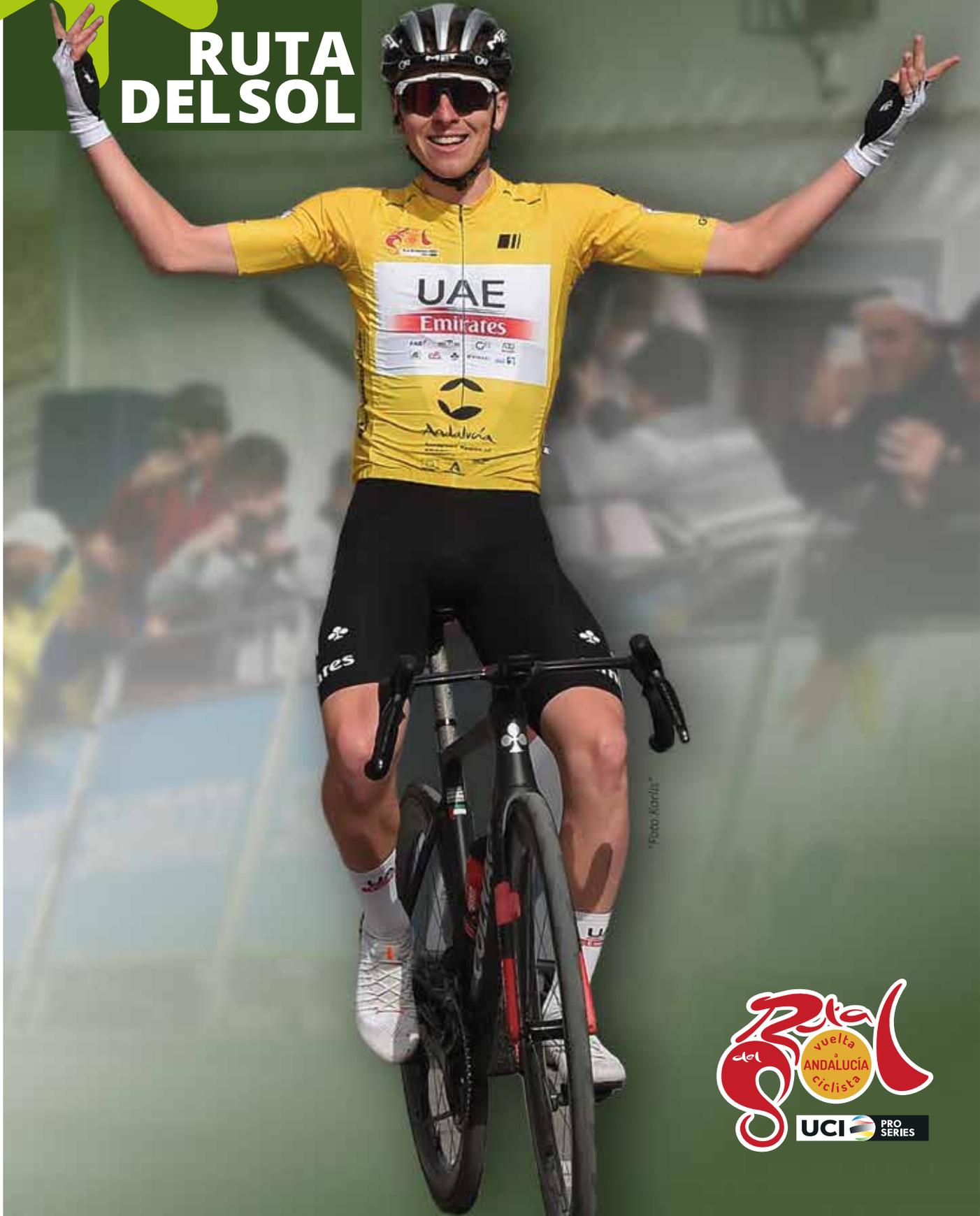




14 al 18
febrero
2024

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

RUTA DELSOL



"Foto: Karita"



ORGANIZA:

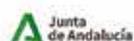




ACOGEMOS MÁS DE 270 EVENTOS DEPORTIVOS AL AÑO
 PORQUE QUEREMOS HACER LO QUE NO PUEDE HACERSE



Andalucía





SALUTACIÓN / SALUTATION

Juan Manuel Moreno Bonilla
Presidente de la Junta de Andalucía

**RUTA
DEL SOL**

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Supone un enorme placer contar en nuestra tierra, otro año más, con un evento deportivo y social de tanta relevancia como es la Vuelta Ciclista a Andalucía, más conocida como Ruta Ciclista del Sol, y ya van setenta ediciones, que se dice pronto. Como en cada una de ellas, Andalucía se convierte en un ventanal al mundo, a través del cual todos los aficionados al deporte pueden comprobar por qué nuestra comunidad constituye un excelente polo de atracción para la celebración de las mejores competiciones deportivas nacionales e internacionales. Y no solo eso: además, un impresionante escenario para cualquier tipo de actividad, de la naturaleza que sea, que requiera calidad, belleza, apoyo social, eco internacional y éxito asegurado.

Contamos con las mejores infraestructuras e instalaciones, tenemos deportistas que llevan a gala su procedencia, que no paran de cosechar éxitos y que representan lo mejor de cada uno de nosotros. Los andaluces somos gente que hacemos las cosas bien, con esfuerzo y trabajo. Todo cuando sucede en Andalucía cobra una proyección especial, diferente, mayor. Por ello, la Vuelta Ciclista a Andalucía, que se viene celebrando desde 1925, es un extraordinario espectáculo, uno de los grandes eventos deportivos del año y tradicionalmente una de las primeras carreras por etapas de importancia del calendario internacional.

Entre el 14 y el 18 de febrero de 2024, las carreteras andaluzas se convertirán en el

mejor escenario posible de la lucha entre equipos y ciclistas por llegar los primeros a la meta, haciendo de esta carrera por etapas no solo una gran fiesta para los aficionados a este emocionante deporte habitado por auténticos héroes, sino también una magnífica ocasión para mostrar nuestras maravillas y para unir el nombre de Andalucía con el deporte y la vida saludable.

En esta importante prueba se mezclarán, de nuevo, de manera especial, la práctica deportiva con los atractivos paisajes naturales de uno de los destinos más ricos y variados; el esfuerzo y tesón de los ciclistas unido a nuestra riqueza patrimonial y el carácter acogedor de los andaluces que, como siempre, pondrán todo su empeño por hacer sentir a todos los que nos visiten como si estuvieran en su propia casa.

Llegados a este punto, no podía dejar pasar la oportunidad de felicitar a los organizadores de esta nueva edición de la Ruta Ciclista del Sol por hacer posible, una vez más, esta competición y que Andalucía sea epicentro y escaparate del mejor ciclismo internacional.

Deseo a todos los participantes que disfruten de la competición, que disfruten de nuestra tierra y que vivan con las mismas ganas e ilusión de siempre cada etapa y cada recorrido, mientras descubren todos y cada uno de los rincones que nos regala la incomparable tierra de Andalucía.

Bienvenidos a Andalucía, patria del deporte, el espectáculo y la belleza.



Junta de Andalucía

Nueva Gama SUV electrificada

Full Hybrid Autorrecargable
Plug-In Hybrid Enchufable
100% Eléctrico



e:NY1



ZR-V



CR-V

La nueva gama SUV electrificada de Honda combina un imponente diseño con un extraordinario rendimiento y la tecnología más avanzada de serie. Píde ahora una prueba y déjate sorprender por su experiencia de conducción única.

Descubre todos los detalles en la
Red de Concesionarios Honda de Andalucía o en honda.es

Honda **e:TECHNOLOGY**

Gama SUV híbrida: Consumo combinado (l/100 km): 5,8-6,7. Emisión CO₂ combinada (g/km): 131-151. e:Ny1: Consumo de energía en kWh/100km: combinados 18,2. Emisiones de CO₂ (g/km): 0. Eficiencia: A+. El e:Ny1 es un vehículo eléctrico que requiere electricidad para cargarse. Cero emisiones durante la conducción.

*5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica), según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda.





Arturo Bernal Bergua

Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía

Es para mí una satisfacción tener la oportunidad de dirigirme a los deportistas y aficionados al ciclismo con motivo de la celebración de una nueva edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía 'Ruta del Sol', una prueba en la que se mezclan, de manera especial, el deporte en estado puro con las maravillas de uno de los mejores destinos turísticos del mundo, el territorio andaluz.

El fomento del deporte, la organización de actividades deportivas y la difusión del deporte en su práctica y en su faceta de espectáculo son ya una de las señas de identidad de Andalucía acorde con la relación de calidad de vida que los andaluces disfrutamos. La organización en Andalucía de importantes eventos deportivos supone una gran satisfacción para todos los que nos esforzamos en la labor por la promoción de todo tipo de actividades deportivas.

Las carreteras andaluzas volverán a recobrar el color de una competición ciclista que atraviesa las provincias de Granada, Málaga, Jaén, Córdoba y Cádiz, sus atractivos paisajes naturales y que sabe rodear-

se de muchos ciudadanos andaluces que hacen de esta carrera una gran fiesta. Los aficionados disfrutarán de la conocida serpiente multicolor en un lugar idóneo como Andalucía para acercar el ciclismo a la naturaleza por la riqueza de nuestra tierra y la belleza de sus paisajes y mostrar al mundo a través de la televisión los hermosos rincones de Andalucía y su magnífica infraestructura deportiva y turística, que la han convertido en destino privilegiado de importantes competiciones y cuna de grandes deportistas.

Andalucía se convertirá en escenario privilegiado de una competición en la que destaca el esfuerzo y tesón de unos sacrificados deportistas con atractivos paisajes naturales; y todo ello aderezado por el carácter acogedor de los andaluces y andaluzas.

Sin más, quiero aprovechar estas líneas para dar la bienvenida a nuestra tierra a todos los aficionados y a los participantes de esta carrera, en su edición número setenta. Mi deseo a los participantes de que disfruten de la competición, del paisaje, del clima y de nuestras más genuinas costumbres, así como de estancia entre nosotros.



Junta de Andalucía

Consejería de Turismo,
Cultura y Deporte

Anoche cuando dormía

ANTONIO MACHADO

*Anoche cuando dormía
soñé, ¡bendita ilusión!,
que una fontana fluía
dentro de mi corazón.*

*Anoche cuando dormía
soñé, ¡bendita ilusión!,
que un ardiente sol lucía
dentro de mi corazón.*

*Di, ¿por qué acequia escondida,
agua, vienes hasta mí,
manantial de nueva vida
de donde nunca bebí?*

*Era ardiente porque daba
calores de rojo hogar,
y era sol porque alumbraba
y porque hacía llorar.*

*Anoche cuando dormía
soñé, ¡bendita ilusión!,
que una colmena tenía
dentro de mi corazón;*

*Anoche cuando dormía
soñé, ¡bendita ilusión!,
que era Dios lo que tenía
dentro de mi corazón.*

*y las doradas abejas
iban fabricando en él,
con las amargas viejas
blanca cera y dulce miel.*



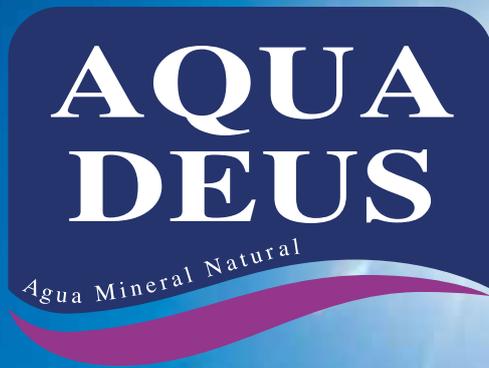
Luis Cuevas García

1933 - 2023

Gracias a todos los que confiaron y me apoyaron en su día recogiendo el testigo dejado por la Agrupación Ciclista Malagueña de la mano de Emilio Ramos y relanzar el ciclismo en Andalucía.

Gracias a todos los que lamentablemente ya no están entre nosotros y que nos ayudaron siempre a llevar la Vuelta Andalucía Ruta ciclista del Sol a lo más alto del panorama internacional.

Gracias a todos los que seguís empujando año tras año para que nuestra Vuelta Andalucía crezca y sea un referente, ya no solo deportivo o turístico o comercial o cultural sino como una gran familia fomentando las tan olvidadas relaciones humanas que nos hacen crecer como personas.



Agua Mineral Natural de Sierra Nevada



www.aquadeus.es





Joaquín Cuevas

Director General / Directeur Général

Arrancamos la 70ª VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA RUTA DEL SOL con muchísima ilusión, entusiasmo y valentía para que los corredores y aficionados de todo el mundo puedan disfrutar una vez más del mayor espectáculo deportivo itinerante de Andalucía. Una vez más, hemos vuelto a poner mucha imaginación al plantear una carrera que cubra las expectativas de los equipos y corredores que vienen a disputarla y donde hemos conseguido “un sello propio” arriesgando y saliéndose de las normas “no establecidas” al plantear hacer una carrera desenfada que contenga los ingredientes donde los equipos y corredores deban planificar sus respectivas estrategias para intentar conseguir el triunfo final y que los aficionados disfruten y vibren con la competición y del maravilloso entorno que tenemos en cada rincón por el que pasamos de nuestra Andalucía.

Agradecer muy sinceramente a todas las Instituciones que han colaborado en esta edición desde la Junta de Andalucía a las Diputaciones de Granada, Jaén, Córdoba, Málaga y Cádiz que siguen fieles a su compromiso hacia nuestra prueba así como a todos los Municipios en los cuales realizaremos salidas o llegadas de etapa: Almuñécar,

La herradura, Cádiar, Vélez Málaga, Alcaudete, Arjona, Pozoblanco, Córdoba, Luceña, Benahavís y La Línea de la Concepción que junto a los más de 50 municipios por los que pasaremos hacen posible acercar el ciclismo a sus hogares y que podrán ver en todo el mundo a través de los diferentes canales de televisión, web oficial, redes sociales y demás medios obteniendo los más de 2 billones de impactos de audiencia. A todas y cada una de las firmas comerciales que ven en la Vuelta Andalucía Ruta del Sol una excelente oportunidad de acercamiento al público y promoción de su marca a nivel regional, nacional o internacional. A todos los medios de comunicación por acercar al espectador a la prueba a través de sus informaciones. A los equipos y ciclistas por marcar en sus respectivos calendarios la Vuelta a Andalucía Ruta del Sol como una de sus objetivos deportivos del año para conseguir su entorchado. A los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, así como a las respectivas policías locales, personal de protección civil y voluntarios por conseguir que el paso de la misma por todas y cada una de las localidades se realice con total seguridad para los corredores y miembros de la organización que vamos en carrera. A los miembros del jurado técnico y federativos por colaborar con nuestra organización para seguir creciendo. Y a todos y cada uno

de los que formáis la organización, que vivís intensamente dándolo todo para seguir creciendo mejorando día a día en todas y cada una de las múltiples y tan variadas parcelas que componen esta gran familia itinerante de 1.200 personas para que todo funcione perfectamente sin fisuras. Y un agradecimiento muy especial a D. Luis Cuevas García, Presidente de Honor de la Vuelta ciclista a Andalucía Ruta del Sol, mi padre.

Nunca me planteé tener que escribir de ti, tú que has sido motor e impulsor incuestionable del ciclismo en Andalucía y referente a nivel nacional e internacional. La persona que tuvo la visión, el enorme tesón, la pasión, la inquietud, la incansable paciencia, la sabiduría, la capacidad de trabajo incuestionable con una profesionalidad sin igual, con ese extraordinario don de gentes. Sabías decir siempre esa palabra en el momento adecuado, dar esa palmadita vital para volver a coger aliento o esa mirada cómplice y cálida con la que asentir. Oír tu voz penetrante, que modulabas con exquisita maestría, tu extraordinaria facilidad para relacionarte, el saber hacernos partícipes de tus éxitos y ver las adversidades desde otro prisma y sobre todo calar muy dentro de todos y cada uno de los que hemos tenido la suerte de tenerte, compartirte y disfrutarte todos estos años.

Gracias D. Luis por tanto.

Gracias D. Luis por saber llevarnos hasta aquí, marcando siempre el camino.

Gracias padre por todo.



Covey a la cabeza del pelotón

Patrocinador oficial de la 70 edición de la Vuelta ciclista a Andalucía



14-18 febrero 2024





Productos Mata

Patrocinador oficial de
la vuelta ciclista a Andalucía 2024



HOJALDRINA[®]

Marca Registrada desde 1927



okmobility

● Moving People ● Powering Freedom

ESPAÑA

ALEMANIA

ITALIA

PORTUGAL

CROACIA

GRECIA

EE.UU.

FRANCIA

MALTA

SERBIA

MONTENEGRO

ALBANIA

RUMANÍA

MARRUECOS

TURQUÍA



-20%
en alquiler

PROMOCODE:
VCANDALUCIA



Promociones y vehículos
exclusivos



okmobility.com

RESERVA AHORA



SALUTACIÓN / SALUTATION

Carlos Rueda Velasco
Presidente FAC

RUTA DEL SOL
70
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

Es un inmenso orgullo para mí dar la bienvenida a la que será la 70 edición de una de las más grandes citas del panorama deportivo de nuestra región. La ronda andaluza por excelencia sigue cumpliendo hitos en su vasta historia y tendré el honor de presenciarla y acompañarla como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo.

El 14 de febrero la localidad sexitana dará salida a esta cita histórica en la que disfrutaremos de 856 espectaculares kilómetros divididos en cinco etapas. Serán cinco jornadas que volverán a situar a Andalucía como escenario de referencia internacional, consolidando la que ya es una de las más imponentes rondas del sur de Europa como punto de encuentro de prestigiosos equipos ciclistas.

Han sido siete décadas en las que Deporinter jamás ha dejado de sorprender, en la elección de sus trazados, sumando momentos que han hecho historia y regalan-

do enormes satisfacciones a quienes sentimos y vivimos el ciclismo. No cabe duda de que los entusiastas de este deporte disfrutaremos más que nunca de instantes memorables, etapa tras etapa. Una Vuelta a Andalucía Ruta del Sol que ha sabido conjugar historia y tradición con modernidad, haciendo del ciclismo un espectáculo vivo, vibrante y adaptado a los nuevos tiempos. Los selectos paisajes escogidos en unas etapas diseñadas con sumo esmero no solo serán el telón de fondo para la competición, sino que también mostrarán al mundo el encanto inigualable de nuestra tierra a todos los apasionados de las dos ruedas, independientemente de su ubicación geográfica.

Envío mis mejores deseos a Deporinter y a todos los participantes de esta edición tan especial, instándolos a sumergirse y saborear esta grandiosa experiencia. Que la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía continúe su exitosa trayectoria, manteniéndonos a todos ilusionados y expectantes ante nuestra cita más anhelada.



CONSIGUE HASTA 12.000€ PARA REALIZAR TU TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Implanta la Gestión Documental y Automatiza los Procesos de tu empresa con la Subvención del Kit Digital.

Te ayudamos a mejorar tu competitividad y a impulsar tu negocio, poniendo a tu alcance las mejores soluciones y herramientas de digitalización del mercado. Accede al Bono Digital para hacer más productivos tus procesos y como Agente Digitalizador te asesoramos con las soluciones más adecuadas para tu empresa. Y si lo necesitas, también te ayudamos con los trámites para la obtención de tu Kit Digital.

Descubre cómo podemos ayudarte

Calle Pirandello, 16. Edif. Teatinos Plaza,
2ª planta, 29010. Málaga
657 964 405
malaga@konicaminolta.es

En Konica Minolta somos expertos en Gestión Documental y en Automatización de Procesos desde hace más de una década. No esperes más, contacta con nosotros antes de que se agoten los fondos.

**SOLICÍTALO
AHORA**



PRESIDENTE DE HONOR / PRÉSIDENT D'HONNEUR
LUIS CUEVAS GARCIA

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GÉNÉRAL
JOAQUIN CUEVAS HUGUET

DIRECCIÓN COMERCIAL
ENRIQUE GONZALEZ RUBIO

JEFE SEGURIDAD VIAL / RESPONSABLE DE LA SECURITE ROUTIERE
PAU CUEVAS ROURA - Contacto: 628 270 467

COORDINADOR/A TECNICO/A / COORDINATEUR/ TRICE TECHNIQUE
**BELEN LOPEZ MORALES
MARTIN AUZMENDI**

MÉDICO OFICIAL / MÉDECIN OFFICIEL
Dr. JOSE MANUEL DOMINGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / SPEAKER RADIO-TOUR
JORDI VIDAL TIBAU

LOCUTOR OFICIAL / SPEAKER OFFICIEL
JUAN MARI GUAJARDO ARANGUIZ

PROTOCOLO / PROTOCOLE
**JOSE EDUARDO CHAVES PINELO
FRANCISCO ANGUITA FERNANDEZ**

ADMINISTRADOR / ADMINISTRATEUR
MONTSE CUEVAS HUGUET

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRETARIAT PERMANENCE ET ACCRÉDITATION
ARMANDO MAUDY ALVAREZ

RESPONSABLE DE MARKETING & PATROCINIOS /
RESPONSABLE MARKETING ET PARRAINAGE
ALEJANDRO RUIZ TRUJILLO

PRENSA / PRESSE Y DELEGADO COMUNICACIÓN Y RRSS /
DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS
PEDRO DIAZ MARTIN

ALOJAMIENTOS / HÉBERGEMENT
AUGUSTO MARTÍN PUCHE

DISEÑO /
MIMO VISUAL

DISEÑO WEB / DESIGN WEB
SERGIO GONZALEZ

JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CAPITÁN JEFE DAVID MANUEL VELEZ CALVO

2º JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / 2ème RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TENIENTE ANTONIO GARCÍA MOLINA

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT
BERNARDO MAZON - UNO CRONO

DELEGADO ZONA DE META / DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE
MIGUEL SANCHEZ MOMBRAY

DELEGADO ZONA DE SALIDA / DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART
LUIS VILLALBA PEREZ

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / DÉLÉGUÉ MONTAJE EN ROUTE
JOSE ANTONIO ROMERO GUTIERREZ

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLES FLECHAS
ANGEL DURAN VELASCO

DELEGADO RECOGIDA SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLE DÉFLÉCHAGE
JOSE RAMIREZ ORTIZ

DELEGADO INSTALACIÓN TELEVISORES / DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV
LUIS MOTA LINARES

DELEGADO CATERING / DÉLÉGUÉ CATERING
JOSE ANTONIO CHAVES FERNANDEZ

COORDINADOR DESVIO VEHICULOS / COORDINATEUR DÉVIATION VÉHICULES
FRANCISCO NARANJO BELLO

DELEGADO DE SEGURIDAD / DÉLÉGUÉ DE SECURITÉE
JESÚS OTERINO RUIZ

RECEPCION EQUIPOS / ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES
MANUEL ALVAREZ PEREZ

MOTO INFORMACION / MOTO INFORMATION
JOSE MARIA ANGUITA RICO / JESUS JAVIER JALLE FERNANDEZ

REGULADOR / RÉGULATEUR
MARIAN JALLE FERNANDEZ / JUAN FRANCISCO NUÑEZ GARCIA

MOTO PIZARRA / ARDOISE
IOSU ZABALETA GALARAGA

DELEGADO MOTO ENLACE / DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS
MODESTO J. GARCIA PAYA

SERVICIO TRANSMISIONES / SERVICE TRANSMISSION
DEPORINTER, S.A.

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / DIRECTION PUBLICITAIRE
DEPORINTER, S.A.

COCHES NEUTROS / VOITURES NEUTRES
SHIMANO

JEFE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL
TENIENTE MIGUEL JIMENEZ ARCOS

RESPONSABLE LOGISTICA / RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE
SARGENTO PRIMERO ÁNGEL MELCHOR CABRERA

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTA DEL JURADO TECNICO / PRÉSIDENTE DU JURY TECHNIQUE
CATHERINE GASTOU

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE
**RAFAEL COCA SAN JOSE
JOSE EDUARDO LOPEZ LLEDO**

JUEZ DE LLEGADAS / JUGE A L'ARRIVÉE
DANIEL ORTIZ BURGOS

DELEGADO CONTROL DOPAJE / AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE
JORGE GONZALEZ PENA

CRONOMETRADOR / CHRONOMETREUR
ANTONIO TORRUS CHECA

COMISARIO EN MOTO / COMMISSAIRE MOTO
**PABLO CALLEJO GONZALEZ
MIGUEL VARGAS SANCHEZ
ANDRES DAVID MARTIN RODRIGUEZ**



NUESTRO OBJETIVO, MANTENER LA EXCELENCIA EN EL SERVICIO

- TRANSPORTE SANITARIO PRIVADO, MUTUAS Y COMPAÑIAS**
- DISPOSITIVOS DE RIESGO PREVISIBLE**
- TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES**



**AVENIDA MARE NOSTRUM, 113
NAVE B (SECTOR 20)
04009 ALMERIA
TELF.: 950 920 393**

www.u24serviciososanitarios.es

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	META LIGNA D'ARRIVÉE	HORARIOS HORAIRE	UBICACIÓN EMPLACEMENT
14	PRELIMINARES	Hotel Helios Costa Tropical	10:00 a 13:00h 16:00 a 20:00h	P.º San Cristóbal, 12, 18690 Almuñécar, Granada
15	1ª	CÁDIAR	12:00 a 18:00h	Ayuntamiento de Cádiar Pl. España, 12, 18440 Cádiar, Granada
16	2ª	ALCAUDETE	12:00 a 18:00h	Centro de Recepción de Visitantes - Oficina de Turismo de Alcaudete, C. las Torres, 30B, 23660 Alcaudete, Jaén
17	3ª	POZOBLANCO	12:00 a 18:00h	Piscina Municipal, C. San Cristóbal, 14400 Pozoblanco, Córdoba
18	4ª	LUCENA	12:00 a 18:00h	La Manzana de Adán, Av. de la Guardia Civil, 9, 14900 Lucena, Córdoba
19	5ª	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	12:00 a 18:00h	Área Municipal de Promoción Sociocultural, Juventud y deportes, P.º Juan Ayala, S/N, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz

TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / TELEPHONE ORGANISATION

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GENERAL	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE	628 27 04 67
DELEG. OFICINA PERMANENTE / DELEGUE PERMANENCE	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / ADMINISTRATEUR	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / HEBERGEMENT	628 27 04 65
PRENSA, DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / PRESSE, DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS	673 16 93 84

HOSPITALES / LES HÔPITAUX

ETAPA ETAPE	POBLACIÓN VILLE	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE	TELÉFONOS TELEPHONES
1ª ALMUÑECAR (GRANADA) - CÁDIAR (GRANADA)	MOTRIL	HOSPITAL COMARCAL SANTA ANA DE MOTRIL Av. Enrique Martín Cuevas, s/n, 18600 Motril, Granada	Tel. +34 958 038 200
	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, 18014 C. Moreno de Pedrajas, 0, 14440 Villanueva de Córdoba, Córdoba.	Tel. +34 958 038 820
2ª VÉLEZ MÁLAGA (MÁLAGA) - ALCAUDETE (JAÉN)	VÉLEZ-MÁLAGA	HOSPITAL COMARCAL DE LA AXARQUÍA Av. del Sol, 43, 29700 Vélez-Málaga, Málaga	Tel. +34 951 067 000
	ANTEQUERA	HOSPITAL DE ANTEQUERA Avenida Poeta Muñoz Rojas, s/n, 29200 Antequera, Málaga	Tel. +34 951 061 600
	ALCAUDETE	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN DE ALCAUDETE Cam. Viejo de la Fuensanta, 2, 23660 Alcaudete, Jaén	Tel. +34 953 368 200
3ª ARJONA (JAÉN) - POZOBLANCO (CÓRDOBA)	ANDÚJAR	HOSPITAL ALTO GUADALQUIVIR Av. Blás Infante, s/n, 23740 Andújar, Jaén	Tel. +34 953 021 400
	CÓRDOBA	HOSPITAL PROVINCIAL Av. Menéndez Pidal, s/n, 14004 Córdoba	Tel. +34 957 010 000
	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	HOSPITAL JESÚS NAZARENO C. Moreno de Pedrajas, 0, 14440 Villanueva de Córdoba, Córdoba	Tel. +34 957 120 047
	POZOBLANCO	HOSPITAL COMARCAL VALLE DE LOS PEDROCHES Av. el Silo, 14400 Pozoblanco, Córdoba	Tel. +34 957 026 300
4ª CÓRDOBA (CÓRDOBA) - LUCENA (CÓRDOBA)	CÓRDOBA	HOSPITAL PROVINCIAL Av. Menéndez Pidal, s/n, 14004 Córdoba	Tel. +34 957 010 000
	MONTILLA	HOSPITAL PÚBLICO DE MONTILLA Ctra. Montoro-Puente Genil A-309, 14550 Montilla, Córdoba	Tel. +34 957 022 600
	CABRA	HOSPITAL INFANTA MARGARITA Av. Góngora, 9B, 14940 Cabra, Córdoba	Tel. +34 957 615 000
5ª BENAHAVÍS (MÁLAGA) - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ)	MARBELLA	HOSPITAL UNIVERSITARIO COSTA DEL SOL A-7, Km 187, 29603 Marbella, Málaga	Tel. +34 951 976 669
	RONDA	HOSPITAL DE LA SERRANÍA DE RONDA Calle San Pedro, Km 2, 29400 Ronda, Málaga	Tel. +34 951 065 000
	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	HOSPITAL COMARCAL DE LA LÍNEA C. Cartagena, s/n, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz	Tel. +34 954 487 962



ESPECIALISTAS EN LESIONES DEPORTIVAS

DR. ESCAMILLA

UNIDAD DE ALIVIO SINTOMÁTICO DEL DOLOR



663 600 900
antonioescamilla.com



Único centro autorizado Orthokine en Málaga



Tratamiento autólogo en traumatología para la artrosis articular, hernias y dolor de espalda por inflamación de raíz nerviosa, además de lesiones tendinosas.

HOTELES / HÔTELS

HOTEL HÔTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TÉLÉPHONE
----------------	-----------------------------	----------	-----------------	-----------------------	-----------------------

GRANADA

HOTEL HELIOS COSTA TROPICAL	Paseo San Cristóbal, 12	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 63 06 36
HOTEL VICTORIA PLAYA	Av. Amelia Sánchez de Alcázar, s/n	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 03 94 00
HOTEL BAHIA TROPICAL	Paseo del tesorillo s/n	18690	ALMUÑÉCAR	GRANADA	958 63 94 66
HOTEL SALOBREÑA SUITES	Ctra. Málaga, Carr. de Almería, Km 323	18680	SALOBREÑA	GRANADA	958 61 02 61
HOTEL REYES ZIRIES	Autovía Km. 239, A-92	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 43 05 38
HOTEL BS CAPITULACIONES	Ctra. Granada Málaga, 87	18320	SANTA FE	GRANADA	958 51 33 60
HOTEL RESTAURANTE ALQUERIA DE MORAYMA	Carretera, Km 50, A-348	18440	CÁDIAR	GRANADA	605 05 18 41

JAÉN

ALOJAMIENTOS SPA RUEDA	Av. Andalucía, 47	23660	ALCAUDETE	JAÉN	953 56 10 14
COMPLEJO LA MEZQUITA	Carr. Madrid Cadiz, KM 282	23210	GUARROMAN	JAEN	953 61 51 82
HOSTAL BEN-NASSAR	C. Arjonilla, S/N	23760	ARJONA	JAÉN	676 36 66 40

CÓRDOBA

VILLA TURÍSTICA DE PRIEGO DE CÓRDOBA	Aldea de Zagrilla, s/n	14816	PRIEGO DE CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 70 35 03
CRISOL JARDINES DE CÓRDOBA	C. Poeta Alonso de Bonilla, 3, Nte. Sierra	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 76 74 76
HOTEL FINCA LOS ABETOS	Av. de San José de Calasanz, Km. 2, 8	14012	CÓRDOBA	CÓRDOBA	957 76 70 63
HOTEL MITRA CRISALIDA	A-318, km 55, 3	14940	CABRA	CÓRDOBA	604 40 51 58
HOTEL FUENTE LAS PIEDRAS	Av. Fuente de las Piedras, s/n	14940	CABRA	CÓRDOBA	957 52 97 40
HOTEL DON GONZALO	Ctra. de Madrid, Km. 447	14550	MONTILLA	CÓRDOBA	957 65 06 58
HOTEL ALFAR	Carr. Córdoba - Málaga, 41	14550	MONTILLA	CÓRDOBA	957 65 11 20
HOTEL CASTILLO DE MONTEMAYOR	Carr. Córdoba - Málaga, 0	14530	MONTEMAYOR	CÓRDOBA	957 38 42 53
HOTEL HC ZOOM	C. Rda. de los Muñoces, 2	14400	POZOBLANCO	CÓRDOBA	957 77 00 19
HOTEL LOS USÍAS	Pl. de la Villa, 2	14460	DOS TORRES	CÓRDOBA	957 13 40 00

MÁLAGA

ONA MARINA DE NERJA	Km 289,5, N-340	29780	NERJA	MÁLAGA	952 52 23 00
HOTEL NERJA CLUB & SPA	Av. de Pescia, C. Sierramar, 9	29780	NERJA	MÁLAGA	952 52 01 00
HOTEL SANTA ROSA	Carr. de Almería, 125	29793	EL MORCHE	MÁLAGA	952 53 07 90
FAY HOTELS VICTORIA BEACH	Av. del Mediterráneo, 230	29730	RINCÓN DE LA VICTORIA	MÁLAGA	952 40 13 66
ONA VALLE ROMANO GOLF & RESORT	C. Flaminio, 2	29680	ESTEPONA	MÁLAGA	951 12 03 95
HOTEL BENALMA COSTA DEL SOL	N-340, km 217	29630	BENALMÁDENA	MÁLAGA	952 56 95 12
CASAMAÑA APARTAMENTS	Manada de Elefantes, Av. del Sol, 195	29630	BENALMÁDENA	MÁLAGA	952 57 97 57
HOTEL LOZANO	Avenida Principal, 2	29200	ANTEQUERA	MÁLAGA	952 84 27 12
HOTEL RESTAURANTE LA SIERRA	Autovía de Málaga, 112, Km 110	29200	ANTEQUERA	MÁLAGA	952 84 54 10
HOTEL RESTAURANTE CORTIJO CHICO	Av. las Americas, s/n	29130	ALHAURÍN DE LA TORRE	MÁLAGA	952 41 02 03
HOTEL RURAL EL CORTE	Autovía de Málaga, Salida 127	29160	CASABERMEJA	MÁLAGA	952 75 84 29

CÁDIZ

TUGASA EL ALMENDRAL	Ctra Setenil - Puerto del Monte, km 0	11692	SETENIL DE LAS BODEGAS	CÁDIZ	956 13 40 29
HOTEL MONTERA PLAZA	Av. Carlos Cano, s/n	11370	LOS BARRIOS	CÁDIZ	856 22 02 20
OHTELS CAMPO DE GIBRALTAR	Av. Príncipe de Asturias, s/n	11300	LA LINEA DE CONCEPCION	CÁDIZ	956 17 82 13



GSPORT

This is not just cycling apparel



MANUFACTURERS



MADE IN SPAIN

Ctra. Simat, 14
Xàtiva 46800
Valencia ESPAÑA
gsport.es

<p>UAE TEAM EMIRATES</p> 	<p>UAE</p>	<p>TEAM BAHRAIN VICTORIOUS</p> 	<p>BAH</p>	<p>MOVISTAR</p> 	<p>ESP</p>
<p>TEAM JAYCO ALULA</p> 	<p>AUS</p>	<p>ASTANA QAZAQSTAN</p> 	<p>KAZ</p>	<p>DECEUNINCK ALPECIN-FENIX</p> 	<p>BEL</p>
<p>DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM</p> 	<p>FRA</p>	<p>BURGOS BH</p> 	<p>ESP</p>	<p>TEAM POLTI-KOMETA</p> 	<p>ITA</p>
<p>LOTTO DSNTY</p> 	<p>BEL</p>	<p>EUSKALTEL-EUSKADI</p> 	<p>ESP</p>	<p>EQUIPO KERN PHARMA</p> 	<p>ESP</p>
<p>TEAM FLANDERS-BALOISE</p> 	<p>BEL</p>	<p>CAJA RURAL-SEGUROS RGA</p> 	<p>ESP</p>	<p>Q 36.5 PRO CYCLING TEAM</p> 	<p>SUI</p>



**“CICLISMO DE ÉLITE,
CLIMATIZACIÓN DE
CAMPEONES”**



PARCLIMA

INSTALACIONES Y MANTENIMIENTO

**AEROTERMIA
CLIMATIZACIÓN
VENTILACIÓN
FRÍO INDUSTRIAL**

**MÁS
DE 20 AÑOS
DE EXPERIENCIA
AL SERVICIO DE
PARTICULARES Y
EMPRESAS**

 PARCLIMA S.L.

 PARCLIMASL



**SOLICITE
PRESUPUESTO
SIN COMPROMISO:**

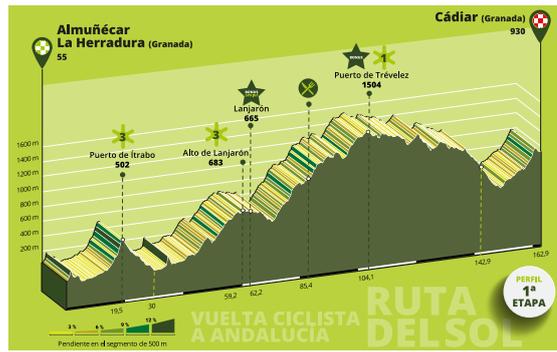
+34952362131

CALLE ALCALDE SEGALERVA
SIERRA, 15
29006 MÁLAGA
POL. IND. EL VISO

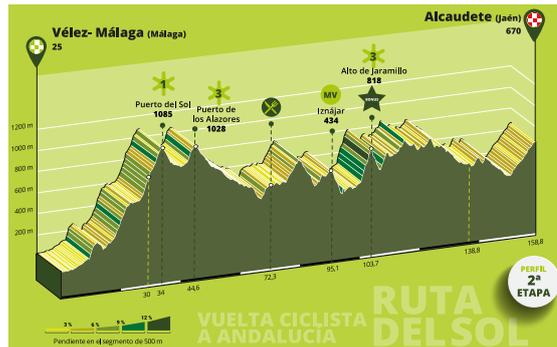
INFO@PARCLIMA.COM

WWW.PARCLIMA.COM

ETAPA 1



ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5





La Nueva era del Touring.

Una nueva era empieza con la NT1100; una touring que no entiende de categorías y crea un estilo único al lograr la combinación perfecta entre el confort en ruta y la agilidad en ciudad. La NT1100 tiene todo lo que necesitas en una moto.

Está diseñada para moverse realmente bien por la ciudad con una sensación de ligereza y de fácil conducción.

Pero, sobre todo, es increíble para viajar, con su potente motor bicilíndrico de 1100 cc, su alto nivel de equipamiento y un cómodo diseño GT para piloto y acompañante, además de una excelente protección contra el viento y las maletas laterales de serie. Sus ayudas a la conducción, el cambio DCT de doble embrague de seis velocidades opcional, el control de crucero y los puños calefactables forman una combinación perfecta. Así que, por muy lejos que te lleven tus sueños, en tu nueva NT1100 disfrutarás de un cómodo y agradable viaje. **Moved by Dreams.**



VEHÍCULO OFICIAL DE LA VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA



UCI PRO SERIES

PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	km. ETAPA km. ETAPE
14	1	179	COMIENZA PUERTO	15,7
14	1	502	ALTO DE ÍTRABO (3ª categoría)	19,5
14	1	243	COMIENZA PUERTO	45,8
14	1	683	ALTO DE LANJARÓN (3ª categoría)	59,2
14	1	459	COMIENZA PUERTO	70,9
14	1	1504	ALTO DE TREVÉLEZ -BONIFICADO- (1ª categoría)	104,1
15	2	251	COMIENZA PUERTO	16,6
15	2	1085	PUERTO DEL SOL (1ª categoría)	34
15	2	891	COMIENZA PUERTO	41,2
15	2	1028	PUERTO DE LOS ALAZORES (3ª categoría)	44,6
15	2	519	COMIENZA PUERTO	100,6
15	2	818	ALTO DEL JARAMILLO -BONIFICADO- (3ª categoría)	103,7
16	3	455	COMIENZA PUERTO	106,6
16	3	617	PUERTO DEL CARDO -BONIFICADO- (2ª categoría)	119,4
17	4	562	COMIENZA PUERTO	90,7
17	4	717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ - BONIFICADO- (3ª categoría)	92,8
17	4	562	COMIENZA PUERTO	113,8
17	4	717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ - BONIFICADO- (3ª categoría)	115,9
17	4	562	COMIENZA PUERTO	136,9
17	4	717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ - BONIFICADO- (3ª categoría)	139
17	4	562	COMIENZA PUERTO	160
17	4	717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ (3ª categoría)	162,1
18	5	74	COMIENZA PUERTO	3,4
18	5	1065	PUERTO DEL MADROÑO (1ª categoría)	23,3
18	5	352	COMIENZA PUERTO	86,4
18	5	828	PUERTO DEL ESPINO (3ª categoría)	93,9

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
14	1	665	META VOLANTE LANJARÓN BONIFICADO, en c/Real	62,2
15	2	434	META VOLANTE IZNÁJAR, en A-333	95,1
16	3	238	META VOLANTE MARMOLEJO, en c/Calvario	21
16	3	209	META VOLANTE MONTORO BONIFICADO en c/Camino Nuevo	49,8
17	4	366	META VOLANTE MONTILLA en Avenida de Andalucía	46,7
18	5	49	META VOLANTE SAN PABLO DE BUCEITE BONIFICADO, en Carretera de Ronda, travesía A-405	116,1

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
14	1	1113	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	85,4
14	1	1172	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO	86,7
15	2	641	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	72,3
15	2	667	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO	73,8
16	3	142	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	75,8
16	3	145	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO	77,5
17	4	504	AVITUALLAMIENTO PIE A TIERRA	97,1
17	4	504	AVITUALLAMIENTO PIE A TIERRA	120,2
17	4	504	AVITUALLAMIENTO PIE A TIERRA	143,4
18	5	641	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	101,8
18	5	667	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO	103



Avenida de Torrox 46
Cómpeta (Málaga).
T. +34 660 57 62 11
rincondelsolproperties.com
info@rincondelsolproperties.com



RINCÓN DEL SOL PROPERTIES

- Compra y venta de propiedades.
- Alquileres de larga temporada.
- Alquiler vacacional.
- Mantenimiento de propiedades y piscinas.
- Y mucho más...

OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE
Hotel Helios Costa Tropical

P.º San Cristóbal, 12,
18690 Almuñécar, Granada

Martes 13 de febrero 2024
Mardi 13 février 2024

10:00 - 13:30 h. 16:00 - 20:00 h.	Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores. <i>Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.</i> <i>Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.</i>
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico. <i>Vérification des véhicules par la Gendarmerie espagnole.</i> <i>Checking of vehicles by the Guardia Civil de Tráfico.</i>
11:00 - 14:00 h. 16:00 - 19:30 h.	Instalación de emisoras de radiocomunicación en los vehículos. <i>Installation de dispositifs de radiocommunication dans les véhicules.</i> <i>Installation of radio communication transmitters in vehicles.</i>
15:45 - 16:45 h.	Acreditación equipos, inscripción de corredores, entrega de dorsales y chips. <i>Accréditation des équipes, inscription des coureurs, remise des dossards et transpondeurs.</i> <i>Team accreditation, license and starlist check, race number and transponder chip distribution.</i>
17:00 h.	Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas. <i>Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.</i> <i>Meeting of Team Managers with the President of the Technical Jury and other members of the Technical Jury, Directors of Organisation, Head of Road Safety, Doctors, Head of Neutral Cars and Chief Inspector of Start and Finish.</i>
18:00 h.	Reunión del Jurado Técnico. <i>Réunion du Jury Technique.</i> <i>Meeting of the Technical Jury.</i>

Parque Acuático Aquatropic

Paseo Reina Sofía, S/N,
18690 Almuñécar, Granada

Miércoles 14 de febrero 2024
Mercredi 14 février 2024

9:00 - 10:30 h.	Entrega de documentación a los equipos, medios de comunicación, firmas comerciales e invitados en la Zona de Salida. <i>Remise de la documentation aux équipes, aux médias, aux sponsors et aux invités dans la zone de départ.</i> <i>Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.</i>
9:30 h.	Reunión en el Parque Acuático Aquatropic, del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos, TV y conductores de vehículos. <i>Réunion au Parc aquatique Aquatropic, du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse, Tv et conducteur de voiture.</i> <i>Meeting in the park Aquatropic, the President of the Technical Jury and Technical Advisor with the Motorcycle Photographers, TV and vehicle drivers.</i>
9:35 - 10:30 h.	Concentración y firma de los equipos. <i>Rassemblement de départ et signature des équipes.</i> <i>Start assembly and team signing.</i>
10:40 h.	Salida de la primera etapa. <i>Départ de la première étape.</i> <i>Start of the first stage.</i>

EXCELENCIA BODEGAS



Pedidos ☎ 666 479 711

Visite nuestra Bodega



sabor
a má
laga
PRODUCTO DE
LA UVA DE MALAGA
Y SU TIERRA



tienda@bodegasexcelencia.com www.bodegasexcelencia.com





**Las
Personas
Hacemos
Empresas**

GASTROclub
empresarial

www.gastroclubempresarial.net

Granada

llena de vida



Diputación
de Granada



Francisco Rodríguez Guerrero
Presidente de la Diputación de Granada

De Almuñécar a Cádiar. Un escenario de alto nivel. Estamos ante una Vuelta Andaluía. Ruta del Sol del que Granada será testigo con sus encantos naturales, patrimoniales e históricos y quería aprovechar estas líneas para invitaros a todos a un evento deportivo de primera.

Es un orgullo para los granadinos acoger esta esperada 70ª Vuelta, un pilar esencial en el calendario internacional del ciclismo y que supone un importante valor no solo por su mérito deportivo, sino por su relevancia en la provincia y en el conjunto de Andalucía.

Desde la Diputación de Granada, nuestra mano tendida a esta Vuelta que es un tributo al ciclismo y que nos va a permitir enseñar al mundo la belleza y el encanto de los diferentes municipios y comarcas que atraviesa la etapa por la provincia granadina como Lanjarón, Órgiva, Pampaneira, Busquístar, Trevélez, Válor y Ugíjar, entre otras localidades.

Estamos ante una experiencia única en la que vamos a poder disfrutar de un ciclismo de primera, con deportistas de diferentes equipos que son ejemplo, a lo que hay que añadir la pasión con la que vamos a vivir esta etapa todos el próximo 14 de febrero. Y a ello hay que sumar que estamos ante un evento de una alta repercusión deportiva, económica y turística para Granada.

Vamos a apoyar, como ya estamos haciendo, el deporte y a nuestros deportistas. Los valores y la importancia que representan en nuestra sociedad. Y lo hacemos con hechos y con la satisfacción de que Granada, esta gran provincia, sea también protagonista de una Vuelta como ésta de primer orden con una amplia difusión además en más de 180 países.

Estamos preparados y contamos con todo lo necesario para ello consolidando nuestra provincia como un destino deportivo de referencia que enseñará a nivel internacional el potencial con el que contamos en Granada.

 **Diputación
de Granada**
Avanzamos junt@s

ALMUÑÉCAR LA HERRADURA

Almuñécar La Herradura, forma un destino que con-
juga historia, tradiciones,
gastronomía y una belleza
natural inigualable. Ubica-
da al sur de la provincia de Granada, cautiva
a quienes tienen la suerte de descubrir este
rincón paradisíaco con su encanto histórico
y contemporáneo que atrae a miles de visi-
tantes gracias a su entorno, sus playas de
aguas transparentes, su amplio patrimonio,
sus costumbres y sus festivales vibrantes.

La historia de Almuñécar se remonta a los
fenicios, quienes fundaron la ciudad hace
más de 3000 años. A lo largo de los siglos,
la ciudad ha experimentado influencias de
distintas civilizaciones (fenicios, romanos,
árabes y cristianos) dejando un legado cul-
tural que se refleja en sus monumentos y
en sus calles.

En cada rincón de Almuñécar La Herradura
las huellas de esas civilizaciones pasadas se
revelan. Un paseo por sus calles te sumerge
en la historia a través de fascinantes restos
arqueológicos como el majestuoso acue-
ducto romano, los columbarios romanos,
las torres vigía... Entre sus monumentos y
principales atracciones destacan el Castillo
de San Miguel, una fortaleza árabe que ha
resistido el paso del tiempo y ofrece vistas
panorámicas de la ciudad y el mar; El Cas-
tillo de La Herradura, que es un testimonio
de la historia marítima y defensiva y en su
interior acoge el centro de interpretación

que rememora el naufragio de la Armada
Española en 1562; El Museo Arqueológico
“Cueva de Siete Palacios”, y los tesoros que
alberga ponen de manifiesto la importan-
cia de esta ciudad a lo largo de los siglos. El
Parque Botánico-Arqueológico “El Majuelo”,
es un lugar evocador, donde la flora subtro-
pical se mezcla con los vestigios romanos
de la Factoría de Salazones. El Palacete de
la Najarra del S.XIX, que alberga la Oficina
de Turismo, se caracteriza por sus elemen-
tos decorativos islámicos y por su rica or-
namentación, que evoca la arquitectura del
Al-Ándalus; por su parte El Parque Ornitoló-
gico “Loro Sexi” alberga una gran variedad
de especies y aves exóticas.

La vida en Almuñécar La Herradura está
marcada por festivales, fiestas y otros
eventos que atraen tanto a locales como a
turistas.

La combinación única de su clima tropical,
paisajes diversos y el Mar Mediterráneo
convierten a Almuñécar La Herradura en
un lugar ideal para los amantes de las ac-
tividades al aire libre. Almuñécar y su en-
torno natural ofrece una gran variedad de
rutas ciclistas, hay tanto para principiantes,
como rutas desafiantes en las montañas
con subidas exigentes y descensos emocio-
nantes. El entorno del Paraje Natural de los
Acantilados de Maro-Cerro Gordo es uno
de los lugares más destacados para la prác-
tica del senderismo y del buceo, con varias
zonas de inmersión, cada uno con caracte-

Datos sobre ALMUÑÉCAR LA HERRADURA



Habitantes / Population: 27.305



Fundación / Fondée: 1.500 a.C



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Castillo San Miguel
- Castillo La Herradura
- Museo Arqueológico
- Parque Ornitológico
- Palacete de La Najarra
- Acueducto romano



Eventos / Événements:

- Fiestas Patronales
- San José
- Festival de Jazz
- Certamen de Guitarra
- Semana Santa



Web / Web:
www.visitalmunecar.es

Youtube: @TurismoalmunecarEs
Facebook: Turismo Almuñécar-LaHerradura
Instagram: @visitalmunecarlaherradura

rísticas únicas, desde cuevas submarinas
hasta paredes rocosas y arrecifes, todas
con una rica biodiversidad marina.

Las playas de Almuñécar La Herradura son
el escenario perfecto para una escapada
de sol y mar, son verdaderos paraísos de
aguas cristalinas, existe un amplio abanico
de playas para elegir, cada una con su
propio encanto y perfectas para los de las
actividades acuáticas y el buceo.





Juan José Ruiz Joya
Alcalde de Almuñécar La Herradura

Estimados vecinos y vecinas de Almuñécar y La Herradura, estimados aficionados al ciclismo. Es un honor y un orgullo para mí dirigirme a vosotros como alcalde de este hermoso municipio, que el próximo miércoles 14 de febrero será el punto de partida de la 69 edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía, una de las pruebas más prestigiosas y emblemáticas del calendario nacional e internacional.

La Ruta del Sol, como se conoce popularmente a esta carrera, recorrerá seis de las ocho provincias andaluzas, en un total de 845 kilómetros, 18 puertos de montaña, 5 metas volantes y 3 esprints especiales. Será una oportunidad única para disfrutar del espectáculo del ciclismo y de la belleza de nuestra tierra, que se mostrará al mundo a través de la televisión y las redes sociales.

Desde el Ayuntamiento de Almuñécar hemos trabajado intensamente para que todo esté preparado para recibir a los equipos, los medios de comunicación y los aficionados que se acerquen a presenciar la salida. Hemos coordinado con la organización de la Vuelta, la Junta de Andalucía, la Diputación de Granada, la Guardia Civil, la Policía Local y Protección Civil todas las medidas

de seguridad y prevención necesarias para garantizar el buen desarrollo del evento.

Quiero agradecer a todos los que han hecho posible que Almuñécar y La Herradura sean sede de la Vuelta Ciclista a Andalucía, especialmente a la Diputación de Granada. También quiero reconocer el trabajo y la implicación de los técnicos y los concejales del Ayuntamiento, que están al pie del cañón para que todo salga a la perfección.

Y por supuesto, quiero invitaros a todos a que disfrutéis de este acontecimiento deportivo y turístico, que supone una gran oportunidad para promocionar nuestro municipio y nuestra comarca, y para apoyar a los ciclistas que nos visitan. Os animo a que sigáis la carrera por la televisión o por las redes sociales, y a los que podáis acudir a la salida.

Almuñécar y La Herradura están de enhorabuena por ser el punto de partida de la Vuelta Ciclista a Andalucía. Estoy seguro de que vamos a estar a la altura de este gran evento, y de que vamos a demostrar al mundo que somos un municipio acogedor, dinámico y comprometido con el deporte y la cultura.

Muchas gracias y un cordial saludo.



Ayuntamiento
de Almuñécar



ALMUÑÉCAR/LA HERRADURA - CÁDIAR

Miércoles, 14 de Febrero 2024 / Mercredi 14 février

162,9 km.

Control de salida / Control de départ:

Paseo Reina Sofía, 36° 43' 48.19" N 3° 40' 43.66" O

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 9:45 a 10:30 horas

Llamada / Appel: A las 10:35 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:40 horas desde Paseo Reina Sofía

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
9,7 km

Salida real / Départ réel: A las 11:10 horas en N-340

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 35 - 37 - 39 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Ayuntamiento de Cádiar Pl. España, 12, 18440 Cádiar, Granada -
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	35 km/h.	37 km/h.	39 km/h.
Provincia de Granada							
55	KM 0 en N-340	0,0	0,0	162,9	11:10	11:10	11:10
166	Precaución, tunel iluminado	1,5	1,5	161,4	11:12	11:12	11:12
101	Continúa recto por N-340	1,8	3,3	159,6	11:15	11:15	11:15
50	ALMUÑÉCAR	1,4	4,7	158,2	11:18	11:17	11:17
17	Giro derecha dirección centro urbano. Incorporación Avda. Fenicia	1,0	5,7	157,2	11:19	11:19	11:18
16	Giro derecha. Incorporación c/ Carrera de la Concepción	0,2	5,9	157,0	11:20	11:19	11:19
20	Rotonda, primera salida.	0,1	6,0	156,9	11:20	11:19	11:19
19	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Carrera del Suspiro	0,0	6,0	156,9	11:20	11:19	11:19
19	Rotonda, primera salida. Continúa por c/ Carrera del Suspiro (A-4050)	0,1	6,2	156,7	11:20	11:20	11:19
49	Continúa recto por A-4050	1,7	7,9	155,0	11:23	11:22	11:22
125	JETE	6,0	13,9	149,0	11:33	11:32	11:31
183	Giro derecha. Incorporación GR-5300 dirección Ítrabo	1,7	15,6	147,3	11:36	11:35	11:33
179	Comienza puerto	0,1	15,7	147,2	11:36	11:35	11:34
502	ALTO DE ÍTRABO (PM 3ª categoría)	3,9	19,5	143,4	11:43	11:41	11:40
389	ÍTRABO	1,5	21,1	141,8	11:46	11:44	11:42
382	Rotonda, primera salida (giro derecha). Continúa por Avda. Salobreña (travesía GR-5300)	0,2	21,2	141,7	11:46	11:44	11:42
381	PRECAUCIÓN, giro pronunciado en descenso y badén pronunciado	0,1	21,3	141,6	11:46	11:44	11:42
246	MOLVÍZAR	3,7	25,0	137,9	11:52	11:50	11:48
180	Continúa recto por GR-5300 dirección N-323	1,4	26,4	136,5	11:55	11:52	11:50
87	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por GR-5300 dirección Lobres	2,7	29,2	133,7	11:59	11:57	11:54
47	Rotonda, primera salida. Continúa recto por GR-5300 dirección Salobreña	0,8	30,0	132,9	12:01	11:58	11:56
40	Kilómetro 30 de etapa	0,3	30,2	132,7	12:01	11:58	11:56
34	Rotonda, segunda salida (giro izquierda). Incorporación N-323 dirección Granada	0,6	30,8	132,1	12:02	12:00	11:57
42	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-323 dirección Granada	1,1	31,9	131,0	12:04	12:01	11:59
104	Continúa recto por N-323 dirección Granada	6,9	38,8	124,1	12:16	12:12	12:09
122	Giro derecha. Continúa dirección Vélez de Benaudalla	1,9	40,7	122,2	12:19	12:16	12:12
158	VÉLEZ DE BENAUDALLA	0,6	41,3	121,6	12:20	12:16	12:13
167	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por c/ Federico García Lorca	0,2	41,5	121,4	12:21	12:17	12:13
175	Rotonda, primera salida. Continúa por c/ Mariana Pineda	0,3	41,8	121,1	12:21	12:17	12:14
190	Continúa recto por A-4133. Precaución, reductores de velocidad	1,0	42,8	120,1	12:23	12:19	12:15
170	Giro izquierda. Incorporación A-346 dirección Granada	1,3	44,1	118,8	12:25	12:21	12:17
158	Giro derecha. Incorporación N-323 dirección Granada	0,2	44,2	118,7	12:25	12:21	12:18
243	Comienza puerto	1,6	45,8	117,1	12:28	12:24	12:20
415	Rotonda, tercera salida. Continúa por N-323 dirección A-348 Lanjarón	6,5	52,4	110,5	12:39	12:34	12:30
547	Giro derecha. Incorporación A-348 dirección Lanjarón / Órgiva	2,6	55,0	107,9	12:44	12:39	12:34
586	Giro derecha. Continúa por A-348 dirección Lanjarón	0,8	55,8	107,1	12:45	12:40	12:35

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	35 km/h.	37 km/h.	39 km/h.
683	ALTO DE LANJARÓN (PM 3ª categoría)	3,4	59,2	103,7	12:51	12:46	12:41
685	LANJARÓN	1,8	61,0	101,9	12:54	12:48	12:43
668	Precaución, reductores de velocidad pronunciados	2,2	61,4	101,5	12:55	12:49	12:44
660	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. de la Alpujarra	0,5	61,5	101,4	12:55	12:49	12:44
663	PRECAUCIÓN, paso estrecho por travesía	0,1	61,6	101,3	12:55	12:49	12:44
665	META VOLANTE BONIFICADO (en c/ Real)	0,6	62,2	100,7	12:56	12:50	12:45
665	Giro derecha. Continúa por Plaza de la Constitución	0,1	62,3	100,6	12:56	12:51	12:45
657	Giro izquierda. Continúa por c/ Señor de la Expiración	0,0	62,3	100,6	12:56	12:51	12:45
645	Continúa recto por A-348 dirección Órgiva	0,2	62,5	100,4	12:57	12:51	12:46
526	LAS BARRERAS	7,0	69,5	93,4	13:09	13:02	12:56
474	ÓRGIVA	1,1	70,6	92,3	13:11	13:04	12:58
455	Rotonda, segunda salida (giro izquierda). Incorporación A-4132 dirección Carataunas	0,1	70,8	92,1	13:11	13:04	12:58
459	Comienza puerto	0,1	70,9	92,0	13:11	13:04	12:59
635	Continúa recto por A-4132 dirección Trévez	2,7	73,6	89,3	13:16	13:09	13:03
784	CARATAUNAS	3,3	76,9	86,0	13:21	13:14	13:08
980	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	9,5	83,1	79,8	13:32	13:24	13:17
1039	PAMPANEIRA. Precaución, reductores de velocidad	7,5	84,4	78,5	13:34	13:26	13:19
1113	Comienza AVITUALLAMIENTO	2,3	85,4	77,5	13:36	13:28	13:21
1167	Continúa recto por A-4132 dirección Pitres / Trévez	2,0	86,4	76,5	13:38	13:30	13:22
1172	Fin AVITUALLAMIENTO	1,3	86,7	76,2	13:38	13:30	13:23
1257	Continúa recto por A-4132 dirección Pitres / Trévez	3,0	89,4	73,5	13:43	13:34	13:27
1239	PITRES. Precaución, reductores de velocidad	1,4	90,8	72,1	13:45	13:37	13:29
1280	PÓRTUGOS. Precaución, reductores de velocidad	2,2	93,0	69,9	13:49	13:40	13:33
1197	BUSQUÍSTAR. Precaución, reductores de velocidad	2,1	95,1	67,8	13:53	13:44	13:36
1504	PUERTO DE TREVÉLEZ -BONIFICADO- (PM 1ª categoría)	9,0	104,1	58,8	14:08	13:58	13:50
1567	TREVÉLEZ. Precaución, reductores de velocidad	0,5	104,6	58,3	14:09	13:59	13:50
1396	Continúa recto. Incorporación A-4130 dirección Juviles / Valor	8,0	112,6	50,3	14:22	14:12	14:03
1267	JUVILES. Precaución, reductores de velocidad	4,8	117,3	45,6	14:31	14:20	14:10
1290	PRECAUCIÓN, descenso pronunciado con curvas sinuosas	5,3	122,6	40,3	14:40	14:28	14:18
1286	Continúa recto por A-4130	0,3	122,9	40,0	14:40	14:29	14:19
1261	BÉRCHULES. Precaución, reductores de velocidad	0,4	123,0	39,9	14:40	14:29	14:19
1252	ALCÚTAR. Precaución, reductores de velocidad	0,4	123,3	39,6	14:41	14:29	14:19
1162	Giro izquierda. Continúa por A-4130 dirección Mecina Bombardón	3,5	126,8	36,1	14:47	14:35	14:25
1225	MECINA BOMBARÓN. Precaución, reductores de velocidad	3,4	130,2	32,7	14:53	14:41	14:30
1147	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	1,5	131,7	31,2	14:55	14:43	14:32
1091	YEGEN. Precaución, reductores de velocidad	3,7	135,4	27,5	15:02	14:49	14:38
1037	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	2,8	138,2	24,7	15:06	14:54	14:42
1020	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	0,6	138,8	24,1	15:07	14:55	14:43
937	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	1,6	140,4	22,5	15:10	14:57	14:46
932	VÁLOR	0,3	140,7	22,2	15:11	14:58	14:46
800	20 km a meta. ECOZONA	2,2	142,9	20,0	15:14	15:01	14:49
800	Continúa recto por A-4130	0,0	142,9	20,0	15:14	15:01	14:49
788	PRECAUCIÓN, descenso pronunciado con curvas sinuosas	0,2	143,1	19,8	15:15	15:02	14:50
628	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	2,6	145,7	17,2	15:19	15:06	14:54
553	UGÍJAR	2,0	147,7	15,2	15:23	15:09	14:57
560	Giro derecha. Incorporación A-4126 dirección Cádiar / Jorairátar / Murtas	0,5	148,2	14,7	15:24	15:10	14:57
543	Rotonda, primera salida. Incorporación A-348 dirección Cádiar / Yátor	1,8	150,0	12,9	15:27	15:13	15:00
992	Continúa recto por A-348 dirección Cádiar	11,3	161,3	1,6	15:46	15:31	15:18
955	CÁDIAR	0,6	161,9	1,0	15:47	15:32	15:19
934	Rotonda, segunda salida (giro izquierda). Continúa por A-348	0,7	162,6	0,3	15:48	15:33	15:20
926	Giro derecha. Continúa con c/ Escuelas	0,1	162,7	0,2	15:48	15:33	15:20
930	META en c/ Escuelas después de una recta de 200 metros y con un ancho de vía de 5 metros 36°56'42.3"N 3°10'44.8"W	0,2	162,9	0,0	15:49	15:34	15:20

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
26,3 - 29,3 - 31,9 - 38,9 - 54,1 - 62,9 - 70,4 - 86,4 - 92,6

ALMUÑÉCAR/LA HERRADURA - CÁDIAR

Miércoles, 14 de Febrero 2024 / Mercredi 14 février

162,9 km.

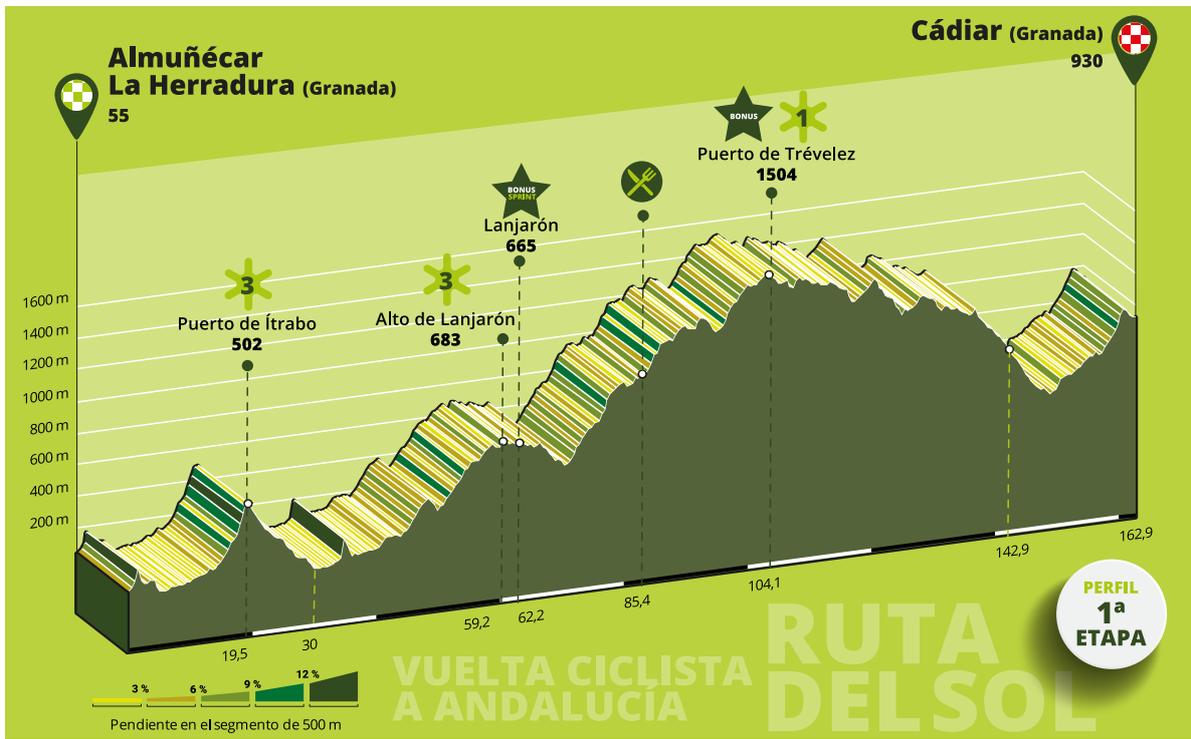
1ª ETAPA



ALMUÑÉCAR/LA HERRADURA - CÁDIAR

Miércoles, 14 de Febrero 2024 / Mercredi 14 février

162,9 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en ascension</i>	911
1,7	Continúa por A-348 / <i>Continué par la A-348</i>	993
0,4	Giro 90° izquierda en descenso en rotonda tercera salida / <i>Virage 90° à gauche en descente, rotonde 3ème sortie.</i>	934
0,2	Giro 90° derecha en descenso / <i>Virage 90° à droite en descente.</i>	926
0,2	Desvío de vehículos situado a la izquierda del recorrido / <i>Dérivation véhicules sur la gauche du parcours</i>	926
0,0	META en C/ Escuelas después de una recta de 200m en ligero ascenso con 5 metros de ancho / ARRIVÉE rue Escuelas, après 200m en ligne droite en légère ascension et une chaussée d'une largeur de 5m.	925

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





CÁDIAR

En Cádiar no se han encontrado hasta la fecha restos fenicios, griegos, cartaginenses, ni tampoco llegó a la romanización, ya que sólo la línea de las costas alpujarreñas fue recorrida por un tramo de la "Vía Hercúlea". La historia y el origen de Cádiar como asentamiento urbano se remontan a la época árabe, aunque recientemente se han encontrado restos posiblemente anteriores a la ocupación musulmana, los cuales se encuentran en forma de restos materiales, careciendo de soporte bibliográfico.

La primera documentación encontrada que nos habla de este municipio se remonta al siglo VIII. Una de las referencias de Cádiar correspondientes a la etapa musulmana pertenece a Miguel de Luna, intérprete arábigo de Felipe II que nos habla del origen de Cádiar en el siglo VIII. También, al norte de la actual Narila, se encontraba sobre un peñón que domina el valle un antiguo poblado visigodo de época medieval del que nos ha quedado algunos restos de muros y de cerámica grisácea y poco pulida, siendo esta un jarro trilobulado de difícil datación conservado en el Museo Arqueológico de Granada, aunque sí podemos decir que no es posterior a la época emiral o quizás podría ser «anterior a la invasión islámica» como indica la profesora de la UGR Carmen Trillo.

En época califal el asentamiento se desplazó a la zona del ensanchamiento del río Guadalfeo por intereses agrícolas. En Cádiar había un castillo, del cual solo conservamos el topónimo de "Castillejo" en un barrio junto algunos restos de los muros y que se encuentra inscrito como BIC desde 1985. En el siglo XIII Idrísí menciona un «hisn al-Qadír» en la descripción de la ruta de Almería a Granada que ha sido identificado como Cádiar. También el término de Cádiar era conocido como "Albacete", al igual que Órgiva, al estar asentado sobre un valle.

Había mezquita en Cádiar, Narila y Albeyar. De la de Narila sabemos que tenía habices. Con la llegada de los cristianos al actual municipio de Cádiar se recogerá información sobre lo que allí había. Según la profesora de la UGR Carmen Trillo «en el arrendamiento de los habices de 1501 se habla de los bienes de Cádiar, El Portel y Narila como de un todo». También se nos dice que al margen izquierdo del río Guadalfeo destacaban las alquerías de Cádiar, El Portel y Narila.

Con la Toma de Granada por los Reyes Católicos en 1492, La Alpujarra se convirtió en refugio de moriscos. Se inicia de nuevo la era cristiana en Granada.

Se tiene mayores referencias históricas de Cádiar durante el siglo XVI referente a la Rebelión de Las Alpujarras (1568-1571). Antes de dicha rebelión, Cádiar contaba con 95 vecinos moriscos (475 almas) y 6 cristianos (30 almas). Fue entre Cádiar y Narila donde se coronó bajo un olivo Fernando de Valor y Córdoba, Aben-Humeja (1545-1569), como rey de los moriscos.

En esta época Cádiar contaba con seis barrios donde la mayoría de la población era morisca. Destacaban así, el barrio del Calvario, el barrio de Tarachoz, la barriada de Hortazanura, el barrio de la Hopra, el barrio de la Alcudia y el barrio de la Iglesia, donde se asentaron los cristianos y se concentraba la vida social.

Antes de la Rebelión de las Alpujarras encontramos en Cádiar dos iglesias, la nueva (construida entre 1562 y 1566) y la vieja. La iglesia nueva es la que actualmente conservamos y estaba dedicada durante los primeros siglos a la Encarnación. La iglesia vieja fue la que posiblemente se construyó en 1501 sobre la mezquita mayor en la actual Plaza España de Cádiar. A través de su antigua iglesia podemos tener algunas referencias sobre Cádiar.

Entre 1568 y 1571 se produjo la denominada como Rebelión de las Alpujarras. Fue uno de los capítulos más relevantes de la historia de Cádiar. Este municipio fue uno de los epicentros de esta rebelión.

Durante la Rebelión de Las Alpujarras, encontramos escritos de Hurtado de Mendoza donde se nombra a Cádiar como centro de operaciones cristianas al final dicha rebelión.

Tras la Rebelión de Las Alpujarras, el municipio fue repoblado durante el reinado de Felipe II con cristianos procedentes de Castilla, Galicia y diferentes pueblos de Jaén.

Durante el siglo XIX y XX, Pascual Madoz nos da datos relativos a Cádiar donde se nos dice que pertenecía al partido judicial de Albuñol, aunque tenía ayuntamiento propio. Este ayuntamiento que Cádiar tenía en el siglo XIX se localizaba en centro el pueblo, junto a la plaza de la iglesia y otra plaza cuadrada (posiblemente la actual plaza de abastos). Las calles de este siglo serán más ordenadas, empedradas y espaciosas.

Datos sobre CÁDIAR



Habitantes / Population: 1.545.



Fundación / Fondée: 1978.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Posada del Cojo
- Iglesia Santa Ana
- Molino de Enmedio
- Ermita de San Blas
- Casa de los Chacón o Ayuntamiento
- Fuente del vino



Eventos / Événements:

- Feria de octubre (Santo Cristo) 4,5,6 y 7
- Romería en honor a San Isidro
- Procesión del Corpus Christi y exposición de altares
- Hoguera de Santa Ana
- S. Blas



Web / Web:

www.cadiar.es
www.corazondealpujarra.com

Facebook: [AyuntamientoCadiar](https://www.facebook.com/ayuntamientoCadiar)
Instagram: [@aytocadiar](https://www.instagram.com/aytocadiar)

También se menciona que en el Barrio Bajo de Cádiar se localizaba la actual Ermita de San Blas y que Cádiar contaba con 4 fuentes de las cuales destacaba la del Calvario. En Cádiar se encontraban tres molinos: en el Calvario, el molino de En medio y El Prado. En Narila otros tres: el molino de Piedra Loca, la Molineta y la Fabriquilla. La población de Cádiar, Narila y Yátor se fue incrementando hasta 1950 cuando la demografía empezó a descender. Finalmente decir que en 1972 Narila y Yátor se unieron a Cádiar formando el actual municipio de Cádiar.





Encarnación María López Fernández

Alcaldesa de Cádiar

Cádiar el municipio al que represento, es un municipio de La Alpujarra Granadina conformado por los pueblos de Cádiar, Yátor y Narila y un gran diseminado de cortijos que se dejan ver a través de la Sierra de la Contraviesa. Enclavado en un lugar de una inmensa belleza por sus paisajes naturales reflejo del Parque Natural de Sierra Nevada y de arquitectura singular, típica alpujarreña, su gastronomía, patrimonio...lo hacen un lugar para incluir en su cuaderno de viajes.

Es para mí, como alcaldesa de Cádiar, una enorme satisfacción que se haya elegido a nuestro municipio como final de la etapa Almuñecar-Cádiar de la LXX Edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol, pues supone una gran oportunidad y escaparate de nuestro municipio no solo a nivel autonómico, nacional sino incluso internacional, debido al prestigio de la prueba deportiva que en su primera etapa acaba en Cádiar.

Animo a todo el mundo a participar y disfrutar de este gran evento y a venir y visitar nuestro pueblo, para también poder disfrutar del patrimonio arquitectónico y paisajístico de los pueblos, de nuestra rica y típica gastronomía alpujarreña y de todas las posibilidades que ofrece Cádiar para los amantes del deporte y aquellos que busquen un lugar para la desconexión. Contamos con senderos de gran recorrido que enlazan con las cumbres de Sierra Nevada, llenos de contrastes para los amantes de la naturaleza, senderos declarados por la Junta de Andalucía como "Senderos de uso deportivo", paseos por la ribera de nuestro río y sus choperas, miradores espectaculares, una vía ferrata de aproximadamente 350 m que combina de forma emocionante el

sendero alpino y la escalada en roca en un entorno seguro con un nivel de dificultad de K2 a K4, para los las atrevidos.

Cádiar posee un amplio programa de eventos deportivos entre los que cabe citar, la Carrera del Hornazo, el día 1 de Mayo, la Open BTT Villa de Cádiar el 2 de noviembre, juegos de verano en los que el fútbol, vóley, ajedrez, tenis de mesa,... tienen cabida durante de toda la primera quincena de agosto, citas todas ellas que nos permiten disfrutar de nuestra tierra a la par que practicar deporte.

Culturalmente en Cádiar podemos destacar entre otros el Festival Cadiarfilm, este año alcanzará su XII edición, se celebra del 12 al 18 de agosto, una semana llena de cine tanto nacional como internacional para todos los públicos. La Velada de Trobos, en la que se hace homenaje al cante típico alpujarreño como es el trobo. Y como Cádiar es tierra de buenos vinos en la mitad de abril se celebra la Feria del vino, Winelovers, durante tres días nuestras bodegas exponen y dan a probar sus mejores cosechas para todo aquel que se acerque.

Pero si lo que quieren es disfrutar de la fiesta, les invito a la Feria de Octubre de Cádiar, dónde el vino mana de la fuente más popular del pueblo, La Fuente del Vino, durante cinco días de sus caños brota el vino para degustación de todo aquel que se acerque a Cádiar. En Enero pueden visitar Yátor que celebra sus fiestas patronales de S. Sebastián y en mayo Narila celebra Santa Rita y en agosto S. Roque, donde la comida, la diversión y el buen ambiente están asegurados para todo aquel que quiera visitarnos.

No pueden dejar de celebrar el día de Reyes con nosotros, nuestra Cabalgata de



AYUNTAMIENTO DE CÁDIAR

Cádiar
Corazón de La Alpujarra

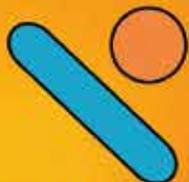
Reyes es la más original de Granada, se celebra de la misma forma que se inició hace más de 80 años.

Recomiendo encarecidamente seguir esta etapa de la Vuelta que tendrá lugar el día 14 de febrero, os aseguro que no dejará indiferente a nadie, pues la variedad de contrastes y paisajes que atraviesa desde su comienzo al nivel del mar en Almuñecar hasta alcanzar los casi 950 metros de altitud en el fin de etapa de Cádiar son infinitos para los sentidos.

Para finalizar, deseándole toda la suerte del mundo a los equipos y corredores participantes en la prueba. La hospitalidad y amabilidad de los vecinos y vecinas y la tranquilidad, naturaleza y exquisita gastronomía de Cádiar les esperan en su cita con un evento de altura para el deporte andaluz, La Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol, el próximo día 14 de febrero.

¡Bienvenidos a Cádiar, Corazón de La Alpujarra!

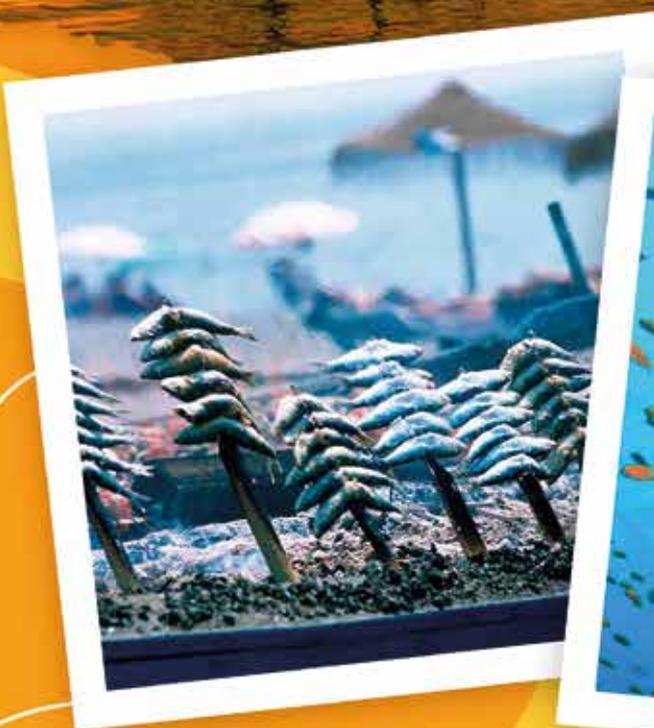
MANCOMUNIDAD
DE MUNICIPIOS



COSTA TROPICAL
GRANADA

COSTA TROPICAL

MUCHO POR DESCUBRIR



Albondón * Albuñol * Almuñécar * Gualchos - Castell de Ferro * Ítrabo * Jete
Lentegí * Los Guájares * Lújar * Molvízar * Motril * Murtas * Otívar * Polopos - La Mamola
Rubite * Salobreña * Sorvilán * Torrenueva Costa * Turón * Vélez Benaudalla.



www.costatropical.es



C O S I T T
technology[®]

UNA DÉCADA
DIGITALIZANDO
NEGOCIOS

cositt.com

Recorre la Senda Litoral de Málaga



Francisco Salado Escaño

Presidente de la Diputación Provincial de Málaga

La Vuelta Ciclista a Andalucía tiene este año un motivo muy especial de celebración, ya que cumple setenta ediciones. Así que, en primer lugar, hay que felicitar a la organización por haber conseguido que se haya convertido en uno de los grandes eventos deportivos marcados en la agenda del mes de febrero. Y, sobre todo, porque la Ruta del Sol también ha pasado a ser uno de los escaparates de promoción de toda Andalucía, ya que, a través de sus cinco etapas, se descubren muchas ciudades y rincones de la comunidad autónoma.

El ciclismo es una disciplina que cada vez despierta más interés y pasión entre la ciudadanía y que aúna gran parte de los valores del deporte, como son el esfuerzo, la constancia, el trabajo en equipo y la capacidad de superación.

No cabe duda de que desde la Diputación de Málaga prestamos especial atención a este deporte. Por ejemplo, el Circuito Provincial de Ciclismo que organizamos cada año congrega a siete mil deportistas en más de 40 pruebas por municipios de toda la provincia.

Nuestro apoyo también se plasmó en 2023 en el impulso al primer equipo femenino de ciclismo de carretera de Andalucía, Prologo Al-Andalus Woman, que ha lucido en su equipación la marca de la Diputación de Málaga.

Y contribuimos a poner en marcha en los municipios de la sierra norte de Málaga (Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva del Rosario, Villanueva de Tapia y Villanueva del Trabuco) el proyecto 'Bike Territory', una experiencia piloto que ha permitido homologar en esa zona 800 kilómetros de rutas ciclistas para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte, como actividad deportiva saludable y, lo que es también especialmente importante, como recurso turístico.

Todo ello con el propósito no solo de lograr una mayor afición a las dos ruedas en Málaga, sino también con el objetivo de mostrar nuestro patrimonio natural, porque nuestra provincia es una de las más montañosas de España y, por sus carreteras, pueden recorrerse parajes únicos tanto del interior como de la costa.

Así que, como no podía ser de otra manera, desde la Diputación de Málaga apostamos por la celebración de eventos deportivos ciclistas de primer nivel, como La Vuelta a España –que este año tendrá una etapa final, en Yunquera, y una inicial, en Archidona– y como la Vuelta a Ciclista a Andalucía, donde la provincia de Málaga tiene un protagonismo especial.

¡A disfrutar, un año más, de la Ruta del Sol!



Diputación Provincial
de Málaga

VÉLEZ-MÁLAGA

Vélez-Málaga es el municipio de mayor extensión de la zona oriental de la Costa del Sol, con 85.337 habitantes, con 157,88 kilómetros cuadrados de territorio y 22 kilómetros de costa. El municipio está formado por los núcleos de Almayate, Benajárfate, Cajíz, Caleta de Vélez, Chilches, Lagos, Mezquitilla, Trapiche, Triana, Torre del Mar y Vélez.

Atraídas por el encanto natural de la tierra, las diferentes culturas llegadas a la Axarquía y en concreto a Vélez-Málaga, no dudaron en asentarse en este lugar. Muchas fueron las civilizaciones que dejaron su huella como la fenicia o la romana, pero sin duda alguna, la más profunda y significativa fue la del periodo musulmán, como denotan sus sinuosas calles de la trama urbana veleña, que delatan un importante pasado musulmán, durante la cual se llamó Bellix Malaca (Valle de Málaga).

La ciudad muestra con orgullo su legado, esencialmente formado por herencias arquitectónicas y artísticas de naturaleza cristiana, bajo las cuales se sepultó la derrota musulmana. La primera noticia de la que disponemos sobre Vélez-Málaga es del siglo XII del cronista Ibn Baskuwal que habla de "Ballis min nazar Rayya", es decir, Vélez, de la jurisdicción de Raya. A partir del siglo XIII y durante toda la época nazarí existen numerosas citas sobre la ciudad al convertirse en centro administrativo de la comarca.

Entre los monumentos más significativos se encuentran La Fortaleza árabe y sus murallas, así como su herencia religiosa con iglesias construidas sobre las antiguas mezquitas: Iglesia de Santa María de la Encarnación, de San Juan Bautista, Las Claras,

Convento de Las Carmelitas, Convento de San Francisco o las distintas capillas y ermitas, entre las que destaca el Cerro de San Cristóbal, santuario de Nuestra Señora de Los Remedios, patrona de la ciudad.

Haciendo honor a su fama de robusta y capaz de superar las complicaciones más dramáticas, la población se ha mantenido paciente en espera de los grandes proyectos que han situado a la ciudad, a las puertas del siglo XXI, entre las que mayor posibilidades de desarrollo se le vaticina.

Desde sus prehistóricos orígenes, siempre ha estado el municipio bien dispuesto a ofrecer lo mejor de sí mismo a quienes han llegado a sus orillas. De hecho, uno de los mayores orgullos de Vélez-Málaga es la mención que a la ciudad hace Miguel de Cervantes Saavedra en "El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha", parte I capítulo 41. "¡Gracias sean dadas a Dios, señores, que a tan buena parte nos ha conducido! Porque, si yo no me engaño, la tierra que pisamos es la de Vélez-Málaga".

Vélez-Málaga es, hoy en día, una ciudad moderna y pujante, que ha sabido adaptarse a los nuevos tiempos. Su potencial económico se basa en la agricultura, habiéndose convertido en una de las zonas de mayor producción de fruta subtropical, destacando la cosecha del aguacate y de mango. Vélez-Málaga exporta fruta subtropical a más de 30 países de todo el mundo. La creciente oferta turística del municipio, asentada tanto en la calidad de sus playas como en la oferta de ocio, de interior y de naturaleza, así como la producción artesanal del ladrillos rústicos, fabricados a mano y siguiendo las pautas de la tradición, conforman los grandes pilares económicos del municipio.

Datos sobre VÉLEZ-MÁLAGA



Habitantes / Population: 85.337



Fundación / Fondée: Se funda en el s. X y obtuvo el título de Ciudad de Vélez-Málaga en el año 1487 por los Reyes Católicos.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- La Villa, La Fortaleza
- Fundación María Zambrano
- Iglesia de Santa María
- Ermita del Cerro
- Convento de Las Claras
- Faro antiguo de Torre del Mar
- Ingenio Virgen del Carmen
- Restos fenicios de Los Toscano
- Puerto de Caleta de Vélez



Eventos / Événements:

- Semana Santa
- Weekend Beach Festival



Web / Web:
www.velezmalaga.es

Youtube: @aytovelezmalaga
Facebook: AytoVLZ
Instagram: @ayto_vlz





Jesús Lupiáñez Herrera
Alcalde de Vélez-Málaga

Es un honor y un placer poder saludar desde estas líneas, como alcalde de Vélez-Málaga, a todos los amantes al ciclismo. Y es toda una satisfacción poder celebrar que nuestra tierra será el inicio de la segunda etapa de la Ruta del Sol - Vuelta Ciclista a Andalucía en una edición tan redonda, en su 70 puesta en escena por las carreteras de nuestra querida Andalucía.

Estamos sumamente contentos de formar parte de nuevo de este gran evento deportivo que une y que atrapa a toda Andalucía, pero que traspasa nuestra fronteras para llegar a todos los rincones del mundo, al ser uno de los primeros eventos del calendario ciclista internacional. Hacía mucho tiempo que Vélez-Málaga no formaba parte de esta prestigiosa Ruta del Sol y debíamos remediarlo. Porque es todo un privilegio que volvamos a acoger esta edición y, por ello, quiero agradecer a los organizadores que cuenten con nuestras calles como protagonistas protagonistas de esta Vuelta a Andalucía.

Además, estamos de celebración porque Vélez-Málaga es una comarca donde el ciclismo forma parte de nuestro día a día. Por nuestras carreteras, miles de aficionados e incluso numerosos equipos y profesionales disfrutaron durante todo el año de nuestro clima, nuestro ambiente deportivo y nuestra orografía tan variada y satisfactoria para

poner a prueba los límites del ciclista. Una pasión muy arraigada en nuestra tierra, que cuenta con numerosos amantes del deporte de las dos ruedas.

Es por ello que estamos ansiosos por acoger y disfrutar de la gran caravana de la Vuelta Ciclista a Andalucía en esta 70 edición. Su colorido, su buen hacer y profesionalidad, y también el ambiente deportivo que se respira en ella encontrarán en Vélez-Málaga un compañero ideal. Los profesionales se sentirán como en casa porque nuestro municipio apuesta por el deporte de manera decidida y palpable. En los últimos años ha crecido exponencialmente la práctica deportiva por parte de nuestros vecinos y también por visitantes y extranjeros, que llegan cautivados por el buen tiempo, la gastronomía y la hospitalidad de nuestros vecinos.

Vélez-Málaga cuenta con 22 kilómetros de costa en las que se puede bordear su linde por carretera a la vez que se disfruta de su cautivador paisaje junto al mar. Pero también se pueden recorrer, entre subtropicales y junto a la bella y rica historia, el Centro Histórico de Vélez. Porque llegáis a la tierra de María Zambrano, nuestra universal pensadora, una veleña conocida y reconocida. En Vélez, precisamente, cuenta la leyenda que se gestó el libro más universal de la literatura, El Quijote, ya que Miguel de Cervantes pasó un tiempo viviendo en nuestra tierra.



**Ayuntamiento de
Vélez-Málaga**

En Vélez-Málaga, el ciclismo forma parte de nuestro calendario deportivo más activo. Recientemente completamos una nueva edición de la Clásica del Pavo, que cierra el año ciclista en la comarca con subidas de alto y exigente nivel, gracias a la orografía de la Axarquía. De igual manera, y aunque con bicicletas BTT, la prueba del Desafío del Buda atrae también un numeroso grupo de participantes llegados de todos los rincones de Andalucía. Un atractivo gracias también al nivel organizativo de las pruebas.

Vélez-Málaga será, por lo tanto, el punto de salida de la segunda etapa, que se perderá por el interior de la comarca de la Axarquía, tierra de cultivos, de aguacates y mangos, y de buena gente.

Desde aquí quiero dar la bienvenida a todos los ciclistas, equipos, organización y visitantes. Espero que disfruten de su estancia, de nuestra gastronomía, de nuestro excelente clima y de nuestra hospitalidad.

¡Bienvenidos a Vélez-Málaga!

VÉLEZ-MÁLAGA - ALCAUDETE

Jueves, 15 de Febrero 2024 / Jeudi 15 février

158,8 km.

Control de salida / Control de départ:

Avenida de las Naciones, 36° 46' 30.58" N 4° 06' 18.32" W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**

De 10:20 a 11:05 horas

Llamada / Appel: A las 11:10 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 11:15 horas desde Avenida de las Naciones

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
5,5 km

Salida real / Départ réel: A las 11:25 horas en A-356

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 37 - 39 - 41 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Centro de Recepción de Visitantes - Oficina de Turismo de Alcaudete, C. las Torres, 30B, 23660 Alcaudete, Jaén - Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	37 km/h.	39 km/h.	41 km/h.
Provincia de Málaga							
25	KM 0 en A-356	0,0	0,0	158,8	11:25	11:25	11:25
23	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-356	0,0	1,1	157,7	11:26	11:26	11:26
27	Continúa recto por A-356 dirección Casabermeja	0,0	2,4	156,4	11:28	11:28	11:28
44	Continúa recto por A-356 dirección Casabermeja	0,0	4,5	154,3	11:32	11:31	11:31
104	Continúa recto por A-356 dirección Casabermeja	0,0	8,0	150,8	11:38	11:37	11:36
105	Continúa recto por A-356	1,2	9,2	149,6	11:39	11:39	11:38
266	Giro derecha. Incorporación A-402 dirección Alhama	2,8	12,0	146,8	11:44	11:43	11:42
242	Giro izquierda. Incorporación A-7204 dirección Periana / Colmenar	3,6	15,6	143,2	11:50	11:48	11:47
250	Precaución, estrechamiento puente	0,6	16,2	142,6	11:51	11:49	11:48
251	Comienza puerto	0,4	16,6	142,1	11:51	11:50	11:49
556	PERIANA	5,6	22,2	136,6	12:00	11:59	11:57
583	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por travesía A-7204	0,3	22,5	136,3	12:01	11:59	11:57
597	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-7204 dirección Riogordo	0,9	23,5	135,3	12:03	12:01	11:59
583	Giro derecha. Incorporación MA-4103 dirección "Puerto del Sol"	1,2	24,7	134,1	12:05	12:02	12:01
861	Kilómetro 30 de etapa	5,3	30,0	128,8	12:13	12:11	12:08
1085	PUERTO DEL SOL (PM 1ª categoría)	4,0	34,0	124,7	12:20	12:17	12:14
887	ALFARNATE	4,8	38,8	119,9	12:27	12:24	12:21
886	Giro derecha por c/ Ejidillo	0,4	39,2	119,6	12:28	12:25	12:22
880	Continúa recto por MA-155	0,4	39,6	119,2	12:29	12:25	12:22
879	Giro derecha. Incorporación A-4152 dirección Zafarraya	1,3	40,8	117,9	12:31	12:27	12:24
891	Comienza puerto	0,3	41,2	117,6	12:31	12:28	12:25
	Provincia de Granada	3,2	44,4	114,4	12:36	12:33	12:29
1028	PUERTO DE LOS ALAZORES (PM 3ª categoría)	0,2	44,6	114,2	12:37	12:33	12:30
1013	Precaución, tramos con firme irregular (del km 45,2 al 49,6)	0,6	45,2	113,6	12:38	12:34	12:31
959	Giro izquierda. Incorporación A-341 dirección Loja	1,8	47,0	111,7	12:41	12:37	12:33
938	Precaución, firme irregular	1,1	48,1	110,7	12:43	12:39	12:35
634	VENTA DEL RAYO	11,8	59,9	98,9	13:02	12:57	12:52
633	Continúa recto por A-341 dirección Loja	0,1	60,0	98,7	13:02	12:57	12:52
572	Continúa recto por A-4156 dirección Iznájar / Rute	4,1	64,2	94,6	13:09	13:03	12:58
485	VENTAS DE SANTA BÁRBARA	1,8	65,9	92,9	13:11	13:06	13:01
481	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-328 dirección Iznájar	0,3	66,3	92,5	13:12	13:06	13:01

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	37 km/h.	39 km/h.	41 km/h.
479	Precaución, estrechamiento puente	0,7	67,0	91,8	13:13	13:08	13:03
566	Continúa recto por A-328	2,2	69,2	89,6	13:17	13:11	13:06
592	VENTORROS DE LA LAGUNA	2,6	71,8	87,0	13:21	13:15	13:10
641	Comienza AVITUALLAMIENTO	0,5	72,3	86,5	13:22	13:16	13:10
667	Fin AVITUALLAMIENTO	1,5	73,8	85,0	13:24	13:18	13:13
667	Comienza ECOZONA	0,1	73,9	84,9	13:24	13:18	13:13
640	Fin ECOZONA	1,1	75,0	83,8	13:26	13:20	13:14
	Provincia de Córdoba	1,0	76,0	82,8	13:28	13:21	13:16
752	Precaución, firme irregular	2,8	78,8	80,0	13:32	13:26	13:20
738	LAS CHOZAS	1,8	80,7	78,1	13:35	13:29	13:23
728	Precaución, reductores de velocidad pronunciados	0,3	80,9	77,9	13:36	13:29	13:23
658	FUENTE DEL CONDE	1,6	82,5	76,3	13:38	13:31	13:25
652	Precaución, reductores de velocidad pronunciados	0,2	82,7	76,1	13:39	13:32	13:26
613	Giro derecha. Incorporación A-333 dirección Iznájar	6,1	88,8	69,9	13:49	13:41	13:35
434	META VOLANTE (en carretera A-333)	6,3	95,1	63,7	13:59	13:51	13:44
452	Giro derecha. Continúa por A-333 dirección El Higueral / Priego de Córdoba	1,9	97,0	61,7	14:02	13:54	13:47
501	Giro izquierda. Continúa dirección Los Juncareas	3,5	100,5	58,2	14:08	13:59	13:52
519	Comienza puerto	0,1	100,6	58,2	14:08	13:59	13:52
818	ALTO DEL JARAMILLO -BONIFICADO- (PM 3ª categoría)	3,1	103,7	55,1	14:13	14:04	13:56
781	PRECAUCIÓN EN EL DESCENSO, curvas pronunciadas	0,2	103,9	54,9	14:13	14:04	13:57
576	Giro derecha. Incorporación CO-8215	2,7	106,6	52,2	14:17	14:09	14:01
701	EL HIGUERAL	3,7	110,3	48,5	14:23	14:14	14:06
701	Giro izquierda. Continúa por c/ Real	0,1	110,5	48,3	14:24	14:14	14:06
717	Continúa recto por A-333 dirección Las Lagunillas	0,5	111,0	47,8	14:24	14:15	14:07
	Provincia de Granada	1,4	112,3	46,5	14:27	14:17	14:09
736	Continúa recto por A-333 dirección Priego de Córdoba	0,3	112,6	46,2	14:27	14:18	14:09
	Provincia de Córdoba	2,3	114,9	43,9	14:31	14:21	14:13
782	Giro derecha. Continúa por A-333 dirección Priego de Córdoba	2,5	117,3	41,4	14:35	14:25	14:16
779	Precaución, curvas sinuosas en descenso	1,3	118,6	40,2	14:37	14:27	14:18
765	LOS RICARDOS	3,1	121,7	37,1	14:42	14:32	14:23
782	Precaución, curvas sinuosas en descenso	1,1	122,8	36,0	14:44	14:33	14:24
738	Giro izquierda. Continúa dirección Veredón de la Almorzara	3,3	126,1	32,7	14:49	14:38	14:29
663	Giro derecha. Incorporación A-339 dirección Alcalá la Real	4,1	130,2	28,6	14:56	14:45	14:35
564	Giro izquierda. Incorporación A-333 dirección Fuente Tójar	3,1	133,2	25,5	15:01	14:49	14:39
551	20 km a meta. ECOZONA	5,6	138,8	20,0	15:10	14:58	14:48
520	Continúa recto por A-333 dirección Alcaudete / Córdoba	2,2	141,0	17,7	15:13	15:01	14:51
364	Giro derecha. Incorporación N-432 dirección Alcaudete / Granada	9,2	150,3	8,5	15:28	15:16	15:04
	Provincia de Jaén	0,1	150,4	8,4	15:28	15:16	15:05
505	Giro izquierda. Incorporación N-432a dirección Alcaudete	3,9	154,3	4,5	15:35	15:22	15:10
606	ALCAUDETE	2,4	156,7	2,1	15:39	15:26	15:14
612	Rotonda, primera salida. Continúa recto por Avda. Alcalde Fernando Tejero	0,4	157,1	1,6	15:39	15:26	15:14
653	Giro izquierda. Incorporación c/ Carmen	1,0	158,1	0,7	15:41	15:28	15:16
659	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por c/ General Baena	0,5	158,6	0,2	15:42	15:29	15:17
670	META. En CASTILLO CALATRAVO DE ALCAUDETE después de una recta de 200 metros con un ancho de vía de 4 metros 37°35'22.8"N 4°05'15.8"W	0,2	158,8	0,0	15:42	15:29	15:17

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
3,4 - 4,7 - 14,8 - 88,3 - 131,2 - 144,5 - 153,5

VÉLEZ-MÁLAGA - ALCAUDETE

Jueves, 15 de Febrero 2024 / Jeudi 15 février

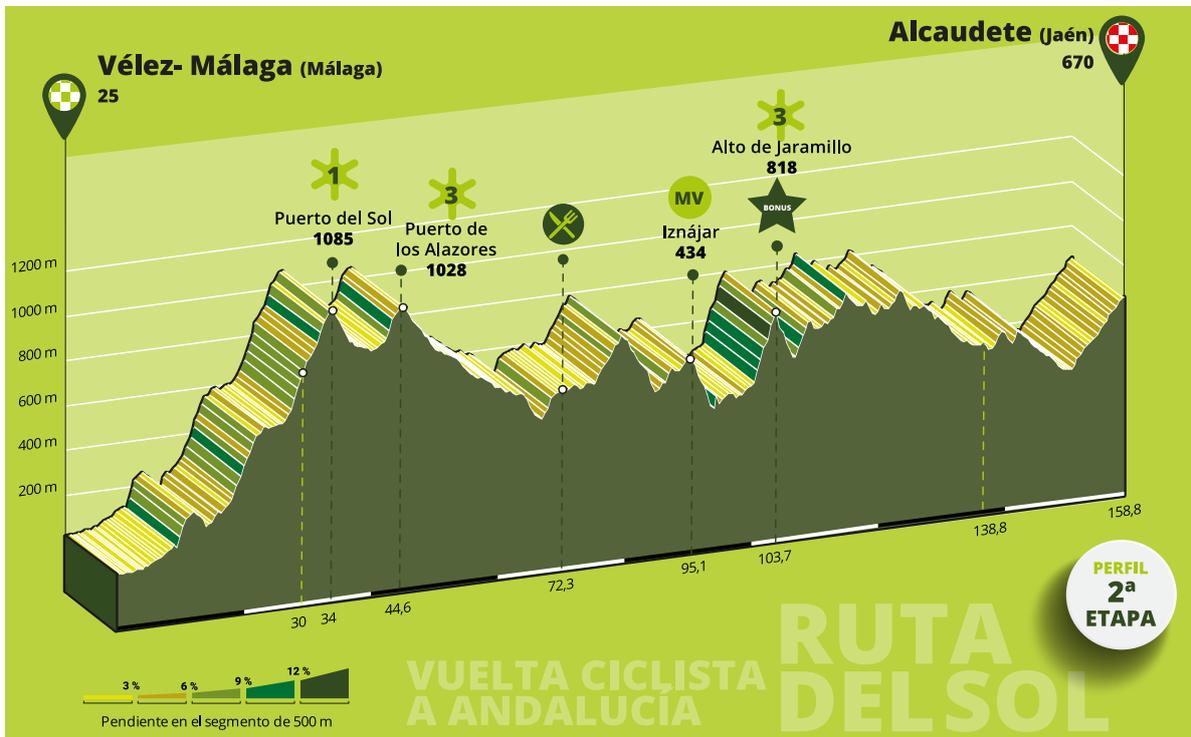
158,8 km.



VÉLEZ-MÁLAGA - ALCAUDETE

Jueves, 15 de Febrero 2024 / Jeudi 15 février

158,8 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en ligero ascenso / <i>Tout droit en légère ascension.</i>	588
1,6	Rotonda primera salida / <i>Rond-point, première sortie</i>	608
0,7	Giro 180°, pavimento pavé / <i>Virage 180°, chaussée de pavé</i>	653
0,2	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours</i>	659
0,2	Paso estrecho por arco / <i>Passage étroit sous une arche.</i>	660
0,0	META en Castillo Calatravo después de una recta de 200 metros y con un ancho de calzada de 4 metros / ARRIVÉE au Chateaux Calatravo, après 200m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 4 mètres.	670

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





ALCAUDETE

Alcaudete es un pueblo con encanto que te hará perder la noción del tiempo. Situado en la Sierra Sur de Jaén a los pies de la Sierra Ahillos, goza de una situación estratégica por estar entre las ciudades de Jaén, Córdoba y Granada. Desde lejos destaca la imagen de su imponente Castillo e Iglesia de Santa María, edificios insignes desde los que se divisa su caserío que se expande en forma de anillo rodeado por ricas tierras de olivar y fértiles huertas. Cuenta con tres aldeas: bobadilla, que posee un importante yacimiento íbero-romano; Noguerones, atravesada por el río Viboras; y Sabariego, donde destaca la zona de recreo del Puente Palomillas.

Entre sus lugares de interés destaca, el Castillo-Palacio de Alcaudete, siendo uno de los ejemplos más pausibles del poder que obtuvo la Orden de Calatrava durante la Edad Media. Tiene uno de los conjuntos defensivos mejor conservados de la provincia. En él podemos encontrar un espacio turístico-cultural que alberga el Centro de Interpretación sobre la vida de la Orden Militar de Calatrava. Construido sobre el alcázar almohade, conserva los adarves o ronda de guardia en forma de pasillo foso del cual a través de el podemos recorrer todo su recinto y acceder al interior de las torres. Destacan la gran Sala Capitular, donde vivían los monjes calatravos, las caballerizas, que funcionaban como cuadra, y la imponente torre del Homenaje, el sitio más alto del cerro. Fue declarado como BIC en 1985.

La iglesia de Santa María la Mayor, junto a la fortaleza, se de constituye como el elemento arquitectónico más característico de Alcaudete. El edificio de grandes proporciones se construyó el de forma dilatada en el tiempo pudiendo encontrar elementos

góticos, renacentistas y barrocos. La iglesia se concibe como una construcción de planta basilical de tres naves rematada con presbiterio y un altar mayor. A esta capilla se puede entrar por dos portadas: la principal, de estilo plateresco, trata el tema de la pasión de Cristo; mientras la secundaria, también llamada como del Perdón, trata sobre el tema de origen mariano. También es relevante su gran campanario de cuatro cuerpos, por el cual en antaño servía como aviso para las gentes del pueblo. Los artífices de la obra son arquitectos tan importantes como Martín de Bolívar, Francisco del Castillo o Vandelvira. Está declarada como BIC en 1931.

El municipio cuenta con el primitivo convento de la Encarnación sólo queda en la actualidad la iglesia que recibe el nombre de Iglesia del Carmen. La fundación del templo data de 1590. Es un edificio de carácter manierista que alberga en su interior imágenes de gran importancia y calidad artística, la mayoría del periodo barroco.

A partir del siglo XVII, la plaza 28 de Febrero se convertiría en el centro neurálgico de la ciudad gracias a la construcción del Ayuntamiento en 1744. Del inmueble destaca la magnífica portada de la fachada principal, que se adscribe al clasicismo barroco, fruto de la intervención de las directrices borbónicas que desde la fundación de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando en 1744, se propaga en edificios tanto civiles como religiosos. Esta Casa Consistorial fue considerada como Bien de Interés Cultural en 2005. En este espacio también nos podemos encontrar edificios y construcciones tan ilustres como la Ermita de la Aurora, reconvertida en casino, el Arco de la Villa y la Plaza de Abastos construida en 1894 siendo el mercado mas antiguo de la provincia de Jaén.

Datos sobre ALCAUDETE



Habitantes / Population: 10.550



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Castillo-Palacio de Alcaudete.
- Iglesia de Santa María la Mayor.
- Convento de la Encarnación.
- Cementerio Municipal y Capilla de Santa Catalina.
- Parque de Ntra. Señora de la Fuensanta.
- Via verde del aceite.
- Sierra Ahillos.



Eventos / Événements:

- Feria Real.
- Semana Santa.
- Celebración de la Velada.
- Fiestas Calatrava.



Web / Web:

www.alcaudete.es

Youtube: @ayuntamientodealcaudete

Facebook: AyuntamientoAlcaudete

Instagram: @ayuntamientoalcaudete





Yolanda Caballero Aceituno
Alcaldesa de Alcaudete

Alcaudete se prepara para acoger un evento deportivo de gran importancia y con una incuestionable repercusión social: la 2ª etapa de la 70ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía - Ruta del Sol. A la ciudadanía alcaudetense le ha generado una gran ilusión recibir la llegada de una etapa que, tomando como punto de partida la localidad de Vélez-Málaga, se perfila como clave para decidir el devenir de la Vuelta.

Nuestro centro histórico y patrimonial, coronado por el Castillo Calatravo, contemplará una subida especialmente emocionante por la peculiar orografía de nuestra tierra de frontera. El ciclismo y la Vuelta siempre emocionan y levantan sentimientos muy especiales ante la contemplación animada y veloz de la resistencia y del reto, del buen deporte. En coordinación con el equipo de organización de la Vuelta, des-

de las Concejalías de Deportes, Servicios Municipales y Seguridad Ciudadana del Excmo. Ayuntamiento de Alcaudete sumaremos esfuerzos para que el próximo día 15 de febrero sea un éxito y se convierta en uno de esos que configuran en nuestra memoria colectiva lo mejor vivido por un pueblo.

Nos emociona especialmente que el 70º aniversario de la Vuelta quede vinculado al nombre de nuestro pueblo. Son setenta años de pedaleo incansable, desde la costa a la sierra, iluminando todos los rincones de nuestra Andalucía. La resiliencia, el afán de superación, el trabajo duro y la constancia son valores inherentes al ciclismo que merecen siempre nuestro reconocimiento. Por ello, y desde el profundo agradecimiento a la organización de la Vuelta por permitirnos proyectar a través del deporte lo mucho que tiene que ofrecer nuestro municipio, el 15 de febrero Alcaudete será una fiesta.



EXCMO. AYUNTAMIENTO
ALCAUDETE

alquilofacil

MURCIA / CARTAGENA



**ATENCIÓN
PROPIETARIO
ESTO
TE INTERESA**



**TE PAGAMOS LA RENTA
DE TU ALQUILER PUNTUALMENTE
CADA MES**

www.alquilofacil.es

Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN



Web, digital, radio, eventos, asesoramiento, retransmisiones y pantalla gigante



PERIODISMO EN VIVO... Y AHORA
CON ALTAVOZ MUNDIAL



DIARIO
JAÉN



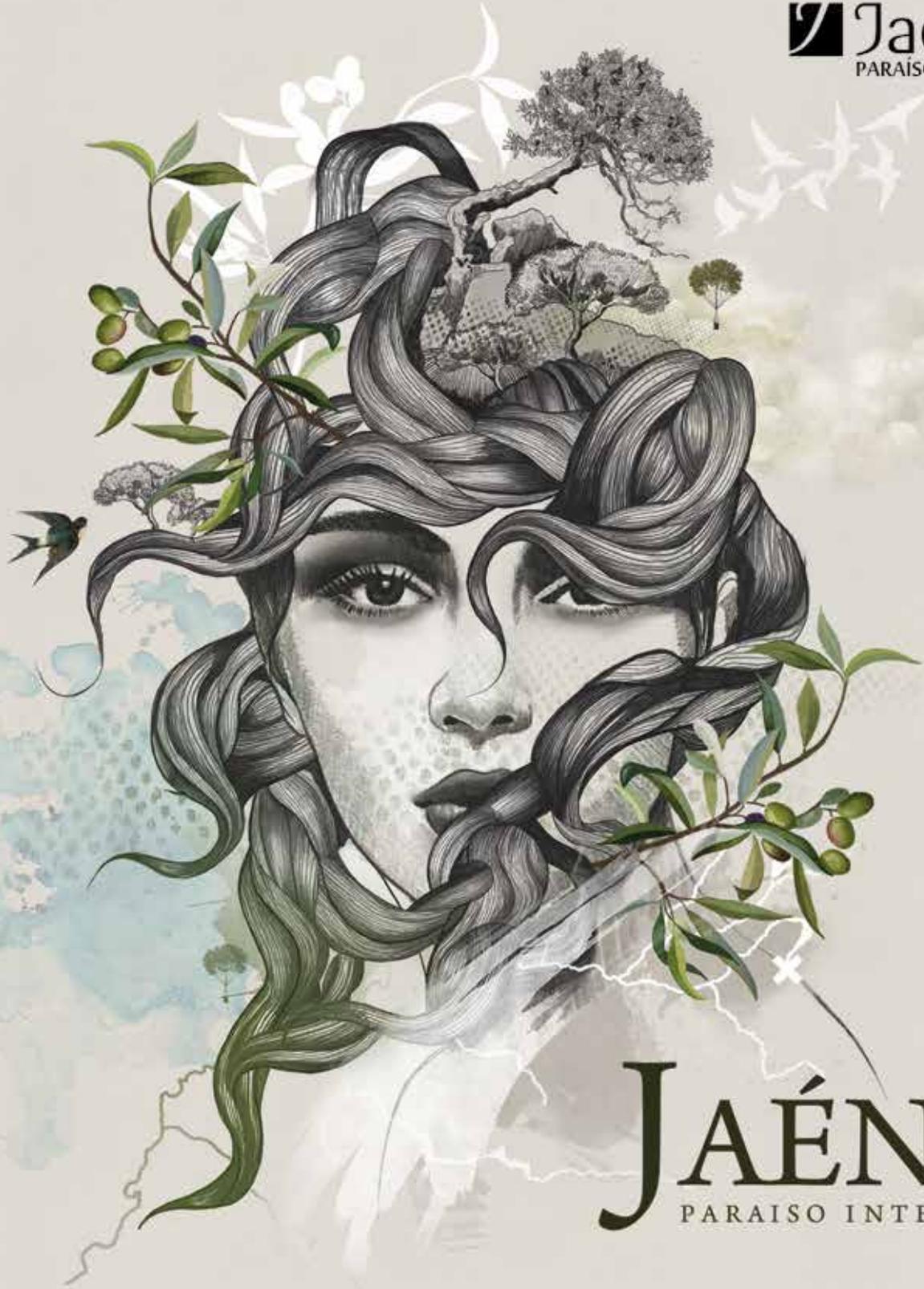
Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN

JAÉN

Más de lo que lees



 **Jaén**
PARAISO INTERIOR



JAÉN
PARAISO INTERIOR

ENTRA Y DESCUBRE
EL PARAÍSO



 **DIPUTACIÓN
DE JAÉN**

www.jaenparaisointerior.es



Francisco Reyes Martínez
Presidente de la Diputación Provincial de Jaén

La provincia de Jaén vuelve a ser protagonista de una de las citas ciclistas más señeras del calendario nacional. La Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol celebra su 70ª edición y en esta ocasión serán dos las etapas que transcurran por esta tierra de olivares. La segunda jornada tendrá su meta en Alcaudete, mientras que la tercera tomará la salida desde Arjona. El pelotón atravesará así la mitad oeste de la provincia, desde la Sierra Sur a la Campiña, con protagonismo de dos municipios cargados de historia, como bien reflejan las huellas dejadas por las diferentes culturas y pueblos en sus calles y monumentos. Ambos forman parte de la ruta Castillos y Batallas del Reino de Jaén, propuesta turística en torno al territorio con mayor concentración de castillos y fortalezas de Europa, y se elevan sobre el mar de olivos de un paisaje milenario que sorprende cuando, a vista de pájaro, se observa en la retransmisión de pruebas como la ronda ciclista andaluza.

Ningún otro deporte permite promocionar un territorio como lo hace el ciclismo. Su carácter itinerante y su cobertura mediática

acercan al gran público paisajes y ciudades que se convierten, durante unos minutos, en el escenario de una carrera en la que el terreno por el que discurre determina su nivel de espectáculo. Es en este punto, la garantía de espectáculo deportivo, lo que ha posicionado a la provincia de Jaén como un paraíso para la bicicleta, tanto para acoger la celebración de grandes competiciones, como para que los amantes de este deporte encuentren en Jaén las mejores rutas, tanto de carretera como de montaña. Nuestros cuatro parques naturales o los 100 kilómetros de vías verdes que trazan nuestra geografía invitan al cicloturista a conocerla de una manera distinta.

Esta Ruta del Sol por nuestra Andalucía, La Vuelta, que volverá a llegar en agosto al Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, y la Clásica Jaén Paraíso Interior que uniendo a las ciudades Patrimonio de la Humanidad de Úbeda y Baeza se afianza por su singular mezcla de asfalto y tierra, conforman un triplete que convierte a esta provincia en referente internacional del ciclismo. Un deporte que nos permite enseñar la riqueza monumental y natural de Jaén.



DIPUTACIÓN
DE JAÉN



ARJONA

A rjona es ciudad milenaria y cuna de reyes, lugar donde se han forjado personajes que han sido protagonistas de la historia. Su ubicación a 458 m. de altitud la convierten en una atalaya dentro de la Campiña Norte jiennense. Cuenta con un conjunto monumental de extraordinaria belleza y singularidad que hunde sus raíces en la Edad del Bronce con elementos defensivos aún conservados del antiguo municipio ibero-romano de Urgavo quien tuviera como protagonistas a Itirtil (príncipe íbero), Helvia Paulina (madre de Séneca) o los hermanos Bonoso y Maximiano (actuales patronos de la ciudad).

La Edad Media transforma la fisionomía urbana de la ciudad con un sistema defensivo de triple muralla que protegía el alcázar islámico y cuya monumentalidad hoy se proyecta en el Espacio de Interpretación Muralla del Alcázar, Aljibe Almohade y Monumento al Rey Alhamar (Ibn al-Ahmar), este último como primer sultán nazarí y personaje cuya trayectoria vital hará inmortal a Arjona a los ojos de la historia al fundar en ella la Taifa Nazarí de Aryuna y ser el primer constructor de la Alhambra.

A partir de la conquista castellana el municipio se va modelando en torno a los templos de Santa María del Alcázar, San Juan Bautista o San Martín de Tours, testigos de los acontecimientos de 1628 que convirtieron al municipio en un lugar de peregrinación religiosa que tendrán en el Santuario de las Reliquias su máxima expresión, y como elemento artístico más singular el Retablo Barroco Hispanoamericano ubicado en su cripta.

Arjona cabalga en el siglo XIX como ciudad señorial así lo muestran las casas solariegas



de personajes tan destacados como Francisco Serrano Domínguez (General Serrano), regente de España, quien dotará de importancia política al municipio como antesala de la concesión del título de ciudad en 1891. Ya como ciudad en el siglo XX Arjona y sus gentes irán modelando un legado de exquisita sensibilidad artística, especialmente de estilo historicista, que se han convertido a día de hoy en hitos culturales y turístico singulares y de incuestionable valor destacado entre ellos: la Sala de la Antigua Alcaldía, Iglesia del Carmen o la Cripta Neobizantina del Barón de Velasco, ubicada esta última en el barrio de la Judería.

La singularidad de la vida en la localidad está formada dentro un hilo histórico por el que se construye la identidad del municipio formado por las fiestas patronales declaradas de Interés Turístico en Andalucía en 2017, Fiestas Santos apoyadas por el turismo gracias a el Oleoturismo y el Turismo ecuestre, maridadas con una gastronomía vanguardista pero fiel a sus raíces. Todo lo anterior hace de la localidad un lugar único, comprobado gracias a los tres distintivos de calidad turística Sicted. Arjona en pleno siglo XXI a cada instante una forma de ser natural, original y única para ser compartida con todo aquel que desee acercarse a ella.

Datos sobre ARJONA



Habitantes / Population: 5.349



Fundación / Fondée: Neolítico - Edad del Bronce



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Cripta Neobizantina del Barón de Velasco
- Aljibe Almohade
- Santuario de las Reliquias
- Colección Museográfica "Ciudad de Arjona"
- Ayuntamiento de Arjona (Sala de la antigua alcaldía)
- Murallas del Oppidum de Urgavo
- Espacio de Interpretación Muralla del Alcázar
- Iglesia del Carmen
- Iglesia de San Martín de Tours
- Iglesia de San Juan Bautista
- Barrio de la Judería
- Parque del Olivar Vanderlinde
- Monumento al Rey Alhamar
- Piedra de los Deseos
- Monumento a Helvia Paulina
- Mirador Plaza del Rey Alhamar



Eventos / Événements:

- Fiestas Santos (Fiesta de Interés Turístico de Andalucía)
- Feria Real
- Semana Santa
- Otoño Cultural
- Veladas Nazaries
- Concurso Nacional de Doma Vaquera
- Cruces de Mayo
- Carnaval



Web / Web:
www.visitarjona.com
www.arjona.es

Youtube: @AytodeArjona @Visitaarjona
Facebook: Visita Arjona y Ayto. de Arjona
Instagram: @aytoarjona @visitarjona



Juan Latorre Ruiz
Alcalde de Arjona

Como alcalde de Arjona es un honor poder acoger en nuestro municipio una de las salidas de etapa de la LXX Edición de la Vuelta a Andalucía "Ruta del Sol". Me encuentro convencido que Arjona será el escenario perfecto para el desarrollo de este evento deportivo de gran relevancia en el que participan los mejores ciclistas y equipos del mundo del ciclismo y que congregará en Arjona a cientos de aficionados de este deporte.

El próximo 16 de febrero los ciclistas y personas que integran la organización de esta prueba deportiva descubrirán que están en un municipio que ha sabido mantener la esencia de su pasado milenario, nos reconocerán como una ciudad acogedora que ve proyectado en los valores que encierra el deporte, la cultura y el turismo una oportunidad para el desarrollo y el bienestar de nuestra ciudad.

La celebración de esta cita deportiva será vital para demostrar la capacidad de organización de grandes eventos que puede llegar albergar nuestro municipio, además de ser una magnífica oportunidad para dar a conocer la calidad en los servicios que presta el tejido empresarial local para todos aquellos visitantes o turistas que eligen Arjona como destino.

Por todo ello expreso mi más sincero agradecimiento a la organización por elegir Arjona para albergar el inicio de una etapa de esta prueba ciclista y aprovecho para mostrar mi reconocimiento a todas las personas que hacen posible el desarrollo de esta Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del Sol".



ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 16 de Febrero 2024 / *Vendredi 16 février*

163,9 km.

Control de salida / Control de départ:

Calle San Diego, frente Paseo de Andalucía. 37° 56' 12.21" N 4° 03' 34.10" O

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 10:00 a 10:45 horas

Llamada / Appel: A las 10:50 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:55 horas desde c/ San Diego

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

2 Km

Salida real / Départ réel: A las 11:00 horas en A-305

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Piscina Municipal, C. San Cristóbal, 14400 Pozoblanco, Córdoba - Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Jaén							
	KM en A-305	0,0	0,0	163,9	11:00	11:00	11:00
377	Giro izquierda. Incorporación A-6176 dirección Arjonilla	2,0	2,0	161,9	11:03	11:03	11:02
365	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Arjonilla	2,4	4,4	159,5	11:07	11:06	11:06
359	ARJONILLA	0,5	4,9	159,0	11:07	11:07	11:07
354	Continúa recto por c/ Molinos	0,4	5,4	158,6	11:08	11:08	11:07
348	PRECAUCIÓN, giro pronunciado a la derecha	0,6	6,0	157,9	11:09	11:09	11:08
348	PRECAUCIÓN, giro pronunciado a la izquierda	0,1	6,1	157,9	11:09	11:09	11:08
347	Continúa recto por Avda. de Andalucía	0,1	6,2	157,8	11:09	11:09	11:08
325	Rotonda, primera salida. Incorporación A-6176 dirección Marmolejo	1,4	7,6	156,3	11:12	11:11	11:10
253	Continúa recto por A-6176 dirección Marmolejo	6,0	13,7	150,3	11:21	11:20	11:19
183	Giro derecha, continúa por A-6176. PRECAUCIÓN, curva pronunciada	3,4	17,1	146,9	11:26	11:25	11:24
184	Continúa recto por A-6176 dirección Marmolejo	0,4	17,5	146,5	11:27	11:26	11:24
186	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Marmolejo	0,3	17,7	146,2	11:27	11:26	11:25
188	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Marmolejo	0,3	18,0	146,0	11:28	11:26	11:25
213	MARMOLEJO	0,7	18,7	145,2	11:29	11:28	11:26
237	Precaución, isleta central	1,4	19,3	144,6	11:30	11:29	11:27
245	Continúa recto por c/ Juan de la Rosa	0,8	19,5	144,4	11:30	11:29	11:27
244	Giro izquierda. Incorporación c/ Gamonal (travesía A-420)	0,5	20,1	143,9	11:31	11:30	11:28
238	META VOLANTE (en c/ Calvario)	0,9	21,0	142,9	11:33	11:31	11:30
190	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	1,5	22,5	141,4	11:35	11:33	11:32
184	Continúa recto por A-420	0,3	22,8	141,2	11:35	11:34	11:32
204	Provincia de Córdoba	0,3	23,1	140,8	11:36	11:34	11:33
241	PRESA DEL RÍO YEGUAS. Continúa recto por A-420	5,7	28,8	135,1	11:45	11:43	11:41
250	Precaución, firme irregular	0,8	29,6	134,4	11:46	11:44	11:42
272	Kilómetro 30 de etapa	0,4	30,0	133,9	11:47	11:45	11:42
304	Giro izquierda. Incorporación A-3101 dirección Villa del Río	1,4	31,4	132,5	11:49	11:47	11:44
185	Giro derecha. Incorporación CO-5102	6,2	37,6	126,3	11:59	11:56	11:53
184	Giro derecha. Continúa por CO-5102 dirección Molino de la Nava	2,6	40,2	123,7	12:03	12:00	11:57
184	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	0,0	40,2	123,7	12:03	12:00	11:57
260	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	3,3	43,5	120,5	12:08	12:05	12:02
256	Giro izquierda. Incorporación A-3102 dirección Montoro	1,1	44,5	119,4	12:10	12:06	12:03
174	MONTORO	2,7	47,2	116,8	12:14	12:10	12:07
168	PRECAUCIÓN, giro izquierda pronunciado	0,9	48,1	115,9	12:15	12:12	12:08

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
161	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	0,2	48,2	115,7	12:16	12:12	12:08
148	Giro izquierda. Continúa por c/ Camino Nuevo	0,1	48,3	115,6	12:16	12:12	12:08
209	META VOLANTE BONIFICADO (en c/ Camino Nuevo)	1,5	49,8	114,2	12:18	12:14	12:11
211	Continúa recto por Avda. de Doctor Fleming	0,0	49,8	114,1	12:18	12:14	12:11
207	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Incorporación A-309	0,6	50,4	113,6	12:19	12:15	12:11
247	Continúa recto por A-309 dirección Bujalance	4,7	55,1	108,8	12:27	12:22	12:18
327	Rotonda, primera salida. Incorporación A-306 dirección Bujalance	8,1	63,2	100,7	12:39	12:34	12:30
313	Continúa recto por A-306 dirección El Carpio	0,8	64,0	99,9	12:41	12:36	12:31
131	Continúa recto por A-306 dirección El Carpio	10,0	74,0	89,9	12:56	12:51	12:45
130	Incorporación carretera nacional IV. Continúa recto dirección Córdoba	0,5	74,6	89,4	12:57	12:51	12:46
134	EL CARPIO	0,4	75,0	88,9	12:58	12:52	12:47
143	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-IV	0,7	75,7	88,2	12:59	12:53	12:48
142	Comienza AVITUALLAMIENTO	0,1	75,8	88,1	12:59	12:53	12:48
145	Fin AVITUALLAMIENTO	1,7	77,5	86,4	13:02	12:56	12:50
145	Comienza ECOZONA	0,0	77,5	86,4	13:02	12:56	12:50
156	Fin ECOZONA	0,7	78,2	85,7	13:03	12:57	12:51
151	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección A-4 Villafranca	0,5	78,7	85,2	13:04	12:58	12:52
146	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección A-4 Madrid / Córdoba	0,6	79,3	84,6	13:05	12:59	12:53
142	Continúa recto dirección Villafranca de Córdoba	0,8	80,1	83,8	13:06	13:00	12:54
139	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-421 dirección Villafranca	0,4	80,5	83,4	13:07	13:00	12:55
124	VILLAFRANCA DE CÓRDOBA	0,8	81,3	82,6	13:08	13:01	12:56
125	Rotonda, primera salida (giro derecha). Continúa c/ Barriada San José	0,4	81,7	82,2	13:08	13:02	12:56
150	Continúa recto por A-421	1,5	83,2	80,7	13:11	13:04	12:58
215	ADAMUZ	7,1	90,3	73,6	13:22	13:15	13:08
226	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Paseo de la Tremesina	0,2	90,5	73,4	13:22	13:15	13:09
238	Giro derecha. Continúa por Avda. de la Puerta de la Villa	0,3	90,8	73,1	13:23	13:16	13:09
237	Giro izquierda. Continúa por Avda. de Andalucía (travesía A-421)	0,2	91,0	73,0	13:23	13:16	13:09
335	Precaución, tunel no iluminado	3,6	94,5	69,4	13:29	13:21	13:15
455	PRECAUCIÓN, estrechamiento por puente	12,0	106,5	57,5	13:48	13:39	13:32
455	Comienza puerto	0,1	106,6	57,3	13:48	13:39	13:32
617	PUERTO DEL CARDO -BONIFICADO- (PM 2ª categoría)	12,8	119,4	44,5	14:08	13:59	13:50
699	VILLANUEVA DE CÓRDOBA	10,5	129,9	34,0	14:25	14:14	14:05
714	Giro derecha. Continúa por c/ Laguna del Pino	0,4	130,3	33,6	14:25	14:15	14:06
722	Giro derecha. Continúa por c/ Sol	0,4	130,7	33,2	14:26	14:16	14:06
725	Giro derecha. Continúa por c/ San Gregorio	0,3	131,0	32,9	14:26	14:16	14:07
728	Giro izquierda. Incorporación A-424 dirección Pozoblanco	1,5	132,5	31,4	14:29	14:18	14:09
740	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-424 dirección Pozoblanco	1,2	133,7	30,3	14:31	14:20	14:10
551	20 km a meta. ECOZONA	10,3	143,9	20,0	14:47	14:35	14:25
636	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-435 dirección Espiel	8,8	152,8	11,2	15:01	14:49	14:38
700	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-435 Alcaracejos / Espiel	3,2	155,9	8,0	15:06	14:53	14:42
645	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-435 Alcaracejos / Espiel	2,3	158,3	5,7	15:09	14:57	14:46
630	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por A-435 Alcaracejos / Espiel	1,1	159,3	4,6	15:11	14:58	14:47
618	Giro derecha. Continúa por A-423a dirección Pozoblanco oeste	2,4	161,7	2,2	15:15	15:02	14:51
619	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-423a dirección Pozoblanco	0,1	161,9	2,1	15:15	15:02	14:51
626	POZOBLANCO	0,6	162,4	1,5	15:16	15:03	14:52
645	Rotonda, segunda salida. Continúa recto	0,8	163,2	0,7	15:17	15:04	14:53
652	META. En c/ Alcaracejos situada después de una recta de 600 metros, con un ancho de vía de 6 metros 38°22'46.7"N 4°51'33.9"W	4,6	163,9	0,0	15:18	15:05	14:54

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
4,9 - 17,7 - 19,0 - 81,4 - 131,5 - 136,2



ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 16 de Febrero 2024 / *Vendredi 16 février*

163,9 km.

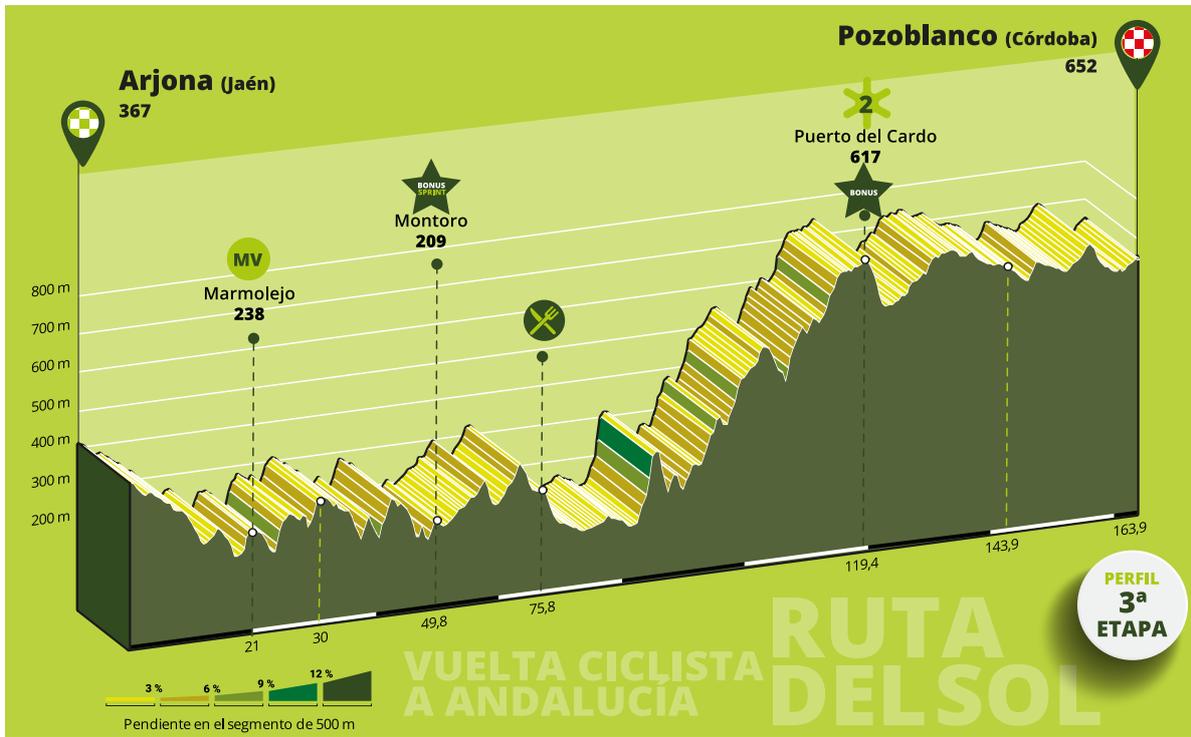
3^a
ETAPA



ARJONA - POZOBLANCO

Viernes, 16 de Febrero 2024 / Vendredi 16 février

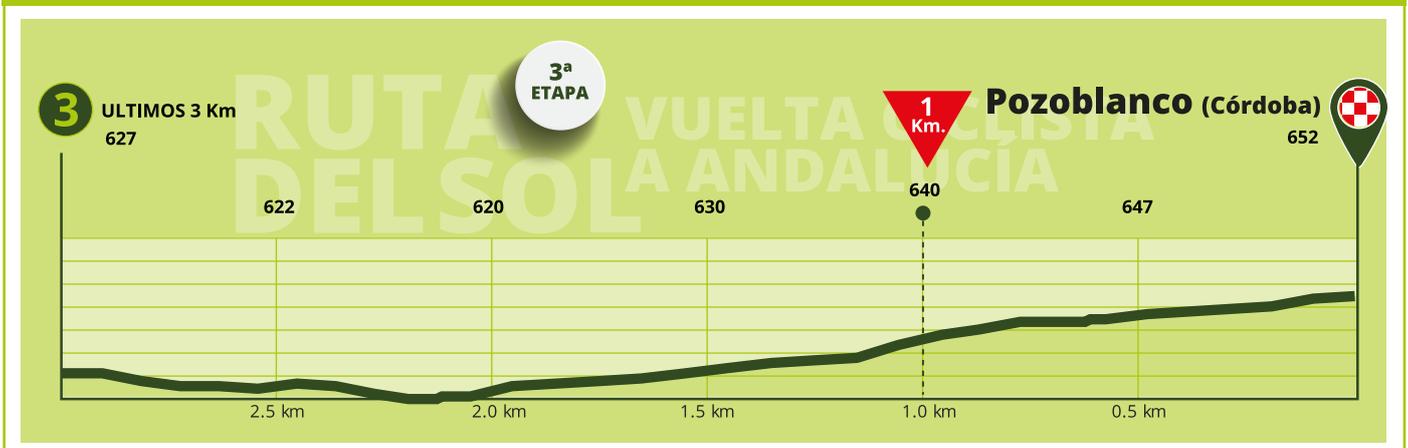
163,9 km.

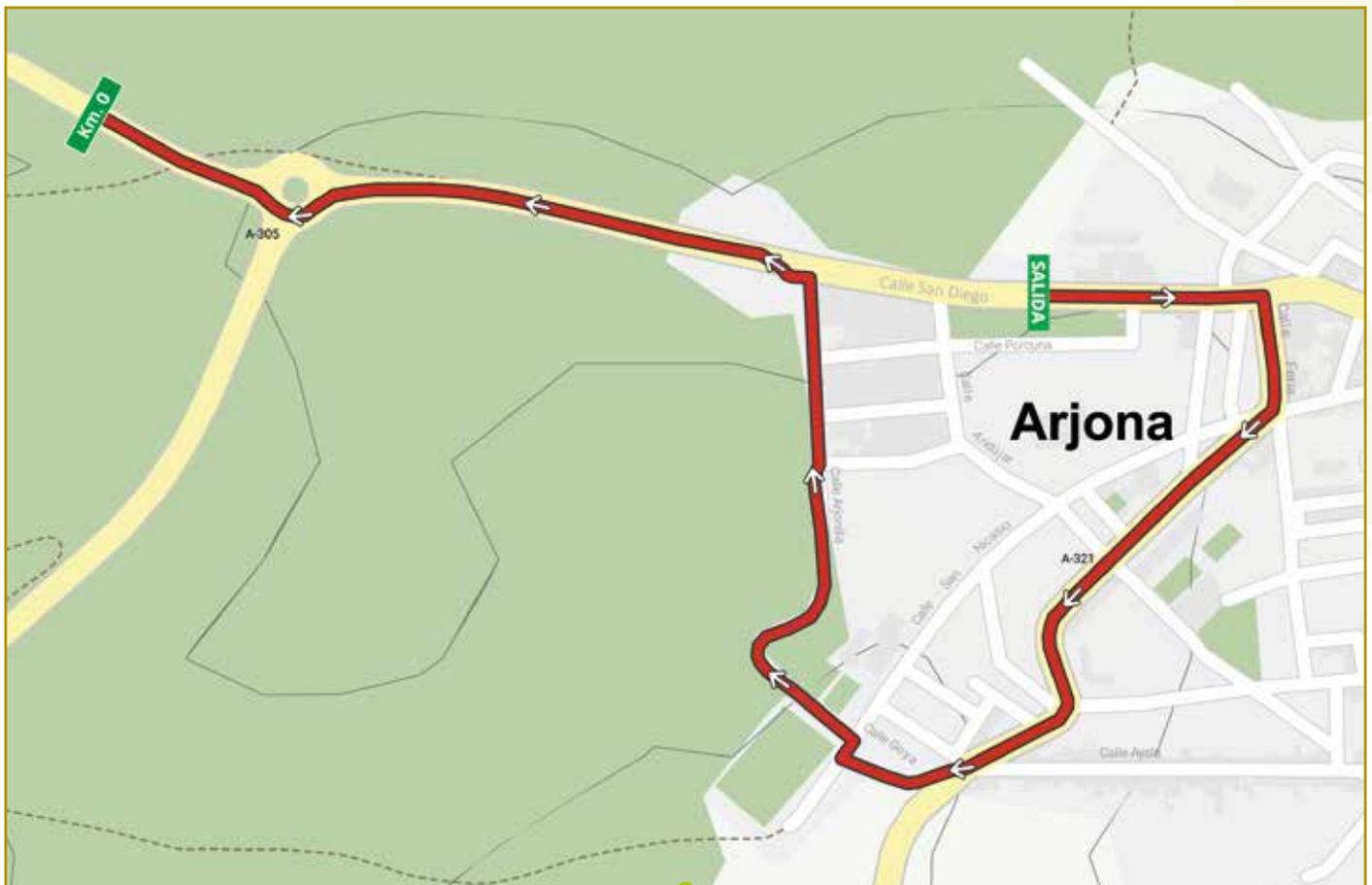
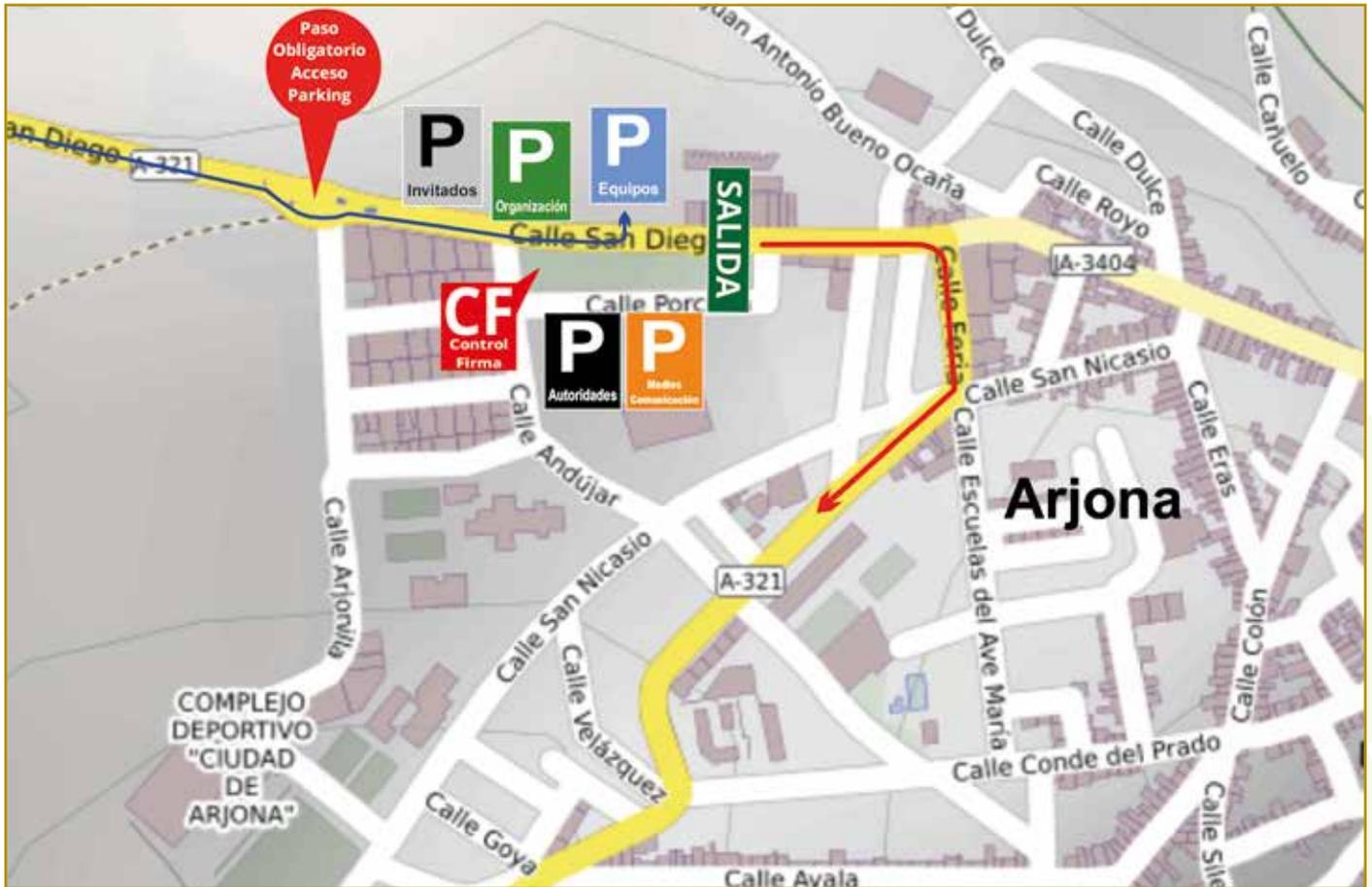


3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en ligero descenso / <i>Tout droit en légère montée</i>	627
2,2	Giro derecha / <i>Virage à droite.</i>	618
2,2	Rotonda, primera salida, por carril central / <i>Rond-point, première sortie, par la voie centrale.</i>	619
0,7	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	645
0,5	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours.</i>	646
0,0	META en C/ Alcaracejos, después de una recta de 600 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. / ARRIVÉE rue Alcaracejos, après 600m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.	654

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





POZOBLANCO

La ciudad de Pozoblanco presenta un interesante contraste en relación al sosiego que ofrecen la dehesa y resto de enclaves de los Pedroches, poniendo al alcance del turista una oferta muy dinámica y, sobre todo, completa.

Pozoblanco ha dejado de ser el pueblo pequeño de casitas blancas y calles empedradas que fue hace siglos, aunque mantiene intacta la esencia de lo auténtico.

Ahora es un lugar en el que conviven en perfecta armonía pasado y presente, los atractivos de un pueblo y las ventajas de una ciudad cómoda y asequible.

Pueblo unido a su patrimonio histórico, entorno natural, forma de vida, gastronomía, costumbres y tradiciones.

Ciudad que pone al alcance del turista alternativas de todo tipo, para que no eche nada de menos, venga de donde venga.

Población local y turista pueden disfrutar de la apretada programación cultural del Teatro El Silo, con espectáculos diversos, muchos de los cuales también forman parte del programa de las principales capitales españolas.

Además, Pozoblanco cuenta con actividades culturales de distinta índole a lo largo de todo el año; instalaciones y actividades deportivas que abarcan todas las disciplinas.



nas; una oferta comercial en constante desarrollo, y distintas alternativas de ocio y tiempo libre.

También son numerosos los eventos que tienen lugar en la ciudad, entre los que destacamos: La Semana Santa de Pozoblanco (declarada de interés turístico de Andalucía); La Romería de la Virgen de Luna (declarada de Interés Turístico de Andalucía); nuestra Feria, una de las más multitudinarias y populares de la provincia, dentro de la que se enmarca la siempre esperada Feria Taurina; y como, La Feria Agroganadera-Agroalimentaria de Pozoblanco, el encuentro anual más importante de Andalucía dentro del sector agropecuario.

Pasear por Pozoblanco

La ciudad de Pozoblanco ofrece al visitante un agradable paseo, con el que puede conocer parte de nuestra historia y patrimonio.

En algunas construcciones se pueden ver fácilmente los elementos arquitectónicos típicos de la ciudad. La blancura de la cal, dinteles de granito abrazando puertas y ventanas, calles empedradas con gruesos adoquines, fachadas encaladas que des-

Datos sobre
POZOBLANCO

- Habitantes / Population: 17.102
- Fundación / Fondée: ---
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Plaza del Pozo Viejo
 - Plaza de la Iglesia
 - Parroquia de Santa Catalina
 - Capilla de Jesús Nazareno
 - Coso de Los Llanos
 - Santuario de la Virgen de Luna
 - Teatro El Silo
- Eventos / Événements:
 - Romerías de la Virgen de Luna
 - Feria de la Virgen de las Mercedes
 - Feria de San Gregorio
 - Feria Agroganadera y Agroalimentaria
 - Open de Tenis
- Web / Web: www.pozoblanco.es

prenden el blanco más puro,... Todavía, en algunas zonas de Pozoblanco se puede respirar el aire de otro tiempo.

Iglesias y ermitas; edificios de interés como el Ayuntamiento y las Casas Señoriales de finales del s.XIX; el barrio antiguo y sus empinadas y estrechas calles de camino a la Plaza de Toros,...

Ven, píérdete por nuestras calles, mézclate con nuestra gente. Te esperamos. Pozoblanco está muy vivo.





Santiago Cabello Muñoz
Alcalde de Pozoblanco

La Vuelta Ciclista a Andalucía vive este año su 70 edición, una cita muy especial y que demuestra la importancia que está competición profesional tiene en el panorama deportivo español e internacional desde hace décadas. En esta ocasión, nuestro municipio, Pozoblanco, volverá a tener un importante protagonismo, ya que será nuestra ciudad la meta de la tercera etapa, que confiamos que tendrá una gran brillantez y permitirá el disfrute de los miles de aficionados que hay en nuestra tierra a esta modalidad deportiva. Traer hasta aquí la Vuelta, que en las últimas décadas la han ganado grandes campeones del ciclismo en ruta como Julián Gorospe, Eduardo Chozas, Óscar Freire o Alejandro Valverde, creo que es algo de lo que todos nos debemos sentir orgullosos y un paso más en ese camino que tenemos trazado para mantener a Pozoblanco como una localidad referencial para el deporte. Es algo importante que nos sirve no sólo para potenciar los hábitos saludables y la práctica deportiva sino también para dinamizar nuestra economía y promocionar nuestro patrimonio histórico y natural.

Nada de esto habría sido posible sin el importante esfuerzo de decenas de personas, que desde hace meses vienen trabajando en esta idea de que Pozoblanco fuese una de las llegadas de la 70 Vuelta a Andalucía y a los que desde aquí les quiero agradecer su labor en nombre de todos los pozoblenses. Tanto los organizadores como el concejal de Deportes y sus técnicos han puesto todo de su parte, sin olvidar el tra-

bajo que hacen los voluntarios, los socios de la histórica Peña San Bartolomé, Protección Civil o las diversas fuerzas del orden que salvaguardan la seguridad de los corredores y del público. También por supuesto de los propios ciclistas, que con su sacrificio sobre la carretera, muchas veces ante condiciones climatológicas muy adversas, nos dejan cada año importantes lecciones de perseverancia y afán de superación. Ojalá que nuestros niños y niñas aprendan de ellos esa fortaleza y esa pasión que se necesita para llegar a metas que parecen imposibles y que ellos logran día a día con constancia y tesón.

Quiero pedir por último a todos los aficionados que sean conscientes de la importancia del entorno natural que recorre la Vuelta y que sean por ello respetuosos con ese tesoro ambiental que todos estamos obligados a cuidar. Convencido de que así será, les deseo a todos que vivan con intensidad esta experiencia, mientras que a los corredores y a toda la organización les deseo que sean felices entre nosotros y se sientan como en casa.

Que disfrutemos todos en suma de esta gran fiesta deportiva que es ciclismo en ruta, que tanta tradición tiene en Pozoblanco y Los Pedroches, y que gane como siempre el mejor.

Nos vemos en la carretera y en las calles para disfrutar de una Vuelta a Andalucía que seguro que volverá a dejarnos inolvidables momentos.



AYUNTAMIENTO DE POZOBLANCO

CÓRDOBA

INFINITA

BA



Diputación de Córdoba



CÓRDOBA

PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO | DIPUTACIÓN



Salvador Fuentes Lopera
Presidente de la Diputación de Córdoba

Los eventos deportivos de alto nivel se han consolidado como una vía para promocionar y difundir turísticamente los territorios que los organizan o por los que transitan, así como una manera de crear riqueza y dinamismo económico. No sólo son importantes por los valores deportivos que llevan implícitos, sino por su capacidad para atraer a visitantes durante su desarrollo e incluso porque generan desplazamientos a posteriori. Para la Diputación de Córdoba, la casa de todos los municipios de la provincia, es un orgullo ser escenario de etapas de importantes acontecimientos deportivos como la Vuelta a Andalucía-Ruta del Sol, que alcanza este año su 70 aniversario convertida en una cita ciclista puntera y referente a nivel internacional.

Hablamos de una cita que posiciona en el mapa mundial a la comunidad andaluza, pues transita por las provincias de Jaén, Granada, Córdoba, Cádiz y Málaga, poniendo de relieve, gracias a un recorrido espectacular, sus paisajes, sus puertos de montaña, su costa y sus pueblos de interior. En el caso de nuestra provincia, nos enorgullece acoger el final de la tercera etapa, que tendrá lugar en Pozoblanco, y la cuarta y penúltima etapa, con salida en la capital y meta en Lucena, una jornada en la que será protagonista el ascenso a la Cota, que los ciclistas subirán en cuatro ocasiones por haberse diseñado un circuito al que deberán dar cuatro vueltas.

Para la Delegación de Deportes y para la Diputación, es un motivo de satisfacción participar como colaboradores en eventos deportivos del más alto nivel, no sólo por lo que conllevan en cuanto a la cantidad de deportistas que se desplazan, sino por el eco mediático que tiene la participación de ciclistas internacionales en la ronda andaluza. El diseño de la carrera, confeccionado para que todos los corredores puedan brillar, tanto escaladores como velocistas, es también una garantía para dar a conocer la riqueza paisajística de Andalucía y de nuestra provincia. En esta ocasión dando a conocer al mundo dos comarcas ricas desde el punto de vista patrimonial y natural como son Los Pedroches, cuya dehesa conocerán los ciclistas gracias a la llegada de la tercera etapa a Pozoblanco, y la Subbética, con Lucena como escenario protagonista de la penúltima etapa.

En definitiva, aprovecho la ocasión para abrir las puertas de la provincia a todos los equipos participantes y para animar a la organizadora de la carrera, Deporinter, a seguir trabajando con esfuerzo y ahínco en esta cita que alcanza este año sus 70 años de trayectoria. Sin más, reiterar la apuesta de la institución provincial por este tipo de acontecimientos que ayudan a la proyección nacional e internacional de la provincia y a la creación de oportunidades económicas.



Diputación
de Córdoba

LA RADIO DEPORTIVA LÍDER

TIEMPO DE JUEGO

CON PACO GONZÁLEZ, MANOLO
LAMA Y JUANMA CASTAÑO

1.858.000
oyentes diarios

EL PARTIDAZO DE COPE

CON JUANMA CASTAÑO

800.000
oyentes diarios



Descarga la APP



TRANSDSAN

TRANSPORTES

«El compromiso es lo que convierte una promesa en realidad»

Transporte de líquido alimentario | Transporte nacional e internacional

Teléfonos 690 61 67 08 - 958 96 40 81 | www.transrodsan.es

Puntualidad | Seguridad de su carga | Higiene total

CÓRDOBA

Córdoba es una ciudad con un ingente legado cultural y monumental. Su situación estratégica, cercana al río Guadalquivir, antaño navegable, y la herencia de los distintos pueblos asentados en sus ricas tierras, la han convertido en un lugar privilegiado.

Los orígenes de Córdoba se pierden en el tiempo. Su situación cercana al río y la riqueza de las tierras de la campiña la configuraron como lugar idóneo para las primeras ocupaciones prehistóricas. Pero no es hasta el Bronce Final (siglos ix y viii a.C.) cuando se crea el primer asentamiento propiamente dicho. Con la llegada de fenicios y griegos a la península, la ciudad se reafirma como un importante centro minero y comercial gracias a la navegabilidad del Guadalquivir. Este hecho favoreció las relaciones y la difusión artística y comercial, integrando a esta localidad con las principales urbes del momento.

La Unesco reconoció en 1994 la importancia universal de los bienes históricos cordobeses, ampliando el título de Patrimonio de la Humanidad no sólo a la Mezquita-Catedral, sino también a todo el conjunto urbano que la rodea. Además, en 2012, Córdoba recibió otro distintivo más: La Fiesta de Los Patios fue reconocida como Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad. Por último, en julio de 2018, la Ciudad Califal de Medina Azahara también ha recibido el título de Patrimonio de la Humanidad.

Por tanto, Córdoba cuenta con 4 inscripciones en la Lista del Patrimonio Mundial concedidas por la Unesco: La Mezquita-Catedral (1984), el centro histórico que la rodea (1994), la Fiesta de Los Patios (2012) y Medina Azahara (2018).

La toma de Córdoba por los romanos en el siglo II a.C. auspicia uno de los momentos de mayor esplendor de su historia junto con el del califato musulmán. Fue a mediados del siglo II cuando un general llamado Claudio Marcelo, funda Corduba, erigiéndose desde este mismo momento como capital de la Hispania Ulterior.

Sin embargo, en el siglo VIII, un contingente de tropas árabes desembarca en las costas mediterráneas. Fácilmente se hacen con el poder del debilitado reino visigodo. Córdoba es tomada por Mugit, lugarteniente de Tariq, dándose desde este momento la convivencia de los pueblos cristianos y musulmanes.

En el año 756 se produce la toma de Córdoba y la proclamación de la misma como capital del emirato independiente de Al-Andalus. Abd al-Rahman I realizó la primera gran ampliación de la Mezquita Aljama de Córdoba y reconstruyó las murallas y el Alcázar. Pero será con Abd al-Rahman III cuando Córdoba cobre un total protagonismo. En el año 929 es proclamada capital del califato independiente de Damasco, siendo sede religiosa, política y administrativa de todo el reino islámico occidental. Bajo el mandato del primer califa se levanta Medina Azahara, efímera ciudad extramuros de la medina, fuente de inagotables

leyendas debido, en parte, a los ricos materiales empleados en su construcción. Alhakam II, hijo de Abd al-Rahman III dará paso a la época de mayor esplendor cultural y edilicio de la localidad cordobesa. Realiza la tercera gran ampliación de la Aljama, transportando toda la riqueza de Medina Azahara hasta la mezquita. Su sucesor, Hixam II, dedicado a reinar pero no a gobernar, dejó el poder a cargo del visir Almanzor, responsable de la tercera y última ampliación de la mezquita. Tras la débil administración de Almanzor e Hixam, la unificación del reino no duró mucho. En el año 1013 se derrumba el califato, declarándose taifa hasta su definitiva caída.

En 1236, las tropas de Fernando III el Santo llegan a las puertas de la ciudad. Se inicia entonces la repoblación cristiana de Córdoba, centrándose ésta en los arrabales musulmanes, sobre todo en la zona de la Ajerquía. Con Fernando III se proyectan 14 iglesias, siete en la medina, ahora Villa, y siete en la Ajerquía, llamándose Iglesias Fernandinas en honor al rey.

Tras la conquista cristiana, la comunidad judía de la ciudad mantuvo parte de su influencia anterior. Este rey promulgó un fuero donde daba el mismo trato a cristianos, musulmanes y judíos. La convivencia entre judíos y cristianos fue pacífica hasta finales del siglo XIII, cuando comenzó a deteriorarse por la difusión de propaganda antijudía y la radicalización de los eclesiásticos cristianos.

En 1473, la ciudad de Córdoba fue testigo de la persecución de judíos conversos sospechosos de practicar el judaísmo en su vida privada.

Felipe II, a finales del siglo xvi, trata de restablecer la importancia de esta ciudad. Manda construir las Caballerizas Reales y en su honor se construye la Puerta del Puente. Sin embargo, esta efímera recuperación se ve frenada por la administración borbónica, responsable de la total decadencia que se vive, aunque este hecho no merma las construcciones de edificios barrocos, de gran calidad y riqueza.

A principios del siglo XIX Córdoba sufre el asedio de la ocupación francesa. Fiera fue la lucha y constante la oposición que encontraron los ejércitos napoleónicos. Pese a ello, la renovación urbanística que se proyecta en estos años de gobierno francés será predominante en el futuro. Las disputas carlistas, años más tarde, empobrecen aún más la economía de la localidad.

Será a mediados del siglo XX cuando Córdoba recupere parte del esplendor e importancia perdidos en el pasado. El crecimiento de la población y la economía, así como la creación de la Universidad, enriquecen artística y culturalmente la ciudad. Se proyectan nuevos edificios y la Córdoba cosmopolita se siente preparada para convivir con su patrimonio histórico, siendo la proclamación de parte de la ciudad como Patrimonio de la Humanidad, uno de los mayores orgullos de todos los ciudadanos, concienciados en la conservación y difusión de su historia.

Datos sobre CÓRDOBA



Habitantes / Population: 325.000



Fundación / Fondée: 1573



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Mezquita-Catedral de Córdoba.
- Medina-Azahara.
- Alcázar de los Reyes Cristianos.
- Puente Romano.
- Plaza de la Corredera.
- La Judería.
- Calleja de las Flores.
- Plaza de Capuchinos.
- Torre de la Calahorra.
- La Muralla y sus Puertas.
- Palacio de Viana.
- Iglesia de Santa Marina.



Eventos / Événements:

- Feria de Córdoba.
- Fiesta de San Rafael Arcángel.
- Festival de los Patios Cordobeses.
- Feria Nuestra Señora de la Salud.
- Cruces de Mayo.
- Feria Nuestra Señora de la Salud.



Web / Web:

www.cordoba.es
www.turismodecordoba.org

Youtube: @TurismoCordobaESP

Facebook: TurismoCordobaESP

Instagram: @turismodecordobaesp





SALUTACIÓN / SALUTATION

José María Bellido
Alcalde de Córdoba

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

Córdoba se está erigiendo como punto de encuentro internacional, tomando de referencia la forma tan especial que tenemos de sentirla los cordobeses. Imágenes que consideramos cotidianas, empiezan a abrirse al mundo gracias en gran medida, a eventos que se acercan a nuestra ciudad y que nos ofrecen la oportunidad de convertirnos en un escaparate para el mundo.

En esta ocasión, nuestra ciudad se prepara para recibir la 70 edición de la Vuelta Ciclista Andalucía, Ruta del Sol. Este evento, que año tras año se consolida como una fecha destacada en el calendario ciclista internacional, nos acerca no sólo la emoción de la competición, sino también la oportunidad de ser protagonistas de un acontecimiento

deportivo de esta magnitud. El próximo 17 de febrero, Córdoba será el punto de partida de la penúltima etapa de esta edición, lo que nos permitirá ser los anfitriones que den la bienvenida a corredores y espectadores, a la vez que nos ofrece sumergirnos en el ambiente ciclista y disfrutar de un espectáculo en primera fila.

Cada vez son más los cordobeses que se ven atraídos por el ciclismo, ya sea participando en competiciones, saliendo a pedalear por nuestras calles o brindando su apoyo a los deportistas. En los últimos años, este deporte ha tejido un vínculo especial con nuestra ciudad, convirtiéndose en una actividad que promueve la actividad física y crea un sentido deportivo de comunidad. Esta edición de la Vuelta Ciclista Andalucía sin duda contribuirá a fortalecer este lazo.



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

CÓRDOBA - LUCENA

Sábado, 17 de Febrero 2024 / Samedi 17 février

166,3 km.

Control de salida / Control de départ:

Parque Miraflores, calle Carmen Olmedo Checa, 37°52'37.38" N 4°46'22.71" W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 09:50 a 10:45 horas

Llamada / Appel: A las 10:50 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:55 h. desde Parque Miraflores (c/ Carmen Olmedo Checa)

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

3,9 km

Salida real / Départ réel: A las 11:05 horas, en carretera N-432

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

La Manzana de Adán, Av. de la Guardia Civil, 9, 14900 Lucena,

Córdoba - Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Córdoba							
130	KM 0 en N-432	0,0	0,0	166,3	11:05	11:05	11:05
186	SANTA CRUZ	18,6	18,6	147,7	11:34	11:32	11:31
157	Giro derecha. Incorporación CO-3203 dirección Fernán Nuñez	2,2	20,8	145,6	11:37	11:36	11:34
166	Continúa recto por CO-3203	4,0	24,8	141,5	11:44	11:42	11:40
268	FERNÁN NUÑEZ	5,1	29,9	136,4	11:52	11:49	11:47
264	Kilómetro 30 de etapa	0,1	30,0	136,3	11:52	11:50	11:47
282	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda de las Erillas	0,3	30,3	136,0	11:52	11:50	11:48
285	Continúa recto por Ronda de las Erillas	0,3	30,6	135,7	11:53	11:50	11:48
297	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por c/ de las Piscinas	0,3	30,9	135,4	11:53	11:51	11:49
290	Giro izquierda. Incorporación Avda. Juan Carlos I	0,3	31,3	135,0	11:54	11:51	11:49
305	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Juan Carlos I dirección Montemayor	0,2	31,5	134,8	11:54	11:52	11:50
333	Rotonda, primera salida. Incorporación N-331 dirección Málaga / Montemayor	1,9	33,4	132,9	11:57	11:55	11:52
347	MONTEMAYOR	1,8	35,2	131,1	12:00	11:57	11:55
348	Giro izquierda. Incorporación Camino del Algarrobo	0,2	35,4	130,9	12:00	11:58	11:55
372	Giro derecha. Incorporación c/ Miguel Hernández	0,3	35,7	130,6	12:01	11:58	11:56
358	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avenida de Granada	0,4	36,1	130,2	12:01	11:59	11:56
353	Rotonda, segunda salida (giro derecha). Continúa por Avenida de Málaga	0,1	36,2	130,1	12:02	11:59	11:56
342	Giro izquierda. Incorporación N-331 dirección Montilla / Málaga	0,5	36,7	129,7	12:02	11:59	11:57
336	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331	3,3	39,9	126,4	12:08	12:04	12:02
349	Giro derecha. Salida dirección Montilla / Montalbán	5,5	45,4	120,9	12:16	12:13	12:09
349	MONTILLA	0,1	45,5	120,8	12:16	12:13	12:10
347	Rotonda, cuarta salida. Incorporación por Avenida José Padillo Delgado	0,1	45,6	120,7	12:16	12:13	12:10
352	Rotonda, primera salida. Continúa por Avenida José Padillo Delgado	0,2	45,8	120,5	12:17	12:13	12:10
366	Rotonda, segunda. Salida. Incorporación Avenida de Andalucía	0,6	46,4	120,0	12:18	12:14	12:11
366	META VOLANTE (en Avenida de Andalucía)	0,4	46,7	119,6	12:18	12:15	12:11
378	Rotonda, primera salida. Incorporación a Avda. María Auxiliadora	0,1	46,8	119,5	12:18	12:15	12:11
378	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. Antonio y Miguel Navarro	0,1	47,0	119,3	12:19	12:15	12:12
375	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avenida de la constitución dirección A-45 Málaga	0,4	47,4	118,9	12:19	12:16	12:12
376	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avenida de Málaga dirección A-45 Málaga	0,1	47,5	118,8	12:20	12:16	12:12
351	Continúa recto por A-309a dirección	0,8	48,3	118,0	12:21	12:17	12:13
348	Rotonda, segunda salida. Incorporación N-331 dirección A-45 Málaga	0,3	48,6	117,7	12:21	12:17	12:14
260	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección N-331 Aguilar de la Frontera	3,1	51,7	114,6	12:26	12:22	12:18
253	Rotonda, primera salida. Giro derecha, continúa por N-331 dirección Aguilar de la Frontera	0,4	52,1	114,2	12:27	12:23	12:19
285	Rotonda, primera salida. Continúa recto por N-331 dirección Aguilar de la Frontera	1,0	53,1	113,2	12:28	12:24	12:20
296	AGUILAR DE LA FRONTERA	0,3	53,4	112,9	12:29	12:25	12:21
308	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0,4	53,8	112,6	12:29	12:25	12:21
317	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0,4	54,2	112,1	12:30	12:26	12:22
351	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por ctra. Córdoba-Málaga (travesía N-331)	0,5	54,7	111,6	12:31	12:27	12:23
368	Rotonda, cuarta salida. Continúa por N-331	0,5	55,2	111,1	12:32	12:27	12:23
386	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Lucena	1,2	56,3	110,0	12:33	12:29	12:25
393	PRECAUCIÓN, isleta central	0,3	56,6	109,7	12:34	12:29	12:25
308	MONTURQUE	6,8	63,4	102,9	12:45	12:40	12:35
322	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Lucena	1,2	64,7	101,6	12:47	12:41	12:37
424	LUCENA	5,2	69,8	96,5	12:55	12:49	12:44
441	Rotonda, cuarta salida. Continúa dirección Lucena (sur)	3,3	73,1	93,2	13:00	12:54	12:49
469	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Ronda Sur dirección A-45 Málaga	1,0	74,1	92,2	13:02	12:56	12:50
505	Rotonda, primera salida. Continúa por Boulevard de las Palomas	0,7	74,8	91,5	13:03	12:57	12:51
503	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección CITMA / A-45 Málaga	0,4	75,2	91,1	13:03	12:57	12:52
488	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Centro Tecnológico / A-45 Málaga	0,7	75,9	90,4	13:04	12:58	12:53
515	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección N-331 Málaga	0,8	76,7	89,6	13:06	13:00	12:54
560	Continúa recto por N-331	2,1	78,9	87,4	13:09	13:03	12:57
525	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Encinas Reales	1,0	79,9	86,4	13:11	13:04	12:59
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7218 dirección Rute	2,1	82,0	84,3	13:14	13:08	13:02
459	PRECAUCIÓN, reductores de velocidad	1,7	83,7	82,6	13:17	13:10	13:04

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7217	2,2	85,9	80,4	13:20	13:13	13:07
545	Giro derecha. Incorporación CO-7216 dirección Lucena	4,4	90,3	76,0	13:27	13:20	13:13
562	Comienza puerto	0,5	90,7	75,6	13:28	13:21	13:14
717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ -BONIFICADO- (PM 3ª categoría)	2,1	92,8	73,5	13:31	13:24	13:17
532	Rotonda, primer salida. Continúa recto por carretera del Santuario	2,9	95,7	70,6	13:36	13:28	13:21
502	Giro izquierda. Incorporación c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	0,5	96,3	70,1	13:36	13:29	13:22
501	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Hoya del Molino	0,1	96,4	69,9	13:37	13:29	13:22
493	Giro izquierda. Continúa recto por Avenida de la Guardia Civil	0,4	96,8	69,5	13:37	13:30	13:23
498	PRIMER PASO POR LÍNEA DE META	0,2	97,0	69,3	13:38	13:30	13:23
504	Avituallamiento	0,1	97,1	69,2	13:38	13:30	13:23
504	Ecozona	0,1	97,2	69,1	13:38	13:30	13:23
507	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por margen izquierda	0,2	97,4	68,9	13:38	13:31	13:24
516	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por margen izquierda	0,3	97,7	68,6	13:39	13:31	13:24
511	Rotonda, primera salida. Continúa por Boulevard de las Palomas	0,2	97,9	68,4	13:39	13:31	13:24
503	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección CITMA / A-45 Málaga	0,4	98,3	68,0	13:40	13:32	13:25
488	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Centro Tecnológico / A-45 Málaga	0,7	99,0	67,3	13:41	13:33	13:26
515	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección N-331 Málaga	0,8	99,8	66,5	13:42	13:34	13:27
560	Continúa recto por N-331	2,1	102,0	64,3	13:46	13:37	13:30
525	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Encinas Reales	1,0	103,0	63,3	13:47	13:39	13:32
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7218 dirección Rute	2,1	105,1	61,2	13:50	13:42	13:35
459	PRECAUCIÓN, reductores de velocidad	1,7	106,8	59,5	13:53	13:45	13:37
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7217	2,2	109,0	57,3	13:57	13:48	13:40
545	Giro derecha. Incorporación CO-7216 dirección Lucena	4,4	113,4	52,9	14:04	13:55	13:46
562	Comienza puerto	0,5	113,8	52,5	14:04	13:55	13:47
717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ -BONIFICADO- (PM 3ª categoría)	2,1	115,9	50,4	14:08	13:58	13:50
532	Rotonda, primer salida. Continúa recto por carretera del Santuario	2,9	118,8	47,5	14:12	14:03	13:54
502	Giro izquierda. Incorporación c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	0,5	119,4	47,0	14:13	14:04	13:55
501	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Hoya del Molino	0,1	119,5	46,8	14:13	14:04	13:55
493	Giro izquierda. Continúa recto por Avenida de la Guardia Civil	0,3	119,8	46,5	14:14	14:04	13:56
498	SEGUNDO PASO POR LÍNEA DE META	0,3	120,1	46,2	14:14	14:05	13:56
504	Avituallamiento	0,1	120,2	46,1	14:14	14:05	13:56
504	Ecozona	0,1	120,3	46,0	14:14	14:05	13:56
507	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por margen izquierda	0,2	120,5	45,8	14:15	14:05	13:57
516	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por margen izquierda	0,3	120,8	45,5	14:15	14:06	13:57
511	Rotonda, primera salida. Continúa por Boulevard de las Palomas	0,2	121,0	45,3	14:16	14:06	13:57
503	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección CITMA / A-45 Málaga	0,4	121,4	44,9	14:16	14:07	13:58
488	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Centro Tecnológico / A-45 Málaga	0,7	122,1	44,2	14:17	14:08	13:59
515	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección N-331 Málaga	0,8	122,9	43,4	14:19	14:09	14:00
560	Continúa recto por N-331	2,1	125,1	41,2	14:22	14:12	14:03
525	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Encinas Reales	1,0	126,1	40,2	14:24	14:14	14:05
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7218 dirección Rute	2,1	128,2	38,1	14:27	14:17	14:08
459	PRECAUCIÓN, reductores de velocidad	1,7	129,9	36,4	14:30	14:19	14:10
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7217	2,2	132,1	34,2	14:33	14:23	14:13
545	Giro derecha. Incorporación CO-7216 dirección Lucena	4,4	136,5	29,8	14:40	14:29	14:19
562	Comienza puerto	0,5	136,9	29,4	14:41	14:30	14:20
717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ -BONIFICADO- (PM 3ª categoría)	2,1	139,0	27,3	14:44	14:33	14:23
532	Rotonda, primer salida. Continúa recto por carretera del Santuario	2,9	141,9	24,4	14:49	14:37	14:27
502	Giro izquierda. Incorporación c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	0,6	142,5	23,9	14:49	14:38	14:28
501	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Hoya del Molino	0,1	142,6	23,7	14:50	14:38	14:28
493	Giro izquierda. Continúa recto por Avenida de la Guardia Civil	0,2	142,8	23,5	14:50	14:39	14:28
498	TERCER PASO POR LÍNEA DE META	0,5	143,3	23,0	14:51	14:39	14:29
504	Avituallamiento	0,1	143,4	22,9	14:51	14:40	14:29
504	Ecozona	0,1	143,5	22,8	14:51	14:40	14:30
507	Rotonda, tercera salida. Continúa recto por margen izquierda	0,1	143,6	22,7	14:51	14:40	14:30
516	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por margen izquierda	0,3	143,9	22,4	14:52	14:40	14:30
511	Rotonda, primera salida. Continúa por Boulevard de las Palomas	0,2	144,1	22,2	14:52	14:41	14:30
503	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección CITMA / A-45 Málaga	0,4	144,5	21,8	14:53	14:41	14:31
488	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Centro Tecnológico / A-45 Málaga	0,7	145,2	21,1	14:54	14:42	14:32
515	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección N-331 Málaga	0,8	146,0	20,3	14:55	14:44	14:33
518	20 km a meta. ECOZONA	0,3	146,3	20,0	14:56	14:44	14:34
560	Continúa recto por N-331	1,9	148,2	18,1	14:58	14:47	14:36
525	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-331 dirección Encinas Reales	1,0	149,2	17,1	15:00	14:48	14:38
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7218 dirección Rute	2,1	151,3	15,0	15:03	14:51	14:41
459	PRECAUCIÓN, reductores de velocidad	1,7	153,0	13,3	15:06	14:54	14:43
475	Giro izquierda. Incorporación CO-7217	2,2	155,2	11,1	15:10	14:57	14:46
545	Giro derecha. Incorporación CO-7216 dirección Lucena	4,4	159,6	6,7	15:16	15:04	14:52
562	Comienza puerto	0,5	160,0	6,3	15:17	15:05	14:53
717	ALTO DE LA PRIMERA CRUZ (PM 3ª categoría)	2,1	162,1	4,2	15:20	15:08	14:56
532	Rotonda, primer salida. Continúa recto por carretera del Santuario	2,8	165,0	1,4	15:25	15:12	15:00
502	Giro izquierda. Incorporación c/ Párroco Joaquín Jiménez Muriel	0,6	165,5	0,8	15:26	15:13	15:01
501	Rotonda, primera salida. Continúa recto por c/ Hoya del Molino	0,1	165,6	0,7	15:26	15:13	15:01
493	Giro izquierda. Continúa recto por Avenida de la Guardia Civil	0,4	166,0	0,3	15:27	15:14	15:02
498	META. En Avenida de la Guardia Civil después de una recta de 200 metros y un ancho de vía de 6 metros 37°24'20.6" N 4°29'35.5" W	0,3	166,3	0,0	15:27	15:14	15:02

CÓRDOBA - LUCENA

Sábado, 17 de Febrero 2024 / Samedi 17 février

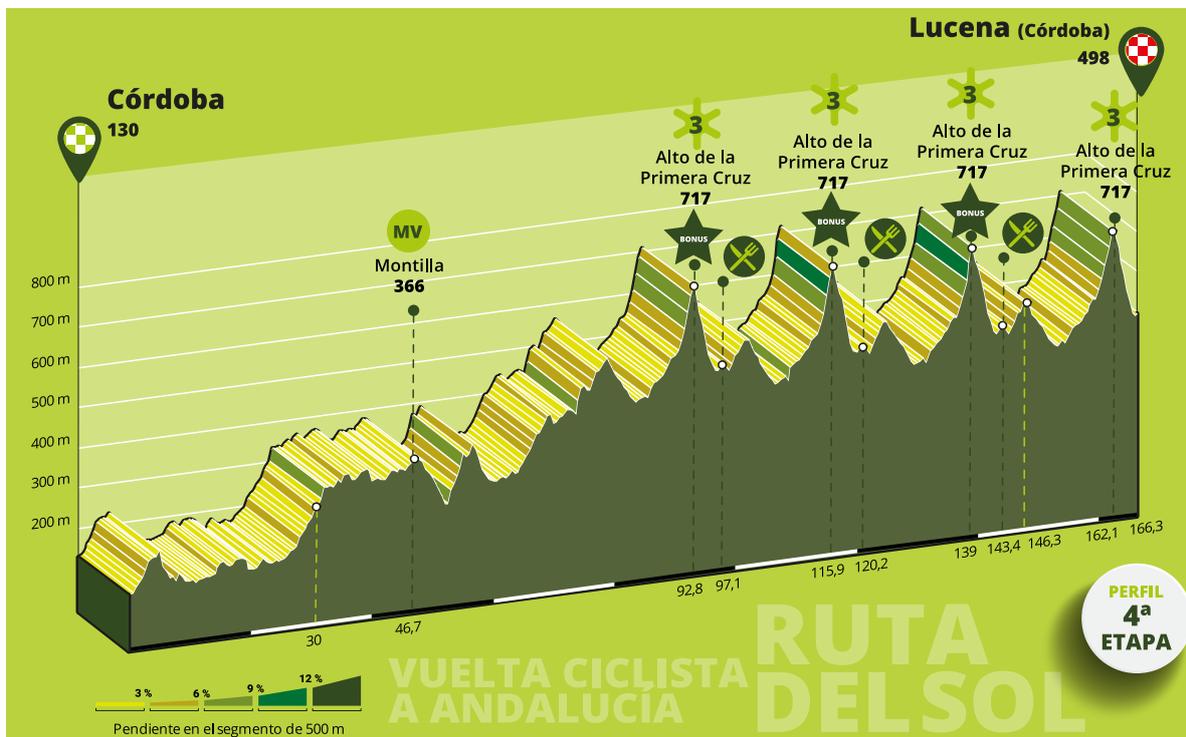
166,3 km.



CÓRDOBA - LUCENA

Sábado, 17 de Febrero 2024 / Samedi 17 février

166,3 km.

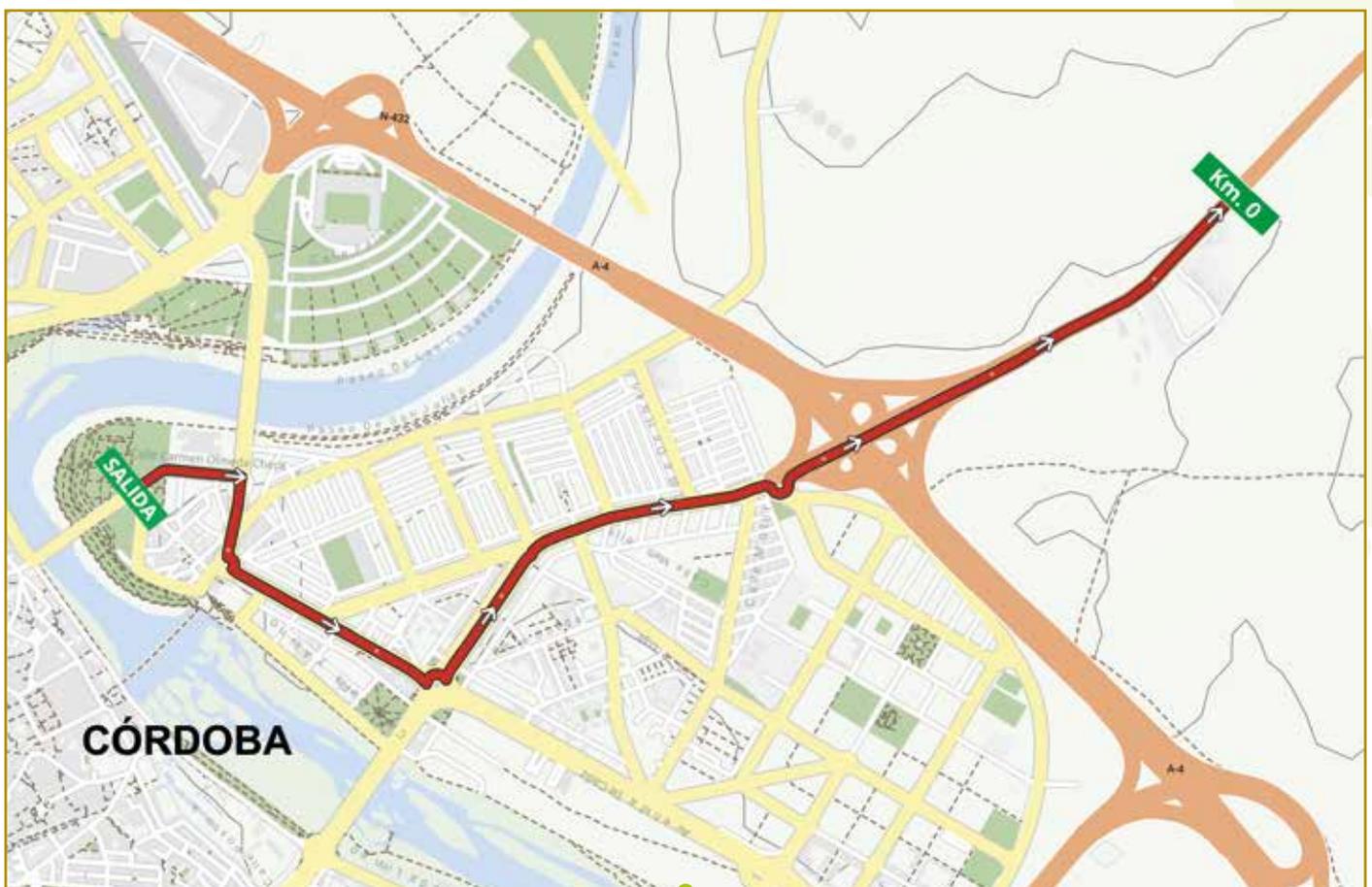


3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	640
1,3	Rotonda, segunda salida en descenso / <i>Rond-point, deuxième sortie en descente</i>	532
0,8	Giro 90° izquierda en descenso / <i>Virage a 90° à gauche en descente.</i>	502
0,7	Precaución, estrechamiento de la calzada / <i>Attention, rétrécissement de la chaussée.</i>	501
0,3	Desvío de vehículos situado a la derecha / <i>Dérivation véhicules sur la droite du parcours.</i>	493
0,0	META en Avda. de la Guardia Civil después de una recta de 200 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. / ARRIVÉE , avenue de la Guardia Civil, après 200m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.	499

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





LUCENA

Ubicada al sur de la provincia de Córdoba, en plena comarca de la Subbética, en medio de una rica campiña de olivos, la ciudad de Lucena se presenta al visitante como una ciudad dinámica que atesora un rico patrimonio histórico y artístico herencia de un importante pasado judío, árabe y cristiano que la hicieron un próspero enclave como ciudad de las tres culturas.

Su entorno fue morada de pre-neandertales hace 450.000 años y constituyó la única ciudad habitada exclusivamente por judíos entre los siglos VIII y XII. Debido a esto, la antigua Eliossana se ganó sobrenombres como "La Perla de Sefarad" o "La Ciudad de los Poetas", por su importante dinamismo cultural. De esta época queda hoy su necrópolis judía y la estructura de alguna de sus calles.

Ya en 1483, en plena Reconquista, el Castillo del Moral fue la prisión de Boabdil "El Chico", último rey de Granada. Hoy en día,

la fortaleza es un Museo Arqueológico y Etnológico. Lucena es famosa también por albergar magníficos ejemplos del barroco cordobés, siendo el imponente Sagrario de San Mateo su máxima expresión. Otros ejemplos destacables son el Palacio de los Condes de Santa Ana y el Santuario de la Virgen de Araceli.

Lucena se sitúa en el corazón de Andalucía por lo que se convierte en un enclave ideal como punto de partida para poder conocer ciudades como Granada, Córdoba, Sevilla, Málaga, etc. Asimismo, cuenta con una inmejorable conectividad, sobre todo en base al transporte terrestre, contando con varias vías de acceso, siendo las más significativas la autovía A-45 desde Málaga.

Lucena se ha convertido en una de las ciudades turísticas más accesibles de España, con 19 recursos turísticos accesibles, 15.555 metros de itinerarios accesibles, 27.420 m2 de plazas y zonas de esparcimientos accesibles y 300 comercios accesibles de compras y ocio.

Datos sobre LUCENA



Habitantes / Population: **42.813**



Fundación / Fondée: **Edad Medieval**



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Parroquia de San Mateo.
- Castillo del Moral.
- Yacimiento romano Los Alfares.
- Palacio de los Condes de Santa Ana
- Casa de los Mora.
- Real Santuario de María Santísima de Araceli.
- Necrópolis judía.
- Centro de Interpretación del Bandolerismo Romántico (Jauja).
- Via Verde del Aceite.
- Bodega-Museo El Alfoli.



Eventos / Événements:

- Semana Santa.
- Fiestas Aracelitanas (mayo).
- Feria Real Ntra. del Valle (septiembre).



Web / Web:

www.lucena.es // www.turlucena.com

Youtube: @AyuntamientodeLucena

Facebook: AytoLucena

Instagram: @ayuntamiento_lucena





SALUTACIÓN / SALUTATION

Aurelio Fernández García
Alcalde de Lucena

**RUTA
DEL SOL**
VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA

Lucena será final de la cuarta etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía, nuestra Ruta del Sol. Para nuestra ciudad es una gran oportunidad de aparecer en uno de los mejores escaparates promocionales que ofrece el calendario deportivo andaluz.

Liderando una comarca de extraordinario valor turístico y de ocio vinculado a la naturaleza como es la Subbética Cordobesa, Lucena conjuga el encanto de un municipio tradicional, de enorme patrimonio histórico y monumental, con los servicios de una ciudad moderna, referente en el centro de Andalucía como un destino innovador que sabe adaptarse a los desafíos actuales.

Asociar la imagen de Lucena a una marca como la Vuelta a Andalucía resulta interesante en nuestra estrategia de posicionamiento. Entendemos el deporte como un estímulo, dirigido a la población local, que lo invite a practicar una vida activa, con tiempo para cuidar de la salud desde el ejercicio físico. La presencia en Lucena de grandes deportistas, algunos de los mejores nombres del pelotón internacional, refuerzan esta idea.

Tampoco quiero olvidarme de la notable 'legión' de seguidores al ciclismo de Lucena y la Subbética. Este final de etapa está diseñado para ellos, para disfrutar del paso de los ciclistas desde la acera, cerca de ellos para transmitirles su aplauso y ánimos. En



definitiva, bienvenida la Vuelta Ciclista a Andalucía a Lucena, a su casa, a una tierra que siempre vibra con este deporte.

SOLIS

especialistas en BMW

ESPECIALISTAS EN:

• **BMW**

• **MERCEDES**

• **PORSCHE**

ENCUENTRANOS EN:

**C. Ciro Alegría, 85, 29004 Málaga
Polígono Industrial Guadalhorce
T: 952 23 10 13**

Granada Hoy

www.granadahoy.com

La **construcción** retoma el pulso y se une al turismo como motor económico - 7

El estreno del **Metro** rompe la historia negra de Granada en **infraestructuras** - 8-9



El **Año Lorca** pone en marcha la carrera por la Capitalidad - 13

NUEVO SISTEMA DE ACCESO AL MONUMENTO PARA MEJORAR EL SERVICIO

La Alhambra acaba con las colas

más y mejor información



GRUPO JOLY

BENAHAVÍS

Benahavís es un pueblo con sabor andaluz de calles blancas y estrechas, típicamente árabes, la mayoría de las cuales desembocan en soleadas plazas.

Es un lugar escogido donde poder disfrutar de la naturaleza y urbanizaciones de lujo, cuidadosamente integradas en su paisaje natural, aposentadas con sus campos de Golf en las faldas de la Serranía de Ronda.

Fundada por los árabes al amparo de una fortaleza del siglo X, Benahavís es hoy una perfecta combinación entre tradición y modernidad.

Un pueblo con encanto que ofrece un sinfín de posibilidades como destino turístico de primer nivel.

Benahavís se encuentra en un lugar privilegiado dentro de la Costa del Sol. Gracias a las infraestructuras de la localidad Benahavís, está perfectamente comunicada con la poblaciones que la rodean. Gracias a su extensa comunidad extranjera, Benahavís

es un centro multicultural donde todos los servicios se encuentran a mano. Si planea realizar su visita encontrará un sin fin de opciones siempre muy cercanas.

Es una de las poblaciones con mayor densidad de oferta gastronómica de Europa, por ello, sus calles están siempre llenas de vida en un extenso horario comercial Benahavís es un destino popular por su gastronomía, con un alto número de locales de restauración. Destacan los guisos de conejo y perdiz, los chorizos al agua, el cochinillo y el cordero, así como la zarzuela de pescado y el marisco.

Benahavís cuenta además con la Escuela Hostelería de Benahavís, para la formación de profesionales del sector.

Benahavís ha sido elegido por algunos de los hoteles y urbanizaciones más lujosos de España por sus excepcionales características, esto convierte a Benahavís en uno de los destinos más solicitados de la Costa del Sol.

Datos sobre BENAHAVÍS



Habitantes / Population: 10.000



Fundación / Fondée: 1572



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Sus restaurantes
- Cañon natural de las Angosturas
- Poblado del Daidin
- 5 torres árabes
- Castillo de Montemayor
- Campos de golf
- Discurrir del río Guadalmina



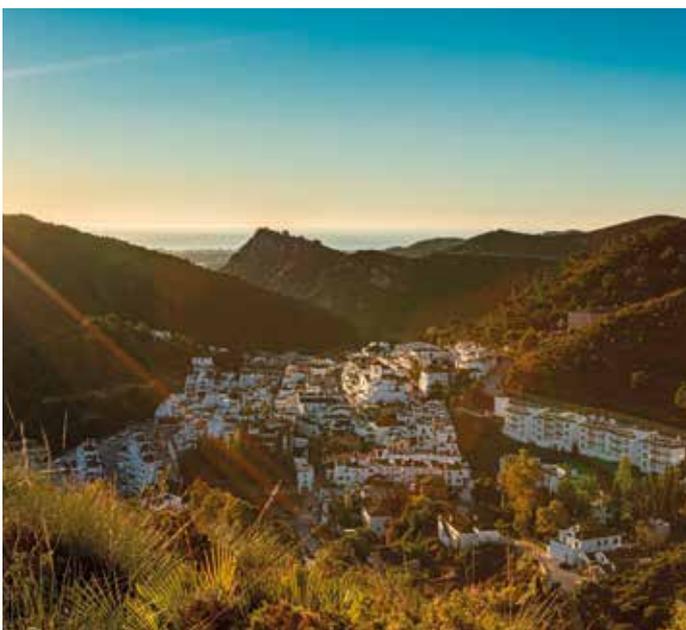
Eventos / Événements:

- Vuelta ciclista a Andalucía
- Solheim Cup de Golf
- Campeonatos de trial nacional y andaluz
- Campeonatos de baloncesto nacionales y andaluces
- Pruebas de atletismo andaluces



Web / Web:
www.benahavis.es

Facebook: Ayuntamiento de Benahavis
Instagram: @aytobenahavis





SALUTACIÓN / SALUTATION

José Antonio Mena
Alcalde de Benahavís

RUTA
DELSOL

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Benahavís siempre ha estado vinculado al deporte, y muy especialmente al ciclismo. Que tengamos oportunidad de participar de esta Vuelta Ciclista a Andalucía, siendo salida de la 5ª etapa, pone de manifiesto el compromiso de nuestro municipio con el apoyo a este deporte con tanta afición en todos los rincones de nuestra comunidad autónoma.

Aquellos que el próximo 18 de febrero tengan la oportunidad de venir a disfrutar de este evento deportivo en nuestro municipio van a encontrar un rincón de Andalucía al que siempre querrán volver. Benahavís espera con los brazos abiertos a todos aquellos

amantes del ciclismo, y les ofrece una experiencia deportiva, gastronómica y cultural en un marco de indiscutible belleza natural.

En esta 70ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía se pone de manifiesto la implicación de las instituciones con el deporte, vinculado a la actividad económica y turística de los municipios.

El nuestro está encantado de participar en esta edición y en las 3 próximas, creando un vínculo con los deportistas y con todos aquellos que disfrutan de una u otra manera del ciclismo.

Bienvenidos a Benahavís.



AYUNTAMIENTO DE BENAHAVÍS

BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 18 de Febrero 2024 / *Dimanche 18 février*

172,4 km.

Control de salida / Control de départ:
Avenida de Andalucía, 36°31'02.70" N 5°02'42.07" W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 09:50 a 10:35 horas

Llamada / Appel: A las 10:40 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 10:45 horas desde Avenida de Andalucía

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3,5 km

Salida real / Départ réel: A las 10:55 horas en A-7175

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**
Área Municipal de Promoción Sociocultural, Juventud y deportes,
P.º Juan Ayala, S/N, 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz -
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Málaga							
133	KM 0 en A-7175	0,0	0,0	172,4	10:55	10:55	10:55
98	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección AP-7 Málaga / Algeciras	1,1	1,1	171,3	10:56	10:56	10:56
69	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección AP-7 Málaga / Algeciras	1,2	2,3	170,1	10:58	10:58	10:58
57	Rotonda, segunda salida (continúa recto). Continúa dirección San Pedro Alcántara	0,3	2,7	169,8	10:59	10:58	10:58
72	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Incorporación A-397 dirección Ronda	0,5	3,2	169,3	10:59	10:59	10:59
74	Comienza puerto	0,2	3,4	169,0	11:00	11:00	10:59
290	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	3,2	6,6	165,9	11:05	11:04	11:04
419	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	3,5	10,1	162,4	11:10	11:10	11:09
1065	PUERTO DEL MADROÑO (PM 1ª categoría)	13,2	23,3	149,2	11:31	11:29	11:28
1054	Kilómetro 30 de etapa	6,8	30,0	142,4	11:42	11:40	11:37
1012	Continúa recto por A-397 dirección Ronda	6,7	36,7	135,7	11:52	11:50	11:47
749	Continúa recto por A-397	8,4	45,1	127,3	12:06	12:02	11:59
700	Continúa recto por A-397 dirección Sevilla	2,6	47,7	124,7	12:10	12:06	12:03
722	Rotonda, tercera salida. Continúa recto, incorporación a A-374 dirección Sevilla	0,9	48,6	123,9	12:11	12:07	12:04
716	Continúa recto por A-374 dirección Algodonales / Sevilla	0,4	49,0	123,5	12:12	12:08	12:04
693	Continúa recto por A-374 dirección Algodonales / Sevilla	2,0	51,0	121,5	12:15	12:11	12:07
649	PRECAUCIÓN, curvas pronunciadas	1,1	52,1	120,3	12:17	12:13	12:09
603	Giro izquierda. Incorporación MA-7401 dirección Montejaque / Benaoján	1,1	53,2	119,3	12:18	12:14	12:10
454	Continúa recto por MA-8400	8,9	62,1	110,3	12:33	12:28	12:23
528	BENAOJÁN	1,1	63,2	109,2	12:34	12:29	12:25
530	PRECAUCIÓN, Isleta central	0,4	63,6	108,8	12:35	12:30	12:25
538	Rotonda, primera salida. Continúa recto por Avenida de la Constitución	0,0	63,6	108,9	12:35	12:30	12:25
558	Giro izquierda. Incorporación MA-8401 dirección Cueva de la Pileta	0,5	64,1	108,4	12:36	12:31	12:26
617	TRAVESÍA	0,4	64,5	108,0	12:36	12:31	12:27
410	Continúa recto por MA-8401	9,2	73,7	98,8	12:51	12:45	12:40
624	CORTES DE LA FRONTERA	6,1	79,8	92,7	13:00	12:54	12:48
635	Rotonda, segunda salida. Continúa recto.	0,4	80,2	92,3	13:01	12:55	12:49
636	Giro izquierda. PRECAUCIÓN, giro pronunciado. Incorporación Avda. Democracia	0,5	80,6	91,8	13:02	12:55	12:50
551	Continúa recto por A-373. PRECAUCIÓN curvas pronunciadas en descenso	1,3	82,0	90,4	13:04	12:57	12:52
363	LA CAÑADA DEL TESORO	3,2	85,2	87,3	13:09	13:02	12:56
368	Giro izquierda	0,7	85,9	86,6	13:10	13:03	12:57
367	PRECAUCIÓN, PASO A NIVEL CON BARRERAS	0,0	85,9	86,6	13:10	13:03	12:57
352	Comienza puerto	0,6	86,4	86,0	13:11	13:04	12:58
586	Continúa recto por A-373	3,9	90,3	82,1	13:17	13:10	13:04

Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
828	PUERTO DEL ESPINO (PM 3ª categoría)	3,6	93,9	78,5	13:23	13:15	13:09
833	Giro derecha. Incorporación A-369 dirección Gaucín / Algeciras	1,2	95,1	77,4	13:25	13:17	13:10
776	Continúa recto por A-369 dirección Gaucín / Algeciras	1,6	96,7	75,8	13:27	13:19	13:13
632	GAUCÍN	3,3	99,9	72,5	13:32	13:24	13:17
625	Continúa recto. Incorporación A-405 dirección Algeciras	1,6	101,5	71,0	13:35	13:27	13:19
641	Comienza AVITUALLAMIENTO	0,3	101,8	70,7	13:35	13:27	13:20
667	Fin AVITUALLAMIENTO	1,3	103,0	69,4	13:37	13:29	13:22
667	Comienza ECOZONA	0,0	103,1	69,4	13:37	13:29	13:22
640	Fin ECOZONA	0,6	103,7	68,8	13:38	13:30	13:23
640	Continúa recto por A-405 dirección Algeciras	0,1	103,8	68,7	13:38	13:30	13:23
505	PRECAUCIÓN, descenso con curvas pronunciadas	4,3	108,1	64,3	13:45	13:37	13:29
68	Provincia de Cádiz	5,8	114,0	58,5	13:54	13:45	13:37
44	Giro derecha. Continúa por A-405	1,4	115,4	57,0	13:57	13:48	13:39
45	SAN PABLO DE BUCEITE	0,3	115,7	56,7	13:57	13:48	13:40
49	META VOLANTE BONIFICADO (en Carretera de Ronda; travesía A-405)	0,4	116,1	56,3	13:58	13:49	13:40
53	Continúa recto por A-405	1,2	117,3	55,1	14:00	13:50	13:42
41	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	4,2	121,5	50,9	14:06	13:57	13:48
33	PRECAUCIÓN, isleta central	0,7	122,2	50,2	14:07	13:58	13:49
30	LOS ÁNGELES	0,8	123,0	49,4	14:09	13:59	13:50
45	Continúa recto por A-405 por c/ Ntra. Sra. Reina de los Ángeles (travesía A-405)	0,6	123,6	48,8	14:10	14:00	13:51
21	Giro derecha. Continúa por A-405 dirección San Roque	12,0	135,6	36,8	14:29	14:18	14:08
79	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	3,2	138,8	33,7	14:34	14:23	14:13
24	Continúa recto por A-405 dirección San Roque / Algeciras	3,0	141,8	30,7	14:38	14:27	14:17
20	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-405 dirección San Roque / Algeciras	1,4	143,2	29,3	14:41	14:29	14:19
15	Rotonda, primera salida (derecha). Incorporación CA-9203 dirección San Roque	6,8	149,9	22,5	14:51	14:39	14:29
17	Giro izquierda. Incorporación CA-9203 dirección San Roque	0,1	150,1	22,4	14:51	14:40	14:29
29	Continúa recto por CA-9203	0,5	150,5	21,9	14:52	14:40	14:30
31	20 km a meta. ECOZONA	1,9	152,4	20,0	14:55	14:43	14:32
34	PRECAUCIÓN, estrechamiento puente	3,2	153,3	19,1	14:57	14:44	14:33
29	Giro derecha. Continúa por CA-9203	5,4	155,9	16,5	15:01	14:48	14:37
29	SAN ROQUE	0,1	156,0	16,4	15:01	14:49	14:37
61	Continúa recto por Camino Viejo de Gaucín	0,4	156,4	16,0	15:02	14:49	14:38
72	Continúa recto por Avda. Carlos Pacheco Perujo	0,3	156,7	15,7	15:02	14:50	14:38
86	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Continúa dirección A-7 Algeciras / Cádiz	0,3	157,0	15,5	15:02	14:50	14:39
84	Continúa recto por vía de servicio	0,2	157,1	15,3	15:03	14:50	14:39
85	Incorporación antigua N-340	0,2	157,3	15,2	15:03	14:50	14:39
151	Giro derecha. Continúa dirección La Línea	4,2	161,5	10,9	15:10	14:57	14:45
152	Rotonda, primera salida. Incorporación A-383 dirección La Línea	0,2	161,7	10,7	15:10	14:57	14:46
162	Continúa recto por A-383	1,7	163,4	9,0	15:13	15:00	14:48
77	Continúa recto por A-383	1,4	164,9	7,6	15:15	15:02	14:50
28	Rotonda, primera salida. Continúa recto por A-383	1,7	166,5	5,9	15:17	15:04	14:52
30	LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN	0,3	166,8	5,6	15:18	15:05	14:53
9	PRECAUCIÓN, Isleta central	2,2	169,0	3,5	15:21	15:08	14:56
9	Rotonda, tercera salida (giro izquierda). Continúa por Avda. de Cartagena	0,1	169,1	3,4	15:21	15:08	14:56
7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. de Cartagena	0,2	169,2	3,2	15:22	15:08	14:56
5	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. de Cartagena	0,8	170,0	2,5	15:23	15:09	14:57
5	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Paseo del Mediterráneo	0,5	170,5	1,9	15:24	15:10	14:58
4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Paseo del Mediterráneo	0,7	171,2	1,2	15:25	15:11	14:59
4	Giro derecha. Continúa por Avenida del Ejército	0,9	172,1	0,4	15:26	15:13	15:00
4	META. En Avenida del Ejército después de una recta de 240 metros y con un ancho de calzada de 5 metros 37°35'22.8"N 4°05'16.0"W	0,4	172,4	0,0	15:27	15:13	15:01

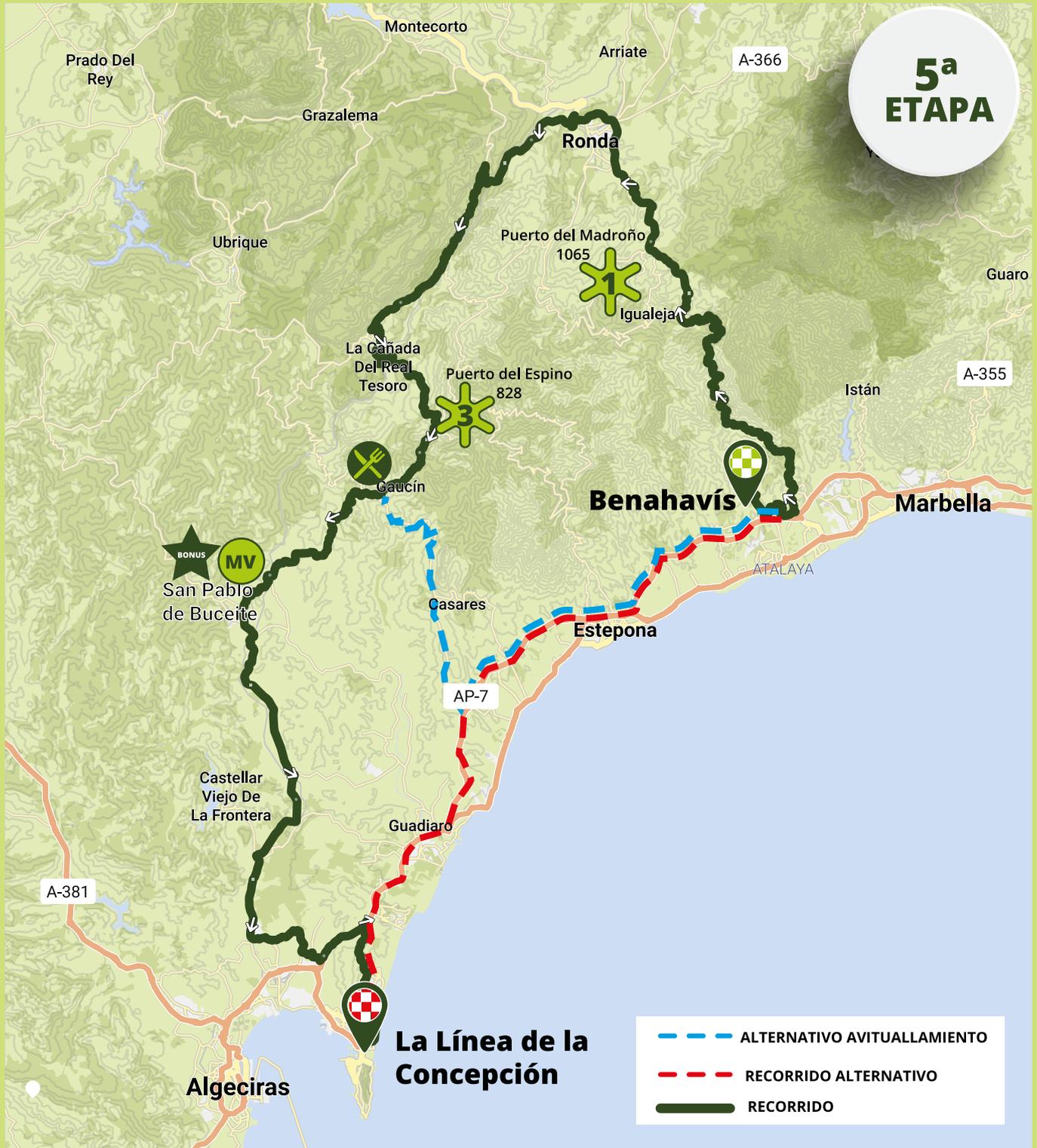
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
38,8 - 52,3 - 83,8 - 126,0 - 169,8

BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 18 de Febrero 2024 / *Dimanche 18 février*

172,4 km.

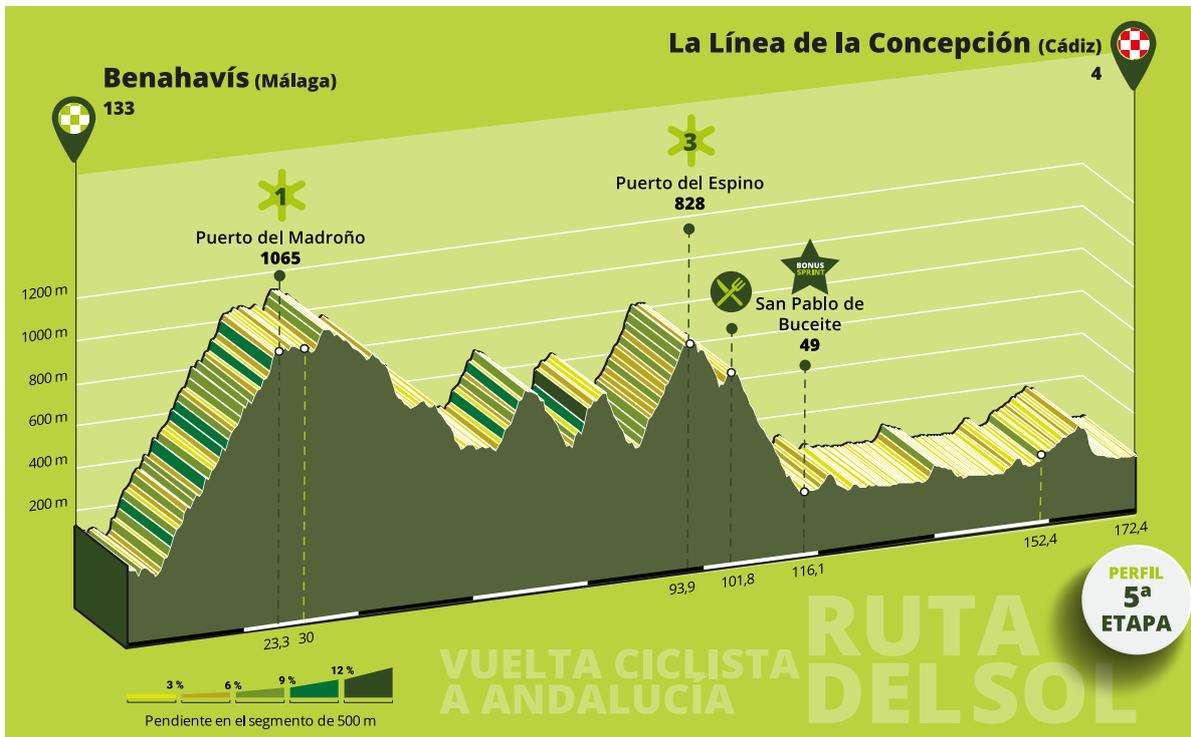
5^a
ETAPA



BENAHAVÍS - LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Domingo, 18 de Febrero 2024 / *Dimanche 18 février*

172,4 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto en llano / <i>Tout droit</i>	5
2,3	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	5
2,0	Precaución, reductores de velocidad / <i>Attention, ralentisseur de vitesse.</i>	6
1,8	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	5
1,1	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie.</i>	4
1,4	Precaución, reductores de velocidad / <i>Rond-point, deuxième sortie</i>	5
0,3	Desvío de Vehículos situado a la izquierda / <i>Dérivation véhicules sur la gauche du parcours.</i>	5
0,0	META en Avda. del Ejército después de una recta de 240 metros y con un ancho de calzada de 6 metros / ARRIVÉE, avenue del Ejército, après 400m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 6 mètres.	4

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN

Entre Sierra Carbonera y el Peñón de Gibraltar, al sureste de esta comarca, se encuentra La Línea de la Concepción, un municipio de tradición pesquera y comercial, rodeado de mar y que siempre encanta por su buena gente y su rica gastronomía.

Ciudad limítrofe con Gibraltar, este rincón del sur ofrece, entre sus muchos atractivos, más de catorce kilómetros de amplias y extensas playas con múltiples opciones. Destaca sobre manera en este municipio La Alcaidesa; una exclusiva urbanización situada a diez kilómetros al norte de La Línea, junto a la playa de La Alcaidesa y el campo de golf La Hacienda Links Golf Resort, compartido con el término municipal vecino de San Roque. Rincones que descubrir en La Línea Playas y paseos marítimos.

La Línea suma un total de catorce kilómetros de playas repartidas en dos costas: la de Poniente, encerrada en la Bahía, y la de Levante, con playas más amplias. Ambos litorales cuentan con espaciosos paseos marítimos con distintas opciones de ocio mientras disfrutas de la brisa del mar. Puerto Deportivo Alcaidesa Marina. El Puerto Deportivo Alcaidesa Marina se encuentra en la parte oeste de la ciudad, entre el Peñón y la playa de Poniente. De altas prestaciones y servicios exclusivos para la náutica, se trata de uno de los puertos deportivos más destacados de la zona, donde puedes pasear disfrutando de un bonito atardecer

y unas vistas del entorno que seguro te harán volver.

No te pierdas las coloridas casas flotantes ubicadas en este puerto. Encantadoras. Barrio de La Atunara. Es el barrio marinero por excelencia de esta ciudad, con un encanto particular y esencia propia. A destacar, el puerto pesquero y la Iglesia de la Virgen de la Carmen, un santuario fundado en 1940 que cobija a la patrona de los marineros. Otra de tus paradas obligatorias debe ser el Puerto Pesquero de la Atunara. El Barrio de La Atunara es el barrio marinero por excelencia de esta ciudad, con un encanto particular y esencia propia. A destacar, el puerto pesquero y la Iglesia de la Virgen de la Carmen, un santuario fundado en 1940 que cobija a la patrona de los marineros.

Otra de tus paradas obligatorias debe ser el Puerto Pesquero de la Atunara. Plaza de la Iglesia. Centro neurálgico de la ciudad que alberga la Iglesia de la Inmaculada Concepción. Esta bonita plaza peatonal está presidida por la escultura de Las Tres Gracias, obra del artista Nacho Falgueras y considerada un símbolo de la ciudad. Disfruta de un agradable paseo por otros espacios cercanos como la Calle Real, el Paseo Fariñas y la Plaza de la Constitución. Edificio La Comandancia. Se trata del edificio más antiguo de la ciudad que en su época albergó la Comandancia Militar. Actualmente acoge la Biblioteca Pública Municipal José Riquelme, una sala de exposiciones temporales y el Archivo Histórico Municipal Francisco Tornay.

Datos sobre LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN



Habitantes / Population: 66.000



Fundación / Fondée: 20 de julio de 1870



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Museo Cruz Herrera
- Plaza de la Iglesia
- Edificio Istmo Comandancia
- Ruta de Búnkeres y Fuerte de Santa Bárbara
- Playas y Paseos Marítimos
- Barrio de la Atunara
- Museo Taurino y Plaza de Toros
- Peña Flamenca Linense
- Puerto Deportivo Alcaidesa Marina (con las casas barcos)
- Mirador del Higuerón



Eventos / Événements:

- Carnaval de la Concha Fina
- Semana Santa
- Festividad María Auxiliadora
- Corpus Christie
- Hogueras de San Juan
- Velada y Fiestas "La Salvaora"
- Declarada Fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía
- Virgen del Carmen
- Domingo Rociero
- Aniversario de la Ciudad
- Feria Medieval
- Fiestas Patronales



Web / Web:
www.lalineas.es

Facebook: Oficina Municipal de Turismo La Línea
Instagram: @oficinaturismolalineas





SALUTACIÓN / SALUTATION

José Juan Franco Rodríguez
Alcalde de La Línea de la Concepción

**RUTA
DEL SOL**

**VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA**

Como Alcalde de La Línea de la Concepción es un extraordinario honor acoger la 70 edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol, que el 18 de febrero de 2024 situará a nuestra ciudad como punto de meta de su quinta etapa.

Ser partícipes de una de las primeras pruebas por etapas de importancia en el calendario nacional es, sin duda alguna, un orgullo, pues la trascendencia de esta cita deportiva refuerza aún más el protagonismo de La Línea de la Concepción en el panorama andaluz y provincial, siendo sede en los últimos años de importantes convocatorias en diferentes modalidades deportivas de primer nivel.

La geografía, capacidad organizadora y las magníficas infraestructuras con que contamos hacen a la ciudad una opción inmejorable para la celebración de eventos de estas características.

Nuestro apoyo decidido contribuye además a impulsar los ámbitos económico y turístico, ya que serán muchos los visitantes y aficionados que se acerquen hasta nuestro municipio para disfrutar de nuestra estampa gastronómica y la variada oferta que planteamos como ciudad.

Sin duda alguna, desde estas líneas animo a todo el mundo a asistir a este gran evento, en La Línea de la Concepción, para disfrutar de un sensacional ambiente deportivo y de una localización geográfica de primer orden con muchos encantos por descubrir.

De igual forma, traslado mi invitación a aficionados y ciudadanos en general para participar en la Gala del Ciclismo provincial que se celebrará en el Palacio de Congresos de nuestra ciudad.

La Vuelta Ciclista a Andalucía es un excelente escaparate para poner en valor no solo el deporte de la bicicleta, sino todo el territorio por donde circunda, convirtiéndose desde hace décadas en un baluarte muy importante para la promoción, por su repercusión mediática y los miles de aficionados que aglutina en todos los municipios que atraviesa.

Deseo agradecer a la Federación, organismos y administraciones implicadas por el hecho de haber elegido a nuestro municipio para ser etapa de este acontecimiento deportivo, ya que sin lugar a dudas representa un respaldo muy importante a la labor incansable que desde hace años estamos realizando como gobierno local para impulsar la práctica deportiva, con la dotación y renovación de equipamientos para el disfrute de todos los ciudadanos.

Reitero mi invitación a todos los que deseen acercarse durante este día a La Línea de la Concepción, ciudad acogedora donde las haya que, a buen seguro, no dejará indiferente a quien la visite.

Un cordial saludo.



**Ayuntamiento
de La Línea**

*lalinéa
vivela*

Cádiz *quiere verte*



Diputación
de Cádiz



Francisco Javier Vidal Pérez
Vicepresidente 2º de la Diputación de Cádiz

Una edición más la Vuelta Ciclista a Andalucía tendrá una de sus etapas en la provincia de Cádiz, más concretamente en La Línea de la Concepción, uno de los grandes referentes económicos, turísticos y deportivos de nuestra tierra y siendo, además final de la ronda ciclista de la presente edición. De este modo reafirmamos nuestra apuesta por el deporte del pedal, en una edición que promete, igual que las anteriores, un aluvión de emociones (además de las de carácter puramente deportivo) como la presencia de los mejores ciclistas del panorama internacional que hacen de esta prueba el arranque de la temporada ciclista propiamente dicha.

Tras unas ediciones en las que hubo que sortear las difíciles circunstancias por todos y todas conocidas, el año pasado se pudo retomar, aunque con precauciones, la normalidad y en la presente edición podemos disfrutar de este espectáculo en su máxima expresión.

Nuestra provincia goza de grandes eventos nacionales e internacionales como los caballos en la playa en Sanlúcar y en Montenmedio; las motos en Jerez, el golf en Sotogrande; los deportes de tabla en Tarifa y la Sail GP en la Bahía de Cádiz son referen-

tes mundiales de esta provincia. Y, por supuesto, el ciclismo con una nueva etapa en nuestra provincia; por lo que no se entendería una edición de la ronda sin su paso por nuestros pueblos.

Quiero, además, felicitar a la organización por llevar a cabo una nueva edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol femenina, una competición a la que esta Diputación respalda y que contribuye a difundir el deporte en igualdad, construyendo así una sociedad más libre y democrática.

En la presente edición el Campo de Gibraltar y más concretamente el municipio de La Línea de la Concepción reciben a la Vuelta Ciclista con enorme entusiasmo, no en vano se trata de un municipio que apuesta decididamente por el deporte, tanto de base como de élite. Las carreteras, los municipios y la gente de la provincia de Cádiz, os esperan para disfrutar del espectáculo del ciclismo.

Espero y deseo que, como en ediciones anteriores, la Vuelta Ciclista a Andalucía, Ruta del Sol constituya un rotundo éxito a todos los niveles.

Bienvenidos nuevamente a ésta, la que es vuestra tierra.





**Lo mejor del
deporte de Málaga en**

SUR

RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

El 29 de marzo de 2023 comenzó en Roeselare la 77.^a edición de Dwars door Vlaanderen (A Través de Flandes), en la que Tadej Pogacar, flamante ganador de la Ruta del Sol un mes antes y el ganador saliente de nuestra carrera Mathieu Van der Poel, lamentablemente in extremis perdieron nuestra carrera en el último momento.

Tras algunas escaramuzas en la fase inicial, al cabo de unos 40 km se formó un grupo de 6 corredores, entre ellos Alexander Kristoff y el español Oier Lazkano.

En la zona de los muros se realizaron varios contraataques del pelotón con el fin de echar abajo la espada en la que estaban los corredores Tiesj Benoot, Christophe Laporte, Jasper Philipsen, Julian Alaphilippe y Stefan Kung.

Al final, 7 corredores lograron escaparse en el Col du Trieu. Un buen grupo formado por Benoot, Laporte, Nelson Powless, Stefan Kung, Honoré, Navardaez y Hermans.

Mientras tanto, sólo dos componentes de la primera escapada se mantenían al frente: Kristoff y Lazkano. Los 7 perseguidores se unieron a los 2 escapados formando un grupo de 9 corredores. A tan solo a 4 km de la meta, Laporte realizó un gran trabajo y atacó solo, consiguiendo mantener su ventaja hasta la meta. Oier Lazkano aguantó los distintos envites de los distintos compañeros de fuga y terminó en un muy meritorio 2.^o puesto por delante de Powless que hizo 3.^o.

Por primera vez en 77 años, un español Oier Lazkano conseguía subir al pódium de nuestra prueba.

Muchas ciclistas de alto nivel también realizaron la prueba femenina. Después de un muy emocionante final con varios intentos de ataque de Marlen Reusser, entre otras, la victoria fue para la posterior ganadora del Tour de Francia, Demi Vollering. En segundo lugar llegó la italiana Chiara Consonni, que derrotó a Mariane Voss al sprint con un pelotón cada vez más reducido. La primera española fue Mireia Benito Pellicer en el puesto 72.

Para la próxima edición de Dwars door Vlaanderen, muchos de los mejores corredores volverán a tomar la salida, tanto en hombres como en mujeres. Los que más atraerán al público masculino serán, sin duda, Wout Van Aert, su compañero de equipo y campeón europeo Christophe Laporte y posiblemente también el campeón mundial Mathieu Van der Poel.

En el caso de las mujeres, esperamos con ansias la participación de la ganadora del año pasado, Demi Vollering, que logró la victoria general en el Tour de Francia, y quizás también de nuestra campeona del mundo, Lotte Kopecky.

Tras una ausencia de 3 años debido a la pandemia del COVID, una delegación de la Ruta del Sol volvió a estar presente en la Dwars door Vlaanderen y que pudieron felicitar de forma directa a Oier Lazkano en el pódium, así como este año volverá a estar presente una delegación de Dwars door Vlaanderen en la Ruta del Sol y en la que apoyaremos también a nuestros campeones belgas.

El año pasado el vencedor de la Ruta del Sol Vuelta Andalucía fue el número 1 absoluto del mundo Tadej Pogacar.

Deseamos a Joaquin Cuevas y a todo su gran equipo mucha suerte para esta próxima Ruta del Sol y la que esperamos vuelvan a tener un gran y merecido ganador de la ronda andaluza.

Les agradecemos de antemano la cooperación y amistad con la carrera Andalucía y los invitamos a visitar Waregem para asistir a nuestra competición que realizaremos el próximo 27 de marzo.

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Op 29 maart 2023 werd de 77e editie van Dwars door Vlaanderen op gang geschoten in Roeselare.

In extremis was er helaas nog een late forfait van Tadej Pogacar, 1 maand eerder op formidabele wijze winnaar van de Ruta del Sol en uittredend winnaar Mathieu Van der Poel.

Na enkele schermutselingen in de beginfase, reed na een 40-tal km een groep van 6 renners weg waaronder Alexander Kristoff en Oier Lazkano.

In de heuvelzone kregen we diverse tegenaanvallen vanuit het peloton met oa Tiesj Benoot, Christophe Laporte, Jasper Philipsen, Julian Alaphilippe en Stefan Kung.

Uiteindelijk wisten op de col du Trieu een 7-tal renners weg te rijden. Een mooie groep met alweer Benoot en Laporte, Nelson Powless, Stefan Kung, Honoré, Navardaez en Hermans.

Intussen bleven vooraan maar 2 koplopers meer over: Kristoff en Lazkano.

De 7 achtervolgers loten aan bij de 2 koplopers. Op 4km van de finish ging Laporte alleen in de aanval en behield zijn voorsprong tot de finish. Lazkano werd nog verdienstelijk 2de en Powless 3de.

Voor de eerste keer in 77j stond met Oier Lazkano een spanjaard op het podium.

Bij de vrouwen gingen ook heel veel toppers van start. Na een boeiende finale met diverse aanvalspogingen van oa Marlen Reusser ging de overwinning na een spannende strijd naar de latere Tour de France winnares Demi Vollering. Tweede werd de Italiaanse Chiara Consonni die in de spurt van een uitgedund peloton Mariane Voss versloeg. Eerste Spaanse werd Mireia Benito Pellicer op een 72e plaats.

Voor de komende editie van Dwars door Vlaanderen zullen zowel bij de mannen als de vrouwen weer heel wat toppers aan de start komen. Grootste publiekstrekker bij de mannen worden ongetwijfeld Wout Van Aert, ploegmaat en Europees kampioen Christophe Laporte en mogelijks ook wereldkampioen en recordwinnaar Mathieu Van der Poel.

Bij de vrouwen is het uitkijken naar de deelname van de winnares van vorig jaar Demi Vollering, die daarna nog de eindzege behaalde in de Tour de France en wellicht ook onze wereldkampioene Lotte Kopecky.

Na een afwezigheid van 3 jaar wegens de COVID-pandemie, was opnieuw een delegatie van de Ruta del Sol aanwezig in Dwars door Vlaanderen net zoals dit jaar opnieuw een delegatie van Dwars door Vlaanderen aanwezig zal zijn in de Ruta del Sol.

Vorig jaar kregen ze met Tadej Pogacar de absolute nummer 1 van de wereld als winnaar. We wensen Joaquin Cuevas en zijn team heel veel succes toe voor de komende Ruta del Sol met opnieuw een zeer mooie en verdienstelijke winnaar.

Wij bedanken hen alvast voor onze samenwerking en vriendschap en nodigen hen uit naar Waregem om op 27 maart onze wedstrijd bij te wonen.



Sígala en:

CADENA
SER Radio
GRANADA

102.5 FM
1080 OM

Nº 1 en Deportes



VALLEJO
CERAMICA

C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com





THE CONCRETE
HOME

FABRICAMOS LA CASA DE TUS SUEÑOS A MEDIDA

Pídenos información sin compromiso.
Te sorprenderás.



GLOBAL
FOREMAN



Contáctanos:

theconcretehome.com 

691 32 21 96 

Musaka

restaurant · bar · music

Nuevo restaurante mediterráneo con influencia griega en San Pedro de Alcántara, donde se combinan una comida y un servicio excepcional, sin faltar la música en vivo. Saboree platos mediterráneos clásicos o pruebe nuestras auténticas especialidades griegas, perfectamente acompañadas por nuestra selección de excelentes vinos o exquisitos cócteles.

A new Greek-inspired Mediterranean restaurant in San Pedro de Alcántara, where exceptional food, service, and live music combine. Savor classic Mediterranean dishes or go for our authentic Greek specialties, perfectly enhanced by our selection of fine wines or state of the art cocktails.



AV. HERMANOS ALVAREZ QUINTERO 20.
29670.
SAN PEDRO DE ALCÁNTARA
MÁLAGA

ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. N° / LICENCE R.F.E.C. N°
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753
FAX / FAX
+34 952 242 065

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
70 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE
ME
CLASE / CLASSÉ
2.PRO
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
14/02/2024 - 18/02/2024

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 14/02/2024	DE / DU: ALMUÑECAR (GRANADA)	A / AU: CÁDIAR (GRANADA)	Kms: 162,3
DÍA / JOUR: 15/02/2024	DE / DU: VÉLEZ MÁLAGA (MÁLAGA)	A / AU: VÉLEZ MÁLAGA (MÁLAGA)	Kms: 198,2
DÍA / JOUR: 16/02/2024	DE / DU: ARJONA (JAÉN)	A / AU: POZOBLANCO (CORDOBA)	Kms: 161,0
DÍA / JOUR: 17/02/2024	DE / DU: CÓRDOBA (CÓRDOBA)	A / AU: LUCENA (CÓRDOBA)	Kms: 166,7
DÍA / JOUR: 18/02/2024	DE / DU: BENAHAVIS (MÁLAGA)	A / AU: LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN (CÁDIZ)	Kms: 168,5

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

Nº de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - UCI Pro Teams - Continentales UCI del País Organizador - Equipos profesionales ciclo - cross UCI del país. Continentales UCI Extranjeros (2 max.). Equipo Nacional del País del organizador. / UCI
Nº de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
Nº de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	AMARILLO / JAUNE	KLAQUETA CLICK
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	VERDE / VERT	SOCIOS PROTECTORES
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	BLANCO / BLANC	OK MOBILITY / DGT
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL POITS CHAUDS:	AZUL / BLEU	MIMO
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉ:	TROFEO / TROPHÉE	No lleva maillot / Ne porte pas le maillot
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE	JUNTA DE ANDALUCIA - ARED No lleva maillot / Ne porte pas le maillot
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE	TURISMO DE SEVILLA No lleva maillot / Ne porte pas le maillot

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	Hotel Helios Costa Tropical, P.º San Cristóbal, 12, 18690 Almuñécar, Granada	Fecha / Date:	13/02/2024	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	Hotel Helios Costa Tropical, P.º San Cristóbal, 12, 18690 Almuñécar, Granada	Fecha / Date:	13/02/2024	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	Hotel Helios Costa Tropical, P.º San Cristóbal, 12, 18690 Almuñécar, Granada	Fecha / Date:	13/02/2024	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	Hotel Helios Costa Tropical, P.º San Cristóbal, 12, 18690 Almuñécar, Granada	Fecha / Date:	13/02/2024	Hora / Heure:	16:00
Prensa, fotógrafos y conductores / Presse, photographes et chauffeurs	Paseo Reina Sofía, S/N, 18690 Almuñécar, Granada	Fecha / Date:	14/02/2024	Hora / Heure:	9:30

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:
 * Disposiciones particulares de la prueba
 * Instancia para la D.G.T. - * Recorridos y Perfiles - * Premios de las diferentes clasificaciones

Ondevra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:
 * Dispositions particuliers de l'épreuve
 * Instance pour la D.G.T. - * Parcours et Profiles - * Prix des différents classements.



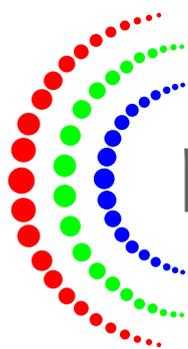


SPORTDIRECT RADIO

89,1 FM

OTRA FORMA DE HACER DEPORTE

WWW.SPORTDIRECTRADIO.ES



macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurín de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com

1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que “vivimos” la Vuelta Andalucía con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Vuelta Andalucía en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

DEPORINTER es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- El Regulador de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada “Unidad de Movilidad y Seguridad Vial”, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Grupo Rural de Seguridad.

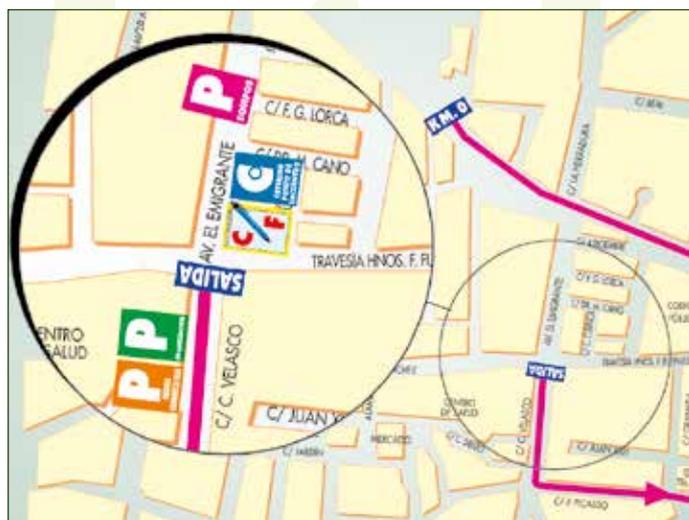
3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida “neutralizada”.



3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Vuelta a Andalucía deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estos datos son incorporados a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Deporinter, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la Vuelta a Andalucía. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un “recorrido alternativo” aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

GUÍA PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE CARRERA

I. PREÁMBULO

Esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera reúne las reglas obligatorias que afectan a todo conductor de un vehículo en el transcurso de una prueba ciclista.

Todos los conductores deben tener obligatoriamente una licencia UCI emitida por una Federación Nacional, estando obligados a respetar el Reglamento UCI y las normas que se describen en esta guía.

El conocimiento del deporte ciclista y sus reglamentos, una carrera como corredor, y la capacidad para anticiparse a las diversas situaciones de carrera, son varias virtudes que permiten a un conductor adquirir una experiencia sólida.

Esta experiencia, así como la frecuencia con la cual el conductor practica la conducción en carrera, determina su capacidad para conducir dentro de la caravana de vehículos seguidores en una carrera ciclista.

Más allá de las reglas teóricas e instrucciones para el movimiento de los vehículos, el enfoque personal del conductor siempre es relevante:

- Estilo de vida (no tomar alcohol, ni drogas, descansar adecuadamente).
 - Concentración (no utilizar el teléfono mientras se conduce, estar atento y vigilante en todo momento).
 - Mente abierta (una considerada y prudente actitud debe primar sobre el exceso de confianza).
 - Estar preparado para retroceder (no realizar una acción arriesgada, incluso si se es presionado por un pasajero insistente, debiendo prevalecer por encima de todo evitar riesgos innecesarios).
- Los conductores son responsables de su conducción; si no respetan las normas, se enfrentan a im-

portantes sanciones económicas, así como a la suspensión de su licencia UCI. Las sanciones relativas a la conducción en carrera se definen en los artículos 2.2.038 y siguientes del Reglamento UCI.

II. CONVOY DE CARRERA Y PREPARATIVOS ANTES DE CARRERA

A. ORGANIZACIÓN DEL CONVOY DE CARRERA

El término "convoy de carrera" se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos de carrera, entre el vehículo que abre la carrera por parte de las fuerzas del orden y el coche escoba. [\(esquema 1\)](#)

El texto descrito a continuación es un exhaustivo ejemplo de lo que una prueba de alto nivel debería parecer. Su estructura debe ser adaptada en función del nivel de la carrera.

Vehículos de seguridad

FUERZAS DEL ORDEN

Las fuerzas del orden circulan en coche o motocicleta. Particularmente encontramos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta de cierre de carrera (detrás del coche escoba).

MOTOCICLETAS ESCOLTA CIVILES

- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Motocicletas con señalizadores de obstáculos usando banderas amarillas (en algunos países, esta función la desempeñan las fuerzas del orden).

Vehículos oficiales

ORGANIZADOR

El organizador se encarga de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad. Encontramos:

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido): estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informando de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización o director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta; con mucha movilidad, son los "encargados" del organizador en toda situación.

COMISARIOS

Los oficiales encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera son:

- Presidente del colegio de comisarios o comisario 1 (se trata del vehículo que sigue inmediata-

mente al pelotón principal y donde se encuentra el speaker radio-vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones).

- Comisario 2, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Comisario 3, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisario 4 (en función de la categoría de la carrera), cuyo vehículo se sitúa al final de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en motocicleta.
- Juez de llegada (coche y/o motocicleta).

VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Motocicletas de información.
- Motocicletas pizarra.
- Motocicletas de avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia-radios.
- Vehículos médicos y ambulancias.
- Coche escoba.

VEHÍCULOS DE INVITADOS DE LA ORGANIZACIÓN

Vehículos de equipos

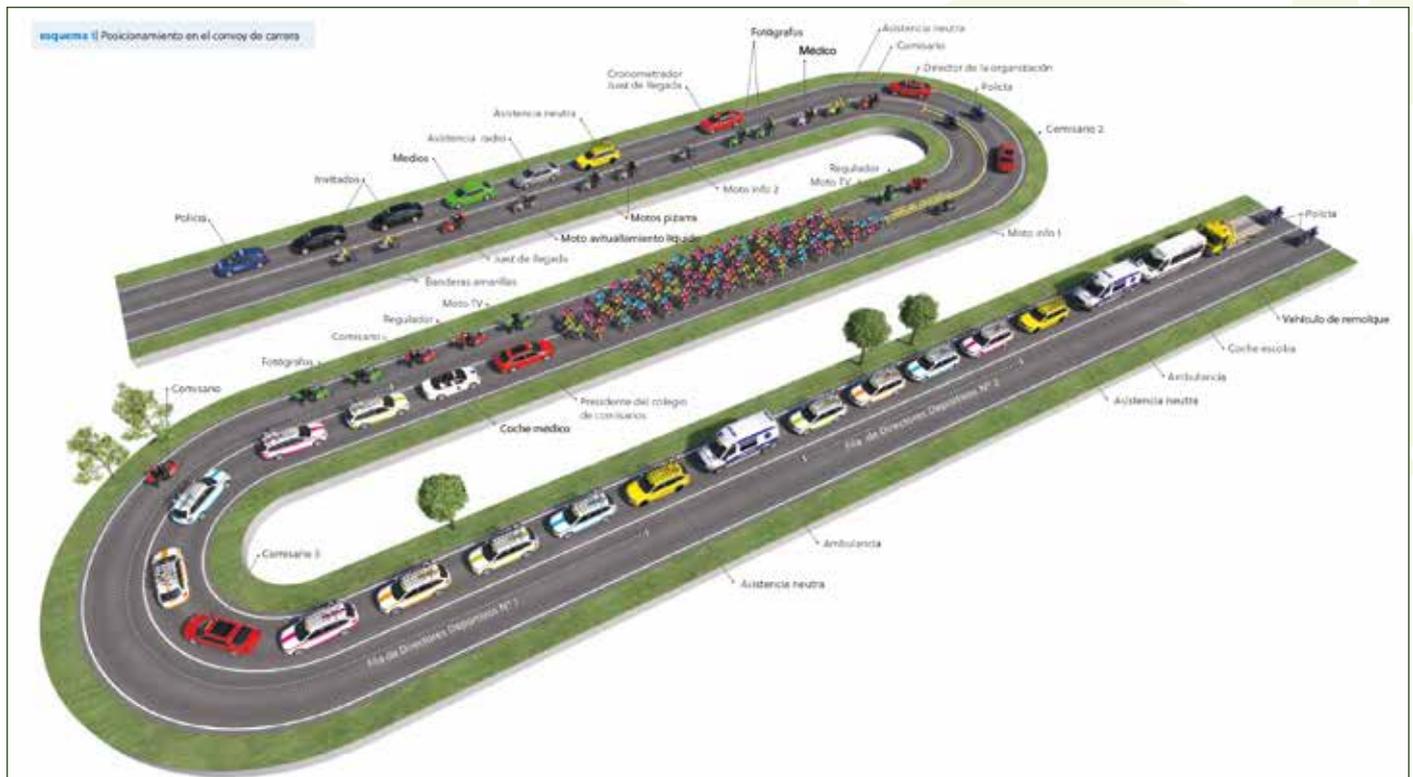
- Según las pruebas, se admiten uno o dos coches dentro del convoy.
- Cuando se admitan dos coches por equipo en el convoy, se organizan dos filas en la parte trasera del pelotón:
 - Una primera fila con los coches número 1 de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y ambulancia.
 - Una segunda fila con los coches número 2 de directores deportivos, segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

Vehículos de medios de comunicación

- Vehículos de medios de comunicación.
- Motocicletas de fotógrafos.
- Motocicletas de televisión (directo o grabación).
- Motocicletas de comentaristas radio y televisión.

B. REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

- Poseer el permiso de conducir en vigor.
- Poseer una licencia expedida por una Federación Nacional reconocida por la UCI.
- Los conductores están obligados a demostrar una tasa del 0% de alcohol en todo momento.
- Los conductores están obligados a demostrar un test negativo en todo tipo de estupefacientes.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Está prohibido el uso del teléfono móvil (comprende también el uso de auricular o sistema conectado al vehículo).



- Está prohibido el uso de pantallas de televisión en la parte delantera del vehículo.
- Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas (incluyendo el conductor).

Además de las reglas generales obligatorias, las siguientes recomendaciones son aplicables:

- Cumplir las consignas de comisarios y organizador.
- Conocer y respetar el código de circulación del país.
- Conocer y respetar el Reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
- Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas. Se recomienda que los conductores de los vehículos que realicen tareas próximas a los corredores sean ex ciclistas o conductores muy experimentados.
- Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores de coches y motocicletas.
- Estar preparado en la zona de salida al menos 10 minutos antes de la salida de la carrera.
- Ser cortés hacia el resto de seguidores de la carrera y espectadores.

C. REGLAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Todos los conductores (organización, medios de comunicación, asistencia neutra, etc.) son responsables de su vehículo, debiendo:

- Asegurarse de que el vehículo se encuentra perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.
- Asegurarse de que el vehículo esté limpio.
- Llevar de forma visible (y pegar) sobre el parabrisas delantero la acreditación que indica la función y permisos del vehículo en carrera (presencia o no dentro del convoy de carrera).
- Asegurarse de que la visibilidad a través de las lunas delantera y trasera no está obstruida por adhesivos o lunas tintadas.
- Asegurarse de que el vehículo está equipado con un receptor radio-vuelta, debiendo estar encendido permanentemente.
- Verificar que el receptor radio-vuelta funciona (y el emisor si procede) antes del comienzo de carrera.
- Asegurarse que la altura del vehículo no excede 1,66 metros.

D. REGLAS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben tener suficiente maniobrabilidad, estando adaptadas a las exigencias de una prueba ciclista.
- Se prefieren las motocicletas con las siguientes características:
 - De una cilindrada razonable adecuada al peso total de la motocicleta.
 - De una envergadura adecuada para realizar tareas de adelantamiento a corredores.
 - Si es posible, equipada con cofres laterales flexibles (tipo cuero) o sin cofre lateral.

E. PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Entre el coche abre carrera y la línea de salida:

- Vehículo abre carrera.
- Motocicletas escoltas de seguridad.
- Vehículos (coches y motocicletas) circulando por delante de carrera.
- Coches del director de organización y comisario 2.

Suficiente espacio debe conservarse detrás de la línea de salida, donde los corredores se congregan antes de la salida. Entre los corredores y el coche escoba, se encuentran los siguientes vehículos:

- Coche del presidente del colegio de comisarios.
- Coche del médico.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicletas que circulan por detrás de carrera.
- Vehículos complementarios de organización, incluyendo el coche escoba.

Es esencial que los vehículos tomen sus posiciones con antelación, de manera que no obliguen a los corredores a apartarse cuando se congregan en la salida para dejar pasar a los vehículos.

F. SALIDA DE LA CARRERA

En el momento de salida de la carrera, la caravana se pone en marcha sin dificultad y todos los vehículos se instalan rápidamente en sus posiciones.

Cuando la salida real está distante del lugar de la salida neutralizada, este tiempo suplementario permite a los vehículos ajustar su posición dentro del convoy de carrera. Los corredores son guiados por el coche del director de organización en la sección neutralizada (foto 1). Es esencial que sólo un coche guía a los corredores (no motocicletas).

Todos los conductores pondrán a cero el cuentakilómetros en la salida real (kilómetro 0), con el fin de tener la misma referencia kilométrica.

III. CIRCULACIÓN DURANTE CARRERA

Los conductores son responsables de su vehículo, debiendo respetar las consignas y recomendaciones de comisarios y representantes de dirección de organización.

A. REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

En el convoy de carrera, se aplican las siguientes reglas:

- Los vehículos circulan obligatoriamente con las luces de cruce encendidas.
- Las luces de emergencia no deben ser utilizadas.
- Sin embargo, la utilización de los intermitentes es obligatoria en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos (y corredores).
- Está prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

- Como regla general, los coches circulan por el carril derecho (incluyendo el coche abre carrera, no debiendo circular por mitad de la carretera).
- Las motocicletas normalmente circulan por el carril izquierdo en fila india, cuando se encuentren detrás de un grupo de corredores o pelotón.
- Antes de incorporarse al convoy de carrera, el conductor debe conocer su posición dentro del mismo, composición (¿hay escapadas?), diferencias entre los grupos de corredores, situación de la carrera (¿el pelotón se aproxima a la escapada?), perfil de los siguientes cinco kilómetros (¿hay un puerto?, ¿descenso?, ¿avituallamiento?). Sin estas informaciones, el conductor no debe integrarse en el convoy de carrera.

Dentro del convoy de carrera, las reglas del código de circulación pueden ser más flexibles por parte de las autoridades por las necesidades de la competición deportiva (prioridad de paso en las intersecciones, utilización de sentido prohibido, etc.).

Fuera del convoy de carrera, las reglas del código de circulación se aplican en su totalidad, y ni la acreditación, ni el estatus de seguidor de carrera, autorizan ninguna prioridad o excepción.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

B. REGLAS DE PRIORIDAD

Existe un orden de prioridad entre los diferentes vehículos, resumido a continuación:

- Corredores
- Vehículos de dirección, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (motocicleta de información, motocicleta pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches de invitados.
- Otros vehículos técnicos (asistencia radio, coche escoba, etc).

C. CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA (DELANTE DEL PELOTÓN)

Situación de carrera: pelotón agrupado (esquema 2)

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de medios de comunicación e invitados pueden posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control del comisario y dirección de organización.

Los vehículos se dejan caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición por delante del coche de dirección de organización.

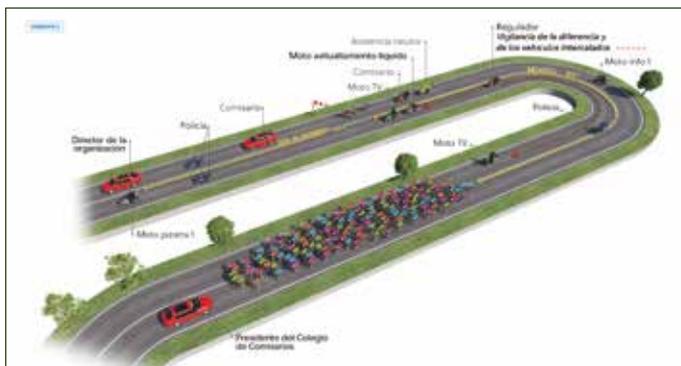


Situación de carrera: escapada

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, una motocicleta de información puede intercalarse en la escapada (de mínimo 15 segundos) para identificar a los corredores.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 3):

- Motocicleta del comisario.

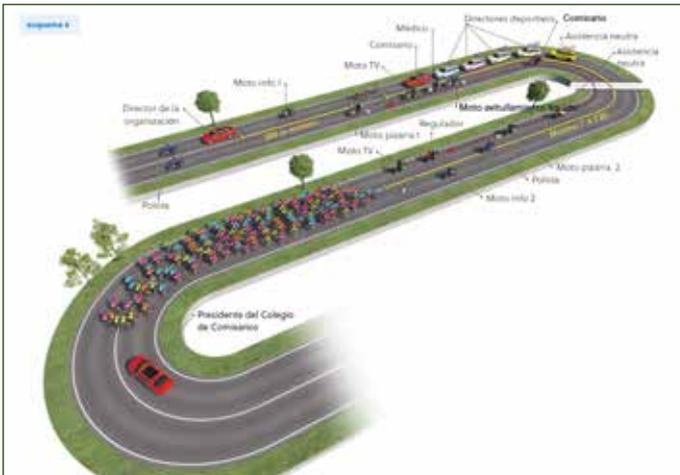


- Motocicleta del regulador.
- Motocicleta de asistencia neutra.
- Motocicleta de televisión.
- Motocicleta de fotógrafo.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta a 1 minuto / 1 minuto 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercarse igualmente (esquema 4):

- Coche del comisario.
- Coche de asistencia neutra.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicleta pizarra.
- Motocicleta del médico.
- Motocicleta de avituallamiento líquido.

Para las pruebas en las cuales los corredores disponen de un sistema de Comunicación en carrera (pinganillo), solamente es necesaria una motocicleta pizarra, principalmente para informar al pelotón.

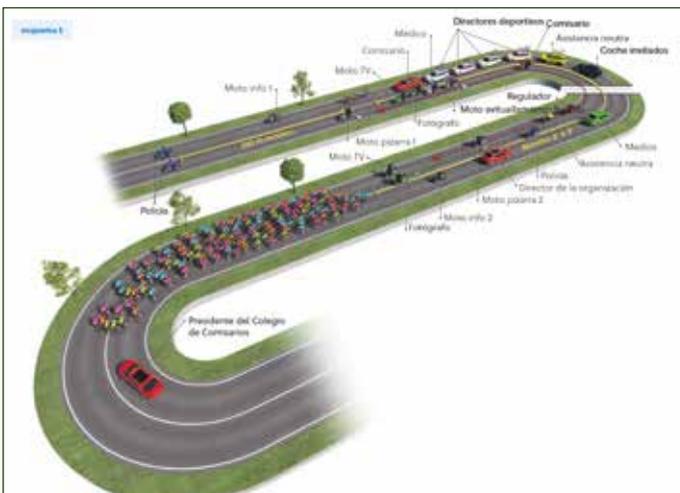


Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta de 2 a 3 minutos, los siguientes vehículos pueden intercarse igualmente (esquema 5):

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Motocicleta de radio y comentaristas televisión.

Cuando la diferencia aumenta varios minutos, y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, un vehículo de asistencia radio puede intercarse entre la escapada y pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motocicletas y coches adelantan a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.



El regulador facilita la tarea de los vehículos a la hora de adelantar a los corredores escapados, en función de la situación de carrera y características específicas del recorrido. En todos los casos:

- Las diferencias mínimas pueden ser aumentadas o disminuidas por la dirección de organización o comisarios, a través de consignas comunicadas por radio-vuelta, en función del perfil del recorrido.
- Un coche o motocicleta debe solicitar autorización al comisario a la hora de adelantar la escapada.
- No se permite a las motocicletas intercarse entre dos grupos de corredores cuando la diferencia es inferior a 15 segundos: todas las motocicletas deben adelantar a los corredores en la escapada.

D. SITUACIONES DE RIESGO

Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon (pequeños toques), con el fin de que el público se mantenga apartado.

Travesía de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a una población, deben anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Ello les permite franquear eventualmente diferentes obstáculos (bandas ralentizadoras, rotondas, público numeroso, etc.).

Atravesar un paso a nivel

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a un paso a nivel (10 minutos antes), deben atravesar con prontitud el paso a nivel de manera que no se detengan en caso de cierre de las barreras.

Pasos intermedios (premio de montaña, sprints, zonas de avituallamiento)

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deben atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

Paso de puertos

En las subidas, los coches no oficiales no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches deben circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.

E. CIRCULACIÓN DETRÁS DE PELOTÓN (FILA DE VEHÍCULOS DIRECTORES DEPORTIVOS)

Detrás del pelotón, los coches circulan por el carril derecho. El carril izquierdo se reserva para la circulación de motocicletas, así como para las diferentes intervenciones en la parte trasera del pelotón.

Si un vehículo es requerido a través de radio-vuelta a ocupar un lugar determinado en el convoy de carrera, tiene prioridad de movimiento.

Cuando un vehículo remonta en la fila de vehículos, el conductor avisa de su avance al resto de conductores tocando el claxon (pequeños toques).

Para adelantar, o intervenir dentro del pelotón, los directores deportivos deben pedir autorización al presidente del colegio de comisarios.

Los directores deportivos no pueden avituallar a sus corredores en los primeros 50 kilómetros y últimos 20 kilómetros de la carrera.

No se permite a los directores deportivos hablar con sus corredores en los últimos 5 kilómetros de carrera.

Cuando uno o varios corredores remontan la fila de directores deportivos, los vehículos adelantados deben mantenerse a la derecha o utilizar los intermitentes para retirarse de manera segura.

F. ADELANTAMIENTO A CORREDORES, ESCAPADAS, ADELANTAMIENTO DEL PELOTÓN

No se permite a los vehículos adelantar un corredor, escapada o pelotón:

- En los 5 kilómetros anteriores a un sprint intermedio.
- En los 2 últimos kilómetros de una ascensión o puerto de montaña.
- En los 2 kilómetros anteriores a la zona de avituallamiento.
- En las zonas de peligro anunciadas por radio-vuelta.
- En la zona situada entre los últimos 25 y 20 kilómetros de la llegada, permitiendo a los directores deportivos avituallar correctamente a sus corredores antes de que el avituallamiento se cierre.
- En los últimos 10 kilómetros de carrera.

CONSIGNAS A RESPETAR PARA ADELANTAR

Los vehículos adelantan de uno en uno, sin llevar una velocidad excesiva y sin molestar la progresión de los corredores.

Los conductores avisan a los corredores cuando les adelantan tocando el claxon (pequeños toques).

Se recomienda no adelantar a los corredores cuando se atraviesa una población.

Ningún vehículo de prensa e invitados puede adelantar al pelotón.

Si un vehículo desea posicionarse en la parte trasera de carrera, siendo adelantado por el pelotón, debe hacerlo con total seguridad, parándose en el arcén para no perjudicar la progresión del pelotón. Todo vehículo aparcado deberá hacerlo fuera de la trayectoria de los corredores.

G. ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

Los coches de invitados y medios de comunicación deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a la meta.

Como norma general, cuantos menos coches y motocicletas haya en la fase final y meta, más pro-

babilidad hay de que la carrera cumpla de manera deportiva, permitiendo además una excelente calidad de imágenes en televisión y fotografías.

Ningún vehículo, ni motocicleta, puede intercalarse entre los corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos. Un vehículo no puede servir como punto de referencia para el pelotón, creando desventaja a los corredores escapados.

Desvío (esquema 6)

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deben tomar el desvío previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circulan por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinean en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Vehículos autorizados a pasar por línea de meta

Solamente están autorizados a pasar la línea de meta los siguientes vehículos:

- Vehículos de dirección de organización.
- Vehículos de comisarios.
- Vehículos de médicos.
- Ambulancias.
- Coche escoba.

Sin embargo, todo vehículo intercalado entre grupos (intencional o accidentalmente) en el último kilómetro, con una diferencia inferior a 30 segundos, son requeridos a tomar el desvío.

Se recomienda que ningún vehículo atraviese la línea de meta detrás de un corredor que finaliza en solitario.

Los vehículos que preceden la carrera deben acelerar su marcha en el último kilómetro, con la finalidad de cruzar la línea de meta y zona de fotógrafos al menos 15 segundos antes de la llegada del primer corredor, evitando aparecer en las imágenes de cámaras fijas y estropeando los disparos de cámara de fotógrafos.

Los vehículos que llegan antes que los corredores de cabeza, y delante del coche abre carrera, pueden, dependiendo de su función, atravesar la línea de meta (por ejemplo, motocicleta de fotógrafo, motocicleta de televisión).

Reglamento ARTÍCULO 2.3.006

Cuando un corredor está escapado con más de un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, el coche de su director deportivo está autorizado a atravesar la línea de meta con su corredor.

En esta situación, los vehículos de asistencia neutra deben pararse, permitiendo al pelotón pasar con seguridad y finalizar la carrera con los coches de directores deportivos.

Casos particulares

CASO DE UNA LLEGADA SIN DESVÍO

En casos excepcionales, a saber, etapas de montaña finalizando en subida sin posibilidad de ubicar un desvío, los vehículos situados por delante de carrera deben atravesar la línea de meta con suficiente antelación.

Para los vehículos situados en la parte trasera de carrera, deben circular pegados al carril derecho para que los corredores puedan pasar sin interferencias por el carril izquierdo. Los vehículos deben atravesar la línea de meta entre los grupos de corredores, debiendo no obstaculizar la toma de foto-finish y cámaras fijas de televisión.

CASO DE UN LLEGADA EN CIRCUITO

Es esencial reducir el número de vehículos cuando una carrera finaliza en circuito. Consecuentemente, solo los vehículos que desempeñan funciones esenciales están permitidos en carrera, debiendo desviarse los vehículos no oficiales en el primer paso por línea de meta.

Cuando la prueba se emite en directo, si la carrera pasa varias veces por línea de meta, es necesario que los vehículos situados por delante de los escapados o pelotón tomen cierta distancia en el momento en que se aproximen a la línea de meta, evitando "contaminar" las imágenes de las cámaras fijas.

IV. PARTICULARIDADES PARA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

A. REGLAS GENERALES PARA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Prioridad de las motocicletas de medios de comunicación

Existe una prioridad específica para las motos de medios de comunicación, a saber:

ANTES DE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión (grabación).
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de radio.

DURANTE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión en directo.
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de sonido de televisión.
4. Motocicletas de radio.
5. Motocicleta de televisión (grabación).

Dejarse adelantar (por un grupo de corredores o vehículos seguidores)

Los conductores (y/o pasajeros) de las motocicletas deben levantar un brazo, con la finalidad de prevenir a los otros vehículos, antes de realizar cualquier maniobra que conlleve un riesgo para los otros usuarios de la carretera, así como para avisar también de su parada en el arcén.

B. DIFERENTES FUNCIONES EN MOTOCICLETAS Y MODALIDADES PARTICULARES DE CIRCULACIÓN

Regulador en motocicleta

El regulador en motocicleta es un representante y miembro de la dirección de organización, siendo plenamente consciente de los detalles específicos de la carrera y poseedor de gran experiencia en gestionar carreras ciclistas.

El regulador es indispensable en las grandes pruebas del calendario internacional, gestionando los vehículos implicados en carrera. El regulador puede ser asistido por otros reguladores (uno o dos) en carrera.

Miembro visible del convoy de carrera (vestimenta distintiva), su papel es supervisar la seguridad de corredores y seguidores de carrera, asegurando que el convoy de carrera respeta las reglas de circulación de vehículos. Si fuera necesario, el regulador está autorizado a atravesar la línea de meta.

El regulador es el pasajero en la motocicleta y no conduce la motocicleta.

Comisario en motocicleta

Estos comisarios se mueven fácilmente asistiendo al resto de miembros del panel de comisarios. Aseguran que la carrera se desarrolla cumpliendo las normas. Están autorizados a atravesar la línea de meta.

Los comisarios son pasajeros en la motocicleta y no conducen la motocicleta.

Motocicleta de información

Son aquellas personas que aseguran la información de la carrera (cálculo de diferencias, identificación de corredores escapados, situación de carrera, etc.). Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

El conductor debe estar solo en la motocicleta, sin transportar a ningún pasajero.

Motocicleta pizarra

Es la persona encargada de informar a los corredores sobre las diferencias de tiempo con ayuda de una pizarra. Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Esta persona ocupa el lugar de pasajero en la motocicleta.

Motocicletas escolta

La motocicleta escolta (servicio proporcionado por un club de motocicletas, policía, etc.) es indispensable para la seguridad de la carrera ciclista. La motocicleta escolta protege a todo el pelotón, moviéndose con rapidez de un punto a otro.

El escolta interrumpe el tráfico y bloquea los cruces antes de que la carrera llegue. Su presencia es también una referencia visual para los señalizadores estáticos situados a lo largo del recorrido, informando también sobre el avance del pelotón. Cuando sea posible, la motocicleta escolta debe evitar adelantarse a los corredores, intentando permanecer en todo momento por delante de carrera y usando carreteras alternativas para regresar a la posición delantera con el fin de repetir sus funciones en múltiples ocasiones.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es que la motocicleta escolta permanezca en puntos fijos, manteniendo la seguridad en el mismo punto durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

La motocicleta escolta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Si una motocicleta escolta no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero.

Motocicletas de banderas amarillas

Solamente 5 motocicletas de banderas amarillas están autorizadas a adelantar al pelotón. Estas 5 motocicletas son equivalentes a motos que forman parte del convoy de carrera, debiendo respetar las instrucciones de dirección de organización y comisarios. En los 5 últimos kilómetros no deben adelantarse a los corredores y no están autorizadas a atravesar la línea de meta.

Las "banderas amarillas" se posicionan delante de los obstáculos, equipados con un silbato y una

bandera triangular amarilla para advertir a los corredores del peligro.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es su permanencia en puntos fijos, manteniendo las tareas de seguridad durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice. Si una motocicleta de banderas amarillas no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero. Las 5 motocicletas de banderas amarillas a las que se permite adelantar al pelotón deben viajar sin pasajero.

Motocicleta de avituallamiento líquido

Estas motocicletas aseguran el avituallamiento de agua en las pruebas en las que la temperatura es elevada.

Estas motocicletas avituallan a los corredores escapados cuando los coches de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, o no están disponibles en ese momento. No deben intervenir en ninguna circunstancia en cabeza o cola de pelotón.

Abandonan la carrera en los últimos 20 kilómetros, sin atravesar la línea de meta.

El conductor debe ir solo en la motocicleta y no transportar a ningún pasajero.

Motocicletas de asistencia neutra

Estas motocicletas aseguran la asistencia técnica a los corredores cuando los vehículos de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, particularmente durante etapas de montaña. Están sometidas a la misma regla de circulación que los coches de asistencia neutra, sin estar autorizadas a atravesar la línea de meta.

El mecánico de asistencia neutra es el pasajero de la motocicleta.

Motocicletas de invitados

Las motocicletas que transportan invitados no están admitidas en el convoy de carrera.

C. MOTOCICLETAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Pool de medios

Definición del pool de medios y su implementación en las carreras:

- Un "pool de medios" es designado dependiendo de la categoría de carrera y número de motocicletas de fotógrafos presentes, con la finalidad de restringir el número de motocicletas en puntos críticos de carrera. El pool está formado por dos motocicletas de fotógrafos por delante del pelotón y dos motocicletas de fotógrafos por detrás. Los fotógrafos pool son designados antes de la carrera, estando obligados a compartir sus fotografías con el resto de fotógrafos de carrera.
- Cuando el pool lo pone en marcha dirección de organización junto con el presidente del colegio de comisarios, las otras motocicletas de fotógrafos deben circular por delante del coche de dirección de organización por delante de carrera, o a la altura del último coche de directores deportivos en la parte trasera de carrera.
- El pool se posiciona obligatoriamente en su lugar, realizando las tomas desde atrás en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
- El pool puede constituirse en cualquier otro momento, particularmente cuando la situación y características de carrera lo requiera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas detrás de pelotón están autorizadas a permanecer con el coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta.
- Del mismo modo, cuando las circunstancias de carrera lo requieran, solamente las motocicletas que emiten en directo, o si no hay emisión en directo, las motocicletas de grabación, pueden ser autorizadas a operar.

Motocicletas de fotógrafos

REGLAS GENERALES

- No se permite al fotógrafo sentarse al revés en la motocicleta.
- La motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su fotógrafo.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas deben circular por delante del coche de dirección de organización.
- Para la toma de fotografías, los conductores se dejan caer por turnos, aproximándose a cabeza de carrera. El fotógrafo toma su foto, volviendo inmediatamente a posicionarse por delante del coche de dirección de organización situado por delante de carrera.
- En función de las pruebas, las motocicletas maniobran siguiendo las instrucciones de los comisarios y regulador.
- No está permitido que las motocicletas de fotógrafos se intercalen entre los grupos de corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos.
- Se prohíbe que las motocicletas de fotógrafos, situadas delante de un grupo de corredores, intervengan en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.
- Las motocicletas de fotógrafos, que circulan por delante de carrera, deben ir a meta antes de los últimos 5 kilómetros en etapas llanas; y antes del último kilómetro en etapas con final en alto.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o intervenir en la cola del mismo.
- En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico, las motocicletas no deben bloquear el carril izquierdo.
- Las motocicletas de los fotógrafos no pueden intercalarse entre los coches de los directores deportivos, ya que así podría ralentizar la fila de vehículos.
- Para adelantar al pelotón, las motocicletas de fotógrafos deben requerir la autorización de paso al coche del presidente del colegio de comisarios, así como al regulador.
- La circulación de motocicletas por detrás de carrera es responsabilidad del regulador.
- No se permite a las motocicletas adelantar al pelotón en los últimos 20 kilómetros de carrera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas en la parte trasera están autorizadas a permanecer a la altura del coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta. Las otras motocicletas de fotógrafos deben circular en fila india a partir del último coche de directores deportivos, dejando libre el carril izquierdo.

EN LA LLEGADA

- Las motocicletas de fotógrafos situadas por delante de carrera, que llegan antes que el primer corredor, pueden atravesar la línea de meta, dejar a su pasajero, e inmediatamente abandonar la zona de meta.
- Las motos de fotógrafos que llegan con o después del primer corredor, no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Todas las motocicletas situadas detrás del pelotón deben tomar el desvío.

Motocicletas de comentaristas de televisión y radio

REGLAS GENERALES

- No se permite a los comentaristas sentarse al revés en la motocicleta.
- Una motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su pasajero.
- Las motocicletas solo pueden colocarse a la altura de los corredores cuando están emitiendo en directo.
- Cuando no están emitiendo en directo, las motocicletas deben procurar no dificultar el trabajo de otros vehículos.
- Está prohibido entrevistar a los corredores durante la carrera.
- Se permite entrevistar a los directores deportivos hasta los últimos 10 kilómetros a meta.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o que deseen adelantar a los corredores.
- Nunca deben intercalarse entre los corredores si las diferencias son inferiores a 2 minutos.
- No pueden adelantar a los corredores en las siguientes situaciones:
 - En los 2 últimos kilómetros anteriores a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetros de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- En los últimos 10 kilómetros, las motocicletas circulan en fila india a la altura del último coche de directores deportivos.
- En los últimos 5 kilómetros, las motocicletas situadas por delante deben dirigirse a la meta.
- En la llegada, estas motocicletas no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Motocicletas de televisión

REGLAS GENERALES

- No se permite a los operadores de cámara sentarse al revés en la motocicleta.
- Solamente puede haber una motocicleta de televisión tomando imágenes en el mismo punto de carrera.
- Los operadores de cámara filman $\frac{3}{4}$ por delante o $\frac{1}{4}$ por detrás.
- Deben trabajar sin molestar el progreso de carrera, ni permitir a los corredores beneficiarse de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es elevada.
- En montaña y ascensiones, la toma de imágenes se efectúa desde la parte trasera de los diferentes grupos.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- La motocicleta situada delante del pelotón puede circular por delante de los corredores, filmando $\frac{3}{4}$ de cara y respetando la distancia de seguridad. Esta motocicleta no puede permanecer constantemente por delante del pelotón, ni servir como punto de referencia visual que pueda ayudar en una persecución.
- Cuando la diferencia entre los corredores de cabeza y pelotón, o entre 2 grupos de corredores, es inferior a 15 segundos, no puede haber ninguna motocicleta intercalada: todas las motocicletas deben adelantar al corredor de la escapada.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Solamente si la anchura de la carretera lo permite, las motocicletas de televisión pueden adelantar al pelotón filmando.
- En la parte trasera de la carrera, los conductores deben facilitar la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- Está prohibido pasar al pelotón en los últimos 10 kilómetros.
- En los 10 últimos kilómetros, solamente las motocicletas de televisión en directo pueden viajar detrás del pelotón. Las otras motocicletas deben circular en fila india por detrás del último coche de directores deportivos, dejando el carril izquierdo libre para otros usuarios.
- No se permite a las motocicletas de televisión que lleguen con los corredores a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Si una motocicleta quiere atravesar la línea de meta, puede hacerlo del mismo modo que las motocicletas de fotógrafos, es decir, abandonando la carrera a 5 kilómetros de meta.
- Las motocicletas situadas por delante de carrera deben acelerar su marcha y tomar el desvío, en el momento en que las tomas de imagen son efectuadas por las cámaras fijas situadas al final de la prueba.

V. COMPORTAMIENTO EN CASO DE CAÍDA

En caso de caída, la prioridad la tienen los vehículos médicos y ambulancias.

En caso de caída en una escapada o en el pelotón (esquema 7):

- El regulador asegura su misión de gestión del incidente evitando que se produzca otro accidente, liberando la calzada de obstáculos, facilitando el paso de los vehículos y asegurando la presencia de los servicios médicos.
- Los vehículos de dirección de organización y comisarios continúan su progresión y no se quedan parados en el lugar de la caída. Si fuera necesario, una motocicleta de comisario puede permanecer en el sitio del accidente para asegurar la gestión deportiva.
- Todos los otros vehículos dejan la prioridad de acceso al vehículo del médico y ambulancia, permaneciendo en el carril derecho.
- El vehículo del médico se para inmediatamente detrás del lugar de la caída.
- La ambulancia se para inmediatamente más allá del lugar de la caída.
- Los vehículos de equipo de los corredores implicados pararán cerca de la ambulancia.
- Si las motocicletas de los medios de comunicación desean cubrir el incidente, deben estacionar en el arcén, en la medida de lo posible fuera de la calzada, asegurándose que el resto de vehículos puedan pasar.
- Los vehículos de equipo no implicados en la caída, así como el resto de vehículos del convoy de carrera, deben continuar su progresión.



VI. PRUEBAS CONTRA EL RELOJ

Disposiciones particulares se aplican al movimiento de los vehículos durante las pruebas contra el reloj. Las disposiciones que se detallan a continuación son válidas tanto para la contra el reloj individual como por equipos.

A. MOTOCICLETA ESCOLTA

Cada corredor debe ser escoltado por una motocicleta durante una contra el reloj. Esta misión la realiza habitualmente motocicletas de las fuerzas del orden, siendo una función importante ya que esta motocicleta actúa como un guía para el corredor. En caso de error en el recorrido de la moto escolta, la probabilidad de un error de recorrido por parte del corredor es muy alta. El conductor de la motocicleta escolta debe conocer el recorrido y permanecer concentrado. Esta motocicleta debe situarse suficientemente cerca para proteger al corredor en caso de obstáculo imprevisto, intrusión de un espectador o vehículo en el recorrido. Sin embargo, la motocicleta no debe obstaculizar la progresión del corredor, ni que el corredor pueda seguir su estela. La distancia entre la motocicleta escolta y corredor debe ser al menos de 10 segundos, representando una distancia aproximada de 100-150 metros según la velocidad del corredor. Esta distancia

se reduce en una subida, debiendo ser incrementada en el descenso, teniendo en cuenta la aceleración del corredor.

En caso de que un corredor se pare (caída, pinchazo, problema mecánico, etc.), la motocicleta escolta se detiene en el arcén sin obstaculizar el paso del corredor siguiente, reincorporándose a la carretera una vez que el corredor se haya puesto en movimiento.

B. PRÓLOGO

Para los prólogos y las contra el reloj de corta distancia (menos de 15 kilómetros), sólo se autoriza a seguir la prueba detrás de cada corredor a los siguientes vehículos:

- Vehículo de equipo o vehículo neutro.
- Vehículo de dirección de organización o comisario.
- Motocicleta de televisión.

Está prohibido adelantar a un corredor durante un prólogo. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a seguir a los corredores. Los fotógrafos deben trabajar en puntos fijos durante el recorrido. Se permite a las motocicletas de los fotógrafos seguir a un corredor sin tomar fotos con la finalidad de alcanzar la meta. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Sin embargo, las motocicletas de los fotógrafos que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás de los vehículos oficiales para poder ir al pódium.

C. CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS

- Está prohibido adelantar a un corredor (salvo el caso particular de un corredor alcanzado por otro corredor).
- Los vehículos de equipo deben permanecer al menos a 10 metros detrás del corredor. En ningún caso lo debe sobrepasar, ni ponerse a su altura.
- En caso de incidente, solo se autoriza la asistencia en parado, sin obstaculizar a otros corredores.
- El vehículo de asistencia está autorizado a transportar ruedas y bicicletas de repuesto.
- Está prohibido preparar o tener preparado, fuera del vehículo, cualquier material destinado a los corredores.
- El conductor y un máximo de 3 pasajeros pueden ser transportados dentro del habitáculo del vehículo.
- En función del recorrido, el organizador se reserva el derecho de autorizar a vehículos de prensa o invitados a seguir a los corredores.
- Un número máximo de cuatro vehículos pueden seguir a un corredor. Este número puede ser reducido, en función del recorrido, por el organizador o presidente del colegio de comisarios.
- Los vehículos autorizados a seguir a un corredor deben obligatoriamente mantenerse detrás del vehículo de asistencia del equipo o vehículo de asistencia neutra.
- En la meta, todos los vehículos deben tomar el desvío, salvo los vehículos y motocicletas de dirección de carrera y comisarios.
- El último corredor en una contra el reloj es seguido por una ambulancia y coche escoba.

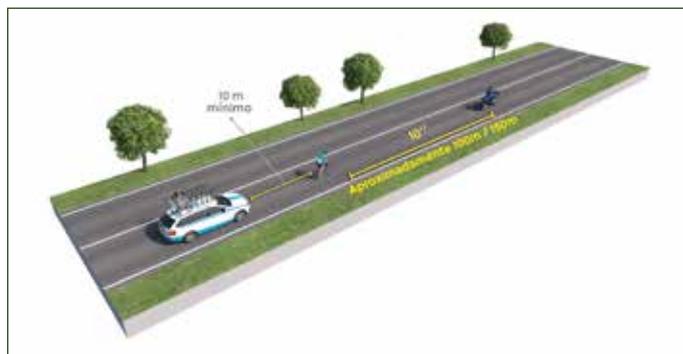
D. CASOS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- La toma de imágenes de las motocicletas de televisión y fotógrafos se efectúan $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Las motocicletas de los fotógrafos pueden estar autorizadas a adelantar a un corredor si tienen permiso de la dirección de organización o comisario.
- Cuando varias motocicletas se encuentren detrás de un mismo corredor, solamente se autoriza a trabajar simultáneamente a una motocicleta de televisión y una de fotógrafo. Las otras motocicletas deben situarse por detrás del vehículo oficial y vehículo de equipo del corredor.
- En la llegada, las motocicletas que lleguen detrás de un corredor no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo obligatoriamente tomar el desvío.
- Las motocicletas que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás del vehículo oficial. Sin embargo, no deben tomar fotos ni grabar.

E. CASO DE UN CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Las siguientes situaciones se aplican igualmente en las contra el reloj por equipos.

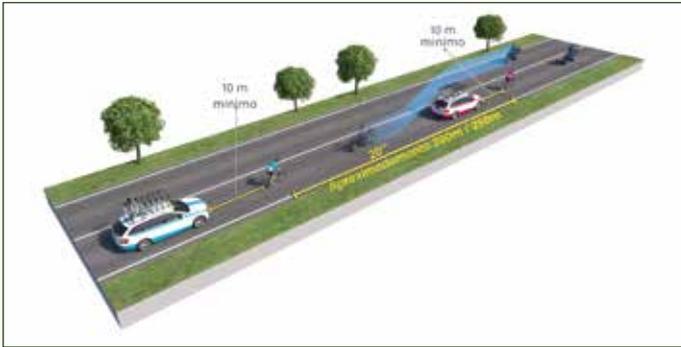
SITUACIÓN NORMAL EN LA SALIDA DE UNA CONTRA EL RELOJ



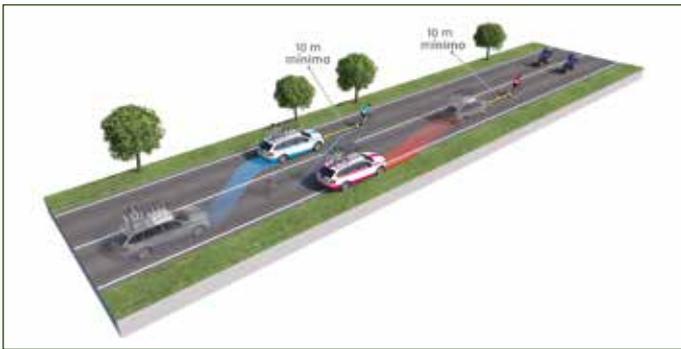
CORREDOR A PUNTO DE SER ALCANZADO

Cuando el intervalo de tiempo entre dos corredores se acerca a 20", y un corredor va a ser alcan-

zado, la motocicleta escolta adelanta al corredor precedente, posicionándose al lado de la moto escolta precedente.



El vehículo seguidor del corredor 1 se detiene en el arcén para dejar pasar al corredor 2.



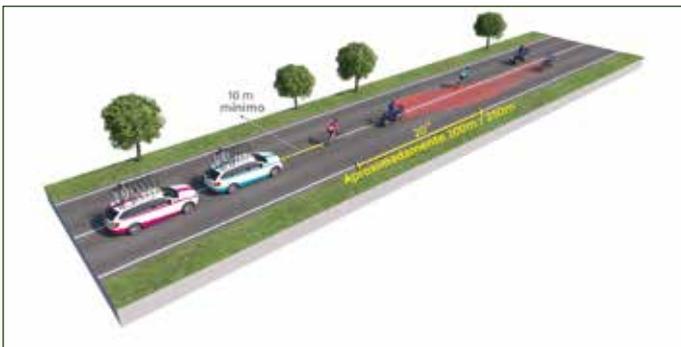
CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Después de haber sido alcanzado, el vehículo del corredor 1 vuelve a tomar el lugar detrás de los dos corredores y del vehículo del corredor 2.

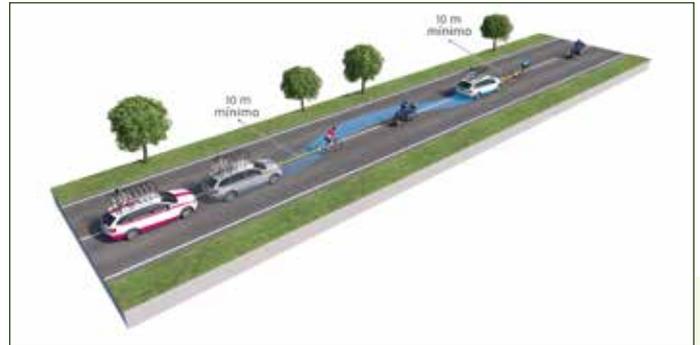


EL CORREDOR DOBLADO QUEDA DISTANCIADO

La moto escolta vuelve a su lugar por delante del corredor distanciado.



El vehículo de asistencia del corredor distanciado se mantiene por detrás de su corredor. El vehículo de asistencia del corredor que lo precede está autorizado a adelantar al corredor distanciado. Solamente el vehículo de asistencia del corredor está autorizado a adelantar. Los vehículos de los medios de comunicación o invitados no están autorizados a adelantarlo.



F. CASO PARTICULAR DE CORREDORES REZAGADOS EN CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS



Cuando uno o varios corredores se rezagan, el vehículo de asistencia del equipo está autorizado a adelantar al corredor rezagado cuando el intervalo de tiempo sea de al menos de 10".



Cumple tus sueños
en *Finca
Eslava*



FINCA ESLAVA

HOTEL · SPA · CENTRO DEPORTIVO
CELEBRACIONES · REUNIONES Y CONGRESOS · RESTAURANTE



Carretera de Córdoba, km 120
ANTEQUERA

Teléfono 952 84 49 34

www.hotelfincaeslava.com

Coca-Cola®



QUESOS SIERRA SUR

T.953597584

C/Ventorrillo 55, 23686 Ermita Nueva
. Alcalá la Real (Jaén)

- www.quesossierrasur.com
- info@quesossierrasur.com

**RUTA *
DELSOL**
VUELTA CICLISTA
A ANDALUCIA



BeCorporate.

Transfer & Stamp



**CREANDO IDENTIDAD EMPRESARIAL,
MARCANDO LA DIFERENCIA.
ROPA PERSONALIZADA Y MERCHANDISING CORPORATIVO**

www.becorporate.es
info@becorporate.es
624 660 974

Conócenos



HIDROGEL SPORTS FUEL.



MAURTEN

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1ª	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABENA					735	25,06
2ª	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3ª	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4ª	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5ª	1958	1º G. COMPANYY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6ª	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7ª	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8ª	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9ª	1962	1º J. A. MOMENE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMENE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10ª	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11ª	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12ª	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCES 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13ª	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14ª	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMENE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15ª	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCANA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCANA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16ª	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17ª	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCANA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. M. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. M. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBÁÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOOYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941

PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º M. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º G. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODYONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUELDIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WALTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE. LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º L. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BOTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M. A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J. L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WALTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O.N.C.E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J. C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J. C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKATEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J. L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J. M. GARATE	1º J. M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J. M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J. VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCIA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
53ª	2007	1º D. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F.J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º B. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F.J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823.2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802.8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668.7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º D. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676.2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMÍREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680.6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646.5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCQ	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546.8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNIS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734.5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845.4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M.MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFFREDO	701.4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V.CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675.9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º M. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILT 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704.7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAAYEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687.1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VLIEGEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VERVAEKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686.8	38,58
67ª	2021	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º A. TOLHOEK 3º J. AMEZQUETA MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º T. SKUJINS	1º L. A. MATE MARDONES 2º R. OLIVEIRA 3º T. SPRENGER 4º H. CARRETERO 5º A. CUADROS MORATA	1º T. SPRENGERS 2º J. MERTENS 3º A. VAN POUCKE 4º A. OKAMIKA 5º L.A. MATE MARDONES	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º J. AMEZQUETA MORENO 3º T. SKUJINS 4º E. HAYTER 5º A. TOLHOEK	1º MOVISTAR TEAM MOV 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TREK - SEGAFFREDO	802.80	38,02
68ª	2022	1º W. POELS 2º C. RODRIGUEZ MARTIN 3º M.A. LOPEZ MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º SIMON P. YATES	1º J. BARRENETXEA GOLZARRI 2º A. LUTSENKO 3º A. CUADROS MORATA 4º X. ISASA LARRAIGAGA 5º B. O'CONNOR	1º D.P. SEVILLA LOPEZ 2º D. CARUSO 3º C. RODRIGUEZ MARTIN 4º L. DE VYLDER 5º E. BUCHMANN	1º A. COVI 2º W. POELS 3º M. SHEFFIELD 4º M.A. LOPEZ MORENO 5º M. VANSEVENANT	1º ASTANA QAZAQSTAN TEAM 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º INEOS GRENADIERS 4º MOVISTAR TEAM 5º UAE TEAM EMIRATES	818.3	39,233
69ª	2023	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º S. BUITRAGO SANCHEZ 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º E. MAS NICOLAU	1º G. MARTIN SANZ 2º A. MARTIN 3º D. DE BONDY 4º T. POGACAR 5º C. ALLENO	1º A. VAN POUCKE 2º V. VAN HELELEN 3º E. BOASSON-HAGEN 4º A. MARTIN 5º D. VAN GESTEL	1º T. POGACAR 2º M. LANDA MEANA 3º E. MAS NICOLAU 4º S. BUITRAGO SANCHEZ 5º C. RODRIGUEZ CANO	1º INEOS GRENADIERS 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º UAE TEAM EMIRATES 4º MOVISTAR TEAM 5º TEAM JAYCO ALULA	845.50	40,10



BOCADILLO

de Guayaba

Descubre tu
**ALIADO PERFECTO
PARA EL DEPORTE**



COLABORADOR OFICIAL
DE LA VUELTA CICLISTA
A ANDALUCÍA



DISPONIBLE EN

 **Alcampo**

 **amazon**

Carrefour



Y EN TIENDAS DE PROXIMIDAD.

RUTA VUELTA CICLISTA DEL SOL A ANDALUCÍA

sumario

Saluda Juan Manuel Moreno Bonilla	1
Saluda Arturo Bernal Bergua	3
Recuerdo Luis Cuevas García	4
Saluda Joaquín Cuevas	7
Congratulación Presidente FAC, Manuel Rodríguez	11
Personal oficial y Jurado Técnico	13
Salas de Prensa y oficinas permanentes	15
Teléfonos de la organización	15
Centros de asistencia médica	15
Dirección de hoteles	17
Equipos participantes	19
Altimetría general	21
Premios de montaña	23
Metas volantes	23
Zonas de avituallamiento	23
Preliminares	25
Saluda Fco. Rodríguez, Presidente Dip. de Granada	29
Almuñécar La Herradura	30
Saluda Juan José Ruiz Joya	31
1ª Etapa	32
Cádir	38
Saluda Encarnación María López Fernández	39
Saluda Fco. Salado Escaño, Presidente Dip. de Málaga	43
Vélez-Málaga	44
Saluda Jesús Lupiáñez Herrera	45

2ª Etapa	46
Alcaudete	52
Saluda Yolanda Caballero Aceituno	53
Saluda Fco. Reyes Martínez, Presidente Dip. de Jaén	57
Arjona	58
Saluda Juan Latorre Ruiz	59
3ª Etapa	60
Pozoblanco	66
Saluda Santiago Cabello Muñoz	67
Saluda Salvador Fuentes, Presidente Dip. de Córdoba	69
Córdoba	68
Saluda José María Bellido	73
4ª Etapa	74
Lucena	80
Saluda Aurelio Fernández García	81
Benahavis	84
Saluda José Antonio Mena	85
5ª Etapa	86
La Línea de la Concepción	92
Saluda José Juan Franco Rodríguez	93
Saluda Fco. Javier Vidal Pérez, Presidente Dip. de Cádiz	95
Dwars Door Vlaanderen	97
Reglamento	101
Normativa Técnico-deportiva	105
Palmarés	117




deporinter

Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Pedro Díaz Martín

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlís Medrano

Fotografía de la portada:
Tadej Pogácar

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Edita:
Deporte Internacional, S.A.

Calle Álora, 9
Tlf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es



ASISTENCIA TÉCNICA OFICIAL

SHIMANO



**ESTAMOS
DONDE ESTÁ
EL CICLISMO**



E-BIKE
READY



ROX 12.1 EVO

NAVIGATE SMARTER.
PERFORM BETTER.
DISCOVER MORE.

¿Te motiva mejorar tu rendimiento sobre tu bici de ruta para conseguir nuevos objetivos? Entonces el ROX 12.1 EVO es exactamente el navegador que necesitas. Entrena como un profesional y deja que sus múltiples funciones de navegación con mapas offline te lleven siempre a salvo a tu destino.

MADE IN GERMANY

www.sigmasport.com



SIGMA®