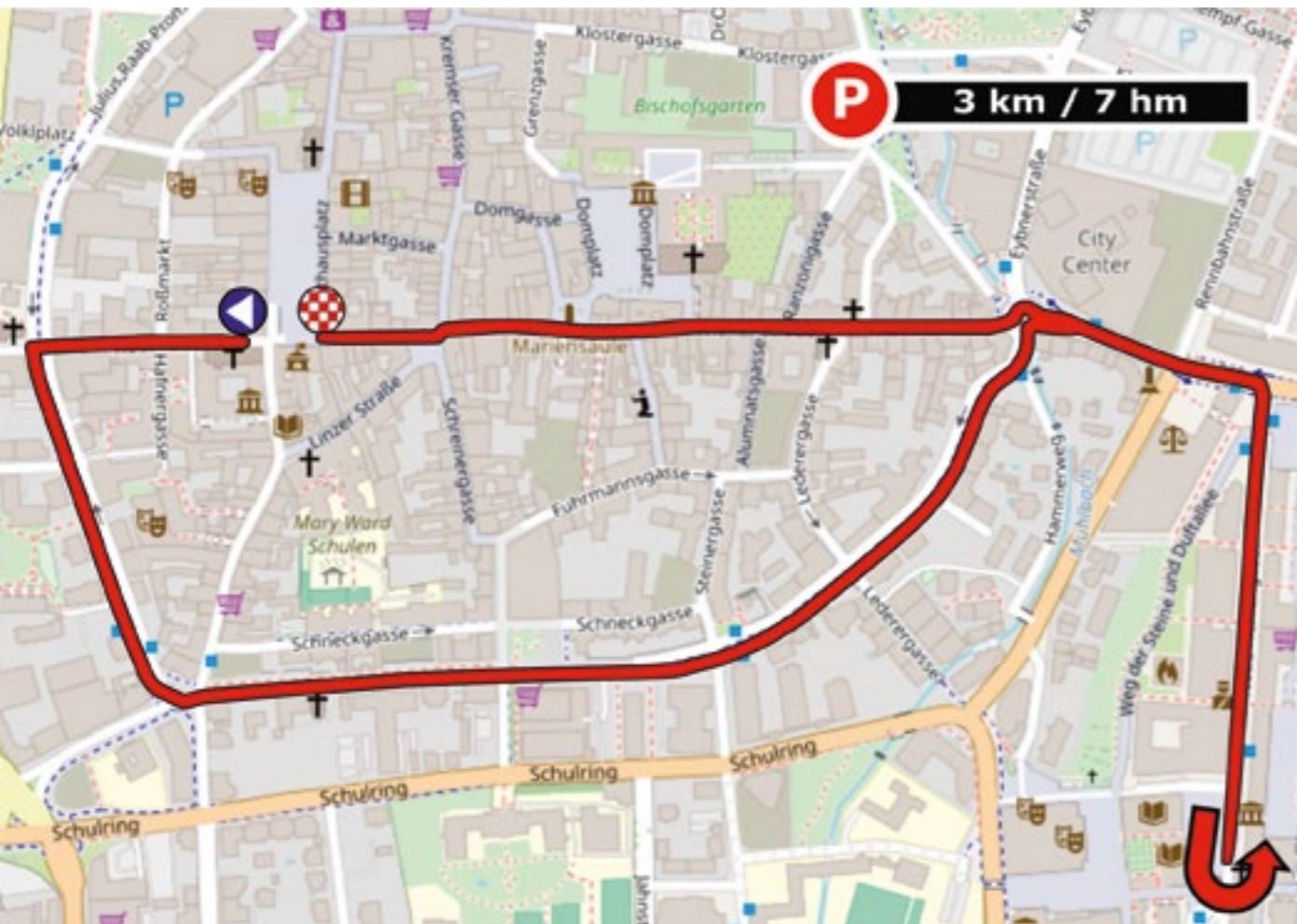


ST.PÖLTEN — ST.PÖLTEN

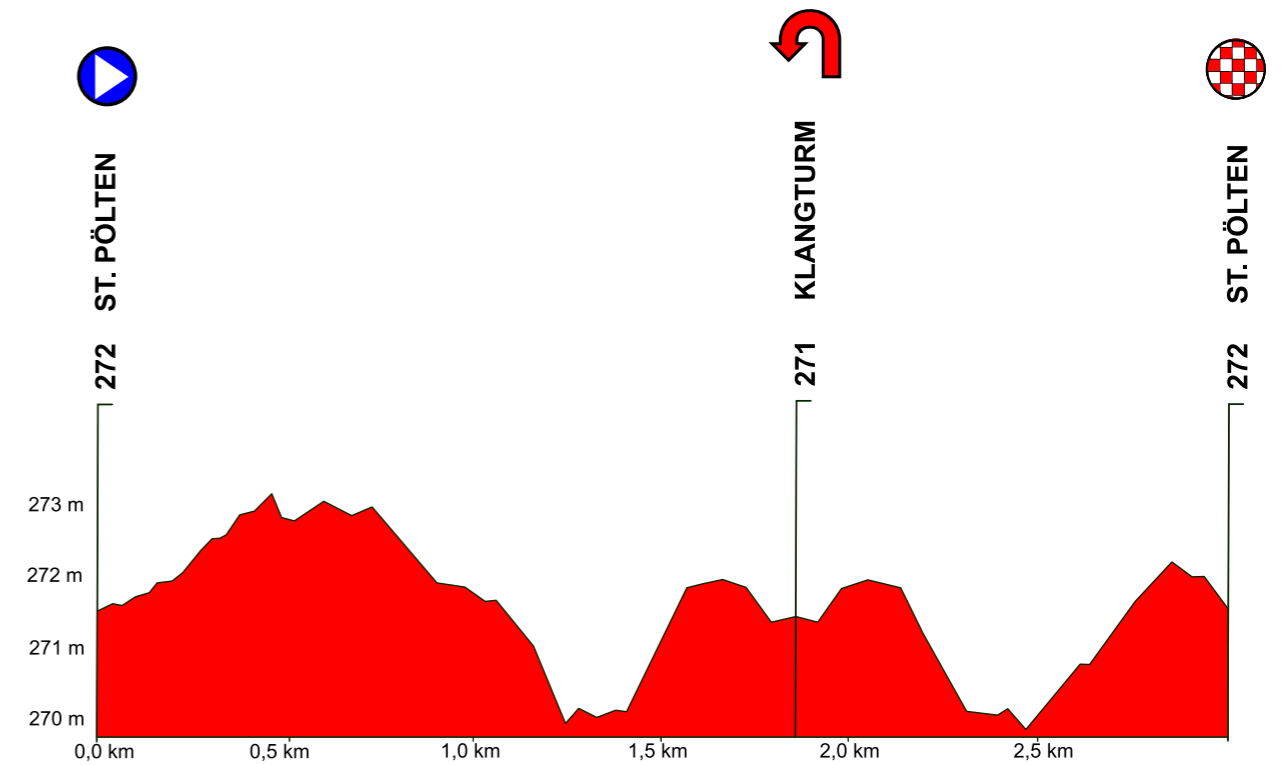
SANKT PÖLTEN — SANKT PÖLTEN

PROLOG — 02. JULI 2024

PROLOGUE — JULY 02ND 2024



P 3 km / 7 hm



START — FINISH AREA



**PPO
ST. PÖLTEN**

- Start

- Finish

- Route

- Exit after finish

- Acces start/finish

- Office — Antidoping

- Press

- Stage — Led Wall

- Tour of Austria Club

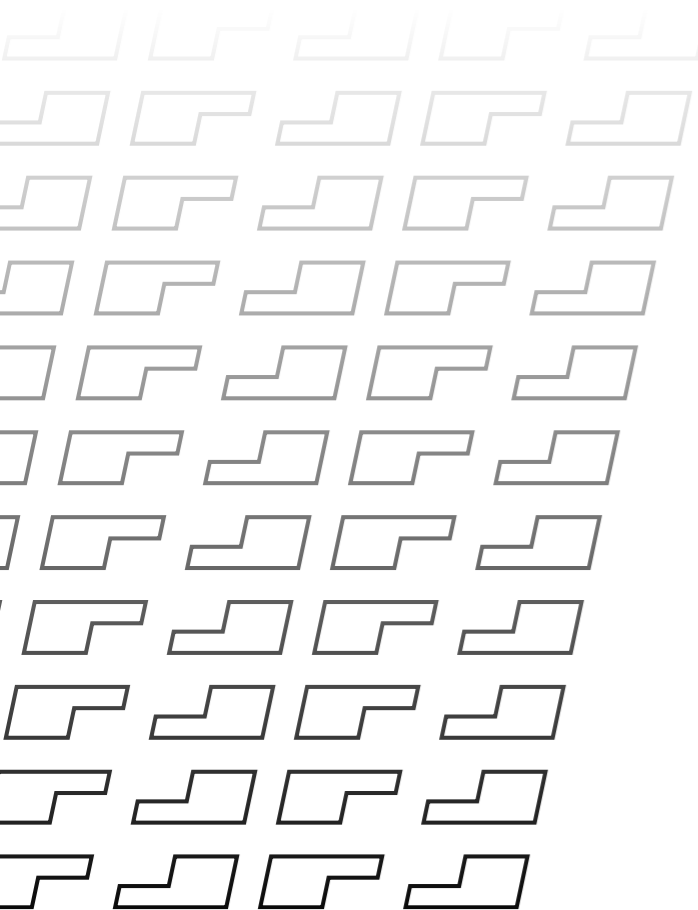
- Expo

- Team Parking

- Trucks Parking

- Organization Parking

- Staff Parking



ST.PÖLTEN — ST.PÖLTEN



evil eye

true
sport
eyewear

**Made in
Austria**



Innovative Technologie, kompromisslose Qualität und die perfekte Harmonie aus Design, Material und Optik. **evil eye** Sportbrillen garantieren höchsten Schutz und beste Sicht bei allen Sportarten – auch mit optischen Korrektionsgläsern erhältlich.

evileye.com

[f, @/evileye.eyewear](https://www.facebook.com/evileye.eyewear)

 KM									 KM/H		
									46	48	50
0.0	3.0	0.0	272	Start 1. Fahrer Rathausplatz/Heßstraße		Rathausplatz		12:30	12:30	12:30	
0.2	2.8	0.2	272	LINKS auf Julius-Raab-Promenade Fußgängerübergang		Julius-Raab- Promenade		12:30	12:30	12:30	
0.5	2.5	0.3	273	LINKS auf Dr. Karl-Renner-Promenade Fußgängerübergang 2x /Ampel	 	Dr. Karl-Renner- Promenade		12:31	12:31	12:31	
0.7	2.3	0.2	273	GERADE auf Dr. Karl-Renner-Promenade verbleiben Fußgängerübergang 2x				12:31	12:31	12:31	
0.9	2.1	0.2	272	GERADE auf Dr. Karl-Renner-Promenade verbleiben Fußgängerübergang 2x				12:31	12:31	12:31	
1.0	2.0	0.1	272	GERADE auf Dr. Karl-Renner-Promenade verbleiben Fußgängerübergang				12:31	12:31	12:31	
1.3	1.7	0.3	270	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf Neugebäudeplatz/Kardinal-Franz-König- Platz Fußgängerübergang		Neugebäude- platz Kardinal-Franz- König-Platz		12:32	12:32	12:32	
1.4	1.6	0.1	270	GERADE auf Wiener Straße Fußgängerübergang 2x/Ampel	 	B!		12:32	12:32	12:32	
1.5	1.5	0.1	271	RECHTS auf Neue Herrengasse Fußgängerübergang/Ampel	 	Neue Herrengasse		12:32	12:32	12:32	
1.9	1.1	0.4	271	WENDE Landhausplatz/Klangturm		Landhausplatz		12:32	12:32	12:32	
2.2	0.8	0.3	271	LINKS auf Wiener Straße Fußgängerübergang/Ampel	 	B1		12:33	12:33	12:33	
2.3	0.7	0.1	270	GERADE Neugebäudeplatz/Kardinal-Franz-König- Platz Fußgängerübergang 2x/Ampel	 	Neugebäude- platz Kardinal-Franz- König-Platz		12:33	12:33	12:33	
2.4	0.6	0.1	270	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf Wiener Straße Fußgängerübergang 2x		Wiener Straße		12:33	12:33	12:33	
2.6	0.4	0.2	271	GERADE Beginn Fußgängerzone				12:33	12:33	12:33	
2.8	0.2	0.2	272	GERADE Herrenplatz		Herrenplatz		12:34	12:34	12:33	
2.9	0.1	0.1	272	LINKS/RECHTS auf Riemerplatz/Rathausgasse		Riemerplatz Rathausgasse		12:34	12:34	12:33	
3.0	0.0	0.1	272	ZIEL Rathausplatz		Rathausplatz		12:34	12:34	12:34	
				Ziel letzter Fahrer (bei 130 Startern)				14:44	14:44	14:44	

„Mei
liebster
Senf“



MAUTNER
MARKHOF
1841

3.300 KM RADWEGE UND 40 KM SINGLETRAILS:

ABLENKUNG.

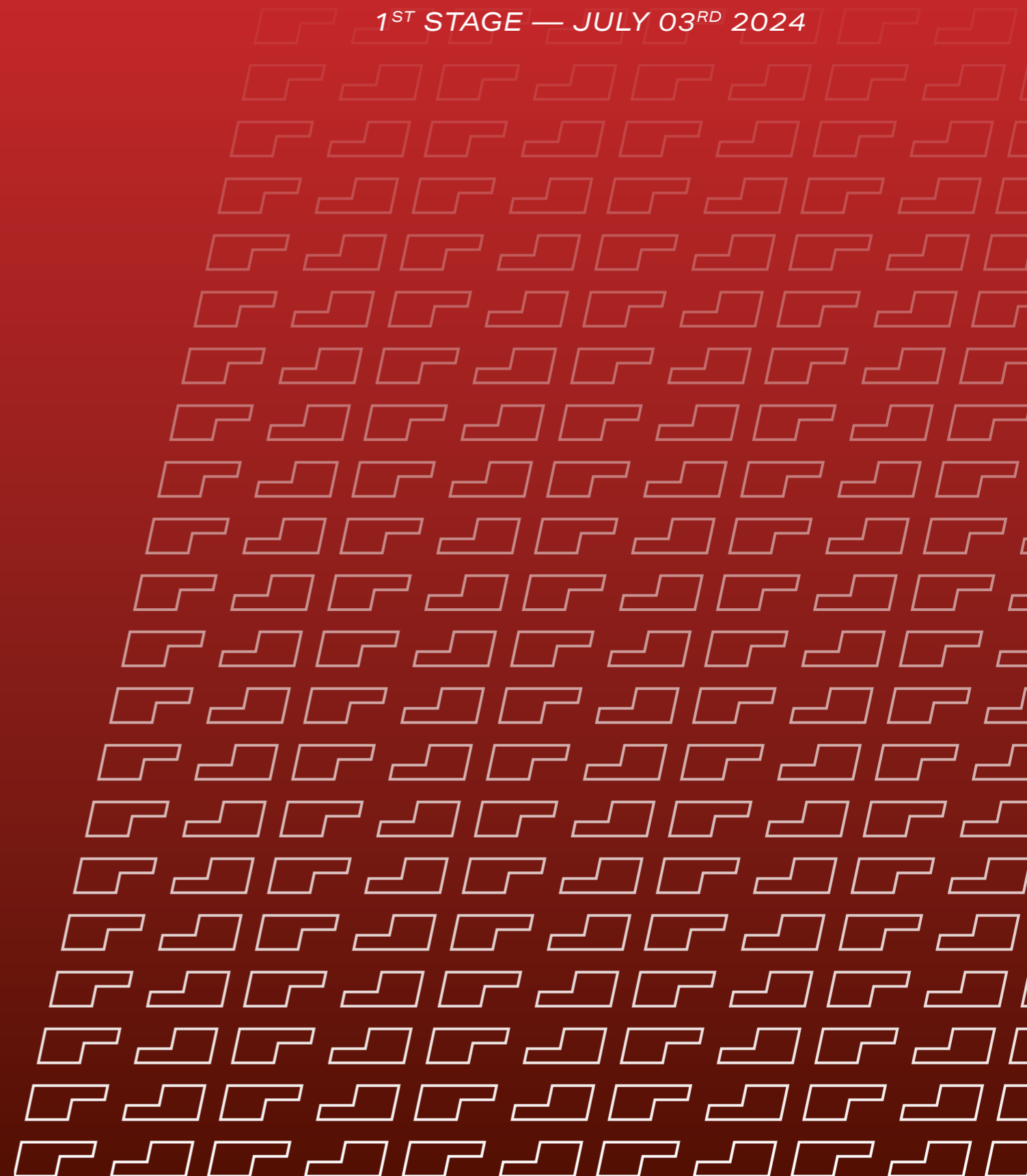


Starten Sie mit dem pannonischen Klima schon jetzt in die Radsaison! Am besten mit der Burgenland Card und noch mehr Vorteilen. Mehr auf [burgenland.info](https://www.burgenland.info)

BAD TATZMANNSDORF — BAD TATZMANNSDORF

1. ETAPPE — 03. JULI 2024

1ST STAGE — JULY 03RD 2024



IM TIEFEN RADBEGEISTERTEN SÜDEN ÖSTERREICHS

IN THE DEEP
CYCLING-ENTHUSIASTIC
SOUTH OF AUSTRIA

„Es freut uns sehr, dass wir die erste Etappe der Tour of Austria 2024 im Radland Burgenland starten können. Start und Ziel befindet sich in Bad Tatzmannsdorf, von wo die Strecke durch die reizvolle Thermenlandschaft des Südburgenlandes führt. Das Profil eignet sich perfekt zum Einrollen für die kommenden schweren Prüfungen dieser Rundfahrt. Nicht wirklich superhart, aber unterschätzen darf man das wellige Profil auf keinen Fall. Und dann ist da natürlich noch der Wind. Der kann in dieser offenen Landschaft für Ausreißergruppen schnell ein unleidlicher Spielverderber werden. Entlang des neugestalteten Radweges auf dem Bahndamm der ehemaligen Bahnstrecke zwischen Oberschützen und Rechnitz rollt das Feld mit einer Zusatzrunde in das technisch schwierige Finale im Etappenziel Bad Tatzmannsdorf“.

“We are very pleased to announce that we will be starting the first stage of the Tour of Austria 2024 in the cycling region of Burgenland. The start and finish line will be in Bad Tatzmannsdorf, from where the route leads through the charming thermal landscape of southern Burgenland. The profile is perfect for warming up ahead of the challenging tests of this tour. It's not really super tough, but one must not underestimate the undulating profile at all. And there is of course, the wind. In this open landscape, it can quickly become unpleasant and challenging for breakaway groups. Along the newly redesigned cycling paths on the old railway line between Oberschützen and Rechnitz, the peloton rolls with an additional loop into the technically challenging finale at the stage destination of Bad Tatzmannsdorf.”



WOLFGANG
KONRAD

GF Vienna
City Marathon

BAD TATZMANNSDORF — BAD TATZMANNSDORF

TOP-ANGEBOTE FÜR DIE GROSSE RADFAMILIE

GREAT INFRASTRUCTURE
FOR THE CYCLING
COMMUNITY

Das Südburgenland wird sich von seiner schönsten Seite für alle radbegeisterten Menschen präsentieren. Denn Bewegung, Erholung, Spaß und Genuss stehen in Bad Tatzmannsdorf hoch im Kurs.

„Diese Etappe rund um Bad Tatzmannsdorf ist für uns ein echtes Highlight. Unser touristisches Angebot begleitet Radfahrer mit geführten Touren während des gesamten Jahres. Mit dem Bahntrassenradweg und der Cross-Country-Verbindung zu den Geschriebensteintrails wurden, neben den unzähligen Radwegen im Südburgenland, großartige neue Infrastrukturen geschaffen. Ab sofort gibt es ein Wegenetz und Angebote für die gesamte Radfahr-Community. Diese schöne Form von Aktivurlaub bekommt somit in Bad Tatzmannsdorf eine neue, aufregende Dimension“, heißt Richard G. Senninger, Geschäftsführer Bad Tatzmannsdorf Tourismus, die Rundfahrt mit Freude willkommen.

Southern Burgenland will showcase its most beautiful side to cycling enthusiasts. Active lifestyle together with fun & relaxation stands for Bad Tatzmannsdorf.

“This stage around Bad Tatzmannsdorf is a highlight. Guided cycling tours are available for tourists year round. With the railway track, cycle paths and the cross-country connection to the Geschriebenstein trails, great new infrastructures have been created in addition to the countless cycling paths in Southern Burgenland. This beautiful form of active holiday takes on a new, exciting dimension in Bad Tatzmannsdorf“, welcomes Richard G. Senninger, Managing Director of Bad Tatzmannsdorf Tourism, the tour with joy.

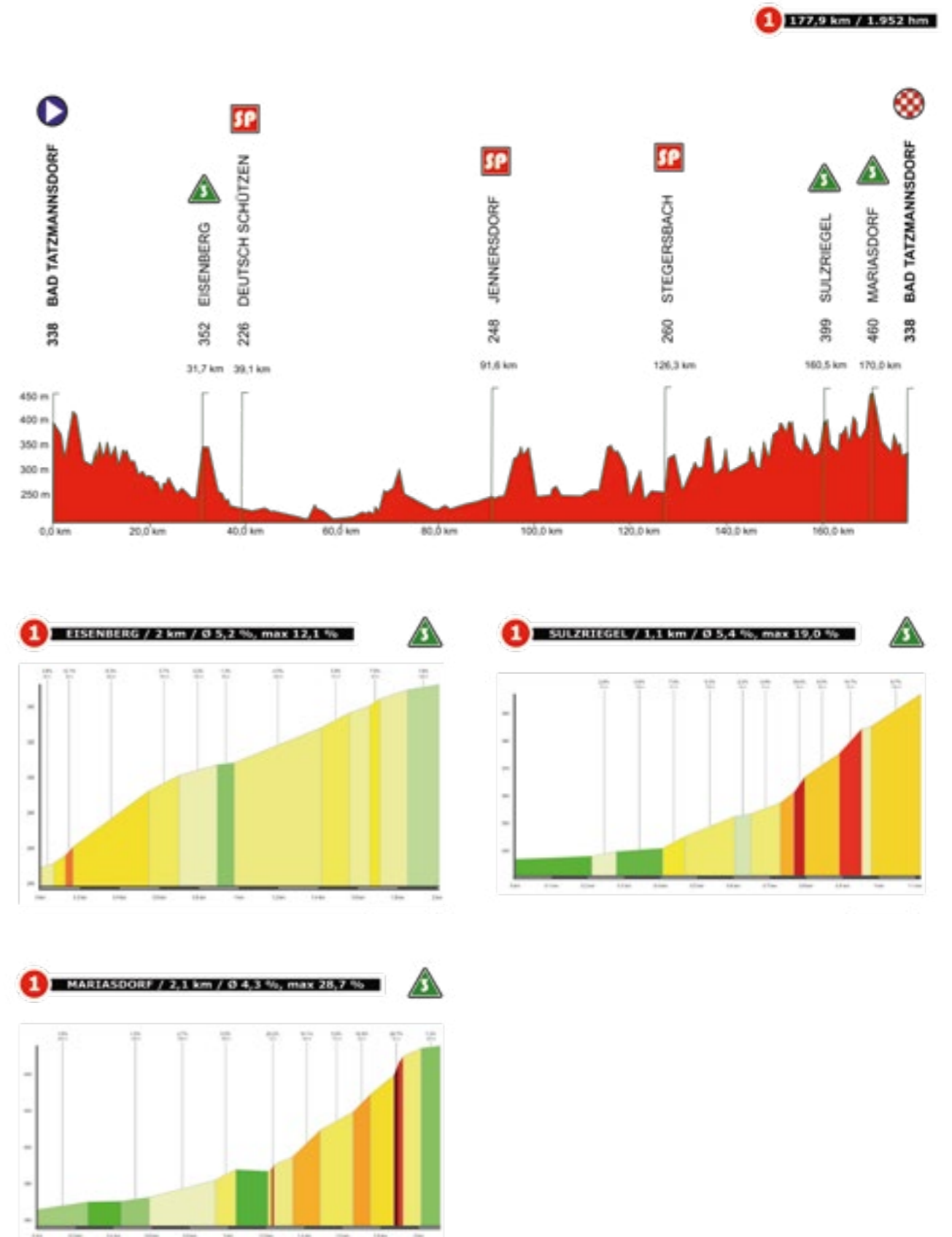
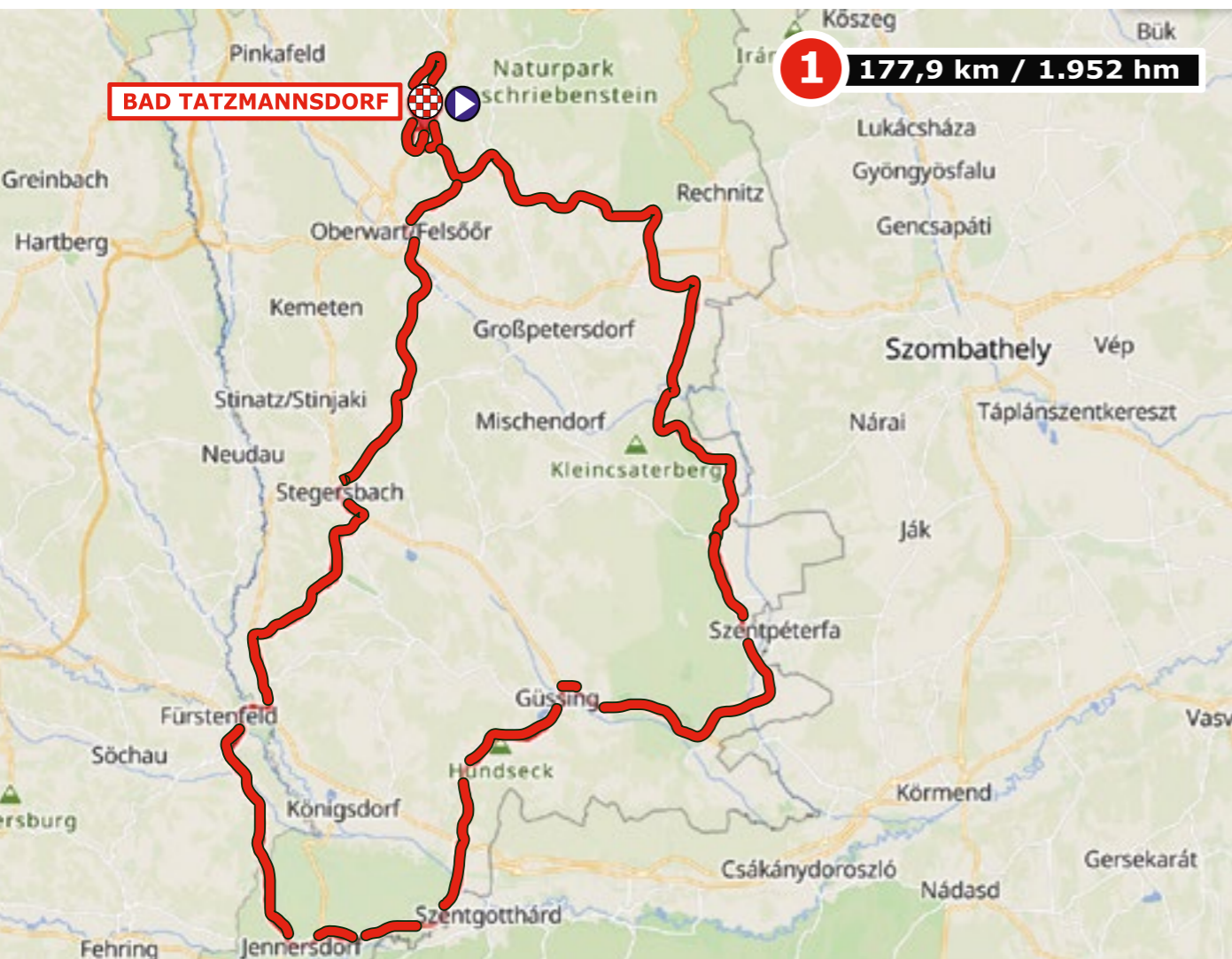


BAD TATZMANNSDORF — BAD TATZMANNSDORF

BAD TATZMANNSDORF — BAD TATZMANNSDORF

1. ETAPPE — 03. JULI 2024

1ST STAGE — JULY 03RD 2024



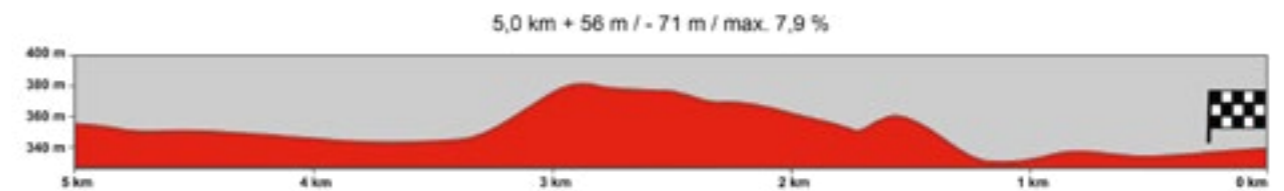
START — FINISH AREA



**PPO
BAD TATZMANNSDORF**

- Start
- Finish
- Route
- Deviation Teams Veichles
- Office — Antidoping
- Press
- Stage — Led Wall
- Tour of Austria Club
- Expo
- Team Parking
- Trucks Parking
- Staff Parking

LAST 5 KM



KM COVERED	ALTITUDE	RACE COURSE	TIME SCHEDULE		
			AVERAGE SPEED		
KM	M		40	42	44
0,0	338	BAD TATZMANNSDORF N-START	11:00	11:00	11:00
6,2	393	Ende Neutralisation	11:14	11:14	11:14
0,0	393	Einmündung auf L376 O-START	11:14	11:14	11:14
2,2	340	DRUMLING	11:17	11:17	11:17
4,0	412	STADTSCHLAINING	11:20	11:19	11:19
6,2	325	ALTSCHLAINING	11:23	11:22	11:22
8,3	314	NEUMARKT IM TAUCHENTAL	11:26	11:25	11:25
9,7	353	ALLERSDORF	11:28	11:27	11:27
12,5	335	WEIDEN BEI RECHNITZ	11:32	11:31	11:31
16,8	319	MARKT NEUHODIS	11:39	11:38	11:36
19,9	291	DÜRNACH	11:43	11:42	11:41
25,4	259	SCHANDORF	11:52	11:50	11:48
31,7	352	1. KOM Cat. 3 EISENBERG	12:01	11:59	11:57
33,0	315	EISENBERG/WEINBERGE	12:03	12:01	11:59
35,2	255	EISENBERG AN DER PINKA	12:06	12:04	12:02
38,1	228	DEUTSCH SCHÜTZEN	12:11	12:08	12:05
39,1	226	1. SPRINT - DEUTSCH SCHÜTZEN	12:12	12:09	12:07
41,5	222	HÖLL	12:16	12:13	12:10
44,6	223	WINTEN	12:20	12:17	12:14
46,1	221	KULM IM BURGENLAND	12:23	12:19	12:16
48,9	211	GAAS	12:27	12:23	12:20
51,9	206	MOSCHENDORF	12:31	12:28	12:24
64,7	216	GÜSSING	12:51	12:46	12:42
73,1	257	NEUSTIFT BEI GÜSSING	13:03	12:58	12:53
76,9	238	HEILINGENKREUZ IM LAFNITZTAL	13:09	13:03	12:58
83,0	226	MOGERSDORF	13:18	13:12	13:07
86,6	235	WEICHSELBAUM	13:23	13:17	13:12
88,3	241	RAX	13:26	13:20	13:14
89,8	244	JENNERSDORF	13:28	13:22	13:16
91,6	248	2. SPRINT - JENNERSDORF	13:31	13:24	13:18
91,7	249	BEGINN VERPFLEGUNG	13:31	13:25	13:19
93,0	250	GRIESELSTEIN	13:33	13:26	13:20
97,3	356	ENDE VERPFLEGUNG	13:39	13:33	13:26
97,7	337	THERME BAD LOIPERSDORF	13:40	13:33	13:27
101,0	250	BAD LOIPERSDORF	13:45	13:38	13:31
102,3	247	DIETERSDORF	13:47	13:40	13:33
107,9	250	RUDERSDORF	13:55	13:48	13:41
112,2	264	DEUTSCH KALTENBRUNN	14:02	13:54	13:47
118,7	313	ROHR IM BURGENLAND	14:12	14:03	13:55
122,6	279	BOCKSDORF	14:17	14:09	14:01
125,1	260	STEGERSBACH	14:21	14:12	14:04
126,3	260	3. SPRINT - STEGERSBACH	14:23	14:14	14:06
130,0	324	OLBENDORF	14:29	14:19	14:11
134,7	307	OBERDORF	14:36	14:26	14:17
140,4	322	UNTERWART	14:44	14:34	14:25
143,4	308	OBERWART	14:49	14:38	14:29
146,8	307	ST. MARTIN IN DER WART	14:54	14:43	14:34
148,7	337	DRUMLING	14:57	14:46	14:36
151,9	389	BAD TATZMANNSDORF	15:01	14:51	14:41
152,7	385	SULZRIEGEL	15:03	14:52	14:42
153,5	393	JORMANNSDORF	15:04	14:53	14:43
159,4	338	1. ZIELDURCHFahrt	15:13	15:01	14:51
160,0	369	SULZRIEGEL	15:14	15:02	14:52
160,5	399	2. KOM Cat. 3 - SULZRIEGEL	15:14	15:03	14:52
160,9	393	OE SULZRIEGEL	15:15	15:03	14:53
165,2	392	OBERSCHÜTZEN	15:21	15:10	14:59
167,1	394	JORMANNSDORF	15:24	15:12	15:01
168,4	377	MARIASDORF	15:26	15:14	15:03
170,0	443	3. KOM Cat. 3 - MARIASDORF	15:29	15:16	15:05
172,8	369	JORMANNSDORF	15:33	15:20	15:09
177,9	338	ZIEL - BAD TATZMANNSDORF	15:40	15:28	15:16

International reach.

Personal touch.



Experience GW pro.line – our reliable Europe-wide groupage solution.

KM COVERED	KM TO THE FINISH	SINGLE KM	ALTITUDE	RACE COURSE	SAFETY	ROAD NAME	DIRECTION	TIME SCHEDULE		
								AVERAGE	SPEED	
								40	42	44
0,0	6,2	0,0	338	BAD TATZMANNSDORF Josef-Haydn-Platz	N-START	Höhe Kurkonditorei		11:00	11:00	11:00
0,2	6,0	0,2	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		11:00	11:00	11:00
0,4	5,8	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				11:00	11:00	11:00
0,6	5,6	0,2	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL				11:01	11:01	11:01
0,9	5,3	0,3	397	RECHTS auf L424		L424 Mitterfeldstraße		11:02	11:02	11:02
1,2	5,0	0,3	385	OA BAD TATZMANNSDORF OE SULZRIEGEL				11:02	11:02	11:02
1,8	4,4	0,6	387	GERADE auf L424 St. Martin-Straße		L424 St. Martin-Straße		11:04	11:04	11:04
2,1	4,1	0,3	389	OE BAD TATZMANNSDOPRF				11:05	11:05	11:05
2,3	3,9	0,2	392	RECHTS auf L376		L376		11:05	11:05	11:05
3,0	3,2	0,7	334	ACHTUNG ENGE EINFAHRT RECHTS auf Hofgasse		Hofgasse		11:07	11:07	11:07
3,6	2,6	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				11:08	11:08	11:08
3,7	2,5	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		11:08	11:08	11:08
3,9	2,3	0,2	338	STARTDURCHFART BEGINN STEIGUNG		Höhe Kurkonditorei		11:09	11:09	11:09
4,0	2,2	0,1	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		11:09	11:09	11:09
4,2	2,0	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				11:10	11:10	11:10
4,4	1,8	0,2	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL				11:10	11:10	11:10
4,7	1,5	0,3	397	RECHTS auf L424		L424 Mitterfeldstraße		11:11	11:11	11:11
5,0	1,2	0,3	385	OA BAD TATZMANNSDORF OE SULZRIEGEL				11:12	11:12	11:12
5,6	0,6	0,6	387	GERADE auf L424 St. Martin-Straße		L424 St. Martin-Straße		11:13	11:13	11:13
5,9	0,3	0,3	389	OE BAD TATZMANNSDOPRF				11:14	11:14	11:14
6,1	0,1	0,2	392	LINKS auf L376		L376		11:14	11:14	11:14
6,2	0,0	0,1	393	O-START nach Einmündung auf L376	O-START			11:14	11:14	11:14
0,0	177,9	0,0	393	START nach Einmündung auf L376	O-START	L424		11:14	11:14	11:14
2,2	175,7	2,2	340	OA DRUMLING				11:17	11:17	11:17
2,6	175,3	0,4	325	LINKS auf L240		L240		11:17	11:17	11:17
2,9	175,0	0,3	349	OE DRUMLING				11:18	11:18	11:17

4,0	173,9	1,1	412	OA STADTSCHLAINING				11:20	11:19	11:19
4,6	173,3	0,6	417	FUSSGÄNGERÜBERGANG BEGINN Abfahrt				11:20	11:20	11:20
5,1	172,8	0,5	391	BEGINN KOPFSTEINPFLASTER		L105		11:21	11:21	11:20
5,3	172,6	0,2	385	ENDE KOPFSTEINPFLASTER				11:21	11:21	11:21
5,5	172,4	0,2	377	OE STADTSCHLAINING				11:22	11:21	11:21
6,2	171,7	0,7	325	OA ALTSCHLAINING Brücke Mühlbach/Jauchenbach				11:23	11:22	11:22
7,1	170,8	0,9	317	OE ALTSCHLAINING				11:24	11:24	11:23
8,3	169,6	1,2	314	OA NEUMARKT IM TAUCHENTAL				11:26	11:25	11:25
8,3	169,6	0,0	314	LINKS auf L241 Richtung Rechnitz		L241		11:26	11:25	11:25
8,4	169,5	0,1	314	OE NEUMARKT IM TAUCHENTAL				11:26	11:26	11:25
9,7	168,2	1,3	353	OA ALLERSDORF				11:28	11:27	11:27
10,2	167,7	0,5	333	OE ALLERSDORF Fahrbahnteiler				11:29	11:28	11:27
10,6	167,3	0,4	332	BRÜCKE Rumpersdorfer Bach				11:29	11:29	11:28
12,5	165,4	1,9	335	OA WEIDEN BEI RECHNITZ Fahrbahnteiler				11:32	11:31	11:31
13,0	164,9	0,5	335	FAHRBAHNTEILER				11:33	11:32	11:31
13,2	164,7	0,2	351	OE WEIDEN BEI RECHNITZ Fahrbahnteiler				11:33	11:32	11:32
16,8	161,1	3,6	319	OA MARKT NEUHODIS Fahrbahnteiler				11:39	11:38	11:36
17,0	160,9	0,2	314	RECHTS auf L375 Fahrbahnteiler		L375		11:39	11:38	11:37
17,4	160,5	0,4	304	OE MARKT NEUHODIS				11:40	11:38	11:37
17,9	160,0	0,5	295	BRÜCKE				11:40	11:39	11:38
19,5	158,4	1,6	289	GERADE Überführung B63				11:43	11:41	11:40
19,9	158,0	0,4	291	OA DÜRNBAACH				11:43	11:42	11:41
21,0	156,9	1,1	285	LINKS L432 Dürnbach Fahrbahnteiler		auf OE		11:45	11:44	11:42
23,5	154,4	2,5	277	RECHTS auf B56 Richtung Schandorf Fahrbahnteiler		L432		11:49	11:47	11:46
25,4	152,5	1,9	259	OA SCHANDORF Fahrbahnteiler 2x		B56		11:52	11:50	11:48
25,7	152,2	0,3	254	BRÜCKE Erlbach Fahrbahnteiler FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:52	11:50	11:49
26,1	151,8	0,4	263	OE SCHANDORF Fahrbahnteiler				11:53	11:51	11:49
28,8	149,1	2,7	248	BRÜCKE Tauchenbach				11:57	11:55	11:53
29,5	148,4	0,7	248	BRÜCKE Pinka				11:58	11:56	11:54
29,7	148,2	0,2	256	BEGINN STEIGUNG				11:58	11:56	11:54
30,0	147,9	0,3	277	GERADE 30 km nach O-START	30 KM			11:59	11:56	11:54

31,7	146,2	1,7	352	BERGWERTUNG "EISENBERG" Einmündung Feldwege rechts + links	1. KOM Cat. 3 "Eisenberg"		12:01	11:59	11:57
32,7	145,2	1,0	344	LINKSKEHRE			12:03	12:00	11:58
33,0	144,9	0,3	315	OA EISENBERG/WEINBERGE			12:03	12:01	11:59
34,3	143,6	1,3	262	OE EISENBERG/WEINBERGE			12:05	12:03	12:00
35,2	142,7	0,9	255	OA EISENBERG AN DER PINKA			12:06	12:04	12:02
36,0	141,9	0,8	245	OE EISENBERG AN DER PINKA			12:08	12:05	12:03
38,1	139,8	2,1	228	OA DEUTSCH SCHÜTZEN			12:11	12:08	12:05
39,1	138,8	1,0	226	SPRINTWERTUNG "DEUTSCH SCHÜTZEN" Höhe Kaufhaus links	1. SPRINT "Deutsch Schützen"		12:12	12:09	12:07
39,3	138,6	0,2	226	OE DEUTSCH SCHÜTZEN Fahrbahnteiler			12:12	12:10	12:07
41,5	136,4	2,2	222	OA HÖLL			12:16	12:13	12:10
41,8	136,1	0,3	223	OE HÖLL			12:16	12:13	12:11
42,7	135,2	0,9	225	HALBLINKS auf B56 verbleiben OA EDLITZ Brücke Rodlingbach			12:18	12:15	12:12
43,3	134,6	0,6	227	OE EDLITZ Fahrbahnteiler			12:18	12:15	12:13
44,6	133,3	1,3	223	OA WINTEN			12:20	12:17	12:14
44,9	133,0	0,3	224	OE WINTEN			12:21	12:18	12:15
46,1	131,8	1,2	221	OA KULM IM BURGENLAND			12:23	12:19	12:16
47,0	130,9	0,9	215	OE KULM IM BURGENLAND			12:24	12:21	12:18
48,9	129,0	1,9	211	OA GAAS Fahrbahnteiler			12:27	12:23	12:20
49,7	128,2	0,8	209	OE GAAS Brücke Pinka			12:28	12:25	12:21
51,8	126,1	2,1	207	BRÜCKE Saroslaki Patak			12:31	12:28	12:24
51,9	126,0	0,1	206	OA MOSCHENDORF Fahrbahnteiler Brücke			12:31	12:28	12:24
52,2	125,7	0,3	206	RECHTS auf B56 verbleiben Richtung Güssing			12:32	12:28	12:25
53,3	124,6	1,1	205	OE MOSCHENDORF			12:33	12:30	12:26
53,7	124,2	0,4	208	BRÜCKE Pinka			12:34	12:30	12:27
56,7	121,2	3,0	213	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Fahrbahnteiler			12:39	12:35	12:31
58,1	119,8	1,4	207	GERADE auf B56 verbleiben			12:41	12:37	12:33
58,6	119,3	0,5	207	BRÜCKE Lumpigraben			12:41	12:37	12:33
61,4	116,5	2,8	210	BRÜCKE Haselbach			12:46	12:41	12:37
61,8	116,1	0,4	211	BRÜCKE Limbach			12:46	12:42	12:38
64,7	113,2	2,9	216	OA GÜSSING Fahrbahnteiler			12:51	12:46	12:42

65,6	112,3	0,9	219	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt auf B57 Richtung Jennersdorf Fahrbahnteiler			B57		12:52	12:47	12:43
65,9	112,0	0,3	218	BRÜCKE Strem					12:52	12:48	12:43
66,2	111,7	0,3	216	OE GÜSSING Fahrbahnteiler 2x					12:53	12:48	12:44
66,9	111,0	0,7	231	OA GÜSSING Fahrbahnteiler Fussgängerübergang					12:54	12:49	12:45
67,1	110,8	0,2	228	FAHRBAHNTEILER					12:54	12:49	12:45
67,4	110,5	0,3	221	FAHRBAHNTEILER 2x					12:55	12:50	12:45
68,1	109,8	0,7	238	OE GÜSSING					12:56	12:51	12:46
73,1	104,8	5,0	257	OA NEUSTIFT BEI GÜSSING					13:03	12:58	12:53
74,0	103,9	0,9	251	OE NEUSTIFT BEI GÜSSING					13:05	12:59	12:54
76,9	101,0	2,9	238	OA HEILINGENKREUZ IM LAFNITZTAL Fahrbahnteiler					13:09	13:03	12:58
77,4	100,5	0,5	232	FAHRBAHNTEILER					13:10	13:04	12:59
77,7	100,2	0,3	230	FAHRBAHNTEILER					13:10	13:05	12:59
77,8	100,1	0,1	229	RECHTS auf B65 Richtung Jennersdorf			B65		13:10	13:05	13:00
77,9	100,0	0,1	229	FUSSGÄNGERÜBERGANG Brücke					13:10	13:05	13:00
78,2	99,7	0,3	229	LINKS auf L116 Richtung Mogersdorf			L116		13:11	13:05	13:00
78,3	99,6	0,1	229	OE HEILINGENKREUZ IM LAFNITZTAL					13:11	13:05	13:00
79,8	98,1	1,5	225	BRÜCKE					13:13	13:08	13:02
80,1	97,8	0,3	223	FAHRBAHNTEILER					13:14	13:08	13:03
80,2	97,7	0,1	223	FAHRBAHNTEILER					13:14	13:08	13:03
80,4	97,5	0,2	223	FAHRBAHNTEILER					13:14	13:08	13:03
80,5	97,4	0,1	223	BRÜCKE Lafnitz					13:14	13:09	13:03
81,0	96,9	0,5	227	FAHRBAHNTEILER					13:15	13:09	13:04
83,0	94,9	2,0	226	OA MOGERSDORF Fahrbahnteiler					13:18	13:12	13:07
83,8	94,1	0,8	228	FUSSGÄNGERÜBERGANG					13:19	13:13	13:08
84,6	93,3	0,8	230	OE MOGERSDORF Fahrbahnteiler					13:20	13:14	13:09
85,5	92,4	0,9	234	BRÜCKE Saubach					13:22	13:16	13:10
86,6	91,3	1,1	235	OA WEICHSELBAUM Fahrbahnteiler					13:23	13:17	13:12
87,4	90,5	0,8	237	OE WEICHSELBAUM Fahrbahnteiler					13:25	13:18	13:13
88,3	89,6	0,9	241	OA RAX Fahrbahnteiler					13:26	13:20	13:14
89,4	88,5	1,1	241	BRÜCKE Raxbach					13:28	13:21	13:15
89,8	88,1	0,4	244	OE RAX/OA JENNERSDORF KREISVERKEHR 3. Ausfahrt auf B57 Fahrbahnteiler			B57		13:28	13:22	13:16
90,3	87,6	0,5	242	FAHRBAHNTEILER					13:29	13:23	13:17
90,4	87,5	0,1	242	FAHRBAHNTEILER					13:29	13:23	13:17

90,5	87,4	0,1	242	FAHRBAHNTEILER			↑	13:29	13:23	13:17
90,7	87,2	0,2	242	BRÜCKE Grieselbach Fussgängerübergang			↑	13:30	13:23	13:17
90,9	87,0	0,2	243	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:30	13:23	13:17
90,9	87,0	0,0	243	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B57 verbleiben Fussgängerübergang			↑	13:30	13:23	13:17
91,1	86,8	0,2	245	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:30	13:24	13:18
91,6	86,3	0,5	248	SPRINTWERTUNG "Jennersdorf" Höhe Polizei/Bezirksgericht links	2. SPRINT "Jennersdorf"		↑	13:31	13:24	13:18
91,7	86,2	0,1	249	RECHTS auf L418 Richtung Grieselstein BEGINN VERPFLEGUNG		L418	→	13:31	13:25	13:19
92,2	85,7	0,5	246	OE JENNERSDORF			↑	13:32	13:25	13:19
93,0	84,9	0,8	250	OA GRIESELSTEIN			↑	13:33	13:26	13:20
93,4	84,5	0,4	250	BRÜCKE			↑	13:34	13:27	13:21
93,5	84,4	0,1	250	BRÜCKE Lehenbach			↑	13:34	13:27	13:21
93,8	84,1	0,3	251	BRÜCKE			↑	13:34	13:28	13:21
94,0	83,9	0,2	253	OE GRIESELSTEIN			↑	13:35	13:28	13:22
94,3	83,6	0,3	257	HALBRECHTS		L423	↘	13:35	13:28	13:22
97,3	80,6	3,0	356	ENDE VERPFLEGUNG		L444	↑	13:39	13:33	13:26
97,7	80,2	0,4	337	OA THERME BAD LOIPERSDORF Fahrbahnteiler Fussgängerübergang			↑	13:40	13:33	13:27
97,8	80,1	0,1	333	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Fussgängerübergang Fahrbahnteiler			↑	13:40	13:33	13:27
98,0	79,9	0,2	335	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:41	13:34	13:27
98,2	79,7	0,2	334	LINKS Richtung Fürstenfeld			←	13:41	13:34	13:27
99,0	78,9	0,8	345	BEGINN ABFAHRT ACHTUNG KURVENREICH			↻	13:42	13:35	13:29
100,2	77,7	1,2	252	BRÜCKE Brumbach			↑	13:44	13:37	13:30
101,0	76,9	0,8	250	OA BAD LOIPERSDORF			↑	13:45	13:38	13:31
101,7	76,2	0,7	248	FAHRBAHNTEILER			↑	13:46	13:39	13:32
101,8	76,1	0,1	247	FAHRBAHNTEILER			↑	13:46	13:39	13:32
101,9	76,0	0,1	247	FAHRBAHNTEILER			↑	13:46	13:39	13:32
102,1	75,8	0,2	246	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:47	13:39	13:33
102,3	75,6	0,2	247	OE BAD LOIPERSDORF OA DIETERSDORF Brücke Rittschein Fußgängerübergang			↑	13:47	13:40	13:33
102,4	75,5	0,1	248	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:47	13:40	13:33
103,2	74,7	0,8	250	FUSSGÄNGERÜBERGANG			↑	13:48	13:41	13:34
103,3	74,6	0,1	252	OE DIETERSDORF Fahrbahnteiler			↑	13:48	13:41	13:34

104,3	73,6	1,0	269	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf L207 Richtung Rudersdorf		L207	→	13:50	13:43	13:36
104,9	73,0	0,6	270	FAHRBAHNTEILER			↑	13:51	13:43	13:37
105,0	72,9	0,1	270	FAHRBAHNTEILER 2x			↑	13:51	13:44	13:37
105,5	72,4	0,5	264	ANFANG TUNNEL			↑	13:52	13:44	13:37
105,7	72,2	0,2	254	ENDE TUNNEL			↑	13:52	13:45	13:38
105,8	72,1	0,1	254	BRÜCKE Feistritz			↑	13:52	13:45	13:38
106,8	71,1	1,0	252	RECHTS auf B319 Fahrbahnteiler		B319	→	13:54	13:46	13:39
106,9	71,0	0,1	252	FAHRBAHNTEILER			↑	13:54	13:46	13:39
107,1	70,8	0,2	252	BRÜCKE Lahn			↑	13:54	13:47	13:40
107,2	70,7	0,1	252	BRÜCKE Lafnitz			↑	13:54	13:47	13:40
107,7	70,2	0,5	250	BRÜCKE			↑	13:55	13:47	13:40
107,9	70,0	0,2	250	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B65 Fahrbahnteiler		B65	→	13:55	13:48	13:41
107,9	70,0	0,0	250	OA RUDERSDORF			↑	13:55	13:48	13:41
108,3	69,6	0,4	248	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler			↑	13:56	13:48	13:41
108,6	69,3	0,3	249	BRÜCKE Lahnbach			↑	13:56	13:49	13:42
108,9	69,0	0,3	248	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B57a Fahrbahnteiler Fußgängerübergang		B57a	→	13:57	13:49	13:42
109,3	68,6	0,4	248	FAHRBAHNTEILER			↑	13:57	13:50	13:43
109,6	68,3	0,3	252	OE RUDERSDORF Fahrbahnteiler			↑	13:58	13:50	13:43
109,7	68,2	0,1	252	FAHRBAHNTEILER			↑	13:58	13:50	13:43
110,3	67,6	0,6	255	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Deutsch Kaltenbrunn Fahrbahnteiler			→	13:59	13:51	13:44
110,6	67,3	0,3	254	FAHRBAHNTEILER			↑	13:59	13:52	13:44
111,9	66,0	1,3	263	FAHRBAHNTEILER			↑	14:01	13:53	13:46
112,2	65,7	0,3	264	OA DEUTSCH KALTENBRUNN			↑	14:02	13:54	13:47
113,4	64,5	1,2	261	RECHTS auf L405 Richtung Rohr i. Bgld.		L405	→	14:04	13:56	13:48
114,3	63,6	0,9	281	OE DEUTSCH KALTENBRUNN			↑	14:05	13:57	13:49
115,2	62,7	0,9	349	OA DEUTSCH KALTENBRUNN			↑	14:06	13:58	13:51
117,2	60,7	2,0	340	OE DEUTSCH KALTENBRUNN			↑	14:09	14:01	13:53
118,7	59,2	1,5	313	OA ROHR IM BURGENLAND			↑	14:12	14:03	13:55
119,7	58,2	1,0	281	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT			↻	14:13	14:05	13:57
120,2	57,7	0,5	250	LINKS auf L251 Richtung Bocksdorf		L251	←	14:14	14:05	13:57
120,3	57,6	0,1	250	BRÜCKE Zickenbach			↑	14:14	14:05	13:58

120,8	57,1	0,5	253	OE ROHR IM BURGENLAND GERADE auf L405		L405		14:15	14:06	13:58
122,6	55,3	1,8	279	OA BOCKSDORF				14:17	14:09	14:01
123,3	54,6	0,7	244	LINKS auf L108 Richtung Stegersbach BRÜCKE Strem		L108		14:18	14:10	14:02
123,7	54,2	0,4	246	BRÜCKE Mühlbach				14:19	14:10	14:02
124,4	53,5	0,7	261	LINKS auf B57 Richtung Stegersbach		B57		14:20	14:11	14:03
124,8	53,1	0,4	262	OE BOCKSDORF				14:21	14:12	14:04
125,1	52,8	0,3	260	OA STEGERSBACH				14:21	14:12	14:04
126,3	51,6	1,2	260	SPRINTWERTUNG "STEGERSBACH" Höhe Kastell Fußgängerübergang				14:23	14:14	14:06
126,5	51,4	0,2	258	RECHTS auf L386 Richtung Olbendorf		L386		14:23	14:14	14:06
127,8	50,1	1,3	316	OE STEGERSBACH				14:25	14:16	14:08
130,0	47,9	2,2	324	OA OLBENDORF				14:29	14:19	14:11
130,4	47,5	0,4	302	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT				14:29	14:20	14:11
131,2	46,7	0,8	264	LINKS auf L386 verbleiben Brücke Dürrenbach				14:30	14:21	14:12
132,1	45,8	0,9	278	HALBLINKS auf L386 verbleiben				14:32	14:22	14:14
133,9	44,0	1,8	314	OE OLBENDORF				14:34	14:25	14:16
134,7	43,2	0,8	307	OA OBERDORF				14:36	14:26	14:17
137,0	40,9	2,3	364	OE OBERDORF				14:39	14:29	14:20
140,1	37,8	3,1	346	ACHTUNG KURVENREICHE ABFAHRT				14:44	14:34	14:25
140,4	37,5	0,3	322	OA UNTERWART				14:44	14:34	14:25
140,7	37,2	0,3	299	LINKS auf L382 Richtung Oberwart		L382		14:45	14:35	14:25
142,2	35,7	1,5	304	OE UNTERWART Fahrbahnteiler				14:47	14:37	14:27
142,9	35,0	0,7	307	FAHRBAHNTEILER 2x				14:48	14:38	14:28
143,2	34,7	0,3	308	BRÜCKE Pinka				14:48	14:38	14:29
143,3	34,6	0,1	308	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Stadtschlaining				14:48	14:38	14:29
143,4	34,5	0,1	308	OA OBERWART				14:49	14:38	14:29
143,7	34,2	0,3	308	LINKS auf B63 Richtung Stadtschlaining		B63		14:49	14:39	14:29
144,4	33,5	0,7	316	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:50	14:40	14:30
144,6	33,3	0,2	318	RECHTS auf L240 Richtung Stadtschlaining FUSSGÄNGERÜBERGANG		L240		14:50	14:40	14:31
144,8	33,1	0,2	326	BAHNÜBERGANG beschränkt				14:51	14:40	14:31
145,0	32,9	0,2	350	OE OBERWART Fahrbahnteiler				14:51	14:41	14:31
146,8	31,1	1,8	307	OA ST. MARTIN IN DER WART				14:54	14:43	14:34

147,5	30,4	0,7	326	OE ST. MARTIN IN DER WART Fahrbahnteiler				14:55	14:44	14:35
147,9	30,0	0,4	351	GERADE 30 km vor Ziel	30 KM			14:55	14:45	14:35
148,7	29,2	0,8	337	OA DRUMLING				14:57	14:46	14:36
149,0	28,9	0,3	325	LINKS auf L376 ACHTUNG		L376		14:57	14:46	14:37
149,5	28,4	0,5	340	OE DRUMLING				14:58	14:47	14:37
151,6	26,3	2,1	393	RECHTS auf L424 - St. Martin-Straße Richtung Sulzriegel		L424		15:01	14:50	14:40
151,9	26,0	0,3	389	OA BAD TATZMANNSDORF				15:01	14:51	14:41
152,1	25,8	0,2	387	GERADE auf L424 verbleiben Mitterfeldstraße				15:02	14:51	14:41
152,7	25,2	0,6	385	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL				15:03	14:52	14:42
152,9	25,0	0,2	386	GERADE 25 km vor Ziel	25 KM			15:03	14:52	14:42
153,0	24,9	0,1	397	RECHTS auf Sulzrieglerstraße				15:03	14:52	14:42
153,3	24,6	0,3	392	GERADE auf L424 verbleiben				15:03	14:53	14:43
153,4	24,5	0,1	393	HALBLINKS auf L424 verbleiben				15:04	14:53	14:43
153,5	24,4	0,1	393	OE SULZRIEGEL OA JORMANNSDORF				15:04	14:53	14:43
153,9	24,0	0,4	399	BEGINN ABFAHRT				15:04	14:53	14:43
154,5	23,4	0,6	356	LINKS auf B50		B50		15:05	14:54	14:44
154,7	23,2	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:06	14:55	14:44
154,9	23,0	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:06	14:55	14:45
155,9	22,0	1,0	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve		Am Kurpark		15:07	14:56	14:46
156,6	21,3	0,7	372	LINKS auf B50 Fahrbahnteiler 3x		B50		15:08	14:57	14:47
157,7	20,2	1,1	349	LINKS auf L376 ACHTUNG Fahrbahnteiler Enge Fahrbahn		L376		15:10	14:59	14:49
157,9	20,0	0,2	357	GERADE 20 km vor Ziel	20 KM			15:10	14:59	14:49
158,4	19,5	0,5	332	BRÜCKE Tschabach				15:11	15:00	14:50
158,6	19,3	0,2	334	ENGE EINFAHRT LINKS auf Hofgasse		Hofgasse		15:11	15:00	14:50
159,2	18,7	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				15:12	15:01	14:51
159,3	18,6	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		15:12	15:01	14:51
159,4	18,5	0,1	338	1. ZIELDURCHFABRT BEGINN STEIGUNG		Höhe Kurkonditorei		15:13	15:01	14:51
159,7	18,2	0,3	341	HALBRECHTS auf Parkstraße		Parkstraße		15:13	15:02	14:51
159,9	18,0	0,2	358	GERADE auf Parkstraße				15:13	15:02	14:52
160,0	17,9	0,1	369	OE BAD TATZMANNSDORF OA SULZRIEGEL				15:14	15:02	14:52

160,4	17,5	0,4	397	GERADE auf L424		L424		15:14	15:03	14:52
160,5	17,4	0,1	399	BERGWERTUNG "BAD TATZMANNSDORF SULZRIEGEL" Höhe Glockenturm	2. KOM Cat. 3 "Bad Tatzmannsdorf Sulzriegel"			15:14	15:03	14:52
160,7	17,2	0,2	392	GERADE auf L424 verbleiben				15:15	15:03	14:53
160,8	17,1	0,1	393	HALBLINKS auf L424 verbleiben				15:15	15:03	14:53
160,9	17,0	0,1	393	OE SULZRIEGEL OA JORMANNSDORF				15:15	15:03	14:53
161,3	16,6	0,4	399	BEGINN ABFAHRT				15:15	15:04	14:53
161,9	16,0	0,6	356	LINKS auf B50		B50		15:16	15:05	14:54
162,1	15,8	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:17	15:05	14:55
162,3	15,6	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:17	15:05	14:55
163,3	14,6	1,0	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve		Am Kurpark		15:18	15:07	14:56
164,0	13,9	0,7	372	RECHTS auf B50 Fahrbahnteiler		B50		15:20	15:08	14:57
164,2	13,7	0,2	374	LINKS auf L235 Richtung Pinkafeld/Oberschützen		L235		15:20	15:08	14:57
165,2	12,7	1,0	392	OA OBERSCHÜTZEN				15:21	15:10	14:59
165,3	12,6	0,1	386	FAHRBAHNTEILER				15:21	15:10	14:59
166,1	11,8	0,8	361	RECHTS auf L237 Richtung Mariasdorf ACHTUNG Kopfsteinpflaster		L237		15:23	15:11	15:00
166,8	11,1	0,7	411	OE OBERSCHÜTZEN				15:24	15:12	15:01
167,1	10,8	0,3	394	OA JORMANNSDORF				15:24	15:12	15:01
167,3	10,6	0,2	377	LINKS auf L263 Richtung Mariasdorf BEGINN STEIGUNG		L263		15:24	15:13	15:02
167,4	10,5	0,1	378	OE JORMANNSDORF				15:25	15:13	15:02
167,9	10,0	0,5	366	GERADE 10 km vor Ziel	<u>10 KM</u>			15:25	15:13	15:02
168,4	9,5	0,5	377	OA MARIASDORF				15:26	15:14	15:03
170,0	7,9	1,6	443	BERGWERTUNG "MARIASDORF" 30 m vor Abzweigung rechts	3. KOM Cat. 3 "Mariasdorf"			15:29	15:16	15:05
170,0	7,9	0,0	455	RECHTS auf L263 verbleiben				15:29	15:16	15:05
170,1	7,8	0,1	455	OE MARIASDORF				15:29	15:17	15:05
170,8	7,1	0,7	457	RECHTS auf B50 Richtung Bad Tatzmannsdorf Fahrbahnteiler		B50		15:30	15:18	15:06
172,8	5,1	2,0	369	OA JORMANNSDORF				15:33	15:20	15:09
172,9	5,0	0,1	357	GERADE 5 km vor Ziel	<u>5 KM</u>			15:33	15:21	15:09
173,0	4,9	0,1	357	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				15:33	15:21	15:09

173,2	4,7	0,2	351	FAHRBAHNTEILER 2x				15:33	15:21	15:10
173,4	4,5	0,2	350	LINKS/RECHTS auf Jormannsdorfer Straße		Jormannsdorfer Straße		15:34	15:21	15:10
173,9	4,0	0,5	346	GERADE 4 km vor Ziel	<u>4 KM</u>			15:34	15:22	15:11
174,4	3,5	0,5	340	FUSSGÄNGERÜBERGANG Rechtskurve		Am Kurpark		15:35	15:23	15:11
174,9	3,0	0,5	369	GERADE 3 km vor Ziel	<u>3 KM</u>			15:36	15:23	15:12
175,1	2,8	0,2	372	LINKS auf B50 Fahrbahnteiler 3x		B50		15:36	15:24	15:12
175,9	2,0	0,8	351	GERADE 2 km vor Ziel	<u>2 KM</u>			15:37	15:25	15:13
176,1	1,8	0,2	349	LINKS auf L376 ACHTUNG Fahrbahnteiler Enge Fahrbahn		L376		15:38	15:25	15:14
176,9	1,0	0,8	332	BRÜCKE Tschabach 1 km vor Ziel				15:39	15:26	15:15
177,1	0,8	0,2	334	ACHTUNG ENGE EINFAHRT LINKS auf Hofgasse		Hofgasse		15:39	15:27	15:15
177,7	0,2	0,6	337	HALBLINKS auf Hofgasse verbleiben				15:40	15:27	15:16
177,8	0,1	0,1	337	HALBRECHTS auf Hauptstraße		Hauptstraße		15:40	15:28	15:16
177,9	0,0	0,1	338	ZIEL "BAD TATZMANNSDORF" Höhe Kurkonditorei	ZIEL	Höhe Kurkonditorei		15:40	15:28	15:16

Etappenziel der
Tour of Austria 2024

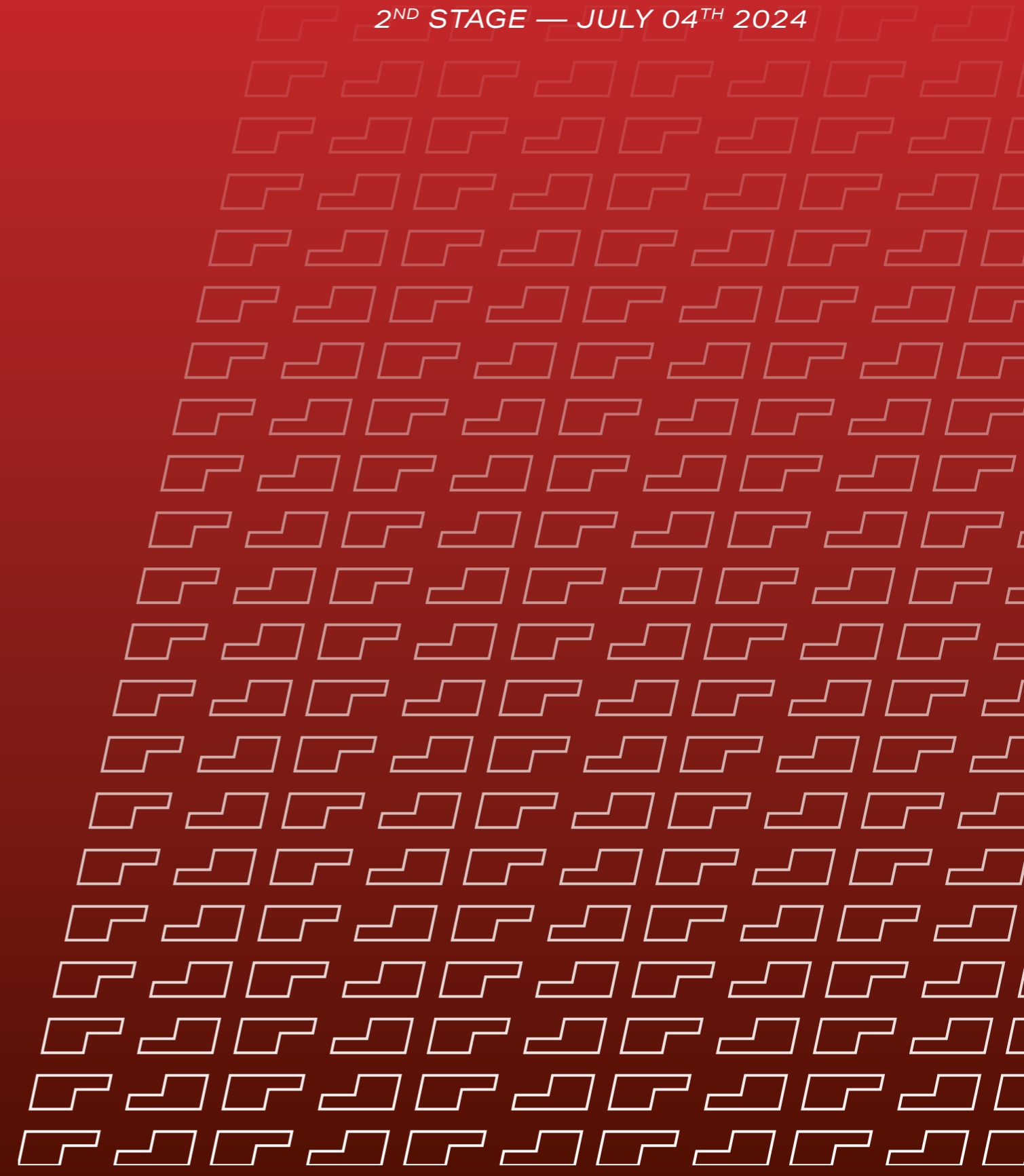
MARIA TAFERL — STEYR

2. ETAPPE — 04. JULI 2024

2ND STAGE — JULY 04TH 2024



stadt
steier
Herzlich
willkommen!



EIN GROSSER SPRINT? ODER EIN SCHÖNER TAG FÜR DIE AUSREISSER?

A BUNCH SPRINT?
OR A NICE DAY FOR
THE BREAKAWAY?

„Das schönste Radrennen Österreichs am schönsten Stadtplatz Österreichs. Wenn das nicht perfekt zusammenpasst. Und es könnte auch ein schöner Tag für eine Ausreißergruppe werden. Im Wallfahrtsort Maria Taferl, malerisch und hoch gelegen über der Donau, geht es los. Vorbei am Stift Melk und durch das hügelige schöne Mostviertel dem Ziel entgegen in Steyr. Hier führt ein Großteil der Strecke durch die wunderbare Nationalparkregion. In Steyr, nach einer Schleife, freuen wir uns dann wieder auf einen packenden Sprint vor großer Kulisse und mit vielen Fans entlang der Strecke. So wie wir es schon bei der Etappe 2023 erlebt haben. Denn wir Steyrer sind sehr sportbegeistert. Und: Unser Team hat hier in Steyr seine Homepage und eine große Fangemeinde. Ein kleiner Heimvorteil kann ja gegen die starke Konkurrenz nicht schaden“.

“The most beautiful cycling race in Austria from the most beautiful town square in Austria. If that's not a perfect match. And it could also be a great day for a breakaway group. It all starts in the pilgrimage site of Maria Taferl, picturesque and perched high above the Danube. Past the Melk Abbey and through the hilly and beautiful Mostviertel towards the finish line in Steyr. Here, a large part of the route passes through the wonderful National Park region. In Steyr, after a loop, we look forward again to a thrilling sprint in front of spectators and fans along the route, just like we experienced in 2023). Because we in Steyr are very enthusiastic about sports.. And: Our team has its home base here in Steyr and a large fan base. A little home advantage can't hurt against the strong competition.”



DOMINIK
HRINKOW

Teammanager
Hrinkow Advarics

MARIA TAFERL — STEYR

ETAPPENSTART IM BEDEUTENDEN WALL- FAHRTSORT MARIA TAFERL

STAGE START IN THE
SIGNIFICANT PILGRIMAGE
SITE MARIA TAFERL

LH-Stellvertreter und Sportreferent Udo Landbauer: „Es freut mich sehr, dass die Österreich Rundfahrt heuer wieder stattfindet und erneut bei uns in Niederösterreich zu Gast ist. Die Tour of Austria bietet Radsport auf höchstem Niveau und eine tolle Möglichkeit, die heimischen sowie internationalen Radstars hautnah zu erleben. Ich konnte mich letztes Jahr am Sonntagberg gemeinsam mit tausenden Besuchern persönlich von diesem herausragenden Sportevent in unserem wunderschönen Heimatbundesland überzeugen und bin deshalb sehr stolz, dass wir beim Prolog in Sankt Pölten und dem Start der zweiten Etappe in Maria Taferl heuer gleich zwei Mal in diesen Genuss kommen dürfen. Insbesondere für unsere junge Generation ist solch ein Sportspektakel eine perfekte Gelegenheit, um den Radsport kennen sowie lieben zu lernen und den Sport in seiner Gesamtheit als Lebensschule zu begreifen. Leistungssport ist die Spitze, das Fundament bildet der Breitensport. Beides zusammen steht für die Lebenskultur Sport.“



Udo Landbauer, Vice-Gouverneur und Councilor for Sport says, “I am very pleased that the Österreich Rundfahrt (Tour of Austria) is taking place again this year and once again visiting us in Lower Austria. The Tour of Austria offers cycling at the highest level and a great opportunity to experience local and international cycling stars up close. Last year, together with thousands of visitors, I personally experienced this outstanding sports event at Sonntagberg in our beautiful home state, and I am therefore very proud that we have the opportunity to enjoy it twice this year, with the prologue in St. Pölten and the start of the second stage in Maria Taferl. Especially for our younger generation, such a sporting event is a perfect opportunity to introduce the love of cycling and to understand sports in its entirety as a school of life. Competitive sports represent the pinnacle, while grassroots sports form the foundation. Together, they embody the sporting culture of life.”

MARIA TAFERL — STEYR

STADT MIT GROSSER INDUSTRIEGESCHICHTE

CITY WITH GREAT INDUSTRIAL TRADITION

Drittgrößte Stadt Oberösterreichs. Mit schönem barockem Altstadtensemble und großer österreichischer Industrietradition, wie beispielsweise der Geschichte von Steyr Daimler Puch.

Bürgermeister Ing. Markus Vogl: „Als Bürgermeister der Stadt Steyr freut es mich sehr, dass auch die 73. Int. Österreich Rundfahrt im heurigen Sommer wieder Halt in unserer schönen Stadt macht. Den Steyrerinnen und Steyrern wird die Möglichkeit geboten, Spitzensport direkt vor der Haustüre zu erleben. Unsere Stadt wird wieder eine tolle Kulisse für dieses Event bieten und gleichzeitig hat die mediale Aufmerksamkeit auf die Tour einen enormen Wert für die gesamte Region und die Stadt Steyr.“



The third largest city in Upper Austria. With a beautiful baroque old town ensemble and a great Austrian industrial tradition, such as the history of Steyr Daimler Puch.

Mayor Ing. Markus Vogl: "As Mayor of the city of Steyr, I am very pleased that the 73rd International Tour of Austria will once again make a stop in our beautiful city this summer. The people of Steyr will have the opportunity to experience top-level sports right on their doorstep. Our city will once again provide a fantastic backdrop for this event, and at the same time, the media attention on the Tour has tremendous value for the entire region and the city of Steyr."

GLÜCK IST GRENZENLOS

DEM GLÜCK
EINE CHANCE
GEBEN

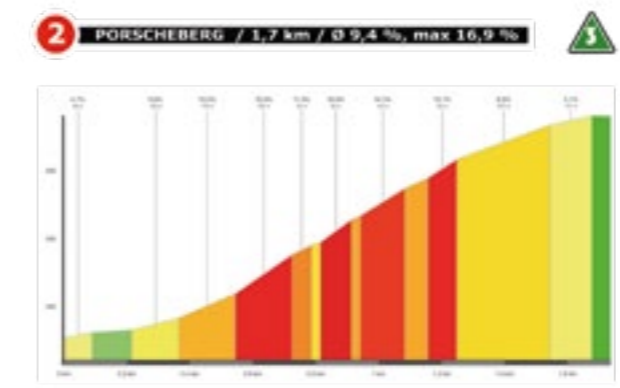
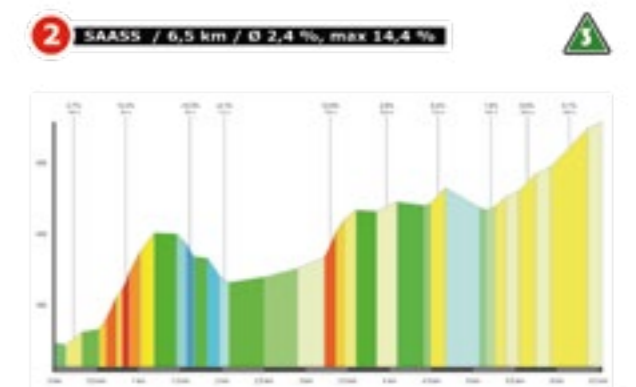
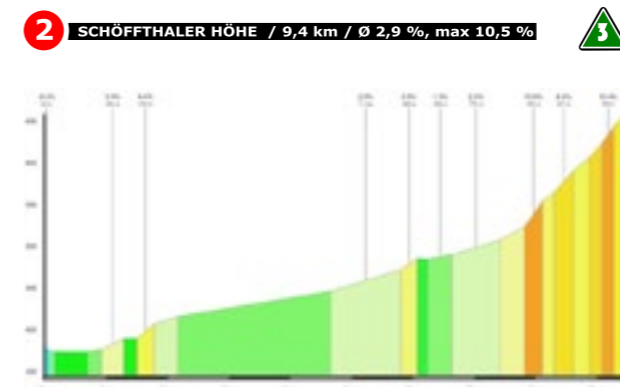
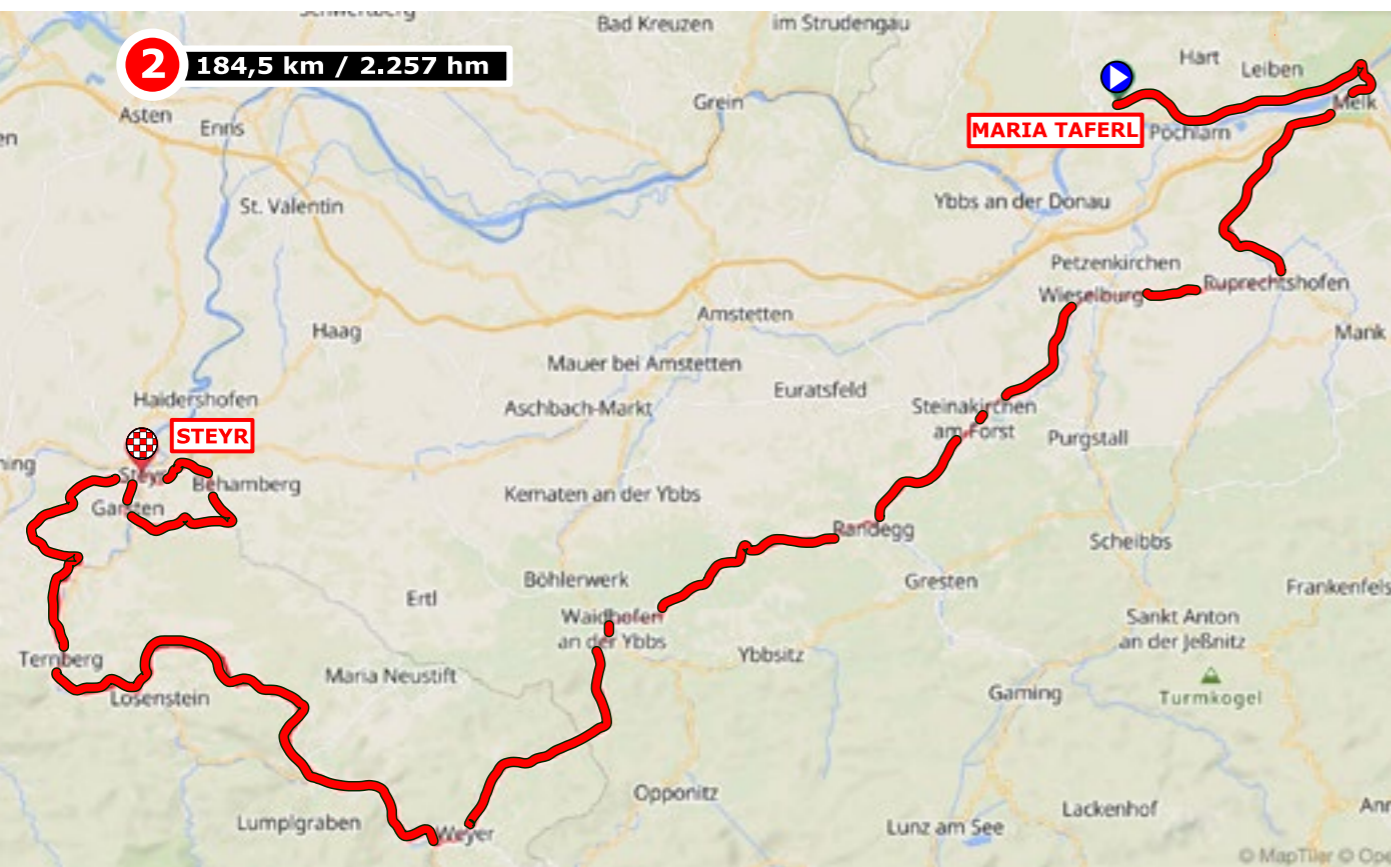


„Playsponsible – Gemeinsam Verantwortung leben“ ist Leitgedanke für alle unsere wirtschaftlichen Aktivitäten. Die gesellschaftliche Verantwortung der Österreichischen Lotterien geht daher weit über den Spielerschutz hinaus. So sind wir der größte und wichtigste Sport-Financier des Landes. Seit Gründung der Lotterien vor über 30 Jahren hat sich die Sportförderung auf mehr als 2 Milliarden Euro kumuliert. Ohne unsere Sportförderung wären sowohl dem Spitzen- als auch dem Breitensport viel engere Grenzen gesetzt. Denn damit ermöglichen wir vielen Talenten auf allen Ebenen neue Möglichkeiten und Momente des Glücks.

MARIA TAFERL — STEYR

2. ETAPPE — 04. JULI 2024

2ND STAGE — JULY 04TH 2024



START AREA



PPO
MARIA TAFERL

- Start

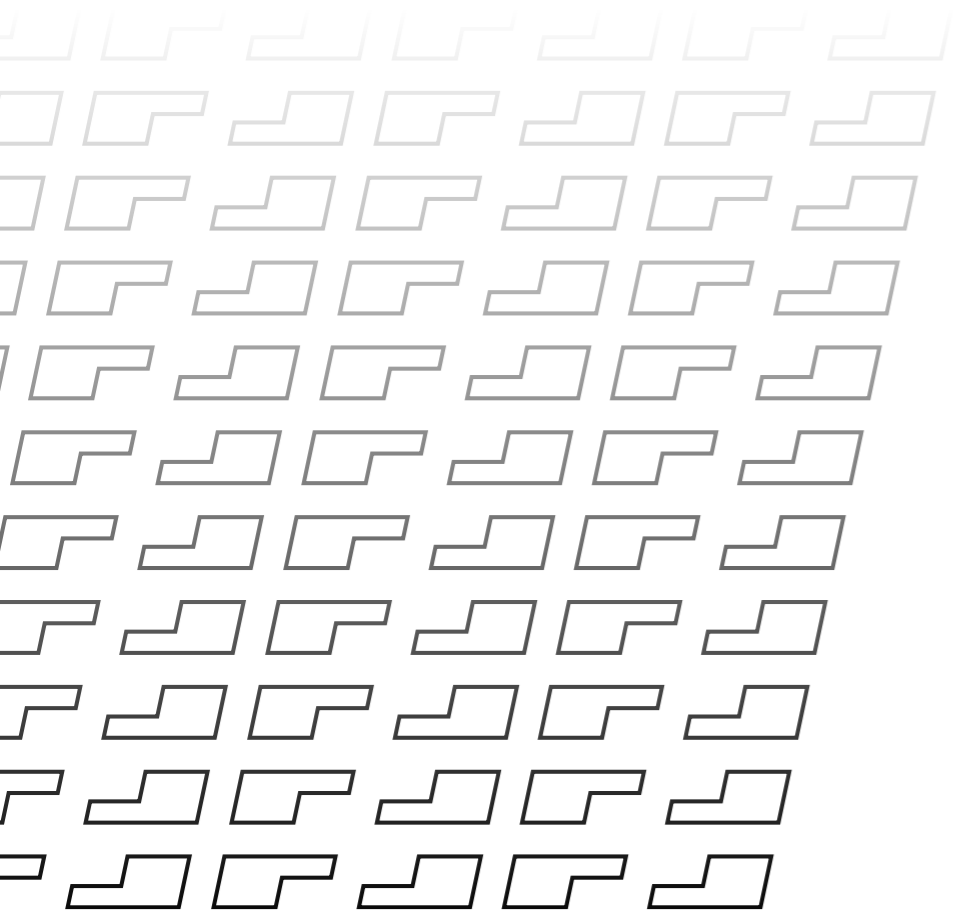
- Route

- Office — Antidoping

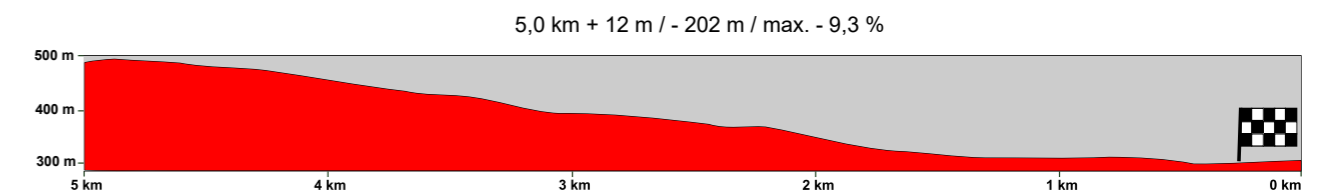
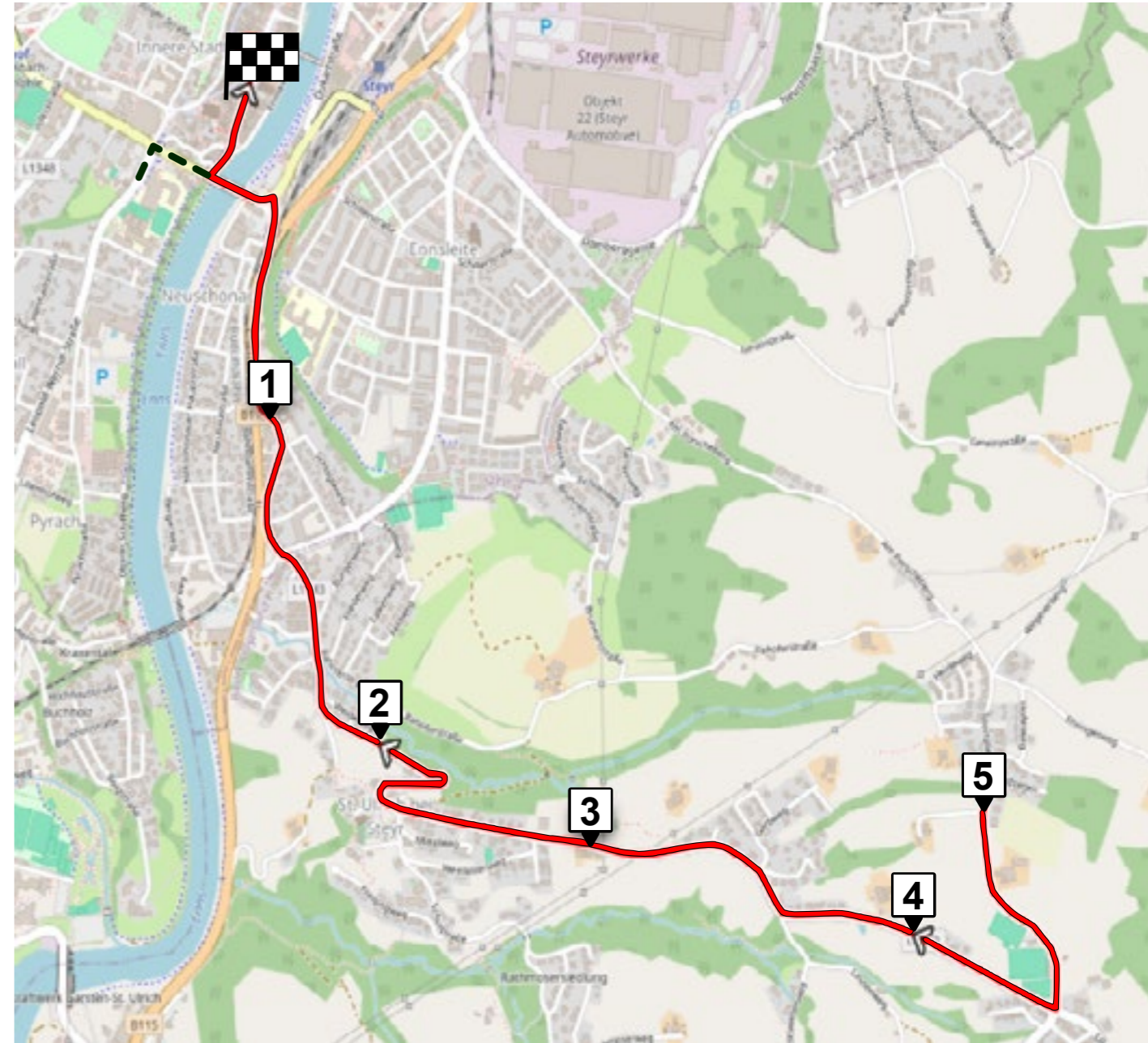
- Stage

- Team Parking

- Staff Parking















LAST 5 KM



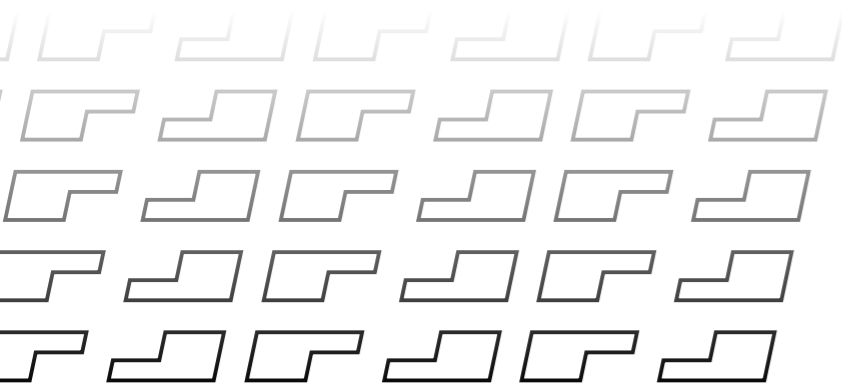
FINISH AREA



-  Finish
-  Route
-  Deviation Teams Veichles
-  Office — Antidoping
-  Press
-  Stage — Led Wall
-  Tour of Austria Club
-  Expo
-  Team Parking
-  Trucks Parking
-  Organization Parking
-  Staff Parking



**PPO
STEYR**



KM COVERED	ALTITUDE	RACE COURSE	TIME SCHEDULE		
			AVERAGE SPEED	39	41
0,0	449	MARIA TAFERL N-START	11:00	11:00	11:00
0,7	449	Startpassage	11:01	11:01	11:01
1,2	440	Ende Neutralisation	11:02	11:02	11:02
0,0	440	Ortsende MARIA TAFERL O-START	11:04	11:04	11:04
0,9	378	OBERTHALHEIM	11:05	11:05	11:05
1,7	360	WIMM	11:06	11:06	11:06
7,7	214	KLEIN PÖCHLARN/EBERSDORF	11:15	11:15	11:14
8,7	213	URFAHR	11:17	11:16	11:16
10,3	212	WEITENEGG	11:19	11:19	11:18
11,1	213	ST. GEORGEN/ WEITENHÄUSER	11:21	11:20	11:19
12,1	212	LUBEREGG	11:22	11:21	11:20
14,1	211	EMMERSDORF	11:25	11:24	11:23
17,6	213	MELK	11:31	11:29	11:28
20,3	213	NEUWINDEN	11:35	11:33	11:32
26,0	224	ZELKING	11:44	11:42	11:40
31,5	238	AU	11:52	11:50	11:47
33,5	240	ST. LEONHARD AM FORST	11:55	11:53	11:50
33,9	242	RUPRECHTSHOFEN	11:56	11:53	11:51
44,4	260	WIESELBURG	12:12	12:08	12:05
46,2	253	1. SPRINT - WIESELBURG 	12:15	12:11	12:08
58,8	319	WANG	12:34	12:30	12:26
62,4	340	PERWARTH	12:40	12:35	12:31
65,2	363	RANDEGG	12:44	12:39	12:34
66,3	376	SCHLIEFAU	12:46	12:41	12:36
74,8	691	ST. LEONHARD AM WALDE	12:59	12:53	12:48
83,9	364	Waidhofen/YBBS	13:13	13:06	13:01
84,1	364	2. SPRINT - Waidhofen/YBBS 	13:13	13:07	13:01
88,9	419	BEGINN VERPFLEGUNG	13:20	13:14	13:08
93,0	508	ENDE VERPFLEGUNG 	13:27	13:20	13:13
94,3	488	GAFLENZ	13:29	13:22	13:15
100,3	413	WEYER	13:38	13:30	13:23
113,6	394	GROSSRAMING	13:58	13:50	13:42
114,6	440	3. SPRINT - GROSSRAMING 	14:00	13:51	13:43
125,0	658	1. KOM Cat. 3 - SCHÖFFTHALER HÖHE 	14:16	14:06	13:58
127,7	460	LAUSSA	14:20	14:10	14:02
132,1	352	LOSENSTEIN	14:27	14:17	14:08
143,6	330	DÜRNACH	14:44	14:34	14:24
150,6	420	ASCHACH A. D. STEYR	14:55	14:44	14:34
152,3	454	SASS	14:58	14:46	14:36
152,9	476	2. KOM Cat. 3 - SAASS 	14:59	14:47	14:37
159,0	297	1. ZIELDURCHFART STEYR - Stadtplatz 	15:08	14:56	14:45
161,0	314	GARSTEN	15:11	14:59	14:48
166,0	475	AM DAMBERG	15:19	15:06	14:55
169,0	379	KLEINRAMING	15:24	15:11	14:59
174,2	300	STEYR	15:32	15:18	15:07
177,8	351	AM PORSCHEBERG	15:37	15:24	15:12
179,0	490	3. KOM Cat. 3 - PORSCHEBERG 	15:39	15:25	15:13
179,8	487	AM DAMBERG	15:40	15:27	15:14
181,6	393	ST. ULRICH	15:43	15:29	15:17
183,1	308	STEYR	15:45	15:31	15:19
184,5	297	ZIEL - STEYR Stadtplatz 	15:47	15:34	15:21

KM COVERED	KM TO THE FINI	SINGLE KM	ALTITUDE	RACE COURSE	SAFETY	ROAD NAME	DIRECTION	TIME SCHEDULE		
								AVERAGE	SPEED	
								39	41	43
0,0	1,2	0,0	449	MARIA TAFERL Höhe Bäckerei Vogler	N-START	L7233		11:00	11:00	11:00
0,2	1,0	0,2	446	LINKS 2x auf L7233 und Ortsstraße		Ortsstraße		11:00	11:00	11:00
0,4	0,8	0,2	412	HALBLINKS auf Ortsstraße verbleiben		Ortsstraße		11:00	11:00	11:00
0,6	0,6	0,2	439	LINKS auf L7233		L7233		11:01	11:01	11:01
0,7	0,5	0,1	449	GERADE STARTPASSAGE				11:01	11:01	11:01
0,9	0,3	0,2	446	GERADE auf L7257		L7257		11:02	11:02	11:02
1,2	0,0	0,3	440	OE MARIA TAFERL	O-START			11:02	11:02	11:02
0,0	184,5	0,0	440	OE MARIA TAFERL	O-START			11:04	11:04	11:04
0,9	183,6	0,9	378	OA OBERTHALHEIM				11:05	11:05	11:05
1,3	183,2	0,4	370	OE OBERTHALHEIM				11:06	11:05	11:05
1,6	182,9	0,3	366	GERADE auf L7267		L7267		11:06	11:06	11:06
1,7	182,8	0,1	360	OA WIMM				11:06	11:06	11:06
2,0	182,5	0,3	350	OE WIMM				11:07	11:06	11:06
3,3	181,2	1,3	300	LINKSKURVE				11:09	11:08	11:08
3,4	181,1	0,1	290	BEGINN Abfahrt				11:09	11:08	11:08
4,0	180,5	0,6	229	GEFÄHRLICHE KURVENKOMBINATION				11:10	11:09	11:09
4,2	180,3	0,2	216	LINKS auf B3 Richtung Krems		B3		11:10	11:10	11:09
4,7	179,8	0,5	215	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:11	11:10	11:10
5,3	179,2	0,6	214	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:12	11:11	11:11
5,5	179,0	0,2	214	GERADE auf B3 Richtung Krems				11:12	11:12	11:11
7,7	176,8	2,2	214	OA KLEIN PÖCHLARN/EBERSDORF				11:15	11:15	11:14
8,0	176,5	0,3	213	OE KLEIN PÖCHLARN/EBERSDORF				11:16	11:15	11:15
8,7	175,8	0,7	213	OA URFAHR				11:17	11:16	11:16
10,0	174,5	1,3	213	OE URFAHR				11:19	11:18	11:17
10,3	174,2	0,3	212	OA WEITENEGG Fahrbahnteiler				11:19	11:19	11:18
10,8	173,7	0,5	212	FAHRBAHNTEILER				11:20	11:19	11:19
10,9	173,6	0,1	213	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:20	11:19	11:19
11,0	173,5	0,1	213	BRÜCKE Weitenbach				11:20	11:20	11:19
11,1	173,4	0,1	213	OE WEITENEGG OA ST. GEORGEN/WEITENHÄUSER				11:21	11:20	11:19
11,3	173,2	0,2	213	OE ST. GEORGEN				11:21	11:20	11:19
12,1	172,4	0,8	212	LUBEREGG				11:22	11:21	11:20
12,3	172,2	0,2	212	FAHRBAHNTEILER				11:22	11:22	11:21

14,1	170,4	1,8	211	OA EMMERSDORF				11:25	11:24	11:23
14,9	169,6	0,8	211	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Ri. Melk		B3a		11:26	11:25	11:24
16,4	168,1	1,5	245	HALBRECHTS auf Umfahrungsstraße B1 MELK		B1		11:29	11:28	11:26
16,7	167,8	0,3	252	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Ri. Pöchlarn				11:29	11:28	11:27
17,6	166,9	0,9	213	OA MELK				11:31	11:29	11:28
17,8	166,7	0,2	213	FAHRBAHNTEILER				11:31	11:30	11:28
18,2	166,3	0,4	212	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler 2x				11:32	11:30	11:29
18,5	166,0	0,3	211	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:32	11:31	11:29
18,7	165,8	0,2	212	OE MELK				11:32	11:31	11:30
19,9	164,6	1,2	214	RECHTS auf B1 verbleiben Richtung Ybbs Brücke Melk				11:34	11:33	11:31
20,3	164,2	0,4	213	OA NEUWINDEN				11:35	11:33	11:32
20,8	163,7	0,5	214	OE NEUWINDEN Fahrbahnteiler				11:36	11:34	11:33
21,7	162,8	0,9	226	LINKS auf B215 Richtung Mank/St. Leonhard am Forst		B215		11:37	11:35	11:34
21,8	162,7	0,1	225	UNTERFÜHRUNG A1				11:37	11:35	11:34
23,0	161,5	1,2	217	OA MATZLEINSDORF				11:39	11:37	11:36
24,0	160,5	1,0	235	OE MATZLEINSDORF				11:40	11:39	11:37
26,0	158,5	2,0	224	OA ZELKING				11:44	11:42	11:40
26,2	158,3	0,2	224	GERADE auf B215 Richtung St. Leonhard am Forst				11:44	11:42	11:40
26,9	157,6	0,7	228	OE ZELKING				11:45	11:43	11:41
28,6	155,9	1,7	228	GERADE auf B215 Richtung St. Leonhard am Forst				11:48	11:45	11:43
30,0	154,5	1,4	233	GERADE 30 KM nach OST				11:50	11:47	11:45
31,5	153,0	1,5	238	OA AU				11:52	11:50	11:47
32,7	151,8	1,2	237	OE AU				11:54	11:51	11:49
33,3	151,2	0,6	235	BRÜCKE Mank				11:55	11:52	11:50
33,5	151,0	0,2	240	OA ST. LEONHARD AM FORST				11:55	11:53	11:50
34,2	150,3	0,7	241	KREISVERKEHR		L105		11:56	11:54	11:51
33,9	150,6	-0,3	242	OE ST. LEONHARD AM FORST OA RUPRECHTSHOFEN				11:56	11:53	11:51
34,4	150,1	0,5	243	BRÜCKE Melk				11:56	11:54	11:52
34,8	149,7	0,4	245	GERADE Richtung Wieselburg				11:57	11:54	11:52
35,1	149,4	0,3	243	BRÜCKE Schlattenbach				11:58	11:55	11:52
35,4	149,1	0,3	246	OE RUPRECHTSHOFEN				11:58	11:55	11:53
39,1	145,4	3,7	258	GERADE Richtung Wieselburg Fahrbahnteiler				12:04	12:01	11:58
43,8	140,7	4,7	265	GERADE Richtung Wieselburg				12:11	12:08	12:05
44,4	140,1	0,6	260	OA WIESELBURG Fahrbahnteiler				12:12	12:08	12:05
45,0	139,5	0,6	254	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:13	12:09	12:06
45,3	139,2	0,3	253	BRÜCKE Erlauf				12:13	12:10	12:07

45,3	139,2	0,0	252	BAHNÜBERGANG unbeschränkt, ampelgeregelt				12:13	12:10	12:07
45,4	139,1	0,1	253	RECHTS auf L6147		L6147		12:13	12:10	12:07
45,4	139,1	0,0	253	BRÜCKE Kleine Erlauf				12:13	12:10	12:07
45,5	139,0	0,1	253	BAHNÜBERGANG unbeschränkt, ampelgeregelt				12:14	12:10	12:07
45,7	138,8	0,2	252	LINKS auf L 96 Richtung Gresten		L96		12:14	12:10	12:07
46,2	138,3	0,5	253	OE WIESELBURG OA WEINZIERL SPRINTWERTUNG "WIESELBURG"	1. SPRINT "Wieselburg"			12:15	12:11	12:08
46,3	138,2	0,1	254	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:15	12:11	12:08
46,4	138,1	0,1	254	BAHNÜBERGANG unbeschränkt				12:15	12:11	12:08
47,4	137,1	1,0	263	OE WEINZIERL				12:16	12:13	12:10
47,5	137,0	0,1	263	FAHRBAHNTEILER Bushaltestelle				12:17	12:13	12:10
48,6	135,9	1,1	267	FAHRBAHNTEILER Bushaltestelle				12:18	12:15	12:11
48,7	135,8	0,1	267	BRÜCKE Marbach				12:18	12:15	12:11
50,3	134,2	1,6	278	FAHRBAHNTEILER Bushaltestelle				12:21	12:17	12:14
51,5	133,0	1,2	287	GERADE Fahrbahnteiler				12:23	12:19	12:15
52,5	132,0	1,0	291	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Steinakirchen				12:24	12:20	12:17
55,1	129,4	2,6	301	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung Randegg				12:28	12:24	12:20
56,1	128,4	1,0	304	GERADE Richtung Gresten/Randegg Brücke Kleine Erlauf				12:30	12:26	12:22
56,4	128,1	0,3	303	FAHRBAHNTEILER				12:30	12:26	12:22
58,8	125,7	2,4	319	OA WANG				12:34	12:30	12:26
58,9	125,6	0,1	320	FAHRBAHNTEILER				12:34	12:30	12:26
59,9	124,6	1,0	328	OE WANG				12:36	12:31	12:27
61,3	123,2	1,4	334	FAHRBAHNTEILER				12:38	12:33	12:29
61,9	122,6	0,6	336	FAHRBAHNTEILER				12:39	12:34	12:30
62,4	122,1	0,5	340	OA PERWARTH				12:40	12:35	12:31
62,9	121,6	0,5	346	OE PERWARTH				12:40	12:36	12:31
63,3	121,2	0,4	348	BAHNÜBERGANG beschränkt				12:41	12:36	12:32
65,2	119,3	1,9	363	OA RANDEGG				12:44	12:39	12:34
65,3	119,2	0,1	364	RECHTS auf L92 Richtung St. Leonhard am Walde Fahrbahnteiler		L92		12:44	12:39	12:35
65,6	118,9	0,3	365	OE RANDEGG				12:44	12:40	12:35
66,3	118,2	0,7	376	OA SCHLIEFAU				12:46	12:41	12:36
67,1	117,4	0,8	390	OE SCHLIEFAU				12:47	12:42	12:37
73,5	111,0	3,3	621	LINKS auf L 93 Richtung St. Leonhard am Walde		L93		12:57	12:51	12:46
74,8	109,7	1,3	691	OA ST. LEONHARD AM WALDE				12:59	12:53	12:48
75,1	109,4	0,3	716	RECHTS Richtung Waidhofen/Ybbs				12:59	12:53	12:48

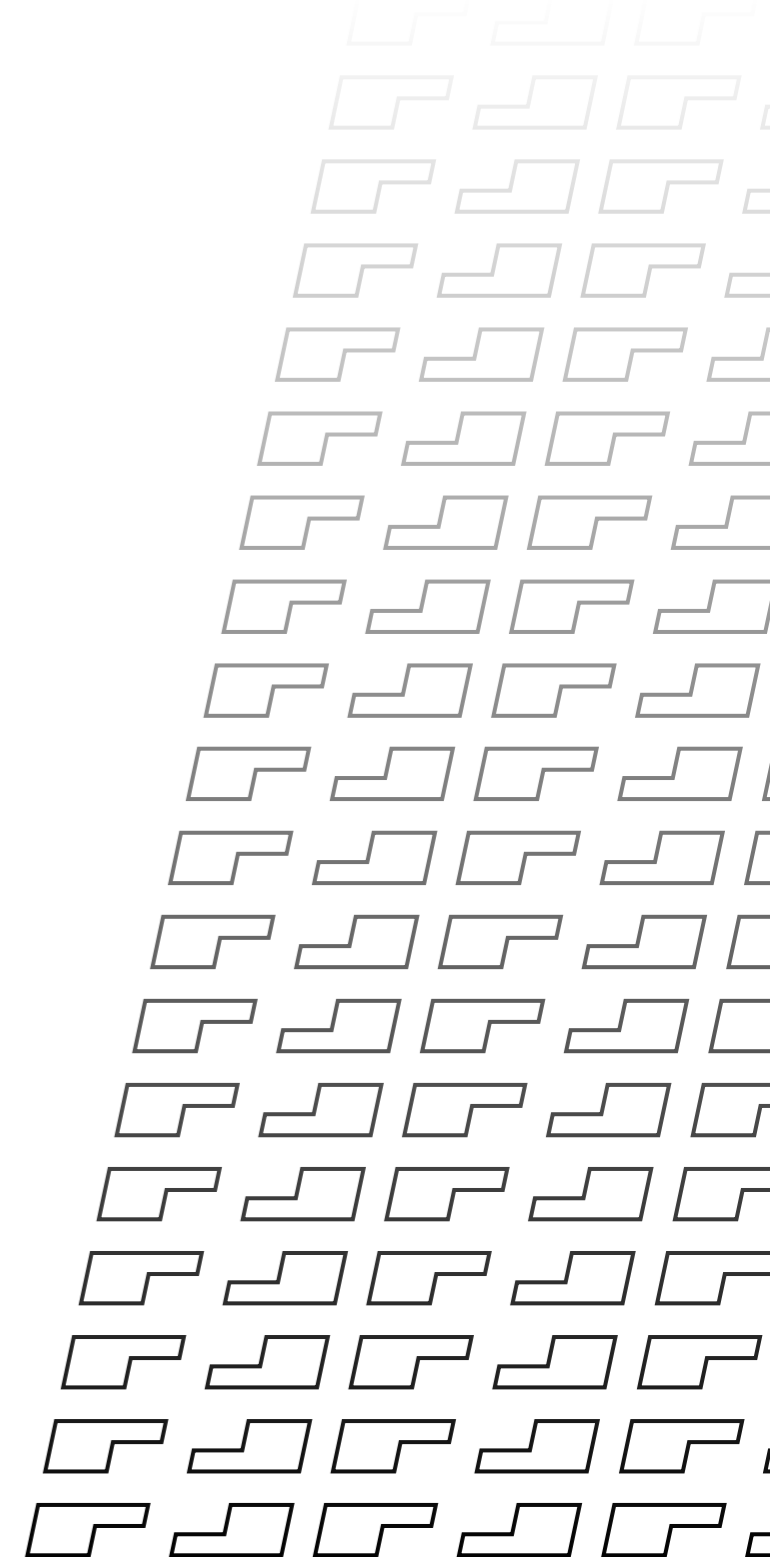
75,3	109,2	0,2	733	OE ST. LEONHARD AM WALDE				12:59	12:54	12:49
83,9	100,6	8,4	364	OA Waidhofen/YBBS				13:13	13:06	13:01
84,1	100,4	0,2	364	SPRINTWERTUNG "Waidhofen/YBBS" 200 m nach OA Waidhofen/Ybbs	2. SPRINT "Waidhofen"			13:13	13:07	13:01
84,6	99,9	0,5	353	BRÜCKE Urbach				13:14	13:07	13:02
84,8	99,7	0,2	349	RECHTS Richtung Amstetten				13:14	13:08	13:02
84,9	99,6	0,1	351	BRÜCKE Ybbs				13:14	13:08	13:02
85,1	99,4	0,2	356	LINKS auf B121 Richtung Weyer		B121		13:14	13:08	13:02
85,2	99,3	0,1	352	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Fahrbahnteiler Fußgängerübergang				13:15	13:08	13:02
85,4	99,1	0,2	353	AMPEL/FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:15	13:08	13:03
85,6	98,9	0,2	356	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Fahrbahnteiler Fußgängerübergang				13:15	13:09	13:03
88,6	95,9	3,0	415	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:20	13:13	13:07
88,9	95,6	0,3	419	OE Waidhofen/YBBS BEGINN VERPFLEGUNG				13:20	13:14	13:08
93,0	91,5	4,1	508	ENDE VERPFLEGUNG				13:27	13:20	13:13
94,3	90,2	1,3	488	OA GAFLENZ				13:29	13:22	13:15
94,8	89,7	0,5	478	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:29	13:22	13:16
95,0	89,5	0,2	476	FAHRBAHNENGE				13:30	13:23	13:16
95,9	88,6	0,9	470	OE GAFLENZ				13:31	13:24	13:17
100,3	84,2	4,4	413	OA WEYER				13:38	13:30	13:23
101,5	83,0	1,2	400	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:40	13:32	13:25
101,7	82,8	0,2	400	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				13:40	13:32	13:25
102,0	82,5	0,3	398	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:40	13:33	13:26
102,1	82,4	0,1	397	FAHRBAHNENGE				13:41	13:33	13:26
103,6	80,9	1,5	385	OE WEYER				13:43	13:35	13:28
104,0	80,5	0,4	414	RECHTS auf B115 Richtung Steyr Fahrbahnteiler		B115		13:44	13:36	13:29
104,1	80,4	0,1	415	BRÜCKE Gafelnzbach				13:44	13:36	13:29
113,6	70,9	9,5	394	OA GROSSRAMING				13:58	13:50	13:42
113,8	70,7	0,2	391	RECHTS auf L1342 Richtung Ortszentrum		L1342		13:59	13:50	13:42
114,5	70,0	0,7	436	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:00	13:51	13:43
114,6	69,9	0,1	440	SPRINTWERTUNG "Großraming" Höhe Kirchenwirt	3. SPRINT "Großraming"			14:00	13:51	13:43
115,0	69,5	0,4	425	OE GROSSRAMING				14:00	13:52	13:44
115,6	68,9	0,6	375	GERADE Brücke Neustifter Bach BEGINN ANSTIEG				14:01	13:53	13:45
117,3	67,2	1,7	404	AUSFAHRT STEINBRUCH				14:04	13:55	13:47

120,1	64,4	2,8	444	HALBLINKS Richtung Laussa Brücke Pechgrabenbach			14:08	13:59	13:51
120,4	64,1	0,3	450	OE PECHGRABEN			14:09	14:00	13:52
125,0	59,5	4,6	658	BERGWERTUNG "SCHÖFFTHALER HÖHE" Höhe Kapelle links BEGINN ABFAHRT	1. KOM Cat. 3 "Schöffthaler Höhe"		14:16	14:06	13:58
126,0	58,5	1,0	603	BRÜCKE Koglerbach			14:17	14:08	13:59
127,7	56,8	1,7	460	OA LAUSSA			14:20	14:10	14:02
128,8	55,7	1,1	416	BRÜCKE Laussabach			14:22	14:12	14:03
128,9	55,6	0,1	413	OE LAUSSA			14:22	14:12	14:03
129,3	55,2	0,4	407	BRÜCKE Laussabach			14:22	14:13	14:04
129,5	55,0	0,2	403	BRÜCKE			14:23	14:13	14:04
131,6	52,9	2,1	363	BRÜCKE Laussabach			14:26	14:16	14:07
132,1	52,4	0,5	352	OA LOSENSTEIN			14:27	14:17	14:08
133,2	51,3	1,1	356	RECHTS auf B115 Richtung Steyr Brücke Laussabach		B115	14:28	14:18	14:09
133,5	51,0	0,3	362	OE LOSENSTEIN			14:29	14:19	14:10
135,2	49,3	1,7	250	BRÜCKE Wurmbach			14:32	14:21	14:12
138,9	45,6	3,7	352	FAHRBAHNTEILER			14:37	14:27	14:17
139,0	45,5	0,1	350	FAHRBAHNTEILER			14:37	14:27	14:17
139,3	45,2	0,3	343	FUSSGÄNGERÜBERGANG			14:38	14:27	14:18
139,7	44,8	0,4	342	FAHRBAHNTEILER			14:38	14:28	14:18
140,6	43,9	0,9	338	LINKS auf L1328 Richtung Grünburg Brücke Enns		L1328	14:40	14:29	14:20
140,9	43,6	0,3	340	RECHTS auf L1344 Richtung Garsten/Lahrdorf		L1344	14:40	14:30	14:20
143,1	41,4	2,2	332	BRÜCKE Schädlbach			14:44	14:33	14:23
143,6	40,9	0,5	330	OA DÜRNBACH Fahrbahnenge			14:44	14:34	14:24
144,3	40,2	0,7	315	OE DÜRNBACH			14:46	14:35	14:25
146,3	38,2	2,0	324	LINKS Richtung GH Rieglwirt			14:49	14:38	14:28
146,4	38,1	0,1	322	BAHNUNTERFÜHRUNG Fahrbahnenge BEGINN ANSTIEG			14:49	14:38	14:28
147,2	37,3	0,8	375	RECHTS auf Höllstraße Richtung GH Rieglwirt		Höllstraße	14:50	14:39	14:29
147,4	37,1	0,2	400	GERADE GH Rieglwirt			14:50	14:39	14:29
148,4	36,1	1,0	366	LINKS			14:52	14:41	14:31
148,5	36,0	0,1	367	BRÜCKE Garstner Bach			14:52	14:41	14:31
148,7	35,8	0,2	369	BRÜCKE Garstner Bach			14:52	14:41	14:31
149,4	35,1	0,7	381	BRÜCKE Garstner Bach			14:53	14:42	14:32
149,5	35,0	0,1	384	GERADE		Schulstraße	14:54	14:42	14:32
150,6	33,9	1,1	420	OA ASCHACH A. D. STEYR			14:55	14:44	14:34

150,9	33,6	0,3	432	RECHTS auf L1351 Richtung Steyr		L1351		14:56	14:44	14:34
151,4	33,1	0,5	417	GERADE auf L1348 Richtung Steyr Fahrbahnteiler OE ASCHACH A. D. STEYR		L1348		14:56	14:45	14:35
152,3	32,2	0,9	454	OA SAASS				14:58	14:46	14:36
152,9	31,6	0,6	476	BERGWERTUNG "SAASS" Höhe Kapelle links BEGINN ABFAHRT	2. KOM Cat. 3 "Saaß"			14:59	14:47	14:37
154,0	30,5	1,1	431	OE SAASS				15:00	14:49	14:38
156,3	28,2	2,3	352	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				15:04	14:52	14:42
157,3	27,2	1,0	325	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:06	14:54	14:43
158,0	26,5	0,7	318	LINKS auf L1438 Richtung Steyr		L1438		15:07	14:55	14:44
158,0	26,5	0,0	318	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:07	14:55	14:44
158,3	26,2	0,3	317	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:07	14:55	14:44
158,3	26,2	0,0	316	RECHTS Richtung WEYER/AMSTETTEN/GARSTEN		Tomitzstraße		15:07	14:55	14:44
158,8	25,7	0,5	296	LINKS Richtung Stadtplatz/Ziel				15:08	14:56	14:45
158,8	25,7	0,0	295	FAHRBAHNENGE Durchfahrt Torbogen		Grünmarkt		15:08	14:56	14:45
159,0	25,5	0,2	297	1. ZIELDURCHFART STEYR/STADTPLATZ				15:08	14:56	14:45
159,2	25,3	0,2	292	RECHTS Richtung Ennskai/Engstelle				15:08	14:56	14:46
159,3	25,2	0,1	288	RECHTS auf Ennskai				15:09	14:57	14:46
159,5	25,0	0,2	288	GERADE 25 KM vor Ziel		25 KM		15:09	14:57	14:46
159,7	24,8	0,2	289	UNTERFÜHRUNG Vorlandbrücke				15:09	14:57	14:46
159,8	24,7	0,1	292	HALBRECHTS				15:09	14:57	14:46
160,0	24,5	0,2	307	LINKS auf L1344		L1344		15:10	14:58	14:47
160,8	23,7	0,8	319	FAHRBAHNTEILER				15:11	14:59	14:48
160,9	23,6	0,1	318	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:11	14:59	14:48
161,0	23,5	0,1	314	OE STEYR/OA GARSTEN				15:11	14:59	14:48
161,5	23,0	0,5	297	BAHNUNTERFÜHRUNG				15:12	15:00	14:49
161,6	22,9	0,1	298	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:12	15:00	14:49
161,7	22,8	0,1	298	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:12	15:00	14:49
161,8	22,7	0,1	298	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:12	15:00	14:49
162,2	22,3	0,4	300	LINKS Richtung Steyr		Marian-Rittinger-Straße		15:13	15:01	14:50
162,5	22,0	0,3	300	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:14	15:01	14:50
162,6	21,9	0,1	302	OE GARSTEN				15:14	15:01	14:50
162,7	21,8	0,1	303	ÜBERFAHRT WEHR ENNS		Werkstraße		15:14	15:02	14:51
163,0	21,5	0,3	313	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Fahrbahnteiler		Kiernbergstraße		15:14	15:02	14:51
164,5	20,0	1,5	427	GERADE 20 KM vor Ziel		20 KM		15:17	15:04	14:53

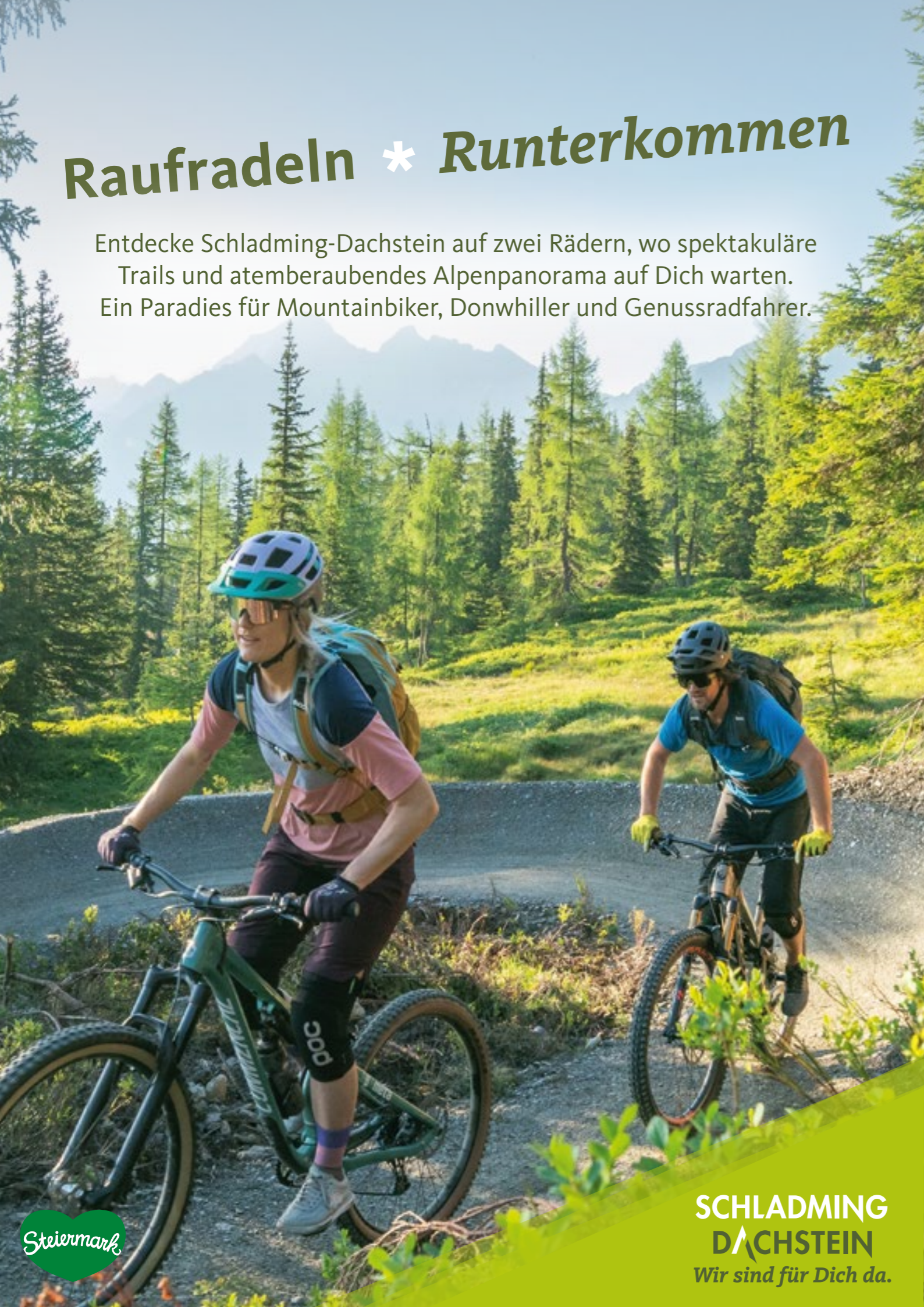
166,0	18,5	1,5	475	OA AM DAMBERG				15:19	15:06	14:55
166,2	18,3	0,2	480	RECHTS auf L1343 Ulrichstraße		L1343 Ulrichstraße		15:19	15:07	14:55
166,4	18,1	0,2	487	OE AM DAMBERG				15:20	15:07	14:56
166,7	17,8	0,3	508	GERADE "DAMBERG"				15:20	15:07	14:56
167,3	17,2	0,6	508	BEGINN Abfahrt				15:21	15:08	14:57
169,0	15,5	1,7	379	OA KLEINRAMING				15:24	15:11	14:59
169,4	15,1	0,4	347	FAHRBAHNENGE LINKS auf L169 Richtung Steyr Brücke Ramsbach OE KLEINRAMING		L169		15:24	15:11	15:00
170,6	13,9	1,2	335	BRÜCKE Ramsbach Fahrbahnteiler				15:26	15:13	15:02
174,0	10,5	3,4	302	GERADE Landesgrenze NÖ/OÖ				15:31	15:18	15:06
174,2	10,3	0,2	300	OA STEYR				15:32	15:18	15:07
174,5	10,0	0,3	300	GERADE 10 KM vor Ziel	10 KM			15:32	15:19	15:07
174,7	9,8	0,2	295	LINKS auf Waldrandstraße		Waldrand- straße		15:32	15:19	15:07
175,5	9,0	0,8	341	FAHRBAHNTEILER				15:34	15:20	15:08
177,3	7,2	1,8	325	SCHARF LINKS auf Michael-Vogl-Straße		Michael-Vogl- Straße		15:36	15:23	15:11
177,4	7,1	0,1	331	LINKS auf Kammermayrstr. Fahrbahnteiler		Kammermayr- Straße		15:36	15:23	15:11
177,8	6,7	0,4	351	OE STEYR/OA AM PORSCHEBERG GERADE		Am Porscheberg		15:37	15:24	15:12
178,5	6,0	0,7	455	OE AM PORSCHEBERG				15:38	15:25	15:13
179,0	5,5	0,5	490	BERGWERTUNG "Am Porscheberg" Höhe Rahoferstr.	3. KOM Cat. 3 "Porscheberg"			15:39	15:25	15:13
179,1	5,4	0,1	487	HALBRECHTS auf Sportplatzstraße		Sportplatz- Straße		15:39	15:26	15:13
179,5	5,0	0,4	491	GERADE 5 KM vor Ziel	5 KM			15:40	15:26	15:14
179,7	4,8	0,2	490	OE ERDSEGEN				15:40	15:26	15:14
179,8	4,7	0,1	487	OA AM DAMBERG				15:40	15:27	15:14
180,1	4,4	0,3	481	RECHTS auf L1343/Ulrichstraße BEGINN ABFAHRT		L1343		15:41	15:27	15:15
180,2	4,3	0,1	477	OE AM DAMBERG				15:41	15:27	15:15
180,5	4,0	0,3	442	GERADE 4 KM vor Ziel	4 KM			15:41	15:28	15:15
181,5	3,0	1,0	395	GERADE 3 KM vor Ziel	3 KM			15:43	15:29	15:17
181,6	2,9	0,1	393	OA ST. ULRICH				15:43	15:29	15:17
182,0	2,5	0,4	375	GERADE auf L1343 verbleiben Fußgängerübergang ACHTUNG: Kurvenkombinationen				15:44	15:30	15:17
182,5	2,0	0,5	335	GERADE 2 KM vor Ziel	2 KM			15:44	15:31	15:18
182,8	1,7	0,3	318	BRÜCKE				15:45	15:31	15:19
183,1	1,4	0,3	308	OE ST. ULRICH/OA STEYR GERADE auf L1343 verbleiben/Alte Eisenstraße		L1343 Alte Eisenstraße		15:45	15:31	15:19
183,3	1,2	0,2	309	FUSSGÄNGERÜBERGANG				15:46	15:32	15:19

183,4	1,1	0,1	309	HALBLINKS auf L1343 verbleiben/Alte Eisenstraße				15:46	15:32	15:19
183,5	1,0	0,1	306	FUSSGÄNGERÜBERGANG 1 KM vor Ziel		1 KM		15:46	15:32	15:20
183,9	0,6	0,4	295	UNTERFÜHRUNG B115/Eisenbahn				15:46	15:33	15:20
184,0	0,5	0,1	295	LINKS auf Schönauerbrücke/ Tomitzstraße Fahrbahnteiler/Ampel		Tomitzstraße		15:47	15:33	15:20
184,2	0,3	0,2	295	RECHTS auf Vorlandbrücke Richtung Stadtplatz/Ziel Fahrbahnenge Torbogen		Grünmarkt		15:47	15:33	15:21
184,5	0,0	0,3	297	ZIEL "STEYR" Stadtplatz	ZIEL	Stadtplatz		15:47	15:34	15:21



Rafradeln * *Runterkommen*

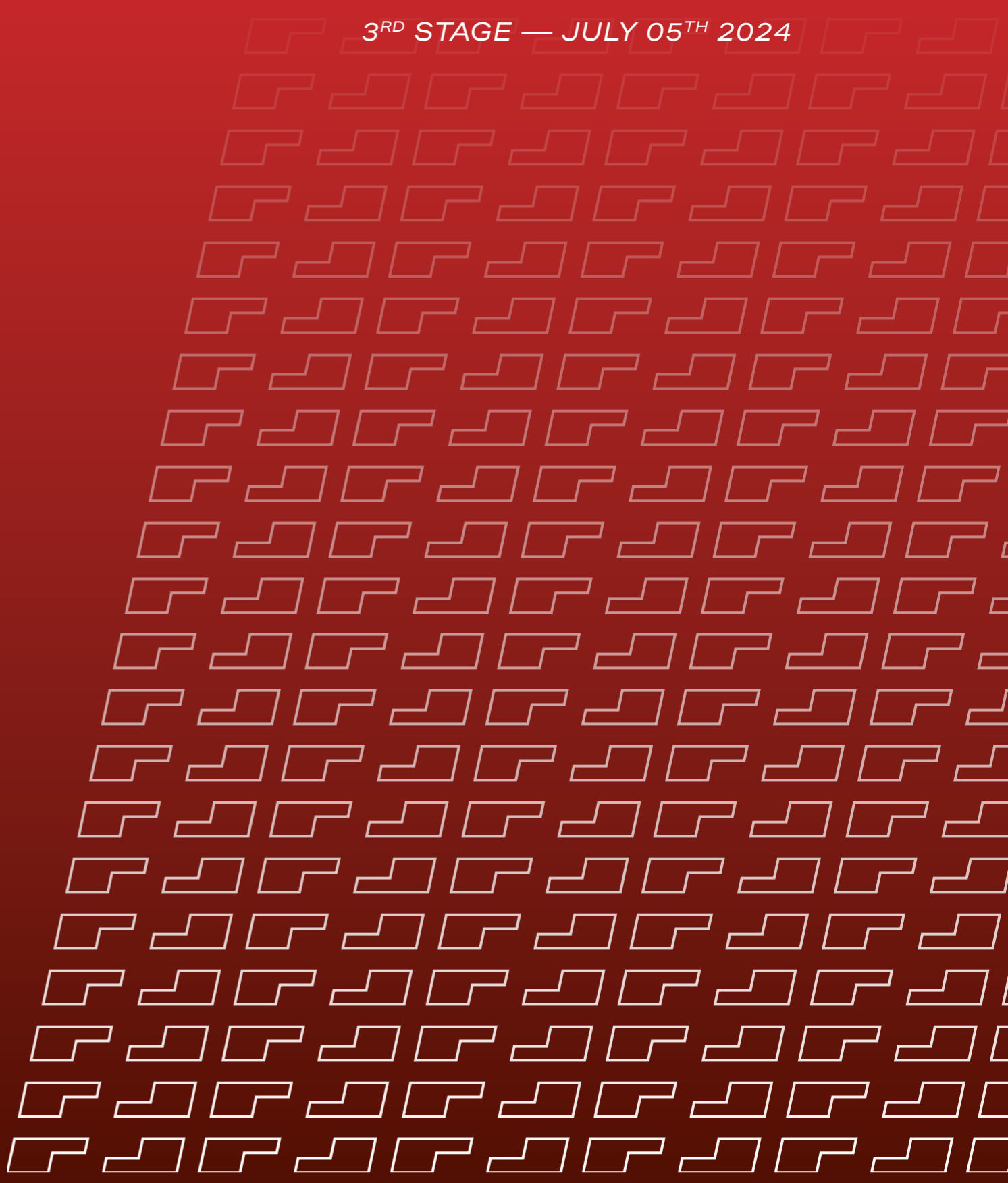
Entdecke Schladming-Dachstein auf zwei Rädern, wo spektakuläre Trails und atemberaubendes Alpenpanorama auf Dich warten. Ein Paradies für Mountainbiker, Donwhiller und Genussradfahrer.



SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF

3. ETAPPE — 05. JULI 2024

3RD STAGE — JULY 05TH 2024



SCHLADMING
DACHSTEIN
Wir sind für Dich da.

ZWEI GROSSE SCHIREGIONEN MIT VIEL HERZ FÜR DEN RADSPORT

TWO MAJOR SKI REGIONS
WITH A LOT OF HEART
FOR CYCLING

„Auf der Heimetappe des Teams WSA KTM GRAZ vom Schisportmekka Schladming nach St. Johann/Alpendorf wird bereits eine kleine Vorentscheidung für das Gesamtklassement fallen. Denn schon am vierten Tag sind erstmals die Teams der starken Kletterer gefordert – diese werden ihre Favoriten für das Finale hinauf zur Talstation der Snow Space Region St. Johann Alpendorf bereits am Dientner Sattel in Stellung bringen. Nachdem danach nur mehr die Königsetappe über den Großglockner und das Finale hinauf ins Kühtai auf dem Programm stehen, gibt es für einige Teams aber sicher noch Grund genug, nochmals alles für eine Fluchtgruppe ins Rennen zu werfen. Für Spannung ist auf der Steiermark-Salzburg-Etappe auf jeden Fall gesorgt und der Tourtross bewegt sich langsam in Richtung der beeindruckendsten Bergregionen Österreichs. Da bleibt hoffentlich auch Zeit, zwischen durch die Schönheit unseres Landes genießen zu können ...“.

“On the home stage of the WSA KTM GRAZ TEAM from the skiing mecca Schladming to St. Johann/Alpendorf, a small preliminary decision will be made for the overall ranking. The teams of strong climbers will be challenged for the first time on the fourth day – they will position their favorites for the finale up to the ski station of the Snow Space Region St. Johann Alpendorf at the Dientner Sattel. Since then only the queen stage over the Großglockner and the final up to Kühtai are on the program, there is certainly still reason enough for some teams to throw everything into the race again for a break away group. There will be definitely a lot of excitement on the Styria-Salzburg stage and when the day after the tour convoi slowly moves towards the most impressive mountain regions in Austria. Hopefully there will be time to enjoy the beauty of our country every now and then...”



CHRISTOPH
RESL

Teammanager
WSA KTM Graz

SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF

TOP-DESTINATION FÜR BIKEURLAUBER UND TRAILFANS

TOP DESTINATION FOR
CYCLING ENTHUSIASTS
AND TRAIL FANS

Die Top-Wintersport Destination Schladming-Dachstein - mit der Geschichte alpiner und nordischer Schiweltmeisterschaften - begeistert auch im Sommer mit einem breiten Bikeangebot

„Die steirische Region Schladming-Dachstein heißt die „Tour of Austria“ am 5. Juli als Startpunkt einer ihrer Etappen herzlich willkommen. Dieser Tag läutet einen weiteren spannenden Abschnitt des renommierten Etappenrennens quer durch Österreich ein und die Region ist sehr stolz darauf“, freut sich TVB-Geschäftsführer Mathias Schattleitner. „In den letzten Jahren hat sich Schladming-Dachstein zu einer Top-Destination für Bike-Urlauber und Trailfans entwickelt und das Angebot wurde in den letzten Jahren sowie auch heuer wieder ausgebaut. Unsere Region bietet etwas für jeden Geschmack und jedes Niveau - egal ob Mountainbiker, E-Biker, Genuss-Biker oder sportliche Downhiller. Mit 26 speziell entwickelten Touren für Mountain- und E-Bikes, zahlreichen Bike & Hike Routen und 16 spezialisierten Bikehotels haben wir eine Infrastruktur geschaffen, die ihresgleichen sucht“.



The top winter sports destination of Schladming-Dachstein, with its history of alpine and nordic ski world championships, also offers an impressive array of cycling possibilities in the summer months.

“As a starting point of one of the stages the Styrian region of Schladming-Dachstein warmly welcomes the ‘Tour of Austria’ on the 5th of July. It marks another exciting chapter of the prestigious stage race across Austria, and the region is immensely proud and excited”, says TVB Managing Director Mathias Schattleitner. “Schladming-Dachstein has in recent years become a top destination for cycling enthusiasts and trail fans, and the offerings have been expanded in recent years and again this year. Our region caters to every level - whether you’re a mountain biker, e-biker, pleasure cyclist, or a sporty downhiller. With 26 specially developed trails for mountain and e-bikes, numerous bike & hike routes, and 16 specialized bike hotels, we have created an infrastructure that is second to none.”

SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF

BIKE HOTSPOT IN DEN ALPEN

BIKE HOTSPOT IN THE ALPS

Eine ganzjährige Wohlfühloase in Salzburg. Einstieg in das weitläufige Skigebiet Snowspace Salzburg. Und im Sommer ein Wandergebiet mit besten Hotels.

„Mit einem über 500 Kilometer langen Rad- und Trail- Wegenetz zählt die Urlaubsregion Snow Space Salzburg zu den beliebtesten Bike Hotspots der Alpen. Aushängeschilder wie der Tourstopp der Großglockner Königsetappe der Österreich Radrundfahrt in St. Johann/Alpendorf oder auch die ultimative Bike-Challenge Stoneman Taurista untermauern das abwechslungsreiche und vielseitige Angebot für Family,- Mountain- und E-Biker sowie auch Rennradler im Herzen des Salzburger Landes“, lobt Wolfgang Hettegger, CEO Snow Space Salzburg, die radlerischen Vorzüge seiner Region.



A year-round oasis in Salzburg. Gateway to the extensive ski area Snow Space Salzburg. And in summer, a hiking area with the best hotels.

“With over 500 kilometers of cycling and trail networks, the holiday region Snow Space Salzburg is one of the most popular cycling hotspots in the Alps. Flagships such as the tour stop of the Großglockner queen stage of the Tour of Austria in St. Johann/Alpendorf or the ultimate bike challenge Stoneman Taurista underline the varied and versatile offerings for family, mountain, and e-bikers as well as road cyclists in the heart of the Salzburg region,” praises Wolfgang Hettegger, CEO of Snow Space Salzburg, the cycling advantages of his region.

Mountain Mobility Club

Radsport ist Teamspirit! An diesen Spirit knüpft der Mountain Mobility Club auch in diesem Jahr an, um der schönen Tourismus Region Österreich sowie Doppelmayr-Partnern eine Bühne zu geben. Die abwechslungsreichen Etappen der Tour of Austria und seine angrenzenden Seilbahnen bieten dafür eine beeindruckende Kulisse, die zu inspirierenden Gesprächen über den Radsport, Zukunftsthemen am Berg und die lokale Wirtschaft einlädt. Steigen Sie mit uns ein!

Mountain Mobility Club Stationen – Ausstrahlung im Rahmen der TV-Übertragung:

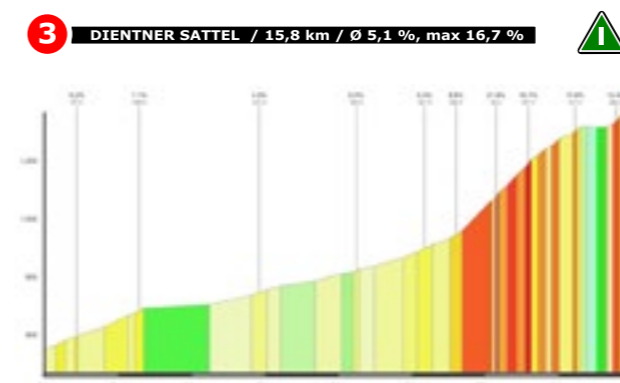
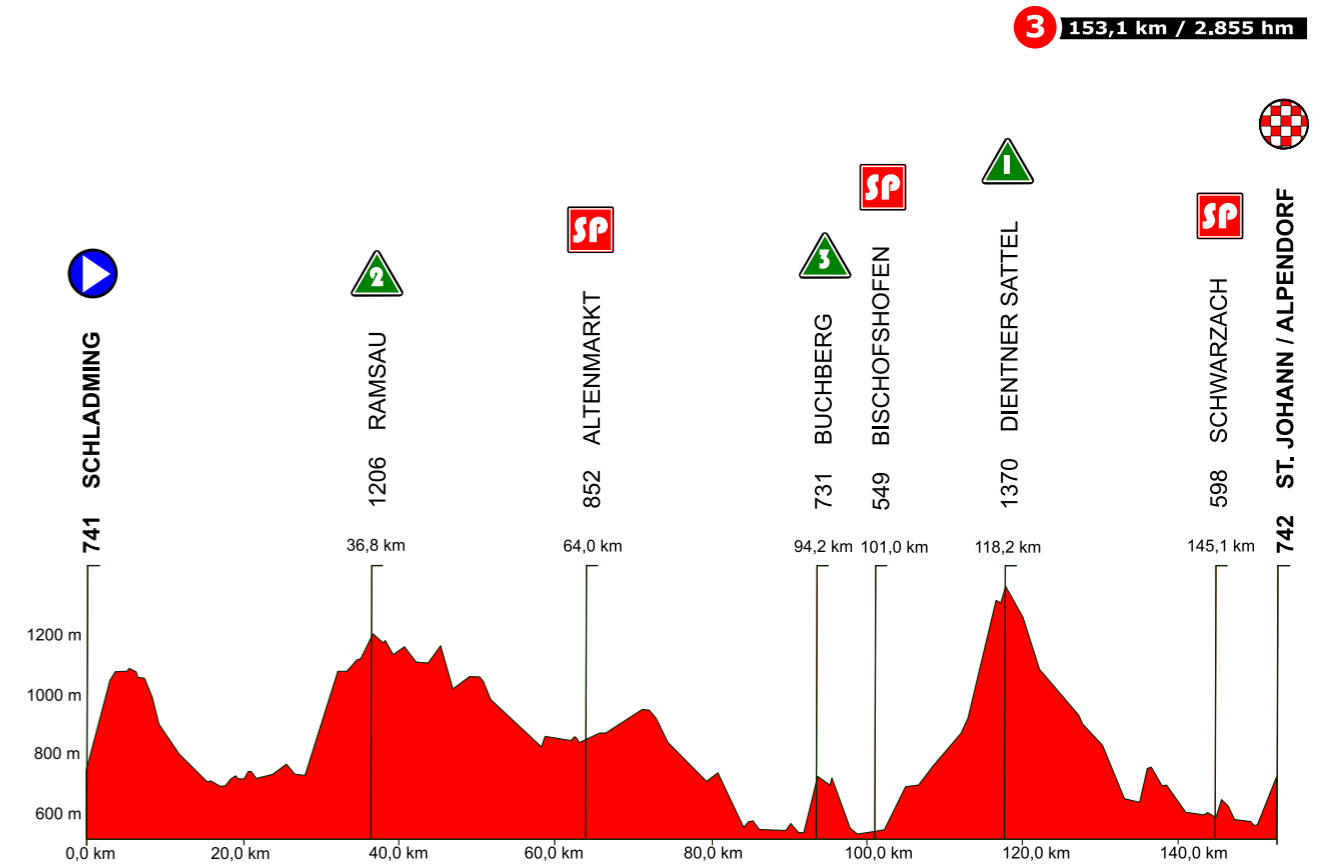
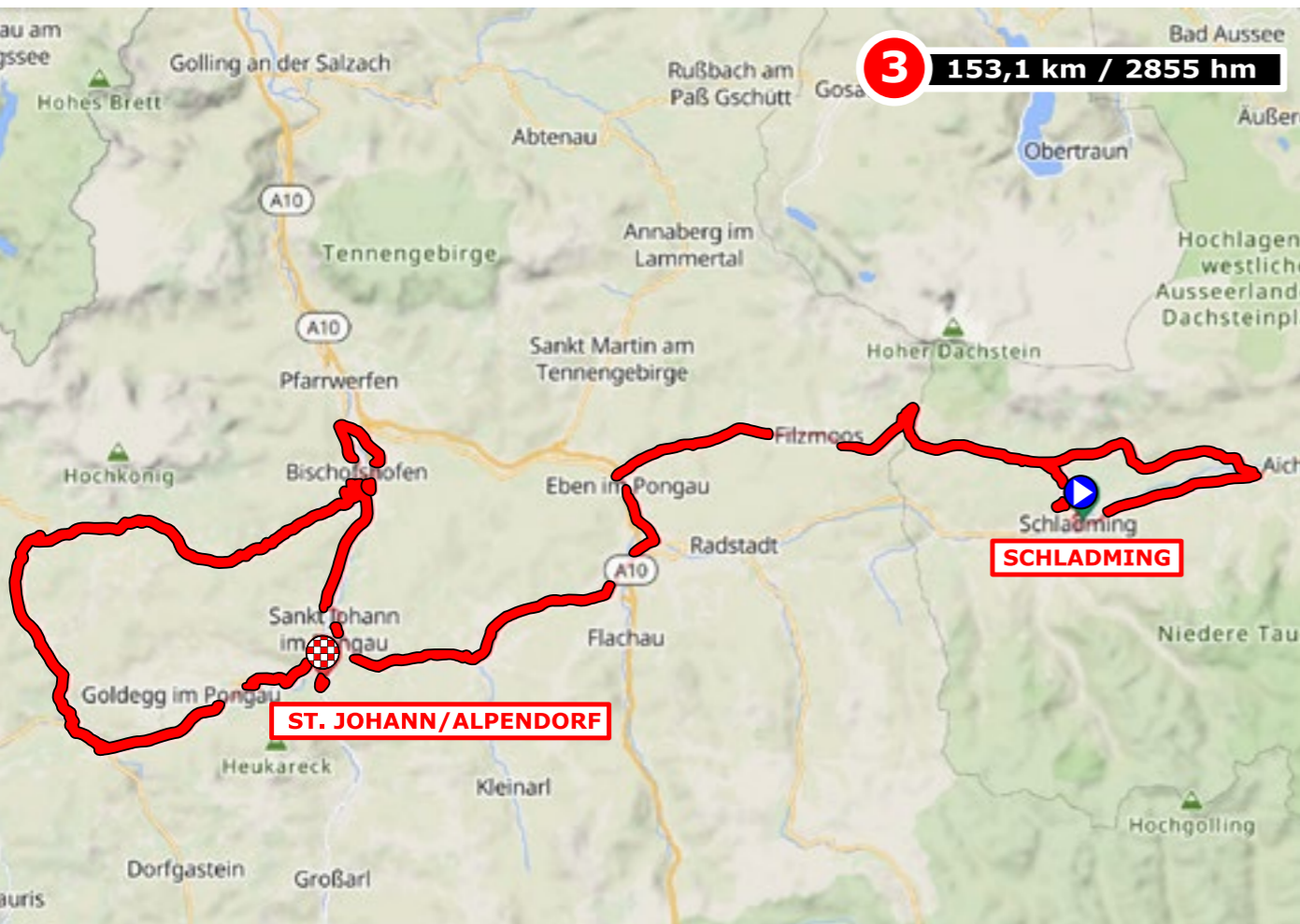
- | | |
|------------|--|
| Prolog: | Technisches Museum Wien |
| 1. Etappe: | Weingut Hillinger (Jois) |
| 2. Etappe: | Panorama Jet (Gosau) |
| 3. Etappe: | Planai-Hochwurzten-Bahnen (Schladming/Dachstein) |
| 4. Etappe: | Episode 1: G-Link (Wagrain)
Episode 2: Schloßbergbahn (Lienz) |
| 5. Etappe: | Kaiserbahn (Kühtai) |

doppelmayr.com

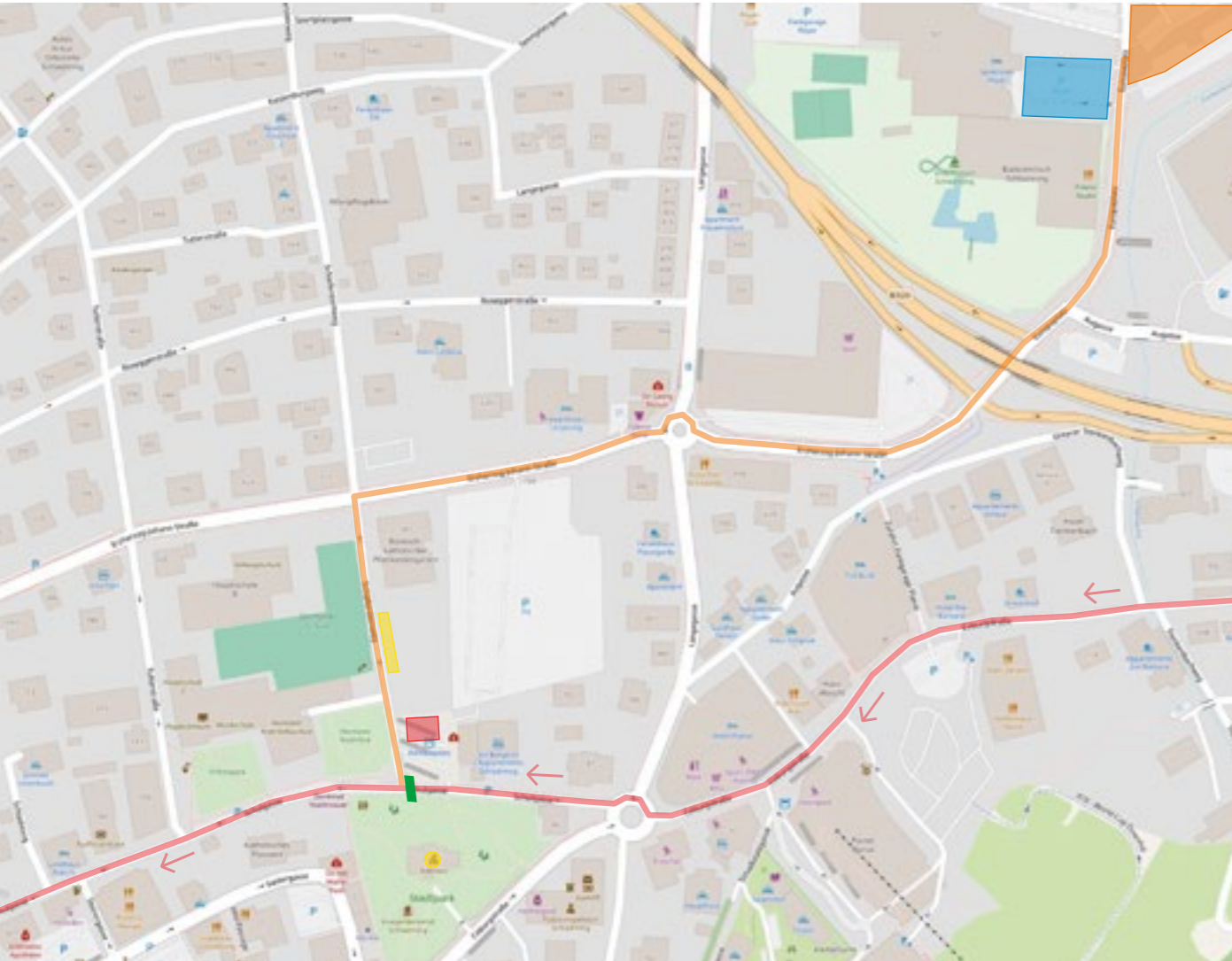
SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF

3. ETAPPE — 05. JULI 2024

3RD STAGE — JULY 05TH 2024



START AREA



**PPO
SCHLADMING**

- Start

- Route

- Acces start

- Office — Antidoping

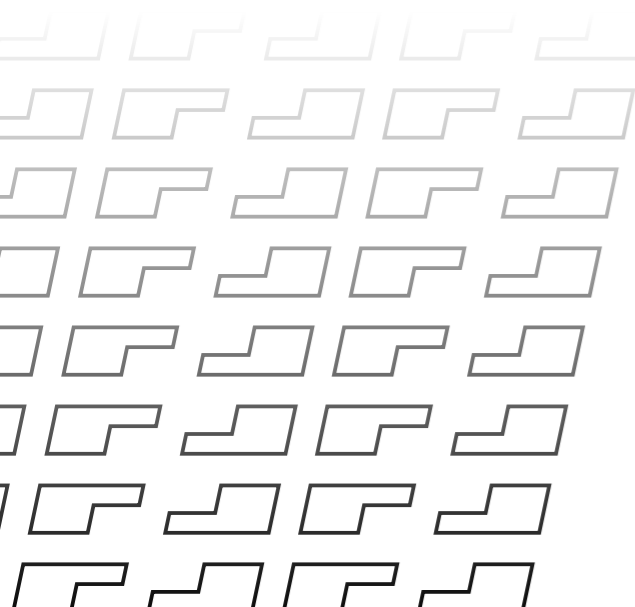
- Stage — Led Wall

- Team Parking

- Trucks Parking

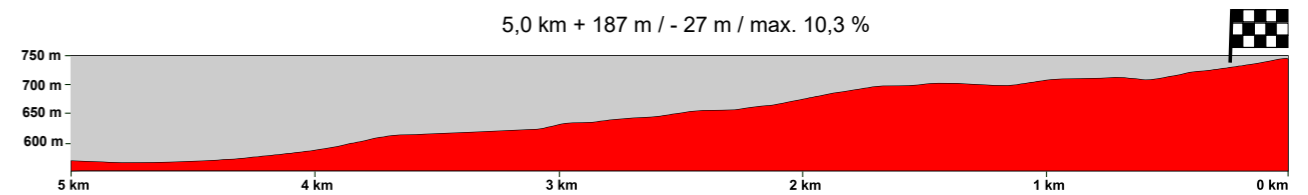
- Organization Parking

- Staff Parking



SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF













LAST 5 KM



SCHLADMING — ST. JOHANN ALPENDORF

FINISH AREA

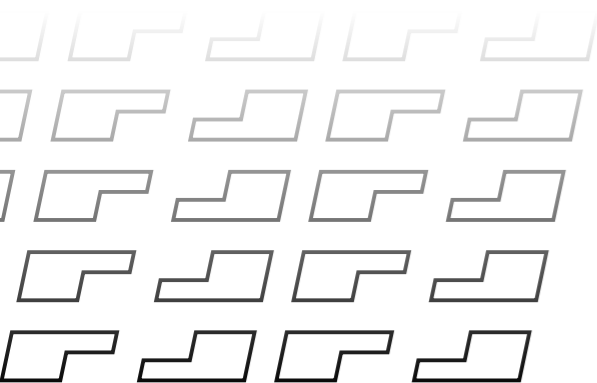


-  Finish
-  Route
-  Deviation Teams Veichles
-  Office — Antidoping
-  Press
-  Stage — Led Wall
-  Tour of Austria Club
-  Expo
-  Team Parking
-  Trucks Parking
-  Organization Parking
-  Staff Parking

KM COVERED	ALTITUDE	RACE COURSE	TIME SCHEDULE		
			AVERAGE SPEED	38	40
0,0	741	SCHLADMING N-START	11:20	11:20	11:20
1,7	784	Ende Neutralisation	11:24	11:24	11:24
0,0	784	100 m vor Ortsende SCHLADMING O-START	11:24	11:24	11:24
3,9	1082	RAMSAU/KULM	11:30	11:29	11:29
14,3	736	WEISSENBACH	11:46	11:45	11:44
16,9	701	HOHENFELD	11:50	11:49	11:48
26,2	759	SCHLADMING	12:05	12:03	12:01
32,5	1082	RAMSAU/KULM	12:15	12:12	12:10
34,4	1113	RAMSAU am Dachstein	12:18	12:15	12:13
36,8	1206	1. KOM Cat. 2 - RAMSAU am Dachstein	12:22	12:19	12:16
47,8	1037	FILZMOOS	12:39	12:35	12:32
59,5	860	EBEN	12:58	12:53	12:49
62,9	859	ALTENMARKT	13:03	12:58	12:53
64,0	852	1. SPRINT - ALTENMARKT	13:05	13:00	12:55
64,9	860	REITDORF	13:06	13:01	12:56
72,8	928	MOOS	13:19	13:13	13:08
73,7	889	WAGRAIN	13:20	13:14	13:09
82,8	650	ST. JOHANN/PONGAU	13:34	13:28	13:22
94,2	731	2. KOM Cat. 3 - BUCHBERG	13:52	13:45	13:38
99,2	543	BISCHOFSHOFEN	14:00	13:52	13:45
101,0	549	2. SPRINT - BISCHOFSHOFEN	14:03	13:55	13:48
110,3	806	MÜHLBACH a. Hochkönig	14:18	14:09	14:01
112,7	899	BEGINN VERPFLEGUNG	14:22	14:13	14:05
118,2	1370	3. KOM Cat. 1 - DIENTNER SATTEL	14:30	14:21	14:12
118,2	1370	ENDE VERPFLEGUNG	14:30	14:21	14:12
121,8	1140	HÖFL/ZACHLHOF	14:36	14:26	14:18
123,2	1062	DIENTEN	14:38	14:28	14:20
134,9	650	LEND	14:57	14:46	14:36
144,0	612	SCHWARZACH <i>Fahrbahnleiter</i>	15:11	15:00	14:49
145,1	598	3. SPRINT - SCHWARZACH	15:13	15:01	14:51
153,1	742	ZIEL - ST. JOHANN/ALPENDORF Oberforstalm	15:25	15:13	15:02



**PPO
ST. JOHANN
ALPENDORF**



KM COVERED	KM TO THE FINISH	SINGLE KM	ALTITUDE	RACE COURSE	SAFETY	ROAD NAME	DIRECTION	TIME SCHEDULE AVERAGE SPEED		
								38	40	42
0,0	1,7	0,0	741	SCHLADMING/Busparkplatz	N-START	Schulgasse		11:20	11:20	11:20
0,1	1,6	0,1	741	LINKS auf Steirergasse		Steirergasse		11:20	11:20	11:20
0,2	1,5	0,1	741	RECHTS auf Pfarrgasse		Pfarrgasse		11:20	11:20	11:20
0,4	1,3	0,2	740	GERADE auf Salzburger Str.				11:20	11:20	11:20
0,5	1,2	0,1	740	BRÜCKE Talbach Fahrbahnteiler FUSSGÄNGERÜBERGANG	 			11:21	11:21	11:21
0,6	1,1	0,1	739	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Ramsau		L722		11:21	11:21	11:21
0,8	0,9	0,2	738	BRÜCKE Enns				11:21	11:21	11:21
0,9	0,8	0,1	737	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Ramsau Fahrbahnteiler FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:22	11:22	11:22
1,1	0,6	0,2	735	UNTERFÜHRUNG BAHN				11:22	11:22	11:22
1,3	0,4	0,2	743	UNTERFÜHRUNG B320				11:23	11:23	11:23
1,6	0,1	0,3	770	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:23	11:23	11:23
1,7	0,0	0,1	784	100 m vor OE SCHLADMING vor Ausfahrt Aparthotel Ferienalm	O-START		L711	11:24	11:24	11:24
0,0	153,1	0,0	784	START 100 m vor OE SCHLADMING vor Ausfahrt Aparthotel Ferienalm	O-START		L711	11:24	11:24	11:24
0,1	153,0	0,1	791	OE SCHLADMING				11:24	11:24	11:24
3,9	149,2	3,8	1082	OA RAMSAU/KULM				11:30	11:29	11:29
4,1	149,0	0,2	1081	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:30	11:30	11:29
4,3	148,8	0,2	1078	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:30	11:30	11:30
4,8	148,3	0,5	1076	BRÜCKE Ramsaubach				11:31	11:31	11:30
5,2	147,9	0,4	1091	RECHTS Richtung Weissenbach Fahrbahnteiler		L725		11:32	11:31	11:31
7,5	145,6	2,3	1052	BEGINN Abfahrt				11:35	11:35	11:34
9,3	143,8	1,8	903	BRÜCKE Silberkarbach				11:38	11:38	11:37
9,9	143,2	0,6	871	ENGE DURCHFAHRT				11:39	11:38	11:38
10,9	142,2	1,0	833	BRÜCKE Weissenbach				11:41	11:40	11:39
12,6	140,5	1,7	779	BRÜCKE Weissenbach				11:43	11:42	11:42
13,0	140,1	0,4	769	BRÜCKE Knallbach				11:44	11:43	11:42
14,3	138,8	1,3	736	OA WEISSENBACH				11:46	11:45	11:44
14,5	138,6	0,2	733	BRÜCKE				11:46	11:45	11:44
15,2	137,9	0,7	720	RECHTS Richtung Bundesstraße 320				11:48	11:46	11:45

15,5	137,6	0,3	715	OE WEISSENBACH				11:48	11:47	11:46
16,1	137,0	0,6	711	RECHTS Richtung Bundesstraße 320				11:49	11:48	11:47
16,4	136,7	0,3	704	BRÜCKE Enns				11:49	11:48	11:47
16,6	136,5	0,2	703	BAHNÜBERGANG beschränkt HALBLINKS AUF L 725				11:50	11:48	11:47
16,9	136,2	0,3	701	OA HOHENFELD				11:50	11:49	11:48
17,6	135,5	0,7	700	OE HOHENFELD				11:51	11:50	11:49
17,8	135,3	0,2	700	LINKS auf B320 Fahrbahnteiler		B320		11:52	11:50	11:49
25,9	127,2	8,1	766	LINKS/RECHTS Richtung Zentrum Schladming		Coburgstraße		12:04	12:02	12:01
26,2	126,9	0,3	759	OA SCHLADMING				12:05	12:03	12:01
26,8	126,3	0,6	740	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf Schulgasse FAHRBAHNENGE		Schulgasse		12:06	12:04	12:02
26,9	126,2	0,1	741	STARTPASSAGE FUSSGÄNGERÜBERGANG		Schulgasse		12:06	12:04	12:02
27,0	126,1	0,1	741	LINKS auf Steirergasse		Steirergasse		12:06	12:04	12:02
27,1	126,0	0,1	741	RECHTS auf Pfarrgasse		Pfarrgasse		12:06	12:04	12:02
27,3	125,8	0,2	740	GERADE auf Salzburger Str.				12:07	12:05	12:03
27,4	125,7	0,1	740	BRÜCKE Talbach Fahrbahnteiler				12:07	12:05	12:03
27,5	125,6	0,1	739	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Ramsau		L722		12:07	12:05	12:03
27,7	125,4	0,2	738	BRÜCKE Enns				12:07	12:05	12:03
27,8	125,3	0,1	737	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Ramsau Fahrbahnteiler FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:07	12:05	12:03
28,0	125,1	0,2	735	UNTERFÜHRUNG BAHN BEGINN STEIGUNG				12:08	12:06	12:04
28,2	124,9	0,2	743	UNTERFÜHRUNG B320				12:08	12:06	12:04
28,5	124,6	0,3	770	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:09	12:06	12:04
28,7	124,4	0,2	791	OE SCHLADMING				12:09	12:07	12:05
30,0	123,1	1,3	933	GERADE 30 KM nach O-START			30 KM	12:11	12:09	12:06
32,5	120,6	2,5	1082	OA RAMSAU/KULM				12:15	12:12	12:10
32,7	120,4	0,2	1081	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:15	12:13	12:10
32,9	120,2	0,2	1078	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:16	12:13	12:11
33,4	119,7	0,5	1076	BRÜCKE Ramsaubach				12:16	12:14	12:11
33,8	119,3	0,4	1081	GERADE auf L711		L711		12:17	12:14	12:12
34,4	118,7	0,6	1113	OA RAMSAU am Dachstein				12:18	12:15	12:13
34,8	118,3	0,4	1124	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:19	12:16	12:13
34,9	118,2	0,1	1124	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:19	12:16	12:13
35,0	118,1	0,1	1125	FAHRBAHNTEILER				12:19	12:16	12:14
35,1	118,0	0,1	1127	OE RAMSAU am Dachstein		L271		12:19	12:16	12:14

36,4	116,7	1,3	1199	GERADE Richtung Filzmoos				12:21	12:18	12:16
36,8	116,3	0,4	1206	BERGWERTUNG "RAMSAU AM DACHSTEIN" Höhe "Der Brückenhof"	1. KOM Cat. 2 "Ramsau am Dachstein"			12:22	12:19	12:16
36,9	116,2	0,1	1206	BRÜCKE Karlbach				12:22	12:19	12:16
38,6	114,5	1,7	1177	BRÜCKE Schildlehenbach				12:25	12:21	12:19
39,5	113,6	0,9	1138	BRÜCKE				12:26	12:23	12:20
41,9	111,2	2,4	1126	BRÜCKE Gresslingbach				12:30	12:26	12:23
42,5	110,6	0,6	1124	BRÜCKE Kalte Mandling				12:31	12:27	12:24
47,4	105,7	4,9	1030	BRÜCKE Warme Mandling				12:38	12:35	12:31
47,8	105,3	0,4	1037	OA FILZMOOS				12:39	12:35	12:32
48,5	104,6	0,7	1048	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung Eben Fahrbahnteiler				12:40	12:36	12:33
48,6	104,5	0,1	1049	BRÜCKE Warme Mandling				12:40	12:36	12:33
49,4	103,7	0,8	1066	OE FILZMOOS				12:42	12:38	12:34
51,7	101,4	2,3	1002	BRÜCKE				12:45	12:41	12:37
52,7	100,4	1,0	965	BRÜCKE Fritzbach				12:47	12:43	12:39
55,5	97,6	2,8	892	BRÜCKE Schattbach				12:51	12:47	12:43
56,2	96,9	0,7	877	BRÜCKE Fritzbach				12:52	12:48	12:44
56,7	96,4	0,5	864	BRÜCKE Fritzbach				12:53	12:49	12:45
58,4	94,7	1,7	830	BRÜCKE Fritzbach				12:56	12:51	12:47
59,0	94,1	0,6	866	ÜBERFÜHRUNG BAHN				12:57	12:52	12:48
59,4	93,7	0,4	861	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf B99 Richtung Eben Fahrbahnteiler		B99		12:57	12:53	12:48
59,5	93,6	0,1	860	OA EBEN				12:58	12:53	12:49
60,2	92,9	0,7	861	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:59	12:54	12:50
60,3	92,8	0,1	857	GERADE FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				12:59	12:54	12:50
60,5	92,6	0,2	855	ENGE DURCHFAHRT Fahrbahnteiler				12:59	12:54	12:50
60,7	92,4	0,2	856	BAHNÜBERGANG beschränkt				12:59	12:55	12:50
60,9	92,2	0,2	854	FAHRBAHNTEILER 2x				13:00	12:55	12:51
61,3	91,8	0,4	852	OE EBEN				13:00	12:56	12:51
62,3	90,8	1,0	852	UNTERFÜHRUNG A10				13:02	12:57	12:53
62,8	90,3	0,5	861	GERADE Richtung Altenmarkt				13:03	12:58	12:53
62,9	90,2	0,1	859	OA ALTENMARKT				13:03	12:58	12:53
63,0	90,1	0,1	848	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:03	12:58	12:54
63,2	89,9	0,2	848	BAHNÜBERGANG beschränkt BRÜCKE Enns				13:03	12:58	12:54
63,2	89,9	0,0	846	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:03	12:58	12:54

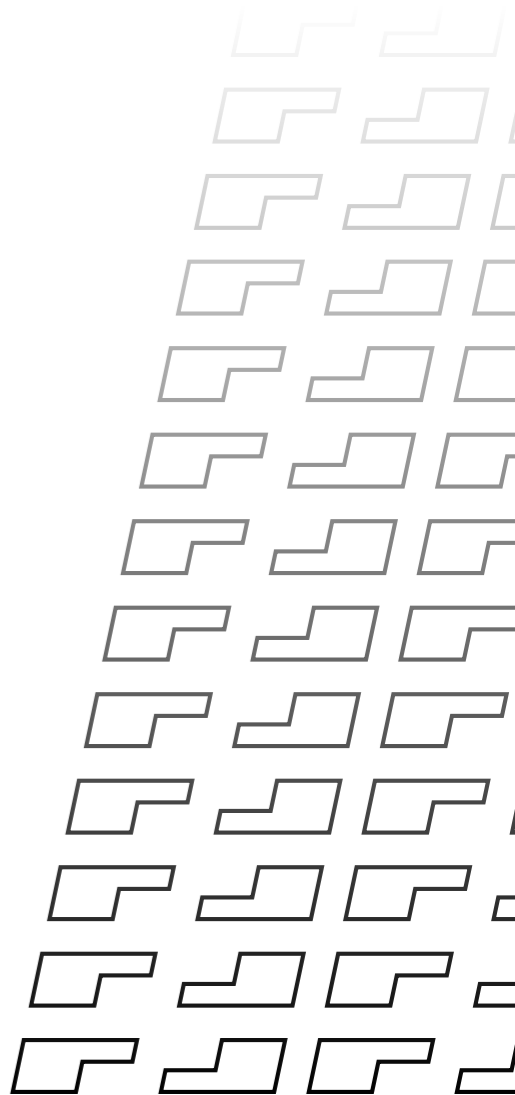
63,3	89,8	0,1	846	RECHTS auf Lackengasse FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:04	12:59	12:54
63,5	89,6	0,2	847	OE ALTENMARKT				13:04	12:59	12:54
64,0	89,1	0,5	852	SPRINTWERTUNG "ALTENMARKT" Höhe Sportplatz	1. SPRINT "ALTENMARKT"			13:05	13:00	12:55
64,3	88,8	0,8	854	RECHTS auf B163 Richtung Flachau Fahrbahnteiler		B163		13:05	13:00	12:55
64,3	88,8	0,0	854	UNTERFÜHRUNG A10				13:05	13:00	12:55
64,9	88,2	0,6	860	OA REITDORF Fahrbahnteiler				13:06	13:01	12:56
65,2	87,9	0,3	864	BRÜCKE Enns Fahrbahnteiler				13:07	13:01	12:57
65,6	87,5	0,4	870	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:07	13:02	12:57
65,7	87,4	0,1	873	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:07	13:02	12:57
66,0	87,1	0,3	873	OE REITDORF Fahrbahnteiler				13:08	13:03	12:58
66,9	86,2	0,9	875	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Wagrain Fahrbahnteiler				13:09	13:04	12:59
67,2	85,9	0,3	885	BRÜCKE Litzling				13:10	13:04	13:00
70,0	83,1	2,8	939	FAHRBAHNTEILER				13:14	13:09	13:04
70,1	83,0	0,1	940	FAHRBAHNTEILER				13:14	13:09	13:04
72,8	80,3	2,7	928	OA MOOS				13:19	13:13	13:08
73,0	80,1	0,2	926	FAHRBAHNTEILER				13:19	13:13	13:08
73,1	80,0	0,1	925	OE MOOS Brücke				13:19	13:13	13:08
73,7	79,4	0,6	889	OA WAGRAIN Fahrbahnteiler				13:20	13:14	13:09
74,5	78,6	0,8	850	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:21	13:15	13:10
74,8	78,3	0,3	841	FUSSGÄNGERÜBERGANG 2x				13:22	13:16	13:10
74,9	78,2	0,1	838	RECHTS auf B163 Richtung St. Johann/Pongau				13:22	13:16	13:11
75,0	78,1	0,1	834	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:22	13:16	13:11
75,4	77,7	0,4	824	OE WAGRAIN				13:23	13:17	13:11
77,2	75,9	1,8	776	BRÜCKE Wagrainer Ache 2x				13:25	13:19	13:14
77,8	75,3	0,6	760	BRÜCKE Wagrainer Ache				13:26	13:20	13:15
78,5	74,6	0,7	740	BRÜCKE Wagrainer Ache				13:28	13:21	13:16
78,9	74,2	0,4	735	BRÜCKE Wagrainer Ache				13:28	13:22	13:16
79,6	73,5	0,7	714	BRÜCKE Wagrainer Ache				13:29	13:23	13:17
82,8	70,3	3,2	650	OA ST. JOHANN/PONGAU				13:34	13:28	13:22
83,2	69,9	0,4	625	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:35	13:28	13:22
83,3	69,8	0,1	621	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:35	13:29	13:23
83,4	69,7	0,1	617	FUSSGÄNGERÜBERGANG RECHTSKURVE				13:35	13:29	13:23
83,5	69,6	0,1	614	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:35	13:29	13:23
83,6	69,5	0,1	610	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:36	13:29	13:23
83,8	69,3	0,2	597	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:36	13:29	13:23

84,2	68,9	0,4	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:37	13:30	13:24
84,4	68,7	0,2	565	BRÜCKE Salzach Fahrbahnnteiler Fußgängerübergang				13:37	13:30	13:24
84,5	68,6	0,1	564	GERADE AMPEL				13:37	13:30	13:24
84,5	68,6	0,0	560	UNTERFÜHRUNG BAHN				13:37	13:30	13:24
84,6	68,5	0,1	565	OE ST. JOHANN/PONGAU				13:37	13:30	13:24
84,6	68,5	0,0	567	RECHTS auf B311 Richtung Bischofshofen		B311		13:37	13:30	13:24
84,9	68,2	0,3	578	EINMÜNDUNG B311				13:38	13:31	13:25
85,6	67,5	0,7	579	BRÜCKE				13:39	13:32	13:26
87,8	65,3	2,2	557	BRÜCKE Salzach				13:42	13:35	13:29
90,5	62,6	2,7	570	RECHTS Richtung Bischofshofen				13:46	13:39	13:33
90,8	62,3	0,3	567	RECHTS/LINKS auf Grasslau		Grasslau		13:47	13:40	13:33
91,4	61,7	0,6	544	BODENSCHWELLE				13:48	13:41	13:34
91,7	61,4	0,3	545	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:48	13:41	13:35
92,1	61,0	0,4	545	HALBRECHTS/RECHTS auf Maximiliansiedlung Beginn Steigung				13:49	13:42	13:35
92,2	60,9	0,1	552	RECHTS		Buchberg		13:49	13:42	13:35
92,6	60,5	0,4	599	UNTERFÜHRUNG B311				13:50	13:42	13:36
93,1	60,0	0,5	652	HALBLINKS				13:51	13:43	13:37
93,8	59,3	0,7	716	LINKS				13:52	13:44	13:38
94,2	58,9	0,4	731	BERGWERTUNG "BUCHBERG" Höhe GH Laubichl		2. KOM Cat.3 "Buchberg"		13:52	13:45	13:38
95,3	57,8	1,1	706	GERADE				13:54	13:47	13:40
95,7	57,4	0,4	724	LINKS				13:55	13:47	13:40
95,8	57,3	0,1	727	GERADE				13:55	13:47	13:40
96,5	56,6	0,7	683	GERADE				13:56	13:48	13:41
96,6	56,5	0,1	672	GERADE				13:56	13:48	13:42
96,9	56,2	0,3	649	LINKS über Brücke auf B311				13:57	13:49	13:42
97,2	55,9	0,3	621	GERADE				13:57	13:49	13:42
97,4	55,7	0,2	607	LINKS/RECHTS				13:57	13:50	13:43
98,2	54,9	0,8	554	EINMÜNDUNG B99		B99		13:59	13:51	13:44
98,3	54,8	0,1	555	BRÜCKE Fritzbach				13:59	13:51	13:44
98,4	54,7	0,1	556	BRÜCKE Salzach				13:59	13:51	13:44
98,5	54,6	0,1	556	LINKS auf B159 Richtung Bischofshofen Fahrbahnnteiler		B159		13:59	13:51	13:44
99,2	53,9	0,7	543	OA BISCHOFSHOFEN		Salzburgerstr.		14:00	13:52	13:45

99,3	53,8	0,1	543	FAHRBAHNTEILER				14:00	13:53	13:45
100,1	53,0	0,8	543	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:02	13:54	13:47
100,3	52,8	0,2	544	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:02	13:54	13:47
100,4	52,7	0,1	545	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Fahrbahnnteiler Fußgängerübergang				14:02	13:54	13:47
100,5	52,6	0,1	545	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:02	13:54	13:47
100,8	52,3	0,3	549	BEGINN FUSSGÄNGERZONE		Bahnhofstr.		14:03	13:55	13:48
101,0	52,1	0,2	549	SPRINTWERTUNG "BISCHOFSHOFEN" vor Karo-Shopping		2. SPRINT "BISCHOFSHOFEN"		14:03	13:55	13:48
101,3	51,8	0,3	548	FUSSGÄNGERÜBERGANG		Gasteinerstr.		14:04	13:56	13:48
101,6	51,5	0,3	548	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:04	13:56	13:49
101,7	51,4	0,1	549	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Mühlbach Fahrbahnnteiler Fußgängerübergang		B159		14:04	13:56	13:49
101,9	51,2	0,2	550	FAHRBAHNTEILER				14:04	13:56	13:49
102,2	50,9	0,3	550	FAHRBAHNTEILER				14:05	13:57	13:50
102,3	50,8	0,1	550	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Mühlbach Fahrbahnnteiler Fußgängerübergang OE BISCHOFSHOFEN		B164		14:05	13:57	13:50
102,4	50,7	0,1	554	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Mühlbach Fahrbahnnteiler BEGINN ANSTIEG				14:05	13:57	13:50
103,7	49,4	1,3	615	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnnteiler				14:07	13:59	13:52
110,0	43,1	6,3	796	BRÜCKE				14:17	14:09	14:01
110,3	42,8	0,3	806	OA MÜHLBACH a. Hochkönig				14:18	14:09	14:01
111,2	41,9	0,9	834	FAHRBAHNTEILER				14:19	14:10	14:02
111,6	41,5	0,4	848	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:20	14:11	14:03
112,1	41,0	0,5	665	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:21	14:12	14:04
112,4	40,7	0,3	883	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:21	14:12	14:04
112,7	40,4	0,3	899	OE MÜHLBACH a. Hochkönig BEGINN VERPFLEGUNG				14:22	14:13	14:05
116,1	37,0	3,4	1247	BRÜCKE Trockenbach				14:27	14:18	14:09
118,2	34,9	2,1	1370	BERGWERTUNG "DIENTNER SATTEL" ENDE VERPFLEGUNG Beginn Abfahrt		3. KOM Cat.1 "Dientner Sattel"		14:30	14:21	14:12
119,6	33,5	1,4	1247	GERADE "Übergossene Alm"				14:32	14:23	14:14
121,8	31,3	2,2	1140	OA HÖFL/ZACHLHOF				14:36	14:26	14:18
122,0	31,1	0,2	1126	OE HÖFL/ZACHLHF KEHRE RECHTS				14:36	14:27	14:18

122,4	30,7	0,4	1103	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Lend/Dienten BRÜCKE Dientenbach			14:37	14:27	14:18
123,2	29,9	0,8	1062	OA DIENTEN Fahrbahnteiler			14:38	14:28	14:20
124,1	29,0	0,9	1035	BRÜCKE Dientenbach			14:40	14:30	14:21
128,1	25,0	4,0	912	GERADE 25 km vor Ziel	25 KM		14:46	14:36	14:27
129,5	23,6	1,4	876	BRÜCKE Dientenbach			14:48	14:38	14:29
130,0	23,1	0,5	862	BEGINN EINHAUSUNG			14:49	14:39	14:29
130,1	23,0	0,1	860	ENDE EINHAUSUNG			14:49	14:39	14:29
131,9	21,2	1,8	755	EINHAUSUNG			14:52	14:41	14:32
133,1	20,0	1,2	673	GERADE 20 km vor Ziel	20 KM		14:54	14:43	14:34
133,8	19,3	0,7	666	BRÜCKE Salzach			14:55	14:44	14:35
133,9	19,2	0,1	668	LINKS auf L270 Richtung Lend		L270	14:55	14:44	14:35
134,9	18,2	1,0	650	OA LEND			14:57	14:46	14:36
135,3	17,8	0,4	646	FUSSGÄNGERÜBERGANG			14:57	14:47	14:37
135,4	17,7	0,1	648	RECHTS auf L270a Richtung Villach		L270a	14:57	14:47	14:37
136,3	16,8	0,9	748	GERADE Richtung Salzburg Fahrbahnteiler		B167a	14:59	14:48	14:38
136,4	16,7	0,1	755	GERADE Richtung Salzburg			14:59	14:48	14:38
136,6	16,5	0,2	760	RECHTS auf B311 Richtung Salzburg		B311	14:59	14:48	14:39
136,9	16,2	0,3	759	GERADE Richtung Salzburg Kreuzung Gasteinertal			15:00	14:49	14:39
141,0	12,1	4,1	624	BEGINN TUNNEL			15:06	14:55	14:45
141,2	11,9	0,2	623	ENDE TUNNEL			15:07	14:55	14:45
143,1	10,0	1,9	620	GERADE 10 km vor Ziel	10 KM		15:10	14:58	14:48
143,5	9,6	0,4	603	HALBRECHTS Richtung Schwarzach/Goldegg Enge Durchfahrt			15:10	14:59	14:49
143,8	9,3	0,3	606	EINMÜNDUNG AUF L274		L274	15:11	14:59	14:49
144,0	9,1	0,2	612	OA SCHWARZACH Fahrbahnteiler			15:11	15:00	14:49
144,0	9,1	0,0	612	GERADE Fahrbahnteiler			15:11	15:00	14:49
144,1	9,0	0,1	612	FAHRBAHNTTEILER			15:11	15:00	14:49
144,3	8,8	0,2	609	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler			15:11	15:00	14:50
144,5	8,6	0,2	606	FAHRBAHNTTEILER			15:12	15:00	14:50
143,9	9,2	-0,6	598	HALBLINKS Richtung Zentrum		Stöllingerstr.	15:11	14:59	14:49
145,1	8,0	1,2	598	SPRINTWERTUNG "SCHWARZACH" Marktplatz vor Festsaal	3. SPRINT "SCHWARZACH"		15:13	15:01	14:51
145,4	7,7	0,3	599	GERADE Richtung Krankenhaus			15:13	15:02	14:51
145,5	7,6	0,1	597	LINKS Straßenverlauf folgen		Vinzenzstr.	15:13	15:02	14:51
145,6	7,5	0,1	599	HALBRECHTS			15:13	15:02	14:52
146,0	7,1	0,4	644	OE SCHWARZACH			15:14	15:03	14:52

146,3	6,8	0,3	656	RECHTS auf L218		L218	15:15	15:03	14:53
147,8	5,3	1,5	596	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung St. Johann/Pg.-Süd			15:17	15:05	14:55
148,1	5,0	0,3	579	GERADE 5 km vor Ziel	5 KM		15:17	15:06	14:55
149,1	4,0	1,0	577	GERADE 4 km vor Ziel	4 KM		15:19	15:07	14:57
150,0	3,1	0,9	577	HALBRECHTS Richtung Alpendorf			15:20	15:09	14:58
150,1	3,0	0,1	566	GERADE 3 km vor Ziel	3 KM		15:21	15:09	14:58
150,2	2,9	0,1	570	RECHTS Richtung Alpendorf			15:21	15:09	14:58
150,5	2,6	0,3	570	BRÜCKE Salzach			15:21	15:09	14:59
150,6	2,5	0,1	571	BEGINN STEIGUNG			15:21	15:09	14:59
151,1	2,0	0,5	613	GERADE 2 km vor Ziel	2 KM		15:22	15:10	14:59
152,1	1,0	1,0	694	GERADE 1 km vor Ziel	1 KM		15:24	15:12	15:01
152,8	0,3	0,7	719	LINKS Fahrbahnteiler			15:25	15:13	15:02
153,1	0,0	0,3	742	ZIEL ALPENDORF Höhe Oberforstalm	ZIEL		15:25	15:13	15:02



JO

ST. JOHANN
IN SALZBURG

FLACHAU
SNOW
WAGRAIN
SPACE
ST. JOHANN
SALZBURG

Der Geisterberg in St. Johann/Alpendorf begeistert mit gruseligen Spielestationen & macht den Ausflug in die Berge zu einem wahren Familienabenteuer.

Bergauf geht's mühelos & komfortabel mit der Alpendorf Gondelbahn.

Geister- Bergluft Schnuppern.

snow-space.com



Jetzt Geisterberg Erlebnisticket mit bis zu 15 % Frühbucher Bonus* sichern unter snow-space.com/ticketshop.

*Der Bezug des vergünstigten Online Frühbucher Tickets ist nur bis 23.59 Uhr des Vortages möglich

ST. JOHANN ALPENDORF — KALS AM GROSSGLOCKNER

4. ETAPPE — 06. JULI 2024

4TH STAGE — JULY 06TH 2024

DIE ULTIMATIVE GLOCKNERETAPPE. STEIL, SCHWER UND SEHR SCHÖN.

THE ULTIMATE GLOCKNER
STAGE. STEEP, DIFFICULT,
AND VERY BEAUTIFUL.

„Auch in diesem Jahr wird die Glockneretappe eine Vorentscheidung um den Gesamtsieg bringen. Nach dem Start in St. Johann Alpendorf braucht man bereits für die Anfahrt zur Mautstelle Ferleiten gute Beine. Dann geht es 1.300 Höhenmeter steil nach oben. Zuerst die Bergwertung der höchsten Kategorie auf dem Fuschertörl, 2.428 Meter, hier wird heuer auch der Glocknerkönig gekürt werden, und dann das Hochtörl, mit 2.504 Metern das Dach der Tour. Nach rasanter Abfahrt wartet mit dem Iselsberg bereits das nächste Hindernis. Dann die Sprintwertung in Lienz, ehe in Huben das Finale eingeläutet wird, mit dem 12 Kilometer langen Anstieg hinauf in das Bergsteigerdorf Kals am Fuße des Großglockners. Der 500 Meter lange Bergaufsprint vor dem Ziel verlangt den Jungs nochmals alles ab. Es wird ein Schlagabtausch der Besten!“

“Once again this year, the Glockner stage will bring a preliminary decision in the battle for the overall victory. After starting from St. Johann Alpendorf, one needs good legs to get to the toll booth in Ferleiten. Then it's a steep climb of 1,300 meters. First, the mountain classification of the highest category at the Fuschertörl, 2,428 meters, where this year's Glockner King will be crowned, and then the Hochtörl, at 2,504 meters, the roof of the tour. After a rapid descent, the next obstacle awaits: the Iselsberg. Then the sprint classification in Lienz, before the finale begins in Huben, with the 12-kilometer ascent up to the mountaineering village of Kals at the foot of the Großglockner. The 500-meter uphill sprint before the finish demands everything from the boys. It will be a battle between the best!”



THOMAS
KOFLER

Teammanager
Vorarlberg

ST. JOHANN ALPENDORF — KALS AM GROSSGLOCKNER

DAS BERGSTEIGERDORF AM FUSSE VON ÖSTERREICHS HÖCHSTEM BERG

THE MOUNTAINEER VILLAGE
AT THE FOOT OF AUSTRIA'S
HIGHEST MOUNTAIN

Einzigartig eingebettet in das überwältigende Bergpanorama der Dreitausender, am Fuße des Großglockners und inmitten des Nationalpark Hohe Tauern, liegt das sonnenverwöhnte Dorf Kals am Großglockner auf 1.325 Meter.

TVB Osttirol Obmann Franz Theurl: „Die Österreich-Radrundfahrt hat in Osttirol eine große Tradition. Waren es bereits in den 50er-Jahren legendäre Etappenankünfte mit anschließendem Start zur Fahrt über den Großglockner, so gab es in all den Jahrzehnten viele unvergessliche und freundschaftliche Begegnungen mit den Organisatoren und Radsportlern. Wir freuen uns, dass die „Tour of Austria“ auch heuer wieder nach Osttirol kommt und das Ziel der 4. Etappe im Bergsteigerdorf Kals am Fuße des Großglockners sein wird. Mit der Königsetappe über den Großglockner erleben wir einen spannenden Tag im internationalen Radsportgeschehen und ich wünsche der Tour of Austria einen erfolgreichen und unfallfreien Verlauf.“

Uniquely nestled in the breathtaking mountain panorama of the three-thousanders, at the foot of the Großglockner and amidst the Hohe Tauern National Park, lies the sun-drenched village of Kals am Großglockner at 1,325 meters.

Franz Theurl, Chairman of the TVB Osttirol: “The Österreich-Radrundfahrt/Tour of Austria has a great tradition in East Tyrol. Going all the way back to the 1950s, there were legendary stage finishes with subsequent starts for the ride over the Großglockner, and over the decades, there have been many unforgettable encounters with the organizers and cyclists. We are delighted that the ‘Tour of Austria’ is coming to East Tyrol again this year, and that the finish of the 4th stage will be in the mountain village of Kals am Großglockner. With the Queen stage over the Großglockner, we will experience an exciting day in international cycling, and I wish the Tour of Austria a successful and accident-free course.”

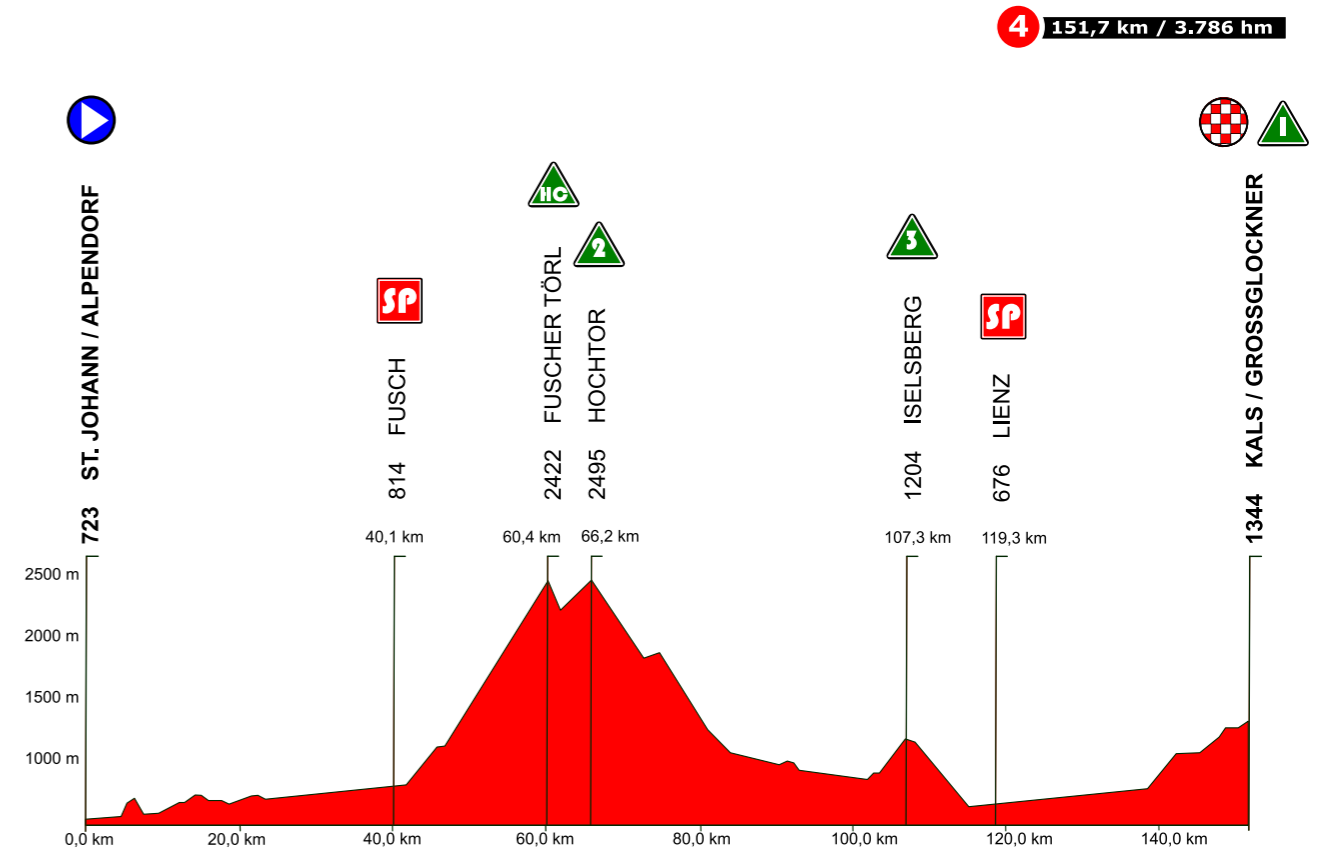
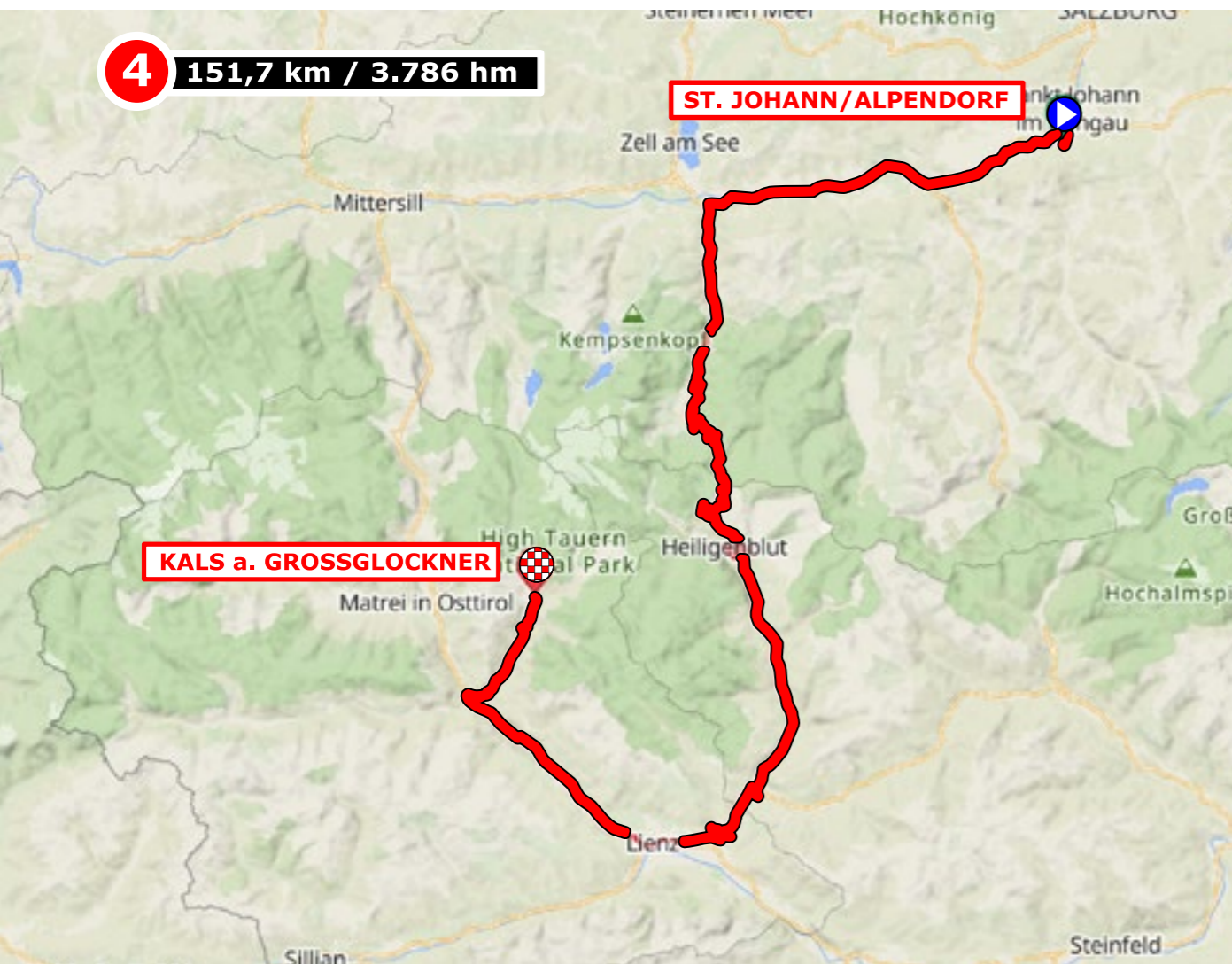


ST. JOHANN ALPENDORF — KALS AM GROSSGLOCKNER

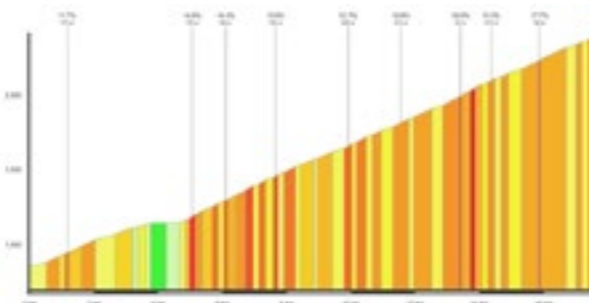
ST. JOHANN ALPENDORF — KALS AM GROSSGLOCKNER

4. ETAPPE — 06. JULI 2024

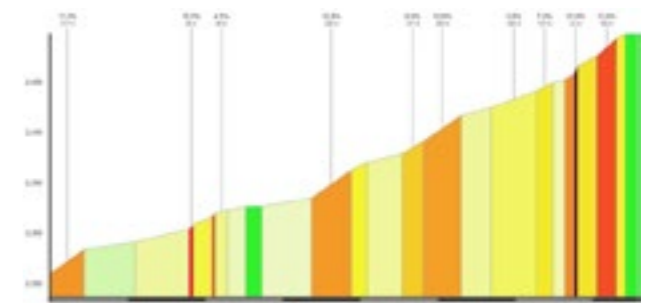
4TH STAGE — JULY 06TH 2024



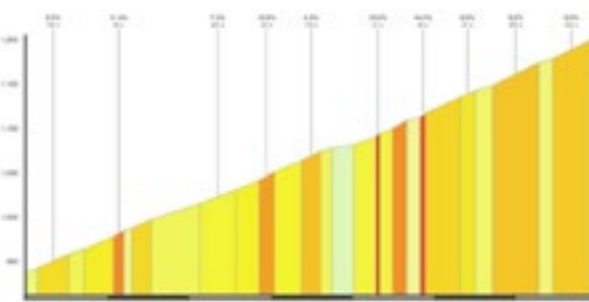
4 FUSCHER TÖRL / 17,8 km / Ø 8,8 %, max. 21,7 %



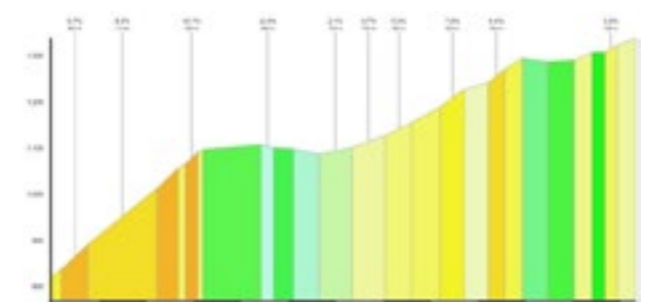
4 Hochtort / 3,8 km / Ø 6,3 %, max 13,6 %



4 Iselsberg / 3,6 km / Ø 7,3 %, max 16,0 %



4 Kals / 12,3 km / Ø 4,2 %, max 10,1 %



START AREA



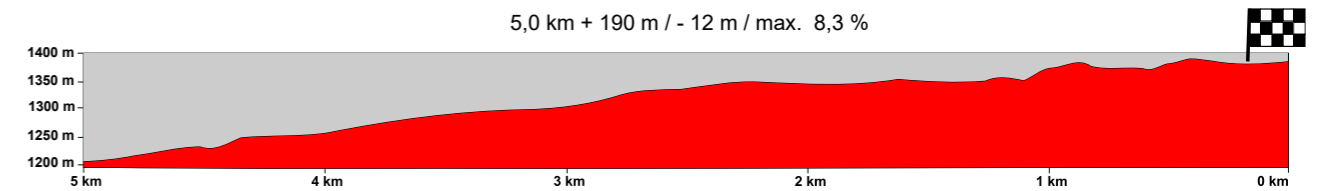
- █ Start
- █ Route
- █ Stage
- █ Organization Parking
- █ Staff Parking



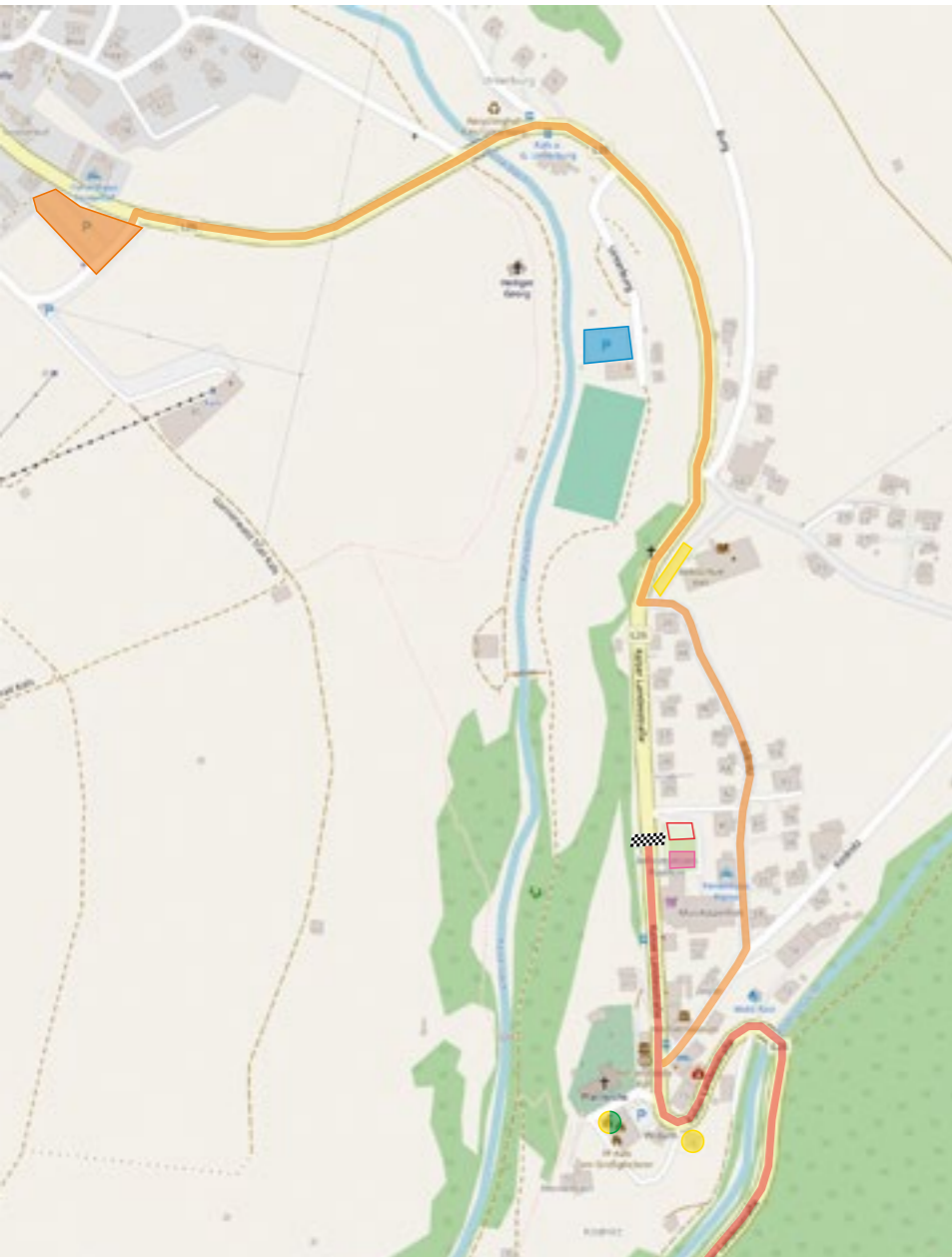
**PPO
ST. JOHANN
ALPENDORF**




LAST 5 KM













FINISH AREA



-  Finish
-  Route
-  Deviation Teams Veichles
-  Office — Antidoping
-  Press
-  Tour of Austria Club
-  Expo
-  Team Parking
-  Organization Parking
-  Staff Parking



**PPO
KALS**









KM COVERED	ALTITUDE	RACE COURSE	TIME SCHEDULE		
			AVERAGE SPEED		
KM	M		36	38	40
0,0	723	ALPENDORF N-START	10:30	10:30	10:30
2,2	578	OA ST.JOHANN/PONGAU	10:35	10:35	10:35
5,2	569	Ende Neutralisation	10:42	10:42	10:42
0,0	569	Höhe McDonald's O-START	10:42	10:42	10:42
21,7	748	OA TAXENBACH	11:18	11:16	11:14
28,0	746	OA GRIES	11:28	11:26	11:24
34,3	768	BRUCK a. d. Glocknerstr.	11:39	11:36	11:33
39,3	811	OA FUSCH	11:47	11:44	11:40
40,1	814	1. SPRINT - FUSCH 	11:48	11:45	11:42
47,2	1152	MAUTSTELLE Ferleiten	12:00	11:56	11:52
60,4	2422	1. KOM Cat. HC - Fuscher Törl 	12:22	12:17	12:12
62,3	2256	FUSCHERLACKE	12:25	12:20	12:15
66,2	2495	2. KOM Cat. 2 - Hochtor 	12:32	12:26	12:21
73,2	1866	KREISVERKEHR Franz-Josef-Höhe	12:44	12:37	12:31
75,2	1907	KASERECK	12:47	12:40	12:34
77,2	1690	MAUTSTELLE Heiligenblut	12:50	12:43	12:37
81,0	1341	OA HEILIGENBLUT	12:57	12:49	12:43
103,3	937	OA WINKLERN	13:34	13:25	13:16
103,9	948	BEGINN VERPFLEGUNG 	13:35	13:26	13:17
107,3	1204	3. KOM Cat. 3 - Iselsberg 	13:40	13:31	13:22
109,6	1121	OA ISELSBERG	13:44	13:35	13:26
110,2	1076	ENDE VERPFLEGUNG 	13:45	13:36	13:27
115,2	691	OA NUSSDORF/DEBANT	13:54	13:43	13:34
118,2	673	OA LIENZ	13:59	13:48	13:39
119,3	676	2. SPRINT - LIENZ 	14:00	13:50	13:40
133,1	751	OA ST. JOHANN IM WALDE	14:23	14:12	14:01
137,8	797	OA KIENBURG	14:31	14:19	14:08
139,2	816	OA HUBEN	14:34	14:21	14:10
142,2	1057	OBERPEITSCHACH	14:39	14:26	14:15
143,7	1106	STANISKA	14:41	14:28	14:17
149,3	1290	LESACH	14:50	14:37	14:25
150,1	1290	OA LESACH/PRADELL	14:52	14:39	14:27
151,3	1317	OA KALS AM GROSSGLOCKNER 	14:54	14:40	14:28
151,7	1334	4. KOM Cat. 1 - Kals 	14:54	14:41	14:29
151,7	1334	ZIEL - KALS AM GROSSGLOCKNER 	14:54	14:41	14:29

KM COVERED	KM TO THE FINISH	SINGLE KM	ALTITUDE	RACE COURSE	SAFETY	ROAD NAME	DIRECTION	TIME SCHEDULE		
								AVERAGE	SPEED	
								36	38	40
0,0	5,2	0,0	723	ALPENDORF Parkplatz Gondelbahn	N-START			10:30	10:30	10:30
0,0	5,2	0,0	723	LINKS Ausfahrt Parkplatz		L109		10:30	10:30	10:30
0,1	5,1	0,1	722	RECHTS RI St.Johann				10:30	10:30	10:30
2,2	3,0	2,1	578	RECHTS RI Zentrum, Fahrbahnteiler, FUSSGÄNGERÜBERGANG		Liechtenstein- klammstraße		10:35	10:35	10:35
2,2	3,0	0,0	578	OA ST. JOHANN/PONGAU				10:35	10:35	10:35
2,5	2,7	0,3	577	GERADE Fahrbahnteiler				10:36	10:36	10:36
2,9	2,3	0,4	579	GERADE Beginn Enge Ortsdurchfahrt Zentrum, FUSSGÄNGERÜBERGANG		Hauptstraße		10:36	10:36	10:36
3,1	2,1	0,2	594	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:37	10:37	10:37
3,2	2,0	0,1	605	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt				10:37	10:37	10:37
3,3	1,9	0,1	605	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:37	10:37	10:37
3,4	1,8	0,1	604	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:38	10:38	10:38
3,5	1,7	0,1	604	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:38	10:38	10:38
3,7	1,5	0,2	613	LINKS auf B163 RI Salzburg/Innsbruck FUSSGÄNGERÜBERGANG		B163		10:38	10:38	10:38
3,8	1,4	0,1	609	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:39	10:39	10:39
4,0	1,2	0,2	594	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:39	10:39	10:39
4,4	0,8	0,4	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG				10:40	10:40	10:40
4,6	0,6	0,2	565	BRÜCKE Salzach Fußgängerübergang Fahrbahnteiler				10:41	10:41	10:41
4,7	0,5	0,1	561	UNTERFÜHRUNG Bahn				10:41	10:41	10:41
4,9	0,3	0,2	568	GERADE Richtung Salzburg/Innsbruck				10:41	10:41	10:41
5,0	0,2	0,1	571	EINMÜNDUNG AUF B311 Rechts halten		B311		10:42	10:42	10:42
5,2	0,0	0,2	569	MC DONALDS RECHTS	O-START			10:42	10:42	10:42
0,0	151,7	0,0	569	START MC DONALDS RECHTS	O-START			10:42	10:42	10:42
0,2	151,5	0,2	569	GERADE Fahrbahnteiler				10:42	10:42	10:42
1,6	150,1	1,4	573	GERADE Fahrbahnteiler				10:44	10:44	10:44
4,2	147,5	2,6	590	UNTERFÜHRUNG Schwarzach				10:49	10:48	10:48
4,8	146,9	0,6	588	GERADE auf B311 verbleiben				10:50	10:49	10:49
4,9	146,8	0,1	588	BEGINN TUNNEL beleuchtet				10:50	10:49	10:49
7,9	143,8	3,0	594	ENDE TUNNEL				10:55	10:54	10:53
10,2	141,5	2,3	613	BEGINN TUNNEL beleuchtet				10:59	10:58	10:57
10,4	141,3	0,2	622	ENDE TUNNEL				10:59	10:58	10:57

14,5	137,2	4,1	755	GERADE Kreuzung Gasteinertal Richtung Zell am See/Innsbruck				11:06	11:04	11:03
20,4	131,3	5,9	717	BEGINN TUNNEL beleuchtet				11:16	11:14	11:12
20,8	130,9	0,4	726	ENDE TUNNEL				11:16	11:14	11:13
21,7	130,0	0,9	748	OA TAXENBACH				11:18	11:16	11:14
22,0	129,7	0,3	760	FAHRBAHNTTEILER 2x				11:18	11:16	11:15
23,0	128,7	1,0	751	OE TAXENBACH Fahrbahnteiler Fußgängerübergang				11:20	11:18	11:16
24,0	127,7	1,0	722	GERADE Fahrbahnteiler				11:22	11:19	11:18
28,0	123,7	4,0	746	OA GRIES				11:28	11:26	11:24
28,2	123,5	0,2	749	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:29	11:26	11:24
28,3	123,4	0,1	748	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:29	11:26	11:24
28,4	123,3	0,1	748	OE GRIES				11:29	11:26	11:24
28,6	123,1	0,2	748	GERADE Fahrbahnteiler				11:29	11:27	11:24
28,7	123,0	0,1	748	GERADE Fahrbahnteiler				11:29	11:27	11:25
30,0	121,7	1,3	752	GERADE Fahrbahnteiler 30 KM nach O-START				11:32	11:29	11:27
33,4	118,3	3,4	760	RECHTE FAHRBAHN Auffahrt Ri. Großglockner				11:37	11:34	11:32
33,5	118,2	0,1	759	RECHTS HALTEN Auffahrt Ri. Großglockner				11:37	11:34	11:32
33,6	118,1	0,1	762	LINKS Richtung Fusch a. d. Glstr.		L271		11:38	11:35	11:32
34,3	117,4	0,7	768	OE BRUCK a. d. Glstr.				11:39	11:36	11:33
34,7	117,0	0,4	769	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:39	11:36	11:34
39,3	112,4	4,6	811	OA FUSCH				11:47	11:44	11:40
39,6	112,1	0,3	812	GERADE Fahrbahnteiler				11:48	11:44	11:41
40,0	111,7	0,4	813	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:48	11:45	11:42
40,1	111,6	0,1	814	SPRINTWERTUNG "FUSCH" Höhe Hotel Oberreiter	1. SPRINT "FUSCH"			11:48	11:45	11:42
40,7	111,0	0,6	820	GERADE Fahrbahnteiler				11:49	11:46	11:43
40,8	110,9	0,1	821	OE FUSCH				11:50	11:46	11:43
42,6	109,1	1,8	858	BEGINN STEIGUNG				11:53	11:49	11:45
44,8	106,9	2,2	1047	BEGINN EINHAUSUNG				11:56	11:52	11:49
44,9	106,8	0,1	1050	ENDE EINHAUSUNG				11:56	11:52	11:49
46,3	105,4	1,4	1139	GERADE Fahrbahnteiler				11:59	11:55	11:51
47,2	104,5	0,9	1152	MAUTSTELLE Ferleiten		Großglockner Hochalpenstr.		12:00	11:56	11:52
49,6	102,1	2,4	1399	KEHRE 1				12:04	12:00	11:56
50,0	101,7	0,4	1439	KEHRE 2				12:05	12:00	11:57
50,3	101,4	0,3	1475	KEHRE 3				12:05	12:01	11:57
50,9	100,8	0,6	1528	KEHRE 4				12:06	12:02	11:58
52,0	99,7	1,1	1622	PARKPLATZ PIFFKAR				12:08	12:04	12:00
53,5	98,2	1,5	1766	KEHRE 5				12:11	12:06	12:02

53,8	97,9	0,3	1785	KEHRE 6				12:11	12:06	12:02	
55,1	96,6	1,3	1917	KEHRE 7				12:13	12:09	12:04	
55,3	96,4	0,2	1928	KEHRE 8				12:14	12:09	12:04	
56,7	95,0	1,4	2076	KEHRE 9				12:16	12:11	12:07	
57,1	94,6	0,4	2118	KEHRE 10				12:17	12:12	12:07	
57,6	94,1	0,5	2155	KEHRE 11				12:18	12:12	12:08	
59,3	92,4	1,7	2326	KEHRE 12				12:20	12:15	12:10	
59,5	92,2	0,2	2334	KEHRE 13				12:21	12:15	12:11	
59,8	91,9	0,3	2366	KEHRE 14				12:21	12:16	12:11	
60,2	91,5	0,4	2394	PARKPLATZ FUSCHER TÖRL			↑	12:22	12:17	12:12	
60,4	91,3	0,2	2422	BERGWERTUNG "FUSCHER TÖRL" Beginn Abfahrt	1. KOM Cat. HC "Fuscher Törl"			12:22	12:17	12:12	
62,3	89,4	1,9	2256	FUSCHERLACKE BEGINN STEIGUNG				12:25	12:20	12:15	
66,2	85,5	3,9	2495	BERGWERTUNG "HOCHTOR"	2. KOM Cat. 2 "Hochtor"			12:32	12:26	12:21	
66,3	85,4	0,1	2496	BEGINN TUNNEL				12:32	12:26	12:21	
66,6	85,1	0,3	2498	ENDE TUNNEL BEGINN ABFAHRT				12:33	12:27	12:21	
73,2	78,5	6,6	1866	KREISVERKEHR Franz-Josef-Höhe 2. Ausfahrt				12:44	12:37	12:31	
75,2	76,5	2,0	1907	KASERECK			↑	12:47	12:40	12:34	
77,2	74,5	2,0	1690	MAUTSTELLE Heiligenblut			B107	↑	12:50	12:43	12:37
79,3	72,4	2,1	1517	KEHRE 27 Abzweigung n. Apriach rechts halten				12:54	12:47	12:40	
81,0	70,7	1,7	1341	OA HEILIGENBLUT			↑	12:57	12:49	12:43	
82,0	69,7	1,0	1277	OE HEILIGENBLUT				12:58	12:51	12:45	
88,6	63,1	6,6	1056	KIRCHE Putschall			↑	13:09	13:01	12:54	
90,1	61,6	1,5	1026	GERADE Fahrbahnteiler Umfahrung Döllach				13:12	13:04	12:57	
90,2	61,5	0,1	1024	GERADE Fahrbahnteiler				13:12	13:04	12:57	
90,6	61,1	0,4	1016	GERADE Fahrbahnteiler 2x				13:13	13:05	12:57	
90,9	60,8	0,3	1011	GERADE Fahrbahnteiler 2x				13:13	13:05	12:58	
91,1	60,6	0,2	1009	GERADE Fahrbahnteiler 2x				13:13	13:05	12:58	
101,3	50,4	10,2	895	BRÜCKE Möll				13:30	13:21	13:13	
103,3	48,4	2,0	937	OA WINKLERN			↑	13:34	13:25	13:16	
103,6	48,1	0,3	937	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:34	13:25	13:17	
103,7	48,0	0,1	939	GERADE Fahrbahnteiler BEGINN STEIGUNG				13:34	13:25	13:17	
103,9	47,8	0,2	948	OE WINKLERN BEGINN BUFFET			↑	13:35	13:26	13:17	
107,3	44,4	3,4	1204	BERGWERTUNG "ISELSBERG"	3. KOM Cat. 3 "Iselsberg"			13:40	13:31	13:22	
109,6	42,1	2,3	1121	OA ISELSBERG			↑	13:44	13:35	13:26	

110,2	41,5	0,6	1076	OE ISELSBERG BUFFET ENDE Beginn Abfahrt					13:45	13:36	13:27
115,0	36,7	4,8	694	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt			B107a		13:53	13:43	13:34
115,1	36,6	0,1	692	BRÜCKE Debantbach					13:53	13:43	13:34
115,2	36,5	0,1	691	OA NUSSDORF/DEBANT				↑	13:54	13:43	13:34
116,3	35,4	1,1	664	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler					13:55	13:45	13:36
116,4	35,3	0,1	664	GERADE Fahrbahnteiler					13:56	13:45	13:36
116,5	35,2	0,1	665	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt					13:56	13:45	13:36
116,6	35,1	0,1	666	GERADE Fahrbahnteiler					13:56	13:46	13:36
116,7	35,0	0,1	666	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt			B100		13:56	13:46	13:37
118,2	33,5	1,5	673	OA LIENZ				↑	13:59	13:48	13:39
118,3	33,4	0,1	673	AMPEL				↑	13:59	13:48	13:39
118,5	33,2	0,2	674	AMPEL				↑	13:59	13:49	13:39
118,7	33,0	0,2	675	AMPEL				↑	13:59	13:49	13:40
118,8	32,9	0,1	675	BRÜCKE Isel					14:00	13:49	13:40
119,0	32,7	0,2	675	GERADE Fahrbahnteiler					14:00	13:49	13:40
119,2	32,5	0,2	675	AMPEL				↑	14:00	13:50	13:40
119,3	32,4	0,1	676	SPRINTWERTUNG "LIENZ" Höhe Bahnhof/Pizzeria da Leonardo	2. SPRINT "LIENZ"				14:00	13:50	13:40
119,6	32,1	0,3	678	AMPEL				↑	14:01	13:50	13:41
119,8	31,9	0,2	679	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler					14:01	13:51	13:41
119,9	31,8	0,1	681	AMPEL				↑	14:01	13:51	13:41
120,2	31,5	0,3	681	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt			B108		14:02	13:51	13:42
120,5	31,2	0,3	683	GERADE Fahrbahnteiler					14:02	13:52	13:42
120,6	31,1	0,1	684	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler					14:03	13:52	13:42
120,8	30,9	0,2	684	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler					14:03	13:52	13:43
120,9	30,8	0,1	684	OE LIENZ					14:03	13:52	13:43
121,0	30,7	0,1	684	BRÜCKE Isel					14:03	13:53	13:43
126,7	25,0	5,7	709	GERADE 25 KM bis zum Ziel		25 KM		↑	14:13	14:02	13:52
131,7	20,0	5,0	740	GERADE 20 KM bis zum Ziel		20 KM		↑	14:21	14:09	13:59
133,1	18,6	1,4	751	OA ST. JOHANN IM WALDE				↑	14:23	14:12	14:01
133,4	18,3	0,3	752	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler					14:24	14:12	14:02
133,5	18,2	0,1	752	LINKS Richtung Kienburg Brücke Isel			L393		14:24	14:12	14:02
133,8	17,9	0,3	752	OE ST. JOHANN IM WALDE					14:25	14:13	14:02
137,8	13,9	4,0	797	OA KIENBURG				↑	14:31	14:19	14:08
138,4	13,3	0,6	803	OE KIENBURG					14:32	14:20	14:09
138,6	13,1	0,2	809	BRÜCKE Schwarzach					14:33	14:20	14:09
139,2	12,5	0,6	816	OA HUBEN RECHTS			L26		14:34	14:21	14:10

139,4	12,3	0,2	818	GERADE KREUZUNG B108			↑	14:34	14:22	14:11
139,4	12,3	0,0	818	OE HUBEN Brücke Isel BEGINN STEIGUNG			↑	14:34	14:22	14:11
140,4	11,3	1,0	905	KEHRE Links			↶	14:36	14:23	14:12
140,8	10,9	0,4	936	KEHRE Rechts			↷	14:36	14:24	14:13
141,7	10,0	0,9	1013	GERADE 10 KM bis zum Ziel	<u>10 KM</u>		↑	14:38	14:25	14:14
142,2	9,5	0,5	1057	OBERPEITSCHACH			↑	14:39	14:26	14:15
142,9	8,8	0,7	1099	BEGINN EINHAUSUNG				14:40	14:27	14:16
143,5	8,2	0,6	1104	ENDE EINHAUSUNG				14:41	14:28	14:17
143,7	8,0	0,2	1106	STANISKA			↑	14:41	14:28	14:17
145,1	6,6	1,4	1087	BRÜCKE				14:43	14:31	14:19
145,6	6,1	0,5	1098	BRÜCKE				14:44	14:31	14:20
146,7	5,0	1,1	1135	GERADE 5 KM bis zum Ziel	<u>5 KM</u>		↑	14:46	14:33	14:22
147,1	4,6	0,4	1155	BEGINN TUNNEL				14:47	14:34	14:22
147,2	4,5	0,1	1159	ENDE TUNNEL				14:47	14:34	14:22
147,7	4,0	0,5	1188	GERADE 4 KM bis zum Ziel	<u>4 KM</u>		↑	14:48	14:35	14:23
147,9	3,8	0,2	1204	BEGINN TUNNEL				14:48	14:35	14:23
148,0	3,7	0,1	1214	ENDE TUNNEL				14:48	14:35	14:24
148,6	3,1	0,6	1239	BRÜCKE Kaiserbach				14:49	14:36	14:24
148,7	3,0	0,1	1241	GERADE 3 KM bis zum Ziel	<u>3 KM</u>		↑	14:49	14:36	14:25
149,3	2,4	0,6	1290	LESACH			↑	14:50	14:37	14:25
149,7	2,0	0,4	1289	GERADE 2 KM bis zum Ziel	<u>2 KM</u>		↑	14:51	14:38	14:26
149,9	1,8	0,2	1287	GERADE Fahrbahnteiler				14:51	14:38	14:26
150,1	1,6	0,2	1290	OA LESACH/PRADELL			↑	14:52	14:39	14:27
150,2	1,5	0,1	1290	OE LESSACH/PRADELL			↑	14:52	14:39	14:27
150,7	1,0	0,5	1299	GERADE 1 KM bis zum Ziel	<u>1 KM</u>		↑	14:53	14:39	14:28
151,3	0,4	0,6	1317	OA KALS AM GROSSGLOCKNER			↑	14:54	14:40	14:28
151,4	0,3	0,1	1323	KEHRE Brücke Ködnitzbach Links			↶	14:54	14:41	14:29
151,5	0,2	0,1	1327	KEHRE Rechts			↷	14:54	14:41	14:29
151,7	0,0	0,2	1334	BERGWERTUNG "KALS"	4. KOM Cat. 1 "Kals"		↑	14:54	14:41	14:29
151,7	0,0	0,2	1334	ZIEL KALS AM GROSSGLOCKNER	<u>ZIEL</u>		↑	14:54	14:41	14:29



8. Kufsteinerland Radmarathon

Sonntag, 25. August 2024



Foto: Michael Meindl

Bis 30.06.
anmelden und
sparen!

Radmarathon

Gesamtlänge: 120 km
Höhenmeter: 1800

Seenrunde

Gesamtlänge: 95 km
Höhenmeter: 1160

Panoramarunde

Gesamtlänge: 48 km
Höhenmeter: 400



Weitere Informationen und Anmeldung unter:
www.kufsteinerland-radmarathon.at

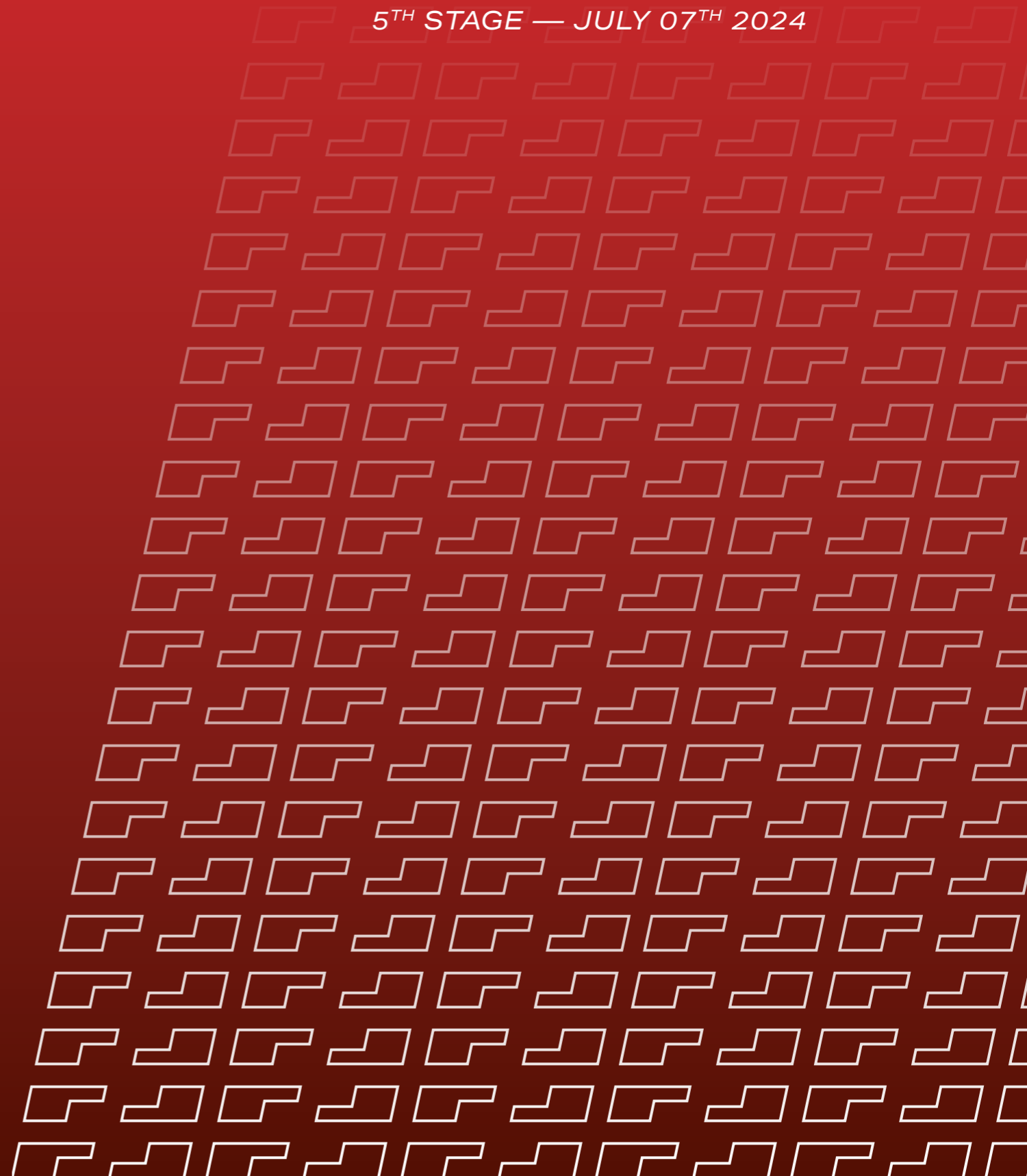
www.kufstein.com

K
Kufsteinerland
Radmarathon

KUFSTEIN — INNSBRUCK KÜHTAI

5. ETAPPE — 07. JULI 2024

5TH STAGE — JULY 07TH 2024

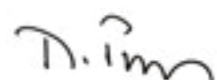


DER TAG DER ENTSCHEIDUNG IM HÖCHSTEN WINTER- SPORTORT ÖSTERREICHS

THE FINAL COUNT DOWN
IN AUSTRIA'S HIGHEST
WINTER SPORTS RESORT

„Es ist alles angerichtet für das große Finale. Die Startflagge senkt sich in der Festungsstadt Kufstein. Nach einer kleinen Schleife und erneuter Startdurchfahrt rollt das Peloton auf Teilen der WM-Strecke 2018 durch das Inntal gen Westen. Sprintwertungen in Kufstein und in der Silberstadt Schwaz, Bergwertungen am Fuße des Glungezers und des olympischen Patscherkofels, neben der Bob- und Rodelbahn. Im rasenden Tempo, die Bergisel Sprungschanze und Innsbruck im Visier, geht es hinunter in die Tiroler Landeshauptstadt. Und dann klettert es nur mehr lang und hoch nach oben ins Ziel. Über 20 Kilometer und 1.400 Höhenmeter. Ein Feiertag für die besten Kletterer. 2013 war das Kühtai letztmalig im Programm. Riccardo Zoidl legte hier den Grundstein für seinen späteren Rundfahrtsieg. Vielleicht landet ja heuer wieder ein Österreicher auf dem Podium“.

“Everything is set for the grand finale. The starting flag descends in the fortress city of Kufstein. After a small loop and another pass through the start the peloton rolls through parts of the 2018 World Championship route through the Inntal valley westbound. Sprint classifications in Kufstein and in the silver city of Schwaz, mountain classifications at the foot of the Glungezer and the Olympic Patscherkofel, next to the bobsleigh track. At breakneck speed with the Bergisel ski jump in sight, it descends into the Tyrolean capital Innsbruck. Then the only way is up with a long, high climb to the finish line. At over 20 km and 1,400 meters in attitude it is a highlight for climbing enthusiasts. Kühtai was last on the program in 2013. Riccardo Zoidl later laid the foundation for his tour victory there. Perhaps another Austrian will land on the podium this year.”



THOMAS
PUPP

Teammanager
Tirol KTM Cycling

KUFSTEIN — INNSBRUCK/KÜHTAI

DAS RADLAND KUFSTEINERLAND IST WM-ERPROBT

CYCLING REGION
KUFSTEINERLAND IS
UCI-WCS-TESTED

Seit 2018 ist das Kufsteinerland UCI-WM-erprobt und freut sich jetzt riesig, die Besten der Besten im Sommer mit der Tour of Austria in der Region begrüßen zu dürfen.

„Willkommen im Radland Kufsteinerland! Startort der finalen Etappe der Tour of Austria zu sein, ist heuer ein besonderes Sport-Highlight. Dadurch wird es uns möglich, einige unserer Kufsteinerland-Gemeinden einer großen Radsport-Community in ganz Österreich zu präsentieren. Die ersten Berge Tirols bieten eine perfekte Topografie für alle Radsportbegeisterten – mit einer herrlichen Landschaft, traumhaften Ausblicken, aber auch fordernden Strecken. Egal ob am Straßenrad, Mountainbike oder E-Bike – so oder so ist Radfahren bei uns immer ein Genuss“, beschreibt Georg Hörhager, Obmann Tourismusverband Kufsteinerland, die Vorzüge seiner Region.

Kufsteinerland has been UCI Worlds-tested since 2018 and is now thrilled to welcome the best of the best to the region this summer with the Tour of Austria.

“Welcome to the Kufsteinerland cycling region! Being the starting point of the final stage of the Tour of Austria is a special sporting highlight this year. This will allow us to present some of our Kufsteinerland communities to the cycling community across Austria. The first mountains of Tyrol offer perfect topography for all cycling enthusiasts - with stunning landscapes, breathtaking views, and challenging routes. Be it on a road bike, mountain bike, or e-bike - cycling is always a pleasure here,” describes Georg Hörhager, Chairman of the Kufsteinerland Tourism Association, the advantages of his region.



KUFSTEIN — INNSBRUCK/KÜHTAI

IMPOSANTE BERGGIPFEL FÜR HOCHALPINE OUTDOOR-ERLEBNISSE

BREATHTAKING MOUNTAINS FOR ALPINE OUTDOOR ADVENTURES

Das große Finale mit einer spektakulären Zielankunft in Österreichs höchstgelegenen Wintersportort auf 2.020 Metern Seehöhe.

„Mit Spannung blicken wir der Schlussetappe der diesjährigen Tour of Austria entgegen, für die unsere wunderschöne Region Innsbruck Kulisse sein darf. Die Route verbindet dabei das urbane Umfeld der Stadt mit dem hochalpinen Urlaubsort Kühtai. Die Region Innsbruck ist damit erneut Bühne für sportliche Spitzenleistung, spannende Wettkämpfe und Rennradsport auf Top-Niveau. Gleichzeitig unterstützt uns die Tour of Austria, Kühtai und Sellraintal auch als attraktive Sommerurlandsregionen zu positionieren. Mit imposanten Berggipfeln und perfekten Bedingungen für hochalpine Outdoor-Erlebnisse“, freut sich Barbara Plattner, Geschäftsführerin Innsbruck Tourismus, auf die Etappe und wünscht allen eine gute Fahrt.

The grand finale with a spectacular finish in Austria's highest winter sports resort at 2,020 meters above sea level.

“We eagerly look forward to the final stage of this year's Tour of Austria, where our beautiful region of Innsbruck will serve as the backdrop. The route connects the urban environment of the city with the high-alpine holiday destination of Kühtai. The region of Innsbruck is once again the stage for sporting excellence, exciting competitions, and top-level road cycling. At the same time, the Tour of Austria helps us to position Kühtai and the Sellraintal as attractive summer holiday destinations. With impressive mountain peaks and perfect conditions for high-alpine outdoor experiences,” Barbara Plattner, Managing Director of Innsbruck Tourism, looks forward to the stage and wishes everyone a good ride.



Ein Grund, draußen zu sein.

We need this AD in printing format
(Already asked directly to IBK)

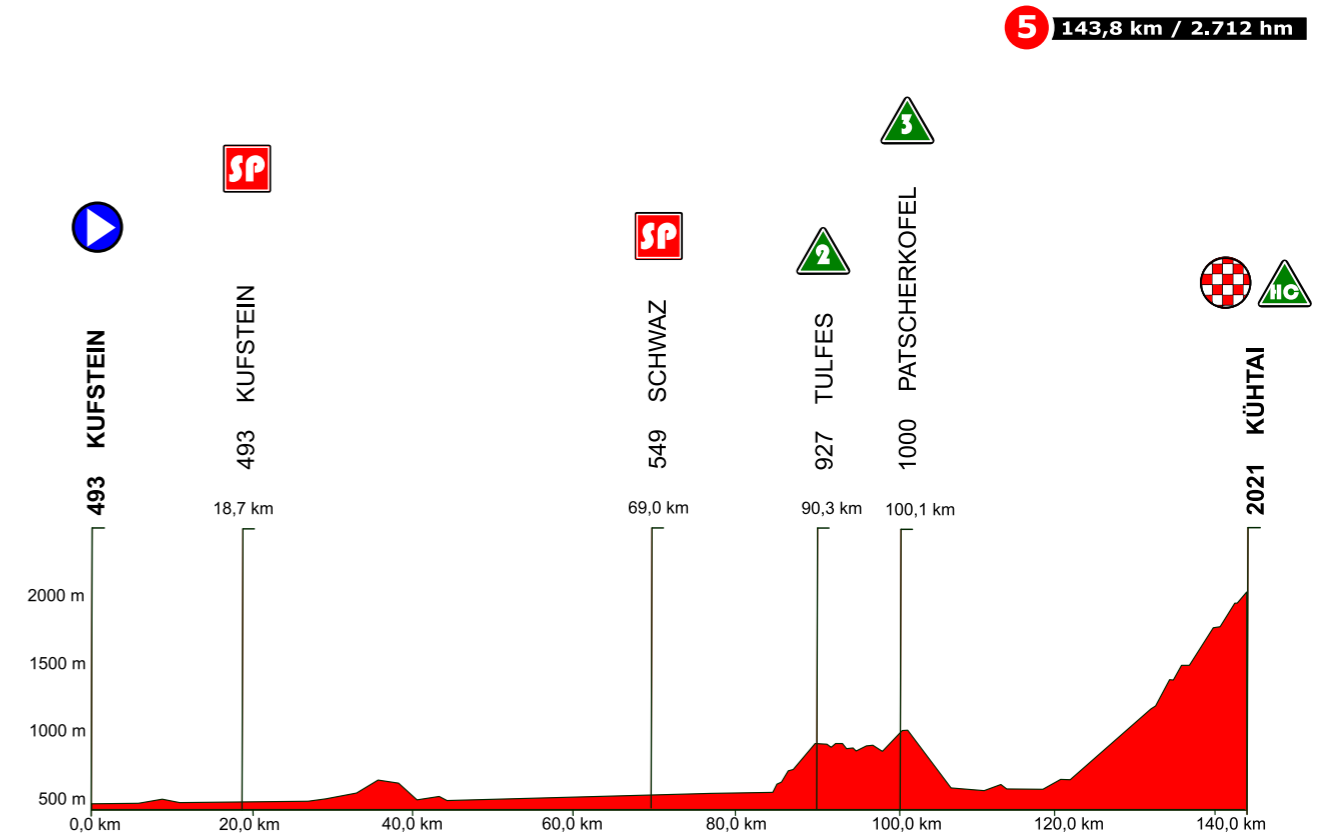
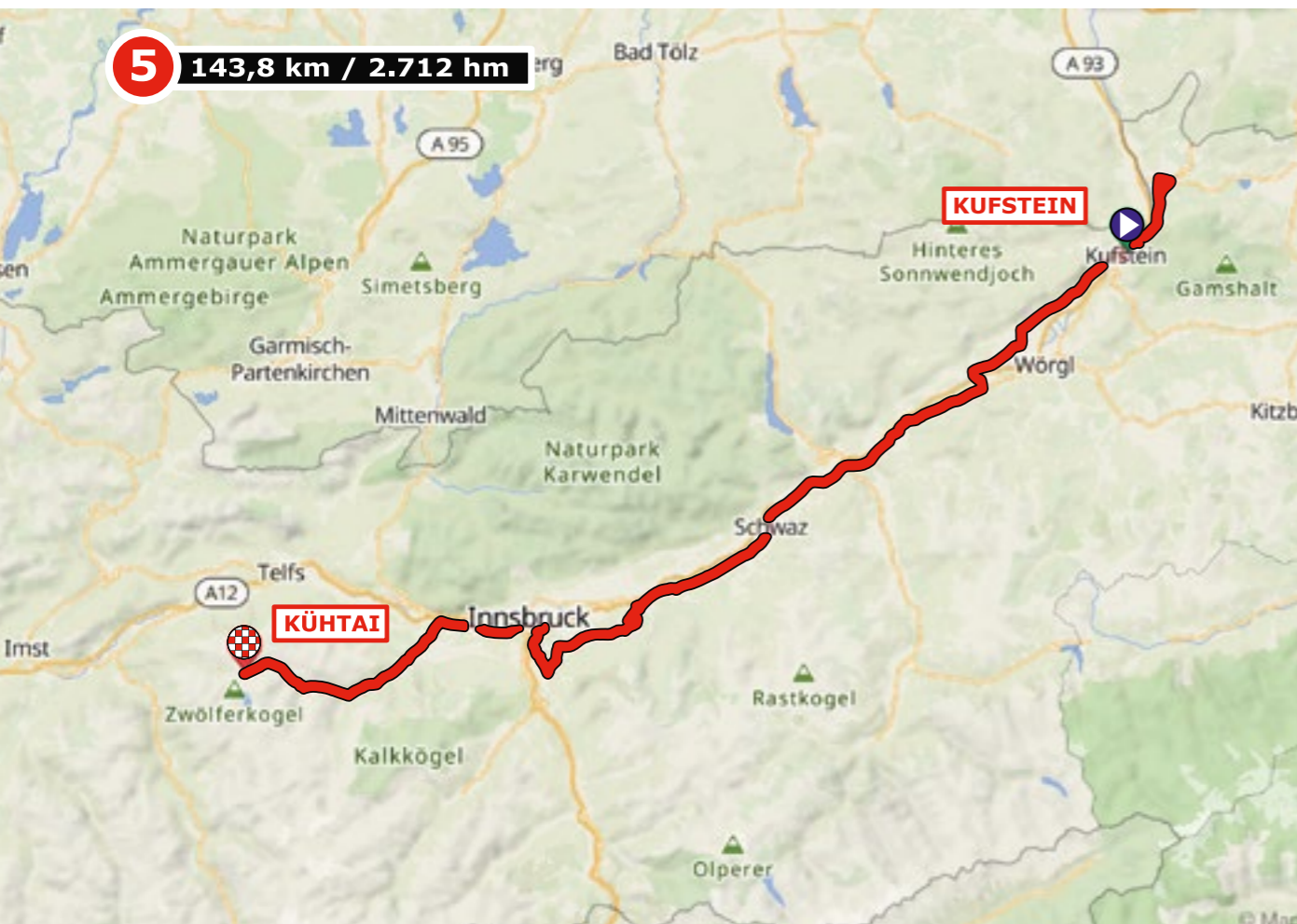


unlimited

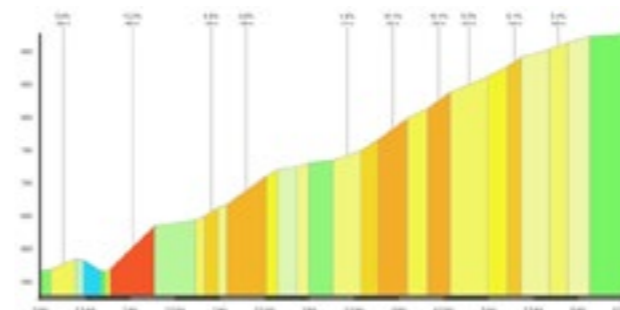
KUFSTEIN — INNSBRUCK KÜHTAI

5. ETAPPE — 07. JULI 2024

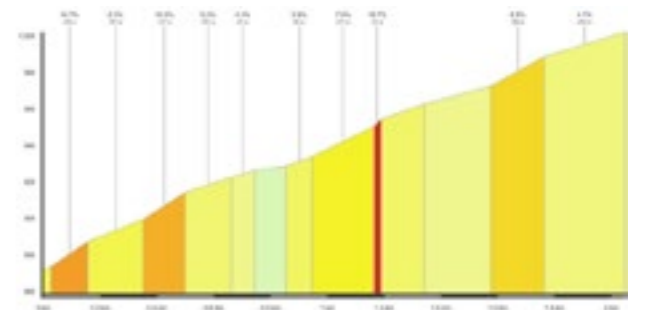
5TH STAGE — JULY 07TH 2024



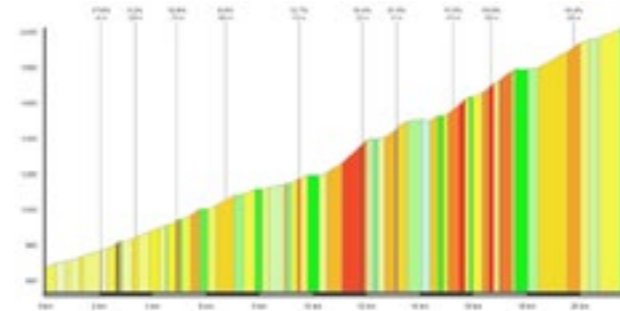
5 Tulfes / 6,5 km / Ø 5,5 %, max 10,1 %



5 Patscherkofel / 2,0 km / Ø 6,4 %, max 16,7 %



5 KÜHTAI / 22,0 km / Ø 6,1 %, max. 18,4 %



START AREA



- Start

- Route

- Acces start

- Office — Antidoping

- Stage

- Team Parking

- Organization Parking

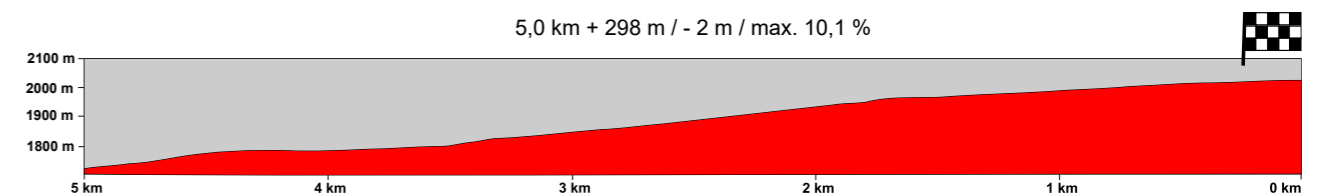
- Staff Parking



**PPO
KUFSTEIN**



LAST 5 KM



FINISH AREA



**PPO
KÜHTAI**

	Finish
	Route
	Office — Antidoping
	Press
	Stage — Led Wall
	Tour of Austria Club
	Expo
	Team Parking
	Trucks Parking
	Organization Parking
	Staff Parking

KM COVERED	ALTITUDE	RACE COURSE	TIME SCHEDULE			
			AVERAGE SPEED			
KM	M		38	40	42	
0,0	493	KUFSTEIN	N-START	11:00	11:00	11:00
4,2	487	Ende Neutralisation		11:10	11:10	11:10
0,0	487	Ortsende KUFSTEIN	O-START	11:10	11:10	11:10
3,3	479	EBBS		11:15	11:14	11:14
7,0	490	NIEDERNDORF		11:21	11:20	11:20
8,8	514	SEBI		11:23	11:23	11:22
9,1	506	EBBS		11:24	11:23	11:23
15,9	490	EICHELWANG		11:35	11:33	11:32
16,7	500	KUFSTEIN		11:36	11:35	11:33
18,7	493	1. SPRINT - KUFSTEIN/Rathaus		11:39	11:38	11:36
26,2	493	UNTERLANGKAMPFEN		11:51	11:49	11:47
28,4	519	NIEDERBREITENBACH		11:54	11:52	11:50
30,5	543	MARIASTEIN		11:58	11:55	11:53
38,4	623	BREITEBACH		12:10	12:07	12:04
41,3	528	KUNDL		12:15	12:11	12:09
50,8	528	BRIXLEGG		12:30	12:26	12:22
57,4	534	STRASS IM ZILLERTAL		12:40	12:36	12:32
67,8	547	SCHWAZ		12:57	12:51	12:46
69,0	549	2. SPRINT - SCHWAZ		12:58	12:53	12:48
72,7	559	PILL		13:04	12:59	12:53
79,7	567	WATTENS		13:15	13:09	13:03
81,6	566	VOLDERS		13:18	13:12	13:06
84,4	586	VOLDERWALD		13:23	13:16	13:10
89,0	885	TULFES		13:30	13:23	13:17
90,3	927	1. KOM Cat. 2 - TULFES		13:32	13:25	13:19
91,9	908	RINN		13:35	13:27	13:21
92,9	928	BEGINN VERPFLEGUNG		13:36	13:29	13:22
93,8	891	WIESENHÖFE		13:38	13:30	13:24
97,8	885	LANS		13:44	13:36	13:29
100,1	1000	2. KOM Cat. 3 - PATSCHERKOFEL		13:48	13:40	13:33
101,2	1019	ENDE VERPFLEGUNG		13:49	13:41	13:34
102,8	913	IGLS		13:52	13:44	13:36
103,9	832	VILL		13:54	13:45	13:38
104,3	811	INNSBRUCK		13:54	13:46	13:39
114,4	599	VÖLS		14:10	14:01	13:53
118,2	603	KEMATEN		14:16	14:07	13:58
126,1	904	SELLRAIN		14:29	14:19	14:10
131,6	1195	GRIES IM SELLRAIN		14:37	14:27	14:18
136,2	1500	ST. SIGMUND IM SELLRAIN		14:45	14:34	14:24
143,4	2021	KÜHTAI		14:56	14:45	14:34
143,8	2021	3. KOM Cat. HC - KÜHTAI		14:57	14:45	14:35
143,8	2021	ZIEL - KÜHTAI		14:57	14:45	14:35

KM COVERED	KM TO THE FINISH	SINGLE KM	ALTITUDE	RACE COURSE	SAFETY	ROAD NAME	DIRECTION	TIME SCHEDULE AVERAGE SPEED		
								38	40	42
0,0	4,2	0,0	493	KUFSTEIN Oberer Stadtplatz	N-START			11:00	11:00	11:00
0,2	4,0	0,2	490	HALBRECHTS Fußgängerübergang Fahrbahnteiler		Kinkstraße		11:00	11:00	11:00
0,5	3,7	0,3	486	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:01	11:01	11:01
0,9	3,3	0,4	491	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Niedermdorf Brücke Inn		B171		11:02	11:02	11:02
1,5	2,7	0,6	499	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:03	11:03	11:03
1,6	2,6	0,1	500	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:03	11:03	11:03
1,7	2,5	0,1	500	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Niedermdorf	Hauptstraße			11:04	11:04	11:04
2,3	1,9	0,6	496	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Niedermdorf		B175		11:05	11:05	11:05
3,3	0,9	1,0	485	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Niedermdorf				11:07	11:07	11:07
3,7	0,5	0,4	481	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Niedermdorf				11:08	11:08	11:08
3,9	0,3	0,2	484	GERADE Fahrbahnteiler				11:09	11:09	11:09
4,2	0,0	0,3	487	OE KUFSTEIN/BRÜCKE KAISERBACH				11:10	11:10	11:10
0,0	143,8	0,0	487	START OE KUFSTEIN BRÜCKE KAISERBACH	O-START			11:10	11:10	11:10
0,6	143,2	0,6	491	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Niedermdorf				11:10	11:10	11:10
3,3	140,5	2,7	479	OA EBBS				11:15	11:14	11:14
3,7	140,1	0,4	477	GERADE Fahrbahnteiler				11:15	11:15	11:15
3,8	140,0	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler 2x				11:16	11:15	11:15
3,9	139,9	0,1	476	GERADE Fahrbahnteiler				11:16	11:15	11:15
4,0	139,8	0,1	477	GERADE Fahrbahnteiler				11:16	11:16	11:15
4,5	139,3	0,5	476	GERADE Fahrbahnteiler				11:17	11:16	11:16
4,6	139,2	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:17	11:16	11:16
5,0	138,8	0,4	475	FUSSGÄNGERÜBERGANG Brücke Heubach				11:17	11:17	11:17
5,2	138,6	0,2	475	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:18	11:17	11:17
5,3	138,5	0,1	475	GERADE Fahrbahnteiler				11:18	11:17	11:17
5,4	138,4	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:18	11:18	11:17
5,6	138,2	0,2	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:18	11:18	11:18
5,7	138,1	0,1	476	LINKS Richtung Niedermdorf		L379		11:19	11:18	11:18
5,8	138,0	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:19	11:18	11:18
6,0	137,8	0,2	479	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:19	11:19	11:18

6,4	137,4	0,4	486	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:20	11:19	11:19
6,6	137,2	0,2	489	OE EBBS Brücke Jennbach				11:20	11:19	11:19
7,0	136,8	0,4	490	OA NIEDERNDORF Fahrbahnteiler				11:21	11:20	11:20
7,1	136,7	0,1	491	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:21	11:20	11:20
7,4	136,4	0,3	492	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:21	11:21	11:20
7,5	136,3	0,1	493	RECHTS Richtung Kössen Fahrbahnteiler Fussgängerübergang		B172		11:21	11:21	11:20
7,7	136,1	0,2	497	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:22	11:21	11:21
7,9	135,9	0,2	500	GERADE Fahrbahnteiler				11:22	11:21	11:21
8,1	135,7	0,2	504	OE NIEDERNDORF Fahrbahnteiler 2x				11:22	11:22	11:21
8,8	135,0	0,7	514	OA SEBI RECHTS Richtung Kufstein		B175		11:23	11:23	11:22
8,9	134,9	0,1	512	BRÜCKE Jennbach				11:24	11:23	11:22
9,1	134,7	0,2	506	OA EBBS				11:24	11:23	11:23
9,7	134,1	0,6	493	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:25	11:24	11:23
10,3	133,5	0,6	483	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:26	11:25	11:24
10,7	133,1	0,4	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:26	11:26	11:25
10,8	133,0	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:27	11:26	11:25
11,0	132,8	0,2	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:27	11:26	11:25
11,1	132,7	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:27	11:26	11:25
11,2	132,6	0,1	475	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:27	11:26	11:26
11,4	132,4	0,2	475	FUSSGÄNGERÜBERGANG Brücke Heubach				11:28	11:27	11:26
11,8	132,0	0,4	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:28	11:27	11:26
11,9	131,9	0,1	476	GERADE Fahrbahnteiler				11:28	11:27	11:27
12,4	131,4	0,5	477	GERADE Fahrbahnteiler				11:29	11:28	11:27
12,5	131,3	0,1	476	GERADE Fahrbahnteiler				11:29	11:28	11:27
12,6	131,2	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:29	11:28	11:28
12,7	131,1	0,1	476	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:30	11:29	11:28
12,8	131,0	0,1	477	GERADE Fahrbahnteiler				11:30	11:29	11:28
13,1	130,7	0,3	479	OE EBBS		Sparchner Str.		11:30	11:29	11:28
15,8	128,0	2,7	491	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung Kaisertal				11:34	11:33	11:32
15,9	127,9	0,1	490	OA EICHELWANG				11:35	11:33	11:32
16,0	127,8	0,1	491	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:35	11:34	11:32
16,6	127,2	0,6	499	BRÜCKE Kaiserbach				11:36	11:34	11:33
16,7	127,1	0,1	500	OA KUFSTEIN				11:36	11:35	11:33
17,1	126,7	0,4	494	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:37	11:35	11:34
17,2	126,6	0,1	490	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:37	11:35	11:34
17,5	126,3	0,3	486	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:37	11:36	11:35
17,6	126,2	0,1	487	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:37	11:36	11:35

17,7	126,1	0,1	486	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Zentrum				11:37	11:36	11:35
17,9	125,9	0,2	487	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:38	11:36	11:35
18,0	125,8	0,1	487	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:38	11:37	11:35
18,1	125,7	0,1	488	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:38	11:37	11:35
18,2	125,6	0,1	489	FUSSGÄNGERÜBERGANG teilweise Kopfsteinpflaster				11:38	11:37	11:36
18,3	125,5	0,1	491	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:38	11:37	11:36
18,4	125,4	0,1	491	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:39	11:37	11:36
18,5	125,3	0,1	491	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt ENGSTELLE		Hans-Reisch- Straße		11:39	11:37	11:36
18,7	125,1	0,2	494	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:39	11:38	11:36
18,7	125,1	0,0	493	SPRINTWERTUNG "KUFSTEIN- RATHAUS"	1. SPRINT "KUFSTEIN RATHAUS"			11:39	11:38	11:36
18,9	124,9	0,2	490	HALBRECHTS Fußgängerübergang Fahrbahnteiler		Kinkstraße		11:39	11:38	11:37
19,1	124,7	0,2	486	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				11:40	11:38	11:37
19,5	124,3	0,4	491	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt Richtung Niederndorf Brücke Inn		B171		11:40	11:39	11:37
20,1	123,7	0,6	499	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:41	11:40	11:38
20,2	123,6	0,1	500	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:41	11:40	11:38
20,3	123,5	0,1	500	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung Langkampfen		L211		11:42	11:40	11:39
20,5	123,3	0,2	499	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:42	11:40	11:39
20,7	123,1	0,2	500	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:42	11:41	11:39
21,0	122,8	0,3	503	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:43	11:41	11:40
21,1	122,7	0,1	503	OE KUFSTEIN				11:43	11:41	11:40
21,5	122,3	0,4	494	UNTERFÜHRUNG Autobahn				11:43	11:42	11:40
25,2	118,6	3,7	490	GERADE Fahrbahnteiler				11:49	11:47	11:46
25,3	118,5	0,1	490	GERADE Fahrbahnteiler				11:49	11:47	11:46
25,6	118,2	0,3	489	GERADE Fahrbahnteiler				11:50	11:48	11:46
26,0	117,8	0,4	491	GERADE Fahrbahnteiler				11:51	11:49	11:47
26,2	117,6	0,2	493	RECHTS OA Unterlangkampfen Fahrbahnteiler		Unt. Dorfstraße		11:51	11:49	11:47
26,4	117,4	0,2	494	FUSSGÄNGERÜBERGANG Beginn Engstelle				11:51	11:49	11:47
27,0	116,8	0,6	510	OE UNTERLANGKAMPFEN				11:52	11:50	11:48
28,4	115,4	1,4	519	OA NIEDERBREITENBACH				11:54	11:52	11:50
28,7	115,1	0,3	519	RECHTS AUF L211 Fahrbahnteiler		L211		11:55	11:53	11:51
28,9	114,9	0,2	520	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:55	11:53	11:51
29,3	114,5	0,4	532	GERADE Fahrbahnteiler				11:56	11:53	11:51
29,4	114,4	0,1	532	OE NIEDERBREITENBACH				11:56	11:54	11:52
30,0	113,8	0,6	534	GERADE 30 km nach dem Start	<u>30 KM</u>			11:57	11:55	11:52

30,5	113,3	0,5	543	OA MARIASTEIN				11:58	11:55	11:53
30,8	113,0	0,3	545	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:58	11:56	11:54
31,1	112,7	0,3	563	FUSSGÄNGERÜBERGANG				11:59	11:56	11:54
31,3	112,5	0,2	558	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler 2x				11:59	11:56	11:54
31,4	112,4	0,1	560	OE MARIASTEIN Fahrbahnteiler				11:59	11:57	11:54
34,5	109,3	3,1	631	RECHTS auf L211 bleiben				12:04	12:01	11:59
38,4	105,4	3,9	623	OA BREITEBACH				12:10	12:07	12:04
39,7	104,1	1,3	562	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:12	12:09	12:06
40,3	103,5	0,6	523	LINKS auf L211 bleiben				12:13	12:10	12:07
40,4	103,4	0,1	519	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:13	12:10	12:07
40,5	103,3	0,1	519	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:13	12:10	12:07
40,6	103,2	0,1	518	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:14	12:10	12:08
40,7	103,1	0,1	519	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt Richtung Kundl		L48		12:14	12:11	12:08
40,9	102,9	0,2	522	OE BREITENBACH BRÜCKE Inn				12:14	12:11	12:08
41,3	102,5	0,4	528	OA KUNDL				12:15	12:11	12:09
41,6	102,2	0,3	524	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf L48 bleiben				12:15	12:12	12:09
41,7	102,1	0,1	526	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:15	12:12	12:09
41,9	101,9	0,2	528	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:16	12:12	12:09
42,2	101,6	0,3	535	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				12:16	12:13	12:10
42,4	101,4	0,2	538	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:16	12:13	12:10
42,5	101,3	0,1	539	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:17	12:13	12:10
42,7	101,1	0,2	543	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf B171		B171		12:17	12:14	12:11
42,8	101,0	0,1	543	OE KUNDL				12:17	12:14	12:11
44,9	98,9	2,1	521	GERADE Fahrbahnteiler				12:20	12:17	12:14
45,0	98,8	0,1	521	GERADE Fahrbahnteiler				12:21	12:17	12:14
45,2	98,6	0,2	522	GERADE Fahrbahnteiler				12:21	12:17	12:14
45,3	98,5	0,1	522	GERADE Fahrbahnteiler				12:21	12:17	12:14
45,5	98,3	0,2	523	GERADE Fahrbahnteiler				12:21	12:18	12:15
45,6	98,2	0,1	523	GERADE Fahrbahnteiler				12:22	12:18	12:15
50,0	93,8	4,4	537	BEGINN TUNNEL beleuchtet				12:28	12:25	12:21
50,6	93,2	0,6	526	ENDE TUNNEL				12:29	12:25	12:22
50,8	93,0	0,2	528	OA BRIXLEGG				12:30	12:26	12:22
50,9	92,9	0,1	528	GERADE Fahrbahnteiler				12:30	12:26	12:22
51,0	92,8	0,1	529	KREISVERKEHR 3. Ausfahrt auf B171 bleiben, Richtung Schwaz				12:30	12:26	12:22
51,1	92,7	0,1	529	BAHNUNTERFÜHRUNG				12:30	12:26	12:23
51,5	92,3	0,4	536	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler 2x				12:31	12:27	12:23
52,2	91,6	0,7	540	BRÜCKE Alpbach				12:32	12:28	12:24
52,3	91,5	0,1	540	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt auf B171 bleiben				12:32	12:28	12:24

52,7	91,1	0,4	538	OE BRIXLEGG				12:33	12:29	12:25
55,3	88,5	2,6	537	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter 2x				12:37	12:32	12:29
56,0	87,8	0,7	534	OE GERTRAUDI				12:38	12:34	12:30
56,6	87,2	0,6	537	BRÜCKE Ziller				12:39	12:34	12:30
57,4	86,4	0,8	534	OA STRASS IM ZILLERTAL				12:40	12:36	12:32
57,9	85,9	0,5	534	GERADE Fahrbahnleiter 2x				12:41	12:36	12:32
58,2	85,6	0,3	534	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Schwaz				12:41	12:37	12:33
60,1	83,7	1,9	532	BAHNUNTERFÜHRUNG				12:44	12:40	12:35
62,3	81,5	2,2	540	GERADE AMPEL				12:48	12:43	12:39
62,8	81,0	0,5	541	OE BUCH IN TIROL				12:49	12:44	12:39
67,8	76,0	5,0	547	OA SCHWAZ KREISVERKEHR 1. Ausfahrt				12:57	12:51	12:46
68,0	75,8	0,2	547	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:57	12:52	12:47
68,1	75,7	0,1	547	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt				12:57	12:52	12:47
68,5	75,3	0,4	548	GERADE Fahrbahnleiter				12:58	12:52	12:47
68,6	75,2	0,1	548	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt				12:58	12:52	12:48
68,9	74,9	0,3	548	FUSSGÄNGERÜBERGANG				12:58	12:53	12:48
69,0	74,8	0,1	549	SPRINTWERTUNG "SCHWAZ" Höhe Bank-Austria	2. SPRINT "SCHWAZ"			12:58	12:53	12:48
69,1	74,7	0,2	550	GERADE AMPEL				12:59	12:53	12:48
69,2	74,6	0,1	550	GERADE Fahrbahnleiter				12:59	12:53	12:48
69,4	74,4	0,2	550	GERADE KREUZUNG Brücke Inn Ampel				12:59	12:54	12:49
70,3	73,5	0,9	550	KREISVERKEHR 1. Ausfahrt				13:01	12:55	12:50
71,1	72,7	0,8	551	OE SCHWAZ				13:02	12:56	12:51
71,9	71,9	0,8	552	GERADE Fahrbahnleiter				13:03	12:57	12:52
72,7	71,1	0,8	559	OA PILL Fahrbahnleiter				13:04	12:59	12:53
72,8	71,0	0,1	565	GERADE Fahrbahnleiter				13:04	12:59	12:54
72,9	70,9	0,1	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:05	12:59	12:54
73,0	70,8	0,1	564	GERADE Fahrbahnleiter				13:05	12:59	12:54
73,1	70,7	0,1	562	OE PILL				13:05	12:59	12:54
76,1	67,7	3,0	563	GERADE Fahrbahnleiter				13:10	13:04	12:58
76,3	67,5	0,2	568	GERADE Fahrbahnleiter				13:10	13:04	12:59
76,5	67,3	0,2	569	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:10	13:04	12:59
76,7	67,1	0,2	568	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:11	13:05	12:59
76,9	66,9	0,2	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter 2x				13:11	13:05	12:59
77,1	66,7	0,2	563	GERADE Fahrbahnleiter				13:11	13:05	13:00
77,4	66,4	0,3	559	GERADE Fahrbahnleiter 2x				13:12	13:06	13:00
79,4	64,4	2,0	563	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Innsbruck				13:15	13:09	13:03
79,7	64,1	0,3	567	OA WATTENS				13:15	13:09	13:03

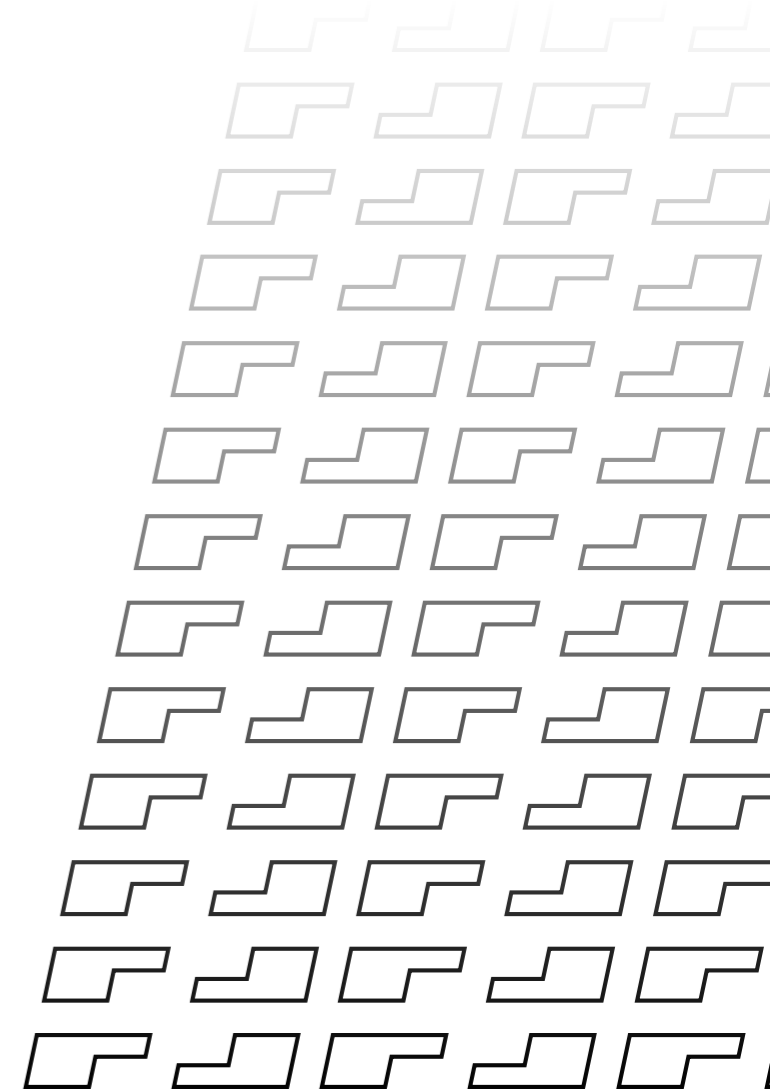
79,8	64,0	0,1	568	GERADE Fahrbahnleiter				13:16	13:09	13:04	
79,9	63,9	0,1	568	GERADE Fahrbahnleiter				13:16	13:09	13:04	
80,5	63,3	0,6	572	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:17	13:10	13:05	
80,5	63,3	0,0	572	FUSSGÄNGERÜBERGANG Ampel				13:17	13:10	13:05	
80,6	63,2	0,1	572	FUSSGÄNGERÜBERGANG Brücke Werkbach				13:17	13:10	13:05	
80,8	63,0	0,2	575	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:17	13:11	13:05	
81,1	62,7	0,3	576	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:18	13:11	13:05	
81,3	62,5	0,2	570	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter 2x				13:18	13:11	13:06	
81,5	62,3	0,2	567	OE WATTENS				13:18	13:12	13:06	
81,6	62,2	0,1	566	OA VOLDERS				13:18	13:12	13:06	
81,8	62,0	0,2	565	GERADE Fahrbahnleiter				13:19	13:12	13:06	
81,9	61,9	0,1	565	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter 2x				13:19	13:12	13:07	
82,0	61,8	0,1	566	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:19	13:13	13:07	
82,2	61,6	0,2	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:19	13:13	13:07	
82,3	61,5	0,1	567	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung auf B171				13:19	13:13	13:07	
82,7	61,1	0,4	567	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:20	13:14	13:08	
83,0	60,8	0,3	570	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:21	13:14	13:08	
83,2	60,6	0,2	569	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter				13:21	13:14	13:08	
83,4	60,4	0,2	569	OE VOLDERS Fahrbahnleiter				13:21	13:15	13:09	
83,5	60,3	0,1	572	GERADE Fahrbahnleiter				13:21	13:15	13:09	
83,6	60,2	0,1	572	LINKS vor Innbrücke auf Volderwaldstraße			Volderwaldstr.		13:22	13:15	13:09
83,8	60,0	0,2	567	BEGINN STEIGUNG ENGSTELLE					13:22	13:15	13:09
84,4	59,4	0,6	586	OA VOLDERWALD BRÜCKE Freudenbach					13:23	13:16	13:10
85,8	58,0	1,4	665	LINKS Richtung Rinn/Tulfes			L9		13:25	13:18	13:12
85,8	58,0	0,0	667	OE VOLDERWALD					13:25	13:18	13:12
89,0	54,8	3,2	885	OA TULFES					13:30	13:23	13:17
89,5	54,3	0,5	907	FUSSGÄNGERÜBERGANG					13:31	13:24	13:17
89,6	54,2	0,1	913	HALBRECHTS auf Schmalzgasse					13:31	13:24	13:18
90,0	53,8	0,4	923	GERADE auf Milchgasse					13:32	13:25	13:18
90,3	53,5	0,3	927	BERGWERTUNG "TULFES" OE TULFES	1. KOM Cat. 2 "TULFES"				13:32	13:25	13:19
90,9	52,9	0,6	920	BRÜCKE Pfutschalbach					13:33	13:26	13:19
91,4	52,4	0,5	915	GEFÄLLE 14%					13:34	13:27	13:20
91,7	52,1	0,3	897	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnleiter					13:34	13:27	13:21
91,9	51,9	0,2	908	OA RINN					13:35	13:27	13:21
92,2	51,6	0,3	920	FUSSGÄNGERÜBERGANG					13:35	13:28	13:21
92,4	51,4	0,2	919	FUSSGÄNGERÜBERGANG					13:35	13:28	13:22

92,8	51,0	0,4	924	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				13:36	13:29	13:22
92,9	50,9	0,1	928	OE RINN BEGINN VERPFLEGUNG				13:36	13:29	13:22
93,8	50,0	0,9	891	OA WIESENHÖFE				13:38	13:30	13:24
94,3	49,5	0,5	888	OE WIESENHÖFE				13:38	13:31	13:24
94,8	49,0	0,5	873	BRÜCKE Herzthalbach				13:39	13:32	13:25
95,5	48,3	0,7	889	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Lans/Sistrans				13:40	13:33	13:26
95,9	47,9	0,4	898	GERADE Fahrbahnteiler				13:41	13:33	13:27
96,0	47,8	0,1	904	OA SISTRANS				13:41	13:34	13:27
96,8	47,0	0,8	913	GERADE Fahrbahnteiler				13:42	13:35	13:28
97,0	46,8	0,2	911	RECHTS auf L9 bleiben				13:43	13:35	13:28
97,2	46,6	0,2	902	OE SISTRANS				13:43	13:35	13:28
97,8	46,0	0,6	885	OA LANS				13:44	13:36	13:29
98,1	45,7	0,3	867	GERADE auf L38 Stopptafel		L38		13:44	13:37	13:30
98,1	45,7	0,0	868	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:44	13:37	13:30
98,2	45,6	0,1	872	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:45	13:37	13:30
98,2	45,6	0,0	872	LINKS auf Römerstraße		L38		13:45	13:37	13:30
98,2	45,6	0,0	873	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:45	13:37	13:30
98,5	45,3	0,3	896	OE LANS				13:45	13:37	13:30
98,5	45,3	0,0	899	GERADE Fahrbahnteiler				13:45	13:37	13:30
99,7	44,1	1,2	972	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:47	13:39	13:32
100,1	43,7	0,4	1000	BERGWERTUNG "PATSCHERKOFEL"	2. KOM Cat. 3 "PATSCHER- KOFEL"			13:48	13:40	13:33
100,2	43,6	0,1	1002	GERADE Fahrbahnteiler Patscherkofelbahn				13:48	13:40	13:33
101,2	42,6	1,0	1019	RECHTS auf L33 Richtung Igls ENDE VERPFLEGUNG BEGINN ABFAHRT		L33		13:49	13:41	13:34
102,8	41,0	1,6	913	OA IGLS Fahrbahnteiler				13:52	13:44	13:36
102,9	40,9	0,1	913	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:52	13:44	13:37
103,0	40,8	0,1	890	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:52	13:44	13:37
103,3	40,5	0,3	870	GERADE KREUZUNG L33/L9 FUSSGÄNGERÜBERGANG 2x		L9		13:53	13:44	13:37
103,4	40,4	0,1	869	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:53	13:45	13:37
103,6	40,2	0,2	854	OE IGLS				13:53	13:45	13:38
103,9	39,9	0,3	832	OA VILL				13:54	13:45	13:38
104,1	39,7	0,2	820	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:54	13:46	13:38
104,3	39,5	0,2	811	OA INNSBRUCK/OE VILL				13:54	13:46	13:39

92,8	51,0	0,4	924	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				13:36	13:29	13:22
92,9	50,9	0,1	928	OE RINN BEGINN VERPFLEGUNG				13:36	13:29	13:22
93,8	50,0	0,9	891	OA WIESENHÖFE				13:38	13:30	13:24
94,3	49,5	0,5	888	OE WIESENHÖFE				13:38	13:31	13:24
94,8	49,0	0,5	873	BRÜCKE Herzthalbach				13:39	13:32	13:25
95,5	48,3	0,7	889	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt Richtung Lans/Sistrans				13:40	13:33	13:26
95,9	47,9	0,4	898	GERADE Fahrbahnteiler				13:41	13:33	13:27
96,0	47,8	0,1	904	OA SISTRANS				13:41	13:34	13:27
96,8	47,0	0,8	913	GERADE Fahrbahnteiler				13:42	13:35	13:28
97,0	46,8	0,2	911	RECHTS auf L9 bleiben				13:43	13:35	13:28
97,2	46,6	0,2	902	OE SISTRANS				13:43	13:35	13:28
97,8	46,0	0,6	885	OA LANS				13:44	13:36	13:29
98,1	45,7	0,3	867	GERADE auf L38 Stopptafel		L38		13:44	13:37	13:30
98,1	45,7	0,0	868	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:44	13:37	13:30
98,2	45,6	0,1	872	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:45	13:37	13:30
98,2	45,6	0,0	872	LINKS auf Römerstraße		L38		13:45	13:37	13:30
98,2	45,6	0,0	873	FUSSGÄNGERÜBERGANG				13:45	13:37	13:30
111,1	32,7	0,2	602	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				14:05	13:56	13:48
111,8	32,0	0,7	600	OE INNSBRUCK				14:06	13:57	13:49
113,3	30,5	1,5	615	GERADE Fahrbahnteiler				14:08	13:59	13:51
113,4	30,4	0,1	612	GERADE auf L11 Fahrbahnteiler		L11		14:09	14:00	13:52
113,6	30,2	0,2	601	EISENBAHNBRÜCKE				14:09	14:00	13:52
114,4	29,4	0,8	599	OA VÖLS				14:10	14:01	13:53
114,6	29,2	0,2	592	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				14:10	14:01	13:53
114,7	29,1	0,1	592	GERADE Fahrbahnteiler				14:11	14:02	13:53
115,0	28,8	0,3	591	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf L11 bleiben				14:11	14:02	13:54
115,3	28,5	0,3	586	BAHNUNTERFÜHRUNG				14:12	14:02	13:54
115,4	28,4	0,1	593	FUSSGÄNGERÜBERGANG Fahrbahnteiler				14:12	14:03	13:54
115,9	27,9	0,5	594	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:13	14:03	13:55
116,0	27,8	0,1	594	OE VÖLS				14:13	14:04	13:55
118,2	25,6	2,2	603	OA KEMATEN				14:16	14:07	13:58
118,2	25,6	0,0	602	KREISVERKEHR 2. Ausfahrt auf L11 bleiben				14:16	14:07	13:58
118,4	25,4	0,2	604	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:16	14:07	13:59
118,8	25,0	0,4	612	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:17	14:08	13:59

119,1	24,7	0,3	616	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:18	14:08	14:00
119,2	24,6	0,1	618	GERADE KREUZUNG auf L11 bleiben			↑	14:18	14:08	14:00
119,4	24,4	0,2	625	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:18	14:09	14:00
119,5	24,3	0,1	626	GERADE Richtung Sellrain			↑	14:18	14:09	14:00
119,7	24,1	0,2	635	auf L13 Sellrainstraße Ampel		L13	↙	14:19	14:09	14:01
119,8	24,0	0,1	636	OE KEMATEN Brücke Sendersbach			↑	14:19	14:09	14:01
120,6	23,2	0,8	667	BEGINN EINHAUSUNG				14:20	14:10	14:02
121,8	22,0	1,2	682	BEGINN STEIGUNG				14:22	14:12	14:04
122,1	21,7	0,3	693	ENDE EINHAUSUNG				14:22	14:13	14:04
122,5	21,3	0,4	706	BEGINN EINHAUSUNG				14:23	14:13	14:05
123,5	20,3	1,0	754	ENDE EINHAUSUNG				14:25	14:15	14:06
123,8	20,0	0,3	770	GERADE 20 km bis zum Ziel	<u>20 KM</u>		↑	14:25	14:15	14:06
124,8	19,0	1,0	826	BRÜCKE Melach				14:27	14:17	14:08
125,0	18,8	0,2	835	BEGINN EINHAUSUNG				14:27	14:17	14:08
125,2	18,6	0,2	843	ENDE EINHAUSUNG				14:27	14:17	14:08
125,3	18,5	0,1	855	BEGINN EINHAUSUNG				14:27	14:17	14:09
125,6	18,2	0,3	867	ENDE EINHAUSUNG				14:28	14:18	14:09
126,1	17,7	0,5	904	OA SELLRAIN			↑	14:29	14:19	14:10
126,2	17,6	0,1	907	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:29	14:19	14:10
126,4	17,4	0,2	910	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:29	14:19	14:10
127,3	16,5	0,9	976	OE SELLRAIN			↑	14:31	14:20	14:11
127,9	15,9	0,6	1005	GERADE Fahrbahnleiter				14:31	14:21	14:12
128,9	14,9	1,0	1063	BRÜCKE Melach				14:33	14:23	14:14
129,7	14,1	0,8	1115	BRÜCKE Grenzscheidebach				14:34	14:24	14:15
131,3	12,5	1,6	1179	BRÜCKE Marendebach				14:37	14:26	14:17
131,6	12,2	0,3	1195	OA GRIES IM SELLRAIN Fahrbahnleiter			↑	14:37	14:27	14:18
132,0	11,8	0,4	1193	FUSSGÄNGERÜBERGANG				14:38	14:28	14:18
132,5	11,3	0,5	1228	OE GRIES IM SELLRAIN			↑	14:39	14:28	14:19
133,8	10,0	1,3	1394	GERADE 10 km bis zum Ziel	<u>10 KM</u>		↑	14:41	14:30	14:21
135,5	8,3	1,7	1500	GERADE Weidegitter			↑	14:43	14:33	14:23
136,2	7,6	0,7	1500	OA ST. SIGMUND IM SELLRAIN			↑	14:45	14:34	14:24
136,3	7,5	0,1	1510	GERADE Fahrbahnleiter				14:45	14:34	14:24
136,6	7,2	0,3	1552	GERADE Fahrbahnleiter				14:45	14:34	14:25
136,8	7,0	0,2	1540	GERADE Fahrbahnleiter				14:46	14:35	14:25
136,9	6,9	0,1	1547	OE ST. SIGMUND IM SELLRAIN			↑	14:46	14:35	14:25
138,8	5,0	1,9	1732	GERADE 5 km bis zum Ziel	<u>5 KM</u>		↑	14:49	14:38	14:28

139,8	4,0	1,0	1789	GERADE 4 km bis zum Ziel	<u>4 KM</u>		↑	14:50	14:39	14:29
140,0	3,8	0,2	1792	GERADE GH Zirnbachalm			↑	14:51	14:40	14:30
140,5	3,3	0,5	1822	BEGINN EINHAUSUNG				14:51	14:40	14:30
140,8	3,0	0,3	1840	ENDE EINHAUSUNG Weidegitter 3 km bis zum Ziel				14:52	14:41	14:31
141,3	2,5	0,5	1887	BEGINN EINHAUSUNG				14:53	14:41	14:31
141,8	2,0	0,5	1939	GERADE 2 km bis zum Ziel	<u>2 KM</u>		↑	14:53	14:42	14:32
142,4	1,4	0,6	1940	ENDE EINHAUSUNG				14:54	14:43	14:33
142,8	1,0	0,4	1986	GERADE 1 km bis zum Ziel	<u>1 KM</u>		↑	14:55	14:44	14:34
143,1	0,7	0,3	2007	GERADE Gaiskogelbahn			↑	14:55	14:44	14:34
143,4	0,4	0,3	2021	OA KÜHTAI			↑	14:56	14:45	14:34
143,5	0,3	0,1	2022	GERADE Weidegitter			↑	14:56	14:45	14:35
143,8	0,0	0,3	2021	BERGWERTUNG "KÜHTAI"	3. KOM Cat. HC "Kühtai"			14:57	14:45	14:35
143,8	0,0	0,0	2021	ZIEL KÜHTAI bei Kapelle/Kirche	<u>ZIEL</u>	bei Kapelle/Kirche		14:57	14:45	14:35





TIWAG

100 JAHRE. 100 %

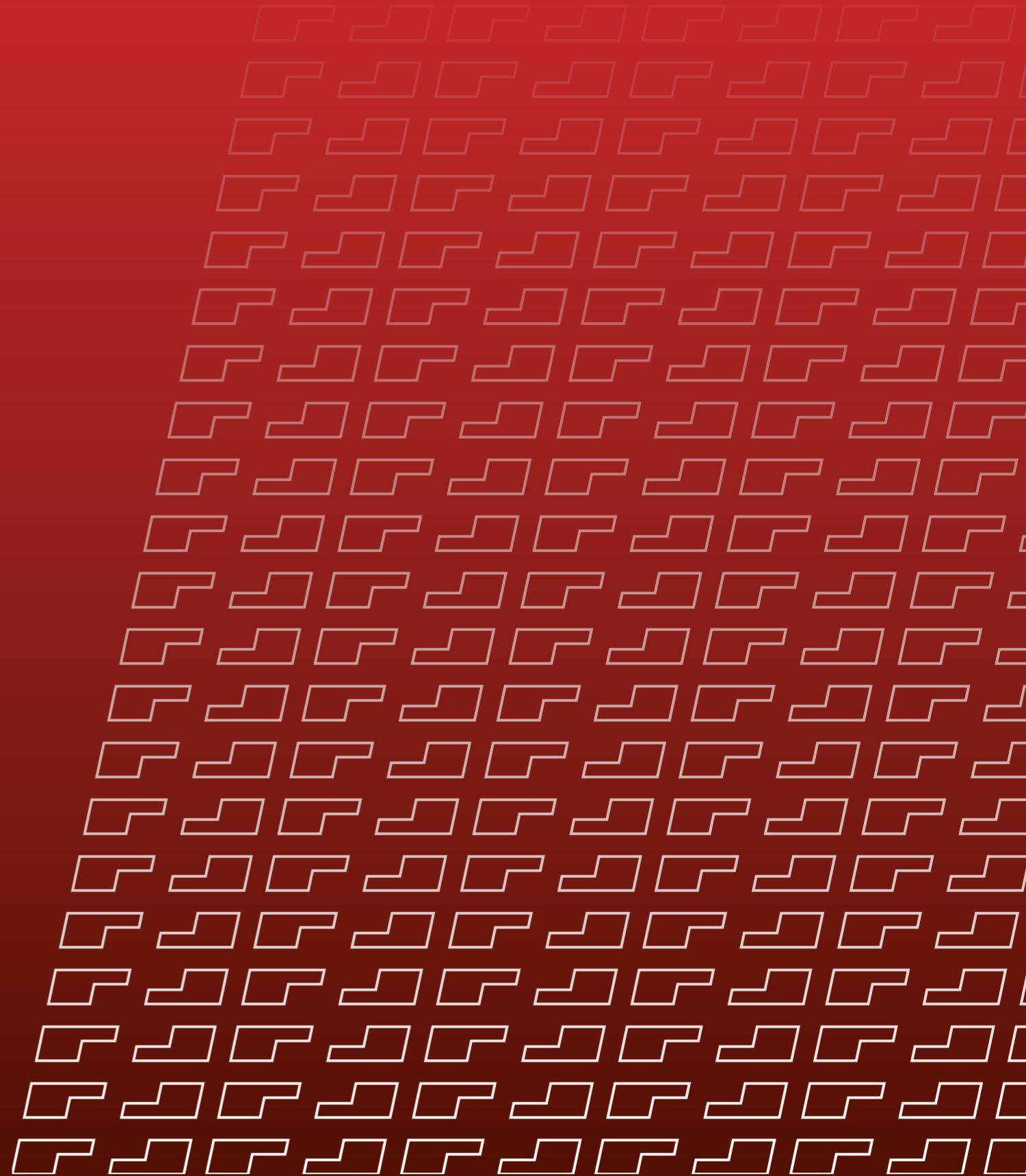
AUSSCHREIBUNG REGULATION



100 Jahre. Wasser. Kraft.

Gemeinsam feiern. Zurückblicken
und nach vorne schauen. Für Tirol
und seine Menschen. Zu 100%.

www.tiwag.at



AUSSCHREIBUNG

73. TOUR OF AUSTRIA VOM 02. — 07. JULI 2024

01. ORGANISATION

Die 73. Int. Tour of Austria UCI 2.1 wird durch die

Tour of Austria GmbH
Geschäftsführer Mag. Thomas Pupp
Haratzmüllerstraße 74
4400 Steyr / Austria
Tel. +43 664 11 45 571 / +43 664 92 62 349
E-Mail: office@tourofaustria.com
Homepage: www.tourofaustria.com

organisiert.

Die Internationale Tour of Austria findet in der Zeit von Dienstag, den 2. Juli, bis Sonntag, den 7. Juli 2024, statt und besteht aus 1 Prolog und 5 Etappen. Gefahren wird nach gültigem UCI-Reglement.

02. ART DES EVENTS

Die Veranstaltung ist offen für die Kategorie Herren Elite und ein Rennen der UCI-Europe-Tour, Kategorie ME 2.1. In Übereinstimmung mit Artikel 2.10.031 der UCI-Bestimmungen werden folgende UCI-Punkte vergeben:

- **Gesamtklassement:** 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 für die ersten 25 Ränge
- **Etappenklassement:** 14, 5, 3 Punkte für jede Etappe
- **Gesamtführung (Leader):** 3 für jede Etappe

03. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind lt. UCI-Reglement 2.1.005 geladenen UCI World Teams (max. 50%), UCI Pro Teams sowie UCI Continental Teams, UCI Cyclocross Professional Teams und Nationalteams bestehend aus maximal sieben und mindestens fünf Fahrern gemäß UCI-Reglement 2.2.003.

04. RENNÜRO — PERMANENCE

Die Permanence für Teams ist am **Montag, 1. Juli 2024, von 16:30 bis 17:45 Uhr** beim VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten, geöffnet. Hier erfolgt nach Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften auch die Ausgabe der Startnummern.

Die Mannschaftsleiterbesprechung (Team Manager Meeting) gemäß UCI-Reglement 1.2.087 erfolgt im Beisein der Mitglieder des Kommissärskollegiums am **Montag, 1. Juli 2024, um 18:00 Uhr** im VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten.

Die Permanence für Funktionäre und Mitarbeiter ist am **Montag, 1. Juli 2024, ab 14:00 bis 17:00 Uhr** und **Dienstag, 02. Juli 2024 ab 08:00 bis 10:00 Uhr** im VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten, geöffnet.

Das Safety Meeting für alle Fahrzeuglenker (außer den Teams) gemäß UCI-Reglement 2.2.034 wird vom Jury-Präsident mit Beteiligung des Renndirektors und Safety Managers am **Dienstag, 2. Juli 2024, um 10:00 Uhr** im VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten durchgeführt.

Die Besprechung mit externen Motorradfahrern, Fotografen, Verantwortlichen für TV und Polizei erfolgt im Beisein der Kommissäre am **Dienstag, 2. Juli 2024, von 09:00 bis 09:45 Uhr**, im VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten.

05. RADIO TOUR — FUNKGERÄTEEINBAU

Die Renninformation von Radio Tour erfolgt über die Frequenz 160,575 MHz.

Der Funkgeräteeinbau findet am **Montag, 1. Juli 2024, zwischen 16:00 und 18:30 Uhr** im VAZ St. Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St. Pölten.

06. NEUTRALER MECHANIKER

Drei neutrale Materialwagen von Vittoria werden von der Tour-Organisation zur Verfügung gestellt.

07. BERGANKÜNFTE

Die UCI-Reglement-Artikel 2.6.027 gelten nicht bei Bergankünften. Etappen mit Bergankünften:

- 3. Etappe – 5. Juli 2024, St. Johann in Salzburg/Alpendorf
- 4. Etappe – 6. Juli 2024, Kals am Großglockner
- 5. Etappe – 7. Juli 2024, Kühtai/Innsbruck

08. KARENZZEIT

Die Karennzeiten variieren je nach Art und Schwierigkeit der einzelnen Etappen:

Flachetappen:	10%	1. Etappe
Mittelschwere Etappen:	12%	2. Etappe
Bergetappen:	15%	3., 4., 5. Etappe

09. KLASSEMENTS — ZEITGUTSCHRIFTEN

09.1 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH ZEIT (Rotes Trikot)

Ein Einzel-Gesamtklassement nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten des Prologes (inkl. von Sekundenbruchteilen) und aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden. Für alle Fahrer, die in einer Gruppe und durch nicht mehr als 1 Sekunde getrennt das Zielband passieren, wird die gleiche Zeit eingesetzt.

Der Führende im Einzel-Gesamtklassement trägt das rote Trikot.

Bei Zeitgleichheit im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes gem. Art. 2.6.015 der UCI-Bestimmungen Anwendung:

- Die niedrigste Summe aller Platzierungen in den einzelnen Etappen (Platzziffer).
- Die beste Platzierung bei der letzten gewerteten Etappe.

09.2 EINZEL-GESAMTKLASSEMENT NACH PUNKTEN (Grünes Trikot)

Bei allen Etappen 1-5 werden für die ersten zehn Rennfahrer in der Reihenfolge ihrer Klassierung 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 und 2 Punkte vergeben.

Bei jeder der unten angeführten Sprintwertungen werden für die ersten drei Fahrer in der Reihenfolge ihres Durchfahrens mit 4, 2 und 1 Punkt honoriert.

SPRINTWERTUNGEN

Prolog	St. Pölten km 1		
Etappe 1	Deutsch Schützen km 39,1	Jennersdorf km 91,6	Stegersbach km 126,3
Etappe 2	Wieselburg km 46,2	Waidhofen/Ybbs km 84,1	Großbraming km 114,6
Etappe 3	Altenmarkt km 64,0	Bischofshofen km 101,0	Schwarzach km 145,1
Etappe 4	Fusch km 40,1	Lienz km 119,3	
Etappe 5	Kufstein km 18,7	Schwaz km 73,7	

Das Punkte-Gesamtklassement wird nach Punkten erstellt, indem für jeden Fahrer die erzielten Punkte von allen Zielsprints und Sprintwertungen in den einzelnen Etappen addiert werden. Der Führende im Punkteklassement trägt das grüne Trikot.

In Übereinstimmung mit Artikel 2.6.017 der UCI-Bestimmung finden bei Punktegleichheit in der Einzel-Gesamtwertung des Punkteklassements folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- Anzahl der gewonnenen Sprintwertungen, die zum Gesamtklassement nach Punkten gerechnet werden.
- Das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punkte-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer die Tour of Austria innerhalb der reglementierten Karennzeit beendet haben.

Beim Prolog in St. Pölten am 02. Juli 2024 erhält jener Fahrer mit der schnellsten Zeit auf dem ersten Kilometer das grüne Trikot für die 1. Etappe.

09.3 BERGKLASSEMENT (rot-weiß-gemustertes Trikot)

Das Bergklassement wird bei allen Bergwertungen der Tour of Austria ausgetragen. Für die ersten fünf Fahrer in der Hors Kategorie und in der Kategorie I bzw. für ersten drei Fahrer in den Kategorien II und III werden folgende Punkte vergeben:

Hors Kategorie:	15, 10, 8, 6, 4 Punkte
Kategorie II:	8, 6, 4 Punkte
Kategorie III:	6, 4, 2 Punkte

Etappe	Kat.	Bergwertung	Renn-KM	Seehöhe/Anstieg	Länge, Steigung
Prolog		Wendepunkt Klangturm	1,9	271 m/0 +	1,9 km, Ø 0,0%, max. 0,0%
Etappe 1	3	Eisenberg	31,7	352 m/114 +	2,0 km, Ø 4,8%, max. 10,9%
Etappe 1	3	Bad Tatzmannsdorf, Sulzriegel	160,5	399 m/69 +	1,9 km, Ø 2,8%, max. 9,5%
Etappe 1	3	Mariasdorf	161,9	443 m/92 +	2,7 km, Ø 3,5%, max. 9,5%
Etappe 2	3	Schöffthaler Höhe	125,0	658 m/240 +	9,4 km, Ø 2,7%, max. 10,1%
Etappe 2	3	Saass	152,9	476 m/221 +	6,5 km, Ø 2,3%, max. 11,2%
Etappe 2	3	Porscheberg	179,0	493 m/156 +	1,5 km, Ø 10,5%, max. 20,4%
Etappe 3	2	Ramsau/Dachstein	36,8	1.206 m/473 +	8,8 km, Ø 6,1%, max. 13,5%
Etappe 3	3	Buchberg	94,2	731 m/156 +	2,1 km, Ø 6,2%, max. 16,1%
Etappe 3	1	Dientner Sattel	118,2	1.370 m/807 +	15,8 km, Ø 4,4%, max. 17,2%
Etappe 3	3	St. Johann/Alpendorf	153,1	742 m/159 +	2,4 km, Ø 6,4%, max. 10,4%
Etappe 4	3	Maria Taferl	8,9	456 m/220 +	3,0 km, Ø 6,7%, max. 11,1%
Etappe 4	HC	Fuscher Törl	60,4	2.422 m/1551 +	17,8 km, Ø 8,8%, max. 16,8%
Etappe 4	2	Hochtor	66,2	2.495 m/ 212 +	3,9 km, Ø 5,9%, max. 12,7%
Etappe 4	3	Iselsberg	107,3	1.204 m/ 238 +	3,6 km, Ø 7,2%, max. 10,8%
Etappe 4	1	Kals am Großglockner	151,7	1.334 m/ 595 +	12,3 km, Ø 4,4%, max. 17,9%
Etappe 5	2	Tulfes	90,3	927 m/ 361 +	6,5 km, Ø 6,2%, max. 14,2%
Etappe 5	3	Patscherkofel	105,7	1.032 m/ 170 +	3,2 km, Ø 4,6%, max. 9,0%
Etappe 5	HC	Kühtai/Innsbruck	143,8	2.021 m/ 1368 +	22 km, Ø 6,0%, max. 15,2%

Das Berg-Gesamtklassement wird erstellt, indem die erzielten Punkte von allen Bergwertungen der Tour of Austria addiert werden. Der Führende im Bergklassement trägt das rot-weiß-gemusterte Trikot. In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Einzel-Gesamtwertung des Bergklassements folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

01. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der höchsten Kategorie
02. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der nächsthöheren Kategorie, usw.
03. Das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer die Tour of Austria innerhalb der reglementierten Karenzzeit beendet haben.

Beim Prolog in St. Pölten am 02. Juli 2024 erhält jener Fahrer mit der schnellsten Zeit bei der Wende nach 1,9 Kilometer das rot-weiß-gemusterte Trikot für die 1. Etappe.

Der Sieger der **Bergwertung Fuschertörl am Großglockner (4. Etappe, KM 60,4)** wird mit dem Titel „**Glocknerkönig**“ ausgezeichnet und erhält bei der Tages-Siegerehrung eine Trophäe überreicht.

09.4 WERTUNG BESTER JUNGPROFI (Schwarzes Trikot)

Der im Einzelklassement nach Zeit bestplatzierte Jungprofi (geboren ab dem 01.01.2001) trägt das schwarze Trikot. Im Falle eines Gleichstands in der Nachwuchswertung wird die endgültige allgemeine Einzelwertung nach Zeit herangezogen. Der Fahrer muss die gesamte Strecke innerhalb des Zeitlimits absolvieren.

09.5 WERTUNG BESTER ÖSTERREICHER (Oranges Trikot)

Der im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit bestplatzierte Österreicher (Österr. Staatsbürgerschaft) trägt das orange Trikot.

Diese Reihenfolge (9.1 — 9.5) ist auch die Rangfolge der Trikots.

09.6 MANNSCHAFTSKLASSEMENT

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit gilt die Platzziffer der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement. Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Mannschafts-Gesamtklassement wird erstellt, indem beim Prolog und den Etappen 1 bis 5 die Zeiten der drei zeitbesten Fahrer einer Mannschaft zusammengezählt werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen

09.7 AKTIVSTER FAHRER

Wird unmittelbar vor Ende der Etappe von der Organisation und dem Präsidenten der Jury gewählt, über Radio Tour bekannt gegeben und erhält für die darauffolgende Etappe eine rote Rückennummer. Diese wird bei der Tagessiegerehrung an den jeweiligen Fahrer übergeben.

09.8 ZEITGUTSCHRIFTEN

Für das Einzel-Gesamtklassement nach Zeit werden bei allen Etappen für Etappenzieleinläufe und Sprintwertungen folgende Zeitgutschriften vergeben:

- 10, 6 und 4 Sekunden für die ersten Drei jeder Etappe
- 3, 2 und 1 Sekunden für die ersten Drei jeder Sprintwertung

10. ANTI-DOPING

Die medizinischen Kontrollen werden gemäß den anzuwendenden Reglementen der UCI/NADA-Austria durchgeführt. Die Orte der Dopingkontrolle sind dem Organisationsplan in jedem Zielgelände ausgeschildert zu entnehmen (Interviewzone/Bühne).

11. PREISE UND SONDERPRÄMIEN

Von nachstehenden Preisen werden gemäß UCI-Vorschlag 9% abgezogen (7% CPA, 2% CFAD)
Folgende Preise und Sonderprämien werden bei der TOUR OF AUSTRIA vergeben

Rang	Prolog	Etappen 1-5	Gesamtwertung	Gesamtsieger diverser Wertungen	
1.	€ 1.490,00	€ 3.060,00	€ 8.395,00	Punktewertung	€ 500,00
2.	€ 730,00	€ 1.550,00	€ 4.240,00	Bergwertung	€ 500,00
3.	€ 370,00	€ 760,00	€ 2.085,00	Bester Österreicher	€ 500,00
4.	€ 185,00	€ 385,00	€ 1.055,00	Bester U23 Fahrer	€ 500,00
5.	€ 155,00	€ 315,00	€ 865,00	Mannschaftswertung	€ 500,00
6.	€ 115,00	€ 225,00	€ 620,00		
7.	€ 115,00	€ 225,00	€ 620,00		
8.	€ 80,00	€ 155,00	€ 427,50		
9.	€ 80,00	€ 155,00	€ 427,50		
10.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
11.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
12.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
13.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
14.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
15.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
16.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
17.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
18.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
19.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
20.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00		
Total	€ 3.760,00	€ 7.710,00	€ 21.155,00		€ 2.500,00

Das Gesamtpreisgeld der Tour of Austria 2024 beträgt € 65.965,00.

Für Preisträger, die nicht in Österreich steuerpflichtig sind, werden Preise und Prämien nach österreichischem Steuerrecht versteuert. Jeder österreichische Fahrer hat Preise und Prämien eigenverantwortlich zu versteuern.

12. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß UCI-Art. 1.2.112 ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen: Der Erstplatzierte jeder Etappe, der Führende in der Gesamt-Einzelwertung, sowie die Führenden der weiteren Klassements. Diese Fahrer haben sich sofort nach Zieleinlauf im Champions-Corner beim Podium einzufinden.

Die Präsentation erfolgt in folgender Reihenfolge:

01. der Tagessieger der Etappe bzw. Prolog
02. der Führende in der Gesamt-Einzel-Wertung nach Zeit (erhält das rote Trikot)
03. der Führende in der Punktewertung (erhält das grüne Punktetrikot)
04. der Führende in der Bergwertung (erhält das rot-weiße Bergtrikot)
05. der Führende in der Nachwuchswertung (erhält das schwarze Trikot)
06. der Führende im Klassement „Bester Österreicher“ (erhält das orange Trikot)
07. der aktivste Fahrer (erhält die rote Startnummer für die nächste Etappe)

zusätzliche Wertung auf der Etappe 4 nach Präsentation 7:

08. Auszeichnung des Siegers Bergwertung Fuschertörl

Vor dem Start jeder Etappe müssen sich die Träger der Führungstrikots in die erste Startreihe begeben.

13. STRAFENKATALOG

Es gelangt der Strafenkatalog der UCI zur Anwendung.

14. ORGANISATIONSPLAN

Dieser ist der Ausschreibung als Zusatz angeschlossen und enthält die Startorte, die Zeiten für die Startaufstellung, die Startzeiten sowie die voraussichtliche Ankunftszeit in den Etappen. Weiters ersichtlich sind die Zielorte sowie die Adressen für die ärztliche Betreuung, die medizinische Kontrolle, des Rennbüros, der Permanenzen am Start und im Ziel, des Pressebüros, die Essenszeiten und mehr.

15. STRECKENPLAN

Er liegt als Zusatz dieser Ausschreibung in Form von Marschtabellen bei. Daraus gehen die Start- und Zielorte, die Start- und Ankunftszeiten sowie eventuelle Gefahrenstellen hervor. Der Etappenplan sieht folgende Etappen vor:

Etappe	Datum	Startzeit	Streckenverlauf	Km	Hm
Prolog	DI, 2. Juli	12:30 h	St. Pölten – St. Pölten	3,0	7
1	MI, 3. Juli	11:00 h	Bad Tatzmannsdorf – Bad Tatzmannsdorf	177,9	1.952
2	DO, 4. Juli	11:00 h	Maria Taferl – Steyr	184,5	2.257
3	FR, 5. Juli	11:20 h	Schladming/Dachstein – St. Johann/Alpendorf	153,1	2.855
4	SA, 6. Juli	10:30 h	St. Johann/Alpendorf – Kals am Großglockner	151,7	3.786
5	SO, 7. Juli	11:00 h	Kufstein – Kühtai/Innsbruck	143,8	2.712
Total				814,0	13.569

16. FUNKTIONEN UND ZUSTÄNDIGKEITEN

<i>Tourdirektor</i>	<i>PUPP Mag. Thomas</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Eventdirektor</i>	<i>SCHATZMANN Jürgen</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Renndirektor</i>	<i>ARMELLINI Stefan</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Sicherheitskoordinator</i>	<i>RÖDER Albrecht</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Streckenkoordinator</i>	<i>MASSAK Rudolf</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Präsidentin der Jury/UCI</i>	<i>DERYCKERE Jurgen</i>	<i>UCI</i>
<i>Kommissär/UCI</i>	<i>ENZI Christopher</i>	<i>UCI</i>
<i>Kommissär/UCI</i>	<i>MARIEN Philippe</i>	<i>UCI</i>
<i>Kommissär/NAT Elite UCI</i>	<i>STUPPACHER Peter</i>	<i>ÖRV</i>
<i>Regulator</i>	<i>DONIKE Alexander</i>	<i>UCI</i>
<i>Moto-Security</i>	<i>HÜTTENBRENNER Herbert</i>	<i>UCI</i>
<i>Chef der Polizei</i>	<i>THUMFART Oberst Johann</i>	<i>Bundespolizei</i>
<i>Chef der Motorrad-Kommissäre national</i>	<i>HEIMANN Claudia</i>	<i>ÖRV</i>
<i>Zielrichter</i>	<i>KONECZNY Thomas</i>	<i>ÖRV</i>
<i>Koordinator Bahnübergänge</i>	<i>STANKOVIC Peter</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Zeitnehmer</i>	<i>LINDINGER Markus</i>	<i>ÖRV</i>
<i>Tourarzt 1</i>	<i>ASTNER Dr. Alois</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Tourarzt 2</i>	<i>SPECHTER Dr. Armin</i>	<i>TOUR OF ASUTRIA</i>
<i>Teamkoordinator</i>	<i>PURTSCHELLER Helene</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Presse</i>	<i>ROSENER Martin</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Fuhrparkkoordinator</i>	<i>RIEDER Christian</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>
<i>Logistikleiter</i>	<i>SINGLER Markus</i>	<i>TOUR OF AUSTRIA</i>

Nur die Anordnungen der oben genannten offiziellen Personen haben Gültigkeit.
Alle Mitteilungen und Anordnungen, die von anderer Seite kommen, sind gegenstandslos.

17. FÜHRUNGSTRIKOTS

Alle Führungstrikotträger sind ohne Ausnahme verpflichtet, das vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Trikot während der Etappe und bei allen offiziellen Anlässen – wie z.B. Teamvorstellung, Unterschreiben des Startbogens, Siegerehrungen, Interviews, TV-Berichte und TV-Aufzeichnungen und mehr - zu tragen. Das Nichttragen eines Führungstrikots beim Rennen wird laut Strafenkatalog der UCI 12.1.040, Punkt 38 geahndet.

18. TRANSPONDER

Die Räder aller Fahrer sind mit den vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Transpondern zu versehen. Bei Radwechsel oder Transponder-Entfernung aufgrund technischer Probleme ist dies unverzüglich durch die Teamleitung dem Präsidenten der Jury bekannt zu geben. Nach Beendigung des Rennens sind die zur Verfügung gestellten Transponder unverzüglich an die Organisation zu retournieren. Die Organisation wird die Transponder nach der 5.Etappe (Einbehalt von € 140.- bei Nicht-Rückgabe) wieder einsammeln.

19. UMWELT

Nach Artikel 2.2.025 ist jeder Fahrer verpflichtet die Umwelt sauber zu halten und es zu unterlassen Essensreste, Verpflegungsbeutel, Trinkflaschen, Kleidung und ähnliches auf der Strecke wegzuerwerfen. Die Entsorgung auf der Rennstrecke ist strengstens verboten und wird laut UCI-Reglement 12.1. sanktioniert. Die Fahrer müssen den Müll, Essen, Trinkflaschen und Kleidung zurück zu Ihrem Teamfahrzeug bringen oder sie können zur Entsorgung die „Entsorgungszonen“ GREEN ZONE, welche vom Organisator auf der Strecke gekennzeichnet werden, nutzen.

GREEN ZONES sind gemäß Artikel 2.3.025 gibt es A, 500 Meter vor und 500 Meter nach der Buffetzone (die Buffetzone selbst ist keine Greenzone); B, ca. alle 30 - 40 km und C, 500 Meter vor den letzten 20 Kilometern enden mit dem 20 Kilometer Schild.

20. PROLOG

Der Prolog am 02. Juli 2024 in St. Pölten ist 3,1 km lang und es sind nur **Straßenräder lt. UCI** ohne jeglichem Zeitfahrerquipment zugelassen. **Scheibenräder und Zeitfahrhelme sind nicht erlaubt. Der Startintervall beträgt 1 Minute.**

Die Startreihenfolge der Fahrer des jeweiligen Teams wird vom sportlichen Leiter bei der Permanence mittels Dokuments, welches im Vorfeld allen Teams zugesendet wird, bekannt gegeben. Eine Änderung am Tag des Prologs ist nicht möglich.

Die Streckenbesichtigung für die Teilnehmer der Rundfahrt findet am 02. Juli 2024 von 11.30 – 12.00 Uhr statt.

Es sind keine Begleitfahrzeuge erlaubt. Es können von den Teams Depots eingerichtet werden bei Kilometer 1 nach dem Start, beim Wendepunkt nach 1,9 Kilometer und bei der Einfahrt in Wienerstraße nach dem Kreisverkehr ca. 500 m vor dem Ziel. Die Depots werden vom Veranstalter mit Beginn und Ende gekennzeichnet.

04. RACE HEADQUARTERS

The permanence for teams is open on **Monday, July 1st, 2024, from 04:30 p.m. to 05:45 p.m.** at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten. Here, after confirmation from the riders of the participating teams, the start numbers will also be issued.

The team manager meeting according to UCI regulations 1.2.087 will take place in the presence of the members of the commissaires' board on **Monday, July 1st, 2024 at 06:00 p.m.** at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten.

The permanence for officials and employees will be open on **Monday, July 1st, 2024, from 02:00 p.m. to 05:00 p.m. and on Tuesday, July 2nd, from 08:00 a.m. to 10:00 a.m.** at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten.

The race safety briefing according to UCI regulations 2.2.034 for all vehicle drivers (except for the teams) will be conducted by the President of the Jury with the participation of the Race Director and Safety Manager on **Tuesday July 2nd, 2024, at 10:00 a.m.** at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten.

The meeting in accordance with UCI regulations 2.2.034 (external motorcyclists, photographers, those responsible for TV and the police) will take place in the presence of the commissaires on **Tuesday, July 2nd, 2024, from 09:00 a.m. to 09:45 a.m.**, at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten.

05. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 160,575 MHZ. Radios will be installed on **Monday, July 1st, between 04.00 p.m. and 06:30 p.m.** at VAZ St.Pölten, Kelsengasse 9, 3100 St.Pölten.

06. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by the organization by means of three suitably equipped vehicles from Vittoria.

07. FINISH AT THE TOP OF A HILL - CLIMB

UCI article 2.6.027 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb. The following stage has a finish at the top of a hill-climb:

- 3rd stage — July 5th 2024, St.Johann Alpendorf
- 4th stage — July 6th 2024, Kals am Großglockner
- 5th stage — July 7th 2024, Kühtai/Innsbruck

08. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 10% of winner's time in the 1st stage
- 12% of winner's time in the 2nd stage
- 15% of winner's time in the 3rd, 4th and 5th stage

09. CLASSIFICATIONS AND TIME BONUS

09.1 INDIVIDUAL OVERALL BY TIME (Red Jersey)

An individual overall classification by time is established by adding the times of all stages, taking time credits and time penalties into account. The same time will be used for all riders who cross the finish line in a group and separated by no more than 1 second.

The leader in the overall individual classification wears the red jersey.

In the event of a tie in the individual overall classification by time, the following criteria apply until the tie is broken in accordance with Article 2.6.015 of the UCI regulations:

01. the lowest total of all placements in the individual stages (place number)
02. Best placement in the last stage counted

09.2 INDIVIDUAL OVERALL CLASSIFICATION BY POINTS (Green Jersey)

or all stages 1-5, the first ten racers will be awarded 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3 and 2 points in the order of their classification. In each of the sprint classifications below, the first three riders will be awarded 4, 2 and 1 points in the order of their completion

Sprint classifications

Prologue	St. Pölten km 1		
Stage 1	Deutsch Schützen km 39,1	Jennersdorf km 91,6	Stegersbach km 126,3
Stage 2	Wieselburg km 46,2	Waidhofen/Ybbs km 84,1	Großraming km 114,6
Stage 3	Altenmarkt km 64,0	Bischofshofen km 101,0	Schwarzach km 145,1
Stage 4	Fusch km 40,1	Lienz km 119,3	
Stage 5	Kufstein km 18,7	Schwaz km 73,7	

The overall points classification is created by points by adding up the points achieved from all finish sprints and sprint ratings in the individual stages for each rider. The leader in the points classification wears the green jersey.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the individual total score of the points classification, the following criteria shall apply until the tie is broken:

01. Number of stage wins in the individual daily classification over eight race days
02. Number of sprint classifications won, which are added to the overall classification according to points.
03. The final individual general classification by time.

In order to receive the advertised prizes according to the overall points classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

At the prologue in St. Pölten on July 2, 2024, the rider with the fastest time on the first kilometer will receive the green jersey for stage 1.

09.3 MOUNTAIN CLASSIFICATION (Red-White-Pattern Jersey)

A mountain classification is carried out over all mountain classifications of the Tour of Austria. The following points will be awarded for the first five or up to three athletes in the order of their classification:

Hors Category	15, 10, 8, 6, 4 Points
Category II	8, 6, 4 Points
Category III:	6, 4, 2 Points

Etappe	Cat.	KOM	KM	Altitude in meters	Length of climb
Prolog		Wendepunkt Klangturm	1,9	271 m/0 +	1,9 km, Ø 0,0%, max. 0,0%
Stage 1	3	Eisenberg	31,7	352 m/114 +	2,0 km, Ø 4,8%, max. 10,9%
Stage 1	3	Bad Tatzmannsdorf, Sulzriegel	160,5	399 m/69 +	1,9 km, Ø 2,8%, max. 9,5%
Stage 1	3	Mariasdorf	161,9	443 m/92 +	2,7 km, Ø 3,5%, max. 9,5%
Stage 2	3	Schöffthaler Höhe	125,0	658 m/240 +	9,4 km, Ø 2,7%, max. 10,1%
Stage 2	3	Saass	152,9	476 m/221 +	6,5 km, Ø 2,3%, max. 11,2%
Stage 2	3	Porscheberg	179,0	493 m/156 +	1,5 km, Ø 10,5%, max. 20,4%
Stage 3	2	Ramsau/Dachstein	36,8	1.206 m/473 +	8,8 km, Ø 6,1%, max. 13,5%
Stage 3	3	Buchberg	94,2	731 m/156 +	2,1 km, Ø 6,2%, max. 16,1%
Stage 3	1	Dientner Sattel	118,2	1.370 m/807 +	15,8 km, Ø 4,4%, max. 17,2%
Stage 3	3	St. Johann/Alpendorf	153,1	742 m/159 +	2,4 km, Ø 6,4%, max. 10,4%
Stage 4	3	Maria Taferl	8,9	456 m/220 +	3,0 km, Ø 6,7%, max. 11,1%
Stage 4	HC	Fuscher Törl	60,4	2.422 m/1551 +	17,8 km, Ø 8,8%, max. 16,8%
Stage 4	2	Hochtor	66,2	2.495 m/ 212 +	3,9 km, Ø 5,9%, max. 12,7%
Stage 4	3	Iselsberg	107,3	1.204 m/ 238 +	3,6 km, Ø 7,2%, max. 10,8%
Stage 4	1	Kals am Großglockner	151,7	1.334 m/ 595 +	12,3 km, Ø 4,4%, max. 17,9%
Stage 5	2	Tulfes	90,3	927 m/ 361 +	6,5 km, Ø 6,2%, max. 14,2%
Stage 5	3	Patscherkofel	105,7	1.032 m/ 170 +	3,2 km, Ø 4,6%, max. 9,0%
Stage 5	HC	Kühtai/Innsbruck	143,8	2.021 m/ 1368 +	22 km, Ø 6,0%, max. 15,2%

The overall mountain classification is created by adding the points achieved from all mountain classifications of the Tour of Austria. The leader in the mountain classification wears the red and white dotted jersey. In accordance with Art. 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual overall ranking of the mountain classification, the following criteria apply until the tie is broken:

01. Number of first places in the mountain classifications of the highest category
02. Number of first places in the mountain classifications of the next higher category, etc.
03. The final individual general classification by time

The winner of the **mountain classification Fuschertörl am Großglockner (4th stage, KM 60,4)** is awarded the title **"Glockner King"** and receives a trophy at the day's award ceremony.

In order to receive the advertised prizes according to the overall mountain classification, each rider must have completed the Tour of Austria within the regulated waiting period.

At the prologue in St. Pölten on July 2, 2024, the rider with the fastest time at the turnaround after 1.9 kilometers will receive the red and white patterned jersey for stage 1.

09.4 BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION (Black Jersey)

Reserved for riders born after 1st January 2001 (max. 23 years). In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used. To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

09.5 BEST AUSTRIAN CLASSIFICATION (Orange Jersey)

The Austrian rider (Austrian citizenship) who is best placed in the individual overall classification by time wears the orange jersey.

This order (9.1 — 9.5) is also the priority order of the jerseys

09.6 TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated: Number of first places in the daily team classifications, number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

09.7 MOST ACTIVE RIDER

He will be elected by the organisation immediately after the race and receives a red shirt number for the following stage which will be presented on stage during the award ceremony.

09.8 TIME BONUS

For each stage finish and for each intermediate sprint time bonuses are provided as follows: 10" - 6" - 4" for the top three classified, 3" - 2" - 1", for the top three of each intermediate sprint.

10. ANTI DOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Austrian law, the Austrian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

11. PRIZES

From the prizes below 9% will be deducted according to the UCI proposal (7% CPA, 2% CFAD)
The following prizes and special prizes are awarded at the Tour of Austria:

Class	Prologue	Stages 1-5	General Classification	Special prizes
1.	€ 1.490,00	€ 3.060,00	€ 8.395,00	Points Classification € 500,00
2.	€ 730,00	€ 1.550,00	€ 4.240,00	Points Classification € 500,00
3.	€ 370,00	€ 760,00	€ 2.085,00	Best Austrian € 500,00
4.	€ 185,00	€ 385,00	€ 1.055,50	Best Young Rider U23 € 500,00
5.	€ 155,00	€ 315,00	€ 865,00	Team Classification € 500,00
6.	€ 115,00	€ 225,00	€ 620,00	
7.	€ 115,00	€ 225,00	€ 620,00	
8.	€ 80,00	€ 155,00	€ 427,50	
9.	€ 80,00	€ 155,00	€ 427,50	
10.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
11.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
12.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
13.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
14.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
15.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
16.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
17.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
18.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
19.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
20.	€ 40,00	€ 80,00	€ 220,00	
Total	€ 3.760,00	€ 7.710,00	€ 21.155,00	€ 2.500,00

Total prizemoney: € 65.965,00

For award winners who are not subject to tax in Austria, prizes and awards are taxed according to Austrian tax law. Every Austrian rider is responsible for paying taxes on prizes and premiums.

12. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 1.2.112 these riders must attend the awards ceremony every day immediately after finishing the stage: The stage winner and the leaders of the different classifications. These riders must meet in the champion corner beside the podium.

The presentation takes place in the following order:

01. the day's winner of the stage
02. the leader in the overall individual ranking by time (receives the red jersey)
03. the leader in the points classification (receives the green jersey)
04. the leader in the mountain classification (receives the red-white-dotted jersey)
05. the leader in the best young rider classification (receives the black jersey)
06. the leader in the classification "Best Austrian" (receives the orange jersey)
07. the most active rider

Additional presentation on stage 4 after 7:

08. The award "Glocknerkönig" for the winner of mountain classification "Fuschertörl" on the Großglockner.

Before the start of each stage, the wearers of the leader jerseys must go to the front row of the grid.

13. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

14. ORGANISATIONSPLAN

This is attached to the announcement as an addition and contains the starting locations, the times for the starting line-up, the starting time and the expected arrival time in the stages. Furthermore, the respective destination, location of the medical care, the medical check-up, the race office, the permanences at the start and finish, the press office, the meal times, etc. can be seen.

15. TOUR MAP

It is attached to this announcement as an addition in the form of marching tables. This shows the start and finish locations, the start and arrival times as well as any danger spots. The stage plan includes the following stages:

Stage	Date	Start	Route	Km	Elevation
Prologue	July 2 nd	01:30 p.m.	St. Pölten – St. Pölten	3,0	7
1	July 3 rd	11:00 a.m.	Bad Tatzmannsdorf – Bad Tatzmannsdorf	177,9	1.952
2	July 4 th	11:00 a.m.	Maria Taferl – Steyr	184,5	2.257
3	July 5 th	11:20 a.m.	Schladming/Dachstein – St. Johann/Alpendorf	153,1	2.855
4	July 6 th	10:30 a.m.	St. Johann/Alpendorf – Kals am Großglockner	151,7	3.786
5	July 7 th	11:00 a.m.	Kufstein – Kühtai/Innsbruck	143,8	2.712
Total				814,0	13.569

16. FUNCTIONS AND RESPONSIBILITIES

Tour Director	PUPP Mag. Thomas	TOUR OF AUSTRIA
Event Director	SCHATZMANN Jürgen	TOUR OF AUSTRIA
Race Director	ARMELLINI Stefan	TOUR OF AUSTRIA
Safety Manager	RÖDER Albrecht	TOUR OF AUSTRIA
Route Coordination	MASSAK Rudolf	TOUR OF AUSTRIA
President of the jury	DERYCKERE Jurgen	UCI
Commissaire / UCI	ENZI Christopher	UCI
Commissaire / UCI	MARIEN Philippe	UCI
Commissaire / NAT Elite UCI	STUPPACHER Peter	ÖRV
Regulator	DONIKE Alexander	UCI
Head of Moto-Security	HÜTTENBRENNER Herbert	UCI
Head of Police	THUMFART OBERST Johann	FEDERAL POLICE
Head of Moto Commissaire National	HEIMNANN Claudia	ÖRV
Finish judge	KONECZNY Thomas	ÖRV
Railroad Crossings Coordination	STANKOVIC Peter	TOUR OF AUSTRIA
Timekeeper	LINDINGER Markus	ÖRV
Tour Doctor 1	ASTNER Dr. Alois	TOUR OF AUSTRIA
Tour Doctor 2	SPECHTER Dr. Amin	TOUR OF AUSTRIA
Teams Coordination	PURTSCHELLER Helene	TOUR OF AUSTRIA
Press	ROSENER Martin	TOUR OF AUSTRIA
Fleet Coordination	RIEDER Christian	TOUR OF AUSTRIA
Hotel Coordination	METELKO Mike	TOUR OF AUSTRIA
Head of Logistics	SINGLER Markus	TOUR OF AUSTRIA

Only the orders of the above-mentioned official persons are valid. All notices and orders coming from other sources are not valid.

17. LEADER JERSEYS

Without exception, all riders wearing the leadership jersey are obliged to wear the leader jersey provided by the organizer during the stage and on all official occasions - such as presentations, signing of the starting sheet, award ceremonies, interviews, TV reports, TV recordings and more. Failure to wear a leader's jersey during the race will be punished according to the UCI's catalog of penalties 12.1.040, point 38

18. TRANSPONDERS

The bikes of all riders are to be fitted with the transponders provided by the organizer. In the event of a wheel change or transponder removal due to technical problems, the team management must inform the President of the Jury immediately. After the end of the Tour of Austria, the transponders provided must be returned to the organization immediately (retention of € 140 if not returned).

19. ECOLOGY

According to Article 2.2.025, every rider is obliged to keep the environment clean and to refrain from throwing away leftover food, lunch bags, drinking bottles, clothing and the like on the route. Disposal on the race track is strictly forbidden and according to UCI regulations 12.1. sanctioned. Riders must take trash, food, water bottles and clothing back to their team vehicle or they can use the GREEN ZONE "disposal zones" marked by the organizer along the route for disposal.

GREEN ZONES, according to Article 2.3.025, exist A, 500 meters before and 500 meters after the buffet zone (the buffet zone itself is not a green zone) B, approx. all 30 to 40 kilometers and C, 500 meters before the last 20 kilometers end with the 20 kilometers sign.

20. PROLOGUE

The prologue in St.Pölten on July 2nd, 2024 is 3 km long and there are only road bikes, according to the UCI regulations, without any time trial equipment approved. Disc wheels and time trial helmets are not permitted. The start intervals will be one minute.

The starting order of the riders of each team will be announced by the sporting director at the permanence by means of a document which will be sent to all teams in advance. A change on the day of the prologue is not possible.

The route inspection for the participants of the tour will take place on July 02, 2024 from 11:30 - 12:00.

No escort vehicles are allowed. The teams can set up depots at kilometer 1 after the start, at the turning point after 1.9 kilometers and at the entrance to Wienerstraße after the traffic circle approx. 500 m before the finish. The depots will be marked by the organizer with the start and finish.

21. GENERAL DISPOSITIONS

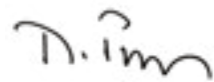
Every rider, every supervisor and all fellow passengers participate at their own risk and expense. The organizer and the committee of commissaires reserve the right to make changes (regulations, routing, etc.) in sporting and organizational terms. Any changes will be announced to the tour participants in a timely manner by means of a communiqué.

The instructions of the executive or the officials must be followed. Every tour participant takes note of this announcement without reservation and automatically submits to it by participating in the Tour of Austria. The organizer rejects any liability.

For the media UCI-press regulations are binding.

In the event of any differences in the interpretation of this regulation, the German text of the Technical Specification alone is authoritative.

The committee of commissaires decides on all offenses and incidents that are not listed separately.



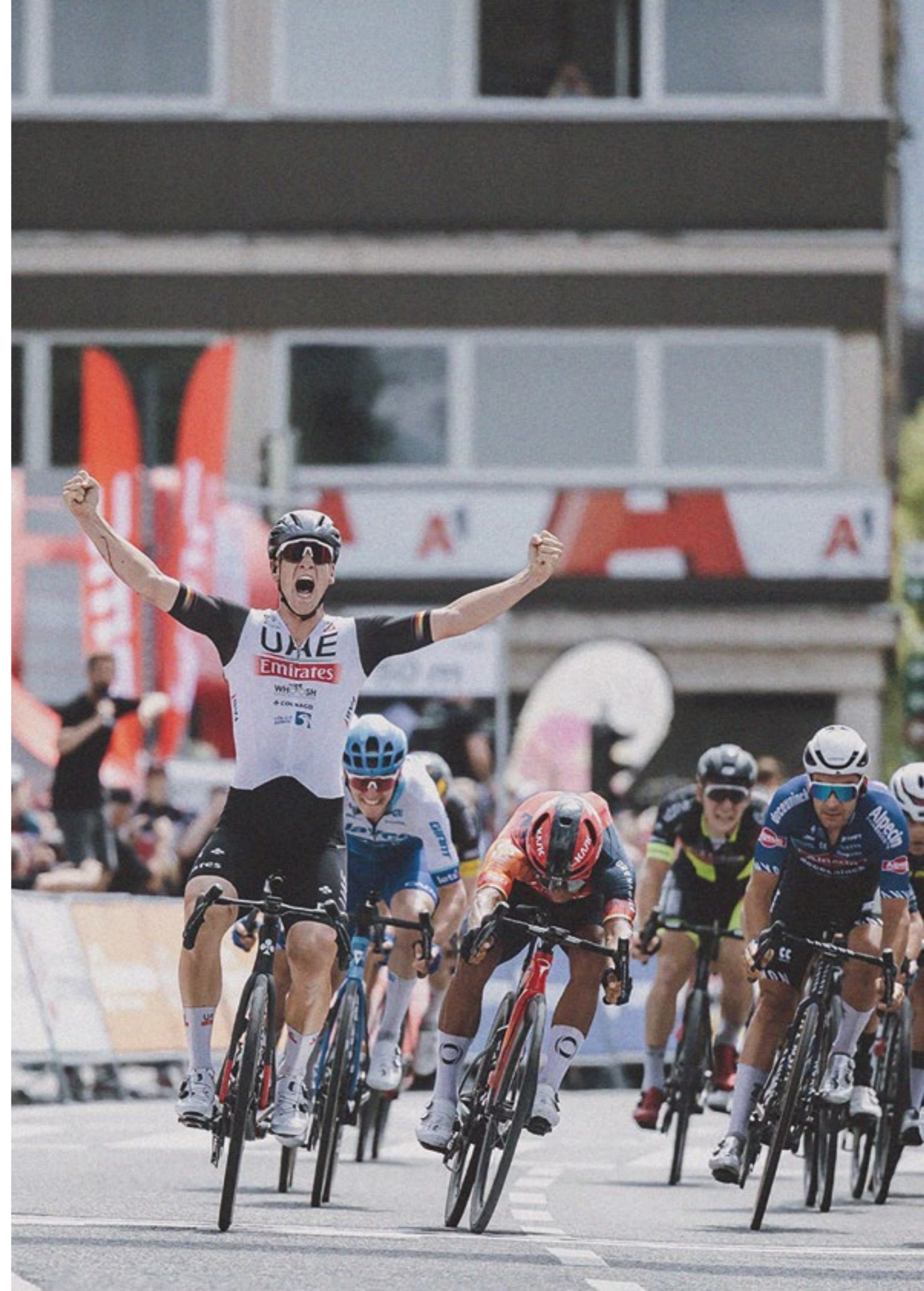
THOMAS
PUPP

Tour-Director



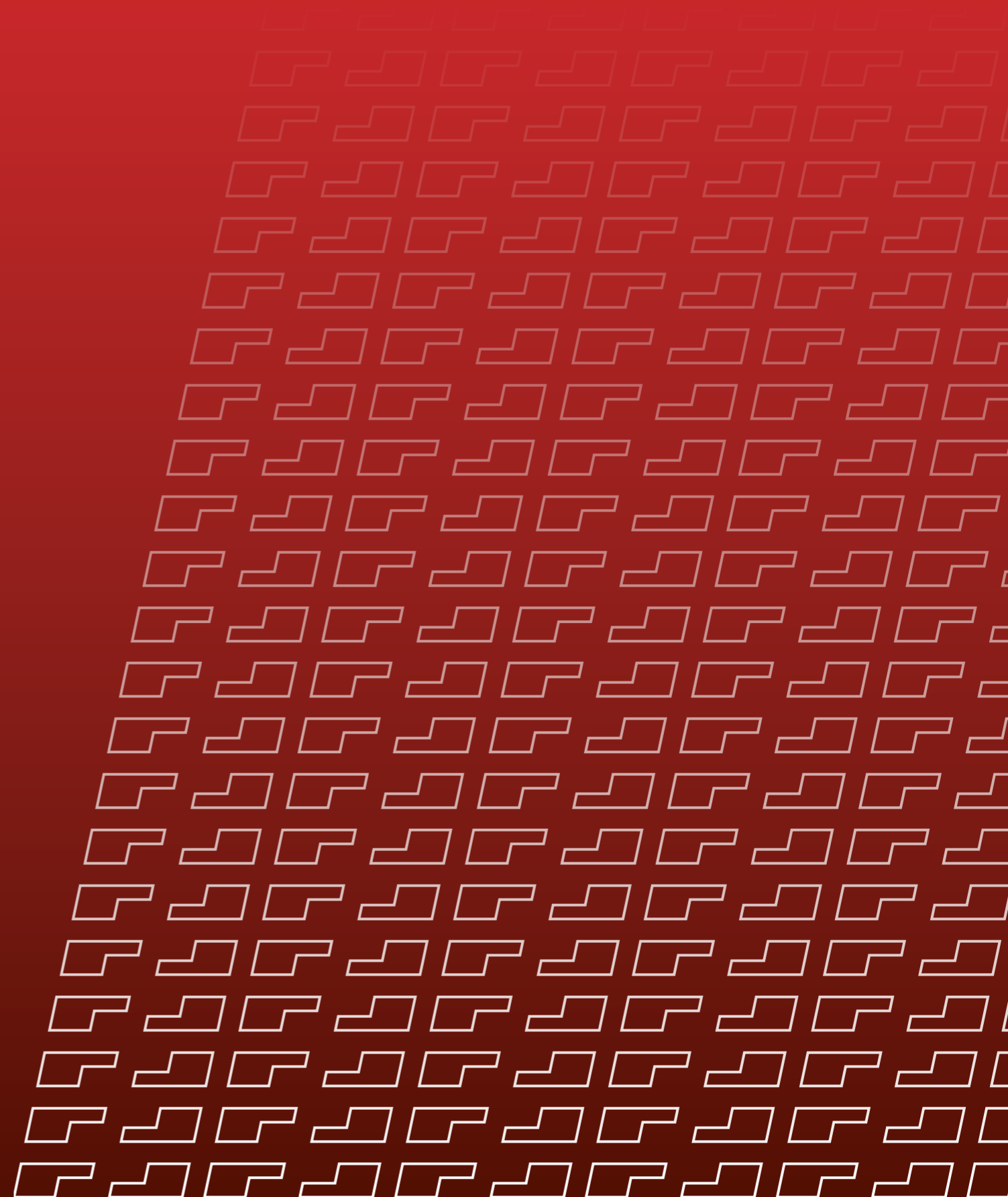
JÜRGEN
SCHATZMANN

Event-Director



KRANKENHÄUSER

HOSPITALS



PROLOG

PROLOGUE

Universitätsklinikum St. Pölten
Dunant-Platz 1
A - 3100 Sankt Pölten
+43 2742 9004-0

1. ETAPPE

STAGE 1

**Gesundheit Burgenland —
Burgenländische Krankenanstalten GmbH**
Josef Hyrtl-Platz 4,
7000 Eisenstadt
+43 797930000

**Burgenländische Krankenanstalten-Gesellschaft m.b.H.
Klinik Oberpullendorf**
Spitalstraße 32
7350 Oberpullendorf
+43 7979 34000

2. ETAPPE

STAGE 2

Pyhrn-Eisenwurzen Klinikum Steyr
Sierninger Str. 170
A - 4400 Steyr
+43 50 554 660

3. ETAPPE

STAGE 3

Klinik Diakonissen Schladming
Salzburger Straße 777
A-8970 Schladming
+43 3687 2020-0

**Kardinal Schwarzenbergr Klinikum
Spital in Schwarzach**
Schwarzenbergerplatz 1
A – 5620 Schwarzach im Pongau
+43 6415 71010

4. ETAPPE

STAGE 4

**Kardinal Schwarzenbergr Klinikum
Spital in Schwarzach**
Schwarzenbergerplatz 1
A – 5620 Schwarzach im Pongau
+43 6415 71010

Bezirkskrankenhaus Lienz
Emanuel-von-Hibler-Str. 5
A - 9900 Lienz
+43 4852 606

5. ETAPPE

STAGE 5

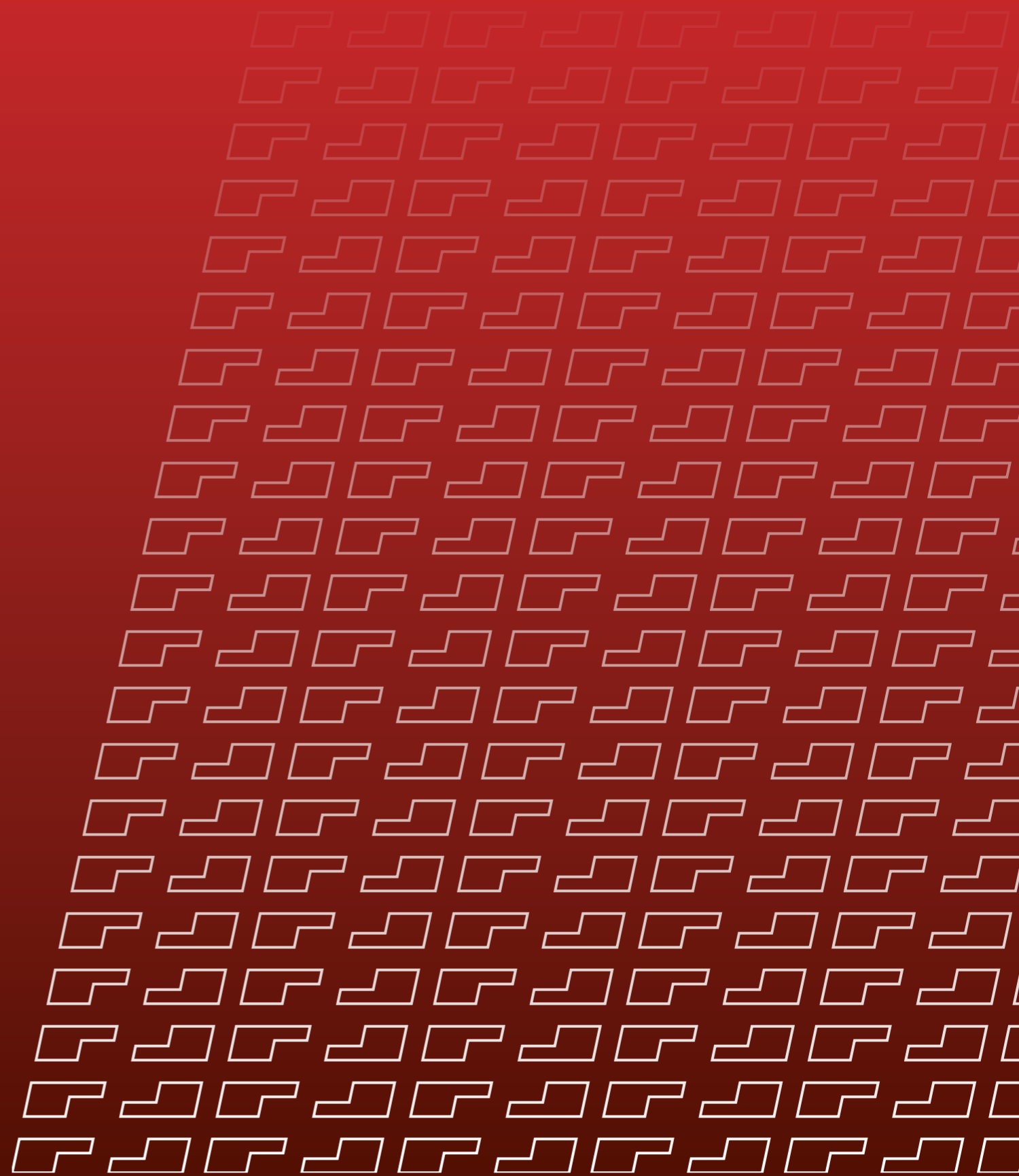
Bezirkskrankenhaus Kufstein
Endach 27
A-6330 Kufstein
+43 5372 6966-0

**Landeskrankenhaus Innsbruck,
Universitätskliniken**
Anichstr. 35
A - 6020 Innsbruck
+43 50 504-0



UNSERE PARTNER

OUR PARTNERS



WILLKOMMEN IM TOUR OF AUSTRIA CLUB

WELCOME TO THE
TOUR OF AUSTRIA CLUB



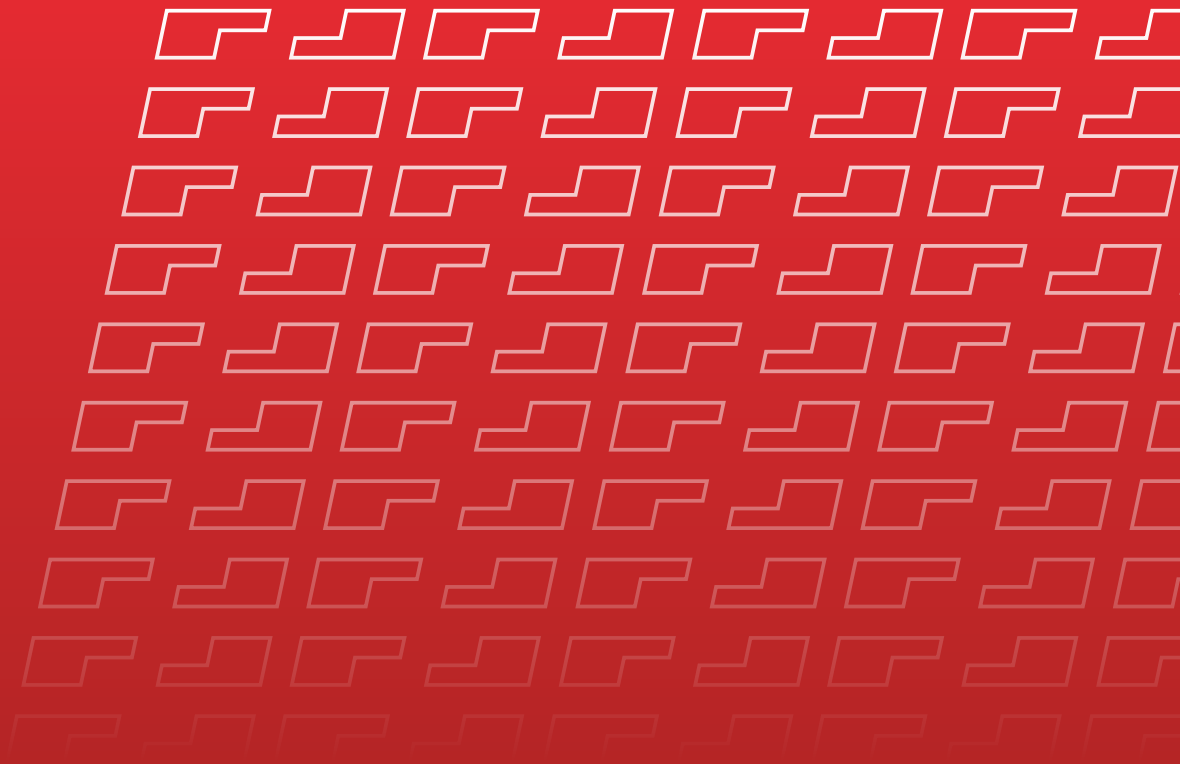
 Bundesministerium
Kunst, Kultur,
öffentlicher Dienst und Sport

CORPORATE DESIGN TOUR OF AUSTRIA BY:
ZIMMERMANN STREITER WERBEAGENTUR

DANKE!

THANK YOU!





TOUR OF AUSTRIA GMBH

Haratzmüllerstraße 74 4400 Steyr — Austria

office@tourofaustria.com

www.tourofaustria.com