



85^a





24 JULHO A 4 AGOSTO 2024

- | | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 26 2ª ETAPA
Santarém
Lisboa (Marvila) | 27 3ª ETAPA
Crato
Covilhã (Torre) | 28 4ª ETAPA
Sabugal
Guarda | 24 PRÓLOGO
Águeda
(CRI) | 25 1ª ETAPA
Anadia (Sangalhos)
Miranda do Corvo |
| 31 6ª ETAPA
Bragança
Boticas | 01 7ª ETAPA
Felgueiras
Paredes | 02 8ª ETAPA
Viana do Castelo
Fafe | 29 DIA DE DESCANSO
Etapa da Volta RTP
Guarda | 30 5ª ETAPA
Penedono
Bragança |
| | | | 03 9ª ETAPA
Maia
Mondim de Basto (Sª Graça) | 04 10ª ETAPA
Viseu
(CRI) |

PATROCINADOR PRINCIPAL

CONTINENTE

PATROCINADORES OFICIAIS CAMISOLAS

galp  Carclasse 

PLACARD

PARCEIROS MEDIA

JN  **ANTENA 1**  **CISION**  **JCDecaux**  **NOVA EXPRESSÃO** 

PATROCINADORES OFICIAIS

JOGOS SANIACASA  **Lusíadas Saúde**  **anicolor**  **SABGAL**  **URIAGE**  **ABTF betão**  **Europcar**  **Vitalis**  **.pt**  **RTP**  **THULE**  **CUBE** 

FORNECEDORES OFICIAIS

DETA  **V-L VILVA LAMEGO**  **Bairrada**  **interprev**  **EME**  **ISTO.**  **DOUBLT**  **waze**  **worldit**  **e-goi**  **SHIMANO**  **PRAXI**  **Digital Decor**  **CLASS 1-2025**  **Continental**  **OctoCombrão** 

CÂMARAS MUNICIPAIS

ÁGUEDA - ANADIA (SANGALHOS) - CANTANHEDE - MONTEMOR-O-VELHO - SOURE - CONDEIXA-A-NOVA - MIRANDA DO CORVO (OBSERVATÓRIO DE VILA NOVA) - SANTARÉM - CARTAXO - ALPIARÇA - ALMEIRIM - CORUCHE - SALVATERRA DE MAGOS - BENAVENTE - VILA FRANCA DE XIRA - LISBOA (MARVILA) - CRATO - CASTELO BRANCO - FUNDÃO - COVILHÃ (TORRE) - SABUGAL - PENAMACOR - BELMONTE - GUARDA - PENEDONO - BRAGANÇA - BOTICAS - FELGUEIRAS - MARCO DE CANAVESES - PAREDES - VIANA DO CASTELO - FAFE - MAIA - MONDIM DE BASTO (SRA. DA GRAÇA) - VISEU

PARCEIROS INSTITUCIONAIS

Turismo Centro Portugal  **ALENTEJO**  **Infraestruturas de Portugal**  **salvador**  **Polícia**  **GNR**  **Centro de Informação e Comunicação do Exército** 

ORGANIZAÇÃO

PODIUM  **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO**  **UCI EUROPE TOUR** 

Galp Frota Business



Ainda mais descontos no seu caminho

Por onde quer que ande com o cartão **Galp Frota Business**, há sempre um posto Galp por perto para abastecer a sua viatura de vantagens. Aproveite os novos descontos, escolha o melhor caminho.

- ✓ Descontos imediatos todos os dias, sem limite mínimo de abastecimento, acumuláveis com os descontos da bomba
- ✓ Mais de 1200 postos em Portugal e Espanha
- ✓ Possibilidade de associar o cartão à app Mundo Galp, para usufruir dos descontos só com o telemóvel

10 cênt/l
Evolagic

6 cênt/l
Simples ou
GPL Auto

+1 cênt/l
com lavagem ou
garrafa de gás

Peça já os seus cartões
em frotas.galp.com



Descontos aplicáveis em Portugal Continental.
Veja descontos na Madeira, Açores e Espanha em galp.com.

CARGOS OFICIAIS

OFFICIELS

DIRECÇÃO ORGANIZAÇÃO *Organization Direction*

Duarte Pinheiro de Melo . João Ferreira . Joaquim Gomes . José Carmona Santos . Luis Ribeiro Soares
Maria João Prieto . Nuno Pereira . Paulo Quintino . Teresa Ribeiro . Vasco Empis

DIRETOR PROVA *Race Director*

Joaquim Gomes | +351 933 511 456
Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 6ºD, Lisboa – Portugal
Tel: 351 21 389 41 80 Fax: 351 21 049 31 81
Email: joaquim.gomes@pod1.com

RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA *Security Officer*

João Ferreira | +351 937 475 182

EQUIPAS *Teams*

José Carmona | +351 966 821 570

MÉDICO COORDENADOR *Coordinating Doctor*

Dr. André de Lima Antunes | +351 968 371 525

MÉDICO 2 E 3 *Doctors 2 and 3*

Dr. Diogo Abreu | +351 912 538 303
Dr. Diogo Lima | +351 911 585 878

ENFERMEIRO *Nurse*

Cristiana Gaspar | +351 964 462 511

SINALIZAÇÃO *Signaling*

Nuno Alves | +351 914 008 055

SPEAKER *Speaker*

Teixeira Correia | +351 965 804 515

DIRECÇÃO DE COMUNICAÇÃO *Communication Direction*

Vasco Empis | +351 919 531 365
Duarte Pinheiro de Melo | +351 911 911 900

GABINETE DE IMPRENSA *Press Office*

João Ferreira | +351 937 475 182

ALMOÇOS CORPORATE *Corporate Lunches*

Luis Ribeiro Soares | +351 969 860 367
Nuno Pereira | +351 962 974 961

PROTOCOLO E PÓDIO *Protocol and Podium*

Maria João Prieto | +351 967 322 365

DIRECÇÃO OPERAÇÕES E LOGISTICA *Direction Logistique et Securitee*

Paulo Quintino | +351 933 511 457

ANIMAÇÃO PARTIDAS *Departure Animation*

Almeida Santos | +351 911 512 946

ANIMAÇÃO CHEGADAS *Arrival Animation*

Tiago Vilar | +351 925 191 237

CLUBE DA VOLTA PARTIDAS *Departures Club*

Paulo Quintino | +351 933 511 457
Samuel Cruz | +351 917 326 177

CLUBE DA VOLTA CHEGADAS *Arrivals Club*

Paulo Quintino | +351 933 511 457
João Saldanha | +351 915 179 025

DIRECÇÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA *Administrative and Financial Direction*

Nuno Pereira | +351 962 974 961

SECRETARIADO, COMISSÁRIOS E CREDENCIAÇÃO *Race office, Officials and Accreditation*

Teresa Ribeiro | +351 933 511 467

ALOJAMENTOS *Accommodation*

João Ferreira | +351 937 475 182

COMANDANTE DO DESTACAMENTO BT-GNR *GNR Commander*

Capitão Sérgio Fonseca

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS *Race Officials*

PCC – Rosella Bonfanti
C2, C3 – José Nascimento, Rita Teixeira
Motos – Vasco Ferreira, Valter Afonso, José Anjos
JC / JA – Rui Matos
AJC / AJA – Ana Pereira
Crono / Chrono – António Carrilho
JP / JD – António Pires

PODIUM
EVENTS

POWER TO PERFORM

O NOSSO KNOW-HOW RESULTA
EM IDEIAS QUE VENCEM ETAPAS.

www.podi1.com



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO

DELMINO PEREIRA
Presidente

A Volta a Portugal é o grande evento desportivo do verão português, mas conquistou, ao longo de quase cem anos de história, um estatuto que a eleva para lá do desporto. Pela sua ligação às pessoas e ao território, a Volta faz parte do imaginário nacional. Podemos mesmo dizer que faz parte do património imaterial do país.

A edição de 2024 realiza-se um pouco mais cedo do que é habitual, em virtude da coincidência de datas com os Jogos Olímpicos, mas mantém os ingredientes que a distinguem como grande evento de dimensão nacional: um percurso exigente e desafiante, a motivação das equipas e dos corredores portugueses, um mediatismo digno dos grandes acontecimentos, o envolvimento das autarquias e a paixão dos adeptos.

Reunidas estas condições, resta-nos esperar que o espectáculo desportivo seja de qualidade, com a emoção própria das competições desportivas de alto nível, de forma a prender os espectadores à transmissão televisiva e a levar cada vez mais pessoas à berma da estrada. Isso é fundamental para afirmar o ciclismo como a modalidade desportiva que dinamiza o território e a economia e que junta as famílias e os amigos em saudáveis convívios em redor de um evento desportivo.

Nesta mensagem, que será a minha última enquanto presidente da Federação Portuguesa de Ciclismo, não posso deixar de reconhecer e de agradecer o sentido de compromisso com que a organização tem colocado a prova na estrada. Destaco o esforço da administração Podium e o empenhamento do diretor da corrida Joaquim Gomes. O ciclismo Nacional agradece este trabalho para, ano após ano, colocar na estrada a Volta a Portugal, o evento âncora e histórico do nosso ciclismo.

A todos os participantes, desejo boa sorte, apelando para que saibam assumir a responsabilidade de pedalarem sempre com a verdade desportiva e o fair-play como princípios basilares.

loja, site e app

É DE TODOS OS QUE QUEREM FAZER A ESCOLHA CERTA



O QUE RENDE É IR AO
CONTINENTE



CONTINENTE

FILIPA APPLETON

Head of Brand & Marketing do Continente

85ª VOLTA A PORTUGAL CONTINENTE

O Continente orgulha-se de patrocinar, pelo 4º ano consecutivo, a Volta a Portugal em Bicicleta, reafirmando o seu compromisso com a democratização do desporto e a promoção de um estilo de vida saudável. Como marca líder do retalho alimentar em Portugal, sabemos que uma alimentação equilibrada é fundamental para um bom desempenho desportivo. Este ano, voltamos com uma abordagem ainda mais próxima e focada no nosso core, a alimentação, sublinhando que somos uma marca para todos e que aspiramos a democratização do desporto, tornando-o acessível a todas as pessoas.

O apoio à 85ª edição da Volta a Portugal é uma expressão do nosso compromisso em estar sempre ao lado das famílias, independentemente de onde se encontrem. Desde as grandes cidades até às aldeias mais remotas, o Continente está presente, celebrando com os seus clientes e promovendo momentos de alegria e união. A nossa caravana Continente, que já se tornou uma tradição, levará animação, música e muitas surpresas às partidas e chegadas das etapas.

Esta é uma declaração do nosso objetivo com a democratização do desporto. Acreditamos que o desporto deve ser inclusivo, quebrando barreiras e proporcionando oportunidades para todos. A Volta a Portugal, com o seu alcance nacional, é o palco perfeito para promover esta visão. Queremos inspirar pessoas de todas as idades, revendo no ciclismo uma forma de lazer, transporte e competição saudável.

O ciclismo personifica valores que são centrais à filosofia do Continente: superação, dedicação, espírito de equipa e sustentabilidade. Estes são os pilares que sustentam a nossa marca há 39 anos. A Volta a Portugal em Bicicleta é uma oportunidade única para partilharmos estes valores com todo o país, reforçando a importância de um estilo de vida ativo e consciente.

O patrocínio da Camisola Amarela Continente é um símbolo de triunfo e perseverança. Esta camisola representa o esforço e a superação dos ciclistas, valores que queremos celebrar com todos. Vestir a Camisola Amarela é uma honra que desejamos partilhar com os nossos clientes, transformando cada etapa da Volta numa celebração coletiva de conquistas e vitórias.

Para o Continente, o desporto é também uma forma de promover a igualdade de género, a tolerância e o respeito. A Volta a Portugal é uma plataforma para divulgar estes valores, mostrando que o desporto é para todos. Estamos empenhados em criar um ambiente onde todos se sintam bem-vindos e motivados a participar.

De 24 de julho a 04 de agosto, celebramos juntos na 85ª Volta a Portugal Continente o desporto e o compromisso com as comunidades.

É de quem tem pedalada!

Quem anda à velocidade da luz está mais à frente

E porque quem está mais à frente merece tudo, a Galp disponibiliza o Galp Electric. Um cartão que junta soluções e serviços de energia para a estrada e casa. Utilize-o para abastecer o seu carro elétrico ou híbrido, em qualquer ponto de carregamento do país, com mais vantagens se também for cliente Galp em sua casa.



Adira ao cartão Galp Electric na app Mundo Galp e descubra mais vantagens



GALP

RUTE GONÇALVES

Diretora de Marca, Marketing e Conveniência

UMA VOLTA LIGADA À CORRENTE

A mítica Volta a Portugal em Bicicleta está de regresso para a sua 85ª edição. Para lá de qualquer debate, esta é uma das mais populares e vibrantes provas no calendário desportivo nacional.

Não há evento que se lhe compare na dimensão - porque liga o país de norte a sul; na diversidade - porque traz ao palco o melhor do nosso país; ou na energia - porque junta pessoas do interior e do litoral, gerações dos avós aos netos, todos unidos na paixão pelo ciclismo.

Para a Galp, este é apenas o segundo ano de associação à Volta. Mas a nossa curta experiência chegou para perceber que poucos eventos se podem comparar à Volta em adrenalina e emoção.

O que nos propomos fazer é nada mais nada menos do que ligar a volta à corrente de boas energias, somando a nossa energia à dos grandes protagonistas da Volta.

Vamos fazê-lo em cada quilómetro de estrada, com cada espetador que nos acompanha, por cada meta cortada.

Voltamos a emprestar a nossa cor, o laranja, à camisola dos pontos. A segunda mais importante da corrida. Esta camisola é reveladora do nosso compromisso como empresa: dar sempre o litro, ser sempre melhor, ser a equipa que se destaca na frente do pelotão.

A Galp é uma marca de confiança no dia a dia dos portugueses. Com mais de 1000 postos e lojas, uma rede incrível de parceiros e revendedores nos quatro cantos do país, servimos os nossos clientes com as soluções de energia de que precisam para a sua vida, seja na estrada em casa ou nas empresas.

Fazer parte da Volta é uma oportunidade para estarmos mais próximos das pessoas, dos nossos clientes e parceiros, reforçando o nosso compromisso com o desenvolvimento sustentável e a energia positiva que move Portugal.

Vão poder celebrar connosco, ou conhecer-nos melhor, no Clube da Volta ou na Feira da Animação das Chegadas em cada uma das etapas, onde os espaços Galp serão sinónimo de convívio e partilha.

Já estamos em contrarrelógio para os 1500 quilómetros mais populares do país.

Venha daí a Volta a Portugal número 85.

Boa sorte a todos!

BOA APOSTA

O VALOR DAS APOSTAS
NOS JOGOS SANTA CASA
É DEVOLVIDO À SOCIEDADE PARA
CAUSAS TÃO DIVERSAS COMO:

SAÚDE / PROTEÇÃO
DE IDOSOS E CRIANÇAS
/ INCLUSÃO / DESPORTO
/ BOMBEIROS E POLÍCIA
/ CULTURA

SOMOS OS PRIMEIROS A VESTIR
A CAMISOLA DAS BOAS CAUSAS



**APOSTE DE FORMA
RESPONSÁVEL**

jogosresponsavel.jogossantacasa.pt



SANTA CASA DA MISERICÓRDIA

RITA PRATES

Vice-Provedora

da Santa Casa da Misericórdia de Lisboa

Nos Jogos Santa Casa, continuamos focados no apoio a projetos que se destacam pela sua responsabilidade social, nas suas diversas vertentes, mantendo ativa a nossa participação em ações de forte mobilização nacional que nos permitem divulgar as Boas Causas fundamentais para todo o país.

O ciclismo e os Jogos Santa Casa partilham valores comuns de tradição portuguesa, elevada popularidade, modernidade, inclusão e coesão social. Esta modalidade desportiva, que tem vindo também a ganhar popularidade entre os mais jovens, conta com mais de um século de atividade federada em Portugal. Ao longo dos anos, o ciclismo tem evoluído de forma exemplar, incorporando os valores de uma sociedade contemporânea, como a diversidade de género, a promoção de estilos de vida saudável e a sustentabilidade.

Com o patrocínio à 85.^a Volta a Portugal, reafirmamos não só a nossa atuação no domínio da responsabilidade social e do contributo para a valorização do desporto nacional, como também celebramos uma história de sucesso e dedicação ao ciclismo em Portugal.


A nossa relação com a Volta é histórica e, embora tenha tido um interregno, desde 2018 que regressámos com novo fôlego e queremos manter o nosso compromisso com o ciclismo nacional, participando nesta iniciativa, que é uma verdadeira festa do desporto, contribuindo para o ambiente de alegria e emoção que se vive pela passagem do pelotão ao longo de todas as etapas.

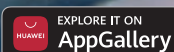
Com o nosso envolvimento na prova, pretendemos também incentivar a descoberta e o desenvolvimento de novos talentos, promovendo este ano a Camisola da Juventude PLACARD, que tem como objetivo premiar o talento nacional através do Prémio Melhor Português, que será atribuído em nome dos Jogos Santa Casa.

Aos atletas que vão participar na 85.^a Volta a Portugal, desejamos força, determinação e os maiores sucessos desportivos. Que cada etapa seja uma oportunidade para demonstrar o vosso talento e alcançar grandes conquistas!

SE É PARA APOSTAR EM NOVOS TALENTOS VESTIMOS A CAMISOLA

Patrocinador da
Camisola da Juventude
na 85ª Volta a Portugal

 placard.jogossantacasa.pt



PLACARD

PATROCINADOR OFICIAL CAMISOLA



PLACARD

ANA DELGADO

Diretora de Comunicação e Marketing do Departamento de Jogos da Santa Casa da Misericórdia de Lisboa

O Placard, jogo de apostas desportivas dos Jogos Santa Casa, consolida a sua presença no ciclismo, estreando-se na 85ª Volta a Portugal como patrocinador da icónica Camisola da Juventude.

A associação aos principais eventos desportivos desta modalidade surgiu quase de forma orgânica, uma vez que, desde fevereiro deste ano, o Placard tem o ciclismo como destaque, oferecendo, pela primeira vez, apostas na modalidade.

Foi, para nós, muito importante reforçar o nosso portefólio desportivo com o Ciclismo, que tem evoluído da melhor forma, ao conjugar o desporto com os valores de uma sociedade contemporânea: igualdade de género, adoção de estilos de vida saudáveis e sustentabilidade.

As principais competições de ciclismo do panorama desportivo internacional estarão disponíveis para apostas no Placard, incluindo os Campeonatos Mundiais, Europeus e Jogos Olímpicos. Além disso, a oferta do Placard inclui o *World Tour* (as grandes Voltas), o *Proseries* e o *Europe Tour*, que abrange o circuito Europeu, no qual se insere a Volta a Portugal.

De momento, as etapas das corridas de ciclismo são oferecidas no Placard com os tipos de aposta: "Vencedor" (prognóstico sobre o vencedor da etapa) e "Pódio" (prognóstico sobre três primeiros classificados da etapa).

Até lá, orgulhamo-nos de estar ao lado dos grandes momentos deste Desporto tão fundamental para a sociedade.



A Carclasse está na Volta,
de norte a sul de Portugal.



CARCLASSE

PATROCINADOR OFICIAL

A Volta a Portugal é muito mais do que uma competição desportiva, assim como a Carclasse é muito mais do que um concessionário automóvel. Juntos, ligamos os portugueses de norte a sul.

A Volta a Portugal não é apenas um evento desportivo; é uma celebração da portugalidade, onde se promove a coesão social e se fortalece a identidade nacional. Cada etapa da corrida é uma janela aberta para o vasto património cultural e natural do país. Desde o recorte montanhoso do norte até às planícies alentejanas, passando pela zona algarvia, a Volta a Portugal serve como um elo de ligação entre diferentes regiões e as suas peculiaridades.

Simultaneamente, a Volta a Portugal é uma iniciativa que preza por valores ligados ao bem-estar, promovendo a prática desportiva e estilos de vidas saudáveis e sustentáveis, e é indubitável que é um evento de elevado reconhecimento e importância social e histórica para o nosso país.

A Carclasse tem a honra de estar lado a lado com esta iniciativa pelo quinto ano consecutivo, pois os valores que advoga e propaga são similares aos que defendemos no nosso trabalho diário - a busca incessante pela superação e o trabalho em equipa.

Este ano temos mais um motivo de orgulho, somos patrocinadores oficiais da camisola montanha, conhecida como a icónica camisola azul, assumida pelo ciclista líder da classificação geral da montanha. Somos UM dos QUATRO patrocinadores oficiais desta grande prova do nosso país.

Neste sentido, a Carclasse disponibiliza um conjunto de viaturas para esta 85ª edição, que visa o acompanhamento de todo o percurso, de modo a que qualquer desafio seja superado de forma eficaz. Estamos empenhados em oferecer o melhor suporte possível para que a Volta a Portugal continue a ser um exemplo de excelência.

Muitos vão ser os quilómetros percorridos, as memórias e as vitórias presentes nesta edição. É um privilégio estar ao lado do evento que apoia os ciclistas mais capazes e que, dada a sua grandiosidade, já faz parte da identidade nacional.

A Administração da Carclasse deseja o maior sucesso a todas as equipas, atletas e profissionais incansáveis que tornam este evento possível e inigualável. Que a Volta a Portugal continue a unir Portugal de norte a sul, celebrando a nossa diversidade e força coletiva.

A Volta a Portugal está em boas mãos

A Lusíadas Saúde apoia o desporto nacional e, por isso, é o parceiro oficial do serviço médico da Volta a Portugal em Bicicleta. A cada etapa, temos uma equipa especializada em Medicina Desportiva pronta a apoiar todos os ciclistas, seja qual for a situação.



Lusíadas
Saúde



GRUPO LUSÍADAS SAÚDE

VASCO ANTUNES PEREIRA
CEO DO GRUPO LUSÍADAS SAÚDE

A Volta a Portugal faz parte da nossa identidade enquanto País. Ao longo destes quase 100 anos, desde a realização da primeira prova, mantém uma proximidade local com cada cidade que atravessa, unificando simultaneamente todo o território. Cada etapa tem as suas características e desafios, e é a junção de todas que lhe confere o seu tão apreciado ADN.

É com grande orgulho que a Lusíadas Saúde assegura, pela quarta vez consecutiva, a prestação de cuidados de saúde deste grande evento do desporto nacional. Renovamos, assim, uma parceria de impacto em que, juntos, atravessamos Portugal de norte a sul, com os Ciclistas e profissionais de saúde totalmente alinhados nos níveis de dedicação e de qualidade.

Ser o serviço médico oficial da 85ª Volta a Portugal Continente traduz a estreita ligação com a nossa missão de contribuir para que os portugueses tenham vidas mais saudáveis. O desporto é indissociável deste compromisso e é um pilar fundamental na promoção da saúde preventiva, mais do que justificando o nosso apoio a uma prova histórica, nacional e internacionalmente conceituada.

Ao longo dos 12 dias, vamos estar na estrada e garantir a prestação de cuidados de saúde de excelência a todos os atletas, às equipas técnicas e aos espetadores, que dão vida a este evento. Para tal, contamos com o envolvimento de profissionais das Unidades Lusíadas, de Norte a Sul. Sabemos como é importante que todos se sintam seguros.

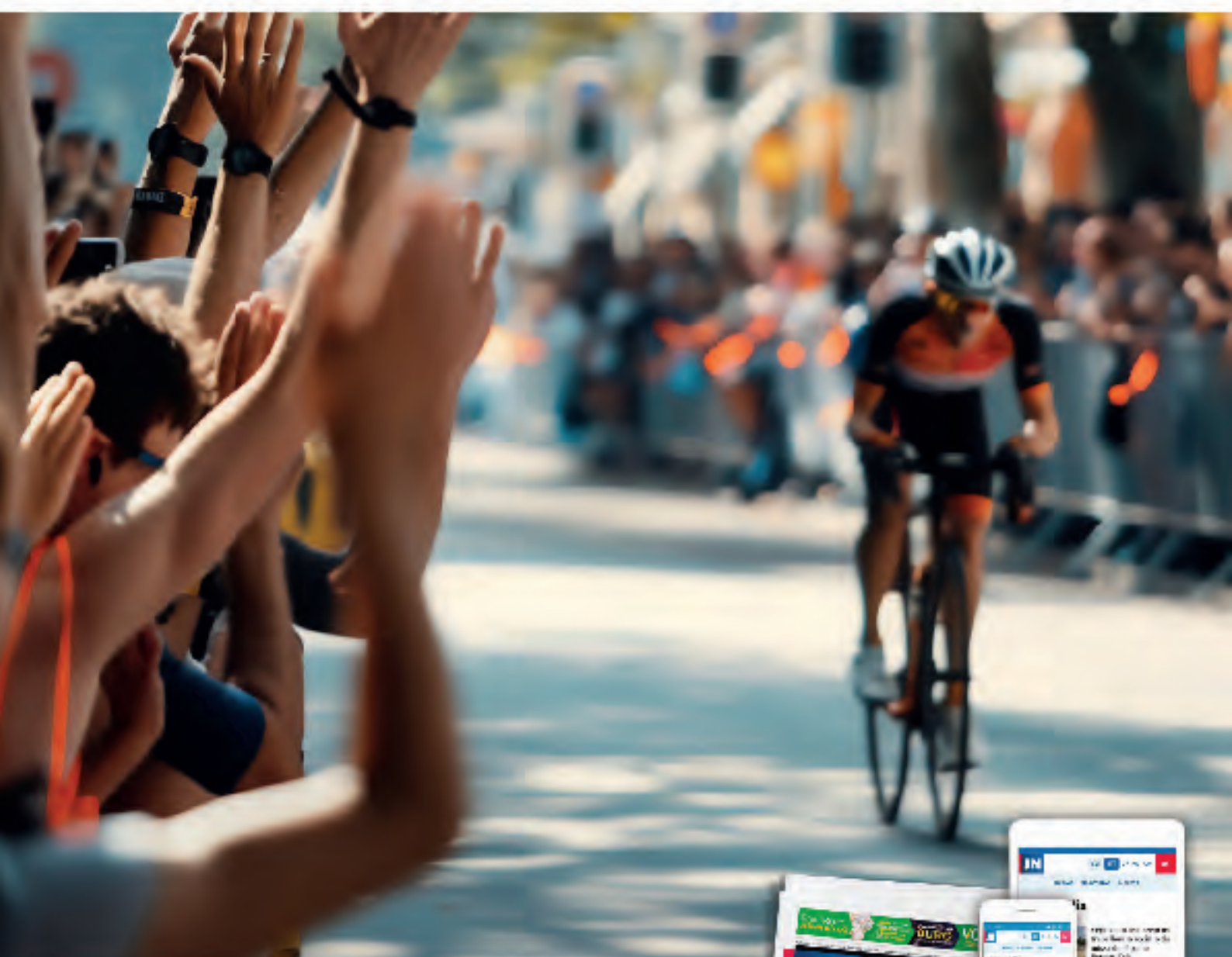
Em nome da Lusíadas Saúde, agradeço à Podium Events, à Federação Portuguesa de Ciclismo e a todos os patrocinadores, fornecedores e parceiros por, juntos, assegurarmos uma nova edição.

A Volta a Portugal está em boas mãos. Em mãos Lusíadas.



24 JUL
a
04 AGO

Acompanhe a **85ª VOLTA A PORTUGAL** em bicicleta com o JN



siga-nos





JORNAL DE NOTÍCIAS

INÊS CARDOSO

Diretora do Jornal de Notícias

A segunda etapa da Volta a Portugal deste ano convida a uma viagem no tempo, recuando meio século. Reconstituindo o percurso da coluna liderada por Salgueiro Maia, no dia da Revolução dos Cravos, com 164,5 Km entre Santarém e Lisboa, a prova associa-se ao espírito comemorativo dos 50 anos do 25 de Abril de 1974 que tem mobilizado o país. Um aniversário que não se esgota e que este ano em particular, com os extremismos a ameaçarem os equilíbrios na Europa, nos recorda o quanto as conquistas de direitos se fazem de forma contínua, incessantemente, dado que as democracias enfrentam a todo o momento renovados perigos.

O desporto é um instrumento importante para transmitir mensagens e valores importantes para todos os cidadãos, razão para que as escolhas neste sentido mereçam uma saudação. Não que esteja em causa a política no sentido partidário do termo, habitualmente deixada fora de jogo seja qual for a modalidade, mas antes uma visão de que a cidadania se alimenta dos mais pequenos gestos. A entreaajuda, o espírito de equipa, a proximidade entre atletas e público, a visão do território na sua diversidade, são todos eles fatores positivos que o ciclismo cultiva e promove.

Momentos simbólicos à parte, a edição deste ano da Volta começa a subir e o traçado percorre várias passagens familiares, numa distância total que fica escassos 50 quilómetros abaixo da percorrida em 2023, ano em que Colin Stüssi se sagrou vencedor. Atletas de 17 equipas vão tentar suceder ao ciclista suíço, numa prova de resistência e superação, já que é certo que, a par das etapas de montanha, o calor será outro obstáculo a ultrapassar pelo pelotão.

O "Jornal de Notícias" tem há várias décadas uma ligação umbilical ao ciclismo e este ano, mais do que nunca depois de uma crise mediatizada e conhecida por todos, comunga do espírito de resiliência exigido aos atletas. Sentimos a modalidade como parceira na visibilidade que dá ao país tantas vezes esquecido e afastado dos centros de decisão, na forma como conjuga desporto e dinâmicas locais, no enquadramento único de paisagens e espaços naturais, no convite a que as famílias se juntem à beira da estrada para apoiar a passagem dos seus heróis.

Seja no jornal que folheamos no café ou nas plataformas digitais que colocam o mundo na palma da nossa mão, damos prioridade ao ciclismo como modalidade verdadeiramente popular e descentralizada. Próxima das pessoas, como também o jornalismo deve ser. Todos na estrada. Onde estiverem as notícias, as pessoas, a festa.

O PRAZER DO CAFÉ ESTÁ NO RITUAL

AGORA TAMBÉM EM GRÃO

EM GRÃO • LOTE RITUAL
NOVO
LOTE RITUAL • EM GRÃO





RTP PLAY

VAMOS DIRETO AO DESPORTO



RTP PLAY

Com a RTP Play pode acompanhar as modalidades e competições desportivas em direto e voltar a ver tudo outra vez para que não lhe escape mesmo nada. Agora já sabe, quando o assunto é desporto, vá à RTP **PLAY**.

 rtp.pt/play

85^a

**VOLTA
A PORTUGAL**
CONTINENTE

24 PRÓLOGO
ÁGUEDA
JUL

25 1ª ETAPA
ANADIA (SANGALHOS)
MIRANDA DO CORVO
(OBSERVATÓRIO DE VILA NOVA)
JUL

26 2ª ETAPA
SANTARÉM
LISBOA (MARVILA)
JUL

27 3ª ETAPA
CRATO
COVILHÃ (TORRE)
JUL

28 4ª ETAPA
SABUGAL
GUARDA
JUL

29 DIA DE DESCANSO
ETAPA DA VOLTA RTP
JUL **GUARDA**

30 5ª ETAPA
PENEDONO
BRAGANÇA
JUL

31 6ª ETAPA
BRAGANÇA
BOTICAS
JUL

01 7ª ETAPA
FELGUEIRAS
PAREDES
AGO

02 8ª ETAPA
VIANA DO CASTELO
FAFE
AGO

03 9ª ETAPA
MAIA
MONDIM DE BASTO (SRª DA GRAÇA)
AGO

04 10ª ETAPA (CRI)
VISEU
AGO



- INÍCIO**
- PARTIDA DE ETAPA**
- CHEGADA DE ETAPA**
- FINAL**

THULE[®]
SWEDEN



LPL – Artigos Desportivos e Lazer, Lda.

21 910 8045 | info@lpl.com.pt | www.lpl.com.pt

HOSPITAIS

Hospitals

ETAPA/ STAGE	HOSPITAIS / HOSPITALS	MORADA	TELEFONE
Prólogo / Prologue	Hospital de Santo André	Leiria	244 817 016
1ª Etapa / 1st Stage	Hospital da Misericórdia	Mealhada	231 209 050
	Centro Hospitalar Baixo Vouga	Aveiro	234 378 30
2ª Etapa / 2nd Stage	Hospital Santarém	Santarém	243 300 200
	Hospital de Santo André	Leiria	244 817 016
	Hospital Vila Franca de Xira	Vila Franca de Xira	263 006 500
	Hospital S. Francisco Xavier	Lisboa	210 431 000
	Hospital S. José	Lisboa	218 841 000
3ª Etapa / 3rd Stage	Hospital Dr. José Maria Grande	Portalegre	245 301 000
	Hospital Amato Lusitano	Castelo Branco	272 000 272
	Hospital do Fundão	Fundão	275 330 000
	Hospital Pêro da Covilhã	Covilhã	275 330 000
4ª Etapa / 4th Stage	Hospital Pêro da Covilhã	Covilhã	275 330 000
	Hospital Sousa Martins	Guarda	271 200 200
5ª Etapa / 5th Stage	Hospital São Teotónio	Viseu	232 420 500
	Hospital Sousa Martins	Guarda	271 200 200
6ª Etapa / 6th Stage	Unidade Hospitalar	Bragança	273 310 800
	Unidade Hospitalar de Chaves	Chaves	276 300 900
	Hospital São Pedro de Vila Real	Vila Real	259 300 500
7ª Etapa / 7th Stage	Hospital Padre Américo	Penafiel	255 714 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
8ª Etapa / 8th Stage	Hospital Santa Luzia	Viana do Castelo	258 802 100
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
9ª Etapa / 9th Stage	Centro Hospitalar Universitário	Porto	222 077 500
	Hospital Braga	Braga	253 027 000
	Unidade Hospitalar	Guimarães	253 540 330
10ª Etapa / 10th Stage	Hospital São Teotónio	Viseu	232 420 500

Nesta Volta, há mais rodas a rodar

Dia 5 de agosto anda a roda!



Especial Alma Portuguesa: Volta a Portugal **€10**

€1.200.000*
*Valor do 1.º prémio total nas duas séries

5 agosto 2024
32.ª Esp. Quinto



lotaria
clássica

 **ESPÉCIMEN**



EQUIPAS PARTICIPANTES

EQUIPES

UCI PRO TEAMS

BURGOS-BH (ESP)

CAJA RURAL-SEGUROS-RGA (ESP)

EQUIPO KERN PHARMA (ESP)

EUSKALTEL-EUSKADI (ESP)

UCI CONTINENTAL TEAMS

ABTF BETÃO/ FEIRENSE (POR)

AP HOTELS & RESORTS / TAVIRA / SC FARENSE (POR)

AVILUDO/ LOULETANO/ LOULÉ CONCELHO (POR)

CREDIBOM/ LA ALUMÍNIOS / MARCOS CAR (POR)

EFAPEL CYCLING (POR)

GI GROUP HOLDING/ SIMOLDES/ OLIVEIRENSE (POR)

PETROLIKE (MEX)

PROJECT ECHELON RACING (USA)

RÁDIO POPULAR/ PAREDES/ BOAVISTA (POR)

SABGAL/ ANICOLOR (POR)

TAVFER/ OVOS MATINADOS/ MORTÁGUA (POR)

TEAM VORARLBERG (AUT)

ILLES BALEARES ARABAY CYCLING (ESP)



PARA VESTIR DE AMARELO,
HÁ QUE DAR O LITRO

Vitalis

Parceiro oficial da 85ª Volta
a Portugal em Bicicleta

SINALIZAÇÃO

ORIENTATION ET INFORMATIONS



SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

SECRETARIADO DE PARTIDA DEPARTURE SECRETARIAT – 23.07.2024

Águeda – Bombeiros Voluntários
Telem.: 93.3511467

O secretariado de partida realiza-se no dia
23 de julho das 13h às 18.00h,
nos Bombeiros Voluntários de Águeda, Portugal.
*The welcoming secretariat will take place on
July 23th, starting at 1 p.m at 6.00 p.m.,
in the Bombeiros Voluntários, in Águeda, Portugal.*

A reunião entre a Direção da Organização e todos os
membros do Colégio de Comissários realiza-se no
local do secretariado às **17h00**.

A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá
ser realizada através dos respetivos formulários
enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar.
As equipas deverão enviar o boletim das 72h onde
constam os corredores efetivos e os dois suplentes,
bem como todos os elementos do staff.
*The registration of the riders and team staff members
must be carried out through the respective forms
sent by the Organizer, within the regulatory deadline.
The Sports Director should send the 72h UCI Form
indicating the titular riders and the two substitute
riders, as well as all the team staff members.*

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais
pelos responsáveis das equipas decorre das
15.30h às 16.45h no secretariado.
*The confirmation of the participants and the delivery of
the bib numbers to the responsible of the teams takes
place at the secretariat from 3:30 p.m. to 4:45 p.m.*

A reunião dos diretores desportivos, organizada de
acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na
presença dos membros do Colégio de Comissários,
realiza-se às 17h no local do secretariado.
*The meeting of the Sporting Directors, organized in
accordance with Articles 1.2,087 and 2,093 of the UCI
Regulation, in the presence of the members of the
Commissaires' Panel, takes place at 5 p.m., at the same
location as the secretariat.*

A reunião terá a participação dos seguintes elementos:
um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do
Colégio de Comissários; o Diretor da Organização;
o Médico Coordenador da prova; o Comandante das
Forças de Segurança da prova.

*This meeting will have the participation of the following
elements: one access link for Sport Directors per team;
the President of the Commissaires Panel; the Director
of the Organization; the Coordinator Doctor; the Chief
of the Security Forces.*

A credenciação de todos os elementos será efetuada
online pelo organizador da prova.
*The accreditation of all elements will be made online by
the organizer of the race.*

Não existirá secretariado à chegada das etapas para
distribuição de comunicados nem credenciação,
apenas salas de trabalho para organização e
comunicação social.
*There will be no race headquarters upon arrival of
the stages for distribution of communications or
accreditation, only work rooms for organization and
media.*

PRÓLOGO / PROLOGUE

24.07.2024

Águeda – Bombeiros Voluntários
Telem.: 93.3511467

10H / 10am – Abertura Secretariado e Credenciação
Ouverture Permanence et accréditation.

11H / 11am – O briefing entre o Organizador e todos
os intervenientes que seguirão a corrida em moto,
um representante da televisão, um representante
das forças de ordem, bem como o Colégio de
Comissários, organizado de acordo
com o Regulamento UCI

*The briefing between the Organizer and all those
involved who will follow the race on a motorcycle,
a representative of the television, a representative
of the forces of order, as well as the College of
Commissioners, organized according to the UCI
Regulations.*

1ª ETAPA / 1ST STAGE

25.07.2024

Partida / Start: Anadia (Sangalhos)

CAR de Anadia – Velódromo Nacional
Concentração / Meeting point: 11:15h / 11:15am

Chegada / Finish Line: Miranda do Corvo

Observatório de Vila Nova

Centro de Estágio de Trail Running e BTT Vila Nova

13:15 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)

Edifício das Coletividades de Vila Nova

15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

SECRETARIADO E SALAS DE IMPRENSA

SECRETARIATS AND PRESS ROOMS

2ª ETAPA / 2ND STAGE 26.07.2024

Partida / Start: Santarém
Campo Emilio Infante da Câmara
Concentração / Meeting point: 11:15h / 11:15am
Chegada / Finish Line: Lisboa (Marvila)

Av. Dr Augusto de Castro
Escola Secundária D. Dinis
13:20 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:30 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

3ª ETAPA / 3RD STAGE 27.07.2024

Partida / Start: Crato – Campo 1º de Maio
Rua D. Nuno Álvares Pereira
Concentração / Meeting point: 10:30h / 10:30am
Chegada / Finish Line: Covilhã (Torre)

Pousada Serra da Estrela
12:30 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:10 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

4ª ETAPA / 4TH STAGE 28.07.2024

Partida / Start: Sabugal – Largo da Fonte
Concentração / Meeting point: 10:50h / 10:50am
Chegada / Finish Line: Guarda

Largo Gen. Humberto Delgado
Câmara Municipal da Guarda
13:00 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:20 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

DIA DE DESCANSO / REST DAY – 29.07.2024

Guarda – Câmara Municipal
13 / 16 H – Sala de Imprensa / Salle de Presse
(937 475 182)

5ª ETAPA / 5TH STAGE 30.07.2024

Partida / Start: Penedono – Av. Adriano de Almeida
Concentração / Meeting point: 10:45h / 10:45am
Chegada / Finish Line: Bragança
Rua Prof. Dr. António Gonçalves Rodrigues
Edifício do Balcão Único (Sala de Formação do Município)
13:00 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

6ª ETAPA / 6TH STAGE 31.07.2024

Partida / Start: Bragança – Av. das Forças Armadas
Concentração / Meeting point: 10:45h / 10:45am

Chegada / Finish Line: Boticas – Av. de Chaves
Centro Cultural Olímpio André

12:40 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:20 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

7ª ETAPA / 7TH STAGE 01.08.2024

Partida / Start: Felgueiras – Av. da Liberdade
Concentração / Meeting point: 11:00h / 11:00am
Chegada / Finish Line: Paredes – Praça José Guilherme
Biblioteca Municipal

13:00 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:20 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

8ª ETAPA / 8TH STAGE 02.08.2024

Partida / Start: Viana do Castelo
Alameda 5 de Outubro
Concentração / Meeting point: 10:30h / 10:30am

Chegada / Finish Line: Fafe – Praça 25 de Abril
Escola EB 2.3 Prof. Carlos Teixeira
12:30 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:25 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

9ª ETAPA / 9TH STAGE 03.08.2024

Partida / Start: Maia – Av. de Altino Coelho
Concentração / Meeting point: 10:30h / 10:30am
Chegada / Finish Line: Mondim de Basto (Sra. da Graça)
Biblioteca Municipal de Mondim de Basto
12:35 H – Sala de Imprensa / Press Office (937 475 182)
15:30 H – Secretariado / Secretariat (933 511 467)

10ª ETAPA / 10TH STAGE 04.08.2024

Partida / Start: Viseu – Av. da Europa
Concentração / Meeting Point: 12:30H / 12:30pm
Chegada/Finish Line: Viseu – Av. da Europa
Solar do Vinho do Dão
= hora partida 1º corredor – Sala de Imprensa / Salle de Presse (937 475 182)

15:20 H – Secretariado / Secretariat
Controlo Anti-doping em todas as Etapas / Anti-doping
Control at all stages
Caravana junto à Meta / Caravan next to the Finish line

SIMBOLOGIA TÉCNICA

SYMBOLS TECHNIQUES



Sentido Este



Sentido Norte



Sentido Oeste



Passagem estreita



Inv. de sentido



Rotunda em frente



Rotunda à esquerda



Rotunda à direita



Separador à direita



Separador em frente



Separador à esquerda



Separador



Lomba



Passagem de nível



Atenção



Empedrado



Ponto de encontro



Túnel



Obras



Início de subida



Início de abastecimento



Início de Descarte



Fim de Descarte



Fim de abastecimento



Perigo



KM 3



KM 2



Meta volante



Partida Real



Meta final



Prémio de Montanha Especial



Prémio de Montanha 1ª Categoria



Prémio de Montanha 2ª Categoria



Prémio de Montanha 3ª Categoria



Prémio de Montanha 4ª Categoria

Galp Frota Business



Ainda mais descontos no seu caminho

Por onde quer que ande com o cartão **Galp Frota Business**, há sempre um posto Galp por perto para abastecer a sua viatura de vantagens. Aproveite os novos descontos, escolha o melhor caminho.

- ✓ Descontos imediatos todos os dias, sem limite mínimo de abastecimento, acumuláveis com os descontos da bomba
- ✓ Mais de 1200 postos em Portugal e Espanha
- ✓ Possibilidade de associar o cartão à app Mundo Galp, para usufruir dos descontos só com o telemóvel

10 cênt/l
Evolagic

6 cênt/l
Simples ou
GPL Auto

+1 cênt/l
com lavagem ou
garrafa de gás

Peça já os seus cartões
em frotas.galp.com



Descontos aplicáveis em Portugal Continental.
Veja descontos na Madeira, Açores e Espanha em galp.com.

HÓTEIS ORGANIZAÇÃO

ORGANISATION HOTELS

22/07 - 25/07

HOTEL CONDE DE ÁGUEDA
ÁGUEDA
234 610 390

25/07 - 26/07

PALACE HOTEL & SPA - TERMAS DO BICANHO
TERMAS DO BICANHO
239 580 020

26/07 - 27/07

HOTEL JOSÉ RÉGIO
PORTALEGRE
245 009 190

27/07 - 30/07

HOTEL VERSÁTILE
GUARDA
271 208 390

30/07 - 31/07

EXE SÃO LÁZARO
BRAGANÇA
273 310 070

31/07 - 3/08

B&B HOTEL GUIMARÃES
GUIMARÃES
253 133 434

3/08 - 4/08

MONTEBELO VISEU HOTELS
VISEU
232 420 000



ANTENA 1



**LIGUE AO DESPORTO,
LIGUE À ANTENA 1**



ANTENA 1 LISBOA: **95.7 FM** | ANTENA 1 PORTO: **96.7 FM**
ANTENA 1 COIMBRA: **94.9 FM** | ANTENA 1 FARO: **97.6 FM**

antena1.rtp.pt

Desporto é Vida

MUNICÍPIO DE ÁGUEDA



beÁgueda
It's All About Sports

ÁGUEDA
CÂMARA MUNICIPAL



CÂMARA MUNICIPAL DE ÁGUEDA

JORGE ALMEIDA
Presidente

ÁGUEDA, UM MUNICÍPIO QUE GOSTA E APOSTA NO CICLISMO

Paixão e emoção, força e determinação, sofrimento e superação. Estes são alguns dos atributos que associamos ao ciclismo e são sinais distintivos de uma modalidade que, com a sua mística e carisma, atrai milhares de pessoas às ruas e inspira as novas gerações.

Mais do que promover a saúde, fortalecer os músculos e melhorar a resistência, o ciclismo é um desporto que contribui para a promoção de valores, como o companheirismo, o espírito de equipa e fair play, para além de fortalecer a identidade regional e nacional.

O ciclismo “transporta” uma imagem de persistência, determinação, garra, foco e firmeza na busca incessante da vitória. Com muito espírito de sacrifício e vontade de vencer, os ciclistas agarram-se à estrada, superam as subidas mais íngremes e encontram dentro de si uma força “inesgotável” para sprintar até à meta.

É esta mensagem forte que o ciclismo passa, de que não basta fazer-se o que se pode, precisamos sempre de ir mais além e fazer mesmo o nosso melhor. Estes atletas, que têm esta atitude e alegria contagiante, tornam-se para nós e para as gerações futuras, autênticos heróis.

Estes são valores e ideais que defendemos em Águeda, um concelho com história e raízes profundas nesta modalidade, que gosta de ciclismo. Temos sido, nos últimos anos, o Município do país que mais provas de ciclismo acolhe, desde regionais a nacionais. Temos sediada no nosso concelho uma equipa do pelotão profissional do ciclismo nacional, que, a par das competições, implementa uma estratégia na qual nos revemos e apoiamos, a aposta na formação, com a escola de ciclismo.

Depois de 37 anos, altura em que Águeda acolheu um arranque da Volta a Portugal, o pontapé-de-saída da maior competição nacional de ciclismo vai voltar a acontecer em Águeda, com início e fim na Avenida 25 de Abril.

O prólogo da prova rainha do ciclismo de estrada vai decorrer em Águeda, numa competição que integra a programação desportiva do AgitÁgueda. A prova, num circuito urbano e que se afigura com uma componente técnica muito forte, promete revelar os principais contrarrelogistas da competição e até os candidatos à vitória.

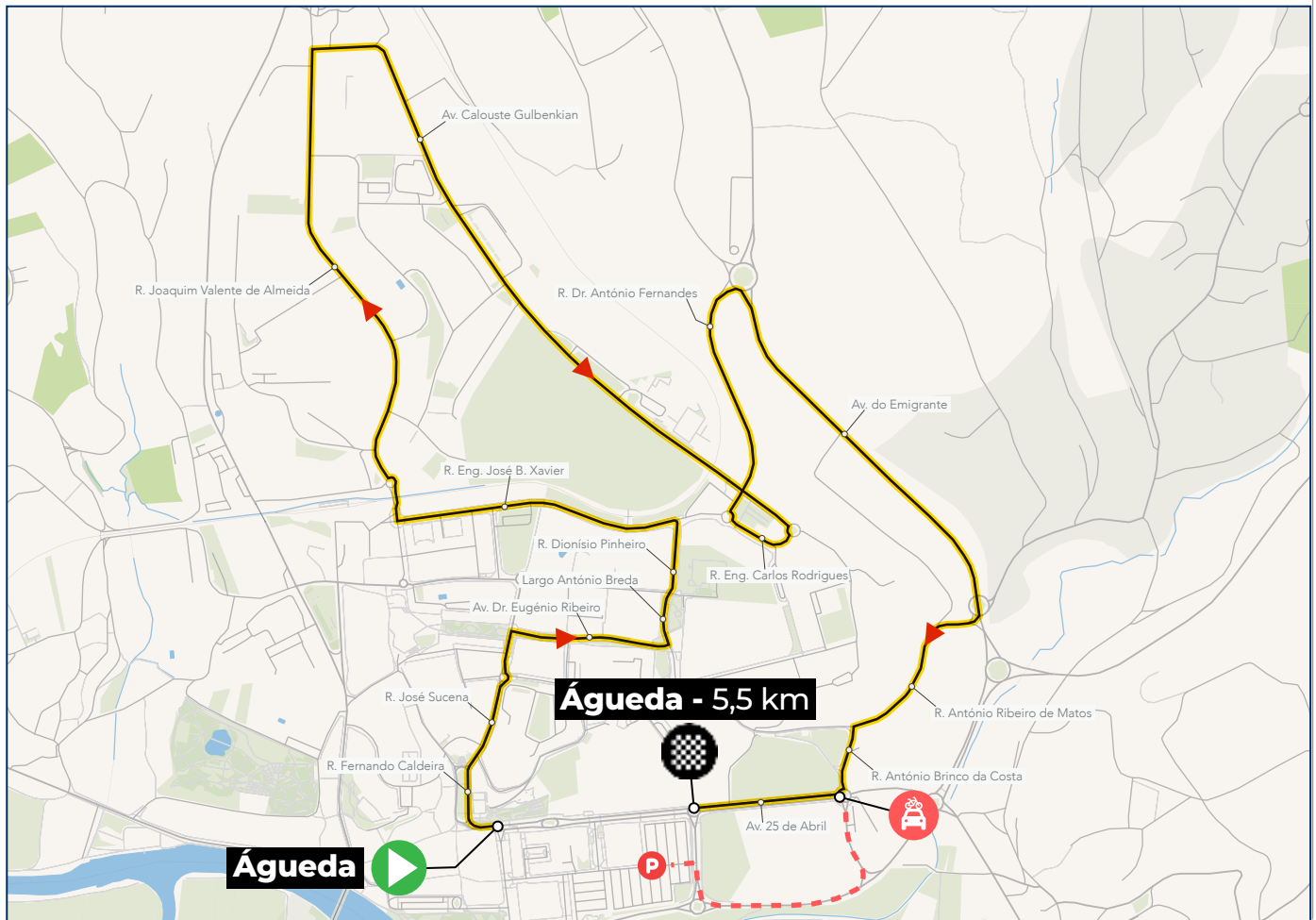
É uma honra para Águeda acolher, uma vez mais, esta caravana de ciclistas, a quem desejamos que vivam em Águeda os melhores dias das suas vidas, que carreguem memórias inesquecíveis onde todos os sonhos são possíveis. Força campeões!

PRÓLOGO . PROLOGUE - 5,5 KM

ÁGUEDA > ÁGUEDA . QUARTA FEIRA / WEDNESDAY (24.7)

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⊞	!	»KM	»KM	46 KM/H	48 KM/H
	Concentração/Concentration: Águeda - Rua Rio Grande Rua Celestino Neto		!			12:30	12:30
	Partida / Start : Águeda Avenida 25 de Abril						
	Partida 1º corredor Start 1st cyclist * Horário estabelecido em função do nº de corredores * Schedule established according to the number of cyclists					14:30*	14:30*
20	Partida do último ciclista Start of the last cyclist			0	5,5	17:25	17:25
20	Praça Conde de Águeda À dta. p/ Rua Fernando Caldeira		→	0,1	5,4	17:25	17:25
28	À dta. p/ Rua José Sucena		→	0,2	5,3	17:25	17:25
32	Rot. (Inst. Sup. Militar) em frente p/ Rua José Sucena	▲	⤴	0,3	5,2	17:25	17:25
35	À dta. p/ Rua Dr. Eugénio Ribeiro		→	0,4	5,1	17:25	17:25
37	À esq. p/ Largo Dr. António Breda		←	0,7	4,8	17:25	17:25

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⊞	!	»KM	»KM	46 KM/H	48 KM/H
40	Em frente p/Rua Dionísio Pinheiro		↑	0,8	4,7	17:26	17:26
43	À esq. p/Rua Eng. José Bastos Xavier		←	0,9	4,6	17:26	17:26
42	À dta. p/Rua José Gustavo Pimenta		→	1,4	4,1	17:26	17:26
45	Rot. (Chaminé) em frente p/ Rua Joaquim V. de Almeida	▲	⤴	1,5	4	17:26	17:26
73	À dta. p/ Av. Calouste Gulbenkian		→	2,2	3,3	17:27	17:27
50	Rot. (Gato Preto) à dta. p/ Rua Eng. Carlos Rodrigues	▲	⤴	3,5	2	17:29	17:29
48	Rot. à dta. p/ Rua António Arede Fernandes	▲	⤴	3,6	1,9	17:29	17:29
38	Rot. à dta. p/Avenida do Emigrante	▲	⤴	4	1,5	17:30	17:30
20	Semaforos à dta. p/ Rua António Ribeiro de Matos		→	4,7	0,8	17:31	17:30
24	À esq. p/Rua António Brinco Costa		←	5,1	0,4	17:31	17:31
11	Rot. (Neca Carneiro) à dta. p/ Av. 25 de Abril	▲	⤴	5,2	0,3	17:31	17:31
16	Meta Final / Finish Line: Águeda - Avenida 25 de Abril	⊞		5,5	0	17:32	17:32



O PÓDIO DA CONSTRUÇÃO!



ANADIA

UM CONCELHO COM PEDALADA

- VELÓDROMO NACIONAL
- PISTA DE BMX
- PISTA DE XCO
- PERCURSOS DE ESTRADA
- TRILHOS DE NATUREZA
- M2R - MUSEU DAS DUAS RODAS



Anadia é o centro satélite europeu do Centro Mundial de Ciclismo da UCI – União Ciclista Internacional.



CÂMARA MUNICIPAL DE ANADIA

MARIA TERESA CARDOSO
Presidente

ANADIA VALORIZA O CICLISMO

Reza a história que o concelho de Anadia e o ciclismo são amigos inseparáveis e de longa data que, ao longo dos anos, estreitaram laços muito fortes, não só a nível sentimental, mas também em termos culturais e económicos. É por este motivo que o Município de Anadia tem vindo a apostar, cada vez mais, na promoção desta modalidade de várias formas:

- apoiando eventos desportivos, como a 85.ª Volta a Portugal;
- criando infraestruturas para a prática da modalidade, que têm sido usadas por cidadãos nacionais e estrangeiros, de várias gerações;
- patrocinando atletas locais;
- apoiando as associações que se dedicam às duas rodas;
- ensinando e incentivando os mais novos a andar de bicicleta através do projeto "O ciclismo vai à escola", desenvolvido em parceria com a Federação Portuguesa de Ciclismo;
- e, entre outras medidas, divulgando, através do Museu das Duas Rodas, um passado próspero que nos enche de orgulho e que motiva os atletas do presente a pedalar por um futuro promissor.

Anadia aposta no desporto, em geral, e no ciclismo, em particular, e por isso apoia a realização da mítica 85.ª Volta a Portugal em Bicicleta, que é uma competição multicultural, mas também uma enorme festa que une e anima o país. Este investimento municipal tem em conta os benefícios do desporto e da competição, e o facto de esta passagem por Anadia poder ser um incentivo capaz de gerar novos adeptos e novos atletas. A Volta a Portugal desempenha um papel importantíssimo na promoção do ciclismo, uma modalidade desportiva de alta competição também aconselhada a ciclistas amadores de todas as idades, com muitos benefícios para a saúde e para o ambiente. As corridas de bicicleta são também magníficos espetáculos desportivos, verdadeiramente de interesse público e também do interesse do público. Em suma, o desporto, onde se inclui o ciclismo, já provou ser capaz de tornar as pessoas mais felizes e saudáveis, e até de contribuir para o desenvolvimento de competências ao nível da inserção, da igualdade, da socialização, da tolerância e do respeito pelo outro e pelas regras. O desporto é, sem dúvida, uma ferramenta social valiosa e constitui também um fator de desenvolvimento a vários níveis.

Enquanto Centro Satélite Europeu do Centro Mundial de Ciclismo da União Ciclista Internacional e também por se assumir como Município do Desporto, Anadia orgulha-se de fazer parte da história desta grande competição e saúda os atletas e respetivas comitivas envolvidos na 85.ª Volta a Portugal, desejando que esta breve passagem por Anadia os faça querer regressar, com mais tempo, para conhecer melhor o concelho que se apresenta como "Terra de Paixões" e que tem muito para ver, sentir e saborear, e que dispõe de caminhos fantásticos para percorrer de bicicleta e não só!

1ª ETAPA . 1ST STAGE - 158,2 KM

ANADIA (SANGALHOS) > MIRANDA DO CORVO (OBSERVATÓRIO DE VILA NOVA)
QUINTA FEIRA / THURSDAY (25.7)

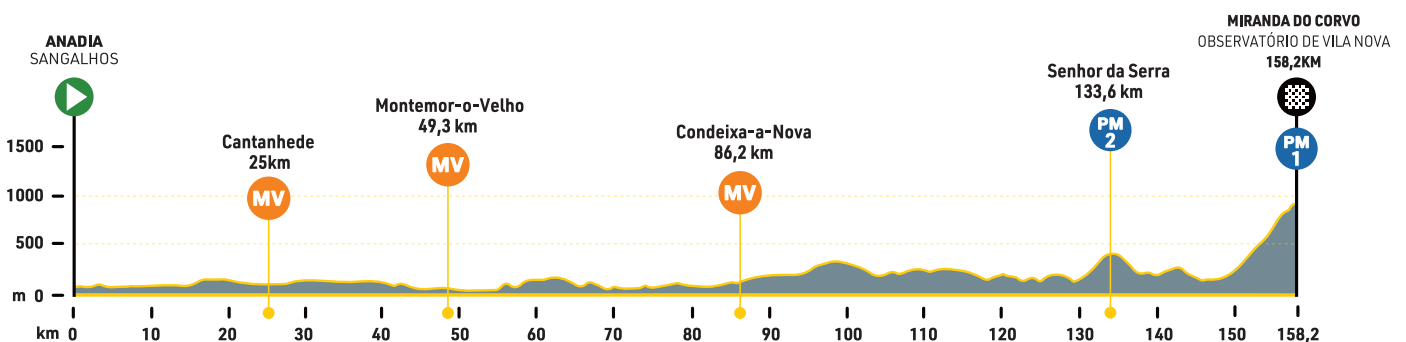
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
	Concentração/Concentration: Sangalhos - CAR de Anadia Velódromo Nacional				11:15	11:15	
	Partida Simbólica Neutralised Start: Sangalhos CAR de Anadia - Velódromo Nacional			6,1	13:15	13:15	
	Rua Ivo Neves, à esq. p/Rua Nova do Pedregal, Cruzamento em frente p/ Sangalhos (Centro) - Rua da Fonte Nova, à dta. p/ Av. Dr. Seabra Dinis, Stop - à dta. p/ Rua Comercio, rot. (Ciclismo) à esq. p/ Anadia, à esq. p/ Anadia N235, Rot. em frente p/ Anadia N235						
33	Partida Real / Actual Start: N235 junto à Fonte (Mural do Evangelho de Jesus)			0	158,2	13:30	13:30
44	À dta. p/Anadia - Av. das Laranjeiras			0,8	157,4	13:31	13:31
37	Rot. em frente p/Av. das Laranjeiras			1,8	156,4	13:33	13:32
37	Rot. em frente p/Av. das Laranjeiras			2	156,2	13:33	13:33
40	Rot. à dta. p/Tribunal - Rua Mercado			2,3	155,9	13:33	13:33
46	Praça do Município - À dta. p/ Av. José Luciano de Castro			2,5	155,7	13:34	13:33
67	Rot. em frente p/ Av. 25 de Abril			3,2	155	13:35	13:35
41	Rot. à esq. p/ Mealhada N1			3,9	154,3	13:36	13:36
40	Rot. em frente p/ Mealhada N1			5,6	152,6	13:39	13:38
42	Rot. (Virgílio dos Leitões) em frente p/ Mealhada N1			7,6	150,6	13:42	13:42
44	Rot. (Pedro dos Leitões) em frente p/ Mealhada (Centro) N1			9,1	149,1	13:45	13:44
53	Rot. em frente p/ Coimbra N1			10,6	147,6	13:47	13:46
55	Rot. em frente p/ Coimbra N1			10,9	147,3	13:48	13:47
54	Rot. (Cine-Teatro) em frente p/ Coimbra N1			11,2	147	13:48	13:47
53	Rot. (Lidl) em frente p/Coimbra N1			11,5	146,7	13:49	13:48
51	Rot. (Vinho) à dta. p/ Cantanhede N234			12,2	146	13:50	13:49
58	Sep. à esq. p/Cantanhede N234			14,8	143,4	13:54	13:53
66	Cantanhede - Rot. em frente p/Centro			24,5	133,7	14:10	14:08
65	Rot. (Bombeiros) em frente p/Centro			24,7	133,5	14:11	14:09
65	Meta Volante/Intermediate Sprint Cantanhede			25	133,2	14:11	14:09
64	Praça Marquês de Marialva - Rot. à esq. p/ Montemor-o-Velho N335			25,4	132,8	14:12	14:10
68	Rot. à dta. p/Montemor-o-Velho N335			26	132,2	14:13	14:11
73	Rot. frente p/Montemor-o-Velho N335			27,4	130,8	14:15	14:13
110	Lemedede - Semaforos em frente p/ Montemor-o-Velho N335			29,3	128,9	14:18	14:16
94	Rot. em frente p/ Arazede N335			31,8	126,4	14:23	14:20
99	Separadores à dta. p/Arazede N335 Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1			32,6	125,6	14:24	14:21

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
74	Boleta - Semaforos em frente p/ Coimbra N335			42,3	115,9	14:40	14:36
34	Carapinha - Separador (Cruzeiro) em frente p/Montemor-o-Velho N335			43,7	114,5	14:42	14:39
25	Rot. frente p/Montemor-o-Velho N335			43,9	114,3	14:43	14:39
20	Rot. frente p/Montemor-o-Velho N335			44,1	114,1	14:43	14:39
8	Rot. à dta. p/Montemor-o-Velho N111			44,6	113,6	14:44	14:40
19	Rot. (Pq. de Negocios) em frente p/ Montemor-o-Velho N111			46,1	112,1	14:46	14:42
16	Rot. (Alves Barbosa) em frente p/ Montemor-o-Velho N111			46,8	111,4	14:48	14:43
35	Rot. frente p/ Montemor-o-Velho N111			47,6	110,6	14:49	14:45
20	Rot. (Tribunal) à esq. p/ Montemor-o-Velho (Centro)			48,6	109,6	14:51	14:46
10	Rot. em frente p/ Nautical Center			48,8	109,4	14:51	14:47
8	Rot. (Oval) à dta. p/ Verride Rua Fernão Mendes Pinto			48,9	109,3	14:51	14:47
7	Meta Volante/Intermediate Sprint Montemor-o-Velho			49,3	108,9	14:52	14:47
6	À esq. p/ Verride M601			49,8	108,4	14:53	14:48
3	Stop - À dta. p/ Verride M601			53,2	105	14:58	14:54
4	À esq. p/ Verride Ponte s/ Rio Mondego			53,7	104,5	14:59	14:54
7	Freguesia de Verride Passagem de Nivel/Level Crossing			54,7	103,5	15:01	14:56
63	Verride - À dta. p/ Soure N341			56	102,2	15:03	14:58
108	Abrunheira - em frente p/Soure N341			58,4	99,8	15:07	15:02
118	Serroventoso - Em frente p/ Soure N348			60,7	97,5	15:11	15:05
43	Soure - À esq. p/ Centro Ponte s/ Linha Férrea			71	87,2	15:28	15:22
25	Separadores à dta. p/ Centro			71,2	87	15:28	15:22
20	À esq. p/ Centro Rua Heróis do 25 de Abril			71,3	86,9	15:28	15:22
19	Ponte - Em frente p/ Rua Combatentes da G. Guerra			71,9	86,3	15:29	15:23
23	Praça Heróis Coutinho e Cabral Em frente p/ Condeixa Rua S. João de Deus			72,2	86	15:30	15:24
26	Rot. (Repsol) em frente p/Condeixa			73,1	85,1	15:31	15:25
40	Em frente p/ Condeixa N342			73,4	84,8	15:32	15:25
52	Rot. em frente p/ Condeixa N342 Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2			73,8	84,4	15:33	15:26
28	Ega - Semaforos em frente p/ Condeixa N342			81,4	76,8	15:45	15:38
80	Rot. à dta. p/ Condeixa IC3			84,7	73,5	15:51	15:43
87	À dta. p/ Condeixa			85	73,2	15:51	15:44

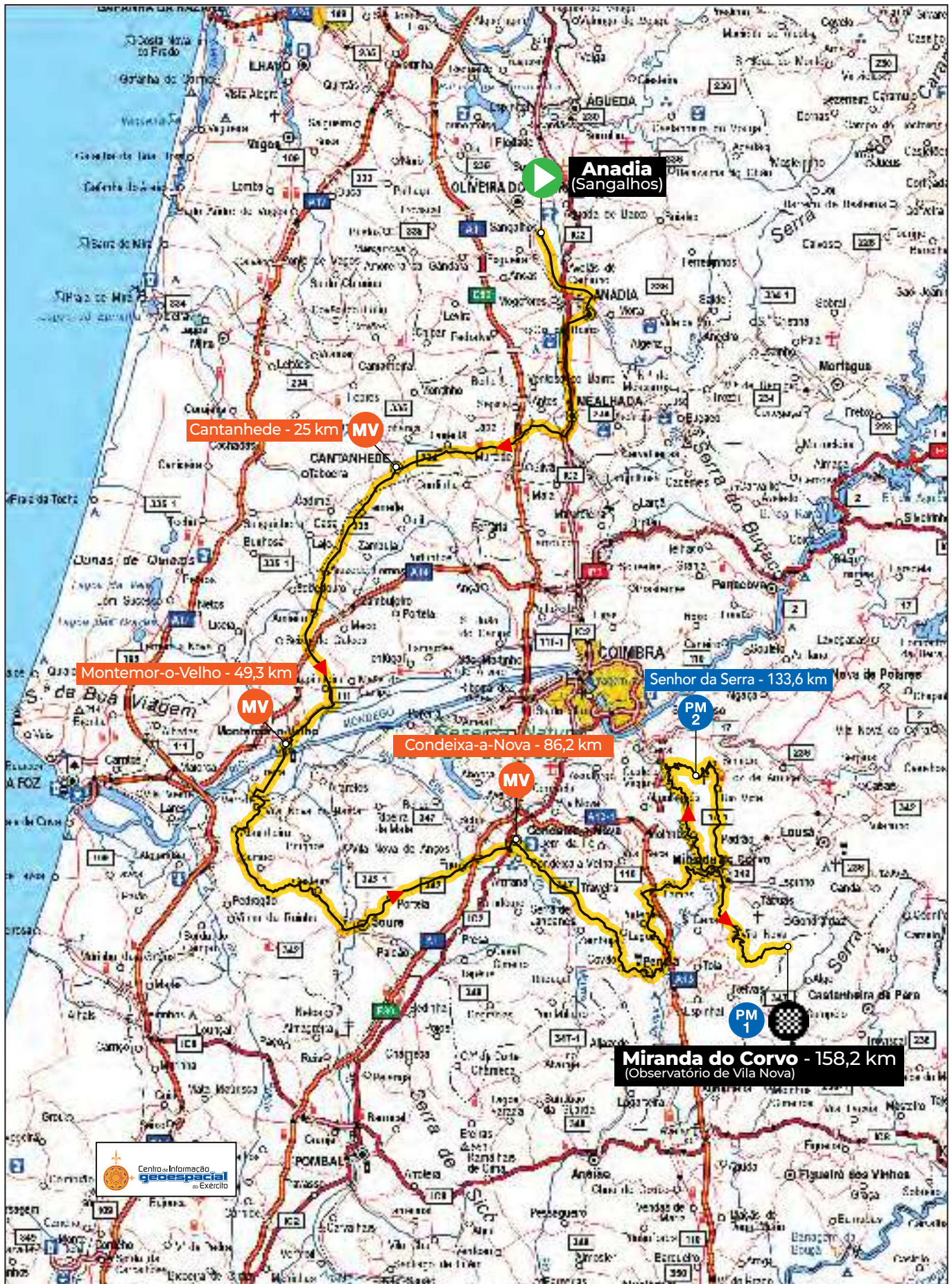
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
75	Rot. à dta. p/ Condeixa - Rua D. Maria Elsa Franco Sotto Mayor	▲	🚫	85,5	72,7	15:52	15:45
84	Largo Artur Barreto - Pela dta. p/ Conimbriga - Rua Dr. Simão Cunha		➔	86	72,2	15:53	15:45
91	Meta Volante/Intermediate Sprint Condeixa-a-Nova Junta de Freguesia		MV	86,2	72	15:53	15:46
117	Rot. em frente p/ Conimbriga Rua de Tomar	▲	🚫	86,7	71,5	15:54	15:46
121	Stop - À esq. p/Tomar - Penela IC3		⬅	87,6	70,6	15:56	15:48
269	Rot. (Bombeiros) à esq. e dta. p/ Penela (Centro)	▲	🚫	100,6	57,6	16:17	16:08
255	Em frente p/ Zona Escolar Rua de Coimbra		⬆	100,9	57,3	16:18	16:09
255	Pela dta. p/ Rua Convento de St. António		➔	101,2	57	16:18	16:09
246	Rot. à esq. p/ Santa Casa da Misericórdia de Penela	▲	🚫	101,4	56,8	16:19	16:10
250	À dta. p/ Biblioteca Av. Infante D. Pedro		➔	101,5	56,7	16:19	16:10
239	Rot. à esq. p/ Miranda do Corvo N110	▲	🚫	101,7	56,5	16:19	16:10
160	Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3		♻	104,5	53,7	16:24	16:15
217	À dta. p/ Chão de Lamas CM1220		➔	110	48,2	16:33	16:23
210	Rot. (Freguesia Lamas) em frente p/ Lamas N342 (Antiga)	▲	🚫	111,2	47	16:35	16:25
225	Rot. à esq. p/Miranda do Corvo N342	▲	🚫	112,5	45,7	16:37	16:27
204	À esq. p/ Miranda do Corvo Cervajota N342		⬅	114,1	44,1	16:40	16:30
102	Miranda do Corvo - Stop Em frente p/ Centro		⬆	117,6	40,6	16:46	16:35
111	Rot. à esq. p/Ceira - Coimbra M633	▲	🚫	117,9	40,3	16:46	16:36
100	Moinhos - Pela dta. p/Coimbra M633		➔	122,7	35,5	16:54	16:43
134	Rot. em frente p/ Coimbra M633	▲	🚫	123,5	34,7	16:55	16:45

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
83	Início subida / Start of climb Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4		▲	129,1	29,1	17:05	16:53
113	À dta. p/ Vale de Açor Senhor da Serra		➔	129,6	28,6	17:06	16:54
281	À dta. p/ Senhor da Serra Semide M568		➔	132,4	25,8	17:10	16:59
393	PM 2ª cat / 2nd cat Climb Senhor da Serra		PM 2	133,6	24,6	17:12	17:00
373	Senhor da Serra (Santuário)			134,4	23,8	17:14	17:02
376	Rot. à dta. p/ Semide M568	▲	🚫	134,9	23,3	17:14	17:03
196	Rot. frente p/Miranda do Corvo N17-1	▲	🚫	137,2	21	17:18	17:06
	Miranda do Corvo						
112	Semaforos em frente p/ Rua Arménio Costa Simões		⬆	145,4	12,8	17:32	17:19
104	À esq. p/Rua D. Afonso Henriques Rua Dr. Fausto Lobo		⬅	145,6	12,6	17:32	17:19
113	Rot. em frente p/ Espinhal N17-1	▲	🚫	146,3	11,9	17:33	17:21
121	Rot. em frente p/ Vila Nova N17-1	▲	🚫	147,1	11,1	17:35	17:22
115	Godinhela - Início subida Start of climb		▲	148,3	9,9	17:37	17:24
157	Separadores à esq. p/Vila Nova M556	▲	⬅	149,2	9	17:38	17:25
265	Vila Nova (Igreja Paroquial)			150,8	7,4	17:41	17:28
	Rot. (Cemitério) à esq. p/ Souravas M639	▲	🚫				
281	Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		♻	151,1	7,1	17:41	17:28
560	Souravas - À esq. p/ Parque Eólico de Vila Nova		⬅	154,2	4	17:47	17:33
937	Meta Final / Finish Line: Miranda do Corvo Observatorio de Vila Nova Rua José Godinho PM 1ª cat. / 1st cat Climb		⚠	158,2	0	17:53	17:39

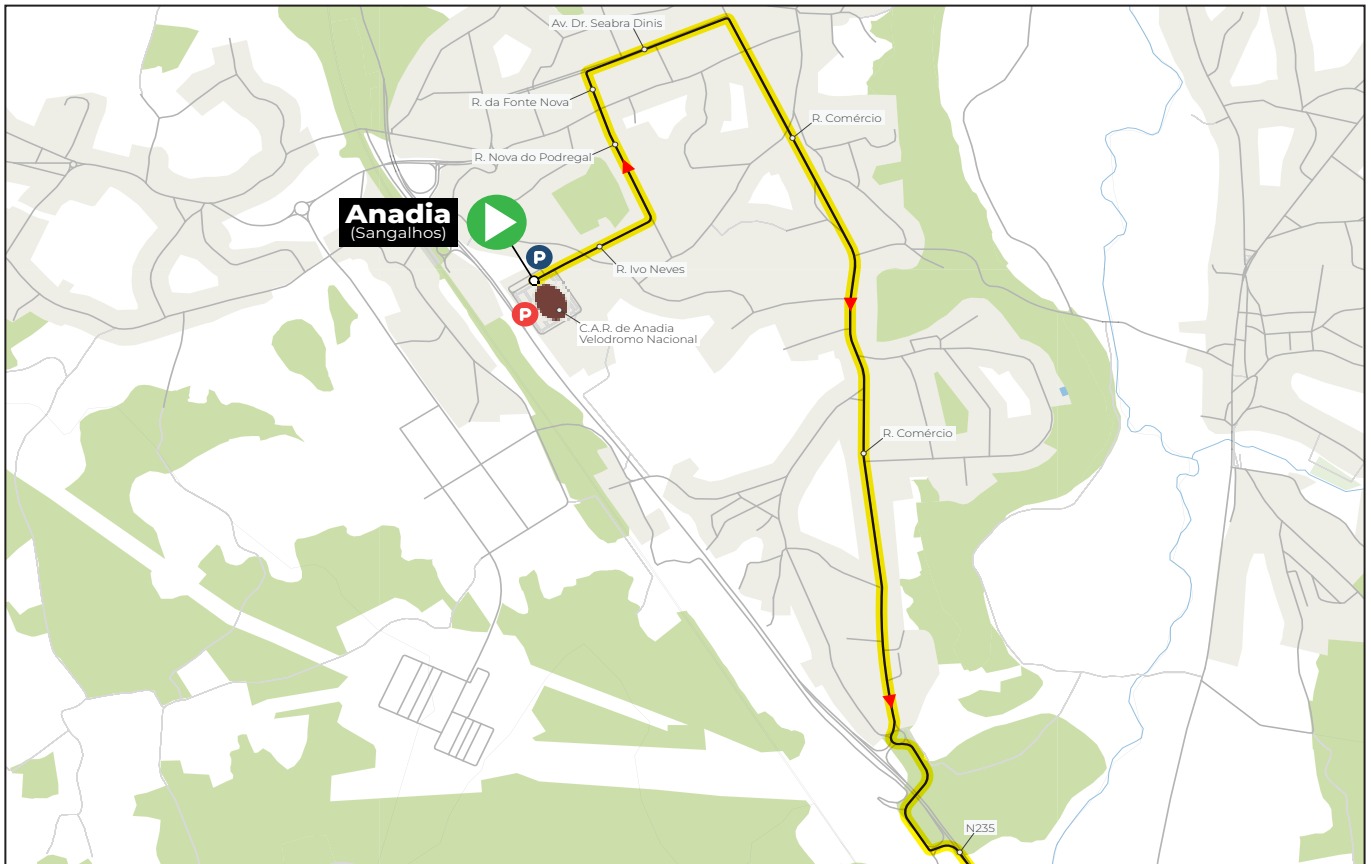
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 1ª ETAPA . 1ST STAGE



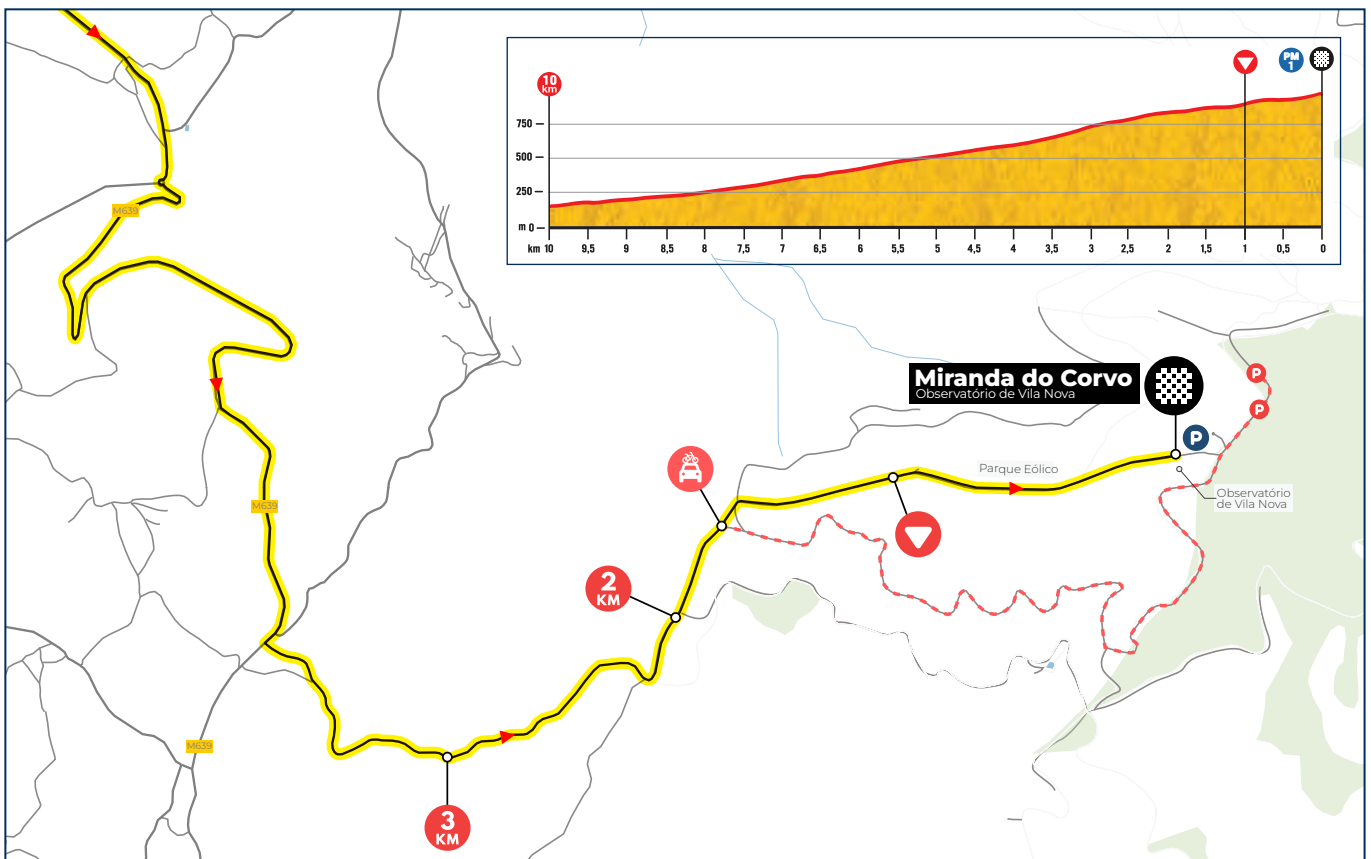
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE







CÂMARA MUNICIPAL DE MIRANDA DO CORVO

MIGUEL BATISTA
Presidente

É com enorme entusiasmo que Miranda do Corvo recebe a 85ª Volta a Portugal, que decorrerá entre 24 de julho e 4 de agosto.

Todos os mirandenses têm a oportunidade de ver ao vivo a prova maior do nosso ciclismo dado que esta passa em todas as freguesias do concelho.

No dia 25 de julho decorre a 1ª Etapa: Anadia (Sangalhos) – Miranda do Corvo (Observatório Vila Nova) – 158,2km.

Nesta etapa, todas as freguesias de Miranda do Corvo são abrangidas pelo percurso, começando na Freguesia de Lamas em direção a Miranda do Corvo, seguindo-se Lobazes, Moinhos, Trémoa Vale do Açor e Vendas da Serra. Na União de Freguesias de Semide e Rio de Vide tem um prémio de montanha de 2ª categoria no Senhor da Serra, passa na sede de freguesia, Rio de Vide e Pedreira. A prova continua passando no Carapinhal, na sede de concelho, no Montoiro, na reta de Godinhela e em Vila Nova. Termina com um prémio de montanha de 1ª categoria no Observatório da Freguesia de Vila Nova.

A subida ao observatório de Vila Nova será, mais uma vez, um dos pontos mais duros do percurso, com os ciclistas a testarem a sua resistência física, numa das subidas mais difíceis da Volta a Portugal.

A Volta a Portugal em Bicicleta regressa, em força, ao concelho de Miranda do Corvo, como o maior evento desportivo de verão realizado no nosso país, sendo um evento que agrega a população e contribui para a promoção e valorização do território o que constitui um motivo de enorme regozijo.

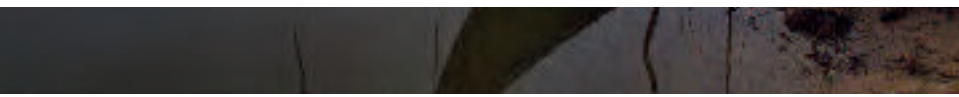
Desejo aos mirandenses e a todos os que nos visitarem um excelente dia de convívio com familiares e amigos.

Vamos ver a volta.



SANTARÉM

espera por si!





CÂMARA MUNICIPAL DE SANTARÉM

RICARDO GONÇALVES
Presidente

SANTARÉM – A PARTIDA PARA A LIBERDADE DE UM PAÍS

A Volta a Portugal em Bicicleta é a principal competição de ciclismo em Portugal, uma corrida por etapas que atravessa várias regiões do país ao longo de várias semanas. Santarém, uma vez mais, será um ponto de destaque na prova mais importante do ciclismo português.

No ano do cinquentenário do 25 de Abril, recriamos a “partida” deste tão importante feito histórico do nosso país – a saída dos militares na madrugada de 25 de abril de 1974 - que ligará Santarém a Lisboa (Marvila).

É uma honra para todos os Scalabitanos fazer parte deste evento de grande importância nacional. O Ribatejo é um território conhecido pela sua excelência e tradição no ciclismo nacional e, com esta participação, queremos fortalecer a nossa identidade territorial.

O nosso concelho estreou-se no mundo do ciclismo em 1933 e, ao longo dos anos, tem sido palco de várias etapas da Volta a Portugal, recebendo diversas chegadas e proporcionando excelentes partidas.

Todos os que visitarem Santarém durante a 85ª Volta a Portugal, que ocorrerá entre 24 de julho e 4 de agosto, serão certamente recebidos de braços abertos.

Santarém é Capital Nacional da Gastronomia.

No nosso Concelho para além de usufruir de uma excelente gastronomia, poderão experienciar diferentes unidades de alojamento e ainda, aproveitando toda a programação cultural, visitar a história através dos nossos monumentos.

Santarém de portas abertas ao desporto!

2ª ETAPA . 2ND STAGE - 164 KM

SANTARÉM > LISBOA (MARVILA) . SEXTA FEIRA / FRIDAY (26.7)

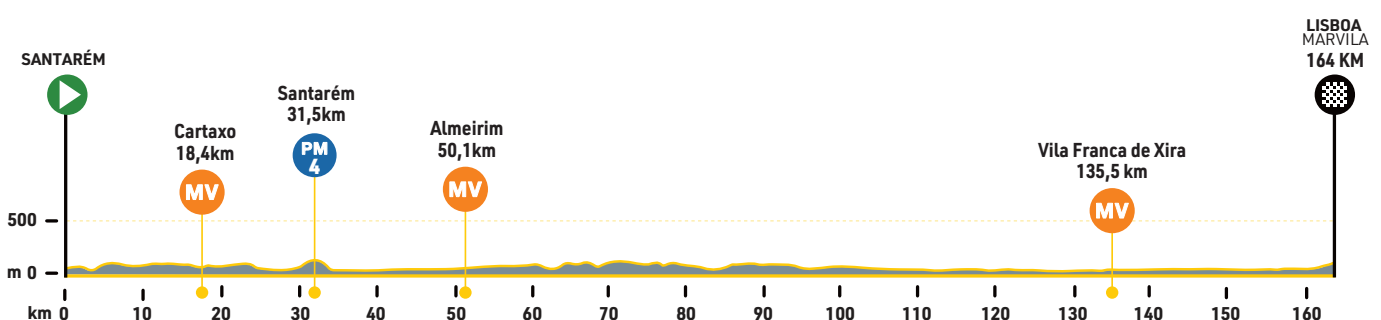
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
	Concentração/Concentration: Santarém					11:15	11:15
	Campo Emílio Infante da Câmara						
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Santarém				2,7	13:20	13:20
	Campo Emílio Infante da Câmara						
	Av. Dom. Afonso Henriques, rot. (lg. Candido dos Reis) à esq. p/Av. do Brasil, rot. (Circulo Cultural Scalabitano) à esq. p/ Almoater Av. José Saramago, rot. (Veto Teatro Oficina) à dta. p/ Almoater Rua Álvaro Cunhal, rot. à dta. p/ Almoater - R. Actriz Alda Rodrigues, rot. (S. Domingos) em frente p/ Almoater - R. Actriz Alda Rodrigues, Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Almoater - Rua da Associação Académica de Santarém - N365						
35	Partida Real / Actual Start: N365 Rua da Associação Académica de Santarém			0	164	13:30	13:30
37	Rot. em frente p/ Almoater N365			0,1	163,9	13:30	13:30
50	Pela esq. p/ Cartaxo N365			1	163	13:31	13:31
43	Stop - À esq. p/ Cartaxo N114-2			8,5	155,5	13:43	13:42
70	Rot. (A1) frente p/Cartaxo N114-2			11,7	152,3	13:48	13:47
73	Rot. em frente p/ Cartaxo N114-2			12	152	13:48	13:47
65	Rot. à dta. p/ Circular Urbana do Cartaxo			15,8	148,2	13:54	13:53
54	Rot. em frente p/Circular Urbana			16,1	147,9	13:54	13:53
53	Rot. em frente p/Circular Urbana			16,4	147,6	13:55	13:54
40	Rot. (Pipas) em frente p/ Lisboa Circular Urbana			17,1	146,9	13:56	13:55
35	Rot. em frente p/ Lisboa Circular Urbana			17,3	146,7	13:56	13:55
32	Rot. à esq. p/ Centro N3			17,6	146,4	13:57	13:55
34	Rot. em frente p/ Centro N3			17,8	146,2	13:57	13:56
44	Rot. (Ciclista) à dta. p/ Santarém Lg. Vasco da Gama			18	146	13:57	13:56
50	Pela esq. p/ Santarém Lg. Vasco da Gama			18,2	145,8	13:58	13:56
53	Pela esq. p/ Santarém Rua 5 de Outubro			18,3	145,7	13:58	13:56
54	Meta Volante/Intermediate Sprint Cartaxo - Centro Cultural			18,4	145,6	13:58	13:56
43	Rot. (Torneira) em frente p/ Santarém N3			19,2	144,8	13:59	13:58
42	Rot. (Q8) frente p/Santarém N3			19,9	144,1	14:00	13:59
9	Início subida / Start of climb			28,9	135,1	14:14	14:12
30	Rot. (CNEMA) em frente p/ Santarém N3			29,6	134,4	14:15	14:13
106	PM 4ª cat / 4th cat Climb Santarém - Monumento ao Capitão Salgueiro Maia			31,5	132,5	14:18	14:16

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
108	Semáforos à esq. p/ Av. Dom Afonso Henriques			31,6	132,4	14:18	14:16
109	Rot. (lg. Candido dos Reis) à esq. p/ Av. do Brasil			31,7	132,3	14:18	14:16
108	Rot. (Circulo Cultural Scalabitano) à dta. p/ Almeirim Av. José Saramago			32,2	131,8	14:19	14:17
109	Pela dta. p/ Almeirim Rua 31 de Janeiro			32,3	131,7	14:19	14:17
102	Rot. à dta. p/ Almeirim N114			32,7	131,3	14:20	14:17
9	Ponte D. Luis I s/ Rio Tejo			34,2	129,8	14:22	14:20
10	Tapada - Separadores à esq. p/ Alpiarça N368 Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1						
20	Alpiarça - Stop à dta. p/ Almeirim N118			43,3	120,7	14:36	14:33
14	Rot. (Barragem) em frente p/ Almeirim N118			44,4	119,6	14:38	14:34
23	Almeirim - Rot. em frente N118			49,2	114,8	14:45	14:42
18	Meta Volante/Intermediate Sprint Almeirim Jardim da Republica			50,1	113,9	14:47	14:43
18	Semáforos à esq. p/ Coruche Rua de Coruche N114			50,3	113,7	14:47	14:43
23	Rot. (Adega) frente p/Coruche N114			51,5	112,5	14:49	14:45
29	Rot. (Pingo Doce) em frente p/ Coruche N114			52,5	111,5	14:50	14:46
42	Rot. à esq. p/ Coruche N114			54,2	109,8	14:53	14:49
17	Raposa - Ponte s/Ribeira de Muge			63,2	100,8	15:07	15:02
97	Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2 Placa de Fim de Freguesia S. José da Lamarosa			72,3	91,7	15:21	15:15
57	Coruche - Rot. (Intermarche) em frente p/ Centro			81	83	15:34	15:28
62	Rot. em frente p/ Centro N114			81,5	82,5	15:35	15:29
52	Separadores à esq. p/ Centro			81,8	82,2	15:35	15:29
33	Lg. Terreiro do Brito - Pela esq. p/ Rua 25 de Abril			82,2	81,8	15:36	15:30
35	À dta. p/ Rua 25 de Abril			82,4	81,6	15:36	15:30
25	À dta. p/ Rua de Angola Rua do Couço			82,7	81,3	15:37	15:31
19	Pavilhão Municipal - À dta. p/Lisboa			83,1	80,9	15:37	15:31
22	Rot. à dta. p/ Salvaterra Av. Luis de Camões			83,4	80,6	15:38	15:32
21	Rot. em frente p/ Salvaterra de Magos N114-3			84,3	79,7	15:39	15:33
66	Passagem de Nivel/Level Crossing (Agolada)			87,9	76,1	15:45	15:38
43	Rot. (A13) frente p/Salaterra N114-3			101,6	62,4	16:06	15:58
13	Salvaterra de Magos Semáforos à esq. p/ Lisboa N118			108,9	55,1	16:17	16:09
13	Rot. (Campino) frente p/Lisboa N118			109,2	54,8	16:18	16:09

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
14	Rot. em frente p/Benavente N118 Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3	▲	⚠	109,8	54,2	16:18	16:10
9	Benavente - Ponte s/Rio Sorraia			114,1	49,9	16:25	16:16
13	Pela dta. p/ Lisboa Rua Luis de Camões N118		➔	114,4	49,6	16:26	16:17
15	Rot. (Campino) frente p/Lisboa N118	▲	⚠	117,2	46,8	16:30	16:21
14	Rot. em frente p/Porto Alto N118	▲	⚠	118,4	45,6	16:32	16:23
13	Rot. (Largada de Touros) em frente p/ Samora Correia N118	▲	⚠	121,3	42,7	16:36	16:27
15	Porto Alto - À dta. p/ Av. Mário Mendes Delgado		➔	124,8	39,2	16:42	16:32
13	Rot. (Pescador) à dta p/Lisboa N10	▲	⚠	125	39	16:42	16:32
10	Ponte (Marechal Carmona) s/Rio Tejo À dta. p/ Vila Franca - Alhandra N10		➔	134,4	29,6	16:56	16:46
12	Meta Volante/Intermediate Sprint Vila Franca Xira - Câmara Municipal		MV	135,5	28,5	16:58	16:48
12	Rot. (A1) em frente p/Alhandra N10 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4	▲	⚠	136,6	27,4	17:00	16:49
21	Alverca - Rot. em frente p/Lisboa N10	▲	⚠	141,7	22,3	17:08	16:57
19	Rot. em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	142,4	21,6	17:09	16:58
20	Rot. (ALDI) em frente p/Lisboa N10	▲	⚠	142,7	21,3	17:09	16:58
11	Rot. (McDonald's) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	144,6	19,4	17:12	17:01
14	Rot. (Norauto) frente p/Lisboa N10	▲	⚠	144,8	19,2	17:12	17:01
14	Padrões do Termo de Lisboa	▲	⚠	144,9	19,1	17:12	17:02
19	Rot. (Forte da Casa) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	146	18	17:14	17:03
22	Rot. (Forte da Casa) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	146,6	17,4	17:15	17:04
14	Rot. (Póvoa de St.ª Iria) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	147,3	16,7	17:16	17:05
26	Rot. (Póvoa de St.ª Iria) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	148,7	15,3	17:18	17:07
20	Rot. (Póvoa de St.ª Iria) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	149	15	17:19	17:08
9	Rot. (St.ª Iria de Azoia) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	149,5	14,5	17:20	17:08
12	Pela dta. p/ Sacavém N10		➔	151,2	12,8	17:22	17:11
7	Rot. (S. João da Talha) em frente p/ Sacavém N10	▲	⚠	152,7	11,3	17:24	17:13

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	39 KM/H	41 KM/H
8	Rot. (ITN) em frente p/Sacavém N10	▲	⚠	154,4	9,6	17:27	17:15
13	Rot. (Bobadela) em frente p/ Sacavém N10	▲	⚠	155,1	8,9	17:28	17:16
15	Pela dta. p/ Sacavém N10		➔	155,7	8,3	17:29	17:17
13	Rot. (Oval) em frente p/ Sacavém N10	▲	⚠	155,8	8,2	17:29	17:18
4	Ponte s/ Rio Trancão			156,4	7,6	17:30	17:18
5	Sacavém - Em frente p/Lisboa N10		⬆	156,6	7,4	17:30	17:19
18	Rot. (Francisco Araujo) em frente p/ Lisboa N10	▲	⚠	156,8	7,2	17:31	17:19
28	Rot. à esq. p/ Moscavide Rua Cidade de Goa Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5	▲	⚠	157,1	6,9	17:31	17:19
34	Rot. à esq. p/ Parque das Nações Av. de Moscavide	▲	⚠	158,4	5,6	17:33	17:21
29	Rot. em frente p/Parque das Nações Av. da Peregrinação	▲	⚠	158,7	5,3	17:34	17:22
19	À dta. p/ Av. Dom João II (Faixa Central !!!)		➔	159	5	17:34	17:22
16	Em frente p/ Túnel (Travessia da Praça do Venturoso)		⬆	159,6	4,4	17:35	17:23
20	Rot. (Estação do Oriente) - À dta. p/Av. Aquilino Ribeiro Machado	▲	⚠	160,3	3,7	17:36	17:24
18	Semáforos à esq. p/ Av. Infante D. Henrique		⬅	160,8	3,2	17:37	17:25
18	Semáforos (Trav. da Av. de Berlim) Em frente p/ Av. Infante D. Henrique (Faixa Central !!!)		⬆	160,9	3,1	17:37	17:25
28	Em frente p/ Túnel (Travessia da Av. de Padua)		⬆	161,5	2,5	17:38	17:26
46	Em frente p/ Túnel (Travessia da Av. Mal. Gomes da Costa)		⬆	162,3	1,7	17:39	17:27
36	Rot. à dta. p/ Marvila Av. Mal. António de Spinola	▲	⚠	163	1	17:40	17:28
50	À dta. p/ Marvila		➔	163,5	0,5	17:41	17:29
62	Em frente p/ Avenida Dr. Augusto de Castro		⬆	163,8	0,2	17:42	17:29
66	Meta Final / Finish Line: Lisboa (Marvila) Avenida Dr. Augusto de Castro	⚠		164	0	17:42	17:30

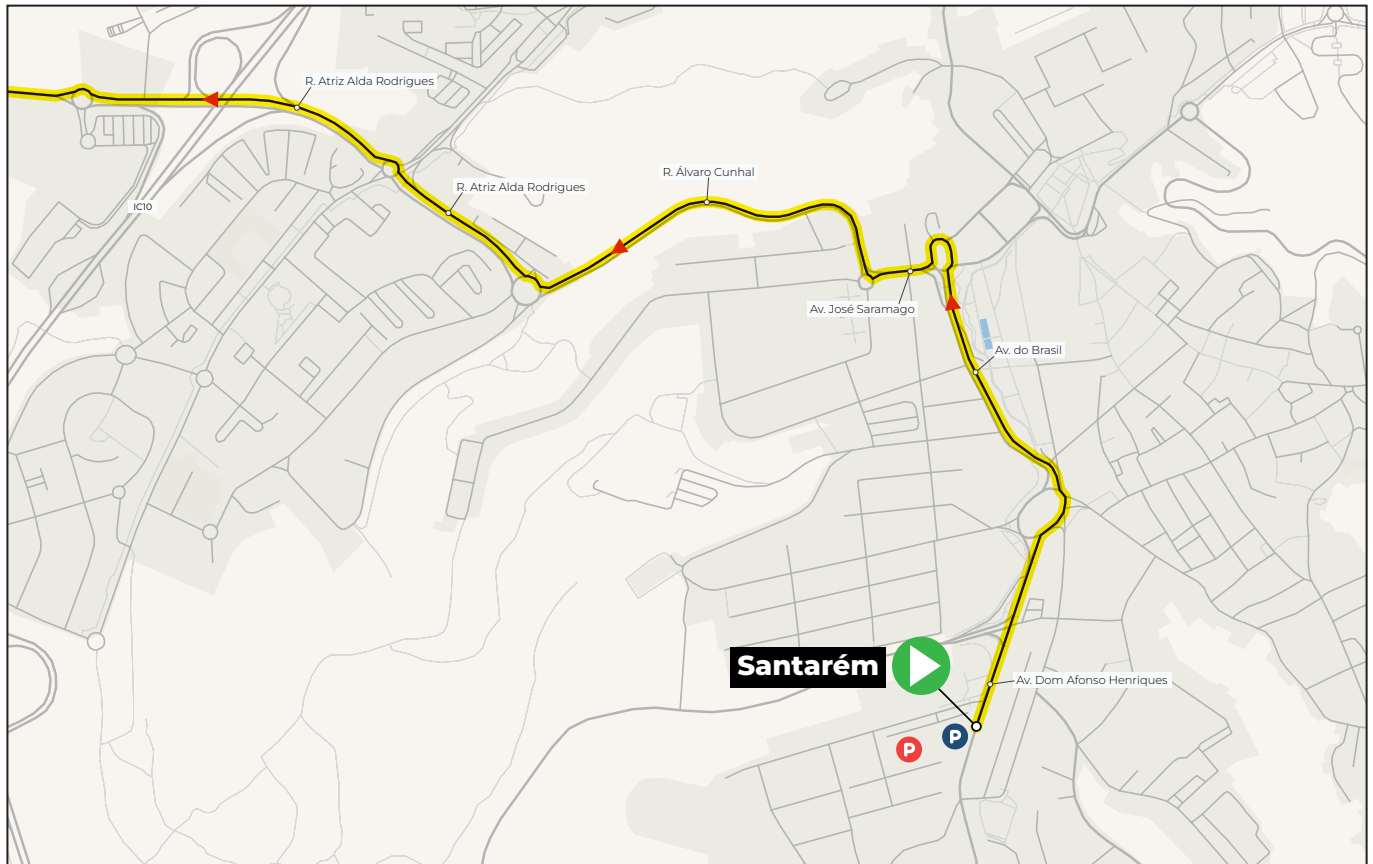
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 2ª ETAPA . 2ND STAGE



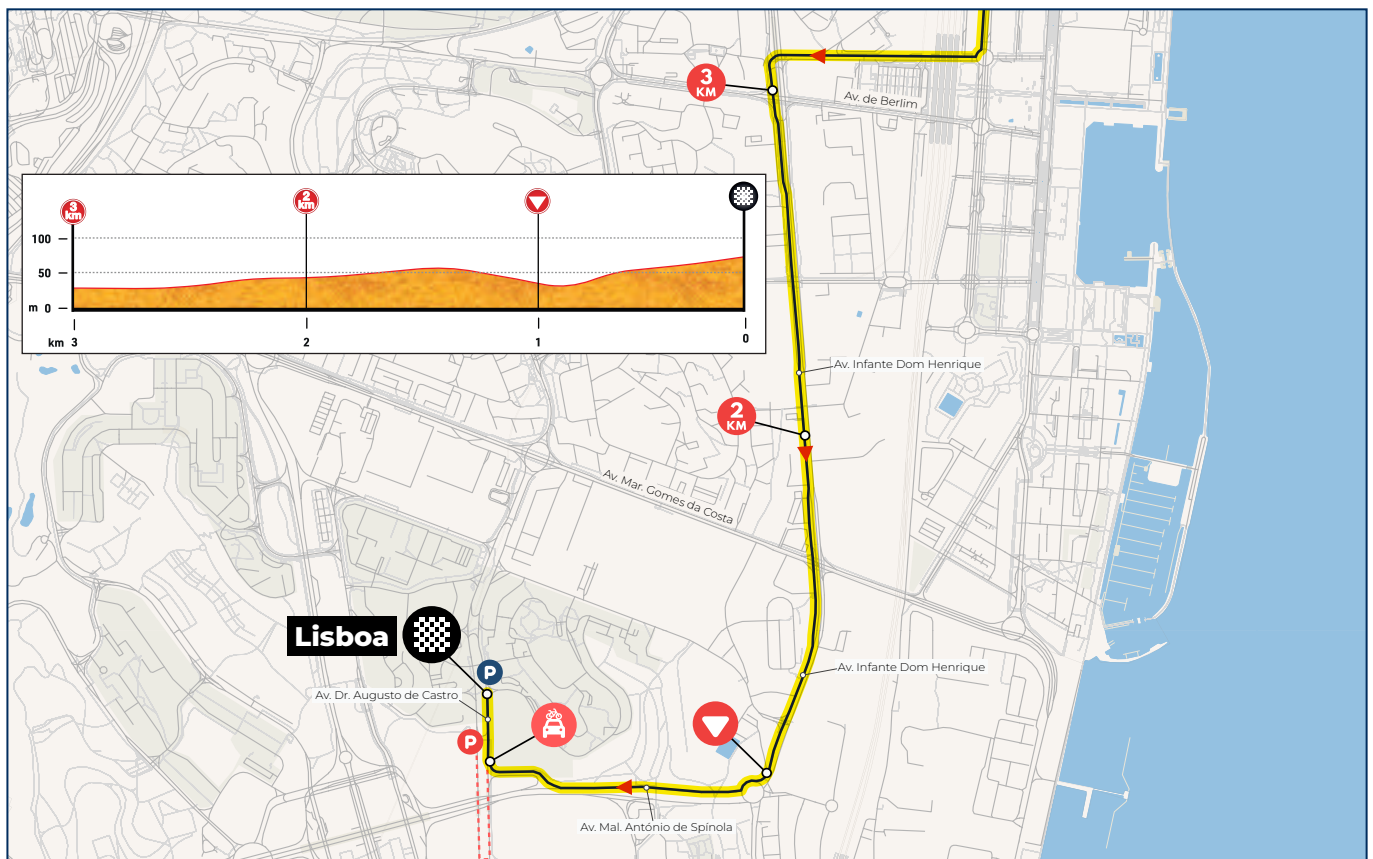
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



MARVILA

A FREGUESIA DO DESPORTO





JUNTA DE FREGUESIA DE MARVILA

JOSÉ ANTÓNIO VIDEIRA
Presidente

Caros amigos do ciclismo e da liberdade,
É com grande honra que Marvila recebe no dia 26 de Julho, a chegada da segunda etapa da 85ª Volta a Portugal em bicicleta. Este ano, a prova ganha um significado especial ao homenagear um dos grandes heróis da nossa história recente: o Capitão Salgueiro Maia.

No ano em que celebramos os 50 anos do 25 de Abril, esta etapa traça simbolicamente o percurso da liberdade. Partindo de Santarém, berço do "Capitão de Abril", os ciclistas percorrerão o caminho que Salgueiro Maia e os seus homens fizeram há meio século, rumo a Lisboa e à democracia.

A chegada à Av. Doutor Augusto de Castro, em Marvila, não marca apenas o fim de uma etapa da Volta a Portugal em bicicleta, mas também o início de uma nova forma de honrar a memória deste grande homem. Perto deste local, inauguraremos um busto de Salgueiro Maia, na rua que recebeu o seu nome, perpetuando assim o seu legado e os valores que defendeu.

Convido todos os marvilenses e lisboetas a juntarem-se a nós neste momento histórico. Vamos receber os atletas com o mesmo espírito de união e esperança que moveu os portugueses naquele abril de 1974.

A Volta a Portugal não é apenas uma prova desportiva; é uma celebração da nossa resiliência, da nossa história e do nosso futuro. Em Marvila, estamos orgulhosos de fazer parte deste momento que une o desporto à memória coletiva do nosso país.

Bem-vindos a Marvila, bem-vindos à festa da liberdade!

PORQUÊ VISITAR

CRATO

por tudo!

28 agosto 31

festvaldocrato.cm-crato.pt

[Festival do Crato](#)

[festivaldocrato](#)

Festival 2024

CRATO

APRESENTADO EM COLABORAÇÃO COM



cm-crato.pt

[municipiodocrato](#)

[municipio_do_crato](#)

Município do Crato



CÂMARA MUNICIPAL DO CRATO

JOAQUIM DIOGO
Presidente

O Município do Crato será palco da partida da 3ª etapa. 27 de julho, da dita "Etapa Rainha" com chegada à Torre. O Ciclismo é desde tempos imemoriais uma modalidade desportiva com raízes profundas no Município, manifestada nos dias de hoje através das diversas participações nas provas desportivas de cicloturismo, tendo mesmo a seu cargo a realização de um Passeio Anual de Cicloturismo por ocasião do 25 de Abril.

É de extrema importância o alcance que a Volta tem a nível publicitário, temos muito a ganhar em acolher iniciativas desportivas com o mediatismo que o ciclismo tem, são estes os momentos que importa trabalhar, para dar a conhecer a nossa terra, o Crato, o Alentejo.

É nestes momentos que damos a conhecer a nossa gastronomia, os nossos vinhos, a cultura e os monumentos, não esquecendo o Festival do Crato e a Feira de Artesanato e Gastronomia, ano após ano na última semana de agosto - 28 a 31 de agosto.

Venha aplaudir e incentivar todos os participantes nesta grande prova de ciclismo.

3ª ETAPA . 3RD STAGE - 161,2 KM

CRATO > COVILHÃ (TORRE) . SÁBADO / SATURDAY (27.7)

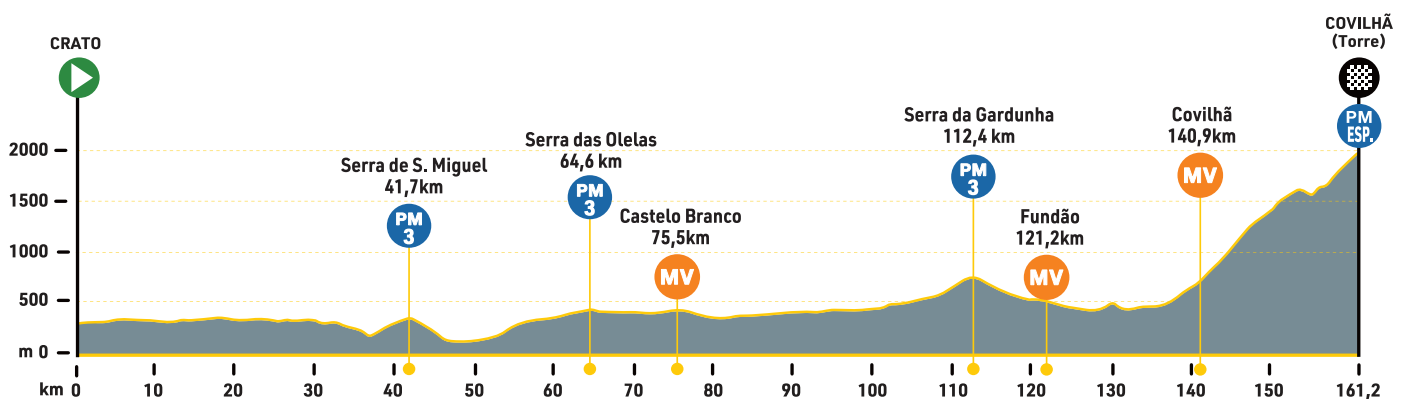
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
	Concentração/Concentration: Crato Campo 1º de Maio Rua Dom Nuno Álvares Pereira					10:30	10:30
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Crato - R. D. Nuno Álvares Pereira				4,4	12:30	12:30
	Rua Dom Nuno Álvares Pereira, em frente p/ Largo Dr. Belo Morais, Rua 5 de Outubro, Rua Serpa Pinto, Praça do Município, Rua José da Gama Caldeira de Castel-Branco, Largo da Igreja, à dta. p/ Rua de Santa Maria, à dta. p/ Centro M245, Rot. em frente p/ Flor da Rosa- M245, Flor da Rosa, Rot. à dta. p/ Alpalhão, Rot. à esq. p/ Alpalhão - N245						
287	Partida Real / Actual Start: N245 Ponte s/ Ribeira dos Canais			0	161,2	12:45	12:45
287	À esq. p/ Vale do Peso M533			3,6	157,6	12:51	12:51
296	Vale do Peso (Placa)			4,1	157,1	12:52	12:51
320	Passagem de Nivel/Level Crossing (Vale do Peso)			5,3	155,9	12:54	12:53
288	Gáfete - À dta. p/ Rua de S. Pedro			11,6	149,6	13:05	13:04
294	À dta. p/ Rua de Alpalhão			11,9	149,3	13:06	13:04
299	À dta. p/ Alpalhão N118 / IP2			12,8	148,4	13:07	13:06
321	Separadores à dta. p/ Alpalhão			17	144,2	13:15	13:13
331	Rot. à esq. p/ Alpalhão N245			17,3	143,9	13:15	13:13
332	Rot. em frente p/ Alpalhão N245			17,4	143,8	13:15	13:14
327	Alpalhão - Rot. em frente p/Nisa N18			18	143,2	13:16	13:15
306	Nisa (Placa)			28,5	132,7	13:35	13:32
305	Nisa - Rot. em frente p/ Castelo Branco N18			29,7	131,5	13:37	13:34
278	Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1 Placa de Fim de Localidade: Nisa			30,4	130,8	13:38	13:35
138	Ponte s/ Ribeira de Nisa N18 Início subida / Start of climb			37	124,2	13:50	13:46
325	PM 3º cat / 3rd cat Climb Serra de S. Miguel			41,7	119,5	13:58	13:54
78	Vila Velha de Rodão Ponte s/ Rio Tejo N18			46,4	114,8	14:06	14:02
94	Rot. em frente p/ Castelo Branco N18			48,3	112,9	14:10	14:05
102	Coxerro Início subida / Start of climb			50,9	110,3	14:14	14:09
341	À dta. p/Cebolais - Castelo Branco N3			60,9	100,3	14:32	14:26
365	Rot. em frente p/ Castelo Branco N3			62,5	98,7	14:35	14:29
421	PM 3º cat / 3rd cat Climb Serra das Olelas			64,6	96,6	14:39	14:32
386	Rot. à esq. e Rot. à dta. p/ Castelo Branco N3 Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2		 	67	94,2	14:43	14:36

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
378	Rot. em frente p/ Castelo Branco Sul N3			70,5	90,7	14:49	14:42
377	Separadores à dta. p/ Castelo Branco Sul			72	89,2	14:52	14:45
367	Stop - À dta. p/ Castelo Branco Sul			72,3	88,9	14:52	14:45
362	Rot. (McDonald's) em frente p/ Centro			72,5	88,7	14:52	14:45
388	Rot. em frente p/ Centro Av. Gen. Ramalho Eanes			73,5	87,7	14:54	14:47
389	Rot. em frente p/ Centro Av. Gen. Ramalho Eanes			73,9	87,3	14:55	14:48
400	Semaforos à dta. p/ Rua Pedro da Fonseca			74,6	86,6	14:56	14:49
401	Rot. (Chaminé) em frente p/ Rua Pedro da Fonseca			74,8	86,4	14:57	14:49
404	Rot. à esq. p/ Av. Nuno Álvares			75	86,2	14:57	14:50
405	Meta Volante/Intermediate Sprint Castelo Branco - Av. Nuno Álvares Posto de Turismo			75,5	85,7	14:58	14:50
405	Em frente p/ Praça do Município (Sentido Proibido!)			75,5	85,7	14:58	14:50
406	À dta. p/ Alameda da Liberdade (Sentido Proibido!)			75,6	85,6	14:58	14:51
403	Pela esq. p/ Rua Presidente Sidónio Pais			75,8	85,4	14:58	14:51
413	Largo da Sé - Semaforos em frente p/ Rua das Olarias			76,2	85	14:59	14:52
403	Rot. (Oval) em frente p/ Rua da Graça N18			76,5	84,7	15:00	14:52
379	Rot. à dta. p/Covilhã - Av. da Europa			77	84,2	15:00	14:53
376	Rot. à esq. p/ Covilhã N18			77,1	84,1	15:01	14:53
356	Alcains - Rot. frente p/Covilhã N18			86,6	74,6	15:17	15:09
362	Rot. em frente p/ Covilhã N18			87	74,2	15:18	15:10
406	Rot. (Lardosa) frente p/Covilhã N18			95,2	66	15:33	15:23
412	Rot. (Soalheira) em frente p/ Alpedrinha N18 Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3		 	99,9	61,3	15:41	15:31
465	Ponte s/ Ribeira de Alpreade Início subida / Start of climb			103,8	57,4	15:48	15:38
541	Alpedrinha (Placa)			107,8	53,4	15:55	15:44
597	Rot. em frente p/ Fundão N18			109,3	51,9	15:57	15:47
740	PM 3º cat / 3rd cat Climb Serra da Gardunha			112,4	48,8	16:03	15:52
521	Rot. em frente p/ Fundão N18			118,7	42,5	16:14	16:02
505	Rot. em frente p/ Centro Rua Cidade de Castelo Branco			119,8	41,4	16:16	16:04
511	Rot. em frente p/Câmara Municipal Variante das Tílias			120,2	41	16:17	16:05
519	Rot. (Oval) à dta. p/ Centro Rua dos 3 Lagares			120,7	40,5	16:18	16:06

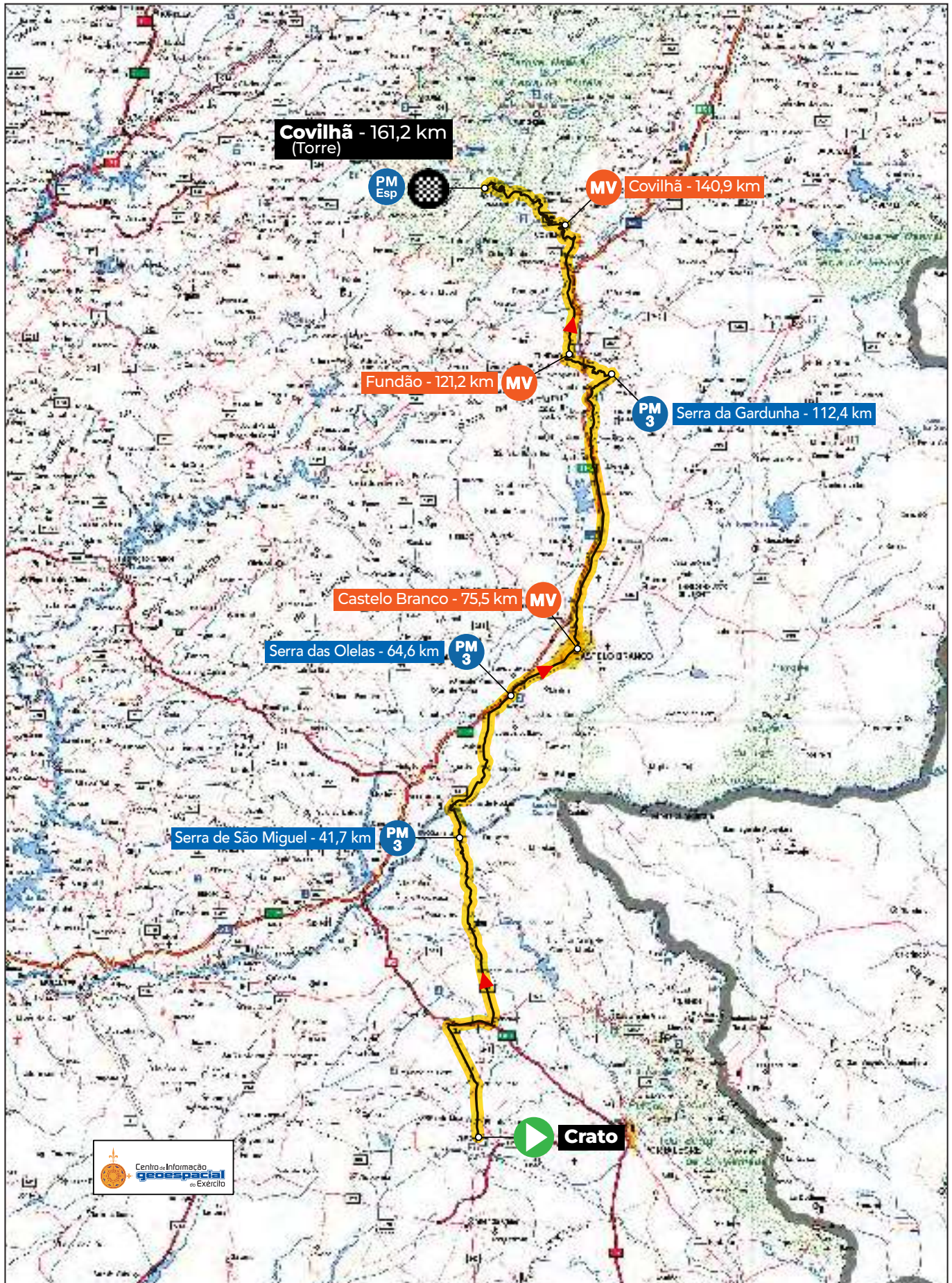
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
502	Meta Volante/Intermediate Sprint Fundão - Av. da Liberdade Câmara Municipal			121,2	40	16:18	16:07
493	Rot. (Estação) em frente p/ Covilhã N18			121,6	39,6	16:19	16:07
483	Rot. (Eugénio de Andrade) em frente p/ Covilhã N18			122	39,2	16:20	16:08
463	Rot. (Intermarché) em frente p/ Covilhã N18			123	38,2	16:22	16:10
463	Rot. (Continente) em frente p/ Covilhã N18			123,2	38	16:22	16:10
451	Rot. em frente - Ponte s/ Linha Férrea N18			123,8	37,4	16:23	16:11
436	Rot. à dta. p/ Covilhã N18			124,2	37	16:24	16:12
428	Rot. (Zona Industrial) em frente p/ Covilhã N18			125	36,2	16:25	16:13
426	Rot. (Zona Industrial) em frente p/ Covilhã N18			125,7	35,5	16:26	16:14
417	Rot. (A23) em frente p/Covilhã N18			126,2	35	16:27	16:15
405	Rot. (Casa dos Leitões) em frente p/ Covilhã N18			127,4	33,8	16:29	16:17
414	Rot. (Nora) em frente p/Covilhã N18			128,2	33	16:31	16:18
423	Rot. (Mário) em frente p/Covilhã N18			128,8	32,4	16:32	16:19
461	Rot. (Mó) em frente p/Covilhã N18			129,9	31,3	16:34	16:21
415	Rot. (Tortosendo) em frente p/ Covilhã N18 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4			132,6	28,6	16:39	16:26
457	Separadores à dta. p/ Covilhã Serra da Estrela			136,3	24,9	16:45	16:32
456	Rot. (Oval) à esq. p/ Centro			136,6	24,6	16:46	16:32
460	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã			136,8	24,4	16:46	16:33

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
467	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã			137,1	24,1	16:46	16:33
487	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã			137,5	23,7	16:47	16:34
532	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã			138,1	23,1	16:48	16:35
580	Rot. em frente p/ Centro Alameda Pêro da Covilhã			138,8	22,4	16:49	16:36
586	Rot. à esq. p/ Covilhã (Centro) Estrada da Palmatoria			139	22,2	16:50	16:36
628	Rot. (Rato) à dta. p/Covilhã (Centro) Rua Marquês de Avila e Bolama			139,9	21,3	16:51	16:38
652	À esq. p/ Câmara Municipal Rua Visconde de Coriscada			140,6	20,6	16:53	16:39
679	Meta Volante/Intermediate Sprint Covilhã - Câmara Municipal			140,9	20,3	16:53	16:39
680	Rot. à dta. p/ Penhas da Saude Torre N339 Início subida / Start of climb			141	20,2	16:53	16:40
1032	Parque de Campismo do Pião			145,3	15,9	17:01	16:47
1470	Penhas da Saúde			150,8	10,4	17:11	16:56
1530	Penhas da Saúde (Fim de Localidade) Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5			151,8	9,4	17:12	16:58
1599	Piornos - Centro de Limpeza de Neve Em frente p/ Torre N339			154	7,2	17:16	17:01
1719	Túnel			157,4	3,8	17:22	17:07
1944	Rotunda à esq. p/ Torre			160,5	0,7	17:28	17:12
1985	Meta Final / Finish Line: Covilhã (Torre) PM cat. Esp. / Special cat Climb			161,2	0	17:29	17:13

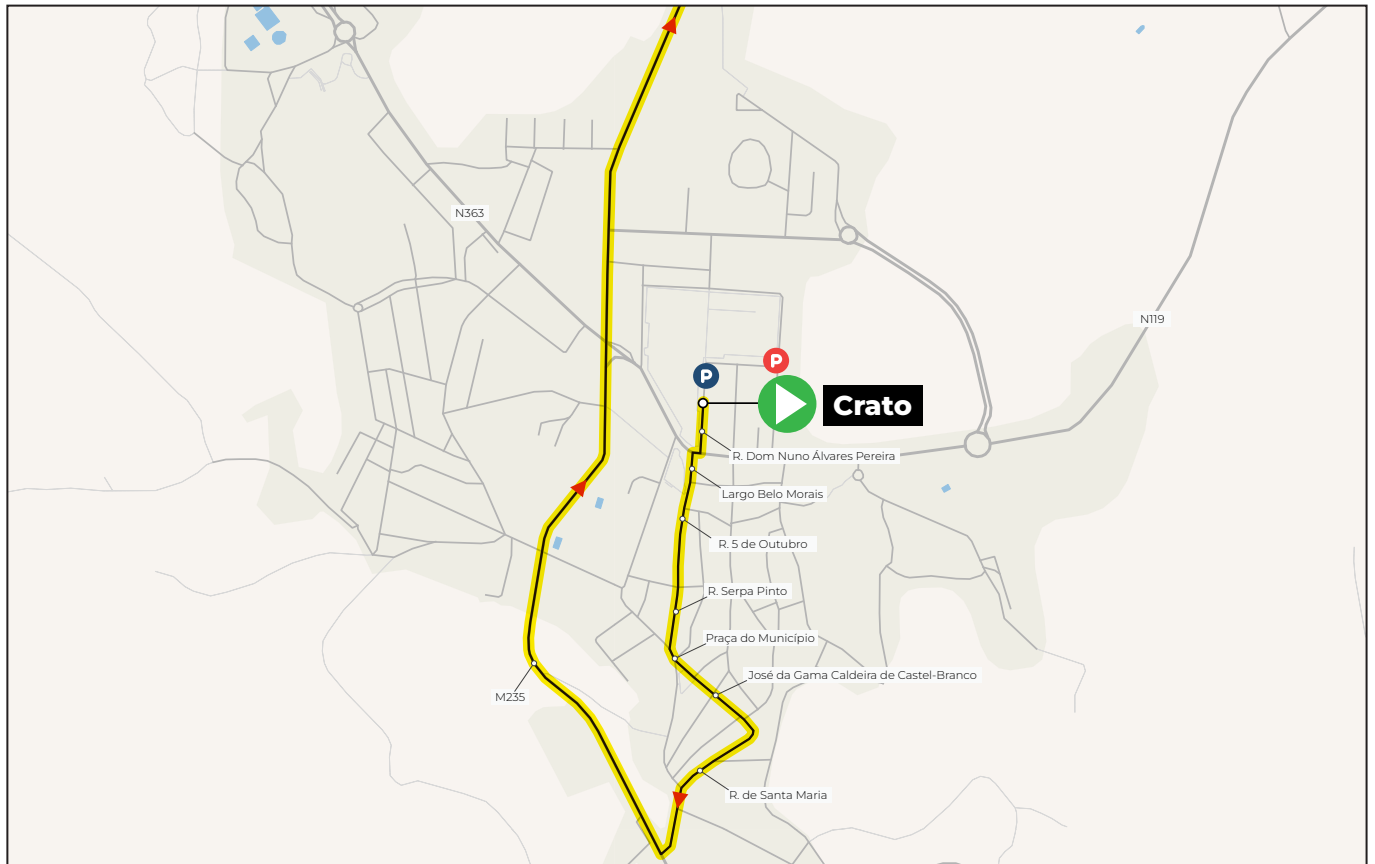
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 3ª ETAPA . 3RD STAGE



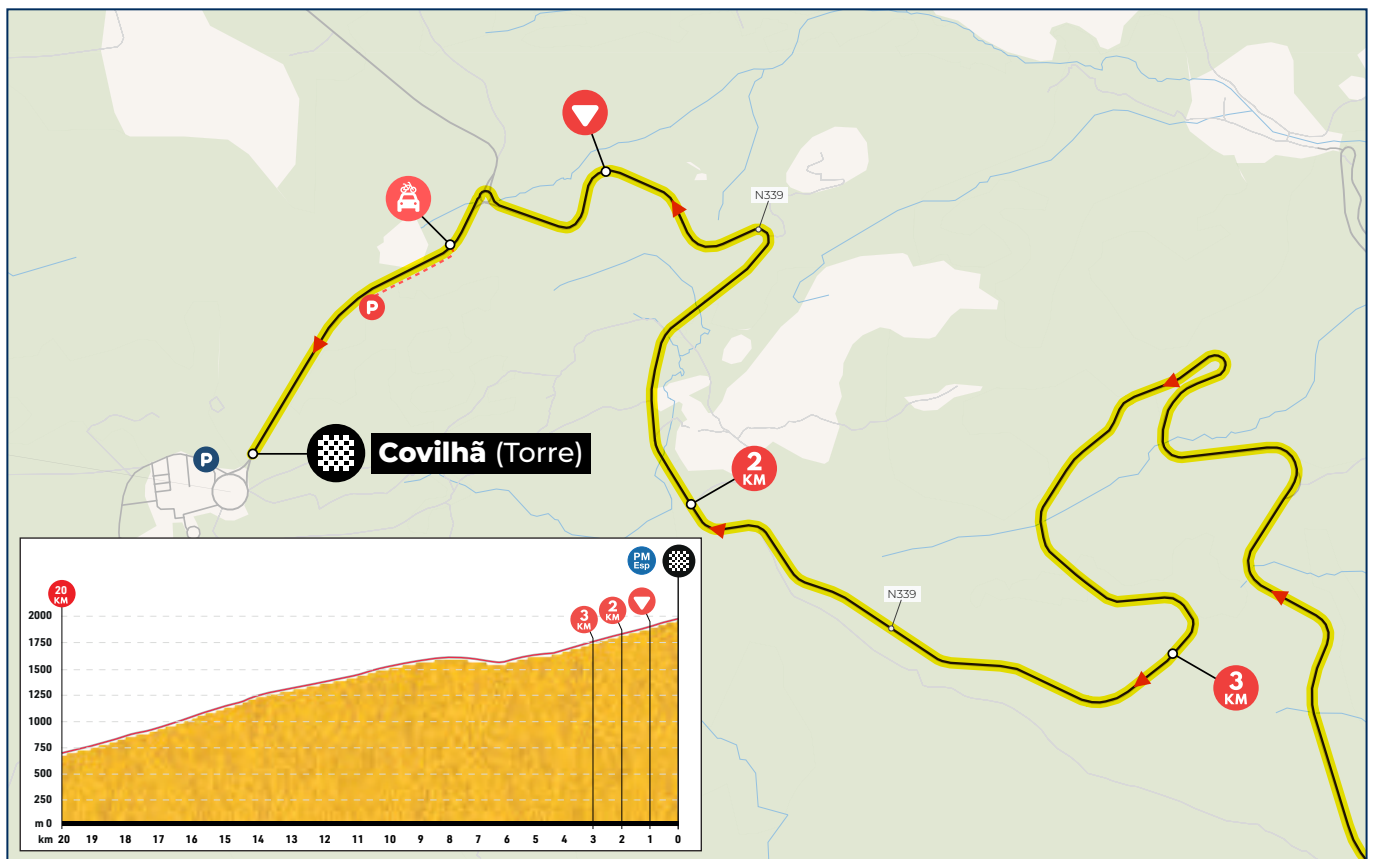
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE





Covilhã

Tem tempo para ti.

Por muitas voltas que dês,
aqui não há sprint final.



CÂMARA MUNICIPAL DA COVILHÃ

VÍTOR PEREIRA
Presidente

A Covilhã saúda mais uma edição da Volta a Portugal em Bicicleta, uma das provas desportivas mais marcantes do calendário nacional e, simultaneamente, um evento que contribui para dar a conhecer e dinamizar o território por onde passa. E a nossa Covilhã é um dos pontos de maior relevo nesta competição. É na Covilhã que se vive um dos momentos chave da etapa rainha desta prova. É na Covilhã que se inicia a exigente subida para a Serra da Estrela.

Um trajeto que exige garra, determinação e vontade, mas para o qual os ciclistas podem sempre contar com o incondicional apoio de todos os Covilhanenses, que todos os anos fazem questão de marcar presença ao longo do percurso num verdadeiro aplauso coletivo.

Sendo a Covilhã um "Município Amigo do Desporto", não poderíamos deixar de nos associar a esta prova que faz parte das nossas tradições e que continua a marcar os portugueses.

É com grande satisfação que vemos os atletas chegarem ao concelho e à cidade, que os vemos passar na nossa Praça do Município e depois vencer a mítica curva da Rua Ruy Faleiro, seguindo a caminho da Serra.

Somos uma cidade montanha, com uma orografia que nos coloca desafios no dia-a-dia, mas que proporciona condições naturais únicas para quem gosta de praticar desporto. São muitos os ciclistas que aqui fazem a sua preparação e são muitos os atletas de outras modalidades que lhes seguem o exemplo, conseguindo ainda tirar partido das nossas paisagens de cortar a respiração.

O desafio que deixamos, aos atletas e a todos quantos nos visitam, é o de que usufruam do melhor que a nossa Covilhã tem e que regressem com tempo para rever o território da Serra da Estrela e para ficarem a conhecer o nosso património arquitectónico e industrial ou para fazerem a rota de urbana da cidade.

Podem ainda aproveitar para ficar a conhecer os museus mais tradicionais, nomeadamente o Museu de Arte Sacra e o Museu da Covilhã, este último galardoado com o prémio de Museu Português do Ano 2022, atribuído pela Associação Portuguesa de Museologia e que esteve entre os nomeados para o Prémio Museu Europeu do Ano EMYA 2024, promovido pelo EMF - European Museum Forum.

Neste tempo de verão, as Piscinas Naturais de Cortes do Meio apresentam-se como um ponto de passagem obrigatório, não esquecendo os Miradouros que a Câmara da Covilhã criou no território serrano (Piornos, Varanda dos Carqueijais, Alto dos Livros e Covão) e que proporcionam umas das melhores paisagens da Serra da Estrela.

Tal como a Volta a Portugal, a Covilhã é uma marca consolidada. Da Educação à Saúde, do Turismo e Lazer aos Negócios e Empreendedorismo até à aposta na Tecnologia e Inovação, o nosso concelho é sinónimo de empenho, dedicação e sucesso.

A Câmara Municipal da Covilhã e os Covilhanenses felicitam a organização da 85.ª Volta a Portugal e deseja aos participantes muito sucesso.

Esperamos por todos no próximo dia 27 de julho.

SABUGAL

RESPIRA

DESPORTO
NATUREZA
CULTURA
LAZER



**SURPREENDA
OS SENTIDOS**



www.cm-sabugal.pt



CÂMARA MUNICIPAL DO SABUGAL

VITOR PROENÇA
Presidente

NO SABUGAL... COM A VOLTA... SURPREENDA OS SENTIDOS!

É com enorme satisfação que o Sabugal acolhe no dia 28 de julho a 4.ª etapa, Sabugal – Guarda, num percurso de 164,5 km, no âmbito da 85ª Volta a Portugal, que decorrerá entre 24 de Julho e 4 de Agosto

Saudamos todos os agentes envolvidos nesta edição da Volta, organização, participantes, comunicação social, patrocinadores e todos quantos nos derem o privilégio da sua visita.

Esta prova enquadra-se numa estratégia de dinamização e promoção de atividades e eventos desportivos de massas, de cariz popular, de ar livre com perfeita adaptação à excelência ambiental do nosso concelho, e promotoras do bem-estar, do lazer, da saúde e da qualidade de vida dos munícipes.

O nosso património natural (Rio Côa, Reserva Natural da Malcata), as nossas aldeias, os nossos castelos (Alfaiates, Sabugal, Sortelha, Vila do Touro, Vilar Maior), as nossas tradições (Capeia Arraiana), as festividades, a gastronomia, as nossas gentes.... serão motivos acrescidos de surpresa.

Faço votos para que o evento seja um êxito a todos os níveis, que o esforço dos atletas e da Organização seja recompensado com o sucesso desportivo, mas acima de tudo, com o apoio merecido dos Sabugalenses.

Há muito que adotámos o lema 'Sabugal – Surpreenda os Sentidos'. E é esse o desafio que aqui deixamos. Venha ao Sabugal. Conheça o Sabugal. Deixe-se surpreender pelo nosso concelho.

4ª ETAPA . 4TH STAGE - 164,5 KM

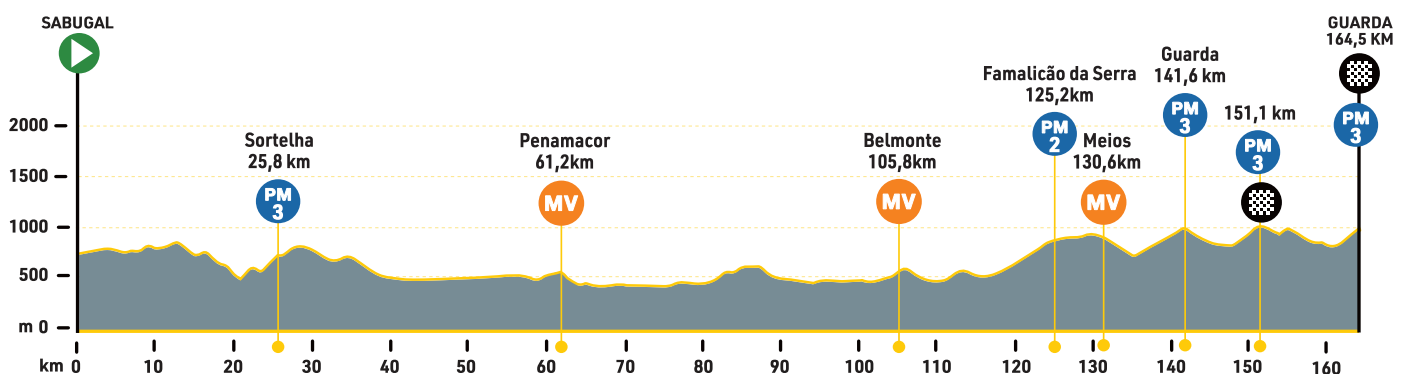
SABUGAL > GUARDA . DOMINGO / SUNDAY (28.7)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
	Concentração/Concentration: Sabugal - Largo da Fonte					10:50	10:50
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Sabugal - Largo da Fonte			4		12:50	12:50
	Largo da Fonte, à esq. p/ Av. dos Bombeiros Voluntarios, em frente p/ Av. João Pereira, rot. em frente p/ Rua Jeremias Amaral Dias, Stop à esq. p/ Guarda - N233-3, em frente p/ Rua do Emigrante, Em frente p/ Av. Infante Dom Henrique, rot. em frente p/ Guarda - Ponte s/ Rio Côa, rot. (Batalha do Gravato) à dta. p/ Guarda N233						
750	Partida Real / Actual Start: N233 (Sabugal - Placa Fim Localidade)			0	164,5	13:00	13:00
785	Rot. em frente p/ Guarda N233			2,7	161,8	13:04	13:04
745	À esq. p/ Pousafoles do Bispo Lomba M563-1			6	158,5	13:10	13:09
792	Lomba - Rua da Igreja			8,4	156,1	13:14	13:13
777	Pousafoles do Bispo - Stop à esq. p/ Rua Santa Apolónia			10,2	154,3	13:17	13:16
791	Pela dta. p/ Rua do Calvario			10,4	154,1	13:17	13:16
768	Pena Lobo - À esq. p/ Água da Figueira - Rua da Corte Nova			13,8	150,7	13:23	13:21
514	À esq. p/ Sabugal			20,1	144,4	13:33	13:31
594	Stop - À dta. p/ Sortelha Casteleiro M542-4			22,5	142	13:37	13:35
569	Pela esq. p/ Sortelha Início subida / Start of climb			23,6	140,9	13:39	13:37
737	PM 3ª cat./3rd cat Climb - Sortelha			25,8	138,7	13:43	13:40
759	À dta. p/ Terreiro das Bruxas			30,4	134,1	13:50	13:48
638	Terreiro da Bruxas - À esq. e Stop em frente p/Castelo Branco N233		 	35,9	128,6	13:59	13:56
634	Placa Fim de Localidade Terreiro das Bruxas Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1			36,4	128,1	14:00	13:57
482	À dta. p/ Benquerença			41,4	123,1	14:09	14:05
478	Benquerença - Em frente p/ Rua Eira da Lomba			45,2	119,3	14:15	14:11
485	Stop - À esq. p/Penamacor M570			45,5	119	14:15	14:11
486	Meimoa - Stop à dta. p/Penamacor N233			49,7	114,8	14:22	14:18
511	Separadores à dta. p/ Penamacor Norte			60	104,5	14:40	14:34
565	Meta Volante/Intermediate Sprint Penamacor			61,2	103,3	14:42	14:36
529	Rot. (Oval) em frente p/ Castelo Branco - Rua de Clamart			61,9	102,6	14:43	14:37
483	Rot. (Combatentes do Ultramar) em frente p/ C. Branco			62,7	101,8	14:44	14:39
468	Stop à dta. p/ Fundão N346			63	101,5	14:45	14:39
423	Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2 Placa de Direção: Vale Prazeres			73,6	90,9	15:02	14:56
433	À dta. p/ Belmonte N346 - Ponte da Capinha Passagem Estreita)			79,3	85,2	15:12	15:05
479	Capinha - À dta. p/ Caria Belmonte N34			81,5	83	15:15	15:08
474	Caria - À dta. p/ Sortelha Casteleiro N18-3			94,8	69,7	15:38	15:29
465	À esq. p/ Carvalhal Formoso Rua da Placa			98,9	65,6	15:44	15:36
454	Stop à esq. p/ Belmonte N345-1			101,4	63,1	15:49	15:40
471	Separadores em frente p/ Ponte s/ Linha Férrea N345-1			102,3	62,2	15:50	15:41
498	Stop à dta. p/ Belmonte N345			103,9	60,6	15:53	15:44
513	Belmonte - Rot. à esq. p/ Centro Rua Pedro Álvares Cabral			104,3	60,2	15:53	15:44
577	Pela dta. p/ Câmara Municipal Rua Pedro Álvares Cabral			105,5	59	15:55	15:46
591	Meta Volante/Intermediate Sprint Belmonte			105,8	58,7	15:56	15:47
592	Em frente (Sentido Proibido) p/ Rua Pedro Álvares Cabral			105,9	58,6	15:56	15:47
547	Rot. à dta. p/ Guarda			106,8	57,7	15:58	15:48
522	Rot. (Mó) à esq. p/ Guarda N345			107,3	57,2	15:58	15:49
469	Stop à esq. p/ Manteigas N18 Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3			108,7	55,8	16:01	15:51
461	Rot. em frente p/ Manteigas Valhelhas N232			110,3	54,2	16:03	15:54
506	À dta. p/Guarda - Famalicão N18-1 Início subida / Start of climb			116,9	47,6	16:14	16:04
892	PM 2ª cat / 2nd cat Climb Famalicão da Serra			125,2	39,3	16:28	16:17
893	À esq. p/ Fernão Joanes M619			125,3	39,2	16:28	16:17
924	Meta Volante/Intermediate Sprint Meios - Capela de S. Sebastião			130,6	33,9	16:37	16:26
912	Stop à dta. p/ Guarda N338			131	33,5	16:38	16:26
703	Ponte s/Albufeira do Caldeirão N338 Início subida / Start of climb			135,3	29,2	16:45	16:33
816	Maçainhas de Baixo N338			137,5	27	16:49	16:37
916	Rot. à dta. p/Guarda (centro) N16			140,2	24,3	16:53	16:41
934	Rot. (Bombeiros) à dta. p/A23 - A25 Viceg - Ponto de Contacto!			140,5	24	16:54	16:41
987	PM 3ª cat/3rd cat Climb - Guarda			141,6	22,9	16:56	16:43

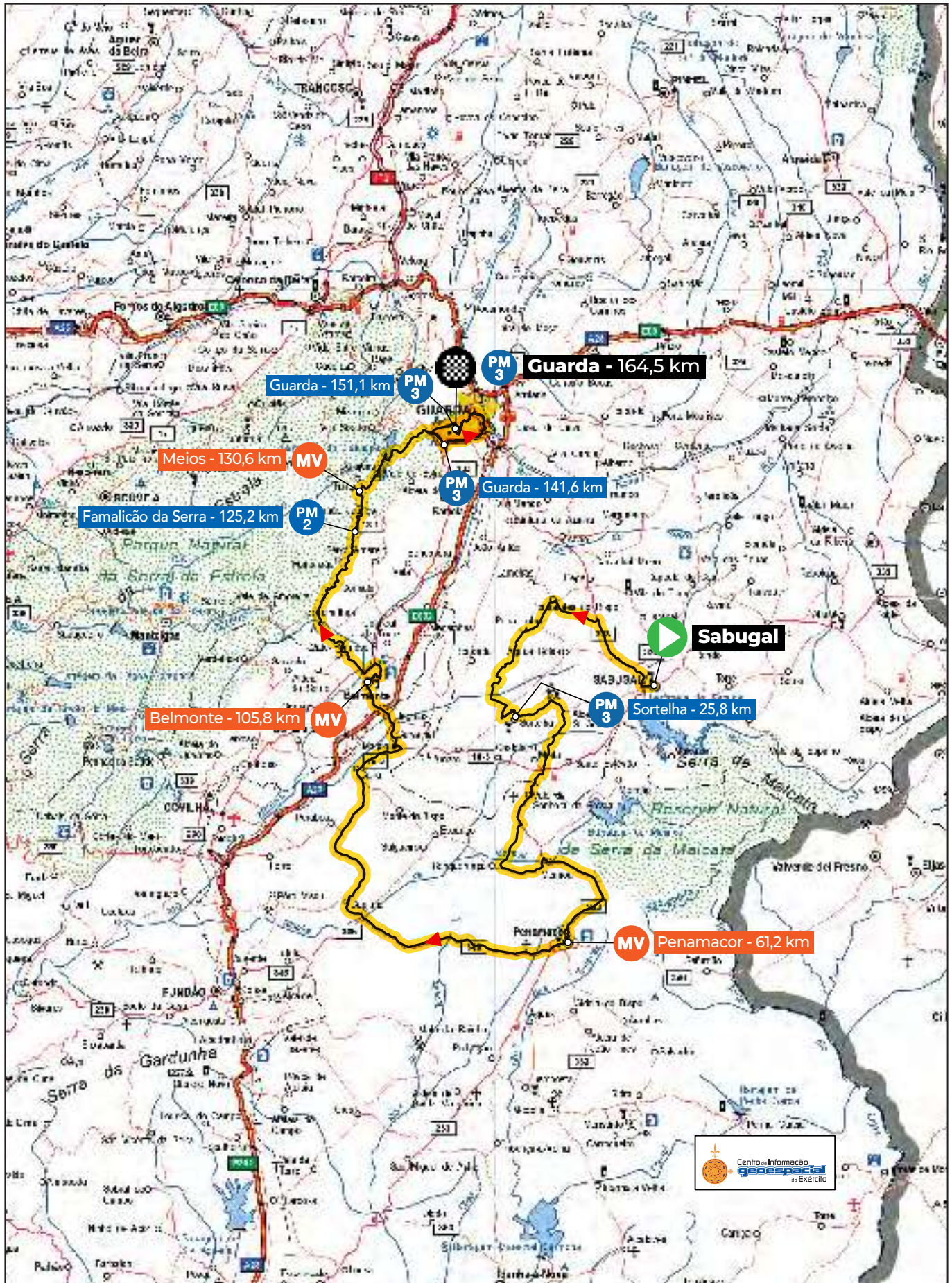
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
971	Rot. (G) à esq. p/A23 - A25 - VICEG			142,2	22,3	16:57	16:44
867	Rot. à dta. p/ A23 - A25 - VICEG			144,6	19,9	17:01	16:48
854	Rot. em frente p/ A25 - VICEG			145,6	18,9	17:02	16:49
838	Rot. à esq. p/ A25 - VICEG Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4		 	146,1	18,4	17:03	16:50
813	Rot. (McDonald's) em frente p/ A25 - Viceg			146,7	17,8	17:04	16:51
816	Rot. à esq. p/ Centro Av. Cidade de Salamanca Início subida / Start of climb		 	148	16,5	17:06	16:53
861	Rot. em frente p/ Av. Cidade de Waterbury			148,7	15,8	17:07	16:54
901	Rot. (Oval - Galp) em frente p/ Rua Cidade de Bejar			149,3	15,2	17:08	16:55
929	Rot. (Luz) em frente p/ Rua Cidade de Bejar			149,7	14,8	17:09	16:56
944	Rot. (Fs) em frente p/ Rua António Sergio			149,9	14,6	17:09	16:56
962	Rot. (Terminal Rodoviario) em frente			150,5	14	17:10	16:57
964	À dta. p/ Centro - Rua Dom Nuno Álvares Pereira			150,6	13,9	17:11	16:57
1012	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line Lg. Gen. Humberto Delgado PM 3ª cat / 3rd cat Climb			151,1	13,4	17:11	16:58
1015	À dta. p/ Rua Alves Roçadas Rua Dr. Lopo de Carvalho			151,2	13,3	17:12	16:58
992	Rot. à esq. p/ Av. Monsenhor Mendes do Carmo			152,1	12,4	17:13	17:00

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
999	Rot. em frente p/Rua 31 de Janeiro			152,3	12,2	17:13	17:00
999	Rot. em frente p/ Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			152,4	12,1	17:14	17:00
934	Rot. (Bombeiros) à esq. p/ A23 A25 - Viceg - Ponto de Contacto!			153,9	10,6	17:16	17:03
971	Rot. (G) à esq. p/ A23 - A25 - VICEG			155,5	9	17:19	17:05
867	Rot. à dta. p/ A23 - A25 - VICEG			158	6,5	17:23	17:09
854	Rot. em frente p/ A25 - VICEG			159	5,5	17:25	17:11
838	Rot. à esq. p/ A25 - VICEG Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		 	159,5	5	17:25	17:11
813	Rot. (McDonald's) em frente p/ A25 - Viceg			160,1	4,4	17:26	17:12
816	Rot. à esq. p/ Centro Av. Cidade de Salamanca Início subida / Start of climb		 	161,4	3,1	17:29	17:14
861	Rot. em frente p/ Av. Cidade de Waterbury			162,1	2,4	17:30	17:15
901	Rot. (Oval - Galp) em frente p/ Rua Cidade de Bejar			162,7	1,8	17:31	17:16
929	Rot. (Luz) em frente p/ Rua Cidade de Bejar			163,1	1,4	17:31	17:17
944	Rot. (Fs) em frente p/ Rua António Sergio			163,3	1,2	17:32	17:17
962	Rot. (Terminal Rodoviario) em frente			163,9	0,6	17:33	17:18
964	À dta. p/ Centro - Rua Dom Nuno Álvares Pereira			164	0,5	17:33	17:18
1012	Meta Final / Finish Line: Guarda Lg. Gen. Humb. Delgado PM 3ª cat / 3rd cat Climb			164,5	0	17:34	17:19

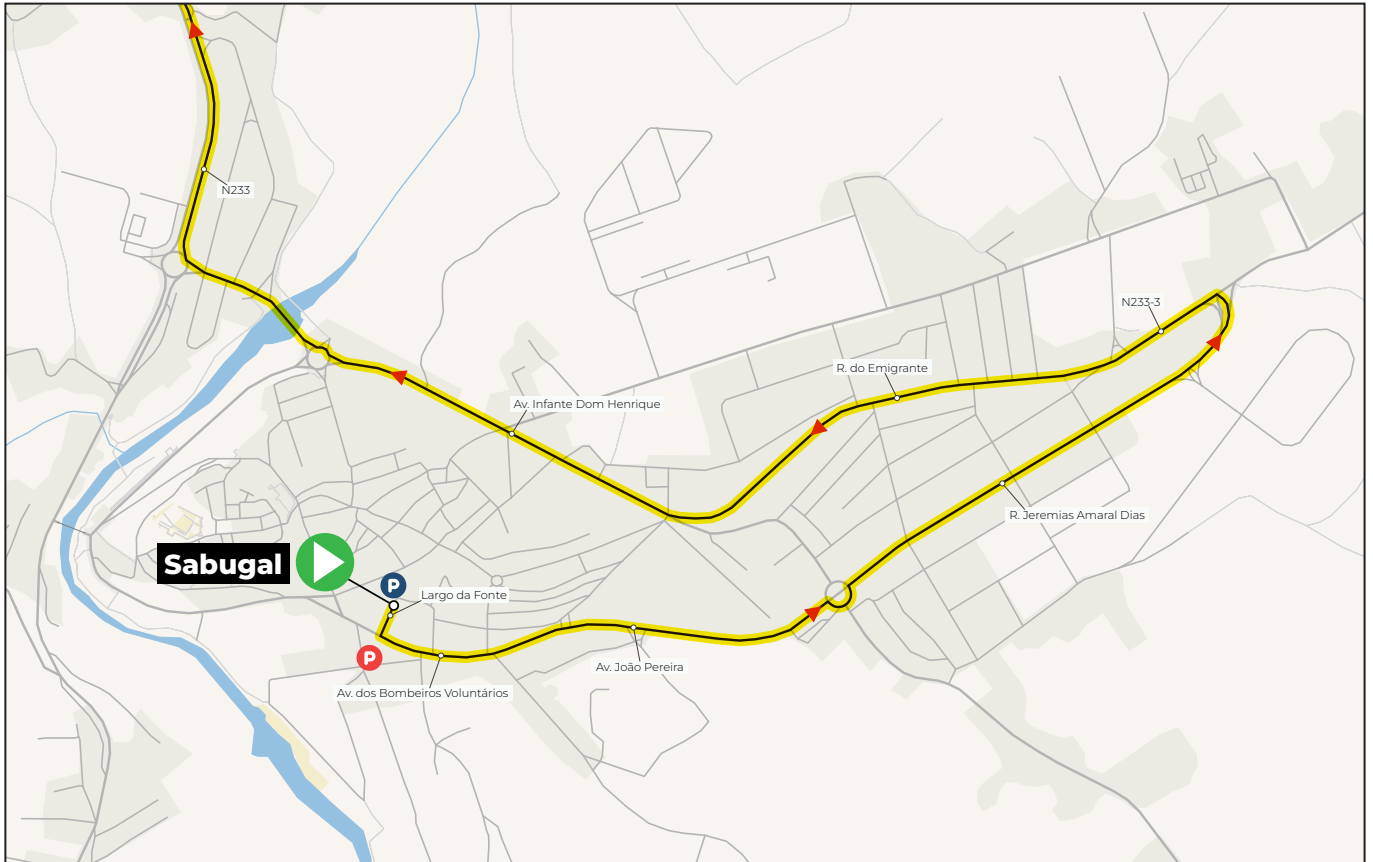
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 4ª ETAPA . 4TH STAGE



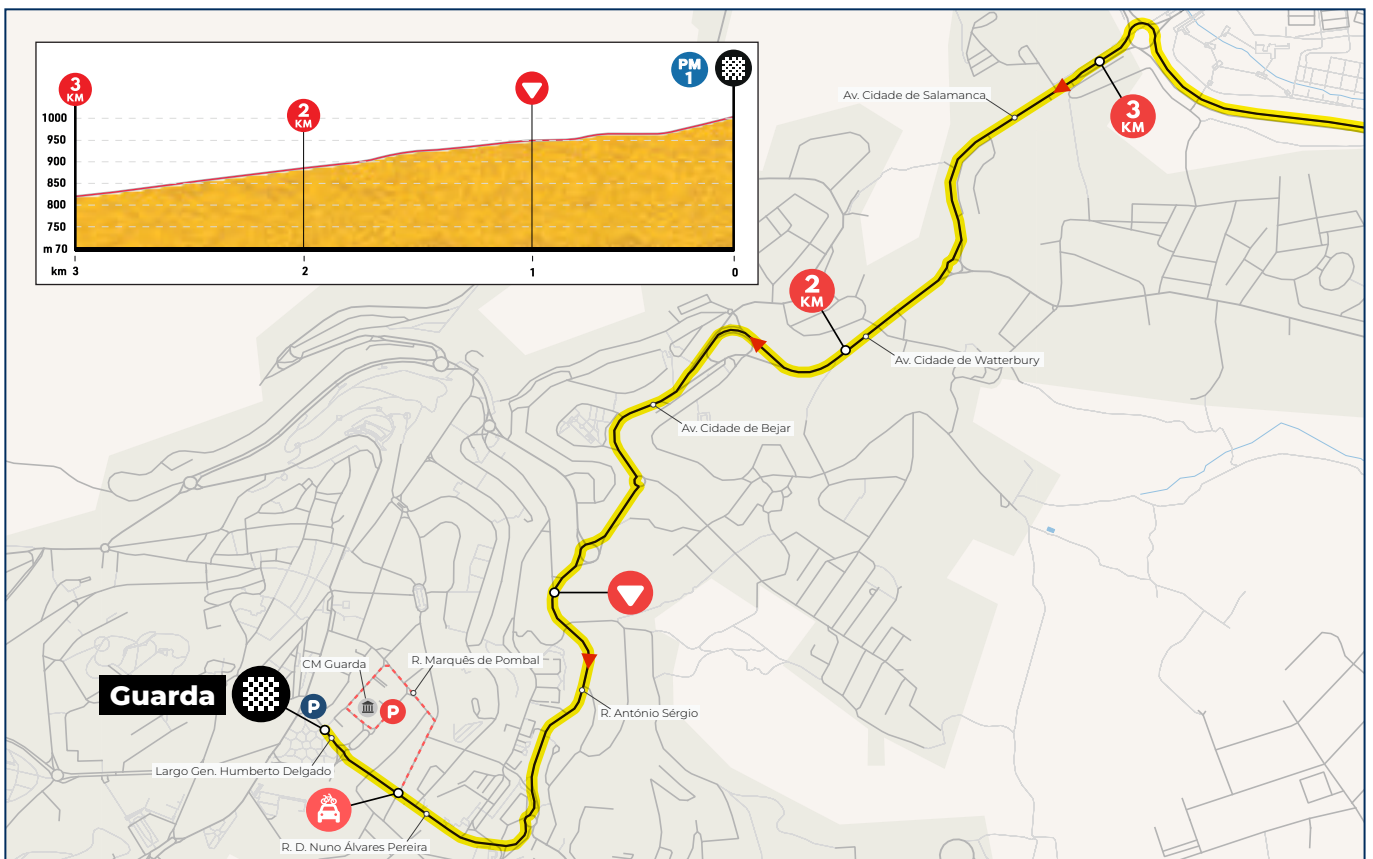
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE





GUARDA



Obrigado

A Guarda está
entre os melhores
do Mundo



PASSADIÇOS DO
MONDEGO

GUARDA · SERRA DA ESTRELA

www.passadicosdomondego.pt



CÂMARA MUNICIPAL DA GUARDA

SÉRGIO COSTA
Presidente

PROMOVER A NATUREZA, A SUSTENTABILIDADE E O TURISMO

A Guarda tem demonstrado um compromisso inabalável com a prova de ciclismo rainha de Portugal, a Volta a Portugal, aproveitando esta plataforma para promover e valorizar o seu território. Esta estratégia não só destaca a beleza natural e a riqueza cultural do concelho, como também impulsiona o turismo e a economia local.

A edição deste ano da Volta a Portugal proporciona mais uma oportunidade única para revelar as nossas maravilhas ao mundo. O trajeto da prova percorre encostas e vales de beleza impressionante, realçando a dificuldade desportiva das estradas da Serra da Estrela.

Um dos pontos altos deste percurso é a passagem pelos Passadiços do Mondego, um dos mais belos e premiados de Portugal. Este projeto, reconhecido internacionalmente pelo seu belo percurso e pela forma como se integra na paisagem, tem sido o grande impulsionador do turismo na região. Através de passadiços de madeira que serpenteiam ao longo do rio Mondego, os visitantes podem desfrutar de uma experiência imersiva na natureza da maior montanha de Portugal.

A internacionalização do turismo do concelho da Guarda tem encontrado nos Passadiços do Mondego o seu mais forte aliado. Os importantes prémios e reconhecimentos internacionais têm atraído turistas de todo o mundo, convidados a explorar os nossos recantos e paisagens, descobrindo a beleza natural da região. Esta afluência de visitantes contribui significativamente para a economia local e regional, estimulando a indústria hoteleira, a restauração e outros setores do turismo.

O pelotão da Volta a Portugal, ciente da dificuldade e da beleza do percurso na etapa da Guarda, enfrenta o desafio com determinação, sabendo que será recompensado com vistas deslumbrantes e uma calorosa receção por parte da população local. Cada subida vencida é uma celebração da natureza e de superação desportiva, tanto para os ciclistas quanto para os espectadores.

A Volta a Portugal tem uma importância mediática notável, com transmissões televisivas que atraem mais de meio milhão de espectadores por dia. Este alcance proporciona uma visibilidade excepcional para a Guarda, promovendo a região como um destino de eleição para o turismo de natureza e aventura.

O investimento da Guarda na Volta a Portugal é amplamente recompensado. A visibilidade proporcionada pela prova aumenta significativamente o fluxo de visitantes, beneficiando diretamente a economia local. A cada ano, o impacto económico gerado pelo evento demonstra a eficácia desta aposta, multiplicando o valor investido através do aumento do turismo e do desenvolvimento regional.

A paixão pelo ciclismo e pelo espírito competitivo da Volta a Portugal inspira valores de superação e união, refletindo-se tanto no nível individual quanto coletivo. A presença da prova na Guarda é motivo de orgulho para a comunidade, que acolhe os ciclistas com entusiasmo e gratidão, incentivando-os a completar uma das suas etapas mais belas e desafiantes.

A participação da Guarda na Volta a Portugal é um testemunho do nosso compromisso com o desporto e o turismo. Este evento reforça a posição do concelho como um destino privilegiado para os amantes da natureza e da aventura, promovendo um futuro promissor para a região e para o país. A dedicação, o esforço e o legado da organização da Volta a Portugal resulta no sucesso contínuo das suas 84 edições precedentes, sendo evidentes na emoção contagiante que a passagem do pelotão traz às estradas da Guarda.

17^a ETAPA DA
VOLTA

 **RTP**

GUARDA
29 JULHO 2024

INSCREVE-TE JÁ!
WWW.VOLTA-PORTUGAL.PT

80KM





Volta à Noite

GUARDA - LARGO DA SÉ CATEDRAL

28 JULHO - 22H00

**Carolina
Deslandes**

ENTRADA LIVRE

Patrocinador Principal

CONTINENTE

Patrocinadores Oficiais - Camisolas



Carclasse



PLACARD

Patrocinador Volta à Noite



Organização

PODIUM
EVENTS

www.volta-portugal.pt facebook.com/voltaaportugal instagram.com/voltaportugal



2024

MERCADO MAGRIÇO

8, 9 E 10 NOVEMBRO

**PROMOVER O EMPREENDEDORISMO
VALORIZANDO INICIATIVAS LOCAIS**





CÂMARA MUNICIPAL DE PENEDONO

CRISTINA FERREIRA
Presidente

Penedono é um concelho situado a nordeste da sua Capital de Distrito que é Viseu, incrustado nos limites da Beira Alta, sobranceiro à região duriense, detentor de um vastíssimo património histórico cultural, fielmente preservado, assume, com orgulho, o seu passado milenar projetando nele, horizontes de futuro, nas mais vertentes áreas sejam elas turísticas, sociais ou desportivas.

Neste contexto, a partida da 5.ª etapa da Volta a Portugal em Bicicleta é sinónimo de participação e inclusão de Penedono na festa do ciclismo nacional, modalidade que granjeia entre as nossas gentes uma legião de verdadeiros aficionados que assumem, através da prática deste desporto, compromissos com o seu bem-estar físico e social.

Atenta a este fenómeno, a Câmara Municipal de Penedono tem vindo a investir na construção de diversas ciclovias pelo concelho, potenciando condições de segurança para a prática desta modalidade, paralelamente a este investimento, a autarquia tem pautado a sua ação governativa por um apoio constante às atividades desportivas promovidas pelas diversas associações concelhias.

Para além da componente desportiva que lhe está adjacente, a partida da 5.ª Etapa da Volta a Portugal, fruto da sua forte mediatização, é sem dúvida elemento essencial à estratégia de promoção não só da imagem do concelho bem como das suas potencialidades económicas, turísticas e culturais.

Para além de um passado único e singular, a Câmara Municipal de Penedono tem vindo a estabelecer sinergias no sentido de potenciar o espectro económico e social deste território, apostando em setores primordiais para a sua sustentabilidade, tais como a dinamização e promoção dos produtos endógenos, da castanha, do azeite, da pecuária, do artesanato, da gastronomia, da indústria e comércio, realizando, para tal, vários certames do qual se destaca o Mercado Magriço, uma iniciativa que acontece nos dias 8, 9 e 10 de novembro e se assume como aglutinadora da qualidade e inovação do tecido económico concelhio.

Penedono é um concelho de oportunidades, de características ímpares, assim convido-os a vir até nós, não somente na festa da Volta a Portugal, mas ao longo de todo o ano, descubra o nosso património histórico e natural, a nossa cultura e o ser das nossas gentes. Esperamos por si, acredite será um gosto recebê-los.

5ª ETAPA . 5TH STAGE - 176,8 KM

PENEDONO > BRAGANÇA . TERÇA FEIRA / TUESDAY (30.7)

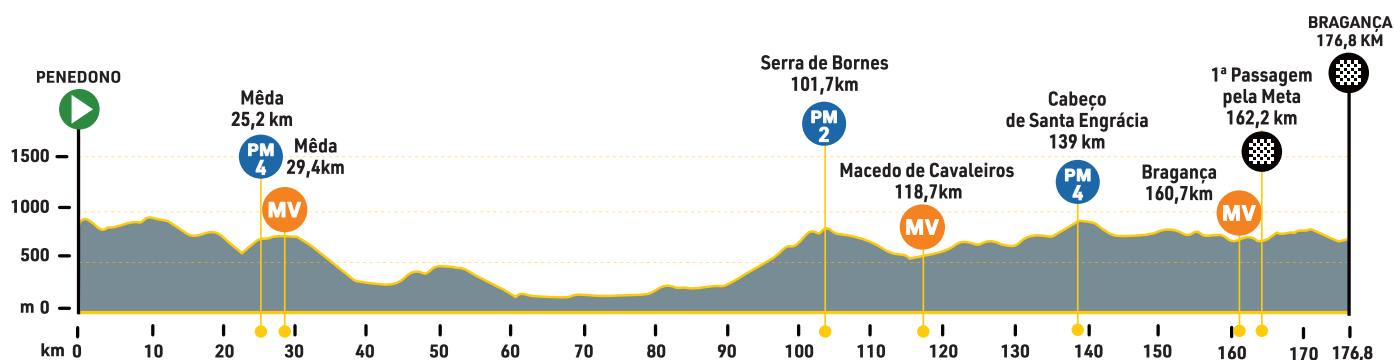
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
	Concentração/Concentration: Penedono					10:45	10:45
	Avenida Adriano de Almeida						
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Penedono				2,9	12:50	12:50
	Avenida Adriano de Almeida						
	Av. Adriano de Almeida, em frente p/ Rua do Castelo, rot. à dta. p/ Rua Professor João Carvalho N331, separadores à esq. p/ Souto - M509						
863	Partida Real / Actual Start: M509			0	176,8	13:00	13:00
849	Souto - Pela esq. p/ M509			2,2	174,6	13:03	13:03
809	À esq. p/ Arcas M509			2,9	173,9	13:04	13:04
801	Pela esq. p/ Arcas			3,3	173,5	13:05	13:04
927	Arcas - À esq. p/ Penedono			5,2	171,6	13:08	13:07
875	Penedono - À dta. p/ Rua D. Manuel I			7,9	168,9	13:12	13:11
861	Grupo Motard de Penedono esq. p/ Centro			8,5	168,3	13:13	13:12
886	Rot. (Cavaleiro) em frente p/Centro			9	167,8	13:14	13:13
891	Pela esq. p/ Centro			9,2	167,6	13:14	13:13
901	À dta. p/ Rua da Lavandeira			9,4	167,4	13:14	13:14
921	BV de Penedono - À esq. p/ Av. Adriano de Almeida			9,7	167,1	13:15	13:14
919	Passagem na Partida Em frente p/ Rua do Castelo			10	166,8	13:15	13:15
914	Rot. à dta. p/ Mêda N331			10,3	166,5	13:16	13:15
751	Separadores em frente p/ Mêda Ranhados N331			17,3	159,5	13:27	13:25
561	Ponte s/ Ribeira da Teja Início subida / Start of climb			22,6	154,2	13:35	13:33
712	PM 4ª cat / 4th cat Climb - Mêda			25,2	151,6	13:39	13:37
728	Mêda - Rot. em frente p/ Centro Av. 25 de Abril			26,9	149,9	13:42	13:40
742	Rot. em frente p/ Guarda Av. 25 de Abril			27,4	149,4	13:43	13:41
731	Rot. à esq. p/ Centro - Av. Gago Coutinho e Sacadura Cabral			28,3	148,5	13:44	13:42
716	Meta Volante/Intermediate Sprint Mêda - Bombeiros Voluntários de Mêda			29,4	147,4	13:46	13:44
731	Rot. à dta. p/ Guarda N324			30	146,8	13:47	13:45
676	Rot. à esq. p/ Longroiva N331			31,4	145,4	13:49	13:47
458	Longroiva (Placa)			35,5	141,3	13:56	13:53
310	Stop - À esq. p/ Bragança N102 Zona de Descarte 1 Waste Disposal Zone 1			38,2	138,6	14:00	13:57
285	Rot. à esq. p/ V. N. Foz Côa Chãs N102			39,4	137,4	14:02	13:59
383	Rot. em frente p/V. N. Foz Côa N102			48,9	127,9	14:17	14:13

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
420	V. N. Foz Côa - Rot. em frente p/ Bragança N102			51,7	125,1	14:21	14:17
413	Rot. em frente p/ Bragança N102			52,6	124,2	14:23	14:18
416	À esq. p/ Bragança N102			52,9	123,9	14:23	14:19
184	Rot. em frente p/ Bragança N102			59,1	117,7	14:33	14:28
142	Barragem do Pocinho			60,4	116,4	14:35	14:30
153	Rot. à esq. p/Macedo de Cavaleiros N102			71,6	105,2	14:53	14:47
137	Separadores à dta. p/ Junqueira Nozelos			77,2	99,6	15:01	14:55
147	Rot. à esq. p/ Vila Flor			77,6	99,2	15:02	14:56
	Rot. em frente p/ Sampaio N102						
146	Zona de Descarte 2 Waste Disposal Zone 2			77,8	99	15:02	14:56
216	Rot. à dta. p/ Sta. Comba de Vilarça N102			86,2	90,6	15:16	15:09
233	Santa Comba de Vilarça Início subida / Start of climb			89,6	87,2	15:21	15:14
497	Trindade - À dta. p/Mirandela N102			96,3	80,5	15:32	15:24
784	PM 2ª cat / 2nd cat Climb Serra de Bornes			101,7	75,1	15:40	15:32
768	Rot. em frente p/ Bornes Grijo N102			105,1	71,7	15:45	15:37
	Rot. em frente p/ Macedo de Cavaleiros N102						
520	Zona de Descarte 3 Waste Disposal Zone 3			116,2	60,6	16:03	15:54
548	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Centro N102			117,5	59,3	16:05	15:56
547	Rot. em frente p/Av. Comendador Antonio Joaquim Ferreira			118,5	58,3	16:07	15:57
	Meta Volante/Intermediate Sprint						
552	Macedo de Cavaleiros Praça das Eiras			118,7	58,1	16:07	15:58
571	Rot. (Lidl) em frente p/ N102			119,7	57,1	16:09	15:59
643	Pela dta. p/ Lamas M15			124,6	52,2	16:16	16:06
642	Rot. em frente p/ Bragança Podence M15			125	51,8	16:17	16:07
646	Pela esq. p/Bragança Podence M15			125,2	51,6	16:17	16:07
664	Rot. em frente p/ Bragança dence M15			125,6	51,2	16:18	16:08
638	Rot. à esq. p/ Bragança Azibeiro M15			128,6	48,2	16:23	16:12
721	Rot. em frente p/ Bragança uintela M15			132	44,8	16:28	16:18
713	Ponte s/ Rio Azibo Início subida / Start of climb			135,1	41,7	16:33	16:22
788	Rot. em frente p/ Bragança Vale Nogueira M15			136,6	40,2	16:35	16:24

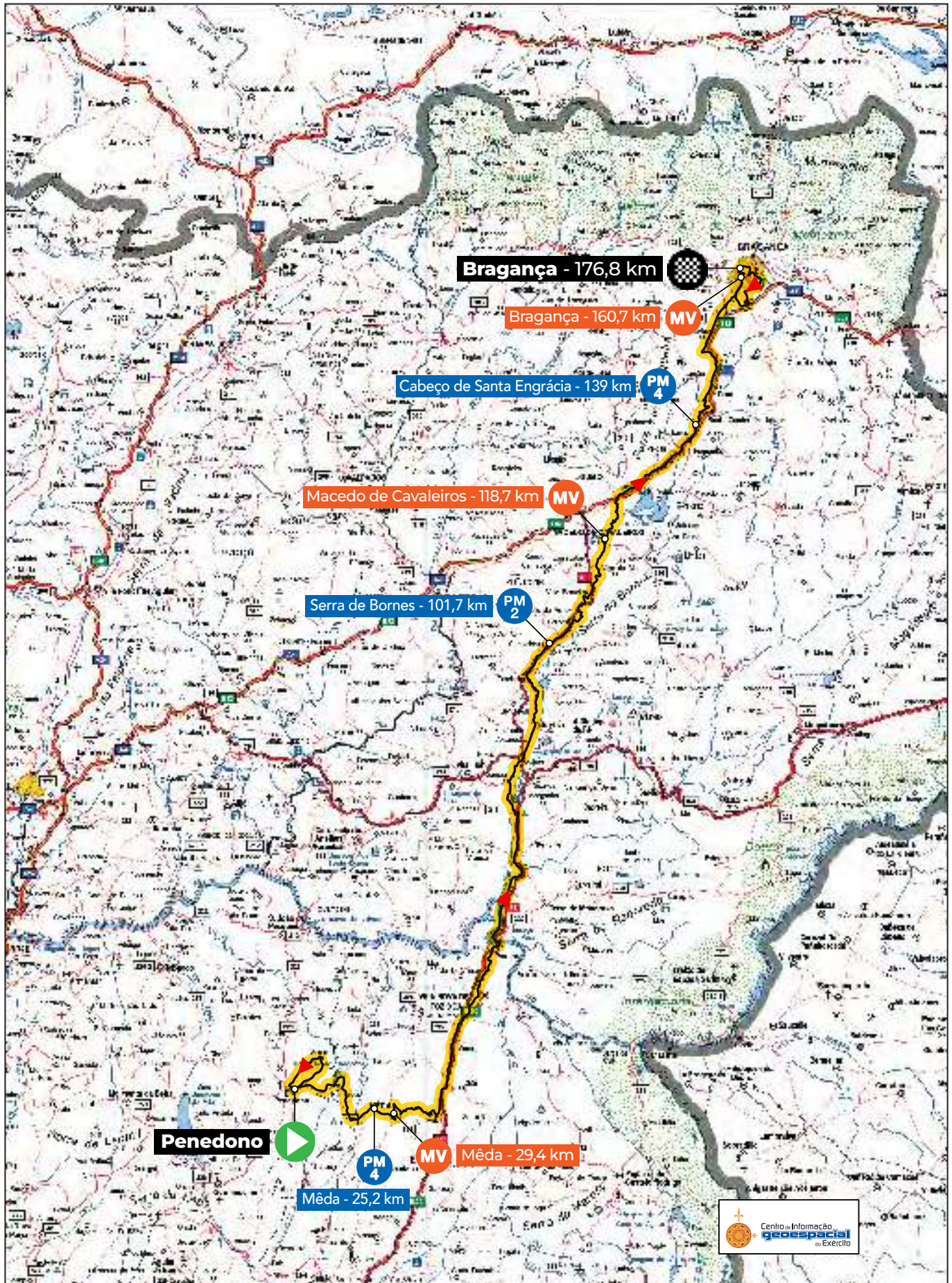
ALT.	PERCURSO/ROUTE	🚧	⚠️	»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
790	Rot. à esq. p/ Bragança Vale Nogueira M15	▲	🚫	136,8	40	16:36	16:25
886	PM 4ª cat / 4th cat Clim Cabeço de Santa Engrácia		PM 4	139	37,8	16:39	16:28
865	St.ª Comba de Rossas Rot. em frente p/ Bragança M15	▲	🚫	140,7	36,1	16:42	16:31
754	Rot. (Z. Industrial de Mós) em frente p/ Bragança M15 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4	▲	🚫	148,8	28	16:54	16:43
735	Bragança - Rot. em frente p/Centro	▲	🚫	157,9	18,9	17:09	16:56
743	Rot. (Cantarias) à esq. p/ Centro Av. das Cantarias	▲	🚫	158,1	18,7	17:09	16:57
686	Rot. (Cantarinha) à esq. p/ Av. Sá Carneiro	▲	🚫	159,9	16,9	17:12	16:59
680	Meta Volante/Intermediate Sprint Bragança - Instituto Politecnico		MV	160,7	16,1	17:13	17:01
681	Rot. à esq. p/R. Padre Antonio Vieira	▲	🚫	160,8	16	17:13	17:01
696	À esq. (Contramão!) p/ Av. Abade de Baçal		←	161,1	15,7	17:14	17:01
694	À dta. p/ Parque do Eixo Atlântico R. Prof. Dr. António G. Rodrigues		→	161,8	15	17:15	17:02
709	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line			162,2	14,6	17:16	17:03
719	Rot. (Oval) à dta. p/ Av. Gen. Humberto Delgado	▲	🚫	162,4	14,4	17:16	17:03

ALT.	PERCURSO/ROUTE	🚧	⚠️	»KM	»KM	38 KM/H	40 KM/H
698	Rot. à esq. p/ Av. Gen. Humberto Delgado	▲	🚫	163,3	13,5	17:17	17:04
689	Stop - À dta. p/ Av. João da Cruz		→	163,4	13,4	17:18	17:05
680	Praça Prof. Cavaleiro Ferreira Em frente p/ Rua 5 de Outubro		↑	163,7	13,1	17:18	17:05
673	Pela esq. p/R. Alexandre Herculano		←	164	12,8	17:18	17:06
675	Rot. (N103) à esq. p/ Estrada do Turismo N217-1	▲	🚫	164,4	12,4	17:19	17:06
765	Rot. à esq. p/Samil (Centro) N217 Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5	▲	🚫	169	7,8	17:26	17:13
781	Rot. à dta. p/ Bragança (Centro)	▲	🚫	170,5	6,3	17:29	17:15
801	Rot. em frente p/Bragança (Centro)	▲	🚫	171,2	5,6	17:30	17:16
743	Rot. (Cantarias) à dta. p/ Centro Av. das Cantarias	▲	🚫	172,8	4	17:32	17:19
686	Rot. (Cantarinha) à esq. p/ Av. Sá Carneiro	▲	🚫	174,5	2,3	17:35	17:21
681	Rot. à esq. p/R. Padre Antonio Vieira	▲	🚫	175,4	1,4	17:36	17:23
696	À esq. (Contramão!) p/ Av. Abade de Baçal		←	175,7	1,1	17:37	17:23
694	À dta. p/ Parque do Eixo Atlântico R. Prof. Dr. António G. Rodrigues		→	176,4	0,4	17:38	17:24
709	Meta Final/Finish Line: Bragança (Parque do Eixo Atlântico) Rua Prof. Dr. António G. Rodrigues	🚧		176,8	0	17:39	17:25

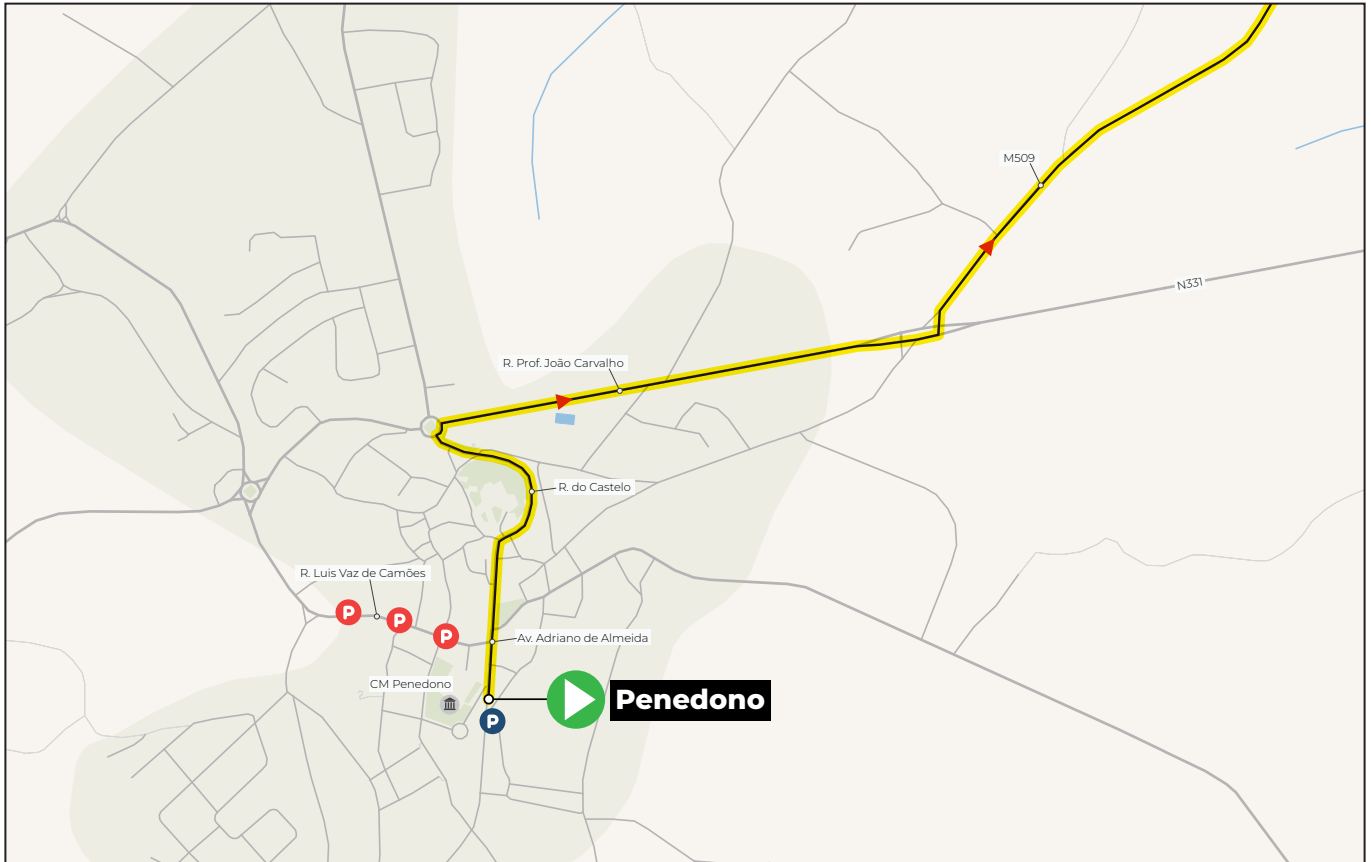
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 5ª ETAPA . 5TH STAGE



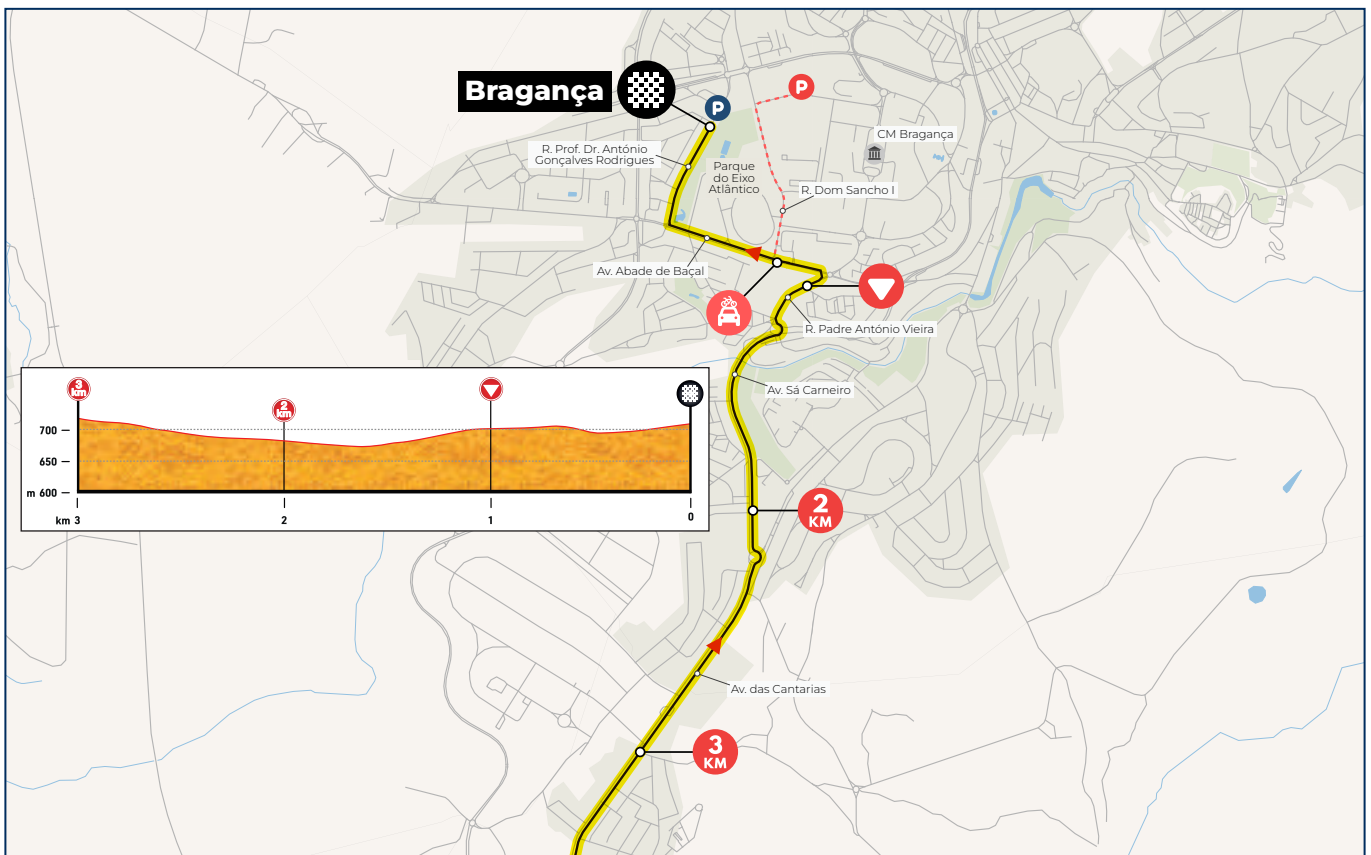
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



O PRÓXIMO DESTINO DE OUTONO É

Bragança

Naturalmente!





CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGANÇA

PAULO XAVIER
Presidente

É com grande entusiasmo que Bragança recebe, novamente, a Volta a Portugal em Bicicleta, com a chegada da 5.ª etapa, a 30 de julho, e a partida da 6.ª, a 31 de julho. A passagem da Grandíssima é, sempre, motivo de orgulho e grande reconhecimento, não apenas para o concelho, mas sobretudo para a região de Trás-os-Montes.

Seja pelas paisagens deslumbrantes, seja pela exigente orografia, Bragança é por todos reconhecida como o palco perfeito para a grandeza deste tipo de prova. As montanhas e vales que rodeiam a cidade têm, de facto, tanto de espetacular, como de desafiante. Percursos que se apresentam como um obstáculo digno para a qualidade dos ciclistas que integram o pelotão português. A natureza autêntica, as estradas sinuosas, as gentes acolhedoras e os panoramas colossais são, sem dúvida, um convite irresistível para todos os amantes do ciclismo.

Ao longo destas 85 edições, a história da Volta a Portugal em Bicicleta e de Bragança cruzam-se. Esta região tem sido, efetivamente, um ponto de referência da emblemática prova nacional, que além da competição, traz consigo um ambiente entusiástico que contagia e mobiliza toda a comunidade brigantina.

Acolher uma chegada e uma partida desta prova é, para o Município, muito mais do que um investimento de promoção territorial e económica. É, igualmente, um meio de promoção do ciclismo, dos hábitos de vida saudáveis e dos modos de mobilidade suave. O Município tem investido, ao longo dos últimos anos, em infraestruturas que incentivam o uso da bicicleta, não apenas como meio recreativo ou de prática desportiva, mas também como um meio de transporte sustentável. As cicloviárias da cidade, os transportes públicos adaptados e os vários percursos dedicados ao ciclismo/btt são testemunho deste compromisso com o futuro.

Bragança é um destino irresistível para os praticantes de cicloturismo. A beleza da natureza que nos envolve, os trilhos (uns acessíveis e outros desafiantes) que enaltecem paisagens fabulosas e, claro, a qualidade da gastronomia local, com sabores autênticos e produtos de altíssima qualidade, todo o ano. Estes são apenas alguns dos elementos que transformam qualquer visita a Bragança num momento inesquecível.













Fica o convite e o desafio de comprovar tudo isto com os vossos próprios olhos. Ou, se preferirem, pedais. Aproveitem, em família e com os amigos, as emoções desta 85.ª Volta a Portugal em Bicicleta e partam à descoberta desta região.

Sejam bem-vindos a Bragança!

6ª ETAPA . 6TH STAGE - 169,1 KM

BRAGANÇA > BOTICAS . QUARTA FEIRA / WEDNESDAY (31.7)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
	Concentração/Concentration: Bragança - Parque Quinta da Braguinha - Av. das Forças Armadas					10:45	10:45
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Bragança - Avenida das Forças Armadas				8,6	12:40	12:40
	Av. das Forças Armadas, rot. (Oval) em frente p/Tunel - Av. Sá Carneiro, à esq. p/ Praça Cavaleiro Ferreira, à dta. p/ Rua 5 de Outubro, à esq. p/ Praça da Sé - Rua da Republica, à esq. p/ Rua Almirante Reis, em frente p/ Av. João da Cruz, à esq. p/ Av. Gen. Humberto Delgado, rot. à esq. p/ Av. Eng.º Amaro da Costa, Sé Catedral - à esq. p/Rua D. Aleixo de Miranda, Semáforos à dta. p/ Av. Sá Carneiro, Rot. em frente p/ Av. Sá Carneiro, rot. (Cantarinha) em frente p/ Av. das Cantarias, rot. (Cantarias) em frente p/ Vila Real N15, rot. em frente p/ Vila Real N15						
753	Partida Real / Actual Start: N15 N.º 2410			0	169,1	12:55	12:55
768	À dta. p/ Valpaços N206 Início subida / Start of climb			0,3	168,8	12:55	12:55
1084	PM 3ª cat. / 3rd cat Climb Serra da Nogueira			7,1	162	13:06	13:06
944	Cruzamento frente p/ Valpaços N206			14,5	154,6	13:19	13:17
637	Agrochão (Placa Fim Localidade) Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1			32,4	136,7	13:49	13:46
338	Torre de Dona Chama Rot. em frente p/ Valpaços N206			43	126,1	14:06	14:02
254	Ponte de Pedra s/ Rio Tuela			46,6	122,5	14:12	14:08
419	Bouça - Rot. em frente p/ Valpaços N206			54,1	115	14:25	14:20
419	Rot. à dta. p/ Valpaços N206			54,2	114,9	14:25	14:20
266	Ponte de Vale de Telhas s/ Rio Rabaçal			58,8	110,3	14:33	14:27
437	Valpaços - Rot. à esq. p/ Centro Av. Eng.º Luis C. Saraiva			66,5	102,6	14:45	14:40
425	Meta Volante/Intermediate Sprint Valpaços			67,4	101,7	14:47	14:41
438	Rot. (Emigrante) em frente p/ Vila Pouca - Av. 25 de Abril			67,8	101,3	14:48	14:42
442	Rot. (Patria) em frente p/ Vila Pouca N206			68,2	100,9	14:48	14:42
441	Valpaços (Placa Fim Localidade) Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2			69,3	99,8	14:50	14:44
444	Ponte s/ Rio Torto Início subida / Start of climb			72,4	96,7	14:55	14:49
797	PM 3ª cat./3rd cat Climb - Argemil			81,8	87,3	15:11	15:04
798	Stop à esq. p/ Vila Pouca N206			81,9	87,2	15:11	15:04
797	Carrizado de Montenegro Rot. em frente p/ Centro			82,7	86,4	15:12	15:05
746	Rot. em frente e Rot. à dta. p/ Vila Pouca N206			84,1	85	15:15	15:07
804	Ponte s/ Ribeira de Seixedo Início subida / Start of climb			90,6	78,5	15:26	15:18
1098	PM 3ª cat. / 3rd cat Climb Serra da Padrela			97,1	72	15:36	15:28
1034	Lagoa (Placa Fim Localidade) Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3			100,1	69	15:41	15:33
739	Vila Pouca de Aguiar Rot. à dta. p/ Chaves			111,6	57,5	16:01	15:51
734	Rot. à dta. p/ Chaves N2			111,8	57,3	16:01	15:51
582	Pedras Salgadas - Rot. (Torreira) em frente p/ Chaves N2			118,1	51	16:11	16:01
559	Sabroso de Aguiar - Rot. em frente p/ Chaves N2			120,9	48,2	16:16	16:05
348	Vidago - Rot. em frente p/Chaves N2			129,6	39,5	16:31	16:19
350	Meta Volante/Intermediate Sprint Vidago			129,9	39,2	16:31	16:20
360	Rot. em frente p/ Boticas N2 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4			130,2	38,9	16:32	16:20
376	Rot. (A24) em frente p/ Boticas			130,9	38,2	16:33	16:21
386	Stop - À esq. p/ Boticas N311			131,2	37,9	16:33	16:22
321	Ponte s/ Rio Tâmega Início subida / Start of climb			132,6	36,5	16:36	16:24
640	PM 3ª cat./3rd cat Climb - Pinho			140,2	28,9	16:48	16:36
485	Rot. (Boticas) em frente p/Centro N311			143,9	25,2	16:54	16:42
489	Rot. à dta. p/ Chaves N312			145,3	23,8	16:57	16:44
494	Rot. à esq. p/ Av. de Chaves			145,9	23,2	16:58	16:45
493	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line			146,3	22,8	16:58	16:46

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
508	Meta Volante/Intermediate Sprint Boticas (CM de Boticas)			146,8	22,3	16:59	16:46
508	Rot. (Bombeiro) à esq. p/ Rua Gomes Monteiro			146,9	22,2	16:59	16:46
505	Rot. à esq. p/ Chaves R311			147	22,1	17:00	16:47
490	Rot. à dta. p/ Torneiros M530 Início subida / Start of climb		 	147,4	21,7	17:00	16:47
550	À dta. p/ Torneiros			148	21,1	17:01	16:48
830	Torneiros			151,1	18	17:06	16:53
884	PM 1ª cat. / 1st cat Climb Torneiros			152,1	17	17:08	16:55













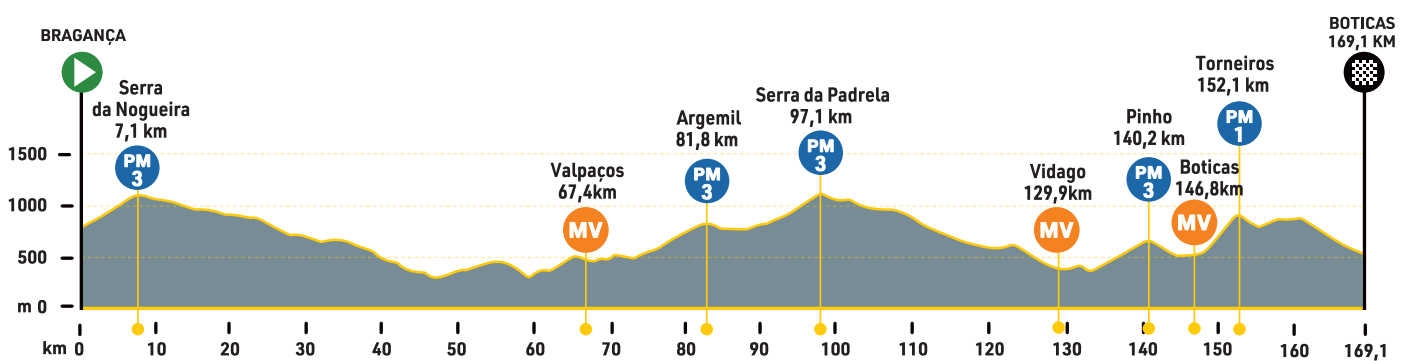
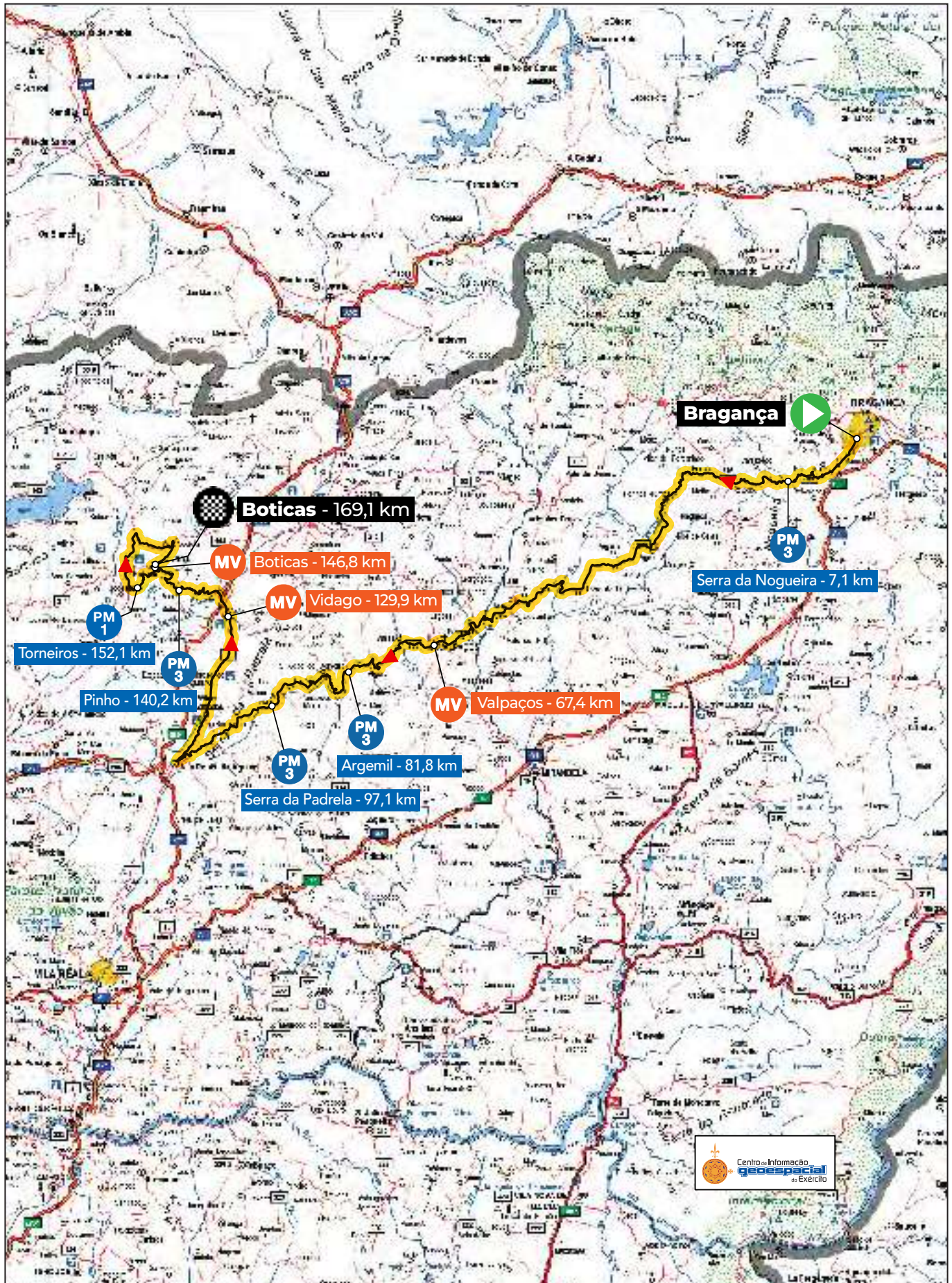
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	36 KM/H	38 KM/H
813	À dta. p/Beça - Carreira da Lebre N312			153,4	15,7	17:10	16:57
765	Rot. à dta. p/ Boticas R311			154,9	14,2	17:13	16:59
771	À esq. p/Montalegre - Beça M529			155,2	13,9	17:13	17:00
844	Minas de Beça (Placa de Direção) Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5			159,5	9,6	17:20	17:06
856	Stop - À dta. p/ Boticas N103			160,2	8,9	17:22	17:07
594	Sapiãos - À dta. p/ Boticas N312			165,8	3,3	17:31	17:16
494	Rot. à dta. p/ Av. de Chaves			168,7	0,4	17:36	17:21
493	Meta Final / Finish Line: Boticas Avenida de Chaves			169,1	0	17:36	17:22

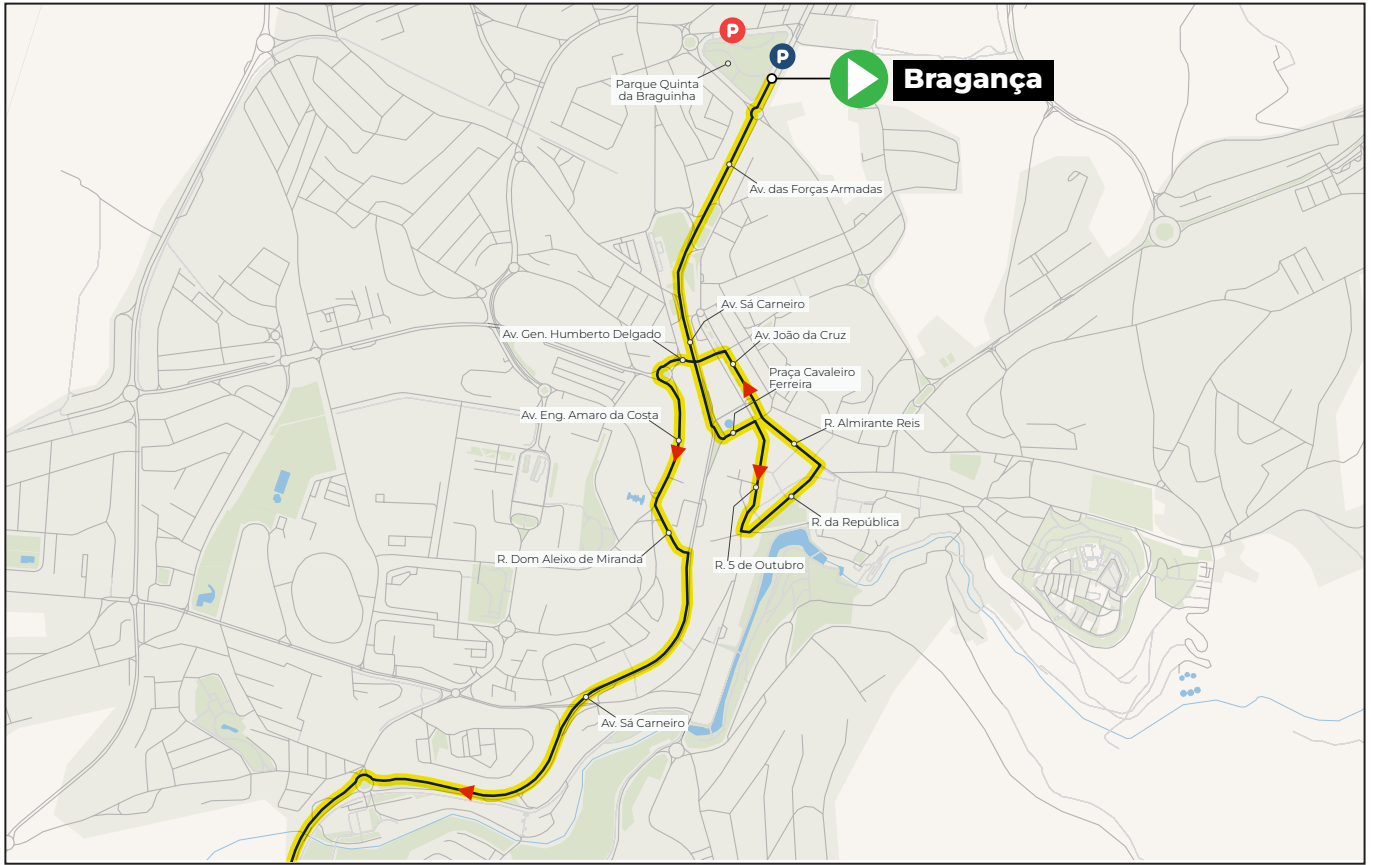
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 6ª ETAPA . 6TH STAGE



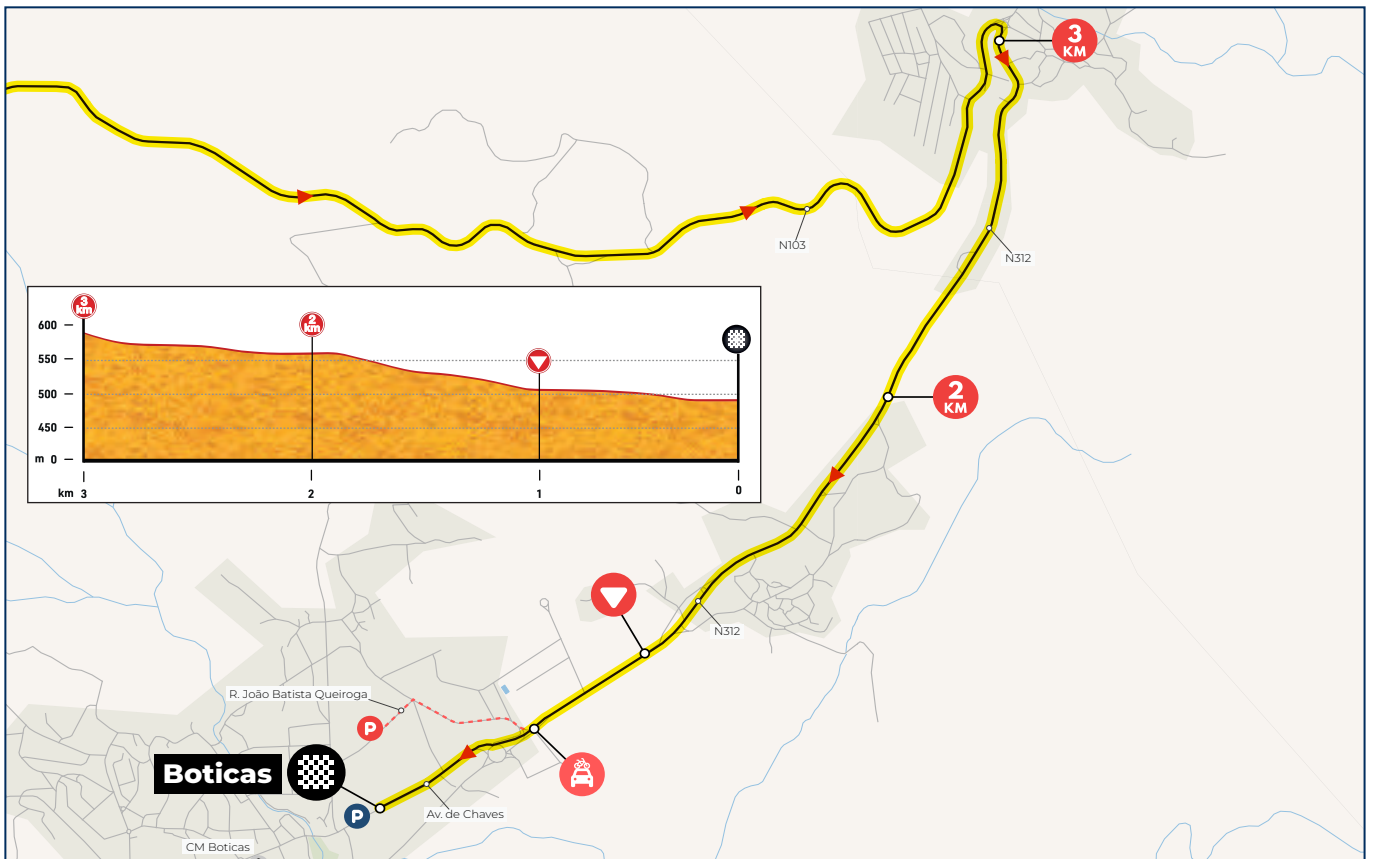
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



BOTICAS

A Sedução da Montanha



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Globally Important
**AGRICULTURAL
HERITAGE**
Systems



Barroso

Património
Agrícola Mundial



*Uma mão cheia de bons motivos
para nos visitar!*

BOTICAS
CÂMARA MUNICIPAL

LOJA INTERATIVA
DE TURISMO
BOTICAS



centro de artes
NADIR AFONSO



PARQUE ARQUEOLÓGICO
DO VALE DO TERVA

BOTICAS
PARQUE
NATUREZA &
BIOVERSIDADE

CENTRO
EUROPEU DE
DOCUMENTAÇÃO E
INTERPRETAÇÃO DA
ESCALA DA
ASTRÁLIA



CÂMARA MUNICIPAL DE BOTICAS

FERNANDO QUEIROGA
Presidente

É com um enorme prazer que o Município de Boticas volta a receber a chegada de uma etapa da Volta a Portugal em Bicicleta, sendo para todos os botiquenses um gosto e orgulho acolher na nossa terra a prova rainha do ciclismo nacional e um dos eventos desportivos mais emblemáticos que se realizam em Portugal.

Estou certo de que, mais do que o evento desportivo em si, a 85ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta é mais uma excelente oportunidade para divulgar toda a região do Alto Tâmega e Barroso e o Concelho de Boticas em especial, um território incomparável e com características únicas para a realização deste tipo de provas desportivas.

A Volta a Portugal em Bicicleta é a ocasião perfeita para darmos a conhecer o que de melhor o nosso Concelho tem para oferecer, desde a sua hospitalidade, tão característica do povo barrosão e das gentes transmontanas, passando também pela maravilhosa paisagem, património cultural e excelente gastronomia.

Estão reunidas todas as condições para que esta etapa da Volta a Portugal em Bicicleta tenha um grande sucesso, contribuindo para catapultar este território no panorama desportivo, que acredito ser a alavanca para a realização de eventos de grande escala e que contribuirão, com toda a certeza, para o crescimento económico e turístico desta região do interior do país.

Aproveito a oportunidade para felicitar todas as equipas e desejar muito sucesso a todos os ciclistas que participam nesta 85ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta, ansiando que a sua passagem por Boticas os entusiasme a deixarem-se seduzir pela nossa terra e voltar mais vezes para desfrutar das maravilhas desta região.

Deixo um abraço fraterno, reafirmando que Boticas e os botiquenses estarão sempre de braços abertos para vos receber.



7ª Etapa da
Volta a
Portugal em
Bicicleta
1 agosto'24

7ª Etapa / Felgueiras > Paredes / 160,4 Km / 1 agosto

**VENHA EXPERIMENTAR,
SABOREAR E SENTIR...**
EXPERIENCE, TASTE AND FEEL...
FELGUEIRAS





CÂMARA MUNICIPAL DE FELGUEIRAS

NUNO FONSECA
Presidente

Felgueiras recebe, uma vez mais, o maior evento de ciclismo nacional e uma das competições por etapas mais prestigiadas no mundo. Assistir à passagem da "volta" é uma paixão e uma tradição que está fortemente enraizada no nosso concelho. Por isso, para além de um evento desportivo de relevância para a promoção turística e marca Felgueiras, o acolhimento deste evento é um acontecimento que promove a felicidade dos felgueirenses.

O nosso concelho tem sido palco dos maiores eventos realizados ao nível nacional, temos uma grande diversidade de modalidades desportivas e os nossos clubes e atletas são uma referência em Portugal e no mundo.

Felgueiras é um concelho atrativo para visitar, investir, empreender e viver. Temos ótimas acessibilidades, ligado à rede de autoestradas do país e da Europa, com distâncias tempo vantajosas, estando apenas a cerca de 30 minutos do Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro e a cerca de 40 minutos do Porto de Leixões, maiores infraestruturas do Norte de Portugal e das mais importantes do país.

O empreendedorismo, a competência e o trabalho dos felgueirenses permitiu construir o maior núcleo de calçado do país, sendo o maior produtor e exportador nacional, empregando mais de 20 mil pessoas. O tecido empresarial é também forte nos setores da metalomecânica, têxtil, mobiliário e agroalimentar (vinho verde, pão de ló de Margaride, kiwi e espargo), cuja produção é maioritariamente para exportação, tendo um impacto económico relevante na economia de Felgueiras, da região e do país.

Felgueiras está a investir fortemente na Área de Acolhimento Empresarial das Barrancas, que será uma das maiores do Norte e do País, sendo que estão já a decorrer obras de construção da Somfy, multinacional francesa, que criará 800 novos postos de trabalho e no mês passado foi lançada a primeira pedra da construção da unidade industrial da Coloplast, multinacional dinamarquesa, que vai investir 130 milhões de euros e que vai gerar mais 1000 postos de trabalho no concelho.

Venha experimentar, saborear e sentir.... Felgueiras!

7ª ETAPA . 7TH STAGE - 160,4 KM

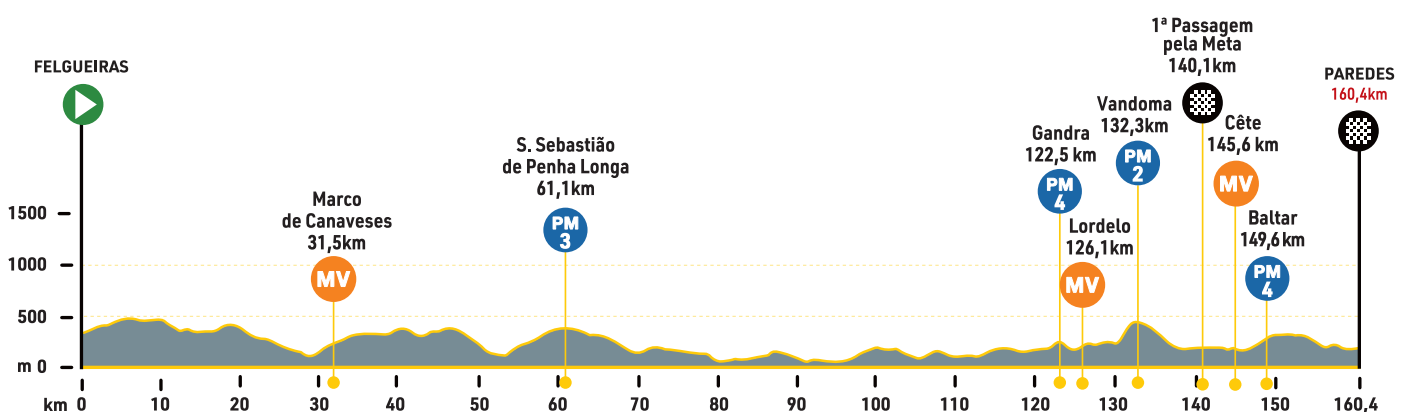
FELGUEIRAS > PAREDES . QUINTA FEIRA / THURSDAY (1.8)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	Concentração/Concentration: Felgueiras Avenida da Liberdade					11:00	11:00
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Felgueiras Avenida da Liberdade				6,4	13:00	13:00
	Av. da Liberdade, à esq. p/ Av. Dr. Leonardo Coimbra, à dta. e esq. p/ Praça da República, à esq. p/ CM Felgueiras, à esq. p/ Praça da República, à dta. p/ Av. Agostinho Ribeiro, Rot. à esq. p/ Barrosas, Rua Padre José Peixoto Dias, Rot. à esq. p/ Ecocentro, Rot. em frente p/ Felgueiras (centro), Av. da Liberdade, Passagem na Partida, à dta. p/ Av. Dr. Leonardo Coimbra, à esq. p/ Rua Manuel de Faria e Sousa, Rot. à esq. p/ R. Prof. Joaquim Barros Leite, Semáforos à dta. p/ Av. Dr. Ribeiro de Magalhães, Rot. (Rotary) em frente p/ Lixa - N101, Rot. (Várzea) em frente p/ Lixa - N101, Rot. (Moure) em frente p/ Lixa - N101						
312	Partida Real / Départ Réel: N101 Caramos - Parque da Boa Viagem			0	160,4	13:15	13:15
382	Lixa - Rot. à dta. p/ Centro Av. da República			2,4	158	13:18	13:18
380	Rot. em frente p/ Centro Av. da República			3	157,4	13:19	13:19
397	Rot. em frente p/ Rua dos Bombeiros Voluntarios			3,6	156,8	13:20	13:20
440	Rot. à dta. p/ Penafiel N15			4,7	155,7	13:22	13:22
337	Rot. em frente p/ Penafiel N15			12	148,4	13:34	13:33
323	Árvores - Rot. à esq. p/ Penafiel N15			15,4	145	13:39	13:38
375	Rot. à esq. p/ Marco de Canaveses N211			19,2	141,2	13:46	13:44
95	Stop - À dta. p/ Marco de Canaveses N211			28,2	132,2	14:00	13:58
71	Separadores em frente p/ Marco de Canaveses - Ponte s/ Rio Tâmega			28,6	131,8	14:01	13:59
92	Marco de Canaveses Separadores em frente p/ Av. Futebol Clube do Marco			29,2	131,2	14:02	13:59
126	Separadorres à dta. p/ Centro Av. Futebol Clube do Marco			29,8	130,6	14:03	14:00
194	Rot. à esq. p/ Av. Gago Coutinho			31,2	129,2	14:05	14:03
207	Meta Volante/Intermediate Sprint Marco de Canaveses			31,5	128,9	14:06	14:03
214	Em frente p/ Av. Dr. Francisco Sá Carneiro			31,7	128,7	14:06	14:03
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
239	Rot. à esq. p/ Cinfães Av. Futebol Clube do Porto N211			32,7	127,7	14:08	14:05
241	Pela esq. p/ Cinfães Av. Futebol Clube do Porto			32,8	127,6	14:08	14:05
276	N211 (Intermarché de Marco de Canaveses) - Zona de Descarte 1 Waste Disposal Zone 1			33,5	126,9	14:09	14:06
355	À dta. p/ Cinfães N108			46,7	113,7	14:30	14:26
108	Pela dta. p/ Porto N108			51,4	109	14:38	14:34
85	Paços de Gaiolo (Placa) Início subida / Start of climb			53,1	107,3	14:41	14:36
363	PM 3ª cat /3rd cat Climb S. Sebastião de Penha Longa			61,1	99,3	14:54	14:49
278	À esq. p/ Porto - Entre-os-Rios N108			65,6	94,8	15:01	14:55
144	Alpendurada e Matos (Placa) Zona de Descarte 2 Waste Disposal Zone 2			70,7	89,7	15:09	15:03
138	Alpendurada - Rot. à esq. p/ Porto Entre-os-Rios N108			73,8	86,6	15:14	15:08
30	Torrão - Pela esq. p/ Ponte s/ Rio Tâmega N108			80	80,4	15:24	15:18
42	Entre-os-Rios - Pela esq. p/ Porto N108			80,4	80	15:25	15:18
53	Rot. à esq. p/ Porto N108			81,5	78,9	15:27	15:20
116	À dta. p/ Recarei - Salto N319-2			98	62,4	15:53	15:45
117	Em frente p/ Recarei N319-2 Zona de Descarte 3 Waste Disposal Zone 3			107,1	53,3	16:08	15:59
77	Rot. (A41) frente p/ Recarei N319-2			109,4	51	16:12	16:03
89	Recarei - À esq. p/ Valongo N15-3			112,3	48,1	16:17	16:07
162	Rot. frente p/ Campo - Gandra N15-3			115,7	44,7	16:22	16:13
130	Gandra - Rot. à dta. p/ Paredes N15			117,5	42,9	16:25	16:15
124	Rot. em frente p/ Paredes N15			118,1	42,3	16:26	16:16
134	Rot. em frente p/ Paredes N15			118,6	41,8	16:27	16:17
124	Rot. em frente p/ Paredes N15			118,9	41,5	16:27	16:17
147	Rot. à esq. p/ Lordelo Av. Padre Luis Pinto Carneiro			120,2	40,2	16:29	16:19
145	Rot. (Igreja) em frente p/ Zona Industrial			121	39,4	16:31	16:21
148	À dta. p/ Zona Industrial Início subida / Start of climb			121,2	39,2	16:31	16:21
236	PM 4ª cat /4th cat Climb - Gandra			122,5	37,9	16:33	16:23
237	Rot. (Antarte) em frente p/ Lordelo			122,6	37,8	16:33	16:23
153	À esq. p/ Lordelo Ponte s/ Rio Ferreira			124	36,4	16:36	16:25
152	À dta. p/ Lordelo (centro) N209			124,1	36,3	16:36	16:25
204	Meta Volante/Intermediate Sprint Lordelo			126,1	34,3	16:39	16:29
210	Rot. (Ribeiro da Silva) à dta. p/ Rebordosa M602			126,4	34	16:39	16:29
187	Rot. à esq. p/ Rebordosa M602			126,8	33,6	16:40	16:30

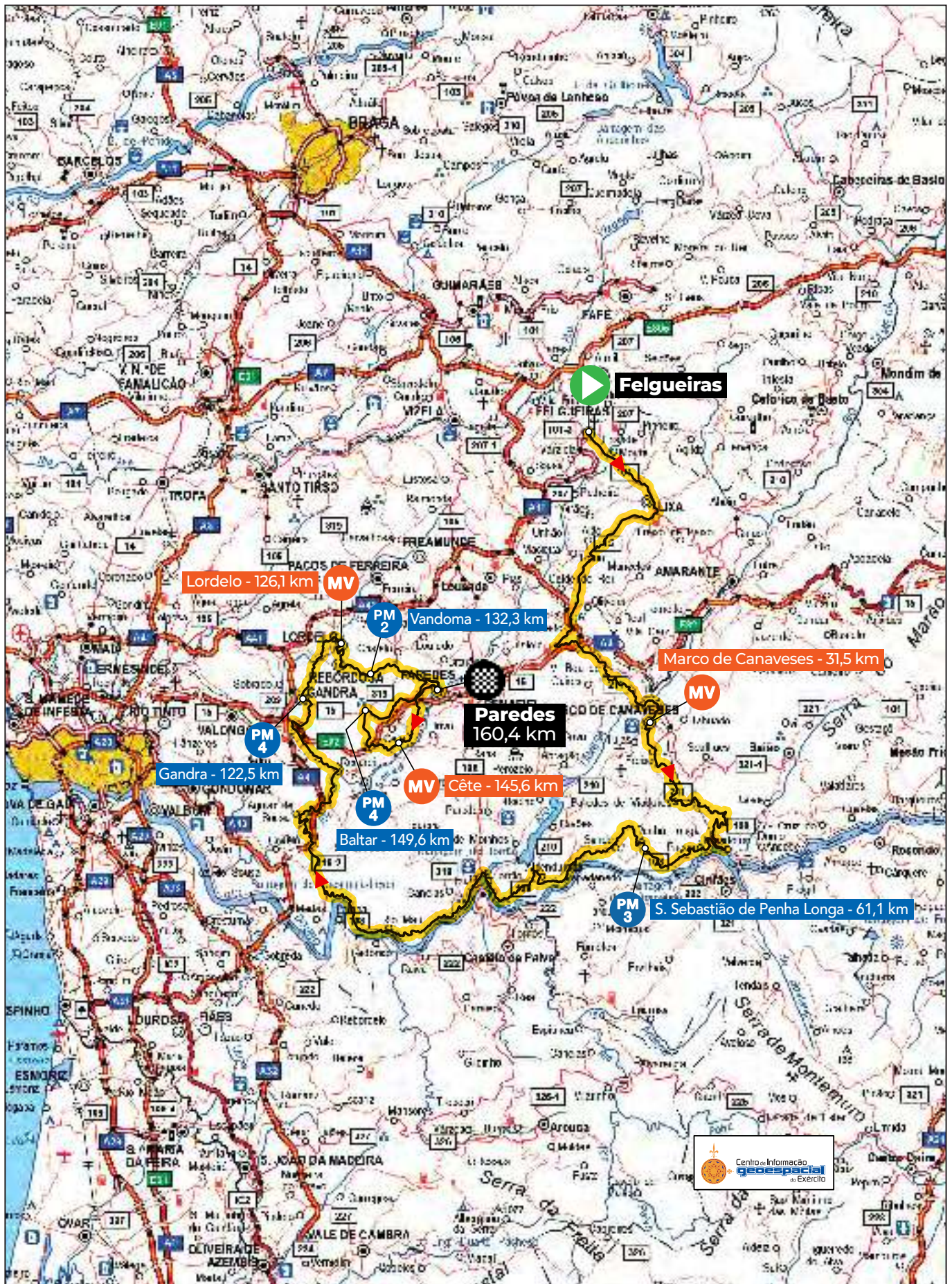
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
197	Rot. (Alameda) em frente p/ Rua da Igreja	▲	🚦	127,6	32,8	16:41	16:31
231	Stop - em frente p/Rebordosa M602		↑	128,5	31,9	16:43	16:32
233	Rot. (Marceneiro) à dta. p/ Rebordosa (centro)	▲	🚦	128,6	31,8	16:43	16:32
205	À esq. p/ Vandoma Avenida Monte de Azevedo Início subida / Start of climb		←	129,9	30,5	16:45	16:34
424	PM 2ª cat./2nd cat Climb - Vandoma À dta. p/ Rua Fernando Pessoa		PM 2	132,3	28,1	16:49	16:38
420	Stop - À esq. p/Av. Central de Reiros		←	132,4	28	16:49	16:38
398	Duas Igrejas (Placa) Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4		🗑	133	27,4	16:50	16:39
365	Rot. à dta. p/ Paredes	▲	🚦	134,2	26,2	16:52	16:41
323	Rot. (Cadeira) em frente p/ Paredes N319	▲	🚦	134,7	25,7	16:53	16:42
179	Paredes - Rot. à esq. p/Penafiel CRIP	▲	🚦	137,4	23	16:57	16:46
147	Rot. em frente p/ Penafiel CRIP	▲	🚦	138,4	22	16:59	16:47
149	Rot. (ALDI) em frente p/ Penafiel Av. das Comunidades	▲	🚦	138,7	21,7	16:59	16:48
150	Rot. (Sá Carneiro) à dta. p/ Centro N15	▲	🚦	139,2	21,2	17:00	16:49
155	Rot. à dta. p/ Câmara Municipal Av. da Republica	▲	🚦	139,3	21,1	17:00	16:49
177	1ª Passagem pela Meta 1st pass on Finish line Praça de José Guilherme Em frente p/ Rua 1º de Dezembro		↑	140,1	20,3	17:02	16:50
172	Rot. em frente p/ Porto N15	▲	🚦	140,4	20	17:02	16:51
171	Rot. (Oval) à esq. p/ Cête - Mouriz Rua Central de Outeiro	▲	🚦	141,6	18,8	17:04	16:52

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
161	Pela dta. p/ Cête - Rua Imaculado Coração de Maria		→	142,4	18	17:05	16:54
163	Urrô - Stop à dta. p/ Cête Rua Central de Urrô		→	143,2	17,2	17:07	16:55
154	Cête - Rot. à esq. p/ Av. Senhora do Vale N106-3	▲	🚦	144,7	15,7	17:09	16:57
141	Rot. (S. Pedro) em frente p/Baltar Parada N319	▲	🚦	145	15,4	17:10	16:58
138	Meta Volante/Intermediate Sprint Cête - Bombeiros Voluntarios Cête		MV	145,6	14,8	17:11	16:59
137	Parada de Todeia (Placa) Início subida / Start of climb		▲	146,2	14,2	17:12	16:59
269	Separadores (A4) em frente p/ Baltar N319	▲	⇒↑	149,1	11,3	17:16	17:04
295	PM 4ª cat./4th cat Climb - Baltar		PM 4	149,6	10,8	17:17	17:05
294	Rot. em frente p/ Centro N319	▲	🚦	149,7	10,7	17:17	17:05
300	Rot. (Familia) à dta. p/Paredes N15	▲	🚦	151,7	8,7	17:21	17:08
280	N15 (Km 21) - Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		🗑	153	7,4	17:23	17:10
244	Separadores (Cête) em frente p/ Paredes N15	▲	⇒↑	154,3	6,1	17:25	17:12
171	Rot. (Oval) à esq. p/ Penafiel Rua Dr. José Bragança Tavares	▲	🚦	156,3	4,1	17:28	17:15
179	Rot. em frente p/ Penafiel CRIP	▲	🚦	157,7	2,7	17:30	17:17
147	Rot. em frente p/ Penafiel CRIP	▲	🚦	158,7	1,7	17:32	17:19
149	Rot. (ALDI) em frente p/ Penafiel Av. das Comunidades	▲	🚦	159	1,4	17:32	17:19
150	Rot. (Sá Carneiro) à dta. p/ Centro N15	▲	🚦	159,5	0,9	17:33	17:20
155	Rot. à dta. p/ Câmara Municipal Av. da Republica	▲	🚦	159,6	0,8	17:33	17:20
177	Meta Final / Finish Line: Paredes Praça de José Guilherme	⚠		160,4	0	17:35	17:21

GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 7ª ETAPA . 7TH STAGE



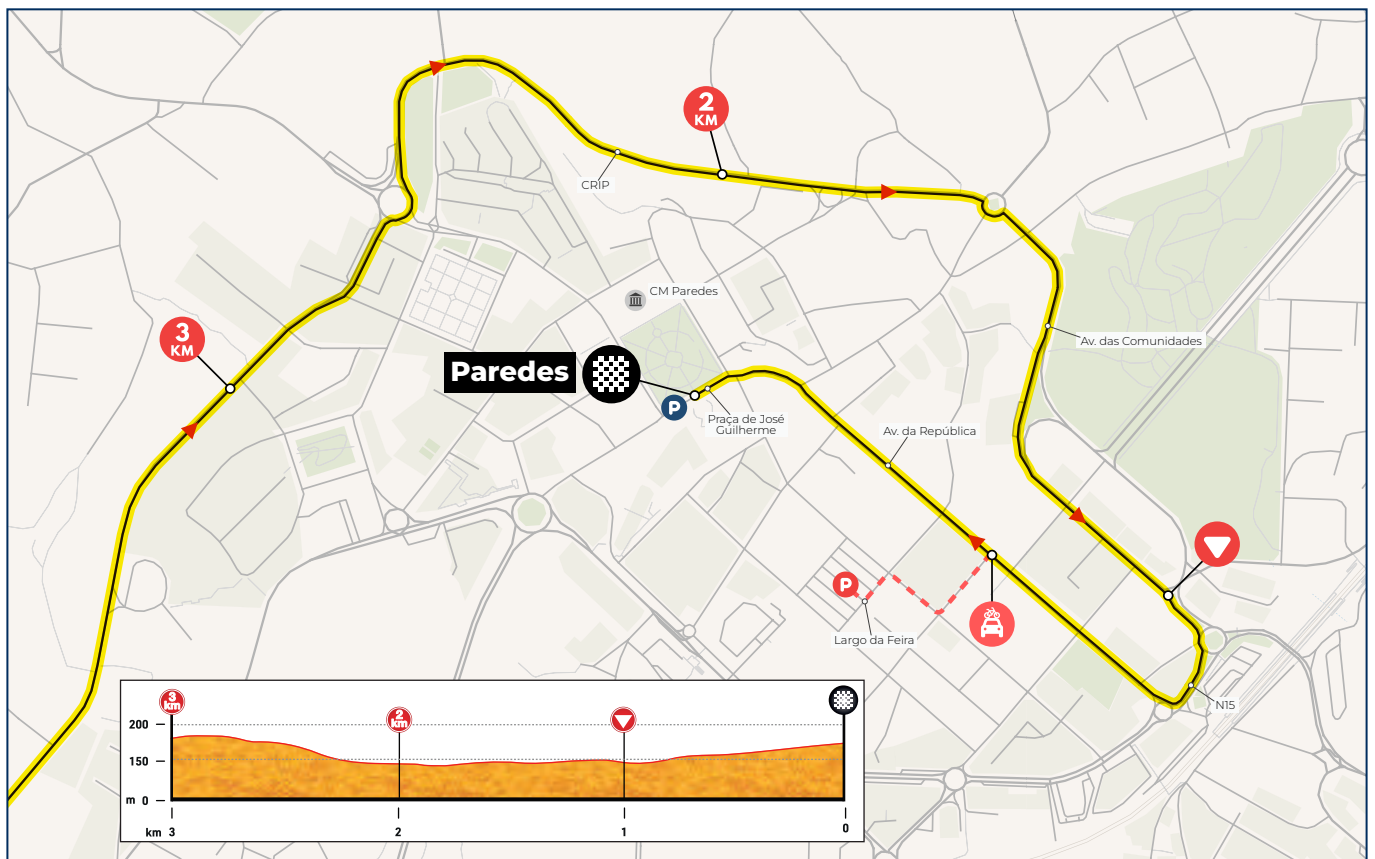
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



PAREDES

**património
juventude
inovação
natureza
lazer**

**desporto
trilhos btt
cultura
gastronomia
indústria**



CÂMARA MUNICIPAL DE PAREDES

ALEXANDRE ALMEIDA
Presidente

PAREDES VIVE COM PAIXÃO A MAIOR FESTA DO CICLISMO PORTUGUÊS

É com grande entusiasmo, orgulho e satisfação que Paredes está, uma vez mais, na Volta a Portugal. Sendo esta terra apaixonada por ciclismo e berço de reconhecidos ciclistas campeões como Ribeiro da Silva, Bernardo Sousa e Cândido Barbosa, entre outros nomes de jovens corredores que se destacam atualmente em competições, vamos dar as boas-vindas e receber com especial alegria, no Parque José Guilherme, a chegada do pelotão na 7.ª etapa da 85.ª Volta a Portugal Continental, dia 1 de agosto.

Enquanto autarca, sei a responsabilidade e o quanto é relevante estarmos associados a grandes eventos desportivos como a mítica Volta a Portugal, uma competição que permite aliar o desporto à promoção do território e da marca Paredes, com o melhor que temos para mostrar a quem nos visita. Com toda a certeza, recebemos este evento com a hospitalidade que nos é característica.

Assim sendo, o maior evento de ciclismo nacional volta a marcar presença em Paredes, uma prova com tanto simbolismo para o nosso país, um evento desportivo popular que vai contribuir, sem dúvida, para a promoção turística da cidade e do concelho e para reforçar a notoriedade da nossa principal indústria que assenta no setor do mobiliário, onde se concentram as melhores empresas de móveis e as maiores exportadoras.

Através do ciclismo, aproveito para enaltecer o esforço, a resiliência, a perseverança e a capacidade de sacrifício e de superação dos ciclistas, valores que partilho, e que estão no ADN dos trabalhadores e empresários paredenses.

Na Volta a Portugal temos, ainda, a oportunidade de associarmos o apoio do Município de Paredes à camisola de uma equipa com tradição no ciclismo como é o caso da Rádio Popular – Paredes – Boavista.

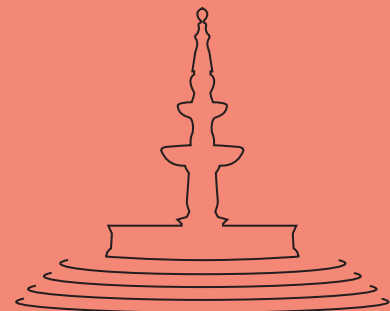
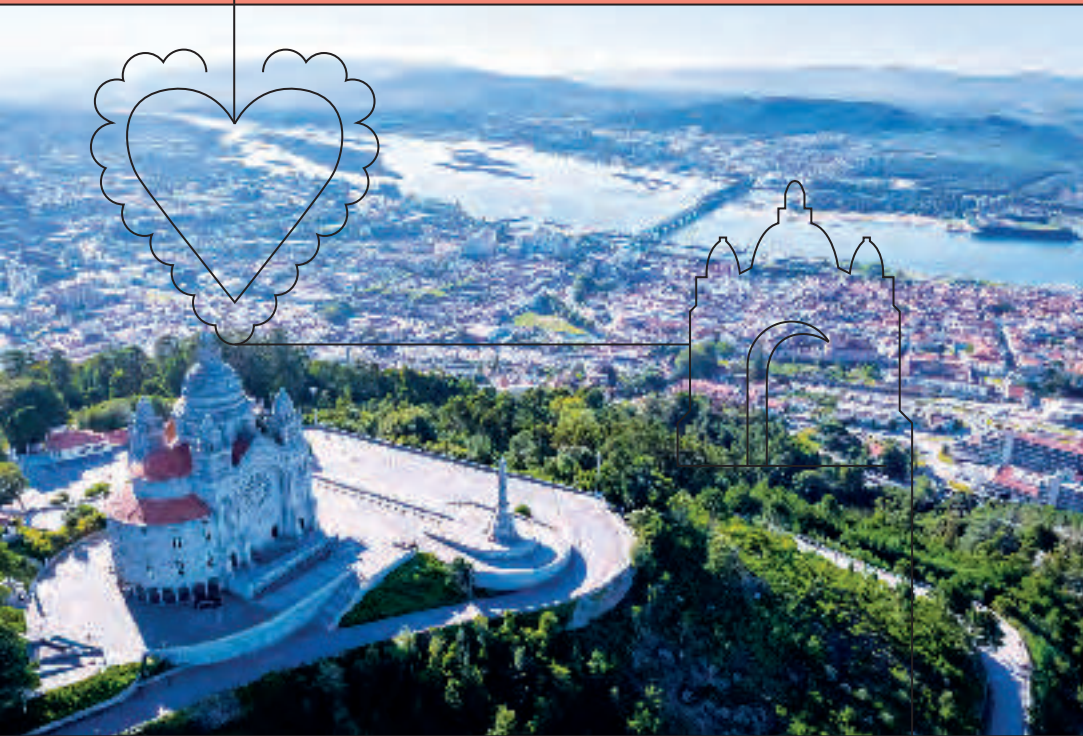
No ano em que Paredes apresentou a sua candidatura a Cidade Europeia do Desporto 2026, não há dúvidas que a Volta a Portugal vai contribuir para a demonstração da nossa capacidade para acolher e realizar grandes eventos desportivos nacionais e internacionais.

Apoiamos o ciclismo, uma das modalidades que tem contribuído para a afirmação de Paredes como um "Município Amigo do Desporto" e dos principais concelhos com aposta e estratégica no segmento do turismo ativo e desportivo.

A Volta a Portugal unifica e anima os territórios que atravessa. É desta forma que o povo vive a magia do ciclismo e a grande festa do desporto nacional. Assim, felicitamos a organização, os ciclistas, as equipas técnicas, patrocinadores, imprensa e público.

Desejamos sucesso aos ciclistas e às equipas!

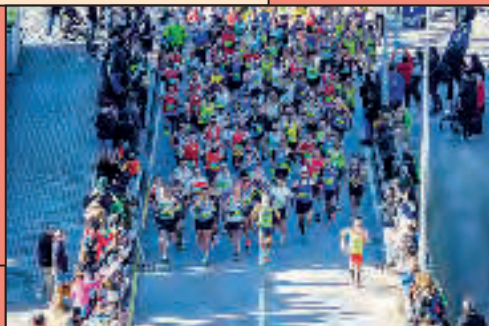
Desfrutem do património, história e gastronomia de Paredes durante a Volta a Portugal!



sente



Viana



CÂMARA MUNICIPAL
VIANA DO CASTELO



VIANA 2023
DO CASTELO

MELHOR CIDADE
EUROPEIA DO DESPORTO
Best European City of Sport





CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA DO CASTELO

LUÍS NOBRE
Presidente

Em pleno verão, Viana do Castelo faz parte do percurso da Grandíssima, prova rainha do ciclismo português, que decorre ao longo de doze dias, de 24 de julho a 4 de agosto. Viana do Castelo integra a 8ª etapa da 85ª Volta a Portugal em bicicleta, com os ciclistas a percorrerem 182 quilómetros entre a Princesa do Lima e Fafe, no dia 2 de agosto.

Esta será a etapa mais longa desta edição da Volta a Portugal, contando com a subida de quarta categoria a Golães a apenas cinco quilómetros da meta, num momento de oportunidades e surpresas que promete dificultar a vida aos homens rápidos do pelotão.

A maturidade desta prova permitiu que a mesma se assumisse como um dos maiores eventos desportivos nacionais e até internacionais. Estou certo que, mais uma vez, esta prova de excelência vai encher as cidades e concelhos com milhares de pessoas.

Também o concelho de Viana do Castelo, sendo apaixonado por ciclismo, promete voltar a receber a prova rainha com elevado entusiasmo, vibrando de forma muito particular com a presença de atletas da terra, que são aplaudidos e acarinhados ao longo de toda a etapa, em momentos que aliam o desporto ao convívio de forma muito particular.

Ao longo dos anos, temos tido a sorte e o privilégio de contar com atletas vianenses nesta prova rainha e acredito que, como habitualmente, a nossa população vai unir-se para apoiar aqueles que levam sempre Viana do Castelo no coração.

A Volta a Portugal em bicicleta consegue, através das pedaladas, divulgar o território nacional, promovendo e elevando as localidades por onde passa e arrastando verdadeiras multidões. Em boa verdade, todos os anos esta prova é alvo de enorme atenção mediática, dinamizando não só a modalidade, como também as localidades que a acolhem.

Por isso mesmo, enquanto autarca de Viana do Castelo, sinto que acolher uma etapa desta prova é uma oportunidade para mostrarmos aquilo de que somos feitos, para divulgarmos as nossas belezas naturais e arquitetónicas, para apresentarmos aquilo que temos de mais distintivo. No dia 2 de agosto, mais uma vez Viana do Castelo terá a oportunidade de se promover televisivamente em todo o país, demonstrando porque é a Princesa do Lima.

É sempre com enorme satisfação que vejo a minha cidade e o meu concelho encher-se de pessoas, entre vianenses e forasteiros, apaixonados pela prova rainha do ciclismo em Portugal. Depois de termos sido eleitos a Melhor Cidade Europeia do Desporto em 2023, sinto que seremos ainda mais fortes no acolhimento de eventos desta grandiosidade e que, juntos, tudo faremos para que o evento ultrapasse as expectativas.

Espero, pois, que a Volta a Portugal seja um sucesso e uma demonstração de que o ciclismo é uma modalidade vencedora e que mobiliza multidões. A todos os ciclistas, deixo votos de sucesso e convido a que, num futuro próximo, nos venham visitar a um ritmo mais vagaroso, desfrutando de tudo aquilo que Viana do Castelo tem oferecer.

8ª ETAPA . 8TH STAGE - 182,4 KM

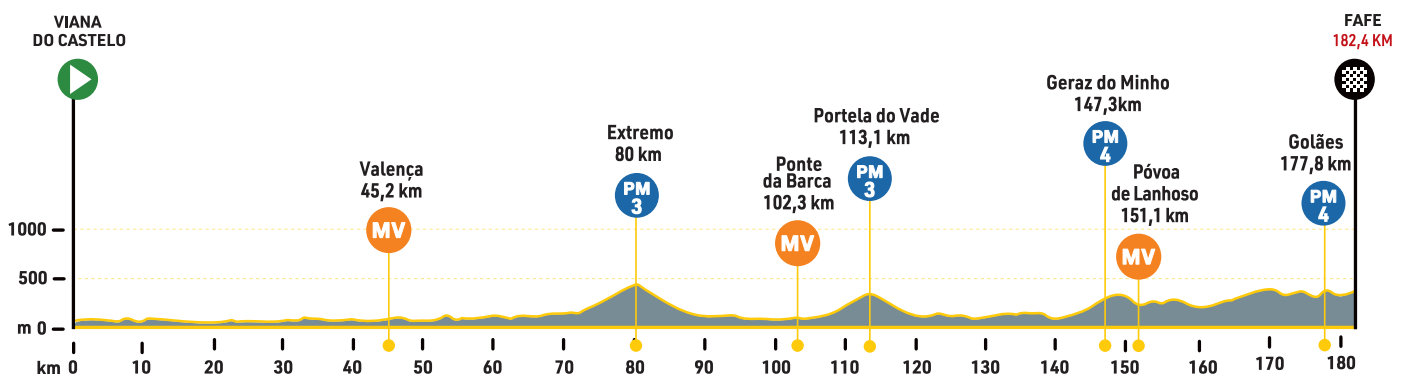
VIANA DO CASTELO > FAFE . SEXTA FEIRA / FRIDAY (2.8)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
	Concentração / Concentration: Viana do Castelo Alameda 5 de Outubro					10:30	10:30
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Viana do Castelo Alameda 5 de Outubro			8		12:30	12:30
	Em frente p/Praça do Eixo Atlântico, à dta. p/ Av. dos Combatente da Grande Guerra, à esq. p/ Valença - Av. Conde Carreira, à dta. p/ Viaduto - Av. Batalhão Caçadores 9, Rot. (Pescador) à dta. p/ Praia Norte Rua de Monserrate, à esq. p/ Praia Norte - Av. do Atlântico, à dta. p/ Praia Norte - Av. do Atlântico, Rot. em frente p/Rua da Guiné Bissau - Av. de Moçambique, Rot. à esq. p/ Valença - N13, Rot. (Intermarché) em frente p/ Valença - N13						
13	Partida Real /Actual Start: N13 Freguesia de Carreço (placa)			0	182,4	12:45	12:45
25	Rot. em frente p/ Valença N13			1,7	180,7	12:47	12:47
13	Affe - Rot. em frente p/Valença N13			6,1	176,3	12:54	12:54
6	V. Praia de Âncora - Rot. em frente p/ Valença N13			9,4	173	13:00	12:59
23	Rot. em frente p/ Valença N13			11,5	170,9	13:03	13:02
26	Moledo - Rot. em frente p/ Valença N13			14,8	167,6	13:09	13:07
4	Caminha - Rot. em frente p/Valença Ponte s/ Rio Coura			18,8	163,6	13:15	13:13
8	Rot. em frente p/ Valença N13			25,8	156,6	13:26	13:24
10	Rot. em frente p/ Valença N13			8	174,4	12:57	12:57
13	V.N. de Cerveira - Rot. em frente p/ Valença N13			29,8	152,6	13:33	13:30
22	Rot. em frente p/ Valença N13			31,1	151,3	13:35	13:32
21	Rot. em frente p/ Valença N13			36,1	146,3	13:43	13:40
30	Rot. em frente p/ Valença N13			36,7	145,7	13:44	13:41
38	Rot. em frente p/ Valença N13			39,5	142,9	13:49	13:45
22	Rot. em frente p/ Valença N13			42,7	139,7	13:54	13:50
22	Meta Volante/Intermediate Sprint Valença			45,2	137,2	13:58	13:54
51	Rot. à dta. p/ Monção N101			45,3	137,1	13:58	13:54
52	Rot. em frente p/ Monção N101			57,3	125,1	14:17	14:13
65	Rot. em frente p/ Monção N101			59,3	123,1	14:21	14:16
71	Rot. em frente p/ Monção N101			60	122,4	14:22	14:17
70	Rot. à esq. p/Monção - Av. da Galiza			60,7	121,7	14:23	14:18
48	Rot. (Continente) à dta. p/ centro Rua da Boavista			61,3	121,1	14:24	14:19
40	À dta. p/ Av. Porta do Sol			62,5	119,9	14:26	14:21
ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
68	Rot. em frente p/ Arcos de Valdevez N101			63,5	118,9	14:27	14:22
92	Início subida / Start of climb			71,6	110,8	14:41	14:35
402	PM 3ª cat/3rd cat Climb - Extremo			80	102,4	14:54	14:48
44	Rot. à dta. p/ Arcos de Valdevez (centro) N101			94,9	87,5	15:18	15:11
37	Rot. em frente p/ centro N101			96,2	86,2	15:21	15:13
39	Rot. à esq. p/ IC28 - A3 N101			96,6	85,8	15:21	15:13
35	Rot. em frente p/ N101			97,3	85,1	15:22	15:14
38	Rot. (Oval) à esq. p/ IC28 - A3 Ponte s/ Rio Vez N101			97,7	84,7	15:23	15:15
34	Rot. em frente p/ IC28 - A3 N101			98,1	84,3	15:24	15:15
34	Rot. (Oval) em frente p/ N101			99,1	83,3	15:25	15:17
31	Rot. em frente p/ N101			99,5	82,9	15:26	15:18
31	Rot. à dta. p/Zona Industrial N101			99,9	82,5	15:27	15:18
50	Rot. (Intermarché) em frente p/ Ponte da Barca N101			101,1	81,3	15:28	15:20
24	Ponte da Barca - Ponte s/Rio Mira			101,6	80,8	15:29	15:21
26	À esq. p/Braga - Rua Conselheiro Rocha Peixoto			101,7	80,7	15:29	15:21
51	Meta Volante/Intermediate Sprint Ponte da Barca Rua Dr. Joaquim Moreira Barros			102,3	80,1	15:30	15:22
54	Rot. em frente p/Av. Heróis da Índia			102,5	79,9	15:31	15:22
53	Rot. em frente p/ Braga Vila Verde N101			102,7	79,7	15:31	15:23
73	Início subida / Start of climb			107,5	74,9	15:39	15:30
299	Rot. em frente p/ Braga Vila Verde N101			113	69,4	15:48	15:38
304	PM 3ª cat / 3rd cat Climb Portela do Vade			113,1	69,3	15:48	15:39
91	Vila Verde - Rot. em frente p/ centro - Braga N101			122,8	59,6	16:04	15:53
68	Rot. em frente p/ Braga N101			124,3	58,1	16:06	15:56
70	Rot. em frente p/ Braga N101			125,4	57	16:08	15:57
51	Separadores à esq. p/ Terras de Bouro - Amares N101			127,2	55,2	16:11	16:00
26	Rot. à esq. p/ Terras de Bouro Amares N205			128,3	54,1	16:13	16:02
66	Rot. em frente p/ Amares N205			130,2	52,2	16:16	16:05
87	Rot. em frente p/ Amares N205			132,2	50,2	16:19	16:08
90	Rot. à esq. p/ Amares (centro) Rua de Santa Catarina			134,8	47,6	16:23	16:12
106	Rot. em frente p/Póvoa de Lanhoso Rua Marques Rego			135,3	47,1	16:24	16:13
102	Rot. em frente p/ Póvoa de Lanhoso N205			137,3	45,1	16:27	16:16
32	Rot. em frente p/ P. de Lanhoso Ponte s/ Rio Cavado N205			138,9	43,5	16:30	16:18

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
32	Separadores à esq. p/ P. de Lanhoso N205	▲	⇐	139,3	43,1	16:30	16:19
87	Monsul - Início subida/Start of climb	▲	⬆️	142,8	39,6	16:36	16:24
100	Rot. em frente p/ Póvoa de Lanhoso N205	▲	⤴️	143,1	39,3	16:37	16:25
276	PM 4ª cat / 4rd cat Climb Geraz do Minho		PM 4	147,3	35,1	16:43	16:31
277	À dta. p/ Braga N103		➔	147,4	35	16:44	16:31
303	Rot. (Ouro) à esq. p/ P. de Lanhoso N205	▲	⤴️	148,5	33,9	16:45	16:33
248	Póvoa de Lanhoso - Rot. em frente p/ Av. da República	▲	⤴️	150	32,4	16:48	16:35
207	Rot. (Bombeiros) em frente p/ Av. da Republica	▲	⤴️	150,3	32,1	16:48	16:36
192	Rot. em frente p/Av. da República	▲	⤴️	150,8	31,6	16:49	16:37
190	Rot. à dta. p/ Av. 25 de Abril	▲	➔	150,9	31,5	16:49	16:37
185	Meta Volante/Intermediate Sprint Póvoa de Lanhoso Avenida 25 de Abril		MV	151,1	31,3	16:50	16:37
185	Rot. à esq. p/ Rua Comandante Luis Pinto da Silva	▲	⤴️	151,2	31,2	16:50	16:37

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	37 KM/H	39 KM/H
187	Rot. à dta. p/ Fafe N205	▲	➔	151,5	30,9	16:50	16:38
179	Rot. em frente p/ Fafe N205	▲	⤴️	151,8	30,6	16:51	16:38
223	Em frente p/ Fafe N207		⬆️	156,8	25,6	16:59	16:46
209	Rot. à dta. p/ Fafe N207	▲	➔	157,3	25,1	17:00	16:47
317	Rot. em frente p/ Fafe N207	▲	⤴️	174,7	7,7	17:28	17:13
299	À dta. p/Golães - Rua da Corredoura		➔	175,2	7,2	17:29	17:14
251	Golães - Ponte s/ Rio Vizela Início subida / Start of climb	▲	⬆️	176,4	6	17:31	17:16
341	PM 4ª cat/4rd cat Climb - Golães		PM 4	177,8	4,6	17:33	17:18
316	Pela esq. p/ Fafe Rua da Levandeira CM1677		⬅️	178,1	4,3	17:33	17:19
258	À esq. p/ Fafe (Antiga N206)		⬅️	180	2,4	17:36	17:21
255	Rot. em frente p/ Fafe (centro) Rua Cidade de Guimarães	▲	⤴️	180,1	2,3	17:37	17:22
288	Rot. em frente p/ Fafe (centro) Rua dos Aliados	▲	⤴️	180,7	1,7	17:38	17:23
325	Rot. em frente p/ Rua Serpa Pinto (Sentido Proibido!)	▲	⤴️	181,9	0,5	17:39	17:24
340	Meta Final / Finish Line: Fafe - Praça 25 de Abril	⚙️		182,4	0	17:40	17:25

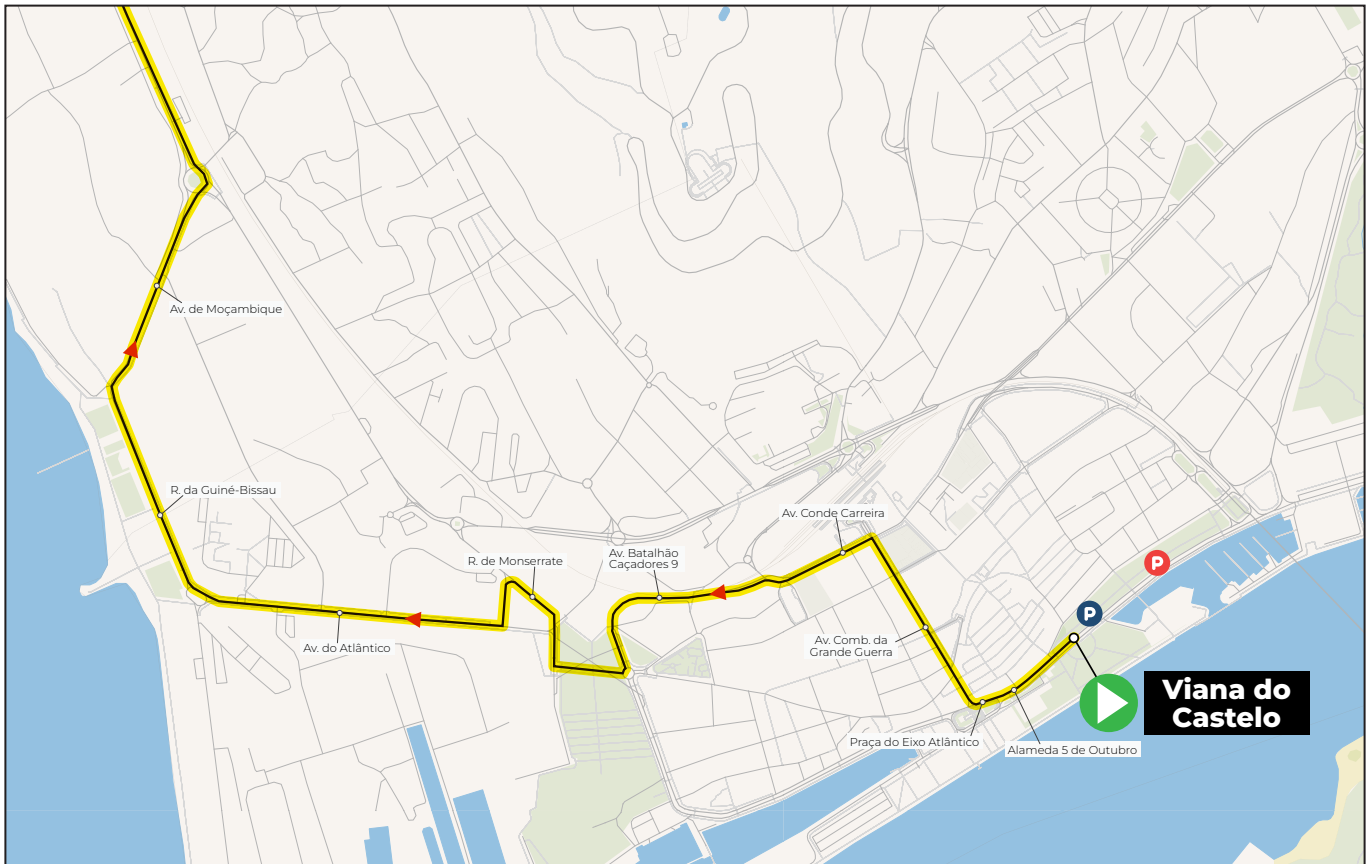
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 8ª ETAPA . 8TH STAGE



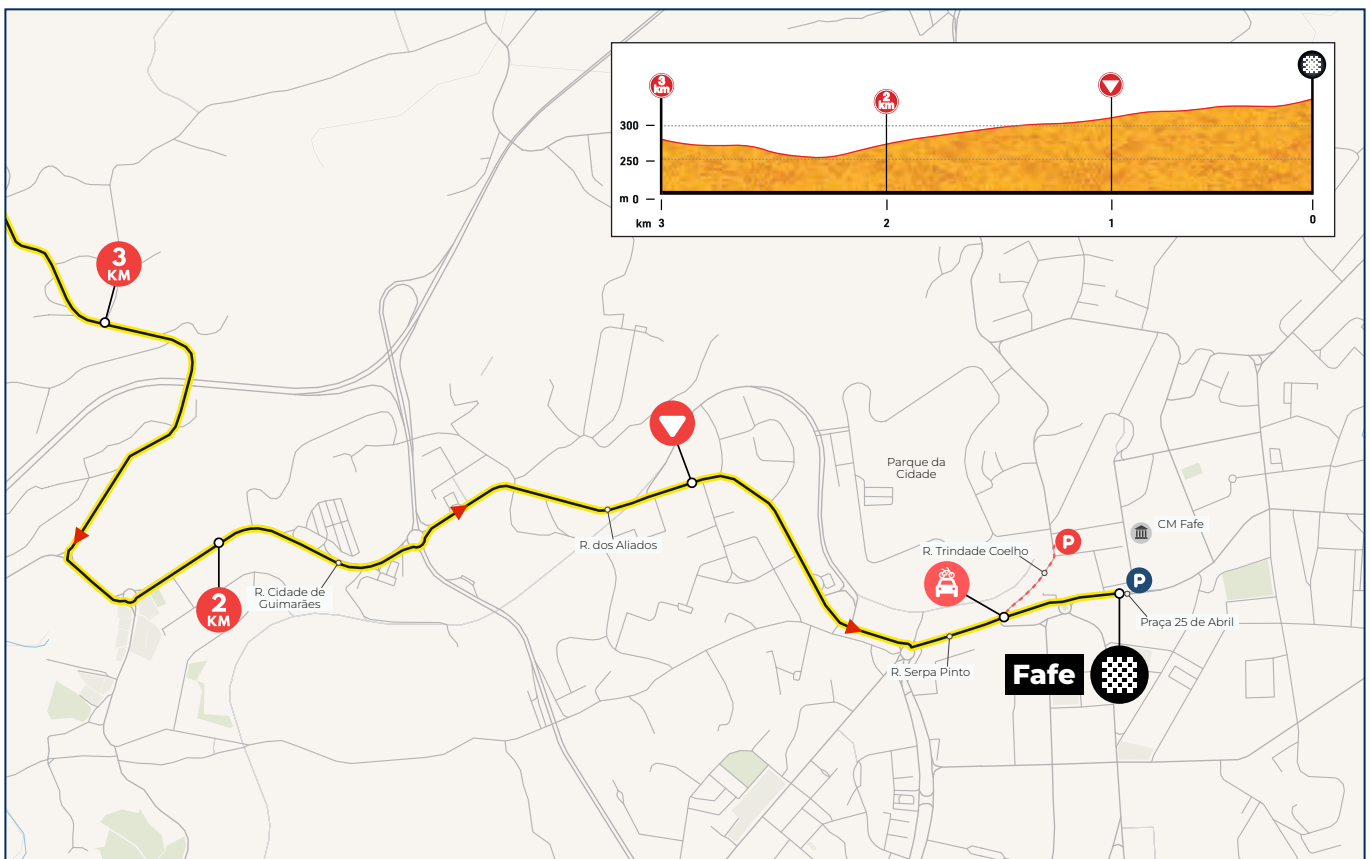
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE



FAFE

é tão perto

*it's so close
c'est si proche
Es tan cerca*



Guia Turístico de Fafe





CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE

ANTERO BARBOSA
Presidente

FAFE: A VOLTA ESTÁ DE VOLTA

A cidade de Fafe volta a corresponder ao apego e carinho que os fafenses têm ao ciclismo. A presença da Volta a Portugal em Fafe tem sido uma constante desde há duas décadas e para nós é uma satisfação enorme que em torno desta alegria da Volta, do esforço dos ciclistas, Fafe e as suas gentes estejam presentes. Nos últimos anos, Fafe consolidou-se como uma das mais importantes etapas da Volta a Portugal, afirmando-se assim no panorama desportivo internacional como um território que promove e apoia o desporto, nas diferentes modalidades.

O ciclismo está intimamente ligado a Fafe e este facto não é exclusivo apenas da Volta. O Município e as associações da cidade têm apostado em provas federadas e amadoras, ao longo de todo o ano, sejam estas em estrada ou na montanha. Exemplos disso são a Taça de Portugal de Cadetes e o Troféu Cidade de Fafe em ciclismo, organizados em conjunto com a Associação de Ciclismo do Minho, ou provas amadoras, como a Rota da Vitela, entre outras.

A passagem da Volta em Fafe, para além da vertente desportiva, enquadra-se numa estratégia de promoção da imagem de Fafe, atração turística para o concelho e consequentes ganhos para economia local, em resultado da grande projeção mediática que a prova agrega. É objetivo do Município de Fafe que o concelho seja, cada vez mais, uma presença incontornável na esfera dos grandes eventos do país, sejam eles desportivos ou culturais.

Fafe acolhe, a 2 de agosto, o final da 8ª etapa da Volta a Portugal em Bicicleta. A 85ª edição da prova, que decorre entre os dias 24 de julho e 4 de agosto, promete emoção e espetáculo, e o público fafense, que tão bem conhece a prova e que é tão entusiasta da modalidade, estará presente. Depois do sucesso de eventos desportivos como o Rally de Portugal, o Campeonato Mundial de Enduro e do Torneio de preparação para o Mundial de Futsal feminino, Fafe estará à altura do desafio que a Volta a Portugal em Bicicleta representa e contribuir para a grande festa do ciclismo em Portugal.

Visite-nos. Fafe é tão perto!

MAIA  DESPORTO



Um território desportivo.

Maia, uma referência nacional de política desportiva que responde às necessidades e desejos das pessoas, que estimula as dinâmicas associativas, empresariais e da sociedade civil, uma cidade onde se vive e sente o desporto, perseguindo o desígnio de bem-estar, felicidade e realização de todas as pessoas.

SAÚDE E BEM-ESTAR · ATIVIDADE FÍSICA · COMPETIÇÃO
ÉTICA E FAIR-PLAY · EDUCAÇÃO E FORMAÇÃO · COMUNIDADE



CÂMARA MUNICIPAL DA MAIA

ANTÓNIO SILVA TIAGO
Presidente

A MAIA NA FESTA MAIOR DO CICLISMO EM PORTUGAL

É importante que se saiba que a Maia se inscreve na História da Volta a Portugal com uma camisola amarela, tenazmente defendida por um ciclista maiato, Fernando Moreira de Sá, que no ano de 1952, venceu a prova, ao serviço do Futebol Clube do Porto.

Nessa época, o feito desportivo conquistado por Moreira de Sá, constituiu uma vitória que, certamente, exigiu do atleta, muito espírito de sacrifício, capacidade de superação e muita resiliência, para pedalar montado numa bicicleta que, então, pesava bem mais do que as exíguas 900 a 1500 gramas das bicicletas de hoje, que aportam uma tecnologia que facilita a dinâmica da interação entre o corredor, a bicicleta e a estrada, obtendo um rendimento desportivo incomparável com as performances de há 72 anos atrás.

Às vezes penso no desempenho que Moreira de Sá poderia ter tido, se tivesse à sua disposição nos idos de 52 do século passado, uma bicicleta apetrechada com a tecnologia atual.

Creio que esse glorioso facto desportivo teve um impacto relevante na adesão dos jovens da Maia ao ciclismo, enquanto modalidade que, por cá, também se tornou rapidamente popular.

Na verdade, vejo a Volta a Portugal como uma festa de rua. Uma Festa que se faz nas estradas de Portugal, colocando em pé de igualdade, tanto as cidades das metrópoles de Lisboa e do Porto, como as capitais de distrito e do litoral, e as cidades, vilas, aldeias e localidades do Portugal profundo e interior. E nesse sentido, a Volta a Portugal consegue tornar o ciclismo de estrada, no mais plural e democrático espetáculo desportivo, alcançando níveis de popularidade invulgares.

Desde que a televisão, ao compreender o magnetismo deste fenómeno desportivo, passou a estar ligada à Volta a Portugal, paisagens, belezas naturais, património histórico, tesouros artísticos e toda a riqueza da diversidade cultural e social de Portugal, passou a ter acesso ao meio de comunicação social que transformou o Mundo, entrando de forma natural e festiva nas casas das famílias portuguesas e, posteriormente, nas de outros países, sobretudo, naqueles onde a nossa diáspora tem maior expressão.

É claro que a Maia, desde que a Volta a Portugal começou a cruzar o nosso território e, principalmente, desde que acolhe partidas, chegadas ou etapas de contrarrelógio, também tem beneficiado dessa difusão televisiva, a par da alegria, da cor, do movimento e do clima social de autêntica Festa Maior do Ciclismo que a organização nos traz, assentando arraiais algures no território concelhio.

Em nome da Maia e dos maiatos, dou as boas-vindas à Volta a Portugal, saudando os ciclistas, as suas equipas técnicas, os dirigentes, a organização e, como se impõe, aquele que constitui o fator imprescindível ao sucesso deste acontecimento desportivo, o público.

9ª ETAPA . 9TH STAGE - 170,8 KM

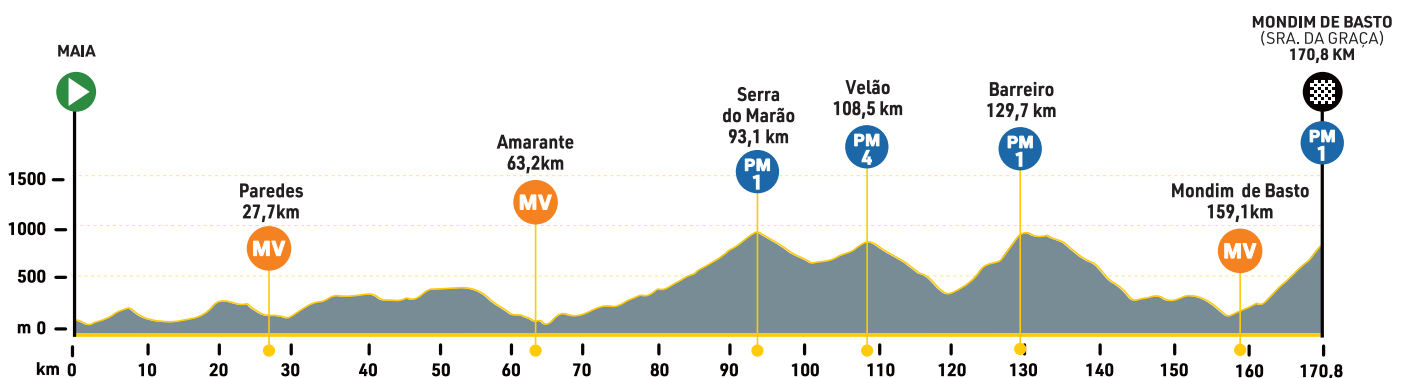
MAIA > MONDIM DE BASTO (SRA. DA GRAÇA). SÁBADO / SATURDAY (3.8)

ALT.	PERCURSO/ROUTE			»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
	Concentração/Concentration: Maia venida de Altino Coelho					10:30	10:30
	Partida Simbólica/Neutralised Start: Maia - Avenida de Altino Coelho				3,7	12:35	12:35
	Av. de Altino Coelho - Rot. (Portas da Maia) à dta. p/ Nogueira - Av. Dom Manuel II, Rot. (Maia Jardim) em frente p/ Nogueira - Rua Agostinho da Silva Rocha - N107, Rot. (Nogueira) em frente p/ Ermesinde - Rua Dr. Joaquim Nogueira dos Santos - N107						
124	Partida Real / Actual Start: N107 (300m após a Rotunda de Nogueira)			0	170,8	12:45	12:45
92	Rot. em frente p/Ermesinde N107			1,2	169,6	12:47	12:47
77	Rot. (MaiaShopping) em frente p/ Ermesinde N107			1,9	168,9	12:48	12:48
77	Pela esq. p/ Ermesinde Rua da Igreja			2,1	168,7	12:48	12:48
110	À esq. p/ Rua Dom Antonio Castro Meireles			2,9	167,9	12:50	12:49
117	Rot. (Bombeiro) em frente p/Rua José Joaquim Ribeiro Teles			3,6	167,2	12:51	12:51
125	Rot. (Rotary) em frente p/Rua José Joaquim Ribeiro Teles			3,9	166,9	12:51	12:51
146	Rot. em frente p/ Av. José Joaquim Ribeiro Teles			4,5	166,3	12:52	12:52
152	Rot. à esq. p/ Valongo N15			4,8	166	12:53	12:53
232	Rot. (Alto da Serra) em frente p/ Valongo N15			7,6	163,2	12:58	12:57
191	Rot. (Fonte da Senhora) em frente p/ Valongo N15			8,3	162,5	12:59	12:58
149	À dta. p/Campo - Av. Oliveira Zina			9,1	161,7	13:01	13:00
149	À esq. p/Campo - Rua da Passagem			9,5	161,3	13:01	13:00
128	Pela dta. p/ Campo N15			10,2	160,6	13:03	13:02
122	Rot. (Trilobite) em frente p/ Paredes N15			10,3	160,5	13:03	13:02
110	Rot. em frente p/ Paredes N15			11,9	158,9	13:06	13:04
116	Rot. (A4) em frente p/Paredes N15			13,7	157,1	13:09	13:07
130	Rot. (Gandra) em frente p/ Paredes N15			14,1	156,7	13:09	13:08
124	Rot. em frente p/ Paredes N15			14,8	156	13:11	13:09
134	Rot. em frente p/ Paredes N15			15,2	155,6	13:11	13:10
124	Rot. em frente p/ Paredes N15			15,5	155,3	13:12	13:10
149	Rot. em frente p/ Paredes N15			16,8	154	13:14	13:13
299	Rot. (Familia-Baltar) em frente p/ Paredes N15			21,4	149,4	13:22	13:20
169	Rot. (Intermarché) em frente p/ Paredes (centro) N15			26,1	144,7	13:31	13:28
171	Rot. em frente p/ Penafiel N15 Av. Comendador Abilio Seabra			27,4	143,4	13:33	13:30
170	Meta Volante/Intermediate Sprint Paredes			27,7	143,1	13:33	13:31
163	Rot. à esq. p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			27,9	142,9	13:34	13:31
153	Rot. em frente p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			28,1	142,7	13:34	13:31
150	Rot. em frente p/ Penafiel Av. Francisco Sá Carneiro			28,4	142,4	13:35	13:32
148	Rot. à dta. p/ Penafiel N15			28,5	142,3	13:35	13:32
153	Rot. (Motociclista) em frente p/ Penafiel N15			29,4	141,4	13:36	13:34
195	Rot. (Terras do Vinho Verde) em frente p/ Penafiel N15			30,1	140,7	13:38	13:35
223	Rot. (Escritaria) em frente p/centro N15 - Zona de Descarte 1 Waste Disposel Zone 1			30,6	140,2	13:39	13:36
239	Rot. em frente p/ centro N15			31	139,8	13:39	13:36
245	Rot. (Abraço do Povo) à esq. p/ centro N15			31,3	139,5	13:40	13:37
296	Rot. em frente p/ centro N15			32,4	138,4	13:42	13:39
298	Rot. em frente p/ Amarante N15			33,6	137,2	13:44	13:41
350	Rot. em frente p/ Amarante Santa Marta			34,8	136	13:46	13:43
378	Rot. em frente p/ Amarante N15			39,3	131,5	13:54	13:50
320	Rot. em frente p/ Amarante N15			43	127,8	14:00	13:56
345	Trovoada			45,3	125,5	14:04	14:00
335	Rot. em frente p/ Amarante N15			46,5	124,3	14:07	14:02
443	Alto da Lixa			52,9	117,9	14:18	14:13
435	Rot. à dta. p/ Amarante N15			53,7	117,1	14:19	14:14
174	Rot. em frente p/ Amarante N15			59,8	111	14:30	14:24
149	Rot. em frente p/ Amarante N15			61,8	109	14:34	14:28
110	Rot. em frente p/ Amarante N15			62,8	108	14:35	14:29
110	Rot. em frente p/ Amarante N15			63	107,8	14:36	14:30
111	Meta Volante/Intermediate Sprint Amarante			63,2	107,6	14:36	14:30
87	Rot. (Oval) em frente p/ Vila Real N15			64,5	106,3	14:38	14:32
110	Rot. (Vinha) em frente p/ Vila Real N15			65	105,8	14:39	14:33
258	Várzea - Início subida/Start of climb Zona de Descarte 2 Waste Disposel Zone 2			71,6	99,2	14:51	14:44
1018	PM 1ª cat / 1st cat Climb Serra do Marão			93,1	77,7	15:29	15:20

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
718	Rot. à esq. p/ Campeã N304	▲	↶	100,1	70,7	15:41	15:31
712	Freguesia de Campeã Zona de Descarte 3 Waste Disposel Zone 3		♻️	100,9	69,9	15:43	15:33
720	Início subida / Start of climb	⬆️		103	67,8	15:46	15:36
918	PM 4ª cat / 4th cat Climb - Velão	PM 4		108,5	62,3	15:56	15:45
385	Ermelo (placa)			119,4	51,4	16:15	16:04
380	À dta. p/ Ermelo - Barreiro Fervença M1202 Início subida / Start of climb	➔	⬆️	119,5	51,3	16:15	16:04
701	Fervença			126,2	44,6	16:27	16:15
797	À dta. p/ Barreiro	➔		127,1	43,7	16:29	16:16
1019	PM 1ª cat / 1st cat Climb - Barreiro	PM 1		129,7	41,1	16:33	16:21
968	Ponte S/ Rio Olo			131,1	39,7	16:36	16:23
978	Cruzamento à esq. p/ Fiskas de Ermelo N312-1 Zona de Descarte 4 Waste Disposel Zone 4	↶	♻️	131,3	39,5	16:36	16:23
940	Anta			134,6	36,2	16:42	16:29
916	À esq. p/ Pioledo - Fiskas de Ermelo M1203	↶		135,2	35,6	16:43	16:30
898	P/ dta. p/Pioledo - Fiskas de Ermelo	➔		135,4	35,4	16:43	16:30

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚙️	!	»KM	»KM	34 KM/H	36 KM/H
842	Pioledo			136,5	34,3	16:45	16:32
757	À esq. p/ Cavernelhe Fiskas de Ermelo		↶	137,5	33,3	16:47	16:34
746	P/ dta. p/Fiskas de Ermelo - Fojo		➔	138,4	32,4	16:49	16:35
536	Fiskas de Ermelo - pela esq. p/Fojo		↶	141,1	29,7	16:54	16:40
315	Em frente p/Mondim de Basto N304		⬆️	144,3	26,5	16:59	16:45
189	Mondim de Basto			157	13,8	17:22	17:06
162	Ponte s/ Rio Cabril			157,5	13,3	17:22	17:07
204	Rot. à dta. p/ Mondim (centro)	▲	↶	158,6	12,2	17:24	17:09
216	Rot. em frente p/ Ribeira de Pena N312	▲	↶	159	11,8	17:25	17:10
216	Meta Volante/Intermediate Sprint Mondim de Basto		MV	159,1	11,7	17:25	17:10
291	Crastoeiro (Placa de Direção) N312 Zona de Descarte 5 Waste Disposel Zone 5		♻️	161,5	9,3	17:30	17:14
296	Sobreira de Mondim à dta. p/ Sr.ª da Graça Início de Subida / Start of climb	⬆️		162,4	8,4	17:31	17:15
928	Meta Final / Finish Line: Mondim de Basto - Sr.ª da Graça PM 1ª cat. / 1st cat Climb.	⚙️		170,8	0	17:46	17:29

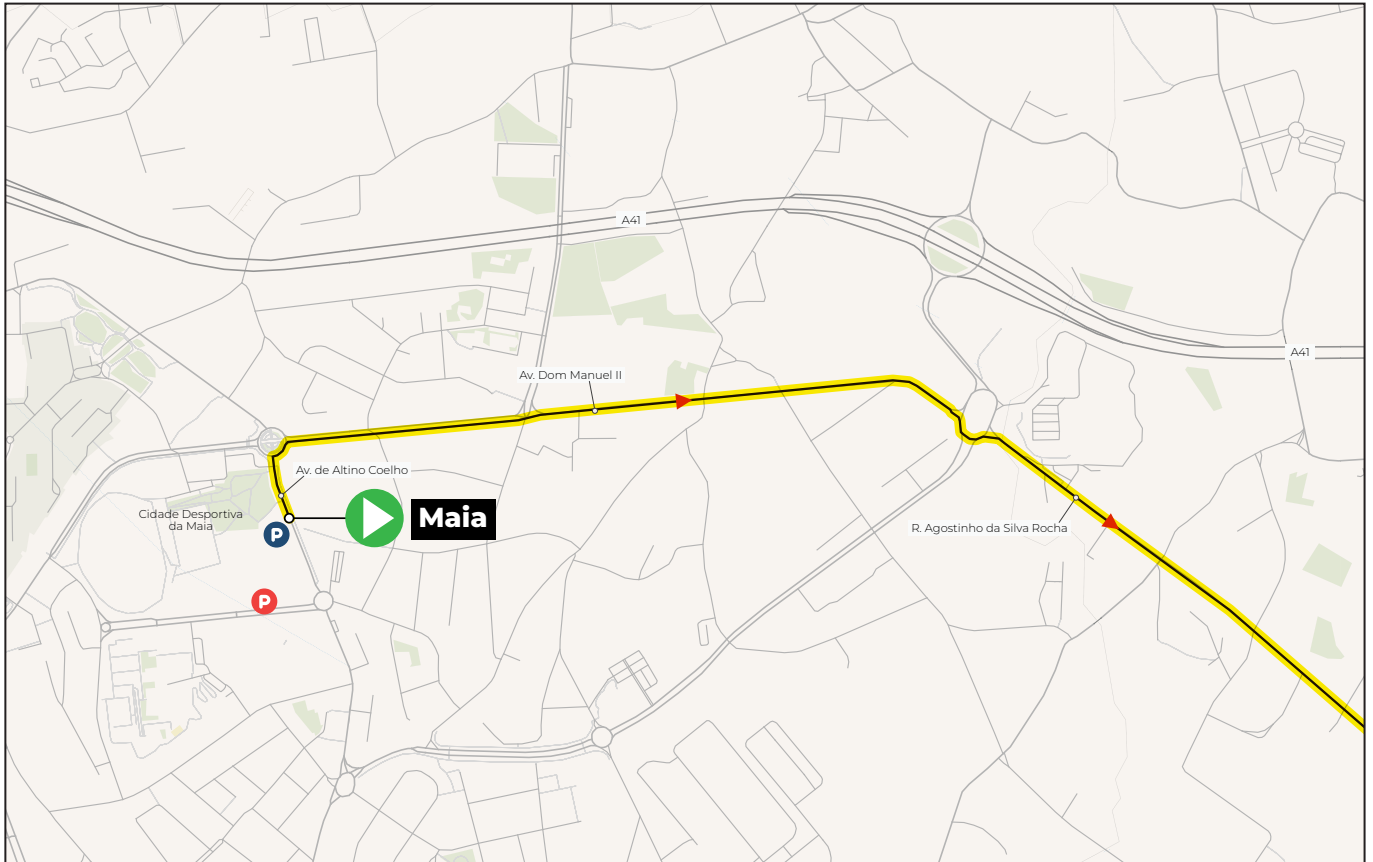
GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 9ª ETAPA . 9TH STAGE



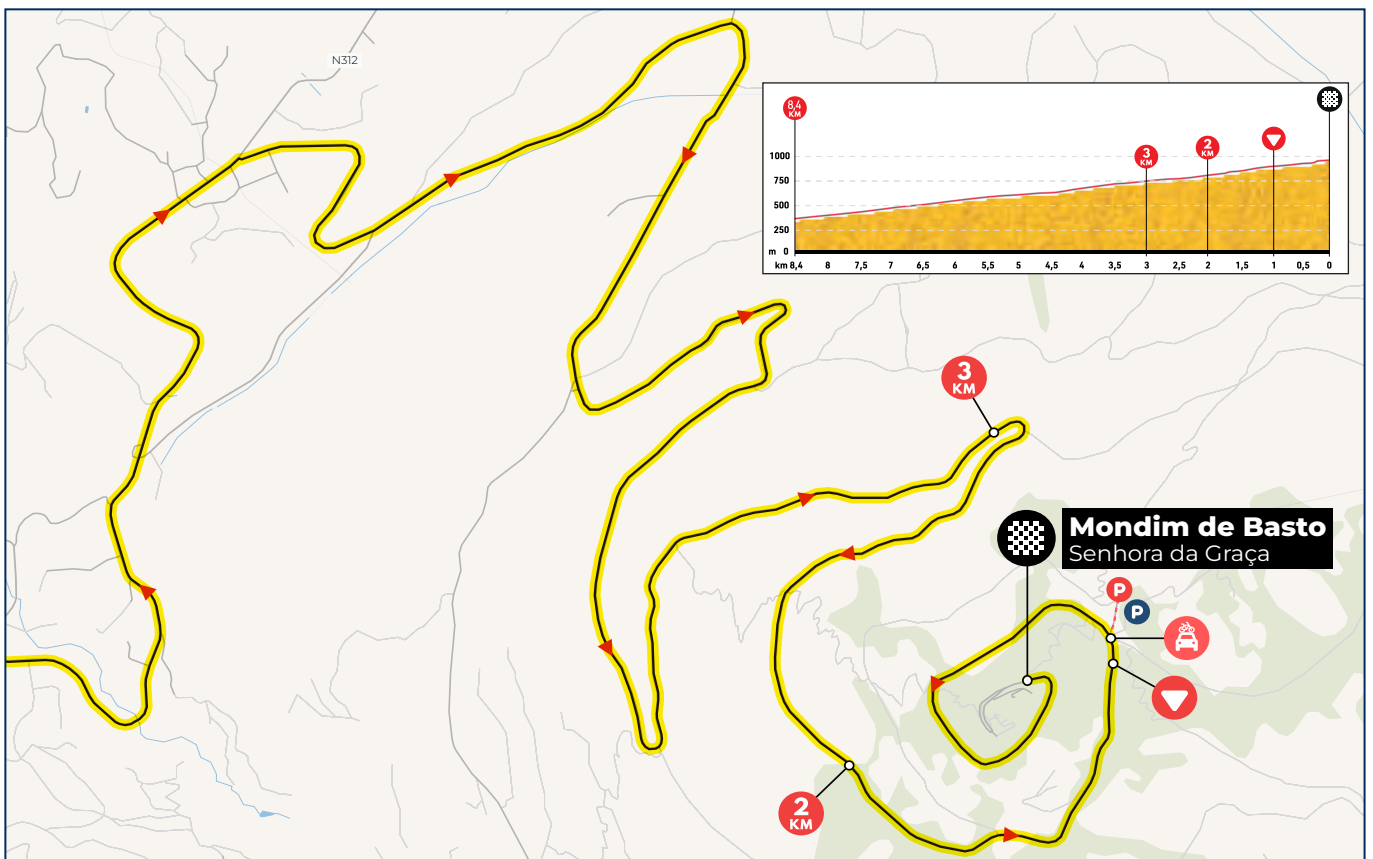
MAPA PERCURSO . ROUTE MAP

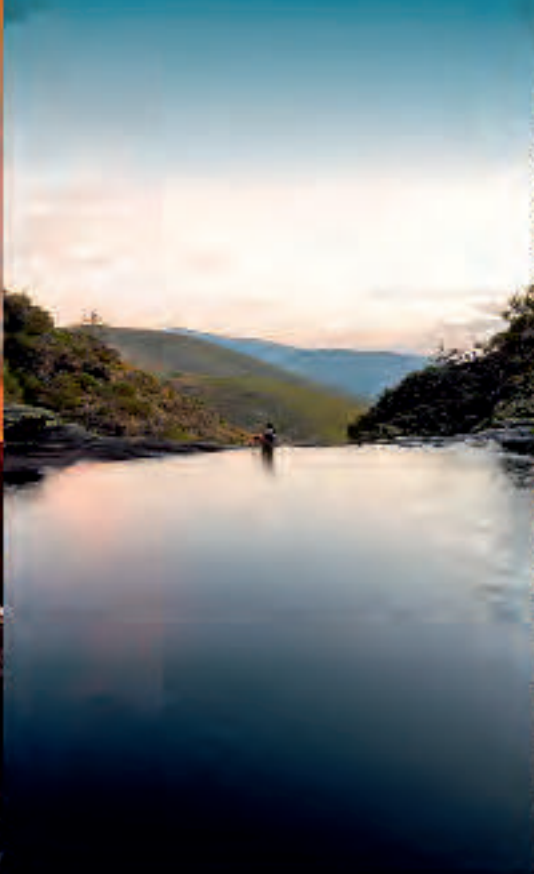


PARTIDA . START STAGE



CHEGADA . FINISH STAGE





MONDIM DE BASTO

para Exploradores por Natureza!

visit.mondimdebasto.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE MONDIM DE BASTO

BRUNO FERREIRA
Presidente

A chegada da Volta a Portugal em Bicicleta é vivida com grande entusiasmo por todos os Mondinenses e por todos aqueles que nos visitam de propósito para apoiar os ciclistas. Este é um percurso que consagra os ciclistas mais resistentes e é um desafio que vai além das duas rodas, pela rara beleza e pelo prazer de condução que merece ser feito, pelo menos, uma vez na vida.

Com a orgulhosa elevação de quase 950 metros, o Monte da Senhora da Graça sempre fez parte das mais concorridas e antigas romarias que partiam do sopé, em Mondim de Basto, rituais anuais da terra que caracterizam parte da tradição do nosso concelho e que fazem as delícias da nossa Agenda Cultural.

Temos um grande potencial de recursos naturais, património cultural, natural e religioso, um conjunto de potencialidades que jogam a nosso favor para tornar o concelho de Mondim de Basto cada vez mais apelativo. Mantemos o intuito de promover persistentemente os produtos locais, e garantimos que não faltam surpresas escondidas por terras Mondinenses onde se sente o prazer de viver a mistura da natureza com as festas do concelho, as caminhadas, os eventos desportivos e convívios que fazem os nossos visitantes sentir a Cultura, Tradição e Identidade de Mondim de Basto.



VISEU 24

CIDADE EUROPEIA
DO DESPORTO



**VIVE O
DESPORTO**

24

**HORAS
POR DIA!**



Consulte aqui o Plano de
atividades da Cidade
Europeia do Desporto



MUNICÍPIO DE
VISEU





CÂMARA MUNICIPAL DE VISEU

FERNANDO RUAS
Presidente

WISEU NO CORAÇÃO DE PORTUGAL E A VOLTA A PORTUGAL NO CORAÇÃO DE VISEU

É com grande orgulho que a Cidade Europeia do Desporto 2024 acolhe mais uma etapa da Volta a Portugal em Bicicleta. Em 2024, renovamos esta ligação de 23 anos ao acolher a última etapa da 85ª edição da prova “rainha” do ciclismo, a maior a nível nacional, no dia 4 de agosto.

A Volta a Portugal é uma tradição enraizada no coração dos portugueses e viseenses e a passagem por cá é sempre aguardada com enorme expectativa: as ruas enchem-se de cor, alegria e emoção, refletindo o espírito acolhedor e festivo que tanto nos caracteriza.

A Cidade-Jardim orgulha-se da relação próxima, coesa e de confiança que tem vindo a construir e a solidificar com a Volta a Portugal e a sua organização. Estamos cientes do impacto positivo que um evento desportivo desta natureza tem na nossa cidade e região, dando a conhecer a todos os amantes do ciclismo, que acompanham presencialmente ou através dos canais de comunicação televisivos e online, o melhor que o território tem para oferecer, potenciando o desenvolvimento económico e turístico local.

Na “Melhor Cidade para Viver”, o Desporto assume-se como uma das nossas principais bandeiras e a Volta a Portugal em Bicicleta revela-se um dos momentos-chave da nossa vasta agenda de acontecimentos desportivos, no ano em que somos Cidade Europeia do Desporto.

Quero expressar o meu agradecimento à organização, às equipas participantes, aos patrocinadores e a todos os que, de alguma forma, contribuem para o sucesso deste evento. A vossa dedicação e paixão pelo desporto, e pelo ciclismo em particular, são fundamentais para que a Volta a Portugal continue a ser um dos maiores eventos desportivos do nosso país.

Aos atletas ciclistas, espero que cada pedalada vos aproxime cada vez mais da vitória e que possam guardar muitas e boas lembranças da nossa região. Aos espectadores, apoiantes e simpatizantes convido-vos a desfrutarem desta celebração do desporto com entusiasmo e respeito, apoiando fervorosamente os atletas.

Que esta 85ª Volta a Portugal em Bicicleta seja mais um marco importante na história do ciclismo e que Viseu continue a ser uma paragem obrigatória neste percurso, porque Viseu está no coração de Portugal e a Volta a Portugal está no nosso coração!

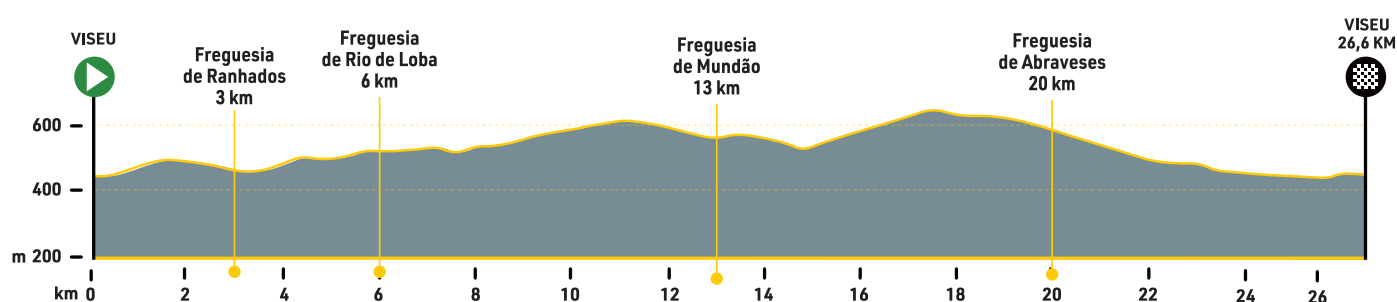
10ª ETAPA . 10TH STAGE - 26,6 KM

CRI / ITT > VISEU . DOMINGO / SUNDAY (4.8)

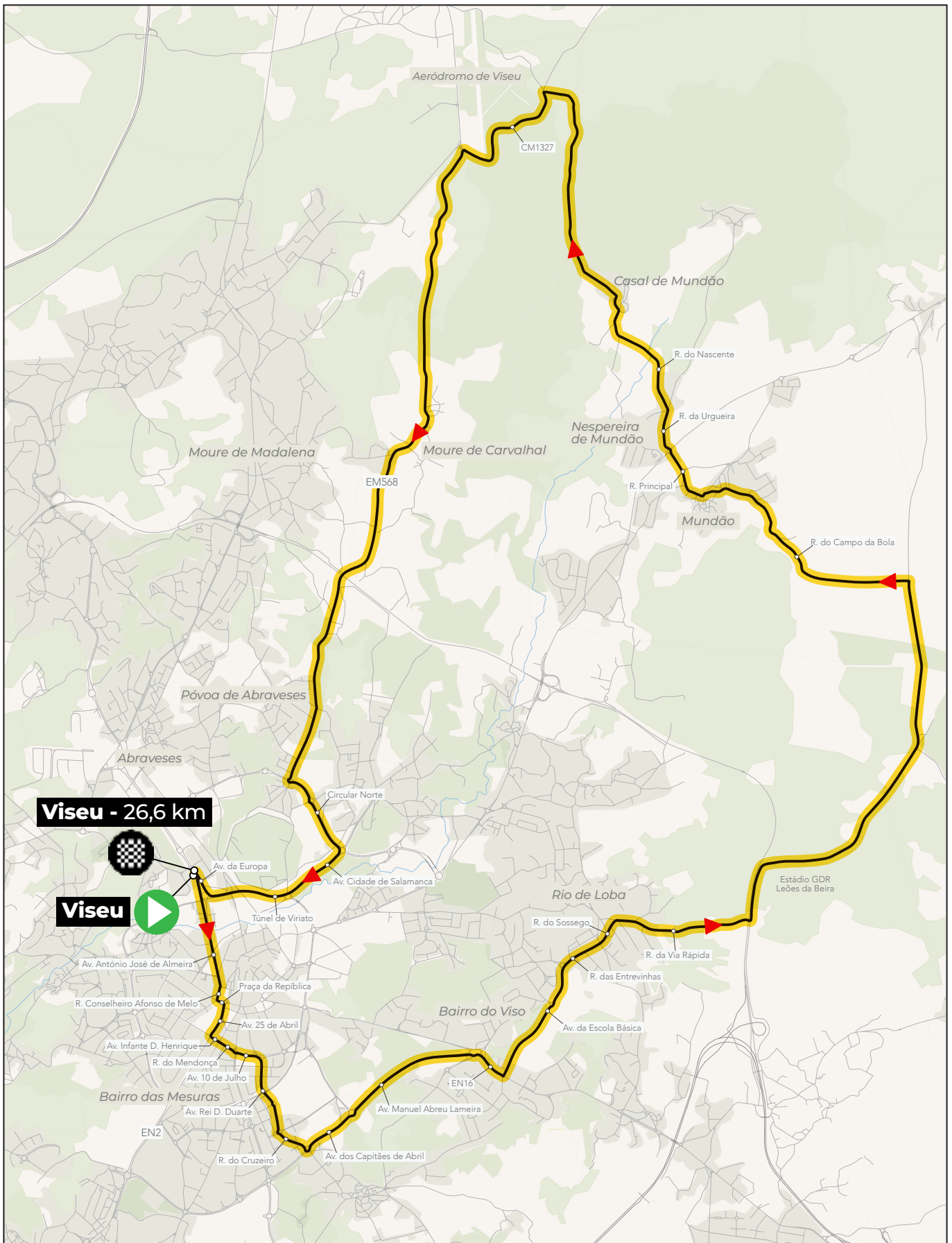
ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	45 KM/H	47 KM/H
	Concentração/Concentration: Viseu Avenida da Europa		!			12:30	12:30
	Partida / Start : Viseu Avenida da Europa						
	Partida 1º corredor Start 1st cyclist * Horário estabelecido em função do nº de corredores * Schedule established according to the number of cyclists					14:30*	14:30*
444	Partida do último ciclista Start of the last cyclist		▶	0	26,6	16:50	16:50
444	Rot. (Cibernetica) em frente p/ Câmara Municipal Avenida Antonio José de Almeida	▲	⚠	0,2	26,4	16:50	16:50
453	Rot. em frente p/Câmara Municipal Avenida Antonio José de Almeida	▲	⚠	0,7	25,9	16:50	16:50
469	Em frente p/ Rua Conselheiro Afonso de Melo		↑	0,9	25,7	16:51	16:51
473	À esq. p/ Praça da Republica		←	1	25,6	16:51	16:51
476	Rot. (Chafariz do Rossio) à dta. p/ Av. 25 de Abril	▲	⚠	1,1	25,5	16:51	16:51
485	Rot. em frente p/ Av. 25 de Abril	▲	⚠	1,3	25,3	16:51	16:51
489	Semáforos à esq. p/ Av. Infante Dom Henrique		←	1,4	25,2	16:51	16:51
491	Cruzamento em frente p/ Rua do Mendonça		↑	1,5	25,1	16:52	16:51
492	Rot. em frente p/Av. 10 de junho	▲	⚠	1,7	24,9	16:52	16:52
493	Rot. à dta. p/Av. Rei Dom Duarte	▲	⚠	1,9	24,7	16:52	16:52
476	Rot. (S. Teotónio) em frente p/ Av. Rei Dom Duarte	▲	⚠	2,3	24,3	16:53	16:52
474	Rot. em frente p/Rua do Cruzeiro	▲	⚠	2,5	24,1	16:53	16:53
473	Rot. à esq. p/ Av. dos Capitães de Abril	▲	⚠	2,8	23,8	16:53	16:53
453	Rot. em frente p/ Av. Manuel Abreu Lameira	▲	⚠	3,3	23,3	16:54	16:54

ALT.	PERCURSO/ROUTE	⚠	!	»KM	»KM	45 KM/H	47 KM/H
503	Rot. (Oval) à dta. p/ Gouveia N16	▲	⚠	4,5	22,1	16:56	16:55
492	Semáforos à esq. p/ Av. da Escola Básica		←	4,9	21,7	16:56	16:56
513	Rot. em frente p/ Av. da Escola Básica	▲	⚠	5,6	21	16:57	16:57
514	Rot. à dta. p/Rua das Entrevinhas	▲	⚠	5,9	20,7	16:57	16:57
518	Stop - Em frente p/Rua do Sossego		↑	6,3	20,3	16:58	16:58
517	Stop - À dta. p/Rua da Via Rápida		→	6,5	20,1	16:58	16:58
521	Pela dta. p/ Rua da Via Rápida		→	6,7	19,9	16:58	16:58
514	Túnel (Ex-IP5) - Stop à esq. p/ Estádio GDR Leões da Beira		←	7,7	18,9	17:00	16:59
609	À esq. p/ Rua do Campo da Bola Mundão (Placa)		←	11,3	15,3	17:05	17:04
558	Stop - Em frente p/ Rua do Campo da Bola		↑	13	13,6	17:07	17:06
567	Stop - À esq. e dta. p/ Largo Dr. Gois (Cruzeiro de Mundão) Rua Principal		←	13,4	13,2	17:07	17:07
559	Rot. (N229) em frente p/Nespereira Rua da Ugueira	▲	⚠	13,9	12,7	17:08	17:07
546	Cruzamento em frente p/ Casal Rua do Nascente		↑	14,3	12,3	17:09	17:08
641	Aeródromo - Stop à esq. p/ Viseu CM 1327		←	17,5	9,1	17:13	17:12
623	À esq. p/Moure de Carvalhal M568		←	18,7	7,9	17:14	17:13
446	Rot. à esq. p/ Circular Norte	▲	⚠	24,4	2,2	17:22	17:21
442	Rot. (Santiago) em frente p/ Circular Norte	▲	⚠	24,7	1,9	17:22	17:21
441	Rot. (Praça Grão Vasco) à dta. p/ Av. Cidade de Salamanca	▲	⚠	25,2	1,4	17:23	17:22
441	Rot. (Coval) em frente p/ Túnel de Viriato	▲	⚠	25,7	0,9	17:24	17:22
444	Rot. (Cibernetica) à dta. p/ Av. da Europa	▲	⚠	26,4	0,2	17:25	17:23
444	Meta Final / Finish Line: Viseu Avenida da Europa	⚠	!	26,6	0	17:25	17:23

GRÁFICO GERAL . GENERAL GRAPHIC - 10ª ETAPA . 10TH STAGE



MAPA PERCURSO . ROUTE MAP



SHIMANO

LEAVE TIME BEHIND



A CIÊNCIA DA VELOCIDADE

O novo grupo de correnta U11 ULTEGRA 12 vel. de última geração baseia-se na ciência da velocidade para te trazer: potência sem paralelo na ponta dos teus dedos - quer pedales por diversão ou contra-relógio. Pensa no revolucionário HYPERGLIDE+, Di2 sem fios mudanças extremamente rápidas, um cockpit limpo e rodas renovadas para todos os tipos de ciclistas e terrenos. Além disso, um novo medidor de potência de dupla face para registar os teus treinos com uma precisão notável. Pronto para pedalar o futuro?

PRÓXIMA
GERAÇÃO
ULTEGRA

SHIMANO
VOUGA
KOLLEKTION FÜR KOMPAKTE WÄGELER

SHIMANO
ULTEGRA



85^ª



**VOLTA
A PORTUGAL**

SABGAL®

**Sabores de
PORTUGAL**

**Flavors from
PORTUGAL**

PATROCINADOR OFICIAL







CÂMARA MUNICIPAL DE ALMEIRIM

PEDRO RIBEIRO
Presidente

É com um enorme prazer que assistimos ao regresso da Volta a Portugal em Bicicleta à Lezíria e em particular ao concelho de Almeirim. Esta prova mítica é sem dúvida um marco no panorama desportivo nacional e fazer parte dela é para nós um enorme prazer.

Mas a Volta a Portugal é muito mais que um evento desportivo. Com milhares de pessoas ao longo dos percursos a assistem à passagem das várias etapas, esta prova é também um fator de promoção para a economia dos concelhos e das regiões.

Almeirim tem vindo a apostar num conjunto de parcerias desportivas, nomeadamente com a Federação Portuguesa de Ciclismo, motivo pelo qual acolhemos desde há vários anos o Encontro Nacional de Escolas de Ciclismo.

Se juntamos aos motivos desportivos e de promoção da modalidade, uma aposta que temos vindo a fazer na certificação dos nossos produtos locais, com uma cobertura mediática intensa que a Volta a Portugal permite, temos todas as condições para uma parceria de "win win" para todos.

Vinhos Branços de Almeirim nas Praias!

15 JULHO a 15 AGOSTO


**Campanha
Vinhos Tejo
nas Praias do Sul
| 2024**

Campanha em parceria

Economia e Turismo

VINHOS DO
TEJO WINES


**cidade
do VINHO**
ALMEIRIM | ALPARÇA
CARTAXO | SANTARÉM


Almeirim
Câmara Municipal



CÂMARA MUNICIPAL DE ALPIARÇA

SÓNIA SANFONA
Presidente

Este ano, a 85ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta, que se realizará de 24 de julho a 4 de agosto, com início em Águeda e término em Viseu, terá uma etapa com enorme simbolismo, assinalando o Cinquentenário do 25 de Abril e evocando a memória do Capitão Salgueiro Maia, ligará Santarém a Lisboa, com passagem pelo concelho de Alpiarça. Esta será uma excelente oportunidade para muitos amantes da modalidade, Alpiarcenses e visitantes, poderem assistir, ao vivo, ao maior espetáculo velocipédico do nosso país.

Remonta ao longínquo ano de 1919 a primeira inscrição de Alpiarça, inicialmente com a denominação "Alpiarça Sport Club", na União Velocipédica Portuguesa. Desde

então, o nosso concelho tem tido representação, mais ou menos consistente, no panorama do ciclismo português. Durante os anos cinquenta e sessenta o clube venceu 13 etapas da Volta a Portugal.

Mas a importância da modalidade para Alpiarça não é só uma memória do passado, é também presente e futuro. O Clube Desportivo "Os Águias" de Alpiarça tem em funcionamento uma das melhores Escolas de Ciclismo do País, com um grande número de praticantes, e com resultados que muito nos orgulham.

Com esta participação na Volta a Portugal em Bicicleta, Alpiarça pretende reconhecer a importância desta modalidade no panorama desportivo nacional.

ALPIARÇA
MUNICÍPIO DE ALPIARÇA

ALPIARÇA'24
17 a 25 AGOSTO

**GRANDES EVENTOS DO RIBATEJO
DECORREM EM ALPIARÇA
SINTA O RIBATEJO!**



CÂMARA MUNICIPAL DE BELMONTE

ANTÓNIO ROCHA
Presidente

Coroada pelo castelo medieval, Belmonte sobressai pela beleza das suas paisagens e monumentos, pela riqueza da sua história e recursos e pela sua fabulosa posição estratégica, que a fez dominar, desde tempos imemoriais, territórios e vias de comunicação. A História, o património e as tradições são divulgadas nos 6 espaços museológicos existentes em Belmonte: Núcleo Museológico do Castelo de Belmonte, Igreja de Santiago/Panteão dos Cabrais (Centro Interpretativo dos Caminhos da Fé), Museu Judaico, Ecomuseu do Zêzere, Museu do Azeite e Museu dos Descobrimentos. No concelho, destacamos também a Torre de Centum Cellas, e o Centro Interpretativo inaugurado no passado mês de Abril. A Villa romana da Quinta da Fórnea, a Casa da Torre, a

Casa Etnográfica, a Casa da Roda e as Pinturas Murais da Capela do Divino Espírito Santo.

Através de inúmeras e incansáveis organizações, como são exemplo a Volta a Portugal em Bicicleta, emblemática prova que celebra este ano a sua 85ª edição, a região tem levado a sério os seus desígnios e continuado em frente, mesmo contra todos os indicadores. Lembro o exemplo do turismo, onde a nossa região tem crescido bastante nos últimos anos e onde aqui também se encontra segurança pessoal e familiar.

É já em agosto que temos a nossa FEIRA MEDIEVAL, que estamos certos que será mais um ano de sucesso com a visita de milhares de turistas.

Estou certo de que nos virá visitar. É inevitável.

Esperamos por si, pela sua família e pelos seus amigos.

BELMONTE
M E D I E V A L

09 A 11 DE AGOSTO 2024 *A Lenda renasce...*

MUNICÍPIO DE BELMONTE

CONSELHO REGIONAL DO ALENTEJO

loja, site e app

**É DE TODOS
OS QUE GOSTAM
DO QUE É BOM**



O QUE RENDE É IR AO
CONTINENTE



CÂMARA MUNICIPAL DE CASTELO BRANCO

LEOPOLDO RODRIGUES
Presidente

O Município de Castelo Branco recebe sempre com grande entusiasmo a prova rainha do ciclismo nacional, que liga o país de norte a sul. Entre o arrancar da 85.ª edição da Volta a Portugal e a emoção da chegada à meta final, a caminho da primeira grande dificuldade das etapas tradicionais, a cidade albi-castrense apoia a passagem do pelotão na meta volante no centro da cidade, com a dedicação de fãs incondicionais e a experiência de verdadeiros pontas de lança a pensar nos atletas, nos albicastrenses e nos visitantes. Continuamos a motivar a pedalada dos ciclistas e a puxar pelas comitivas que promovem as celebrações des-

portivas que colocam o nosso território nos circuitos de visibilidade nacional e mundial, constituindo momentos de criação de riqueza e coesão do território. Recomendamos a todos os que conosco venham assistir ao evento desportivo que o façam no sentido de garantir a segurança geral, mas também com o espírito de aventura, apanhando boleia para os vários pontos de interesse que o nosso concelho oferece para visitar de bicicleta, apanhando uma Bina no nosso centro cívico, ou a pé pelos nossos diversos pontos turísticos, paisagísticos, culturais e gastronómico imperdíveis.

FESTIVAL

SABORES de Perdição CASTELO BRANCO

OS NOSSOS SABORES E SABERES | SHOWCOOKINGS COM PRODUTOS DA REGIÃO | CONCERTOS
CONCURSOS GASTRONÓMICOS | ANIMAÇÃO | TASQUINHAS

6.7.8 SET. 2024
SAIBA MAIS EM CM-CASTELOBRANCO.PT





CÂMARA MUNICIPAL DE CANTANHEDE

HELENA TEODÓSIO
Presidente

O concelho de Cantanhede acolhe de novo com muito interesse a passagem da Volta a Portugal, em 25 de julho, dia do Feriado Municipal, o que naturalmente acentuará o ambiente de festa com que esta competição é recebida neste território.

O principal fator da adesão que habitualmente suscita é sem dúvida o valor desportivo da mais importante prova do calendário velocipedico nacional, mas há também uma razão histórica que contribuiu para isso, nomeadamente a constituição de uma equipa profissional de ciclismo, nos anos 80, no âmbito de uma parceria da Câmara Municipal com uma associação e uma empresa locais, experiência que viria a ser repetida no início da

primeira década deste século, igualmente com resultados bastante positivos.

Na verdade, a tradição do ciclismo neste Município tem a ver com esse processo embrionário, que por sua vez influenciou outras entidades associativas para o trabalho de formação da modalidade, um trabalho que nos últimos anos tem vindo a adquirir assinalável projeção com largas dezenas de jovens ciclistas de vários escalões em atividade, alguns dos quais têm conquistado prémios importantes em algumas competições.

Por isso, tudo se conjuga para que a passagem do pelotão da 85.ª Volta a Portugal pelo concelho de Cantanhede seja acompanhada por um forte entusiasmo popular da parte de um público que muito aprecia o ciclismo.





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUCHE

FRANCISCO OLIVEIRA
Presidente

Coruche recebe com grande orgulho a mítica Volta a Portugal em bicicleta. A prova rainha irá percorrer a Capital Mundial da Cortiça, com paisagens deslumbrantes entre a charneca e a lezíria ribatejana.

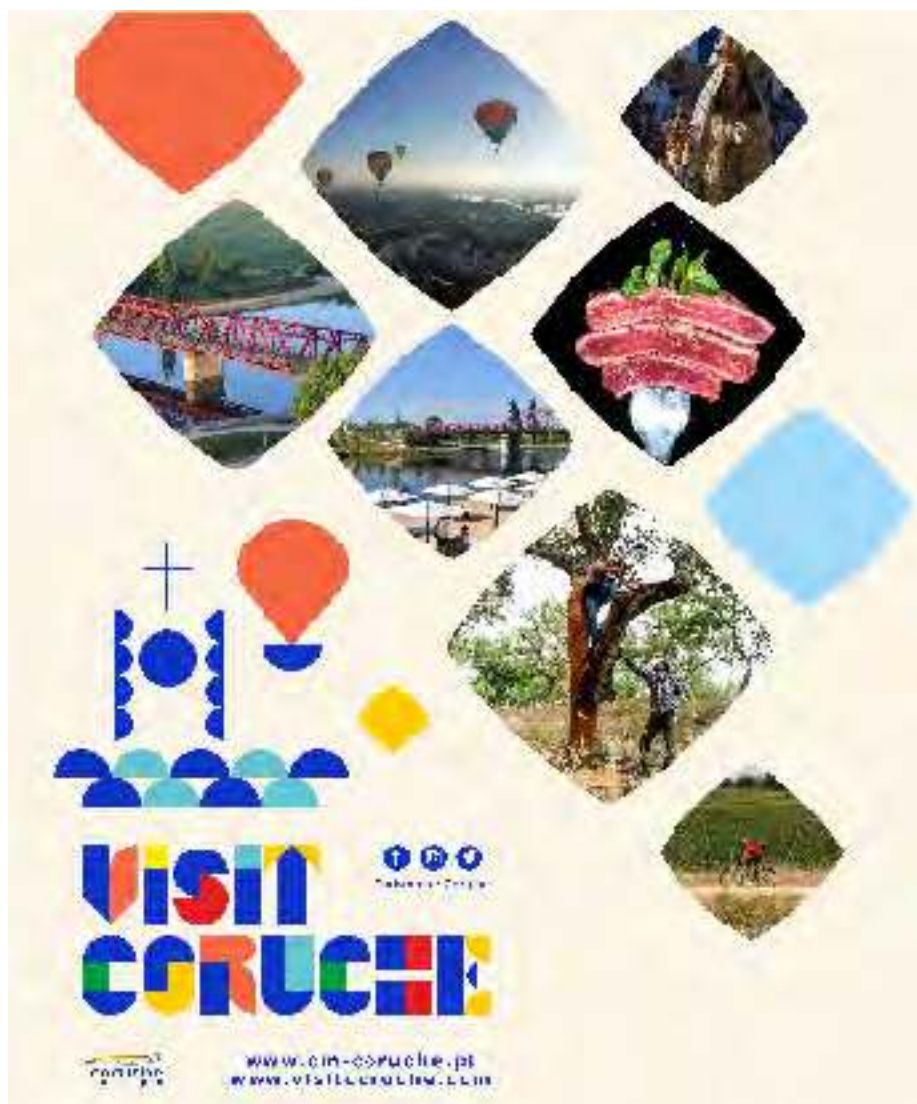
Acolhemos a etapa comemorativa dos 50º aniversário da Revolução dos Cravos, assinalando a nossa história de liberdade. Ao longo dos anos atletas Coruchenses têm participado na prova rainha e este ano não é exceção, para nós é sem dúvida um orgulho em recebe-los no seu concelho.

Convido desde já os amantes da modalidade a assistirem à prova e a desfrutar do nosso concelho nesta época de verão.

Visite a Praia Fluvial do Sorraia, as Piscinas Municipais de Coruche, o Observatório do Sobreiro e da Cortiça ou aproveite ainda para realizar um dos muitos percursos pedestre e cicláveis.

Desfrute dos trilhos, não esquecendo o Centro de Cycling da Erra-Coruche.

Visite Coruche porque Coruche inspira desporto.



Negócio sem site é uma etapa perdida.

O **.pt** é o ponto de partida
para registar o nome do seu site

www.pt.pt





CÂMARA MUNICIPAL DE PENAMACOR

ANTÓNIO SOARES
Presidente

É com enorme orgulho que associamos o nosso Município à 85ª Volta a Portugal em Bicicleta. Estamos certos de que este evento desportivo trará um impacto positivo ao nosso território, aliando o seu prestígio ao conhecimento do enorme potencial turístico de Penamacor.

Penamacor apresenta-se como um destino turístico que integra o turismo náutico na restante oferta natural e cultural do território, e conta com a sua Estação Náutica já certificada, o que lhe permite criar experiências únicas que reduzem a sazonalidade e prolongam o tempo médio de permanência num território que faz da sustenta-

bilidade a sua imagem de marca, destacando-se também como um lugar privilegiado de contacto com a natureza. Este é um compromisso que abraçamos com muito ânimo e sentido de responsabilidade. E havendo em Penamacor tanto para descobrir, esperamos que o potencial paisagístico do concelho, alocado à Reserva Natural da Serra da Malcata, o seu património histórico, as suas terras e as suas gentes sejam um notável cartão de visita para a 85ª Volta a Portugal. Da nossa parte, recebemos a prova de braços abertos e com a hospitalidade que nos caracteriza, sendo certo que tudo faremos para que a Volta a Portugal continue a ser um sucesso e a crescer no futuro.





CÂMARA MUNICIPAL DE SALVATERRA DE MAGOS

HÉLDER ESMÉNIO
Presidente

O Município de Salvaterra de Magos recebe, uma vez mais, a passagem da 85ª edição da Volta a Portugal em Bicicleta, uma oportunidade para promovermos o nosso concelho, a nossa gastronomia, os vinhos e licores e a Festa Brava. “Capital Nacional da Falcoaria”, Salvaterra de Magos convida a uma visita à Falcoaria Real, para descobrir esta prática reconhecida pela Unesco como Património Cultural Imaterial da Humanidade.

O convite é extensível à aldeia avieira do Escaroupim, ao seu Museu e aos passeios de barco no Rio Tejo.

A Barragem de Magos, Bico da Goiva e Parque de Me-

rendas da Praia Doce são também locais de beleza natural e paisagística.

Os núcleos museológicos e o Espaço Jackson em Glória do Ribatejo, a estação ferroviária e o Mercado de Cultura em Mariniais, a Igreja Matriz e a Ponte Rainha Dona Amélia, em Muge, o Parque Infantil e de Lazer do Granho são igualmente espaços a visitar.

Na afirmação da nossa identidade merecem destaque: os bordados de Glória do Ribatejo, inscritos no Inventário Nacional do Património Cultural Imaterial, a olaria de Muge, os vimes e as vergas do Granho e a Correaria de Mariniais.



**Salvaterra
de Magos**
Município



— *um concelho a visitar!* —





A Carclasse está na Volta,
de norte a sul de Portugal.





CÂMARA MUNICIPAL DE SOURE

MÁRIO JORGE NUNES
Presidente

É com enorme satisfação que recebemos a 85.^a Volta a Portugal em Bicicleta no nosso concelho de Soure. Este evento de renome, que cruza as estradas e paisagens de Portugal, traz consigo não apenas a adrenalina e a paixão pelo ciclismo, mas também uma oportunidade ímpar de promover a nossa região e as suas potencialidades. A passagem dos ciclistas pelas nossas terras é motivo de grande orgulho e alegria para todos os sourenses, que estarão presentes em peso para apoiar os atletas e vibrar com cada pedalada.

Agradecemos à Organização da Prova pela confiança depositada em Soure para acolher este prestigioso evento e aos nossos munícipes pelo envolvimento e apoio. Que este evento sirva também para inspirar os jovens e todos os amantes do desporto a perseguirem os seus sonhos com determinação. Com a certeza de que esta será uma jornada inesquecível. Deixo a todos os participantes, equipas técnicas e espectadores os nossos sinceros votos de sucesso e que o espírito desportivo prevaleça. Bem-vindos a Soure, um concelho de braços abertos para a 85.^a Volta a Portugal em Bicicleta!

UM CONCELHO
PARA VIVER E VISITAR

MUNICÍPIO
DE SOURE

www.cm-soure.pt
geral@cm-soure.pt



CÂMARA MUNICIPAL DE MONTEMOR-O-VELHO

EMÍLIO TORRÃO
Presidente

É com particular regozijo que o concelho de Montemor-o-Velho recebe, uma vez mais, o pelotão da 85ª Volta a Portugal Continental. A passagem, na 1ª etapa da maior e mais importante prova velocipédica nacional, junto à rotunda de homenagem a Alves Barbosa enche-nos de orgulho e mostra que esta é uma competição que sabe honrar a história e os valores desportivos.

As vitórias de Alves Barbosa na Volta – em 1951, 1956 e 1958 –, vão, certamente, inspirar os corredores nesta passagem por Montemor-o-Velho, terra que colhe do passado estímulo para construir um presente vivo, que incita à descoberta e onde se sente o progresso.

Estou certo que esta grande festa desportiva vai sair reforçada com o público do concelho de Montemor-o-Velho (e do País) a aplaudir e incentivar os corredores ao passarem nas nossas ruas, aldeias e vilas e cidades. Que a passagem da 85ª Volta a Portugal Continental pelo concelho seja um pretexto para voltar e descobrir as riquezas naturais, gastronómicas e paisagísticas de Montemor-o-Velho.

Deixo ainda o convite para nos visitarem de 31 de agosto a 8 de setembro, por ocasião da Feira do Ano – Festas Concelhias e nos dias 13, 14 e 15 de setembro para assistirem ao talento dos jovens cadetes, com a 24ª edição do Grande Prémio Alves Barbosa.





CÂMARA MUNICIPAL DE CONDEIXA

NUNO MOITA
Presidente

É com grande entusiasmo que celebramos a realização da 85ª Volta a Portugal em Bicicleta, um evento de enorme relevância para o desporto nacional e que, mais uma vez, coloca o nosso concelho no mapa do ciclismo.

Esta competição é uma oportunidade ímpar para mostrarmos ao país e ao mundo a nossa hospitalidade e riqueza patrimonial. Além das paisagens naturais que os ciclistas irão cruzar, Condeixa-a-Nova oferece uma viagem à nossa história ancestral, contada através de tesouros tão bem guardados, com destaque para a cidade

romana de Conimbriga. Para quem deseja aprofundar os conhecimentos e vivenciar uma experiência imersiva no dia-a-dia da época romana, o Museu PO.RO.S – Portugal Romano em Sicó é paragem obrigatória.

Desejamos a todos os ciclistas uma competição segura e cheia de êxito, com momentos de superação e conquistas. Estamos orgulhosos por fazer parte desta história e esperamos que na melhor oportunidade todos possam regressar a um lugar onde serão sempre muito bem-vindos.

Boa sorte a todos e viva a Volta a Portugal em Bicicleta!

Entre em território romano

Visite o PO.RO.S - Museu Portugal Romano em Sicó

“Salve, Salve!” Os romanos instalados em Terras de Sicó saúdam quem os visita.

E convidam-no a conhecer de forma inovadora o seu legado cultural na região de Condeixa.

Aceite o desafio e venha descobrir o PO.RO.S - Museu Portugal Romano em Sicó. Inaugurado em 2017, e considerado o Museu Europeu do Ano em 2018, o PO.RO.S tornou-se um marco incontornável da presença do império na região, a apenas 5 minutos de Conimbriga.

Entre no museu e sintá-se em casa entre os romanos, numa emocionante experiência imersiva por espaços interativos, que permitem vivenciar o dia-a-dia do Império.

E já que está em território romano, Seja Romano Por Um Dia e vista a pele de um soldado, numa divertida aventura multimédia.

Os romanos já chegaram ao futuro.
Visite-os no PO.RO.S.





CÂMARA MUNICIPAL DO CARTAXO

JOÃO HEITOR
Presidente

Nos caminhos do Cartaxo treinaram e competiram nomes maiores do ciclismo nacional de todos os tempos - José Maria Nicolau, Alfredo Trindade, Francisco Valada e Marco Chagas, dão ao Cartaxo a honra de ser o concelho que mais Voltas a Portugal venceu, mas não andaram sozinhos nos palcos da excelência, muitos outros, entre os quais se destacam ciclistas extraordinários, outros como António Martins, António Vitorino, Fernando Maltez, Eduardo Nicolau, Fernando Baptista, Hermano Vieira, Ezequiel Lino, José Marquês, José Xavier e Luis Domingues e mais recentemente, Gonçalo Amorim e Renato Silva - nomes que ficarão para sempre, na história do ciclismo.

A sua força e abnegação, a sua paixão pelo ciclismo, foram, são e serão sempre, inspiração para jovens pra-

ticantes de todo o país. Que os caminhos do Cartaxo voltem a ser cruzados pela Volta a Portugal, que neste território que tanta excelência conheceu, possamos voltar a aplaudir estes atletas que, sem tempo de olhar a paisagem, são quem a melhor mostra o nosso país ao mundo, é uma honra que o Cartaxo lhes dedica - mais do que ao seu sucesso, dedica à sua capacidade de sacrifício e de apoio ao coletivo, que o ciclismo, ao mais alto nível competitivo, exige.

De facto, o ciclismo encerra em si esta magia que conquista o coração de multidões - sendo um desporto individual, é na equipa e no seu trabalho conjunto, na defesa de quem pedala ao nosso lado, nos valores da exigência e da solidariedade, que as vitórias dos campeões se constroem. Que esta 85.ª Volta a Portugal em Bicicleta nos inspire praticar estes valores.



URIAGE

EAU THERMALE

Bariésun

ESCUDO ULTRAPROTEÇÃO SOLAR



FOR THE
PLANET

RECOMENDADO POR
DERMATOLOGISTAS



URIAGE.PT

URIAGE ÁGUA TERMAL DOS ALPES FRANÇAISES

URIAGE
EAU THERMALE

PATROCINADOR OFICIAL

 VOLTA
A PORTUGAL



CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

FERNANDO FERREIRA
Presidente

É sempre com uma grande honra e orgulho que recebemos a Volta a Portugal em Bicicleta no Concelho de Vila Franca de Xira.

Este ano acolhemos o percurso na 2ª etapa, que será cumprida entre Santarém e Lisboa, no dia 26 de julho. Destacamos a particularidade de esta etapa evocar os 50 anos do 25 de abril, levando os 133 ciclistas, de 17 equipas, a pedalamem no mesmo percurso que foi liderado por Salgueiro Maia, em 1974. O desporto a enaltecer a História do País.

A Volta marca sempre pelas suas vivências, etapas e vitórias, e pelo mediatismo que atrai aos territórios por onde passa.

Desta vez recebemos a passagem dos atletas na Estrada Nacional 10, Ponte Marechal Carmona e com meta volante junto à Câmara Municipal. Lá estaremos, com todo o entusiasmo, a vibrar e aplaudir os protagonistas desta que é a prova rainha do ciclismo nacional.

A quem nos visita para ver a Volta, convidamos a conhecer as nossas comunidades, a nossa ligação ao rio e ao campo, a nossa gastronomia, cultura, tradição e costumes das nossas gentes.

A marca Vila Franca de Xira está presente na 85ª Volta a Portugal em Bicicleta.

Saudamos todos os atletas e equipas técnicas, desejando os maiores sucessos desportivos!





CÂMARA MUNICIPAL DO FUNDÃO

PAULO FERNANDES
Presidente

O Fundão volta a associar-se à Volta a Portugal em Bicicleta, numa parceria que une duas marcas que têm como principal desígnio desenvolver o território, unindo o nome do Município do Fundão à prova mítica do ciclismo em Portugal, o que muito prestigia o nosso território.

O Fundão é uma terra de encantos, de tradições, de inovação e de paixão. Os fundanenses têm a felicidade de viver numa região que, devido às suas características naturais, recebe, ano após ano, algumas das etapas mais deslumbrantes do calendário velocipédico, permitindo aos amantes da modalidade vibrar com a es-

pectacularidade das paisagens únicas, aliadas a atletas de enorme capacidade que lutam pela vitória na etapa. É um território de desporto e de natureza, onde é possível percorrer 350 kms de trilhos pedestres e 450 kms de trilhos sinalizados de BTT, fazer canoagem no rio Zêzere ou escalada e arvorismo no Parque do Convento, entre muitos outros desportos.

Espero que os amantes da modalidade se desloquem ao Fundão e que os locais usufruam de uma prova de prestígio internacional. Isso sim, seria a cereja no topo do bolo.

Sejam bem-vindos ao Fundão e desfrutem do muito que temos para descobrir.



fundão
365 dias à descoberta

ÁREA DE LAZER DA JARDINEIRA INJUNTEIRO DE CIMA

VISITE TAMBÉM: PRAIA FLUVIAL DE CASTELO NOVO . ÁREA DE LAZER DE LAVACOLHOS . PARQUE FLUVIAL DO SOUTO DA CASA

VISITFUNDAO.PT | PRODUTOSDOFUNDAO.PT | CM-FUNDAO.PT





CÂMARA MUNICIPAL DE MARCO DE CANAVESES

CRISTINA VIEIRA
Presidente

Marco de Canaveses é um palco vibrante para uma infinidade de eventos desportivos e culturais que celebram e dão ainda mais vida à identidade única deste concelho. Somos anfitriões de excelência de momentos que unem as pessoas e enriquecem a nossa comunidade. Agora, é com entusiasmo que juntamos ao nosso calendário de eventos desportivos, a 85.ª Volta a Portugal. Através daquela que é a mais importante prova do ciclismo português, damos vida às paisagens deslumbrantes que nos rodeiam, colocando o Marco de Canaveses no mapa do desporto nacional uma vez mais. É uma

honra ver a nossa cidade e as nossas freguesias brilharem, enquanto partilhamos as nossas belezas naturais e a riqueza da nossa cultura.

Convido todos a visitarem o Marco de Canaveses, terra que ficará na memória desta Volta a Portugal como um encantador destino, uma fusão perfeita entre natureza exuberante, património histórico e uma gastronomia irresistível.

Em cada esquina, em cada evento cultural ou desportivo, o Marco de Canaveses reserva experiências inesquecíveis. Desfrutem. Bem-vindos ao Marco de Canaveses.

MARCO
MARCO DE CANAVESES

RIOS DE EMOÇÃO
WWW.CM-MARCO-CANAVESES.PT/

VISIT MARCO
MARCO DE CANAVESES

Download on the **App Store** **GET IT ON Google Play**

FAÇA DOWNLOAD DA APP

The image shows a cyclist riding on a paved road through a scenic landscape. In the foreground, two smartphones are displayed. The left phone shows a detailed view of 'Parque de Merendas de Montedeiras' with a QR code and a 'Reservar' button. The right phone shows a map of the region with several green location pins. A QR code is also present in the bottom left corner of the advertisement.

O NOSSO ORGULHO NÃO CABE NESTE ANÚNCIO



Líderes de mercado em
Segurança e Saúde do Trabalho

...a todos, muito obrigado!



33 Clínicas
Próprias



20 Unidades Móveis de Saúde
Sempre perto de si



1 Laboratório
Análises de águas e alimentos



CÂMARA MUNICIPAL DE PENELA

EDUARDO SANTOS
Presidente

Se há evento que, unanimemente, se destaca no panorama desportivo português e na promoção das regiões é a Volta a Portugal em Bicicleta. É, por isso, com enorme alegria que uma das provas mais emblemáticas e históricas do país vai passar, este ano, pelo concelho de Penela.

Apoiámos o evento por entendermos e reconhecermos a sua importância para a valorização da beleza das nossas paisagens naturais, para a promoção das tradições e culturas e para o desenvolvimento económico destas regiões. A Volta tem, ao longo de muitas décadas, contribuído para o desenvolvimento desportivo, mas também turístico, promovendo uma coesão regional ao reunir concelhos e distritos em torno de um objetivo comum.

As transmissões televisivas e a cobertura mediática associada a este evento, são o exemplo perfeito de como o desporto pode ser uma poderosa ferramenta de promoção turística. É, por isso, esta uma oportunidade única para milhões de pessoas, através da RTP, receberem nas suas casas imagens dos monumentos históricos e

das paisagens do concelho de Penela. Não temos dúvidas, que esta visibilidade pode traduzir-se num aumento do fluxo turístico e, com isso, beneficiar a economia e a comunidade local, que precisam e merecem estes estímulos.

Como se não fosse suficiente, a Volta conjuga tudo isto à promoção do desporto e de um estilo de vida saudável e ativo. Valores que o Município de Penela preserva e incentiva.

Esta competição também é um exemplo do espírito de sacrifício, resistência e trabalho em equipa. Valores que dizem muito aos nossos habitantes e que traduzem o espírito da nossa comunidade.

Não temos dúvidas que a Volta inspira gerações à prática de atividade física, como acontece com outras competições de elite, com todos os benefícios que isso traz à saúde física e mental da população.

São estas razões mais do que suficientes para acarinarmos a Volta a Portugal em Bicicleta e valorizarmos a sua passagem pelo concelho de Penela.





PRODUÇÃO GRÁFICA E ATIVAÇÃO DE MARCAS

Desenvolvemos soluções inovadoras para projetos de impressão digital e ativação de marcas. Desde a produção de materiais gráficos, passando pela implementação, e até chegamos à ativação de marcas, contamos com profissionais experientes para todas as etapas.

1 Impressão

Emos ao nosso dispor um conjunto de equipamentos inovadores de impressão digital, que nos permitem trabalhar em diversos materiais.

2 Implementação

Acreditamos que o segredo dos projetos de sucesso está na nossa equipa com mais de 20 anos de experiência.

3 Ativação

Transformamos ideias em ativações de marca que proporcionarão experiências inesquecíveis. Desafios.

VAMOS CAUSAR BOAS IMPRESSÕES!

Esteja à vontade para entrar em contacto connosco através dos canais abaixo. Estamos aqui para o ajudar ao longo de todo o processo de aconselhamento de materiais, decoração de espaços e ativação de marcas.



INOVAÇÃO.
ARQUITETURA.
DESIGN.

CRIAMOS AMBIENTES.



VIÚVA LAMEGO

Desde 1849

*Uma fábrica-atelier a escrever
a história do Azulejo Português desde 1849.*

www.viuvalamego.com

L'ÉTAPE PORTUGAL

BY **TOUR DE FRANCE**



CIDADE SEDE
HOST CITY



**VIANA
DO CASTELO**

**29 SET.
2024**

**Junta-te à L'Étape Portugal
e vive a magia do Tour de France!**

INSCREVE-TE!!!

O único evento de ciclismo do mundo que te permite correr e fazer-te sentir um campeão da Volta a França:

- Percursos auditados por especialistas do Tour de France;
- Percursos encerrados ao trânsito;
- Uma oportunidade única de ganhares as camisolas oficiais do Tour de France;
- Disputa das classificações Geral, Montanha e Sprint tal como no Tour de France.

L'ÉTAPE 140
147km - 2790 d+

L'ÉTAPE 100
100km - 1905 d+

L'ÉTAPE 50
50km - 700 d+

loja, site e app

**É DE TODOS
OS QUE GOSTAM
DE ENCONTRAR
O QUE PROCURAM**



O QUE RENDE É IR AO
CONTINENTE

REGULAMENTO

ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova 85ª Volta a Portugal em Bicicleta Continente é organizada pela Podium Events, SA - Av. Eng. Duarte Pacheco, nº19-6ºD, 1070-100 Lisboa, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 24 julho a 4 agosto 2024.

ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.1 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos:

Classificação final: 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Etapas: 14 - 5 - 3

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 3

para o Ranking Continental Elites masculinos e Sub23 UCI.

ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas UCI WorldTeams (max 50%), UCI ProTeams, Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Equipas Nacionais.

De acordo com o artigo 2.2.003 do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 23 julho das 13h00 às 18h30, nas Instalações dos Bombeiros Voluntários de Águeda, em Águeda.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15h30 às 16h45 no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h00 no local do secretariado.

O briefing entre o Organizador e todos os intervenientes que seguirão a corrida em moto, um representante da televisão, um representante das forças de ordem, bem como o Colégio de Comissários, organizado de acordo com o Regulamento UCI, realizar-se-á às 11h00 do dia 24 julho no Secretariado de Partida nas Instalações dos Bombeiros Voluntários de Águeda, em Águeda.

Apresentação das Equipas: As informações sobre a apresentação das equipas serão publicadas antes da reunião dos Diretores Desportivos.

ARTIGO 5: PRÓLOGO E CONTRARRELÓGIO

1) Bicicleta

Para o prólogo e para a 10ª etapa (C/R) é autorizada a utilização de uma bicicleta específica.

2) Ordem de partida no prólogo e contrarrelógio

No Prólogo, disputado no sistema de contrarrelógio individual, as partidas serão dadas de 1' em 1', em séries

de 17 corredores representando cada uma das 17 equipas participantes, em ordem inversa da lista de inscritos.

As equipas devem determinar a ordem de partida dos seus corredores aquando da confirmação dos participantes, dia 23 julho até às 16h45.

De acordo com o artigo 2.4.010 do Regulamento da UCI, os corredores devem apresentar-se para controlo da sua bicicleta até 15 minutos antes da sua hora de partida.

Contrarrelógio Individual

No contrarrelógio individual (10ª etapa), as partidas serão dadas de minuto em minuto, pela ordem inversa da classificação geral, após a 9ª etapa, sendo que, os últimos 10 corredores partirão de 2 em 2 minutos. No entanto, o Colégio de Comissários pode modificar essa ordem de forma a evitar que dois corredores da mesma equipa partam seguidos.

No decurso do Prólogo e CR Individual, o corredor detentor do melhor tempo deverá permanecer no espaço reservado pela Organização junto à linha de Meta.

ARTIGO 6. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência 158.4375 Mhz.

ARTIGO 7. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela Podium Events, SA/Shimano.

O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro e 1 moto.

ARTIGO 8. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplica-se o artigo 2.6.027 do Regulamento da UCI em todas as etapas, exceto nas seguintes etapas: 1ª, 3ª, 4ª e 9ª.

Qualquer discussão que tenha a ver com a qualificação de "no alto da montanha" e "antes da montanha" será decidida pelo Colégio de Comissários.

ARTIGO 9. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma: Prólogo: n/a; 1ª etapa: 15%; 2ª etapa: 10%; 3ª etapa: 15%; 4ª etapa: 12%; 5ª etapa: 10%; 6ª etapa: 12%; 7ª etapa: 10%; 8ª etapa: 10%; 9ª etapa: 15%; 10ª etapa: 25%.

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

ARTIGO 10. - ETAPAS PREVISTAS PARA TERMINAR EM SPRINT MASSIVO

Foram identificadas as seguintes Etapas que "prevê-se que termine em sprint massivo": 2ª, 5ª, 7ª e 8ª Etapa. Durante estas etapas, será aplicado o protocolo de cálculo de intervalos de tempo para as etapas (previsto para terminar em sprint massivo) publicado no site da UCI na seção Regulamentos.

ARTIGO 11. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos - Camisola amarela Continente
- 2) Classificação Geral por Pontos - Camisola laranja Galp
- 3) Classificação Geral da Montanha - Camisola azul Carclasse
- 4) Classificação Geral da Juventude - Camisola branca Placard
- 5) Classificação por Equipas - Lusiadas Saúde
- 6) Classificação do Combinado
- 7) Classificação do Melhor Português - Jogos Santa Casa

1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações de tempo. O corredor melhor classificado será aquele que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, as frações de segundo registados no prólogo e na etapa contrarrelógio individual serão adicionados ao tempo total para desempatar os corredores, sendo melhor classificado o que menos frações de segundo tenha totalizado, de acordo com o Art. 2.6.015.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa.

O líder da classificação é portador da camisola amarela Continente.

2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes de acordo com os seguintes critérios:

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes da Etapa: 5, 3 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados;

No Prólogo: Não se aplica

No Final das etapas:

Categoria A: 2^a, 5^a, 6^a, 7^a e 8^a - Final em plano ou com ligeira inclinação

- 32 - 28 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 6 e 4 Pontos aos 10 primeiros classificados;

Categoria B: 1^a, 3^a, 4^a, 9^a e 10^a - Final em Alta Montanha e CRI

15 - 10 - 6 - 4 - 3 - 2 e 1 Pontos aos 7 primeiros classificados;

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,

2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

O líder desta classificação é portador da camisola laranja Galp.

3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 32 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar	Pontos				
	Especial	PM 1 ^a	PM 2 ^a	PM 3 ^a	PM 4 ^a
1 ^o	25	15	10	5	3
2 ^o	20	13	8	3	2
3 ^o	17	11	6	2	1
4 ^o	15	9	4	1	
5 ^o	13	7	2		
6 ^o	11	5	1		
7 ^o	9	4			
8 ^o	7	3			
9 ^o	5	2			
10 ^o	4	1			
11 ^o	3				
12 ^o	2				
13 ^o	1				

O líder desta classificação é portador da camisola azul Carclasse

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,

2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores da categoria Sub23 (nascidos a partir de 01-01-2002), de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca Placard.

5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,

2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc.

Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

A equipa Líder da classificação por equipas, utiliza dorsais amarelos Anicolor.

6) Classificação do Combinado

Resulta da soma da classificação dos corredores na classificação geral individual por tempos, classificação geral por pontos, classificação geral da Montanha. Para participar nesta classificação os corredores devem estar classificados em cada uma destas classificações. No caso de nenhum corredor constar nas três classificações, a classificação do Combinado será obtida através dos lugares em duas das três classificações acima mencionadas. Em caso de empate, será vencedor do prémio «Combinado» o corredor melhor classificado na classificação geral individual por tempos da 85^a Volta Portugal Continente.

7) Classificação do Melhor Português

Corredor português melhor classificado na Classificação Geral Individual por Tempos.

ARTIGO 12. - BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha.

As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

1^o) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.

2^o) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

ARTIGO 13. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

1^o) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação do Prólogo

1^o - € 1 402, 2^o - € 687, 3^o - € 348, 4^o - € 174, 5^o - € 145, 6^o - € 107, 7^o - € 107, 8^o - € 75, 9^o - € 75, 10^o » 20^o - € 38

Classificação da Etapa

1^o - € 2 880, 2^o - € 1 458, 3^o - € 715, 4^o - € 362, 5^o - € 296, 6^o - € 212, 7^o - € 212, 8^o - € 147, 9^o - € 147, 10^o » 20^o - € 75

Classificação Geral Individual

1^o - € 15 101, 2^o - € 7 634, 3^o - € 3 749, 4^o - € 1 897, 5^o - € 1 553, 6^o - € 1 114, 7^o - € 1 114, 8^o - € 773, 9^o - € 773, 10^o » 20^o - € 394

2^o) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

Classificação Geral por Pontos

1^o - € 1.500

3^o) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

Classificação Geral da Montanha

1^o - € 1.500

4^o) CLASSIFICAÇÃO DA JUVENTUDE

Classificação Geral da Juventude

1^o - € 1.500

5^o) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

Classificação Geral por Equipas

1^a - Troféu

REGULAMENTO

6) CLASSIFICAÇÃO DO COMBINADO

Classificação Geral do Combinado

1º - Troféu

7) CLASSIFICAÇÃO DO MELHOR PORTUGUÊS

Classificação Geral

1º - € 1.500

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 120 120,00.

ARTIGO 14. ANTIDOPAGEM

O regulamento antidopagem da UCI aplica-se integralmente nesta prova.

O controlo antidoping realiza-se no prólogo e em todas as etapas: caravana junto da linha de chegada

ARTIGO 15. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 E 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintos:

Prólogo:

- Vencedor do Prólogo RTP;
- O líder da Classificação Geral por Tempos (Camisola Amarela Continente);
- O 2º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Laranja Galp);
- O 3º classificado da Classificação Geral por Tempos (Camisola Azul Carclasse);
- O 4º classificado da Classificação Geral por Tempos (Geral Combinado);
- O líder da classificação Geral da Juventude (Camisola Branca Placard);
- A Melhor Equipa na Classificação da Etapa por Equipas (representada por 1 corredor e o DD);
- O Melhor Português na classificação da Etapa (Jogos Santa Casa).

Da 1ª etapa à 9ª etapa, devem apresentar-se no final de cada etapa para a cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Vencedor da Etapa RTP;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela Continente); Geral por Pontos (Camisola Laranja Galp); Geral da Montanha (Camisola Azul Carclasse); Geral da Juventude (Camisola Branca Placard); Geral do Combinado;
- A Melhor Equipa na Classificação por Equipas da Etapa (representada por 1 corredor e o DD);
- O Melhor Português na classificação Individual da Etapa;

Os corredores que participam na cerimónia protocolar devem apresentar-se imediatamente após a sua chegada.

No final da prova, devem apresentar-se na cerimónia protocolar os seguintes corredores:

- Vencedor da Etapa RTP;
- Os líderes das diferentes Classificações: Geral Individual por Tempos (Camisola Amarela); Geral por Pontos (Camisola Laranja); Geral da Montanha (Camisola Azul); Geral da Juventude (Camisola Branca); Geral do Combinado;
- Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,
- A Melhor Equipa na Classificação Geral por Equipas (representada por 1 corredor e o DD);
- O Melhor Português na classificação Geral individual por tempos (Jogos Santa Casa).

Os corredores que participam na cerimónia protocolar após a última etapa devem apresentar-se imediatamente após a chegada do último corredor.

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respectiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola amarela Continente

2) Classificação Geral por Pontos – Camisola laranja Galp

3) Classificação Geral da Montanha – Camisola azul Carclasse

4) Classificação Geral da Juventude – Camisola branca Placard

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, excepto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

ARTIGO 16. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA E PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma.

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2.

Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

ARTIGO 17. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

ARTIGO 18. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

ARTIGO 19. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpra com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

ARTIGO 20. ECOLOGIA

A organização da 85ª Volta a Portugal Continente, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 40 em 40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta, identificados em cada etapa.

CARAVANA

CARAVANE



SPECIFIC REGULATIONS

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The "85th Volta a Portugal Continente" is organized by the Podium Events, SA - Av. Eng. Duarte Pacheco nº 19 - 6ºD, 1070-100 Lisboa, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from July 24th to 4th August 2024.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

This race is open to athletes of the Men Elite and Under 23 categories. It is listed on the UCI Europe Tour calendar.

The race is registered as a Class 2. 1, therefore, the following points are awarded for the UCI Rankings:

Final overall individual classification: 125 - 85 - 70 - 60 - 50 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 - 5 - 5 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Stages: 14 - 5 - 3.

Race leader jersey holder (per stage): 3

For the Men's Continental Elites Ranking and Sub23 UCI.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max 50%), UCI ProTeams, Professional UCI Cyclocross teams, UCI Continental teams, National teams.

In accordance with article 2.2.003bis of the UCI regulations, the number of riders per team is a minimum of 5 and a maximum of 7 riders.

ARTICLE 4. PRE-COMPETITION PROCEDURES AND RACE HEADQUARTERS

The departure secretariat will take place on the 23th of July from 1pm to 6.30pm, in the Bombeiros Voluntários Águeda, in Águeda.

The registration of the riders and team staff members must be carried out through the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. The Sport Director should send the 72h UCI Form indicating the titular riders and the two substitute riders, as well as all the team staff members.

Confirmation of participants and collection of bibs numbers by responsible of the teams takes place from 3.30pm to 4.45pm at secretariat.

The meeting of the Sporting Directors, organized in accordance with Articles 1.2.087 of the UCI Regulation, in the presence of the members of the Commissaires' Panel, takes place at 5pm., at the same location as the secretariat.

The briefing between the Organizer and all those involved who will follow the race on a motorcycle, a representative of the television, a representative of the forces of order, as well as the College of Commissioners, organized according to the UCI Regulations, will take place at 11am on the 24th of July at the Departure Secretariat at the Bombeiros Voluntários Águeda, in Águeda.

TEAMS PRESENTATION

The instructions on the presentation of the teams will be published on the release to be issued before the Sports Directors' meeting.

ARTICLE 5: PROLOGUE AND INDIVIDUAL TIME TRIAL

BICYCLE

For the prologue and for the 10th stage (ITT) the use of a specific bicycle is authorized.

STARTING ORDER IN THE PROLOGUE AND INDIVIDUAL TIME TRIAL

Prologue

In the Prologue, played in the individual time trial system, the starts will be given every 1' to 1', in series of 17 riders representing each of the 17 participating teams, in reverse order from the entry list.

The Teams must determine the starting order of their riders upon confirmation of participants, on July 23th by 4.45pm.

In accordance with article 2.4.010 of the UCI Regulations, riders must present themselves to have their bicycle checked at least 15 minutes before their departure time.

Individual Time Trial

In the individual time trial (10th stage), the stars will be given every

minute, in reverse order of the general classification, after the 9th stage, and the last 10 riders will start every 2 minutes. However, the commissaires' panel may modify this order in order to prevent two riders from the same team starting in a row.

During the Prologue and Individual Time Trial, the rider with the best time must remain in the space reserved by the Organization next to the finish line.

ARTICLE 6. RADIO FREQUENCY

Race information will be broadcast on the following frequency: 158.4375 Mhz.

ARTICLE 7. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The neutral technical assistance services are provided by Podium Events, SA / Shimano

The technical support service is handled by Shimano with 3 neutral cars and 1 moto.

ARTICLE 8. RACE'S INCIDENTS IN THE LAST 3 KILOMETRES

The article 2.6.027 of the UCI Regulations applies in all stages, except in the following ones: 1st, 3rd, 4th and 9th.

Decisions related to this article are taken independently by the Commissaires' Panel.

ARTICLE 9. FINISH TIME LIMIT

Considering the characteristics of each stage, the finishing time limits have been set as follows: Prologue: n/a, 1st stage: 15%, 2nd stage: 10%, 3rd stage: 15%, 4th stage: 12%, 5th stage: 10%, 6th stage: 12%, 7th stage: 10%, 8th stage: 10%, 9th stage: 15%, 10th stage: 25%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the Commissaires Panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

ARTICLE 10. STAGES EXPECTED TO FINISH IN BRUNCH SPRINTS

The following stages have been identified as « expected to finish in bunch sprint » - 2nd, 5th, 7th and 8th Stage.

During these stages, the protocol of calculation of time gaps for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied.

ARTICLE 11. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) General Classification - Yellow Jersey Continente
- 2) Points Classification - Orange Jersey Galp
- 3) Mountain Classification - Blue Jersey Carclasse
- 4) Youth Classification - White Jersey Placard
- 5) Teams General Classification - Lusiadas Sade
- 6) Combined Classification
- 7) Best Portuguese Rider - Jogos Santa Casa

1) INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

The stage individual classification will be determined according to the order of crossing the finishing line.

The individual general classification by time will be obtained by summing the time in each stage for each rider, considering the time bonus and the penalties. The rider with the smaller sum of time will be the best classified.

If there is a tie between two or more riders, the hundredths of a second registered in the prologue and the individual time trial stage will be considered and the rider with less hundredths of a second will be the better classified, in accordance with Art. 2.6.015.

If the tie persists, the sum of the points obtained in each stage will be considered and the rider with the smaller sum will be the best classified. The points will be given according to the positions obtained: one point to the first, two points to the second, three points to the third, and so on.

If the tie persists, the best position obtained in the last stage will be used to break the tie.

The leader of the general classification will wear the yellow jersey *Continente*.

2) POINTS GENERAL CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the finish of each stage and on each intermediate sprint "Meta Volante" (MV). The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded "Metas Volantes": 5, 3 and 1 points to the first 3 riders

Prologue: Not applicable

Finish line:

Category A: 2nd, 5th, 6th, 7th and 8th – Flat finish or with a slight slope 40 - 32 - 28 - 24 - 20 - 16 - 12 - 8 - 6 and 4 points to the top 10 classified.

Category B: 1st, 3rd, 4th, 9th and 10th – Final in "Alta Montanha" and ITT – Flat finish or with a slight slope

15 - 10 - 6 - 4 - 3 - 2 and 1 points to the top 7 classified.

If several riders are classified *ex-aequo*, to each of them will be awarded the points corresponding to the first

place in which the *ex-aequo* begins.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the points classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of stage wins,
2. Number of wins in intermediate sprints counting for the points classification,
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the points classification will wear the orange jersey *Galp*.

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by summing the points of each rider on the 32 climbs indicated as "Prémio da Montanha" (PM / Climb).

The rider with the largest sum of points will be the best classified.

The following points will be awarded considering the category of each climb:

Place	Points				
	Special	Climb 1 st cat.	Climb 2 ^{ns} cat.	Climb 3 rd cat.	Climb 4 th cat.
1 ^o	25	15	10	5	3
2 ^o	20	13	8	3	2
3 ^o	17	11	6	2	1
4 ^o	15	9	4	1	
5 ^o	13	7	2		
6 ^o	11	5	1		
7 ^o	9	4			
8 ^o	7	3			
9 ^o	5	2			
10 ^o	4	1			
11 ^o	3				
12 ^o	2				
13 ^o	1				

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI Regulation, in case of a tie in the mountain classification, the following criteria shall be applied in order until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs;
2. Number of first places on climbs in the next inferior category and so on;
3. General Classification.

To benefit of the prizes of the final general classification, the rider must have completed the entire course of the race within the finishing time limits.

The leader of the mountain classification will wear the blue jersey *Carclasse*.

4) YOUTH GENERAL CLASSIFICATION

The Youth General Classification is reserved to the Under23 category riders, according to the Individual General

Classification by Time.

The leader of the general youth classification will wear the white jersey *Placard*.

5) TEAM GENERAL CLASSIFICATION

The Teams Classification for the day shall be calculated based on the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

The Team General Classification shall be calculated based on the sum of the three best individual times from

each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the

teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second positions in the daily team classifications, and so on.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the Team General Classification.

The Team leader in this classification use yellow bibs *Anicolor*.

6) COMBINED CLASSIFICATION

It results from the sum of the classification of the riders in the individual general classification by times, general classification by points, general classification of the Mountain. To participate in this classification, riders must be classified in each of these classifications. In the event that no rider appears in the three classifications, the Combined classification will be obtained through places in two of the three classifications mentioned above. In the event of a tie, the winner of the "Combinado" prize will be the rider best classified in the individual general classification by times of the 85th Volta a Portugal *Continente*.

7) THE BEST PORTUGUESE CLASSIFICATION

The best Portuguese rider in the General Classification by Time.

ARTICLE 12. TIME BONUS

In accordance with article 2.6.019, time bonus (with exclusive incidence on the individual general classification) are granted in all stages in line.

Bonuses are awarded at the Sprint and the Finish Line (arrival) of each stage, as follows:

1st) In each Sprint, 3", 2" and 1" are assigned respectively to the first 3 classified.

2nd) At the Finish Line (arrival) of the stages, 10", 6" and 4" are assigned respectively to the first 3 classified.

ARTICLE 13. PRIZES

The following prizes are awarded:

1) STAGE CLASSIFICATION AND INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Prologue Classification

1st - € 1 402, 2nd - € 687, 3rd - € 348, 4th - € 174, 5th - € 145, 6th - € 107, 7th - € 107, 8th - € 75, 9th - € 75, 10th » 20th - € 38

Stage Classification

1st - € 2 880, 2nd - € 1 458, 3rd - € 715, 4th - € 362, 5th - € 296, 6th - € 212, 7th - € 212, 8th - € 147, 9th - € 147, 10th » 20th - € 75

General Individual Classification

1st - € 15 101, 2nd - € 7 634, 3rd - € 3 749, 4th - € 1 897, 5th - € 1 553, 6th - € 1 114, 7th - € 1 114, 8th - € 773, 9th - € 773, 10th » 20th - € 394

2) POINTS CLASSIFICATION

Points General Classification

1st €1.500

SPECIFIC REGULATIONS

3) MOUNTAIN CLASSIFICATION

Mountain General Classification
1st €1.500

4) YOUTH CLASSIFICATION

Youth General Classification
1st €1.500

5) TEAMS CLASSIFICATION

Teams General Classification
1st Trophy

6) COMBINED CLASSIFICATION

Combined General Classification
1st Trophy

7) BEST PORTUGUESE CLASSIFICATION

General Classification
1st €1.500

The overall total prize money of the race is € 120 120.

ARTICLE 14. ANTIDOPING CONTROL

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event.
The antidoping tests will take place in a caravan parked near the finish line.

ARTICLE 15. AWARD CEREMONY (ART. 1.2.112, 1.2.113 & 2.6.018BIS)

Based on the classifications established by the Organizer, riders are obliged to perform at the official protocol

ceremony for the award of prizes, jerseys and symbols as following:

Prologue;

Prologue winner RTP;

The leader of the Individual General Classification (Yellow jersey
Continente);

The 2nd place in the Individual General Classification (Orange jersey
Galp);

The 3rd place in the Individual General Classification (Blue jersey
Carclasse);

The 4th place in the Individual General Classification (Combined
General Classification);

The leader of the Youth General Classification (White jersey Placard);

The best Team of the Teams Classification in the stage (represented by
1 rider and SD);

The best Portuguese in the Classification in the stage

From the 1st stage to 9th stage:

- Stage winner RTP;

- The leaders of the different general classifications: Individual General
Classification (Yellow Jersey); Points General Classification (Orange
Jersey); Mountain General Classification (Blue Jersey); Youth General
Classification (White Jersey); Combined General Classification.

- The best Team of the Teams Classification in the stage (represented
by 1 rider and SD);

The best Portuguese in the Classification in the stage

Riders participating in the protocol ceremony must present themselves
immediately upon arrival.

At the end of the final stage:

- Stage winner RTP;

- The leaders of the different general classifications: Individual General
Classification (Yellow Jersey); Points General Classification (Orange
Jersey); Mountain General Classification (Blue Jersey); Youth General
Classification (White Jersey); Combined General Classification.

- The 2nd and 3rd of the General Classification.

- The winning Team of the Team General Classification (riders and the
Sport Director);

- The best Portuguese in the Individual General Classification

LEADER'S JERSEYS

The leader of each classification must wear the respective distinctive
jersey. If a rider is the leader of multiple classifications, the order of priority
of the leaders' jerseys is as follows:

1) General Classification - Yellow Jersey Continente

2) Points Classification - Orange Jersey Galp

3) Mountain Classification - Blue Jersey Carclasse

4) Youth Classification - White Jersey Placard

If a rider is leader of several classifications, he will wear only one jersey
according to the order of priority indicated above. In this case, the next
rider in this classification will wear the jersey in question, unless he is the
leader of another classification or if he must wear the World Champion or
National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, Circuit, Series or
UCI Ranking.

PROTOCOL ON THE START OF THE STAGES (EXCEPT FOR TT)

The wearers of the leaders' jerseys should take the start from the first
raw, they should be present no later than 10 minutes before the neutralized
start time.

ARTICLE 16. PRESENTATION OF THE TEAMS AND SIGNATURE OF THE STAR SHEET (AT ALL STAGES)

In accordance with article 2.3.009 of the UCI Regulations, the signing of
the start sheet begins one hour and ten minutes before the time of departure
from meeting place and ends ten minutes before it.

The Teams must present themselves complete for the signature of
the starting sheet in the reverse order of the General Classification by
Teams, except the Team of the Yellow Jersey bearer of General Individual
Classification by Times that will present itself in last place.

The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions
foreseen in article 2.12.007-1.1 and 1.2.

Riders must show up in full running gear.

ARTICLE 17. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 18. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden for the Sponsoring Trademarks of the Teams and
participating riders to have any type of publicity without prior written
authorization from the Race Organizer.

In the event of non-compliance with this article, the Team harmed by its
Sponsor may be penalized, due to undue publicity rights, with the possible
expulsion of the team from the Event.

ARTICLE 19. INSURANCES

In accordance with articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI regulations,
all riders and teams' technical staff should be covered by insurance covering
all kind of accidents that may happen during the competition and their
consequences in terms of civil responsibility.

The organizer bears no responsibility for any damage caused to third
parties and/or material damages before, during, and after the stages
always and when it complies with the security rules established in the UCI
regulations.

In accordance with article 1.2.034, the organizer is required to have risk
coverage insurance.

ARTICLE 20. ENVIRONMENT

The organization 85ª Volta a Portugal Continente, safeguarding the
good principles of environment protection and promotion of ecological
cycling, appeals to the parties involved in the event to adopt measures to
maintain clean all the places of the start, the finish and during the race.

According to article 2.3.025, in all stages, green zones will be created
and clearly identified to be used by the riders, every 40km or 40km of the
race and a last one on the last kms of the race before the final section,
identifies in each stage

VOLTA EM NÚMEROS

RETURN OF NUMBERS

1539,5 KMS DE PERCURSO

1 Prólogo

9 Etapas em linha

1 Contrarrelógio individual

32 contagens de montanha

1 de categoria Especial (Torre)

5 de 1ª categoria (duas em final de etapas)

4 de 2ª categoria

14 de 3ª categoria

8 de 4ª categoria

27 METAS VOLANTES

17 EQUIPAS

9 portuguesas

5 espanholas

1 austríaca

1 americana

1 mexicana

1 DIA DE DESCANSO (29 DE JULHO)

17ª Etapa da Volta RTP,
85 km com partida às 10h, na Guarda

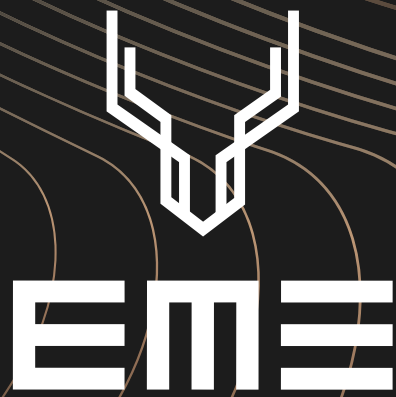
ARTES GRÁFICAS

impressão e acabamentos | offset e digital



Rua dos Juncais, 2 A - 2665-241 Malveira

info@avcprint.net | www.avcprint.net | T. (351) 219 750 561 | Tlm. 91 324 72 26



2ND SKIN

DESAFIA OS TEUS LIMITES



Zona Industrial do Fundão, Lt 197
6230-483 - Fundão • Portugal

geral@em3.pt | www.em3.pt

EXTRAORDINARIAMENTE

Respeite o ambiente, poupe no combustível e desfrute
como nunca.



ELÉTRICO

Conduza
como sempre.

Alugue um elétrico em
europcar.pt

Europcar
moving *your* way

CISION®

100 M€

Foi o retorno mediático total alcançado pelos patrocinadores da 84ª Volta a Portugal em Bicicleta, em **4.059 notícias** e **67 horas** de tempo de antena.



SABE QUAL O RETORNO MEDIÁTICO DA SUA MARCA?

A Cision desenvolve métricas que permitem avaliar o retorno resultante da veiculação de mensagem no espaço editorial dos media. Se pretende avaliar o seu investimento numa perspectiva objetiva e rigorosa, contacte-nos.

info.pt@cision.com

Siga-nos



www.cision.pt



Informação geográfica

Fotografia aérea

Cartografia



Centro de Informação
geoespacial
do Exército

Av. Dr. Alfredo Bensaúde 1849-014 Lisboa

Tel: 21 850 53 00 - Fax: 21 850 53 90

E-mail: igecoc@igecoc.pt - Web: www.igecoc.pt

SE É PARA APOSTAR EM NOVOS TALENTOS VESTIMOS A CAMISOLA

Patrocinador da
Camisola da Juventude
na 85ª Volta a Portugal

 placard.jogossantacasa.pt

 DISPONÍVEL NO
Google Play

 Descarregar na
App Store

 EXPLORE IT ON
AppGallery


VOLTA
A PORTUGAL

PLACARD

PATROCINADOR OFICIAL CAMISOLA

loja, site e app

**É DE TODOS
OS QUE GOSTAM
DE POUPAR NO QUE
MAIS PRECISAM**



O QUE RENDE É IR AO
CONTINENTE

