



**UNIONE CICLISTICA
LARCIANESE**

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente Onorario **Urbano Borgioli**
Presidente **Gabriele Varignani**
Vice Presidente **Cinzia Simonelli**
Segretario **Sauro Angiolini**

CONSIGLIERI E COLLABORATORI

ALBERTO CIPOLLINI, ALCIDE FALASCA, ALBERTO ROMANI, CINZIA SIMONELLI, CLAUDIO VARIGNANI, FRANCO ANCILLOTTI, FERNANDO CARLI, FABIANO CIPOLLINI, GIOVANNI LEPORI, GRAZIANO MAZZEI, GIANFRANCO RIGILLO, IVANO PANNELLI, LUIGI BETTARINI, LUIGI BUTTINELLI, MARCO MEACCI, MAURO MANCINI, RICCARDO DANI, ROBERTO GIANNINI, SAURO BARTOLINI, TIZIANO INNOCENTI, VALERIO PIERATTINI, VALTER CIURLI, WALTER CIACCHINI, FABRIZIO BICCI, DANIELE CASTANI, ROBERTO PANFILI, SARA PIERATTINI, ROBERTO PISTOROZZI, METELLO BONANNO.

ORGANIZZAZIONE GENERALE

Direzione generale **Gabriele Varignani**
Assistente direzione generale **Cinzia Simonelli**
Direttore di corsa **Raffaele Babini**
Vice Direttore di corsa **Cinzia Simonelli, Francesco Zingoni**
Ispettore di percorso **Fabrizio Arzilli**
Event Safety Manager **Cinzia Simonelli**
Segreteria **Christian Ferrari**
Addetti Giuria **Alberto Cipollini**
Addetti Stampa **Kimberly Scaini**
Addetti zona Partenza - Arrivo **Alcide Falasca, Fabrizio Bicci, Franco Ancillotti, Mauro Mancini, Roberto Giannini, Sauro Angiolini, Sauro Bartolini, Mauro Mancini, Valter Ciurlì, Alessio Baronti, Stefano Baronti**
Addetti Cerimoniale **Alcide Falasca, Franco Ancillotti, Gabriele Varignani, Tiziano Innocenti**
Servizio transenne **Rofra, Bike Service, Valerio Pierattini**
Speaker **Nicola Telari, Elena Forzoni**
Web Master, Web Design **Metello Bonanno, Sauro Angiolini, Leonteweb**
Relazioni esterne Teams **Cinzia Simonelli**
Addetti contrassegni auto, moto, personale al seguito e accredito Ospiti **Claudio Varignani, Sara Pierattini**
Interprete **Edy Cecconi**

GIURIA E ALTRI INCARICHI

Presidente di Giuria **Marko Zivanovic**
Componente di Giuria **Francesca Mannori (coord) Antonio Danilo Mostacchi**
Componente su moto **Filippo Soldi, Michela Michelotti, Matteo Martorini**
Giudice d'arrivo **Linda Bottoni**
Ispettore medico **Tihomir Juresa**
Medico di corsa **Francesco Venditto**
Servizio cronometristi e fotofinish **Federazione Italiana Cronometristi**
Scorta **Polizia Stradale di Pistoia**
Scorta tecnica **Gruppo Motociclisti Pistoiesi**
Assistenza tecnica - Cambio ruote **Racing Service**
Servizio amplificazione **Box Sound - Michele Gibertoni, Antonio Comini**
Servizio Sanitario **Società Soccorso Pubblico Larciano**
Posteggio bus e auto squadre **Rolando Alderighi, Tiziano Innocenti, Enrico Bartoli**
Contagiri **Alberto Cipollini**
Assistenza fotofinish **Mauro Mancini**
Chaperon **U. C. Larcianese A. S. D.**
Fotografi ufficiali **Giovanni Rastrelli, Valerio Pagni**

www.ciclismolarcianese.it



**47°
GRAN
PREMIO**

**INDUSTRIA
&
ARTIGIANATO**

Domenica 7 Settembre 2025

Larciano (PT)

Partenza ore 11,30 Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: 1.PRO

UCI PRO SERIES



www.ciclismolarcianese.it



La Gara sarà trasmessa
sulle reti Rai

**36° TROFEO
NELLO BONFANTI**



47° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: LPRO



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto

Lega Ciclismo
Professionistico



Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministero
dell'Economia
e delle Finanze



MINISTERO
DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA



Ministero per lo Sport e i Giovani



Associazione del Consiglio di Amministrazione
dell'Ente FCI



47° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: LPRO



Assistenza

SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA
SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE
TECHNICAL ASSISTANCE

Il servizio è assicurato da Racing Service
Le service est assuré par Racing Service
Service guaranteed by Racing Service

SERVIZIO DI ASSISTENZA SANITARIA

L'assistenza medica alla manifestazione è garantita da 3 medici Dott. Francesco Venditto
Dott. Moreno Ferrali, Dott.ssa Manola Stefanelli, e tre ambulanze di cui due
di tipo A del Soccorso Pubblico di Larciano

ASSISTENCE SANITAIRE

L'assistance sanitaire est garantie par 3 Medecin de la course Dott. Francesco Venditto
Dott. Moreno Ferrali, Dott.ssa Manola Stefanelli avec l'assistance de trois ambulances
du "Soccorso Pubblico Larciano

MEDICAL ASSISTENCE

The medical assistance is guaranteed by the race doctors Francesco Venditto, Moreno Ferrali
Manola Stefanelli, with the support of three ambulances of Soccorso Pubblico Larciano.

PRESIDI OSPEDALIERI

HOSPITAUX

HOSPITALS

(Chiamare-Appeler-Call 118)

Pistoia Ospedale San Jacopo Via Ciliegiole 97 tel 0573/3521

Pescia Ospedale SS Cosma e Damiano Via Battisti tel 0572 4601

Empoli Ospedale San Giuseppe Via Boccaccio, 20 tel 0571 7051

Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - LARCIANO



QUARTIERE DI GARA



VESCOVI RENZO
S.p.A.



BIG
TIME
GIVERS

MANUFATTI DI
CANTIERI (CANTIERI)



Artigiani
Imprenditori
d'Italia



DAMAZ
...dal 1962... S.R.L.



TMC
TORNARELLI MACCHINARI S.p.A.



REGLEMENT

- Art. 1 - Organisation**
L'épreuve internationale "47° G.P. Industria & Artigianato" est organisée par la U.C. Larcianese - Via Roma n° 20 - 51036 Larciano (PT) - info@ciclismolarcianese.it se dispute à Larciano (Pistoia) **Dimanche 7 Septembre 2025** - website: www.larcianeseciclismo.com. Président de l'Organisation: M. Gabriele Varignani, tel. +39 334-9394488 Directeur de l'épreuve: M. Raffaele Babini - carte UCI 10035584230 - tel +39 335-6511776 - email: babiniraffaele@libero.it, Directeurs Adjoints: Mme. Cinzia Simonelli - carte UCI 10049105121 - tel. +39 334-8065135 - email: cinzia.1966@hotmail.it et M. Francesco Zingoni - carte UCI 10028968931 - tel. +39 329-6117000 - email: francescozingoni73@gmail.com. L'épreuve est disputée sous les règlements de l'UCI Safety Manager: Mme. Cinzia Simonelli.
- Art. 2 - Type d'Epreuve**
L'épreuve classe ME 1, PRO est réservée à la catégorie Men Elite et est inscrite au calendrier Pro Series UCI Europe Tour. Conformément à l'art. 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants aux classements individuels mondiaux UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10, 5 points du 16ème au 30ème, 3 points du 31ème au 40ème.
- Art. 3 - Participation**
L'épreuve est sur invitation et conformément à l'art. 2.1.005 du règlement UCI, elle est réservée aux UCI World Teams (max 70%), UCI ProTeams, Equipes Continentales Italiennes, max. 2 Equipes Continentales Etrangères, l'Equipe Nationale Italienne aussi bien que les UCI Cyclocross Pro Teams Italiens. Conformément à l'art. 2.2.003 les équipes seront composées de minimum 5 à maximum 7 coureurs pour un maximum de 25 équipes. L'Organisation, pour sauvegarder l'image et la réputation de l'épreuve, se réserve le droit de refuser jusqu'au moment du départ, la participation des coureurs ou des équipes qui avec leurs actes ou déclarations ne respectent pas les principes éthiques et les obligations prévues par l'art. 1.1.023 UCI. L'Organisation se réserve également le droit de refuser la participation des coureurs ou des équipes conformément à l'art. UCI 2.2.010bis.
- Art. 4 - Permanence**
La permanence de départ se tient chez le centre "Ready Center" Via G. Marconi 14, Larciano (PT) Samedi 6 Septembre 2024 et les honneurs du secrétariat seront de 9h30 à 12h30 et de 13h30 à 19h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes aura lieu de 15h00 à 16h45. La réunion technique des directeurs sportifs, organisée suivant les art. UCI 1.2.087-88/2.2.093 avec le Directeur de l'épreuve, les Membres du Collège des Commissaires et le représentant du Secteur de la Route de la F.C.I. aura lieu à 17h00. Conformément au règlement UCI art. 2.2.034bis la réunion « Sécurité sur la Course » tenue par le Président des Commissaires avec le Directeur de l'épreuve, le « Safety Manager » de l'épreuve, les Membres du Collège des Commissaires, la police, les motifs sécurité, le service médical, les photographes, l'opérateur tv et tous les pilotes des véhicules officiels à l'échelon course aura lieu chez la Permanence dimanche 7 Septembre à 9h15.
- Art. 5 - Rassemblement de départ et signature de la feuille de départ**
Le rassemblement de départ aura lieu dimanche 7 septembre à 9h30, et la présentation des équipes avec tous leurs coureurs se tiendra sur la Piazza Vittorio Veneto de 10h10 à 11h00 conformément à l'art. 2.3.009 UCI. Le départ réel aura lieu à 11h30 sur via G. Marconi après un trajet neutralement de 5,7 km.
- Art. 6 - Radio-Tour**
Les informations de la course sont émises sur la fréquence 149,850 MHz.
- Art. 7 - Assistance Technique Neutre**
Le service d'assistance technique neutre aux coureurs est assuré au moyen de 3 voitures du Team Racing Service.
- Art. 8 - Signalisation et sécurité sur l'épreuve**
Mme Cinzia Simonelli est responsable de la sécurité sur l'épreuve et s'occupe de la signalisation et protection des obstacles sur le parcours qui sont indiqués aussi dans la communication sur l'état des routes.
- Art. 9 - Service Médical - Hôpitaux**
Les soins médicaux en course sont assurés par trois médecins de course et trois ambulances qui seront en service dès le rassemblement de départ jusqu'à l'arrivée de tous les coureurs. Si nécessaire, les médecins seront les seuls responsables d'emmener les coureurs chez les hôpitaux.
- Pistoia: Ospedale San Jacopo via Cillegiale, 97 tel. +39 0573-3521 - Pescia: Ospedale Santi Cosma e Damiano Via Battisti 2 tel +39 0572-4601 - Empoli: Ospedale San Giuseppe Via G. Boccaccio, 16 tel. +39 0571-7051.
- Art. 10 - Ravitaillement**
Les coureurs peuvent être ravitaillés directement par les voitures de leurs équipes à partir du 30ème km. de l'épreuve jusqu'à 20 km. de l'arrivée. Toute exception sera établie et diffusée sur radio-tour ou par un communiqué spécifique par le collège des commissaires selon les art. 2.3.025/025 bis/26/27. Les ravitaillements à poste fixe "Feed Zone" se trouvent au Km 36, Km 63,9, au km 93, km 122,1, km 149,6, et km 177,1 au lieu-dit Cerbaia. Au long et vers la fin du parcours il y aura des zones d'arrêt signalées "Green Zone" pour le ramassage des déchets avec du personnel qui s'en occupera. Les directeurs sportifs en seront renseignés lors de la réunion technique.
- Art. 11 - Passages à niveau**
Il n'y a pas de passages à niveau sur le parcours.
- Art. 12 - Délais d'arrivée**
Les coureurs avec délais d'arrivée au-dessus du 8% du temps du vainqueur seront exclus de la classification. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec les directeurs de l'épreuve. (Art. 2.3.039 du règlement UCI).
- Art. 13 - Protocole**
Conformément au règlement UCI arts. 1.2.112/113 et 2.3.046, les trois premiers coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire de l'épreuve sur Piazza Vittorio Veneto dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée. Conformément à l'art 2.2.082 le vainqueur doit se rendre chez la Permanence pour la conférence de presse. Les coureurs classifiés qui ne se présentent pas à la cérémonie protocolaire, sauf dans les cas de force majeure vérifiés, seront sanctionnés avec leurs dossards et leurs prix seront confisqués (art. UCI 2.12.007 point 1.3).
- Art. 14 - Contrôle antidopage**
Les contrôles antidopage seront effectués après la fin de l'épreuve chez la Casa della Salute, Via Gramsci 33 à Larciano (PT) dument signalée par l'Organisation près de l'arrivée. Le Doping Control Officer (DCO) envoyé par l'ITA opère au nom de l'UCI et applique les règlements UCI selon les instructions et les procédures de l'ITA, conformément au chapitre 14 du ADR-TIR UCI et la législation italienne en tant qu'elle s'applique.
- Art. 15 - Pénalités**
Les violations sont sanctionnées selon le barème de pénalités de l'UCI Art. 2.12.007
- Art. 16 - Prix**
Les prix sont attribués selon le règlement UCI 4-CL.
- | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9°/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20 |
|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| 7.515,00 € | 3.760,00 € | 1.875,00 € | 935,00 € | 745,00 € | 565,00 € | 375,00 € | 375,00 € | 190,00 € |
- Le montant des prix du classement individuel est de € 18.800. Les montants dans le barème ci-dessus seront versés à la A.C.C.P.I. qui s'occupera de la distribution aux coureurs classifiés ou leurs délégués.
- Art. 17 - Ecologie**
L'organisation présente l'épreuve comme « course éco-responsable » et s'engage pour la préservation de l'environnement avec le projet « Ride Green2 ». Il y a le tri des déchets pour le recyclage sur les zones Hospitality soit au départ qu'à l'arrivée de la course. De plus des Green Zones mentionnées dans l'art. 10, après le passage de la course l'organisation met à disposition du personnel dédié pour la collecte des déchets attribuables à l'épreuve.
- Art. 18 - Dispositions Générales**
Aucun ne sera autorisé à suivre la course sauf les personnes indiquées lors de la remise des pièces au titulaire du véhicule, y compris les directeurs sportifs et tous les véhicules doivent être munis de récepteur de radio tour. Tout ajout ou éventuelle modification devra être signalé au Directeur de l'épreuve. Les conducteurs des véhicules et motos accrédités, doivent respecter les règles du Code de la Route ainsi que les dispositions du Directeur de l'épreuve et de ses collaborateurs. Ne sont en aucun cas autorisées à suivre la course les personnes qui n'ont aucune fonction reconnue par les Organisateurs et inhérentes aux divers services ou les mineurs. Toute infraction comportera la confiscation de l'accréditation et l'application des pénalités indiquées au chapitre 2, paragraphe 4 du règlement UCI. La Société organisatrice ne pourra en aucun cas être tenue responsable de dommages découlant d'accidents survenus avant, pendant ou après la course à des spectateurs ou autres personnes, même étrangères à la manifestation, à la suite d'actions non perpétrées par cette même organisation. Pour tous les points non prévus au présent règlement, les règlements UCI - FCI, LCP et de l'Etat Italien sont d'application.

Directeur de l'épreuve
Raffaele Babini

Directeur Adjoint
Cinzia Simonelli

Directeur Adjoint
Francesco Zingoni



Visit
LARCIANO

COMUNE DI LARCIANO



Saluto del Sindaco

"Cari atleti, appassionati di ciclismo e gentili ospiti, è un grande piacere per me dare il benvenuto alla 47° edizione del Gran Premio Industria e Artigianato di ciclismo che si svolgerà domenica 7 settembre PV. Sarà una gara di livello UCI ProSeries con partenza e arrivo nel Comune che rappresenta. Questo evento è una tradizione importante che unisce passione sportiva, industria e artigianato del nostro territorio. Larciano è orgogliosa di ospitare questa competizione di alto livello, che mette in mostra le abilità dei migliori ciclisti e valorizza il nostro territorio. Siamo felici di accogliere atleti, tifosi e appassionati per vivere insieme una giornata di sport, emozione e condivisione. Un ringraziamento speciale va alla Società Sportiva UC Larcianese, ai numerosi sponsor e a tutte le forze dell'ordine e le associazioni che saranno impegnate per la buona riuscita della manifestazione. Auguro a tutti i partecipanti buona gara e a tutti i presenti una giornata piacevole e ricca di emozioni!"

Il Sindaco di Larciano
Lisa Amidei



Visit
LAMPORECCHIO

Authentic Tuscany
on the hills
of Leonardo Da Vinci

COMUNE DI LAMPORECCHIO



Saluto del Sindaco

Il Gran Premio Industria e Artigianato, gara di ciclismo su strada maschile, fu disputato per la prima volta nel 1967 con il nome di Circuito di Larciano e solo dieci anni dopo fu rinominato Gran Premio Industria e Artigianato di Larciano. La corsa che quest'anno è prevista per il 7 settembre si svolge attorno al paese di Larciano, su due anelli stradali ben distinti. Sono 196 i km in programma, con partenza e arrivo nel comune larcianese. Dopo un inizio senza asperità, caratterizzato da un circuito perlopiù pianeggiante da ripetere quattro volte, la corsa entrerà nel vivo con il primo dei cinque giri che hanno come punto focale lo strappo del Fornello: poco più di 2 km con pendenze che superano il 15%. Successivamente, il percorso continuerà verso San Baronto, una salita storica per il territorio di Lamporecchio e molto amata dai ciclisti, capace di creare l'ultima selezione prima del gran finale verso Larciano dov'è posto lo striscione d'arrivo. Con la creazione dei Circuiti continentali UCI questa competizione fu elevata intorno agli anni 2000 a categoria 1.1, ovvero quelle corse che si disputano in un giorno dove gareggiano squadre professionistiche continentali. Inoltre il 27 febbraio 2025 questa manifestazione ciclistica è stata presentata fra le gare della Coppa Italia delle Regioni a Montecitorio, entrando a far parte di un circuito di gare molto prestigioso. Alla presentazione a Roma, il nostro territorio è stato ben rappresentato dal Sindaco di Lamporecchio Anna Trassi, dal Sindaco di Larciano Lisa Amidei e da Gabriele Varignani presidente dell'Unione Ciclistica Larcianese che ha curato l'organizzazione di questo evento che richiama molti spettatori e che vede competere eccellenze del ciclismo mondiale.

Il Sindaco di Lamporecchio
Dott.ssa Anna Trassi



47° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: LPRO



UNIONE CICLISTICA
LARCIANESE

Saluto del Presidente

Siamo giunti alla 47ª edizione del "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano", un motivo di grande soddisfazione per l'associazione sportiva dilettantistica "Unione Ciclistica Larcianese", che organizza la corsa ciclistica internazionale per professionisti, promossa dall'Unione Ciclistica Internazionale nella importante categoria PRO SERIES come gara di Classe 1. PRO per la qualità dell'organizzazione.

Anche quest'anno, la gara sarà trasmessa in diretta TV a cura della RAI, con 150 paesi collegati, e ciò permetterà al nostro territorio, alle sue risorse turistiche, la Valdinievole, Montecatini, il Padule di Fucecchio, il Montalbano, ma soprattutto alle nostre imprese, di essere conosciute a livello mondiale. E' proprio il sostegno dei nostri sponsor, delle nostre aziende che è fondamentale per il "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano": se venisse a mancare non sarebbe sufficiente tutto l'impegno degli appassionati, dei volontari e degli sportivi che collaborano per organizzazione la corsa.

Mi preme sottolineare il sostegno, la collaborazione e l'aiuto economico sempre prestati dal Comune di Larciano, come dalla Regione Toscana. Ringrazio il Comune di Lamporecchio e la Provincia di Pistoia. La loro collaborazione, il loro contributo economico sono indispensabili per poter organizzare al meglio la gara.

Un grazie particolare a tutti i nostri soci, come agli appassionati e ai volontari che si impegnano al massimo affinché la macchina organizzativa della corsa possa marciare a dovere e al meglio.

Un sentito ringraziamento al personale sanitario e a tutte le Forze dell'Ordine che, con la consueta grande professionalità, permettono lo svolgimento in sicurezza della nostra manifestazione sportiva.

Un augurio a tutti gli sportivi di una splendida giornata di sport e divertimento sulle strade del "Gran Premio Industria & Artigianato di Larciano".

Il Presidente
Gabriele Varignani

Bianchini
dal 1910



CAVALLO.IT

MOBILANT
FALEGNAMERIA



FUSTELLIFICIO
Matteucci
di Luca Tardelli

EFFEEMME
BY CARTON BOX

sintesi
Hardware and Software

Keramos



47° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Category: MEN ELITE - Race Type: INDIVIDUAL ROAD RACE - Class: LPRO



REGULATIONS

- Art. 1 - Organisation**
The 47th G.P. Industria & Artigianato - International race to be held in Larciano (Pistoia) on Sunday 7 September 2025 is organised by U.C. Larcianese - Via Roma 20 - 51036 Larciano (PT) - Website: www.larcianeseciclismo.com Organisation President: Mr. Gabriele Varignani - cell. +39 334.934488 Race Director: Mr. Raffaele Babini - UCI card n. 10035584230 - cell. ph. +39335-6511776 - Email: babiniraffaele@libero.it Deputy race directors Mr. Cinzia Simonelli - UCI card n. 10049105121 - cell. Ph. +39 334.8065135, email cinzia_1966@hotmail.it - UCI 10035739430 and Mr. Francesco Zingoni - UCI card n. 10029968931 - cell. Ph. +39 339.6117000 - email francescozingoni73@gmail.com. The race is held in accordance with UCI regulations.
Safety Manager: Mrs. Cinzia Simonelli
- Art. 2 - Type of race**
The race is reserved for the Elite Men category and is a ME 1 PRO Class event, included in the UCI Pro Series Europe Tour calendar. In accordance with UCI regulations art. 2.10.008, the following UCI world individual ranking points are awarded: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10, then 5 points to the 16th to the 30th finisher and 3 to the 31st to the 40th finisher.
- Art. 3 - Participation**
As per UCI art. 2.1.005, the event is by invitation and reserved for UCI World Teams (max 70%), UCI Pro Teams, Italian Continental Teams and maximum two foreign Continental Teams, the Italian National Team as well as Italian UCI Cyclocross Pro Teams. In accordance with UCI regulations art. 2.2.003 the teams must enter minimum 5 and maximum 7 athletes, for a total of 25 teams. To safeguard its image and the one of the event, the Organiser has the right up to the time of the start of the race to revoke the right to participate of any rider or team that doesn't comply with the ethical standards and obligations as per UCI art. 1.1.023. The Organiser may also exclude riders and teams based on UCI art. 2.2.010bis.
- Art. 4 - Race Headquarters**
Preliminary race operations will take place on Saturday 6 September 2025 at the "Ready Center" in Via G. Marconi 14, Larciano (PT). The secretariat will be open from 9:30 AM to 12:30 PM and from 1:30 to 7:00 PM.
Starter confirmation and race number pick-up will take place from 3:00 to 4:45 PM. In accordance with UCI regulations art. 1.2.087-88/2.2.09, the technical briefing of the team managers with the Race Directors, the Commissaires' Panel and the FCI technical department delegates will be held at 5:00 PM. In compliance with UCI regulations art. 2.2.034 bis the meeting held by the President of the Commissaires with the Race Directors, the Commissaires' Panel, the person responsible for safety during the race, the police, the drivers of official vehicles, safety motorcycles, photographers and tv operators that will be in the race convey will be held at race headquarters on Sunday 7 September at 9:15 AM.
- Art. 5 - Race start operations and signing on**
The race start gathering on Sunday 7 September will begin at 9:30 AM and team presentation with all the riders of each team will take place in Piazza Vittorio Veneto from 10:10 to 11:00 AM as per UCI art. 2.3.009.
The start proper will take place from a standstill in Via G. Marconi at 11:30 AM following a 5.7 km. neutralised section.
- Art. 6 - Radio-Tour**
Radio-tour information will be broadcast over the 149,850 MHz frequency.
- Art. 7 - Technical Assistance**
Technical assistance during the race will be provided by three Team Racing Service cars.
- Art. 8 - Warnings and race safety**
The Organisation's Safety Manager Ms. Cinzia Simonelli is in charge of warnings and protection against perils along the race course which are mentioned in the road condition communiqué.
- Art. 9 - First Aid and Hospital**
First aid will be available from the time of gathering for the start until after all participants will have ended the race and will be provided by 3 doctors and 3 ambulances. If needed, the doctors will be the sole people responsible for athletes' transfer to the hospitals.
- Pistoia: Ospedale San Jacopo via Cilegiale, 97 tel. +39 0573-3521; - Pescia: Ospedale Santi Cosma e Damiano Via Battisti, 2 tel. +39 0572-4601; - Empoli: Ospedale San Giuseppe Via G. Boccaccio, 16 tel. +39 0571-7051
- Art. 10 - Feeding**
Athletes may be fed directly by their team cars starting from the 30th km. of the race until 20 km. from the finish line. As per UCI art. 2.3.025/025bis/026/027 any location will be decided and announced by the commissaires' panel via Radio-Tour or with a communiqué.
Fixed "feed zones" are located at km. 36,1 km. 63,9, km. 93, km. 122,1, km. 149,6 and km. 177,1 in Cerbaie.
There will be some duly signposted "Green zones" for waste disposal along and towards the end of the race course manned by people in charge of waste collection. Team managers will be informed on the green zone locations during the technical meeting.
- Art. 11 - Railroad Crossings**
There are no railroad crossings along the race course.
- Art. 12 - Time Limit**
Athletes whose time limit is greater than 8% of the race winner's time will be excluded from classification. This time limit may, in exceptional circumstances, be increased at the discretion of the Race Jury in agreement with the Race Directors as per UCI art. 2.3.039.
- Art. 13 - Protocol**
In fulfillment of UCI arts. 1.2.112/113 and 2.3.046, the first three finishers must appear at the podium for the award ceremony in Piazza Vittorio Veneto within 10 minutes of their having crossed the finish line.
As per UCI art. 2.2.082, the winner of the race must go to Race Headquarters for the press conference. Winner athletes who do not attend the award ceremony, except in the case of proven extenuating circumstances, will have their awards confiscated and both they and their team managers will be sanctioned (UCI art. 2.12.007 point 1.3).
- Art. 14 - Anti-Doping Control**
The duly signposted anti-doping control location near the finish line will be in the Casa della Salute, Via Gramsci 33 in Larciano (PT), in compliance with UCI - ITA (International Testing).
The ITA nominated Doping Control Officer (DCO) acts on behalf of UCI and will apply UCI regulations as per ITA instructions and procedures, in compliance with UCI ADR-TR chapter 14 as well as Italian State laws when applicable.
- Art. 15 - Penalties**
Penalties applied for any violations are those set forth in the enclosed UCI Regulations art. 2.12.007 chart.
- Art. 16 - Prizes**
Prizes are established in accordance with UCI-FCI regulations

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°/10°/11°/12°/13°/14°/15°/16°/17°/18°/19°/20°
7,515,00 €	3,760,00 €	1,875,00 €	935,00 €	745,00 €	565,00 €	375,00 €	375,00 €	190,00 €

The total amount of the individual classification prizes is € 18,800. The above chart indicates the amount that the organiser hands over to the A.C.C.R.I. for distribution to the winners or the people entitled to represent them.

- Art. 17 - Environment safeguarding**
The organisation presents its event as an "environmentally friendly race" and is committed to observe the "Ride Green2" project to safeguard the environment. Sorted waste collection will be implemented in the Hospitality areas at the start and finish of the race to promote the recycling process. In addition to the "Green Zones" as per art. 10, as soon as the race ends the organiser will have staff in charge of the collection of any waste pertaining to the event.
- Art. 18 - General regulations**
The race may be followed only by authorised personnel and vehicles that have been registered at accreditation and are equipped with radio-tour receivers. The Race Director must be notified promptly of any additions or modifications.
All drivers in the race convey must observe the law of the land in relation to road travel and follow all instructions given by the race director and his assistants. Minors and people without specific authorised tasks are not admitted.
Noncompliance with the rules will lead to accreditation withdrawal as per UCI articles contained in Chapter 2, paragraph 4. The Organiser declines all responsibilities for any damage to spectators or other people, even if unrelated to the event, caused by accidents before, during or after the race, due to actions unrelated to the Organiser himself.
UCI - FCI, LCP and Italian state regulations apply in the event of any other issue that has not been mentioned in this rulebook.

Race Director
Raffaele Babini

Deputy Race Director
Cinzia Simonelli

Deputy Race Director
Francesco Zingoni

**REGOLAMENTO**

- Art. 1 - Organizzazione**
L'U.C. Larcianese con sede in Via Roma n° 20 - 51034 Larciano (PT) info@diplomarlarcianese.it organizza il "47° G.P. Industria & Artigianato", Gara Ciclistica Internazionale, in programma a Larciano (Italia), Domenica 7 Settembre 2025 sito web: www.larcianesiciclismo.com
Presidente Sig. Gabriele Varignani, tel. +39 334.9394488 e sotto la Direzione di Organizzazione del Sig. Raffaele Babini tess. UCI 10035584230, tel. +39 335.6511776, email: babini@larciano.it, Vice Direttori di Organizzazione Cinzia Simonelli tess. UCI 10049105121, tel. +39 334.8065135, email: cinzia_1966@hotmail.it e Francesco Zingoni tess. UCI 10028968931, tel. +39 329.6117000 email: francescozingoni73@gmail.com in conformità ai regolamenti dell'UCI.
Safety Manager: Sig.ra Cinzia Simonelli.
- Art. 2 - Tipo di prova**
La prova è riservata agli atleti della categoria Men Elite, è iscritta nel calendario UCI - Europa Tour - Pro Series, è classificata in classe ME 1. PRO e, conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i seguenti punti validi per la classifica mondiale individuale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10, del 16° al 30° punti 5, del 31° al 40° punti 3.
- Art. 3 - Partecipazione**
La gara ad invito, in base all'art. 2.1.005 RT-UCI, è riservata a Squadre UCI World Teams (max 70%), Squadre UCI Proteams, Team Continental Italiani e massimo 2 Team Continental stranieri, Squadra Nazionale del Paese dell'Organizzatore, e possono partecipare anche gli UCI ProTeams Cyclocross Italiani. Conformemente all'art. 2.2.003 RT-UCI ogni squadra potrà essere composta da minimo 5 ad un massimo di 7 corridori, per un massimo di 25 squadre. L'organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della gara, si riserva il diritto di rifiutare fino al momento della partenza i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni di venire a meno dei principi etici, art. 1.1.023 UCI. L'Organizzazione si riserva altresì il diritto di escludere gli atleti e i team dalla corsa ai sensi dell'art. 2.2.010 bis UCI.
- Art. 4 - Quartiere Generale**
Sabato 6 settembre 2025 presso il centro "Ready Center" Via G. Marconi 14 Larciano (PT) hanno luogo le operazioni preliminari, la segreteria sarà operativa dalle ore 9.30 alle 12.30 e dalle ore 13.30 alle 19.00. Dalle ore 15.00 alle 16.45 è prevista la verifica licenze con la conferma dei partenti, il ritiro dei numeri di gara da parte dei gruppi sportivi. Alle ore 17.00 avrà luogo la Riunione Tecnica con i Direttori Sportivi, presieduta dalla Direzione di Organizzazione, dal Collegio di Giuria e dal delegato della CT della Lega - FCI, nel rispetto degli art. 1.2.087-88/2.2.093 UCI. La riunione della "Sicurezza in Corsa", come disposto dall'art. 2.2.034 bis UCI, condotta dal Presidente del Collegio dei Commissari e dalla Direzione, si terrà domenica 7 settembre presso il quartiere generale la alle ore 9.15, con obbligo della presenza di tutti i conducenti dei veicoli impegnati nella circolazione della gara, compreso il responsabile della produzione televisiva e la Polizia Stradale.
- Art. 5 - Preliminari di partenza e foglio firma**
Il ritiro di partenza domenica 7 settembre è previsto alle ore 9.30, mentre la presentazione dei team al completo si terrà in Piazza Vittorio Veneto dalle ore 10.10 alle ore 11.00 secondo quanto disposto dall'art. 2.3.009 UCI.
La partenza ufficiale della gara al km. 0, partenza con piede a terra, dopo un tratto di trasferimento di km 5.7 è prevista alle ore 11.30 in Via G. Marconi.
- Art. 6 - Radio informazioni**
Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149,850 MHz.
- Art. 7 - Assistenza Tecnica**
Il servizio dell'assistenza tecnica in gara è assicurato dal Team Racing Service con tre vetture.
- Art. 8 - Segnalazioni e sicurezza in corsa**
L'Organizzazione nella persona di Cinzia Simonelli quale responsabile della sicurezza predispone e coordina le necessarie segnalazioni e protezioni lungo il percorso di gara a cui fa seguito il comunicato dello stato delle strade.
- Art. 9 - Servizio Medico-Sanitario - Ospedali**
Il Servizio sanitario designato dalla Direzione è diretto da 3 medici con 3 ambulanze e personale qualificato sarà operativo dall'orario di ritrovo fino dopo l'arrivo dei concorrenti. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei corridori presso i presidi ospedalieri.
- Fistorio: Ospedale San Jacopo via Ciliegiale, 97 tel. 0573-3521; - Pescia: Ospedale Santi Cosma e Damiano Via Bettisti, 2 tel. 0572-4601 - Empoli: Ospedale San Giuseppe Via G. Boccaccio, 16 tel. 0571-7051
- Art. 10 - Rifornimenti**
I corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo km dalla partenza e fino a venti km all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari a mezzo "Radio Corsa" oppure con apposito comunicato, art. 2.3.025/025 bis/26/27. L'area del rifornimento fissa "Feed Zone" sono previste al km 36,1, Km 63,9, al 93, km. 122,1 149,6, km 177,1 in località Carbaia.
Lungo il percorso e nel finale di gara sono previste zone di raccolta rifiuti definite "Green Zone" riconoscibili dall'apposita segnaletica e presidiate da personale incaricato.
In sede di riunione tecnica ai Direttori Sportivi saranno indicati i punti dove sono previste le aree verdi.
- Art. 11 - Passaggi a livello**
Non sono previsti passaggi a livello.
- Art. 12 - Tempo massimo**
I corridori con distacco superiore al 8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari d'intesa con la Direzione in caso di circostanze eccezionali art. 2.3.039 UCI.
- Art. 13 - Cerimonia protocollo**
Conformemente agli art. RT-UCI 1.2.112/113 e 2.3.046 i primi tre classificati dell'ordine d'arrivo devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo in Piazza Vittorio Veneto.
Il vincitore della gara, in base all'art. 2.2.082, deve presentarsi per la conferenza stampa presso il Quartiere Generale. I corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla cerimonia protocolle, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, i premi saranno confiscati, e gli stessi corridori e direttori sportivi saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1,3).
- Art. 14 - Controllo Anti-Doping**
I controlli saranno effettuati al termine della gara presso la Casa della Salute Via Gramsci 33 a Larciano (PT), in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.
Il Doping Control Officer (DCO) nominato dall'ITA agisce per conto dell'UCI ed applicherà i regolamenti UCI in conformità con le istruzioni e le procedure dell'ITA, in conformità con il capitolo 14 dell'UCI ADR-TIR e con la legislazione italiana in quanto applicabile.
- Art. 15 - Sanzioni**
Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "Tabella Sanzioni", allegata art. 2.12.007 UCI.
- Art. 16 - Montepremi**
I premi della gara corrispondono a quanto stabilito dalla UCI-FCI
- | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9°/10°/11°/12°/13°/14°/15°/16°/17°/18°/19°/20° |
|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| 7.515,00 € | 3.760,00 € | 1.875,00 € | 935,00 € | 745,00 € | 565,00 € | 375,00 € | 375,00 € | 190,00 € |
- Il totale del montepremi della classifica individuale è di 18.800 €. La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.R.I. per la ripartizione agli associati e/o ai delegati.
- Art. 17 - Salvaguardia dell'ambiente**
L'organizzazione si propone come una "gara ecosostenibile" impegnandosi al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green2". È prevista la raccolta dei rifiuti differenziata nelle aree Hospitality di partenza ed arrivo in modo da avviare un processo al riciclo. Oltre alle Green Zone come da art. 10, subito dopo il passaggio della gara l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e rifiuti attribuibili alla gara.
- Art. 18 - Disposizioni generali**
Possono seguire la corsa solo le persone comunicate alla Direzione dell'Organizzazione all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo, Direttori Sportivi compresi e provvisti di Radio-Tour. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate immediatamente alla Direzione.
I conducenti dei veicoli accreditati in corsa devono rispettare il Codice della Strada nonché sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute e inseriti ai vari servizi, né persone di minore età.
In caso di mancata ottemperanza saranno ritirati i contrassegni e verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4 RT-UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Organizzazione per danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone estranee alla manifestazione, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzazione.
Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i Regolamenti UCI-FCI, LCP e le leggi italiane.

Il Direttore di Organizzazione
Raffaele BabiniIl Vice direttore
Cinzia SimonelliIl Vice Direttore
Francesco Zingoni**Saluto Presidente lega Ciclismo Professionistico**

Il GP Industria e Commercio di Larciano rappresenta un vero patrimonio del ciclismo italiano e internazionale. Con le sue 47 edizioni, la gara ha visto trionfare tanti campioni nel tempo, confermandosi una classica di prestigio nel cuore della Toscana, terra di grande passione sportiva e tradizione ciclistica.

Il ciclismo è uno sport che ci offre anche l'opportunità di coltivare la memoria: per questa ragione voglio ricordare, in questo saluto, la figura di Giuliano Baronti, appassionato e instancabile sostenitore della corsa, il cui operato ci deve continuare a stimolare a fare sempre meglio. Come Lega del Ciclismo Professionistico annoveriamo con orgoglio l'Unione Ciclistica Larcianese tra i nostri associati: una società di altissimo livello, che nel 2024 ha saputo organizzare e ospitare i Campionati Italiani su strada e a cronometro professionisti e donne.

In questo 2025 il GP Larciano si arricchisce di una novità importante: l'ingresso nella Coppa Italia delle Regioni, una challenge nata dalla collaborazione tra Lega del Ciclismo Professionistico e Conferenza delle Regioni e della Province autonome che mira a unire e valorizzare tutti i territori sede di gare ciclistiche attraverso il ciclismo e i suoi valori.

Tutte le promesse ci sono per vivere una nuova edizione memorabile del Gran Premio, con l'augurio di poter assistere alla sfida in tutta la sua bellezza, tra territori incantevoli e grande partecipazione della comunità. Gabriele Varignani, insieme allo staff e ai partner, alle squadre e agli atleti, merita questo importante traguardo.

On. Roberto Pella
Presidente Lega Ciclismo Professionistico

Coppa Italia
delle Regioni
DONNE - 2025Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025Coppa Italia
delle Regioni
UOMINI - 2025



Tabella di Marcia

47° Gran Premio INDUSTRIA & ARTIGIANATO - Larciano

Domenica 7 Settembre 2025

TABELLA DI MARCIA / TIME TABLE

AC. AN.	PROV. PROV.	LOCALITÀ LOCALITÀ	NOTE NOTE	DESCRIZIONE DESCRIPTION	Dist. Part. Part. Dist.	Dist. Total Total Dist.	Dist. da part. Dist. da part.	Media km/h Media km/h	Media km/h Media km/h	Media km/h Media km/h
42	PT	LARCIANO Via Della Costituzione		Partenza ufficiale / Official departure	0.0	0.0	195.3	11:38	11:38	11:38
43	PT	LARCIANO Piazza 4 Martiri	Partenza ufficiale / Official departure	Partenza ufficiale / Official departure	0.0	0.0	195.3	11:38	11:38	11:38
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	1.5	194.8	11:32	11:32	11:32
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	4.7	191.5	11:36	11:36	11:36
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	5.6	195.7	11:38	11:37	11:37
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA			2.7	8.3	188.0	11:42	11:41	11:41
63	PT	LAMPORECCHIO			3.7	12.0	184.3	11:47	11:46	11:46
63	PT	LARCIANO	1° GIRO	1° giro / 1st lap	1.9	13.9	182.4	11:58	11:49	11:48
63	PT	LARCIANO	2° GIRO	2° giro / 2nd lap	13.9	27.8	165.5	12:18	12:09	12:07
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	8.3	36.1	169.2	12:22	12:20	12:18
93	PT	LARCIANO	3° GIRO	3° giro / 3rd lap	5.6	41.7	148.8	12:31	12:28	12:25
93	PT	LARCIANO	4° GIRO	4° giro / 4th lap	13.9	55.6	148.7	12:31	12:47	12:44
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	57.1	139.2	12:53	12:49	12:46
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	60.3	136.0	12:56	12:54	12:50
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	61.2	135.1	12:59	12:55	12:51
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	2.7	63.9	132.4	13:03	12:59	12:55
40	PT	LAMPORECCHIO		Incrocio salita / Start of the climb	3.9	67.8	128.5	13:09	13:04	13:00
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO		Incrocio discesa verso vino / Start of the descent towards Vinci	3.0	70.8	125.9	13:13	13:08	13:04
60	PT	VINCI		Fine discesa / End of the descent	6.2	77.0	119.3	13:22	13:17	13:12
43	PT	LAMPORECCHIO - Loc. PAPONE			3.0	80.0	116.3	13:27	13:21	13:16
63	PT	LAMPORECCHIO			2.8	82.8	113.5	13:31	13:25	13:20
63	PT	LARCIANO	5° GIRO	5° giro / 5th lap	1.9	84.7	111.8	13:33	13:28	13:22
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	86.2	109.1	13:36	13:30	13:24
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	89.4	106.9	13:40	13:34	13:27
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	90.3	106.0	13:42	13:36	13:30
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	2.7	93.0	103.3	13:46	13:39	13:34
40	PT	LAMPORECCHIO		Incrocio salita / Start of the climb	3.9	96.9	99.4	13:51	13:45	13:39
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO		Incrocio discesa verso vino / Start of the descent towards Vinci	3.0	99.9	96.4	13:56	13:49	13:43
60	PT	VINCI		Fine discesa / End of the descent	6.2	106.1	90.2	14:05	13:58	13:51
43	PT	LAMPORECCHIO - Loc. PAPONE			3.0	109.1	87.2	14:09	14:02	13:55
63	PT	LAMPORECCHIO			2.8	111.9	84.4	14:13	14:06	13:50
63	PT	LARCIANO	6° GIRO	6° giro / 6th lap	1.9	113.8	82.8	14:16	14:09	14:01
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	115.3	80.5	14:19	14:12	14:03
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	118.5	77.8	14:23	14:15	14:08
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	119.4	76.5	14:24	14:16	14:09
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	2.7	122.1	74.2	14:28	14:20	14:12
40	PT	LAMPORECCHIO		Incrocio salita / Start of the climb	3.9	126.0	70.3	14:34	14:29	14:18
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO		Incrocio discesa verso vino / Start of the descent towards Vinci	3.0	129.0	67.3	14:38	14:30	14:22
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORCANGI		Incrocio discesa verso Lamporecchio / Start of the descent towards Lamporecchio	2.4	131.4	64.9	14:42	14:33	14:25
341	PT	LAMPORECCHIO - Loc. SAN BARTOLO		Fine discesa / End of the descent	4.1	135.5	60.8	14:48	14:39	14:30
63	PT	LAMPORECCHIO			3.9	139.4	56.9	14:54	14:44	14:35
26	PT	LARCIANO	7° GIRO	7° giro / 7th lap	1.9	141.3	55.0	14:56	14:47	14:38
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	142.8	53.5	14:58	14:49	14:40
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	146.0	50.3	15:03	14:53	14:44
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	146.9	49.4	15:04	14:54	14:45
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	2.7	149.6	46.7	15:08	14:58	14:48
40	PT	LAMPORECCHIO		Incrocio salita / Start of the climb	3.9	153.5	42.8	15:14	15:04	14:54
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO		Incrocio discesa verso Lamporecchio / Start of the descent towards Lamporecchio	3.0	156.5	39.8	15:19	15:08	14:58
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORCANGI		Incrocio discesa verso Lamporecchio / Start of the descent towards Lamporecchio	2.4	158.9	37.4	15:22	15:11	15:01
341	PT	LAMPORECCHIO - Loc. SAN BARTOLO		Fine discesa / End of the descent	4.1	163.0	33.3	15:28	15:17	15:07
63	PT	LAMPORECCHIO			3.9	166.9	29.4	15:34	15:22	15:12
63	PT	LARCIANO	8° GIRO	8° giro / 8th lap	1.9	168.8	27.5	15:37	15:28	15:15
26	PT	LARCIANO - Loc. BICCOMURI			1.5	170.3	26.0	15:39	15:27	15:17
26	PT	LARCIANO - Loc. CASTELMARTINI			3.2	173.5	22.8	15:43	15:32	15:21
19	PT	LARCIANO - Loc. LE BACCANE			0.9	174.4	21.9	15:45	15:33	15:22
40	PT	LAMPORECCHIO - Loc. CERBAIA		Rifornimento Falso / Feed Zone	2.7	177.1	19.2	15:49	15:37	15:26
40	PT	LAMPORECCHIO		Incrocio salita / Start of the climb	3.9	181.0	15.3	15:54	15:42	15:31
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORNELLO		Incrocio discesa verso Lamporecchio / Start of the descent towards Lamporecchio	3.0	184.0	12.3	15:59	15:46	15:35
246	PT	LAMPORECCHIO - Loc. FORCANGI		Incrocio discesa verso Lamporecchio / Start of the descent towards Lamporecchio	2.4	186.4	9.9	16:02	15:50	15:38
341	PT	LAMPORECCHIO - Loc. SAN BARTOLO		Fine discesa / End of the descent	4.1	190.5	5.8	16:08	15:55	15:44
63	PT	LAMPORECCHIO			3.9	194.4	1.9	16:14	16:01	15:49
63	PT	LARCIANO	9° GIRO	9° giro / 9th lap	1.9	196.3	0.0	16:17	16:03	15:51

PLANIMETRIA PARTENZA
START AREAUscita / Exit
MONTecatini Terme

PPO

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

LEGENDA / KEY
LARCIANO (PT)

PPO Loc. Baccane Via A. Gramsci

BUS Parcheggio BUS / BUS Park

Piazza Farneto Togliatti

Foglio firma / Signature Podium

Piazza Vittorio Veneto

Quartier generale / General headquarters

Ready Center Via G. Marconi

Parcheggio visitatori / Visitors parking

Via Berlinguer - Via Ferrucci

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P



km 0

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

R Accessi al ritrovo di partenza

Area parcheggio mezzi gruppi sportivi

Percorso di accesso al ritrovo di partenza

P Area parcheggio mezzi stampa e addetti ai servizi

Percorso di trasferimento Km. 5,800

Larciano Area di Partenza: Piazza Togliatti



THE BEST CREATIVE PROCESS





47° G.P. Industria & Artigianato di LARCIANO

PROGRAMMA / EVENT PROGRAM

SABATO 6 SETTEMBRE 2025 - READY CENTER Via G. Marconi n° 10 - Larciano (PT)

9.30 - 12.30 / 13.30 - 19.30	Operazioni preliminari - Accrediti
15.00 - 16.45	Verifica Licenze - Accrediti Team
17.00	Riunione della Direzione Corsa, Giuria, Direttori Sportivi, CT-LCP
14.00 - 19.30	Sala Stampa

DOMENICA 7 SETTEMBRE 2025

9.00	Ritrovo ed Accrediti	
9.15	Riunione "Sicurezza in Corsa" Direzione Corsa, Giuria, Polizia Stradale, Autisti, Scorte Tecniche, Fotografi ed Operatori TV	Ready Center
10.10 - 11.00	Presentazione Team e Foglio firma	P.zza Vittorio Veneto
11.15	Incolonnamento e trasferimento di km. 5,700 al km. 0	Via della Costituzione
11.30	Partenza Ufficiale	Via G. Marconi
16.15	Arrivo	Via G. Marconi

**Deviazione Auto /
Team Car Deviation**



circa mt 400 prima dell'arrivo a sinistra Via F. Ferrucci

**Quartiere Generale /
General Headquarters**



Ready Center Via G. Marconi n° 10

**Controllo Antidoping /
Controle Antidopage**



Casa della Salute Via Gramsci, 33 - Larciano (PT)

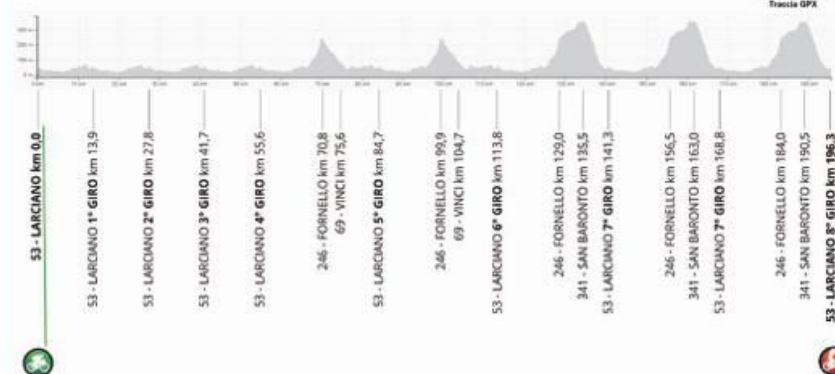
Docce / Showers



Palestra Scuola Media F. Ferrucci Via G. Verdi - Larciano (PT)



ALTIMETRIA GENERALE GENERAL RACE PROFILE



Circuito Larciano 13,9 km per 4 volte = 55,60
Circuiti Vincì 29,1 km x 2 laps = 58,2 km

Giro Vincì 29,1 km per 2 volte = 58,2 km
Circuiti Vincì 29,1 km x 2 laps = 58,2 km

Giro San Bartolo 27,5 km per 3 volte = 82,5 km
Circuiti San Bartolo 27,5 km x 3 laps = 82,5 km





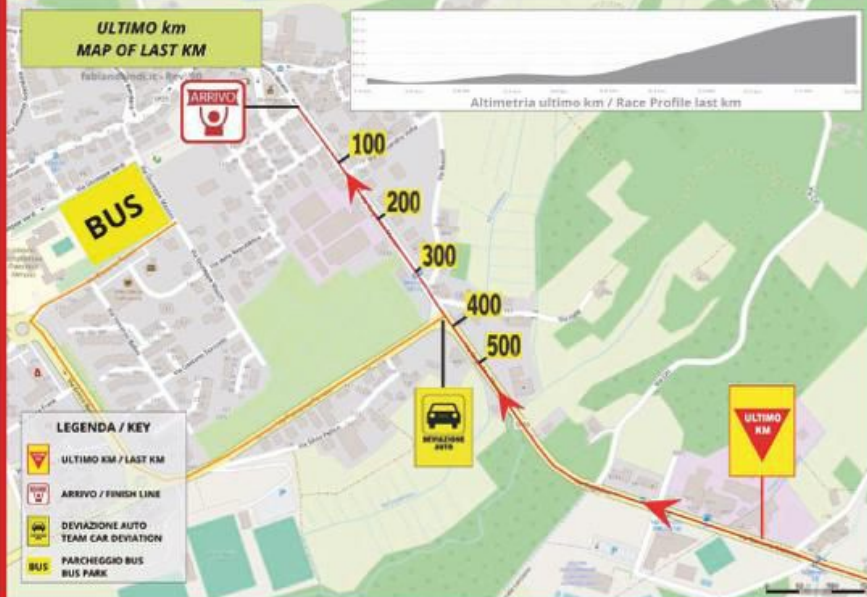
Profilo ultimi 5 Km

ULTIMI 5 km
MAP OF LAST 5 KM



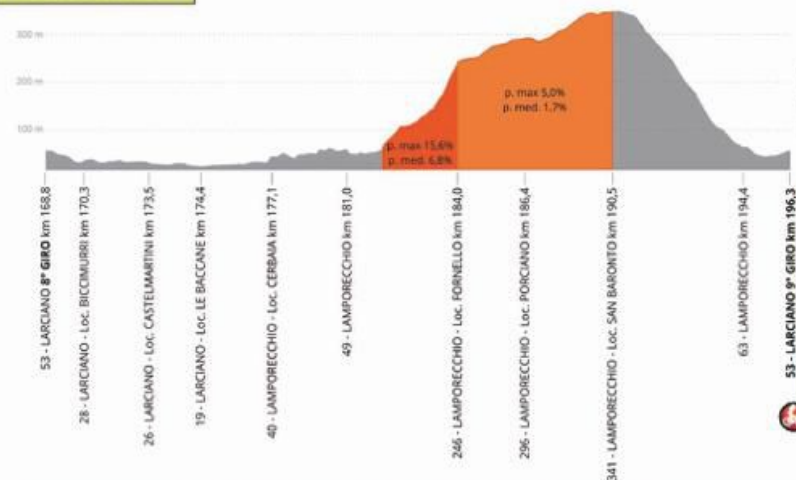
Profilo ultimo Km

ULTIMO km
MAP OF LAST KM



Altimetria ultimo giro

ALTIMETRIA ULTIMO GIRO
LAST LAP PROFILE



Ultimo Giro San Baronto 27,5 km / Last Lap Circuit San Baronto 27,5 km

Profilo ultimi 3 Km

ULTIMI 3 km
MAP OF LAST 3 KM

