

# ADAC *Cyclclassics* HAMBURG



## CYCLE THE CLASSIC ROADBOOK

SONNTAG, 17. AUGUST 2025

ADAC



## TITEL PARTNER | TITLE PARTNER



## OFFIZIELLE PARTNER | OFFICIAL PARTNERS



## OFFIZIELLE UNTERSTÜTZER | OFFICIAL SUPPLIERS



<b>Vorwort   Editorial</b> .....	2
<b>Gastgeberstädte   Host Cities</b> .....	4
<b>Übersicht   Events Overview</b> .....	6
<b>Zeitplan   Timetable</b> .....	8
<b>Offizielle   Officials</b> .....	9
<b>Permanence, Krankenhäuser, Tankstellen</b> Race headquarters, hospitals, gas stations.....	10
<b>TV Übertragung   TV broadcasting</b> .....	11
<b>Mannschaften   Teams</b> .....	12
<b>Elite-Rennen   Elite race</b> .....	13
<b>Spezifische Regularien</b> .....	20
<b>Specific regulations</b> .....	22
<b>Partner   Partners</b> .....	24
<b>Siegerliste   List of winners</b> .....	32

## Neues Kapitel, alte Leidenschaft – ADAC Cyclassics 2025!

Seit fast drei Jahrzehnten ist der Radsport ein fester Bestandteil Hamburgs und der Metropolregion. Die Cyclassics sind dabei weit mehr als nur ein Radrennen – sie sind ein jährliches Sommerfest für alle, die das Radfahren lieben. 2025 geht das größte deutsche Eintagesrennen in sein 29. Jahr und schlägt dabei ein neues Kapitel auf.

Erstmals seit zehn Jahren fällt der Startschuss des Profirennens wieder außerhalb Hamburgs – diesmal in der niedersächsischen Hansestadt Buxtehude. Dort beginnt die längste Cyclassics-Ausgabe der vergangenen fünf Jahre: 207 Kilometer von Buxtehude durch die Landkreise Stade und Harburg hinein nach Hamburg – und dann wartet so viel Stadt wie noch nie. Ab dem Stadtrand verläuft das Rennen 170 Kilometer lang durchgehend auf Hamburger Boden, vorbei an Hafenkranen, Elbchausee und Reeperbahn.

Mit der Rückkehr der Köhlbrandbrücke feiert eine echte Ikone ihr Comeback. Ein Highlight für Profis und Fans gleichermaßen. Auch der legendäre Waseberg prägt das Rennen mehr denn je: Fünf Überquerungen, einmal bereits in der ersten Rennehälfte und gleich viermal im Schlussteil, machen die ADAC Cyclassics 2025 so selektiv wie nie zuvor. Nicht nur reine Sprinter, sondern auch angriffslustige Fahrer mit Punch haben jetzt eine echte Chance.

Im Herzen bleibt das Rennen sich dennoch treu: Das Ziel ist wie immer die traditionsreiche Mönckebergstraße. Dort wird erneut ein Weltklassefeld mit allen 18 World-Tour-Teams und fünf starken ProSeries-Mannschaften um den Sieg kämpfen. Im letzten Jahr triumphierte Olav Kooij (Team Visma | Lease a Bike) im Sprint Royale. Ob es 2025 wieder zu einem Massensprint kommt, bleibt bis zum letzten Kilometer spannend.

Doch die ADAC Cyclassics stehen nicht nur für große Namen und sportliche Höchstleistungen. Sie bringen Menschen aufs Rad – voller Leidenschaft, Begeisterung und Gemeinschaftsgefühl. Am 17. August erleben 10.000 Hobbysportlerinnen und Hobbysportler ihren ganz persönlichen Renntag auf abgesperrten Straßen – eine Atmosphäre wie bei den Profis und mitten durch eine Region, die Naturerlebnis und Radsport perfekt verbindet.



Hendrik Heinz

Die neue 110-Kilometer-Strecke führt tief hinein in die Metropolregion: durchs Alte Land mit seinen Apfelbäumen, entlang weiter Felder und durch das grüne Herz zwischen Elbe und Harburger Bergen – mit der Köhlbrandbrücke als absolutem Höhepunkt. Die 60-Kilometer-Runde begeistert nach wie vor mit der grünen Vielfalt im schleswig-holsteinischen Kreis Pinneberg – charmant, abwechslungsreich und ideal für alle, die kürzer fahren, aber Großes erleben wollen. Gänsehautfeeling, echtes Radsporterlebnis und ein unvergesslicher Tag sind auf beiden Distanzen garantiert.

Los geht das ADAC Cyclassics Wochenende schon am Freitag mit der großen Expo auf dem Rathausmarkt. Dort wird's lebendig: Hier dreht sich alles um Radsport, Outdoor und Lifestyle und vor allem ums Mitmachen, Ausprobieren und Erleben. Ein echtes Fest für die ganze Familie! Denn auch der Nachwuchs kommt groß raus: Ob beim Bikeleasing Kids Race oder beim ADAC Cyclassics Battle – am Samstag zeigen die Jüngsten und der Radsportnachwuchs direkt auf der Zielgeraden der Profis, was in ihnen steckt.

Dank der Live-Übertragung im NDR Fernsehen sowie per Stream bei Eurosport gehen die schönsten Bilder aus Hamburg und der Metropolregion weit über Norddeutschland hinaus – in die ganze Welt.

Wir freuen uns auf ein unvergessliches Rennen, neue Streckenhighlights und viele Erlebnisse für alle Generationen.

**Herzlich willkommen bei den ADAC Cyclassics 2025!**

**Hendrik Heinz**, Projektleiter ADAC Cyclassics  
**Matthias Pietsch**, Geschäftsführer A.S.O. Germany GmbH



Matthias Pietsch

*For nearly 30 years, cycling has been a defining part of Hamburg and its metropolitan region. The Cyclassics are much more than just a bike race – they're an annual summer celebration for everyone who loves cycling. In 2025, Germany's biggest one-day cycling event enters its 29th year and with it, a bold new chapter begins.*

*For the first time in ten years, the professional race will start beyond Hamburg's city limits – in the Hanseatic town of Buxtehude. From there, the riders will take on the longest route of the past five years: 207 kilometers through the districts of Stade and Harburg before reaching the heart of Hamburg. And once the city begins, it doesn't let go: from the outskirts to the finish, the race covers 170 kilometers entirely within Hamburg – past dockside cranes, along the Elbchausee, and over the lights of the Reeperbahn.*

*The return of the Köhlbrand Bridge marks the comeback of a true icon – a highlight for pros and fans alike. Another legend of the ADAC Cyclassics, the Waseberg climb, shapes the race more than ever: tackled five times – once in the first half and four times in the finale – it ensures a selective, unpredictable race. This year, the door is wide open not just for sprinters, but also for aggressive, explosive riders to seize their moment.*

*Yet the heart of the race remains unchanged: the finish line is once again the traditional Mönckebergstraße. There, a world-class field featuring all 18 WorldTour teams and five strong ProSeries squads will battle it out for victory. Last year, Olav Kooij (Team Visma | Lease a Bike) triumphed in a royal sprint. Will we see another mass finish? The answer will only come in the final kilometer.*

*But the ADAC Cyclassics are not only about big names and top athletic performances. They get people on bikes – full of passion, enthusiasm and a shared sense of movement. On August 17, 10,000 amateur cyclists will experience their own race day on closed roads, through a region where nature and sport go hand in hand.*

*The new 110-kilometer course dives deep into the metropolitan region: through the apple orchards of the Alte Land, across wide open fields, and into the green heart between the Elbe River and the Harburg Hills – with the Köhlbrand Bridge as the absolute highlight. The*

## A new chapter, the same passion – ADAC Cyclassics 2025!

*60-kilometer loop continues to thrill with the lush variety of the Schleswig-Holstein district of Pinneberg – charming, diverse, and perfect for anyone wanting a shorter ride with a big experience. Goosebumps, a true cycling atmosphere, and an unforgettable day are guaranteed on both distances.*

*The ADAC Cyclassics weekend kicks off on Friday with the big Expo on the Rathausmarkt. That's when things come to life: here, everything revolves around cycling, outdoor fun, and lifestyle – with plenty of opportunities to join in, try things out, and get involved. It's a true festival for the whole family! And the next generation gets their moment to shine, too: whether at the Bikeleasing Kids Race or the ADAC Cyclassics Battle – on Saturday, the youngest riders and stars of tomorrow will show their skills right on the pros' finish line.*

*Thanks to the live broadcast on NDR television and streaming on Eurosport, the most stunning images from Hamburg and the metropolitan region will be seen far beyond northern Germany – all around the world.*

*We look forward to an unforgettable race, exciting new course highlights, and a weekend full of experiences for all generations.*

**Welcome to the ADAC Cyclassics 2025!**

**Hendrik Heinz**, Project Director ADAC Cyclassics  
**Matthias Pietsch**, Managing Director A.S.O. Germany GmbH

## Buxtehude

[www.buxtehude.de](http://www.buxtehude.de)

### Sportlich – Hanseatisch – Buxtehude

Buxtehude – traditionsreiche Hansestadt in der Urlaubsregion „Altes Land am Elbstrom“ – überzeugt nicht nur mit malerischer Altstadt und maritimem Flair, sondern auch mit einem beeindruckenden sportlichen Profil.

Die sportliche Vielfalt Buxtehudes prägt das Leben in der Stadt: Allen voran begeistert der BSV Buxtehude seit Jahrzehnten mit erstklassigem Frauenhandball. Seit 1989 ununterbrochen in der Bundesliga aktiv, sind die Heimspiele in der Halle Nord nicht nur sportliche Highlights, sondern auch Ausdruck echter Vereinskultur. Die Nachwuchsarbeit, das Fan-Engagement und die Erfolge der Mannschaft zeigen: Handball ist hier tief verwurzelt.

Auch der Rallycross-Sport hat in Buxtehude eine Heimat gefunden: Der legendäre Estering zählt zu den renommiertesten Strecken Deutschlands und zieht internationale Motorsportgrößen sowie tausende Fans an. Staub, Speed und Spannung sind hier garantiert.

Wer lieber auf zwei Rädern unterwegs ist, wird in Buxtehude schnell fündig. Die Umgebung zwischen Marsch, Moor und Geest lädt zu Radtouren durch eine facettenreiche Naturkulisse ein. Ein besonderes sportliches Ausrufezeichen setzt 2025 der Start der ADAC Cyclastics Hamburg direkt in der Altstadt – ein Event, das den Spitzenradspport mitten in die Stadt bringt.

Laufbegeisterte kommen beim jährlich stattfindenden Altstadtlauf auf ihre Kosten, und zahlreiche Sportvereine bieten von American Football über Leichtathletik bis Rhönradturnen ein breites Angebot für alle Altersklassen.

So zeigt sich: In Buxtehude ist Sport kein Nebenschauplatz – er ist Teil der Identität. Eine Stadt, die Tradition mit Bewegung verbindet und dabei voller Energie steckt.

### Sporty – Hanseatic – Buxtehude

*Buxtehude, a traditional Hanseatic city located in the so-called "Altes Land am Elbstrom" holiday region, boasts with its picturesque old town, maritime flair and an impressive sporting profile.*

*Life in the city is shaped by the sporting variety: First and foremost, BSV Buxtehude has been inspiring fans with top-level women's handball for decades. Continuously active in the Bundesliga since 1989 their home matches in the Halle Nord are sporting events and a true expression of a genuine club culture at the same time. Supporting young talent, the fan's deep commitment and the team's successes are proof of this: Handball is deeply rooted here.*

*Rallycross has also found a home in Buxtehude: The legendary Estering is one of the most renowned racetracks in Germany and attracts international motorsport stars and thousands of fans. Dust, speed and excitement are guaranteed.*

*Those who prefer to travel on two wheels, will quickly find what they are looking for in Buxtehude. The area between the marshes, moors and geest is ideal for bike tours through a multifaceted landscape.*

*The ADAC Cyclastics's start in 2025, directly in the historic city centre, marks a sporting highlight - an event that brings top cycling to the heart of the city.*

*Running enthusiasts will get their money's worth with the annual Altstadtlauf and numerous sports clubs offer a wide range of activities from American Football, athletics to Rhönrad gymnastics - regardless of age.*

*This shows: In Buxtehude, sport is not a sideshow - it is part of the identity. A city that combines tradition with movement and is full of energy.*

## Hamburg

[www.hamburg.de](http://www.hamburg.de)

### Willkommen in der Freien und Hansestadt Hamburg, der pulsierenden Host City der ADAC Cyclastics 2025!

Als Sport- und Kulturmetropole verbindet Hamburg auf einzigartige Weise sportliche Leidenschaft und kulturelle Vielfalt.

Touristisch ist die Hansestadt bekannt für ihre beeindruckende Mischung aus historischer Architektur, modernen Sehenswürdigkeiten und lebendiger Atmosphäre. Ob die Elbphilharmonie in der Hafen City, die Speicherstadt, der Hafen oder die Alster – Hamburg bietet unzählige Highlights, die einen Aufenthalt über die ADAC Cyclastics hinaus unvergesslich machen.

Im Rahmen der Active City Strategie setzt Hamburg auf eine nachhaltige Stadtentwicklung und Mobilität, die den Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs und des Rad- und Fußverkehrs fördert. So können Sport und Bewegung niedrigschwellig in die alltäglichen Wege integriert werden – perfekte Voraussetzungen, um die Attraktivität und Lebensqualität der Stadt Hamburg zu erhöhen.

Hamburg ist zudem Gastgeberstadt jährlich wiederkehrender sportlicher Großveranstaltungen wie der Ausdauerformate Haspa Marathon Hamburg, IRONMAN Hamburg European Championship, SUZUKI World Triathlon Hamburg presented by HAMBURG WASSER – und den ADAC Cyclastics.

Diese sind nicht nur ein Radrennen im Herzen der Stadt, sondern ein Erlebnis, das die Stadt und ihre Menschen verbindet.

### Welcome to the Free and Hanseatic City of Hamburg, the vibrant host city of the ADAC Cyclastics 2025!

*As a sports and cultural metropolis, Hamburg uniquely combines sporting passion and cultural diversity.*

*Touristically, the Hanseatic city is known for its impressive mix of historic architecture, modern sights, and lively atmosphere. Whether it's the Elbphilharmonie in HafenCity, the Speicherstadt, the port, or the Alster – Hamburg offers countless highlights that make a stay beyond the ADAC Cyclastics unforgettable.*

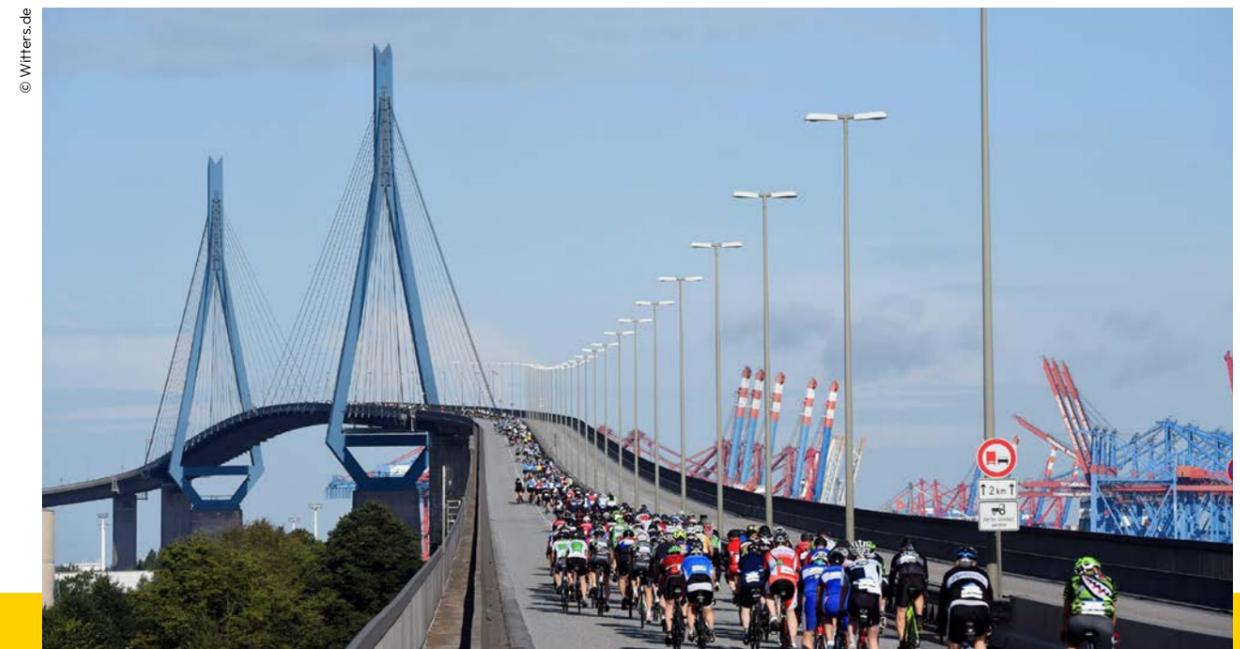
*As part of the Active City strategy, Hamburg focuses on sustainable urban development and mobility, promoting the expansion of public transportation, cycling, and walking. This allows sports and movement to be easily integrated into everyday life – perfect conditions to enhance the city's attractiveness and quality of life.*

*Hamburg is also the host city for annually recurring major sporting events such as the Haspa Marathon Hamburg, IRONMAN Hamburg European Championship, SUZUKI World Triathlon Hamburg presented by HAMBURG WASSER – and the ADAC Cyclastics.*

*This is not just a bike race in the heart of the city, but an experience that unites the city and its people.*



© Madeline Jost



© Witters.de

## Elite Rennen | Elite Race

Die Profis der UCI WorldTour starten bei den ADAC Cyclassics 2025 erstmals seit zehn Jahren wieder außerhalb Hamburgs. Am 17. August fällt der Startschuss in Buxtehude – ein Novum in der jüngeren Geschichte des Rennens.

Von dort führt die Strecke zunächst durch das Alte Land in Richtung Hamburg. Ein markanter Abschnitt ist die Überquerung der Köhlbrandbrücke, die 2025 wieder Teil des Elitekurses ist und bereits früh im Rennen erste Akzente setzen kann.

Im weiteren Verlauf erwartet das Fahrerfeld eine mehrfach selektive Phase: Der traditionsreiche Waseberg in Blankenese wird in diesem Jahr fünfmal passiert – so oft wie nie zuvor. Diese Steigungen im Finale könnten das Rennen bereits vor dem letzten Hamburger Innenstadt-kilometer entscheidend prägen.

Taktisch bleibt das Rennen offen: Setzen sich Klassikerfahrer frühzeitig ab – oder kommt es erneut zum Massensprint? Die Streckenführung lässt beide Szenarien zu und verspricht ein spannendes Rennen bis zur Ziellinie auf der Mönckebergstraße.

*For the first time in ten years, the UCI WorldTour peloton will start the ADAC Cyclassics outside of Hamburg. On August 17, 2025, the race kicks off in Buxtehude – a notable shift in the recent history of the event.*

*From there, the course leads through the Altes Land region towards Hamburg. A key feature early in the race is the Köhlbrand bridge, returning to the elite route in 2025 and offering an early opportunity to shape the race.*

*Later, the riders face a decisive section: the iconic Waseberg climb in Blankenese will be tackled five times – more than ever before. These short but steep ramps could significantly influence the outcome even before the final kilometers in the city center.*

*Tactically, the race remains open: Will the classics specialists attack early, or will it come down to a bunch sprint once again? The route offers both possibilities and promises an exciting showdown on Mönckebergstraße.*

## Breitensport | Mass Participation

Am 17. August 2025 gehen wieder rund 10.000 Hobbyradsportler:innen an den Start der ADAC Cyclassics. Zur Auswahl stehen zwei Strecken, die sportliche Herausforderungen und landschaftlich reizvolle Abschnitte miteinander verbinden.

Auf der Cyclassics 110 feiert 2025 die Köhlbrandbrücke ihr Comeback im Streckenverlauf. Von dort führt die Route durch das Alte Land bis nach Buxtehude und weiter durch den Landkreis Harburg, teilweise auf der Strecke der Profis. Der Zieleinlauf auf der Mönckebergstraße wird von zahlreichen Zuschauer:innen gesäumt.

Die Cyclassics 60 bleiben im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert. Die Strecke führt aus Hamburg heraus bis nach Schleswig-Holstein in den Landkreis Pinneberg und ermöglicht auch auf kürzerer Distanz ein authentisches Rennerlebnis – inklusive Findkilometern auf Teilen des Elitekurses.

Der gemeinsame Zielbereich beider Distanzen liegt wie gewohnt im Herzen der Hamburger Innenstadt. Die letzten Kilometer führen über Reeperbahn, Wallanlagen und Rödingsmarkt. Der sogenannte „Teufelslappen“ markiert den letzten Abschnitt vor dem Ziel.

*On August 17, 2025, around 10,000 amateur cyclists will line up for the ADAC Cyclassics. Two route options are available, combining athletic challenge with scenic variety.*

*The Cyclassics 110 features the return of the Köhlbrand bridge in 2025. From there, the route leads through the Altes Land, continues to Buxtehude, and then through the district of Harburg, partly following the same roads as the pros. The final sprint unfolds on Mönckebergstraße, lined with cheering spectators.*

*The Cyclassics 60 remains largely unchanged from the previous year. This shorter course leads north from Hamburg into Schleswig-Holstein and offers an authentic race experience, including final kilometers on sections of the elite route.*

*Both distances finish in the heart of Hamburg. The final stretch includes Reeperbahn, Wallanlagen, and Rödingsmarkt, before the riders pass the “flamme rouge” and approach the famous finish line on Mönckebergstraße.*

BIKELEASING.DE

**KIDS RACE**  
PRESENTED BY *Cyclassics*  
HAMBURG

## Bikeleasing Kids Race

Als Partner der ADAC Cyclassics möchte Dienstrad-anbieter Bikeleasing viele Menschen nachhaltig für das Radfahren begeistern. Und das so früh wie möglich. Das Bikeleasing Kids Race auf der Mönckebergstraße bietet Kids zwischen zwei und zwölf Jahren absoluten Spaß auf zwei Rädern.

Dabei bildet die Zielgerade der Profis auf 200 Metern die Rennstrecke. Hier dürfen sich die Kids wie ihre Idole fühlen, wenn sie mit jubelnden Zuschauern am Streckenrand ein echtes Gänsehaut-Erlebnis für sich selbst und ihre Eltern erfahren. Die Kleinsten im Alter von zwei bis vier Jahren mit dem Lauf- oder dem Fahrrad absolvieren die Strecke einmal. Auf die Älteren wartet ein Sprintrennen mit mehreren Läufen und eine Siegerehrung mit individuellen Preisen. Vor den Wettbewerben erhält jedes Kind am Expo-Stand von Bikeleasing auf dem Rathausmarkt die Startunterlagen mit einem Goodie-Bag und im Anschluss an die Rennen eine Medaille. Darüber hinaus werden alle Startgebühren an die Laureus Sport for Good Stiftung zur Unterstützung des Inklusionsprojekts Sit'n Skate gespendet.

*As a partner of the ADAC Cyclassics, mobility provider Bikeleasing is committed to inspiring young people to cycle – starting as early as possible. The Bikeleasing Kids Race on Mönckebergstraße gives children aged two to twelve the chance to experience the thrill of racing on two wheels.*

*The 200-meter finishing straight of the pro race becomes the playground for the next generation. With cheering crowds along the barriers, kids get a real race-day atmosphere – a special experience for them and their families.*

*Children aged 2 to 4 complete one lap on a balance bike or bicycle. Older children compete in sprint races with several heats and a festive award ceremony. Every participant receives a goodie bag and a medal after picking up their race number at the Bikeleasing booth on the Rathausmarkt Expo. All entry fees are donated to the Laureus Sport for Good Foundation to support the Sit'n Skate inclusion project.*

## Messe | Expo

Bereits drei Tage vor dem Rennen startet das Event-Wochenende mit der ADAC Cyclassics Expo auf dem Hamburger Rathausmarkt. Auf rund 4.000 m<sup>2</sup> präsentieren um die 45 Aussteller aktuelle Trends und Produkte aus den Bereichen Radsport, Outdoor und Lifestyle.

Die Expo ist von Freitag bis Sonntag ganztägig geöffnet und für alle Besucher:innen kostenfrei zugänglich. Neben Produktneuheiten erwarten die Gäste Verpflegungsstände und ein vielseitiges Infotainment-Angebot – ein offener Treffpunkt für Radsportfans, Aktive und Neugierige mitten in der Stadt.

*The ADAC Cyclassics event weekend kicks off three days before the race with the ADAC Cyclassics Expo on Hamburg's Rathausmarkt. Covering approximately 4,000 m<sup>2</sup>, around 45 exhibitors will showcase the latest innovations in cycling, outdoor, and lifestyle.*

*The Expo is open to all visitors free of charge, from Friday to Sunday. Alongside new products and gear, the expo area becomes a central meeting point for cycling fans, participants, and curious passersby right in the middle of the city.*

## Donnerstag, 14. August / Thursday 14 August

Uhrzeit/Time		
11:00 - 18:00	Akkreditierung Breitensport-Teilnehmende, Rathausmarkt	Accreditation age group race, Rathausmarkt

## Freitag, 15. August / Friday 15 August

Uhrzeit/Time		
10:30 - 20:00	Rahmenprogramm, Rathausmarkt	Expo, Rathausmarkt
11:00 - 19:00	Akkreditierung Breitensport-Teilnehmende, Rathausmarkt	Accreditation age group race, Rathausmarkt

## Samstag, 16. August / Saturday 16 August

Uhrzeit/Time		
10:00 - 19:00	Akkreditierung Breitensport-Teilnehmende, Rathausmarkt	Accreditation age group race, Rathausmarkt
10:00 - 20:00	Rahmenprogramm, Rathausmarkt	Expo, Rathausmarkt
13:00 - 18:00	Presseakkreditierung, Macromedia Hochschule	Press accreditation, Macromedia Highschool
14:00 - 18:00	Bikeleasing Kids Race, Mönckebergstraße	Bikeleasing Kids Race, Mönckebergstraße

## Sonntag, 17. August / Sunday 17 August

Uhrzeit/Time		
6:00 - 7:00	Akkreditierung Breitensport-Teilnehmende, Rathausmarkt (nur für Personen, die es online gebucht haben!)	Accreditation age group race, Rathausmarkt (only for participants who booked this option online!)
6:30	Startaufstellung Cyclclassics 60	Starting grid Cyclclassics 60
7:00 - 17:00	Pressezentrum, Macromedia Hochschule	Press Center, Macromedia Hochschule
7:00	Startaufstellung Cyclclassics 110	Starting grid Cyclclassics 110
7:00 - 7:35	Start Cyclclassics 60, Alsterglaci	Start Cyclclassics 60, Alsterglaci
7:40 - 8:55	Start Cyclclassics 110, Versmannstraße, Hafencity	Start Cyclclassics 110, Versmannstraße, Hafencity
8:16 - 9:50	Zieleinlauf Cyclclassics 60, Mönckebergstraße	Finish Cyclclassics 60, Mönckebergstraße
9:00 - 17:00	Rahmenprogramm, Rathausmarkt	Expo, Rathausmarkt
9:30 - 12:30	VIP-Lounge, Buxtehude	VIP-Lounge, Buxtehude
10:00	Siegerehrung, Cyclclassics 60, Rathausmarkt	Award ceremony Cyclclassics 60, Rathausmarkt
10:08 - 13:06	Zieleinlauf Cyclclassics 110, Mönckebergstraße	Finish of Cyclclassics 110, Mönckebergstraße
10:20 - 11:50	Einschreibung Teams UCI WorldTour, Buxtehude	Team Presentation UCI WorldTour, Buxtehude
11:30	Siegerehrung, Cyclclassics 110, Rathausmarkt	Award ceremony Cyclclassics 110, Rathausmarkt
12:00	Start Cyclclassics UCI World Tour, Buxtehude	Start Cyclclassics UCI World Tour, Buxtehude
13:00 - 16:30	VIP - Lounge, Mönckebergstraße	VIP - Lounge, Mönckebergstraße
14:21 - 14:34	1. Zieldurchfahrt Cyclclassics UCI World Tour	Finishline, 1 <sup>st</sup> crossing Cyclclassics UCI World Tour
14:42 - 15:01	2. Zieldurchfahrt Cyclclassics UCI World Tour	Finishline 2 <sup>nd</sup> crossing Cyclclassics UCI World Tour
Ca./Approx. 16:30	Zieleinlauf Cyclclassics UCI World Tour, Mönckebergstraße	Finish Cyclclassics UCI World Tour, Mönckebergstraße
Anschließend/ Afterwards	Siegerehrung Cyclclassics UCI World Tour, Mönckebergstraße	Award ceremony Cyclclassics UCI World Tour, Mönckebergstraße

## Offizielle | Officials

### Veranstalter / Organizer

A.S.O. Germany GmbH  
Tel.: +49 (0) 69 247432-930  
@: office@aso-germany.de

### Geschäftsführer / General Manager

Matthias Pietsch

### Projektleitung / Project Management

Hendrik Heinz

### Rennleitung Elite / Race Direction Elite

Jean-Michel Monin, Fabian Wegmann

### Host City Manager

Carolin Erbutth

### Safety Manager

Michael Haas

### Regulatoren / Regulators

Bruno Thibout, Hanka Kupfernagel

### Streckenverantwortung / Course Security

Björn Behm, Julius Gehring, Matthias Pietsch, Simon Tischer, Daniel Nohe

### Team- und Rennleistungsassistentz / Team relations & Race Direction Assistance

Cassandra Lebrun

### Logistik Leitung / Logistics Coordination

Elena Rückauf, Elise Picard

### Logistik Ziel / Logistics Finish areas

Elena Rückauf, Elise Picard

### Logistik Start / Logistics Start areas

Sven Fritschka, Guy Mear

### Start Kommissär / Start Commissaire

Guy Mear

### Ziel Kommissär / Finish Commissaire

Nans Montfort

### Branding / Branding & Visibility

Julie Alleton

### Breitensport / Cyclo sportive

Clemens Heinrich, Nathanael Bank

### Side Events Management

Carolin Erbutth

### Transport und Hotels / Transport and Accomodation

Laura Degenkolb

### TV-Produktion / TV-Production

Bernard Chaudot, Charline Raspiller,

Jérôme Bailly

### TV-Regie / TV live feed

Uli Fritz

### Sponsoring

Mauritz Beule, Henry Pommet

### Sponsorenbetreuung / Sponsor Servicing

Marie Mickeler, Mauritz Beule

### VIP / Hospitality

Laura Degenkolb

### Protokoll / Protocol

Marin Grisard, Axel Ribéreau-Gayon

### Bühne / Stage Management

Vanessa Feldpusch

### Permanence

Laura Degenkolb,

Melanie Häuser-Knab

### Pressestelle / Press Office

Sandra Schmitz

### Akkreditierung / Accreditations

Laura Degenkolb

### Venue Producing / Venue Producing

Elmar Burke

### Sprecher / Speaker

Stephan Saalscheider,  
Christian Lichtenberg, Jonas Frank

### Kommunikation / Communication

Karl Stender, Clara Debus

### Chefarzt / Head Doctor

Dr. med. Philipp Faul

### Sanitätsdienst / Medical service

DRK Landesverband Hamburg e.V.

### Sicherheitsmanagement / Safety Management

Michael Saur

### Streckenposten / Course Marshals

Björn Behm, Sven Fritschka

### Autoflotte / Cars

Markus Schwenke

### Funk / Radio Tour

Sébastien Piquet

### Offizielle Zeitmessung / Official Timekeeper

Matsport

### Neutrale Materialwagen / Official Technical Assistance

Shimano

## Internationale Jury Elite | International Jury Elite

### Präsident der Kommissäre / Jury president

Kenneth Simonsson

### UCI-Kommissäre / UCI Commissioner

David Menzies, Christopher Enzi

### Motorrad-Kommissäre / Motorbike commissaires

Rauthgundis Palm, Carmen Dorn

### Zielrichter / Finish line judge

Maximilian Schwager

### Besenwagen / Broom wagon

Susann Kapser

## Permanence | Race Headquarters

**Samstag / Saturday 16. August 2025**  
13:00 - 18:00

**Adresse / Address**  
Hotel International Hamburg  
Billwerder Neuer Deich 14  
20539 Hamburg

<b>13:30</b>	Sitzung der Kommissäre	<i>meeting of the commissioners</i>
<b>14:00 - 15:45</b>	Teamakkreditierung	<i>Race number collection</i>
<b>16:00</b>	Mannschaftsleitersitzung	<i>Team Managers Meeting</i>
<b>17:00</b>	UCI Meetign zur Rennsicherheit mit Renntross, TV Motorrädern und Fotografen	<i>UCI safety meeting with the race convoy, TV motorbikes and photographers</i>

## Krankenhäuser | Hospitals

<b>AK St. Georg</b> , Lohmühlenstraße 5, 20099 Hamburg	+49 (0)40 18 18 85 0
<b>Marienkrankehaus</b> , Alfredstraße 9, 22087 Hamburg	+49 (0)40 81 91 0
<b>Wilhelmsburger Krankenhaus</b> , Großsand 3, 21107 Hamburg	+49 (0)40 75 205 0
<b>Albertinen Krankenhaus</b> , Süntelstraße 11a, 22457 Hamburg	+49 (0)40 55 88 1
<b>Universitätskrankenhaus Eppendorf (UKE)</b> , Martinistraße 5, 220251 Hamburg	+49 (0)40 74 10 0
<b>AK Altona</b> , Paul-Ehrlich-Straße 1, 22763 Hamburg	+49 (0)40 18 18 81 0
<b>BG Klinikum Hamburg</b> , Bergedorfer Straße 10, 21033 Hamburg	+49 (0)40 73 06 0
<b>Asklepios Klinikum Harburg</b> , Eißendorfer Pferdeweg 52, 21075 Hamburg	+49 (0)40 18 1886666
<b>Asklepios Westklinikum Hamburg</b> , Suurheid 20, 22559 Hamburg	+49 (0)40 81 91 0
<b>Helios Mariahilf Klinikum</b> , Stader Straße 203c, 21075 Hamburg	+49 (0)40 790060
<b>Elbe Klinikum Buxtehude</b> , Am Krankenhaus 1, 21614 Buxtehude	+49 (0)4161 703 0
<b>Krankenhaus Buchholz</b> , Steinbecker Str. 44, 21244 Buxtehude	+49 (0)4181 13 0

**Anmerkung:** Die Rote-Kreuz-Dienste behalten sich vor, sturzverletzte Fahrer, je nach Verletzung, in das geeignete Krankenhaus einzuliefern.

**Note:** In case of an accident the medical service decides depending on the injuries in which hospital the patient will be delivered to.

## Tankstellen | Gas stations

<b>JET Tankstelle</b>	Amsinckstraße 73, 20097 Hamburg	<b>Esso Station</b>	Billhorner Röhrendamm 119, 20539 Hamburg
<b>Shell Tankstelle</b>	Amsinckstraße 60, 20097 Hamburg	<b>TOTAL Gas Station</b>	Mundsburger Damm 47, 22087 Hamburg
<b>Aral Tankstelle</b>	Amsinckstraße 48, 20097 Hamburg	<b>SVG Hamburg</b>	Bullerdeich 36, 20537 Hamburg
<b>Shell Tankstelle</b>	Heidenkampsweg 54, 20097 Hamburg		

## Internationale Signalzeiten

### International signal timings

15:00 - 17:00 (local time)

**Deutschland | Germany**  
Live

NDR  
sportschau.de

**Europa | Europe**  
Live

**Europa | Europe:**  
Eurosport, MAX

**Belgien | Belgium:**  
RTBF Auvio

**Dänemark | Denmark:**  
TV2 Sports

**Russland | Russia:**  
OKKO

**Vereintes Königreich | United Kingdom:**  
TNT Sports

**Weltweit | Worldwide**  
Live

**Kanada | Canada:**  
FloBikes

**Gesamtafrika | Pan Africa:**  
Supersport

**Gesamtlateinamerika | Pan Latin America:**  
Claro Sport

**Japan:**  
JSports on Demand

**USA:**  
FloBikes

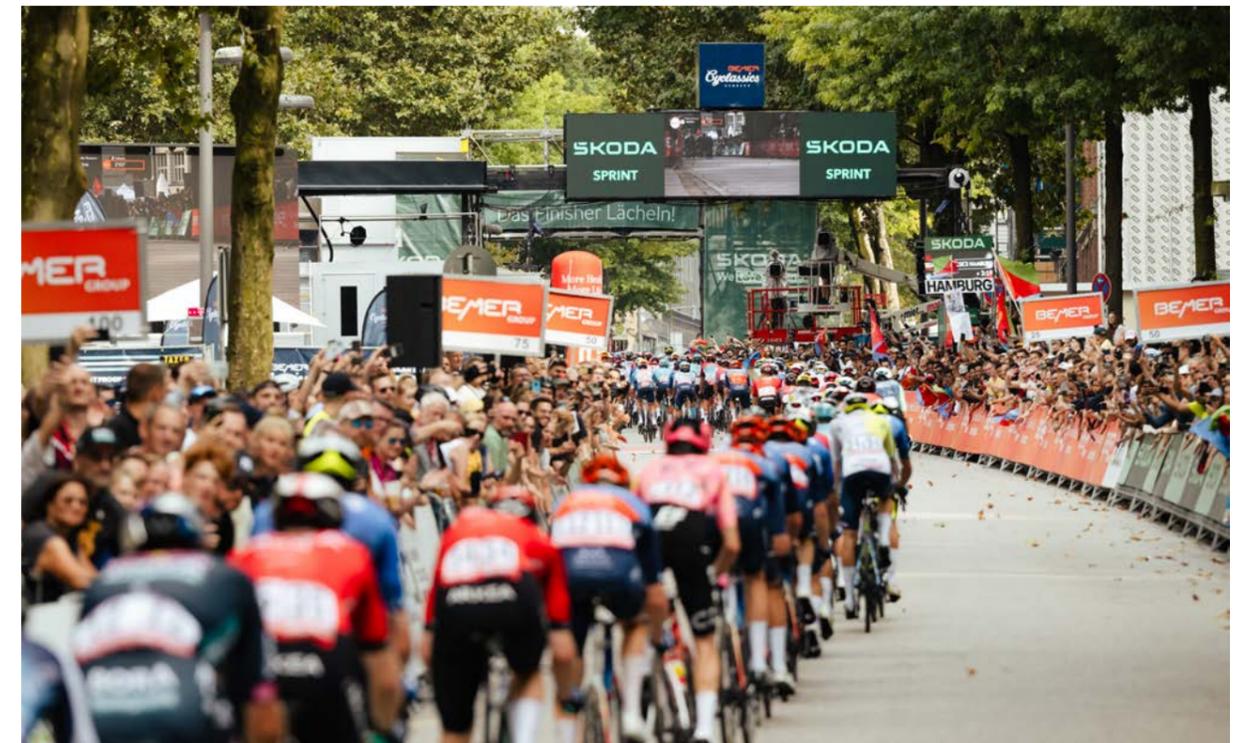
### SOZIALE NETZWERKE | SOCIAL NETWORKS



### INTERNETSEITE | WEBSITE



[www.cycleclassics-hamburg.de](http://www.cycleclassics-hamburg.de)



© ADAC Cycleclassics Hamburg, Marcel Hilger



## Anfahrt zum Start | Access and start

### Start Treffpunkt / Start meeting point:

Buxtehude Altstadt

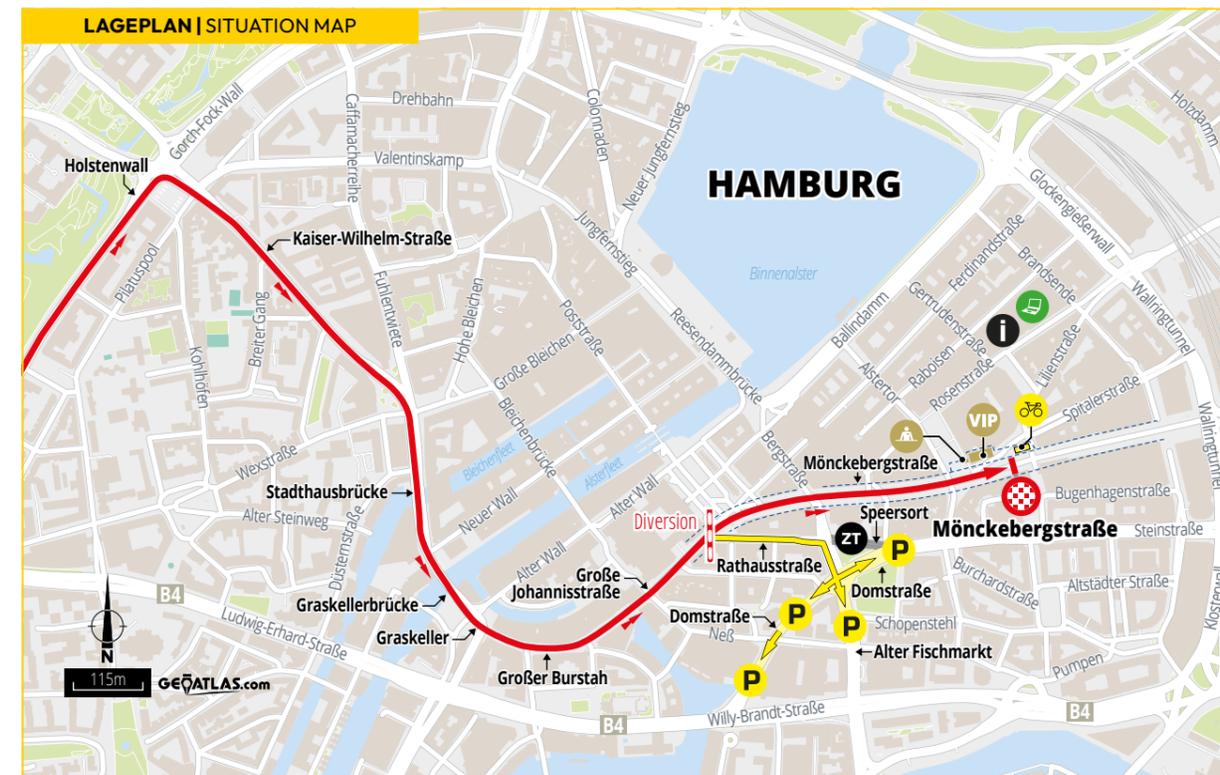
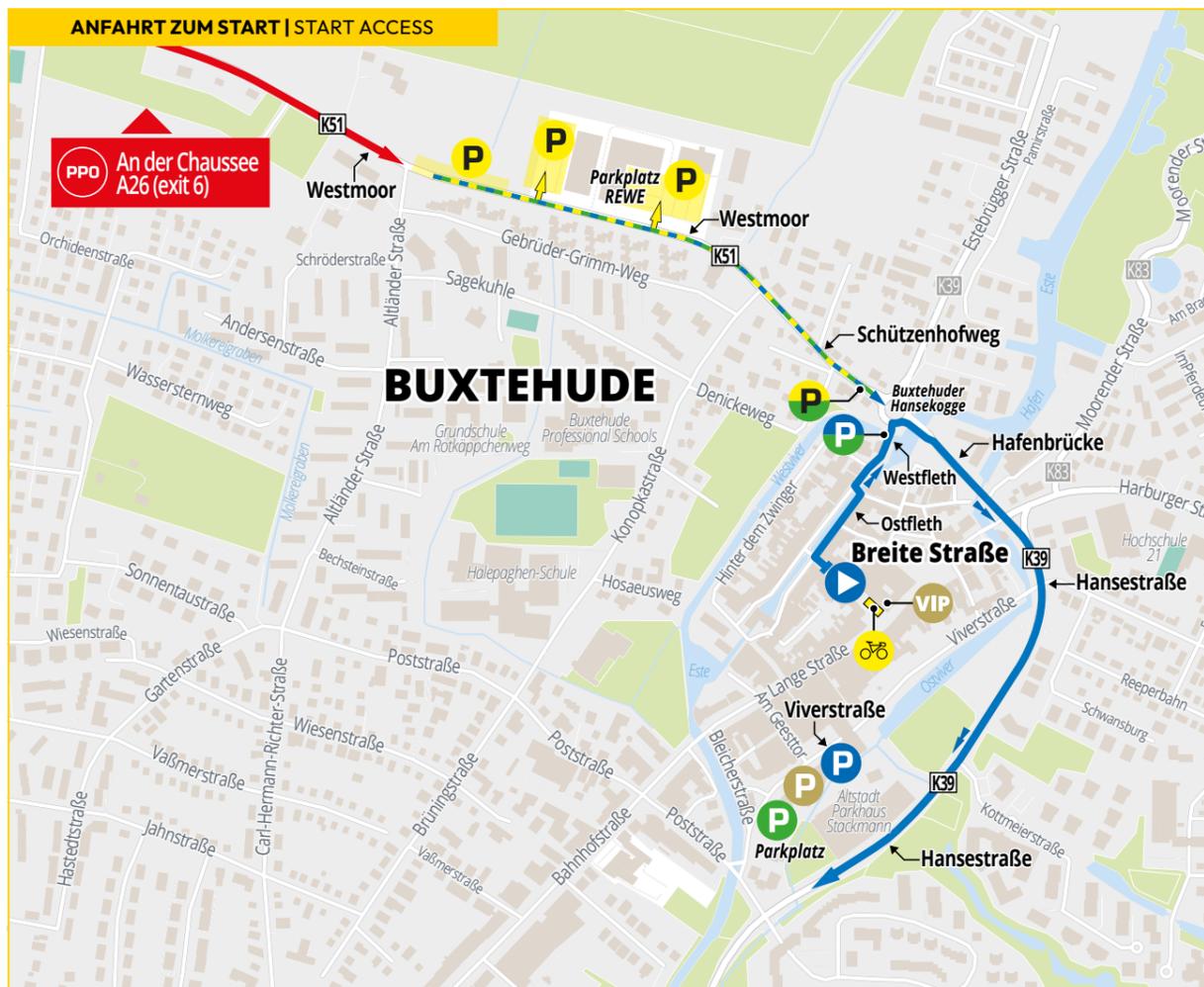
**Unterschriften / Signing-in:** 10:20 am - 11:50 pm

**Aufstellung / Roll-call:** 11:50 pm

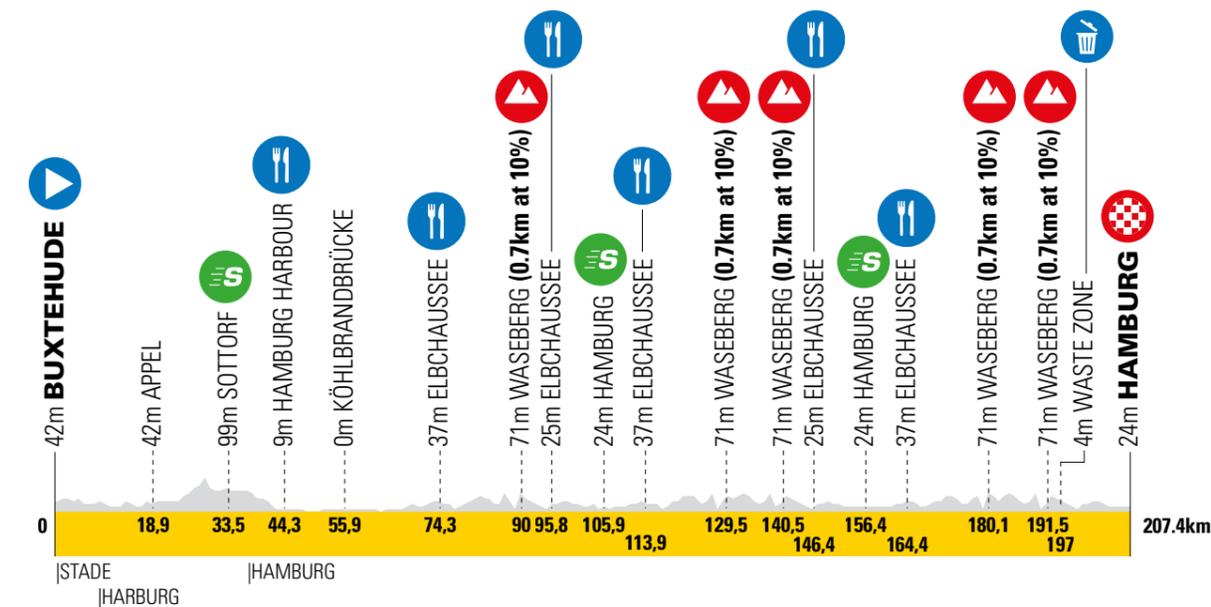
### Neutralisierter Start / Neutralised start:

12:00 pm, Buxtehude Altstadt, K39, Hansestraße, Staderstraße, Apensenerstraße, L127

**Scharfer Start / Real Start:** 12:10, Holstenkamp, 5,2 km entfernt vom Start / from the start meeting point



## Profil | Profile



ANFAHRT ZUM START | ACCESS AND START

PROFIL | PROFILE

# Zeitplan | Itinerary timetable

KILOMETRES		ELITE-RENNEN   ELITE RACE	47km/h	45km/h	43km/h	
To be run	Run					
<b>GERMANY</b>						
<b>STADE</b>						
		<b>BUXTEHUDE</b>	Neutralisierter Start Neutralised Start	12:00	12:00	12:00
<b>207.4</b>	<b>0</b>	<b>BUXTEHUDE</b>	Scharfer Start Real Start	12:10	12:10	12:10
205.8	1.6	Apensen		12:12	12:12	12:12
202.5	4.9	Beckdorf		12:16	12:16	12:17
200.4	7	Goldbeck		12:19	12:19	12:20
<b>HARBURG</b>						
198.4	9	Rahmstorf		12:21	12:22	12:23
196.2	11.2	Moisburg		12:24	12:25	12:26
191.9	15.5	Hollenstedt		12:30	12:31	12:32
188.5	18.9	Appel		12:34	12:35	12:36
186.7	20.7	Grauen		12:36	12:38	12:39
185.9	21.5	Eversen		12:37	12:39	12:40
185.3	22.1	Eversen-Heide		12:38	12:39	12:41
184.4	23	Elstorf-Bachheide		12:39	12:41	12:42
177.4	30	Sieversen		12:48	12:50	12:52
174.5	32.9	Sottorf		12:52	12:54	12:56
<b>173.9</b>	<b>33.5</b>	<b>SOTTORF</b>		<b>12:53</b>	<b>12:55</b>	<b>12:57</b>
172.9	34.5	Vahrendorf		12:54	12:56	12:58
<b>HAMBURG</b>						
169.3	38.1	Hamburg		12:59	13:01	13:03
<b>163.4</b>	<b>44</b>	<b>HAMBURG HARBOUR</b>		<b>13:06</b>	<b>13:09</b>	<b>13:11</b>
151.5	55.9	Köhlbrandbrücke		13:21	13:25	13:28
141.7	65.7	HafenCity		13:34	13:38	13:42
139.4	68	Jungfernstieg		13:37	13:41	13:45
135.2	72.2	Platz der Republik		13:42	13:46	13:51
<b>133.4</b>	<b>74</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>		<b>13:44</b>	<b>13:49</b>	<b>13:53</b>
126.1	81.3	Blankenese		13:54	13:58	14:03
<b>117.4</b>	<b>90</b>	<b>WASEBERG</b>		<b>14:05</b>	<b>14:10</b>	<b>14:15</b>
<b>112</b>	<b>95.4</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>		<b>14:12</b>	<b>14:17</b>	<b>14:23</b>
107.1	100.3	Platz Der Republik		14:18	14:24	14:30
<b>101.5</b>	<b>105.9</b>	<b>MÖNCKEBERGSTRASSE (1<sup>st</sup> crossing of the finish line)</b>		<b>14:25</b>	<b>14:31</b>	<b>14:38</b>
99.9	107.5	Jungfernstieg		14:27	14:33	14:40
95.6	111.8	Platz der Republik		14:33	14:39	14:46
<b>93.8</b>	<b>113.6</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>		<b>14:35</b>	<b>14:41</b>	<b>14:48</b>
86.6	120.8	Blankenese		14:44	14:51	14:59
<b>77.9</b>	<b>129.5</b>	<b>WASEBERG</b>		<b>14:54</b>	<b>15:02</b>	<b>15:10</b>
75.6	131.8	Blankenese		14:57	15:05	15:13
<b>66.9</b>	<b>140.5</b>	<b>WASEBERG</b>		<b>15:08</b>	<b>15:16</b>	<b>15:25</b>
<b>61.4</b>	<b>146</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>		<b>15:15</b>	<b>15:24</b>	<b>15:33</b>
56.6	150.8	Platz der Republik		15:21	15:30	15:39
<b>51</b>	<b>156.4</b>	<b>MÖNCKEBERGSTRASSE (2<sup>nd</sup> crossing of the finish line)</b>		<b>15:29</b>	<b>15:37</b>	<b>15:47</b>
49.3	158.1	Jungfernstieg		15:31	15:40	15:49

KILOMETRES		ELITE-RENNEN   ELITE RACE	47km/h	45km/h	43km/h
To be run	Run				
45.1	162.3	Platz der Republik	15:36	15:45	15:55
<b>43.3</b>	<b>164.1</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>	<b>15:38</b>	<b>15:48</b>	<b>15:58</b>
36	171.4	Blankenese	15:48	15:57	16:08
<b>27.3</b>	<b>180.1</b>	<b>WASEBERG</b>	<b>15:59</b>	<b>16:09</b>	<b>16:20</b>
24.6	182.8	Blankenese	16:02	16:13	16:24
<b>15.9</b>	<b>191.5</b>	<b>WASEBERG</b>	<b>16:13</b>	<b>16:24</b>	<b>16:36</b>
<b>10.4</b>	<b>197</b>	<b>ELBCHAUSSEE</b>	<b>16:20</b>	<b>16:32</b>	<b>16:44</b>
5.5	201.9	Platz der Republik	16:27	16:38	16:51
<b>0</b>	<b>207.4</b>	<b>HAMBURG</b>	<b>16:34</b>	<b>16:45</b>	<b>16:58</b>



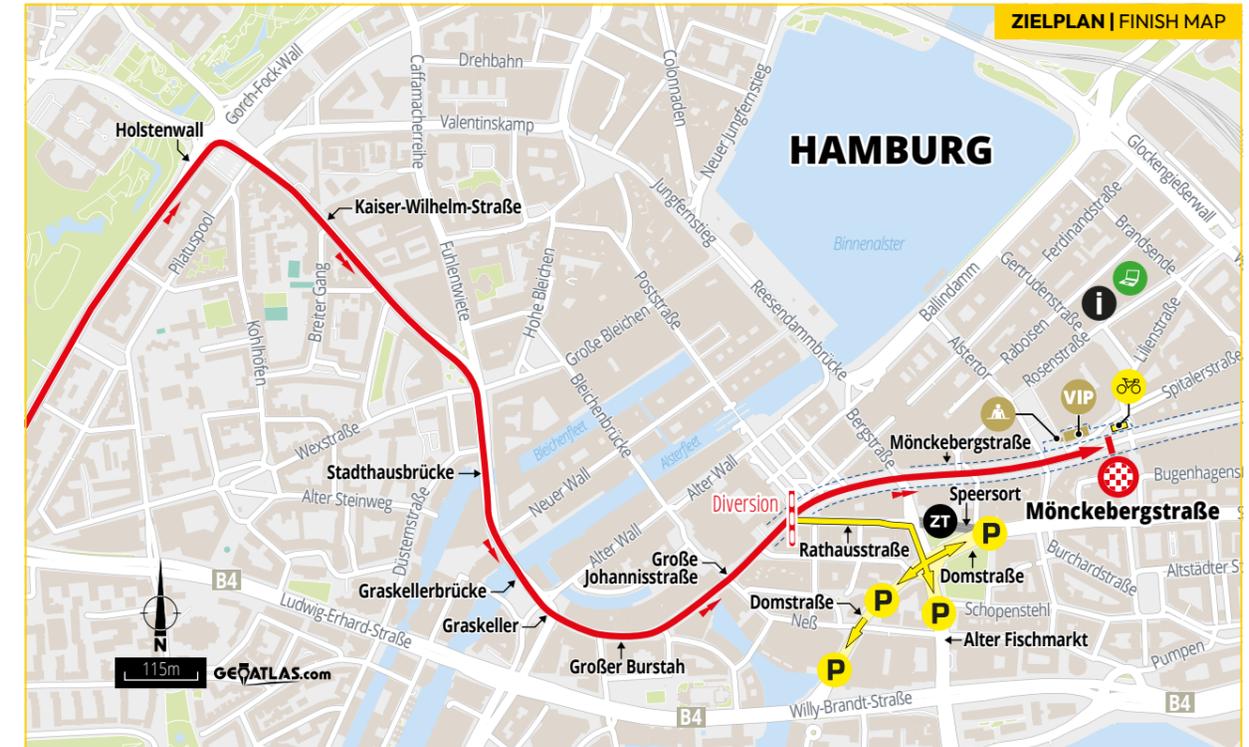
© ADAC Cyclclassics Hamburg, Marcel Hilger

## Letzte Kilometer & Ziel | Last kilometers & finish

HÖHENPROFIL FINALE | LAST 5 KM PROFILE



ZIEL UND LETZTE KILOMETER | FINISH AND LAST KILOMETRES



**Ziellinie / Finish line:**

Mönckebergstraße, 20095 Hamburg

**Breite / Width:** 6m

**Länge der Zielgeraden / Finish straight length:** 800m

**PKW Ausleitung: Rathausstraße - Auf der rechten Seite, 500m vor der Ziellinie / Vehicle deviation:** Rathausstraße - on the right side, 500m before the finish line

**Dopingkontrolle / Doping test:** Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg

**Rennen HQ / Race HQ:** Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg

**Pressezentrum / Press Center:** Macromedia Hochschule, Gertrudenstraße 3, 20095 Hamburg



## Art. 1 - Organisation

Die ADAC Cyclclassics Hamburg werden von der A.S.O. Germany GmbH (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main, einem Unternehmen der A.S.O., vertreten durch Matthias Pietsch und Yann Le Moënner, veranstaltet. Das Rennen wird zum einen nach dem Reglement der UCI durchgeführt, wobei der Schwerpunkt auf den technischen Regeln liegt. Zum anderen wird es nach dem Reglement von German Cycling ausgetragen. Das Rennen wird am 17. August 2025 ausgetragen.

## Art. 2 - Teilnehmer

Das Rennen ist offen für alle UCI WorldTeams und UCI ProTeams. Die Anzahl der Fahrer pro Team ist auf maximal 7 und mindestens 5 zu Beginn des Rennens beschränkt. Mit der Anmeldung und/oder der Teilnahme an der Veranstaltung erklärt sich jedes Team mit allen Bestimmungen des vorliegenden Reglements einverstanden und verpflichtet sich, diese einzuhalten.

## Art. 3 - UCI-Ranglisten

In Übereinstimmung mit den Artikeln des Kapitels X, Titel 2 „Road tests“ des UCI-Reglements, vergibt ADAC Cyclclassics Hamburg Punkte für die Welt- und Kontinentalrangliste an die ersten 60 platzierten Fahrer.

## Art. 4 - Hauptsitz des Rennens / Permanenz

Die Permanence ist am 16. August 2025 zwischen 13.30 und 18.00 Uhr im Hotel International Hamburg, Billwerder Neuer Deich 14, 20539 Hamburg geöffnet. Die Team-Manager müssen die Starter bestätigen und die Startnummern und Akkreditierungen zwischen 14.00 und 15.45 Uhr in der Rennzentrale abholen.

Das Team-Manager-Meeting in Anwesenheit der Rennjury findet am 16. August 2025 um 16.00 Uhr in der Permanence statt.

Die Sitzung zur Sicherheit im Rennen für alle Fahrzeugführer findet um 17.00 Uhr statt.

## Art. 5 - Radio-Tour

Die Informationen während des Rennens werden auf der Frequenz 170,5875 MHz übertragen. Alle Fahrzeuge, die am Rennen teilnehmen, müssen mit einem Empfänger ausgestattet sein.

## Art. 6 - Neutrale technische Unterstützung

Die neutrale technische Unterstützung wird von Shimano bereitgestellt. Dieser Service wird durch 3 technische Fahrzeuge und 1 Motorrad gewährleistet.

## Art. 7 Mannschaftsfahrzeuge

In Übereinstimmung mit Artikel 2.3.017 des UCI-Reglements ist ein zweites Fahrzeug pro Team im Rennen erlaubt.

Es wird daran erinnert, dass dieses zweite Fahrzeug, wenn es vorausfährt, mindestens 5 Minuten vor der Eröffnung des Rennens (rote Flagge) zwingend umlaufen muss.

## Art. 8 - Fristen für die Zielankunft

Alle Fahrer, die innerhalb eines Zeitlimits von mehr als 8 % der Zeit des Siegers ins Ziel kommen, werden nicht in die Wertung aufgenommen. Die Sportkommissare können in Ausnahmefällen und nach Rücksprache mit dem Veranstalter die Zielschlusszeiten verlängern.

## Art. 9 - Klassifizierung

Die Einzelzeitwertung wird nach der Reihenfolge der Überquerung der Ziellinie erstellt.

## Art. 10 - Preise

Platz	Preisgeld
1.	16.000 €
2.	8.000 €
3.	4.000 €
4.	2.000 €
5.	1.600 €
6.	1.200 €
7.	1.200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
<b>SUMME</b>	<b>40.000 €</b>

## Art. 11 - Bergwertung - KOM

3, 2, 1 Punkte werden für die 5 KOMs vergeben.

Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt sind:

- Die Anzahl der 1. Plätze bei den 5 Bergankünften
  - Die endgültige Einzelwertung nach Zeit
- Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits absolvieren.

### Preise für den Bergwertung:

- 1. Platz - 500 €
- 2. Platz - 300 €
- 3. Platz - 200 €.

Gesamtpreis für den Bergkönig: 1.000 €.

## Art. 12 - Sprintwertung

3, 2 und 1 Punkt werden für die 3 Zwischen-sprints vergeben.

Die Gesamtwertung wird durch Addition der Punkte ermittelt.

Bei Gleichstand in der Gesamtwertung werden die folgenden Kriterien in der Reihenfolge angewandt, bis die Fahrer getrennt sind:

- Die Anzahl der 1. Plätze bei den 3 Sprints
  - Die endgültige Einzelwertung nach Zeit
- Um in die Endwertung zu kommen, müssen die Teilnehmer das gesamte Rennen innerhalb des offiziellen Zeitlimits absolvieren.

### Sprint-Preise:

- 1. Platz - 500€
- 2. Platz - 300€
- 3. Platz - 200€.

Gesamtpreis für die Sprintwertung: 1.000€

Gesamtpreis des Rennens : 42.000€

Steuer für die Fahrgewerkschaft und den Übergang (11,82%) : 4.964€

**Die Gesamtsumme der Preisgelder der ADAC Cyclclassics Hamburg: 46.964€**

## Art. 13 - Anti-Doping-Kontrollen

Anti-Doping-Kontrollen werden unter der Autorität der I.T.A. von ausgewiesenen Offiziellen in Wohnwagen in der Nähe der Ziellinie durchgeführt. Die Macromedia Hochschule Gertrudenstraße, A.S.O. Germany und jedes der teilnehmenden Teams verpflichten sich, die von den zuständigen Behörden erlassenen Vorschriften und Verfahren zur Dopingbekämpfung strikt einzuhalten, sowie die Verpflichtung, in diesem Bereich ein absolut einwandfreies Verhalten an den Tag zu legen. Die teilnehmenden Teams verpflichten sich hiermit, die oben genannten Vorschriften und Verfahren anzuwenden, und tragen die volle Verantwortung für die strikte Einhaltung dieser Vorschriften durch ihre Fahrer und, allgemeiner, durch ihr gesamtes Personal und ihre Dienstleister.

## Art. 14 - Siegerehrung - Interviews

Bei der Siegerehrung unmittelbar nach dem Rennen müssen die Teilnehmer anwesend sein:

- Die drei erstplatzierten Teilnehmer des Rennens
  - Der Sieger der Sprintwertung
  - Der Sieger der KOM-Wertung
- Die ersten 3 Fahrer müssen sich in den Presseraum begeben.

## Art. 15 - Strafen

Der Strafraum der UCI findet unter allen Umständen Anwendung.

## Art. 16 - Die Umwelt

ADAC Cyclclassics Hamburg richtet Sammelzonen ein, die speziell für die Entsorgung von Abfällen vorgesehen sind. Die Fahrer dürfen ihre Abfälle, Wasserflaschen oder andere Gegenstände nur in diesen speziell eingerichteten Bereichen entsorgen.

Fahrer und Begleiter müssen sich unter allen Umständen verantwortungsvoll gegenüber der Umwelt verhalten und die geltenden gesetzlichen Bestimmungen einhalten

Das Waschen von Fahrrädern nach dem Rennen im Teambereich ist von den Hamburger Behörden strengstens untersagt und kann eine Gebühr nach sich ziehen!

## Art. 17 - Begleitpersonal

Nur von der Organisation akkreditierte Personen dürfen das Rennen begleiten. Sie müssen jederzeit die Regeln des Rennens und der UCI akzeptieren und den Anweisungen der Polizei, der Organisatoren und des Rennkommissars Folge leisten.

Die Organisatoren weisen darauf hin, dass sie gegenüber Dritten KEINE Verantwortung für Unfälle, Verletzungen oder Schäden übernehmen.

## Art. 18 - Einspruch - Ausschluss

**18.1.** ASOG behält sich ausdrücklich das Recht vor, die Teilnahme an der Veranstaltung zu verweigern oder ein Team oder Mitglieder eines Teams von der Veranstaltung auszuschließen, deren Anwesenheit das Image und/oder den Ruf von ASOG und/oder der Veranstaltung ernsthaft schädigen könnte.

**18.2.** Darüber hinaus kann ASOG in folgenden Fällen eine Mannschaft oder eines ihrer Mitglieder von der Veranstaltung ausschließen:

- bei einem Verstoß gegen die Regeln der Veranstaltung, einschließlich der internen Regeln der Veranstaltung;
- ein schwerwiegender Verstoß gegen das deutsche Recht;
- Nichtbenutzung der von den Veranstaltern vorgesehenen Sammeltransportmittel bei Transfers;
- Betrug durch den Zoll.

**18.3.** Das Rücktritts- oder Ausschlussrecht gemäß den Ziffern 17.1 und 17.2 wird unter den folgenden Bedingungen ausgeübt:

- a) ASOG teilt dem Team ihre Entscheidung schriftlich mit, und zwar per Einschreiben mit Rückschein oder per persönlich übergebenem Brief mit Empfangsbestätigung oder per Fax oder E-Mail. Dieses Schreiben muss:
- angeben, ob sich die Disqualifikation oder der Ausschluss auf die Anwesenheit der gesamten Mannschaft oder auf die Anwesenheit einiger ihrer Mitglieder bezieht;
- angeben, dass die Mannschaft in ihrer Eigenschaft als Arbeitgeber das/die betref-

fende(n) Mitglied(er) und das dazugehörige Personal von der Veranstaltung zurückzieht oder alternativ auf das Recht der gesamten Mannschaft auf Teilnahme an der Veranstaltung verzichtet, wenn die Disqualifikation oder der Ausschluss mit der Anwesenheit ihrer Mitglieder zusammenhängt

Mannschaft an der Veranstaltung;

- die Gründe für die Entscheidung angeben;
- darauf hinweisen, dass die Mannschaft innerhalb von 24 (vierundzwanzig) Stunden nach Erhalt des Schreibens über die Disqualifikation oder den Ausschluss das Schiedsgericht des Sports („CAS“) in Lausanne anrufen kann, um diese Entscheidung anzufechten. Andernfalls wird davon ausgegangen, dass die Mannschaft die Disqualifikation oder den Ausschluss akzeptiert.

**b)** Wendet sich die Mannschaft an das TAS, so ernennt dieses unverzüglich einen Einzelschiedsrichter im beschleunigten Verfahren gemäß der Verfahrensordnung des TAS. Nach Anhörung jeder Partei zur Beurteilung ihres Falles entscheidet der Schiedsrichter innerhalb der gesetzten Fristen über die Ablehnung oder den Ausschluss der gesamten Mannschaft oder eines oder einiger ihrer Mitglieder.

Die Sprache des Schiedsverfahrens ist Deutsch.

Das Schiedsgericht entscheidet den Streitfall nach deutschem Recht.

Die Entscheidung des Schiedsgerichts ist endgültig und bindend.

## Art. 19 - Bildrechte

Um die Förderung der ADAC Cyclclassics Hamburg zu ermöglichen, erkennt jedes Team, und somit jeder Fahrer innerhalb der Teams an, dass die Teilnahme am Wettbewerb dem Veranstalter und seinen Begünstigten oder gesetzlichen Vertretern das Recht einräumt, ohne jegliche Entschädigung seinen Namen, seine Stimme, sein Bild, seine Biographie und ganz allgemein seine sportliche Leistung im Rahmen der ADAC Cyclclassics Hamburg sowie die Marke(n) seiner Ausrüstungshersteller und Sponsoren in jeder Form und auf jedem bestehenden oder zukünftigen Material zu reproduzieren und darzustellen, in jeglichem Format, für jegliche Kommunikation im öffentlichen Bereich auf der ganzen Welt, für jeglichen Zweck, einschließlich der werblichen und/oder kommerziellen Nutzung, ohne jegliche Einschränkungen und für die Dauer des Schutzes, den die Gesetze oder Verordnungen, gerichtliche Entscheidungen und/oder Schiedsgerichte eines Landes sowie bestehende oder zukünftige internationale Konventionen derzeit gewähren, einschließlich etwaiger Verlängerungen dieser Dauer. Wenn der Veranstalter jedoch Dritten die Ver-

wendung von Bildern der Veranstaltung zu Werbe- oder Promotionszwecken gestattet, wird er diesen nicht erlauben, den Namen, die Stimme, das Bild, die Biografie oder die sportlichen Leistungen eines Fahrers oder einer Mannschaft oder die Marke ihrer Sponsoren oder Ausrüstungsgegenstände im Hinblick auf eine direkte oder indirekte Verbindung zwischen dem Fahrer, der Marke seiner Sponsoren oder des Ausrüstungsherstellers und dem Produkt, der Dienstleistung, der Marke oder dem Handelsnamen des besagten Dritten zu verwenden, ohne die ausdrückliche Erlaubnis des betreffenden Fahrers, Sponsors oder Lieferanten.

Ebenso sind mit Ausnahme von Büchern, Fotobüchern, Comics, jeder Form von Publikationen, Videokassetten, CD-ROMs, DVDs oder allgemeiner Videoaufnahmen oder Videos auf jedem beliebigen Medium und Format, die ganz oder teilweise Gegenstand der ADAC Cyclclassics Hamburg werden können, Poster, Plakate, Logbücher, Autogrammbücher, Landkarten und offizielle Programme für die ADAC Cyclclassics Hamburg wird der Veranstalter die Nutzung des individuellen Bildes eines Fahrers im Rahmen der Vermarktung von Tie-in-Merchandising nicht verwenden und nicht zulassen.

## Art. 20 - Sportwetten

Um jedes Risiko eines Interessenkonflikts zu vermeiden, müssen die Teams und jedes ihrer Mitglieder (Reiter, Management (Fahrer, Management, Trainer, Ärzte, usw.) verpflichtet, sich nicht persönlich an Sportwetten zu beteiligen, die ADAC Cyclclassics Hamburg betreffen, weder direkt noch über einen Vermittler.

## Art. 21

Das vorliegende Reglement ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und hat Vorrang, wenn Schwierigkeiten bei der Auslegung in einer anderen Sprache auftreten.

## Art. 1 - Organisation

ADAC Cyclclassics Hamburg is organised by A.S.O. Germany GmbH (ASOG), Otto-Fleck-Schneise 10a 60528 Frankfurt am Main a company of A.S.O. represented by Matthias Pietsch and Yann Le Moënnier. The race will be run according to the regulations of the UCI, with a special focus on the technical rules. Secondly, it is run in accordance with the regulations of German Cycling. The race will take place on August 17<sup>th</sup>, 2025.

## Art. 2 - Participants

The race is open to all UCI WorldTeams and UCI ProTeams. The number of cyclists per team is restricted to a maximum of 7 and a minimum of 5 at the start of the race. The mere fact of entering and/or participating in the event, implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

## Art. 3 - UCI rankings

In accordance with the articles of chapter X, title 2 "Road tests" of the UCI regulations, ADAC Cyclclassics Hamburg awards points for the world and continental rankings to the first 60 ranked riders.

## Art. 4 - Race headquarter/Permanence

The permanence is open on August 16<sup>th</sup>, 2025 between 1.30 p.m. and 6.00 p.m. at Hotel International Hamburg, Billwerder Neuer Deich 14, 20539 Hamburg. Team managers shall confirm the starters and collect the race numbers and accreditations from the race headquarters from 2.00 pm to 3.45 pm. The Team Managers' Meeting, in the presence of the race Jury, will be held in the permanence on August 16<sup>th</sup>, 2025 at 4.00 p.m. The UCI Drivers meeting will be held at 5.00 pm.

## Art. 5 - Radio-Tour

Information during the race will be broadcast using the frequency 170.5875 MHz. All vehicles in the race must be equipped with a receiver.

## Art. 6 - Neutral technical support

The neutral technical support service will be provided by Shimano. This service will be ensured by 3 technical cars and 1 motorbikes.

## Art. 7 Team vehicles

In accordance with article 2.3.017 of the UCI regulations, a second vehicle per team is allowed in the race.

It is reminded that, when it moves ahead, this second vehicle must imperatively circulate at least 5 minutes before the opening of the race (red flag).

## Art. 8 - Finishing deadlines

All riders finishing within a time limit exceeding 8 % of the winner's time will not be included in the classification. The Commissaires panel may extend finishing deadlines in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

## Art. 9 - Classification

The individual time classification will be established according to the order of passage on the finish line.

## Art. 10 - Prizes

Place	Prize Money
1.	16.000 €
2.	8.000 €
3.	4.000 €
4.	2.000 €
5.	1.600 €
6.	1.200 €
7.	1.200 €
8.	800 €
9.	800 €
10.-20.	400 €
<b>TOTAL</b>	<b>40.000 €</b>

## Art. 11 - Mountain Classification - KOM

3, 2, 1 points will be awarded on the 5 KOMs. A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1<sup>st</sup> places in the 5 climbs
  - The final individual classification by time
- To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

### King of Mountain prizes:

- 1<sup>st</sup> Place - 500 €
  - 2<sup>nd</sup> Place - 300€
  - 3<sup>rd</sup> Place - 200€.
- Total prize of the king of mountains: 1,000 €

## Art. 12 - Sprint Classification

3, 2, 1 point will be awarded on the 3 intermediate Sprints

A general classification is established by adding together the points.

In the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- The number of 1<sup>st</sup> places in the 3 sprints
- The final individual classification by time

To be entitled to final classification, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

### Sprint prizes:

- 1<sup>st</sup> Place - 500€
  - 2<sup>nd</sup> Place - 300€
  - 3<sup>rd</sup> Place - 200€.
- Total prize of the points classifications: 1,000€

Total Race Prize: 42,000€

Tax for the riders' union and transition (11,82%): 4,964€

## The total amount of prize money of the ADAC Cyclclassics Hamburg: 46,964€

## Art. 13 - Anti Doping Control

Anti-doping tests are carried out under the authority of the I.T.A by designated officials in caravans close to the finish line, Macro-media Academy Gertrudenstraße, ASOG and each of the participating teams declare in an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

## Art. 14 - Prize giving ceremony - Interviews

Must attend the prize giving ceremony immediately after the race:

- The three first-placed competitors of the race
  - The winner of Sprint classification
  - The winner of KOM classification
- The first 3 riders must go to the press room.

## Art. 15 - Penalties

The UCI's scale of penalties will apply in all circumstances.

## Art. 16 - The Environment

ADAC Cyclclassics Hamburg sets up collect zone areas, which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas.

Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

Washing bicycles after the race at the team area is strictly forbidden by the Hamburg authorities and may result in a fee!

## Art. 17 - Accompanying Personnel

Only people accredited by the organisation are allowed to accompany the race. At all time, they must accept the regulations of the race and UCI and follow the instructions of the police, the organisers and the race-commissioner.

The organisers would like to point out that they accept NO responsibility towards third parties for any accident, injury or damage.

## Art. 18 - Objection - Exclusion

**18.1.** ASOG expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of ASOG and/or the event.

**18.2.** Furthermore, ASOG may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules;
- a serious breach of German law;
- failure to use the collective means of transport laid on by the organisers during transfers;
- customs' fraud.

**18.3.** The right of withdrawal or exclusion referred to in sections 171 and 172 above shall be exercised under the following conditions:

- a)** ASOG will advise the team of its decision in writing, which will be notified by registered letter with acknowledgment of receipt or by letter delivered personally with receipt, or by fax or email. This letter must:
  - specify whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of some of its members;
  - specify that, in the event that the disqualification or exclusion is linked to the presence of its members, the team, in its capacity as an employer, will withdraw the member (s) concerned and the associated personnel from the event or, alternatively, waive any right to participation of the entire team to the event;

- state the grounds on which it is based;
- mention that to challenge this decision, the team will have a period of 24 (twenty four) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport ("CAS") in Lausanne. Failing that, the team will be deemed to have accepted the disqualification or exclusion.

**b)** If the team refers the matter to the CAS, the latter will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator will decide within the time limits imposed, whether to reject or exclude the entire team or one or some of its members. The language of arbitration shall be German. The arbitrator shall resolve the dispute in accordance with German law. The arbitral decision shall be final and binding.

## Art. 19 - Image rights

In order to enable the promotion of ADAC Cyclclassics Hamburg each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of ADAC Cyclclassics Hamburg as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and / or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and / or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

However, when the organiser authorizes third parties to use pictures of the event for advertising or promotional purposes, it will not allow the latter to use the name, voice, image, biography or performance sports of a rider or team nor the brand of their sponsors or equipment with a view to a direct or an indirect association between the rider, the brand of his sponsors or equipment manufacturer and the product, the service, the brand or trade name of the said third party, without the express permission of the rider, sponsor or supplier concerned.

Similarly, except for books, photo books, comics, any form of publishing, video cassettes,

CD-ROMs, DVDs or more generally any video recordings or video on any medium and format whatsoever, that may become the subject, in whole or part of ADAC Cyclclassics Hamburg, posters, bills, log books, autograph books, maps and official programs for ADAC Cyclclassics Hamburg, the organiser will not use and will not allow the utilization of the individual image of a rider within the framework of the marketing of tie-in merchandising.

## Art. 20 - Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, management personnel, trainers, doctors, etc.) are obliged not to personally take part in sports betting ventures concerning ADAC Cyclclassics Hamburg, either directly or through an intermediary.

## Art. 21

The present regulations are written in German and English and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

## ADAC

### ADAC

**Der ADAC ist in diesem Jahr erstmals Namensgeber der ADAC Cyclastics – und setzt damit ein klares Zeichen für seine Verbundenheit mit dem Profi- und Breitensport auf zwei Rädern.**

Doch auch darüber hinaus bekennt sich der Mobilitätsclub zum Fahrradfahren und entwickelt vielfältige Angebote für seine Mitglieder und Kunden.

Radlerinnen und Radler finden auf adac.de wertvolle Informationen und Tipps, unsere Testingenieure prüfen Räder und Zubehör, die Verkehrsexperten bewerten Radwege und unsere Touristiker haben längst die besten Touren und Radreisen im Blick.

Und weil wir wissen, dass auch ein Fahrrad unterwegs kaputt gehen kann, gibt es die ADAC Pannenhilfe auch für Fahrradfahrende. Zusätzlich investieren wir an hoch frequentierten Strecken in Reparatur-Service-Stationen und stellen dort Werkzeug und Ersatzmaterial zur Verfügung. Und Räder und Pedelecs können selbstverständlich über den ADAC versichert werden.

Wir sind für Radfahrende da – und unterstützen diese nachhaltige und gesunde Mobilitätsform mit voller Überzeugung.

*This year, for the first time, ADAC is proud to be naming partner of the ADAC Cyclastics - a clear commitment to both professional and amateur cycling.*

*But ADAC's dedication to cycling goes far beyond sponsorship. As a mobility club, we offer a wide range of services tailored to our members and customers who choose to travel on two wheels.*

*On adac.de, cyclists will find valuable information and practical tips. Our test engineers review bikes and accessories, our traffic experts assess cycling infrastructure, and our tourism specialists have long been recommending the best cycling routes and trips.*

*We also know that bikes aren't immune to technical issues - that's why ADAC breakdown assistance is available for cyclists as well. In addition, we are investing in repair service stations equipped with tools and replacement parts along popular routes. And for extra peace of mind, ADAC also offers insurance coverage for bikes and pedelecs.*

*At ADAC, we care deeply about cyclists and proudly support this sustainable, healthy, and forward-looking mode of mobility.*



### ACTIVE CITY

Die Active City Strategie ist das Leitbild für die Sportentwicklung und sportpolitische Agenda des Hamburger Senats. Ziel ist es, das Bewusstsein für Sport und gesunde Lebensweise in der Stadt zu fördern und zu unterstützen. In zehn Kapiteln mit 232 klar definierten Zielen bestimmt der Senat den langfristigen Kurs, um mit Sport und Bewegung eine positive Entwicklung der Gesellschaft voranzutreiben. Durch konkrete Maßnahmen und spannende Initiativen werden für die Bürgerinnen und Bürger Möglichkeiten geschaffen, aktiv zu werden, ihre Gesundheit zu verbessern und ein bewegtes Leben vor Ort im eigenen direkten Wohnumfeld zu führen. Ein wesentlicher Bestandteil der Active City Strategie ist die enge Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren, darunter Sportvereine, medizinische Einrichtungen, Bildungseinrichtungen, Unternehmen und die Hamburger Verwaltung. Durch diese Zusammenarbeit werden innovative Ansätze entwickelt, um Sport und körperliche Aktivität in den Alltag der Menschen zu integrieren und Hindernisse zu beseitigen, die einer aktiven Lebensweise im Wege stehen könnten.

[www.hamburg-activecity.de](http://www.hamburg-activecity.de)



*The Active City Strategy is the guiding principle for the Hamburg Senate's sports development and sports policy agenda. The aim is to promote and support awareness of sport and healthy lifestyles in the city. In ten chapters with 232 clearly defined goals, the Senate sets out the long-term course to promote positive social development through sport and exercise. Concrete measures and exciting initiatives will create opportunities for citizens to become active, improve their health and lead an active life in their own immediate neighbourhood. A key component of the Active City strategy is the close cooperation between various stakeholders, including sports clubs, medical facilities, educational institutions, companies and the Hamburg administration. Through this collaboration, innovative approaches are developed to integrate sport and physical activity into people's everyday lives and remove obstacles that could stand in the way of an active lifestyle.*

[www.hamburg-activecity.de](http://www.hamburg-activecity.de)

## SKODA

### ŠKODA

Škoda Auto mit Sitz in Mladá Boleslav gehört zu den ältesten noch produzierenden Automobilherstellern der Welt. Im Jahr 2025 feiert die Traditionsmarke ihr 130-jähriges Bestehen und blickt auf 120 Jahre innovative Automobiltechnik zurück.

Dem Thema Fahrradfahren misst das Unternehmen große Bedeutung bei: Im Jahr 1895 begannen die beiden Firmengründer Václav Laurin und Václav Klement in Mladá Boleslav mit der Produktion von Fahrrädern. Vier Jahre später folgten Motorräder, 1905 schließlich das erste Automobil – die Voiturette A. Seit 1991 gehört Škoda zur Volkswagen Gruppe – der Beginn einer echten Erfolgsgeschichte.

In Deutschland bietet Škoda aktuell die Modelle Fabia, Scala, Octavia und Superb sowie die SUV-Modelle Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq und Enyaq an. Das Portfolio umfasst Benzin- und Dieselvarianten, Plug-in-Hybride, Mild-Hybrid-Technologien sowie vollelektrische Fahrzeuge. Bereits zum 16. Mal in Folge belegt Škoda Platz eins unter allen Importmarken bei den Neuzulassungen von Pkw in Deutschland.



*Škoda Auto, based in Mladá Boleslav, is one of the oldest producing car manufacturers in the world. In 2025, the traditional brand will celebrate its 130th anniversary and 120 years of innovative automotive engineering.*

*Cycling is of great importance to the company: in 1895, the two founders Václav Laurin and Václav Klement started producing bicycles in Mladá Boleslav. Four years later, motorcycles followed and in 1905 the first automobile, the Voiturette A. Škoda has been part of the Volkswagen Group since 1991 - the beginning of a success story. In Germany, Škoda currently offers the Fabia, Scala, Octavia and Superb models as well as Kamiq, Karoq, Kodiaq, Elroq and Enyaq. The portfolio includes gasoline and diesel variants, as well as plug-in hybrid versions, mild hybrid technology and battery-electric models. For 16 years in a row, Škoda has ranked first among all import brands in terms of new passenger car registrations in Germany.*



## PAUL LANGE SHIMANO

Vor über 100 Jahren entwickelte Shozaburo Shimano in den SHIMANO Iron Works im japanischen Sakai eine Freilaufnabe, die den Grundstein für eine bis heute wegweisende Firmengeschichte legte. SHIMANO steht weltweit für Qualität, Innovation und Performance in der Fahrradbranche – von Schaltungen über Bremsen bis hin zu E-Bike-Systemen.

Durch jahrzehntelange Erfahrung und technologische Pionierarbeit wurde SHIMANO zum globalen Technologieführer. Von der ersten DURA-ACE bis zum Di2-Schaltsystem – SHIMANO treibt Innovation stetig voran, immer mit dem Ziel, Mensch und Natur zu verbinden. Ganz nach dem Leitsatz: „Closer to Nature, Closer to People!“



*Over 100 years ago, Shozaburo Shimano developed a freewheel hub at SHIMANO Iron Works in Sakai, Japan – laying the foundation for a company history that continues to shape the cycling world to this day. SHIMANO stands globally for quality, innovation, and performance in the bicycle industry – from drivetrains and brakes to e-bike systems.*

*With decades of experience and technological pioneering, SHIMANO has become a global leader in innovation. From the very first DURA-ACE to the Di2 shifting system, SHIMANO continuously drives progress – always with the goal of connecting people and nature. True to our motto: "Closer to Nature, Closer to People!"*



Textiles & More since 1976

## DEE

Seit über 35 Jahren beliefert DEE Radteams, Vereine, Unternehmen, etc. im In- und Ausland mit kompletten Radbekleidungssets bestehend aus hochwertigen Artikeln, die allen relevanten Ansprüche und Anforderungen der Sportler entsprechen. Diese Kollektionen werden mit unseren Partnern überwiegend in Europa produziert, was zu einem hohen Maß an Flexibilität und zu kürzeren Lieferwegen führt.

Unsere Kollektion wird jährlich in Zusammenarbeit mit unseren Produktionspartnern, professionellen Sportlern und unseren Kunden entwickelt, getestet und kontinuierlich verbessert. Mehrere Radsportartikel sind auch in recyceltem Polyester verfügbar. Die meisten Produkte sowie auch die benutzten Stoffe werden in Europa hergestellt.

Lass dich von den hochwertigen Radprodukten mit leuchtenden Farben und tollen Motiven überzeugen und profitiere dabei von unserem kostenfreien Grafik-Support.

Für weitere Auskünfte: [www.dee.de](http://www.dee.de)



*For over 35 years, DEE has been supplying cycling teams, clubs, companies and others in Germany and abroad with complete cycling clothing sets consisting of high-quality items meeting all relevant needs and requirements of athletes. These collections are produced primarily in Europe with our partners, resulting in a high degree of flexibility and shorter delivery routes.*

*Our collection is developed, tested, and continuously improved annually in collaboration with our production partners, professional athletes, and our customers. Several cycling items are also available in recycled polyester. Most products, as well as the fabrics used, are manufactured in Europe.*

*Let us convince you with our high-quality cycling products with vibrant colors and great designs, and benefit from our free graphic support.*

For more information: [www.dee.de](http://www.dee.de)



## LIDL

**Lidl freut sich neuer Partner der ADAC Cyclassics Hamburg zu sein!**

Das Engagement von Lidl als „Offizieller Frische-Partner“ der ADAC Cyclassics Hamburg hat das Ziel, den professionellen Radsport einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen und Menschen zu einem aktiven und gesunden Lebensstil zu inspirieren. Radfahren, ob sportlich ambitioniert oder als Teil des Alltags, bietet eine hervorragende Möglichkeit, einen aktiven Lebensstil zu unterstützen. Diese Idee spielt auch bei Lidl eine zentrale Rolle, denn neben Bewegung fördert auch eine gesunde und bewusste Ernährung das Wohlbefinden.

Als nachhaltiger Frische-Discounter steht Lidl für beste Qualität zum besten Preis sowie ein zuverlässiges Einkaufserlebnis. Einfach, unkompliziert und das bestmögliche Preis-Leistungsverhältnis. Lidl übernimmt gleichzeitig Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt. Im Bereich Nachhaltigkeit fokussiert sich Lidl auf sechs Fokusthemen: Klima schützen, Biodiversität achten, Ressourcen schonen, fair handeln, Gesundheit fördern und Dialog führen. Mehr Informationen zu Lidl in Deutschland auf [lidl.de](http://lidl.de).



**Lidl is excited to be a new partner of the ADAC Cyclassics Hamburg!**

*Lidl's commitment as the "Official Freshness Partner" of the ADAC Cyclassics Hamburg aims to make professional cycling accessible to a broad public and inspire people to adopt an active and healthy lifestyle.*

*Cycling, whether competitively or as part of everyday life, offers an excellent way to support an active lifestyle. This idea also plays a central role at Lidl, as in addition to exercise, healthy and conscious nutrition also promotes well-being.*

*As a sustainable fresh-produce discounter, Lidl is committed to offering the highest quality at the best prices while ensuring a reliable shopping experience. Simple, straightforward, and delivering exceptional value for money. At the same time, Lidl takes responsibility for society and the environment. In the area of sustainability, Lidl focuses on six key topics: protecting the climate, respecting biodiversity, conserving resources, acting fairly, promoting health, and engaging in dialogue. More information about Lidl in Germany can be found at [lidl.de](http://lidl.de).*

## VAN RYSEL

### VAN RYSEL

**Ride like a pro.**

VAN RYSEL ist die Performance-Marke von Decathlon – entwickelt in Lille, Frankreich, gemeinsam mit Profisportler:innen und ambitionierten Radsportler:innen. Jedes Produkt ist auf maximale Effizienz, Aerodynamik und Präzision ausgelegt. Vom leichten Carbon-Rennrad über Aero Helme bis hin zur funktionellen Racewear: VAN RYSEL steht für kompromisslose Performance zum fairen Preis.

Diese Qualität überzeugt auch auf höchstem Niveau: Das UCI WorldTour-Team DECATHLON AG2R La Mondiale setzt in der Saison 2025 auf Räder und Equipment von VAN RYSEL – entwickelt für die anspruchsvollsten Rennen der Welt.

VAN RYSEL live auf der Expo der Cyclassics Hamburg: auf 160 m<sup>2</sup> erwartet die Besucher:innen eine Auswahl an Highlights aus dem Sortiment – vom Race-Bike bis zum Gravel-Modell. Dazu gibt es spannende Einblicke, persönliche Beratung und Aktionen vor Ort – mit etwas Glück sogar die ein oder andere Überraschung. Ob du auf Geschwindigkeit fährst oder neue Wege suchst – ein Besuch lohnt sich.



**Ride like a pro.**

*VAN RYSEL is Decathlon's high-performance brand - developed in Lille, France, in collaboration with professional athletes and dedicated cyclists. Every product is designed for maximum efficiency, aerodynamics and precision. From lightweight carbon racing bikes and aero helmets to functional racewear: VAN RYSEL stands for uncompromising performance at a fair price.*

*The quality is at the highest level: the UCI WorldTour team DECATHLON AG2R La Mondiale is relying on bikes and equipment from VAN RYSEL for the 2025 season - developed for the most demanding races in the world.*

*VAN RYSEL live at the Cyclassics Hamburg Expo: on 160 m<sup>2</sup>, visitors can discover a selection of highlights from the VAN RYSEL range - from race bikes to gravel models. There will also be exciting insights, personal advice and promotions on site - and with a bit of luck, even a surprise or two. Whether you're chasing speed or exploring new paths - it's worth a visit!*

## Let's celebrate: 130 Jahre Mobilität aus Leidenschaft

SKODA

1895 hätten sich die Unternehmensgründer Václav Laurin und Václav Klement wohl selbst nicht träumen lassen, dass aus ihrer Fahrradmanufaktur einmal ein erfolgreicher Automobilhersteller werden würde. Mit ihrer Leidenschaft für Technik und Präzision haben die beiden Visionäre das Thema Mobilität neu interpretiert. Und diese Leidenschaft ist auch heute noch das, was uns als Marke antreibt und in jedem unserer Modelle steckt: vom beliebten Familien-Combi bis zum zukunftsweisenden E-Modell. Die Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns die höchste Motivation, auch in Zukunft unser Bestes zu geben.



## ERDINGER

### ERDINGER Alkoholfrei – dein Ritual nach dem Sport

Egal mit welchem Ritual du bei den ADAC Cyclastics an den Start gehst, an der Ziellinie wartet dein ERDINGER Alkoholfrei auf dich. Denn es gibt tausende Rituale vor dem Sport, aber nur eins danach – ERDINGER Alkoholfrei. Isotonisch, vitaminhaltig, kalorienreduziert.

Ob klassisch oder fruchtig mit Zitrone oder Grapefruit, die drei Alkoholfreien von ERDINGER sind erfrischende Durstlöcher, bestehen aus rein natürlichen Zutaten und versorgen deinen Körper dank der isotonischen Eigenschaften direkt mit wertvollen Nährstoffen. Perfekt für die Regeneration! Mache auch du ERDINGER Alkoholfrei zu deinem Ritual und belohne dich nach dem Training und Wettkampf!



### ERDINGER Alkoholfrei - your ritual after sport

No matter what your ritual is before the ADAC Cyclastics, your ERDINGER Alkoholfrei will be waiting for you at the finishing line. Cause there are thousands of rituals before sport, but only one after it - ERDINGER Alkoholfrei. Isotonic, rich in vitamins and calorie-reduced.

Whether classic, or fruity with lemon or grapefruit, ERDINGER's three refreshing and non-alcoholic thirst-quenchers are made from purely natural ingredients and supply your body directly with valuable nutrients, thanks to its isotonic properties. Perfect for regeneration! Make ERDINGER Alkoholfrei your ritual and reward yourself after the training and competition!

## BIKELEASING.DE

## BIKELEASING

Dein Bike. Dein Sommer. Dein Vorteil. Das ist das Bikeleasing-Motto dieser Sommersaison. Als einer der führenden Dienstrad-Anbieter in Deutschland geben wir Unternehmen die Möglichkeit, ihre Mitarbeitenden mit einem beliebigen Benefit zu begeistern und dabei gleichzeitig umweltfreundliche Mobilität, Mitarbeitergesundheit und Recruiting zu stärken.

Unsere Mission: Möglichst viele Menschen nachhaltig für das Radfahren zu begeistern. Aus diesem Grund unterstützen wir die ADAC Cyclastics. Mit der Strahlkraft der Elite und der Möglichkeit des Hobby-Rennens sind sie der perfekte Rahmen, um die Faszination Radsport live zu erleben. Die Begeisterung für das Radfahren schon bei Kindern zu wecken, ist uns ein besonderes Anliegen. Darum unterstützen wir das Kids Race von Herzen und sehr gerne mit unserem Namen. Wir wünschen allen kleinen und großen Teilnehmenden und beteiligten Personen ein unvergessliches Event und unbändige Freude auf zwei Rädern!



Your bike. Your summer. Your advantage. This is the bikeleasing motto for this summer season. As one of the leading company bike providers in Germany, we offer businesses the opportunity to excite their employees with a popular benefit while also promoting environmentally friendly mobility, employee health, and recruitment.

Our mission: To inspire as many people as possible to cycle sustainably. For this reason, we support the ADAC Cyclastics. With the prestige of the elite and the opportunity for amateur racing, they provide a great context to discover and experience the passion for cycling. Awakening enthusiasm for cycling in children is especially important to us. That's why we wholeheartedly and gladly support the Kids Race with our name. We wish all the little and big participants and everyone involved an unforgettable event and unbridled joy on two wheels!



## REACT

### Selbsttönende Sportbrillen in 0.1 Sekunden

Die neue Partnerschaft der ADAC Cyclastics und des Schweizer Brillenherstellers react

Intelligente React-Sportbrillen mit Flüssigkristall-Technologie (LCD) für das perfekte Seherlebnis. Ein hochintelligentes Flüssigkristalldisplay in den react-Sportbrillen reagiert blitzschnell auf wechselnde Lichtverhältnisse und passt sich in nur 0.1 Sekunden automatisch an. Abdunkeln und Aufhellen dank der vom Brillenhersteller entwickelten ShadeTronic®-Technologie, von der Sonne angetrieben und energieautark.

Alles was du brauchst ist ein Abenteuer, die Sonne und die react-Sportbrille. Sie übernimmt was dein Auge nicht kann. Insgesamt profitierst von weniger Augenbelastung und sofortiger Sichtbarkeit während des Sonnen-Schattenspiels. Erlebe stets uneingeschränkte Sicht dank einer hochleistungs-fähigen Ausrüstung.

Besuch react an den ADAC Cyclastics in Hamburg.  
[www.react-swiss.com](http://www.react-swiss.com)



### Self-tinting sports sunglasses in 0.1 seconds

The new partnership between ADAC Cyclastics and Swiss eyewear manufacturer react

Smart react sports sunglasses with Liquid Crystal Technology (LCD) for the perfect vision experience. A highly intelligent liquid crystal display in the sports sunglasses reacts instantly to changing light conditions and automatically adjusts in just 0.1 seconds. Darkening and brightening thanks to the ShadeTronic® technology developed by the eyewear manufacturer, powered by the sun and energy self-sufficient.

All you need is an adventure, the sun and the sports sunglasses from react. The Swiss sports sunglasses do what your eyes cannot. Overall, you benefit from less eye strain and instant visibility when transitioning from sun to shade and vice versa. Enjoy unrestricted vision at all times thanks to high-performance equipment.

Visit react at the ADAC Cyclastics in Hamburg.  
[www.react-swiss.com](http://www.react-swiss.com)



## HIGH 5

HIGH5 ist der Sporternährungspartner der ADAC Cyclastics Hamburg – wir wünschen Dir viel Erfolg für den großen Tag! Zur Unterstützung bieten wir Dir unterwegs diese Produkte an:

- **HIGH5 Energy Drink:** leckeres Kohlenhydrat-Elektrolyt-Getränk zur Leistungssteigerung & Hydratation.
- **HIGH5 Energy Gel:** fruchtiges Gel mit schneller Energiezufuhr.
- **HIGH5 Energy Gummies:** beerige Kaubonbons – kompakt, lecker & voller Energie.

Die richtige Ernährung kann den entscheidenden Unterschied machen! Sieh Dir unseren Ernährungsleitfaden mit Expertentipps an und bestelle unsere Produkte direkt über den Link.

Unser letzter Tipp? Genieß das Rennen – und tagge HIGH5 in Deinem **#RaceDaySetUp!**



HIGH5 is the sports nutrition partner for the ADAC Cyclastics Hamburg, and we wish you the best for the big day! To support you on course, we'll be providing:

- **HIGH5 Energy Drink:** a great-tasting carb & electrolyte drink to sustain performance and hydration.
- **HIGH5 Energy Gel:** a fruity, convenient gel delivering fast-acting carbs.
- **HIGH5 Energy Gummies:** berry-flavoured chewy gummies for that extra boost.

Getting your nutrition right can make all the difference! Check out our nutrition guide for expert tips and order our products via the link here.

Final race day tip? Enjoy yourself – and don't forget to tag HIGH5 in your **#RaceDaySetUp!**



## INDEVOLT

### Indevolt: Wegweisende Lösungen für Erneuerbare Energien

Indevolt, 2022 von Power Genius gegründet, ist auf eigenentwickelte, innovative Energiespeichersysteme spezialisiert. Unsere Mission ist klar: Solarenergie schnell, einfach und zugänglich zu machen, damit jeder Haushalt echte Energieautonomie mit erneuerbarer Energie erreicht.

2025 haben wir stolz das revolutionäre SolidFlex 2000 Balkonkraftwerk mit Speicher eingeführt. Dieses bahnbrechende System liefert zuverlässig grüne Energie direkt in die Haushalte und stellt sicher, dass Kunden ihren Energiebedarf autonom decken können. Wir sind mehr als nur ein Anbieter; wir sind ein engagierter Partner für nachhaltige Entwicklung und ermöglichen aktive Beiträge zur globalen Energiewende.

Als Sponsor der Cyclastics 2025 freuen wir uns, nachhaltige Energielösungen zu fördern, die im Einklang mit dem Geist der Veranstaltung stehen. Gemeinsam können wir in eine grünere, energetisch unabhängige Zukunft radeln!



### Indevolt: Pioneering Renewable Energy Solutions

Founded by Power Genius in 2022, Indevolt specializes in self-developed, innovative energy storage systems. Our mission is clear: to make solar energy quick, easy, and accessible, empowering every household to achieve true energy autonomy with renewable power.

In 2025, we proudly launched the revolutionary SolidFlex 2000 balcony power plant with storage. This groundbreaking system delivers reliable green energy directly to homes, ensuring customers can meet their energy needs autonomously. We are more than just a provider; we are a dedicated partner in sustainable development, enabling active contributions to the global energy transition.

As proud sponsors of the Cyclastics 2025 cycling event, we champion sustainable energy solutions. Join us as we pedal toward a greener, more energy-independent future!



## ENDUCO

Mit enduco wollten wir ein Produkt entwickeln, individuelles Training für alle möglich macht. enduco ist dein Partner für individuelle Trainingsplanung. Unsere App erstellt Trainingspläne, die perfekt zu deinem Leistungsstand, deinen Zielen und deinem Alltag passen – ob für die Cyclastics, eine neue Bestzeit oder einfach mehr Fitness und Motivation. Die KI von enduco passt dein Training täglich an deine Form, dein Feedback und deine verfügbare Zeit an.

So trainierst du effektiv, vermeidest Überlastung und bleibst langfristig motiviert. Zusätzlich bekommst du präzise Analysen, die dir deinen Fortschritt zeigen – alles in einer intuitiven App, die dich versteht.

Doch jetzt erst mal ganz viel Spaß und Erfolg bei den Cyclastics – wir fiebern mit dir! Und wenn du danach dein nächstes Ziel ins Visier nehmen willst: Hol dir 50 % Rabatt auf die ersten 3 Monate und probier enduco in Ruhe aus.

[enduco.com/cyclastics](http://enduco.com/cyclastics)



With enduco, we wanted to create a product that makes personalized training accessible to everyone. enduco is your partner for individual training planning. Our app creates training plans perfectly tailored to your fitness level, your goals, and your daily life – whether you're preparing for the Cyclastics, chasing a new personal best, or simply aiming for more fitness and motivation. enduco's AI adjusts your training every day based on your current shape, your feedback, and the time you have available. This way, you train effectively, avoid overloading, and stay motivated for the long run. You also get precise analyses that show your progress – all in an intuitive app that truly understands you.

But first, enjoy the Cyclastics and give it your all – we're cheering you on! And if you're ready to tackle your next goal afterwards: Get 50% off your first 3 months and try enduco at your own pace.

[enduco.com/cyclastics](http://enduco.com/cyclastics)

# Siegerliste | List of winners

## 2024 Endplatzierung | Final classification



© ADAC Cyclassics Hamburg, Marcel Hilger

- 1  Olav Kooij
- 2  Jonathan Milan
- 3  Biniam Girmay

## von 1996 bis 2024 from 1996 to 2024

Jahr / Year	Nat. / Nat.	Sieger / Winner
2023		Mads Pedersen
2022		Marco Haller
2021		N/A
2020		N/A
2019		Elia Viviani
2018		Elia Viviani
2017		Elia Viviani
2016		Caleb Ewan
2015		André Greipel
2014		Alexander Kristoff
2013		John Degenkolb
2012		Arnaud Démare
2011		Edvald Boasson Hagen
2010		Tyler Farrar
2009		Tyler Farrar
2008		Robbie McEwen
2007		Alessandro Ballan
2006		Óscar Freire Gómez
2005		Filippo Pozzato
2004		Stuart O'Grady
2003		Paolo Bettini
2002		Johan Museeuw
2001		Erik Zabel
2000		Gabriele Missaglia
1999		Mirko Celestino
1998		Léon van Bon
1997		Jan Ullrich
1996		Rossano Brasi

Ein großer Dank gilt allen beteiligten Behörden, der Polizei Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein, der Berufsfeuerwehr, den Freiwilligen Feuerwehren, den Rettungs- und Sanitätskräften - und natürlich all unseren großartigen Volunteers. Ohne euch wären die ADAC Cyclassics nicht möglich!

*A big thank you goes to all the authorities involved, the police forces of Hamburg, Lower Saxony, and Schleswig-Holstein, the professional fire departments, the volunteer fire departments, the rescue services - and, of course, all our wonderful volunteers. Without you, the ADAC Cyclassics would not be possible!*



Heute beantragt,  
ab morgen geschützt.\*

## Du hast immer dann 'ne Panne, wenn du gerade durchstarten willst?

### Willkommen im Club!

Mach es wie 22 Mio. und vertraue auf den ADAC.

Werde jetzt auch ADAC Mitglied:



-  Auf [adac.de](https://adac.de)
-  Telefonisch unter 089 558 95 95 51 (Mo.-Sa.: 8-20 Uhr)
-  Persönlich beim ADAC vor Ort

\*Gültig für alle ADAC Mitgliedschaftsanträge mit Bankeinzug, die uns digital zugehen.

# ADAC

# ADAC *Cyclassics* H A M B U R G

[www.cyclassics-hamburg.de](http://www.cyclassics-hamburg.de)



#cycletheclassic

**A.S.O.** GERMANY

A.S.O. Germany GmbH  
Otto-Fleck-Schneise 10a – 60528 Frankfurt am Main  
Tel.: + 49 69 247432-930