



750V VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA GP·BANC SABADELL

LIBRO DE RUTA

UCI  PRO SERIES



INTRODUCCIÓN

ETAPAS Y PUERTOS 5
 ALTIMETRÍAS 6
 HOSPITALES 8
 HOTELES 10
 PREMIOS 12
 PATROCINADORES 13
 PERSONAL ORGANIZACIÓN 14
 SEÑALIZACIÓN 15
 EQUIPOS 16

ETAPAS

ETAPA 1
 / BENICÀSSIM-CASTELLÓN / 36
 ETAPA 2
 / CANALS-MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA / 46
 ETAPA 3
 / SAN VICENTE DEL RASPEIG-ORIHUELA / 56
 ETAPA 4
 / TEULADA MORAIRA-VALL D'EBO / 66
 ETAPA 5
 / BÉTERA-VALENCIA / 76

REGLAMENTO

REGLAMENTO, PREMIOS Y NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA 86
 RÈGLEMENT, PRIX ET RÈGLES TECHINCO-SPORTIVES 98
 REGULATIONS, AWARDS AND TECHNICAL-SPORTS REGULATION 110



ETAPAS Y PUERTOS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KM	TIPO
31/01/2024	01	BENICÀSSIM	CASTELLÓN	167	MEDIA MONTAÑA
01/02/2024	02	CANALS	MANCO. DE LA VALLDIGNA	164	MEDIA MONTAÑA
02/02/2024	03	SAN VICENTE DEL RASPEIG	ORIHUELA	161	LLANA
03/02/2024	04	TEULADA MORAIRA	VALL D'EBO	175	MONTAÑA
04/02/2024	05	BÉTERA	VALENCIA	93	MEDIA MONTAÑA

ETAPA	KM	PUERTO	CATEG.
01	55	LA BANDERETA	2ª
01	78.8	COLL DELA BASSA	3ª
01	149.8	DESERT DE LES PALMES	3ª
02	14	BENIGÀNIM	3ª
02	92.8	LA DROVA	3ª
02	152.5	PLA DE CORRALS	3ª
03	73	ALBATERA	3ª
04	46.4	BENIMANTELL	2ª
04	61.5	CONFRIDES	2ª
04	82.5	LA CABAÑA	3ª
04	106.7	TOLLOS	3ª
04	160	EL MISERAT	1ª
05	25	L'ORONET	3ª
05	48.2	LA FRONTERA	1ª

HOSPITALES

ETAPA·01 31/01

HOSPITAL VITHAS CASTELLÓN

Dirección: carrer Santa M^a Rosa Molas 25 12004 Castelló de la Plana, Castelló
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 964726000
Provincia: Castellón · Coordenadas: 40°00'11"N 0°02'30"O / 40.002997222222, -0.041691666666667

HOSPITAL GU DE CASTELLÓN

Dirección: Avinguda de Benicàssim, 128, 12004 Castelló de la Plana, Castelló
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 964 72 50 00
Provincia: Castellón · Coordenadas: 40°00'11"N 0°02'30"O / 40.002997222222, -0.041691666666667

HOSPITAL Uip LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 Valencia, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia · Coordenadas: 39°26'37"N 0°22'32"O / 39.44348056, -0.37558889

ETAPA·02 01/02

HOSPITAL VITHAS AGUAS VIVAS

Dirección: Carretera Alzira cv-50 km12 46740 Tavernes Valldigna, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 962588800

HOSPITAL COMARCAL FRANCESC DE BORJA

Dirección: Av/ Medicina 6. 46702 Gandia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 962849500
Provincia: Valencia

HOSPITAL LLUÍS ALCANYÍS XÀTIVA

Dirección: c/ Xàtiva 2. 46800 Xàtiva
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 962289300
Provincia: Valencia

ETAPA·03 02/02

HGU ALICANTE:

Dirección: Pintor Baeza, 11, 03010 Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 965 93 30 00
Provincia: Alicante
Coordenadas: 38°21'49"N 0°29'08"O / 38.363555555556, -0.485555555556

HOSPITAL VITHAS ALICANTE

Dirección: Plaza Dr Gómez Ulla15. 03013 Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 96 520 11 00
Provincia: Alicante

HOSPITAL VEGA BAJA ORIHUELA

Dirección: Ctra. de Almoradí, 0, 03314 San Bartolomé, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 74 90 00
Provincia: Alicante

ETAPA·04 03/02

IMED LEVANTE BENIDORM

Dirección: Calle Dr. Santiago Ramón y Cajal, 7, 03503 Benidorm, Alicante
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 966 87 87 87
Provincia: Alicante

POLICLÍNICA IMED TEULADA

Dirección: Ctra. Nacional 332. Kilómetro 181,5. Partida, el Pla, 03725 Teulada, Alicante
Horario: Abierto-Cierra a las 20:00
Teléfono: 966 81 74 04
Provincia: Alicante

HOSPITAL MARINA BAIXA

Dirección: Av. Alcalde En Jaume Botella Mayor, 7, 03570 Villajoyosa, Alicante
Horario: Abierto-Cierra a las 22:00 SERVICIO DE EMERGENCIAS: Abierto 24 horas · Horario completo
Teléfono: 966 90 72 00
Provincia: Alicante

ETAPA·05 04/02

HOSPITAL Uip LA FE

Dirección: Avinguda de Fernando Abril Martorell, 106, 46026 Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 961 24 40 00
Provincia: Valencia · Coordenadas: 39°26'37"N

HOSPITAL VITHAS 9 OCTUBRE

Dirección: Av. Vall de la Ballestera 59. 46015, Valencia
Horario: Abierto 24 horas
Teléfono: 96317 91 00
Provincia: Valencia

HOSPITAL VITHAS CONSUELO

Dirección: C/ Callosa d En Sarrià 12. 46007 Valencia
Horario: Abierto 24h
Teléfono: 96 317 78 00
Provincia: Valencia

HOTELES

ETAPA-01

HOTEL DOÑA LOLA 3*

Dirección: Carrer de Llucena, 3, 12002 Castelló de la Plana

EQUIPOS:
·TEAM NOVO NORDISK

INTUR BONAIRE

Dirección: Av. Gimeno Tomas, 3, 12560 Benicàssim

EQUIPOS:
·BAHRAIN
·JAYCO ALULA

RH SILENE HOTEL & SPA 4*^{SUP}

Dirección: Av. del Golf, 2, Bajo, 12100 El Grao de Castellón, Castellón

EQUIPOS:
·EUSKALTEL EUSKADI
·BURGOS BH
·KERN PHARMA
·BARDIANI
·Q36.5
·PROJECT ECHELON'S

AZZ VALENCIA CONGRESS 4*

Dirección: C/Botiguers, 49, 46980 Paterna, Valencia

EQUIPOS:
·UAE
·MOVISTAR
·BORA

HOTEL RONDA I 2*

Dirección: Av. Musico Julio Ribelles 9, El Puig de Santa Maria, Valencia

EQUIPOS:
·BALEARS ARABAY CYCLING

HOTEL RONDA II 3*

Dirección: Av. Musico Julio Ribelles 9, El Puig de Santa Maria, Valencia

EQUIPOS:
·POLTI KOMETA
·CAJA RURAL SEGUROS RGA

HOTEL OLYMPIA EVENTS & SPA 4*

Dirección: C/Mestre Serrano 5, Albotaya, Valencia

EQUIPOS:
·MERIDIANA KAMEN
·BINGOAL WD

HOTEL EXE PUERTO DE SAGUNTO 4*

Dirección: Av. Ojos negros 55, Sagunto, Valencia

EQUIPOS:
·INTERMARCHE WANTY
·LIDL TREK

HOTEL RONDA I 2*

Dirección: Av. Musico Julio Ribelles 9, El Puig de Santa Maria, Valencia

EQUIPOS:
·BALEARS ARABAY CYCLING

HOTEL XON'S 4*

Dirección: Av. Comarques del pais Valencia, C.Centro comercial Bonaire s/n, Quart de Poblet, Valencia

EQUIPOS:
·EUSKALTEL EUSKADI
·BURGOS BH

HOTEL RONDA II 3*

Dirección: Av. Musico Julio Ribelles 9, El Puig de Santa Maria, Valencia

EQUIPOS:
·POLTI KOMETA
·CAJA RURAL SEGUROS RGA

AZZ TACTICA 4*

Dirección: C/Botiguers 1, Paterna, Valencia

EQUIPOS:
·BAHRAIN
·JAYCO ALULA

ETAPAS-04+05

HOTEL EXE PUERTO DE SAGUNTO 4*

Dirección: Av. Ojos negros 55, Sagunto, Valencia

EQUIPOS:
·Q36.5
·BARDIANI
·KERN PHARMA
·PROJECT ECHELON'S

HOTEL ALBUFERA 4* Y APARTHOTEL ALBUFERA

Dirección: Pl. Alqueria de la culla 1, Alfafar, Valencia

EQUIPOS:
·INTERMARCHE WANTY
·MERIDIANA KAMEN
·TEAM NOVO NORDISK

AZZ VALENCIA CONGRES 4*

Dirección: C/ Botiguers 49, Paterna, Valencia

EQUIPOS:
·UAE
·MOVISTAR
·BORA
·BINGOAL WD
·LIDL TREK

ETAPAS-02 + 03

HOTEL CAP NEGRET 4*

Dirección: Partida cap-Negret 7, km159 n-332, Altea, Alicante

EQUIPOS:
·EUSKALTEL EUSKADI
·BINGOAL WD
·POLTI KOMETA
·BALEARS ARABAY CYCLING
·PROJECT ECHELON'S

HOTEL SUN PALACE ALBIR 4*

Dirección: c/ hercules 1, Alfas del Pi, Alicante

EQUIPOS:
·KERN PHARMA
·BURGOS BH

HOTEL BOUTIQUE CALAS DE ALICANTE 3*

Dirección: Av. de la Costa Blanca, 22A, 03540 Alacant

EQUIPOS:
·MERIDIANA KAMEN
·NOVO NORDISK

HOTEL AJ GRAN ALACANT BY SH HOTELS 4

Dirección: Av. Finlandia 15 urb Gran Alacant, Alicante

EQUIPOS:
·Q36.5
·BARDIANI
·CAJA RURAL SEGUROS RGA

HOTEL DENIA MARRIOTT LA SELLA GOLF RESORT & SPA 5*

Dirección: Alqueria de Ferrando, Jesus Pobre, Alicante

EQUIPOS:
·LIDL TREK
·BORA
·INTERMARCHE WANTY
·JAYCO ALULA

SH VILLA GADEA 5*

Dirección: Partida Villa Gadea s/n, Altea, Alicante

EQUIPOS:
·MOVISTAR
·UAE
·BAHRAIN

75/0V VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA



CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación general en función de los tiempos de cada etapa.

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the general classification in accordance with the times obtained for each stage.

PATROCINADOR/SPONSOR: BANCO SABADELL



CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación por puntos en función del puesto que ha obtenido en cada una de las etapas disputadas. Según la posición del corredor al final de cada etapa, así como en los sprints intermedios, los ciclistas irán sumando puntos.

POINTS GENERAL CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the points classification in accordance with the position obtained in each of the completed stages. Riders will accumulate points depending on their positions at the end of each stage, as well as during intermediate sprints.

PATROCINADOR/SPONSOR: TUAWA



CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA

Maillot para el corredor que ocupa la primera posición de la clasificación de la montaña en función de los puntos sumados en cada puerto puntuable.

KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION

Jersey for the rider that occupies first place in the King of the Mountain classification in accordance with the points he has accumulated at each point-accruing mountain pass.

PATROCINADOR/SPONSOR: FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO



CLASIFICACIÓN MEJOR JOVEN

Maillot para el corredor joven mejor situado en la Clasificación General Individual al final de cada etapa. A este premio sólo optarán los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 1999.

BEST YOUNG RIDER

Jersey for the best young rider of the general classification at the end of each stage. This jersey is for the riders that are born after January 1st 1999.

PATROCINADOR/SPONSOR: ENGEL & VOLKERS



CLASIFICACIÓN MEJOR VALENCIANO

Maillot para el corredor valenciano mejor situado en la Clasificación General Individual al final de la carrera. A este premio sólo optarán los corredores nacidos en la Comunitat Valenciana.

BEST VALENCIAN RIDER

Jersey for the best Valencian rider of the general classification at the end of the race. This jersey is for the riders that are born in Comunitat Valenciana.

PATROCINADOR/SPONSOR: COMUNITAT DE L'ESPORT



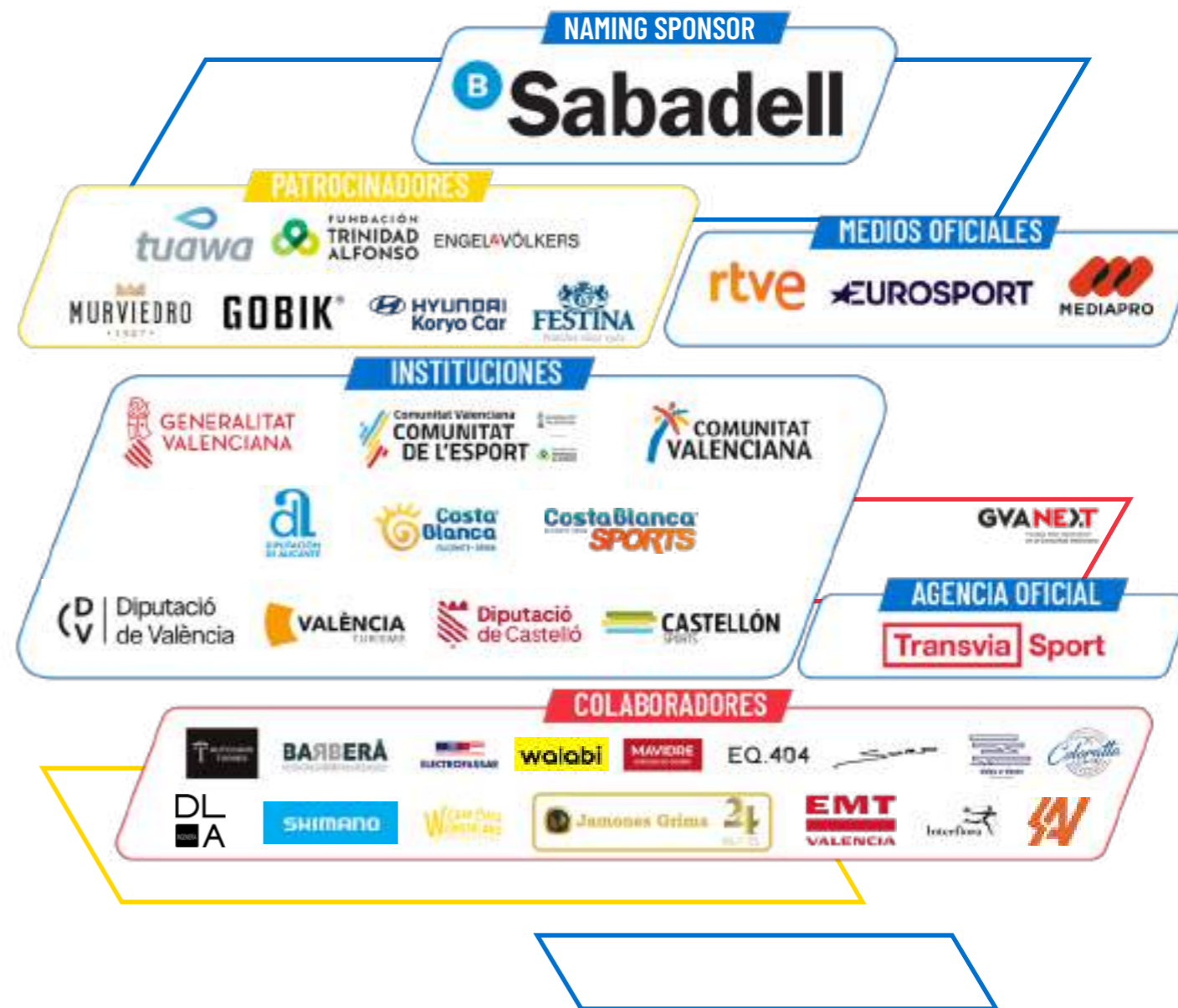
CLASIFICACIÓN POR EQUIPOS

El premio se obtendrá por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado en menos tiempo.

TEAM CLASSIFICATION

This award is obtained by adding each team's three best individual times in each of the completed stages. The winning team is the one with the lowest time.

PATROCINADOR/SPONSOR: HYUNDAI MARCOS KORYO CAR



ORGANIZACIÓN

PERSONAL OFICIAL

DIRECTOR GENERAL
DIRECTOR TÉCNICO
DIRECTOR DE COMUNICACIÓN
JEFE DE PRENSA
RESP. OFICINA PERMANENTE
RESP. SALIDAS
RESP. METAS
RESP. SEGURIDAD
RESP. SEÑALIZACIÓN
RESP. CONDUCTORES
CIRCULACIÓN EN CARRERA
RESP. MOTO ENLACE
RESP. DISEÑO
RADIO VUELTA
RESP. VOLUNTARIADO
RESP. PROTOCOLO
ASISTENCIA TÉCNICA
JEFE SEGURIDAD VIAL
RESP. MÉDICOS
ASIST. MÉDICA AMBULANCIAS
RESP. ALOJAMIENTOS
LOCUTOR OFICIAL
MOTO RADIO VUELTA
COMUNICACIONES Y MEGAFONÍA
FOTO FINISH – INFORMÁTICA

Ángel Casero
Paco Benítez – Tel. 696 427 294
Paco Lloret
Pablo Tarancón
Liliana Moliner
Francisco Camarasa
Marino Oscoz
Vicente Pérez – Tel. 653 930 365
Francisco Cuallado
Rafa Garay
Jorge Ferrio
Alfonso Enri Hidalgo - Tel. 696 961 636
Fran Martínez
Mónica Guajardo
Berit Barck y Eva Agea
Csilla Felfoldy – Tel. 649 551 476
Shimano
Teniente José Antonio Ruiz
Paco Escribá – Tel. 669 255 328
Ambulancias Vallada
Marián Sánchez – Tel. 628 709 046
Juan Mari Guajardo
Jesús Guzmán
Gerardo Fraile – Tel. 639 189 444
Ricardo Costa

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE
ADJUNTO 1
ADJUNTO 2
CRONOMETRADOR
LLEGADA MOTO
MOTO 1
MOTO 2
MOTO 3

THIERRY GOUVENOU
JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO
JOSEP RAMON DEMPÈRE RODA
VICENT BORT PASCUAL
CARLOS MENDIOLA MORALES
JORGE GARCIA RIVAS
ESTER CLARAMONTE SANCHEZ-MOLINA
PABLO PASCUAL RUBIO

ASESORES DEPORTIVOS

FRANCISCO
NACHO
MIGUEL
PABLO
GUIDO
JUAN
CARLOS
FERNANDO
FERNANDO
IBAN
IVÁN
JAVIER

CAMARASA
SANTOS
RODRÍGUEZ ROSA
ESTRELA GIL
BONTEMPI
GÓMIZ
GREUS PERIS
ALLEPUZ PALLARÉS
MARGAIX LÓPEZ
HERRERO ATIENZA
ALEMANY VILLAR
BENÍTEZ POMARES

JOSÉ MANUEL
JUAN
JUAN VICENTE
LUIS GERARDO
MIGUEL ÁNGEL
ROBERTO
ROQUE
STEFANNO
VICENTE
VICENTE
VICENTE
RAFA

MORENO PERPIÑÁN
CARLOS DOMÍNGUEZ
RIPOLL
ÁLVAREZ ALONSO
CATALÁ
CÓRDOBA ASENSI
JEREZ BEL
GARZELLI
CALVO MARTÍNEZ
PÉREZ BALAGUER
ROS TALAERO
GARAY CEBRIÁN



ELECTROFASSAR AMB EL CICLISME

SEÑALIZACIÓN

SEÑALES CARRERA

1 KM. MV	1 KM. PM	2 KM. META	3 KM. META	4 KM. META	COMIENZA PUERTO	DESCENSO PELIGROSO
KM. 0	KM. 5	25 KM META	KM. 30	KM. 50	CONTROL DE FIRMAS	CONTROL DOPING
PUNTO VERDE	FIN PUNTO VERDE	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	FINAL AVITUALLAMIENTO	←	NEUTRALIZADA	SALIDA



SEÑALES PARKING



SEÑALES ROTONDAS



OFICINA PERMANENTE



Descuento de 2 meses GRATIS

Código de descuento:
TuawaVCV24

75/0V
VOLTA A LA
COMUNITAT
VALENCIANA



DALE LA VUELTA Y BEBE AGUA SOSTENIBLE

tuawa
by global omnium

75 VCV
31.01
-
04.02
2024

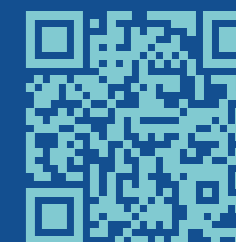


DALE LA VUELTA Y BEBE AGUA SOSTENIBLE



En el mundo del deporte, no hay género. Lo que realmente importa es la pasión, la unidad y el propósito común. En este caso, nos unimos por la sostenibilidad.

Por eso, te regalamos **2 meses gratis** de agua sostenible.
¿Te unes al #MovimientoTuawa?



Escanea aquí

EQUIPOS

WORLD TEAMS



CONTINENTAL TEAMS



PRO TEAMS





CARLOS MAZÓN

PRESIDENTE DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Nuestra sociedad abrió en 2023 una etapa de cambio, un tiempo nuevo que iniciamos desde la Generalitat con la intención de construir codo con codo con todos los ciudadanos, en libertad y llenos de ilusión, una sociedad próspera, integradora y abierta. La Comunitat Valenciana, plural y diversa, laboriosa y emprendedora, está orgullosa de sus aportaciones al mundo de la cultura y del deporte, de las manifestaciones festivas de sus pueblos y ciudades y de los acontecimientos que son una buena tarjeta de presentación ante el mundo y proyectan al exterior nuestra mejor imagen.

El ciclismo hermana a muchas personas en nuestra tierra. Nuestra geografía y el espíritu de los valencianos casan bien con un deporte que valora el esfuerzo, la técnica y la inteligencia de las personas que lo practican, y quizás por eso hay muchos grandes nombres del ciclismo que provienen de la Comunitat Valenciana.

Dentro de las competiciones ciclistas que durante todo el año tienen lugar aquí hay una que tiene un gran poder de convocatoria y una más que justificada popularidad, tanto por su larga historia como por el prestigio que ha conseguido. La Volta a la Comunitat Valenciana es una gran cita para nuestro ciclismo y también una gran fiesta para todas las personas que estiman esta disciplina deportiva.

Este año la Volta celebra la 75 edición, y hay que poner en valor una trayectoria tan prolongada, una continuidad que es el fruto del trabajo de mucha gente a lo largo de tantos años, de varias generaciones que han hecho posible que cada año la prueba estuviera a la altura de su prestigio.

En 2024, una vez más, la Volta a la Comunitat Valenciana volverá a rodar por nuestras carreteras en unas jornadas apasionantes que pondrán a prueba la forma física y la pericia de los ciclistas y la cohesión de los equipos participantes. Quiero hacer llegar desde aquí a todos ellos mis mejores deseos para la 75VCV, en compañía de un saludo muy cordial que hago extensivo a todas las personas que hacen posible la celebración de una competición tan destacada y tan estimada por todos los amantes de ciclismo.

Carlos Mazón
President de la Generalitat



UN DESAFÍO
POR EL CORRAZÓN
DE LA SIERRA
DE ESPADAN

LA 10 PICOS

IV EDICIÓN
DESAFÍO 10 PICOS
SIERRA DE ESPADAN
20/04/2024
DOS RECORRIDOS

ÁNGEL CASERO

DIRECTOR GENERAL DE LA VCV - VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA

La VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell cumple este año 75 ediciones. Somos la prueba deportiva más antigua de cuantas se celebran en la Comunitat Valenciana y por eso estamos ante una edición tan especial para nosotros.

Una región que vive con pasión el ciclismo y que ofrece a los ciclistas maravillosos parajes para su práctica. Uno de nuestros principales objetivos en la VCV es el de enseñar al mundo lo mucho que nuestra tierra tiene que ofrecer a nivel de turismo deportivo. Desde el 31 de Enero hasta el 4 de Febrero de 2024, los mejores ciclistas y equipos del pelotón internacional se darán cita en nuestra comunidad. Una oportunidad de lujo para los aficionados al ciclismo para salir a las calles, ocupar los márgenes de las carreteras y de demostrar su pasión por nuestro deporte.

La Comunitat Valenciana es un paraíso ciclista y por eso son cada vez más los equipos que eligen nuestra tierra para realizar sus pretemporadas en los meses de diciembre y enero, con todo lo que ello implica a nivel logístico y de retorno económico para la comunidad.

Con el paso de la 75 VCV por nuestra región, más de 200 países alrededor del mundo verán en directo por televisión lo mucho que la zona tiene que ofrecer para la práctica del turismo deportivo y cultural. En este 2024, la VCV cumple 75 ediciones. La carrera nació en 1929, pero ha sufrido interrupciones a lo largo de su historia, la última en 2008. En 2016, un grupo de 'locos' por el ciclismo decidimos recuperarla y ocho años más tarde volvemos a tener a la VCV como referencia entre las vueltas por etapas de una semana. Y es que una prueba que cuenta en su palmarés con nombres ilustres como los de Eddy Merckx, Bernard Hinault, Alejandro Valverde o Tadej Pogacar, merecía recuperar su sitio en el calendario internacional. Una vez conseguido esto, nuestro objetivo es el de seguir escalando categorías dentro de la UCI, y aspiramos en breve a poder realizar una etapa más y tener así dos en cada provincia de la Comunitat Valenciana.

En definitiva, quiero dar las gracias a todos y cada uno de los patrocinadores privados y a todas las instituciones y ayuntamientos por abrir sus puertas a la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana.

Os invito, a todos los aficionados a este deporte, a disfrutar de este espectáculo como es la 75 VCV.

Nos vemos pronto.
Un abrazo.

Ángel Casero
Director General de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana





VICENTE BARRERA

VICEPRESIDENTE PRIMERO Y CONSELLER DE CULTURA Y DEPORTE

Desde la Vicepresidencia Primera y Conselleria de Cultura y Deporte que tengo el honor de presidir, es una gran satisfacción poder contribuir a que la Comunidad Valenciana abra de nuevo sus puertas para celebrar la 75VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Una prueba deportiva de prestigio internacional y que es la más antigua de cuantas se celebran en nuestra tierra.

El respaldo y la promoción del deporte son compromisos inquebrantables de la Generalitat. En este sentido, deseo expresar mi sincero agradecimiento a todos los que hacen posible la celebración de este gran evento deportivo de renombre internacional. La presencia de las principales figuras del pelotón en nuestra Comunidad Valenciana es una gran noticia para los aficionados al deporte en general, y al ciclismo en particular. Esos días, Valencia, Castellón y Alicante serán el epicentro del foco deportivo internacional.

Desde 1929, año en que se disputó la primera etapa de la ronda valenciana bajo el nombre de Vuelta a Levante, cada nueva edición de la VCV contribuye significativamente a la promoción de nuestros valores deportivos y a la difusión de nuestra Comunidad en todo el mundo. Una prueba deportiva que se retransmite por televisión en los cinco continentes es el mejor escaparate que podemos tener para nuestro deporte y turismo.

Aprovecho esta ocasión para dar una cálida bienvenida a todos los participantes, miembros de la organización y visitantes, y les invito a descubrir los innumerables atractivos de nuestra Comunidad y disfrutar de nuestra hospitalidad. Estoy convencido de que van a vivir una semana inolvidable. De nuevo, muchas gracias y mucha suerte a la organización de la 75 VCV. Su éxito será el de todos nosotros.

Vicente Barrera Simó
Vicepresidente Primero y Conseller de Cultura y Deporte





NURIA MONTES

CONSELLERA DE INNOVACIÓN, INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO DE LA GENERALITAT VALENCIANA

La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana no es sólo una competición deportiva de alto nivel, para nosotros es una oportunidad inigualable para ofrecer un recorrido por nuestra comunidad y poner en valor la diversidad de nuestros paisajes. Durante unos días vamos a tener el privilegio de acompañar a los participantes en las diferentes etapas de esta prueba. Ellos van a ser los encargados de mostrarnos lo mejor de nuestro mar Mediterráneo, la riqueza de nuestro interior, y la completa oferta cultural y patrimonial que ofrecen nuestros municipios y sus productos. Sin duda, serán grandes embajadores y embajadoras de nuestro destino.

El turismo deportivo, en particular el que se asocia a grandes eventos como esta Volta a la Comunitat Valenciana, ha demostrado ser una fuerza impulsora para la economía y el desarrollo de esta comunidad. No sólo atrae a ciclistas y aficionados de todo el mundo, sino que también genera un impacto significativo en la industria hotelera, la restauración, el comercio local y los servicios turísticos. Además, fomenta la promoción internacional de nuestra región, atrayendo la atención de medios de comunicación y aficionados al ciclismo, lo que amplifica la proyección de la Comunitat Valenciana a nivel global. En concreto, su difusión alcanzará más de 200 países, que durante unos días podrán sumergirse de lleno en nuestra comunidad.

Pero el impacto positivo del turismo deportivo se extiende más allá de los beneficios económicos. Contribuye también a la promoción de estilos de vida saludables, impulsa la práctica del deporte y fomenta la sostenibilidad medioambiental al incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte.

Por eso, no podemos tampoco pasar por alto el importante papel que desempeña el ciclismo en la promoción del turismo sostenible. En un momento en el que apostamos claramente por la sostenibilidad y donde el visitante es cada día más exigente también en cuestiones medioambientales y de respeto por el territorio, la bicicleta se erige como una opción respetuosa con el entorno, al tiempo que permite a los turistas disfrutar de nuestros paisajes de manera cercana y amigable.

Nos sobran los motivos para insistir en el apoyo de la Generalitat, y de Turisme Comunitat Valenciana, a la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana como un evento que, no solo fortalece nuestra identidad como destino turístico, sino que también contribuye a su crecimiento económico, sostenible y saludable. Por eso, os traslado mi agradecimiento y os deseo los mejores éxitos en esta edición, porque serán los de todos nosotros.

Nuria Montes de Diego,
Consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo de la Generalitat Valenciana





JOSÉ LUIS LÓPEZ CERRÓN

PRESIDENTE REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO

La Volta a la Comunitat Valenciana es historia del ciclismo español y mundial. Desde 1929, año en el que se disputó su primera edición, hasta este 2024, en el que se conmemorará su 75ª edición, ha sido escenario de gestas y grandes triunfos de corredores legendarios como Eddie Merckx, Bernard Hinault, Angelino Soler, Abraham Olano, Alejandro Valverde o Tadej Pogacar, que cuentan todos ellos con el triunfo en la general de la ronda valenciana en su palmarés.

Esta 75ª edición, que será a buen seguro muy especial, comenzará el día 31 de enero y se prolongará hasta el 4 de febrero visitando las tres provincias de la Comunitat Valenciana. Todos los aficionados a nuestro deporte de esta tierra con gran tradición y cultura ciclista podrán disfrutar de cinco días vibrantes de competición en los que se citarán algunas de las grandes referencias del pelotón internacional.

Desde hace ya muchos años, la Comunitat Valenciana se ha convertido en el destino favorito de ciclistas y equipos profesionales para efectuar sus respectivas pretemporadas debido al inmejorable clima, carreteras, orografía y servicios hoteleros con los que cuenta la región. Por ello, muchas de las escuadras más poderosas del pelotón profesional ampliarán su estancia en la zona para tomar parte en la 75ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana. Por ello, la VCV se ha consolidado, desde su regreso al calendario, como una de las vueltas por etapas más relevantes del inicio de campaña y gozará de un altísimo nivel competitivo en su pelotón, donde encontraremos varias estrellas que eligen esta carrera para debutar en la temporada.

Desde la Real Federación Española de Ciclismo queremos felicitar a toda la organización de la Volta a la Comunitat Valenciana por su 75ª edición y mostrarle nuestro más sincero afecto, puesto que pruebas con esta historia, tradición y nivel son las que engrandecen nuestro ciclismo. También nos gustaría agradecer el esfuerzo a todas las instituciones que hacen posible un evento de esta entidad: a la Generalitat Valenciana, a la Federación de Ciclismo de la Comunidad Valenciana, a la Fundación Trinidad Alfonso y del mismo modo a todos los patrocinadores, diputaciones y ayuntamientos que apoyan la carrera.

José Luis López Cerrón
Presidente Real Federación Española de Ciclismo





FERNANDO CANÓS

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO Y DIRECTOR TERRITORIAL ESTE DEL BANCO SABADELL

Nos complace estar un año más apoyando la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. En esta 75 edición de la carrera, volvemos a dar nombre por novena ocasión consecutiva a esta prueba deportiva que se ha convertido ya en la más antigua de las que se celebran actualmente en tierras valencianas, algo que ha sido posible gracias al gran trabajo de la organización liderada por personas como Ángel Casero.

Estamos muy satisfechos de ver cómo ha evolucionado la Volta a la Comunitat Valenciana desde que nos unimos por primera vez en 2016, cuando Casero decidió recuperar la celebración de la prueba tras ocho años de interrupción por dificultades económicas. Desde ese momento, hemos experimentado juntos el crecimiento de una prueba que en 2019 ascendió a la categoría ProSeries de la UCI (Unión Ciclista Internacional).

Desde Banco Sabadell, creemos firmemente que es una gran oportunidad para la economía valenciana. Serán cinco días de recorrido por decenas de ciudades, pueblos y parajes de toda la geografía, tanto en Castellón como en Alicante y Valencia. Días en los que todos los ciudadanos podrán disfrutar en primera persona del mejor ciclismo. Nuestra entidad sigue apoyando la Volta, precisamente, porque compartimos valores como el esfuerzo, la capacidad de superación, del no conformismo y la importancia de trabajar en equipo, valores del deporte con los que nos sentimos identificados. Por ello, es un orgullo para Banco Sabadell ser sponsor de la prueba un año más.

Estamos seguros de que esta nueva edición será todo un éxito de seguimiento con el precedente que se marcó en 2023 en la 74 edición, donde la carrera se retransmitió en directo a través de la televisión en más de 212 países de todo el mundo, con cerca de 30 horas de emisión y 20 millones de espectadores.

Mucha suerte a todos los participantes y enhorabuena a la organización por hacer realidad, una vez más, este evento deportivo de primer nivel. Que disfrutéis de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell y mucha salud para todos.

Fernando Canós
Director general adjunto y director Territorial Este de Banco Sabadell





EL CICLISME COMUNITAT

I ara més que mai en la
75 Volta a la Comunitat Valenciana
i en comunitatdelesport.com



JUAN MIGUEL GÓMEZ DIRECTOR FUNDACIÓN TRINIDAD ALFONSO

¡¡Feliz 75º aniversario y que cumplas muchos más!!

De por sí, la celebración de la Volta Ciclista a nuestra Comunitat es un motivo de alegría y orgullo para todos los valencianos que vibramos con el deporte. En este año 2024, si cabe, sentimos mucha más satisfacción. Estamos ante una edición muy especial. Nuestra Volta cumple 75 años. Toda una vida. Es tan longeva como pujante. Tan plagada de historias y recuerdos, como rebosante de salud, vigor y futuro. La experiencia es un grado.

Eddy Merckx, Bernard Hinault, Stephane Roche, Melcior Mauri, Laurent Jalabert, Abraham Olano o Alejandro Valverde... Son algunos de los ilustres nombres que, en su día, se proclamaron ganadores de la Volta a la Comunitat. Tal listado refleja la grandeza que ha tenido la ronda valenciana durante toda su historia. Ahora, más que nunca, hay que agradecer y reconocer la valentía de Ángel Casero, artífice de la recuperación de nuestra Volta en 2016 después de 7 años de apagón y vacío.

La Volta a la Comunitat es mucho más que un espectáculo deportivo. La ronda valenciana muestra los encantos y bondades de nuestro territorio, ejerce de acontecimiento vertebrador y, sobre todo, atrae a algunas de las principales figuras del pelotón internacional. La Volta es, en definitiva, uno de los acontecimientos que más y mejor contribuye a convertir a la Comunitat Valenciana en la Comunitat de l'Esport, uno de los grandes objetivos de la Fundación Trinidad Alfonso y de su Presidente, Juan Roig.

Nuestra Fundación va a apoyar a la Volta por cuarta edición consecutiva. Intentamos aportar nuestra modesta y simbólica contribución para que la prueba siga ganando en prestigio y reconocimiento. Cada año, y gracias al equipo que lidera Ángel Casero, la ronda valenciana es un ejemplo en lo deportivo y en lo organizativo. Y cada año, intenta mejorar y sorprender. Nuestro aplauso a ese espíritu innovador.

Desde la Fundación Trinidad Alfonso, entendemos el deporte como un elemento clave en la sociedad. El deporte es salud, es educación, es diversión, es inspiración, es pasión, es fuente de riqueza... Así lo creemos y así lo demostramos con nuestro apoyo a múltiples iniciativas. Por ejemplo, con nuestro impulso a la celebración de eventos en las tres provincias de la Comunitat. Estamos deseosos de que arranque el espectáculo. Concurren los mejores ingredientes: una afición entregada y sabia, un recorrido atractivo y una participación de lujo. Esperemos que nos acompañen las condiciones climatológicas y disfrutemos de una edición espectacular. Por el momento, la Volta alcanza el 75 aniversario, pero goza de una extraordinaria salud. ¡¡Feliz cumpleaños!!

Juan Miguel Gómez
Director Fundación Trinidad Alfonso



Nuevo KONA



JOSÉ ENRIQUE GUTIÉRREZ PRESIDENTE DE LA FCCV

Es para mí, como presidente de la FCCV, todo un orgullo enviar este saludo a toda la familia ciclista que componen la VCV 2024 y que en este año celebra su 75 Edición.

Un año más la VCV 2024 va a poner en valor toda la grandeza de nuestro territorio y lo va a hacer visible a través de la emisión de la prueba en prácticamente todos los países del mundo.

Otra edición más donde nuestros jóvenes ciclistas van a tener la oportunidad de ver de cerca a los mejores ciclistas del mundo, por las mismas carreteras donde ellos y ellas entrenan cada día y compiten.

También un año más donde los aficionados a este bello deporte van a poder disfrutar del mejor ciclismo a nivel mundial; y todo ello como no un año más gracias a Ángel Casero y su gran equipo de trabajo que desde el primero hasta el último ponen lo mejor de cada uno para que la VCV 2024 sea esa prestigiosa prueba en la que los mejores equipos del mundo quieren estar presentes.

No podemos olvidarnos del apoyo de las instituciones públicas, así como, patrocinadores y empresas privadas que siguen apostando y apoyando económicamente para que este proyecto sea viable.

Quiero despedirme deseando mucha suerte a todos los participantes y que a través de su esfuerzo nos hagan vivir un gran espectáculo deportivo. Por muchos años más al lado de la Volta Ciclista Comunitat Valenciana. Un saludo

José Enrique Gutiérrez
Presidente de la Federació de Ciclisme de la Comunitat Valenciana



BENICÀSSIM

CASTELLÓN

01 ETAPA

31 DE ENERO 2024

MARTA BARRACHINA

PRESIDENTA DE LA EXCELENTÍSIMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CASTELLÓN

Castellón es una tierra única bendecida por su orografía, mecida por sus vientos y bañada por un Mediterráneo cálido y privilegiado. El mejor escenario para pruebas deportivas de todo tipo y especialmente preparada para lograr el mayor espectáculo ciclista.

Este año volveremos a disfrutar de una prueba reina en nuestra provincia que cumple los 75 años. La Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell 2024 hará las delicias de los miles de aficionados de esta provincia que siguen de cerca al ciclismo profesional.

Y lo harán sin salir de casa, porque entre el 31 de enero al 4 de febrero esta competición de primer nivel atravesará nuestras montañas y recorrerá nuestra costa para compartir pasión, emoción y muchas dosis de adrenalina entre los seguidores.

Castellón presenta sus avales como segunda provincia más montañosa de España y espera con deseo unas etapas que van a poner a prueba la resistencia de ciclistas aguerridos. Deseamos vibrar con la ronda, seguir de cerca escapadas y sentir la tensión de profesionales que nos van a brindar jornadas trepidantes cargadas de ciclismo en estado puro. Porque resistir el puerto no es fácil y en Castellón tenemos unos cuantos que pondrán a prueba la tenacidad y estrategia de los corredores.

Deseo dar las gracias a la Unión Ciclista Internacional (UCI) por contar un año más con nuestra provincia y hacer posible que la VCV 2024 traiga el mejor ciclismo a Castellón en su 75ª edición.

Con esta ronda demostraremos al mundo la belleza de nuestros paisajes y la fuerza de un deporte que abre el calendario ciclista internacional. Porque esta carrera es una de las primeras citas para los profesionales que empiezan sus temporadas y una oportunidad para mostrar al mundo la grandeza de nuestra provincia con el objetivo de compartirla.

Estamos en ello. El pasado noviembre celebramos el I Foro Castellón Cycling, una jornada decidida a promocionar el ciclismo desde su vertiente turística. Convencidos de que lo conseguiremos, os damos la bienvenida a esta tierra que os quiere con pasión.

Marta Barrachina Mateu
Presidenta de la Excelentísima Diputación Provincial de Castellón



SUSANA MARQUÉS

ALCALDESA



En este año tan especial, en el que la Volta de la Comunitat Valenciana cumplen 75 ediciones, es un verdadero honor para Benicàssim, poder acoger nuevamente la salida de la primera etapa en la provincia de Castellón.

Poder ser anfitriones de esta primera etapa, nos llena de orgullo y es una enorme responsabilidad, pues la Volta a la Comunitat Valenciana por su extraordinaria y profesional organización y su larga trayectoria, ya se ha convertido y por derecho propio, en una prueba deportiva referente tanto para corredores nacionales e internacionales y una cita obligada para los grandes equipos y clubes ciclistas.

Acoger este importante evento deportivo en Benicàssim, nos permitirá además demostrar el gran potencial que tiene nuestra ciudad como escenario deportivo, también dar a conocer los magníficos paisajes y el innumerable patrimonio cultural y natural que posee nuestro municipio, y al paso del pelotón mostrar aquellos paisajes más emblemáticos que la naturaleza nos ha regalado, como son nuestras conocidas playas o el espectáculo que a buen seguro será, el ascenso al Paraje Natural del Desert de les Palmes

Benicàssim vive el deporte con ilusión y siente el ciclismo con gran pasión. No en vano contamos con una gran afición y nuestros dos equipos ciclistas locales, llevan más de cincuenta años formando extraordinarios corredores y entrenando auténticos campeones, que han llevado el nombre de nuestra ciudad por el mundo.

Estoy segura, de que el próximo día 31 de enero Benicàssim y el ciclismo vivirá una etapa inolvidable para todos y nuestra ciudad será un verdadero espectáculo con el arranque de la primera etapa de la 75 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, por eso animo a todos los vecinos, vecinas o aficionados a este deporte, que se acerquen a Benicàssim para disfrutar de este colorido espectáculo y el mejor ciclismo.

¡Os esperamos en Benicàssim!

EN LA VCV

Benicàssim ha recibido a la VCV en ocho ediciones, siendo la primera la más especial. En 1969, Eddy Merckx lograba su tercer triunfo de etapa seguido y sentenciaba la general. Horst Schutz, Sean Kelly o Mario Cipollini son otros ciclistas que han vencido en Benicàssim. En 1976 y 2016 ya fue sede de la salida oficial de la VCV, como este año.

CICLISMO. Benicàssim cuenta con multitud de rutas cicloturistas y una gran afición por el deporte de las dos ruedas. La Peña Ciclista Benicàssim cuenta con más de 50 años de tradición formando jóvenes ciclistas y fomentando el ciclismo en la localidad.

ECONOMÍA. Benicàssim es un municipio eminentemente turístico. En los meses estivales, su población llega a triplicarse, rozando los 60.000 habitantes. Cuenta con siete kilómetros de playas, un pulmón verde como el Desert de les Palmes y una amplia oferta deportiva, cultural y de ocio.

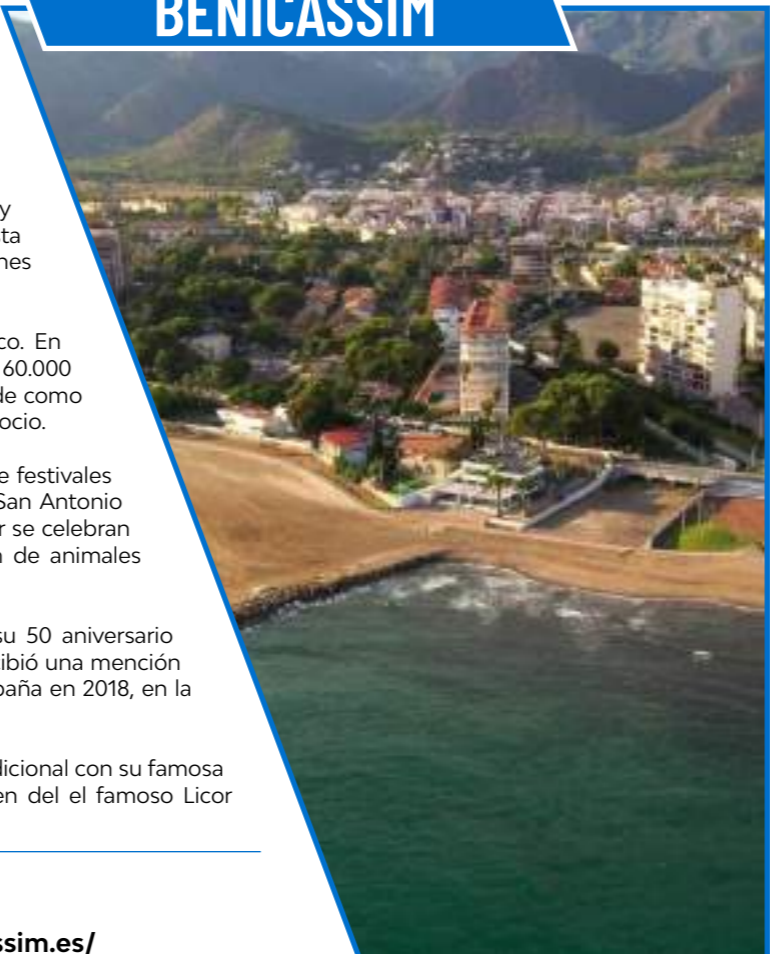
CULTURA. Benicàssim es conocido mundialmente por ser sede de festivales internacionales de música como el FIB o el Rototom Sunsplash. San Antonio Abad y Santa Águeda son los patronos de la ciudad, y en su honor se celebran las fiestas patronales el 17 de enero con la tradicional bendición de animales domésticos.

DEPORTE. La Peña Ciclista Benicàssim ha cumplido este 2023 su 50 aniversario como una de las entidades deportivas referencia de la ciudad. Recibió una mención especial junto a la heptatleta Carmen Ramos, campeona de España en 2018, en la Gala del Deporte de Benicàssim 2023.

GASTRONOMÍA. Benicàssim presenta una dieta mediterránea tradicional con su famosa paella o productos de lonja como exponentes. Además, es origen del el famoso Licor Carmelitano, elaborado por los monjes del Desierto de las Palmas.

- 19.507 habitantes
- Plana Alta, Castelló
- <https://ayto.benicassim.es/> - <https://turismo.benicassim.es/>

BENICÀSSIM



CASTELLÓN



EN LA VCV

Castellón ha acogido la meta de una etapa de la VCV en 22 ocasiones, una de ellas la primera etapa de la historia de la carrera, el 6 de noviembre de 1929, con triunfo de Salvador Cardona. La última vez que la VCV llegó a Castellón fue en 2002, con triunfo del esprinter italiano Alessandro Petacchi.

CICLISMO. La Volta a Castelló es una de las competiciones amateur más consolidadas de todo el territorio nacional. Eduardo Castelló 'Mosca', natural de Vall d'Uixó, es el ciclista castellonense más laureado. Fue campeón de España en ruta en 1971 y venció una etapa en La Vuelta a España.

ECONOMÍA. Castellón y gran parte de la provincia son referentes internacionales en la exportación de productos cerámicos a través del puerto ubicado en el Grao de Castellón. El sector servicios, especialmente el dedicado al turismo, es el principal motor económico de la zona.

CULTURA. Las fiestas de la Magdalena son el acontecimiento cultural más importante de la ciudad de Castellón. Se celebran desde el tercer sábado de Cuaresma y la Romería de les Canyes es el acto más importante, siendo las famosas Gaiatas el elemento más representativo de las fiestas.

DEPORTE. La ciudad de Castellón cuenta con clubes históricos como el CD Castellón de fútbol o el TAU Castelló de baloncesto. Además ha visto nacer a grandes deportistas como los olímpicos Pablo Torrijos (Atletismo), Lidón Muñoz (Natación) o Pablo Herrera (Voley Playa).

GASTRONOMÍA. La olla de la Plana, los Ximos o multitud de variedades de arroces son los platos más típicos de la ciudad de Castellón. La coca de Castelló, o los rosegones y pasteles de boniato en Navidad, son los dulces más típicos de Castellón.

- 176.238 habitantes
- Plana Alta, Castelló
- <https://www.castello.es> - <https://www.castellonturismo.com/>

BEGOÑA CARRASCO

ALCALDESA



El deporte nos hace mejores, como ciudadanos y como personas. Desde que nacemos, la vida es una carrera de obstáculos cuya meta no siempre se vislumbra en el horizonte. Sabemos el momento exacto en el que se da la salida, el esfuerzo diario que nos cuesta no tirar la toalla ante la adversidad, pero nunca en qué momento va a finalizar. Y sin embargo, seguimos avanzando paso a paso, entrenando día a día, compitiendo por un premio cuyo significado va más allá de un trofeo o una medalla. Competimos para saber que estamos vivos, aquí y ahora, y saber que cuando la vida nos puso un reto delante...no pasamos de largo.

Todos los deportes, todas las competiciones deportivas, se basan en la misma cultura del esfuerzo y superación de la que están hechas las grandes ciudades. La cosecha de éxitos deportivos siempre llega tras la siembra de la constancia, al igual que sucede con los éxitos de una sociedad o comunidad. La hoja de ruta es siempre la misma y, la clave en el deporte y la gestión municipal, es hacer un buen equipo que sea la suma de las mejores individualidades. Dar lo mejor del colectivo a partir de lo mejor de cada individuo, sin importar si el equipo cuenta con 17 integrantes o 170.000 corredores. El espíritu es el mismo.

Esa es la esencia del Ayuntamiento que tengo el honor de dirigir y el de la 75ª edición de la Vuelta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell y 6ª VCV Femeninas GP TUAWA 2024. Compartimos la responsabilidad de ser un referente en el que están depositadas miles de ilusiones. Por supuesto las de cientos de corredores, hombres y mujeres en pro del triunfo final, pero también las de tres ciudades hermanas que se vuelcan en dar lo mejor de sí mismas a nivel organizativo. Sin duda, la mejor forma de vertebrar la Comunidad a través de un sentimiento llamado ciclismo. El mismo que ha escrito algunas de las páginas más imborrables de la historia del deporte de nuestro país. Así es el deporte, capaz de lograr lo imposible. Escribir la historia, sí, pero también reescribirla. Y lograr que una prueba ciclista se convierta en la primera prueba profesional en España en equiparar recorrido y premios económicos entre hombres y mujeres. Un verdadero hito en materia de igualdad.

Por eso quiero transmitirles el orgullo que supone teneros en nuestra tierra, en la que siempre ha existido una enorme afición y respeto al ciclismo. Quizás sea porque sabemos bien lo que supone esforzarnos e intentar superarnos año tras año. Subiendo un escarpado puerto de montaña o bajándolo a tumba abierta. En cualquier caso, dando hasta la última gota de nuestro sudor y fuerzas. Así somos los castellonenses, gregarios de un destino que no es otro que enfundarnos el maillot de un futuro mejor. Y ahí, en la carretera de la vida, siempre nos encontraremos y formaremos parte del mismo pelotón, el de la serpiente multicolor.

¡Gracias por elegirnos, bienvenidos a Castellón!

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: CARRER DEL CLOT
De/de/from 10:15 a/á/to 11:35 horas
Llamada - Depart - Start: 11:45 horas
Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 11:55 horas
Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route : c/ Santo Tomás, Avd Castelló, Polígono 7, c/ Dels Frades, Gran avenida, Avd Mohino, c/ Ribalta, Avd Ferrándiz Salvador, c/Jorge Comín, Gran Avenida, Avd Barcelona,
Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 10,5 km

				HORARIO PREVISTO			
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	39 km/h	41 km/h	43 km/h
9	0	167,0	0,0	BENICÀSSIM	12:11	12:11	12:11
6	0,2	166,8	0,2	AVD BARCELONA	12:11	12:11	12:11
25	1,5	165,5	1,5	VIA PISTA	12:13	12:13	12:13
117	3,1	163,9	3,1	GIRO DERECHA N°340	12:15	12:15	12:15
3	12,4	154,6	12,4	RIBERA DE CABANES	12:30	12:29	12:28
40	20,5	146,5	20,5	TORREBLANCA	12:42	12:41	12:39
37	21	146,0	21,0	GIRO IZQUIERDA CV145	12:43	12:41	12:40
105	22,3	144,7	22,3	ROTONDA IZQUIERDA	12:45	12:43	12:42
351	36	131,0	36,0	VILANOVA D'ALCOLEA	13:06	13:03	13:01
351	36	131,0	36,0	PUNTO VERDE	13:06	13:03	13:01
312	38	129,0	38,0	GIRO IZQUIERDA CV 10	13:09	13:06	13:04
310	39,7	127,3	39,7	GIRO DERECHA CV 156	13:12	13:09	13:06
311	41,2	125,8	41,2	BENLLOC	13:14	13:11	13:08
308	41,8	125,2	41,8	GIRO DERECHA CV 155	13:15	13:12	13:09
325	42,7	124,3	42,7	COMIENZA PUERTO	13:16	13:13	13:10
737	51,8	115,2	51,8	SIERRA ENGARCERÁN	13:30	13:26	13:23
771	55	112,0	55,0	PM (LA BANDERETA) 2°	13:35	13:31	13:27
477	59,4	107,6	59,4	GIRO IZQUIERDA CV 15	13:42	13:37	13:33
464	60	107,0	60,0	ELS ROSSILDOS	13:43	13:38	13:34
319	67,8	99,2	67,8	ELS IBARSOS	13:55	13:50	13:45
284	71,3	95,7	71,3	GIRO DERECHA CV 170	14:00	13:55	13:50
284	71,6	95,4	71,6	AVITUALLAMIENTO	14:01	13:55	13:50
328	75	92,0	75,0	COMIENZA PUERTO	14:06	14:00	13:55
495	78,7	88,3	78,7	PM (COLL DE LA BASSA) 3°	14:12	14:06	14:00
391	82,1	84,9	82,1	ATZENETA DEL MAESTRAT	14:17	14:11	14:05
391	82	85,0	82,0	PUNTO VERDE	14:17	14:11	14:05
400	82,5	84,5	82,5	GIRO IZQUIERDA CV 165	14:17	14:11	14:06
365	91,1	75,9	91,1	LES USERES	14:31	14:24	14:18
376	91,3	75,7	91,3	GIRO IZQUIERDA CV 159	14:31	14:24	14:18
252	103	64,0	103,0	LA BARONA	14:49	14:41	14:34
258	110,2	56,8	110,2	ROTONDA CV1486	15:00	14:52	14:44
258	110,3	56,7	110,3	PUNTO VERDE	15:00	14:52	14:44
99	118,9	48,1	118,9	ROTONDA CV-148	15:13	15:05	14:56
17	124,1	42,9	124,1	GIRO DERECHA N°340	15:21	15:12	15:04
13	126,8	40,2	126,8	OROPESA DEL MAR	15:26	15:16	15:07
5	127	40,0	127,0	GIRO DERECHA	15:26	15:16	15:08
5	127,4	39,6	127,4	GIRO DERECHA C/ JOSÉ RIVERA FORNER	15:27	15:17	15:08
17	127,8	39,2	127,8	ROTONDA DERECHA AVD DE BENICÀSSIM	15:27	15:18	15:09
18	128,3	38,7	128,3	ROTONDA IZQUIERDA AVD JAIME I	15:28	15:18	15:10
4	129,2	37,8	129,2	ROTONDA DERECHA AVD COLUMBRETES	15:29	15:20	15:11
1	129,6	37,4	129,6	GIRO DERECHA PASEO MARÍTIMO	15:30	15:20	15:11
1	130	37,0	130,0	SPRINT INTERMEDIO	15:31	15:21	15:12
64	131,2	35,8	131,2	GIRO IZQUIERDA VIA PISTA	15:32	15:23	15:14
25	133,5	33,5	133,5	SECTOR LA RENEGÀ	15:36	15:26	15:17

46	134,3	32,7	134,3	GIRO DERECHA	15:37	15:27	15:18
46	134,4	32,6	134,4	GIRO DERECHA C/HERRADURA	15:37	15:27	15:18
66	134,6	32,4	134,6	GIRO IZQUIERDA C/ ISLA EL VERGATÍN	15:38	15:27	15:18
76	135,4	31,6	135,4	ROTONDA C/ARGENTINA	15:39	15:29	15:19
104	136,7	30,3	136,7	GIRO IZQUIERDA C/ CASTELL DE MIRAVET	15:41	15:31	15:21
46	137,1	29,9	137,1	GIRO IZQUIERDA VIA PISTA	15:41	15:31	15:22
22	137,6	29,4	137,6	ROTONDA C/ PLATJETES DE BELLVER	15:42	15:32	15:23
4	139,2	27,8	139,2	AVD BARCELONA	15:45	15:34	15:25
6	139,3	27,7	139,3	BENICÀSSIM	15:45	15:34	15:25
10	140,9	26,1	140,9	C/SANTO TOMÁS	15:47	15:37	15:27
17	141,4	25,6	141,4	AVD CASTELLÓN	15:48	15:37	15:28
20	141,6	25,4	141,6	GIRO DERECHA CV147	15:48	15:38	15:28
20	141,6	25,4	141,6	PUNTO VERDE	15:48	15:38	15:28
31	141,9	25,1	141,9	COMIENZA PUERTO	15:49	15:38	15:29
413	149,8	17,2	149,8	PM (DESERT DE LES PALMES) 2°	16:01	15:50	15:40
31	158,5	8,5	158,5	ROTONDA GIRO DERECHA N 340	16:14	16:02	15:52
25	162,6	4,4	162,6	ROTONDA IZQUIERDA RONDA NORTE	16:21	16:08	15:57
15	166,3	0,7	166,3	ROTONDA DERECHA AVD HERMANOS BOU	16:26	16:14	16:03
15	167	0,0	167,0	META	16:27	16:15	16:04

Ascenso acumulado 2347 m

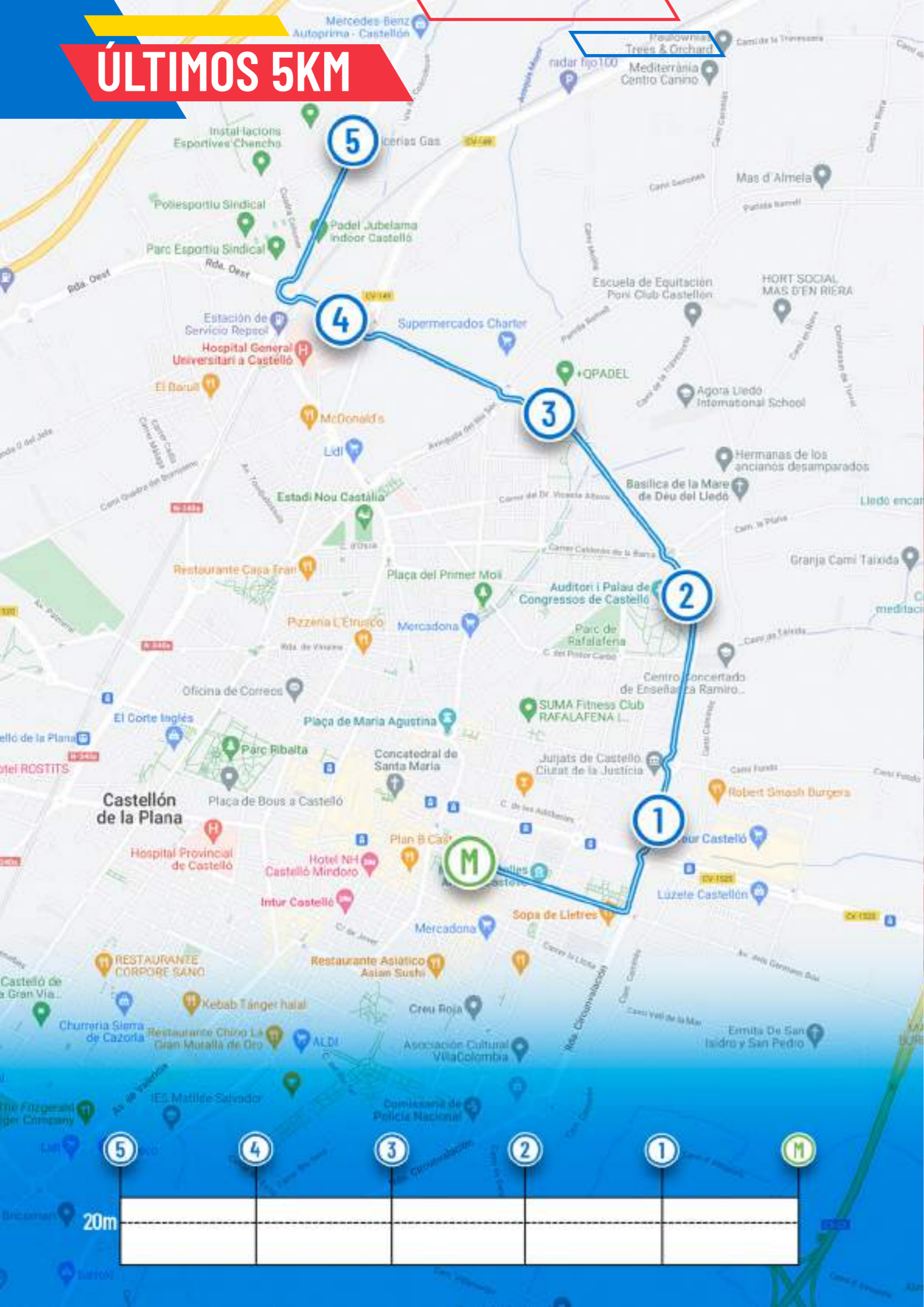
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line: Rotonda a derechas y 600 metros de recta con 1% de pendiente a de meta / Right-hand roundabout and 600 metres of straight road with a 1% gradient to the finish line. / Rond-point à droite et 600 mètres de route droite avec une pente de 1 % jusqu'à la ligne d'arrivée.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPEAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PE= paso estrecho:

B-0,9-R-1,4-GD-3,1-GI-21-RI-22,2-R-32,8-GD-33,7-RI-36,6-GI-36,5-GD-39,6-B-41,4-GD-41,8-PE-52-GD-52,1-GI-59,5-R+SC-68-B-68,2-B-68,4-B-68,5-B-68,6-B+SC-68,9-GD-71,3-SC-82-SC+B-82,3-SC+B-82,4-SC+B-82,5-RI-82,6-B-82,7-B-82,9-SC-83-B-91,4-GI-91,5-B+B-91,6-R+B-105-B-107-B-108-RI-101-R-104-R-105,2-R-107-R-108,4-R-109,9-110,3-R112,8-B-113,8-B113,9-B+B-115,2-B+B-115,6-B-115,8-B+B-117,2-B+B-118-R-118,7-R-119-GD-123,8-PD-126-PD-126,2-GD-126,9-RI+SC-127,1-GD-127,4-SC-127,5-B-127,6-RI-127,7-RI-127,9-RD-128,2-RI-128,3-R-128,4-R-128,9-RD,129-RD-129,1-B-129,4-GD-129,5-PD-129,7-GD-130,5-PD-131,8-R+PD-132,4-GI-132,9-GD-133,6-GD-134,1-GD-134,2-GI-134,5-R-135,2-PE-135,6-GI-136,4-PD-136,5-R-136,7-GI-138,9-R-137,2-B-137,8-SC-139-B-139,6-GD-141-B-141,4-R-141,7-PD-141,3-RD-157,9-R-160,6-RI-162-R-162,5-R-163,1-R-165-R-165,3-R-165,8-R

ÚLTIMOS 5KM



AGRICULTORES DE LA
VEGA DE VALENCIA

MÁS DE 120 AÑOS
CREANDO ESPACIOS
llenos de vida



Especialistas en soluciones
medioambientales
sostenibles e innovadoras.

- > Limpieza urbana
- > Paisajismo
- > Mantenimiento de espacios
- > Tratamiento de aguas
- > Gestión de residuos
- > Obras públicas

www.sav.es



CANALS MANCO. DE LA VALLDIGNA

02 ETAPA

01 DE FEBRERO 2024

VICENTE J. MOMPÓ PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

La VCV - Volta a la Comunitat Valenciana complix el seu 75 aniversari, xifra que la situa com la prova més antiga que se celebra en el nostre territori. Junt a la 6a VCV Dones, donaran el tret d'eixida a la temporada de les grans voltes en el calendari del ciclisme de 2024.

No hi ha millor entorn. No hi ha millors paratges. No hi ha millor escenari que la Comunitat Valenciana i els seus municipis per a albergar un esdeveniment d'este calibre. Perquè ací, en esta terra, és on s'han forjat i se preparen, any rere any, els millors candidats i candidates que aspiren a dominar el ciclisme mundial. Els actuals números u bé saben el que significa recórrer el Pla de Corral o pujar el port de la Frontera.

La Diputació de València, igual que el ciclisme, compartix els valors de la cultura de l'esforç, el treball en equip i la superació. Esta institució també treballa de manera conjunta en els pobles per a millorar la vida de les valencianes i dels valencians i ho fa des de la responsabilitat i la serietat.

És per això, que vos anime a totes i a tots a que este esdeveniment continue creixent, continue sumant participants i continue portant tots estos valors per les comarques de la nostra província. Pedaleig a pedaleig. Etapa a etapa.

En nom de la Corporació Provincial i en el meu propi vullc felicitar als organitzadors i patrocinadors pel seu suport perquè continue celebrant-se. No sols pel que esta prova representa per a molts competidors, sinó també per la projecció que se dona als nostres municipis.

Estic convençut que esta nova edició serà apassionant i tant competidors com aficionats disfrutarem al màxim d'un esport únic que alça passions.

Vicente J. Mompó Aledo
President de la Diputació de València



NACHO MIRA

ALCALDE



Para Canals es un gran privilegio acoger la segunda etapa de la 75 edición de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana -Gran Premi Banc Sabadell VCV, y dar apoyo a cada uno de los ciclistas participantes en esta carrera que ya es todo un referente a nivel nacional e internacional.

En 2017, Canals fue la sede de la tercera etapa de la Volta Ciclista que reunió a un gran número de participantes y de vecinos y vecinas, que acudieron con gran entusiasmo a formar parte de esta fiesta del ciclismo.

Esta salida de etapa es una excelente noticia para una localidad como la nuestra, muy aficionada a este deporte y cuna, además, de grandes ciclistas profesionales, como el desaparecido Juan García Such, ciclista de renombre en la década de los 60, quien fue portador de la antorcha olímpica en los juegos de Barcelona 92, debido a su más que destacable trayectoria en el Tour de Francia o en la Vuelta a España y convirtiéndose en olímpico en Tokio 64. También destaca el ciclista Javier Benítez que debutó en 2005 en la categoría profesional con el conjunto Relax Fuenlabrada, y en su carrera ha ganado etapas en Vuelta a Extremadura, Alentejo, Agostinho o Chihuahua. Y nombres emergentes como Hugo Carsi, Sergio Domínguez (Campeón de España en contrarreloj), Fede Ibars i Miguel Calatayud (Masters campeones autonómicos, en carretera y gravel), Abril Padilla, (Campeona de la Challenge de Valencia femenina en principiantes) e Izán López, (Campeón de la Challenge de Valencia en categoría Promesas).

Canals también cuenta con dos peñas ciclistas como son la UC El Piñón y la Peña Ciclista La Forca (Aiacor) que además es una escuela llena de futuras promesas. Ambas peñas son entidades con una larga trayectoria en la promoción del ciclismo en la localidad. Han organizado eventos y competiciones contribuyendo a la difusión de este deporte y a la formación de jóvenes ciclistas.

Por todo ello, para el Ayuntamiento de Canals es primordial acoger la realización de esta clase de eventos deportivos que contribuyen a dar mayor visibilidad a nuestra localidad, situándola como un punto de referencia en el deporte, y también a la buena práctica de hábitos de vida saludables y al fomento de los valores en cualquier actividad deportiva.

Finalmente, me gustaría terminar con un mensaje de agradecimiento a la organización por contar con Canals para este evento tan importante de la Comunitat Valenciana, así como animar a todos los vecinos y vecinas que participen en esta fiesta del ciclismo.

EN LA VCV

La primera vez que Canals acogió a la VCV fue en 1961, con victoria para el catalán Miguel Poblet. En 2017, la localidad de la Costera fue salida de la etapa 3, con victoria para el sprinter danés Magnus Cort en la meta de Riba-roja del Turia.

CICLISMO. Canals es una localidad de tradición ciclista. Este pasado 2023 vivió la 41ª edición del Día de la Bicicleta, una jornada para promover el ciclismo y la movilidad sostenible en el municipio. Acoge, además, pruebas de ciclismo base como el Trofeu Envases Arándiga de escuelas.

ECONOMÍA. La industria del textil fue la reina en Canals durante décadas, convirtiéndose a la localidad de La Costera en referencia nacional en el sector. La agricultura, en concreto la producción de naranja, es hoy en día el motor de la economía canalense, junto a industrias como el calzado, el mármol o la cantería.

CULTURA. Las Fiestas de Sant Antoni, en enero, son el acontecimiento del año en la localidad, con la quema de la hoguera más grande del mundo el día 16. Paralelamente se celebra el día de els parells, donde los festeros reparten por todas las calles del pueblo miles de juguetes montados sobre caballos. La Ruta de los Borja es otro gran atractivo cultural y turístico de Canals.

DEPORTE. Canals vio nacer en 1952 a uno de los deportistas más importantes de la historia de la Comunitat Valenciana, Ricardo Tormo. Pionero del motociclismo en España, fue campeón del mundo de 50cc en 1978 y 1981. Falleció en 1998 a causa de una leucemia. El Circuito de Cheste, que alberga Grandes Premios de MotoGP desde 1999, lleva su nombre como homenaje.

GASTRONOMÍA. El arroz al horno es el plato estrella de la gastronomía canalense. Son muy conocidas también sus pastas tradicionales del Día de Sant Antoni o las habas con hierbabuena.

- 13.187 habitantes
- La Costera, València
- <https://www.canals.es/> - <https://esport.canals.es/>

CANALS



MANCO. DE LA VALLDIGNA



EN LA VCV

La Mancomunitat de la Valldigna, así como cualquiera de sus tres municipios a nivel individual, Benifairó, Simat y Barx, nunca han acogido una salida o llegada de etapa de la VCV. Será pues, su estreno oficial como sede de la carrera.

CICLISMO. La Mancomunitat de la Valldigna es un lugar privilegiado para la práctica del ciclismo. No obstante, junto con un gran número de localidades vecinas, lleva años trabajando en construir una red de transporte especialmente pensada para la bicicleta que fomente la movilidad sostenible por la comarca.

ECONOMÍA. La economía de la Mancomunitat de la Valldigna ha estado tradicionalmente basada en la agricultura intensiva, especialmente de naranjas. A mediados del siglo pasado, el turismo de las zonas costeras revitalizó el comercio, la construcción y el resto de sectores económicos de la zona.

CULTURA. El Monasterio de Santa María de la Valldigna, situado en la localidad de Simat de la Valldigna, es la gran joya a nivel cultural de la Mancomunitat. Fundado por Jaume II en 1298, fue el monasterio más importante del Reino de Valencia desde su reconquista hasta el S. XIX.

DEPORTE. La Mancomunitat de la Valldigna se encuentra rodeada de un entorno natural que invita a la práctica del senderismo y el deporte de montaña. Muchos clubes de este tipo de modalidad deportiva tienen su sede en la Mancomunitat.

GASTRONOMÍA. La gastronomía de la Mancomunitat de la Valldigna está muy influenciada por la presencia del Monasterio de la Valldigna. Dulces, ollas y sopas eran los platos más típicos de la cocina monacal. Los caracoles o niscalos son productos típicos de la zona.

- 6.223 habitantes
- Benifairó de la Valldigna, Simat de la Valldigna i Barx. Comarca de La Safor, València
- <https://www.lavalldigna.es>

SUSANA ALEMANY

PRESIDENTA



La Mancomunitat de la Valldigna formada per els municipis de Barx, Benifairó de la Valldigna i Simat de la Valldigna rep a la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana amb els braços oberts. És un honor destacar que la nostra regió, amb el seu entorn envoltat del Massís del Toro i la Serralada de Mondúver, és un imant per als ciclistes que aprecien la seua bellesa. Volem subratllar la importància que aquests esdeveniments esportius tenen per als ajuntaments, ja que contribueixen significativament a la visibilitat dels nostres pobles. És una oportunitat per mostrar al món la riquesa del nostre entorn i la hospitalitat de la Valldigna.

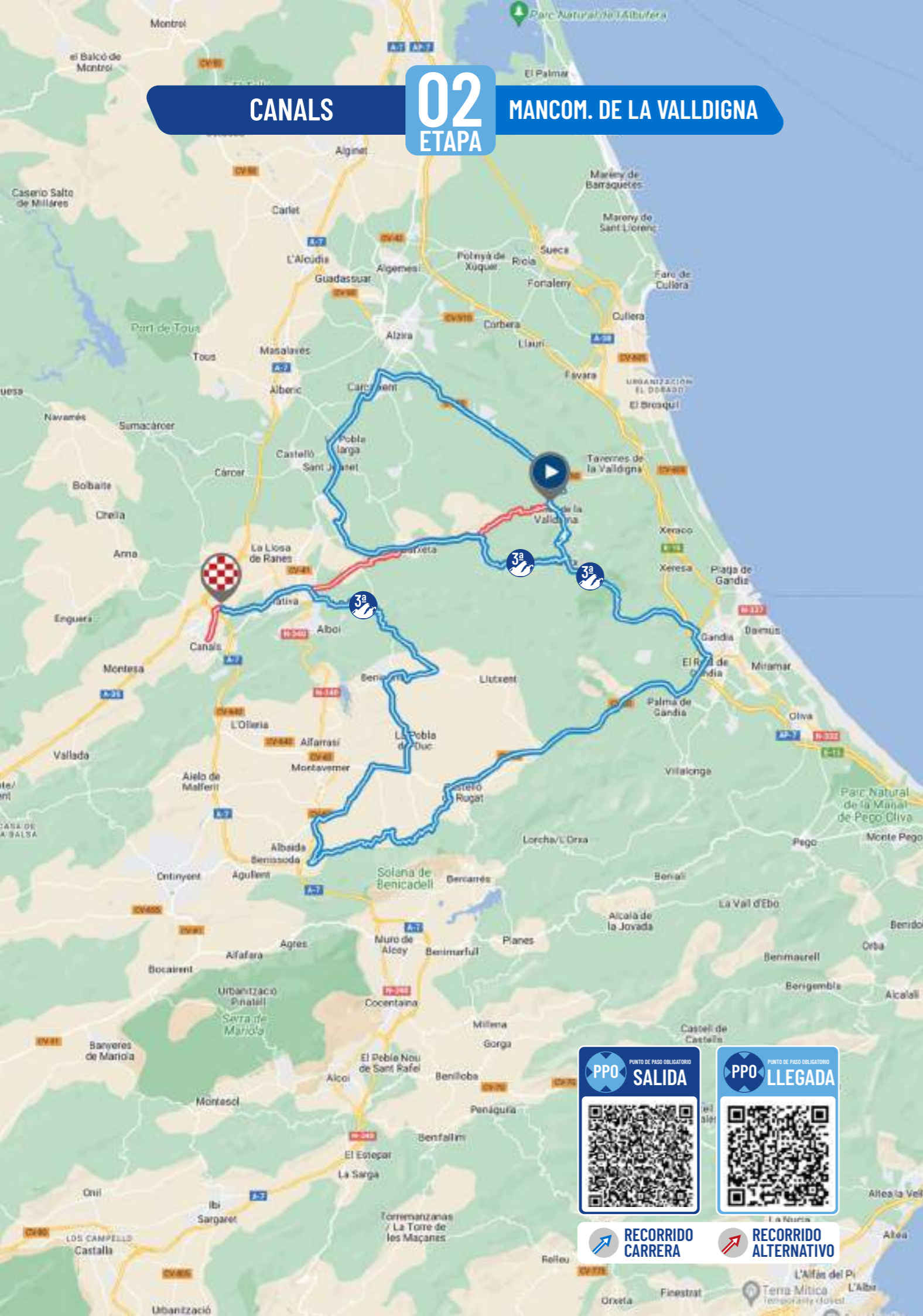
La Valldigna és una de les valls més belles de la Comunitat Valenciana, formada per les muntanyes de l'Ombria, Buixarró, Montdúber i Toro, al sud-oest, i la serra de les Agulles i muntanya de les Tres Creus, al nord-oest, que s'obri a la mar Mediterrània. La combinació de paisatges de mar i muntanya, el microclima apropiat per al cultiu, la tradició dels pobles i la gastronomia són atractius principals per a descobrir esta vall.

Per tot això, és un orgull per a la Mancomunitat de la Valldigna acollir un esdeveniment amb tanta història. Des de 1929 ve la Volta a la Comunitat Valenciana recorrent les nostres terres i, en este el seu 75 aniversari, ens complau ser seu d'una de les seues etapes. És la primera vegada des de principis del S. XXI que la prova torna a la nostra Mancomunitat i estic segura que els aficionats al ciclisme eixiran a les carreteres per a donar una calorosa benvinguda als millors ciclistes de l'escamot internacional.

CANALS

02 ETAPA

MANCOM. DE LA VALLDIGNA



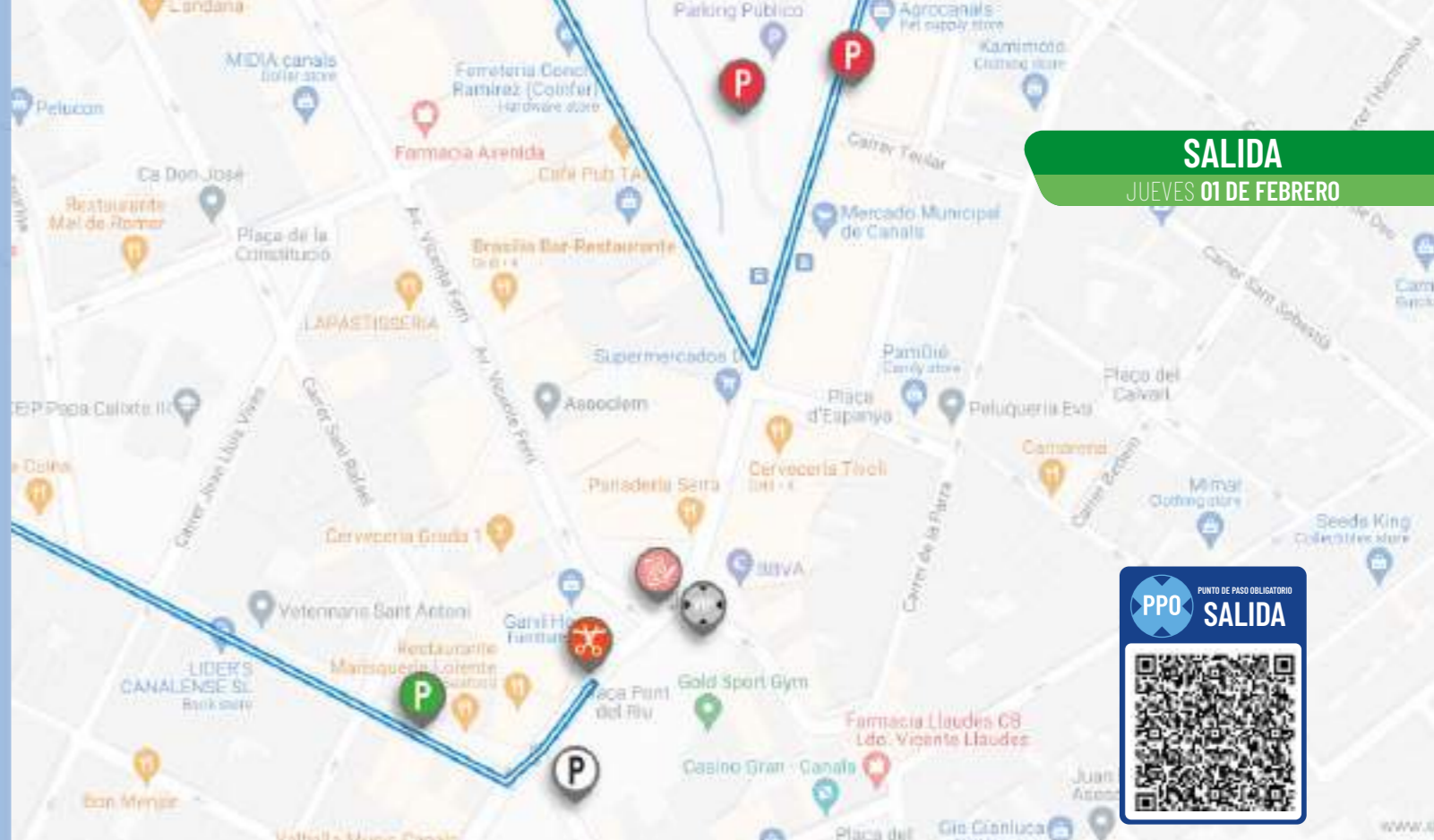
PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO SALIDA

PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO LLEGADA

RECORRIDO CARRERA

RECORRIDO ALTERNATIVO

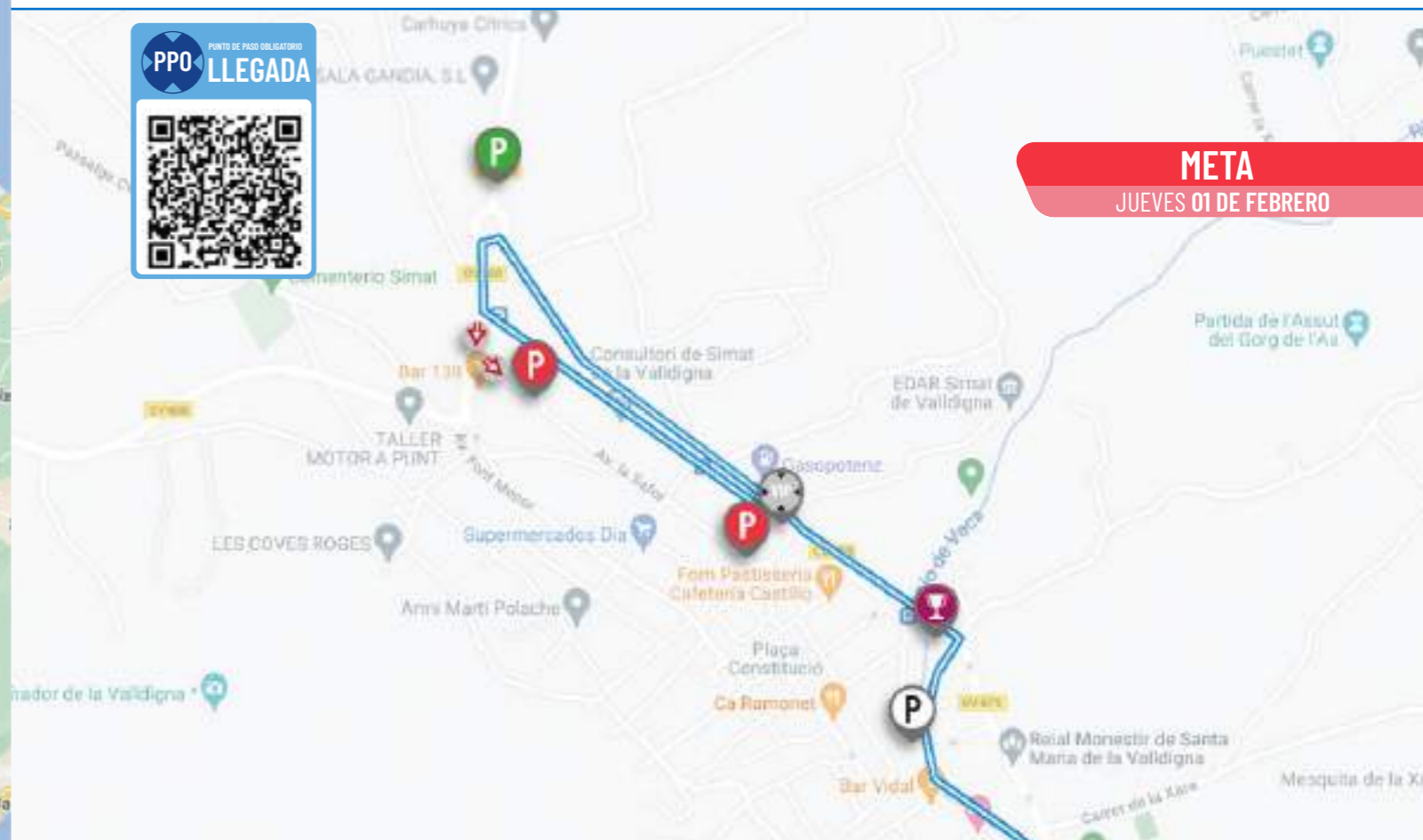
SALIDA
JUEVES 01 DE FEBRERO



PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO SALIDA

- LÍNEA DE SALIDA
- CONTROL DE FIRMAS
- CORTE DE CINTA
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP

META
JUEVES 01 DE FEBRERO




PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO LLEGADA

- LÍNEA DE META
- DESVÍO DE COCHES
- PODIUM
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: PLAÇA PONT DEL RIU
De/de/from 10:35 a/á/to 11:55 horas
Llamada - Depart - Start: 12:05 horas
Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:13 horas
Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route : Avd Blasco Ibáñez, Avd Cortes Valencianas, c/La Amistat, c/Maestro Serrano, Avd Jaime I, CV-593, Camí de Xàtiva, CV-567
Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 4,7 km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					40 km/h	42 km/h	44 km/h
				CANALS			
134	0	162,7	0,0	CERDÀ CV-567	12:23	12:23	12:23
107	3,7	159,0	3,7	ROTONDA DERECHA CV 645	12:28	12:28	12:28
100	7,8	154,9	7,8	ROTONDA IZQUIERDA CV 610	12:34	12:34	12:33
128	10,4	152,3	10,4	EL GENOVÉS	12:38	12:37	12:37
139	11,1	151,6	11,1	COMIENZA PUERTO	12:39	12:38	12:38
303	14	148,7	14,0	PM (ALTO DE BENIGÀMIN) 3º 	12:44	12:43	12:42
220	19,4	143,3	19,4	QUATRETONDA	12:52	12:50	12:49
214	19,4	143,3	19,4	ROTONDA DERECHA CV 612	12:52	12:50	12:49
197	23,2	139,5	23,2	BENIGÀNIM	12:57	12:56	12:54
178	23,2	139,5	23,2	ROTONDA IZQUIERDA	12:57	12:56	12:54
178	24	138,7	24,0	AVD POBLA DEL DUC	12:59	12:57	12:55
180	24,6	138,1	24,6	ROTONDA CV 611	12:59	12:58	12:56
212	28,9	133,8	28,9	LA POBLA DEL DUC	13:06	13:04	13:02
222	29,5	133,2	29,5	ROTONDA DERECHA CV 611	13:07	13:05	13:03
210	31,7	131,0	31,7	ROTONDA DERECHA CV 60	13:10	13:08	13:06
209	33,9	128,8	33,9	GIRO DERECHA	13:13	13:11	13:09
210	34	128,7	34,0	ROTONDA IZQUIERDA CV 667	13:14	13:11	13:09
249	37,8	124,9	37,8	BÈLGIDA	13:19	13:17	13:14
249	38	124,7	38,0	PUNTO VERDE	13:20	13:17	13:14
303	40	122,7	40,0	ROTONDA IZQUIERDA	13:23	13:20	13:17
316	40,3	122,4	40,3	EL PALOMAR	13:23	13:20	13:17
318	40,5	122,2	40,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 615	13:23	13:20	13:18
379	42,4	120,3	42,4	ATZENETA D'ALBAIDA	13:26	13:23	13:20
407	43,6	119,1	43,6	ROTONDA IZQUIERDA CV 615	13:28	13:25	13:22
407	44,1	118,6	44,1	ROTONDA DIR C/ ALACANT	13:29	13:26	13:23
402	44,3	118,4	44,3	GIRO DERECHA CV 615	13:29	13:26	13:23
378	54,3	108,4	54,3	BENIATJAR	13:44	13:40	13:37
379	54,6	108,1	54,6	ROTONDA DERECHA	13:44	13:41	13:37
294	58	104,7	58,0	RÁFOL DE SALEM	13:50	13:45	13:42
285	58,6	104,1	58,6	ROTONDA IZQUIERDA CV 615	13:50	13:46	13:42
292	59,4	103,3	59,4	ROTONDA DIR CV 60	13:52	13:47	13:44
52	77,8	84,9	77,8	ROTONDA IZQUIERDA CV 686	14:19	14:14	14:09
36	80,7	82,0	80,7	REAL DE GANDIA	14:24	14:18	14:13
30	81,5	81,2	81,5	ROTONDA IZQUIERDA N 332	14:25	14:19	14:14
28	83,6	79,1	83,6	GIRO DERECHA	14:28	14:22	14:17
24	83,8	78,9	83,8	ROTONDA IZQUIERDA CV 675	14:28	14:22	14:17
24	83,9	78,8	83,9	PUNTO VERDE	14:28	14:22	14:17
24	84	78,7	84,0	AVITUALLAMIENTO	14:29	14:23	14:17
164	90	72,7	90,0	COMIENZA PUERTO	14:38	14:31	14:25
384	92,8	69,9	92,8	PM (LA DROVA) 3º 	14:42	14:35	14:29
374	94,4	68,3	94,4	LA DROVA	14:44	14:37	14:31
347	96,1	66,6	96,1	BARX	14:47	14:40	14:34
50	102,3	60,4	102,3	GIRO IZQUIERDA	14:56	14:49	14:42
50	102,3	60,4	102,3	C/DEL SOL	14:56	14:49	14:42

43	102,4	60,3	102,4	SIMAT DE LA VALLDIGNA	14:56	14:49	14:42
43	102,6	60,1	102,6	ROTONDA IZQUIERDA	14:56	14:49	14:42
51	103,5	59,2	103,5	ROTONDA DERECHA CV 600	14:58	14:50	14:44
48	104,3	58,4	104,3	GIRO DERECHA CARRETERA RAJOLAR	14:59	14:52	14:45
39	104	58,7	104,0	BENIFAIRO DE LA VALLDIGNA	14:59	14:51	14:44
39	104	58,7	104,0	PUNTO VERDE	14:59	14:51	14:44
37	105,1	57,6	105,1	GIRO IZQUIERDA CV 602	15:00	14:53	14:46
53	106,3	56,4	106,3	ROTONDA IZQUIERDA CV 50	15:02	14:54	14:47
76	112,7	50,0	112,7	LA BARRACA D'AIGÜES VIVES	15:12	15:04	14:56
34	116,7	46,0	116,7	GIRO IZQUIERDA CV 570	15:18	15:09	15:02
24	118,1	44,6	118,1	GIRO IZQUIERDA	15:20	15:11	15:04
23	119,9	42,8	119,9	CARCAIXENT	15:22	15:14	15:06
23	120	42,7	120,0	ROTONDA DERECHA	15:23	15:14	15:06
23	120	42,7	120,0	C/ BRESSOL DE LA TARONJA	15:23	15:14	15:06
21	121	41,7	121,0	GIRO IZQUIERDA	15:24	15:15	15:08
21	121	41,7	121,0	C/SANTA BÁRBARA	15:24	15:15	15:08
21	121,6	41,1	121,6	C/MARQUESA DE MONTORTAL	15:25	15:16	15:08
21	121,9	40,8	121,9	SPRINT INTERMEDIO	15:25	15:17	15:09
21	123,7	39,0	123,7	ROTONDA IZQUIERDA CV 41	15:28	15:19	15:11
44	131,3	31,4	131,3	ROTONDA IZQUIERDA CV 575	15:39	15:30	15:22
62	134,3	28,4	134,3	GIRO IZQUIERDA	15:44	15:34	15:26
66	137,4	25,3	137,4	CV 575 CON CV 573	15:49	15:39	15:30
90	140	22,7	140,0	CV573 CON CV 600	15:53	15:43	15:33
176	145,6	17,1	145,6	GIRO DERECHA CV 601	16:01	15:51	15:41
178	147,5	15,2	147,5	GIRO IZQUIERDA POLÍGONO 03	16:04	15:53	15:44
178	147,5	15,2	147,5	COMIENZA PUERTO	16:04	15:53	15:44
375	152,5	10,2	152,5	PM (ALTO PLA DE CORRALS) 3º 	16:11	16:00	15:50
323	154,2	8,5	154,2	BARX	16:14	16:03	15:53
323	155	7,7	155,0	PUNTO VERDE	16:15	16:04	15:54
334	154,4	8,3	154,4	GIRO IZQUIERDA CV 675	16:14	16:03	15:53
40	160,4	2,3	160,4	GIRO IZQUIERDA	16:23	16:12	16:01
40	160,4	2,3	160,4	C/ DEL SOL	16:23	16:12	16:01
35	160,8	1,9	160,8	ROTONDA IZQUIERDA	16:24	16:12	16:02
35	160,8	1,9	160,8	AVD DE LA VALLDIGNA	16:24	16:12	16:02
41	162	0,7	162,0	ROTONDA IZQUIERDA	16:26	16:14	16:03
42	162,2	0,5	162,2	GIRO IZQUIERDA	16:26	16:14	16:04
42	162,2	0,5	162,2	AVD DE LA VALLDIGNA	16:26	16:14	16:04
36	162,7	0,0	162,7	META	16:27	16:15	16:04

Ascenso acumulado 1970 m

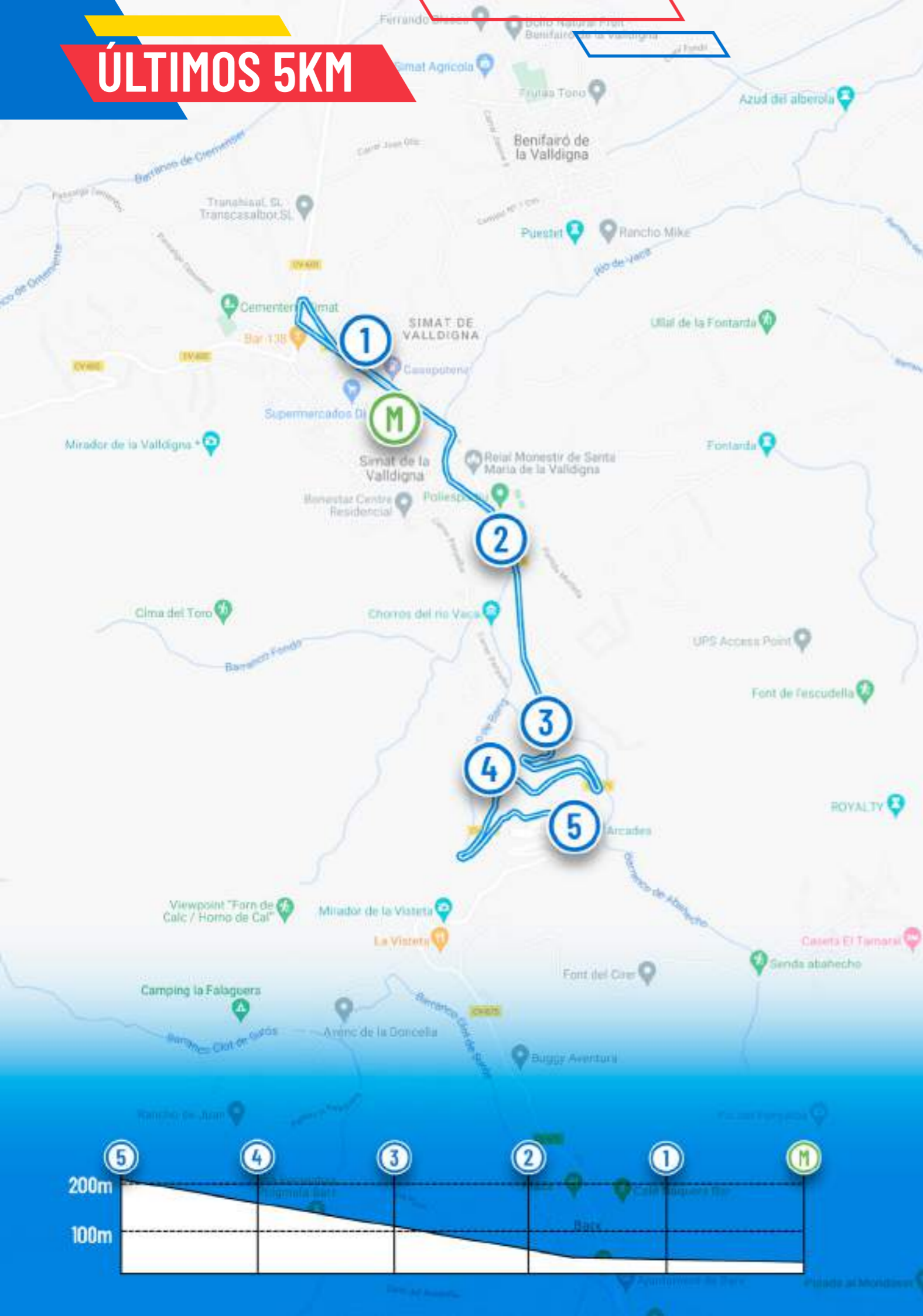
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line: Rotonda a izquierdas a 800m de meta , y curva suave a izquierdas a 600m de meta, ligero desnivel 1% / Left-hand roundabout 800m from the finish line, and a gentle left-hand curve 600m from the finish line, slight gradient 1%. / Rond-point à gauche à 800 m de la ligne d'arrivée, et légère courbe à gauche à 600 m de la ligne d'arrivée, légère pente de 1 %.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPEAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:

RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel

RI-1,4-RD-3,6-R-4-R-4,5-R-4,8-R-5,1-D-5,3-R-5,9-R-7-RI-7,7-SC-8,7-SC-9,7-R-9,8-R+SC-10,1-B-10,3-B-10,4-B-10,8-R-10,9-PE-11-RI-15,8-RD-19,5-B-19,6-B-19,7-R+SC-23,4-B-23,6-B23,7-B-23,8-RI-24-R-24,2-R-24,6-R-25,9-R-27,8-RD-28,3-R-28,8-B-28,9-B29,1-B-29,2-RD-29,3-RD-29,4-RD-31,5-GD-33,7-RI-33,9-R-34,3-B-37,6-B-37,7-SC+B-38-RD-39,4-RI+SC-39,8-B-40,2-B-40,3-GI-40,4-RI-40,9-RD-41-SC+R-41,3-SC+R-41,7-B-42-B-42,2-R-42,2-R-42,5-B-42,8-B-43-RI-43,4-B-43,7-B-43,9-SC+PE-44-PE-44,2-B+PE-46,7-PE+B-46,8-GD-46,9-PE-50,7-SC+GD-54,3-B-57,6-B-57,7-B-57,9-B+B-58-RI-58,4-RD-59,1-SC-66-GD-61,3-RI-77,5-SC+R-78-SC+R-79,2-R-80-SC-80,1-R+SC-80,6-SC-81-RI-81,2-GD-81,4-T-82-GD-83-2-RI-83,5-R-87,3-R-88,7-RD-90-B-93,5-B-93,6-B-93,9-B-94-B-94,4-B-94,6-B-94,8-B-95,3-R+B-95,6-B-95,8-B-95,9-PE+B-96-GD-96,1-B+PE-96,2-GI-102,3-RI+SC-102,8-RD-103,6-GD-104,4-B-105,2-B-105,3-GI-105,4-B+B-105,5-B-105,8-RI-106,5-SC-112,9-SC-113,3-SC+GI-117-GI-118,4-B-120-RD-120,2-B120,5-B-120,7-B-121,3-RI-121,4-B-121,6-B-121,7-R+B-121,9-B-122,1-PE-122,3-B-122,5-R+B-122,7-B-123-B-123,1-R-123,6-RI-123,9-R-125,3-R-127-R-128,3-B-129,6-RI-131,6-RI-131,6-SC+R-132,2-R-132,8-R-133,8-GI-139,6-GI-140,5-SC+R-140,6-R-141,7-GD-145,8-GI+PE-147,8-B-149,5-PD-153-PD-153,3-PE-153,4-GI+B-154,7-PD-156-GI-160,9-RI-161,4-RI-162,2-GI-162,5-

ÚLTIMOS 5KM



walabi

Conquista nuevos horizontes



Reserva con antelación y asegura tus vacaciones



ALQUILER DE CAMPERS Y AUTOCARAVANAS

Avda. d'Espioca, 185, 46460 Silla, Valencia | walabicamper.com | info@walabicamper.com | 960 71 65 21

VALCARAVAN

DESDE 1986

OFERTAS ESPECIALES, ÚLTIMAS UNIDADES EN STOCK NUEVAS Y DE OCASIÓN



Sterckeman

RANGER

RIMOR

VENTA DE CARAVANAS, AUTOCARAVANAS, CAMPERS Y ACCESORIOS, TALLER DE REPARACIONES, SERVICIO POSVENTA, PARKING

Camí del Ribàs, 23, 46026, Valencia | valcaravan.es | info@valcaravan.es | 963 96 00 02

SAN VICENTE DEL RASPEIG → ORIHUELA

03 ETAPA

02 DE FEBRERO 2024

TONI PÉREZ

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE

Un año más, la provincia de Alicante copa el protagonismo de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana, una prueba deportiva de primer nivel que ha encontrado en nuestra tierra un escenario idóneo, no sólo por nuestra excelente climatología, entorno natural y red de infraestructuras, sino también por la masiva respuesta de un público que, temporada tras temporada, se vuelca con este espectáculo sobre dos ruedas.

El viernes 2 de febrero la serpiente multicolor recalará en nuestra provincia para disputar una jornada de 161 kilómetros, prácticamente llana, que discurrirá entre la localidad universitaria de Sant Vicent del Raspeig y la monumental ciudad de Orihuela, con una llegada en sprint. Un día más tarde, el sábado 3 de febrero, los corredores se enfrentarán a un intenso trazado de 175 kilómetros que arrancará desde el municipio costero de Teulada-Moraira y finalizará en La Vall d'Ebo. Esta será la etapa reina de la edición, con cinco puertos de montaña, uno de ellos conocido como el 'terrible' Miserat, donde los ciclistas deberán afrontar rampas de durísimo ascenso.

En este sentido, quisiera destacar la amplia experiencia que nuestra provincia atesora en la acogida de eventos de élite que nos permiten promocionar y fomentar el deporte y proyectar en todo el mundo una imagen asombrosa de la Costa Blanca, ya sea de nuestro rico patrimonio natural, parajes, playas y montañas, o de nuestros singulares encantos gastronómicos, turísticos y culturales.

Para terminar, me gustaría felicitar a todas y cada una de las personas que, edición tras edición, se vuelcan en el diseño y organización de esta competición ciclista, al tiempo que desear suerte a los deportistas y equipos que participarán en la prueba. Espero que vuestro paso por nuestra tierra os deje gratos recuerdos.

Toni Pérez
Presidente de la Diputación de Alicante



JOSÉ RAFAEL PASCUAL
ALCALDE



San Vicente del Raspeig es un municipio en el que el ciclismo tiene una presencia relevante, no solo a nivel deportivo, sino también en el paisaje urbano. Estamos acostumbrados a salir a la calle y convivir cada día con ciclistas que, agrupados o en solitario, recorren las calles y caminos con espíritu de integración y respeto. Son muchas, además, las alegrías que nos da esta disciplina deportiva. Compartimos una misma ilusión cada vez que celebramos los triunfos de nuestros deportistas. Son logros que nos llenan de orgullo y contribuyen a que el nombre de nuestra ciudad esté presente en grandes competiciones de alto nivel, en el deporte escolar o en el amateur.

Podemos decir, de forma coloquial, que aquí se respira deporte. Esto es gracias, sobre todo, a la implicación de nuestros ciudadanos. También desde el Ayuntamiento ponemos nuestro granito de arena con el impulso de infraestructuras deportivas preparadas para su práctica, como el Velódromo Manuel Guijarro. El apoyo institucional es la mejor manera de garantizar que nuestro municipio siga manteniendo una estrecha vinculación con el mundo del ciclismo. En él destacan numerosos sanvicenteros, como Alejandro Martínez Chorro, Manuel Guijarro, Manuel Mateo o Aitor González. Todos ellos y muchos más son deportistas que dan buena muestra de la afición creciente al mundo de la bicicleta.

Ahora llega una nueva oportunidad para poner de relieve nuestra implicación con La Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana. Para nosotros es un gran honor ser sede de la salida de su tercera etapa en el 75 aniversario de esta importante competición. Quiero expresar mi compromiso y el de este Ayuntamiento a recibir con todos los honores a cada uno de los deportistas que recorrerán las calles de nuestra ciudad y a todas las personas que nos visiten. En este día tan especial compartiremos la emoción y el ambiente de celebración que debe animar a los corredores.

Desde estas líneas quiero dar las gracias a todos los participantes y a los equipos por su esfuerzo y dedicación, que es fuente de inspiración y ejemplo para nuestros jóvenes. Traslado, además, un afectuoso saludo a todos los municipios anfitriones de esta 75 edición de La Volta, una convocatoria de gran prestigio que hace más grande, si cabe, nuestra Comunitat Valenciana.

Me gustaría terminar reconociendo la labor del comité organizador y, en especial, agradezco a Ángel Casero la confianza depositada en San Vicente del Raspeig para acoger este gran evento con el que, entre todos, contribuimos a dar un paso más en favor del ciclismo español.

EN LA VCV

San Vicente del Raspeig acogió por primera vez a la VCV en 1977, siendo meta de la etapa 3 con victoria de Txomin Perurena. Al día siguiente vio salir la etapa 4, que acabó con victoria de Félix Suárez en Xàtiva. En 2003 vio arrancar la carrera con una crono individual que ganó el italiano Dario Frigo bajo la lluvia.

CICLISMO. San Vicente del Raspeig cuenta desde principios del Siglo XXI con el mejor circuito de BMX, deporte que fue olímpico en Pekín 2008. Además, de allí es natural Alejandro Martínez Chorro, bronce en el Mundial de ciclismo en pista en 2022 y plata en el Europeo de 2023.

ECONOMÍA. La economía de San Vicente del Raspeig tiene fuerte componente industrial gracias a lo varios polígonos que se distribuyen a lo largo de la ciudad. Además, es un gran núcleo poblacional del área metropolitana de Alicante.

CULTURA. En el término municipal de San Vicente del Raspeig se encuentra el Campus de la Universidad de Alicante desde 1979. Además, cuenta con destacados asentamientos arqueológicos como La Loma de la Panxeta y una amplia oferta cultural de museos, bibliotecas o conservatorios musicales.

DEPORTE. El Jove Español de fútbol es el club deportivo más importante de la localidad. Además, el hockey ha tenido desde hace años presencia en San Vicente del Raspeig, y a día de hoy son muchos los que lo siguen practicando.

GASTRONOMÍA. San Vicente del Raspeig presenta una gran variedad de platos típicos, siendo este uno de los mayores atractivos de la localidad. Arroces, 'putxeros', tapas y una amplia y rica repostería componen su extensa oferta gastronómica.

- 59.138 habitantes
- L'Alacantí, Alicante
- <https://raspeig.es/> - <https://www.turismosanvicentedelraspeig.com/es/>

SAN VICENTE DEL RASPEIG



ORIHUELA



Como alcalde de Orihuela, y en nombre de toda la Corporación Municipal, agradezco la oportunidad que me dais para invitar a todos los amantes del ciclismo y del deporte a que nos acompañen en la tercera etapa de la 75ª edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, donde Orihuela tendrá el honor de ser la meta. Se trata de un acontecimiento único que nos permitirá vivir un auténtico espectáculo deportivo de primer nivel.

En nuestro municipio tenemos la suerte de contar con muchos amantes del ciclismo, que disfrutan practicándolo, por lo que es habitual ver todos los fines de semana grupos de profesionales y aficionados que eligen nuestros espacios naturales para sus entrenamientos. Por ello, supone para nosotros una enorme satisfacción volver a participar en este evento deportivo de ámbito internacional. Además, quiero animar a todos los oriolanos y oriolanas a que vivan esta experiencia y espero que todos los que nos visiten disfruten de nuestra hospitalidad, nuestra gastronomía, nuestro patrimonio histórico y cultural, nuestras playas con once banderas azules, nuestros campos de golf, nuestro BIC el Palmeral, nuestra huerta y nuestra sierra.

Mucha suerte a todos los equipos y corredores participantes en esta edición. Estoy seguro que disfrutaremos juntos de un día inolvidable.

JOSÉ VEGARA
ALCALDE



EN LA VCV

La VCV visita Orihuela por decimotercera ocasión. La primera fue en 1947, en la que el oriolano Bernardo Ruiz fue profeta en su tierra venciendo la etapa 5 con salida en Orihuela. Otros ciclistas que han ganado en Orihuela son Miguel María Lasa (1970), Leif Mortensen (1972) y Edvald Boasson Hagen (2019).

CICLISMO. Hablar de Ciclismo en Orihuela es hablar de Bernardo Ruiz, uno de los grandes pioneros de este deporte en España. Cuatro veces campeón de España, ganador de La Vuelta a España en 1948 y tercero en el Tour de Francia de 1952. Tras su retirada, fue director deportivo y regentó una tienda de bicicletas en Orihuela.

ECONOMÍA. Orihuela ha sido tradicionalmente una localidad agrícola. Especialmente cultivos de regadío como la naranja o el limón. Con el paso del tiempo ha evolucionado a una economía más centrada en el sector servicios y el turismo es hoy en día el principal motor de la economía oriolana.

CULTURA. El casco histórico de la ciudad fue declarado Conjunto Histórico Artístico Monumental (BIC) en 1969, siendo uno de los primeros en ser declarado en España. Edificios históricos, iglesias, palacios e incluso parte de la muralla original que protegía la ciudad componen este centro histórico.

DEPORTE. Orihuela es un municipio donde se practican multitud de modalidades deportivas desde la base. La atleta Carmen Marco, medalla de bronce en 4x100 en los Europeos de Cracovia, ha sido recientemente elegida deportista del año; y el Orihuela CF es el equipo de referencia en el municipio.

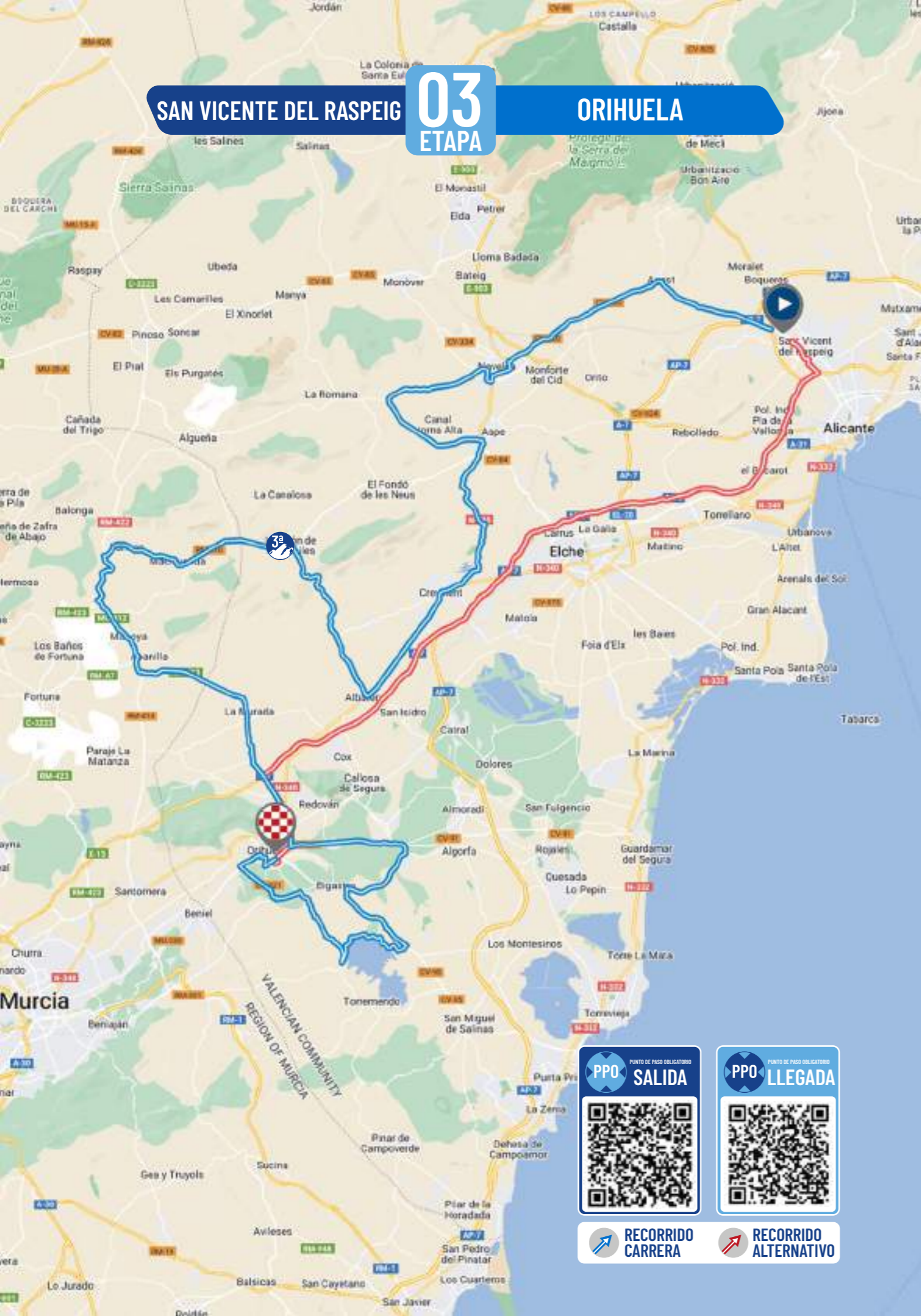
GASTRONOMÍA. La cocina de Orihuela se elabora con productos de su fértil huerta. Son propios de estas tierras el cocido con pelotas, el guisado de pavo, la paella huertana, las judías estofadas y el plato más típico de la zona: el arroz y costra.

- 84.568 habitantes
- Vega Baja, Alicante
- <https://www.orihuela.es/> - <https://www.orihuelaturistica.es/>

SAN VICENTE DEL RASPEIG

03 ETAPA

ORIHUELA

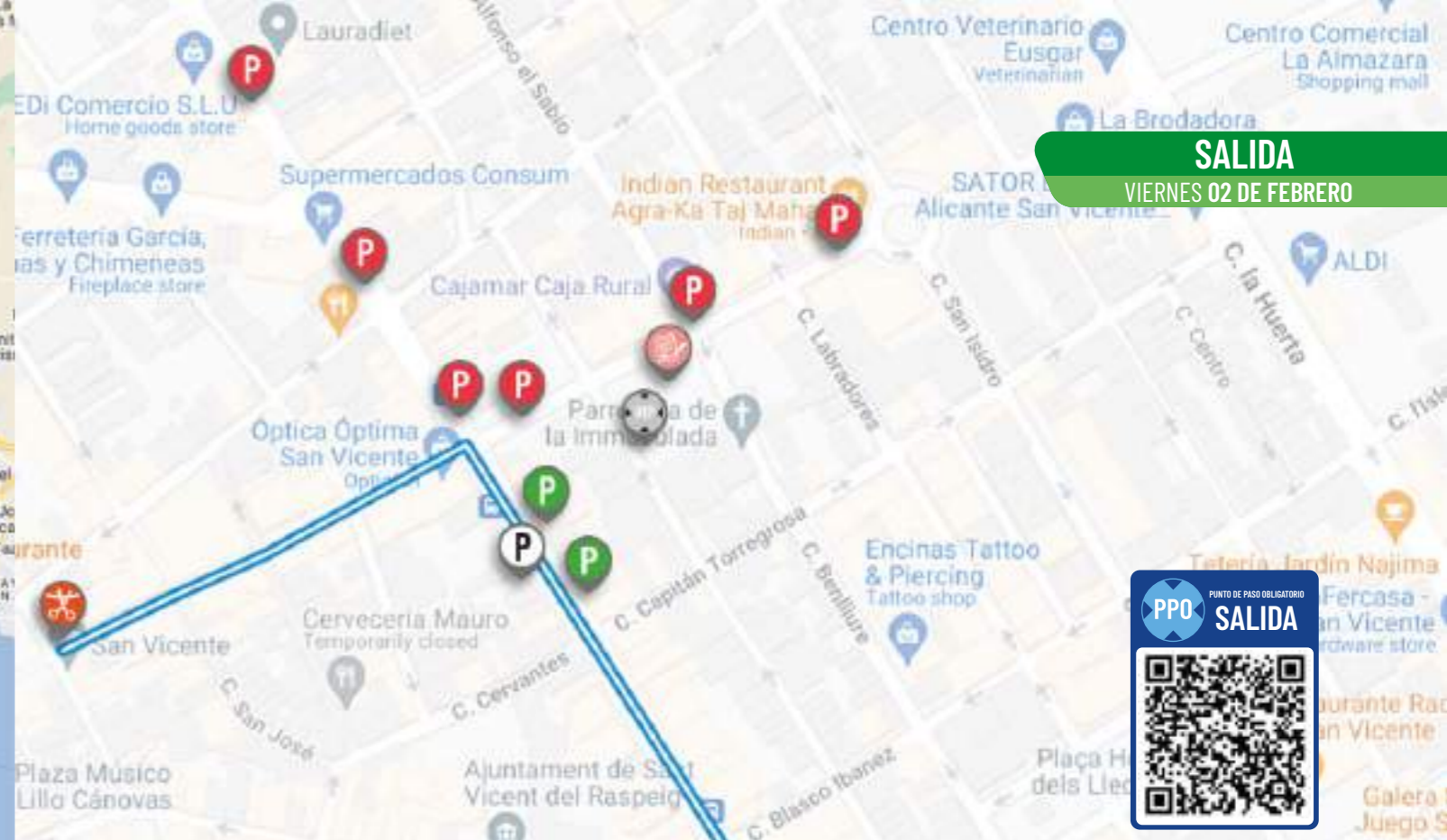


PPO SALIDA
PUNTO DE PASO OBLIGATORIO

PPO LLEGADA
PUNTO DE PASO OBLIGATORIO

RECORRIDO CARRERA **RECORRIDO ALTERNATIVO**

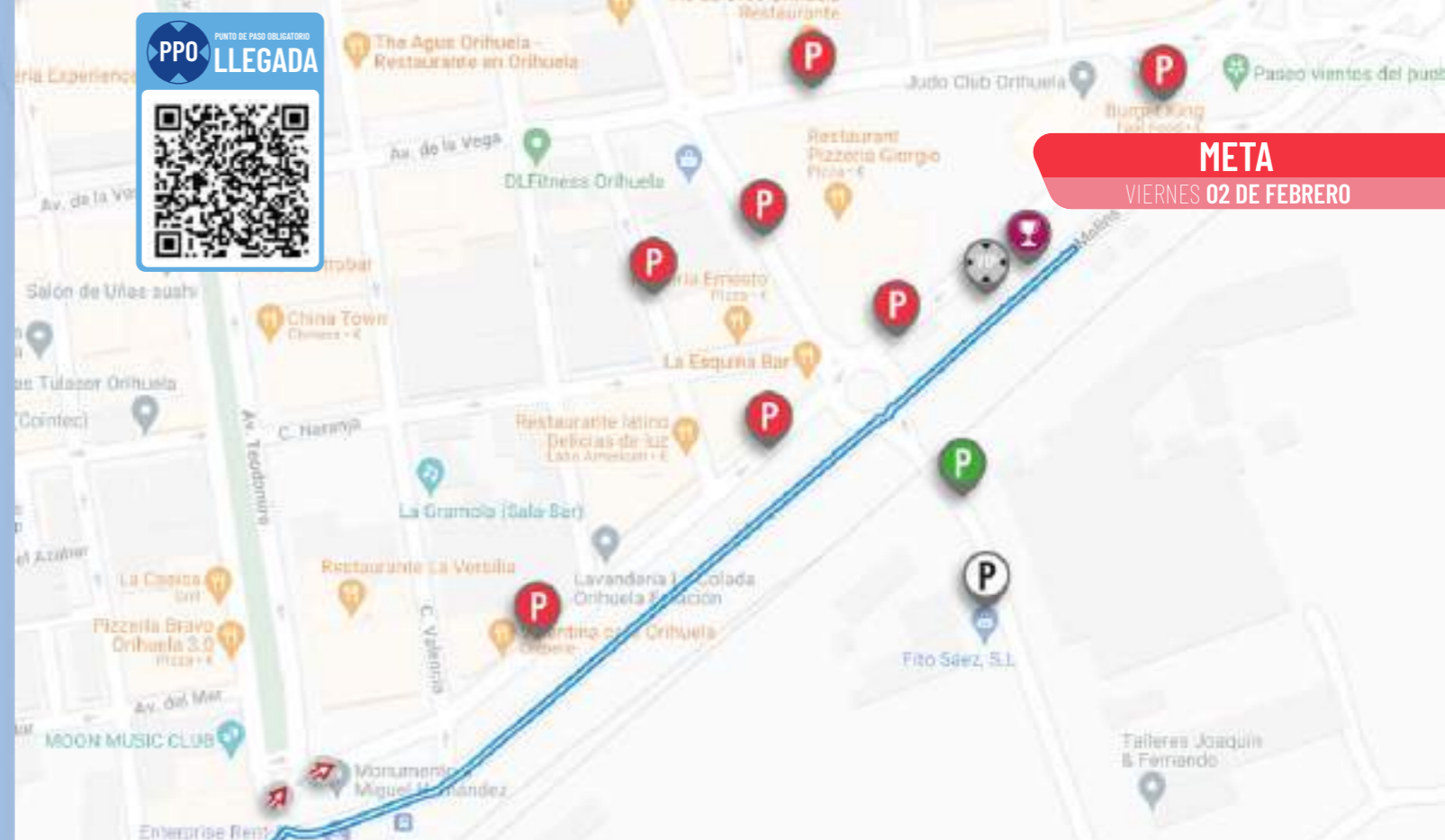
SALIDA
VIERNES 02 DE FEBRERO



PPO SALIDA
PUNTO DE PASO OBLIGATORIO

LÍNEA DE SALIDA **CONTROL DE FIRMAS** **CORTE DE CINTA** **PARKING EQUIPOS** **PARKING GUARDIA CIVIL** **PARKING ORGANIZACIÓN** **VIP**

META
VIERNES 02 DE FEBRERO



PPO LLEGADA
PUNTO DE PASO OBLIGATORIO

LÍNEA DE META **DESVIÓ DE COCHES** **PODIUM** **PARKING EQUIPOS** **PARKING GUARDIA CIVIL** **PARKING ORGANIZACIÓN** **VIP**

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: Av. de la Libertad junto a Parroquia de la Inmaculada

De/de/from 10:45 a/á/to 12:00 horas

Llamada - Depart - Start: 12:10 horas

Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:20 horas

Recorrido neutralizado - Neutralisé - Neutralised route : Avd de la Libertad , Avd Ancha de Castelar, c/ Doctor Marañón, Ronda Sur, Vial del Terraplén, Avd Paseo de la Estación, Ronda Sur, Carretera de Agost

Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 6,5 km

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
					41 km/h	43 km/h	45 km/h
139	0	161,3	0,0	SAN VICENTE DEL RASPEIG CV 820	12:30	12:30	12:30
303	8,2	153,1	8,2	AGOST	12:42	12:41	12:40
307	8,4	152,9	8,4	ROTONDA IZQUIERDA	12:42	12:41	12:41
300	8,7	152,6	8,7	ROTONDA IZQUIERDA	12:42	12:42	12:41
234	20,3	141,0	20,3	NOVELDA	12:59	12:58	12:57
236	20,8	140,5	20,8	GIRO IZQUIERDA N°325	13:00	12:59	12:57
232	21,3	140,0	21,3	ROTONDA DERECHA	13:01	12:59	12:58
235	23	138,3	23,0	ROTONDA DERECHA CV 835	13:03	13:02	13:00
254	24,1	137,2	24,1	ROTONDA IZQUIERDA	13:05	13:03	13:02
263	24,5	136,8	24,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 840	13:05	13:04	13:02
390	31,5	129,8	31,5	ROTONDA IZQUIERDA CV 846	13:16	13:13	13:12
248	39,3	122,0	39,3	ASPE	13:27	13:24	13:22
249	39,7	121,6	39,7	PUNTO VERDE	13:28	13:25	13:22
241	39,8	121,5	39,8	GIRO DERECHA	13:28	13:25	13:23
255	39,8	121,5	39,8	GIRO DERECHA AVD ORIHUELA	13:28	13:25	13:23
255	39,9	121,4	39,9	ROTONDA DIR N°325	13:28	13:25	13:23
108	51,6	109,7	51,6	ROTONDA DERECHA N°340	13:45	13:42	13:38
106	52	109,3	52,0	CREVILLET	13:46	13:42	13:39
19	61,5	99,8	61,5	ALBATERA	14:00	13:55	13:52
19	61,6	99,7	61,6	SPRINT INTERMEDIO	14:00	13:55	13:52
17	62	99,3	62,0	GIRO DERECHA CV 873	14:00	13:56	13:52
17	62	99,3	62,0	PUNTO VERDE	14:00	13:56	13:52
165	68,5	92,8	68,5	COMIENZA PUERTO	14:10	14:05	14:01
484	73	88,3	73,0	PM(PUERTO DE ALBATERA) 3º 	14:16	14:11	14:07
412	75	86,3	75,0	HONDÓN DE LOS FRAILES	14:19	14:14	14:10
416	75,3	86,0	75,3	GIRO IZQUIERDA CV 845	14:20	14:15	14:10
402	78,4	82,9	78,4	BARBA-ROJA	14:24	14:19	14:14
404	78,8	82,5	78,8	REGION DE MURCIA RM 410	14:25	14:19	14:15
383	83,3	78,0	83,3	MACISVENDA	14:31	14:26	14:21
383	83,4	77,9	83,4	PUNTO VERDE	14:32	14:26	14:21
383	83,5	77,8	83,5	AVITUALLAMIENTO	14:32	14:26	14:21
387	87,4	73,9	87,4	BARINAS	14:37	14:31	14:26
406	89,5	71,8	89,5	GIRO IZQUIERDA RM 422	14:40	14:34	14:29
275	93,6	67,7	93,6	ROTONDA IZQUIERDA RM 412	14:46	14:40	14:34
195	97	64,3	97,0	MAHOYA	14:51	14:45	14:39
193	101,4	59,9	101,4	ROTONDA RM 413	14:58	14:51	14:45
139	104,6	56,7	104,6	COMUNIDAD VALENCIANA CV 870	15:03	14:55	14:49
79	108,3	53,0	108,3	LA MURADA	15:08	15:01	14:54
52	111,5	49,8	111,5	BENFERRI	15:13	15:05	14:58
42	113,4	47,9	113,4	ROTONDA DIR CV 930	15:15	15:08	15:01
22	117,2	44,1	117,2	EL ESCORRATTEL	15:21	15:13	15:06
22	118,6	42,7	118,6	ROTONDA IZQUIERDA CV 91	15:23	15:15	15:08
16	121,8	39,5	121,8	BARRIO NUEVO	15:28	15:19	15:12
14	125,2	36,1	125,2	SAN BARTOLOMÉ	15:33	15:24	15:16
14	126,6	34,7	126,6	ROTONDA DERECHA CV 914	15:35	15:26	15:18

17	127,3	34,0	127,3	ROTONDA DERECHA CV 920	15:36	15:27	15:19
19	128	33,3	128,0	BENEJÚZAR	15:37	15:28	15:20
19	128,1	33,2	128,1	PUNTO VERDE	15:37	15:28	15:20
25	131,1	30,2	131,1	JACARILLA	15:41	15:32	15:24
26	132,7	28,6	132,7	ROTONDA IZQUIERDA CV 95	15:44	15:35	15:26
37	133,1	28,2	133,1	BIGASTRO	15:44	15:35	15:27
116	139	22,3	139,0	VISTABELLA	15:53	15:43	15:35
116	139	22,3	139,0	GIRO DERECHA CV 950	15:53	15:43	15:35
112	146,2	15,1	146,2	GIRO DERECHA CV 925	16:03	15:54	15:44
112	146,3	15,0	146,3	PUNTO VERDE	16:04	15:54	15:45
37	152,1	9,2	152,1	HURCHILLO	16:12	16:02	15:52
16	152,4	8,9	152,4	GIRO IZQUIERDA CV 923	16:13	16:02	15:53
28	154	7,3	154,0	ARNEVA	16:15	16:04	15:55
27	154,4	6,9	154,4	GIRO DERECHA CV 921	16:15	16:05	15:55
21	155	6,3	155,0	GIRO IZQUIERDA LOCABELLO (TUBO)	16:16	16:06	15:56
26	157,7	3,6	157,7	GIRO DERECHA CV 915	16:20	16:10	16:00
23	159,3	2,0	159,3	ROTONDA DERECHA C/FRANCISCO TORMO	16:23	16:12	16:02
23	159,8	1,5	159,8	ROTONDA DERECHA CV 921	16:23	16:12	16:03
21	160,4	0,9	160,4	GIRO IZQUIERDA AVD ESTACIÓN	16:24	16:13	16:03
20	161,3	0,0	161,3	META	16:26	16:15	16:05

Ascenso acumulado 1405 m

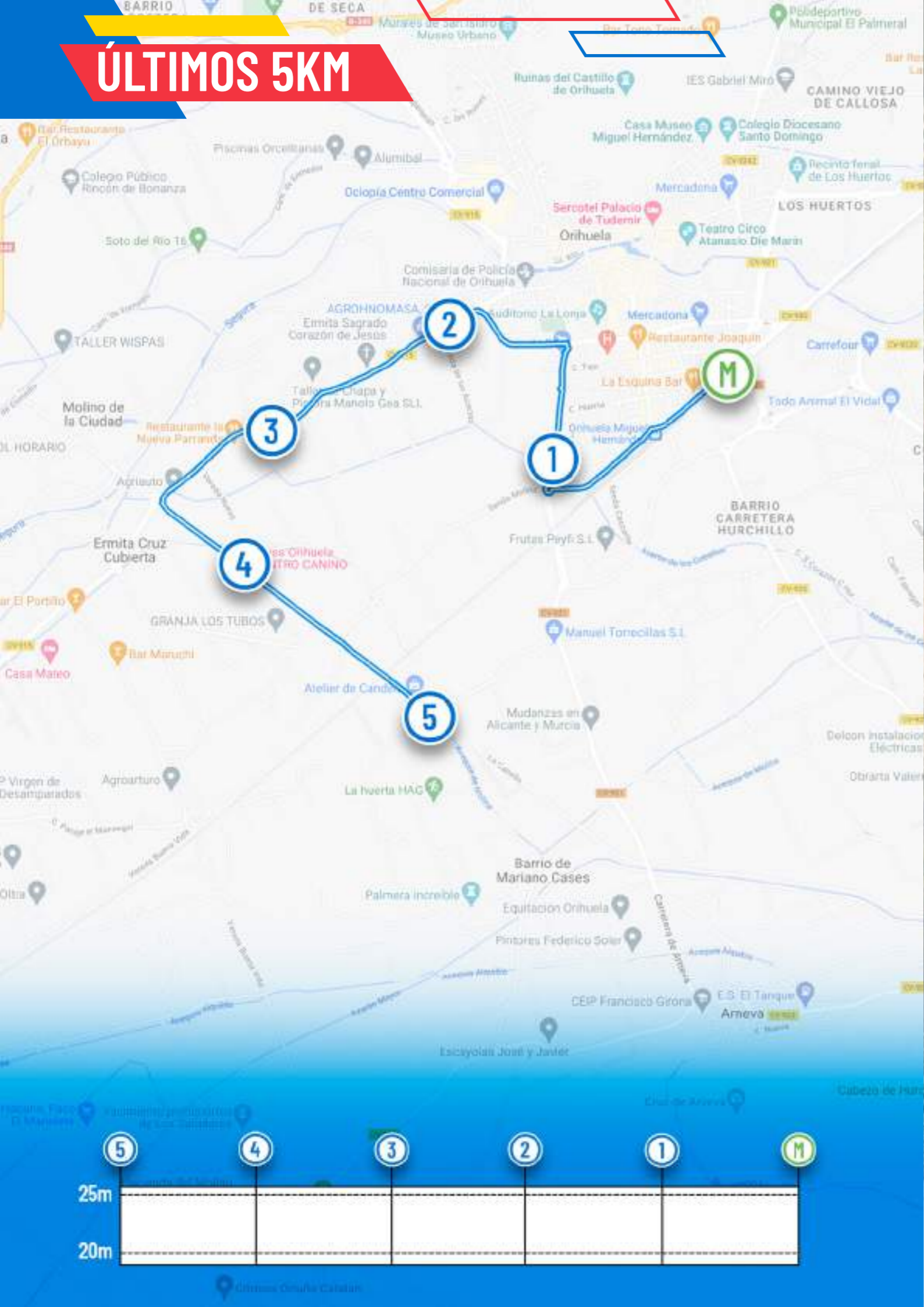
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line: Rotonda a izquierdas a 900 m ,curva suave a izquierdas a 700m de meta y curva suave a izquierda a 350m de meta / Left turn from the roundabout 900m before the finish line, with smooth left turn 700m before the finish line and soft left turn 350m to the finish line. / Rond-point à gauche à 900 m, virage doux à gauche à 700 m de l'arrivée et virage doux à gauche à 350 m de l'arrivée.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPEAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:

RD=RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD= paso estrecho

SC+R-1,5-SC-1,7-SC+PE-2,2-R-2,7-SC-2,9-R-7,4-B-8,2-RI+SC-8,4-SC+B-8,5-SC+B-8,6-SC+B-8,7-R+B-10,6-SC+R+B-10,7-R-19,2-R-19,3-SC-19,4-B+R-19,6-B-19,9-R-20-B-20,1-B-20,2-R-20,3-SC-20,5-RI-20,6-SC+B-20,7-R-20,8-RD-21-B-21,5-B-21,8-R-22-B-22,2-RI-22,3-B-22,4-B-22,5-B-22,6-RD-22,7-RD-23-B-23,5-PE-23,7-B-23,8-RI-23,9-R-24-R-24,2-RI-24,3-B-24,5-RI-31,1-SC+PE-37,7-RD-39,2-RD-39,4-PE+SC-39,5-SC-39,6-SC+R-40-RD-51,2-SC-51,6-SC+PE-53,2-SC+B-54,8-GD-61,6-B-61,7-R-61,8-B-61,9-B-62-B-74,6-GI-74,8-B-74,9-B-75-B-75,1-SC-75,2-SC+B-77,8-B+SC-78-B-83,5-B-83,7-B-83,8-B-83,9-B-84-B-84,5-B-87,1-B-87,3-B-87,4-B-87,5-B-87,6-B-87,8-GI-89,5-B-92,9-B-93,4-RI-93,7-R+B-96,8-B-97-B-97,1-B-97,2-B-97,3-B-97,4-R-97,9-SC-98,3-R-98,6-R-100-R-101,4-R+B-107,8-B+SC-107,9-PE-108-B+SC-108,1-B-108,2-B-108,4-PE-108,5-B-108,6-B+PE-108,9-PE+SC-109-R-109,1-SC+B+R-109,2-SC+R-110,5-R-111,2-R+SC-112,1-R+SC-112,9-R-113,3-R-118,1-RI+SC-118,6-SC-118,7-SC+R-121,1-B-121,4-B-121,5-B-121,6-R+SC-124,8-PE-125-B-125,1-R+SC-125,4-R-125,8-RD+SC-126,6-RD+SC-127,2-SC-128,3-R+SC-130,3-B-130,5-B-130,7-B-130,8-B-130,9-B-131-B131,1-B-131,2-B-131,4-B131,5-RI-132,7-PE-132,9-PE+R-133,3-B+PE-133,4-B-133,7-SC-136,4-GD-139-RD+SC-146,2-B-152,1-B-152,3-B-152,4-GI+B-152,5-B-152,6-B-153,9-B-154,1-B-154,2-GD-154,4-GI-155,1-RD+B+SC-157,1-B-158-B-158,3-B-158,4-B-158,7-B-158,9-R-159,1-R-159,3-B-159,4-B-159,5-B-159,6-B-159,7-RD-159,8-B+R-160-B-160,1-B-160,2-B-160,3-B-160,4-GI-160,4-

ÚLTIMOS 5KM



TEULADA MORAIRA

→ VALL D'EBO

FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO

04 ETAPA

03 DE FEBRERO 2024



RAÚL LLOBELL

ALCALDE



Es para mí un orgullo que nuestro pequeño paraíso, Teulada Moraira, sea el punto de salida de la cuarta etapa de esta 75ª Edición de la Volta a la Comunitat Valenciana 2024. Una salida que partirá de uno de los enclaves más bonitos de nuestro municipio, junto al Castillo de Moraira, y que tendrá una imagen para enmarcar con el azul del mar.

La etapa recorrerá nuestra costa y se acercará a nuestra montaña, dando a conocer al mundo las distintas facetas que ofrece nuestro pueblo. Paisaje de postal unido al deporte, concretamente al ciclismo, es la fórmula perfecta para disfrutar de la terreta, y qué mejor si es en un lugar tan privilegiado como Teulada Moraira.

Nuestro más sincero agradecimiento y reconocimiento a los organizadores, encabezado por Ángel Casero, a los patrocinadores, entidades y, especialmente, a los deportistas y público que hacen grande el ciclismo. Os esperamos a todos con los brazos abiertos.

¡Mucha suerte y bienvenidos a Teulada Moraira!

SARA MOLL

ALCALDESA



La VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell, una carrera ciclista amb 75 anys d'història, arriba per primera vegada a La Vall d'Ebo; i des de la corporació municipal que lidere no podem estar més contents i orgullosos. Serà una oportunitat de luxe per a mostrar al món tot el que La Vall d'Ebo pot oferir, per això demane als aficionats al ciclisme que dissabte que ve 3 de febrer ocupen les carreteres i donen una calorosa benvinguda a la nostra terra als millors ciclistes del món.

Per als qui no coneguen La Vall d'Ebo, descobriren una comunitat oberta, compromesa i participativa per a fer del municipi un lloc idíl·lic no sols per al turisme sinó també com a lloc de residència. No som un poble molt gran, però sí que tenim molt a oferir a qui ens visita. El Museu etnològic, la Cova del Rull, el Barranc de l'Infern, els nostres paisatges i vistes impressionants. Tot en un entorn privilegiat i plagat d'història.

Per a La Vall d'Ebo és un privilegi rebre a una prova de l'entitat de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. Nascuda en 1929, enguany compleix 75 edicions i és una de les proves més importants del calendari ciclista internacional. Esportistes dels cinc continents arribaran al nostre municipi dissabte 3 de febrer en la qual, a més, és l'etapa més important d'enguany; 'l'Etapa Reina'. Estic convençuda que la nostra gent rebrà al comboi de la VCV amb els braços oberts.

Finalment, vull agrair a l'organització de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana, i especialment al seu Director General, Àngel Casero, la confiança depositada a La Vall d'Ebo per a ser seu d'una edició tan especial de la carrera. Estem desitjant rebre-us ja a la nostra casa. Ens veiem prompte!

EN LA VCV

La de este año será la primera vez en la historia de la localidad que acoja una etapa de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana. En otras ediciones, la carrera sí ha transitado por su núcleo urbano, pero nunca ha acogido una salida o meta.

CICLISMO. El Castillo de Moraira fue el epicentro del ciclismo nacional por un día en 2019. Allí se realizó la presentación oficial de los equipos que iban a participar en La Vuelta a España 2019. La afición ciclista de la comarca acudió en masa a su cita con los mejores integrantes del pelotón internacional.

ECONOMÍA. Teulada Moraira es un referente turístico de la provincia de Alicante. Además de sus espectaculares playas, atractivo para turistas de todo el mundo, la zona cuenta con un rico patrimonio histórico y cultural, por lo que las opciones para el visitante son infinitas.

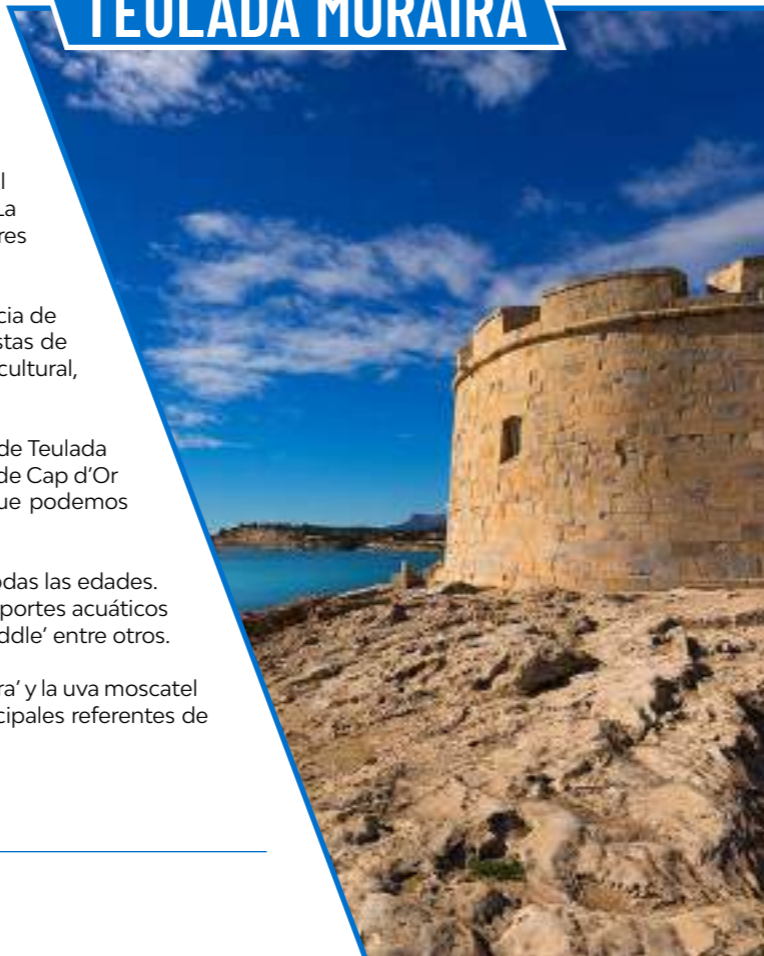
CULTURA. El patrimonio cultural es uno de los grandes atractivos de Teulada Moraira. La Iglesia de Santa Catalina, el Castillo de Moraira, la Torre de Cap d'Or o la Ermita de Sant Vicent Ferrer son algunos de los ejemplos que podemos visitar.

DEPORTE. Teulada Moraira tiene una gran oferta deportiva para todas las edades. Dada la naturaleza del municipio, son habituales los eventos de deportes acuáticos o náuticos, como regatas de vela o competiciones de 'stand up paddle' entre otros.

GASTRONOMÍA. El pescado con marca de calidad 'Bahía de Moraira' y la uva moscatel con la denominación de origen 'Moscatel de Teulada' son los principales referentes de la gastronomía local.

- 11.944 habitantes
- Marina Alta, Alicante
- <https://www.teuladamoraira.com.es> - <https://www.turismoteuladamoraira.com>

TEULADA MORAIRA



VALL D'EBO



EN LA VCV

La de este 2024 será la primera ocasión en que la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana visite la localidad de la Vall d'Ebo, por donde sí pasó este pasado verano de 2023 La Vuelta a España, en una etapa que ascendió el Alto de Vall d'Ebo y la Cova del Rull.

CICLISMO. La orografía de la Vall d'Ebo, enmarcada dentro de la Mancomunitat de Pegó i Les Valls, ofrece innumerables rutas de montaña para la práctica del ciclismo. Muchos son los aficionados ciclistas de la Comunitat Valenciana los que las recorren cada fin de semana con su grupeta.

ECONOMÍA. Tradicionalmente, la agricultura de secano (olivo, almendro, algarrobo) ha sido el principal motor económico de una Vall d'Ebo que ahora se enmarca como uno de los principales enclaves turísticos de la comarca de La Marina Alta.

CULTURA. La Vall d'Ebo cuenta con un gran atractivo arqueológico. La Cueva Fosca, con grabados de Arte Levantino de la época del paleolítico, es la punta de lanza de una localidad en la que se han encontrado restos neolíticos, calcolíticos y de la Edad del Bronce, así como restos de multitud de alquerías de origen árabe.

DEPORTE. El senderismo es la actividad deportiva propia de La Vall d'Ebo, pues sus características orográficas dan cabida a casi una decena de rutas. 'El Barranc de l'Infern', uno de los desfiladeros más intrincados de toda la Comunitat Valenciana, es la más destacada de estas rutas.

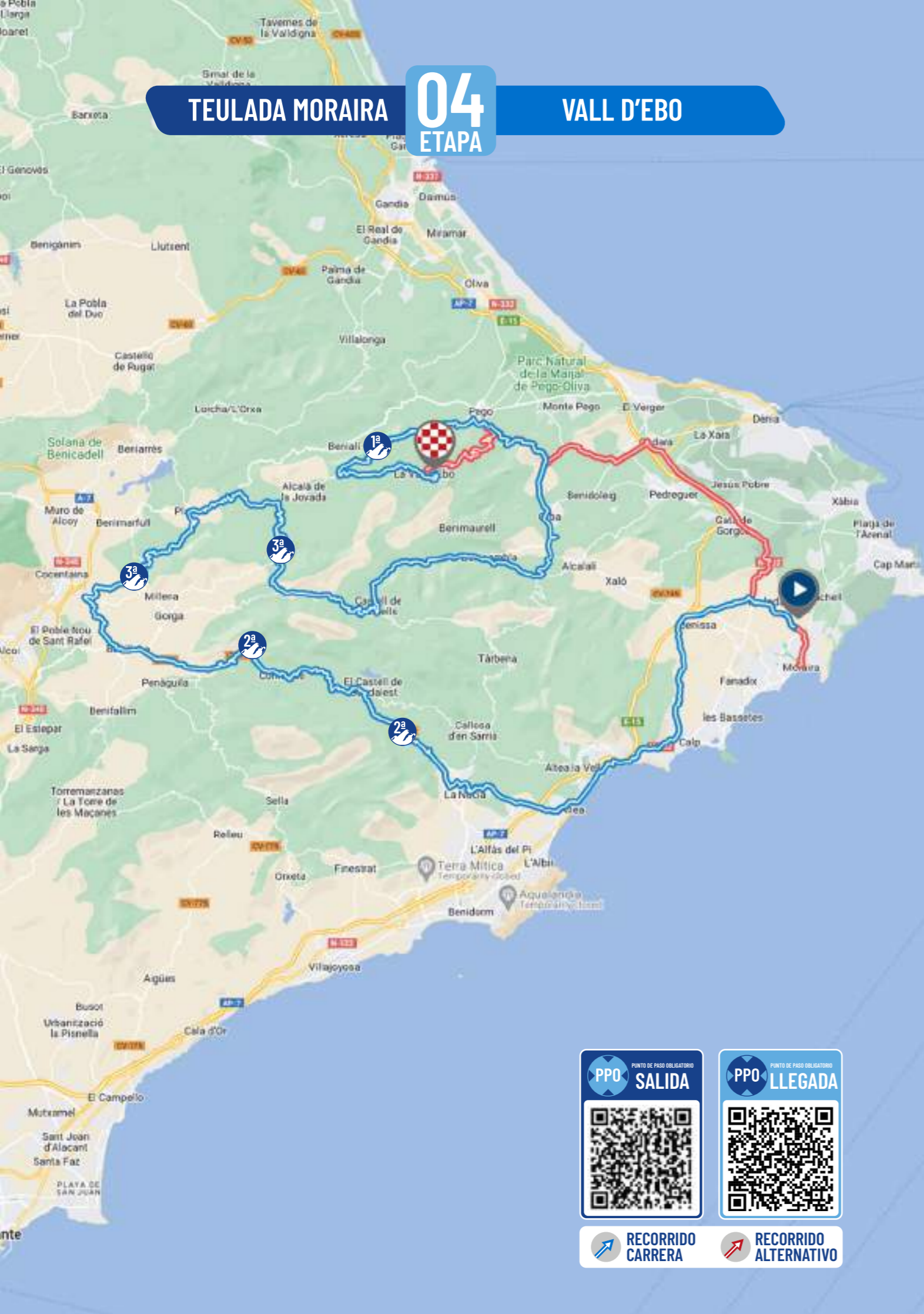
GASTRONOMÍA. Algunos de los platos típicos de la gastronomía mediterránea de La Vall d'Ebo son los 'mintxos' (similar a las empanadillas) la 'olleta' (similar a una fabada) y el puchero, plato más tradicional al que en Navidad se le añaden 'pilotes'.

- 219 habitantes
- Mancomunidad Pegó i Les Valls, Marina Alta, Alicante
- <https://www.valldebo.es/> - <https://www.valldebo.es/turismo/>

TEULADA MORAIRA

04 ETAPA

VALL D'EO

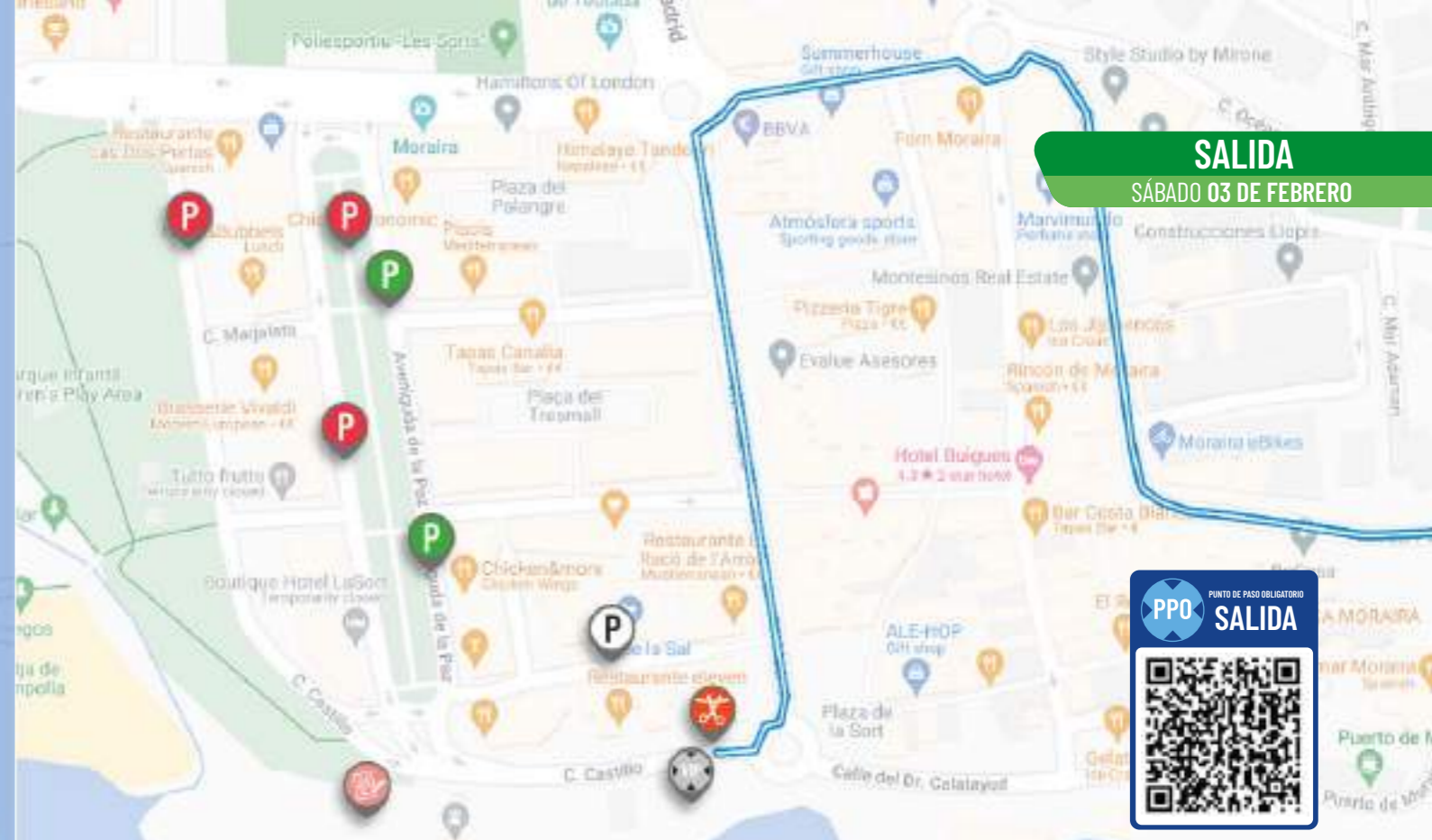


PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO **SALIDA**

PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO **LLEGADA**

RECORRIDO CARRERA RECORRIDO ALTERNATIVO

SALIDA SÁBADO 03 DE FEBRERO



PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO **SALIDA**

LÍNEA DE SALIDA CONTROL DE FIRMAS CORTE DE CINTA PARKING EQUIPOS PARKING GUARDIA CIVIL PARKING ORGANIZACIÓN VIP

META SÁBADO 03 DE FEBRERO




PPO PUNTO DE PASO OBLIGATORIO **LLEGADA**

LÍNEA DE META DESVÍO DE COCHES PODIUM PARKING EQUIPOS PARKING GUARDIA CIVIL PARKING ORGANIZACIÓN VIP

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: CALLE CASTILLO
De/de/from 10:55 **a/á/to** 12:15 horas
Llamada - Depart - Start: 12:25 horas
Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 12:35 horas
Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route : c/ Castillo , Avd Madrid , Carretera Moraira Calpe, Avd del Portet , Camino Viejo del Portet , Carretera Moraira Teulada
Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 4,7 km

					HORARIO PREVISTO		
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	37 km/h	39 km/h	41 km/h
47	0	175,2	0,0	CV 743	12:46	12:46	12:46
175	2,3	172,9	2,3	TEULADA	12:49	12:49	12:49
178	2,4	172,8	2,4	ROT. IZQUIERDA AVD MEDITERRÁNEO	12:49	12:49	12:49
152	3,5	171,7	3,5	ROTONDA IZQUIERDA	12:51	12:51	12:51
152	3,6	171,6	3,6	ROTONDA DERECHA CV 740	12:51	12:51	12:51
148	4,1	171,1	4,1	ROTONDA IZQUIERDA N° 332	12:52	12:52	12:52
4	27,1	148,1	27,1	GIRO DERECHA	13:29	13:27	13:25
5	27,3	147,9	27,3	ALTEA	13:30	13:28	13:25
4	27,4	147,8	27,4	GIRO DERECHA CAMÍ DEL ALGAR	13:30	13:28	13:26
13	28	147,2	28,0	ROT. DERECHA ALCALDE JUAN ALVADO	13:31	13:29	13:26
30	28,7	146,5	28,7	ROTONDA DERECHA CV 760	13:32	13:30	13:28
30	28,8	146,4	28,8	PUNTO VERDE	13:32	13:30	13:28
215	35,8	139,4	35,8	LA NUCÍA	13:44	13:41	13:38
231	36	139,2	36,0	GIRO DERECHA CV 715	13:44	13:41	13:38
229	37,3	137,9	37,3	GIRO IZQUIERDA C/ TEULERIA	13:46	13:43	13:40
229	37,4	137,8	37,4	C/ AITANA	13:46	13:43	13:40
268	38	137,2	38,0	ROTONDA DERECHA CV 70	13:47	13:44	13:41
343	41,5	133,7	41,5	COMIENZA PUERTO	13:53	13:49	13:46
676	46,4	128,8	46,4	PM (BENIMANTELL) 2° 	14:01	13:57	13:53
594	48,1	127,1	48,1	ROTONDA IZQUIERDA	14:04	14:00	13:56
560	49	126,2	49,0	BENIMANTELL	14:05	14:01	13:57
632	54	121,2	54,0	COMIENZA PUERTO	14:13	14:09	14:05
757	57	118,2	57,0	CONFRIDES	14:18	14:13	14:09
971	61,5	113,7	61,5	PM (CONFRIDES) 2° 	14:25	14:20	14:16
696	67,3	107,9	67,3	BENASAU	14:35	14:29	14:24
525	71,7	103,5	71,7	BENILLOBA	14:42	14:36	14:30
525	72	103,2	72,0	PUNTO VERDE	14:42	14:36	14:31
523	72,6	102,6	72,6	GIRO DERECHA CV 790	14:43	14:37	14:32
416	77,8	97,4	77,8	GIRO DERECHA	14:52	14:45	14:39
404	78	97,2	78,0	COMIENZA PUERTO	14:52	14:46	14:40
637	82,5	92,7	82,5	PM (ALTO DE LA CABAÑA) 3° 	14:59	14:52	14:46
617	83,1	92,1	83,1	GIRO IZQUIERDA CV 710	15:00	14:53	14:47
554	86,3	88,9	86,3	CV 708	15:05	14:58	14:52
559	88	87,2	88,0	ALMUDAINA	15:08	15:01	14:54
509	90,2	85,0	90,2	BENIALFAQUÍ	15:12	15:04	14:58
509	92	83,2	92,0	AVITUALLAMIENTO	15:15	15:07	15:00
459	92,7	82,5	92,7	PLANES	15:16	15:08	15:01
455	92,8	82,4	92,8	ROTONDA CV 700	15:16	15:08	15:01
621	98,1	77,1	98,1	GIRO DERECHA CV 712	15:25	15:16	15:09
616	101,6	73,6	101,6	GIRO DERECHA CV 713	15:30	15:22	15:14
593	102,2	73,0	102,2	COMIEZA PUERTO	15:31	15:24	15:15
806	106,7	68,5	106,7	PM (TOLLOS) 3° 	15:39	15:30	15:22
762	107,9	67,3	107,9	TOLLOS	15:40	15:32	15:23

725	108,5	66,7	108,5	GIRO IZQUIERDA CV 720	15:41	15:32	15:24
768	111,3	63,9	111,3	FAGECA	15:46	15:37	15:28
536	121,1	54,1	121,1	CASTELL DE CASTELLS	16:02	15:52	15:43
310	132,1	43,1	132,1	BENIGEMBLA	16:20	16:09	15:59
272	136,1	39,1	136,1	GIRO IZQUIERDA CV 715	16:26	16:15	16:05
272	136,1	39,1	136,1	PARCENT	16:26	16:15	16:05
272	136,2	39,0	136,2	PUNTO VERDE	16:26	16:15	16:05
154	141,8	33,4	141,8	ORBA	16:35	16:24	16:13
116	144,6	30,6	144,6	TORMOS	16:40	16:28	16:17
116	145,6	29,6	145,6	SAGRA	16:42	16:30	16:19
116	145,6	29,6	145,6	PUNTO VERDE	16:42	16:30	16:19
73	152,4	22,8	152,4	PEGO	16:53	16:40	16:29
69	152,5	22,7	152,5	GIRO IZQ. AVD ILUSTRAT JOAN SALA	16:53	16:40	16:29
86	153,2	22,0	153,2	SPRINT INTERMEDIO	16:54	16:41	16:30
85	153,4	21,8	153,4	GIRO IZQUIERDA PASEO EL CALVARIO	16:54	16:42	16:30
103	154,2	21,0	154,2	COMIENZA PUERTO	16:56	16:43	16:31
626	160	15,2	160,0	PM (ALTO DEL MISERAT) 1° 	17:05	16:52	16:40
631	164,8	10,4	164,8	GIRO IZQUIERDA	17:13	16:59	16:47
614	166,6	8,6	166,6	GIRO IZQUIERDA CV 712	17:16	17:02	16:49
383	173,3	1,9	173,3	VALL D'EBO	17:27	17:12	16:59
381	173,4	1,8	173,4	GIRO DERECHA C/ DEL CALVARI	17:27	17:12	16:59
527	175,2	0,0	175,2	META	17:30	17:15	17:02

Ascenso acumulado 3998 m

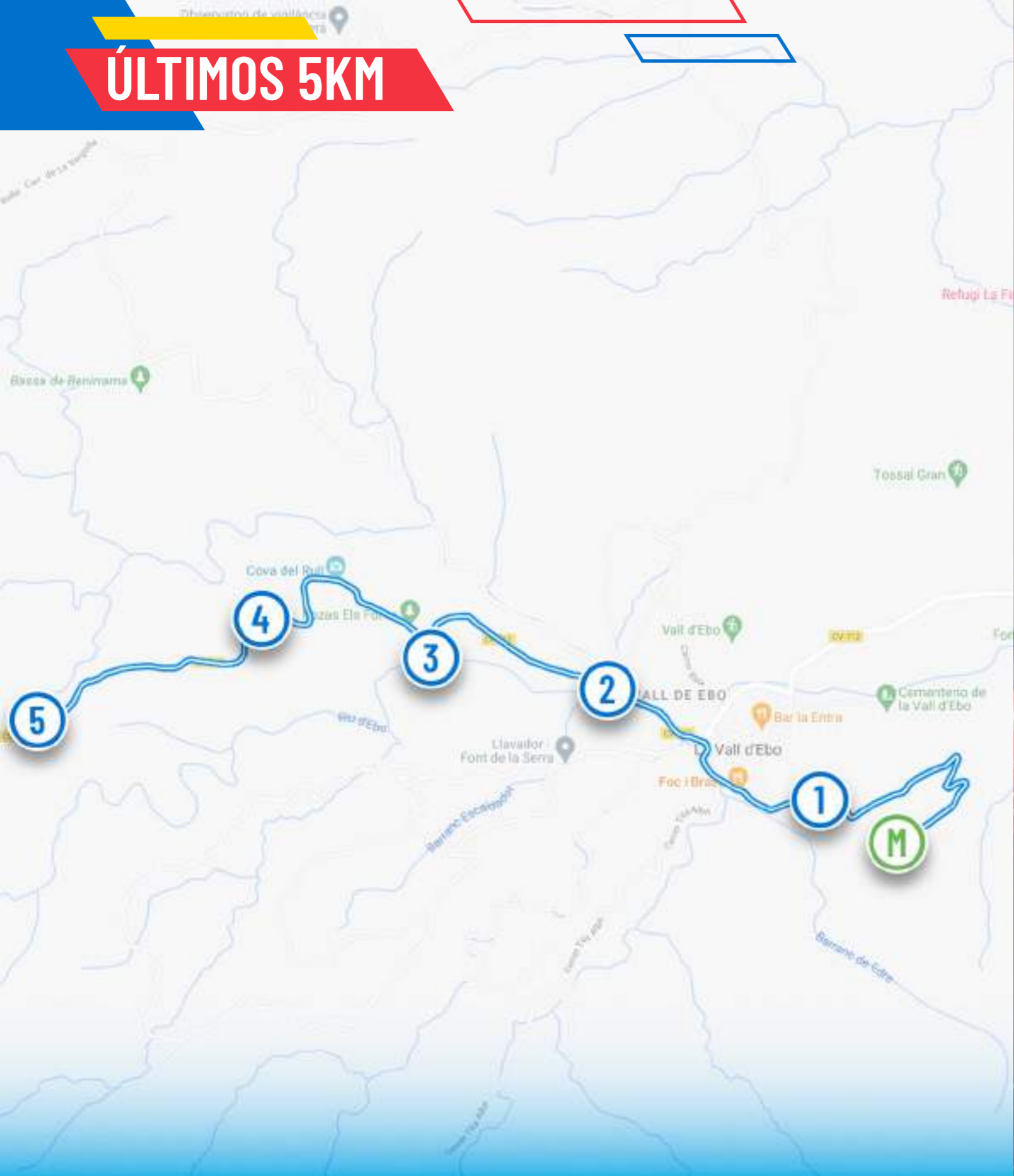
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line: Ultimo km con un desnivel de 9% y recta de 300m al 5% / Last kilometer of 9% positive gradient and 300m straight line at 5%. / Dernier km avec une pente de 9% et une ligne droite de 300m à 5%.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPEAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD= paso estrecho

SC-2,6-RI-2,7-B-2,8-B-2,9-B-3-B-3,3-B-3,5-R-3,6-RD-3,7-R-3,9-RI-4,2-SC-4,4-SC+R-16,5-SC-25,4-B-25,7-B-25,8-B-25,9-B+B-26-GD-27,5-B-27,7-B-27,8-B-28-RD-28,1-R-28,4-RD+B-28,8-B-29-B-29,2-B-29,3-B-29,5-SC+R-31,9-B+B-33,5-B-33,7-B-33,9-RD-36-B-36,1-B-36,2-B+B-36,6-B-36,4-B-36,5-GI-37,4-GD-37,5-B+B-37,6-B-37,8-B-37,9-B-38-RD-38,1-R-39,8-RI-48,2-SC+RI-48,5-B-48,8-B+B-48,9-B-49-B-49,1-B-49,2-B+B-57,4-B-57,5-B-57,6-PD-61,3-B-67-B-67,1-B-70,9-B-71,3-B-71,6-B-71,7-B-71,8-GD-72,4-GD-77,7-PE-77,7-GI-83-B-86-GI-87,6-RD-82,6-GD-98-GD-101,4-B-103,7-PD-106-GI-107,8-B-107,9-GI-108,3-B-110,9-B+B-119-B-111,2-PE-114-GI-120,7-B-120,8-B-120,9-B-121-B-121,2-SC-121,3-PE-121,7-B-131,6-B-131,7-R-131,8-GI-135,5-B-135,9-GI+B-136-B-136,2-B-136,3-B-141-B+SC-141,4-RD-141,4-B-141,5-B-142-B-142,2-B-144,1-B-144,3-B-144,5-B-145,2-B-145,3-GI-142,3-B-152,9-B-153-GI-153,2-GD-153,3-B+PE-153,5-PE-154-PD-159,5-GI-164,6-B-165,7-GI-166,2-PD-171-GD-173-GI-174,1-GD-175,

ÚLTIMOS 5KM





BÉTERA

→ VALENCIA

05 ETAPA

04 DE FEBRERO 2024

ELIA VERDEVÍO

ALCALDESA



Para Bétera, es un gran honor volver a acoger por tercer año consecutivo, la salida de la última etapa de la edición número 75 de la Volta Ciclista a la Comunitat Valenciana -Gran Premi Banc Sabadell VCV y 6ª VCV Femeninas GP Tuwa 2024 y dar apoyo a grandes equipos y corredores en una carrera, que ya es un referente en el mundo del ciclismo a nivel nacional e internacional, y en la que nuestra ciudadanía, se volvió con gran ilusión y alegría en anteriores ediciones.

Por nuestro municipio pasan a diario numerosos ciclistas y equipos que nos eligen para sus entrenamientos dado el buen clima, nuestra localización y trazado para culminar en el paraje de la Sierra Calderona.

Por ello, para el Ayuntamiento de Bétera es primordial poder acoger la realización de eventos deportivos que contribuyen a dar mayor visibilidad a Bétera y situarlo como un municipio referente en el deporte.

Desde la Concejalía de Deportes somos conscientes de la importancia que comporta fomentar y difundir los valores y la práctica del deporte, que ayudan a potenciar hábitos de vida saludable en nuestros vecinos y vecinas.

Quiero animar a todos los vecinos y vecinas de Bétera a participar de nuevo de este gran día y agradecer a la organización de este evento, por contar con Bétera para presidir nuevamente esta última etapa así como a todos los clubes deportivos, entidades y deportistas que trabajan para fomentar el deporte en nuestra población.

¡Un año más, estamos con la VCV!

EN LA VCV

Bétera acogió una salida de etapa de la VCV por primera vez en 2018. Alejandro Valverde ganó en la meta en Albuixech. Desde entonces, dos salidas más (2022 y 2023) han tenido lugar desde la siempre abarrotada Alameda del Escultor Ramón Inglés.

CICLISMO. Bétera es una de las localidades de la provincia de Valencia con mayor afición por el ciclismo. Punto de encuentro para ciclistas cada fin de semana camino de sus rutas en grupo, además de sede de eventos solidarios como la Marcha AVAPACE, en beneficio de las personas con parálisis cerebral.

ECONOMÍA. La agricultura ha sido el referente económico de esta localidad en continua transformación, así como sus Parques Empresariales. Su ubicación y su calidad de vida la ha convertido en el tercer municipio con mayor renta per cápita, en el top 50 a nivel nacional con el número 43.

CULTURA. Dos eventos copan el protagonismo cultural en Bétera. La 'coetà' y la tradicional ofrenda de 'Les Alfàbegues' (albahaca), ambas celebradas durante las fiestas de agosto. Además, cuenta con un gran patrimonio cultural con sus yacimientos arqueológicos pero también prima la cultura a través de la música y de las diferentes manifestaciones artísticas.

DEPORTE. Con el lema "Bétera Viu l'Esport" se pone de manifiesto el firme compromiso con todas las disciplinas deportivas, poniendo en valor el trabajo de los clubes locales, situando a Bétera en lo más alto del pódium y primando para el Consistorio una gran oferta deportiva para toda la ciudadanía y la puesta en marcha de nuevas inversiones en infraestructuras deportivas.

GASTRONOMÍA. Bétera cuenta con una amplia oferta hostelera donde predomina una gastronomía típica de la zona con productos locales como el haba, los distintos arroces que se cocinan así como los dulces típicos y tradicionales de las Fiestas de la Virgen de Agosto: "les orelletes i les coques fines".

- 26.759 habitantes
- Camp de Turia, València
- <https://www.betera.es>

BÉTERA



VALENCIA



EN LA VCV

Valencia ha visto arrancar la VCV en 18 ocasiones y ha acogido la meta final en 68, mientras que solo en 1996 y 1999 ninguna etapa transcurrió por la capital del Turia. La Alameda y la Plaza del Ayuntamiento han sido los lugares que más metas han albergado. Será la primera vez que la VCV finalice en el Puerto de Valencia.

CICLISMO. Grandes ciclistas ha visto nacer la ciudad de Valencia. Como Salvador Cardona, primer español en ganar una etapa en el Tour de Francia y vencedor de la primera VCV, ambas en 1929.

ECONOMÍA. La economía de la ciudad de Valencia va ligada al sector servicios, que representa un 84% del total. No obstante, la ciudad mantiene una base industrial importante y su dinamismo la hace referencia para múltiples actividades económicas. El Turismo, obviamente, es otro gran motor económico para Valencia.

CULTURA. Valencia cuenta con destacadas instituciones culturales que tienen una importancia creciente en su desarrollo: el Palau de les Arts, el IVAM, el Palau de la Música o la Ciudad de las Artes y las Ciencias aportan un innegable valor añadido a la ciudad y a su entorno metropolitano como centro cultural y de ocio.

DEPORTE. Valencia es referencia internacional en el mundo del deporte, tanto por sus grandes clubes profesionales, como por los eventos que organiza (Maratón Valencia, Copa Davis...) y la gran afición a la práctica deportiva que caracteriza a su población.

GASTRONOMÍA. La Valencia gastronómica poco tiene que envidiar a cualquier gran capital internacional. Es origen de la paella y tierra de chefs de primer nivel. Destacar también el almuerzo ('esmorçaret' en valenciano) y su 'comunió' con el ciclismo.

- 809.501 habitantes
- Ciudad de Valencia, Valencia
- <https://www.valencia.es/> - <https://www.visitvalencia.com/>

M^a JOSÉ CATALÁ

ALCALDESA



Para la ciudad de Valencia es un gran honor formar parte de la quinta y última etapa de la 75 edición de la Volta a la Comunitat Valenciana, poniendo su broche final en un marco incomparable como es el Puerto de Valencia.

Esta nueva edición será una nueva oportunidad para que los aficionados y aficionadas al ciclismo puedan disfrutar de un evento deportivo con un grandísimo nivel donde grandes leyendas del ciclismo han escrito su nombre en el palmarés de la carrera, como 'El Caníbal' Eddy Merckx, Berna; Hinault, Alejandro Valverde o Tadej Pogacar, entre otros.

Esta competición ciclista por etapas, que se disputa desde 1929, es la prueba deportiva más antigua de cuantas se celebran en la Comunitat Valenciana y la tercera a nivel ciclista en España y ha vuelto a consolidarse como uno de los eventos ciclistas de referencia en nuestro país y en Europa. Por ello cada año cuenta con los mejores equipos y ciclistas del pelotón internacional.

Una carrera que está de enhorabuena debido a que en 2020 ascendió de categoría en el calendario de la Unión Ciclista Internacional y, por lo que esperamos que en un futuro cercano, vuelva a ver recompensado todo el esfuerzo y dedicación que sus organizadores y participantes le dedican subiendo un nuevo escalón y celebrando, dentro de poco, hasta seis etapas, dos por cada provincia de la Comunitat Valenciana.

También quiero agradecer la gran labor que realizan desde la Volta a la Comunitat Valenciana Femeninas, la competición ciclista que se disputa de forma paralela a la última etapa de la VCV - Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell. Una carrera pionera en el marco de la igualdad en el deporte debido a que fue la primera prueba profesional en España en equiparar el recorrido y los premios económicos con respecto a su versión masculina.

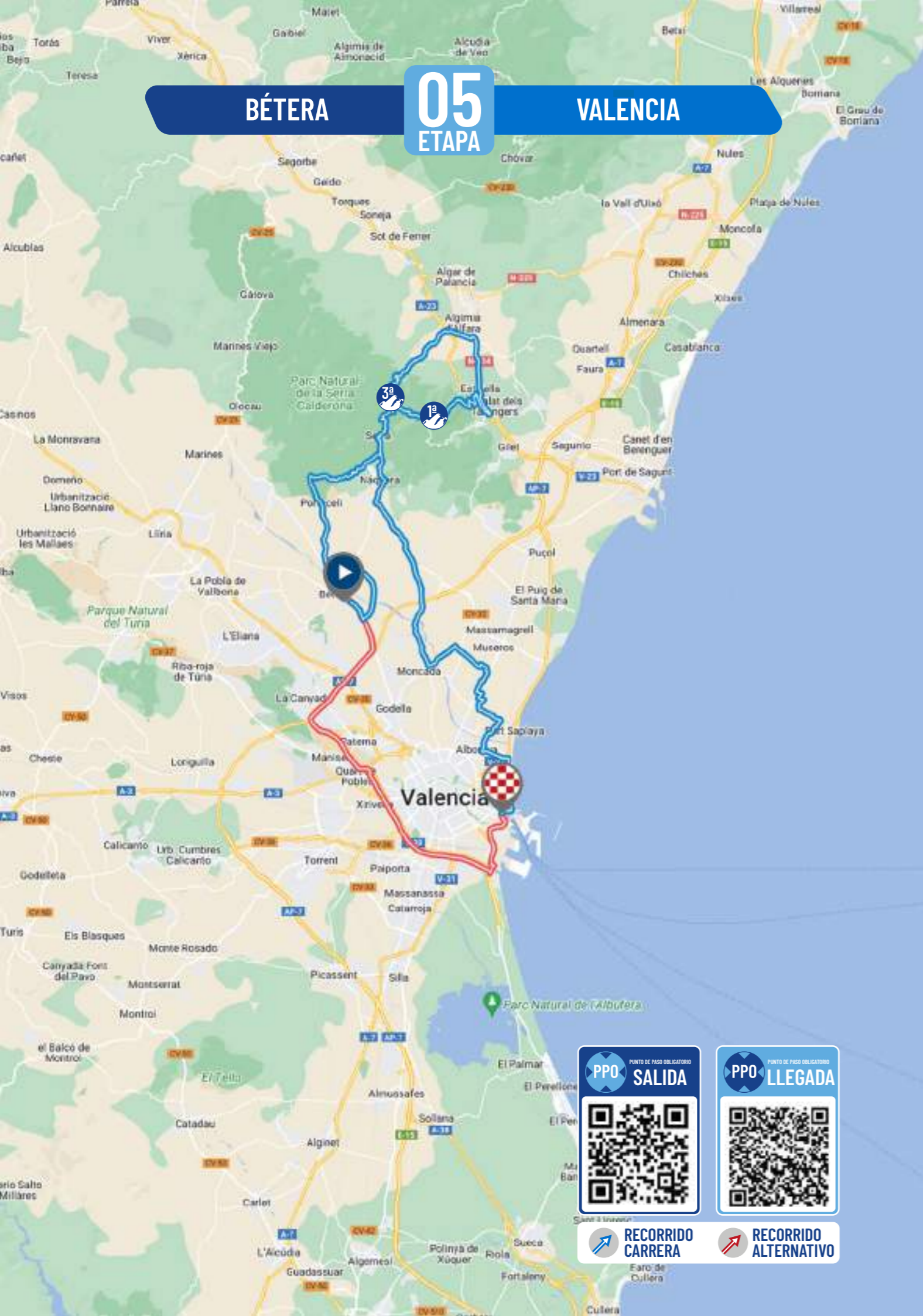
Primeras figuras del pelotón internacional han participado en la VCV Femeninas desde su primera edición, poniendo a Valencia como ciudad de referencia en la apuesta y difusión del ciclismo femenino debido a que se retransmite en directo en televisión a más de 200 países.

Por todo ello quiero mostrar mi apoyo a todos los participantes en esta competición donde el esfuerzo, el trabajo en equipo y el respeto seguirán siendo los protagonistas.

BÉTERA

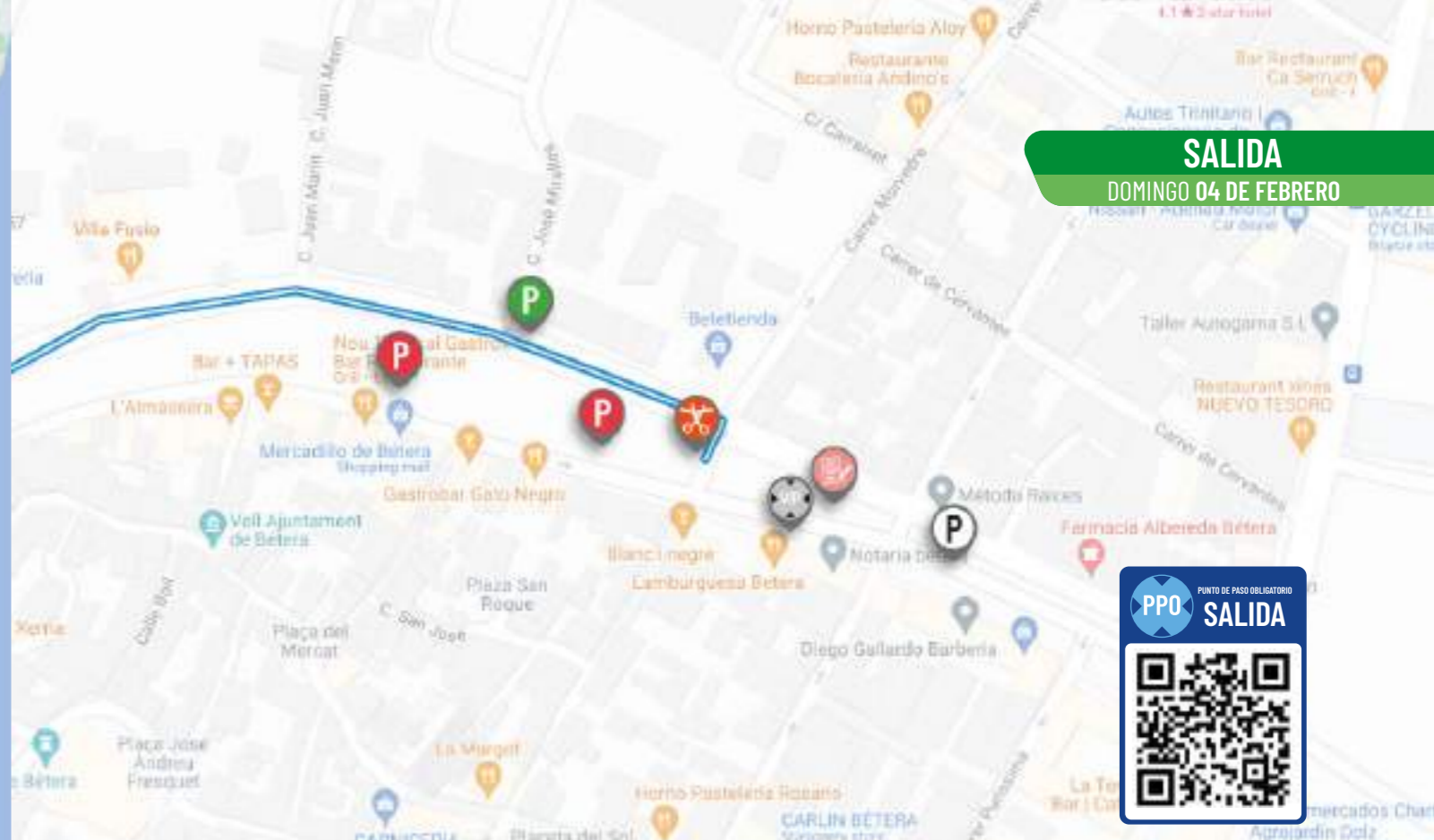
05
ETAPA

VALENCIA



SALIDA

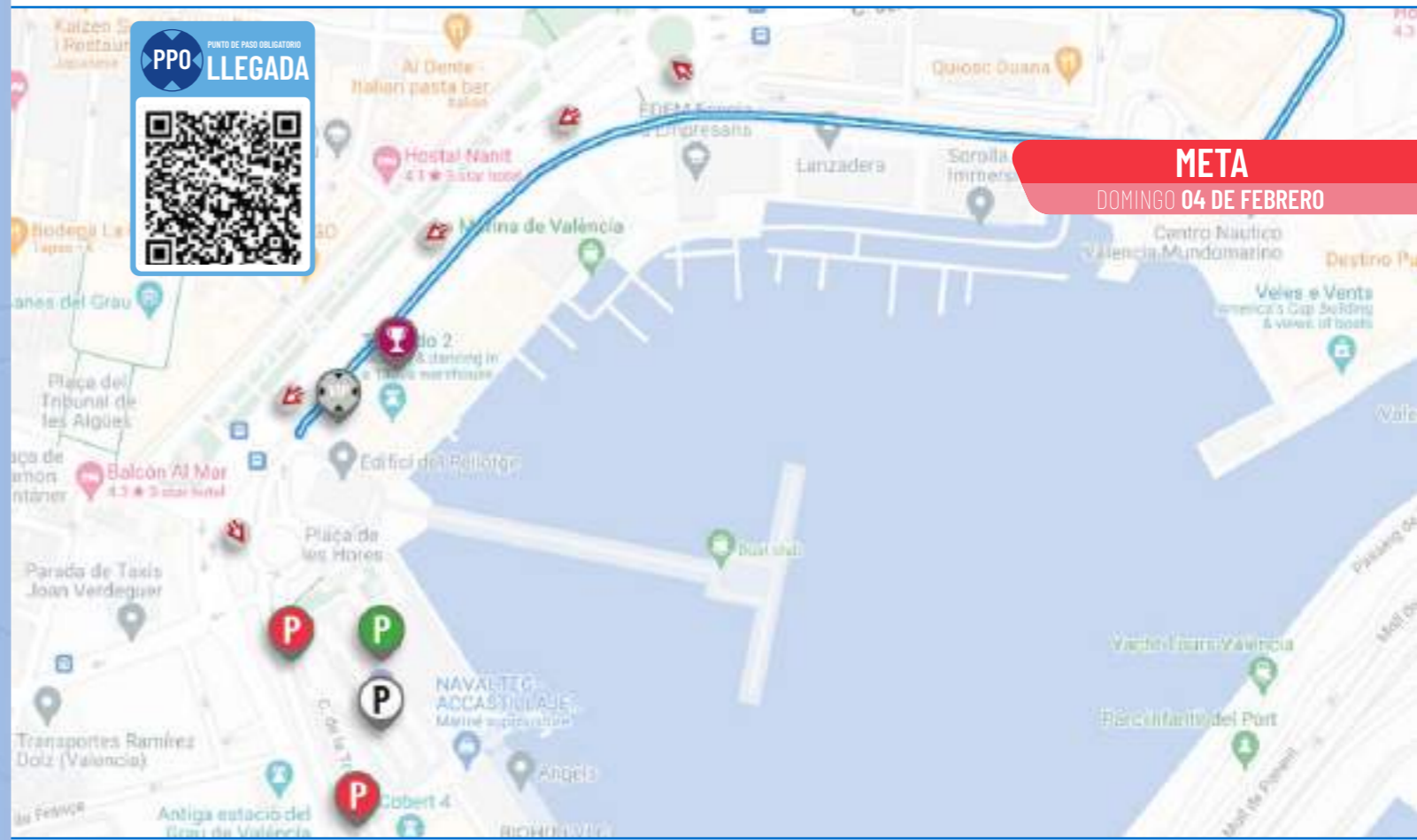
DOMINGO 04 DE FEBRERO



- LÍNEA DE SALIDA
- CONTROL DE FIRMAS
- CORTE DE CINTA
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP


META

DOMINGO 04 DE FEBRERO



- LÍNEA DE META
- DESVÍO DE COCHES
- PODIUM
- PARKING EQUIPOS
- PARKING GUARDIA CIVIL
- PARKING ORGANIZACIÓN
- VIP

Concentración y firma - concentration et signature - Start concentration and signature: PASEO ALAMEDA ESCULTOR INGLÉS
De/de/from 13:15 **a/á/to** 14:35 horas
Llamada - Depart - Start: 14:45 horas
Salida neutralizada - Départ Neutralisé - Neutralised Start: 14:56 horas
Recorrido neutralizado - Neutralise - Neutralised route : Alameda Escultor Ramón Inglés, c/Luis Reig , c/ Mosen Vicent Roig ,
 Avd del Oeste,Avd Diputacion , cv 310 , c/Jose Saez , Carretera Valencia
Total distancia recorrido neutralizado/Total distance traveled neutralized/Distance totale parcourue neutralisée: 3 km

				HORARIO PREVISTO			
ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	41 km/h	43 km/h	45 km/h
				BÉTERA			
86	0	93,0	0,0	GASOLINERA CEPESA CV 310	15:06	15:06	15:06
80	1,4	91,6	1,4	ROTONDA IZQUIERDA VARIANTE BÉTERA	15:08	15:07	15:07
102	7,3	85,7	7,3	ROTONDA DERECHA CV 333	15:16	15:16	15:15
106	8	85,0	8,0	ROTONDA DERECHA CV 331	15:17	15:17	15:16
210	14,1	78,9	14,1	GIRO DERECHA CV 328	15:26	15:25	15:24
280	20,2	72,8	20,2	GIRO IZQUIERDA CV 310	15:35	15:34	15:32
280	20,3	72,7	20,3	COMIENZA PUERTO	15:35	15:34	15:33
288	21	72,0	21,0	SERRA	15:36	15:35	15:34
496	25	68,0	25,0	PM (ORONET) 3º 	15:42	15:40	15:39
193	33,7	59,3	33,7	ROTONDA DIR N°234	15:55	15:53	15:50
174	35	58,0	35,0	TORRES TORRES	15:57	15:54	15:52
174	35	58,0	35,0	PUNTO VERDE	15:57	15:54	15:52
118	39,3	53,7	39,3	ESTIVELLA	16:03	16:00	15:58
94	41,2	51,8	41,2	GIRO DERECHA CV 329	16:06	16:03	16:00
98	41,3	51,7	41,3	GIRO DERECHA (VIA VERDE)	16:06	16:03	16:01
120	42,9	50,1	42,9	GIRO IZQUIERDA (CAMÍ GARBÍ)	16:08	16:05	16:03
125	43	50,0	43,0	GIRI IZQUIERDA CV 334	16:08	16:06	16:03
129	43,1	49,9	43,1	GIRO IZQUIERDA	16:09	16:06	16:03
129	43,2	49,8	43,2	COMIENZA PUERTO	16:09	16:06	16:03
542	47,6	45,4	47,6	GIRO DERECHA	16:15	16:12	16:09
593	48,2	44,8	48,2	PM(FRONTERA) 1º 	16:16	16:13	16:10
544	49,2	43,8	49,2	CV 334	16:18	16:14	16:11
494	52,4	40,6	52,4	GIRO IZQUIERDA CV 310	16:22	16:19	16:15
326	55,5	37,5	55,5	SERRA	16:27	16:23	16:20
235	58	35,0	58,0	NÀQUERA	16:30	16:26	16:23
231	58,5	34,5	58,5	GIRO IZQUIERDA	16:31	16:27	16:24
231	58,5	34,5	58,5	PUNTO VERDE	16:31	16:27	16:24
176	60,6	32,4	60,6	ROTONDA IZQUIERDA CV 315	16:34	16:30	16:26
39	72	21,0	72,0	MONCADA	16:51	16:46	16:42
34	73	20,0	73,0	ROT. IZQ. (CARRETERA RAFELBUÑOL)	16:52	16:47	16:43
30	75,3	17,7	75,3	GIRO DERECHA	16:56	16:51	16:46
20	77	16,0	77,0	ROTONDA IZQUIERDA	16:58	16:53	16:48
20	77,8	15,2	77,8	ALBALAT DELS SORRELLS	16:59	16:54	16:49
18	78,1	14,9	78,1	ROTONDA DERECHA CARRER MAYOR	17:00	16:54	16:50
18	78,3	14,7	78,3	GIRO IZQ. C/ CRISTO DE LES ÀNIMES	17:00	16:55	16:50
16	78,5	14,5	78,5	GIRO DERECHA C/ JAUME I	17:00	16:55	16:50
16	79,2	13,8	79,2	GIRO DERECHA C/ JUAN CARLOS I	17:01	16:56	16:51
16	79,3	13,7	79,3	ROTONDA DIR CV 300	17:02	16:56	16:51
16	80,1	12,9	80,1	MELIANA	17:03	16:57	16:52
16	80,2	12,8	80,2	GIRO IZQUIERDA AVD CONSTITUCIÓN	17:03	16:57	16:52
14	80,5	12,5	80,5	GIRO DERECHA REY DON JAIME	17:03	16:58	16:53
15	80,8	12,2	80,8	SPRINT INTERMEDIO	17:04	16:58	16:53

15	80,8	12,2	80,8	GIRO IZQUIERDA AVD SANTA MARÍA	17:04	16:58	16:53
14	81	12,0	81,0	CALLE PINTOR SOROLLA	17:04	16:59	16:54
13	81	12,0	81,0	CALLE SAN PEDRO	17:04	16:59	16:54
12	81,2	11,8	81,2	GIRO DERECHA CALLE DEL SOL	17:04	16:59	16:54
10	82	11,0	82,0	ROTONDA IZQ. CAMÍ BARRANQUET	17:06	17:00	16:55
3	83,6	9,4	83,6	GIRO DERECHA CAMÍ ALBORAYA	17:08	17:02	16:57
4	84,2	8,8	84,2	GIRO DERECHA CV 311	17:09	17:03	16:58
7	85,7	7,3	85,7	ALBORAYA	17:11	17:05	17:00
6	86,4	6,6	86,4	ROTONDA IZQUIERDA CAMÍ FONDO	17:12	17:06	17:01
2	88,3	4,7	88,3	GIRO DERECHA C/ VTE BLASCO IBÁÑEZ	17:15	17:09	17:03
2	88,3	4,7	88,3	PUNTO VERDE	17:15	17:09	17:03
2	88,3	4,7	88,3	VALENCIA	17:15	17:09	17:03
2	89,3	3,7	89,3	GIRO IZQ. D'ARNAU DE VILLANOVA	17:16	17:10	17:05
1	89,7	3,3	89,7	ROT. DIR C/ JOSE BALLESTER GOLZALVO	17:17	17:11	17:05
1	91,5	1,5	91,5	ROTONDA DIR C/ EUGENIA VIÑES	17:19	17:13	17:08
1	91,9	1,1	91,9	GIRO IZQUIERDA	17:20	17:14	17:08
1	92	1,0	92,0	GIRO DERECHA	17:20	17:14	17:08
2	92,1	0,9	92,1	GIR. DER. C/ MARINA REAL J.CARLOS	17:20	17:14	17:08
2	93	0,0	93,0	META	17:22	17:15	17:10

Ascenso acumulado 1214 m

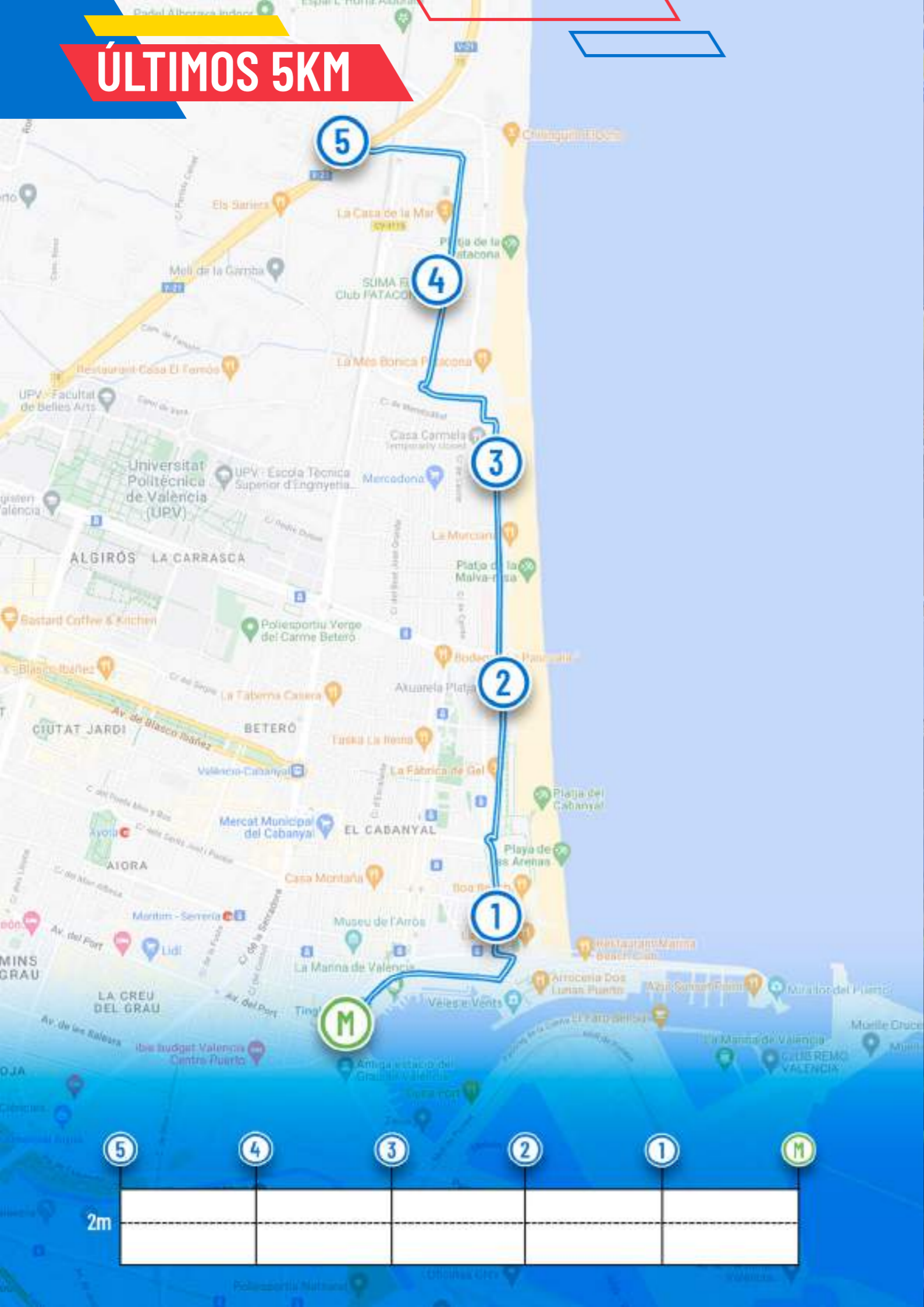
Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km / Last kilometer to finish line: Giro izquierda de 90°, curva derecha a 50 metros ,con giro suave a derechas y 800 metros de sprint ,y curva muy suave a izquierdas a 400 metros de meta / 90° left turn, right turn at 50 metres, with a gentle right turn and 800 metres of sprint, and a very gentle left turn at 400 metres to the finish line. / Virage à gauche à 90°, virage à droite à 50 mètres, avec un léger virage à droite et 800 mètres de sprint, et un très léger virage à gauche à 400 mètres de la ligne d'arrivée.

PASOS CON PRECAUCIÓN BANDERAS AMARILLAS / ATTENTION DREAPEAU JAUNE KM/ PASSES WITH YELLOW FLAG CAUTION:

RD=RI=R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / B= Bolardos

RI+SC-1,4-R+SC-2-SC+R-4,1-SC+R-6,2-RD-7,2-RD+B-7,8-R-9-GD-14-GI-20,1-B-20,8-B-21-B-21,2-B-21,6-R-33,4-GD-33,6-R-34-B-34,8-B-38,7-B-38,8-B-38,9-B-39-B-39,1-B-39,2-B-39,3-B-39,5-B-39,6-B-39,8-B-39,9-RD-40,9-G+PE-41-PE-41,7-B+B-42-B+GI-42,5-GI-42,6-GI-42,7-GD-47,2-GI-52,1-B-55-B-55,4-B-55,5-B-55,6-B-57,6-B-57,9-GI-58,1-R-59,2-B-58,8-B-58,9-B-59-R+SC-59,1-B-59,2-B-59,6-B+SC-59,7-SC+PE-60-RI-60,2-RD+D-65,2-R-66,2-R-66,9-R-68,4-R-69,7-B+B-69,9-R-70,4-R-71,7-SC+B-72,2-RI-72,4-B-74-B-74,1-RD-74,7-B-75,3-B-75,8-RI-76,9-B+RD-77,4-B-77,5-GI-77,7-B-77,8-GD-77,9-R-78-B+B-78,1-GI-78,6-RI-78,9-B-78,8-B-798-B-79,2-B+R-79,3-B+GI-79,4-GD-79,8-GI-80,1-B-80,3-GD-80,5-B-80,6-B-80,7-B-80,9-R-81-RI-81,3-B-81,4-B-81,6-B-82-PE-82,4-

ÚLTIMOS 5KM



Entidad: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licencia R.F.E.C. nº: 98750821
 Domicilio Social: C/ Embajador Vich,3,1C VALENCIA (ESPAÑA)
 Teléfono: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
 Denominación de la prueba: 75ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA
 Categoría: EUR Clase: 2.PRO Fecha de celebración: Del: 31/01/2024 Al: 4/02/2024

FECHAS Y RECORRIDO

Día: 31/01/2024 De: BENICÀSSIM (CASTELLÓN)
A: CASTELLÓN (CASTELLÓN) Kms.: 167 km
Día: 01/02/2024 De: CANALS (VALENCIA)
A: MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA (VALENCIA)Kms.: 162,7 km
Día: 02/02/2024 De: SAN VICENT DEL RASPEIG (ALICANTE)
A: ORIHUELA (ALICANTE)Kms.: 161,3 km
Día: 03/02/2024 De: TEULADA MORAIRA (ALICANTE)
A: VALL D'EBO (ALICANTE)Kms.: 175,2 km
Día: 04/02/2024 De: BETERA (VALENCIA)
A:VALENCIA (VALENCIA)Kms.: 93 km

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: SIETE De la categoría: UCI World Teams Continentales Profesionales- Continentales UCI – Equipos Nacionales
 Nº de técnicos por equipo: SIETE
 Nº de coches seguidores: DOS

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

1. GANADOR ETAPA: TROFEO
3. GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS: Maillot Naranja
5. GENERAL MEJOR JOVEN: Maillot Blanco
2. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS: Maillot Amarillo
4. GENERAL DE LA MONTAÑA: Maillot Puntos rojos
6. GANADOR EQUIPOS: TROFEO

Penalizaciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I.
 Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES

Inscripción oficial de equipos: Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pérez Baier, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 15:30

Radio Vuelta: Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 15:30

Acreditaciones: Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 17:00

Directores deportivos, comisarios y PGC: Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 17:00

Comisarios Jurado técnico Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 18:00

Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Fecha: 30/01/2024 Hora: 18:30

Artículo 1. Organización

La prueba 75ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2024, organizada por CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA – C/ Embajador Vich,3,1 C , 46001 VALENCIA se disputará del 31/01/2024 al 04/02/2024 de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares.

Artículo 2. Tipo de prueba

La Volta a la Comunitat Valenciana está clasificada como ME 2 PRO / UCI Europa Tour (UCI PRO-SERIES) y atribuye puntuación según el art. 2.10.008 UCI.

En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular, el de una etapa, será aplicable el artículo 2.2.029 del reglamento de la UCI, así como el artículo 2.2.029 bis para el protocolo de condiciones meteorológicas.

Artículo 3. Participación

Conforme al artículo 2.1.005 del Reglamento de la UCI, la prueba es por invitación a equipos de la clase UCI Word Tour, Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI españoles y Continentales UCI extranjeros y equipo nacional del país organizador. Según el artículo 2.2.003 bis del reglamento UCI, cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y por un mínimo de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran conocer el presente Reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica, así como los Reglamentos del Consejo de Ciclismo Profesional de la RFEC y los de la UCI. Declaran así mismo conocer el "Manual de seguridad y normativa técnico-deportiva" que se entrega en la reunión de directores que incluye un plan de previsión de riesgos y contingencias del Covid19 en caso de ser necesario. Conforme al artículo 2.2.010 del reglamento de la UCI, la totalidad de los integrantes de los Equipos, y específicamente sin excepción los Corredores y los Directores Deportivos, deberán estar alojados en los Hoteles designados por la organización, desde y para la cena del Martes 30 de Enero.

Artículo 4. Oficina permanente

Antes de la salida: La Oficina Permanente estará situada Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón, en ella se realizarán:

- Control de Inscripción y Distribución de Dorsales: Martes 30 de Enero de 15:30 a 16:45 horas.

- Las acreditaciones para el resto del personal se realizarán el Martes 30 de Enero a partir de las 17 horas

Antes de la salida: Reuniones de Directores deportivos, PGC, Jurado técnico, Radio Vuelta, Prensa, Fotógrafos, Motos, Conductores, TV y cámaras en Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón

Reunión de Directores Deportivos, PGC y Jurado técnico Internacional: Martes 30 de Enero a las 17:00 horas. (Art.1.2.087). Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios: Martes 30 de Enero a las 18:00 horas.

Se convoca a reunión de todos los fotógrafos y cámaras de televisión acreditados en la carrera con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el Martes 30 de Enero a las 18:30 horas.

El Resto de días: La Oficina Permanente y el local/autocaravana para los controles anti-dopaje estarán situados en lugares habilitados y debidamente señalizados junto al camión de control de firmas en la Salida y junto al camión pódium en la zona de Meta con los siguientes horarios:

El día 31/01/2024 desde las 10:00 h. hasta las 12:00 h en zona

Salida.

El día 01/02/2024 desde las 10:15 h. hasta las 12:15 h en zona de Salida.

El día 02/02/2024 desde las 10:30 h. hasta las 12:30 h en zona de Salida.

El día 03/02/2024 desde las 10:50 h. hasta las 12:50 h en zona de Salida.

El día 04/02/2024 desde las 13:00 h. hasta las 15:00 h en zona de Salida y en zona de Meta desde las 15:30 h. hasta las 17:00h.

Artículo 5. Participación obligatoria en la presentación de equipos

La presentación de equipos de la 75ª Volta a la Comunitat Valenciana será de carácter obligatorio para todos los equipos y ciclistas participantes de esta edición, teniendo que acudir con la ropa de competición reglamentaria el Miércoles día 31 de Enero desde las 10:15h hasta las 11:35h en Paseo Pérez Bayer, 3, 12560 Benicàssim, Castellón , e irán presentándose cada equipo de 3 en 3 minutos. El orden de presentación les será indicado y enviado a cada equipo en vía mail.

Artículo 6. Radio Vuelta

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz.

Artículo 7. Asistencia técnica neutra

El servicio de asistencia técnica neutra de la prueba está asegurado por SHIMANO, mediante 3 coches suficientemente equipados más coche cierre carrera "escoba". Si en alguna etapa fuera de especial dificultad se pondrán también a disposición de la carrera una o dos motos que prestarán asistencia neutra.

Artículo 8. Incidentes en los 3 últimos kms

Según el Art.2.6.027 en el caso de un incidente debidamente constatado durante los últimos tres kilómetros de una etapa en línea, el o los corredor(es) involucrado(s) será/ clasificado(s) con el tiempo del corredor(es) con el que estaba(n) en el momento del incidente.

Este artículo no es de aplicación en la 4ª etapa (llegada en alto). Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta pertinentemente por el colegio de comisarios.

Artículo 9. Etapas previstas con llegada en sprint masivo

Las siguientes etapas han sido identificadas como "previstas con llegada en sprint masivo"

Etapa 1 BENICASSIM - CASTELLON

Etapa 2 CANALS – MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA

Etapa 3 SAN VICENT DEL RASPEIG - ORIHUELA

Durante estas etapas, el protocolo de cálculo de toma de tiempos para las etapas "previstas con llegada en sprint masivo", publicado en la sección de Normativa de Normativa de la web UCI, será aplicado.

Artículo 10. Bonificaciones

Al amparo de los artículos, del 2.6.019 al 2.6.021, del reglamento UCI, se otorgan bonificaciones en las llegadas de todas las etapas en línea, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros corredores clasificados.

En las tres primeras etapas se otorgan también bonificaciones en los sprints intermedios, a razón de 3, 2 y 1 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados.

Se otorgarán bonificaciones a los tres primeros clasificados en un puerto de montaña de cada etapa indicados a continuación:

1ª ETAPA

PUERTO DESIERTO DE LAS PALMAS punto kilométrico 149,7 , con 3, 2 Y 1 segundos

2ª ETAPA

PUERTO DE PLA DE CORRALLS punto kilométrico 152,8 con 3,

2 Y 1 segundos
 3ª ETAPA
 ALTO DE ALBATERA punto kilométrico 72,8, con 3, 2 Y 1 segundos
 4ª ETAPA
 ALTO DEL MISERAT punto kilométrico 159,4 , con 6, 4 Y 2 segundos
 5ª ETAPA
 PUERTO DE LA FRONTERA punto kilométrico 48,2, con 6, 4 Y 2 segundos

Artículo 11. Cierre de control.

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

ETAPA	PORCENTAJE
1ª	8%
2ª	10%
3ª	8%
4ª	15%
5ª	12%

Conforme al artículo 2.6.032 UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el Organizador.

En el caso de que los corredores que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido, y sean pescados por el colegio de comisarios, le serán retirados todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales anexas.

Artículo 12. Clasificaciones

1.- General individual por tiempos.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las bonificaciones y penalizaciones que les correspondan, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Los empates se dirimirán únicamente por la suma de los puestos de cada etapa y, en última instancia, por el mejor puesto de la última etapa disputada.

Salvo casos excepcionales que resolverá el Colegio de Comisarios, todas las penalizaciones en tiempo se aplicarán en la Clasificación individual por Tiempos habida después de cada etapa.

2.- General individual por puntos.

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos en meta por cada corredor en cada una de las 5 etapas y en todos los sprints intermedios diarios. Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de la puntuación mencionada, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo.

1º 25 puntos	6º 10 puntos	11º 5 puntos
2º 20 puntos	7º 9 puntos	12º 4 puntos
3º 16 puntos	8º 8 puntos	13º 3 puntos
4º 14 puntos	9º 7 puntos	14º 2 puntos
5º 12 puntos	10º 6 puntos	15º 1 punto

Baremo de puntos por etapa en meta:

Baremo de puntos en sprints intermedios:

1º 4 puntos
 2º 2 puntos
 3º 1 punto.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación, teniendo en cuenta las penalizaciones de puntos previstas en el baremo de penalizaciones de la UCI.

Conforme al artículo 2.6.017 del Reglamento UCI, si se produce un empate entre dos o más corredores, se resolverá aplicando

los criterios siguientes: primero por el número de victorias de etapa, en segundo lugar, por el número de victorias en los Sprints Intermedios contemplados para Clasificación General Individual por Puntos y en último caso por la Clasificación general individual por tiempos.

3.- General individual de la montaña.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables.

En caso de empate, serán desempatados sucesivamente, por los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

Baremo de puntuación en los altos de montaña:

1ª CATEGORÍA	2ª CATEGORÍA	3ª CATEGORÍA
1º10 Puntos	1º6 Puntos	1º3 Puntos
2º8 Puntos	2º4 Puntos	2º2 Puntos
3º6 Puntos	3º2 Puntos	3º1 Punto
4º4 Puntos	4º1 Punto	
5º2 Puntos		
6º1 Punto		

4.- General individual mejor corredor joven.

Esta clasificación está reservada para los ciclistas nacidos a partir el 1 de enero de 1999. Se obtendrá a partir de la clasificación general individual por tiempos.

5.- Clasificación por equipos de la etapa.

La clasificación por equipos del día se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

6.- Clasificación General por equipos.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo.

En caso de empate, se resolverá por el número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día y sucesivamente hasta desempatar por el número de segundos, terceros, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación General Individual por Tiempos.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

Artículo 13. Premios

Según el artículo 1.2.075 y 2.2.009 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de participación de los equipos están fijados contractualmente entre estos y el CC DEMARRAGE VALENCIA.

Se atribuyen los siguientes premios por el total de recorrido de la 75ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA durante las cinco etapas, con un total de premios de 69.972 EUR.

RANKING	ETAPAS LINEA	GENERAL FINAL	MONTAÑA	PUNTOS	EQUIPOS
1º	3615€	9050€	300€	300€	300€
2º	1805€	4500€	200€	200€	200€
3º	905€	2263€	100€	100€	100€
4º	455€	1140€			
5º	365€	912€			
6º	270€	675€			
7º	270€	675€			
8º	180€	450€			
9º	180€	450€			
10º	95€	237€			
11º	95€	237€			
12º	95€	237€			
13º	95€	237€			
14º	95€	237€			
15º	95€	237€			
16º	95€	237€			
17º	95€	237€			
18º	95€	237€			
19º	95€	237€			
20º	95€	237€			
TOTAL	9090 X 5 ETAPAS 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

RESUMEN DE PREMIOS

ETAPAS: 45.450€
 PREMIOS GENERAL INTERMEDIOS: 1.800€
 GENERAL: 22.722€
 TOTAL: 69.972€

Artículo 14. Lucha contra el dopaje

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

Artículo 15. Ecología

La organización de la 75ª VCV, con el fin de salvaguardar los buenos principios de la protección del medio ambiente y la promoción del ciclismo ecológico, hace un llamamiento a los diferentes actores del evento con el fin de reforzar la adopción de medidas que permitan el mantenimiento de la limpieza de los puntos de Salida, Llegada y recorrido de la carrera.

A lo largo de cada etapa en línea, los puntos de reciclaje serán los lugares para los corredores de la siguiente manera: uno antes y otro después de la zona de avituallamiento, y cada 30-40 kilómetros a lo largo del recorrido. Se proporcionará una zona de basura final en los últimos kilómetros de la etapa y antes del tramo final.

Artículo 16. Protocolos y Trofeos

Por imperativo de las transmisiones televisivas los actos protocolarios tendrán prioridad, la entrega de trofeos se desarrollará en los 5 minutos inmediatos a la llegada. Conforme señalan los artículos 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018 bis del reglamento UCI, han de presentarse diariamente a los actos protocolarios al final de cada etapa el vencedor de la misma y los corredores líderes de las Clasificaciones Generales y premios descritos en el artículo 12. Igualmente, acudirán al control de firmas de la etapa siguiente todos los integrantes del equipo ganador de la clasificación por equipos de la etapa anterior.

Al final de la última etapa de la VCV deberán acudir al pódium para las ceremonias protocolarias, el vencedor de la última etapa, los vencedores de las clasificaciones establecidas en el artículo 12, además de los anteriores deberán hacerlo el 2º y 3º corredor de la clasificación general individual por tiempos, el equipo vencedor de la clasificación general por Equipos (con la

totalidad de corredores en carrera, más su Director Deportivo), y el primer corredor de la Comunidad Valenciana. Conforme a los artículos 2.2.081 y 2.2.082, el vencedor de la etapa y el líder de la clasificación general individual acudirán diariamente al camión de la videoconferencia o, en su defecto, a la sala de prensa.

Los portadores de los maillots de líderes de las distintas clasificaciones deberán llevar obligatoriamente el maillot de líder correspondiente desde el momento del control de firmas hasta la finalización de las ruedas de prensa de la etapa. Se situarán obligatoriamente en primera fila durante el protocolo del corte de cinta, al inicio de cada etapa, al igual que el vencedor del día anterior. Sin embargo, para la ceremonia de pódium pueden acudir con el maillot de su equipo.

Conforme al artículo 2.3.009, la organización puede establecer eventualmente el orden del paso de los equipos completos durante el protocolo del control de firma y la presentación de equipos.

- 1.PODIUM: Vencedor de la etapa
PRIORIDAD: TROFEO
- 2.PODIUM: Líder clasificación general individual por tiempos
PRIORIDAD: MAILLOT AMARILLO
- 3.PODIUM: Líder clasificación general por puntos
PRIORIDAD: MAILLOT NARANJA
- 4.PODIUM: Líder clasificación general de la montaña
PRIORIDAD: MAILLOT TOPOS ROJOS
- 5.PODIUM: Líder clasificación mejor joven
PRIORIDAD: MAILLOT BLANCO
- 6.PODIUM: Equipo ganador de la etapa
PRIORIDAD: TROFEO

Al finalizar la última etapa de la VCV2024 se añade un trofeo y maillot protocolario.

- 7.PODIUM: Mejor clasificado en la general individual de la región
PRIORIDAD: MAILLOT Y TROFEO

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

ARTICULO 17. PENALIZACIONES

Únicamente será aplicado el baremo de penalizaciones previsto en la normativa de la UCI.

OTRAS DISPOSICIONES

1.- No inscripción y exclusiones.

A. Según el artículo 2.2010 bis del Reglamento del Deporte Ciclista UCI, sin perjuicio de las sanciones y multas disciplinaria previstas, la Dirección de la carrera puede rechazar la participación de la VCV- o excluir de la misma- a un equipo o equipos o a sus integrantes y cuya presencia pueda atentar a la imagen o reputación del ciclismo, del organizador o de la carrera, especialmente por hechos referidos a la violación de los reglamentos antidoping. La exclusión durante el transcurso de la carrera se decide por decisión conjunta del Presidente del Colegio de Comisarios y la Organización.

B. Lo mismo sucederá para los equipos o cualquiera de sus miembros infrinjan los principios generales de la carrera, tanto en lo que se refiere a las normas generales del presente reglamento como a las normas de régimen interior, a saber entre otras:

- I. Infracciones a la ley española
- II. Presentación indecente o comportamiento incorrecto
- III. Actos de vandalismo cometidos en o fuera de carretera
- IV. Actos contra el fair play y la buena fe de las partes.

C. El rechazo o la exclusión es declarado por el director de la carrera o por la UCI. Si el(los) miembro(s) o equipo(s) en cuestión no está(n) de acuerdo en abandonar la carrera, el director de esta o la UCI someterán la cuestión al Tribunal de Arbitraje del Deporte (TAS), pudiendo hacerlo ante un árbitro único y por un procedimiento urgente.

D. El hecho de participar en la VCV significa, para cada uno de los miembros de los equipos y más en general para cualquier acreditado, el conocimiento y la aceptación del presente reglamento deportivo, así como la aceptación de las consecuencias que se deriven de su violación.

2.- Imagen.

Cada equipo participante, y en consecuencia los corredores que lo integran, reconocen que su participación en la carrera autoriza al organizador como titular de todos los derechos de comunicación pública de la carrera a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo así como las marcas de sus equipos y sponsors, bajo cualquier forma, formato o soporte, actual o futuro, para cualquier difusión al público en el mundo entero, incluidos usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las aquí contempladas y durante todo el tiempo acordado actualmente a estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, al objeto de permitir la difusión y promoción de la VCV.

En las cesiones a terceros por el organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el párrafo anterior, no se autorizará al tercero a utilizar el nombre, voz, imagen, biografía, historial deportivo, marca de sus equipos o sponsor para una asociación directa o indirecta entre este corredor, marca del sponsor o equipo y el producto o servicio, marca o nombre comercial de dichos terceros sin la autorización expresa del corredor, equipo o sponsor en cuestión.

Con excepción de libros, B.D. bajo cualquier forma de edición, videocasetes, CD-Rom, DVD, Videogramas o videodiscos, bajo cualquier soporte o formato, referidos a la VCV total o parcialmente, el organizador no explotará ni autorizará la

explotación de la imagen individual de un corredor.

3.- Oficina permanente durante la VCV2024

Todas las personas integrantes del Equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una Federación Nacional perteneciente a la Unión Ciclista Internacional, extendidas según el Reglamento UCI, y específicamente según los artículos 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos y seguidores en general de la carrera. Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente cubiertos por su seguro personal para el riesgo de accidentes y para su responsabilidad civil.

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y del staff técnico.

4.- Dorsales, placas de cuadro y transponders.

Para su identificación, la Organización facilitará a los corredores 2 dorsales, 1 placa de cuadro para bicicletas y 1 transponder personal. En caso de pérdida de alguno de estos elementos, se podrá pedir la reposición en el control de firma al día siguiente. Los corredores deben utilizar los números de identificación (dorsales y placas) facilitados por el organizador, procurando en todo momento que estén bien visibles y legibles. El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa del cuadro deberá colocarse en la parte del cuadro de la bicicleta (caso de imposibilidad, en otro lugar) de manera visible.

Los transponders, de uso obligatorio en todas las etapas, se colocarán sin manipularlos en el lugar y forma establecida por los técnicos de la organización. En caso de pérdida o extravío del transponder durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios. Estos aplicarán el mismo tratamiento al transponder que al dorsal y placa de cuadro, aplicando el Baremo de penalizaciones previsto en el artículo 2.12.007 (Punto 3, identificación de corredores) del reglamento UCI.

5.- Dirección de carrera y personal oficial.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General
- El Director Técnico
- El Regulador de circulación en carrera

El responsable de asegurar el cumplimiento del reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma será el Colegio de Comisarios, que estará integrado por:

- El Presidente del Colegio de Comisarios
- Los Comisarios Adjuntos
- El Juez de Llegada
- Los Cronometradores
- Los Comisarios en moto
- El Comisario Cronometrador adjunto

6.- Control de firma.

Los corredores deberán presentarse al lugar señalado en el Libro de Ruta para la concentración de salida, con 60 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control. Esta quedará cerrada 5 minutos antes de la hora fijada para la llamada de corredores.

7.- Abandonos.

Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su número de identificación y transponder a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y transponder será entregado al Juez de Llegada al término de la etapa.

El corredor que abandone la carrera, por la causa que sea, no podrá disputar otras competiciones ciclistas mientras se desarrolle la misma. En aplicación del artículo 2.6.026 del reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, un corredor, de acuerdo con su Director Deportivo, puede solicitar una exención, que debe ser concedida por la UCI después de consultar con la Dirección de Carrera y el Presidente del Colegio de Comisarios.

8.- Desvío de vehículos.

Salvo los vehículos de Dirección de Carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la Organización.

9.- Medios de comunicación.

Las entrevistas a corredores en carrera están prohibidas. Se aplicarán las disposiciones para carreras (Especificaciones de la prensa UCI del artículo 2.2.044 al 2.2.075) de la UCI en lo concerniente a entrevistas a los Directores Deportivos, circulación en carrera, motos fotógrafo, locutores de radio y televisión, y específicamente lo estipulado en los Artículos del 2.2.031 al 2.2.043 del reglamento UCI del deporte ciclista.

El incumplimiento o la desobediencia a las instrucciones o indicaciones de la Dirección de la Prueba en referencia a la circulación en carrera, podrá significar la inmediata exclusión de la misma.

10.- Túneles y pasos a nivel.

El paso de túneles será anunciado por la Organización al Presidente del Colegio de Comisarios. Está terminantemente prohibido atravesar un paso a nivel cerrado. Las reglas de aplicación son las establecidas en los artículos, 2.3.034 y 2.3.035 del reglamento UCI.

11.- Autorización de publicidad de equipos.

Queda totalmente prohibido que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos y/o de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito previa y expresa del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad en concepto de penalización de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

12.- Aseguramiento de la responsabilidad civil.

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 UCI y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

13.- Lucha contra el dopaje.

El Reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la

presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicada subsidiaria y complementariamente. En cada etapa, en zona de llegada, se destinará una zona bien señalizada para efectuar dichos servicios.

14.- Normativa aplicable.

La presente prueba ciclista de carretera se encuentra sometida a la normativa UCI vigente (www.uci.ch). Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos conforme al Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos, y en defecto de norma especial, se aplica la normativa internacional, europea, y nacional española de derecho común.

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la 75ª Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premio Banco Sabadell (VCV 2024) con el fin de que entre todos logremos que La VCV 2024 cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La VCV 2024, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante. En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la VCV 2024 en la gran fiesta anual del deporte ciclista en la Comunitat Valenciana.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.

- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- Safety Manager.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad” y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Teniente.

3. SALIDA

3.1. DISPOSITIVOS DE SALIDA

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.

3.2. ACREDITACIONES

3.2.1. ACREDITACIONES PERSONALES

Todas las personas involucradas de alguna manera en la VCV2024 deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la VCV2024. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. ACREDITACIONES DE VEHÍCULOS

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del

vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria.

El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos. Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. RUTA ALTERNATIVA ACONSEJADA

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.

- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina “Salida neutralizada”. En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja.

Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado “Kilómetro Cero”, en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el “Kilómetro Cero”, los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. CARAVANA DE CARRERA

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el “coche cabeza de carrera” de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción “Atención: Prueba Deportiva. STOP”.

Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

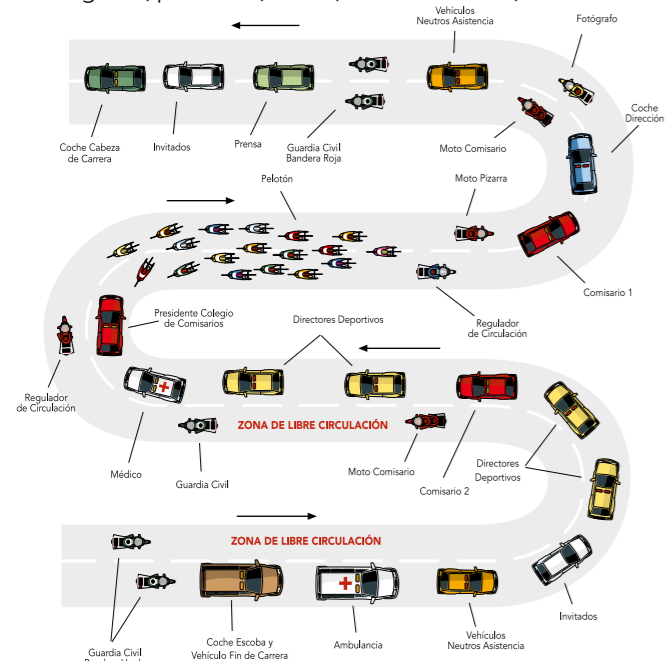
La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).

Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios.

Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el



más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.



4.2.2. NORMAS DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulan en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera. También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipos suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más

moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.3. EL COCHE ESCOBA

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. VEHÍCULO FIN DE CARRERA

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. Continue" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. PRENSA - RADIO - TV - FOTÓGRAFOS

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.



- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.

- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.

- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. MOTOS

Existe una prioridad de circulación para las motos:

- Antes del directo:
 1. Motos TV diferido.
 2. Motos fotógrafos.
 3. Motos radios.

- Durante el directo:
 1. Motos de directo.
 2. Motos fotógrafos.
 3. Motos sonido TV.
 4. Motos radios.
 5. Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.

- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.

- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.

- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.

- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.

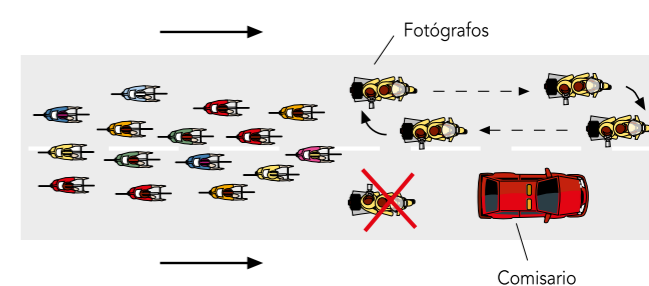
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.

- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.

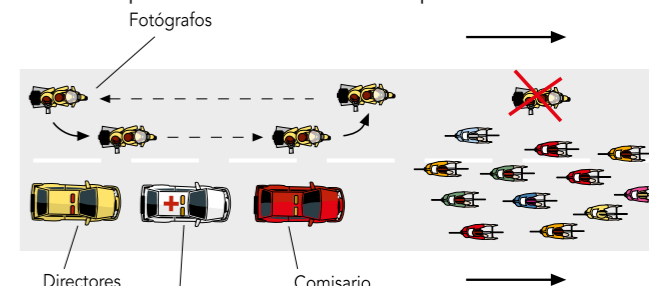
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.



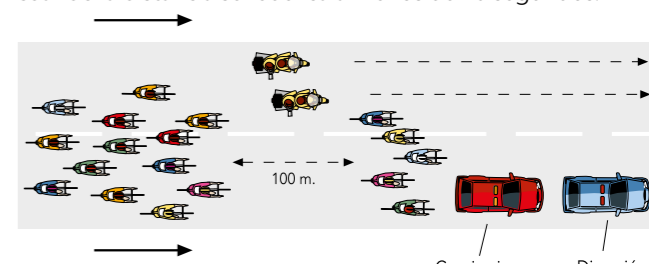
del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.

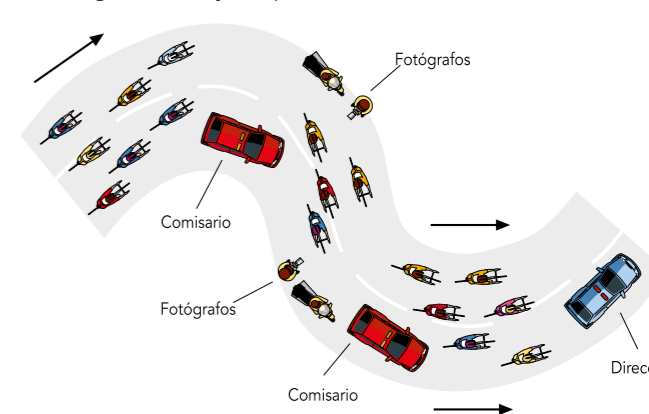
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantarse a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 20 segundos.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.



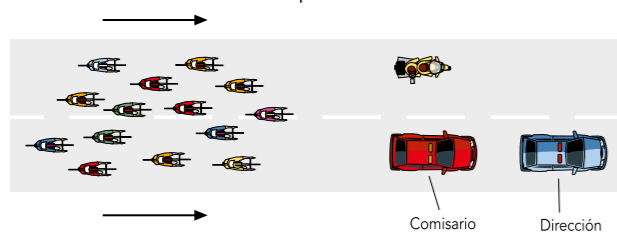


MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - En el último kilómetro de los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de los altos y puertos.
 - En las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

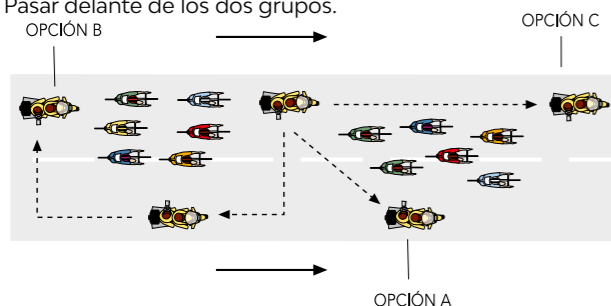
- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- **PELOTÓN AGRUPADO:** cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.



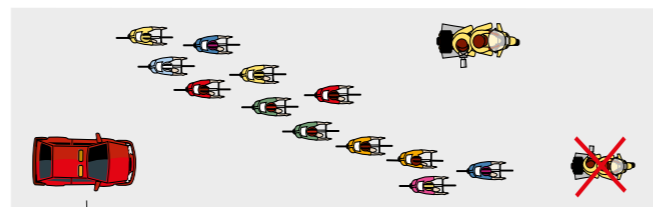
- **GRUPO RODANDO A VELOCIDAD RÁPIDA:** en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.

- **UNIÓN ENTRE DOS GRUPOS:** cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:

- Colocarse al lado del primer grupo.
- Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
- Pasar delante de los dos grupos.



- **CORREDORES EN ABANICO:** la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.

- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.

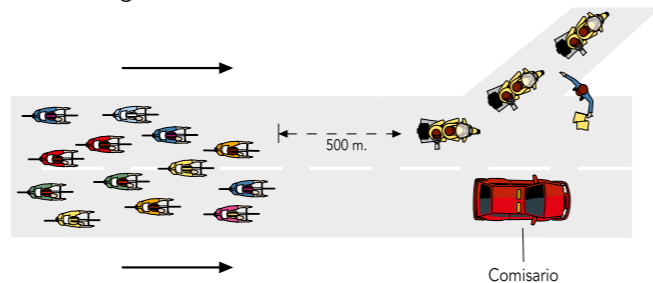
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.

- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.

- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.

- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1. ACCESO A LÍNEA DE META

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que

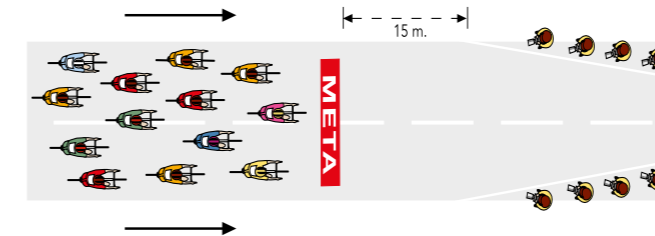
el primer corredor.

- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. COLOCACIÓN DE FOTÓGRAFOS EN CALZADA DE META.

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.



6. SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

Société : CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence: R.F.E.C. n°: 98750821
Siège social :C/ Embajador Vich,3,1C, 46002 VALENCIA (ESPAÑA)
Téléphone +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vuelta.com
Nom de la course : 75ª VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA
Catégorie: EUR Classe: 2.PRO Date de l'évènement: Du: 31/01/2024 Au: 4/02/2024

DATES ET ROUTE:

Jour: 31/01/2024 De: BENICASSIM (CASTELLON)
à: CASTELLON (CASTELLON) Kms.: 167 km
Jour: 01/02/2024 De: CANALS (VALENCIA)
à: MANCOMINTAT DE LA VALLDIGNA (VALENCIA) Kms.: 162,7 km
Jour: 02/02/2024 De: SAN VICENT DEL RASPEIG (ALICANTE)
à: ORIHUELA (ALICANTE) Kms.: 161,3 km
Jour: 03/02/2024 De: TEULADA MORAIRA (ALICANTE)
à: LA VALL DE EBO (ALICANTE) Kms.: 175,2 km
Jour: 04/02/2024 De: BETERA (VALENCIA)
à: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 93 km

COUREURS ET ÉQUIPES

Nombre de coureurs par équipe : SEPT De la catégorie : UCI World Teams – Continentales Professionnels – Continentales UCI – Équipes Nationales
Nombre techniciens par équipe : SEPT Nombre de voitures suiveuses : DEUX

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

1.VAINQUEUR ÉTAPE Trophée
3.GÉNÉRAL COMBINÉ Maillot ORANGE
5.GÉNÉRAL PLUS JEUNE Maillot BLANC
2.GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS Maillot JAUNE
4.GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE Maillot POINTS ROUGES
6.VAINQUEUR PAR EQUIPES Trophée

Les sanctions attribuées seront établies par l'U.C.I.
Les primes seront au minimum celles définies par l'U.C.I.

LIEU D'INSCRIPTIONS ET RÉUNIONS

Inscription officielle des équipes : Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date : 30/01/2024 Heure :15:30h

Radio tour : Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date : 30/01/2024 Heure :15:30h

Accréditations : Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date:30/01/2024 Heure :17:00h

Directeurs sportifs, Commissaires et Police : Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date : 30/01/2024 Heure :17:00h

Commissaires et Jury Technique: Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón
Date : 30/01/2024 Heure:18:00h

Presse – motos Photographes, conducteurs et TV : Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date : 30/01/2024 Heure:18:30h

Article 1. Organisation

L'épreuve 75ª VCV VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2024 ci-après, organisée par le CLUB CYCLISTE DEMARRAGE VALENCE – C/ Embajador Vich, 3, 1C, 46002 VALENCE se disputera du 31/01/2024 au 04/02/2024 en accord avec le règlement du Sport Cycliste de l'UCI et avec les dispositions particulières suivantes.

Article 2. Type de course

La VCV2024 est classée comme ME 2 PRO / UCI l'Europe Tour (UCI PRO SÉRIES) et elle attribue des points selon l'art. 2.10.008 de l'UCI.

En cas d'un accident ou incident exceptionnel que peut interférer sur le développement régulier de la course en générale ou d'une étape en particulier, il sera appliqué l'article 2.2.029 du règlement de l'UCI. Ainsi que l'article 2.2.029 bis pour les conditions météorologiques extrêmes et pour la sécurité des coureurs.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du Règlement de l'UCI, la course est ouverte aux équipes UCI WordTeams, UCI ProTeams, Continentales UCI espagnoles, Continentales UCI étrangères et à l'équipe nationale Espagnole. Selon l'article 2.2.003 bis du règlement de l'UCI, chaque équipe sera composée de 7 coureurs au maximum et de 5 coureurs au minimum.

Les coureurs, directeurs sportifs, personnel technique des équipes participantes et suiveurs en général, par le fait de s'inscrire ou s'accréditer à la course déclarent accepter le présent règlement et ils s'engagent à accepter intégralement les Règlements du Conseil de Cyclisme Professionnel de la RFEC et les règlements de l'UCI. Ils déclarent ainsi connaître le "Manuel de sécurité et normative technique-sportive" qui sera présenté lors de la réunion de directeurs et qui comprend un plan de prévision de risques du Covid19.

Conformément à l'article 2.2.010 du règlement de l'UCI, la totalité des membres des Équipes, et spécifiquement sans exception les Coureurs et les Directeurs Sportifs devront être logés dans les hôtels désignés par l'organisation depuis et pour le dîner du Mardi jour 30 Janvier.

Article 4. Permanence

Avant la départ: La Permanence sera située Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón où les fonctions suivantes seront exécutées:

- Contrôle d'Inscription et le retrait des dossards : Mardi jour 30 Janvier de 15:30 à 16:45 heures.

- Les accréditations pour le reste du personnel auront lieu le mardi 30 de Janvier à partir de 17h00.

Avant le départ : Réunions des Directeurs Sportifs, PGC, Jury Technique, Radio Vuelta, Presse, Photographes, Motos, Pilotes, TV et caméras à Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pèrez Baier C/ Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón (Art.1.2.087).

Réunion du Jury Technique International et Commissaires: Mardi jour 30 Janvier à 18:00 heures.

Tous les photographes et les pilotes de télévision accrédités en course sont convoqués par le Jury International UCI et l'Organisation mardi 30 de Janvier à 18:30 heures.

Les autres jours: la Permanence et le local pour les contrôles anti-dopage seront situés dans des lieux habilités et dûment indiqués autour du camion contrôle de signatures aux départs et à proximité du camion podium aux arrivées avec les suivants horaires:

Le jour 31/01/2024 depuis les 10:00 h. Jusqu'aux 12:00 h en zone Départ.

Le jour 01/02/2024 depuis 10:15 h. Jusqu'aux 12:15 h en zone Départ.

Le jour 02/02/2024 depuis 10:30 h. Jusqu'aux 12:30 h en zone Départ.

Le jour 03/02/2024 depuis 10:50 h. Jusqu'aux 12:50 h en zone Départ.

Le jour 04/02/2024 depuis 13:00 h. Jusqu'aux 15:00 h en zone Départ et en zone d'Arrivée de 15:30 h. Jusqu'à 17:00h.

Article 5. Participation obligatoire dans la présentation d'équipes

La présentation des équipes de la Volta de la Comunitat de Valenciana sera obligatoire pour toutes les équipes et cyclistes participants à cette édition, en tenue de compétition mercredi 31 Janvier de 10h15 à 11h35, Paseo Pérez Bayer, 3, 12560 Benicàssim, Castellón, chaque équipe sera présentée de 3 minutes en 3 minutes. L'ordre de présentation sera indiqué et envoyé à chaque équipe par courrier.

Article 6. Radio Revenu

Les informations de course seront émises sur la fréquence 163.475 Mhz.

Article 7. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre de la course est fourni par SHIMANO, moyennant 3 voitures suffisamment équipées, plus la voiture de fermeture de course "balai". Si une étape est particulièrement difficile, une ou deux motos seront également disponibles pour fournir une assistance neutre.

Article 8. Incidents dans les 3 derniers kms

Selon l'Art.2.6.027. dans le cas d'un incident dûment constaté pendant les derniers trois kilomètres d'une étape en ligne, le(s) coureur(s) impliqué(s) sera (seront) classé(s) avec le temps du groupe dans lequel il était(ent) au moment de l'incident. Cet article n'est pas applicable dans la 4ª étape (arrivée au sommet)

Toute discussion concernant la qualification d'arrivée au sommet sera résolue par le collège de commissaires.

Article 9. Étapes prévues avec arrivée en sprint massif

Les étapes suivantes ont été identifiées comme "prévues avec arrivée en sprint massif"

Étape 1 BENICASSIM - CASTELLON

Étape 2 CANALS – MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA

Étape 3 SAN VICENT DEL RASPEIG - ORIHUELA

Lors de ces étapes, le protocole de calcul de prise de temps pour les étapes "prévues avec arrivée en sprint massif" sera appliqué. Il est publié dans la section de réglementation du site internet de l'UCI

Article 10. Bonifications

En vertu des articles 2.6.019 à 2.6.021 du règlement UCI, des bonifications sont accordées à l'arrivée de toutes les étapes en ligne, à raison de 10, 6 et 4 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Dans les trois premières étapes, des bonus sont également attribués dans les sprints intermédiaires, à raison de 3, 2 et 1 secondes respectivement aux trois premiers coureurs classés.

Des bonus seront également attribués aux trois premiers classés dans un col de chaque étape indiquée ci-dessous :

1ÈRE ÉTAPE

SOMMET DESERT DE LAS PALMAS point kilométrique 149,7, avec 3, 2 et 1 secondes

2ème ÉTAPE

SOMMET PLA DE CORRALS point kilométrique 152,8 avec 3, 2 et 1 secondes

3ème ÉTAPE

SOMMET DE ALBATERA point kilométrique 72,8, avec 3, 2 et 1 secondes

4ÈME ÉTAPE

SOMMET DEL MISERAT point kilométrique 159,4, avec 6, 4 et 2

secondes
5ÈME ÉTAPE
SOMMET DE LA FRONTERA point kilométrique 48,2, avec 6, 4 et 2 secondes

Article 11. Délais d'élimination.

Les délais d'élimination sont les suivants :

ETAPE	POURCENTAGE
1 ^a	8%
2 ^a	10%
3 ^a	8%
4 ^a	15%
5 ^a	12%

Conformément à l'article 2.6.032 UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisible et de force majeure, le Collège de Commissaires peut prolonger les délais après avoir consulté l'Organisateur.

Dans le cas où les coureurs qui sont arrivés en dehors du temps maximal établi, tous les points acquis dans les différents classements généraux obtenus leur seront retirés.

Article 12. Classements

1.- Général individuel au temps.

Il est obtenu par l'addition des temps réalisés dans toutes les étapes par chaque coureur, en tenant compte des bonifications et des pénalités qui leur correspondent, le coureur ayant le temps total le plus bas étant le mieux classé.

Les ex aequo sont départagés uniquement par l'addition des places dans chaque étape et, en dernier lieu, par la meilleure place dans la dernière étape disputée.

Sauf cas exceptionnel à décider par le collège des commissaires, toutes les pénalités de temps sont appliquées au classement individuel au temps après chaque étape.

2.- Générale individuel par des points.

Il sera obtenu en additionnant les points obtenus par chaque coureur à l'arrivée des 5 étapes et aux sprints intermédiaires de chaque étape. A l'arrivée si des coureurs sont ex-aequo, ils marquent les points correspondant à la place où débute le ex-aequo.

Tableau de points par étape à l'arrivée:

1° 25 points	6° 10 points	11° 5 points
2° 20 points	7° 9 points	12° 4 points
3° 16 points	8° 8 points	13° 3 points
4° 14 points	9° 7 points	14° 2 points
5° 12 points	10° 6 points	15° 1 point

Tableau de points des sprints intermédiares:

1° 4 points
2° 2 points
3° 1 point.

Le coureur le mieux classé sera celui qui aura marqué le plus de points, en tenant compte des sanctions de points prévues par le barème de sanctions de l'UCI.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité il est fait application des critères suivants: d'abord le nombre de victoires d'étapes, deuxièmement par le nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement Général Individuel par Points et en dernier ressort par le Classement général individuel au temps.

3.- Général individuel de la montagne.

Le classement général individuel de la montagne s'obtiendra en

additionnant les points obtenus par chaque coureur au sommet des cols et côtes classés.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité, il sera fait application des critères suivants, le nombre de première place dans les cols de 1^a, puis le nombre de première place de la catégorie suivante et ainsi de suite. Enfin en dernier ressort la place au Classement Général Individuel au Temps.

Tableau de ponctuation pour le classement de la montagne:

1 ^a CATÉGORIE	2 ^a CATÉGORIE	3 ^a CATÉGORIE
1°10 Points	1°6 Points	1°3 Points
2°8 Points	2°4 Points	2°2 Points
3°6 Points	3°2 Points	3°1 Points
4°4 Points	4°1 Points	
5°2 Points		
6°1 Points		

4.- Générale individuel meilleur coureur jeune.

Ce classement est réservé pour les cyclistes nés à partir le 1 janvier 1999. Il s'obtiendra à partir du classement général individuel au temps.

5.- Classement par des équipes de l'étape.

Le classement par équipes du jour, s'obtiendra en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, la meilleure équipe sera celle qui aura réalisé le moins de temps. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places des 3 meilleurs temps de l'étape, en cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

L'équipe gagnante de l'étape devra se présenter à l'heure établie selon le communiqué, au contrôle de signatures de la journée suivante pour recevoir son prix, la présence de tous les coureurs de l'équipe pour la cérémonie protocolaire est obligatoire.

6.- Classement Général par équipes.

Le classement général par équipes s'obtiendra en additionnant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes disputées.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage.

Nombre de premières places dans le classement par équipe du jour ;

Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipe du jour etc

Si il y a toujours égalité les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Tout équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par des équipes.

Article 13. Prix

Selon l'article 1.2.075 et 2.2.009 du règlement de l'UCI, les accords pour les dépenses de participation des équipes sont fixés contractuellement entre celles-ci et le CC DEMARRAGE VALENCIA.

Le total des prix de la 75^a VOLTA À LA COMUNITAT VALENCIANA 2024, est de 69.972€.

RANG	ÉTAPES	GÉNÉRAL FINAL	MONTAGNE	POINTS	EQUIPES
1°	3615€	9050€	300€	300€	300€
2°	1805€	4500€	200€	200€	200€
3°	905€	2263€	100€	100€	100€
4°	455€	1140€			
5°	365€	912€			
6°	270€	675€			
7°	270€	675€			
8°	180€	450€			
9°	180€	450€			
10°	95€	237€			
11°	95€	237€			
12°	95€	237€			
13°	95€	237€			
14°	95€	237€			
15°	95€	237€			
16°	95€	237€			
17°	95€	237€			
18°	95€	237€			
19°	95€	237€			
20°	95€	237€			
TOTAL	9090 X 5 ÉTAPES 45.450€	22.722€	600€	600€	600€

RÉSUMÉ DU PRIX

ÉTAPES: 45.450€
PRIX GÉNÉRAUX INTERMÉDIAIRES: 1.800€
GÉNÉRAL: 22.722€
TOTAL: 69.972€

Article 14. Lutte contre le dopage

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente épreuve. S'il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiairement et complémentaiement. A l'arrivée de chaque étape une zone bien indiquée sera dédiée pour effectuer les dits services.

Article 15. Écologie

L'organisation de la 75^a VCV, afin de sauvegarder les bons principes de la protection de l'environnement et la promotion du cyclisme écologique, fait un appel aux différents acteurs de l'événement afin de renforcer l'adoption de mesures qui permettent l'entretien de la propreté des zones de Départ, d'Arrivée et du parcours de la course.

Tout au long de chaque étape, les coureurs trouveront des zones de collectes des déchets comme suit: une avant et une après la zone de ravitaillement et une tous les 30 à 40 kilomètres le long du parcours. Une dernière zone de déchets sera aménagée dans les derniers kilomètres.

Article 16. Protocoles et Trophées

Par impératif des transmissions télévisuelles, les cérémonies protocolaires seront prioritaires, la livraison de trophées se développera dans les 5 minutes immédiates après l'arrivée. Conformément aux articles 1.2.112, 1.2.113 Et 2.6.018 bis du règlement de l'UCI, à la fin de chaque étape les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'étape, les leaders des Classements Généraux et prix décrits dans l'article 12. Également, se présenteront au contrôle de signatures de l'étape suivante tous les membres de l'équipe gagnante du classement par des équipes de l'étape antérieure.

À la fin de la dernière étape de la VCV devront se présenter au podium pour les cérémonies protocolaires, le vainqueur de la dernière étape, les vainqueurs des classements établis dans l'article 12, le 2° et 3° coureur du classement général individuel par temps, l'équipe victorieuse du classement général par des équipes (avec la totalité de coureurs en course, plus son

Directeur Sportif), et le premier coureur de la Communauté de Valence.

Conformément aux articles 2.2.081 et .2.082, Le vainqueur de l'étape et le leader du classement général individuel se présenteront quotidiennement au camion de conférence ou par défaut à la salle de presse.

Les porteurs des maillots de leaders des divers classements devront porter forcément le maillot de leader correspondant depuis le moment du contrôle de signatures jusqu'à la fin des conférences de presse de l'étape. Ils seront placés au premier rang lors du protocole de coupure de ruban au début de chaque étape, tout comme le vainqueur de la veille. Pourtant, pour la cérémonie protocolaire ils peuvent se présenter avec le maillot de leur équipe.

Conformément à l'article 2.3.009, L'organisation peut établir l'ordre du passage des équipes complètes pendant le protocole du contrôle de signature et la présentation d'équipes.

- 1.PODIUM:VAINQUEUR DE L'ÉTAPE
PRIORIDAD:TROPHÉE
- 2.PODIUM:LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS
PRIORIDAD: MAILLOT JAUNE
- 3.PODIUM:LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL DE LA MONTAGNE
PRIORIDAD: MAILLOT À POIS ROUGES
- 4.PODIUM:LEADER CLASSEMENT GÉNÉRAL COMBINÉ
PRIORIDAD: MAILLOT ORANGE
- 5.PODIUM: LEADER CLASSEMENT MEILLEUR JEUNE
PRIORIDAD: MAILLOT BLANC
- 6.PODIUM: ÉQUIPE VAINQUEUR DE L'ÉTAPE
PRIORIDAD: TROPHÉE

À la fin de la dernière étape de la VCV2024 s'ajoute un trophée protocolaire.

- 7.PODIUM: MEILLEUR CLASSIFIÉ EN GÉNÉRAL INDIVIDUEL DE LA RÉGION
PRIORIDAD: TROPHÉE ET MAILLOT

Chacun des prix pourra s'envisager obtenu et réparti à des parts égales par tous et chacun des membres participants dans la preuve qu'ils appartiennent à la même équipe que le cycliste qui a occupé la position dans le classement que donne droit à la prix.

ARTICLE 17. SANCTIONS

il uniquement sera appliqué le barème de sanctions prévu dans la réglementation de l'UCI.

AUTRES DISPOSITIONS

1.- N'inscription et exclusions.

À . Selon l'article 2.2010 bis du Règlement du Sport Cycliste UCI, quitte aux sanctions et amendes disciplinaire prévues, la Direction de la course peut rejeter la participation de la VCV- ou exclure de la même- à une équipe ou des équipes ou à ses membres et dont la présence puisse attenter à l'image ou réputation du cyclisme, de l'organisateur ou de la course, spécialement par des faits rapportés à la violation des règlements antidoping. L'exclusion pendant le transcurso de la course se décide par décision conjointe du Président du Collège de Commissaires et l'Organisation.

B . Le Même arrivera pour les équipes ou n'importe qui de ses membres ils enfreignent les principes généraux de la course, autant en ce que se rapporte aux normes générales du présent règlement comme aux normes de régime intérieur, à savoir entre autrui:

- I. Infractions à la loi espagnole
- II. Présentation indecente ou comportement incorrect
- III. Actes de vandalisme commis en ou en dehors de route
- IV. Actes contre le fair play et la bonne foi des parts.

C. Le refus ou l'exclusion est déclarée par le directeur de la course ou par l'UCI. Si le(les) membre(s) ou équipe(s) en question n'est pas(n) d'accord en abandonner la course, le directeur de la même ou l'UCI soumettront la question au Tribunal d'Arbitrage du Sport (TAS), en pouvant le faire devant un arbitre unique et par une procédure urgente.

D. Le fait de participer à la VCV signifie, pour chacun des membres des équipes et plus en générale pour n'importe quel accrédité, la connaissance et l'acceptation du présent règlement sportif ainsi que l'acceptation des conséquences qu'ils se dérivent de sa violation.

2.- Image.

Chaque équipe participante, et en conséquence les coureurs qui l'intègrent, ils reconnaissent que sa participation dans la course autorise à l'organisateur comme titulaire de tous les droits de communication publique de la course à reproduire et représenter, sans aucune contrepartie économique, ses noms, voix, image, biographies, historial sportif ainsi que les marques de ses équipes et sponsors, sous n'importe quelle forme, format ou support, actuel ou futur, pour n'importe quelle diffusion au public dans le monde entier, compris usages publicitaires ou commerciaux sans plus de limitations que les ici contemplées et pendant tout le temps convenu actuellement à ces usages par les dispositions législatives et réglementaires, à l'objet de permettre la diffusion et promotion de la VCV.

Dans les cessions à troisièmes par l'organisateur avec objet publicitaire ou promotionnel des droits exprimés dans le paragraphe antérieur, il ne s'autorisera pas au troisième à utiliser le nom, voix, image, biographie, historial sportif, marque de ses équipes ou sponsor pour une association directe ou indirecte entre ce coureur, marque du sponsor ou équipe et le produit ou service, marque ou nom commercial de dits troisièmes sans l'autorisation exprime du coureur, équipe ou sponsor en question.

Avec exception de livres, B.D. Sous n'importe quelle forme d'édition, videocassetes, CD-Rom, DVD, Videogramas ou

videodiscos, sous n'importe quel support ou format, rapportés à la VCV totale ou partiellement, l'organisateur n'explosera pas ni il autorisera l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur.

3.- Bureau permanent pendant la VCV2024

Toutes tu les présentes des membres de l'Équipe inscrite sur la preuve ils ont d'être en possession d'une licence expédiée par une Fédération Nationale appartenante à l'Union Cycliste Internationale, étendues selon le Règlement UCI, et spécifiquement selon les articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022, 1.1.023 Et ils déclarent connaître ses règlements.

L'organisation ne se fait pas responsable des accidents de que pussent être cause ou victime les coureurs, personnel technique des équipes et partisans en général de la course. Coureurs et personnel technique ont d'être, selon l'article 1.1.006 Du je réglemente UCI, adéquatement couverts par son sûr personnel pour le risque d'accidents et pour sa responsabilité civile. Pour retirer les dorsaux, plaques de tableau et transponders, le Directeur Sportif doit présenter au Collège de Commissaires les licences originales des coureurs et du staff technique.

4.- Dorsaux, plaques de tableau et transponders.

Pour son identification, l'Organisation facilitera aux coureurs 2 dorsaux, 1 plaque de tableau pour des vélos et 1 transponder personnel. En cas de perte de quelqu'un de ces éléments, se pourra demander le remplacement dans le contrôle de signature au lendemain.

Les coureurs doivent utiliser les nombres d'identification (dorsales et plaques) facilités par l'organisateur, en procurant à chaque instant qu'ils soient bien visibles et lisibles. Le nom d'identification doit être bien placé, et il ne peut pas être plegado, découpé ou transformé, en respectant la publicité qui puisse il figurer en le même.

La plaque du tableau devra se placer dans la part du tableau du vélo (cas d'impossibilité, ailleurs) de façon visible.

Les transponders, d'usage obligatoire en toutes les étapes, comprise le Contre-la-montre individuel, se placeront sans les manipuler en le lieu et forme établie par les techniciens de l'organisation. En cas de perte ou perte du transponder pendant le développement d'une étape, le coureur ou son directeur l'avertira à quelqu'un des membres du Collège de Commissaires. Ceux-ci appliqueront le même traitement au transponder que au dorsal et plaque de tableau, en appliquant le Baremo de sanctions prévu dans l'article 2.12.007 (Point 3, identification de coureurs) du je réglemente UCI.

Dans l'étape Contre-la-montre individuel, les coureurs ils porteront un seul dorsal et le transponder qu'aussi facilitera l'organisation. La plaque de tableau ne sera pas obligatoire.

5.- Direction de course et personnel officiel.

L'établissement organisatrice de la course est la responsable de la Direction Générale de la même et de son correct développement. Il est représentée dans la preuve par:

- Le Président-directeur général
- Le Directeur Technique
- Le Régulateur de circulation en course

Le responsable d'assurer l'accomplissement du règlement et le contrôle sportif de la preuve, en collaboration avec la Direction Générale de la même sera le Collège de Commissaires, qu'il sera intégré par:

- Le Presidonnez-toi du Collège de Commissaires
- Les sous-commissaires
- Le Juge d'arrivée
- Les chronométrateurs
- Les Commissaires en moto
- Le Commissaire chronométrateur adjoint

6.- Contrôle de signature.

Les coureurs devront se présenter au lieu signalé dans le Livre

de Route pour la concentration de sortie, avec 45 minutes d'antelación à la même et signer dans la feuille de contrôle. Celle-ci restera fermée 5 minutes avant de l'heure fixée pour l'appel de coureurs.

7.- Abandons.

Tout coureur qui abandonne la course pendant le développement d'une étape devra livrer son nombre d'identification et transponder à un Commissaire ou au conducteur de la voiture balai. Dit nombre d'identification et transponder sera livré au Juge d'arrivée au terme de l'étape.

Le coureur qui abandonne la course, per la cause que soit, il ne pourra pas disputer autres compétitions cyclistes tant qu'il se développe la même. En application de l'article 2.6.026 Du règlement du Sport Cycliste de l'UCI, un coureur, d'accord avec son Directeur Sportif, il peut solliciter une exemption, qu'il doit être accordée par l'UCI après consulter avec la Direction de Course et le Président du Collège de Commissaires.

8.- Détournement de véhicules.

Sauf les véhicules de Direction de Course, Commissaires et Service Médical, tous les autres véhicules partisans (comprisés les motos) devront prendre obligatoire et inexcusablement la déviation prévue par l'Organisation.

9.- Médias.

Les entretiens à des coureurs en course sont interdites. Ils s'appliqueront les dispositions pour des courses (Cahier donnes charges presse UCI de l'article 2.2.044 Au 2.2.075) De l'UCI en le concerniente à des entretiens aux Directeurs Sportifs, circulation en course, motos photographe, animateurs de radio et télévision, et spécifiquement l'estipulado dans les Articles du 2.2.031 Au 2.2.043 Du je réglemente UCI du sport cycliste.

L'inaccomplissement ou là désobéissance aux instructions ou des indications de la Direction de la Preuve en référence à la circulation en course, pourra signifier l'immédiate exclusion de la même.

10.- Tunnels et pas à niveau.

Le pas de tunnels sera annoncé par l'Organisation au Président du Collège de Commissaires. Il est terminantement interdit traverser un pas à niveau fermé. Les règles d'application sont les établies dans les articles, 2.3.034 Et 2.3.035 Du je réglemente UCI.

11.- Autorisation de publicité d'équipes.

Il reste totalement interdit que les signatures commerciales sponsors des Groupes Sportifs des coureurs participants ils fassent n'importe quel type de publicité sans avoir autorisation par écrit préalable et il exprime de l'organisateur de la preuve. En cas de manquer à ce article, l'équipe affectée par sa signature sponsor sera infligé une amende par des droits de publicité indue avec une quantité à titre de sanction de SIX MILLE À CENT VINGT MILLE EUROS et la possible exclusion de l'équipe participante dans la course.

12.- Assurance de la responsabilité civile.

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 Et 1.1.022 Des règlements UCI tous les coureurs inscrits, tous les partisans et personnel technique des Groupes Sportifs ils devront être assurés contre les accidents que puissent intervenir dans le cours de la preuve et ses conséquences en matière de responsabilité civile, de dépenses médicales, d'hospitalisation et rapatriement vers son domicile. Les organisateurs n'ont pas aucune responsabilité par les accidents ou les dommages causés à troisièmes et/ou aux matériels avant, pendant ou après la course, à condition qu'il s'accomplisse avec les normes de sécurité établies dans le règlement du sport cycliste de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 UCI et suivants). Ainsi, en répondant à l'article 1.2.034 Il s'embauchera un sûr que couvre

les risques liés avec l'organisation de la preuve.

13.- Lutte contre le dopage.

Le Règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans la présente preuve. Si il se présente le cas, la législation antidopage de l'Espagne sera appliquée subsidiaire et complementariamente. Dans chaque étape, en zone d'arrivée, se destinera une zone bien señalizada pour effectuer dits services.

14.- Réglementation applicable.

La présente preuve cycliste routier se trouve soumise au normatif UCI en vigueur (www.uci.ch). Tous les cas ne prévus à présent Règlement seront résolu conformément au Règlement du Sport Cycliste de l'UCI., Selon les cas, et à défaut de norme spéciale, il s'applique la réglementation internationale, européenne, et nationale espagnole de droit commun.



1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la 75^e Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2024), avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que la (VCV 2024) se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente (VCV 2024), et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans laquelle se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la (VCV 2024).

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État. L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la (VCV 2024), en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA détient la

responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoins.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Safety Manager.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Teniente.

3. DÉPART

3.1. DISPOSITIFS DE DÉPART

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route. Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. ACCRÉDITATIONS

3.2.1. ACCRÉDITATIONS PERSONNELLES

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la (VCV 2024) devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Club Ciclista Demarrage Valencia pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la (VCV 2024).

La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la

Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. ACCRÉDITATIONS DE VÉHICULES

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Tour. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. ROUTE ALTERNATIVE CONSEILLÉE

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables.

Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. CONDUCTEURS ET PILOTES

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de



Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Tour.

4.2. EN COURSE

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise.

Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent.

Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Tour.

4.2.1. FILE DE COURSE

En file de course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction

et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé par la suite: Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne doit entrer sur le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'organisation, qui circulent entre la voiture tête de course et la voiture de la direction de l'organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Tour.

La moto-ardoise informe visuellement les coureurs sur les dossards des échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

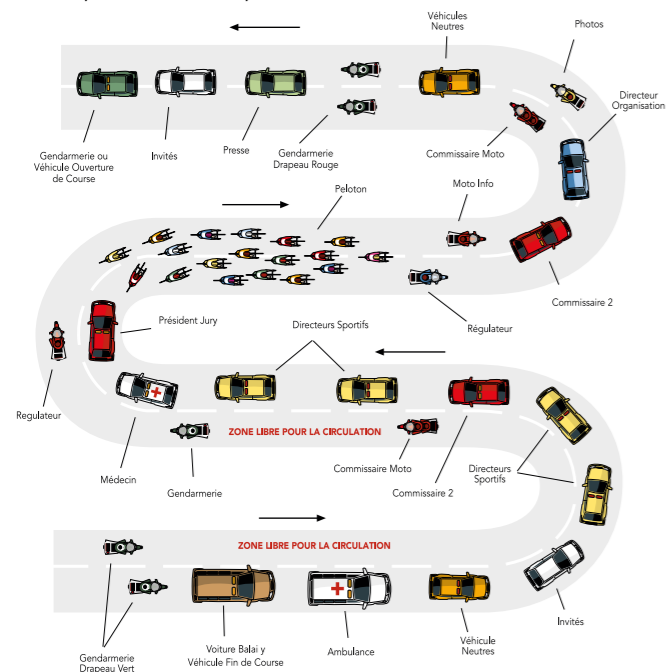
Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs.

Les Commissaires fixent la position en course de ces



automobiles. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires.

Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.



4.2.2. RÈGLES DE CIRCULATION DES VÉHICULES

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée

dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Tour annonce "fila de a uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée.

Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.3. LA VOITURE BALAIS

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Tour.

4.2.4. VÉHICULE FIN DE COURSE

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. PRESSE - RADIO - TV - PHOTOGRAPHES

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous

articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.

- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.

- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant

4.3.1. MOTOS

Il existe une priorité de circulation pour les motos: Avant le direct:

1. Motos TV diffusé.
2. Motos photographes.
3. Motos radios.

Pendant le direct:

1. Motos de direct.
2. Motos photographes.
3. Motos son TV.
4. Motos radios
5. Motos TV diffusé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.

- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.

- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.

- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.

- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.

- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et

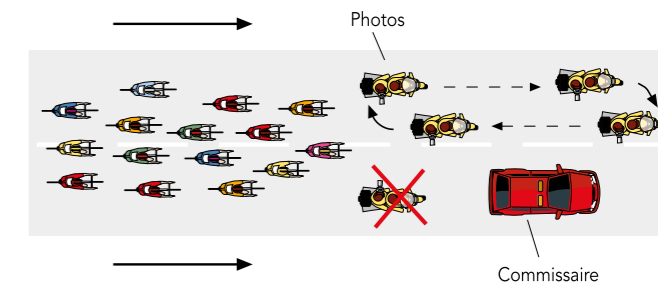
MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.

- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.



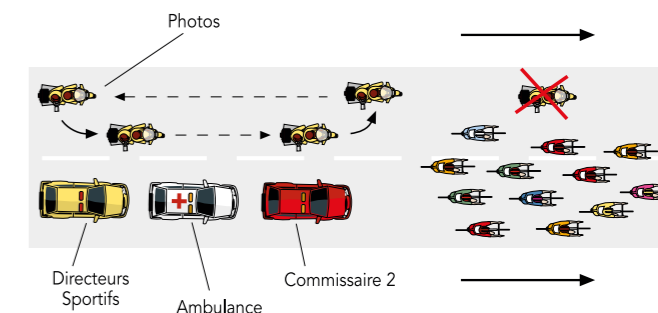
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.



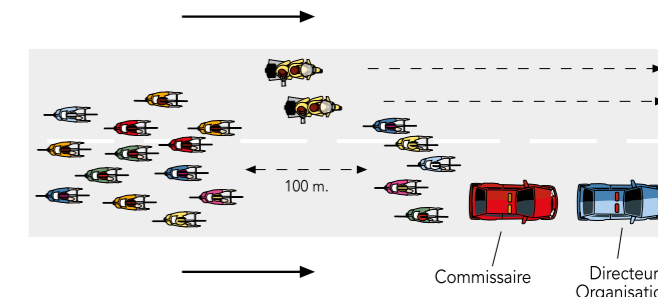
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.

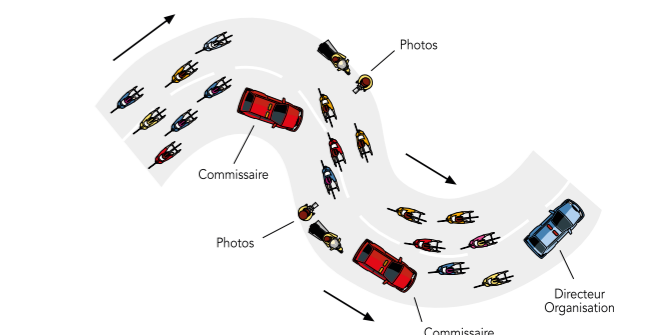
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.





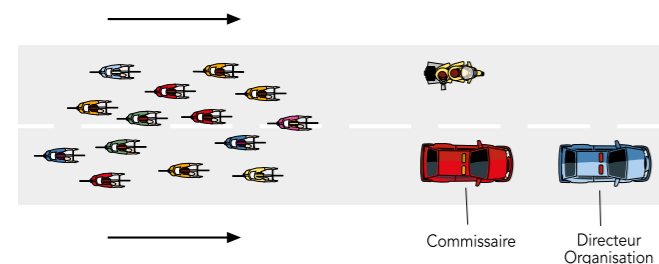
MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- Dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- Dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- Dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.

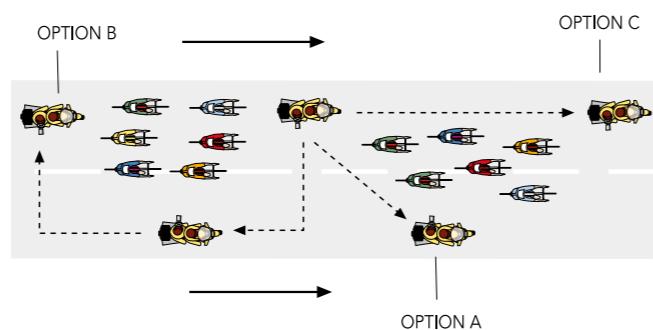
- **PELTON GROUPÉ:** quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.



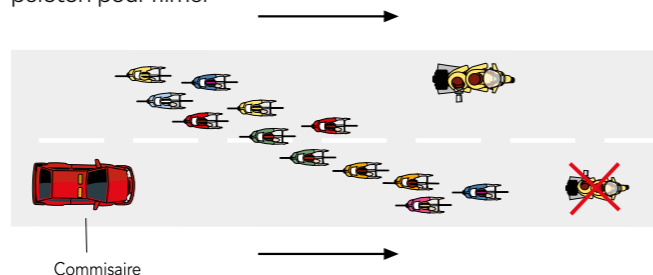
- **GROUPE ROULANT À GRANDE VITESSE:** un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.

- **UNION ENTRE DEUX GROUPES:** quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe a trois possibilités:

- A: Se placer à côté du premier groupe.
- B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- C: Passer devant les groupes.



- **COUREURS EN BORDURE:** La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer



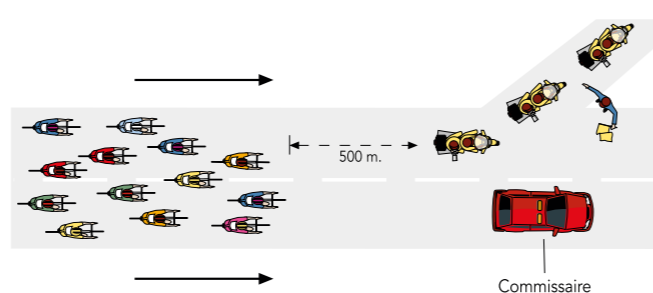
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.

- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.

- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.

- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.



- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.

- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.



5. ARRIVÉE

5.1. ACCÈS À LA LIGNE D'ARRIVÉE

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

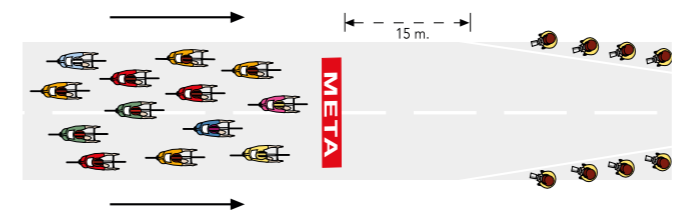
- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 800 dernier kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.

- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. EMBLACEMENT DES PHOTOGRAPHES DANS LA ZONE D'ARRIVÉE

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Lors d'arrivées massives, il doit y avoir une distance d'au moins 50 mètres entre la ligne d'arrivée et les photographes. Pour le reste des étapes, les indications de l'organisation relative à ce sujet resteront en vigueur.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles.



Organisation: CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA Licence R.F.E.C. n°: 98750821
 Address: C/ Embajador Vich,3,1C VALENCIA (SPAIN)
 Phone: +34 960 446 341 Mov: + 34 633 419 162 E-mail: dir@vueltacv.com
 Name of the event: 75th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA (75th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA)
 Category: EUR Class: 2.PRO Date held: From: 31/01/2024 To: 4/02/2024

DATES AND ROUTE

Day: 31/01/2024 From: BENICASSIM (CASTELLON)
To: CASTELLON (CASTELLON)Kms: 167 km
Day: 01/02/2024 From: CANALS (VALENCIA)
To: MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA (VALENCIA) Kms: 162,7 km
Day: 02/02/2024 From: SAN VICENT DEL RASPEIG (ALICANTE)
To: ORIHUELA (ALICANTE)Kms.: 161,3 km
Day: 03/02/2024 From: TEULADA MORAIRA (ALICANTE)
To: LA VALL DE EBO (ALICANTE) Kms.: 175,2 km
Day: 04/02/2024 From: BETERA (VALENCIA)
To: VALENCIA (VALENCIA) Kms.: 93 km

RIDERS AND TEAMS

No. of riders per team: SEVEN From category: UCI World Teams Continental Professional - UCI Continental - National Teams
 Number of technical personnel per team: SEVEN
 No. of team cars: TWO

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

1. STAGE WINNER: TROPHY
3. GENERAL INDIVIDUAL POINTS: Orange Jersey
5. BEST YOUNG GENERAL : White Jersey
2. GENERAL INDIVIDUAL TIMES: Yellow Jersey
4. MOUNTAIN GENERAL: Jersey Red dots
6. WINNER TEAMS : TROPHY

Penalties assigned shall be those established by the U.C.I
 The prizes shall be at least those established by the U.C.I.

PLACE OF REGISTRATION AND MEETINGS

Official team registration: Biblioteca Pública Municipal Francisco. Pérez Baier, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón
 Date: 30/01/2024 Time: 15:30

Radio Vuelta: Francisco Pérez Baier Municipal Public Library, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date: 30/01/2024
 Time: 15:30

Accreditations: Francisco Pérez Baier Municipal Public Library, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón Date:
 30/01/2024 Time: 17:00

Sports directors, Commissaries and Police (PGC): Francisco Pérez Baier Municipal Public Library Calle Maestro Segarra, 4, 12560
 Benicàssim, Castellón Date: 30/01/2024 Time: 17:00

Technical Jury Commissaries: Francisco Pérez Baier Municipal Public Library Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón
 Date: 30/01/2024 Time: 18:00

Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV: Francisco Pérez Baier Municipal Public Library Calle Maestro Segarra, 4, 12560
 Benicàssim, Castellón Date: 30/01/2024 Time: 18:30



Article 1. Organisation

The 75th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA, VCV2024, organised by CLUB CYCLISTA DEMARRAGE VALENCIA - C/ Embajador Vich,3,1 C , 46001 VALENCIA is held from 31/01/2024 to 04/02/2024 under the regulations of the UCI and the following specific provisions.

Article 2. Type of race

The Volta a la Comunitat Valenciana is classified as ME 2 PRO race / UCI Europe Tour (UCI PRO SERIES), in accordance to the points specified in article 2.10.008 of UCI Regulations. In the event of an accident or exceptional unforeseen incident that could impair the development of the race or of any stage in particular, article 2.2.029 of the UCI Regulations shall apply, as well as 2.2.029bis for the protocol regarding extreme weather conditions.

Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations, the race is open as per invitation to the following teams: UCI World Tour Teams, Continental Professional UCI Teams, Spanish Continental UCI Teams, International UCI Teams and the national team of the organizing country. In accordance to the article 2.2.003 of the UCI Regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of 5 (five) and to a maximum of 7 (seven).

The cyclists, Sport Directors, technical personnel of the participating teams and followers in general, by registering or accrediting to the race, declare that they are fully aware of these Regulations and agrees to fully accept and follow all that is specified therein, in addition to the Regulations established by the Professional Cycling Council of the RFEC and those of the UCI. They also declare that they are familiar with the "Safety Manual and technical-sports regulations" that are delivered at the directors' meeting, and when required the COVID-19 health protocol.

Pursuant to article 2.2.010 of the UCI Regulations all of the Team Members, especially, without exception, the cyclists and the Sport Directors, shall stay in the hotels designated by the Organiser starting from the night of the dinner Tuesday, January 30th.

Article 4. Permanent Office

Before the race start: The Permanent Office will be located in the Library Biblioteca Pública Municipal Francisco Pérez Baier Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón , where the following activities will be carried out:

- Control of race inscription, distribution of bib numbers: Tuesday 30th January from 15:30 to 16:45.
- Accreditation for the rest of the staff will take place on Tuesday 30 January from 17:00.

Before the race: Meetings of Sport Directors, Police and PGC, Technical Jury Commissaries, Radio Vuelta, Press, Photographers, Motorbikes, Drivers, TV and cameramen will take place in the Francisco Pérez Baier Public Library, Calle Maestro Segarra, 4, 12560 Benicàssim, Castellón.

Meeting of Sport Directors, Police, PGC and International Technical Jury: Tuesday 30th January at 17:00 hours (Art.1.2.087).

Meeting of the International Technical Jury and Commissaries: Tuesday 30th January at 18:00.

A meeting for all the accredited photographers and TV cameramen at the race with the UCI International Jury and the Organisation takes place on Tuesday 30th January at 18:30 hours.

The rest of the days: The Permanent Office and the anti-doping control office/motor home have especially dedicated area and will be located in designated and properly signposted places next to the signature control truck at the start and next to the podium truck in the finish area with the following schedules:

On 31/01/2024 from 10:00 h. to 12:00 h. in the start zone.
 On 01/02/2024 from 10:15 h. to 12:15 h. in the start zone.
 On 02/02/2024 from 10:30 h. to 12:30 h. in the start zone.
 On 03/02/2024 from 10:50 h. to 12:50 h. in the start zone.
 On 04/02/2024 from 13:00 h. to 15:00 h. at the start and at the finish zone from 15:30 h. to 17:00 h.

Article 5. Compulsory participation in the presentation of teams

The presentation ceremony of the participating teams of the 75th Volta a la Comunitat Valenciana takes place on Wednesday, January 31st from 10:15 h to 11:35h at Paseo Pérez Bayer, 3, 12560 Benicàssim, Castellón. It is obligatory for all the participating teams and their riders to assist this event wearing their racing outfit. Three minutes are allocated for each team presentation. The presentation order will be indicated and sent to each team by email.

Article 6. Radio Vuelta

"Radio Vuelta" broadcasts on the the frequency 163.475 Mhz.

Article 7. Neutral technical assistance

Neutral technical assistance service is provided by SHIMANO by three (3) vehicles sufficiently equipped, in addition to one broom wagon. In case due to difficulty of any stage, one or two motorcycles will also be made available for providing neutral technical assistance.

Article 8. Incidents in the last 3 kms

According to article 2.6.027 of the UCI cycling regulations, in the case of a duly noted incident during the last three kilometers of the road race stage, the rider or riders affected are credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the incident. This article does not apply on the hill finish of the stage 4. Any discussions concerning the qualifications of hill finish and before ascent will be appropriately resolved by the commissaires' panel

Article 9. Stage with expected Mass Sprint Arrivals

The following stages are identified as having "expected mass sprint arrivals".

Stage 1 BENICASSIM - CASTELLON
 Stage 2 CANALS - MANCOMUNITAT DE LA VALLDIGNA
 Stage 3 SAN VICENT DEL RASPEIG - ORIHUELA

For these stages, the difference calculation protocol for the stages with "expected mass sprint arrivals" shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

Article 10. Bonuses

As per articles 2.6.019 to 2.6.021, of the UCI Cycling regulations, bonuses are awarded when crossing the finish line of each stage, being 10,6 and 4 seconds respectively to the first three classified riders.

Bonuses will be awarded to the first three finishers on a mountain pass of each stage as indicated below:

1ST STAGE
 PUERTO DESIERTO DE LAS PALMAS kilometre point 149,7 , with 3, 2 AND 1 seconds
 STAGE 2
 PORT OF PLA DE CORRALLS kilometre point 152,8 with 3, 2 AND 1 seconds
 STAGE 3
 ALTO DE ALBATERA kilometre point 72,8, with 3, 2 AND 1 seconds
 STAGE 4
 ALTO DEL MISERAT kilometre point 159,4 , with 6, 4 AND 2 seconds
 STAGE 5
 PUERTO DE LA FRONTERA kilometre point 48,2, with 6, 4 AND 2 seconds.



Article 11. Closing control.

According to the time used by the winner of each stage, the following scale of control closure will be applied:

STAGE	PERCENTAGE
1 ^a	8%
2 ^a	10%
3 ^a	8%
4 ^a	15%
5 ^a	12%

In accordance to the UCI regulations article 2.6.032, only exceptional, unpredictable and force majeure cases, the commissaries panel may extend the finishing time limits after consultation with the Organizer.

The riders who arrived outside the established maximum time, but are given a second chance by the commissaries panel, will have withdrawn all the awarded points from in various general classifications annexed.

Article 12. Classifications

1.General individual time classification

Obtained from the sum of the inverted times recorded by each rider from each stage, while taking into account the corresponding bonuses and penalties. The best placed rider being the one with the lowest total time.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the placings obtained in each stage shall be added, and as a last resort, the best place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Expect for exceptional cases that will be resolved by the Commissaries Panel, all the time penalties will be applied in the individual Time Classification after each stage.

2.General individual points classification

This is obtained from the sum of the points earned by each rider during each five stages and during each daily intermediate sprints. In the event of a tie at a stage finish in the general individual classification by points, each rider who is included to the tie will be awarded points corresponding to the position where it begins.

1st 25 points	6th 10 points	11th 5 points
2nd 20 points	7th 9 points	12th 4 points
3rd 16 points	8th 8 points	13th 3 points
4th 14 points	9th 7 points	14th 2 points
5th 12 points	10th 6 points	15th 1 point

Points award scale per stage:

Points scale for intermediate sprints:

1st 4 points
2nd 2 points
3rd 1 point.

The rider who obtains the highest score, taking into account the points penalties provided for in the UCI penalty scale, shall be the best classified rider.

Pursuant to article 2.6.017 of the said Regulations, in the event of a tie in the General Points Classification, will be resolved applying the following criteria: firstly by number of stage wins, secondly by number of wins in intermediate sprints counting for the General Points Classification and lastly by General Time Classification.

3.- Individual mountain general.

This is obtained from the sum of the points earned by each rider on the applicable climb. In case of a tie, it will be resolved by the first places achieved during the stage on the 1st, 2nd and 3rd category climbs. If the tie persists, the best place achieved in the General Individual Time Classification will be taken into account.

Scoring scale for mountain passes:

1 ^a CATEGORY	2 ^a CATEGORY	3 ^a CATEGORY
1 ^o 10 Points	1 ^o 6 Points	1 ^o 3 Points
2 ^o 8 Points	2 ^o 4 Points	2 ^o 2 Points
3 ^o 6 Points	3 ^o 2 Points	3 ^o 1 Points
4 ^o 4 Points	4 ^o 1 Points	
5 ^o 2 Points		
6 ^o 1 Points		

4.- General individual best young rider.

This classification is reserved for riders born on or after January 1st 1999. It will be obtained from the overall individual time classification.

5.- Classification by teams of the stage.

The team classification of the day will be obtained by the sum of the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time.

In the case of a tie, the stage win will be awarded to the team that has totalled less points by the sum of the times acquired by the teams three best-placed riders. If the tie persists, the placing of the teams' best rider on the stage classification will apply.

The following day, the stage winner will have the mandatory obligation to attend the signature control protocol, with the presence of the whole team to receive the team of the stage award. The attendance time for this protocol is specified and communicated to the team on the day of the team stage win.

6.- General Team Classification.

The team classification is established by adding together the individual team rider times from each stage ridden, the leader being the team with less total time.

In the event of a tie, it will be resolved by the number of first places in the team classification of the day and successively until the tie is broken by the number of second places, third places, etc.

If the team are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the General Individual Time Classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Article 13. Prizes

According to articles 1.2.075 and 2.2.009 of the UCI Cycling regulations, the contributions towards team participation expenses are established by a contract between them and CC DEMARRAGE VALENCIA.

The total amount of prize money during the five stages of the 75th VOLTA A LA COMUNITAT VALENCIANA race is 69.972 EUR.

The price money is awarded as follows:

RANKING	STAGE	GENERAL FINAL	MOUNTAIN	POINTS	TEAMS
1 ^o	3615€	9050€	300€	300€	300€
2 ^o	1805€	4500€	200€	200€	200€
3 ^o	905€	2263€	100€	100€	100€
4 ^o	455€	1140€			
5 ^o	365€	912€			
6 ^o	270€	675€			
7 ^o	270€	675€			
8 ^o	180€	450€			
9 ^o	180€	450€			
10 ^o	95€	237€			
11 ^o	95€	237€			
12 ^o	95€	237€			
13 ^o	95€	237€			
14 ^o	95€	237€			
15 ^o	95€	237€			
16 ^o	95€	237€			
17 ^o	95€	237€			
18 ^o	95€	237€			
19 ^o	95€	237€			
20 ^o	95€	237€			
TOTAL	9090 X 5 STAGES	22.722€	600€	600€	600€
	45.450€				

SUMMARY

STAGES: 45.450€

GENERAL INTERMEDIATE PRIZES: 1.800€

GENERAL: 22.722€

TOTAL: 69.972€

Article 14. Anti-doping

The UCI Anti-Doping Regulations als applied in its entirety during this race. If applicable, the anti-doping legislation of Spain shall be applied in a subsidiary and complementary manner. At each stage, in the finish area, a well-marked area shall be set aside for such services.

Article 15. Environmental protection

The organisers of the 75th VCV, in order to safeguard the good principles of environmental protection and the promotion of ecological cycling, appeal to the different actors of the event to reinforce the adoption of measures to maintain the cleanliness of the start, finish and route of the race.

Along each stage, recycling points will be provided for riders as follows: one before and one after the refreshment area, and every 30-40 kilometres along the route. A final litter area will be provided in the last kilometres of the stage and before the final stretch.

Article 16. Protocols and Trophies

Due to the commanding television broadcast times, the ceremonial acts will have priority and the presentation of trophies will take place within 5 minutes of the finish. In accordance with articles 1.2.112, 1.2.113 and 2.6.018 bis of the UCI regulations, the winner of the stage and the leading riders in the General Classification and prizes must appear daily at the protocol acts at the end of each stage specified in article.

At the end of the last stage of the VCV the following must go to the podium for the formal ceremonies, the winner of the last stage, the winners of the classifications established in the article 12, in addition to the previous ones, the 2nd and 3rd rider of the Individual General Time classification, the winning team of the general individual team classification (with all the team riders, in addition to their Sport Director), and the winner of best young rider and the best rider of the Valencian Community.

In accordance with articles 2.2.081 and 2.2.082, the winner of the stage and the leader of the individual general classification shall go daily to the videoconference truck or, failing that, to the



press room.

The wearers of the leader's jerseys of the different classifications must compulsorily wear the corresponding leader's jersey from the moment of the signature control until the end of the stage press conferences. They shall be placed in the front row during the ribbon-cutting protocol at the start of each stage, as shall the winner of the previous day. However, for the podium ceremony, they may wear their team jersey. In accordance with article 2.3.009, the organisation may eventually establish a presentation order of the complete teams during the signage control protocol and the team presentation.

- 1.PODIUM:STAGE WINNER
PRIORIDAD: TROPHY
- 2.PODIUM:LEADING OVERALL INDIVIDUAL CLASSIFICATION
PRIORIDAD: YELLOW JERSEY
- 3.PODIUM:OVERALL POINTS LEADER
PRIORIDAD: ORANGE JERSEY
- 4.PODIUM:LEADER OF THE GENERAL CLASSIFICATION OF THE MOUNTAIN
PRIORIDAD: JERSEY TOPOS ROJOS
- 5.PODIUM: THE LEADER OF THE GENERAL YOUNG RIDER
PRIORIDAD: WHITE JERSEY
- 6.PODIUM: WINNER TEAM OF THE STAGE
PRIORIDAD: TROPHY

At the end of the last stage of the VCV2024 a trophy and a protocol jersey will be added.

- 7.PODIUM:WINNER OF GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION OF THE REGION
PRIORIDAD: JERSEY AND TROPHY



Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

ARTICLE 17. PENALTIES

Only the scale of penalties provided for in the UCI regulations shall be applied.

ADDITIONAL PROVISIONS

1. - Failure to Register and exclusions

A. Pursuant to article 2.2010 bis of the UCI Cycling Regulations, without prejudice to disciplinary sanctions or fines provided, the VCV race direction may reject – or exclude - the participation of any team, teams or team members whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event or the organisation of the event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Commissaries Panel and the Organiser.

B. This shall also apply to the teams and team members that violate the general principles of the race with regards to applicable regulations and legislation, including but not limited to:

- I. Violations of Spanish law
- II. Incident presentation or improper behaviour
- III. Acts of vandalism committed within the race or outside of it
- IV. Actions against fair play and good faith

C. This Refusal or Exclusion is declared by the Race Director or by the UCI. If the member(s) or team(s) in question do(es) not agree to abandon the event, the race Director or the UCI shall refer the case to the Court of Arbitration for Sport (CAS) before a single judge and in accelerated proceedings.

D. Participating in the VCV implies, for all team members and general participants, knowledge and acceptance of these regulations and the consequences of any violation hereof.

2. - Image

Each participating team, and consequently the riders of the team, recognise that their participation in the event authorises the Organiser, as the owner of all the public communication rights of the race to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sports history, team brands and sponsors in any form, format or media whether current or future, for any type of diffusion or broadcast to the public worldwide, including for advertising and commercial use with no more limitations than those contemplated here and throughout such time as currently allowed under applicable regulations and legislation, for the purpose of the promotion and dissemination of the VCV.

The assignment by the Organiser of the rights specified in the previous paragraph to third parties for advertising or promotional purposes, shall not authorise the third-party to use the names, voices, images, biographies, sports records, team brands and sponsors for any direct or indirect association or endorsement between the rider, sponsor brand or team and a particular product or service, brand or commercial name of said third parties without the express authorisation of the rider, team or sponsor in question.

With the exception of books, any form of databases from any

edition, video cassettes, CD-Rom, DVD, video games or video discs, using any form of media or format, referring to the VCV totally or partially, the organiser will not exploit or authorise the exploitation of the individual image of any rider.

3.- Permanent office during VCV2024

All team members participating in an event must possess a license issued by the National Federation of the International Cycling Union, issued pursuant to the UCI Regulations and specifically, articles 1.1006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they know these regulations.

The Organiser assumes no liability whatsoever for any accidents that may arise or be incurred by the riders, technical personnel of the teams and fans in general of the race. Riders and technical personnel must be appropriately covered by personal accident and civil liability insurance pursuant to article 1.1.006 of the UCI regulations.

To receive the bib numbers, the frame numbers and the transponders the Team Manager shall present the original licenses of the riders and technical staff to the Commissaries Panel.

4. - Bid numbers, frame numbers and transponders

For identification purposes, the Organisation shall provide the riders with two (2) bid numbers, one (1) frame number for the bicycle and one (1) personal transponder. If any of these elements are lost, the rider can request a replacement at the sign-in control of the following day.

Riders shall ensure to use and make sure that their ID numbers (bibs and bicycle frame numbers), provided by the Organisation, are clearly legible and visible. The number shall be appropriately placed and cannot be folded, re-cut or transformed, respecting the advertising contained thereon.

To ensure the visibility of the frame number it should be attached in the frame part of the bicycle (shall this not be possible another suitable location is to be chosen).

The use of transponders is mandatory during all stages. The transponder shall be positioned according to the installation instructions in a location established by the technicians of the organisation, any manipulation of the transponders is forbidden. In case of loss or misplacement of the transponder during the development of a stage, the rider or his director will notify this to one of the Commissaries Panel. Also, when this happens the same procedure is followed as to the loss of bid number and frame plate, applying the scale of penalties detailed in article 2.12.007 (Point 3, rider identification) of the UCI regulations.

5. -Race management and official personnel

The Organiser is responsible for the General Management and correct development of the race and is represented during the race by:

- The General Manager
- The Technical Director
- Race circulation controller

The Commissaries Panel, in collaboration with the General Management, is responsible for enforcing the regulations and the sports control of the event and is formed by:

- The President of the Commissaries Panel
- The Assistant Commissaries
- The Commissary-Finish Line Judge
- The Timekeepers
- The Motorcycle Commissaries
- The Assistant Timekeeper-Commissary

6.- Signature control.

The riders must present themselves at the signature registration point, place indicated in the Road Book, for the start concentration, 60 minutes before the race start and sign the control sheet. Signing-in closes 5 minutes before scheduled

start time from the assembly point.

7. Drop-out

Each rider who abandons the race during the development of a stage must remove his identification number and transponder and return it to a Commissaire or to the driver of the broom wagon. Said identification number and transponder will be handed to the Finish Line Judge at the end of the stage. The rider who abandons the race, for whatever reason, may not compete in any other cycling events taking place during the same time as the event from which the rider abandoned. In application of article 2.6.026 of the UCI Cycling Regulations, a rider, in agreement with his Sports Director, may request an exemption, which must be granted by the UCI after consulting the Event Directors and the President of the Commissaries Panel.

8.- Vehicle diversion.

Except for the vehicles of the Race Management, Commissaries and Medical Service, all other follower vehicles (including motorcycles) must necessarily and inexcusably take the detour provided for by the Organisation.

9.- Media.

Interviewing riders during the race is strictly prohibited. UCI race specifications (Cahier des Charges – UCI articles 2.2.044 to 2.2.075) regarding interviews of Team Managers, circulation during the race, photographer motorcycles, radio and television reporters, and specifically that set forth under articles 2.2.031 through 2.2.043 of the UCI Cycling Regulation shall apply. Disobedience to the instructions or indications of the Circulation Regulators during the race may lead to an immediate exclusion of it.

10.- Tunnels and level crossings.

The passage of tunnels along the routes will be announced by the Organisation to the President of the Commissaries Panel. Crossing a closed level crossing is strictly prohibited. The rules applied are those established in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI cycling regulations.

11.- Authorization of team publicity

It is totally forbidden that the commercial brands sponsoring any of the participating Sports Teams or riders make any type of publicity without prior written authorization to the organizer of the race. In case of breach of this article, the team that fails to fulfil this rule will be fined from SIX THOUSAND (6,000) to ONE HUNDERT TWENTY THOUSAND (120,000) EUROS for improper advertising, in addition the team may be asked to abandon the race.

12.- Civil liability insurance

According to UCI regulation articles 1.1.006 and 1.1.022, all registered riders, the followers and the technical personnel of the Sports Teams must possess a personal accident and civil liability insurance covering in case of accidents the medical expenses, hospitalization and repatriation to home, that may intervene during the course of the race. The Organiser assumes no liability whatsoever for any third party related accidents or damages that may arise or be incurred, and/or material damages before, during or after the race, as long as the safety rules established by the International Cycling Union (1.2.061, 2.2.2015 UCI and following) are met. In accordance to the article 1.2.034 a insurance covering all the risks related to the organisation of this race will be contracted.

13.- Anti-doping measurements

The UCI Anti-Doping regulation is applied in its entirety during this race. If the case arises, the Spanish anti-doping legislation will be applied subsidiary and complementary. At each stage, in

the finish zone, a well-marked area will be used to carry out said services.

14.- Applied rules

The presented road cycling race is subject to the current UCI regulations (www.uci.ch). All cases not foreseen in this Regulation will be resolved according to the U.C.I. Cycling Regulations, depending on the cases, and in default of special norm the international, European and national Spanish common law is applied.



1. INTRODUCTION

This document has been prepared with the aim to minimize any hazardous situations that could occur during the 75th Volta a la Comunitat Valenciana Gran Premi Banc Sabadell (VCV 2024), ensuring that each and all of us including spectators, staff, cycling teams, can enjoy the event in a safe environment.

In this document VCV 2024 has outlined information to advise all the people taking part to the event, in order to comply with all the security, traffic and sports regulations necessary to reduce and minimize risky situations that may occur during the event.

We all are aware of good road and circulation conduct and the organizers of the VCV 2024 wish to emphasize how important it is to follow these principles in our daily life and especially during sports events. To prevent any sanctions and fines we strongly recommend following the national road and safety regulations during VCV 2024 especially during the race and outside the area indicated by flags where the riders are moving.

SEAT BELT: It is compulsory to wear the seat belt by everyone travelling in the car, both the driver and the passengers in the front and back seat of the car.

MOBILE PHONES: It is strictly forbidden to use mobile phones or any other electrical or communication device while driving. These devices can only be used in hands free mode, without using headphones or any similar instruments whilst complying with national Road Safety Regulations (Highway Code).

USE OF ALCOHOL: As per Spanish law it is strictly forbidden and depending on the circumstances even criminally prosecutable, to drive a car or motorbike under the influence of alcohol. We remind that this rule is applied to participants, collaborators, followers and spectators all the people taking part in this race. It is our duty to recommend total abstinence.

SPEED: As per Road Safety Regulations, it is compulsory to follow and respect the road speed limits.

HELMET: It is very important to always wear a helmet when on board a two-wheeled vehicle, be it a bicycle or a motorbike. Additionally we strongly recommend the use of a helmet when stopped or parked by the roadside or on the road where the rest of the vehicles are driving during the race.

RIDERS AND PEDESTRIANS: It is important to maintain the maximum respect and prudence towards pedestrians and cyclists during the race, they being the most vulnerable part of the VCV 2024.

SOLIDARITY: Security and the right development of the race is a matter that affects everyone. Therefore we look forward to demonstrate our solidarity and respect as citizens, organizers and while commuting.

Our goal is to reduce risk situations as much as possible. We recommend everyone to carefully read this document and to keep this with them during the whole race as a reminder on all the safety aspects (rules and recommendations) and specific limitations that we wish you to take into account. All the safety rules and recommendations mentioned in this document are based on already established national Road Safety Regulations. The main goal is to make everyone's work easier and safer and, therefore, more enjoyable, making the VCV 2024 a great annual cycling event.

2. RACE CONTROL AND OFFICIAL STAFF

CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA is responsible for the management and development of the race, covering the following roles.

- The General Manager of the race.
- The General Coordinator.
- The Deputy Directors.
- The Technical and Organizational Directors.
- Safety Manager.

The officials responsible for ensuring the observation of the regulations and control of the race, co-working with the General Managers, are the Commissaires Panel, composed of:

- The President of the International Commissaires Panel.
- The International Commissaires.

The Commissaires' Panel is supported by:

- The Finishing Judge and Assistants.
- The Motorbike Commissaires.
- The Time-keepers.

The race is escorted by the National Security Forces under the name "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", consisting of the Guardia Civil (Civil Guard Brigade) led by a Police chief.

3. START

3.1 START PROCEDURES

- Signposting.
- Parking.
- Traffic.
- Compulsory crossing point (point de passage oblige).

Following the established start procedures ensures a controlled and organized start for both the riders and the attendants. The starting area maps are included in the route book. To avoid that the start of the race surprises the drivers, whether cars or motorcycles, it is necessary that all persons driving said vehicles, and people travelling with them, are prepared and ready ten minutes before the "neutralized" pre-start time.

3.2. ACCREDITATIONS

3.2.1 PERSONAL ACCREDITATION

All people taking part, in one way or another, in the VCV 2024 must always carry their personal accreditation. These accreditations can be collected from the Permanent Office, upon prior request filling in an application form including the following details: name, surname, position, team/company they are working for during the race, identity card number (D.N.I) or of a similar document. This information is incorporated into a personal database owned by CLUB CICLISTA DEMARRAGE VALENCIA. The subscriber consents on the use of the information by the organizers of the event. With the submitted information the organization will be able to run the event. The processing of the data is always done in accordance with Organic Law: Ley Orgánica 15/1999, 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. It is mandatory that the organizers can identify all the people who will be present during the race. These accreditations serve, among other things, to identify which areas the carrier of the accreditation can access. For the right development of the event, not all the accreditation badges allow access to all areas. To be accredited implies the acceptance to follow-up the recommendations contained in this document, as well as the guidelines, that at all times are indicated by the General Manager of the race.

3.2.2 VEHICLE ACCREDITATION

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organization of VCV 2023. To obtain this accreditation it will be necessary to submit in advance the registration form for vehicle accreditation. At the registration process the following documents need to be presented, both original and a photocopy:

- A valid driving licence of the person responsible of driving the vehicle.

- The technical specifications of the vehicle.

- The insurance of the vehicle.

The organizer will keep the photocopies of the above-mentioned documents and return the originals to the owner. The organization has the right to decide which vehicles will receive the accreditation.

The accredited vehicles will receive an adhesive that will be visibly placed, on the front and the back of the same vehicle, granting the access to drive on the race itinerary. Those vehicles (cars and motorbikes) that will be following the race need to be equipped, in addition to the adhesive, with a system to constantly receive the race radio information. The absence of this system will lead to a direct exclusion of the vehicle. Only vehicles with the finish line accreditation adhesive are allowed to cross it, provided they do so in advance and prior to the riders, otherwise vehicles need to take a compulsory detour indicated before the finish line. The rest of the vehicles, and those who do not arrive on time, must take the mandatory detour.

All drivers taking part in the race motorcade are reminded that the accreditation adhesive does not provide any road traffic circulation (Highway code) privileges. No legitimate reason can be given by anyone (team assistants, press, guests, organisers, etc.) to explain driving at an inadequate speed or in contravention of the national road safety regulations, Highway Code or its annexes. Given the large number of vehicles accredited, the number of people attending and the infrastructure of the roads, drivers of the vehicles that do not have a specific function in the race are kindly requested to start their journey 15 minutes before the pre-start time.

3.3. RECOMMENDED ALTERNATIVE ROUTE

In order to ensure traffic safety as much as possible along the route of the race, often followed by a large number of public, we advise the usage of this route for essential vehicles. Whenever possible a recommended alternative route (more direct route with bigger and faster roads) is indicated in the route book. This route allows accredited persons and their vehicles to reach the finish area from the start zone in a more timely fashion, without having to cover whole stage.

4. RACE / ROUTE

4.1 DRIVERS AND MOTORCYCLISTS

Drivers and motorcyclists must be chosen as a priority for their experience in cycling. Recruiting former cyclists is a guarantee of safety when it comes to following the race and anticipation of the movements of the bunch (peloton).

Drivers and motorcyclists are responsible for their vehicles and must immediately follow the orders and instructions given by the Commissaires, the race administration & traffic supervisors and by the motorcycle escort.

VERY IMPORTANT: It is forbidden to overtake the bunch (peloton) or the breakaway riders without authorisation from the Commissaires or the race authority.

Drivers and motorcyclists should be very careful not to interfere, overtake or slow down the line of vehicles in:

- The last kilometre in sprints, mountain passes and hill climbs.
- The refreshment area.
- The danger areas announced by the Race Radio.

4.2 Race

Every stage starts with an official starting procedure. This includes a neutralised starting procedure, where the group is led at a reduced and controlled speed for a maximum of 10 kilometres, following the event manager's car identified by carrying a red flag. The neutralized starting procedure finishes at a point known as "Kilometre Zero", in which the red flag is removed and the riders can start moving freely. This can cause a complicated situation, especially if the riders decide to breakaway just as the race has started and the leading vehicles are very close. Therefore, it is very important for the drivers of the vehicles to pay close attention to the instruction given by the race organisation in order to avoid "bottle necks" or other dangerous situations.

At the beginning to each stage, especially when passing through "Kilometre Zero", the odometer of each vehicle (cars, publicity vehicles and motorbikes) must be set to zero, in order to know at all times their location inside and outside the race with regards to the Route Book and being able to understand the kilometre references given by the Race Radio.

4.2.1 THE RACE MOTORCADE

In the race motorcade each person and vehicle has a specific function and a defined place, which is set out in detail in below:

The first vehicle that precedes the race, "the lead race vehicle" of the marshals or the administration, serves as the reference point for the staff responsible for the stationary security (marshals or volunteers) to proceed with the effective closure of the road to normal traffic. This vehicle carries a visible sign with: "Atención: Prueba deportiva. STOP" (Sport event: Stop). No non-accredited vehicle must enter the route, from the passage of this vehicle to the passage of the broom wagon following the last rider.

At the head of the race the, the press and organization vehicles that circulate between "the lead race vehicle" and the vehicle of the event manager, drive in one line on the right side of the road.

The Information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain passes, incidents, etc.) at all times. This information is broadcasted through the Race Radio.

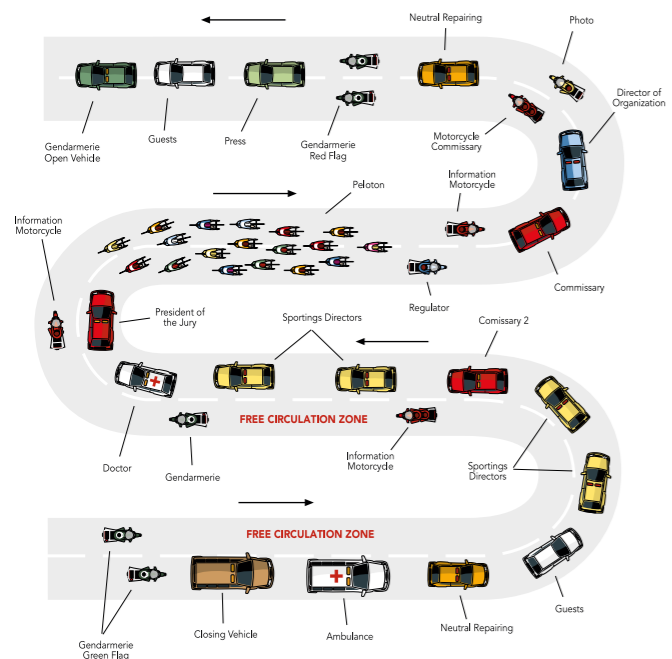
The board motorcycle provides visual information to the riders about other riders in the breakaway, times, etc. To show the information, the board motorcycle will be on the left hand side of the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less).

The neutral vehicles carry spare material for the riders. The Commissaires set the position of this vehicle in the race. There are usually three neutral vehicles in the race, from which two drive in front of the event manager's vehicle (to be able to assist riders in the breakaway) and another one behind the group for the disposal of the Presidents Commissaire's panel. The President indicates the position of this car, that is usually behind the main group and does not necessarily mean the group where most riders are cycling but the most important group as regards to the racing situation. The President together with the international commissaires and the motorcycle commissaires regulate the positioning of the



technical team vehicles regarding the circumstances of the race: left-behind riders, punctures, falls, refreshment areas, etc.

Water Motorbike. occasionally, this motorbike will approach the riders who are part of an escape or an in-between group that does not have the assistance of its team vehicle at that time, so they may take a bottle of water from the motorbike's bottle dispenser.



4.2.2 CODE OF CONDUCT FOR THE VEHICLES

As a general rule the security (Unidad de Movilidad y Seguridad Vial) and police motorbikes will be overtaken on the right-hand side of the road. As an exception to this rule, the motorcyclists who are driving parallel, will be overtaken driving behind them. Any vehicle overtaking that occurs outside the "yellow flag area", will be done according to the Highway Code.

To overtake a rider or bunch of riders, the driver of the vehicle must ask previous permission from the race administration or any member of the Commissaires Panel to do this. When the permission is granted the overtaking has to be made on the side that does not affect the circulation of the riders and them to ride in their wake. Curved sections of the roads are usually considered as the best road stretches to overtake the riders while taking advantage of the side opposite to the bend. For this type of overtaking the driver of the vehicle will blow the horn in several short beats. However it is strongly advised to avoid or not even do this type of overtaking, especially if the driver is not used to doing them.

When approaching a special section of the stage (sprints, narrow village-crossing, refreshment areas, hill-climbs, mountain passes, kilometre points, signposting and home stretches) the vehicles must position sufficiently far ahead of the riders in order to avoid any unexpected situations. Motorcyclists will circulate in the middle of the road when passing through any special section of the stage, since the greatest danger is usually caused by the people standing by the roadsides and the signposting stands. When approaching and passing through a refreshment area, the vehicles must circulate along the middle part of the road. Usually many spectators gather close to these areas with the intention of collecting any bags or drink bottles that riders throw away. The team members in charge of handing the food and beverages to the riders are usually placed on the right-hand

side of the road. In no case should you pass behind them, since they are waiting for the passage of the riders and they trust the drivers to move along the middle and the left-hand side of the road (along the race direction) one by one and at a slow speed. It is strongly recommended to anticipate the arrival of the riders to the refreshment areas and to move sufficiently far away from these areas before the riders arrive, in order to circulate through them at a more moderate speed and not creating any holdup.

When driving behind the bunch or a breakaway group, nobody should disturb the circulation of the team managers' vehicle that has priority. The circulation of the traffic is followed by one of the traffic supervisors driving a motorbike, whose indications must be strictly obeyed. When driving along the narrow stretches, especially when the Race Radio advises to drive in a single line, all these vehicles must place themselves behind the team managers' vehicle.

For participants, spectators and guests

Always ensure that you're not being an obstacle for the riders taking part in the race by limiting their free movement. If seeing any vehicle (motorbike or a car) approaching in a downhill section, or any other section of the race, the road has to be cleared by withdrawing to the roadside (along the race direction) enabling the smooth overtaking of the riders, the team and organization vehicles. The accompanying race vehicles should always when possible drive on the right-hand side of the road along the direction of the race. If any of the vehicles have to stop, for any reason, they must do so on the right-hand side and as far away from the road as possible.

The vehicles that circulate behind a bunch of riders will move in parallel with the second line of the team managers' vehicle. The left hand side of the road, between the group and the second line of the team managers' vehicles is reserved for the work of the directors.

In the case of a fall or intervention of the sport directors, the vehicle driving on the left side of the road must without fail let these cars pass under the best possible conditions. They should neither reduce the speed nor stop, because this could generate a holdup. Any vehicle instructed by the event or race authority to move to a specific place in the race has absolute priority.

All the people travelling inside a vehicle, driver/passenger/guests must always remain inside the vehicle, without improperly leaning out of the windows.

4.2.3 BROOM WAGON

The broom wagon is the last vehicle in the row, just before the vehicle at the rear. This vehicle picks up the riders who have abandoned the race, taking their number and the transponder, informing the Race Radio.

4.2.4 VEHICLE AT THE REAR

Just as there is a lead of the race vehicle, there is an official vehicle at the rear of the race, indicating the end of the race. This vehicle is clearly identifiable carrying a sign "Fin de Carrera. CONTINUE" ("End of race. MOVE ON"). This vehicle plays a very important role because it signals to the stationary marshals that the race is finished and that the road can be re-opened to normal traffic.

4.3 PRESS - RADIO - TELEVISION - PHOTOGRAPHERS

Each media organ is responsible for the driving skills of their driver or motorcyclist appointed and certified for the race. They must be experienced, familiar with cycling races and how to drive in them, know the UCI regulations and the articles relating to the media/ press specifications and to driving in the race.

BASIC RULES:

- It is forbidden to take photographs or record images (filming) of the riders from a moving press car.

- No vehicle is allowed to overtake a group of riders along the last ten kilometres of the race.

- At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last kilometre or cross the finish line if it is not done at least ten minutes before the first rider. Otherwise they will have to take the compulsory detour.

- Members of the Commissaires Panel, in agreement with the race organizers, are allowed to withdraw accreditation even during the

4.3.1 MOTORCYCLES

There is an order of priority for the motorcycles driving in the race, which is:

- Before the live broadcast:
 1. TV motorcycles recording images.
 2. Photographer's motorcycles.
 3. Radio motorcycles.

- During the live broadcast:
 1. Live broadcasting motorcycles.
 2. Photographer's motorcycles.
 3. TV sound motorcycles.
 4. Radio motorcycles.
 5. TV motorcycles recording images.

GENERAL RULES:

- No press, radio, TV or photographer's motorcycle may drive without the media holder for who it has been accredited.

- Motorcycles must ensure not to disturb nor help the riders in any occasion. Providing help in the form of drafting (slipstream) is totally forbidden.

- All motorcycles come under the authority of the traffic supervisor or the race organisers or the Commissaires Panel, who have every power to intervene during the race.

- Behind the bunch or any group of riders, the motorcyclists must not hinder the team manager's cars and must drive on the left. On the narrow stretches or near the finishing kilometres, they must place themselves behind the first line of the manager's cars.

- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in single-file behind the last team manager's car.

- The bunch cannot be overtaken during the last kilometres of the race.

- When several motorcycles are behind the same rider, only one TV motorcycle and one photographer's motorcycle are authorised to work. The other motorcycles will drop behind the official and team manager's car and wait for their turn.

MOTORCYCLE-MOUNTED PHOTOGRAPHERS

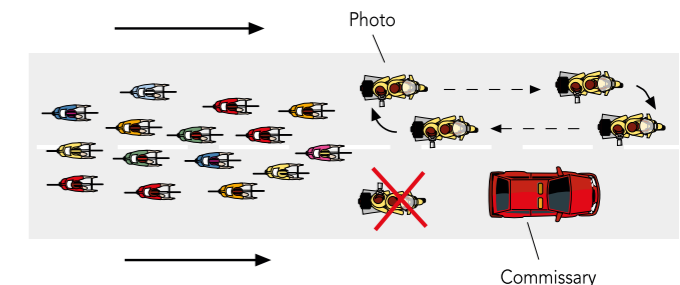
- When the race administration and the Commissaires Panel deem it convenient, a motorcycle pool(s) can be designated, being the only one(s) authorised to move to the front of the race when required.

- At the head of the race motorcycles must always drive in front of the commissaire's car.

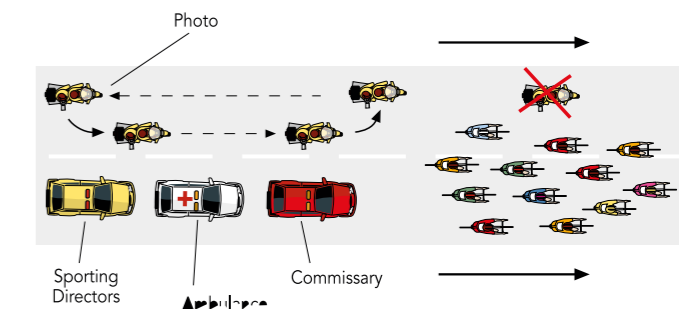
- To take photos, they shall move slowly up to the front of the race in turns and by prior permission. Once the photographer has taken the photo the motorcyclists shall immediately move back to his place in front of the commissaire's car.

- No motorcycles may remain between the head of the bunch of the riders and the leading commissaire's car. In the event where the motorcycles may be caught too close to the riders, it shall let the riders overtake. After this the motorcycle may not return to its position until authorised to do so by the Race Manager.

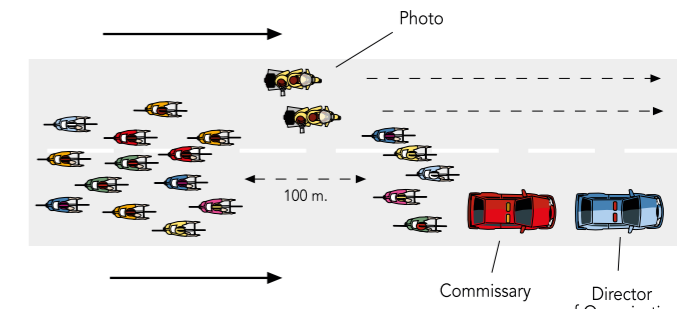
- In mountains and hill-climbs, photographers shall be stationary when taking the photos.



- To the rear of the race, motorcyclists shall drive in a single-file on the left side behind the race manager's car and shall make their way for vehicles that have to attend to the bunch.

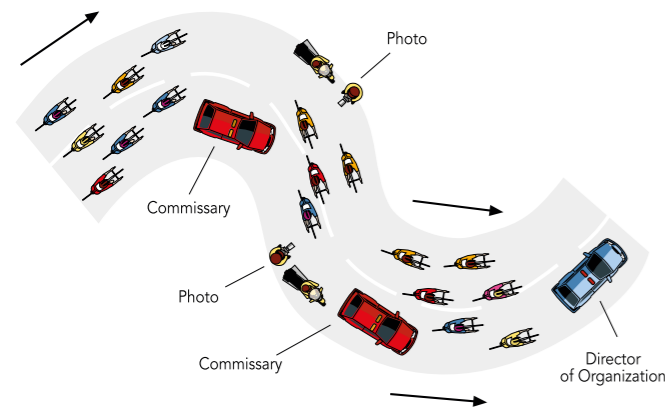


- During the race, all the photographers who are placed behind the bunch, must overtake it as soon as the distance drops below 100 meters.





- In mountain and hill-climbs, motorcyclists shall make sure not to disturb the riders or the official cars. In principle, photographers shall be stationary when taking their photos.



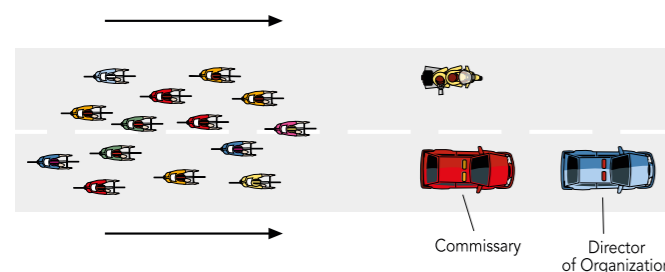
MOTORCYCLE RADIO AND TV REPORTERS:

- They must drive in front of the photographers.
- They may be aside, in the same level with the riders, only when they are broadcasting live.
- In principle, they can not overtake the riders:
- In the last kilometres of the intermediate sprints.
- In the last kilometres of mountain passes and hill climbs.
- In the refreshment zones.
- They must not position themselves between the commissaire's car and the riders.
- They are not allowed to interview the riders during the race.
- Team manager interviews shall never be done during the last 20 kilometres of the race.

TV MOTORCYCLES

- They shall never work in favour or hinder any rider, they shall film in profile or rear view.
- They are not allowed to position themselves between two groups of riders if there is not enough distance.
- During the mountain and hill climbs, the TV takes will be from behind.
- Motorcycles shall never remain near the riders unless filming or broadcasting.

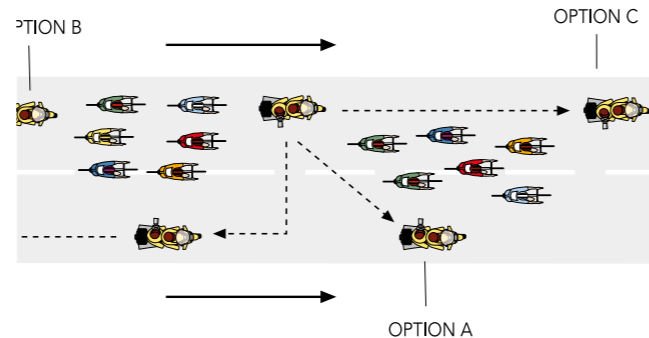
- **GROUPED BUNCH:** When the bunch rides at moderate speed, there may be one TV motorcycle in action at one time



- **BUNCH RIDING AT HIGH SPEED:** In no case can a TV motorcycle be placed in front of a group that is riding at high speed. In these cases the TV motorcycle shall do the filming next to the first rider (from behind) or from back of the group.

- **MERGER BETWEEN TWO GROUPS:** When the distance between two groups is less than 50 meters, the TV motorcycle behind the first group has three possibilities:

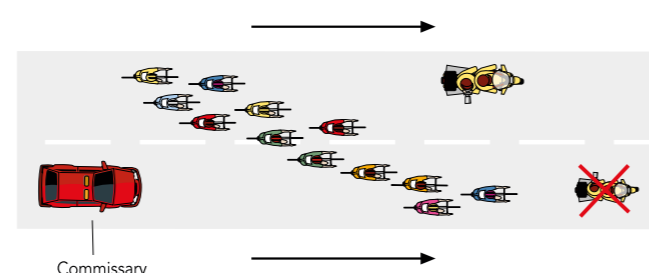
- A: Stand next to the first group.
- B: Wait for the second group and place behind it.
- C: Move up in front of the two groups.



- There can only be one motorcycle at the same point of the race. When the breakaway riders are reached by those following or by the group, one of the two motorcycles that followed one of the two groups must disappear.

- The motorcycle that circulates next to a group shall not remain nor position inside it.

- Riders fanning out: The TV motorcycle will position next to the group while filming.



- Only the TV motorcycles that are broadcasting live coverage are permitted to drive just behind the bunch. The other TV motorcycles must drive in a single line, on a level with the last team managers car.

- Cameramen shall film in profile or rear view. They may not film or broadcast as they overtake a bunch unless the roads are wide enough.

- During the hill and mountain climbs, filming must be done from behind.

- It is forbidden to film or broadcast during the last 500 metres. However, if there is a small bunch of breakaway riders who are getting ready for the final sprint, one TV motorcycle will be allowed to film from behind this small bunch.

- At the final sprint, the TV motorcycles will necessarily take the detour provided by the organisers. If the detour is very far away from the finishing line, they will not be authorised to film or broadcast during the last 500 meters and will go as quickly as possible to the finishing line.

5. FINISH

5.1 ACCESS TO THE FINISHING STRETCH

The organizer together with the marshals will ensure that only duly accredited people are allowed on the final stretch of the road.

Motorcycle mounted photographers who arrive with the race, once crossed the finish line, will have to get off from their motorcycle 50 meters later for not to hinder the riders in the finishing area. Once this is done, following the race organisers instructions (who fully control this area), the photographers can walk back to their reserved area that is placed 15 meters from the finishing line.

GENERAL RULES:

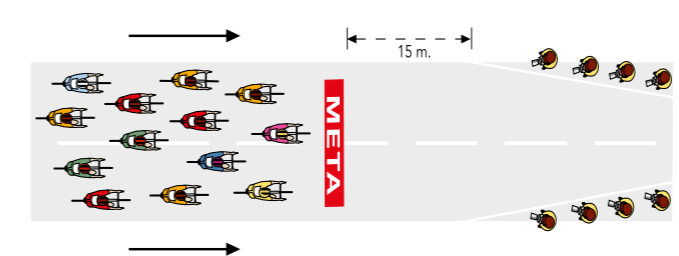
- The race organisers vehicle that precedes the race, will speed up during the last 800 meters, in order to cross the finishing line and the photographers area at least 10 seconds before the first rider.

- The organiser arranges a reserved area for the photographers and delegates a representative who is responsible for making sure that the orders are followed.

5.2 Photographers positioned on the Finishing Stretch

The duly accredited photographers wearing photographers bib (a cape) are positioned, by the person in charge of this area, behind the two white lines drawn on the road 15 meters away from the finish line.

There must be at least 15 meters distance between the finishing line and the first photographers.



6. SPECIAL SITUATIONS

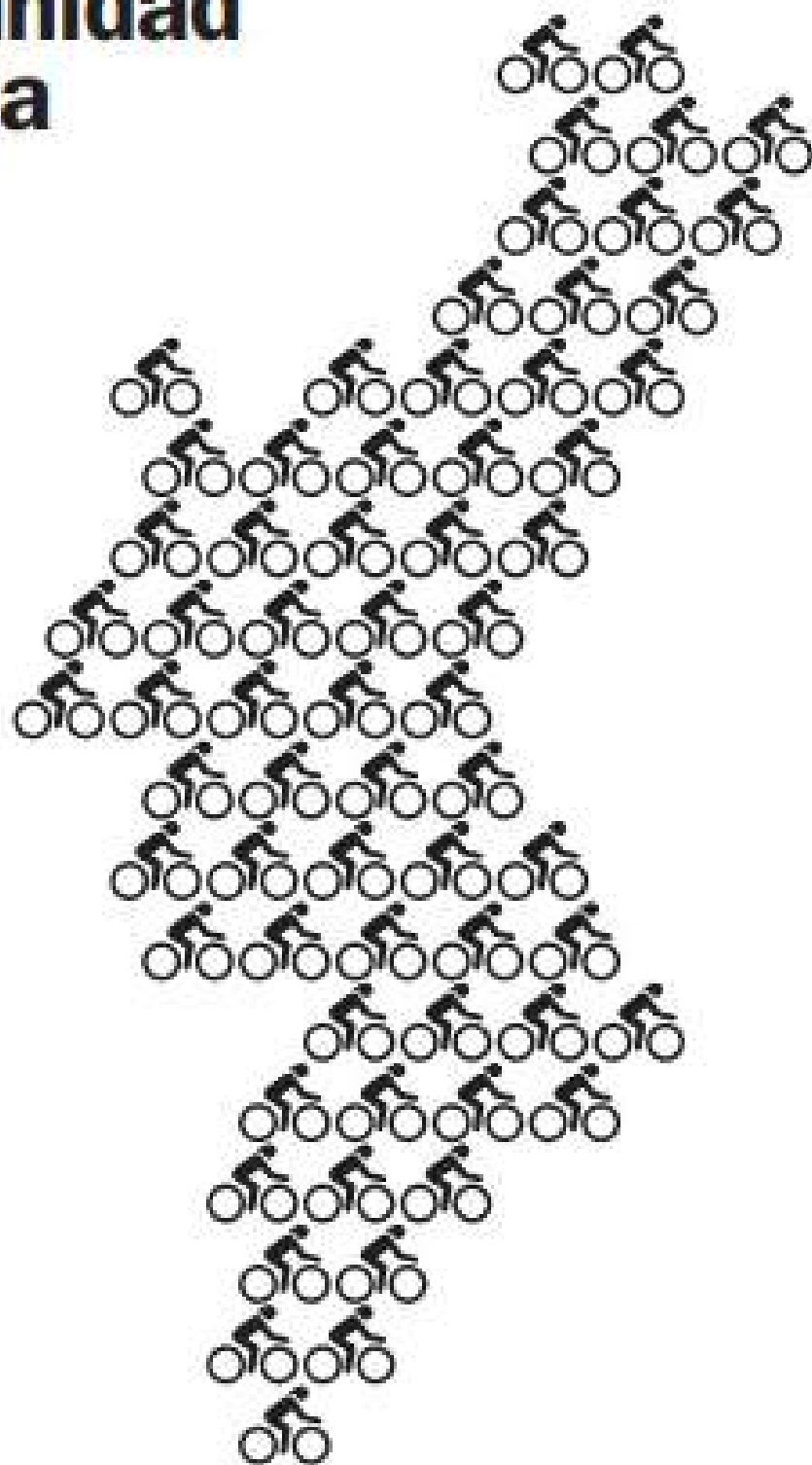
The general management of the race and the Commissaires Panel will provide the necessary information for some special stages.



CANCIÓN OFICIAL 75VCV
"OJOS PARDOS"
SANTERO Y LOS MUCHACHOS

Banco Sabadell con la Vuelta Ciclista a la Comunidad Valenciana

¡Vamos!



B Sabadell

¿Necesitas un banco?