

TOUR OF
İSTANBUL
12 - 15 EYLÜL *SEPTEMBER*


İSTANBUL'UN ULUSLARARASI VE ETAPLI,
İLK VE TEK BİSİKLET TURU

BÜYÜK ŞEHRİN

**BÜYÜK BİSİKLET
YARIŞI**

Bisiklet tutkumuz yükselen klasmanıyla devam ediyor,
dünyaca ünlü sporcular İstanbul'da buluşuyor!



A stylized orange silhouette of a cyclist in a racing tuck, wearing a black helmet. The cyclist is positioned over the word 'ISTANBUL', which is written in a bold, orange, sans-serif font. The letters 'I' and 'S' are partially obscured by the cyclist's body and wheels. The word 'TOUR OF' is written in a smaller, black, sans-serif font above the 'I' and 'S'.

TOUR OF
ISTANBUL



Ekrem İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı
Mayor of the Metropolitan Municipality of Istanbul



İstanbul Bisiklet Turu'nun (Tour of Istanbul) ikinci yılında bir aradayız. Daha ilk yılında uluslararası camiada takdirle karşılanan ve hemen kategori yükseltilen turumuza İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak verdiğimiz önemli desteğin temelindeki felsefeyi sık sık dile getirdik.

Birçok spor, kent yaşamının vazgeçilmez unsurları olarak öne çıkıyor. Yürüyüş, koşu, denize kıyısı olan şehirlerde su sporları, özellikle gençlerin çok sevdiği, artık olimpiik spor haline gelen skateboard (kay kay) ve daha fazlası...

Ancak tüm bu sporlar arasında bisiklet sporu kadar kentle uyumlu ve kent insanına faydalı bir spor yok. Türkiye'yi bir olimpiyat ülkesi, şehrimizi bir olimpiik kent haline getirmek adına birçok dalıyla olimpiyatlarda yer alan bisiklet sporuna verdiğimiz önem, bir spordan çok daha fazlasını ifade ediyor.

Dünyada şehirlerin yüz yüze olduğu pek çok sorun var: Hızla artan nüfus, trafik sıkışıklığı, hava kirliliği ve yaşam kalitesinin düşmesi gibi. Ancak bisiklet sporu ve bisiklet organizasyonları, bu sorunların çözümüne dair önemli katkılar sunuyor.

Bisiklet, çevre dostu bir ulaşım aracı olarak şehirlerimizin sürdürülebilirliğine katkıda bulunuyor. Karbon ayak izinin azaltılması, hava kirliliğinin düşürülmesi ve fosil yakıtlara olan bağımlılığın azaltılması, bisikletin doğrudan sağladığı faydalar. Kent içinde bisiklet kullanımı teşvik edildiğinde, bu sadece çevresel değil, aynı zamanda ekonomik açıdan da önemli bir katkı sağlıyor.

Kentinizde uluslararası bir bisiklet turu düzenlediğinizde ise etkiler katlanarak artıyor.

İstanbul Bisiklet Turu'nun ilk yılında bu etkileri yaşamaya başladık. Toplumda sağlıklı yaşam bilincini arttırmak, 16 milyonu harekete geçirmek, geniş kitlelerin aktif yaşam tarzını benimsemesini sağlamak, insanımızın daha da sosyalleşmesi için aracı olmak gibi önemli etkileri yakından hissetmeye başladık. İkinci yılımla beraber bu etkilerin daha da yayılması için özel çalışmalar yapacağız. İstanbul 2027 Avrupa Oyunları'nın ev sahibi olan ve İstanbul 2036 Olimpiyat ve Paralimpik Oyunlar için çalışmalarını sürdüren bir kent olarak, şehrimizde yapılan ve yapılacak tüm organizasyonları halkımıza sağladığı yararları göre ele alıyoruz.

Bisiklet organizasyonlarının bir diğer önemli etkisi, şehrin imajına önemli katkılarda bulunması... Uluslararası yayınlarla, turun geçtiği yollardaki doğal güzelliklerimizi ve kültürel zenginliklerimizi en iyi şekilde paylaştık. Dünyanın en güzel kentinde yaşayan insanlar olarak İstanbul'u bir de spor yoluyla dünyaya tanıttık.

İstanbul Bisiklet Turu geliştikçe ve yıllar ilerledikçe, kentimizin fiziksel altyapısına da önemli katkılar sağlayacak. Bisiklet yollarımızı çoğaltmayı, güvenli sürüş alanları yaratmayı ve bu altyapı yatırımlarıyla, bisikletin günlük ulaşım aracı olarak daha yaygın kullanılmasına olanak tanımayı planlıyoruz.

Bisikleti sadece bir spor, İstanbul Bisiklet Turu'nu sadece bir organizasyon olarak görmüyoruz. Turumuzu İstanbul'da bisiklet kültürünün yerleşmesi için çok önemli bir girişim olarak konumluyoruz. Ev sahibi olduğumuz İstanbul 2027 Avrupa Oyunları'nın ve hedeflediğimiz İstanbul 2036 Olimpiyat ve Paralimpik Oyunları'nın kentimizi dünyanın en büyük spor kentlerinden biri haline getireceğine inancımız sonsuz.

Gelin siz de tüm halkımıza yarar sağlayacak bu spor kültürünün daha da güçlenmesi için katılım gösterin, yarışı yerinde izleyerek sporcularımıza destek olun.

We are ready for the second year of the Tour of Istanbul. In the very first year, our tour received international acclaim and was rapidly upgraded its category. As a Istanbul Metropolitan Municipality, we have frequently emphasized the philosophy behind the significant support we provide for this event.

Many sports emerge as essential elements of urban life. Walking, running, water sports in coastal cities, skateboarding -which is especially loved by young people and has now become an Olympic sport- and many more...

However, among all these sports, none are as harmonious with urban life or as beneficial to city dwellers as cycling. Our emphasis on cycling, a sport represented in many disciplines at the Olympics, goes beyond just the sport itself; it reflects our broader goal of making Turkey an Olympic nation and our city an Olympic city.

Cities around the world face numerous challenges, such as rapidly growing populations, traffic congestion, air pollution, and a decline in quality of life. However, cycling and cycling events offer significant solutions for these issues.

As an environmentally friendly way of transportation, cycling contributes to the sustainability of our cities. It directly helps reduce carbon footprints, decrease air pollution, and lessen our dependence on fossil fuels. When cycling is encouraged within urban areas, it offers not only environmental benefits but also significant economic advantages.

When a city host an international cycling tour, the positive impacts multiply.. In the first year of the Istanbul Bicycle Tour, we began to experience these effects. We witnessed the growing awareness of healthy living, the mobilization of 16 million people, the adoption of an active lifestyle by large groups, and the increased socialization of our citizens. As we enter our second year, we will undertake special initiatives to further spread these benefits. As the host city for the 2027 European Games and a contender for the 2036 Olympic and Paralympic Games, we evaluate all current and future events in our city based on the benefits they bring to our community.

Another significant impact of cycling events is the contribution to the city's image. Through international broadcasts, we have showcased the natural beauty and cultural richness of Istanbul. As residents of one of the most beautiful cities in the world, we have also introduced Istanbul to the world through sports.

As the Tour of Istanbul continues to develop over the years, it will significantly contribute to our city's physical infrastructure. We plan to increase the number of bike lanes, create safe riding areas, and, through these infrastructure investments, make cycling a more common mode of daily transportation.

We do not evaluate cycling as merely a sport or the Tour of Istanbul as just an event. We position our tour as a crucial initiative for establishing a cycling culture in Istanbul. We believe that hosting the 2027 European Games in Istanbul and our ambition to host the 2036 Olympic and Paralympic Games will transform our city into one of the world's leading sports capitals.

Join us in strengthening our sports culture. Show your support by watching the race and cheering for the athletes.



T.C. İSTANBUL VALİLİĞİ



Ünal KILIÇARSLAN

İstanbul Vali Yardımcısı
Deputy Governor of Istanbul



Tour of İstanbul, ülkemizde bisiklet sporunun gelişimine katkı sağlamak İstanbul'un doğal tarihi ve turistik zenginliklerini öne çıkararak yerli ve yabancı sporcularla seyircilerin katılımını teşvik etmek amacıyla düzenlenen uluslararası takvimde yer alan önemli bir organizasyondur.

İlimizde Valiliğimiz himayelerinde yürütülen Spor Şehri İstanbul projesi kapsamında organize edilen bisiklet branşı müsabakaları da bisiklet sporunun tabana yayılması, lisanslı bisiklet sporcu sayısının artırılarak ulusal ve uluslararası bisiklet müsabakalarında ilimiz sporcularının katılımını artırılması hedeflenmektedir.

İstanbul gibi dünyanın sayılı büyük metropollerinden olan bir şehirde iki kıtada birçok etabı içeren farklı parkurlarda düzenlenen Tour Of İstanbul bisiklet yarışlarının ilimizde ve ülkemizde bisiklet sporunun yaygınlaşması, bisiklet sürüşünün sağlıklı yaşamın ve gündelik hayatın bir parçası haline getirilmesi noktasında teşvik edici bir rolünün olacağı öngörülmektedir.

Tour of Istanbul is a significant event on the international calendar, organized to contribute to the development of cycling in our country. It aims to highlight Istanbul's natural history, and touristic treasures while encouraging participation from both local and international athletes and spectators.

The cycling competitions organized as part of the Sports City Istanbul project, conducted under the auspices of our Governorship, aim to promote the widespread adoption of cycling, increase the number of licensed cyclists, and enhance the participation of our athletes in national and international cycling events.

In a city like Istanbul, one of the world's major metropolises, the Tour of Istanbul, with its diverse routes spanning two continents, is expected to play a significant role in promoting the sport of cycling in our region and country. This event is anticipated to encourage the integration of cycling into daily life and healthy living.



Emin MÜFTÜOĞLU

Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı
President of Turkish Cycling Federation



Cumhuriyetimizin ve federasyonumuzun 100. yılında İstanbul Turu adıyla yeni bir organizasyon kazandık. İlk yılında uluslararası takvimde kategorisini yükselten bu tur vesilesiyle, ülkemiz İstanbul'u dünya genelinde tanıtan bir etkinlik kazandı.

İstanbul, ülkemizin kültür ve spor başkenti olarak bisikletin kamusal alanlarda yer aldığı, bisiklet yolları, park alanları ve antrenman parkurlarıyla donatılmış bir şehir olarak dikkat çekiyor. Ayrıca, bisikletli ulaşımın toplu taşıma ile entegrasyonu konusunda önemli adımlar atıldı. 2023 itibarıyla şehir, uluslararası bisiklet birliği tarafından tescillenen başarılı bir kıta takımıyla temsil edilmekte ve çeşitli yaş gruplarında bisiklet antrenman gruplarının sayısı giderek artmaktadır.

İstanbul Turu'nun geçtiği bölgeler ve televizyon yayınları aracılığıyla bisiklet sevgisinin geniş kitlelere yayılacağına, bisiklet sporuna başlamak isteyenlere ilham vereceğine ve şehirde bisiklet altyapı yatırımlarının artmasına katkıda bulunacağına inanıyorum.

Bu vesileyle ülkemizde misafir ettiğimiz takımlar ve sporculara hoş geldiniz diyor, organizasyona katkıda bulunan herkesi tebrik ediyor ve başarılı bir yarış diliyorum.

On the 100th anniversary of our Republic and our federation, we gained a new organization called Istanbul Tour. On the occasion of this tour, which raised its category in the international calendar in its first year, our country won an event that introduced Istanbul worldwide.

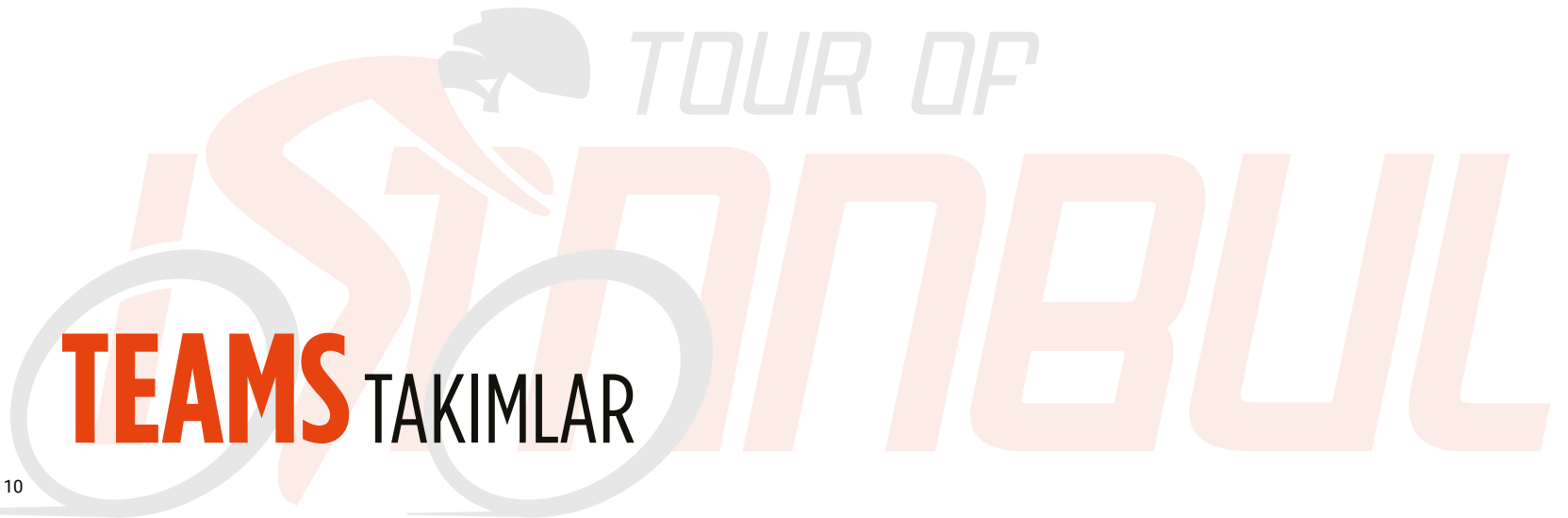
As the cultural and sports capital of our country, Istanbul stands out as a city where cycling takes place in public spaces and is equipped with bicycle paths, parking areas and training tracks. In addition, important steps have been taken in the integration of bicycle transportation with public transportation. As of 2023, the city is represented by a successful continental team registered by the International Cycling Union, and the number of cycling training groups in various age groups is steadily increasing.

I believe that the love of cycling will spread to the masses through the regions and television broadcasts where the Istanbul Tour passes, inspire those who want to start cycling and contribute to the increase of bicycle infrastructure investments in the city.

On this occasion, I would like to welcome the teams and athletes we are hosting in our country, congratulate everyone who has contributed to the organization and wish a successful race.



tourofistanbul.com.tr



Bib Number Sporcu Numarası	Country Ülke	Teams Takımlar	Category Kategori
01-07	KAZAKHSTAN	ASTANA QAZAQSTAN TEAM	WORLDTEAM
11-17	BELGIUM	LOTTO DSTNY	PROTEAM
21-27	FRANCE	TOTALENERGIES	PROTEAM
31-37	ITALY	VF GROUP - BARDIANI CSF - FAIZANÈ	PROTEAM
41-47	ITALY	CORRATEC VINI FANTINI	PROTEAM
51-57	USA	TEAM NOVO NORDISK	PROTEAM
61-67	MALAYSIA	TERENGGANU CYCLING TEAM	CONTINENTAL TEAM
71-77	POLAND	MAZOWSZE SERCE POLSKI	CONTINENTAL TEAM
81-87	DENMARK	AIRTOX - CARL RAS	CONTINENTAL TEAM
91-97	SLOVENIA	ADRIA MOBIL	CONTINENTAL TEAM
101-107	TÜRKİYE	İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR TÜRKİYE	CONTINENTAL TEAM
111-117	TÜRKİYE	SPOR TOTO CYCLING TEAM	CONTINENTAL TEAM
121-127	BELGIUM	TARTELETTO - ISOREX	CONTINENTAL TEAM
131-137	GERMANY	BIKE AID	CONTINENTAL TEAM
141-147	AUSTRIA	TEAM VORARLBERG	CONTINENTAL TEAM
151-157	KAZAKHSTAN	VINO SKO TEAM	CONTINENTAL TEAM
161-167	POLAND	VOSTER ATS TEAM	CONTINENTAL TEAM
171-177	NETHERLANDS	UNIVERSE CYCLING TEAM	CONTINENTAL TEAM
181-187	SPAIN	ILLES BALEARS ARABAY CYCLING	CONTINENTAL TEAM
191-197	TÜRKİYE	KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE SPOR	CONTINENTAL TEAM
201-207	GERMANY	TEAM STORCK - METROPOL CYCLING	CONTINENTAL TEAM
211-217	BULGARIA	BULGARIA NATIONAL TEAM	NATIONAL TEAM



AST



**ASTANA
QAZAQSTAN TEAM**



LTD



LOTTO DSTNY



TEN



TOTALENERGIES



VBF



**VF GROUP -
BARDIANI CSF -
FAIZANÈ**



GSH



AIRTOX - CARL RAS



ADR



ADRIA MOBIL



IBB



**İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYE SPOR
TÜRKİYE**



STC



**SPOR TOTO
CYCLING TEAM**



COR



CORRATEC VINI
FANTINI



TNN



TEAM NOVO
NORDISK



TSG



TERENGGANU
CYCLING TEAM



MSP



MAZOWSZE SERCE
POLSKI



TIS



TARTELETTO -
ISOREX



BAI



BIKE AID



VBG



TEAM VORARLBERG



VST



VINO SKO TEAM



VOS



VOSTER ATS TEAM



UNI



UNIVERSE CYCLING
TEAM



IBA



ILLES BALEARS
ARABAY CYCLING



KBB



KONYA BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYE SPOR



TSM



TEAM STORCK -
METROPOL CYCLING



BUL



BULGARIA
NATIONAL TEAM

15 ÜLKE
Countries

22 TAKIM
Teams

154 SPORCU
Riders

1 UCI
WorldTeam

5 UCI
ProTeam

15 UCI
Continental Team

1 National
Team



TOUR OF İSTANBUL



www.tourofistanbul.com.tr

TOUR OF İSTANBUL



Genel Klasman Lideri

Turuncu forma, İstanbul'un hareketliliğini ve tarihiyle iç içe geçmiş canlı ruhunu temsil ediyor. Bu özel renk, genel klasman liderinin mücadelesini ve azmini yansıtıyor. Tour of İstanbul'un ruhunu yansıtan bu formayı giyecek sporcu, tarihi yarışın lideri olarak İstanbul'un eşsiz güzellikleri arasında zirveye ulaşacak.

The Leader of General Classification

The orange jersey represents Istanbul's vibrancy and its dynamic spirit intertwined with history. This distinct color reflects the determination and effort of the general classification leader. The cyclist who wear this jersey, embodying the spirit of the Tour of Istanbul, will ascend to the top amid the city's unparalleled beauty as the leader of this historic race.



En İyi Sprinter

En iyi sprinterlerin amansız mücadelesini temsil eden mavi forma, İstanbul'un boğazından esen serin rüzgarların ve şehrin büyüleyici silüetinin yansımaları olarak tasarlandı. Marmara Denizi'nin derin maviliğinden ilham alan bu forma, İstanbul'un tarih kokan sokaklarında ve zorlu parkurlarında en hızlı olmayı başaran sporcunun sırtında yükselecek. Mavi formayı giyecek sporcu, yarışın en heyecan verici sprint finişlerini taçlandırarak zirvede yer alacak.

The Best Sprinter

The blue jersey, representing the relentless battle of the best sprinters, is designed as a reflection of the cool breezes from the Bosphorus and the mesmerizing silhouette of Istanbul. Inspired by the deep blue of the Sea of Marmara, this jersey will be worn by the fastest athlete in Istanbul's history-filled streets and challenging courses. The cyclist donning the blue jersey will crown the most thrilling sprint finishes of the race, securing their place at the top.

LEADER JERSEYS

LİDER FORMALARI



En İyi Tırmanışçı

Yeşil forma, İstanbul'un eşsiz doğası ve boğazın yemyeşil tepelerinden ilham alarak tasarlandı. Bu özel forma, zorlu yokuşlarda en iyi tırmanış performansını sergileyen sporcuyla onurlandırılacak. Yeşilin huzurunu ve doğanın gücünü taşıyan bu forma, tırmanışların gerçek kralını belirleyecek. Yeşil formayı giyecek sporcu, Tour of İstanbul'un "dağların fatihi" unvanını kazanacak.

King of the Mountain

The green jersey is inspired by Istanbul's unique nature and the lush hills surrounding the Bosphorus. This special jersey will honor the athlete who delivers the best climbing performance on the challenging ascents. Representing the tranquility of green and the strength of nature, this jersey will crown the true king of the climbs. The cyclist who wears the green jersey will earn the title of "conqueror of the mountains" in the Tour of Istanbul.



Saygı Sprint Prim Lideri

Dünyanın dört bir yanından gelen sporcuları kucaklayan İstanbul, Tour of İstanbul ile evrensel spor ruhuna saygı duruşunda bulunuyor. Şehrin tarihi dokusu ve kültürel zenginliği, beyaz formanın üzerinde zarif bir şekilde taşınan renklerle bir araya gelerek, tüm sporculara ilham veriyor. Bu özel forma, saygıyı ve birlikteliği temsil ederken, sprint mücadelesinin liderini onurlandırıyor. Tour of İstanbul'un kalbinde, bu beyaz forma ile yarışan sporcu, evrensel değerleri yücelterek zirveye ulaşacak.

Respect Sprint Prime Leader

Istanbul, welcoming athletes from all over the world, pays tribute to the universal spirit of sports through the Tour of Istanbul. The city's historical texture and cultural legacy are elegantly reflected in the colors of the white jersey, inspiring all athletes. This special jersey, symbolizing respect and unity, honors the leader of the sprint challenge. The cyclist racing in the heart of the Tour of Istanbul with this white jersey will elevate universal values and reach the summit.

STAGE 1

Destination
Çatalca - Çatalca

Total Distance
164,2 km

Time of Start
10:30

Estimated Finish
14:49

09:00

Teams arrive

09:10 - 10:15

Signing ceremony

10:20

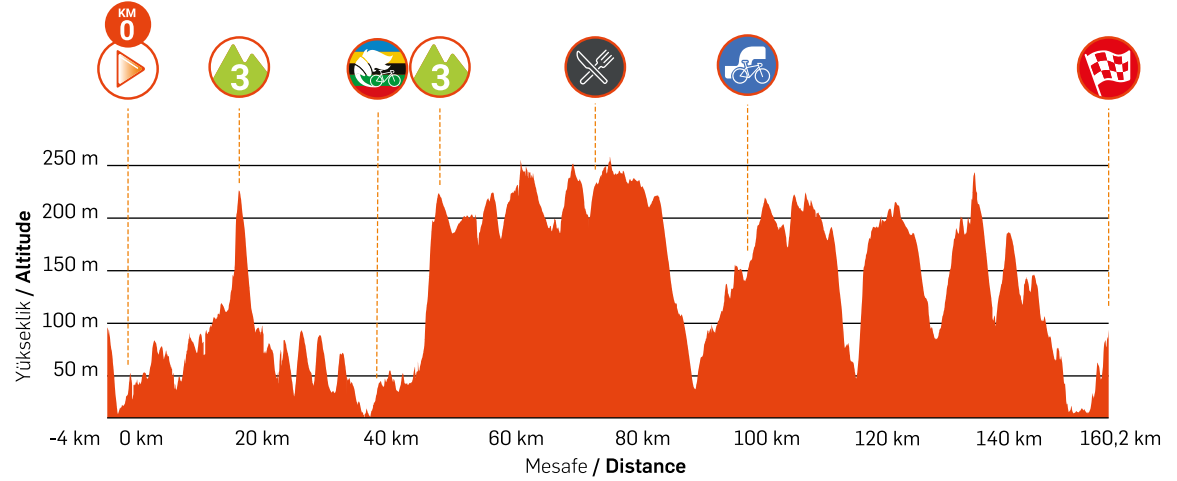
Presentation of riders








10:25

Forward vehicles depart






10:30

Start



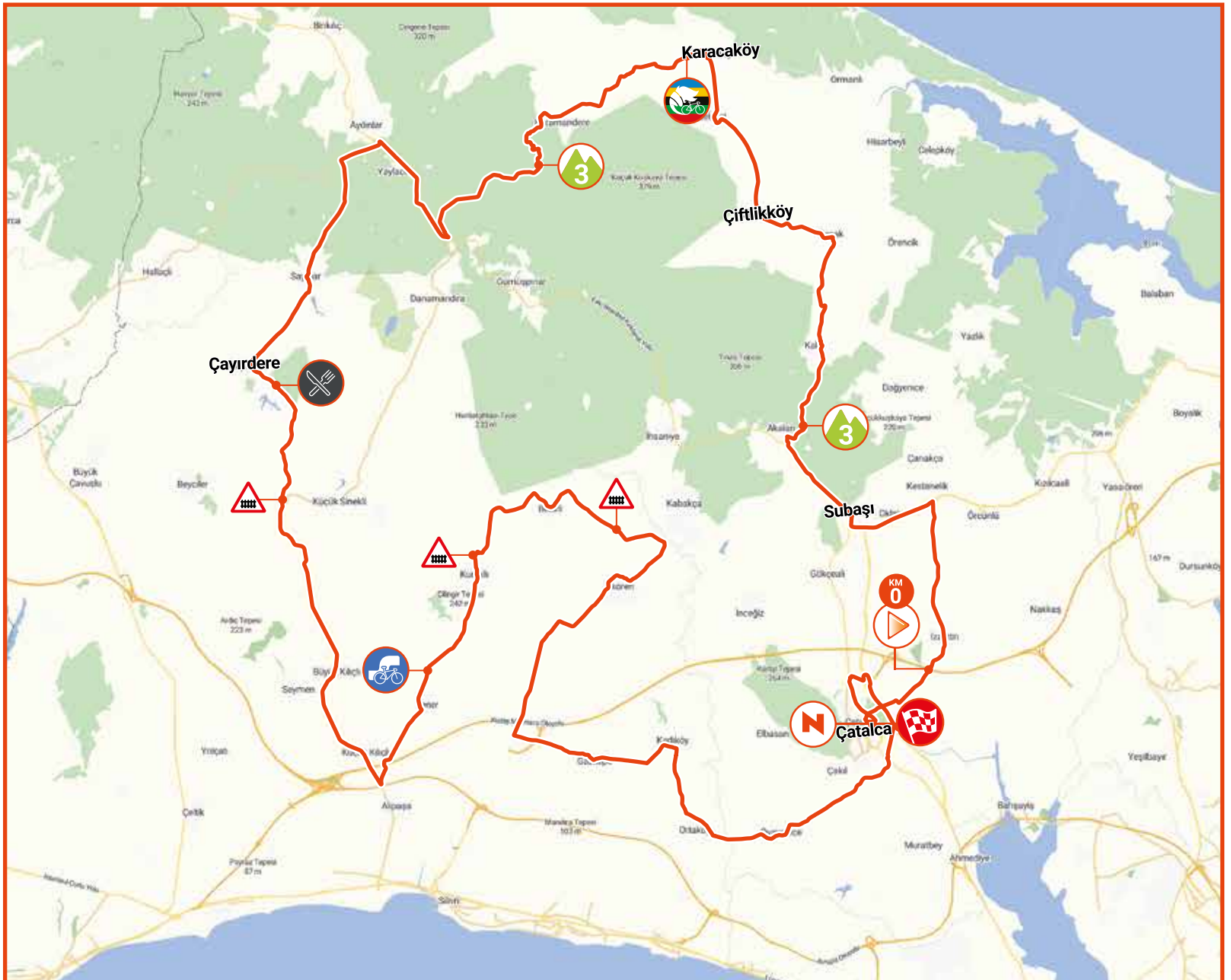
 → 	Distance from Team Hotel to Start	90 km • 120 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	90 km • 120 minutes
  	Hotel Start Finish	

PRIME DETAILS

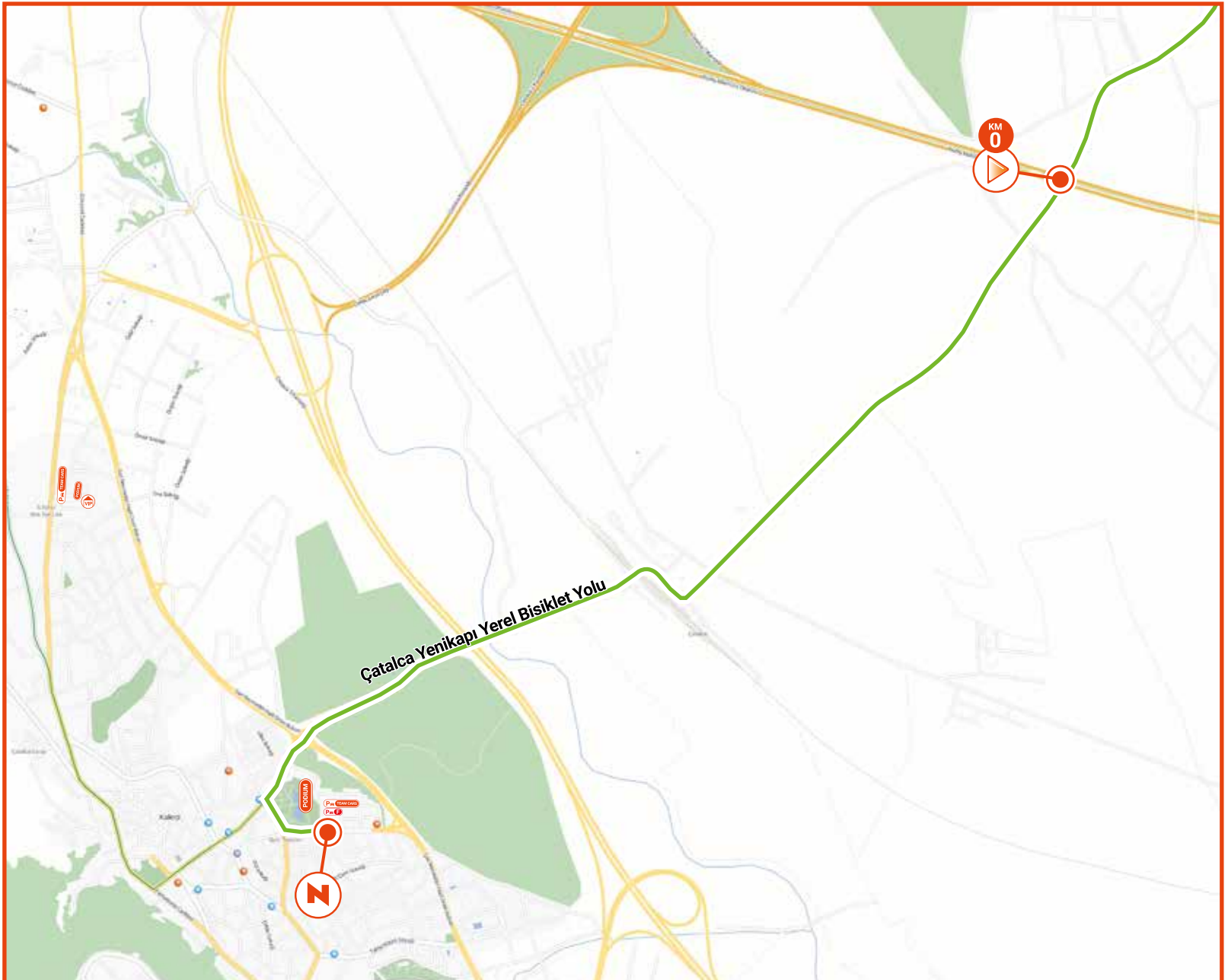
 KM 0	Neutral Start Nötral Başlangıç	4,0 km	 Respect Sprint Prime Saygı Sprint Primi	39,4 km
 3	Climbing Prime Tırmanış Primi (CAT 3)	17,5 km 50,0 km	 Feed Zone	75,6 km
	Sprint Prime Sprint Primi	101,2 km		



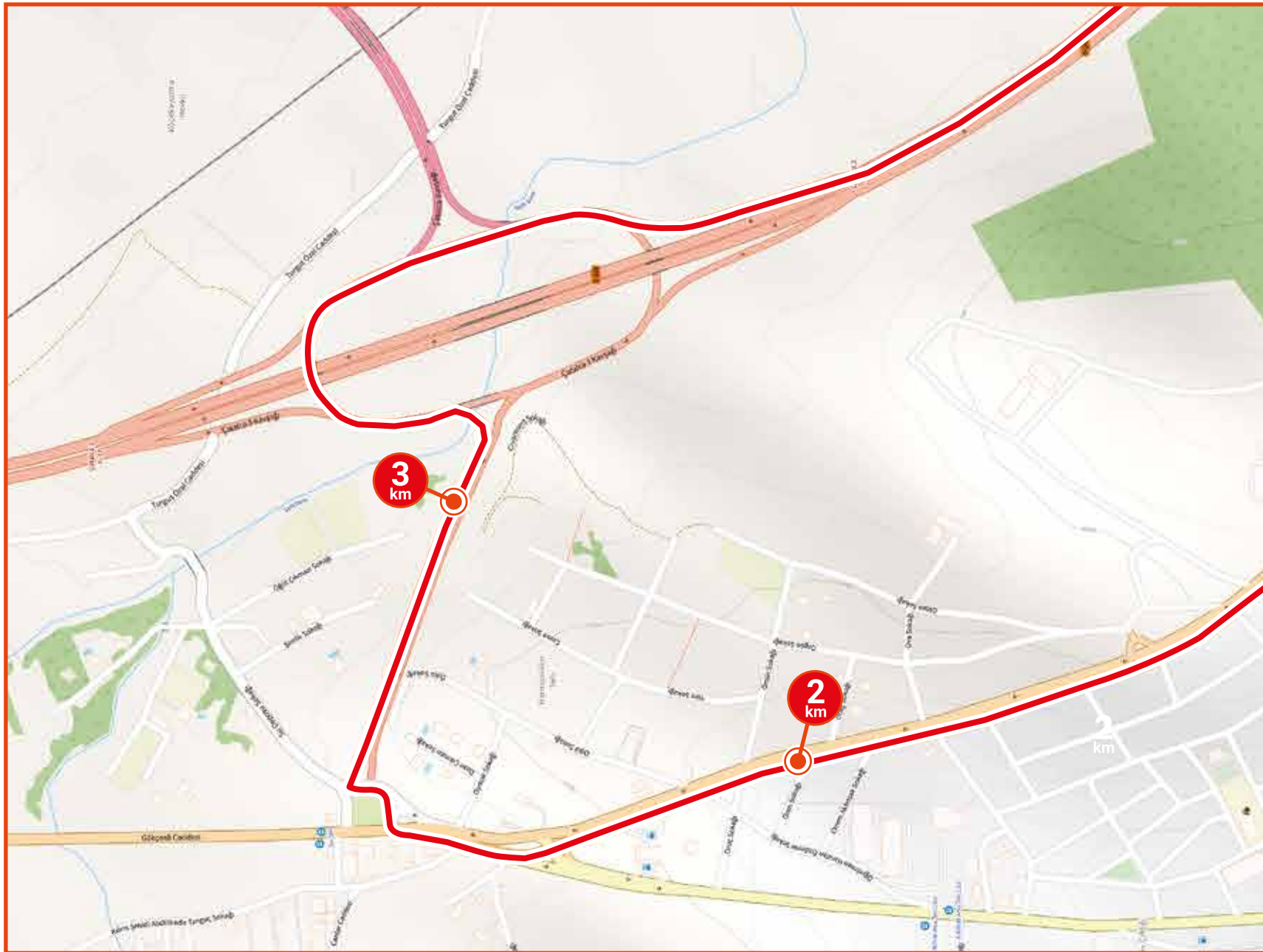
STAGE MAP

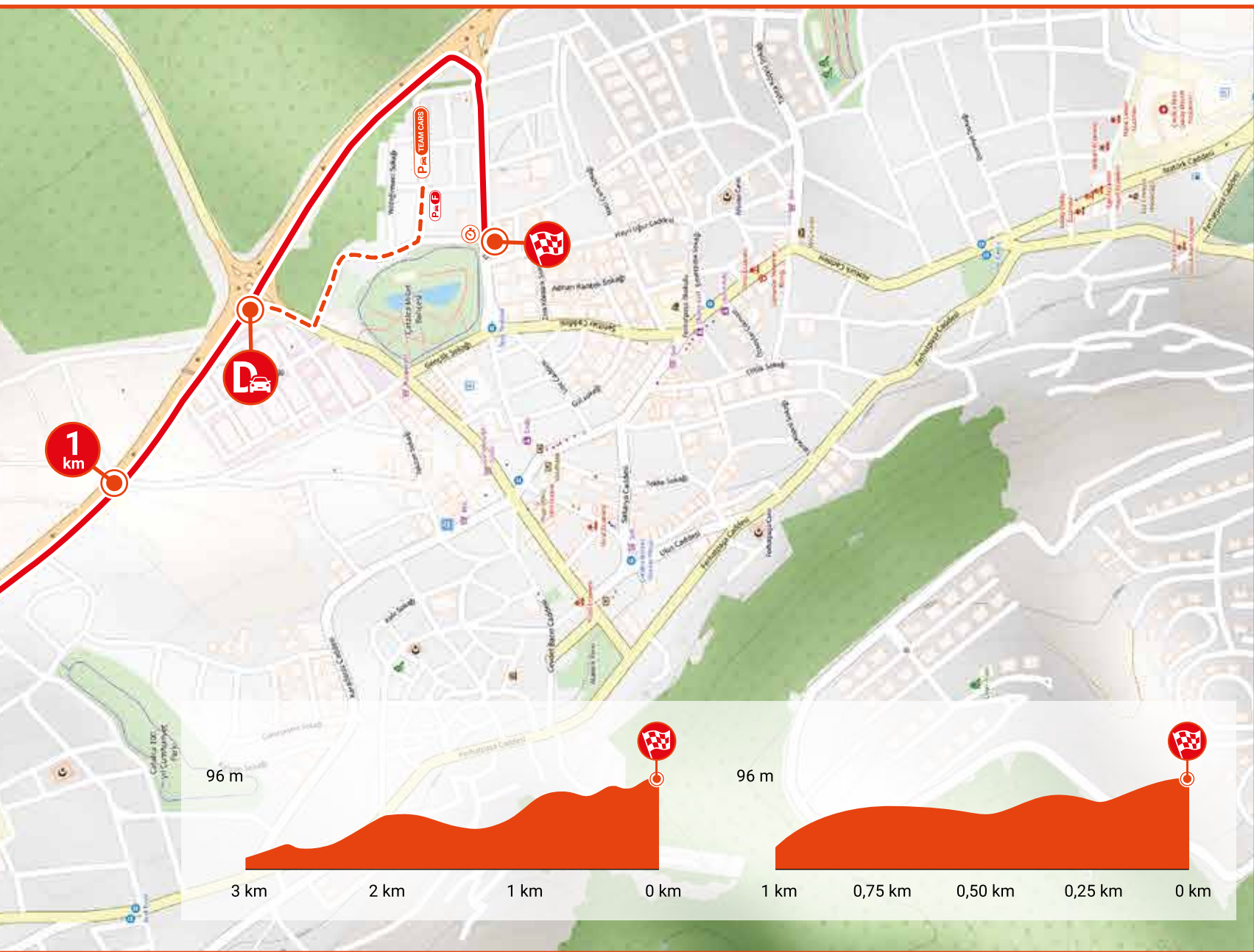


START LAYOUT



FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





Etap / Stage 1: Çatalca - Çatalca

12 Eylül / September 2024 - 160,2 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	38 km/h	40 km/h	42 km/h
	-4,0		Neutral Start - Çatalca Millet Bahçesi	Neutral Start - Çatalca Millet Park	10:30	10:30	10:30
	-3,7		→ Münif Selvi Caddesi	Münif Selvi Street	10:30	10:30	10:30
	-2,0		← Ömer Faruk Uğurlu Sk.	Ömer Faruk Uğurlu Street	10:33	10:33	10:32
	160,2	0,0	KM 0 Start	KM 0 Start	10:36	10:36	10:35
	158,8	1,4	↑ İzzettin	İzzettin	10:38	10:38	10:37
	152,8	7,4	↑ Kestanelik	Kestanelik	10:48	10:47	10:46
	152,5	7,7	↗ D020 Yolu	D020 Road	10:48	10:47	10:46
	148,7	11,5	→ Sağa dönüş-Subaşı	Right Turn - Subaşı	10:54	10:53	10:52
	148,3	11,9	↶ Sola dönüş	Left Turn	10:55	10:53	10:52
	144,0	16,2	→ Sağa dönüş - Akalan	Right Turn - Akalan	11:01	11:00	10:58
	143,7	16,5	→ Sağa dönüş - Dik Tırmanış	Right Turn - Steep Climb	11:02	11:00	10:59
	142,7	17,5	Tırmanış Primi (CAT 3)	Climbing Prime (CAT 3)	11:03	11:02	11:00
	139,1	21,1	Kalfa Köy	Kalfa Village	11:09	11:07	11:05
	133,8	26,4	← Başak Köy - Sola dönüş	Başak Village - Left Turn	11:18	11:15	11:13
	130,8	29,4	Çiftlikköy	Çiftlikköy	11:22	11:20	11:17
	126,1	34,1	Litter Zone	Litter Zone	11:30	11:27	11:24
	125,1	35,1	Belgrat	Belgrat	11:31	11:28	11:25
	122,4	37,8	Karacaköy	Karacaköy	11:36	11:32	11:29
	121,8	38,4	← Sola dönüş - Karacaköy Jandarma	Left Turn - Karacaköy Gendarmerie	11:36	11:33	11:30
	120,8	39,4	Saygı Sprint Primi	Respect Sprint Prime	11:38	11:35	11:31
	114,4	45,8	Karamandere	Karamandere	11:48	11:44	11:41
	110,2	50,0	Tırmanış Primi (CAT 3)	Climbing Prime (CAT 3)	11:55	11:51	11:47
	103,7	56,5	↗ Sağa keskin dönüş	Sharp Right Turn	12:05	12:00	11:56
	98,3	61,9	← Sola dönüş-Aydınlar Hallaçlı Yolu	Left Turn - Aydınlar Hallaçlı Road	12:14	12:08	12:04
	96,4	63,8	← Sola dönüş - Sayalar Yolu	Left Turn - Sayalar Road	12:17	12:11	12:06
	91,6	68,6	Sayalar	Sayalar	12:24	12:18	12:13
	90,1	70,1	↗ Sağa dönüş Çayırdere Yolu	Right Turn - Çayırdere Road	12:27	12:21	12:15
	86,6	73,6	Çayırdere	Çayırdere	12:32	12:26	12:20
	86,0	74,2	← Sola dönüş	Left Turn	12:33	12:27	12:21
	85,4	74,8	Litter Zone	Litter Zone	12:34	12:28	12:22
	84,6	75,6	Feed Zone	Feed Zone	12:35	12:29	12:23
	83,1	77,1	↗ Sağa dönüş	Right Turn	12:38	12:31	12:25
	79,3	80,9	Demiryolu Geçidi	Railway Crossing	12:44	12:37	12:31
	71,1	89,1	Büyükkılıçlı	Büyükkılıçlı	12:57	12:49	12:43
	66,6	93,6	Küçük kılıçlı	Küçük kılıçlı	13:04	12:56	12:49
	64,6	95,6	↖ Sola keskin dönüş	Sharp Left Turn	13:07	12:59	12:52
	60,8	99,4	Fenerköy	Fenerköy	13:13	13:05	12:57
	59,0	101,2	Sprint Primi	Sprint Prime	13:16	13:07	13:00

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	38 km/h	40 km/h	42 km/h
54,4	105,8		Kurfalli	Kurfalli	13:23	13:14	13:06
52,9	107,3		Demiryolu Geçidi	Railway Crossing	13:25	13:16	13:09
47,9	112,3		Bekirli	Bekirli	13:33	13:24	13:16
43,7	116,5		Demiryolu Geçidi	Railway Crossing	13:40	13:30	13:22
41,6	118,6		→ Sağa dönüş - İstasyon Caddesi	Right Turn - İstasyon Street	13:43	13:33	13:25
39,4	120,8		Akören	Akören	13:47	13:37	13:28
29,6	130,6		← Sola dönüş Gazitepe Yolu	Left Turn - Gazitepe Road	14:02	13:51	13:42
26,4	133,8		Gazitepe	Gazitepe	14:07	13:56	13:46
23,6	136,6		↙ Sola dönüş - Mustafa Kemal Cad.	Left Turn - Mustafa Kemal Street	14:12	14:00	13:50
22,0	138,2		→ Sağa dönüş - Kadıköy Bağları Cad.	Right Turn - Kadıköy Bağları Street	14:14	14:03	13:53
21,4	138,8		 Litter Zone	Litter Zone	14:15	14:04	13:54
19,0	141,2		↙ Gül Sk.	Gül Street	14:19	14:07	13:57
17,5	142,7		↙ Cumhuriyet Cd.	Cumhuriyet Street	14:21	14:10	13:59
14,6	145,6		Ovayenice	Ovayenice	14:26	14:14	14:03
8,0	152,2		↙ Döner kavşaktan 1. çıkış	First Exit from the Roundabout	14:36	14:24	14:13
6,9	153,3		↗ Düz ilerle	Continue Straight	14:38	14:25	14:14
4,2	156,0		→ Hafif sağa dönüş çıkış	Slight Right Exit	14:42	14:30	14:18
3,9	156,3		↙ Döner kavşaktan 3. çıkış	Third Exit from the Roundabout	14:43	14:30	14:19
2,5	157,7		← Sola dönüş Su Deposu Sokağı	Left Turn - Water Depot Street	14:45	14:32	14:21
2,2	158,0		Şair Necmettin Halil Onan Blv	Şair Necmettin Halil Onan Boulevard	14:45	14:33	14:21
0,2	160,0		Öğretmen Nevzat Tekin Cd	Teacher Nevzat Tekin Street	14:48	14:36	14:24
0,0	160,2		Bitiş - Çatalca Millet Bahçesi	Finish - Çatalca Millet Park	14:49	14:36	14:24

STAGE 2

Destination
Şile - Şile

Total Distance
137,8 km

Time of Start
11:00

Estimated Finish
14:43

09:30

Teams arrive

09:40 - 10:45

Signing ceremony

10:50

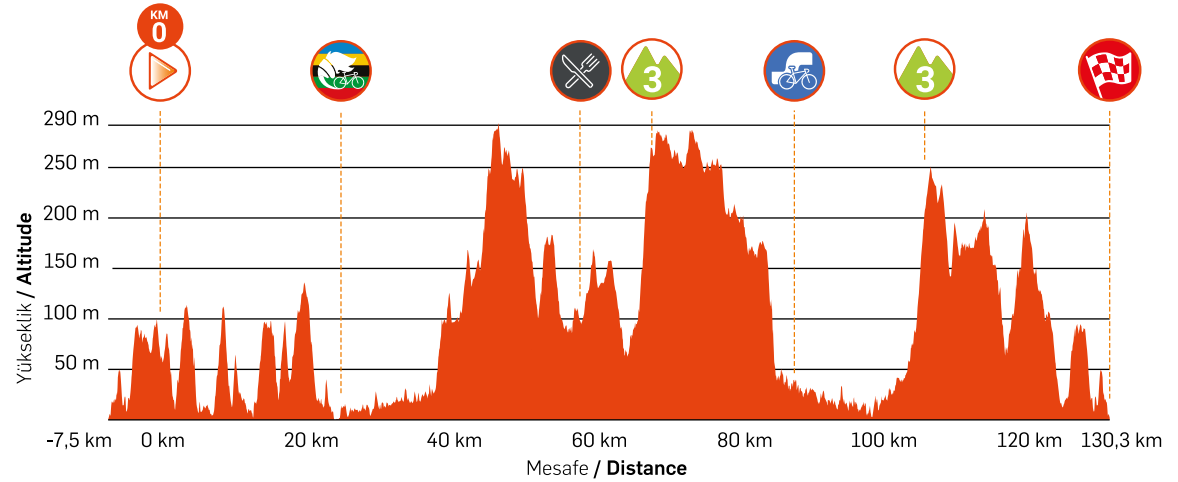
Presentation of riders








10:55

Forward vehicles depart


11:00

Start



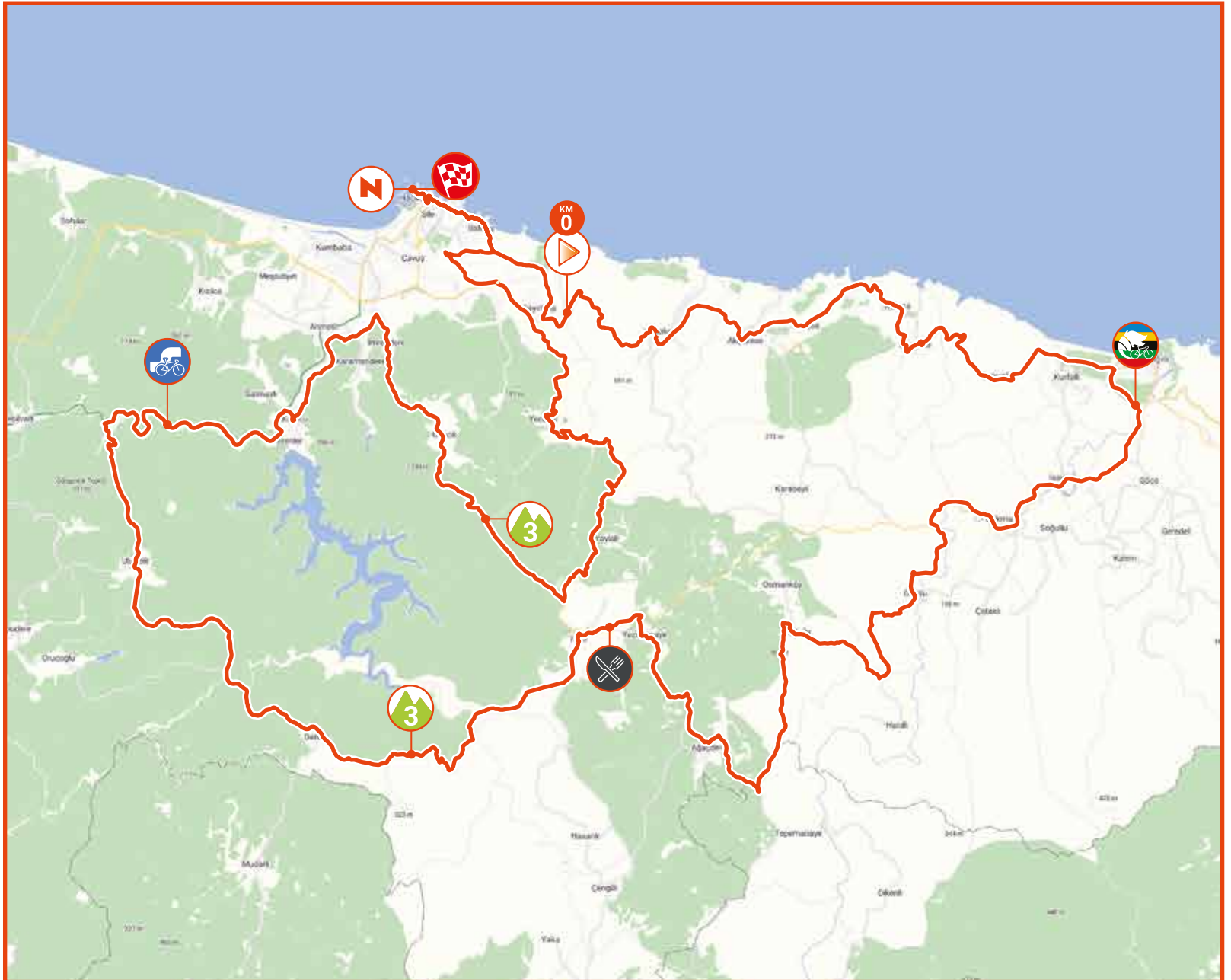
 → 	Distance from Team Hotel to Start	70 km • 80 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	70 km • 80 minutes
		

PRIME DETAILS

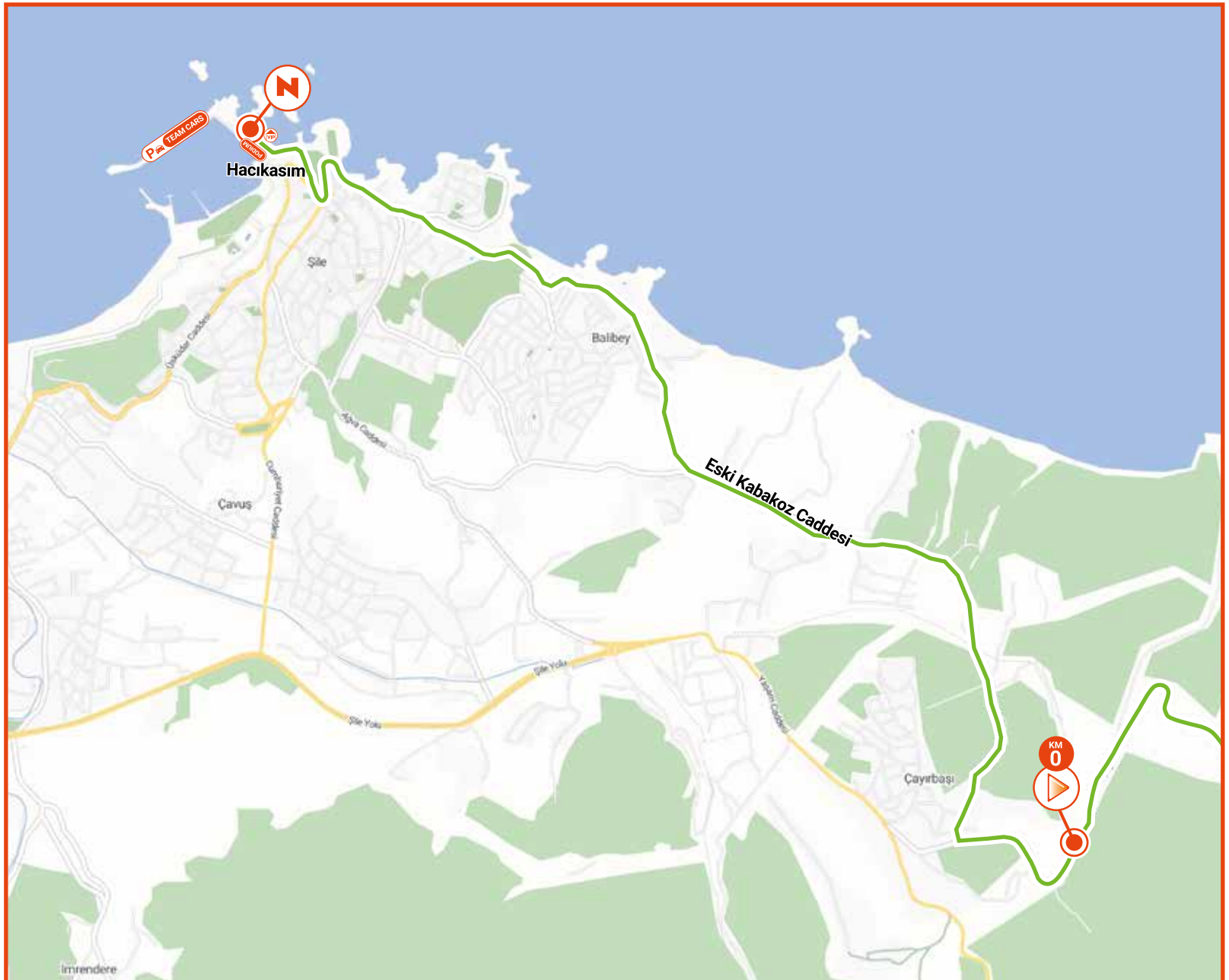
 	Neutral Start Nötral Başlangıç	7,5 km		Respect Sprint Prime Saygı Sprint Primi	25,1 km
	Climbing Prime Tırmanış Primi (CAT 3)	67,1 km 105,4 km		Feed Zone	58,1 km
	Sprint Prime Sprint Primi	87,8 km			



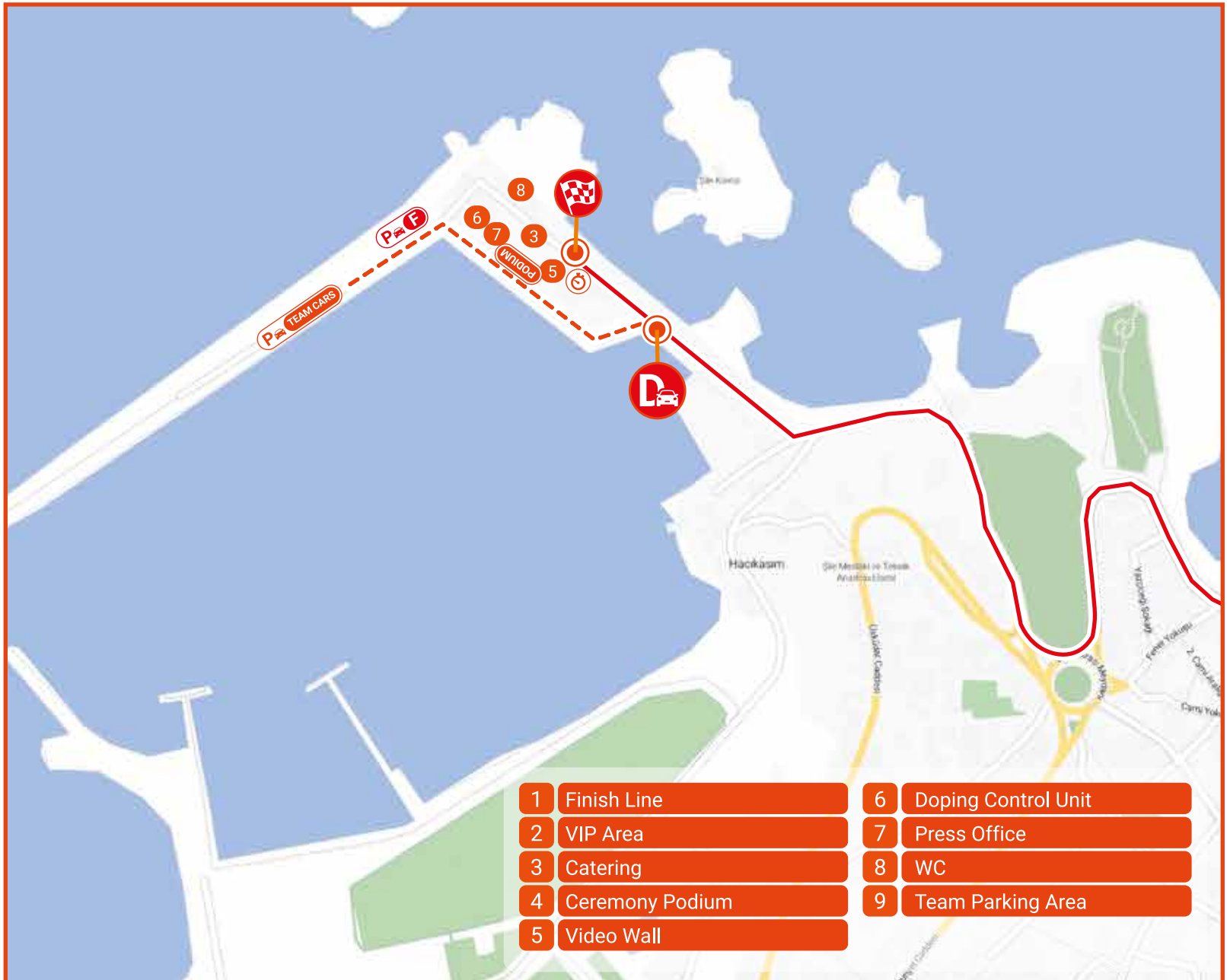
STAGE MAP



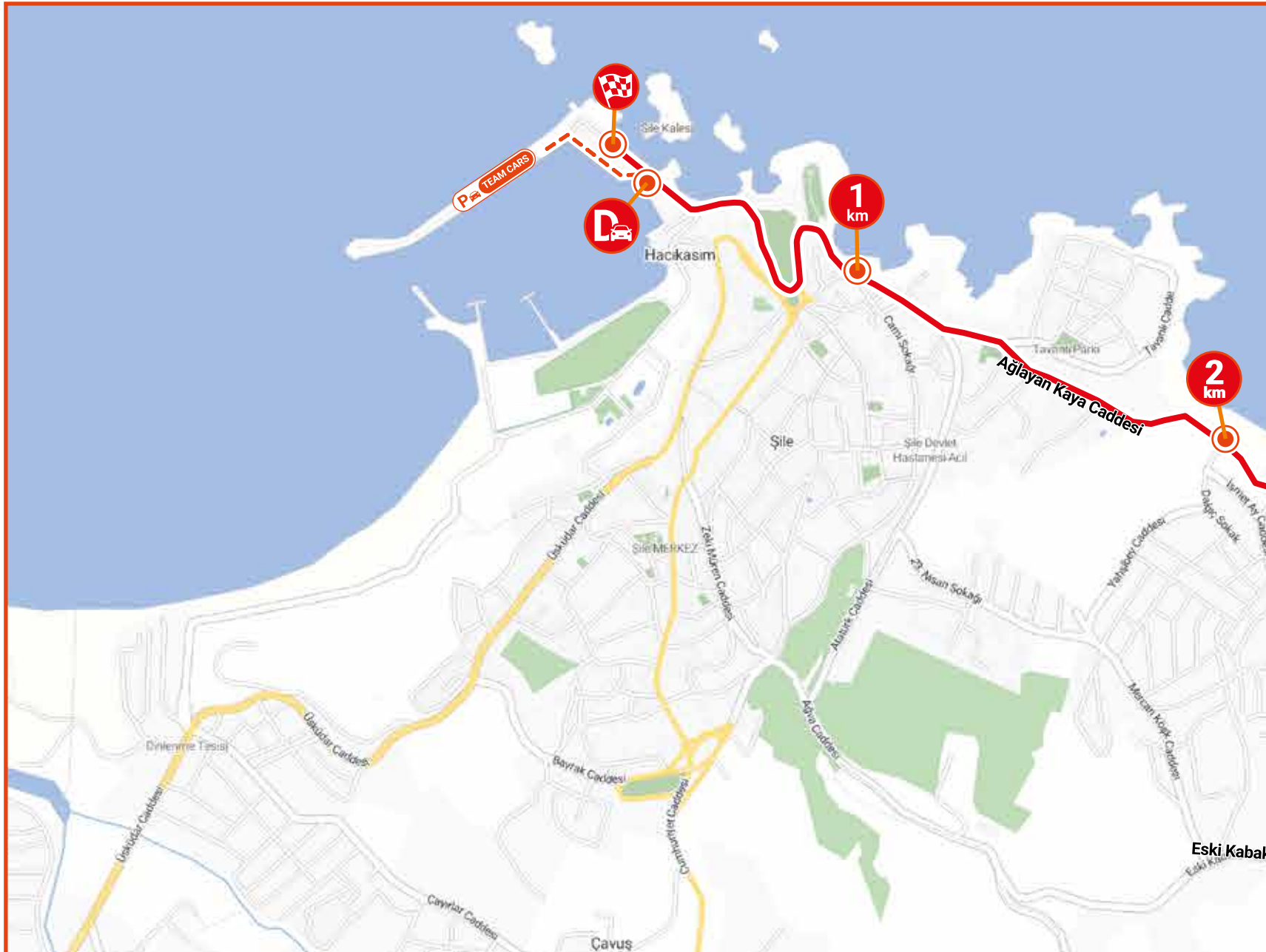
START LAYOUT

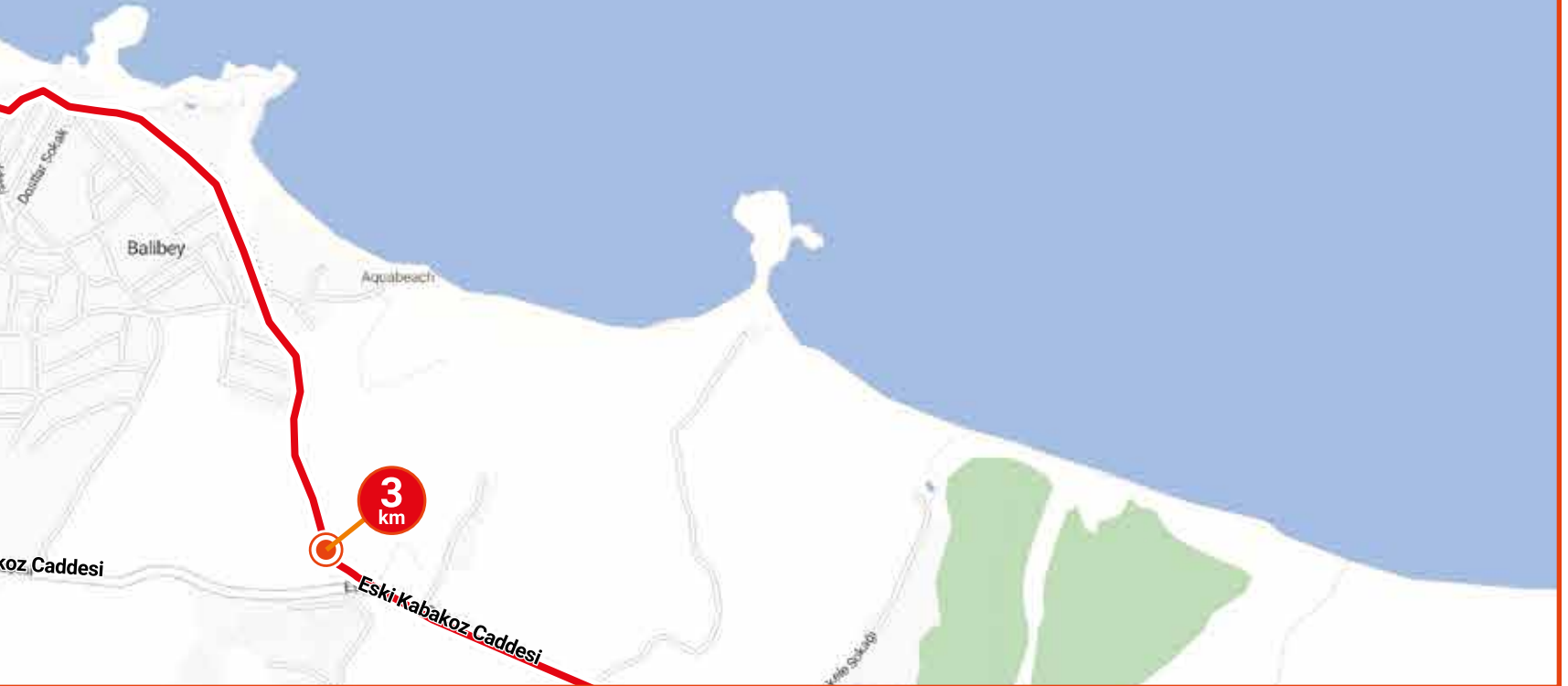
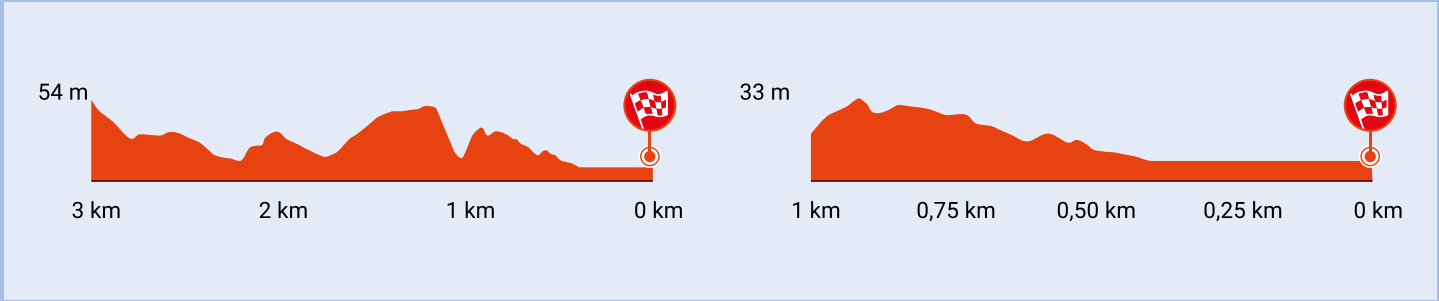


FINISH LAYOUT



FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





Etap / Stage 2: Şile - Şile

13 Eylül / September 2024- 130,3 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
	-7,5		Neutral Start - Şile Liman	Neutral Start - Şile Harbor	11:00	11:00	11:00
	-7,3		← Sola dönüş Levent Birben Caddesi	Left Turn - Levent Birben Street	11:00	11:00	11:00
	-6,9		↗ Kavşaktan 4 çıkış Fener caddesi	4th Exit from the Roundabout - Fener Street	11:00	11:00	11:00
	-6,2		← Sola dönüş Ağlayankaya caddesi	Left Turn - Ağlayankaya Street	11:02	11:02	11:01
	-3,9		↖ Eski Kabakoz Caddesi	Old Kabakoz Street	11:05	11:05	11:05
	-0,9		← Kabakoz Yolu	Kabakoz Road	11:10	11:10	11:09
	130,3	0,0	KM 0 Start	KM 0 Start	11:12	11:11	11:10
	126,0	4,3	Kabakoz	Kabakoz	11:19	11:18	11:17
	122,2	8,1	Akçakese	Akçakese	11:25	11:24	11:22
	120,3	10,0	İmrenli	İmrenli	11:28	11:26	11:25
	116,8	13,5	Karacaköy	Karacaköy	11:34	11:32	11:30
	115,2	15,1	Bozgoca	Bozgoca	11:36	11:34	11:33
	110,9	19,4	Şuayipli	Şuayipli	11:43	11:41	11:39
	107,3	23,0	Ağva	Ağva	11:49	11:46	11:44
	105,2	25,1	Saygı Sprint Primi	Respect Sprint Prime	11:52	11:50	11:47
	102,7	27,6	Litter Zone	Litter Zone	11:56	11:54	11:51
	101,9	28,4	İsaköy	İsaköy	11:58	11:55	11:52
	99,7	30,6	Gökmaslı	Gökmaslı	12:01	11:58	11:55
	93,4	36,9	Göksu	Göksu	12:12	12:08	12:04
	86,9	43,4	Sortullu	Sortullu	12:22	12:18	12:14
	78,9	51,4	Ağaçdere	Ağaçdere	12:35	12:30	12:26
	74,0	56,3	Yazımayır Köyü	Yazımayır Village	12:43	12:38	12:33
	72,6	57,7	Litter Zone	Litter Zone	12:45	12:40	12:35
	72,2	58,1	Feed Zone	Feed Zone	12:46	12:40	12:36
	71,5	58,8	Tekeköy	Tekeköy	12:47	12:42	12:37
	71,2	59,1	← Sola dönüş - Teke Caddesi	Left Turn - Teke Street	12:48	12:42	12:37
	69,7	60,6	↗ Sağı takip et	Follow Right	12:50	12:44	12:39
	63,2	67,1	Tırmanış Primi (CAT 3)	Climbing Prime (CAT 3)	13:00	12:54	12:49
	60,1	70,2	Darlık	Darlık	13:06	12:59	12:53
	50,9	79,4	Ulupelit	Ulupelit	13:20	13:13	13:07
	45,9	84,4	→ Sağa dönüş - Eski İstanbul Şile Yolu	Right Turn - Old Istanbul Şile Road	13:29	13:21	13:14
	42,5	87,8	Sprint Primi	Sprint Prime	13:34	13:26	13:19
	37,4	92,9	Korucuköy	Korucuköy	13:42	13:34	13:26
	32,8	97,5	↘ Keskin Sağ Dönüş	Sharp Right Turn	13:50	13:41	13:33
	32,0	98,3	İmrendere	İmrendere	13:51	13:42	13:34
	28,3	102,0	Ovacık	Ovacık	13:57	13:48	13:40
	24,9	105,4	Tırmanış Primi (CAT 3)	Climbing Prime (CAT 3)	14:03	13:53	13:45
	21,8	108,5	Litter Zone	Litter Zone	14:08	13:58	13:49



FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	37 km/h	39 km/h	41 km/h
21,5	108,8		↙ Keskin Sol Donüş - D600	Sharp Left Turn - D600	14:08	13:58	13:50
12,9	117,4		Yeniköy	Yeniköy	14:22	14:12	14:02
6,5	123,8		Ağva Cd.	Ağva Street	14:32	14:22	14:12
5,0	125,3		➔ Eski Kabakoz Cd. Yönü	Towards Old Kabakoz Street	14:35	14:24	14:14
3,6	126,7		← Ağlayan Kaya Cd yönü	Towards Ağlayankaya Street	14:37	14:26	14:16
2,2	128,1		➔ Ağlayan Kaya Cd	Ağlayankaya Street	14:39	14:28	14:18
1,4	128,9		← Tavanlı Cd.	Tavanlı Street	14:41	14:29	14:19
1,2	129,1		➔ Fener Cd.	Fener Street	14:41	14:30	14:19
0,7	129,6		↑ Döner kavşak Şht. Levent Birben Cd. Yönü	Roundabout Towards Şht. Levent Birben Street	14:42	14:30	14:20
0,3	130,0		↑ Şht. Levent Birben Cd.	Şht. Levent Birben Street	14:42	14:31	14:21
0,0	130,3		Bitiş - Şile Liman	Finish - Şile Harbor	14:43	14:32	14:2

STAGE 3

Destination

Beykoz - Polonezköy

Total Distance

118,3 km

Time of Start

11:00

Estimated Finish

14:02

09:30

Teams arrive

09:40 - 10:45

Signing ceremony

10:50

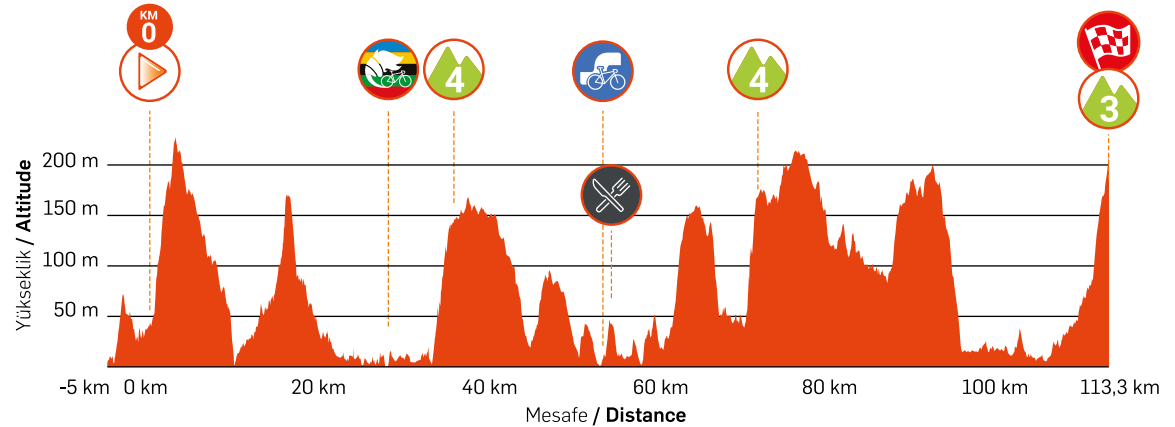
Presentation of riders








10:55

Forward vehicles depart

11:00

Start



 → 	Distance from Team Hotel to Start	22 km • 40 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	46 km • 65 minutes
  	Hotel Start Finish	

PRIME DETAILS



Neutral Start
Nötral Başlangıç

5,0 km



Climbing Prime
Tırmanış Primi

(CAT 4)
(CAT 4)
(CAT 3)

35,8 km
72,0 km
113,3 km



Sprint Prime
Sprint Primi

53,9 km



Respect Sprint Prime
Saygı Sprint Primi

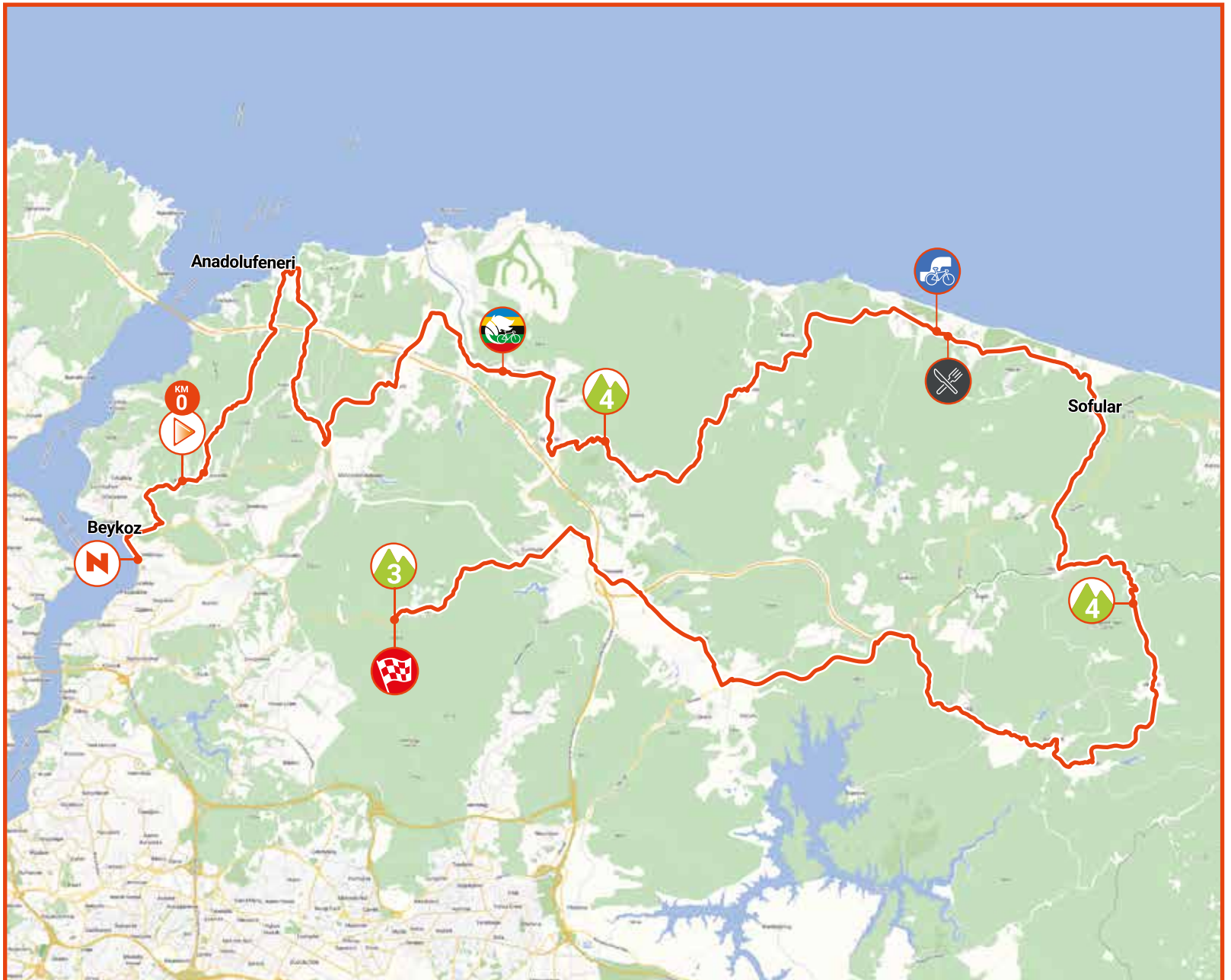
28,4 km



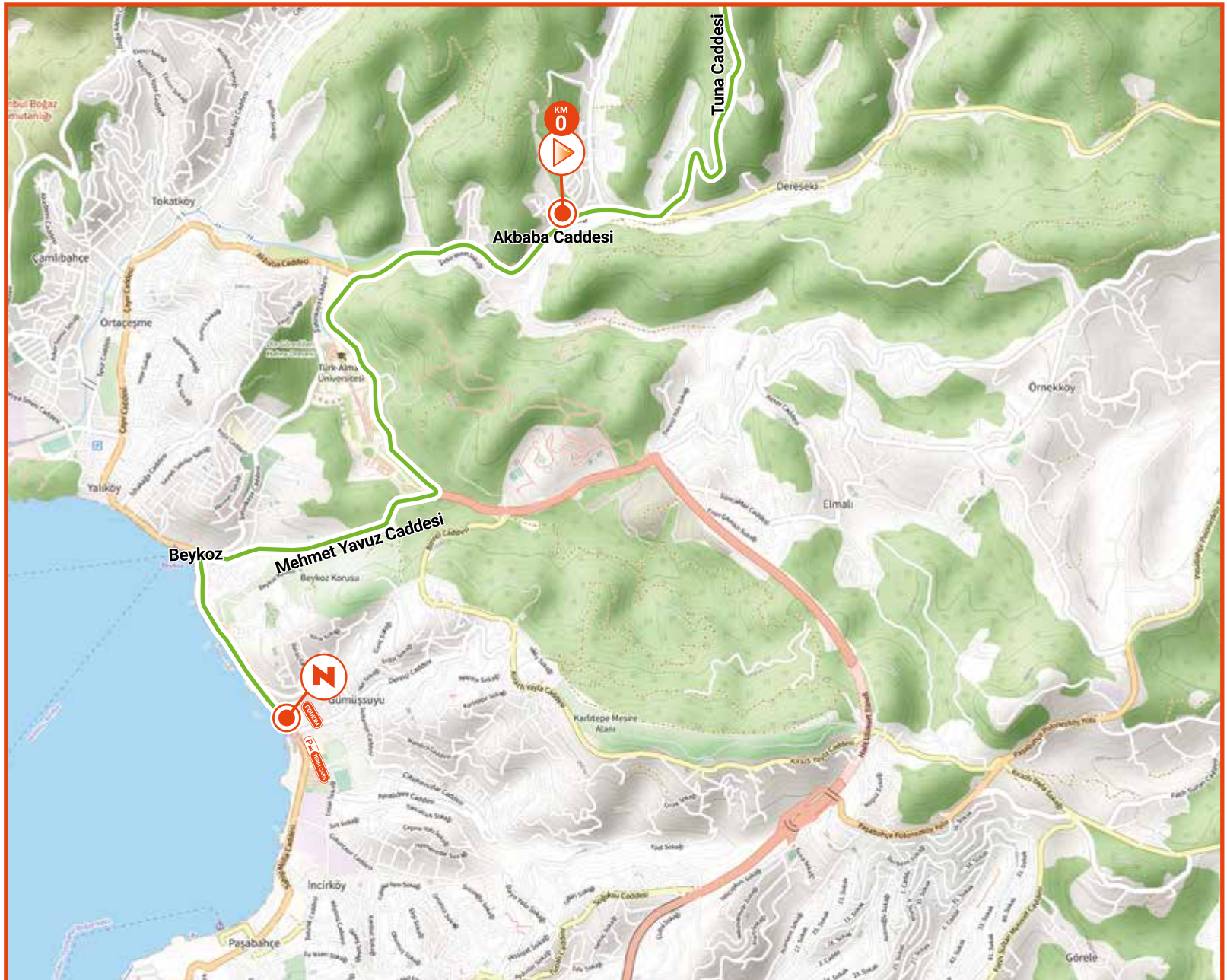
Feed Zone

54,2 km

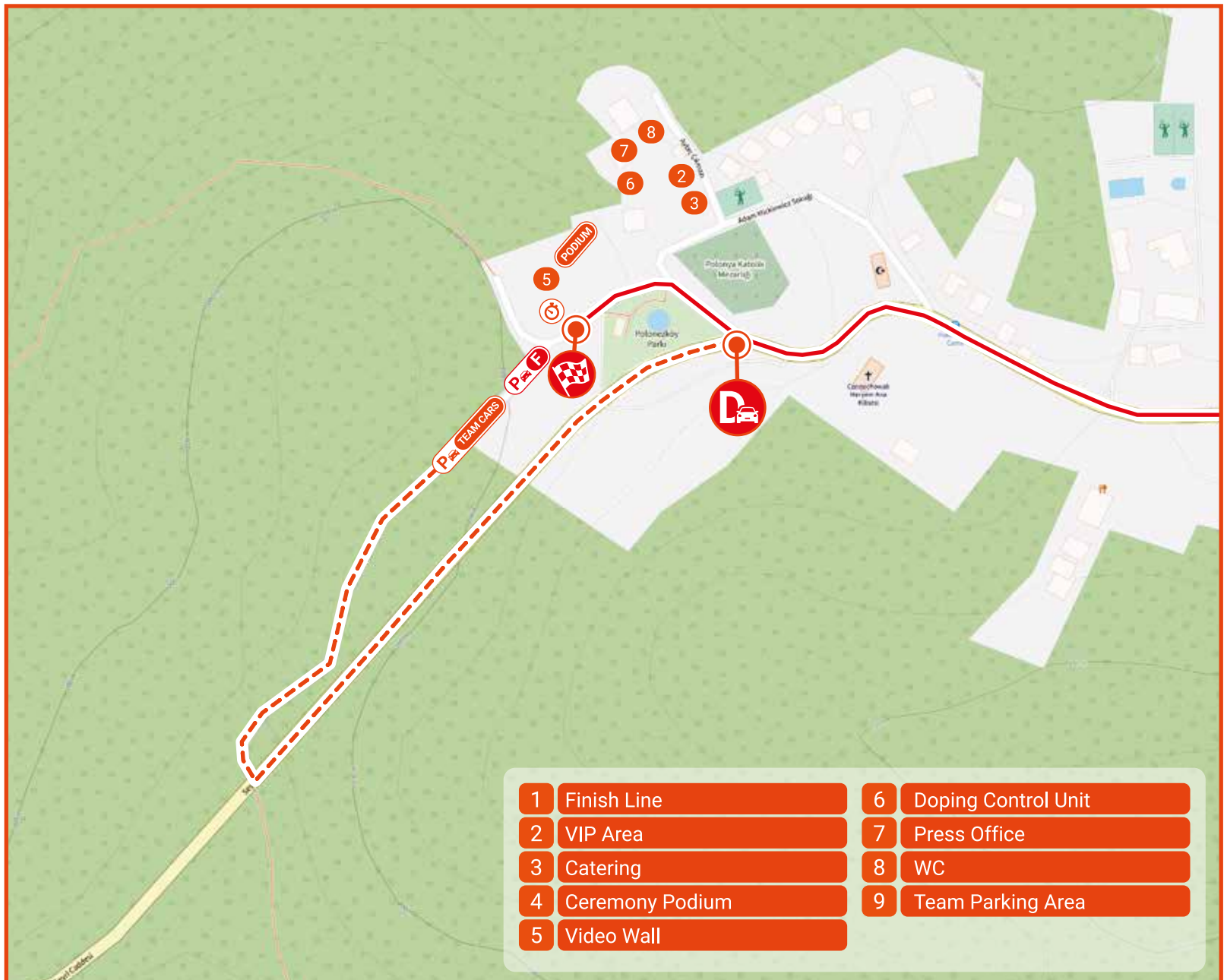
STAGE MAP



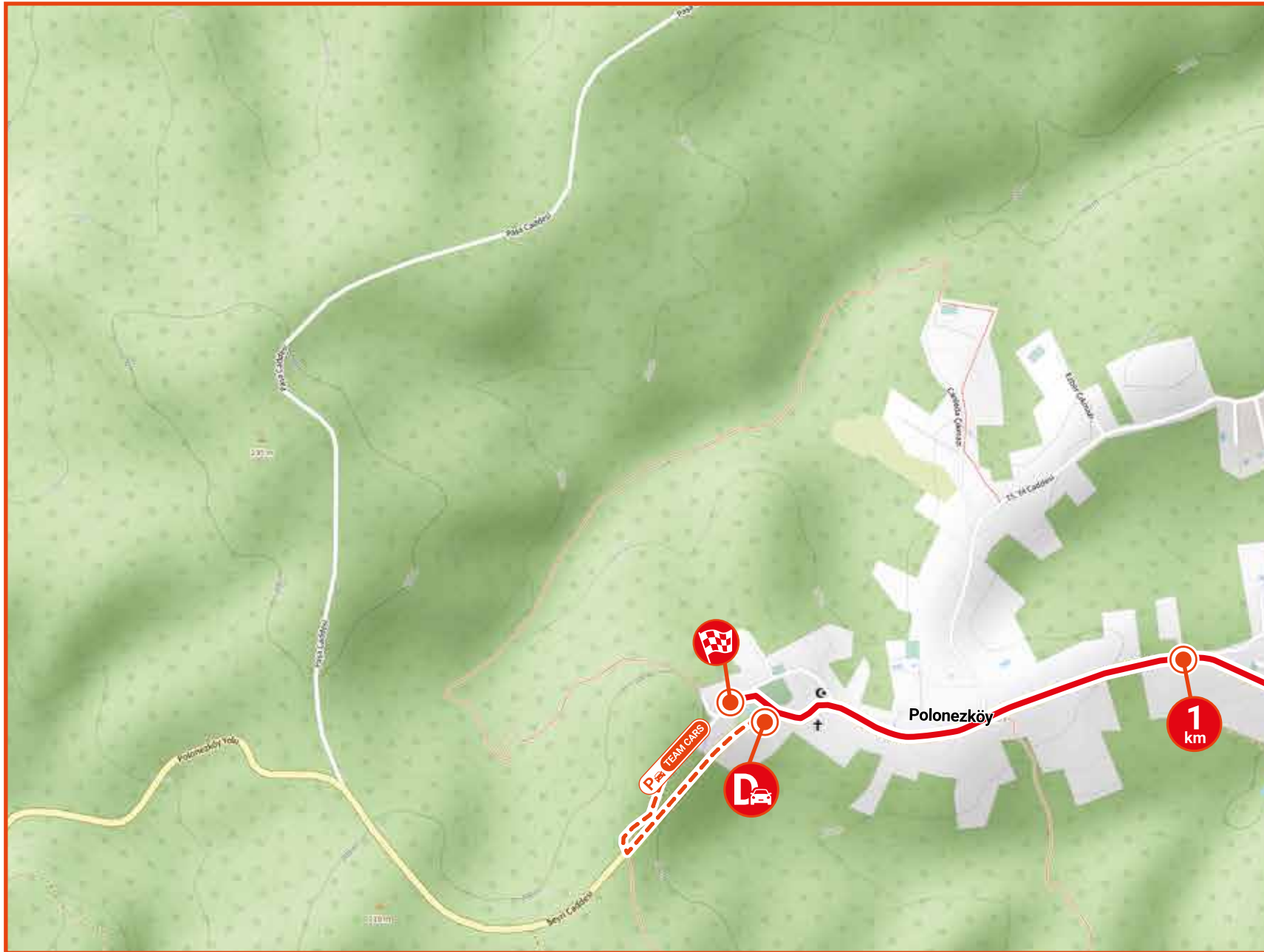
START LAYOUT

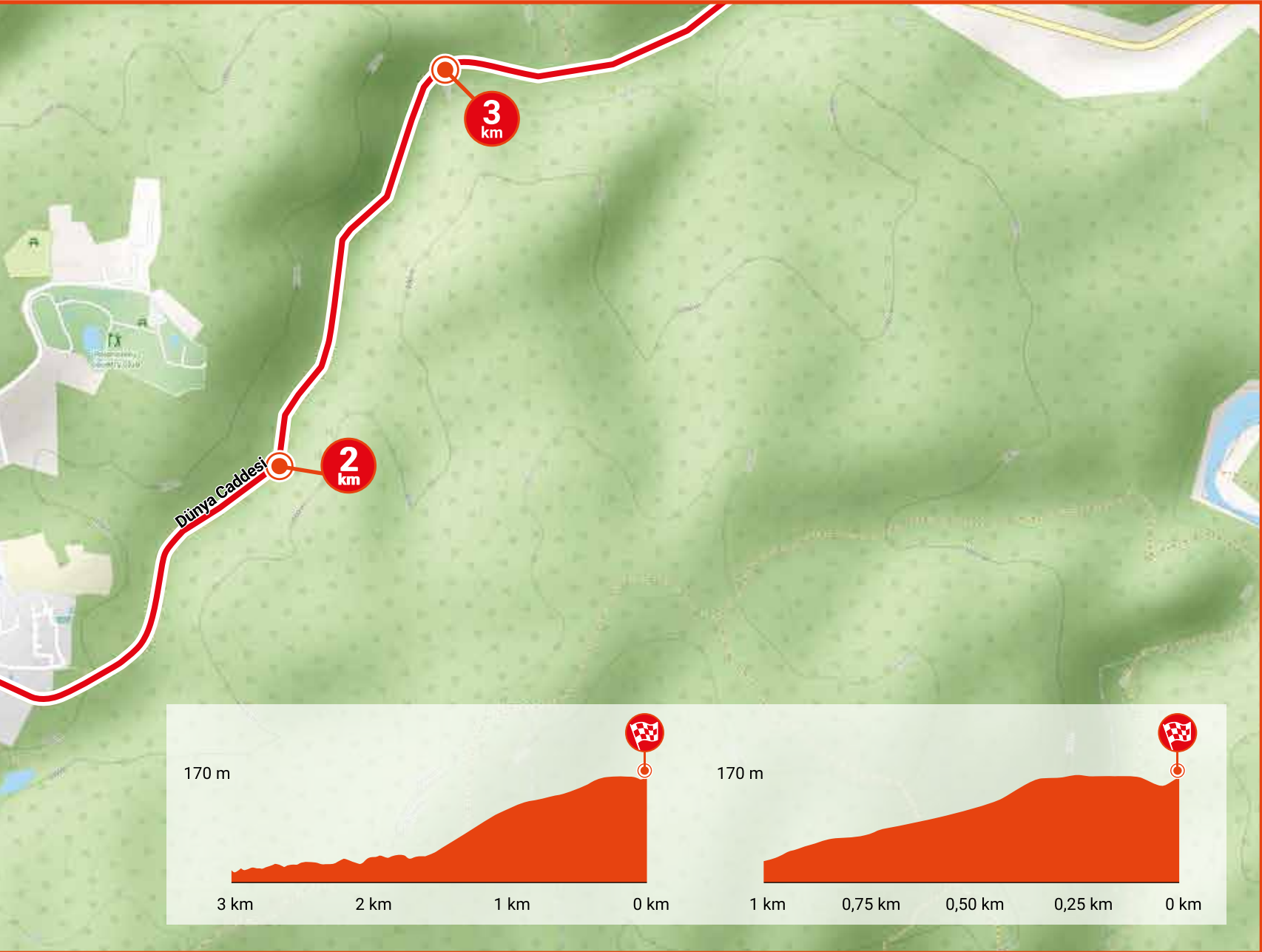


FINISH LAYOUT



FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





Etap / Stage 3: Beykoz - Polonezköy

14 Eylül / September 2024 - 113,3 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	39 km/h	41 km/h	43 km/h
	-5		Neutral Start - Beykoz Belediyesi	Neutral Start - Beykoz Municipality	11:00	11:00	11:00
	-4,1		→ Dr. Fahrettin Erkinsoy Sokak	Dr. Fahrettin Erkinsoy Street	11:00	11:00	11:00
	-3,9		↗ Mehmet Yavuz Cad.	Mehmet Yavuz Street	11:00	11:00	11:00
	-2,7		← Akbaba Köyü Yolu	Akbaba Village Road	11:02	11:02	11:02
	-1,3		→ Sağa Dönüş - Akbaba Cad.	Right Turn - Akbaba Street	11:04	11:04	11:04
113,3	0		KM 0 Start	KM 0 Start	11:06	11:06	11:05
113,2	0,6		← Anadolu Feneri Yolu sola dönüş	Left Turn - Anadolu Feneri Road	11:07	11:07	11:06
93,2	20,6		↗ Köyiçi Cd.	Köyiçi Street	11:38	11:36	11:34
92,1	21,7		← Ali Bahadır Cd.	Ali Bahadır Street	11:40	11:38	11:36
91,5	22,3		♻ Litter Zone	Litter Zone	11:41	11:38	11:37
90,8	23		→ Riva Cd.	Riva Street	11:42	11:39	11:38
85,7	28,1		Paşamandıra	Paşamandıra	11:49	11:47	11:45
85,4	28,4		Saygı Sprint Primi	Respect Sprint Prime	11:50	11:47	11:45
82,4	31,4		Öğümce	Öğümce	11:55	11:52	11:49
80,2	33,6		Bozhane	Bozhane	11:58	11:55	11:52
78	35,8		Tırmanış Primi (CAT 4)	Climbing Prime (CAT 4)	12:01	11:58	11:55
76,7	37,1		Kılıçlı	Kılıçlı	12:03	12:00	11:57
74,3	39,5		↖ Solu takip et	Follow Left	12:07	12:04	12:01
69,6	44,2		Karakiraz	Karakiraz	12:14	12:11	12:07
67	46,8		↗ Sağı takip et	Follow Right	12:18	12:14	12:11
66,4	47,4		← Sola dönüş	Left Turn	12:19	12:15	12:12
61,6	52,2		Sahilköy	Sahilköy	12:27	12:22	12:18
59,9	53,9		Sprint Primi	Sprint Prime	12:29	12:25	12:21
59,7	54,1		Litter Zone	Litter Zone	12:29	12:25	12:21
59,6	54,2		Feed Zone	Feed Zone	12:30	12:25	12:21
58,7	55,1		Doğancılı	Doğancılı	12:31	12:26	12:22
53,4	60,4		Sofular	Sofular	12:39	12:34	12:30
41,8	72		Tırmanış Primi (CAT 4)	Climbing Prime (CAT 4)	12:57	12:51	12:46
39,6	74,2		Ulupelit	Ulupelit	13:00	12:54	12:49
34,5	79,3		Oruçoğlu	Oruçoğlu	13:08	13:02	12:56
32,2	81,6		Bıçkıdere	Bıçkıdere	13:12	13:05	12:59
30,2	83,6		Kervansaray	Kervansaray	13:15	13:08	13:02
28,1	85,7		Kömürlük	Kömürlük	13:18	13:11	13:05
24,7	89,1		Litter Zone	Litter Zone	13:23	13:16	13:10
23,7	90,1		↖ D020 Yolu giriş	D020 Road Entry	13:25	13:18	13:11
16,9	96,9		→ Sağa dönüş	Right Turn	13:35	13:28	13:21
16,8	97		↙ Keskin Sol dönüş	Sharp Left Turn	13:35	13:28	13:21
16,4	97,4		→ Sağa dönüş - Sırapınar Ömerli Yolu	Right Turn - Sırapınar Ömerli Road	13:36	13:28	13:21





FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	39 km/h	41 km/h	43 km/h
14,7	99,1		Sırapınar	Sırapınar	13:39	13:31	13:24
11,1	102,7		Hüseyinli	Hüseyinli	13:44	13:36	13:29
8,8	105		Boğaziçi Caddesi	Boğaziçi Street	13:48	13:39	13:32
8	105,8		← Sola dönüş Beykoz Cad.	Left Turn - Beykoz Street	13:49	13:41	13:33
7,2	106,6		Cumhuriyet	Republic	13:50	13:42	13:34
2,2	111,6		Polonezköy	Polonezköy	13:58	13:49	13:41
0	113,3		Bitiş - Polonezköy (CAT 3)	Finish - Polonezköy (CAT 3)	14:01	13:52	13:44

STAGE 4

Destination

Yenikapı - Yenikapı

Total Distance

86,1 km

Time of Start

11:00

Estimated Finish

12:57

09:30

Teams arrive

09:40 - 10:45

Signing ceremony

10:50

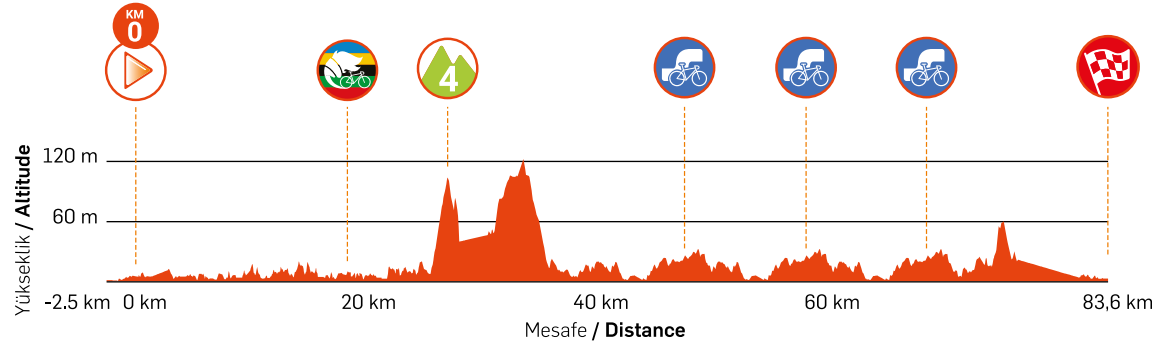
Presentation of riders








10:55

Forward vehicles depart







11:00

Start

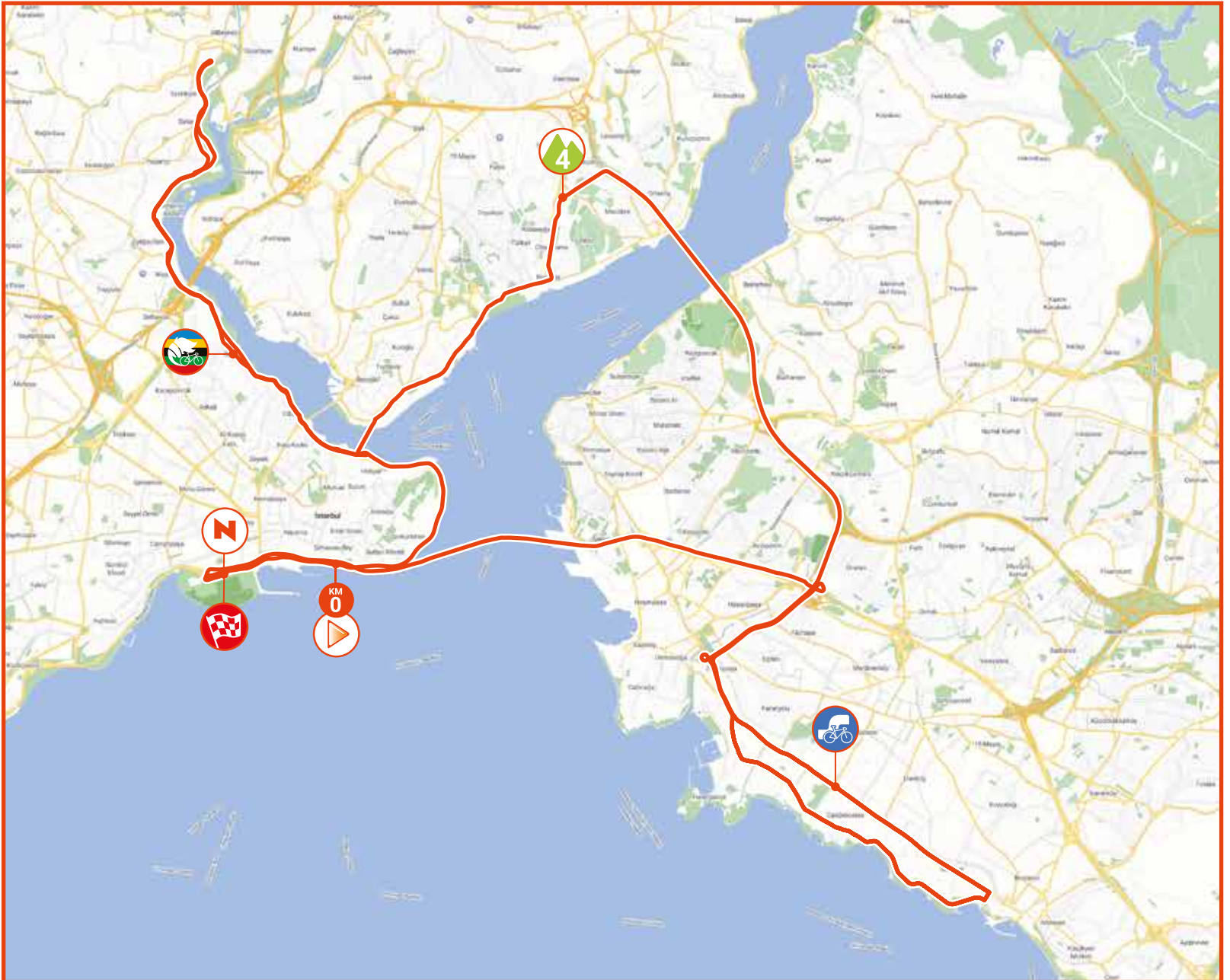


 → 	Distance from Team Hotel to Start	17 km • 30 minutes
 → 	Distance from Finish to Team Hotel	19 km • 35 minutes
  	Hotel Start Finish	

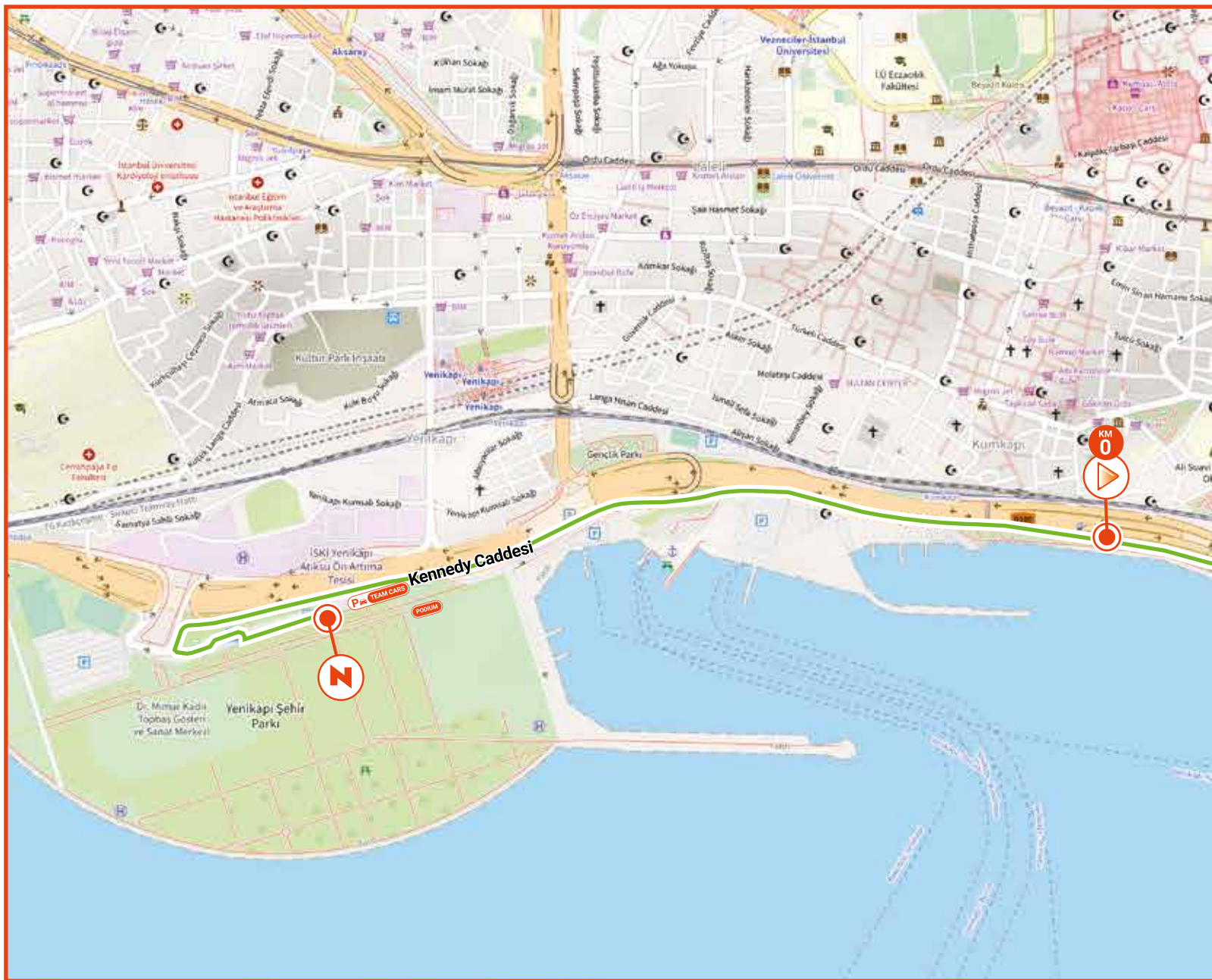
PRIME DETAILS

 	Neutral Start Nötral Başlangıç	2,5 km		Respect Sprint Prime Saygı Sprint Primi	18,2 km
	Climbing Prime Tırmanış Primi (CAT 4)	26,7 km		Feed Zone	-
	Sprint Prime Sprint Primi	47,2 km 57,6 km 68,1 km			

STAGE MAP



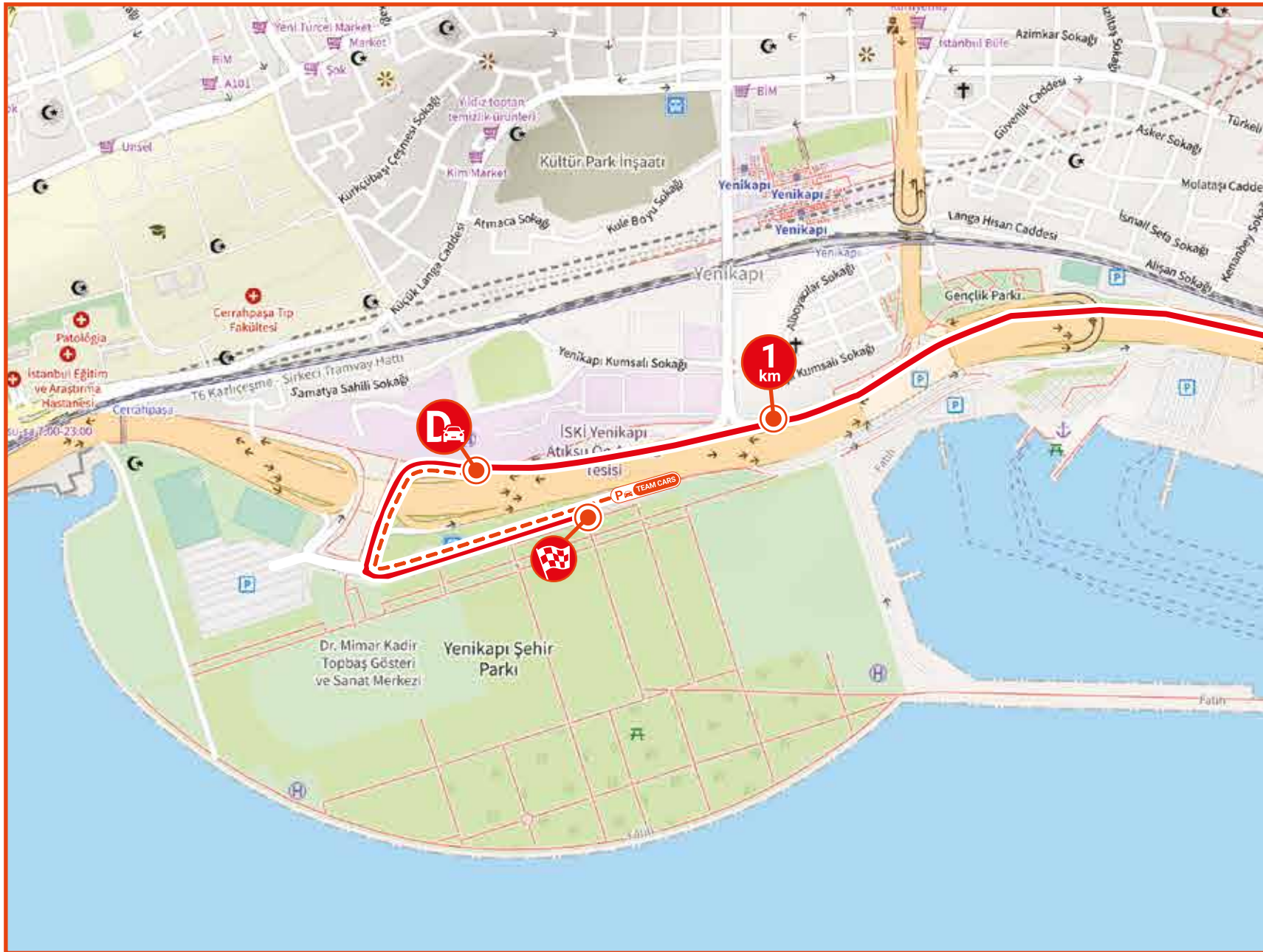
START LAYOUT

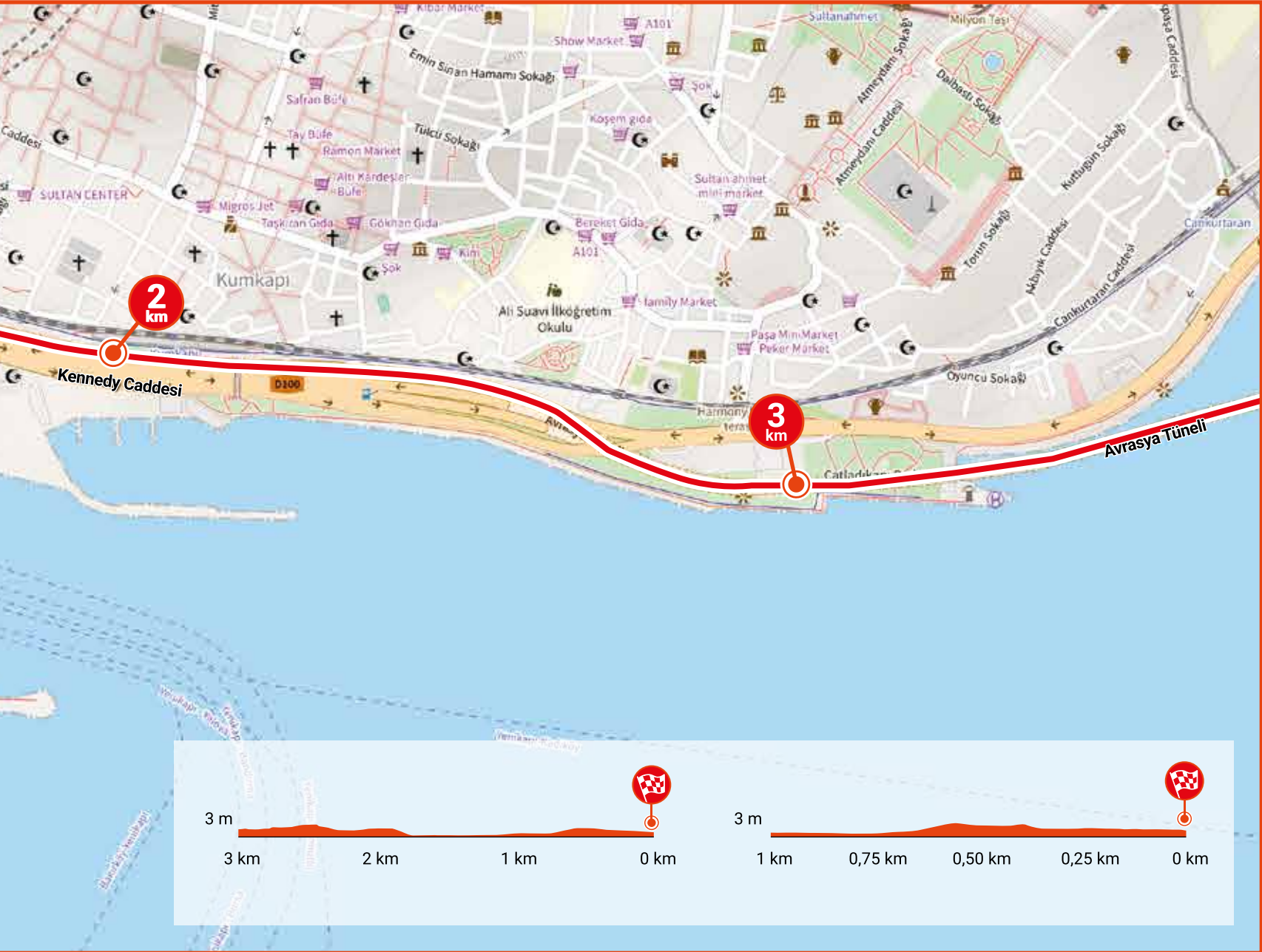


FINISH LAYOUT



FINISH LAYOUT - LAST 3 KM





Etap / Stage 4: Yenikapı - Yenikapı

15 Eylül / September 2024 - 83,6 km

FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	44 km/h	46 km/h	48 km/h
	-2,5		Neutral Start - Yenikapı Etkinlik Alanı	Neutral Start - Yenikapı Event Area	11:00	11:00	11:00
	-1,8		↑ Kennedy Caddesi	Kennedy Street	11:00	11:00	11:00
83,6	0		KM 0 Start	KM 0 Start	11:03	11:03	11:03
80,8	2,8		Sarayburnu	Sarayburnu	11:07	11:06	11:06
80	3,6		Sirkeci	Sirkeci	11:08	11:07	11:07
79,2	4,4		Ragıp Gümüşpala Cad.	Ragıp Gümüşpala Street	11:09	11:09	11:08
77,6	6		Balat Sahil	Balat Coast	11:11	11:11	11:10
76,3	7,3		İBB Balat Parkı	İBB Balat Park	11:13	11:12	11:12
75,8	7,8		Haliç Parkı	Haliç Park	11:14	11:13	11:12
75,3	8,3		Feshane	Feshane	11:14	11:14	11:13
73,2	10,4		Eyüp Sahil Parkı	Eyüp Coast Park	11:17	11:16	11:16
71,2	12,4		↪ Silaharağa Caddesi U dönüşü	U-Turn on Silaharağa Street	11:20	11:19	11:18
65,4	18,2		Saygı Sprint Primi	Respect Sprint Prime	11:28	11:27	11:25
62,7	20,9		↪ Galata Köprüsüne U dönüşü	U-Turn on Galata Bridge	11:31	11:30	11:29
62,4	21,2		Galata Köprüsü	Galata Bridge	11:32	11:30	11:29
61,9	21,7		↗ Necatibey Caddesi	Necatibey Street	11:33	11:31	11:30
61,3	22,3		↑ Meclisi Mebusan Caddesi	Meclisi Mebusan Street	11:33	11:32	11:31
59,7	23,9		↑ Kabataş İskelesi	Kabataş Pier	11:36	11:34	11:33
59,3	24,3		↗ Dolmabahçe Caddesi	Dolmabahçe Street	11:36	11:34	11:33
58,3	25,3		↖ Barbaros Bulvarı	Barbaros Boulevard	11:37	11:36	11:34
56,9	26,7		Tırmanış Primi (CAT 4)	Climbing Prime (CAT 4)	11:39	11:38	11:36
54,7	28,9		↑ 15 Temmuz Şehitler Köprüsü	15 July Martyrs Bridge	11:42	11:40	11:39
46,5	37,1		↖ Solu takip et üstünde K-15 Söğütlüçeşme Kavşağı, 34-11	Follow Left - K-15 Söğütlüçeşme Junction, 34-11	11:54	11:51	11:49
45,9	37,7		↑ Fenerbahçe Stadi Kavşağı-Bağdat Cad. Giriş	Fenerbahçe Stadium Junction - Entrance to Bağdat Street	11:54	11:52	11:50
44,9	38,7		↗ Fener Kalamış Caddesi	Fener Kalamış Street	11:56	11:53	11:51
44,2	39,4		Litter Zone	Litter Zone	11:57	11:54	11:52
36,4	47,2		Sprint Primi	Sprint Prime	12:07	12:04	12:02
34,5	49,1		← Sola dönüş 2. tur başlangıcı	Left Turn - Start of 2nd Lap	12:10	12:07	12:04
31,8	51,8		↗ Sağı takip et üstünde Operatör Cemil Topuzlu Caddesi	Follow Right Operatör Cemil Topuzlu Street	12:14	12:10	12:07
29,1	54,5		← Sola dönüş Oramiral Celal Eyicioğlu Sokak	Left Turn - Oramiral Celal Eyicioğlu Street	12:17	12:14	12:11
28,9	54,7		← Sola dönüş Bağdat Caddesi	Left Turn - Bağdat Street	12:18	12:14	12:11
26	57,6		Sprint Primi	Sprint Prime	12:21	12:18	12:15
25,5	58,1		↑ Bağdat Caddesi üstünde devam	Continue on Bağdat Street	12:22	12:19	12:15
24,1	59,5		← Sola dönüş 3. tur başlangıcı	Left Turn - Start of 3rd Lap	12:24	12:20	12:17
21,4	62,2		↗ Sağı takip et üstünde Operatör Cemil Topuzlu Caddesi	Follow Right Operatör Cemil Topuzlu Street	12:28	12:24	12:20



FINISH KM -	START KM +	Altitude (m)	Açıklama	Description	44 km/h	46 km/h	48 km/h
18,6	65		← Sola dön üstünde Oramiral Celal Eyicioğlu Sokağı	Left Turn on Oramiral Celal Eyicioğlu Street	12:32	12:28	12:24
18,5	65,1		← Sola dön üstünde Bağdat Caddesi	Left Turn on Bağdat Street	12:32	12:28	12:24
15,5	68,1		Sprint Primi	Sprint Prime	12:36	12:32	12:28
15,1	68,5		↑ Bağdat Caddesi üstünde devam	Continue on Bağdat Street	12:36	12:32	12:28
12,9	70,7		↗ Sağı takip et Söğütlüçeşme Kavşağı,	Follow Right - Söğütlüçeşme Junction	12:39	12:35	12:31
10,6	73		↗ Sağı takip et	Follow Right	12:42	12:38	12:34
9,7	73,9		↑ D100 Yolu	D100 Road	12:44	12:39	12:35
8,3	75,3		↗ Sağı takip et - Avrasya Tüneli Yönü	Follow Right - Eurasia Tunnel Direction	12:46	12:41	12:37
7,9	75,7		↖ Solu takip et- Avrasya Tüneli Yönü	Follow Left - Eurasia Tunnel Direction	12:46	12:42	12:37
7	76,6		↑ Avrasya Tüneli	Eurasia Tunnel	12:47	12:43	12:38
1	82,6		↗ Yenikapı Yönü	Towards Yenikapı	12:56	12:51	12:46
0	83,6		Bitiş - Yenikapı Etkinlik Alanı	Finish - Yenikapı Event Area	12:57	12:52	12:47

ORGANIZATION COMMITTEE

CONTACT DETAILS

Race Director / Yarış Direktörü	Mutlu ERÇEVİK	+90 533 417 87 63
Organization Director / Organizasyon Direktörü	Koray BOZUNOĞULLARI	+90 530 762 04 94
Course Director / Parkur Direktörü	Ahmet ÇİFTÇİ	+90 535 922 01 98
Head of National Commissaires Committee		
Ulusal Hakem Komitesi Başkanı	Aykut AKTAŞ	
Head of Local Relations		
Yerel Yönetimler İletişim Sorumlusu	Koray BOZUNOĞULLARI	+90 530 762 04 94
Head of International Relations		
Uluslararası İlişkiler Sorumlusu	Bekir SAK	+90 533 394 55 76
Travel Planning / Seyahat Planlama	Bekir SAK	+90 533 394 55 76
Media Coordinator / Medya Koordinatörü	Murat AĞCA	+90 530 549 28 35
Safety Manager / Emniyet Yöneticisi		
Güvenlik Motorları Koordinatörü	Hakan TÜLÜ	+90 505 541 66 66
Security Motors Coordinator		
Güvenlik Motorları Koordinatörü	Okan ALP	+90 532 638 28 55
Start Coordinator / Start Alanı Koordinatörü	Yunus YETKİN	+90 536 247 67 24
Finish Coordinators / Finiş Alanı Koordinatörleri	Korhan AKER	+90 536 698 70 55
Timekeeper / Zaman Tutma	Depar Timing - Salih Münir YARAŞ	+90 542 413 28 30



Race Doctor / Yarış Doktoru	Dr. Faramarz Can CEVATZADE	+90 532 646 36 96
Announcer-Presenter / Yarış Anlatımı-Sunucu	Sarper GÜNSAL	+90 532 797 47 47
	Ayşe KÜÇÜKSİLLE	+90 535 271 36 80
Team Relations Coordinator		
Takım İlişkileri Koordinatörü	Veli TÖREN	+90 532 315 01 28
Podium Coordinator / Podyum Koordinatörü	Recep TÜTÜNCÜ	+90 506 251 80 27
IT Manager / Bilgi İşlem Sorumlusu	Bilal SAYILAN	+90 507 716 50 69

COMMISSAIRES PANEL

Commissaire 1	VALERII SEVRUK	President of the Commissaire Panel
	EMİNE KOÇAK	National Commissaire
Radio Tour Commissaire	ASIM SİSLİ	National Commissaire
Commissaire 2	PHILIPPE GUSTAAF L MARIEN	UCI Commissaire
	BAYRAM KURŞUNEL	National Commissaire
Commissaire 3	BRUNO VALCIC	UCI Commissaire
	ORHAN BADEMÇİ	National Commissaire
	MÜREVVET TOKUR	National Commissaire
Commissaire 4	FUAT AKÇAY	National Commissaire
	POLAT KILINÇ	National Commissaire
Finish Judge	AYKUT AKTAŞ	Head of the National Commissaires
	ALİ TAM	National Commissaire
Broom Wagon	ÖMER TANRIVERDİ	National Commissaire
Regulator	AUGUSTE DESIRE HERISSE	UCI Commissaire
Regulator Motobike	LUC JOZEF C MARTENS	UCI Commissaire
Moto Commissaire Info	H. ERDEM ÖZKOÇAK	National Commissaire
Moto Commissaire 1	SEBAHATTİN ÇETİNKAYA	National Commissaire
Moto Commissaire 2	DENİZ AKYOL	National Commissaire
Black Board Holder	PERVİN HAMKAN	National Commissaire
Anti Doping	VANDA DOBRIC VARVODIC	Doping Control Officer

SHIMANO

FIND YOUR FAST



DURA-ACE



SHIMANO
ULTEGRA



SHIMANO
105 D12

Find out which
12-speed road groupset
best suits your needs.



RACE REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

TOUR OF ISTANBUL is organized by Sportsnet under the rules of the UCI and the Turkish Cycling Federation. It is held between September 12-15, 2024. The address of the organization is:

Sportsnet - All Sports

Dereboyu 2nd Street Ata Center No:15 G:1 34398 Maslak / Istanbul

www.tourofistanbul.com.tr • info@tourofistanbul.com.tr

ARTICLE 2. TYPE OF RACE

Tour of Istanbul is a 2.1 race listed on the UCI Europe Tour Calendar for Elite Men and consists of 4 stages. UCI points will be awarded according to the point scale specified in UCI 2.10.008.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As a 2.1 race, it is open to UCI World Teams (max 50%), UCI Pro Teams, UCI Continental Teams, and National Teams (according to 2.1.005). Teams must register a maximum of 7 riders. A team cannot start the first stage with less than 5 riders (according to 2.2.003).

If the number of riders notified 15 days before the race is below 100, the organizer may allow participating teams to increase the number of riders per team to a maximum of 8 (according to 2.2.007).

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

It will be open daily from 09:00 - 18:00 between September 12-15. The address is:

Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Street No:39B İçerenköy Neighborhood Ataşehir Istanbul

ARTICLE 5. CONFIRMATION OF RIDERS AND MEETINGS

Licensed team managers or officials can confirm and collect race numbers. Rider confirmation and distribution of race numbers, Team Managers / Sports Directors Meeting (attendance of one manager or rider from each team is mandatory) will take place on Wednesday, September 11, 2024, at the location and times specified below with the participation of the Commissaire Panel:

Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Street No:39B İçerenköy Neighborhood Ataşehir Istanbul

14:00-16:00 Rider Confirmation

17:00-17:45 Team Managers Meeting

20:00-21:00 All Drivers Meeting

*The vehicle order for the first stage will be determined by a draw during the team managers meeting.

ARTICLE 6. TOUR RADIO

Race information will be broadcast on the Tour Radio Channel, and the frequency will be announced during the Team Managers Meeting.

ARTICLE 7. NEUTRAL SUPPORT

Neutral support will be provided by SHIMANO using 3 cars and 1 motorcycle equipped with standard equipment.

ARTICLE 8. RACE INCIDENTS BEFORE THE FINISH

a) If a rider or riders duly crash, puncture, or experience a mechanical incident within the last three kilometers of a road race, they will be given the same time as the riders they were with when the incident occurred and will be considered to have finished at the same time.

b) If a rider crashes within the last three kilometers and cannot cross the finish line, they will be placed last in the ranking and given the time of the riders they were with at the time of the incident.

c) Article 8 (a) and (b) do not apply at the end of a climb stage with a summit finish (according to 2.6.027).

ARTICLE 9. STAGES EXPECTED TO END WITH A GROUP SPRINT

The following stages are designated as "expected to end in a bunch sprint":

- Stage 2, 4

During these stages, the protocol of Calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 10. FINISHING DEADLINE

The time limits are as follows:

1st Stage: 20% • 2nd Stage: 20% • 3rd Stage: 20% • 4th Stage: 10%

The Jury may extend the time limit in exceptional cases of unforeseen and force majeure situations after consulting with the organizer (according to 2.6.032).

ARTICLE 11. RIDERS BEHIND THE RACE CONVOY

Riders falling behind the race convoy must follow the police or organization vehicles and comply with all applicable traffic rules.

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

Individual classification leaders will wear the following jerseys:

- 1- General Classification:** Orange Jersey
- 2- Sprint Points Classification:** Blue Jersey
- 3- King of the Mountains Classification:** Green Jersey
- 4- Respect Classification:** White Jersey

If a rider qualifies to wear more than one jersey during the race, the order of priority is from 1 to 4. If a rider has to wear a different jersey according to the above priority order, the next rider in the respective classification will wear the jersey unless the leader of another classification (according to 2.6.018) has to wear it.

ARTICLE 13. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

It is formed by adding the times recorded in each stage (according to 2.6.014) along with bonuses and penalties. In case of a tie, UCI regulation 2.6.015 will be applied.

ARTICLE 14. BONUS:

Time bonuses apply only to the individual general classification and are awarded according to UCI regulation Article 2.6.019.

*Time bonuses are only awarded at Sprint Prime gates and not at Respect Prime gates.

- Intermediate sprints: 3" - 2" - 1"
- Finish: 10" - 6" - 4"

ARTICLE 15. TEAM CLASSIFICATION

The Daily Team Classification is formed by adding the individual times of the best three finishers of each team. In case of a tie, teams will be separated by adding the positions of their top three finishers. If teams are still tied, the position of the best finisher of each team will determine the ranking.

The General Team Classification is formed by adding the Daily Team Classification times. Any team with less than three riders will not be classified in the General Team Classification. In case of a tie, the following criteria will be applied in order until teams are separated (according to 2.6.016):

- 1) Number of first places in the Daily Team Classification;
- 2) Number of second places in the Daily Team Classification;
- 3) Position of the best rider in the individual general classification.

ARTICLE 16. POINTS (SPRINT) CLASSIFICATION

It is formed based on the total points awarded at intermediate sprints and finishes. The exact locations and distances are shown on the stage maps and time schedules. Points are awarded as follows:

*No points for the Points Classification are awarded at Respect Prime gates.

Intermediate sprints: 1st: 3 points 2nd: 2 points 3rd: 1 point

Finish: 1st: 5 points 2nd: 4 points 3rd: 3 points 4th: 2 points 5th: 1 point

In case of a tie, the following criteria will be considered in order until a rider is determined (according to 2.6.017):

- 1) Number of stage wins;
- 2) Number of wins in intermediate sprints;
- 3) General individual time classification

ARTICLE 17. KING OF THE MOUNTAINS (KOM) CLASSIFICATION

It is based on the total points awarded at KOM gates. The exact locations and distances are shown on the stage maps and time schedules. Points are awarded as follows:

Category 1: 1st: 10 points 2nd: 8 points 3rd: 6 points 4th: 4 points 5th: 2 points

Category 2: 1st: 5 points 2nd: 4 points 3rd: 3 points 4th: 2 points 5th: 1 point

Category 3; 1.: 3 points, 2.: 2 points, 3.: 1 points

Category 4; 1.: 2 points, 2.: 1 points

In case of a tie, the following criteria will be considered in order until a rider is determined:

- 1) Number of first places in the highest category climbs;
- 2) Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
- 3) General individual classification by time.

ARTICLE 18. RESPECT CLASSIFICATION

It is based on the total points awarded at Respect Prime gates. The exact locations and distances are shown on the stage maps and time schedules. Points are awarded as follows:

Intermediate sprint: 1st: 3 points, 2nd: 2 points, 3rd: 1 point

In case of a tie, the following criteria (according to 2.6.017) will be considered in order until a rider is determined:

RACE REGULATIONS

- 1) Number of stage wins;
- 2) Number of wins in intermediate sprints;
- 3) General individual time classification

ARTICLE 19. PRIZES

A total of €32,400 in prizes will be awarded in the organization. To be eligible for prize money in the final classification, competitors must complete the entire race within the official time limit. Athletes who do not attend the podium ceremony will be fined, and the fine will be deducted from the prize money. The prize money (currency: Euro) will be distributed as follows:

	Each Stage	General Classification
1st	2142	4284
2nd	1085	2170
3rd	532	1064
4th	270	540
5th	221	442
6th	158	316
7th	158	316
8th	109	218
9th	109	218
10th-20th	56	112

Prize money will be paid by the organizer after the official results of the anti-doping test are received. Prize money will be paid through the UCI Cycling Prize Management system. Questions about payment should be sent to info@tourofistanbul.com.tr. All prize amounts will be paid after deductions determined by UCI.

ARTICLE 20. STARTS

Before each stage begins, it is mandatory for all riders to sign. Signatures must be made between 1 hour 15 minutes before the notified start time and 10 minutes before the start time.

Teams of riders must sign together. The order of the signing ceremony and the signing time information for each team on the first day will be arranged in reverse order of the teams' UCI ranking. For the following days, it will be arranged in reverse order of the teams' overall ranking, following the 4 classification leaders' teams. Teams that do not attend the signing ceremony on time will be warned and fined according to Article 2.12.007.1.1.

Classification leader riders are called to the start line in the following order: 1) Respect, 2) KOM, 3) Sprint, 4) General Classification leader. Additional riders may be called under special conditions. Team managers will be informed in such cases.

ARTICLE 21. FEED ZONE PROCEDURE

Feed zones will be marked as indicated in the race guide on each course. There will be a designated area before and after each feed zone where athletes can dispose of their trash.

Before the final 20 kilometers of each stage, there will be a waste disposal area where athletes can discard their trash. Food and drink will be handed to athletes standing by their team's accompanying personnel only, and no one else shall provide them. Food and drink will be given only from one side of the road (according to 2.3.026).

All feeding (from a car and standing) is strictly forbidden under the following circumstances (according to 2.3.027):

- Within the first 30 and last 20 kilometers;
- In the last 500 meters before a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- In the first 50 meters after a sprint counting for a secondary classification (points classification, king of mountain classification or others), bonus sprint, feeding zone;
- On descents of mountains specified in the King of the Mountains classification;
- In urban areas and other areas designated by the organizer or the panel of commissioners.
- Riders are only permitted to give their water bottles to spectators on climbs in the last 50 kilometres of the event or stages. Riders must ensure that the throwing of their water bottles to the public does not present any danger, either to the spectators (in the case of too violent throw), or to the other riders (in the case of the water bottle rolling back on to the road).
- In the event of a heat wave or during some of the long flat stages, exceptional measures may be put in place by the president of the commissaires' panel in consultation with the organiser. These measures will be communicated via the daily race communique and via radio-tour.
- In the event of failure to comply with these conditions and precautions, penalties shall be applied in accordance with article 2.12.007 - 8.3 of the UCI Regulations.
- In order to facilitate the feeding with musettes and the disposal of the latter by the riders, the organisers must extend the length of one litter zone (which will, if possible, be one kilometre in length) and inform the teams at the sport directors' meeting and/or via the daily communique at the end of the day. Furthermore, assistants shall not feed riders in litter

zones. Feeding can take place several hundred meters before or after the litter zones.

- In particular race situations that would lead riders to throw away water bottles or litter outside the zones provided for this purpose (which remains prohibited), the commissaires panel may decide not to sanction the rider they deem that the situation was of an exceptional nature and did not by any means contravene with the purpose and rational of article 2.2.025. In the event of an exceptional situation, the commissaires' panel shall take the appropriate decisions in accordance with the above rule of interpretation.

ARTICLE 22. AWARDS CEREMONIES

Awards ceremonies will take place in the finish area 30 minutes after the end of each stage. The official awards ceremony based on classifications determined by the organizer will proceed in the following order. Athletes must participate in team jerseys and shoes;

After each stage:

- Top three riders of the stage,
- The leader of the general classification by time;
- Other classification leaders (Sprint, KOM, Respect, excluding Team classification)

After the final stage:

- Top three riders of the stage,
- Winners of other classifications (Sprint, KOM, Respect, Team)
- Top three athletes in the general classification by time,
- All riders wearing leader jerseys.

*The organizer may alter the order due to operational needs with prior notification to the panel of commissioners.

After the official awards ceremony, the individual general classification leader is required, accompanied by a doping control officer, to proceed to the press room within 20 minutes (according to 2.2.082).

ARTICLE 23. PENALTIES

UCI penalties will be strictly enforced.

Penalties for observed race incidents involving athletes, teams, and other license holders are applied as specified in the race incident table defined in Article 12.4.001 and Article 2.12.007. Sanctions imposed by referees will be communicated in the referee's report and sent to the UCI.

ARTICLE 24. RESULTS

The start list and full results list will be published daily at www.tourofistanbul.com.tr. Managers must register their email addresses (and those of relevant others such as team secretaries or press officers) for receiving communication materials (start lists, results, referee reports, etc.) during the Rider Confirmation prior to the Team Managers' Meeting. Once confirmed by the panel of commissioners, an email containing links to PDFs will be sent to all individuals on the email list.

To reduce environmental impact and printing, results will not be distributed in printed form to teams or press members.

ARTICLE 25. HELMET

From registration opening until the end of the final awards ceremony, athletes must wear helmets at all times when cycling, including warming up in the city.

ARTICLE 26. ATHLETE AND TEAM WORK

The provisions stated here will be binding and applicable to all athletes. Violations of race rules and regulations by any athlete, team member, or assistant may result in the entire team being penalized or disqualified.

Unsportsmanlike conduct, including but not limited to public urination, littering, and swearing in public areas, will not be tolerated. Officials reserve the right to penalize with time penalties, fines, and/or disqualification from the race if deemed necessary. Bottles and trash must be taken to team cars or organization vehicles. Fines will be imposed, and athletes may be prosecuted under local laws. Teams will be responsible for expenses arising from the loss or damage of allocated equipment such as hotel rooms or items like radios and transponders.

ARTICLE 27. IDENTIFICATION OF ATHLETES

Throughout the stages, all competitors must use the bike number and back numbers provided to them. Both back numbers must be placed on the rear pocket area of the jersey on both sides and must be clearly visible at all times during the race. Altering and/or folding/cutting numbers and damaging sponsor logos are prohibited.

ARTICLE 28. ANTI-DOPING CONTROLS

UCI anti-doping regulations are fully applicable in this organization. Anti-doping tests will be conducted at a designated location specified in the stage details of the race guide at the end of each stage.

YARIŞ KURALLARI

MADDE 1. ORGANİZASYON

TOUR OF İSTANBUL , UCI ve Türkiye Bisiklet Federasyonu kuralları çerçevesinde Sportsnet tarafından organize edilmektedir. 12-15 Eylül 2024 tarihleri arasında gerçekleştirilmektedir. Organizasyonun adresi:

Sportsnet - All Sports

Dereboyu 2. cad. Ata Center No:15 K. G:1 34398 Maslak / İstanbul

www.tourofistanbul.com.tr • info@tourofistanbul.com.tr

MADDE 2. YARIŞIN TÜRÜ

Tour of İstanbul, UCI Uluslararası Elit Erkekler Avrupa Turları Takvimi'nde 2.1 yarış ve 4 etaplı olarak yer almaktadır. UCI puanları, UCI 2.10.008 maddesinde belirtilen puan skalasına göre verilecektir.

MADDE 3. KATILIM

2.1 yarış olarak, yarış UCI World Takımları (max %50), UCI Pro Takımlarına, UCI Continental Takımlarına ve Milli Takımlara (2.1.005'e göre) açıktır. Takımlar maksimum 7 sporcu kaydettirmelidir. Bir takım ilk etapta 5'ten az sporcuyla başlayamaz (2.2.003'e göre).

Yarışmadan on beş gün önce, bildirilen sporcu sayısı 100'ün altındaysa, organizatör katılan takımların takım başına sporcu sayısını maksimum 8 (2.2.007'ye göre) olarak artırmasına izin verebilir.

MADDE 4. YARIŞ MERKEZİ

12 – 15 Eylül tarihleri arasında her gün 09:00 - 18:00 saatleri arasında açık olacaktır. Bulunduğu adres:

Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

MADDE 5. SPORCULARIN ONAYLANMASI VE TOPLANTILAR

Lisans sahibi takım menejerleri veya görevlileri yarış numaralarını teyit edebilir ve teslim alabilir. Sporcuların teyidi, sporcu yarış numaralarının dağıtımı, Takım Menejerleri / Sportif Direktörleri Toplantısı (Her takımdan bir menejer veya sporcunun katılımı zorunludur), 11 Eylül 2024 Çarşamba günü aşağıda belirtilen yer ve saatlerde Komiser Paneli'nin de katılımıyla gerçekleşir:

Dedeman Bostancı Hotel

Değirmen Yolu Cad. No:39B İçerenköy Mahallesi Ataşehir, İstanbul

14:00-16:00 Sporcu Onayı

17:00-17:45 Takım Menejerleri Toplantısı

20:00-21:00 Tüm Şoförler Toplantısı

*İlk etaptaki araç sırası, takım menejerleri toplantısında kura çekilerek belirlenecektir.

MADDE 6. TUR RADYOSU

Yarış bilgileri Tur Radyosu Kanalı üzerinden yayınlanacak ve frekansı Takım Menejerleri Toplantısı sırasında bildirilecektir.

MADDE 7. NÖTRAL DESTEK

Nötral destek SHIMANO tarafından ve standart donanıma sahip 3 araba ve 1 motosiklet kullanılarak sağlanacaktır.

MADDE 8. FİNİŞ ÖNCESİ YARIŞ AYRICALIKLARI

a) Bir yol yarışının son üç kilometresi içinde usulüne uygun şekilde düşmesi, lastik patlaması veya mekanik bir olay olması durumunda, sporcu veya sporculara, olayın olduğu anda yanında olan ve yarışı sorunsuz bitirmiş olan sporcuların zamanı tanımlanır ve onlarla aynı anda yarışı bitirmiş kabul edilir.

b) Eğer son üç kilometre içinde kaydedilen bir düşme sonucunda bir yarışçı finiş çizgisini geçemezse, sıralamada en sonda olur ve kaza anında yanındaki sporcu(lar)ın bitirme zamanı girilir.

c) Madde 8 (a) ve (b), tırmanış etabının sonunda zirve finiş olduğu için 3. Etapta geçerli sayılmaz (2.6.027'ye göre).

MADDE 9. GRUP SPRINTİ İLE BİTMESİ BEKLENEN ETAPLAR

Aşağıdaki etaplar "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" olarak belirlenmiştir:

- Etap 2, 4

Bu etaplar sırasında, UCI'nin web sitesindeki Yönetmelikler bölümünde yayınlanan "Grup sprinti ile bitmesi beklenen" etaplar için zaman aralıklarının hesaplanması protokolü uygulanacaktır.

MADDE 10. YARIŞI BİTİRME ZAMAN LİMİTİ

Zaman sınırları aşağıdadır:

1. Etap: %20 • 2. Etap: %20 • 3. Etap: %20 • 4. Etap: %10

Hakem Kurulu, istisnai hallerde, öngörülemeyen ve mücbir sebep hallerinde, organizatörle istişarede bulunduktan sonra (2.6.032'ye göre) bitirme zaman limitini uzatabilir.

MADDE 11. YARIŞ KONVOYUNUN ARKASINDAKİ SPORCULAR

Yarışın arkasında kalan sporcular polis veya organizasyon araçlarını takip ederken yürürlükte olan tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.

MADDE 12. KLASMANLAR

Bireysel klasman liderleri aşağıda yer alan mayoları giyerler:

- 1- Genel Klasman: Turuncu Mayo
- 2- Sprint Puanları Klasmanı: Mavi Mayo
- 3- Dağların Kralı Klasmanı: Yeşil Mayo
- 4- Saygı Klasmanı: Beyaz Mayo

Bir sporcu yarış boyunca birden fazla mayo giymeye hak kazanması durumunda öncelik sırası 1'den 4'e doğrudur. Bir klasman lideri mayosunun, yukarıdaki öncelik sırasına göre farklı bir mayo giymesi gereken bir sporcu tarafından giyilecekse, ilgili sınıflandırmada yer alan bir sonraki sporcu, başka bir sınıflandırmanın (2.6.018'e göre) lider formasını giymek zorunda kalmazsa mayoyu giyecektir.

MADDE 13. BİREYSEL GENEL KLASMAN

Her etapta kaydedilen süreleri birbirine ekleyerek (2.6.014 uyarınca) bonuslar ve cezalar da eklenerek oluşturulur. Herhangi bir eşitlik olması halinde UCI yönetmeliğinin 2.6.015 maddesi uygulanır.

MADDE 14. BONUSLAR:

Zaman bonusları sadece bireysel genel klasman için uygulanır ve UCI yönetmeliği Madde 2.6.019'a göre verilir.

*Zaman bonusları yalnızca Sprint Prim kapılarında verilir, Saygı Prim kapılarında verilmez.

- Ara sprintler: 3" - 2" - 1" - Finiş: 10" - 6" - 4"

MADDE 15. TAKIM KLASMANI

Günlük Takım Klasmanı, her takımın en iyi bitirme zamanı olan üç sporcusunun bireysel zamanlarını toplayarak oluşturulur. Bir eşitlik olması halinde, takımların en iyi 3 sporcusunun bitirme sıraları toplanarak elde edilen sayının eklenmesi ile takımlar ayrıştırılacaktır. Takımlar halen eşitse, takımlardaki en iyi dereceyle bitiren sporcunun yeri sıralamayı belirleyecektir.

Genel Takım Klasmanı, Günlük Takım Klasman zamanlarının toplanmasıyla oluşturulur. Üç sporcunun altına düşen herhangi bir takım, Genel Takım Klasmanı'nda yer alamaz. Bir eşitlik olması durumunda takımlar ayrılincaya kadar aşağıdaki kriterler uygulanır (2.6.016'ya göre):

- 1) Günlük takım klasmanında birincilik sayısı;
- 2) Günlük takım klasmanında ikincilik sayısı
- 3) Bireysel genel klasman sıralamasında takımların en iyi sporcusunun elde ettiği derece.

MADDE 16. PUAN (SPRINT) KLASMANI

Ara sprint kapılarında ve finişte verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam konumlar ve mesafeler, etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar aşağıdaki gibi verilir:

*Saygı Prim kapılarından Puan Klasmanına puan verilmez.

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Finiş; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

- 1) Etap galibiyet sayısı;
- 2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;
- 3) Genel bireysel zaman klasmanı

MADDE 17. DAĞLARIN KRALI (KOM) KLASMANI

KOM kapılarında verilen toplam puanlara dayanmaktadır. Tam konumlar ve mesafeler, etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar aşağıdaki gibi verilir:

Kategori 1; 1.: 10 puan, 2.: 8 puan, 3.: 6 puan, 4.: 4 puan, 5.: 2 puan

Kategori 2; 1.: 5 puan, 2.: 4 puan, 3.: 3 puan, 4.: 2 puan, 5.: 1 puan

Kategori 3; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Kategori 4; 1.: 2 puan, 2.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler sırasıyla dikkate alınır:

- 1) En yüksek kategori tırmanışında elde edilen 1.lik sayısı
- 2) Bir alt kategorideki tırmanışlarda elde edilen 1.lik sayısı ve benzeri
- 3) Zamana göre bireysel genel klasman

MADDE 18. SAYGI KLASMANI

Saygı prim kapılarında verilen toplam puanlara göre oluşur. Tam konumlar ve mesafeler, etap haritalarında ve zaman çizelgelerinde gösterilmiştir. Puanlar aşağıdaki gibi verilir:

Ara sprint; 1.: 3 puan, 2.: 2 puan, 3.: 1 puan

Bir eşitlik olması halinde, sporcu belirleninceye kadar aşağıdaki kriterler (2.6.017'ye göre) sırasıyla dikkate alınır:

- 1) Etap galibiyet sayısı;
- 2) Ara sprintlerdeki galibiyet sayısı;
- 3) Genel bireysel zaman klasmanı

YARIŞ KURALLARI

MADDE 19. ÖDÜLLER

Organizasyonda toplam 32,400€ ödül verilecek. Nihai klasmanda ödül parasına hak kazanabilmek için, yarışmacılar resmi süre içerisinde yarışın tamamını tamamlamak zorundadırlar. Podyuma çıkmayan sporculara para cezası verilir ve ödenecek ödül parasından düşülür. Ödül Parası (Para birimi: Avro) şu şekilde dağıtılacaktır:

	Her Etap	Genel Klasman
1.	2142	4284
2.	1085	2170
3.	532	1064
4.	270	540
5.	221	442
6.	158	316
7.	158	316
8.	109	218
9.	109	218
10. - 20.	56	112

Ödül paraları, anti-doping testinin resmi sonuçları alındıktan sonra organizatör tarafından ödenecektir. Ödül paraları UCI Cycling Price Management sistemi üzerinden ödenecektir. Ödeme ile ilgili sorular info@tourofistanbul.com.tr e-posta adresine gönderilir. Tüm ödül tutarları üzerinden UCI tarafından belirlenen kesintiler yapılarak ödemeler gerçekleştirilecektir.

MADDE 20. START'LAR

Her etap başlamadan önce, tüm yarışçıların imza atması zorunludur. İmzalar, bildirilmiş start zamanından 1 saat 15 dakika öncesinden, start zamanına 10 dakika kalıncaya kadar atılması gerekmektedir.

Sporcuların takım olarak imza atmaları gerekmektedir, imza seramonisi sıralaması ve her takımın imza saati bilgisi ilk gün için takımların UCI sıralamasının tersine olacak şekilde düzenlenecek, takip eden günlerde, 4 klasman lideri takımının ardından takımlar genel sıralamasının tersine olacak şekilde düzenlenecektir. Zamanında imza seramonisine katılmayan takımlara 2.12.007.1.1 maddesine uyarınca ikaz ve para cezası uygulanacaktır.

Klasman lideri sporcular, start çizgisine şu sıra ile çağrılır: 1) Saygı, 2) KOM, 3) Sprint, 4) Genel Klasman lideri. Özel koşullar altında ek sporcular çağrılabilir. Bu durumlarda takım yöneticilerine bilgi verilecektir.

MADDE 21. BESLENME BÖLGESİ PROSEDÜRÜ

Beslenme bölgeleri, her bir parkurda yarış rehberinde belirtildiği gibi işaretlenecektir. Her bir beslenme bölgesinden hemen önce ve hemen sonra, sporcuların çöplerini atabilecekleri bir bölge olacaktır.

Her etabın son 20 kilometresinden önce, sporcuların çöplerinden kurtulma imkânı bulunduğu bir atık bölgesi bulunacaktır. Sporculara yiyecek ve içecek, takıma eşlik eden personel tarafından ayakta verilecektir ve başka hiçbir kimse veremeyecektir. Yiyecek ve içecek yolun sadece bir tarafından verilecektir (2.3.026'ya göre).

Aşağıdaki durumlarda tüm beslenmeler (bir arabadan ve ayakta) kesinlikle yasaktır (2.3.027'ye göre);

- İlk 30 ve son 20 kilometre boyunca;

- İkincil klasfikasyon, bonus sprintleri ve beslenme bölgelerine 500 metre kala;

- İkincil klasfikasyon, bonus sprintleri ve beslenme bölgelerinden sonraki 50 metrede;

- Dağların Kralı Klasmanı'nda belirtilen dağların inişlerinde;

- Kentsel alanlarda ve organizatör veya komiserler paneli tarafından belirlenen diğer alanlarda.

- Yarışçının su şişelerini yalnızca etkinliğin veya etapların son 50 kilometresindeki tırmanışlarda izleyicilere vermelerine izin verilir. Sporcular, su şişelerinin halka fırlatılmasının ya seyirciler için (çok şiddetli atış durumunda) ya da diğer bisikletçiler için (su şişesinin yola geri dönmesi durumunda) herhangi bir tehlike oluşturmamasını sağlamalıdır.

-Sıcak hava dalgası durumunda veya uzun düz parkurların bazılarında, hakemler paneli başkanı tarafından organizatöre danışılarak istisnai önlemler alınabilir. Bu önlemler günlük yarış tebliği ve radyo turu yoluyla iletilecektir.

-Bu şartlara ve önlemlere uyulmaması halinde aşağıdaki maddeye göre cezalar uygulanır: UCI Yönetmeliğinin 2.12.007 - 8.3 maddesi uyarınca.

-Asistanlar bisikletçileri atık alanlarında besleyemezler. Besleme, atık alanlarından birkaç yüz metre önce veya sonra gerçekleştirilebilir.

-Özellikle yarışçıların su şişeleri veya çöp atmasına neden olacak yarış durumlarında hakemler heyeti, bu amaçla öngörülen bölgeler dışında kalan (yasaklanmış olan) şişe veya çöplerin, durumun istisnai nitelikte olduğunu ve hiçbir şekilde madde 2.2.025'in amacına ve rasyoneline aykırı olmadığını düşündükleri bisikletçiye yaptırım uygulanmamasına karar verebilir. İstisnai bir durum söz konusu olduğunda, hakemler kurulu yukarıdaki yorumlama kuralına bağlı olarak uygun kararları alır.

MADDE 22. ÖDÜL TÖRENLERİ

Ödül törenleri, her etabın bitişinden 30 dakika sonra finiş alanında yapılacaktır. Organizatör tarafından belirlenen klasmanlara dayalı resmi

ödül töreni aşağıdaki sırayla gerçekleştirilecektir. Sporcuların takım mayosu ve ayakkabı ile katılmaları zorunludur;

Her etap sonrasında:

- Etapın ilk üç sporcusu,
- Zamana göre genel klasman lideri,
- Diğer klasman liderleri (Sprint, KOM, Saygı, Takım klasmanı hariç)

Son etap sonrasında:

- Etapın ilk üç sporcusu,
- Diğer klasmanların galipleri (Sprint, KOM, Saygı, Takım)
- Zamana göre genel klasmandaki ilk üç sporcu,
- Lider forması giyen tüm yarışçılar.

*Komiserler paneli başkanına önceden bilgi verilmesi şartıyla, organizatör operasyonel ihtiyaçlar nedeniyle sıralamayı değiştirebilir.

Resmi ödül töreninden sonra, bireysel genel klasman liderinin, doping kontrol görevlisinin yetkiyle hareket eden birinin eşliğinde ve en fazla 20 dakika basın odasına gitmesi istenir (2.2.082'ye göre).

MADDE 23. CEZALAR

UCI cezaları tamamen uygulanır.

Sporcular, takımlar ve diğer lisans sahipleri ile ilgili gözlenen yarış olayları, 12.4.001 maddesi uyarınca, 2.12.007 maddesinde tanımlanan yarış olayları tablosunda belirtildiği gibi yaptırılmaktadır. Hakemler tarafından verilen yaptırımlar, hakem kurulunun tebliğinde belirtilir ve UCI'ye gönderilir.

MADDE 24. SONUÇLAR

Start listesi ve tam sonuç listesi günlük olarak www.tourofistanbul.com.tr adresinde yayınlanacaktır. İletişim materyallerini e-posta yoluyla almak için (Start listesi, sonuçlar, hakemlerin raporu vb.) menajerler, kendi e-posta adreslerini (ve takım sekreteryası veya basın görevlisi gibi ilgili diğer kişilerin) e-posta adreslerini Takım Menejerleri toplantısından önceki Sporcu Onayı sırasında kaydettirmelidir. E-posta listesinde bulunan tüm kişilere, hakem paneli tarafından bilgiler onaylanır onaylanmaz, PDF'lerin bağlantısını içeren bir e-posta gönderilecektir.

Baskı ve dağıtımın zaman ve çevresel etkisini azaltmak adına, takımlara veya basın mensuplarına sonuçlar basılı olarak verilmeyecektir.

MADDE 25. KASK

Kayıt açılışından final ödül töreninin sona ermesine kadar, sporcuların şehirde ısınma da dahil olmak üzere bisiklet sürdüğü her zaman kask takmaları zorunludur.

MADDE 26. SPORCU VE TAKIM ÇALIŞMASI

Burada belirtilen hükümler tüm sporculara karşı bağlayıcı ve uygulanabilir olacaktır. Herhangi bir sporcu, takım üyesi veya yardımcı tarafından yarışta uygulanan kuralların ve düzenlemelerin ihlal edilmesi, tüm takımın cezaya tabi tutulmasına veya diskalifiye edilmesine neden olacaktır.


Kamuya açık alanlarda idrar yapma, çöp atma ve küfür de içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan, sportmenlik dışı davranış tolere edilemez. Yetkililer, zaman cezası, para cezası ile cezalandırma ve/veya gerekli görürlerse yarıştan diskalifiye etme hakkına sahiptir. Şişeler ve çöp, ekip arabalarına veya organizasyon araçlarına götürülmelidir. Para cezaları verilecek ve sporcular yerel yasalar uyarınca kovuşturmaya tabi tutulabilir. Takımlar, otel odalarına veya telsiz ve transponder gibi tahsis edilen ekipmanın kaybı veya hasarından kaynaklanan masraflardan sorumlu olacaktır.

MADDE 27. SPORCULARIN TANINMASI

Etaplar süresince tüm yarışmacılar kendilerine verilen bisiklet numarası ve sırt numaralarını kullanmalıdır. Her iki sırt numarası da formanın arka cep alanında her iki tarafa da yerleştirilmeli ve yarış sırasında her zaman açıkça görülebilmelidir. Numaralarının değiştirilmesi ve/veya kesilmesi/katlanması ve sponsor logolarına zarar verilmesi yasaktır.

MADDE 28. ANTI-DOPİNG KONTROLLERİ

UCI anti-doping yönetmelikleri, bu organizasyonda tamamen geçerlidir. Anti-doping testleri, her etabın sonunda, yarış rehberindeki etap detaylarında da belirtilen özel bir yerde yapılacaktır.

A stylized orange silhouette of a cyclist in a racing tuck, wearing a black helmet. The cyclist is positioned over the word 'ISTANBUL', which is written in a bold, orange, sans-serif font. The letters 'I' and 'S' are partially obscured by the cyclist's body and wheels. The word 'TOUR OF' is written in a smaller, black, sans-serif font above the 'I' and 'S'.

TOUR OF
ISTANBUL

TOUR OF İSTANBUL

