

50ª VOLTA ALGARVE



UCI PRO SERIES

14 A 18 FEVEREIRO 2024

14/02 PORTIMÃO » LAGOS
200,8 km

15/02 LAGOA » ALTO DA FÓIA
171,9 km (MONCHIQUE)

16/02 VRS ANTÓNIO » TAVIRA
192,3 km

17/02 ALBUFEIRA » ALBUFEIRA
22 km - CRI

18/02 FARO » ALTO DO MALHÃO (LOULÉ)
165,8 km



PARCEIROS MÉDIA



PUBLICIDADE 01/2024

ESTAMOS CÁ POR UM BEM MAIOR

Não há melhor retorno que o investimento feito nas pessoas e no ambiente. Por isso, aplicamos o nosso dinheiro na proximidade, na interajuda, no desenvolvimento social e na sustentabilidade.

Acreditamos que não é o dinheiro que faz girar o mundo, mas sim o bem que se pode fazer com ele.



#SustentabilidadeCA

Para mais informações:
creditoagricola.pt |     

Caixa Central – Caixa Central de Crédito Agrícola Mútuo, CRL
registada junto do Banco de Portugal sob o nº 9000



Crédito Agrícola

O Banco nacional
com pronúncia local

Desde 1911



DELMINO PEREIRA

> **Presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo**

> **President of the Portuguese Cycling Federation**

A Volta ao Algarve chega à 50.ª edição num momento ótimo de afirmação nacional e internacional, graças ao trabalho e paixão de todos aqueles que, ao longo dos anos, se dedicaram com grande paixão à criação, desenvolvimento e adaptação da Volta ao Algarve ao novo ciclismo.

É a décima edição organizada pela Federação Portuguesa de Ciclismo, que deu continuidade e desenvolveu o trabalho desportivo anteriormente feito, mas que sofre da mesma dificuldade de financiamento privado que este evento sempre teve, apesar de ser dos mais relevantes do desporto português, o que é reconhecido pelas autarquias e pelas entidades públicas.

Mais uma vez iremos oferecer aos adeptos de ciclismo um espectáculo magnífico, proporcionado pelas melhores equipas e por muitos dos melhores ciclistas mundiais. A Volta ao Algarve é um evento que projeta a região e o país e que faz sonhar os jovens praticantes, porque o exemplo dos ídolos presentes na corrida perdura e impulsiona o ciclismo em Portugal.

A Volta ao Algarve contribuiu fortemente para afirmar Portugal como local para o início de época e mudou o paradigma das equipas e dos ciclistas portugueses, que se preparam, cada vez melhor, para iniciar a temporada mais cedo e em melhor forma.

A Federação Portuguesa de Ciclismo agradece a todos os municípios envolvidos ao longo das 50 edições da prova, assim como aos grandes parceiros públicos e privados, que tornam esta edição possível e que contribuíram para as edições passadas. É ainda nosso dever agradecer a todos os dirigentes e organizadores das 50 edições da corrida, assim como aos ciclistas e equipas participantes, aos jornalistas que projetaram a Volta ao Algarve e aos adeptos que são a razão de ser desta paixão.

Boa sorte a todos os participantes!

The Volta ao Algarve celebrates its 50th edition at a great moment of national and international affirmation, thanks to the work and passion of all those who, over the years, have dedicated themselves with great passion to the creation, development and adaptation of the Volta ao Algarve to the new cycling.

This is the tenth edition organised by the Portuguese Cycling Federation, which has continued and developed the sporting work previously done, but which suffers from the same difficulty in private funding that this event has always had, despite being one of the most important in Portuguese sport, which is recognised by local authorities and public bodies.

Once again we will be offering cycling fans a magnificent spectacle, provided by the best teams and many of the world's best cyclists. The Volta ao Algarve is an event that promotes the region and the country and makes young riders dream, because the example of the idols present at the race endures and boosts cycling in Portugal.

The Volta ao Algarve has made a strong contribution to establishing Portugal as the place to start the season and has changed the paradigm for Portuguese teams and cyclists, who are increasingly better prepared to start the season earlier and in better shape.

The Portuguese Cycling Federation would like to thank all the municipalities involved throughout the 50 editions of the race, as well as the major public and private partners who make this edition possible and who have contributed to past editions. It is also our duty to thank all the officials and organisers of the 50 editions of the race, as well as the participating cyclists and teams, the journalists who have promoted the Volta ao Algarve and the fans who are the *raison d'être* of this passion.

Good luck to all the participants!

RTP PLAY

VAMOS DIRETO AO DESPORTO



RTP PLAY

Com a RTP Play pode acompanhar as modalidades e competições desportivas em direto e voltar a ver tudo outra vez para que não lhe escape mesmo nada. Agora já sabe, quando o assunto é desporto, vá à RTP **PLAY**.

 rtp.pt/play



ANDRÉ GOMES

> **Presidente do Turismo do Algarve**
> **President of the Algarve Tourism Board**

É com imenso prazer que celebramos o próximo marco da Volta ao Algarve em bicicleta, a sua 50.ª edição. É incrível ver como este evento cresceu e se tornou um dos pilares do calendário desportivo internacional. Neste ano especial, testemunhamos a presença confirmada de 13 das 18 equipas WorldTour, incluindo as 5 primeiras do ranking mundial, prometendo uma competição de altíssimo nível.

A expectativa é grande para vermos a extensa lista de corredores participantes. O crescimento do nível da competição em relação ao ano anterior só reforça a qualidade ímpar da Volta ao Algarve. Além disso, o aumento da cobertura mediática e a presença de jornalistas internacionais demonstram o alcance global deste evento, que se estende para além das nossas fronteiras.

Ao longo do percurso desta edição, que se inicia em Portimão no Dia de São Valentim, teremos momentos emocionantes para os adeptos e desafios intensos para os ciclistas. Desde a emblemática subida à Fóia até à energia contagiante no sprint final do Alto do Malhão, cada etapa promete uma jornada única.

Mas a Volta ao Algarve não é apenas uma prova desportiva, é também a oportunidade de mostrar ao mundo a beleza e diversidade do nosso Algarve. Com transmissões televisivas para toda a Europa, Ásia/Pacífico e Portugal, estamos ansiosos para partilhar os encantos da nossa região com o público global.

Convidamos todos a juntarem-se a nós ao longo do percurso, a apoiar os corredores e a celebrar este espetáculo do ciclismo mundial. Que a 50.ª edição da Volta ao Algarve seja mais uma página emocionante na história deste evento que tanto orgulha a região e o país e encanta o mundo. Pedalemos juntos para o sucesso e para a celebração do desporto!

We're delighted to be celebrating the next milestone in the Volta ao Algarve, its 50th edition. It's incredible to see how this event has grown to become one of the pillars of the international sporting calendar. In this special year, we are witnessing the confirmed presence of 13 of the 18 WorldTour teams, including the top 5 in the world ranking, promising a competition of the highest calibre.

We're looking forward to seeing the extensive list of riders taking part. The increase in the level of competition compared to last year only reinforces the unrivalled quality of the Volta ao Algarve. In addition, the increase in media coverage and the presence of international journalists demonstrate the global reach of this event, which extends beyond our borders.

Along the route of this edition, which starts in Portimão on Valentine's Day, there will be exciting moments for the fans and intense challenges for the cyclists. From the emblematic climb to Fóia to the contagious energy of the final sprint to Alto do Malhão, each stage promises a unique journey.

But the Volta ao Algarve is not just a sporting event, it's also an opportunity to show the world the beauty and diversity of our Algarve. With television broadcasts throughout Europe, Asia/Pacific and Portugal, we're looking forward to sharing the charms of our region with a global audience.

We invite everyone to join us along the route, support the riders and celebrate this spectacle of world cycling. May the 50th edition of the Volta ao Algarve be another exciting page in the history of this event that makes the region and the country so proud and enchants the world. Let's pedal together for success and the celebration of sport!



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
E JUVENTUDE, I. P.

A TUA **ESCOLHA**
A NOSSA **MISSÃO**

ASSOCIATIVISMO JOVEM
YOUTH ASSOCIATIVISM

CIDADANIA
CITIZENSHIP

CULTURA E CRIATIVIDADE
CULTURE AND CREATIVITY

DESPORTO
SPORT

FORMAÇÃO
TRAINING

MOBILIDADE
MOBILITY

SAÚDE
HEALTH

TEMPOS LIVRES
FREE TIME

VOLUNTARIADO JOVEM
YOUTH VOLUNTEERING



ipdj.gov.pt



facebook.com/IPDJip



instagram.com/ipdj_ip



twitter.com/IPDJ_IP



[IPDJ IP](https://www.youtube.com/IPDJ_IP)



JOÃO PAULO CORREIA

> **Secretário de Estado da Juventude e do Desporto**

> **Secretary of State for Youth and Sports**

Bem-vindos à 50.ª edição da Volta ao Algarve. Um evento que concilia o desporto profissional e o ciclismo para todos, com mais uma edição do Algarve Granfondo, que mobiliza centenas de ciclistas e envolve o público algarvio nestas duas vertentes do ciclismo.

Uma excelente prova no quadro do calendário internacional que apresenta uma inequívoca capacidade de atrair as melhores equipas mundiais do World Tour, ProTeams e Continentais, de que fazem parte 9 equipas portuguesas.

Trata-se de uma corrida do circuito mundial UCI Pro Series, onde estarão presentes 13 das 18 equipas do WorldTour e alguns dos melhores ciclistas mundiais, entre os quais a maior parte dos portugueses que competem nessas equipas de primeira linha, assim como todas as equipas profissionais portuguesas. Estarão presentes vencedores de grandes voltas, campeões mundiais, europeus e olímpicos e, entre estas estrelas internacionais, estarão alguns ciclistas portugueses que competem por equipas internacionais, nomeadamente, o João Almeida, o Rui Costa, o António Morgado e o Rui Oliveira.

É uma prova com impacto na região do Algarve, não só ao nível da projecção do território, mas também no âmbito da promoção da atividade física e desporto da população e, é por esta razão e outras tantas que poderia elencar, que congratulo todas as autarquias envolvidas, a organização e todas as pessoas que voluntariamente reúnem esforços para o sucesso desta prova. São estas pessoas e entidades, o espelho da ambição e o contributo maior para que esta prova continue a ser um marco no calendário e na história do desporto nacional.

Expresso, assim, o meu agradecimento a todas as pessoas envolvidas na organização desta 50.ª Volta ao Algarve 2024, à Federação Portuguesa de Ciclismo e a todos os municípios onde decorre o evento.

Termino desejando a todos os ciclistas uma excelente prova no Algarve.

Welcome to the 50th edition of the Volta ao Algarve. An event that combines professional sport and cycling for all, with yet another edition of the Algarve Granfondo, which mobilises hundreds of cyclists and involves the Algarve public in these two dimensions of cycling.

It's an excellent race on the international calendar that has an unequivocal ability to attract the world's best World Tour teams, ProTeams and Continentals, including nine Portuguese teams.

This is a race on the UCI Pro Series world circuit, which will be attended by 13 of the 18 WorldTour teams and some of the world's best cyclists, including most of the Portuguese who compete in these top teams, as well as all the Portuguese professional teams. There will be winners of grand tours, World, European and Olympic champions and, among these international stars, there will be some Portuguese cyclists competing for international teams, namely João Almeida, Rui Costa, António Morgado and Rui Oliveira.

It's a race with an impact on the Algarve region, not only in terms of projecting the territory, but also in terms of promoting physical activity and sport among the population, and it's for this reason and many others that I could list that I congratulate all the local authorities involved, the organisation and all the people who voluntarily join forces to make this race a success. These people and organisations are the mirror of the ambition and the greatest contribution to ensuring that this event continues to be a landmark in the calendar and in the history of national sport.

I would therefore like to thank all the people involved in organising the 50th Volta ao Algarve 2024, the Portuguese Cycling Federation and all the municipalities where the event is taking place.

I'll end by wishing all the cyclists an excellent race in the Algarve.

SHIMANO

LEAVE TIME BEHIND

*DEIXA O TEMPO PARA TRÁS



A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O nosso grupo de estrada ULTEGRA 12 vel. de última geração baseia-se na ciência da velocidade para te trazer potência sem paralelo na ponta dos teus dedos - quer pedales por diversão ou contra-relógio. Pensa no revolucionário HYPERGLIDE+, Di2 sem fios, mudanças extremamente rápidas, um cockpit limpo e rodas renovadas para todos os tipos de ciclistas e terrenos. Além disso, um novo medidor de potência de dupla face para registar os teus treinos com uma precisão notável. Pronto para pedalar o futuro?



PRÓXIMA
GERAÇÃO
ULTEGRA

Desde 1946
VOUGA
Sociedade Comercial do Vouga, Lda.

SHIMANO
ULTEGRA

PERCURSO E EQUIPAS ROUTE AND TEAMS



Alpecin-Deceuninck



Arkéa-B&B Hotels



Astana Qazaqstan Team



BORA-hansgrohe



EF Education-EasyPost



Groupama-FDJ



INEOS Grenadiers



Intermarché-Wanty



Lidl-Trek



Soudal Quick-Step



Team dsm-firmenich PostNL



Team Visma | Lease a Bike



UAE Team Emirates



Caja Rural-Seguros RGA



Tudor Pro Cycling



Uno-X Mobility



ABTF Betão-Feirense



AP Hotels & Resorts-Tavira-SC Farense



Aviludo-Louletano-Loulé Concelho



Credibom-LA Alumínios-Marcos Car



Efapel Cycling



Kelly-Simoldes-UDO



Rádio Popular-Paredes-Boavista



Sabgal-Anicolor



Tavfer-Tavfer

O PRAZER DO CAFÉ ESTÁ NO RITUAL AGORA TAMBÉM EM GRÃO



EM GRÃO • LOTE RITUAL •
NOVO • LOTE RITUAL •
EM GRÃO



ISILDA VARGES GOMES

> **Presidente da Câmara Municipal de Portimão**

> **Mayor of Portimão**

É com renovado orgulho que Portimão dá novamente o tiro de partida para a Volta ao Algarve em Bicicleta, este ano na sua 50.ª edição.

Cumpre-se uma edição histórica de uma das provas velocipédicas de referência no país, por onde têm passado inúmeras promessas do ciclismo nacional e, até, internacional, que posteriormente se afirmaram no panorama mundial.

Mais uma vez, nesta edição tão simbólica a tradicional 'Algarvia' renova o seu papel fundamental na descoberta de novos valores e atrai um conjunto de equipas de gabarito.

Estão, pois, reunidas todas as condições para uma Volta ao Algarve memorável, para gáudio dos milhares de espetadores, residentes e turistas, que aplaudirão o pelotão ao longo das estradas desta região beneficiada pela Natureza, onde as etapas de serra se complementam aos percursos ao longo de uma costa verdadeiramente deslumbrante.

Em termos desportivos, os ciclistas terão pela frente um aliciante desafio em início de temporada, durante o qual serão postos à prova, quer física quer psicologicamente.

Nada melhor que o lançamento da corrida ser dado a partir do enquadramento cénico da Zona Ribeirinha de Portimão, estando tudo a postos para que esta festa do ciclismo junte milhares de pessoas de todas as idades, incentivando os ciclistas para darem o melhor de si.

Por tudo isto, em nome dos portimonenses desejo o maior sucesso desportivo aos atletas e respetivas equipas técnicas, convidando-vos a visitarem Portimão sempre que tenham oportunidade, pois somos um Município acolhedor que adora o desporto.

It's with renewed pride that Portimão once again takes the start of the Volta ao Algarve, this year in its 50th edition.

This is a historic edition of one of the country's leading cycling events, which has seen the passage of countless promising national and even international cyclists who have gone on to make a name for themselves on the world scene.

Once again, in this symbolic edition, the traditional 'Algarvia' renews its fundamental role in discovering new talent and attracts a number of top teams.

All the conditions are therefore in place for a memorable Volta ao Algarve, to the delight of the thousands of spectators, residents and tourists, who will cheer on the peloton along the roads of this region favoured by nature, where the mountain stages complement the routes along a truly stunning coastline.

In sporting terms, the cyclists will face an exciting challenge at the start of the season, during which they will be put to the test, both physically and psychologically.

There's nothing better than launching the race from the scenic backdrop of Portimão's waterfront, and everything is in place for this cycling festival to bring together thousands of people of all ages, encouraging the cyclists to give their best.

For all these reasons on behalf of the people of Portimão, I wish the athletes and their technical teams every sporting success and invite you to visit Portimão whenever you have the opportunity, as we are a welcoming municipality that loves sport.



algarvecycling

The official hospitality partner



HUGO PEREIRA

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagos**

> **Mayor of Lagos**

Consolidada na exigência e diversidade dos múltiplos percursos disponíveis, na excelência da região, quer a nível natural quer de serviços, na aposta dos municípios algarvios no desporto, em especial no ciclismo, e no papel agregador e orientador que a Federação Portuguesa de Ciclismo tem protagonizado na salvaguarda da modalidade, ano após ano, a Volta ao Algarve em Bicicleta tem vindo, de forma dinâmica e robusta, a constituir-se como um evento desportivo de referência não só regional, mas também, uma referência nacional e internacional.

Certos que estamos de que esta é uma aposta merecedora de todo o nosso empenho e apoio, é com orgulho que, à semelhança da edição passada, acolheremos a final da primeira etapa desta prova de renome, numa jornada de cerca de 200 km entre Portimão e Lagos, que apresentará os melhores desportistas e as mais prestigiadas equipas da modalidade no panorama mundial, contribuindo, de forma indelével, para a elevação do Algarve enquanto destino desportivo de excelência.

Com os mais sinceros votos de uma excelente Volta para todos, cá vos esperamos com elevada expectativa.

Consolidated in the demands and diversity of the many routes available, in the excellence of the region, both in terms of nature and services, in the commitment of the Algarve's municipalities to sport, especially cycling, and in the aggregating and guiding role that the Portuguese Cycling Federation has played in safeguarding the sport, year after year, the Volta ao Algarve has dynamically and robustly established itself as a sporting event that is not only a regional reference, but also a national and international one.

As we are sure that this is a commitment that deserves our full support, we are proud to be hosting the end of the first stage of this renowned race, in a journey of around 200 kilometres between Portimão and Lagos, which will feature the best athletes and the most prestigious teams in the sport on the world scene, making an indelible contribution to the elevation of the Algarve as a sporting destination of excellence.

With our sincerest wishes for an excellent Volta for everyone, we look forward to seeing you here.

1.ª ETAPA 1ST STAGE

14 - 02 - 2024

PORTIMÃO - LAGOS | 200,8KM

Concentração / Meeting Point: Clube Naval de Portimão (GPS 37°07'59.0"N 8°32'08.2"W) - 09:30h

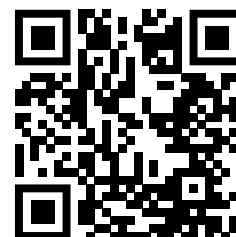
Chegada / Finish Line: Av. Descobrimentos- Lagos (GPS 37°06'16.4"N 8°40'22.9"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
4,7	2		Partida Simbólica / Symbolic Start - Ribeirinha	11:35	11:35	11:35
			Avenida Guanaré			
			À esquerda - Rua Candido dos Reis			
			Rua José Libano Gomes			
			À direita - Rua Serpa Pinto			
			À direita - Ponte Velha			
			Rotunda à esquerda - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em frente - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em frente - Rua Infante Sagres			
			Rotunda em frente - EN125			
			Rotunda em frente - EN125			
			Rotunda em frente - EN125			
0,0	200,8	25	Partida Real / Km 0 - Rua Infante Sagres	11:45	11:45	11:45
0,8	200,0	30	Pela direita p/ Lagoa - EN125	11:46	11:46	11:46
4,5	196,3	70	Lagoa	11:52	11:51	11:51
4,8	196,0	70	Separadores pela direita	11:52	11:52	11:51
4,9	195,9	70	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)	11:52	11:52	11:52
5,5	195,3	60	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)	11:53	11:53	11:52
6,1	194,7	60	Rotunda em frente - EN125 (pela direita)	11:54	11:54	11:53
8,1	192,7	70	Separadores pela direita	11:57	11:57	11:56
8,4	192,4	85	Rotunda à direita p/ Caramujeira - EM1154	11:58	11:57	11:57
9,7	191,1	75	Cruzamento à esquerda p/ Porches	12:00	11:59	11:58
10,1	190,7	64	À direita p/ Porches - Estrada do Poço Santo	12:00	12:00	11:59
11,6	189,2	100	Cruzamento à direita p/ Armação de Pêra - EM 530-1	12:03	12:02	12:01
14,3	186,5	30	Armação de Pêra	12:07	12:06	12:05
14,6	186,2	20	Separadores pela direita	12:08	12:06	12:05
14,7	186,1	20	Rotunda em frente	12:08	12:07	12:06
15,1	185,7	28	Rotunda em frente	12:08	12:07	12:06
15,5	185,3	18	Rotunda em frente	12:09	12:08	12:07
15,8	185,0	20	Rotunda em frente	12:09	12:08	12:07
16,3	184,5	19	Rotunda em frente	12:10	12:09	12:08
16,6	184,2	20	Rotunda em frente	12:11	12:09	12:08
17,4	183,4	17	Rotunda à direita p/ Albufeira - Estrada Intermunicipal	12:12	12:11	12:09
18,3	182,5	13	Rotunda em frente - Estrada Intermunicipal	12:13	12:12	12:11
19,3	181,5	21	Rotunda em frente p/ Albufeira - EN326	12:15	12:13	12:12
21,3	179,5	21	Vale Parra	12:18	12:16	12:15
22,2	178,6	24	Rotunda à esquerda - EM1281	12:20	12:18	12:16
24,4	176,4	25	Separadores	12:23	12:21	12:19
25,5	175,3	60	Guia	12:25	12:23	12:21
25,6	175,2	60	Cruzamento à esquerda p/ Faro - R. Nossa Sr.ª da Guia	12:25	12:23	12:21

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
26,1	174,7	45	Rotunda em frente p/ Algoz - Rua do Emigrante	12:26	12:24	12:22
29,2	171,6	64	Algoz	12:31	12:28	12:26
30,2	170,6	52	Rotunda à direita p/ Albufeira - EN269	12:32	12:30	12:28
32,7	168,1	64	Cruzamento à esquerda p/ Tunes - EN269-2	12:36	12:34	12:31
33,6	167,2	61	Tunes	12:38	12:35	12:33
34,0	166,8	62	Cruzamento à esquerda p/ Lisboa - Rua Central	12:38	12:36	12:33
34,6	166,2	64	Rotunda em frente p/ Paderne	12:39	12:36	12:34
35,6	165,2	73	Rotunda à esquerda p/ Paderne	12:41	12:38	12:35
35,7	165,1	73	Início de subida / Start of Climb	12:41	12:38	12:36
37,6	163,2	177	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Aldeia dos Matos	12:44	12:41	12:38
40,5	160,3	60	Cruzamento à esquerda p/ Paderne - EN395	12:48	12:45	12:42
40,6	160,2	59	Cruzamento à esquerda p/ Messines - EN270	12:49	12:45	12:43
41,1	159,7	45	Zona de descarte/ Waste Zone	12:49	12:46	12:43
49,3	151,5	162	Rotunda à esquerda p/ Messines - EN124	13:02	12:58	12:55
50,5	150,3	112	Rotunda em frente	13:04	13:00	12:57
50,9	149,9	113	São Bartolomeu de Messines	13:05	13:01	12:57
52,5	148,3	25	Estrada Estreita / Narrow Road	13:07	13:03	13:00
52,8	148,0	128	Cruzamento à esquerda - Rua da Liberdade	13:08	13:04	13:00
53,4	147,4	150	Rotunda à direita p/ Silves - EN124	13:09	13:05	13:01
54,9	145,9	155	Separadores em frente	13:11	13:07	13:03
68,9	131,9	18	Silves	13:33	13:28	13:23
69,3	131,5	18	Separadores em frente	13:34	13:28	13:24
69,6	131,2	5	Rotunda em frente - EN124	13:34	13:29	13:24
70,1	130,7	5	Separadores em frente	13:35	13:30	13:25
70,5	130,3	5	Separadores em frente	13:36	13:30	13:25
71,0	129,8	5	Rotunda em frente - EN124	13:37	13:31	13:26
71,4	129,4	5	Rotunda em frente - EN124	13:37	13:32	13:27
72,1	128,7	5	Separadores em frente	13:38	13:33	13:28
78,4	122,4	10	Odelouca	13:48	13:42	13:37
81,1	119,7	20	Separadores em frente	13:53	13:46	13:40
82,6	118,2	20	Rotunda à direita p/ Caldas de Monchique	13:55	13:48	13:43
82,7	118,1	45	Zona de descarte/ Waste Zone	13:55	13:49	13:43
91,5	109,3	150	Início de subida / Start of Climb	14:09	14:02	13:55
92,8	108,0	195	Rotunda em frente p/ Monchique - EN266	14:11	14:04	13:57
96,5	104,3	347	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Nave	14:17	14:09	14:02
96,7	104,1	350	Nave	14:17	14:10	14:03
96,8	104,0	351	Cruzamento à esquerda p/ Aljezur - EN267	14:17	14:10	14:03
101,7	99,1	320	Casais	14:25	14:17	14:10
110,2	90,6	397	Marmeleite	14:39	14:30	14:22

PERCORSOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM			
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
	110,3	90,5	394	Lomba / Speed bump			14:39	14:30	14:22
	116,2	84,6	45	Zona de descarte/ Waste Zone			14:48	14:39	14:31
	124,5	76,3	35	Aljezur			15:01	14:51	14:42
	125,4	75,4	30	Separadores em frente			15:03	14:53	14:44
	126,1	74,7	20	Rotunda à esquerda p/ Lagos - EN120			15:04	14:54	14:45
	133,4	67,4	85	Cruzamento à direita p/ Vila do Bipo - EN268			15:15	15:05	14:55
	146,7	54,1	10	Carrapateira			15:36	15:25	15:14
	158,7	42,1	45	Zona de descarte/ Waste Zone			15:55	15:43	15:31
	160,4	40,4	98	Cruzamento à direita - Sitio das Eiras			15:58	15:45	15:34
	160,8	40,0	75	Rotunda à esquerda - Rua Ribeira do Poço			15:58	15:46	15:34
	161,1	39,7	75	Rotunda à esquerda p/ Lagos			15:59	15:46	15:35
	161,2	39,6	80	MV / Sprint - Vila do Bispo			15:59	15:46	15:35
	161,3	39,5	80	Cruzamento à direita p/ Lagos			15:59	15:46	15:35
	161,5	39,3	70	Pela direita p/ Lagos - EN125			16:00	15:47	15:35
	165,2	35,6	73	Rotunda em frente - EN125			16:05	15:52	15:41
	167,9	32,9	35	Rotunda em frente - EN125			16:10	15:56	15:44
	169,5	31,3	55	Rotunda em frente - EN125			16:12	15:59	15:47
	170,0	30,8	50	Separadores pela direita			16:13	16:00	15:47
	170,4	30,4	30	Cruzamento à direita			16:14	16:00	15:48
	172,5	28,3	25	Cruzamento à esquerda p/ Burgau - EM537			16:17	16:03	15:51
	176,7	24,1	25	Burgau			16:24	16:10	15:57
	177,1	23,7	25	Cruzamento à esquerda (em contra mão) - Rua Vale do Burgau			16:24	16:10	15:57

PERCORSOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM			
						38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H	
	179,3	21,5	40	Cruzamento à esquerda p/ Vila do Bispo - EN125			16:28	16:14	16:01
	179,9	20,9	45	Separadores pela direita			16:29	16:14	16:02
	180,5	20,3	45	Rotunda em frente - EN125			16:30	16:15	16:02
	181,0	19,8	45	Separadores pela direita			16:30	16:16	16:03
	181,4	19,4	40	Cruzamento à direita p/ Barão de São Miguel - EM 535			16:31	16:17	16:04
	183,0	17,8	20	Estrada Estreita / Narrow Road			16:33	16:19	16:06
	183,2	17,6	20	Barão de São Miguel			16:34	16:19	16:06
	183,5	17,3	20	Estrada Estreita / Narrow Road			16:34	16:20	16:07
	187,5	13,3	10	Barão de São João			16:41	16:26	16:12
	187,6	13,2	10	Estrada Estreita / Narrow Road			16:41	16:26	16:13
	187,8	13,0	60	Cruzamento à esquerda p/ Bensafim			16:41	16:26	16:13
	188,0	12,8	60	Cruzamento à direita - EM535			16:41	16:27	16:13
	188,3	12,5	55	Estrada Estreita / Narrow Road			16:42	16:27	16:14
	192,3	8,5	25	Rotunda à direita p/ Lagos - EN120			16:48	16:33	16:19
	192,7	8,1	45	Zona de descarte/ Waste Zone			16:49	16:34	16:20
	197,4	3,4	5	Portelas			16:56	16:41	16:27
	199,4	1,4	5	Cruzamento à direita - Passagem estreita / Narrow Road			16:59	16:44	16:29
	199,6	1,2	4	Rotunda à esquerda p/ Av Infante D. Henrique			17:00	16:44	16:30
	200,0	0,8	2	Rotunda em frente p/ Meta - Pela esquerda			17:00	16:45	16:30
	200,8	0,0	2	Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos			17:02	16:46	16:31

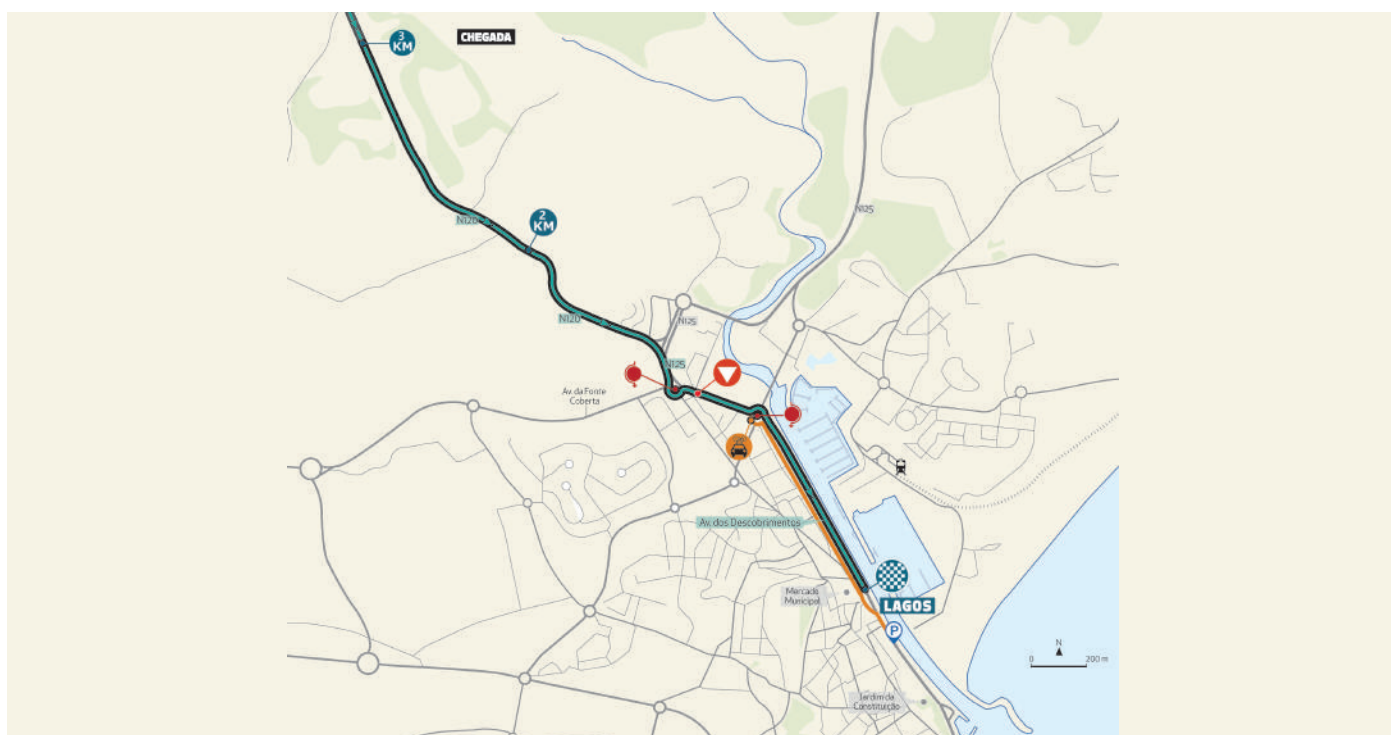


1.ª ETAPA 1ST STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILÓMETROS LAST KM





LUÍS ENCARNAÇÃO

> **Presidente da Câmara Municipal de Lagoa**

> **Mayor of Lagoa**

Prezados ciclistas, amantes do desporto, e todos aqueles que nos vistam por esta ocasião, é com grande satisfação e orgulho que vos saúdo, em nome da Câmara Municipal de Lagoa, Algarve, Concelho onde voltamos a receber a emocionante Volta ao Algarve em Bicicleta. Este evento, que celebra não apenas a competição desportiva, mas também a exuberante beleza do nosso concelho, é uma oportunidade única para todos nós.

A todos os que nos visitam para participar nesta competição, sejam bem-vindos a Lagoa, onde as paisagens idílicas vos aguardam. Desafiem-se a percorrer os caminhos que revelam não apenas a intensidade do desporto, mas também a riqueza natural e cultural que torna o nosso concelho único e singular.

Aos que acompanham como espectadores, convidamos-vos a testemunhar a harmonia entre desporto e natureza. Vivenciem a serenidade das vinhas, a majestosidade das falésias e a beleza única das nossas praias enquanto apoiam os intrépidos ciclistas.

A bicicleta, nesta jornada, torna-se não apenas um veículo de competição, mas uma ferramenta de descoberta, permitindo que todos explorem recantos escondidos e se deliciem com a atmosfera calorosa das aldeias e vilas que fazem de Lagoa um tesouro do Algarve.

A Câmara Municipal de Lagoa congratula e agradece a todos os participantes pela sua coragem e determinação, assim como aos visitantes e apoiantes por se juntarem a nós na celebração desta experiência única.

Ao partilharem connosco este evento, convidamos-vos a desfrutar não apenas da competição, mas também das maravilhas que Lagoa tem para oferecer. Que a Volta ao Algarve em Bicicleta seja uma oportunidade para criar memórias inesquecíveis, estabelecer novas amizades e fortalecer laços com a nossa comunidade acolhedora.

Que esta jornada seja repleta de emoções, superações pessoais e momentos de alegria partilhada.

Desfrutem da hospitalidade de Lagoa, sintam-se em casa e celebrem connosco o espírito desportivo que une corações e pedais, num concelho ativo, uma terra de campeões.

Dear cyclists, sports lovers, and all those who come to see us on this occasion, It is with great satisfaction and pride that I welcome you, on behalf of the Municipality of Lagoa, Algarve, where we are once again hosting the thrilling Volta ao Algarve. This event, which celebrates not only sporting competition but also the exuberant beauty of our municipality, is a unique opportunity for all of us.

To all those visiting us to take part in this competition, welcome to Lagoa, where idyllic landscapes await you. Challenge yourselves to walk the paths that reveal not only the intensity of the sport, but also the natural and cultural wealth that makes our municipality unique and singular.

For those of you following along as spectators, we invite you to witness the harmony between sport and nature. Experience the serenity of the vineyards, the majesty of the cliffs and the unique beauty of our beaches while supporting the intrepid cyclists.

The bicycle, on this journey, becomes not just a vehicle for competition, but a tool for discovery, allowing everyone to explore hidden corners and delight in the warm atmosphere of the villages and towns that make Lagoa an Algarve treasure.

Lagoa City Council congratulates and thanks all participants for their courage and determination, as well as visitors and supporters for joining us in celebrating this unique experience.

By sharing this event with us, we invite you to enjoy not only the competition, but also the wonders that Lagoa has to offer. Let the Algarve Bike Tour be an opportunity to create unforgettable memories, establish new friendships and strengthen ties with our welcoming community.

Make this journey full of emotions, personal triumphs and moments of shared joy.

Enjoy Lagoa's hospitality, feel at home and celebrate with us the sporting spirit that unites hearts and pedals in an active municipality, a land of champions.



PAULO ALVES

> **Presidente da Câmara Municipal de Monchique**

> **Mayor of Monchique**

Monchique é o local escolhido para a chegada da segunda etapa da 50.ª edição da Volta ao Algarve, que terminará no Alto da Foia, no dia 15 de fevereiro. É indiscutível a beleza natural e paisagística de Monchique e as suas qualidades geográficas para receber esta prova.

É irrefutável o orgulho que a população sente no acolhimento ao pelotão da Volta, que leva à criação de um público adepto, apoiante e seguidor deste evento.

A dimensão da Volta ao Algarve é irrefutável no panorama desportivo, turístico e socioeconómico; local, regional, nacional e internacional. O ganho e retorno com esta prova de renome e prestígio é essencial para a região, principalmente na época do ano em que se realiza.

O contributo do concelho para este evento é incontestável, procurando gerar dinâmicas na criação de provas desportivas atrativas e enquadradas que funcionem como elementos âncora para reforçar todo o circuito e as suas características de forma sustentável e ambientalmente responsável.

Venho, desta forma, reforçar o apoio do Município de Monchique à Volta ao Algarve em Bicicleta, bem como desejar uma excelente prova a todos os participantes, espetadores e organizadores.

Deixe que Monchique guie a sua aventura neste grande evento!

Monchique is the chosen location for the second stage of the 50th edition of the Volta ao Algarve, which will finish in Alto da Foia on 15 February.

Monchique's natural and scenic beauty and its geographical qualities for hosting this race are indisputable.

The pride that the population feels in welcoming the race's peloton is irrefutable, leading to the creation of a public of fans, supporters and followers of this event.

The scale of the Volta ao Algarve is irrefutable in the sporting, tourist and socio-economic panorama; locally, regionally, nationally and internationally. The gain and return from this renowned and prestigious race is essential for the region, especially at the time of year when it takes place.

The municipality's contribution to this event is unquestionable, as it seeks to generate dynamics in the creation of attractive and well-framed sporting events that act as anchors to reinforce the entire circuit and its characteristics in a sustainable and environmentally responsible way.

In this way, I would like to reinforce the support of the Municipality of Monchique for the Volta ao Algarve, as well as wishing an excellent race to all participants, spectators and organisers.

Let Monchique guide your adventure in this great event!

The logo for ANTENA 1, featuring a stylized red antenna icon to the left of the text "ANTENA 1" in a bold, red, sans-serif font. The background is a blurred image of a person's hand on a motorcycle handlebar, with warm, golden light from a sunset or sunrise.

ANTENA 1

A small white colon symbol.A series of vertical white lines of varying heights, resembling a barcode or a stylized antenna.

**LIGUE AO DESPORTO,
LIGUE À ANTENA 1**

A decorative graphic element consisting of a grid of small white squares, some of which are missing, creating a dotted pattern.

ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

antena1.rtp.pt

2.^a ETAPA 2ND STAGE

15 - 02 - 2024

LAGOA - ALTO DA FÓIA, MONCHIQUE | 171,9KM

Concentração / Meeting Point: Auditório Municipal de Lagoa (GPS: 37°07'52.8"N 8°26'51.5"W) - 10:00h

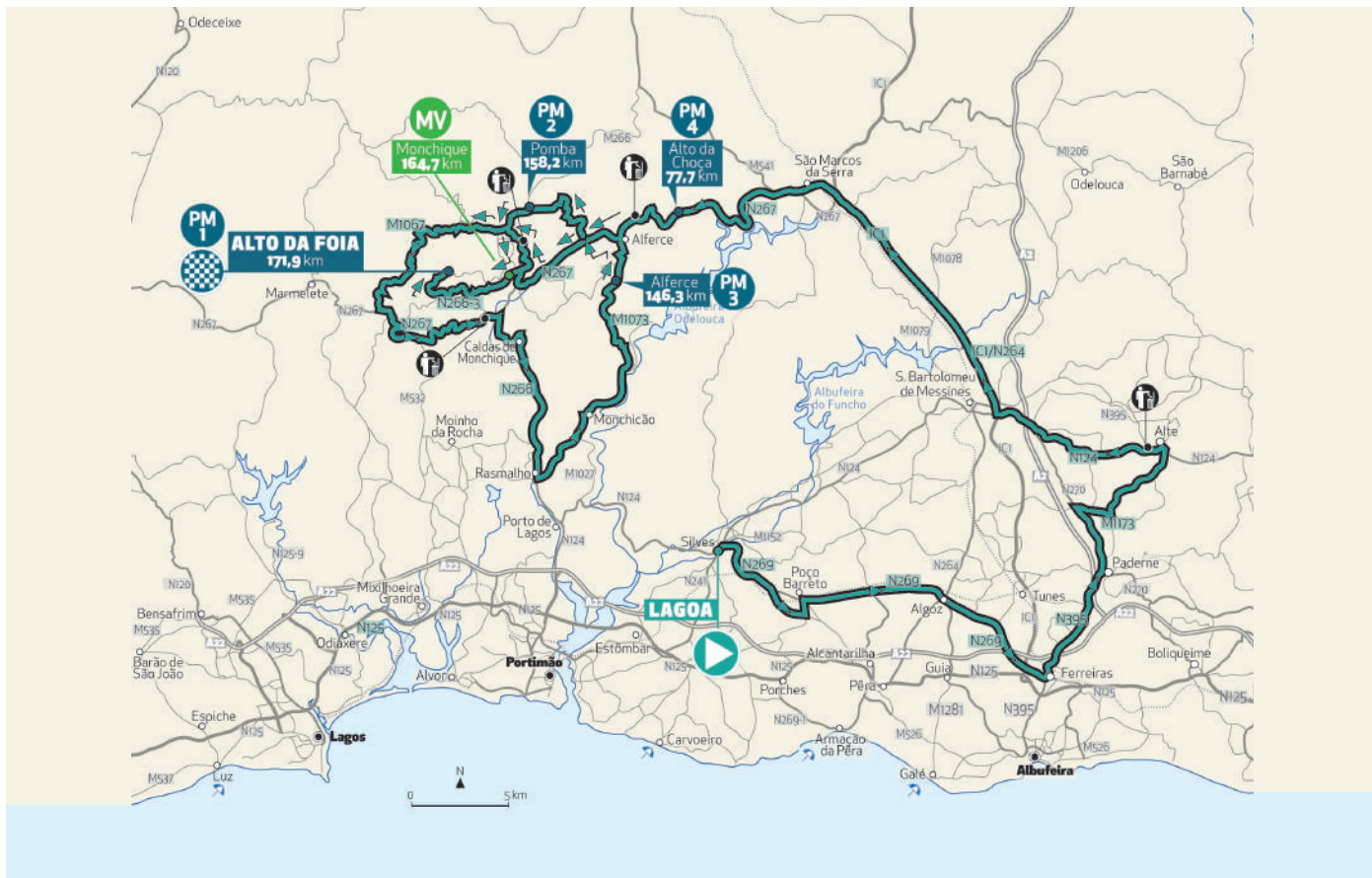
Chegada / Finish Line: Alto da Foia (GPS 37°18'60.0"N 8°35'32.2"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
7,2	28		Partida Simbólica / Symbolic Start - Auditório Municipal de Lagoa	12:00	12:00	12:00
			Rua Dr. João António da Silva Vieira			
			Rua Francisco L.M. Veloso			
			Largo Miguel Bombarda			
			Largo Combatentes da Grande Guerra			
			Rua 16 de janeiro			
			Rua Sacadura Cabral			
			Rua Joaquim Eugénio Justice			
			Rotunda à esquerda p/ Faro - EN 124-1			
			Rotunda à esquerda p/ Silves			
			Rotunda em Frente - EN 124-1			
			Rotunda em Frente - EN 124-1			
			Silves			
			Cruzamento em frente - EN 269			
0,0	171,9	25	Partida Real / Km 0 - EN 269	12:10	12:10	12:10
3,7	168,2	70	Pela direita p/ Albufeira - EM 529	12:15	12:15	12:15
6,3	165,6	40	Cruzamento à esquerda p/ Poço Barreto	12:19	12:19	12:18
7,2	164,7	40	Cruzamento direita - EN 269	12:21	12:20	12:20
9,3	162,6	40	Separadores em frente	12:24	12:23	12:23
14,0	157,9	40	Algoz	12:32	12:31	12:30
14,7	157,2	35	Cruzamento à direita - Rua do Palmeiral	12:33	12:32	12:31
14,8	157,1	35	Cruzamento à esquerda p/ Faro - EN269	12:33	12:32	12:31
15,1	156,8	40	Rotunda à esquerda p/ Tunes - EN 269	12:33	12:32	12:31
21,8	150,1	80	Ferreiras	12:44	12:42	12:41
22,0	149,9	80	Rotunda à esquerda p/ Paderne - EN395	12:44	12:42	12:41
28,6	143,3	50	Paderne	12:55	12:52	12:50
28,7	143,2	50	Cruzamento à esquerda p/ Messines - EN 270	12:55	12:53	12:50
32,4	139,5	75	Cruzamento à direita p/ Ribeira de Alte - EN 1173	13:01	12:58	12:56
34,3	137,6	70	Cruzamento à esquerda - CM 1354	13:04	13:01	12:59
36,0	135,9	100	Monte Brito - Estrada Estreita / Narrow Road	13:06	13:04	13:01
37,9	134,0	150	Cruzamento à esquerda - CM 1354	13:09	13:06	13:04
39,2	132,7	175	Cruzamento à esquerda - EN 124	13:11	13:08	13:06
39,4	132,5	170	Alte	13:12	13:09	13:06
40,1	131,8	175	Rotunda em frente - EN 124	13:13	13:10	13:07
40,3	131,6	160	Zona de descarte/ Waste Zone	13:13	13:10	13:07
47,0	124,9	125	Rotunda em frente - EN 124	13:24	13:20	13:17
48,5	123,1	110	Rotunda à esquerda p/ Lisboa - EN 124	13:26	13:22	13:19
49,3	122,6	110	Rotunda à esquerda p/ Lisboa - IC1	13:27	13:24	13:20
64,1	107,8	115	Cruzamento à esquerda p/ São Marcos da Serra	13:51	13:46	13:41
64,5	107,4	100	Pela direita	13:51	13:46	13:42

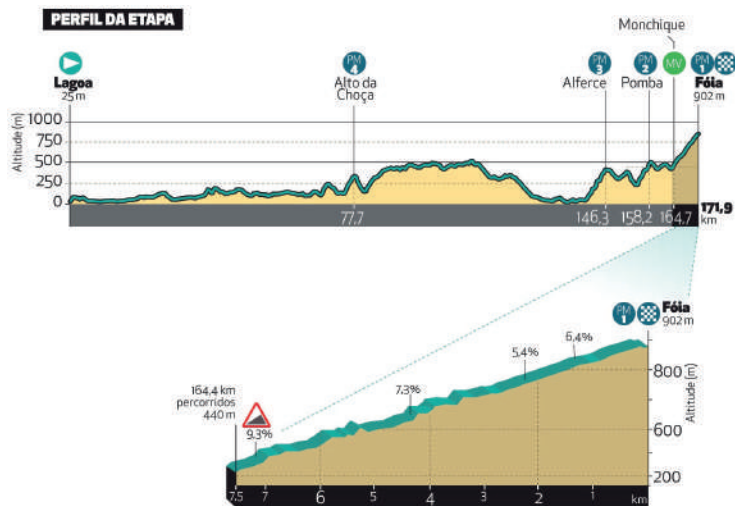
KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
64,6	107,3	100	Estrada Estreita / Narrow Road	13:52	13:46	13:42
65,5	106,4	100	São Marcos da Serra	13:53	13:48	13:43
65,7	106,2	100	Cruzamento à esquerda - Largo do Salgueiro	13:53	13:48	13:43
65,7	106,2	100	Estrada Estreita / Narrow Road	13:53	13:48	13:43
65,8	106,1	100	Cruzamento à esquerda - Rua da Ribeira	13:53	13:48	13:43
66,8	105,1	150	Cruzamento à direita - EN 267	13:55	13:50	13:45
74,5	97,4	105	Início de subida / Start of Climb	14:07	14:01	13:56
77,7	94,2	335	PM 4ª Cat. / 4th Cat. Climb - Alto da Choça	14:12	14:06	14:01
80,5	91,4	160	Zona de descarte/ Waste Zone	14:17	14:10	14:05
89,5	82,4	410	Monchique	14:31	14:24	14:17
90,0	81,9	400	Rotunda à direita - Rua Serpa Pinto	14:32	14:25	14:18
90,8	81,1	430	Pela direita	14:33	14:26	14:19
91,2	80,7	430	Rotunda em frente - EN 266	14:34	14:26	14:20
94,7	77,2	425	Cruzamento à esquerda p/ Alcaria do Peso - EM 501	14:39	14:32	14:25
97,6	74,3	470	Cruzamento à esquerda p/ Marmeleite - CM 1067	14:44	14:36	14:29
106,4	65,5	475	Pé Frio	14:58	14:49	14:42
110,4	61,5	470	Cruzamento esquerda p/ Monchique - EN 267	15:04	14:55	14:47
114,0	57,9	330	Casais	15:10	15:01	14:52
119,0	52,9	345	Zona de descarte/ Waste Zone	15:17	15:08	15:00
120,0	51,9	350	Cruzamento à direita p/ Portimão - EN 267	15:19	15:09	15:01
124,0	47,9	195	Rotunda em Frente - EN 266	15:25	15:15	15:07
131,8	40,1	40	Cruzamento à esquerda p/ Alferce	15:38	15:27	15:18
135,4	36,5	20	Cruzamento esquerda - CM 1027	15:43	15:33	15:23
140,6	31,3	55	Início de subida / Start of Climb	15:52	15:40	15:30
146,3	25,6	410	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alferce	16:00	15:49	15:38
149,1	22,8	320	Cruzamento à esquerda p/ Monchique	16:05	15:53	15:42
149,4	22,5	305	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - EN 267	16:05	15:54	15:43
152,1	19,8	375	Cruzamento direita p/ Fonte Santa - CM 1017	16:10	15:58	15:47
152,1	19,8	375	Estrada Estreita / Narrow Road	16:10	15:58	15:47
154,7	17,2	230	Início de subida / Start of Climb	16:14	16:02	15:51
158,2	13,7	510	PM 2ª Cat. / 2nd Cat. - Pomba	16:19	16:07	15:56
158,3	13,6	510	Cruzamento à esquerda p/ Monchique - EN 266	16:19	16:07	15:56
161,0	10,9	430	Zona de descarte/ Waste Zone	16:24	16:11	16:00
163,9	8,0	430	Rotunda em Frente - EN 266	16:28	16:15	16:04
164,4	7,5	435	Pela esquerda - Rua Eng. Duarte Pacheco	16:29	16:16	16:04
164,5	7,4	440	Início de subida / Start of Climb	16:29	16:16	16:05
164,6	7,3	445	Rotunda à direita - Estrada da Fóia	16:29	16:16	16:05
164,7	7,2	450	MV / Sprint - Monchique	16:30	16:17	16:05
171,9	0,0	902	Chegada / Finish Line - PM 1ª Cat. / 1st Cat. Climb - Alto da Fóia, Monchique	16:41	16:27	16:15

2ª ETAPA 2ND STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

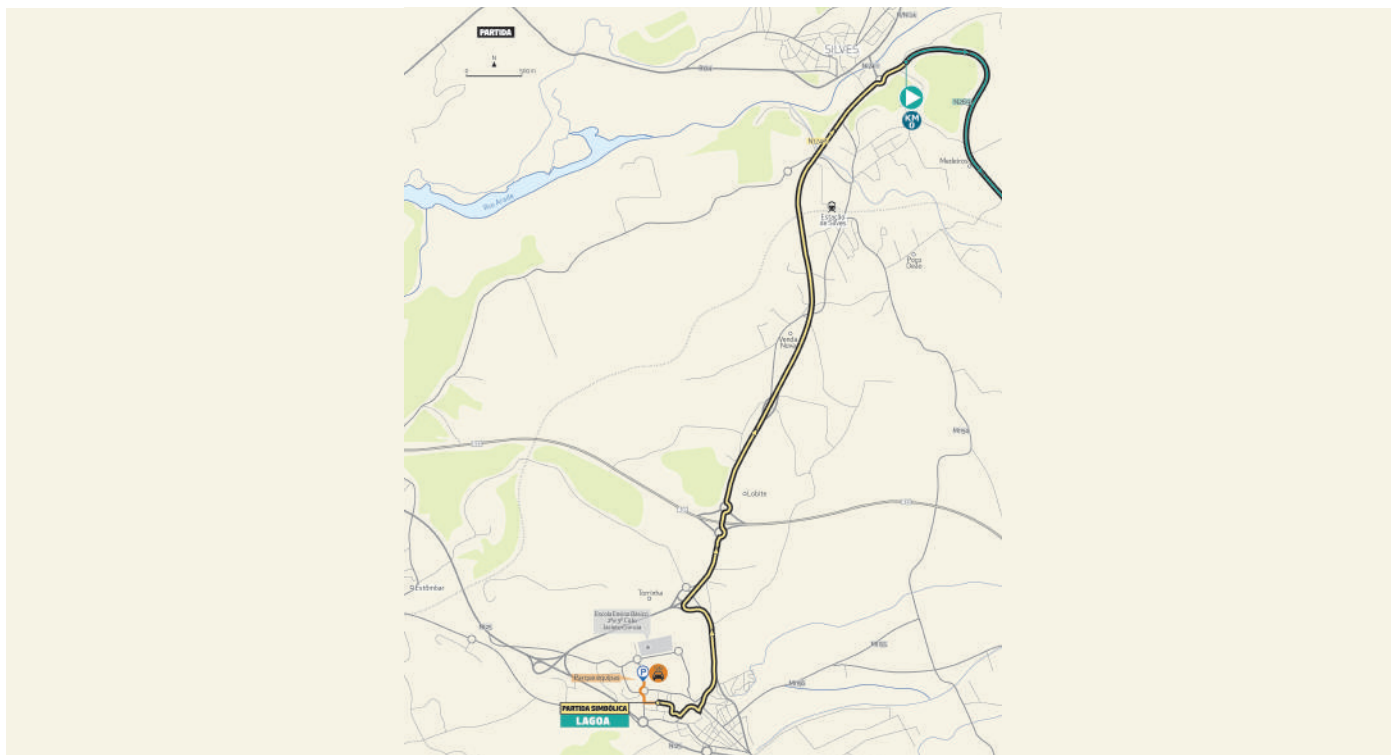


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE



2ª ETAPA 2ND STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM





ÁLVARO PALMA DE ARAÚJO

> **Presidente da Câmara Municipal
de Vila Real de Santo António**

> **Mayor of Vila Real de Santo António**

A Volta ao Algarve é uma prova maior do desporto nacional e assume uma tradição importante na região do Algarve. Essa tradição construiu-se ao longo de vários anos e nos pedais de dezenas de atletas, que fizeram história nesta prova. Congratulo-me, em nome do município de Vila Real de Santo António, pela realização da 50.ª edição da Volta ao Algarve. O nosso concelho é o local escolhido para a partida da terceira etapa, no dia 16 de fevereiro, tendo também uma meta volante bonificada na aproximação à meta da mesma etapa.

É a única corrida por etapas disputada em Portugal que integra o circuito internacional UCI Pro Series, recebendo as melhores equipas e os melhores ciclistas do pelotão internacional. A qualidade e a tradição geram um mediatismo assinalável na nossa região, no país e no mundo. Esse mediatismo contribui, não só para promover o desporto ao mais alto nível, como também para promover a região do Algarve.

Essa realidade ajuda a promover o nosso turismo, a mobilizar pessoas e centenas de atletas, além de promover o desporto, que é, por si só, um valor em si mesmo. Espera-se conseguir um impacto assinalável, que se vai naturalmente refletir na economia e no turismo do nosso Concelho e da nossa região.

Por outro lado, é importante que todos os visitantes: atletas, equipas, staff e espetadores possam conhecer o Concelho de Vila Real de Santo António. Estamos entre os melhores destinos turísticos da Europa e do Mundo. Temos as melhores praias, um mar de águas quentes e cristalinas, uma paisagem natural de exceção, que se divide entre as praias e a zona do interior rural de Vila Nova de Cacela e um património histórico que vale a pena conhecer.

Um enorme bem-haja aos promotores do evento, em meu nome e no do Município de Vila Real de Santo António!

The Volta ao Algarve is a major national sporting event and an important tradition in the Algarve region. This tradition has been built up over many years and through the pedalling of dozens of athletes who have made history in this race. On behalf of the municipality of Vila Real de Santo António, I'm delighted that the 50th edition of the Volta ao Algarve is taking place. Our municipality has been chosen for the start of the third stage, on 16 February, and will also have a bonus sprint on the approach to the finish line of the same stage.

It's the only stage race in Portugal that is part of the international UCI Pro Series circuit, hosting the best teams and the best riders in the international peloton. Its quality and tradition generate considerable media coverage in our region, the country and the world. This media coverage helps not only to promote sport at the highest level, but also to promote the Algarve region.

This reality helps to promote our tourism, mobilise people and hundreds of athletes, as well as promoting sport, which is a value in itself. We hope to achieve a remarkable impact, which will naturally be reflected in the economy and tourism of our municipality and our region.

On the other hand, it's important that all visitors: athletes, teams, staff and spectators get to discover Vila Real de Santo António. We are among the best tourist destinations in Europe and the world. We have the best beaches, a sea with warm, crystal-clear waters, an exceptional natural landscape that is divided between the beaches and the rural hinterland of Vila Nova de Cacela and a historical heritage that is well worth discovering.

A huge congratulations to the promoters of the event, on behalf of myself and the Vila Real de Santo António Municipality!



ANA PAULA MARTINS

> **Presidente da Câmara Municipal de Tavira**

> **Mayor of Tavira**

É com grande satisfação que acolhemos, no dia 16 de fevereiro, na nossa cidade, a chegada da terceira etapa da Volta ao Algarve em Bicicleta, uma prova que chega à 50.ª edição e que é considerada um marco no calendário velocipédico.

A equipa taviense, a mais antiga do mundo em atividade, integra a história desta Volta e da modalidade, tendo proporcionado, ao longo de décadas, momentos de grande alegria, animação e adrenalina.

Na passagem desta prova pelo nosso concelho, pela forte tradição desta modalidade, assiste-se a uma mobilização espontânea da população em torno dos ciclistas, num gesto verdadeiro e puro em relação a este desporto e à formação da casa.

Nesta edição, que conta com a presença de equipas de relevo e grandes nomes do panorama nacional e internacional, espera-se uma prova de emoção e espetáculo.

Aproveito a ocasião para felicitar a Federação Portuguesa de Ciclismo pelo empenho e profissionalismo que depositam na organização deste evento. Às equipas que integram o pelotão, em especial à de Tavira, apresento votos de excelentes resultados.

We are delighted to welcome the third stage of the Volta ao Algarve to our city on 16 February, the 50th edition of which is considered a milestone in the cycling calendar.

The team from Tavira, the oldest active team in the world, is part of the history of the Volta ao Algarve and the sport, having provided moments of great joy, excitement and adrenaline over the decades.

When this race passes through our municipality, due to the strong tradition of this sport, there is a spontaneous mobilisation of the population around the cyclists, in a true and pure gesture towards this sport and the home team.

This year's edition, with the presence of top teams and big names from the national and international scene, is expected to be a thrilling and spectacular event.

I would like to take this opportunity to congratulate the Portuguese Cycling Federation for their commitment and professionalism in organising this event. I wish the teams in the peloton, especially the Tavira team, excellent results.

3ª ETAPA 3RD STAGE

16 - 02 - 2024

VILA REAL SANTO ANTÓNIO - TAVIRA | 192,2KM

Concentração / Meeting Point: Praça Marquês de Pombal, VR St. António (GPS: 37°11'41.6"N 7°24'52.1"W) - 10:00h
 Chegada / Finish Line: Avenida Zeca Afonso - Tavira (GPS:37°07'56.1"N 7°38'32.0"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
2,3	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Praça Marquês de Pombal	11:55	11:55	11:55
			Av. da República			
			Av. de Castro Marim			
			Rotunda à direita - EN 122			
0,0	192,2	5	Partida Real / Km 0 - EN 122	12:00	12:00	12:00
2,9	189,3	5	Rotunda à direita p/ Alcoutim - IC 27	12:04	12:04	12:04
3,6	188,6	5	Separadores	12:05	12:05	12:05
5,2	187,0	30	Separadores	12:08	12:07	12:07
13,2	179,0	110	Separadores	12:20	12:19	12:18
16,1	176,1	105	Saída à direita p/ Almada de Ouro	12:25	12:24	12:23
16,6	175,6	110	Cruzamento à direita p/ Almada de Ouro	12:26	12:24	12:23
17,2	175,0	110	Cruzamento à esquerda p/ Alcoutim	12:27	12:25	12:24
19,4	172,8	90	Alcaria	12:30	12:29	12:27
27,4	164,8	10	Rotunda à direita p/ Alcoutim	12:43	12:41	12:39
38,2	154,0	20	Alcoutim	13:00	12:57	12:54
38,6	153,6	35	Rotunda em frente	13:00	12:57	12:55
38,9	153,3	30	Cruzamento direita	13:01	12:58	12:55
39,4	152,8	10	Cruzamento à esquerda	13:02	12:59	12:56
40,0	152,2	15	Zona de descarte/ Waste Zone	13:03	13:00	12:57
45,0	147,2	130	Cortes Pereiras	13:11	13:07	13:04
49,8	142,4	195	Cruzamento à esquerda - IC 27	13:18	13:14	13:11
56,5	135,7	210	Saída à direita p/ Alcoutim	13:29	13:24	13:20
56,9	135,3	210	Cruzamento à direita p/ Alcoutim - EN 124	13:29	13:25	13:21
72,1	120,1	150	Cruzamento à direita p/ Furnazinhas	13:53	13:48	13:42
72,3	119,9	150	Zona de descarte/ Waste Zone	13:54	13:48	13:43
73,3	118,9	170	Vale de Pereiro	13:55	13:49	13:44
77,0	115,2	200	Rotunda em frente	14:01	13:55	13:49
77,1	115,1	200	Furnazinhas	14:01	13:55	13:50
79,8	112,4	175	Cruzamento em frente - EM 535	14:06	13:59	13:54
84,1	108,1	230	Casa Nova	14:12	14:06	14:00
92,4	99,8	280	Cruzamento à esquerda p/ Bentos	14:25	14:18	14:12
97,4	94,8	100	Cruzamento à direita p/ Tavira	14:33	14:26	14:19
97,5	94,7	100	Estrada Estreita / Narrow Road (6km)	14:33	14:26	14:19
100,9	91,3	150	Cruzamento à esquerda p/ Alcaria	14:39	14:31	14:24
101,0	91,2	150	Início de subida / Start of Climb	14:39	14:31	14:24
101,5	90,7	210	Em frente p/ Alcaria	14:40	14:32	14:25
101,5	90,7	210	Estrada Estreita / Narrow Road	14:40	14:32	14:25
103,1	89,1	310	Cruzamento à direita	14:42	14:34	14:27
103,4	88,8	320	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. - Alcaria	14:43	14:35	14:27
103,5	88,7	320	Estrada Estreita / Narrow Road	14:43	14:35	14:27
107,4	84,8	350	Cabeça Gorda	14:49	14:41	14:33
112,8	79,4	380	Cruzamento à direita p/ Tavira	14:58	14:49	14:41

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
113,3	78,9	380	Cruzamento à esquerda p/ Tavira - EN 397	14:58	14:49	14:41
113,4	78,8	380	Portela da Corcha	14:59	14:50	14:42
118,7	73,5	235	Zona de descarte/ Waste Zone	15:07	14:58	14:49
119,9	72,3	250	Vale de Murta	15:09	14:59	14:51
132,6	59,6	10	Tavira	15:29	15:18	15:09
132,6	59,6	10	Cruzamento à esquerda p/ Vila Real - EN 125	15:29	15:18	15:09
132,7	59,5	20	Cruzamento à esquerda - EN 125	15:29	15:19	15:09
133,8	58,4	20	Rotunda em Frente - EN 125	15:31	15:20	15:11
134,4	57,8	20	Rotunda em Frente - EN 125	15:32	15:21	15:12
135,7	56,5	15	Rotunda em Frente - EN 125	15:34	15:23	15:13
136,2	56,0	10	Cruzamento à esquerda p/ Almagem	15:35	15:24	15:14
136,2	56,0	10	Estrada Estreita / Narrow Road	15:35	15:24	15:14
136,9	55,3	10	Cruzamento à direita p/ Mata de Conceição	15:36	15:25	15:15
136,9	55,3	10	Estrada Estreita / Narrow Road	15:36	15:25	15:15
139,3	52,9	30	Cruzamento à esquerda p/ Faz Fato - EM 1236	15:39	15:28	15:19
143,3	48,9	80	Início de subida / Start of Climb	15:46	15:34	15:24
148,0	44,2	230	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. - Faz Fato	15:53	15:42	15:31
148,1	44,1	230	Cruzamento direita p/ Cacela - EM 509	15:53	15:42	15:31
150,1	42,1	165	Eira Pelada	15:57	15:45	15:34
151,2	41,0	145	Cruzamento à esquerda p/ Rio Seco	15:58	15:46	15:36
155,0	37,2	40	Rotunda em frente	16:04	15:52	15:41
156,7	35,5	30	Zona de descarte/ Waste Zone	16:07	15:55	15:43
161,5	30,7	10	Rotunda em Frente - EN 125-6	16:15	16:02	15:50
161,9	30,3	10	Rotunda em frente - Separador pela direita	16:15	16:02	15:51
162,2	30,0	10	Castro Marim	16:16	16:03	15:51
162,3	29,9	10	Rotunda em Frente - Rua de São Sebastião	16:16	16:03	15:51
163,6	28,6	5	Pela direita p/ V.R. St. António - EN 122	16:18	16:05	15:53
165,8	26,4	5	Rotunda à esquerda - Av. Castro Marim	16:21	16:08	15:56
166,5	25,7	5	Pela direita p/ Av. da República	16:22	16:09	15:57
167,6	24,6	5	MV / Sprint - Vila Real Santo António	16:24	16:11	15:59
168,3	23,9	5	Rotunda à direita - M511	16:25	16:12	16:00
169,2	23,0	5	Rotunda em frente p/ Monte Gordo	16:27	16:13	16:01
171,1	21,1	5	Monte Gordo	16:30	16:16	16:04
171,4	20,8	5	Rotunda em frente - Av. Infante D. Henrique	16:30	16:17	16:04
171,8	20,4	5	Cruzamento à direita - Rua Diogo Cão	16:31	16:17	16:05
172,1	20,1	5	Cruzamento à esquerda - Av. Da Catalunha	16:31	16:18	16:05
172,3	19,9	5	Rotunda à direita	16:32	16:18	16:06
172,8	19,4	5	Rotunda à esquerda - N125	16:32	16:19	16:06

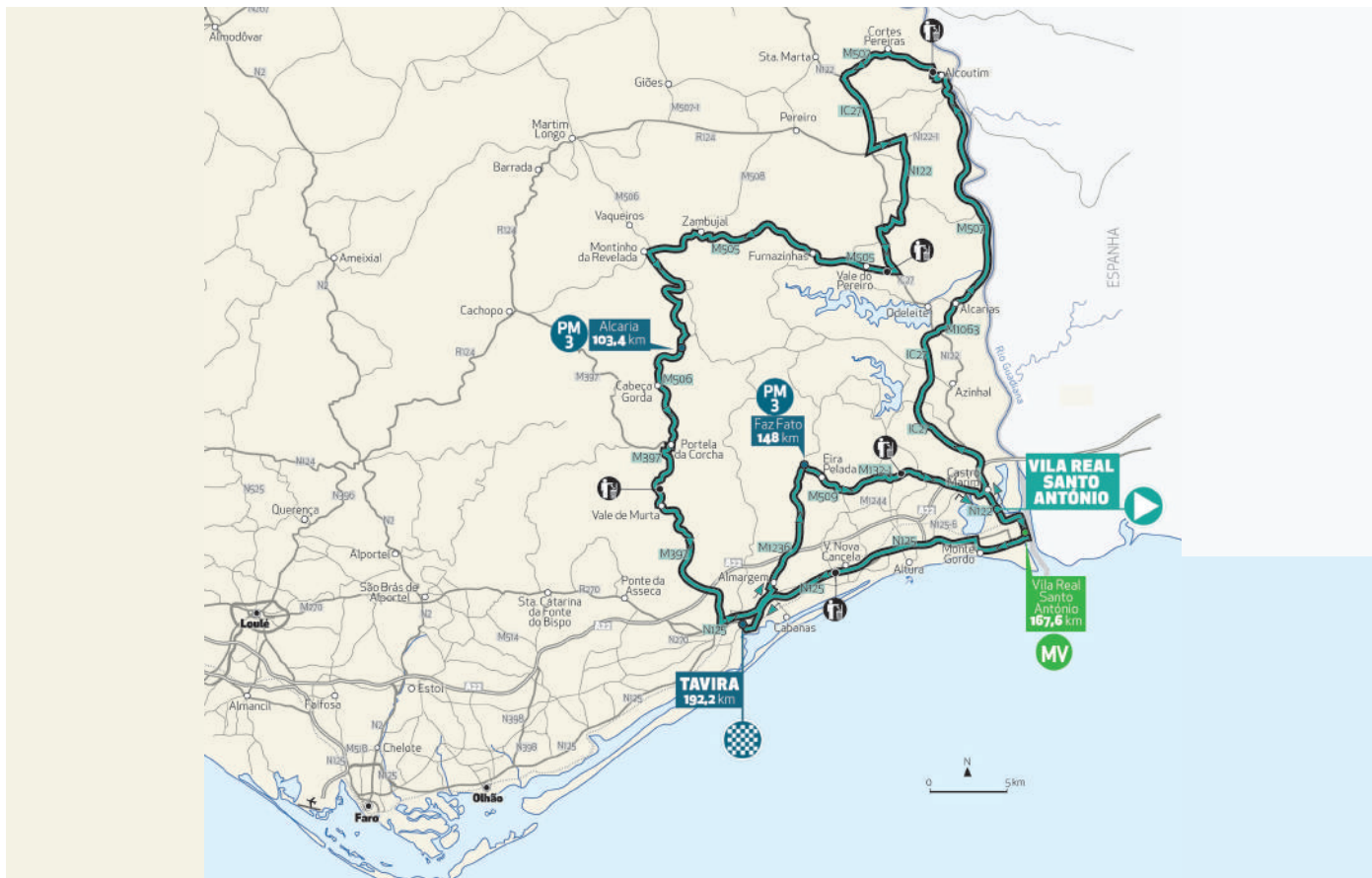
PERCOURRIDOS FROM THE START	KM	A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
174,6	17,6	10		Rotunda em frente - N125	16:35	16:21	16:09
176,5	15,7	8		Rotunda em frente - N125	16:38	16:24	16:12
177,2	15,0	8		Rotunda em frente - N125	16:39	16:25	16:13
178,0	14,2	15		Rotunda em frente - N125	16:41	16:27	16:14
179,3	12,9	25		Cruzamento à direita p/ V. N. Cacela - Av. Manuel G. R. Mendes	16:43	16:28	16:16
181,8	10,4	42		à direita - Tavira - N125	16:47	16:32	16:19
182,0	10,2	40		Zona de descarte/ Waste Zone	16:47	16:33	16:20

PERCOURRIDOS FROM THE START	KM	A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
187,7	4,5	38		Rotunda em frente - N125	16:56	16:41	16:28
189,7	2,5	24		Rotunda em frente - N125	16:59	16:44	16:31
190,9	1,3	19		Rotunda à esquerda p / Tavira - Rua Alm. Cândido dos Reis	17:01	16:46	16:32
191,5	0,7	11		Rotunda em frente	17:02	16:47	16:33
191,9	0,3	10		Cruzamento à direita - Av. Zeca Afonso	17:03	16:47	16:34
192,2	0,0	15		Meta Final / Finish Line - Tavira	17:03	16:48	16:34

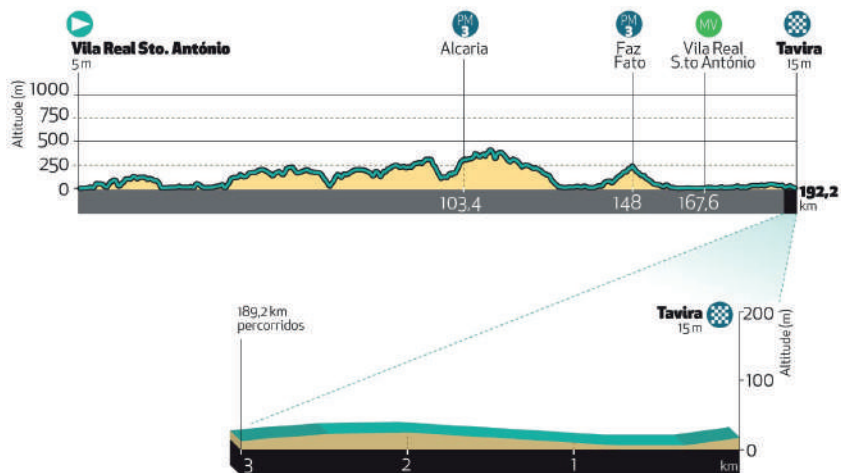


3ª ETAPA 3RD STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP



> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

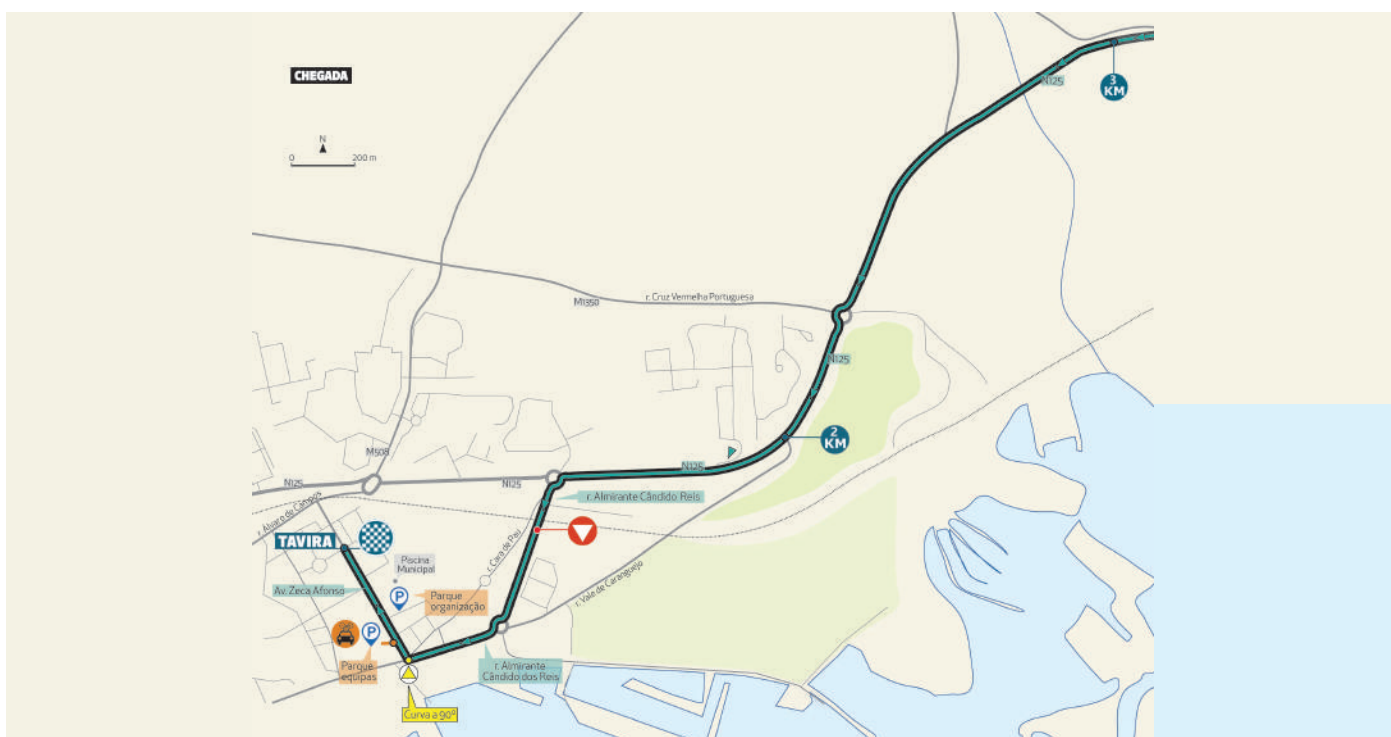


3ª ETAPA 3RD STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM

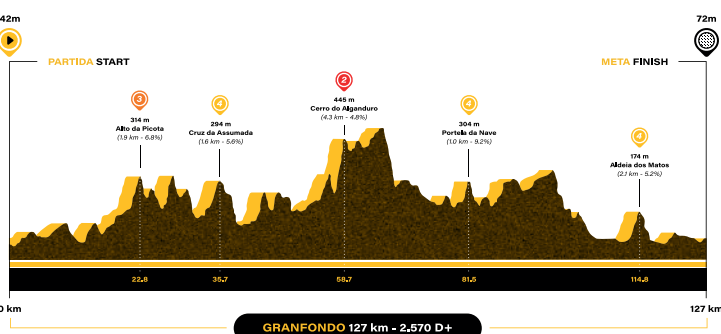
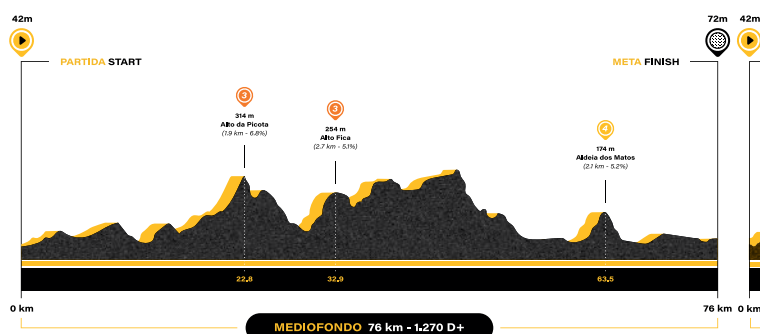


ALGARVE GRANFONDO

CYCLING CHALLENGE

GRANFONDO DA VOLTA AO ALGARVE

Sejam bem-vindos ao Granfondo da Volta ao Algarve! A **edição de 2024 do Algarve Granfondo**, com partida e chegada em **Albufeira**, vai realizar-se no dia **17 de fevereiro**, dia em que se realiza também o **contra-relógio da Volta ao Algarve**. Os participantes terão a oportunidade de partir e chegar desta aventura ao lado dos melhores ciclistas do mundo.



Secretariado: EMA - Espaço multi-usos de Albufeira

Horário do Secretariado: 18:00 > 22:00 | **Sábado:** 07:00 > 08:00

Banhos: EBSA - Escola Básica e Secundária de Albufeira

Refeição Volante: EMA - Espaço multi-usos de Albufeira





JOSÉ CARLOS ROLO

> **Presidente da Câmara Municipal de Albufeira**

> **Mayor of Albufeira**

O facto de voltarmos a receber a Volta ao Algarve em Bicicleta é um motivo de grande orgulho, mas ao mesmo tempo de enorme responsabilidade. Mais ainda, quando este ano celebramos as bodas de ouro desta prova emblemática do nosso ciclismo, com 50 edições "pedaladas".

É um grande evento que vai marcar o calendário desportivo nacional, pois vamos ter, como tem vindo a ser tradição, as melhores equipas e os melhores atletas nacionais e internacionais da modalidade, que no dia 17 de fevereiro vão fazer a famosa corrida contra o tempo, num contrarrelógio que inicia e terá a sua meta na nossa cidade de Albufeira, certamente com toda a sua velocidade e emoção.

É importante referir também que a Volta ao Algarve, pela sua dimensão internacional e pelo contexto desportivo que mencionei, é uma prova que considera essencial e estratégica do ponto de vista do desenvolvimento turístico e económico não só do concelho de Albufeira, bem como da região do Algarve, isto num contexto em que todos estamos a trabalhar afincadamente, o combate à sazonalidade que se verifica na região.

Albufeira dá as boas-vindas àquele que acreditamos ser um dos eventos mais importantes para a nossa cidade. Aproveitem, sabendo que iremos fazer tudo para garantir que esteja ao nível das vossas expectativas, pois esperamos ter uma grande competição com os melhores intervenientes e alcançar um marco importante para as nossas vidas.

The fact that we are once again hosting the Volta ao Algarve is a source of great pride, but at the same time a huge responsibility. Even more so when this year we celebrate the golden anniversary of this emblematic event in our cycling world, with 50 "pedalled" editions.

It's a great event that will mark the national sporting calendar, because we'll have, as has become tradition, the best teams and the best national and international athletes in the sport, who on 17 February will take part in the famous race against the clock, in a time trial that starts and will have its finish line in our city of Albufeira, certainly with all its speed and emotion.

It's also important to mention that the Volta ao Algarve, due to its international dimension and the sporting context I've mentioned, is a race that I consider to be essential and strategic from the point of view of the tourist and economic development not only of the municipality of Albufeira, but also of the Algarve region, in a context in which we are all working hard to combat the seasonal nature of the region.

Albufeira welcomes what we believe to be one of the most important events for our city. Enjoy it, knowing that we will do everything to ensure that it lives up to your expectations, as we hope to have a great competition with the best players and achieve an important milestone for our lives.

4.ª ETAPA 4TH STAGE

17 - 02 - 2024

ALBUFEIRA - ALBUFEIRA | 22KM

CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL / INDIVIDUAL TIME TRIAL

Concentração / Meeting Point: Marina de Albufeira (GPS:37°05'08.1"N 8°16'11.0"W) - 10:00H

Chegada / Finish Line: Av. dos Descobrimentos, Albufeira. (GPS: 37°05'27.8"N 8°14'41.2"W)

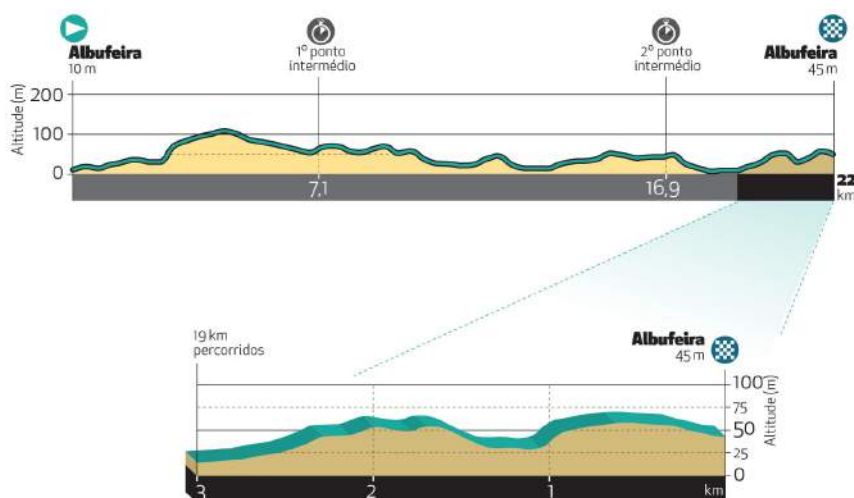
Partida 1ª Ciclista / Start first rider: 12:15h (Provisório/Provisional)

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
0,0	22,0	10		Partida / Start Line - Praça dos Navegantes	15:20	15:20	15:20
0,0	22,0	10		Av. Vela Latina	15:20	15:20	15:20
0,2	21,8	15		Rotunda à esquerda	15:20	15:20	15:20
0,9	21,1	29		rotunda em frente - EM 526	15:21	15:21	15:21
2,4	19,6	27		Cruzamento à direita - Estrada de Petroves	15:23	15:23	15:23
4,7	17,3	100		Cruzamento à esquerda p/ Guia - EM 526-1	15:26	15:26	15:25
5,5	16,5	80		Rotunda em frente - EM 526-1	15:27	15:27	15:26
6,6	15,4	55		Vale da Urça	15:29	15:28	15:28
8,8	13,2	80		Cruzamento à esquerda - Rua dos Moinhos	15:32	15:31	15:31
9,5	12,5	60		Cruzamento à esquerda p/ Vale de Parra - EM 1281	15:32	15:32	15:31
12,5	9,5	20		Rotunda em frente p/ Galé - Estrada Vale de Rabelho	15:37	15:36	15:35
12,7	9,3	49		Lomba / Speed bump (3)	15:37	15:36	15:35
14,1	7,9	30		Rotunda à esquerda - Rua da Âncora	15:39	15:38	15:37
14,5	7,5	30		Cruzamento à esquerda - Rua da Galé	15:39	15:38	15:38

PERCORRIDOS FROM THE START A PERCORRER TO THE FINISH	KM	KM	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					44 KM/H	46 KM/H	48 KM/H
17,4	4,6	25		Cruzamento à direita	15:43	15:42	15:41
17,8	4,2	15		Cruzamento à esquerda	15:44	15:43	15:42
17,9	4,1	10		Cruzamento à direita p/ Marina de Albufeira	15:44	15:43	15:42
18,1	3,9	5		À esquerda - Entrada na Marina de Albufeira	15:44	15:43	15:42
18,1	3,9	5		Marina de Albufeira	15:44	15:43	15:42
19,1	2,9	5		Saida da Marina de Albufeira - Travessa das Amarras	15:46	15:44	15:43
19,2	2,8	15		Rotunda à direita - Rua Corredor Águas	15:46	15:45	15:44
19,8	2,2	40		Pela esquerda (em Contra mão) - Av. do Ténis	15:47	15:45	15:44
20,1	1,9	50		Rotunda em frente - Av. do Ténis	15:47	15:46	15:45
20,3	1,7	55		Cruzamento à direita - Av. dos Descobrimentos	15:47	15:46	15:45
20,9	1,1	30		Rotunda em frente - Av. dos Descobrimentos	15:48	15:47	15:46
21,4	0,6	60		Rotunda em frente - Av. dos Descobrimentos	15:49	15:47	15:46
22,0	0,0	45		Meta Final / Finish Line - Av. dos Descobrimentos, Albufeira	15:50	15:48	15:47

> PERFIL DA ETAPA

STAGE PROFILE



4ª ETAPA 4TH STAGE

> MAPA DA ETAPA

STAGE MAP



> ÚLTIMOS QUILOMETROS

LAST KM





ROGÉRIO BACALHAU

> **Presidente da Câmara Municipal de Faro**

> **Mayor of Faro**

É com satisfação e entusiasmo renovado que o Município de Faro acolhe a 50.ª Volta ao Algarve em Bicicleta. Para nós, autarquia, e para os farenses, é uma honra e um privilégio receber o momento especial da partida da última e decisiva etapa desta emblemática competição, que já conta com mais de meio século de vida.

A Volta ao Algarve, de distinta tradição regional, sempre despertou grandes paixões desportivas junto dos algarvios e dos farenses em particular, pelo que, estamos certos, acompanharemos com entusiasmo a partida da "caravana".

É devida uma especial palavra de reconhecimento à União Velocipédica Portuguesa-Federação Portuguesa de Ciclismo, que, ao longo dos anos, tem conseguido reforçar a qualidade competitiva da prova, promovendo o ciclismo e, naturalmente, o Algarve e o nosso concelho. A Volta ao Algarve é um dos acontecimentos desportivos realizados em Portugal com maior qualidade desportiva, trazendo à nossa região os melhores ciclistas, destacando-se, ano após ano, a presença de campeões da Europa e do Mundo.

A passagem da competição a Faro é também uma oportunidade para que participantes e visitantes regressem para descobrir um território com um rico património natural e cultural, que prima também pela importância dada ao desporto e à sustentabilidade. Esta é uma área que constitui uma aposta gradual e sustentada por parte da autarquia farenses, que procura melhorar a oferta de condições para a prática desportiva com o objetivo máximo de promover um estilo de vida mais saudável junto da população.

Em nome da Câmara Municipal de Faro, desejo os maiores sucessos desportivos a todos os participantes e que esta Volta, como sempre, corra "sobre rodas".

It is with satisfaction and renewed enthusiasm that the Municipality of Faro is hosting the 50th Volta ao Algarve. For us, the municipality, and for the people of Faro, it is an honour and a privilege to host the special moment of the start of the last and decisive stage of this emblematic competition, which has been running for more than half a century.

The Volta ao Algarve, which has a distinguished regional tradition, has always aroused great sporting passions among the people of the Algarve and the people of Faro in particular, so we are sure to follow the departure of the "caravan" with enthusiasm.

A special word of recognition is due to the União Velocipédica Portuguesa-Federação Portuguesa de Ciclismo, which, over the years, has managed to strengthen the competitive quality of the race, promoting cycling and, of course, the Algarve and our municipality. The Volta ao Algarve is one of the highest quality sporting events in Portugal, bringing the best cyclists to our region, with the presence of European and World champions standing out year after year.

The competition's visit to Faro is also an opportunity for participants and visitors to return and discover a region with a rich natural and cultural heritage, which also emphasises the importance given to sport and sustainability. This is an area that is a gradual and sustained commitment on the part of the Faro local authority, which is seeking to improve the provision of conditions for practising sport with the ultimate aim of promoting a healthier lifestyle among the population.

On behalf of Faro City Council, I wish all the participants every sporting success and that this Volta, as always, runs "on wheels".



VÍTOR ALEIXO

> **Presidente da Câmara Municipal de Loulé**

> **Mayor of Loulé**

De 14 a 18 de fevereiro de 2024, todas as pedaladas levam ao Algarve!

É para Loulé um orgulho constar no mapa desta competição repleta de adrenalina e de espírito desportivo.

Em 2024, a Volta ao Algarve celebra a sua 50.ª edição que terá a sua grande final no dia 18 de fevereiro, no mítico Alto do Malhão, no concelho de Loulé! Espera-se um espetáculo repleto de emoção até ao último quilómetro da corrida! Os louletanos, com certeza, não quererão perder esta grande festa do desporto que é a Volta ao Algarve e irão marcar presença e viver momentos de grande emoção juntamente com todos os ciclistas!

Loulé, terra diversa, repleta de belíssimas paisagens, orgulha-se de ser um dos principais destinos turísticos do país e, como tal, de apoiar eventos desportivos como a Volta ao Algarve, que conta, todos os anos, com as melhores equipas de ciclismo do mundo, e consegue mobilizar milhares de pessoas, entre atletas, profissionais do desporto, organizadores do evento e muitos, mas mesmo muitos, espectadores.

O impacto mediático da Volta ao Algarve tem sido importantíssimo para a divulgação e promoção da região e para a valorização do interior, pelo que Loulé recebe com grande expectativa esta 50.ª edição da Volta ao Algarve e deseja a todos os ciclistas, equipas de apoio e espectadores, as boas-vindas!

E que no dia 18 de fevereiro, no Alto do Malhão, vença o melhor!

From 14 to 18 February 2024, all rides lead to the Algarve!

Loulé is proud to be on the map of this competition full of adrenaline and sporting spirit.

In 2024, the Volta ao Algarve celebrates its 50th edition, which will have its grand finale on 18 February at the mythical Alto do Malhão, in the municipality of Loulé! We are expecting a spectacle full of emotion right up to the last kilometre of the race! The people of Loulé certainly don't want to miss out on this great sporting celebration, the Volta ao Algarve, and they'll be there to experience moments of great emotion along with all the cyclists!

Loulé, a diverse land full of beautiful landscapes, is proud to be one of the country's main tourist destinations and, as such, to support sporting events such as the Volta ao Algarve, which every year features the best cycling teams in the world and manages to mobilise thousands of people, including athletes, sports professionals, event organisers and many, many spectators.

The media reach of the Volta ao Algarve has been extremely important for publicising and promoting the region and enhancing the countryside, which is why Loulé is looking forward to this 50th edition of the Volta ao Algarve and wishes all the cyclists, support teams and spectators a warm welcome!

And that on 18 February, at Alto do Malhão, the best will win!

5.ª ETAPA 5TH STAGE

18 - 02 - 2024

FARO - ALTO DO MALHÃO, LOULÉ | 165,8KM

Concentração / Meeting Point: Câmara Municipal de Faro (GPS: 37°00'49.1"N 7°56'05.1"W) - 09:00h

Chegada / Finish Line: Alto do Malhão - (Loulé) (GPS: 37°18'03.7"N 8°06'04.5"W)

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
3,8	13		Partida Simbólica / Symbolic Start - Largo da Sé	11:25	11:25	11:25
			à esquerda p\ Praça D. Francisco Gomes			
			Rotunda em frente p\ Rua 1ª de Maio			
			Praça Ferreira de Almeida - Em frente p\ Rua Lethes			
			Cruzamento à direita p\ Rua de Portugal			
			Rotunda à esquerda - Rua de Santo António			
			Rotunda em frente - Av. 5 de Outubro			
			Rotunda em frente - Av. 5 de Outubro			
			Rotunda à esq. p\ Av. Calouste Gulbenkian			
			Rotunda em frente p\ Portimão			
			Cruzamento à direita p\ Estoi - N2			
0,0	165,8	30	Partida Real / Km 0 - N2	11:35	11:35	11:35
1,0	164,8	20	Rotunda em Frente p\ São Brás Alportel - N2	11:36	11:36	11:36
1,7	164,1	25	Chelote	11:37	11:37	11:37
6,5	159,3	65	Rotunda à direita p\ São Brás Alportel - N2	11:45	11:44	11:44
12,3	153,5	155	Machados	11:54	11:53	11:52
14,3	151,5	210	Rotunda em Frente - EN 2	11:57	11:56	11:55
14,5	151,3	230	Separador pela direita	11:57	11:56	11:55
14,8	151,1	240	Rotunda em Frente - R. do Colégio de São Brás	11:58	11:57	11:56
15,3	150,5	254	Rotunda em frente p/ Loulé	11:59	11:57	11:56
18,0	147,8	240	Rotunda à direita p/ Loulé - ER 270	12:03	12:01	12:00
22,2	143,6	245	Poço Novo	12:10	12:08	12:06
22,4	143,4	245	Separadores em frente	12:10	12:08	12:07
24,6	141,2	228	Rotunda à esquerda - Circular de Loulé	12:13	12:11	12:10
25,8	140,0	185	Rotunda em frente - Circular de Loulé	12:15	12:13	12:11
27,0	138,8	165	Rotunda à direita - Avenida Parque das Cidades	12:17	12:15	12:13
27,5	138,3	163	Rotunda em frente	12:18	12:16	12:14
28,4	137,4	180	Rotunda em Frente - Largo Gago Coutinho	12:19	12:17	12:15
28,6	137,2	180	MV / Sprint - Loulé	12:20	12:17	12:15
28,7	137,1	180	Cruzamento à direita - Rua Ascensão Guimarães	12:20	12:18	12:15
29,0	136,8	195	Rotunda à esquerda p/ Alte - Av. Laginha Serafim	12:20	12:18	12:16
29,3	136,5	198	Rotunda em frente	12:21	12:18	12:16
29,9	135,9	210	Rotunda à esquerda - Circular de Loulé	12:22	12:19	12:17
30,7	135,1	300	Rotunda em Frente - Circular de Loulé	12:23	12:21	12:18
32,7	133,1	155	Rotunda à direita p/ Boliquireme - ER 270	12:26	12:24	12:21
36,5	129,3	135	Rotunda em Frente	12:32	12:29	12:27
36,6	129,2	135	Separadores em frente	12:32	12:29	12:27

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE	HORÁRIOS DE PASSAGEM		
				38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
36,6	129,2	135	Zona de descarte/ Waste Zone	12:32	12:29	12:27
40,5	125,3	135	Cruzamento à direita p/ Tenoca	12:38	12:35	12:32
42,1	123,7	165	Início Subida / Start of Climb	12:41	12:38	12:35
43,8	122,0	303	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Picota	12:44	12:40	12:37
44,0	121,8	300	Descida Perigosa / Dangerous Descent	12:44	12:41	12:37
45,1	120,7	215	Cruzamento à esquerda p/ Alte - EM 524-1	12:46	12:42	12:39
45,5	120,3	190	Separadores em frente	12:46	12:43	12:40
48,7	117,1	99	Estrada Estreita / Narrow Road	12:51	12:48	12:44
49,3	116,5	113	Cruzamento à direita p/ Tór - EM 524	12:52	12:48	12:45
54,7	111,1	127	Cruzamento em frente - EM 524	13:01	12:57	12:53
56,3	109,5	132	Rotunda em Frente - EM 524	13:03	12:59	12:55
57,0	108,8	136	Pela esquerda p/ Querença - Estrada Estreita / Narrow Road	13:04	13:00	12:56
58,5	107,3	208	Pombal	13:07	13:02	12:58
60,4	105,4	178	Cruzamento à esquerda p/ Barranco do Velho - EN 396	13:10	13:05	13:01
67,4	98,4	340	Cruzamento à direita p/ Barranco do Velho - EN 124	13:21	13:16	13:11
70,5	95,3	460	Barranco do Velho	13:26	13:20	13:15
70,6	95,2	465	Cruzamento à esquerda para Ameixial - EN 2	13:26	13:20	13:15
71,2	94,6	500	Zona de descarte/ Waste Zone	13:27	13:21	13:16
90,7	74,1	420	Ameixial	13:58	13:51	13:44
90,8	74,0	420	Virar à esquerda p/ Portela - Rua do Mercado	13:58	13:51	13:44
91,4	73,4	425	Cruzamento à esquerda	13:59	13:52	13:45
93,0	71,8	340	Lavaginho	14:01	13:54	13:47
95,0	69,8	295	Pela direita - M503	14:05	13:57	13:50
95,8	69,0	300	Início Subida / Start of Climb	14:06	13:58	13:51
96,3	68,5	340	Pela esquerda para Salir / Vermelhos (M503)	14:07	13:59	13:52
98,0	66,8	440	Estrada Estreita / Narrow Road	14:09	14:02	13:55
99,0	65,8	490	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Vermelhos	14:11	14:03	13:56
100,3	64,5	420	Descida Perigosa / Dangerous Descent	14:13	14:05	13:58
103,1	61,7	355	Califórnia	14:17	14:09	14:02
104,0	60,8	345	Estrada Estreita / Narrow Road	14:19	14:11	14:03
105,2	59,6	360	Estrada Estreita / Narrow Road	14:21	14:12	14:05
106,3	58,5	375	Portela do Barranco	14:22	14:14	14:06
106,5	58,3	375	Pela direita p/Salir M1096-1	14:23	14:14	14:07
106,5	58,3	375	Estrada Estreita / Narrow Road	14:23	14:14	14:07
107,8	57,0	275	Ameixeirinha	14:25	14:16	14:09
108,3	56,5	220	Virar à direita p/Salir	14:26	14:17	14:09
109,8	55,0	325	Cruzamento à esquerda para Salir	14:28	14:19	14:11
112,4	52,4	220	Cruzamento à direita para N124 - Salir	14:32	14:23	14:15
112,5	53,3	220	Salir	14:32	14:23	14:15
112,9	52,9	206	Rotunda em frente - N124	14:33	14:24	14:16

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
113,0	52,8	205	Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	14:33	14:24	14:16
119,6	46,2	280	Benafim		14:43	14:34	14:25
120,1	45,7	270	Rotunda em frente - N124	🚦	14:44	14:35	14:26
120,6	45,2	270	Separadores em frente	🚦 ⚠️	14:45	14:35	14:27
124,9	40,9	185	Alte		14:52	14:42	14:33
125,3	40,5	178	Lomba / Speed bump	⚠️ ⚠️	14:52	14:42	14:34
126,0	39,8	177	Rotunda à direita p/ Centro - Av. 25 de Abril	🚦	14:53	14:44	14:35
126,1	39,7	180	Início Subida / Start of Climb		14:54	14:44	14:35
126,4	39,4	195	Pela esquerda (em contra mão)	←	14:54	14:44	14:35
126,5	39,3	200	Cruzamento à esquerda p/ Azinhal - Rua Nova da Igreja	←	14:54	14:44	14:35
126,5	39,3	200	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋ ⚠️	14:54	14:44	14:35
128,3	37,5	350	PM 3ª Cat. / 3rd Cat. Climb - Alte	🏔️	14:57	14:47	14:38
130,3	35,5	200	Cruzamento à esquerda p/ Monte Ruivo	←	15:00	14:50	14:41
131,3	34,5	270	Sarnadas		15:02	14:51	14:42
131,6	34,2	260	Cruzamento à direita p/ Benafim	→	15:02	14:52	14:43
131,6	34,2	260	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋ ⚠️	15:02	14:52	14:43
134,2	31,6	260	Cruzamento à esquerda p/ Almodôvar	←	15:06	14:56	14:46
136,2	29,6	250	Sobradinho		15:10	14:59	14:49
136,3	29,5	245	Cruzamento à direita p/ Almodôvar	→	15:10	14:59	14:49

KM PERCORRIDOS FROM THE START	KM A PERCORRER TO THE FINISH	ALT	PERCURSO / ROUTE		HORÁRIOS DE PASSAGEM		
					38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
138,4	27,4	280	Cruzamento à esquerda p/ Malhão	←	15:13	15:02	14:52
139,1	26,7	265	Início de subida / Start of Climb		15:14	15:03	14:53
141,8	24,0	510	PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	🏔️	15:18	15:07	14:57
144,5	21,3	475	Cruzamento à direita p/ Loulé	→	15:23	15:11	15:01
149,1	16,7	400	Cruzamento à esquerda p/ Portela do Barranco	←	15:30	15:18	15:08
149,9	15,9	380	Estrada Estreita / Narrow Road	⌋ ⚠️	15:31	15:19	15:09
149,3	16,5	370	Cruzamento à esquerda	←	15:30	15:18	15:08
151,8	14,0	370	Cruzamento à direita p/ Salir	→	15:34	15:22	15:11
152,1	13,7	300	Descida Perigosa / Dangerous Descent	⚠️	15:35	15:23	15:12
153,8	12,0	240	Cruzamento à direita p/ Salir - E.M. 1096-1	→	15:37	15:25	15:14
155,2	10,6	330	Cruz. à Direita - Descida Perigosa / Dangerous Descent	→	15:40	15:27	15:16
156,5	9,3	265	Pela esquerda p/ Barrosas	←	15:42	15:29	15:18
159,6	6,2	275	Cruzamento em frente para Almodovar - E.M. 503		15:47	15:34	15:23
159,6	6,2	275	Zona de descarte/ Waste Zone	🚮	15:47	15:34	15:23
160,4	5,4	275	Separadores em frente	🚦 ⚠️	15:48	15:35	15:24
163,2	2,6	270	Início de subida / Start of Climb		15:52	15:39	15:28
165,8	0,0	510	Meta Final / Finish Line - PM 2ª Cat. / 2nd Category Climb - Alto do Malhão	🏁	15:56	15:43	15:31



5ª ETAPA 5TH STAGE

> MAPA DA ETAPA STAGE MAP

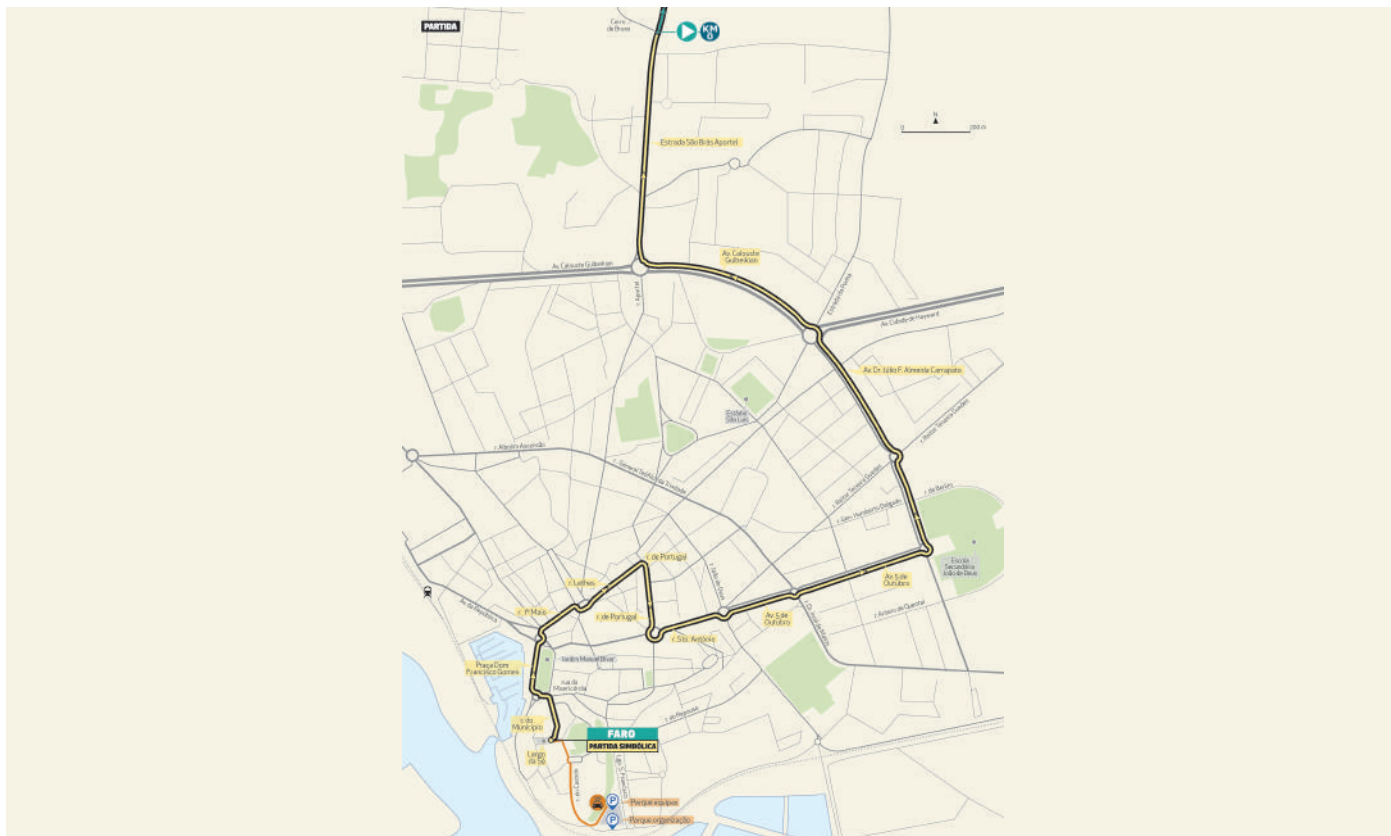


> PERFIL DA ETAPA STAGE PROFILE

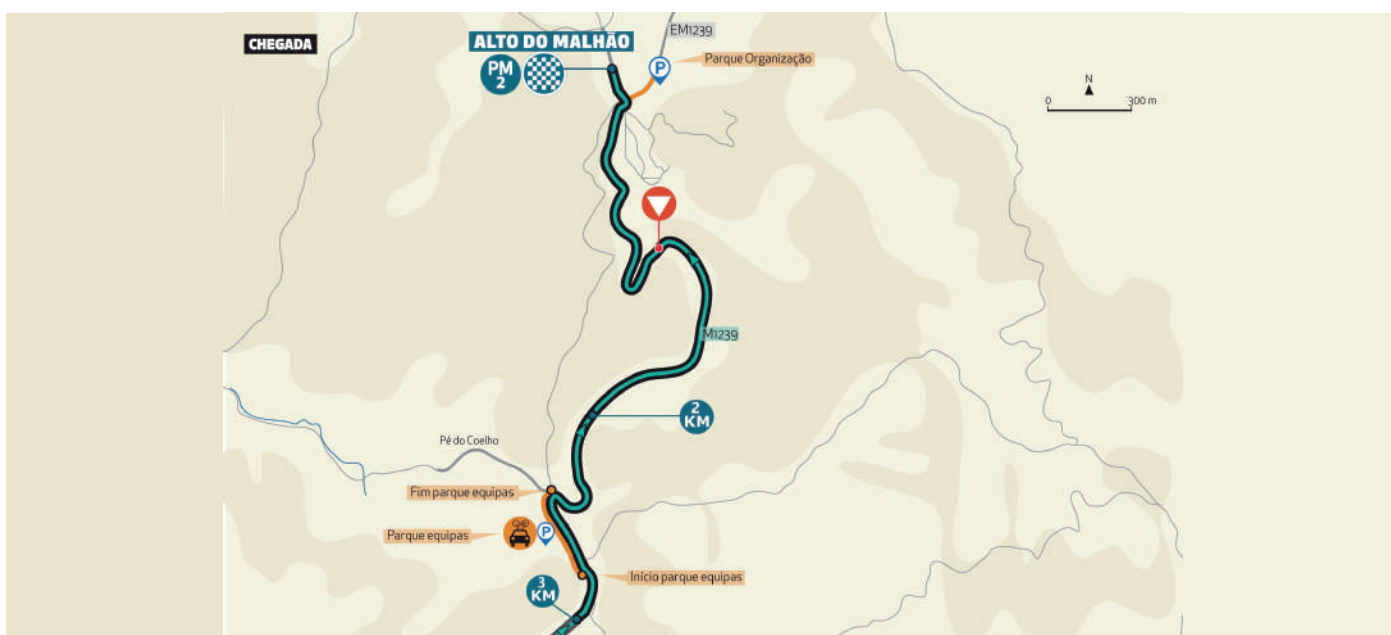


5ª ETAPA 5TH STAGE

> PARTIDA DA ETAPA START OF THE STAGE



> ÚLTIMOS QUILOMETROS LAST KM



SKODA

Škoda Enyaq 100% elétrico



Portimão
Av. Afonso Henriques
8500-502 Portimão
Contacto: +351 969 220 514

Faro
Estrada Nacional 125, Km4, Arneiro
8005-512 Faro
Contacto: +351 924 469 635

Alportil

ÚLTIMOS VENCEDORES PREVIOUS WINNERS

1960

José Manuel Marques (POR)
Águias de Alpiarça

1961

António Pisco (POR)
Águias de Alpiarça

1977

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1978

Joaquim Andrade (POR)
Águias de Alpiarça

1979

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1980

Firmino Bernardino (POR)
Lousa

1981

Belmiro Silva (POR)
FC Porto

1982

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1983

Alexandre Ruas (POR)
Lousa-Trinaranjus

1984

Belmiro Silva (POR)
Ovarense

1985

Eduardo Correia (POR)
Sporting

1986

Manuel Cunha (POR)
Lousa-Trinaranjus-Akai

1987

Manuel Cunha (POR)
Toreense

1988

Joaquim Gomes (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1989

Fernando Carvalho (POR)
Louletano-Vale do Lobo

1990

Fernando Carvalho (POR)
Ruquita-Feirense

1991

Joaquim Andrade (POR)
Sicasal-Acral

1992

Joaquim Gomes (POR)
Recer-Boavista

1993

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1994

Vítor Gamito (POR)
Sicasal-Acral

1995

Cássio Freitas (BRA)
Recer-Boavista

1996

Alberto Amaral (POR)
Troiamarisco

1997

Cândido Barbosa (POR)
Maia-Cin

1998

Tomas Konecny (CZE)
ZVVZ

1999

Melchor Mauri (ESP)
Benfica

2000

Alex Zulle (SUI)
Banesto

2001

Andrea Ferrigato (ITA)
Alessio

2002

Cândido Barbosa (POR)
LA-Pecol

2003

Claus Möller (DEN)
Maia-Milaneza-MSS

2004

Floyd Landis (USA)
US-Postal

2005

Hugo Sabido (POR)
Paredes Rota dos Móveis

2006

João Cabreira (POR)
Maia-Milaneza

2007

Alessandro Petacchi (ITA)
Milram

2008

Stijn Devolder (BEL)
QuickStep

2009

Alberto Contador (ESP)
Astana

2010

Alberto Contador (ESP)
Astana

2011

Tony Martin (GER)
HTC-Highroad

2012

Richie Porte (AUS)
Sky

2013

Tony Martin (GER)
Omega Pharma-
QuickStep

2014

Michal Kwiatkowski (POL)
Omega Pharma-
QuickStep

2015

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2016

Geraint Thomas (GBR)
Team SKY

2017

Primož Roglič (SLO)
Team Lotto NL-Jumbo

2018

Michal Kwiatkowski (POL)
Team Sky

2019

Tadej Pogačar (SLO)
UAE Team Emirates

2020

Remco Evenepoel (BEL)
Deceuninck-QuickStep

2021

João Rodrigues (POR)
W52-FC Porto

2022

Remco Evenepoel (BEL)
Quick-Step Alpha Vinyl

ÚLTIMO ANO / LAST YEAR

2023

Daniel Felipe Martínez (COL)
INEOS Grenadiers

ORGANIZAÇÃO E CARGOS OFICIAIS

ORGANIZATION AND OFFICIAL POSITIONS

Organização/Organization

Federação Portuguesa de Ciclismo
R. de Campolide, 237
1070-030 Lisboa, Portugal
Presidente/President:
Delmino Pereira

Comissão Organizadora/Organizing Committee

Presidente/President
Delmino Pereira

Diretor/Director

José Soares

Membros/Members

José Carlos Gomes
Ricardo Rodrigues
Sérgio Sousa

Diretor da Organização/Race Director

Sérgio Sousa
Tlm +351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

Diretor Recursos Humanos

José Diogo Calado
Tlm +351 968793338
e-mail: josediogocalado@gmail.com

Diretor Financeiro/CFO

Pedro Bernardo
Tlm +351 966881469
e-mail: pedro.bernardo@fpciclismo.pt

Comandante Forças GNR

Capitão Ricardo Vieira

Coordenador de Segurança/Safety Coordinator

Sérgio Sousa
Tlm +351 914476701
e-mail: sergio.sousa@fpciclismo.pt

Delegados de Segurança do Percurso/Route Safety Delegates

Pedro Silva
Tlm +351 967908748
Ricardo Carvalho
Tlm +351 965851267

Delegado de Segurança nas Chegadas/Finish Line Safety Delegate

Nelson Cordeiro
Tlm +351 918672080
Tiago Barreto

Equipas/Teams

José Carlos Gomes
Tlm +351 961935987
e-mail:
jose.gomes@fpciclismo.pt

Relações Públicas/Public Relations

Rogério Teixeira
Tlm +351 967814161
e-mail: rogerint@gmail.com

Alojamentos/Hotels

Ana Paula Almeida
Tlm: +351 917491890

Secretariado/Secretariat

Ana Paula Almeida
Tlm +351 917491890
Alexandre Almeida
Tlm +351 96881526

Comunicação e Imprensa/-Communication and Press Office

José Carlos Gomes
Tlm +351 961935987
e-mail:
jose.gomes@fpciclismo.pt
Vasco Moreira
e-mail:
vasco.moreira@fpciclismo.pt
André Antunes
Elisabete Silva
João Santos

Fotógrafos Oficiais/Official Photographers

João Fonseca
Tlm +351 962918494
E-mail: fotojafpress@gmail.com
João Calado
Tlm +351 935857131
E-mail: joaoolivacalado@gmail.com

Apresentador/Speaker

Luís Santos
Tlm +351 919722765
Teófilo Fernando
Tlm + 351 967669671

Protocolo/Protocol

Carlos Barão
Jorge Oliveira
Rita Alves
Carolina Carvalho

Speaker Rádio-Volta/Radio Tour Speaker

José Soares

Apoio Alimentar/Food Supplier

Rossana Nogueira

Apoio Neutro/Neutral Technical Support

SHIMANO: Fernando Pinto,
Domingos Parente, Vitor Cruz,
Miguel Campos, António
Castro, António Torrado, Nuno
Oliveira, Nuno Azevedo

Moto Informação

Tiago Guedes

Moto Ardósia/Information Moto

Luís Nunes, Milena Santana

Carro Vassoura

António Duarte

Cronometragem/Timing

Classificacoes.Net

Camisolas Oficiais/Official Jerseys

Vedette Cycling

Médicos/Doctors

Dr.ª Joana Ramalho (Médico
Chefe/Head of Medical Team)
Tlm +351 910975635
Dr.ª Sara Cunha

Enfermeiros/Nurses

Gustavo Azevedo
Jorge Moreira

Ambulâncias/Ambulance

Bombeiros Municipais de Loulé
Cruz Vermelha

Colegio de Comissários/Commissaires Panel

Presidente/President –
Vicente Tortajada
Comissário 2/Commissaire 2 –
José Nascimento
Comissário 3/Commissaire 3 –
Luís Miguel Loureiro
Comissário Mota 1/Commissaire
Moto 1 –
Humberto Fernandes
Comissário Mota 2/Commissaire
Moto 2 – Nuno Ramos
Comissário Mota 3/Commissaire
Moto 3 – Válder Afonso
Juiz Chegada/ Finish Line
Commissaire – Alberto Mestre
Juiz Chegada Adjunto/Deputy
Finish Line Commissaire –
Jorge Malha
Cronometrista/Timing Com-
missaire – Vânia Martins
Juiz de Partida/Starting
Commissaire – Nelson Baltazar

Regulador/Regulator

Hugo Rodrigues

Apoio à Organização/Support

Avelino Santos, Bruno Henri-
ques, Carlos Cruz, João
Guerreiro, José Marques, José
Poeira, Luís Silva, Nuno Alves,
Paulo Brás, Pedro Silva, Rui
Bernardo, Vítor Paulo, Vítor
Moreira

Condutores/Drivers

André Arvela, Arlindo Lourenço,
Fernando Mota, Francisco
Soares, João Barbosa, João
Guerreiro, João P. Guimarães,
Joel Tiago, José Braga, Manuel
Guimarães, Miguel Mendes,
Paulo Afonso, Paulo Ribeiro,
Ricardo Pereira, Sabino
Santana, Sérgio Silva

Marcação de Percurso e Recolha Placas e Resíduos/Route Signals and Cardboard and Waste Collection

António Pereira, Eliana Silva,
João Lores, Luís Guerreiro,
Mário Silva, Nuno Benedito,
Ricardo Silva, Samuel Silva,
Xavier Guerreiro

Sala de Imprensa/Press Office

13 de fevereiro: 15h00-
-19h00/13th February 3:00 pm –
7:00 pm:

Auditório do Museu de

Portimão Rua D. Carlos, Zona
Ribeirinha, 8500-607 Portimão
(GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W)
14 a 18 de February 12h00-
-21h00/14th to 18th February
12:00 am – 9:00 pm:

Camião junto à meta/Truck near the finish line

HOSPITAIS/HOSPITALS

Centro Hospitalar do Barlavento/
Hospital of Portimão: T. +351
282 450 300
Hospital de Faro/Hospital of
Faro:T. +351 289 891 100

Livro Oficial/Official Guide Book

Organização/Editor:
José Carlos Gomes
Paginação/Layout:
Sara Galveias
Infografia/Infographics:
Sérgio Braga
Traduções/Translations:
José Carlos Gomes
Impressão/Print:
Gráfica Jorge Fernandes

REGULAMENTO PARTICULAR

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova “**50.ª Volta ao Algarve em Bicicleta**” é organizada pela **UVP – Federação Portuguesa de Ciclismo** – Rua de Campolide 237, Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de **14 a 18 de fevereiro de 2024**.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias **Elite e Sub-23 masculinos** e está inscrita no calendário **UCI Europe Tour**.

A prova pertence à **classe 2.Pro** e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes **pontos para os Rankings UCI**:

Classificação final: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (do 16º lugar ao 30º) – 3 (do 31º lugar ao 40º).

Etapas: 20 – 15 – 10 – 5 – 3

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 5.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: **UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Equipas Continentais UCI do país e Equipas Continentais estrangeiras (max. 2)**.

De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um **mínimo de 5 e um máximo de 7**.

ARTIGO 4. ATIVIDADES PRELIMINARES À PARTIDA E SECRETARIADOS DA PROVA

A **inscrição dos corredores e staff das equipas** deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão ainda enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

O **Secretariado de acolhimento** realiza-se no dia **13 fevereiro a partir das 14h00**, no Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)
GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

A **confirmação dos participantes e a entrega dos dorsais** aos responsáveis das equipas decorre no secretariado **das 15h00 às 16h45, no dia 13 fevereiro 2024**.

A **reunião dos Diretores Desportivos**, organizada de acordo com os artigos 1.2.087 e 2.2.093 do Regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, **realiza-se às 17h00**, no mesmo local do secretariado.

O **Briefing de Segurança** realiza-se **às 18h00**, no mesmo local do secretariado.

De acordo com o artigo 2.2.034bis, em todas as provas UCI deverá ser realizado um briefing com a presença de todos os condutores de carros e motos da caravana, um representante da televisão, um representante das Forças de Segurança da prova e o colégio de comissários.

O Briefing é conduzido pelo Presidente do Colégio de Comissários (PCC) com base no material de formação produzido pela UCI, adaptado ao tipo de evento em causa. O Organizador, em conjunto com o PCC, deverá providenciar igualmente a informação técnica relevante específica da sua prova relativa à circulação de veículos na caravana.

De acordo com o artigo 2.2.035, apenas os condutores que tenham participado no briefing de segurança poderão conduzir na caravana da prova, no âmbito do artigo 2.2.034bis.

Toda a informação detalhada deverá ser enviada antecipadamente por email para os intervenientes nas reuniões.

A credenciação de todos os elementos deve ser realizada **preferencialmente online**.

Não existirá secretariado à chegada das etapas para distribuição de comunicados nem credenciação, apenas salas de trabalho para organização e comunicação social.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte.

APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS

As instruções sobre a apresentação das equipas serão publicadas no Comunicado a ser emitido antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5. ETAPA CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

No contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral individual, após a etapa anterior, sendo que os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

A confirmar

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

ARTIGO 8. INCIDENTES DE CORRIDA NOS 3 ÚLTIMOS KM

As disposições previstas no artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI aplicam-se em todas as etapas em linha, exceto nas seguintes etapas com chegada em subida: 2.ª e 5.ª.

As decisões relativas a este artigo são tomadas independentemente pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1.ª etapa: 10% - 2.ª etapa: 15% - 3.ª etapa: 10% - 4.ª etapa: 25% - 5.ª etapa: 15%

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode, em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, serão retirados o conjunto dos pontos obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

ARTIGO 10. CLASSIFICAÇÕES / BONIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) **Classificação Geral Individual por Tempos** – Camisola amarela
- 2) **Classificação Geral por Pontos** – Camisola verde
- 3) **Classificação Geral da Montanha** – Camisola azul
- 4) **Classificação Geral da Juventude** – Camisola branca
- 5) **Classificação por Equipas**
- 6) **Prémio da Combatividade**
- 7) **Bonificações**

1) CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL TEMPOS

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as penalizações e as bonificações em tempo. O corredor mais bem classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados na etapa contrarrelógio individual serão adicionadas ao tempo total para desempatar os corredores, sendo mais bem classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado.

Em caso de novo empate, ou na ausência de etapas de contrarrelógio individual, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo mais bem classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo e assim sucessivamente.

Se o empate ainda assim persistir, beneficiará o corredor mais bem classificado na última etapa disputada. O líder da classificação é portador da **camisola amarela**.

2) CLASSIFICAÇÃO GERAL POR PONTOS

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das chegadas das etapas em linha e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

Nas Metas Volantes:

6 – 4 e 2 pontos aos 3 primeiros classificados em cada meta

Na Chegada das etapas:

- Etapas 1 e 3:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados;

- Etapas 2 e 5:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,
2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola verde**.

3) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA MONTANHA

A Classificação da Montanha disputa-se no conjunto das contagens do Prémio de Montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos			
	PM 1ª cat.	PM 2ª cat.	PM 3ª cat.	PM 4ª cat.
1.º	10	6	4	3
2.º	8	4	3	2
3.º	6	3	2	1
4.º	4	2		
5.º	2			

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da **camisola azul**.

4) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub-23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da **camisola branca**.

5) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempata-das pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

6) PRÉMIO DA COMBATIVIDADE

O Prémio da Combatividade é da responsabilidade da Organização e é atribuído em todas as etapas em linha, ao atleta mais combativo no decorrer de cada etapa, por votação online do Público.

7) BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo com incidência exclusiva na classificação geral individual em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas metas volantes e na chegada de cada etapa em linha.

- Em cada meta volante são atribuídos respetivamente: **6" - 4" e 2"** aos 3 primeiros classificados.

- Nas chegadas das etapas são atribuídos respetivamente 10" - 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da etapa		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	3.615€	1.º	9.037,50€
2.º	1.805€	2.º	4.512,50€
3.º	905€	3.º	2.262,50€
4.º	455€	4.º	1.137,50€
5.º	365€	5.º	912,50€
6.º	270€	6.º	675,00€
7.º	270€	7.º	675,00€
8.º	180€	8.º	450,00€
9.º	180€	9.º	450,00€
10.º » 20.º	95€	10.º » 20.º	237,50€

2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Em cada Meta Volante		Classificação Geral final	
Lugar	Prémio	Lugar	Prémio
1.º	50€	1.º	250€

3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Em cada PM					Classificação Geral final	
Lugar	Prémio				Lugar	Prémio
	PM 1.ª	PM 2.ª	PM 3.ª	PM 4.ª		
1.º	80€	60€	35€	25€	1.º	250€
2.º	50€	40€	25€	15€		
3.º	35€	25€	15€	10€		

4º) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	250€

5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral final	
Lugar	Prémio
1.º	Troféu

6) PORTADORES DAS CAMISOLAS

Líder por etapa*	
Camisola	Prémio
Amarela	40€
Verde	30€
Azul	30€
Branca	30€

* Se o líder de uma classificação não for o portador da respetiva camisola, por acumulação de camisolas, a diária é paga 50% ao líder e 50% ao portador.

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de **70.940€**.

ARTIGO 12. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se em todas as etapas: **caravana junto da linha de chegada**

ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos:

No final de cada etapa, devem apresentar-se para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- O **vencedor** da etapa;
- Os **líderes** das diferentes Classificações Gerais: **Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Verde); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca);**
- O vencedor do **Prémio da Combatividade**.

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se **no prazo máximo de 10 minutos** após a sua chegada. No caso de algum destes corredores chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os **2.º e 3.º classificados** da Classificação Geral Individual por tempos,
- A **equipa vencedora** da Classificação Geral por Equipas e Diretor Desportivo

CAMISOLAS DE LÍDER

O líder de cada classificação deverá envergá-la a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola amarela**
- 2) Classificação Geral por Pontos – **Camisola verde**
- 3) Classificação Geral da Montanha – **Camisola azul**
- 4) Classificação Geral da Juventude – **Camisola branca**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver de envergá-la a camisola de Campeão do Mundo, Campeão Continental ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

PROTOCOLO À PARTIDA DAS ETAPAS EM LINHA

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente, no mínimo 10 minutos antes da hora da partida simbólica.

ARTIGO 14. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 15. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI.

Atendendo ao artigo 1.2.034, o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 16. ECOLOGIA

A organização da prova, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

De acordo com o artigo 2.3.025, em todas as etapas em linha, serão criadas e claramente identificadas zonas verdes que devem ser usadas para descarte. Encontram-se a cada 30km ou 40km do percurso e uma última nos últimos kms da etapa.

SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "50th Volta ao Algarve em Bicicleta" is organized by the **UVP – Portuguese Cycling Federation** – Rua de Campolide 237, 1070-030 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from 14th to 18th February 2024.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the **Men Elite and Under 23** categories. It is listed on the **UCI EuropeTour** calendar.

The race is registered as a class 2. Pro event, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 200 – 150 – 125 – 100 – 85 – 70 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 (from 16th place to 30th) – 3 (from 31st place to 40th).

Stages: 20 – 15 – 10 – 5 – 3

Yellow Jersey (each stage): 5.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: **UCI WorldTeams (max 70%), UCI ProTeams, UCI Continental Teams of the hosting country and foreign UCI Continental Teams (max. 2).**

In accordance with articles 2.2.003 and 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the **72h UCI Form** indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

The **pre-race secretariat** will take place on **February 13th, starting at 2 p.m.**, in the Auditório do Museu de Portimão (Rua D. Carlos, Zona Ribeirinha, 8500-607 Portimão)

GPS:37°07'52.4" N 8°32'04.3" W

The **confirmation of the participants and the delivery of the bib numbers** to the responsible of the teams takes place at the secretariat from **3:00 p.m. to 4:45 p.m.**, on February 13th, 2024.

The **meeting of the Sporting Directors**, organized in accordance with Articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at **5:00 p.m.**, at the same location as the secretariat.

The **Safety Briefing takes place at 6:00 p.m.**, in the same location as the secretariat.

According to the article 2.2.034bis, on all events registered on the UCI international calendar, the Organizer shall provide a briefing to be attended by all people who will be driving a car or a motorbike in the race convoy, as well as, a representative of the television production broadcaster, a representative of the security forces of the race and the commissaires' panel.

The briefing shall be conducted by the President of the Commissaires' Panel (PCP) based on the training material drawn up by the UCI and adapted according to the event in question. The Organizer, in conjunction with the PCP, shall also provide the relevant technical elements specific to their event relating to the circulation of vehicles in the race convoy.

According to the article 2.2.035, only the drivers have attended the safety briefing, in the sense of article 2.2.034bis, are allowed to drive in the race convoy.

All detailed information should be sent in advance by email to the people attending the meetings.

Accreditation of all elements should preferably be done online.

There will be no race headquarters at the finish site of the stages for distribution of communiqués or accreditation, only working rooms for organization and media. The race classifications and the communiqués will be sent by email and/or made available online. The paper version and the numbers of the team cars will be distributed at the race headquarters of the start of the following day.

TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

ARTICLE 5: INDIVIDUAL TIME TRIAL

In the individual time trial, the gap between the start of each rider will be of 1 minute, in the reverse order of the general individual classification by time, after the previous stage, however for the last 10 riders, the interval between the start of each will be of 2 minutes. The Commissaires' Panel may modify that order to prevent two riders of the same team to ride consecutively.

In accordance with Article 2.4.010 of the UCI Regulation, each rider must present for bike check up to 15 minutes before their start time.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

TBC

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral cars.

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETERS

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all the stages, except in the following ones: **2nd and 5th.**

Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows:

- 1st stage: 10%
- 2nd stage: 15%
- 3rd stage: 10%
- 4th stage: 25%
- 5th stage: 15%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

In case riders out of the time limit are given a second chance by the president of the Commissaires Panel, all points awarded in the general classifications of the various secondary classifications shall be withdrawn.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) **Individual General Classification by Time** - Yellow Jersey
- 2) **Points General Classification** - Green Jersey
- 3) **Mountain General Classification** - Blue Jersey
- 4) **Youth General Classification** - White Jersey
- 5) **Teams General Classification**
- 6) **Most Combative Rider Prize**
- 7) **Bonuses**

1) INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the best classified.

If the tie persists, or in the absence of individual time trial stages, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the general classification will wear the **yellow jersey**.

2) POINTS GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante" (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded:
"Metas Volantes":

6 – 4 and 2 points to the first 3 riders

Finish line:

- Stages 1st and 3rd

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 and 1 points to the first 10 riders;

- Stages 2nd and 5th

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 points to the first 10 riders.

If several riders are classified ex-aequo, to each of them will be awarded the points corresponding to the first place in which the ex-aequo begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the **green jersey**.

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the climbs indicated as "Prémio da Montanha" (PM). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Rank	Points			
	PM 1st cat.	PM 2nd cat.	PM 3rd cat.	PM 4th cat.
1st	10	6	4	3
2nd	8	4	3	2
3rd	6	3	2	1
4th	4	2		
5th	2			

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the **blue jersey**.

4) YOUTH GENERAL CLASSIFICATION

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General Classification by Time.

The leader of the youth general classification will wear the **white jersey**.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

6) MOST COMBATIVE RIDER PRIZE

The Most Combative Rider Prize is under the responsibility of the race organizer and is assigned in all the stages except the Individual Time Trial to the most competitive rider, according to the online public vote.

7) BONUSES

According to article 2.6.019, time bonuses are awarded with exclusive impact on the individual general classification in all stages in line.

Bonuses are awarded on the intermediate sprints "Meta Volante" and at the finish of each point-to-point stage, as following:

In each "Meta Volante":

6' - 4' and 2' to the top 3 riders

In each finish line:

10' - 6' and 4' to the top 3 riders.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

1) STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Stage Classification		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	3.615€	1st	9.037,50€
2nd	1.805€	2nd	4.512,50€
3rd	905€	3rd	2.262,50€
4th	455€	4th	1.137,50€
5th	365€	5th	912,50€
6th	270€	6th	675,00€
7th	270€	7th	675,00€
8th	180€	8th	450,00€
9th	180€	9th	450,00€
10th » 20th	95€	10th » 20th	237,50€

2) POINTS CLASSIFICATION

Each "Meta Volante"		Final General Classification	
Rank	Prize	Rank	Prize
1st	50€	1st	250€

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Each "Prémio de Montanha" (PM)				Final General Classif.	
Rank	Prize			Rank	Prize
	PM 1st	PM 2nd	PM 3rd	PM 4th	
1st	80€	60€	35€	25€	1st 250€
2nd	50€	40€	25€	15€	
3rd	35€	25€	15€	10€	

4) YOUTH CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	250€

5) TEAMS CLASSIFICATION

Final General Classification	
Rank	Prize
1st	Trophy

6) JERSEYS' LEADERS

Leader per stage*	
Jersey	Prize
Yellow	40€
Green	30€
Blue	30€
White	30€

* When the leader of a classification does not wear the leader jersey because he is the leader of another classification, the daily prize will be divided between the leader (50%) and the rider wearing the jersey (50%).
The overall total prize money of the race is **70.940,00 €**.

ARTICLE 12. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 13. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

After each stage:

- Stage **winner**;
- The **leaders** of the different general classifications: Individual General Classification (**Yellow Jersey**); Points General Classification (**Green Jersey**); Mountain General Classification (**Blue Jersey**); Youth General Classification (**White Jersey**);
- Most Combative Rider Prize winner.

The riders shall present themselves at the podium no later than 10 minutes after crossing the finish line. In the case of dropped riders from the main group, they should present themselves **immediately upon their arrival**.

In addition, at the end of the final stage:

- The **2nd and 3rd** of the Individual General Classification;
- The **winning Team** of the Teams General Classification and its Sport Director.

LEADER'S JERSEYS

The leader of each classification must wear the respective distinctive jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority of the leaders' jerseys is as follows:

- 1) General Classification - **Yellow Jersey**
- 2) Points Classification - **Green Jersey**
- 3) Mountain Classification - **Blue Jersey**
- 4) Youth Classification - **White Jersey**

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey according to the order of priority indicated above. In this case, the next rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the leader of another classification or if he must wear the World Champion, Continental Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or UCI Ranking.

PROTOCOL ON THE START OF THE STAGES (EXCEPT FOR TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first row, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized start time.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations, all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering all kind of accidents that may happen during the competition and their consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third parties and/or material damages before, during, and after the stages always and when it complies with the security rules established in the UCI regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk coverage insurance.

ARTICLE 16. ENVIRONMENT

The organisation of this race, safeguarding the good principles of environment protection and promotion of ecological cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to maintain clean all the places of the start, the finish and during the course of the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created and clearly identified to be used by the riders, every 30km or 40km of the race and a last one on the last kms of the race before the final section.



**ORGULHOSAMENTE OS PATROCINADORES
OFICIAIS DA ROUPA DE LÍDER DA
50ª VOLTA AO ALGARVE**

PROUDLY THE OFFICIAL SPONSOR OF LEADER'S
JERSEYS OF 50th VOLTA AO ALGARVE

CYCLING
apparel

DESENVOLVIDO E
PRODUZIDO EM PORTUGAL

WWW.VEDETTECYCLING.COM



Europe's Leading
Beach Destination

