

AMSTEL GOLD RACE

20 april 2025

59^e Amstel Gold Race



11^e Amstel Gold Race Ladies Edition



TOM PIDCOCK & MARIANNE VOS

Winnaars

Amstel Gold Race 2024



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

TOLNATION

sanidirect

59th Amstel Gold Race main partners



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

Official partners



Official partners AGR Women

dolmans
landscaping group



Official Timekeeper



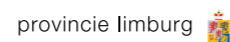
Official Car Partner



Toerversie partners



Institutional partners



Official suppliers



Media partners



TABLE OF CONTENTS

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord Leo van Vliet	6	Preface Leo van Vliet	6
Voorwoord Leontien van Moorsel	7	Preface Leontien van Moorsel	7
Programma	11	Program	11
Start	12	Start	12
Finish	13	Finish	13

Mannenwedstrijd

Parcours en hoogteprofiel	18-19	Course and elevation profile	18-19
Doorkomstijden	20-21	Time Schedule	20-21
Ravitaillering en afvalplaatsen	22	Feed and litter zones	22
Organisatie en jury	23	Organization and jury	23
Wedstrijdreglement	24	Race regulations	25
Herman Krott Trofee	27	Herman Krott Trophy	27
Erelijst	29	Hall of fame	29
WorldTour Kalender mannen	31	WorldTour Calendar men	31

Men's race

Vrouwenwedstrijd

Parcours en hoogteprofiel	34-35	Course and elevation profile	34-35
Doorkomstijden	36-37	Time Schedule	36-37
Ravitaillering en afvalplaatsen	38	Feed and litter zones	38
Organisatie en jury	39	Organization and jury	39
Wedstrijdreglement	40	Race regulations	41
Lazer Trofee	43	Lazer Trofee	43
Erelijst	45	Hall of fame	45
WorldTour Kalender vrouwen	47	WorldTour Calendar women	47

Women's race

Auto- en motorstickers	48-49	Stickers cars and motorcycles	48-49
Ziekenhuizen	50	Hospitals	50

COLOPHON

COLOFON

Coördinatie / Coordination: Evie Lamerikx

Vormgeving / Design: Rick Brauwers

Kaarten / Maps: Proccyclingmaps

Fotografie / Photography: Xavier Pereyron, Enrique Meesters, Gaëtan Flamme, Ger de Loo

Drukkerij / Printing: Andi Smart Print Solutions



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group



DIRECT EEN GOED GEVOEL.



SANIDIRECT.NL

Ben je op zoek naar een badkamer, tegels of sanitair?

Kom langs of maak direct een afspraak bij Sanidirect. Met meer dan 30 winkels door heel Nederland, zitten wij altijd bij jou in de buurt. Wij helpen je graag met alle keuzes en een badkamerontwerp op maat. Laat je inspireren in onze showroom en verrassen door complete badkamers al vanaf 2.750,-. Veel van onze producten zijn direct uit voorraad leverbaar en complete badkamers worden binnen twee weken bezorgd. **Sanidirect. Direct wat je zoekt. Direct de laagste prijs!**

COMPLETE BADKAMERS VANAF

2.750,-

sanidirect

TOOL.LEASE

Professioneel gereedschap, betaalbaar leasen!

Op zoek naar een eenvoudige en betaalbare manier om uw bedrijf te voorzien van topkwaliteit gereedschap en apparatuur? Met zakelijke lease via Toollease kunt u moeiteloos investeren in een breed scala aan benodigdheden zonder grote initiële kosten.

Wij bieden een uitgebreid assortiment van hoogwaardig gereedschap, machines, klimmaterialen, meetapparatuur, opslag- en transportmiddelen, en meer. Of u nu kiest voor bekende merken zoals **Bosch**, **Makita**, **Milwaukee**, **DeWalt**, **Hikoki**, en **Festool**, of minder populaire maar kwalitatief uitstekende merken, bij Toollease vindt u altijd wat u nodig heeft.

Ontdek vandaag nog de voordelen van zakelijk leasen bij www.tool.lease en til uw bedrijf naar een hoger niveau!



Zakelijk leasen vanaf €19.35 | www.tool.lease | 36 maanden leaseperiode

GROTE NAMEN KLEUREN DE KOERS

BIG NAMES DEFINE THE RACE

De laatste jaren wordt het wielerseizoen gedomineerd door een handvol coureurs. Tadej Pogačar, Mathieu van der Poel, Remco Evenepoel, Wout van Aert, Primož Roglič en Jonas Vingegaard weten wedstrijden op een indrukwekkende manier naar hun hand te zetten. Afwachting koersen is in hun vocabulaire niet te vinden, waardoor grote wedstrijden vaak al op 100 kilometer van de finish uiterst spectaculair zijn. De aanval van liefst 101 kilometer van Pogačar in het afgelopen WK zal nog bij velen op het netvlies staan.

Toch verdient Mathieu van der Poel de credits voor deze spectaculaire koerswijze. Hij was de eerste van deze generatie die al ver voor de finish, zoals de Vlamingen zo mooi zeggen, 'zijn diavels ontbond'. Dat deed hij in een heroïsche editie van de Amstel Gold Race van 2019 waar hij al op de Gulperberg (op 44 kilometer van de finish) voor het eerst in de aanval ging. Vervolgens reed hij een van de meest spectaculaire finales ooit.

Dat toprenners als Van der Poel, Van Aert, Pogačar en ook Tom Pidcock al relatief vroeg in hun carrière de Amstel Gold Race op hun palmares hebben staan, is voor ons als organisatie een groot compliment. Grote kampioenen willen ook de Amstel Gold Race 'afvinken'.

Met Pidcock hadden we vorig jaar een schitterende winnaar, die de laatste drie jaar de finales steeds kleur heeft gegeven. Nu hij na zijn gouden mountainbikerace op de Olympische Spelen in Parijs zich nog meer op de weg gaat richten, kan ook hij nog een belangrijke stap in zijn loopbaan zetten. Pogačar, Evenepoel, Van Aert en Pidcock hebben dit jaar al vroegtijdig aangegeven de Amstel Gold Race te rijden. Daarmee lijkt spektakel verzekerd.

We hebben er ook weer voor gekozen om de Cauberg als slotklim in het parcours op te nemen. De iconische Limburgse wielerveugel lag vanaf 2017 op zo'n twintig kilometer van de streep, nadat we besloten om een extra ronde met de Geulhemmerberg en Bemelerberg in te lassen. Dit omdat de koers tot aan de voet van de Cauberg vaak op slot zat.

We hebben momenteel te maken met een generatie die heel aanvullend koerst. Denk aan Pogačar die op de Keutenberg op 28 kilometer van de finish al zijn winnende solo in 2023 inzette. De combinatie van de smalle wegen rond de Geulhemmerberg en Bemelerberg en ten slotte de Cauberg nog op 1,7 kilometer van de finish lijkt ons heel uitdagend voor de renners. Wij verwachten een zinderende finale, waarbij het vele publiek in Valkenburg en op de Cauberg weer letterlijk dicht op de ontknoping zitten.

*Leo van Vliet,
koersdirecteur
organisator
Amstel Gold Race*



In recent years, the cycling season has been dominated by a handful of riders. Tadej Pogačar, Mathieu van der Poel, Remco Evenepoel, Wout van Aert, Primož Roglič, and Jonas Vingegaard have been able to shape races impressively to their advantage. Waiting for the right moment is not in their vocabulary, making major races highly spectacular even 100 kilometres from the finish. Pogačar's 101-kilometre attack in last year's World Championships is still fresh in the minds of many.

However, it is Mathieu van der Poel who deserves credit for this aggressive racing style. He was the first of this generation to, as the Flemish say so beautifully, "unleash his demons" well before the finish. He did so in a heroic edition of the 2019 Amstel Gold Race, where he launched his first attack on the Gulperberg (44 kilometres from the finish). He then rode one of the most spectacular finales ever.

The fact that top riders like Van der Poel, Van Aert, Pogačar, and also Tom Pidcock have secured victory in the Amstel Gold Race relatively early in their careers is a great compliment to us as organizers. Great champions want to 'tick off' the Amstel Gold Race. Last year, we had a fantastic winner in Pidcock, who has consistently played a key role in the final over the past three years. Now that he is focusing even more on road racing after his Olympic gold medal in mountain biking in Paris, he too can take another important step in his career. Pogačar, Evenepoel, Van Aert, and Pidcock have already confirmed early this year that they will race the Amstel Gold Race. That all but guarantees a spectacle.

Once again, we have chosen to include the Cauberg as the final climb in the course. The iconic Limburg cycling hill was placed about 20 kilometres from the finish in 2017 after we decided to add an extra lap featuring the Geulhemmerberg and Bemelerberg. This was done because the race often remained locked until the foot of the Cauberg.

We are currently witnessing a generation that races very aggressively. Think of Pogačar, who launched his winning solo attack on the Keutenberg, 28 kilometres from the finish, in 2023. The combination of the narrow roads around the Geulhemmerberg and Bemelerberg, and finally the Cauberg just 1.7 kilometres from the finish, seems like a real challenge for the riders.

We anticipate a thrilling finale, with the massive crowd in Valkenburg and on the Cauberg once again being right in the heart of the action.

MEER MACHTSBLOKKEN VOOR MEER STRIJD

STRONGER TEAMS, FIERCER BATTLES

Jaar na jaar zien we dat het vrouwenwielrennen grote stappen zet. De sport is enorm in ontwikkeling en de top wordt ieder jaar breder. Naast de vaste waarden in het peloton neemt ook het aantal jonge rensters dat zich met de besten kan meten toe.

Dit seizoen hebben we meerdere sterke blokken, waardoor er meer onderlinge strijd is te verwachten. De afgelopen jaren kenden we een ongekende dominantie van Team SD Worx – Prottime. Liefst acht jaar is de ploeg de nummer één van de wereld, terwijl er vorig jaar zelfs 69 (!) zeges werden geboekt.

Met het vertrek van Demi Vollering naar FDJ – Suez en Marlen Reusser naar Movistar lijken de toppers meer verdeeld. Ik ben dit jaar enorm benieuwd naar de machtsverhoudingen in het vrouwenpeloton. FDJ – Suez heeft naast Vollering ook Elise Chabbey, Juliette Labous en Evita Muzic. Visma | Lease a Bike kan naast de winnares van de laatste editie van de Amstel Gold Race Marianne Vos ook Pauline Ferrand-Prévot en Eva van Aert opstellen.

Lidl – Trek is een sterk blok met o.a. Elisa Balsamo, Riejanne Markus, Shirin van Anrooij en Ellen van Dijk. Canyon-SRAM heeft naast Tour de France-winnares Katarzyna Niewiadoma ook Chloe Dygert en Cecilie Uttrup Ludwig. Terwijl Fenix-Deceuninck vorig jaar al zeer opvallend presteerde met Puck Pieterse en Pauliena Rooijackers.

En dan zien we dat SD Worx-Prottime natuurlijk nog altijd een ijzersterk blok heeft met Kopecky, Wiebes en Mischa Bredewold. En natuurlijk met Anna van der Breggen. Na 3,5 jaar afwezigheid keerde zij dit voorjaar terug in het peloton. Met direct een tweede plek in de Strade Bianche liet ze zien dat ze het hoge niveau nog altijd aan kan.

Ik weet wat het is om een comeback te maken. Je moet de mentaliteit hebben om terug te knokken. Al moet je dat karakter sowieso ook hebben om aan de top te komen. Je ziet dat ook bij toppers als Marianne Vos en Chloe Dygert die na blessures terugkeerden, terwijl Ellen van Dijk en Chantal Blaak vorig jaar na hun zwangerschap weer bij de besten aansloten.

De brede top in het vrouwenwielrennen en het steeds hogere niveau rechtvaardigt ook de langere afstand van 157 kilometer die we vorig jaar hebben ingevoerd. Als Amstel Gold Race hebben we daarbij nog het voordeel dat er veel Nederlands wielertalent bij de vrouwen is, die onze wedstrijd dolgraag op hun ere lijst wil bijschrijven. Zoals ik zelf mijn zege in de Amstel Gold Race in 2002 een van mijn mooiste overwinningen vind.



Year after year, we see women's cycling making great strides. The sport is evolving rapidly, and the top level of competition is becoming broader each season. Alongside the established names in the peloton, more and more young riders are proving they can compete with the best.

This season, we have several strong teams, which means we can expect even more fierce battles. In recent years, Team SD Worx – Prottime has been incredibly dominant. The team has held the number-one ranking in the world for eight consecutive years and achieved a staggering 69 (!) victories last season.

With Demi Vollering moving to FDJ – Suez and Marlen Reusser joining Movistar, the top contenders seem to be more evenly spread. I'm really curious to see how the balance of power will shift in the women's peloton this year. FDJ – Suez, in addition to Vollering, also has Elise Chabbey, Juliette Labous, and Evita Muzic. Visma | Lease a Bike can field not only last year's Amstel Gold Race winner Marianne Vos but also Pauline Ferrand-Prévot and Eva van Aert.

Lidl – Trek boasts a strong lineup, including Elisa Balsamo, Riejanne Markus, Shirin van Anrooij, and Ellen van Dijk. Canyon-SRAM has Tour de France winner Katarzyna Niewiadoma, as well as Chloe Dygert and Cecilie Uttrup Ludwig. Meanwhile, Fenix-Deceuninck made a strong impression last year with Puck Pieterse and Pauliena Rooijackers.

And, of course, SD Worx – Prottime still remains a powerhouse with Lotte Kopecky, Lorena Wiebes, and Mischa Bredewold. Not to mention Anna van der Breggen. After a 3.5-year absence, she returned to the peloton this spring, immediately proving her form with a second-place finish at Strade Bianche.

I know what it's like to make a comeback—you need the mentality to fight your way back. But that same mindset is essential to reach the top in the first place. We've seen it in champions like Marianne Vos and Chloe Dygert, who returned from injuries, and in Ellen van Dijk and Chantal Blaak, who rejoined the top ranks after their pregnancies last year.

The increasing depth and rising level of women's cycling also justify the longer race distance of 157 kilometres, which we introduced last year. As the Amstel Gold Race, we are fortunate to have so much Dutch talent in women's cycling—riders who dream of adding our race to their list of victories. Just as I still consider my own win at the Amstel Gold Race in 2002 one of the greatest victories of my career.

*Leontien Zijlaard – Van Moorsel,
wedstrijdleider Amstel Gold Race
Ladies Edition'*

Het zit in



De winst

na de eindsprint

Het meeslepende verhaal zit in **De Limburger**

TOTO.NL

TOTO®

Wat kost gokken jou? Stop op tijd. 18+

Kunst die je
grijpt in een
stad waar
je loslaat.

maastrichtiscultuur.nl

Maastricht

PROGRAMME MEN & WOMEN

PROGRAMMA MANNEN & VROUWEN

PERMANENCE

Stadhuis / City hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Zaterdag 19 april 2025 / Saturday April 19th 2025

- 14:00 – 18:00 h** Permanence geopend / Permanence open
- 14:00 – 18:00 h** Accreditatie pers / Accreditation press
- 14:30 – 15:45 h** Accreditatie mannenploegen
Accreditation men teams
- 15:30 – 16:45 h** Accreditatie vrouwenploegen
Accreditation women teams
- 16:00 – 16:30 h** Ploegleidersvergadering mannen
Sport Directors meeting men
- 16:30 – 17:00 h** Juryvergadering mannen / Jury meeting men
- 16:30 – 17:30 h** Afhalen radio-ontvangers
Distribution radio receivers
- 17:00 – 17:30 h** Ploegleidersvergadering vrouwen
Sport Directors meeting women
- 17:30 – 18:00 h** Juryvergadering vrouwen / Jury meeting women

Zondag 20 April 2025 / Sunday April 20th 2025

- 07:30 – 10:30 h** Permanence geopend / Permanence open
- 07:30 – 10:00 h** Ophalen lunchpakketten / Distribution luncheon-basket
- 07:30 – 09:15 h** Afhalen radio-ontvangers / Distribution radio receivers
- 08:00 – 10:00 h** Ontbijt officials en pers / Breakfast officials and press
- 08:30 h** Renners tekenen startlijst / Riders sign startlist
Ploegenpresentatie / Teampresentation
- 08:30 – 09:00 h** Safety Meeting
- 10:00 – 20:00 h** Mediacentrum finish open / Media Centre finish open
- 09:55 h** Start Amstel Gold Race Ladies Edition
- 10:40 h** Start Amstel Gold Race Men



SHIMANO



immOweb

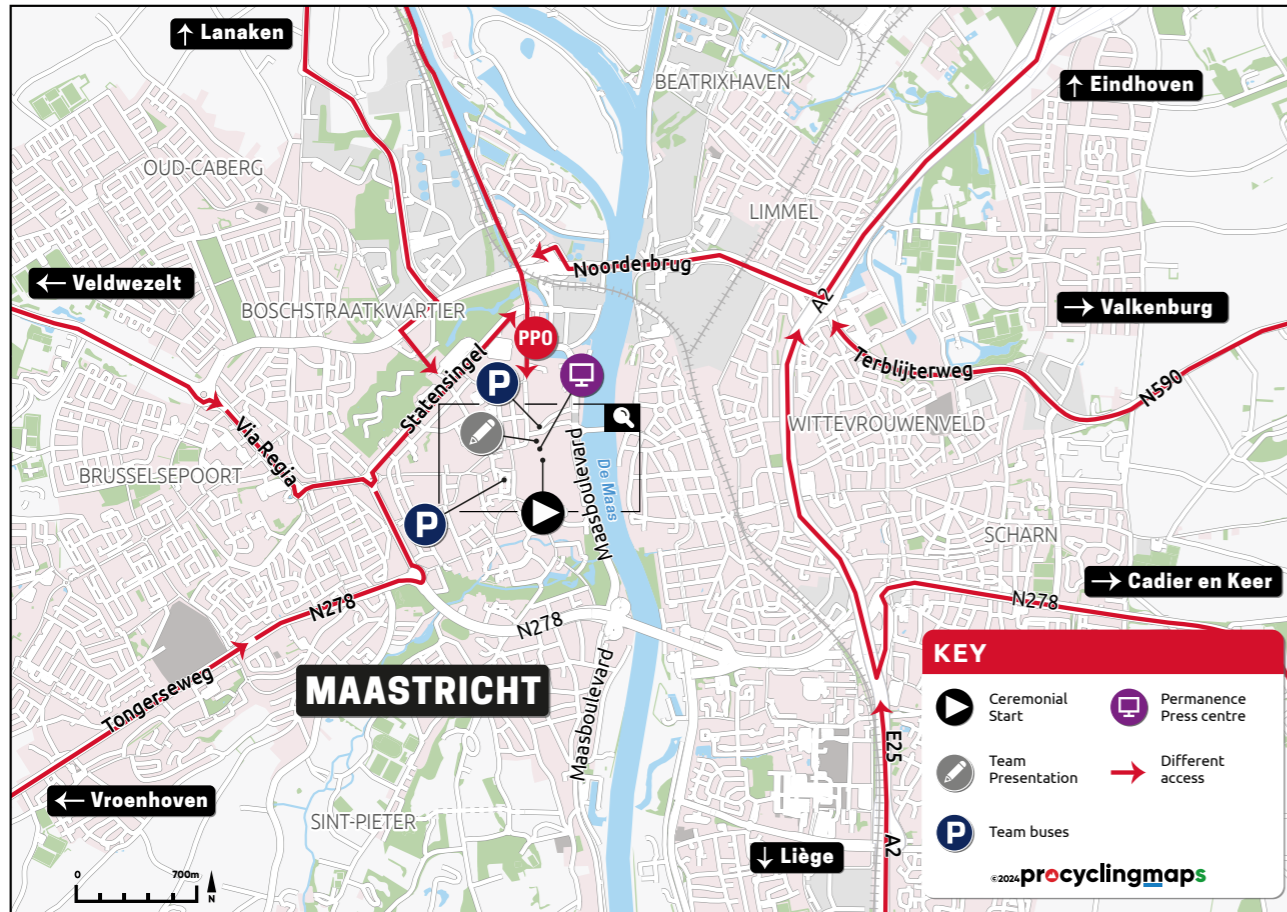
TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group

LAZER

START MAASTRICHT

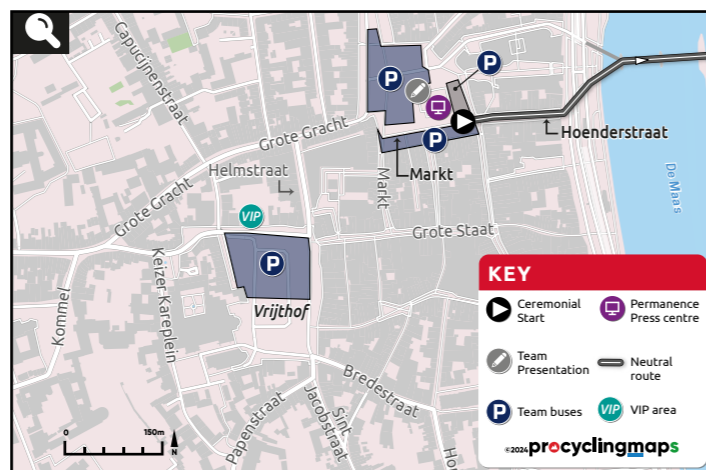


GPS COÖRDINATEN PPO GPS COORDINATES PPO

50.85638158161267, 5.690079431086256
Boschstraat, Maastricht



Scan de QR-Code voor de PPO locatie



TOEGANGSRUTE

LET OP!

Volg de toegangsroute zoals aangegeven op de plattegrond.

ACCESS ROUTE

PAY ATTENTION!

Follow the access road as indicated on the map.

FINISH VALKENBURG LAATSTE 3 KM



FINISHLIJN FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

AFLEIDING DEVIATION

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg. The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.

MEDISCHE CONTROLE DOPING CONTROL

De medische controle is gesitueerd bij sporthal "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. Doping control will take place at sports center "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

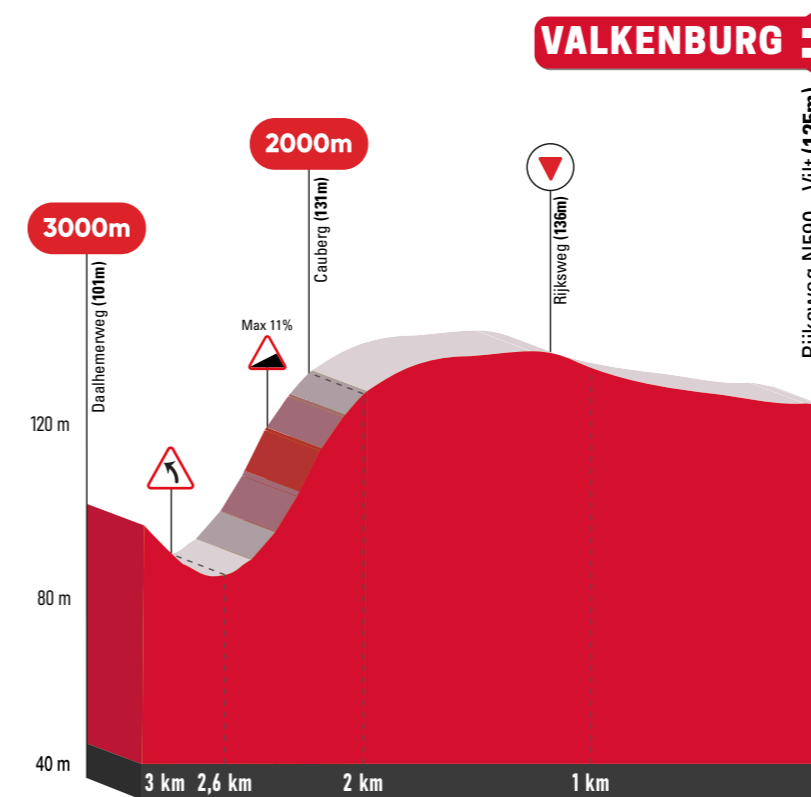
VALKENBURG

BELANGRIJK! IMPORTANT!

Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Perscentrum bij de finish. Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURYVERGADERING JURY MEETING

De juryvergadering zal direct na de wedstrijd plaatsvinden in de juryruimte bij sporthal "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. The jury meeting will take place directly after the finish in the jury meeting room at sports center "De Bosdries": Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.





Welkom in de wielerstad

Recreatief en rustig door de bossen, langs kastelen en de Geul in het prachtige vijfsterrenlandschap, avontuurlijk tussen de mergel of fanatiek een pittige steile klim trotseren: in Valkenburg aan de Geul is voor elke fietser iets te doen. Boven- én ondergronds.

Een bezoek brengen aan Valkenburg?

Meer info vindt u op www.visitzuidlimburg.nl of www.bereikbaarvalkenburg.nl



SEIZE THE DAY

SHIMANO



Al meer dan honderd jaar fietsen mensen met onze onderdelen. Als marktleider in fietsonderdelen van topklasse is het onze missie om mensen veilig en betrouwbaar naar hun bestemming te laten fietsen. En dat altijd en overal ter wereld.

JUST RIDE

Jouw nieuwe
avontuur begint nu



immoweb
Waar het leven woont

Afbeeldingen van de app zijn uitsluitend ter illustratie van onze diensten

AMSTEL GOLD RACE

20 april 2025
59^e Amstel Gold Race



TOM PIDCOCK
Winnaar
58^e Amstel Gold Race 2024



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

TOLNATION

sanidirect

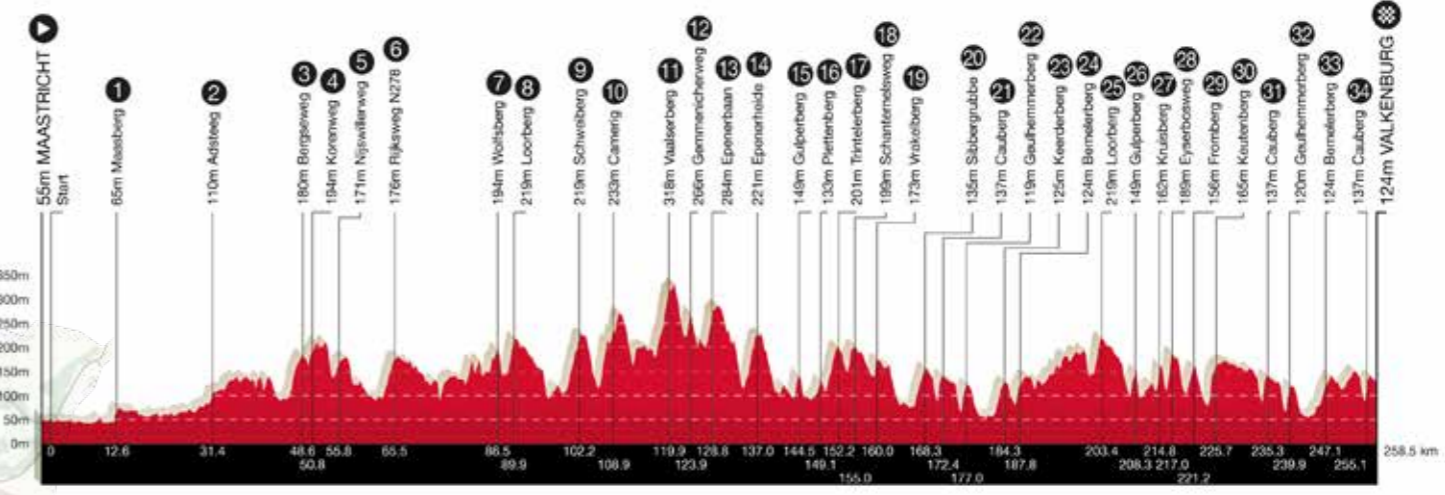
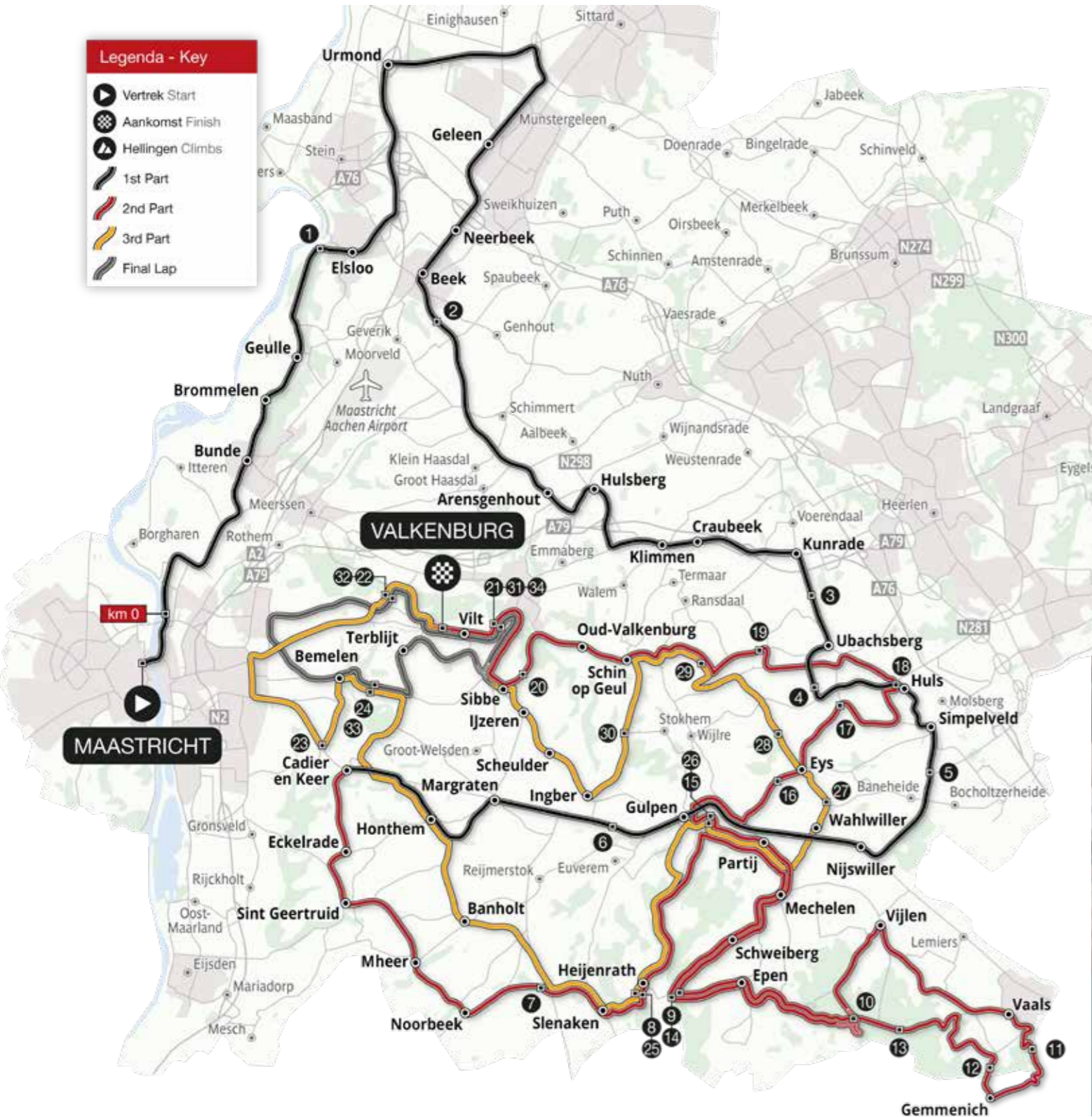
PARCOURS & HOOGTEPROFIEL MANNEN



Scan de QR-Code voor de startlijst

UCI MEN'S WORLD TEAMS 2025 / UCI MEN'S PRO TEAMS 2025

- Legenda - Key**
- Vertrek Start
 - Aankomst Finish
 - Hellingen Climbs
 - 1st Part
 - 2nd Part
 - 3rd Part
 - Final Lap



DOORKOMSTTIJDEN MANNEN

📍 Ravitaillering / Feed zone 🗑️ Afvalzone / Litter zone 🏁 Finish passage / Finish passage

Tijd 41 km/u Time 41 km/h	Afgelegde km Ridden km	Km te gaan Km to go	Plaats City	Beklimming Climb
10:40	0,0	1,8	MAASTRICHT	
	1,8	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	
10:43	0,0	255,9	OFFICIËLE START	
10:49	4,3	251,6	WEERT	
10:50	5,1	250,8	BUNDE	
10:52	6,8	249,1	BROMMELEN	
10:53	7,1	248,8	GEULLE	
10:59	11,5	244,4	ELSLoo	
11:00	11,7	244,2	MAASBERG ①	
11:06	15,8	240,1	STEIN	
11:09	17,9	238,0	URMOND	
11:09	18,3	237,6	GELEEN	
11:14	21,3	234,6	SITTARD	
11:16	23,2	232,7	GELEEN	
11:23	27,8	228,1	BEEK	
11:27	30,5	225,8	ADSTEEG ②	
			📍+🗑️ ZONE	
11:32	33,6	222,3	OENSEL	
11:33	34,3	221,6	SCHIMMERT	
11:35	35,9	219,0	ARENSGENHOUT	
11:38	37,8	218,1	HULSBERG	
11:42	40,6	215,3	KLIMMEN	
11:45	42,5	213,5	BARRIER	
11:46	43,4	212,5	VOERENDAAL	
11:50	45,8	210,1	BERGSEWEG ③	
11:53	47,9	208,0	UBACHSBERG	
11:54	49,1	206,8	KORENWEG ④	
11:56	50,0	205,9	MINGERSBORG	
11:58	51,4	204,5	SIMPELVELD	
12:02	54,6	201,3	NIJSWILLERWEG ⑤	
12:08	58,2	197,7	NIJSWILLER	
12:10	60,0	195,9	WAHLWILLER	
			📍+🗑️ ZONE	
12:14	62,6	193,3	GULPEN	
12:16	64,1	191,8	RIJKSWEG N278 ⑥	
12:19	66,2	189,7	DE HUT	
12:21	67,0	188,9	MARGRATEN	
12:26	70,5	185,4	HONTHEM	
12:29	72,7	183,2	CADIER EN KEER	
12:34	76,5	179,4	ECKELRADE	
12:36	77,7	178,2	SINT GEERTRUID	
12:39	79,8	176,1	MHEER	
12:43	82,3	173,6	NOORBEEK	
12:46	84,2	171,7	WOLFSBERG ⑦	
12:48	85,7	170,2	HOOGCRUTS	
12:49	86,1	169,8	SLENAKEN	
12:51	87,9	168,0	LOORBERG ⑧	
12:53	89,1	166,8	HEIJENRATH	
12:56	90,9	165,0	LANDSRADE	
12:57	91,9	164,0	CRAPOEL	
12:59	93,0	162,9	GULPEN	
13:02	95,6	160,3	PARTIJ	
			📍+🗑️ ZONE	
13:06	97,8	158,1	MECHELEN	
13:08	99,2	156,7	SCHWEIBERGERWEG ⑨	
13:08	99,7	156,2	SCHWEIBERG	
13:12	102,3	153,6	EPERHEIDE	
13:14	103,6	152,3	EPEN	
13:17	105,6	150,3	CAMERIG ⑩	
13:24	110,1	145,8	VIJLENERBOS	
13:27	112,4	143,5	VIJLEN	
13:31	115,3	140,6	HOLSET	
13:34	117,0	138,9	VAALS	
13:35	118,1	137,8	VAALSERBERG / DRIELANDENPUNT ⑪	
13:38	120,0	135,9	BELGIË	
13:40	121,6	134,3	GEMMENICH	
13:42	122,4	133,5	GEMMENICH ⑫	
13:43	123,1	132,8	NEDERLAND	
13:44	123,7	132,2	WOLFHAAG	
13:47	126,1	129,8	VIJLEN	
13:47	126,4	129,5	EPENERBAAN / VIJLENERBOS ⑬	
13:55	131,7	124,2	CAMERIG	
13:58	133,5	122,4	EPERHEIDE ⑭	
13:58	133,7	122,2	EPEN	
14:00	134,7	121,2	EPERHEIDE	
14:04	137,4	118,5	SCHWEIBERG	

Tijd 41 km/u Time 41 km/h	Afgelegde km Ridden km	Km te gaan Km to go	Plaats City	Beklimming Climb
14:07	139,4	116,5	MECHELEN	
14:09	141,4	114,5	📍+🗑️ ZONE	
14:11	142,5	113,4	PARTIJ	
14:12	143,0	112,9	GULPERBERG (BERGWEG) ⑮	
14:14	144,6	111,3	GULPEN	
14:18	147,0	108,9	WITTEM	
14:18	147,3	108,6	PLETTENBERG ⑯	
14:20	148,3	107,6	EYS	
14:21	149,5	105,4	EYSERWEG ⑰	
14:24	151,6	104,3	TRINTELEN	
14:26	152,6	103,3	BOSSCHENHUIZEN	
14:27	153,4	102,5	SCHANTERNELSWEG ⑱	
14:28	154,0	101,9	SIMPELVELD	
14:31	156,4	99,5	UBACHSBERG	
14:35	158,6	97,3	VRAKELBERG ⑲	
14:35	159,2	96,7	COLMONT	
14:41	162,9	93,0	SCHOONBRON	
14:42	163,4	92,5	SCHIN OP GEUL	
14:46	166,4	89,5	VALKENBURG	
14:46	166,4	89,5	SIBBERGRUBBE ⑳	
14:48	167,7	88,2	SIBBE	
14:50	168,9	87,0	VALKENBURG	
14:52	170,8	85,1	CAUBERG ㉑	
14:55	172,5	83,4	VILT	
14:56	173,3	82,6	BERG EN TERBLIJT 🏁 1* PASSAGE FINISH	
14:59	175,4	80,5	GEULHEMMERBERG ㉒	
15:06	180,0	75,9	MAASTRICHT	
			📍+🗑️ ZONE	
15:10	182,8	73,1	KEERDERBERG ㉓	
15:11	183,6	72,3	CADIER EN KEER	
15:13	184,9	71,0	SINT ANTONIUSBANK	
15:14	185,7	70,2	BEMELEN	
15:15	186,1	69,8	BEMELERBERG ㉔	
15:17	187,9	68,0	GASTHUIS	
15:19	189,0	66,9	T ROOTH	
15:21	190,0	65,9	CADIER EN KEER	
15:24	192,3	63,6	HONTHEM	
15:26	193,9	62,0	BRUISTERBOSCH	
15:28	195,4	60,5	BANHOLT	
15:29	196,1	59,8	TERHORST	
15:31	197,4	58,5	TERLINDEN	
15:34	199,0	56,9	HOOGCRUTS	
15:35	200,0	55,9	SLENAKEN	
15:37	201,3	54,6	LOORBERG ㉕	
15:38	202,1	53,8	HEIJENRATH	
15:40	203,6	52,3	LANDSRADE	
15:43	205,3	50,6	CRAPOEL	
15:46	207,6	48,3	GULPEN	
15:47	208,3	47,6	GULPERBERG ㉖	
15:50	210,2	45,7	PARTIJ	
			📍+🗑️ ZONE	
15:54	212,8	43,1	WAHLWILLER	
15:55	213,4	42,5	KRUISBERG ㉗	
15:57	214,8	41,1	EYS	
15:58	215,3	40,6	EYSERBOSWEG ㉘	
16:01	217,3	38,6	ELKENRADE	
16:03	219,0	36,9	FROMBERG ㉙	
16:08	222,2	33,7	SCHOONBRON	
16:08	222,6	33,3	SCHIN OP GEUL	
16:09	222,9	33,0	KEUTENBERG ㉚	
16:09	223,4	32,5	KEUTENBERG	
16:14	226,2	29,7	INGBER	
16:17	228,4	27,5	SCHEULDER	
16:19	229,7	26,2	IJZEREN	
16:20	230,5	25,4	SIBBE	
16:22	231,7	24,2	VALKENBURG	
16:24	233,6	22,3	CAUBERG ㉛	
16:27	235,3	20,6	VILT	
16:28	236,1	19,8	BERG EN TERBLIJT 🏁 2* PASSAGE FINISH	
16:31	238,4	17,5	GEULHEMMERBERG ㉜	
16:37	242,0	13,9	MAASTRICHT	
16:40	244	11,9	BEMELEN	
16:41	245,1	10,8	BEMELERBERG ㉝	
16:44	247,1	8,8	GASTHUIS	
16:46	248,3	7,6	TERBLIJT	
16:49	250,7	5,2	VILT	
			🗑️ ZONE	
16:51	251,5	4,4	VALKENBURG	
16:53	253,4	2,5	CAUBERG ㉞	
16:56	254,9	1,0	VILT	
16:57	255,9	0,0	BERG EN TERBLIJT 🏁	



RAVITAILLERING & AFVALPLAATSEN MANNEN



Iedere ravitailleringszone wordt vooraf gegaan met een afval zone.
Each feed zone is preceded by a litter zone.

ZONE	KM	LOCATION	GPS COORDINATES
1	30.7 km	Adsteeg, Beek	50.93138045806677, 5.799055152043647
2	58.9 km	Provinciale weg, Wahlwiller	50.80609381598555, 5.958031109541074
3	97.2 km	Partijweg, Partij	50.80720512630534, 5.922493866971861
4	141.9 km	Partijweg, Partij	50.80016679058742, 5.928378510049632
5	181.8 km	Akersteenweg, Keer	50.84145811843827, 5.746463834514416
6	211.9 km	Partijweg, Partij	50.80720512630534, 5.922493866971861
7	251.4 km	Vilterweg, Valkenburg (only litter!)	50.85378684545621, 5.8122530571677675

Belangrijk / Important

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggoien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

Toegang ravitailtering / Access feed zones

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone (ravitaillering) langs het parcours

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.



ORGANISATIE & JURY MANNEN

ORGANISATIE / ORGANIZATION

Koersdirecteur / Race Director	Leo van Vliet
Algemene leiding / General management	Roy Packbier
Organisatie en secretariaat / Organization and office	The PEPr Company
Perschef / Press Officer	Evelien Meijer
Wedstrijdarts / Head Doctor	Kees Olthof
Communicatie / Communication	Jacobs Breda Electronics
Neutrale materiaalwagens / Neutral material cars	Shimano
Neutrale motoren / Neutral motors	Shimano

STICHTING AMSTEL GOLD RACE / AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION
Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31(0)43 2030019
E-mail: info@amstelgoldrace.nl
Website: www.amstelgoldrace.nl

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR

Leo van Vliet
Amsteldijk 711
1074 JH Amsterdam
GSM: +31 (0)6 53497580
E-mail: leo@leovanvliet.nl

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E-mail: info@sportdokters.nl
Website: www.sportdokters.nl

HOTEL JURY

Hotel NH Maastricht
Forum 110, 6229 GV Maastricht
Tel: +31 (0)43 3838281
E-mail: nhmaastricht@nh-hotels.com

JURY

UCI Wedstrijdleider / President of the Commissaires Panel	Juan Martin Sanz
UCI Wedstrijdcomité / Member of the Commissaires Panel	Joey Ermes
UCI Wedstrijdcomité / Member of the Commissaires Panel	Adrien Lévesque
UCI TV/Support Commissaris / Commissaire (VAR)	Guy Dobbelaere
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Wilfred Haan
KNWU Assistent Wedstrijdleider / Radio Tour	Richard Vermeeren
KNWU Commissaris / Commissaire	Peter Oonincx
Aankomstrechtter / Finish Judge	Franklin van Rooy
Microfonist / Announcer (finish)	Laurens van de Klundert
Microfonist / Announcer (finish)	Johan van der Made
Motorordonnance / Commissaire Motor	Eelco Hofman
Motorrijder Motorordonnance / Motor Driver Commissaire	Ruud Vleugels
Motorjury / Motor Jury	Maurice Nijmeijer
Motorrijder / Motor driver	Erik Bos
Tijdschrijver / Time keeper	Joris Smitsmans
Commissaris Bezemwagen / Commissaire Broom Wagonn	Edwald Martijn

Video Finish	Matsport
Safety Manager	Roy Packbier
Regulator 1	Frank Hoste
Motor Driver Regulator 1	Pieter Van Herzele
Regulator 2	Stijn Van Hoey
Motor Driver Regulator 2	Guy Soetens



SHIMANO



immOweb

TOLNATION

sanidirect



SHIMANO



immOweb

TOLNATION

sanidirect

WEDSTRIJDREGLEMENT MANNEN



Artikel 1: ORGANISATIE

De 59^e Amstel Gold Race wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveding UCI. De wedstrijd zal op zondag 20 april 2025 verreden worden.

Artikel 2: WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI WorldTour wielerveding. Volgens het reglement van de UCI geldt onderstaande puntentabel, deze punten worden verrekend in het UCI WorldTour klassement.

Punten											
1 = 500	6 = 175	11 = 70	16 = 30	21 = 20	26 = 20	31 = 10	36 = 10	41 = 10	46 = 10	51 = 5	56 = 3
2 = 400	7 = 150	12 = 60	17 = 30	22 = 20	27 = 20	32 = 10	37 = 10	42 = 10	47 = 10	52 = 5	57 = 3
3 = 325	8 = 125	13 = 50	18 = 30	23 = 20	28 = 20	33 = 10	38 = 10	43 = 10	48 = 10	53 = 5	58 = 3
4 = 275	9 = 100	14 = 40	19 = 30	24 = 20	29 = 20	34 = 10	39 = 10	44 = 10	49 = 10	54 = 5	59 = 3
5 = 225	10 = 85	15 = 35	20 = 30	25 = 20	30 = 20	35 = 10	40 = 10	45 = 10	50 = 10	55 = 5	60 = 3

Artikel 3: DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI World Teams en UCI Professional Continental Teams in het bezit van een wildcard label startgerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement.

Artikel 4: PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 19 april 2025 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 20 april 2025 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 19 april tussen 14:30 en 15:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 19 april 2025 om 16:00 in de permanence.

Artikel 5: RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 5, frequentie 155.1250 MHz.

Artikel 6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 4 neutrale materiaalwagens en 2 motoren.

Artikel 7: TIJDSCHEIDING

Iedere wielrenner die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd.

Artikel 8: PRIJZENGELD

Het prijzengeld is vastgesteld door de UCI op 1 januari 2025. Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race 2025 bedraagt € 40.000,-

Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Artikel 9: ANTI-DOPING CONTROLE

De anti-doping controle is gesitueerd bij sporthal De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

Artikel 10: HULDIGING

- a. Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
- De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijdlustigste wielrenner, die de Herman Krott Trofee zal krijgen.
- b. De wielrenners dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Artikel 11: OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

RACE REGULATIONS MEN



Article 1: ORGANIZATION

The 59th Amstel Gold Race is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday 20 April 2025.

Article 2: RACE CATEGORY

The race will be held in the category Elite Men. The race belongs to the UCI WorldTour cycling calendar. According to the regulation of the UCI the point table below, the points will be calculated in the UCI WorldTour ranking.

Points											
1 = 500	6 = 175	11 = 70	16 = 30	21 = 20	26 = 20	31 = 10	36 = 10	41 = 10	46 = 10	51 = 5	56 = 3
2 = 400	7 = 150	12 = 60	17 = 30	22 = 20	27 = 20	32 = 10	37 = 10	42 = 10	47 = 10	52 = 5	57 = 3
3 = 325	8 = 125	13 = 50	18 = 30	23 = 20	28 = 20	33 = 10	38 = 10	43 = 10	48 = 10	53 = 5	58 = 3
4 = 275	9 = 100	14 = 40	19 = 30	24 = 20	29 = 20	34 = 10	39 = 10	44 = 10	49 = 10	54 = 5	59 = 3
5 = 225	10 = 85	15 = 35	20 = 30	25 = 20	30 = 20	35 = 10	40 = 10	45 = 10	50 = 10	55 = 5	60 = 3

Article 3: PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulations are UCI World Teams and UCI Professional Continental Teams in the possession of a wildcard label able to start and also a national team of the organising country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders in the race.

Article 4: PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)

The race headquarters is open on Saturday 19 April 2025 from 14:00-18:00h and on Sunday 20 April 2025 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 19 April between 14:30-15:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 19 April 2025 at 16:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

Article 5: RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 5 with frequency 155.0125 MHz.

Article 6: NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles.

Article 7: TIME LIMITATION

Every rider who has exceeded the time limit of more than 8% of the time of the winner of the race will not be included in the result of the race. Except in case the delay is caused by special conditions that are approved by the commissaire in consultation with the organization.

Article 8: PRIZE MONEY

The prize money is set by the UCI on 1 January 2025. The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race 2025 totals up to € 40.000,-

Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Article 9: ANTI-DOPING CONTROL

The anti-doping control is situated at sports hall De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt.

Article 10: HONOURING CEREMONY

- a. According to article 2.3.046 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
- Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider, who will receive the Herman Krott Trophy.
- b. The riders need to report themselves within 10 minutes after the finish to the honouring podium.

Article 11: DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

SKODA

DE NIEUWE ŠKODA ELROQ



Maak kennis met de Škoda Elroq: onze nieuwste volledig elektrische SUV.

Met een indrukwekkende actieradius tot 579 kilometer* (WLTP) en snelle laadtijd van minder dan 28 minuten**, ben je altijd klaar voor lange ritten. De Elroq heeft een fris ontwerp dat robuust, functioneel en herkenbaar is. Hij biedt royale ruimte, met een bagageruimte tot 1.580 liter, compacte buitenmaten en slimme opbergoplossingen. Zowel in de stad als daarbuiten de ideale metgezel is. Nu verkrijgbaar, plan direct een proefrit en ervaar de Elroq zelf. Lees meer: wealer.nl/skoda

*Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, accu leeftijd en -conditie, rijstijl en de gebruiks-, omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag. Werkelijke laadtijden kunnen afwijken door het gebruik van andere laadpunten en de capaciteit van het gebruikte laadpunt. Vraag naar meer informatie.

**Opladen van 10 naar 80 procent binnen 28 minuten is met 175kW (Elroq 85 accu) bij een snellaadpunt.

Telefoon: 088 - 567 70 00
wealer.nl/skoda

Venray Keizersveld 85
Sittard Bergerweg 67
Heerlen Terhoevenderweg 100

wealer maakt
mobiliteit
makkelijk

HERMAN KROTT TROPHY

HERMAN KROTT TROFEE

Year	Winner	Year	Winner	Year	Winner
2024	Tosh van der Sande	2014	Christophe Riblon	2004	Johan Vansummeren
2023	Tadej Pogačar	2013	Johan Vansummeren	2003	Bram Schmitz
2022	Nathan Van Hooydonck	2012	Romain Bardet	2002	Bram Schmitz
2021	Ide Schelling	2011	Thomas Degand	2001	Andrei Tchmil
2020	Geen race / No Race (COVID-19)	2010	Aleksandr Kolobnev	2000	Marc Wauters
2019	Mathieu van der Poel	2009	Niki Terpstra	1999	Michael Boogerd
2018	Oscar Riesebeek	2008	Albert Timmer	1998	Rolf Järmann
2017	Fabian Grellier	2007	Piet Rooijackers	1997	Bjarne Riis
2016	Tim Wellens	2006	Rabobank Team		
2015	Laurens de Vreese	2005	Erwin Thijs		

Herman Krott, de in 2010 overleden grondlegger van de Amstel Gold Race, wordt in wielrenkringen niet voor niets 'Mister Amstel Gold Race' genoemd. De Amstel Brouwerij besloot bij zijn afscheid als organisator en koersdirecteur in 1995 om Herman Krott en de Amstel Gold Race eeuwig aan elkaar te verbinden.

Herman Krott, the founder of the Amstel Gold Race which died in 2010 is called 'Mister Amstel Gold Race'. The Amstel Brewery decided at his farewell as organizer and race director to connect Herman Krott and the Amstel Gold Race in eternity.

Daarom werd de Herman Krott Trofee in het leven geroepen. Jaarlijks wordt door Leo van Vliet – huidige koersdirecteur van de Amstel Gold Race – de meest strijdlustige renner gekozen. Dus geen keuze op basis van behaalde klassering, maar voor de geleverde prestatie en strijdlust tijdens de koers. De winnaar ontvangt de Herman Krott Trofee.

Therefore, the Herman Krott Trophy was created. Annually, Leo van Vliet – current race director of the Amstel Gold Race – chooses the most combative rider. It is not a choice based on achieved classifications, but based on performance and combativeness during the race. The winner will receive the Herman Krott Trophy.



Voor al uw veiligheidsdiensten



Contactgegevens Mosae Secure
Einsteinstraat 1, 6227 BS Maastricht
+31(0)4 32 04 10 38

secretariaat@mosaesecure.nl
www.mosaesecure.nl





ERELIJST MANNEN

Jaartal / Year	1 ^e plaats / 1st place	2 ^e plaats / 2nd place	3 ^e plaats / 3rd place
2024	Thomas Pidcock (GBR)	Marc Hirschi (SUI)	Tiesj Benoot (BEL)
2023	Tadej Pogačar (SLO)	Ben Healy (IRL)	Tom Pidcock (GBR)
2022	Michał Kwiatkowski (POL)	Benoit Cosnefroy (FRA)	Tiesj Benoot (BEL)
2021	Wout Van Aert (BEL)	Thomas Pidcock (GBR)	Maximilian Schachmann (GER)
2020	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)
2019	Mathieu van der Poel (NED)	Simon Clarke (AUS)	Jakob Fuglsang (DEN)
2018	Michael Valgren (DEN)	Roman Kreuziger (CZE)	Enrico Gasparotto (ITA)
2017	Philippe Gilbert (BEL)	Michał Kwiatkowski (POL)	Michael Albasini (SUI)
2016	Enrico Gasparotto (ITA)	Michael Valgren (DEN)	Sonny Colbrelli (ITA)
2015	Michał Kwiatkowski (POL)	Alejandro Valverde (ESP)	Michael Matthews (AUS)
2014	Philippe Gilbert (BEL)	Jelle Vanendert (BEL)	Simon Gerrans (AUS)
2013	Roman Kreuziger (CZE)	Alejandro Valverde (ESP)	Simon Gerrans (AUS)
2012	Enrico Gasparotto (ITA)	J. Vanendert (BEL)	P. Sagan (SVK)
2011	Philippe Gilbert (BEL)	J. Rodriguez Oliver (ESP)	S. Gerrans (AUS)
2010	Philippe Gilbert (BEL)	R. Hesjedal (CAN)	E. Gasparotto (ITA)
2009	Sergei Ivanov (RUS)	K. Kroon (NED)	R. Gesink (NED)
2008	Damiano Cunego (ITA)	F. Schleck (LUX)	A. Valverde (ESP)
2007	Stefan Schumacher (GER)	D. Rebellin (ITA)	D. Di Luca (ITA)
2006	Frank Schleck (LUX)	S. Wesemann (SUI)	M. Boogerd (NED)
2005	Danilo Di Luca (ITA)	M. Boogerd (NED)	M. Celestino (ITA)
2004	Davide Rebellin (ITA)	M. Boogerd (NED)	P. Bettini (ITA)
2003	Alexandre Vinokourov (KAZ)	M. Boogerd (NED)	D. Di Luca (ITA)
2002	Michele Bartoli (ITA)	S. Ivanov (RUS)	M. Boogerd (NED)
2001	Erik Dekker (NED)	L. Armstrong (USA)	S. Baguet (BEL)
2000	Erik Zabel (GER)	M. Boogerd (NED)	M. Zberg (SUI)
1999	Michael Boogerd (NED)	L. Armstrong (USA)	G. Missaglia (ITA)
1998	Rolf Järmann (SUI)	M. den Bakker (NED)	M. Bartoli (ITA)
1997	Bjarne Riis (DEN)	A. Tafi (ITA)	B. Zberg (SUI)
1996	Stefano Zanini (ITA)	M. Bettin (ITA)	J. Museeuw (BEL)
1995	Mauro Gianetti (SUI)	D. Cassani (ITA)	B. Zberg (SWI)
1994	Johan Museeuw (BEL)	B. Cenghialta (ITA)	M. Saligari (ITA)
1993	Rolf Järmann (CH)	G. Bugno (ITA)	J. Heppner (GER)
1992	Olaf Ludwig (GER)	J. Museeuw (BEL)	D. Konychev (RUS)
1991	Frans Maassen (NED)	M. Fondriest (ITA)	D. de Wolf (BEL)
1990	Adrie van der Poel (NED)	L. Roosen (BEL)	J. Nijdam (NED)
1989	Eric van Lancker (BEL)	C. Criquelion (BEL)	S. Bauer (CAN)
1988	Jelle Nijdam (NED)	S. Rooks (NED)	C. Criquelion (BEL)
1987	Joop Zoetemelk (NED)	S. Rooks (NED)	M. Elliott (GBR)
1986	Steven Rooks (NED)	J. Zoetemelk (NED)	R. van Holen (BEL)
1985	Gerrie Knetemann (NED)	J. Lieckens (BEL)	J. Broers (NED)
1984	Jacques Hanegraaf (NED)	K. Andersen (DEN)	P. Versluys (BEL)
1983	Phil Anderson (AUS)	J. Bogaert (BEL)	J. Raas (NED)
1982	Jan Raas (NED)	S. Roche (IRL)	G. Braun (GER)
1981	Bernard Hinault (FRA)	R. de Vlaeminck (BEL)	A. de Wolf (BEL)
1980	Jan Raas (NED)	A. de Wolf (BEL)	S. Kelly (IRL)
1979	Jan Raas (NED)	H. Lubberding (NED)	S.A. Nilsson (SWE)
1978	Jan Raas (NED)	F. Moser (ITA)	J. Zoetemelk (NED)
1977	Jan Raas (NED)	G. Knetemann (NED)	H. Kuiper (NED)
1976	Freddy Maertens (BEL)	J. Raas (NED)	L. Lemans (BEL)
1975	Eddy Merckx (BEL)	F. Maertens (BEL)	J. Bruyère (BEL)
1974	Gerrie Knetemann (NED)	W. Planckaert (BEL)	W. Godefroot (BEL)
1973	Eddy Merckx (BEL)	F. Verbeeck (BEL)	H. Vanspringel (BEL)
1972	Walter Planckaert (BEL)	W. de Geest (BEL)	J. Zoetemelk (NED)
1971	Frans Verbeeck (BEL)	G. Karstens (NED)	R. Rosiers (BEL)
1970	Georges Pintens (BEL)	W. Vanneste (BEL)	A. Dierickx (BEL)
1969	Guido Reybrouck (BEL)	J. Huysmans (BEL)	E. Merckx (BEL)
1968	Harry Steevens (NED)	R. Rosiers (BEL)	D. v. Ryckeghem (BEL)
1967	Arie den Hartog (NED)	C. Lute (NED)	H. Steevens (NED)
1966	Jean Stablinski (FRA)	B. v.d. Kerckhove (BEL)	J. Hagens (NED)



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

**11x de beste
in groente & fruit!**



**Altijd
goedkoop**



*YouGov ver rapport landelijke supermarkten, oktober 2024

WORLDTOUR KALENDER MANNEN 2025

Datum/Date	Evenement / Event	Land / Country
January 21st – 26th	Santos Tour Down Under	Australia
February 2nd	Cadel Evens Great Ocean Road Race	Australia
February 17th – 23 rd	UAE Tour	United Arab Emirates
March 1st	Omloop Het Nieuwsblad	Belgium
March 8th	Strade Bianche	Italy
March 9th – 16th	Paris – Nice	France
March 10th – 16th	Tirreno – Adriatico	Italy
March 22nd	Milano – Sanremo	Italy
March 24th – 30th	Volta Ciclista a Catalunya	Spain
March 26th	Classic Brugge – De Panne	Belgium
March 28th	E3 Saxo Classic	Belgium
March 30th	Gent – Wevelgem in Flanders Fields	Belgium
April 2nd	Dwars Door Vlaanderen	Belgium
April 6th	Ronde van Vlaanderen	Belgium
April 7th – 12th	Itzulia Basque Country	Spain
April 13th	Paris – Roubaix	France
April 20th	Amstel Gold Race	Netherlands
April 23rd	La Flèche Wallonne	Belgium
April 27th	Luik – Bastenaken – Luik	Belgium
April 29th – May 4th	Tour de Romandie	Switzerland
May 1st	Eschborn – Frankfurt	Germany
May 10th – June 1st	Giro d'Italia	Italy
June 8th – 15th	Critérium du Dauphiné	France
June 15th – 22nd	Tour de Suisse	Switzerland
June 22nd	Copenhagen Race	Norway
July 5th – 27th	Tour de France	France
August 2nd	Donostia San Sebastian Klasikoa	Spain
August 4rd – 10th	Tour de Pologne	Poland
August 17th	BEMER Cycliclassics	Germany
August 20th – 24th	Renewi Tour	Belgium
August 23rd – Sep 14th	La Vuelta ciclista a España	Spain
August 31st	Bretagne Classic – Quest-France	France
September 12th	Grand Prix Cycliste de Québec	Canada
September 14th	Grand Prix Cycliste de Montréal	Canada
October 11th	Il Lombardia	Italy
October 14th – 19th	Gree-Tour of Guangxi	China



SHIMANO



immOweb

TOLNATION

sanidirect

Wanneer je die ene machine nodig hebt. Welke dan ook.

Altijd beschikbaar dankzij het grootste en meest uitgebreide verhuurassortiment van Europa. Van algemeen tot uiterst specialistisch materieel.



Boels
RENTAL

Keeps
you going

AMSTEL GOLD RACE LADIES EDITION

20 april 2025

11^e Amstel Gold Race Ladies Edition



MARIANNE VOS

Winnaar

10^e Amstel Gold Race Ladies Edition 2024, (2021)



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group

LAZER

PARCOURS & HOOGTEPROFIEL VROUWEN



UCI WOMEN'S WORLD TEAMS 2025 / UCI WOMEN'S WORLD TEAMS 2025



DOORKOMSTTIJDEN VROUWEN

📍 Ravitaillering / Feed zone 🗑 Afvalzone / Litter zone 🏁 Finish passage / Finish passage

Tijd 38 km/u Time 38 km/h	Afgelegde km Ridden km	Km te gaan Km to go	Plaats City	Beklimming Climb
9:55	0,0	1,8	MAASTRICHT	
9:57	1,8	0,0	EINDE NEUTRALISATIE	
9:58	0,0	157,3	OFFICIËLE START	
10:05	4,3	152,9	WEERT	
10:06	5,1	152,2	BUNDE	
10:09	6,8	150,5	BROMMELEN	
10:09	7,1	150,2	GEULLE	
10:16	11,5	145,8	ELSLOO	
10:17	11,7	145,6		MAASBERG ①
10:23	15,8	141,5	STEIN	
10:26	17,9	139,3	URMOND	
10:27	18,3	138,9	GELEEN	
10:32	21,3	136,0	SITTARD	
10:35	23,2	134,1	GELEEN	
10:42	27,8	129,5	BEEK	
10:46	30,5	126,7		ADSTEEG ② 📍+🗑 ZONE
10:51	33,6	123,7	OENSEL	
10:52	34,3	122,9	SCHIMMERT	
10:56	35,9	120,3	ARENSGENHOUT	
10:58	37,8	119,5	HULSBERG	
11:02	40,6	116,7	KLIMMEN	
11:05	42,5	114,8	BARRIER	
11:07	43,4	113,9	VOERENDAAL	
11:10	45,8	111,5		BERGSEWEG ③
11:14	47,9	109,4	UBACHSBERG	
11:15	49,1	108,3		KORENWEG ④
11:17	50,0	107,2	MINGERSBOEG	
11:20	51,4	105,9	SIMPELVELD	
11:24	54,6	102,7		NIJSWILLERWEG ⑤
11:30	58,2	99,1	NIJSWILLER	
				📍+🗑 ZONE
11:33	60,0	97,2	WAHLWILLER	
11:34	60,8	96,5		KRUISBERG ⑥
11:36	62,2	95,1	EYS	
11:37	62,5	94,8		EYSERBOSWEG ⑦
11:40	64,6	92,7	ELKENRADE	
11:43	66,6	90,7		FROMBERG ⑧
11:48	69,6	87,6	SCHOONBRON	
11:49	70,0	87,3	SCHIN OP GEUL	
11:50	70,6	86,7		KEUTENBERG ⑨
11:53	72,5	84,8	KEUTENBERG	
11:56	74,6	82,6	INGBER	
11:58	75,8	81,5	SCEULDER	
12:00	77,3	79,9	IJZEREN	
12:01	77,8	79,5	SIBBE	
12:03	79,3	77,9	VALKENBURG	
12:07	81,5	75,8		CAUBERG ⑩
12:08	82,5	74,8	VILT	
12:11	83,9	73,4	BERG EN TERBLIJT 🏁	1° PASSAGE FINISH
12:14	86,1	71,2	GEULHEM	GEULHEMMERBERG ⑪
12:15	86,6	70,6	BERG	
12:20	89,7	67,6	MAASTRICHT	
12:24	92,2	65,1	BEMELLEN	
12:25	93,0	64,3		BELEMERBERG ⑫
12:28	94,8	62,5	GASTHUIS	
				📍+🗑 ZONE
12:31	97,1	60,2	SIBBE	
12:32	97,2	60,1	VALKENBURG	
12:35	99,3	57,9		CAUBERG ⑬
12:36	100,3	57,0	VILT	
12:39	101,7	55,5	BERG EN TERBLIJT 🏁	2° PASSAGE FINISH
12:42	103,9	53,4	GEULHEM	GEULHEMMERBERG ⑭
12:43	104,5	52,8	BERG	
12:48	107,5	49,7	MAASTRICHT	
12:52	110,0	47,3	BEMELLEN	
12:53	110,8	46,5		BEMELERBERG ⑮
12:56	112,6	44,7	GASTHUIS	
				📍+🗑 ZONE
13:00	114,9	42,4	SIBBE	
13:00	115,0	42,3	VALKENBURG	
13:03	117,2	40,1		CAUBERG ⑯
13:05	118,1	39,1	VILT	
13:07	119,6	37,7	BERG EN TERBLIJT 🏁	3° PASSAGE FINISH
13:10	121,7	35,6	GEULHEM	GEULHEMMERBERG ⑰
13:11	122,5	34,8	BERG	

Tijd 38 km/u Time 38 km/h	Afgelegde km Ridden km	Km te gaan Km to go	Plaats City	Beklimming Climb
13:16	125,4	31,9	MAASTRICHT	
13:20	127,8	29,4	BEMELLEN	
13:21	128,6	28,7		BEMELERBERG ⑯
13:24	130,4	26,9	GASTHUIS	
				📍+🗑 ZONE
13:28	132,7	24,5	SIBBE	
13:28	132,8	24,4	VALKENBURG	
13:31	135,0	22,3		CAUBERG ⑰
13:33	136,0	21,3	VILT	
13:35	137,4	19,9	BERG EN TERBLIJT 🏁	4° PASSAGE FINISH
13:38	139,5	17,7	GEULHEM	GEULHEMMERBERG ⑳
13:39	140,1	17,2	BERG	
13:44	143,2	14,1	MAASTRICHT	
13:48	145,7	11,6	BEMELLEN	
13:49	146,5	10,8		BEMELERBERG ㉑
13:52	148,2	9,0	GASTHUIS	
13:54	149,6	7,7	TERBLIJT	
				🗑 ZONE
13:59	152,7	4,6	VALKENBURG	
14:03	154,9	2,4		CAUBERG ㉒
14:05	156,3	1,0	VILT	LAST KM
14:06	157,3	0,0	BERG EN TERBLIJT 🏁	FINISH



RAVITAILLERING & AFVALPLAATSEN VROUWEN



Iedere ravitailleringszone wordt vooraf gegaan met een afval zone.
Each feed zone is preceded by a litter zone.

ZONE	KM	LOCATION	GPS COORDINATES
1	30.7 km	Adsteeg, Beek	50.93138045806677, 5.799055152043647
2	58.9 km	Provinciale weg, Wahlwiller	50.80609381598555, 5.958031109541074
3	95.7 km	Smitserweg – Bemelerweg, Sibbe	50.841245, 5.800038
4	111.8 km	Smitserweg – Bemelerweg, Sibbe	50.841245, 5.800038
5	131.8 km	Smitserweg – Bemelerweg, Sibbe	50.841245, 5.800038
6	152.2 km	Vilterweg, Valkenburg (only litter!)	50.85378684545621, 5.8122530571677675

Belangrijk / Important

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

Toegang ravitailering / Access feed zones

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone (ravitalering) langs het parcours

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.



ORGANISATIE & JURY VROUWEN

ORGANISATIE / ORGANIZATION

Koersdirecteur / Race Director	Leontien van Moorsel
Algemene leiding / General management	Roy Packbier
Organisatie en secretariaat / Organization and office	The PEPr Company
Perschef / Press Officer	Evelien Meijer
Wedstrijdarts / Head Doctor	Jelle Posthuma
Communicatie / Communication	Jacobs Breda Electronics
Neutrale materiaalwagens / Neutral material cars	Shimano
Neutrale motoren / Neutral motors	Shimano

STICHTING AMSTEL GOLD RACE / AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION
Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31(0)43 2030019
E-mail: info@amstelgoldrace.nl
Website: www.amstelgoldrace.nl

KOERSDIRECTEUR / RACE DIRECTOR
Leontien van Moorsel
Tel: +31 (0)43 2030019
E-mail: info@amstelgoldrace.nl

JURY

UCI Wedstrijdleader / President of the Commissaires Panel	Jerome Lappartient
UCI TV/Support Commissaris / Commissaire (VAR)	Guy Dobbelaere
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Erwin Kistemaker
KNWU Wedstrijdcommissaris / Commissaire	Pim Kroon
KNWU Assistent Wedstrijdleader / Radio Tour	Simone Manders
KNWU Commissaris / Commissaire	Arjan Bakker
KNWU Commissaris / Commissaire	Carlijn Haan
Aankomstrechtter / Finish Judge	Yvo Kesler
Microfonist / Announcer (finish)	Laurens van de Klundert
Microfonist / Announcer (finish)	Johan van der Made
Motorordonnance / Commissaire Motor	Patrick Knobon
Motor Jury	Marcel Craninckx
Motorrijder Jury / Motor Driver Jury	Eric Ypma
Commissaris Bezemwagen / Commissaire Broom Wagon	Stan Cordang

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE
Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E-mail: info@sportdokters.nl
Website: www.sportdokters.nl

HOTEL JURY
Hotel NH Maastricht
Forum 110, 6229 GV Maastricht
Tel: +31 (0)43 3838281
E-mail: nhmaastricht@nh-hotels.com

Video Finish	Matsport
Safety Manager	Roy Packbier
Regulator 1	Tom Iliano
Motor Driver Regulator 1	Tim Fonteyn
Regulator 2	Nicolas Dekoker
Motor Driver Regulator 2	Karl Van Santen
Tijdschrijver / Blackboard	Peter Hambeukers
Motorrijder tijdschrijver / Motor Driver Blackboard	John Teheux



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group

LAZER



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group

LAZER

REGLEMENT VROUWEN



Artikel 1: ORGANISATIE

De 11^e WorldTour Amstel Gold Race Ladies Edition wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveding UCI. De wedstrijd zal op zondag 20 april 2025 verreden worden.

Artikel 2: WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Vrouwen. De wedstrijd behoort tot de UCI Women Elite 1.WWT wielerkalender. Volgens het reglement van de UCI geldt de linker puntentabel, deze punten worden verrekend in het UCI Women's WorldTour klassement en UCI individuele wereldranglijst.

Punten				Punten			
1 = 400	6 = 140	11 = 56	16 - 20 = 24	1 = 6	2 = 4	3 = 2	
2 = 320	7 = 120	12 = 48	21 - 30 = 16				
3 = 260	8 = 100	13 = 40	31 - 40 = 8				
4 = 220	9 = 80	14 = 32					
5 = 180	10 = 68	15 = 28					

Op basis van het eindklassement van elk UCI WorldTour-evenement voor vrouwen, worden de punten voor de beste jonge renster toegekend aan de eerste 3 rensters 'Onder 23' zoals in de rechter tabel volgens artikel 2.10.034.

Artikel 3: DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams en UCI cyclo-cross professional teams startgerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 6 en minimaal 4 wielrensters deelnemen aan de wedstrijd.

Artikel 4: PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 19 april 2025 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 20 april 2025 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 19 april tussen 15:30 en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 19 april 2025 om 17:00 in de permanence.

Artikel 5: RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 1, frequentie 155.9375 MHz.

Artikel 6: NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 3 neutrale materiaalwagens en 1 motor.

Artikel 7: TIJDSCHEIDING

Iedere wielrenster die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. De tijdslijm kan in uitzonderlijke omstandigheden worden aangepast door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie.

Artikel 8: PRIJZENGELD

Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race Ladies Edition bedraagt € 40.000,-

Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal	Plaats	Totaal
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Artikel 9: ANTI-DOPING CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij sporthal De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. De controle zal worden uitgevoerd volgens de UCI Anti-Doping regels en het Nederlandse recht.

Artikel 10: HULDIGING

Volgens artikel 1.2.112 van het reglement van de UCI dienen de volgende rensters zich te melden bij de huldiging:

- De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijdvlugste renster, die de prijs gesponsord door Lazer ontvangt.
- b. De wielrensters dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium volgens UCI-artikel 1.2.113.

Artikel 11: OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

RACE REGULATIONS WOMEN



Article 1: ORGANIZATION

The 11th WorldTour Amstel Gold Race Ladies Edition is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday April 20th, 2025

Article 2: RACE CATEGORY

The race will be held in the category Women Elite. The race belongs to the UCI Women Elite 1.WWT cycling calendar. According to the regulations of the UCI the point table the points will be calculated in the UCI Women's WorldTour Ranking and UCI individual world ranking.

Points				Points			
1 = 400	6 = 140	11 = 56	16 - 20 = 24	1 = 6	2 = 4	3 = 2	
2 = 320	7 = 120	12 = 48	21 - 30 = 16				
3 = 260	8 = 100	13 = 40	31 - 40 = 8				
4 = 220	9 = 80	14 = 32					
5 = 180	10 = 68	15 = 28					

On the basis of the final classification of each UCI Women's WorldTour event, best young rider points are awarded to the first 3 riders 'Under 23' according to the following scale according to article 2.10.034.

Article 3: PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulation are UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams and national team of the organizing country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 riders in the race.

Article 4: PERMANENCE (RACE HEADQUARTERS)

The race headquarters is open on Saturday 19 April 2025 from 14:00-18:00h and on Sunday 19 April 2025 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 19 April between 15:30-16:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 19 April 2025 at 17:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

Article 5: RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 1 with frequency 155.9375 MHz.

Article 6: NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 3 neutral cars and 1 motor.

Article 7: TIME LIMITATION

Every rider who has exceeded the time limit of more than 8% of the time of the winner of the race will not be included in the result of the race. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

Article 8: PRIZE MONEY

The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race Ladies Edition totals up to € 40.000,-

Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total	Rank	Total
1	€ 16.000,-	6	€ 1.200,-	11	€ 400,-	16	€ 400,-
2	€ 8.000,-	7	€ 1.200,-	12	€ 400,-	17	€ 400,-
3	€ 4.000,-	8	€ 800,-	13	€ 400,-	18	€ 400,-
4	€ 2.000,-	9	€ 800,-	14	€ 400,-	19	€ 400,-
5	€ 1.600,-	10	€ 400,-	15	€ 400,-	20	€ 400,-

Article 9: ANTI-DOPING CONTROL

The medical control is situated at sports hall De Bosdries, Valkenburgerstraat 115, 6325 BM Berg en Terblijt. The control will take place according to the UCI Anti-Doping regulations and Dutch law.

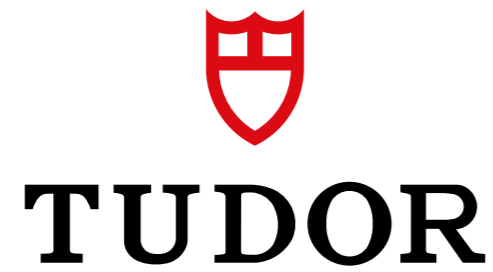
Article 10: HONOURING CEREMONY

According to article 1.2.112 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:

- Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider who receives the prize powered by Lazer.
- b. The riders need to report themselves within 10 minutes after the finish to the honouring podium according to UCI-article 1.2.113.

Article 11: DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.



PELAGOS FXD CHRONO

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen, and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every individual who wears this watch. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team**. On their wrists is the TUDOR Pelagos FXD Chrono, a 43mm diameter sports chronograph boldly combining carbon and titanium. Light, just like their bikes. Some are born to follow. Others are born to dare.

BORN TO DARE

LAZER TROPHY

LAZER TROFEE

Jaartal / Year	Winnaar / Winner	Jaartal / Year	Winnaar / Winner
2024	Yara Kastelijn	2020	Geen race / No Race (COVID-19)
2023	Lucinda Brand	2019	Elisa Longo Borghini
2022	Pauliena Rooijackers	2018	Riejanne Markus
2021	Quinty Ton	2017	Marta Bastianelli

LAZER


Strijdlustigste Renster

Ook dit jaar huldigt de organisatie van de Amstel Gold Race de meest strijdlustige renster.

Na de finish van de Amstel Gold Race Ladies Edition zal de renster gehuldigd worden die de meeste strijdlust toonde tijdens de wedstrijd. De winnares ontvangt een prijs die beschikbaar is gesteld door Lazer.

Also this year, the organization of the Amstel Gold Race will honour the most combative female rider.

After the finish of the Amstel Gold Race Ladies Edition, the female rider who showed to be the most combative during the race, will be honoured. The winner receives a prize powered by Lazer.




altijd
het beste
nastreven

Liefst acht jaar
Team SD Worx - Prottime
's werelds beste vrouwenteam

De topwielploeg is nauw verbonden met Zuid-Limburg. Veertien jaar geleden ontstond dit team vanuit Bunde onder initiatief van Dolmans Landscaping Group als een talentploeg waar jonge rensters de kans kregen door te groeien. Onder de naam Boels-Dolmans en sinds 2021 Team SD Worx - Prottime zet het de toon in het vrouwenwielrennen met vorig jaar liefst 69 overwinningen. Hieronder het WK op de weg, Parijs-Roubaix, Vuelta a España en o.a. drie ritten in de Tour de France.

Net als in het wielerteam zit de ontwikkeling van talent en het altijd de beste willen zijn in het DNA van Dolmans Landscaping Group. Elke dag werken wij ook als een team aan het verder versterken van onze topositie in de groenvoorzieningsmarkt. Want binnen een team waar iedereen de mogelijkheid krijgt om uit te blinken en verantwoordelijkheid te nemen, wordt het beste resultaat behaald.

KOERS EN WIN!



De zondag is van jou. Route maken, vrienden appen, inklikken en gaan. Het eerste rondje op de weg, het tweede rondje voor de tv. Precies op tijd voor de finale van die epische voorjaarsklassieker. Van januari tot augustus geeft Shimano fantastische prijzen weg, zoals [#SuperCyclingSunday](#) sokken, shorts, shirts en brillen. Of wat dacht je van een unieke all-inclusive reis naar

LUIK-BASTENAKEN-LUIK

of de

TOUR DE FRANCE

#SUPER CYCLING SUNDAY

Doe mee



ERELIJST VROUWEN

Jaartal / Year	1 ^e plaats / 1st place	2 ^e plaats / 2nd place	3 ^e plaats / 3rd place
2024	Marianne Vos (NED)	Lorena Wiebes (NED)	Ingvild Gåskjenn (NOR)
2023	Demi Vollering (NED)	Lotte Kopecky (BEL)	Shirin van Anrooij (NED)
2022	Marta Cavalli (ITA)	Demi Vollering (NED)	Liane Lippert (GER)
2021	Marianne Vos (NED)	Demi Vollering (NED)	Annemiek van Vleuten (NED)
2020	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)	Geen race / No Race (COVID-19)
2019	Katarzyna Niewiadoma (POL)	Annemiek van Vleuten (NED)	Marianne Vos (NED)
2018	Chantal Blaak (NED)	Lucinda Brand (NED)	Amanda Spratt (AUS)
2017	Anna van der Breggen (NED)	Elizabeth Deignan (GBR)	Annemiek van Vleuten (NED)
2003	Nicole Cooke (GBR)	Olivia Gollan (AUS)	Edita Pucinskaitė (LIT)
2002	Leontien van Moorsel (NED)	Mirjam Melchers (NED)	Katherine Bates (AUS)
2001	Debby Mansveld (NED)	Mirjam Melchers (NED)	Leontien van Moorsel (NED)



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

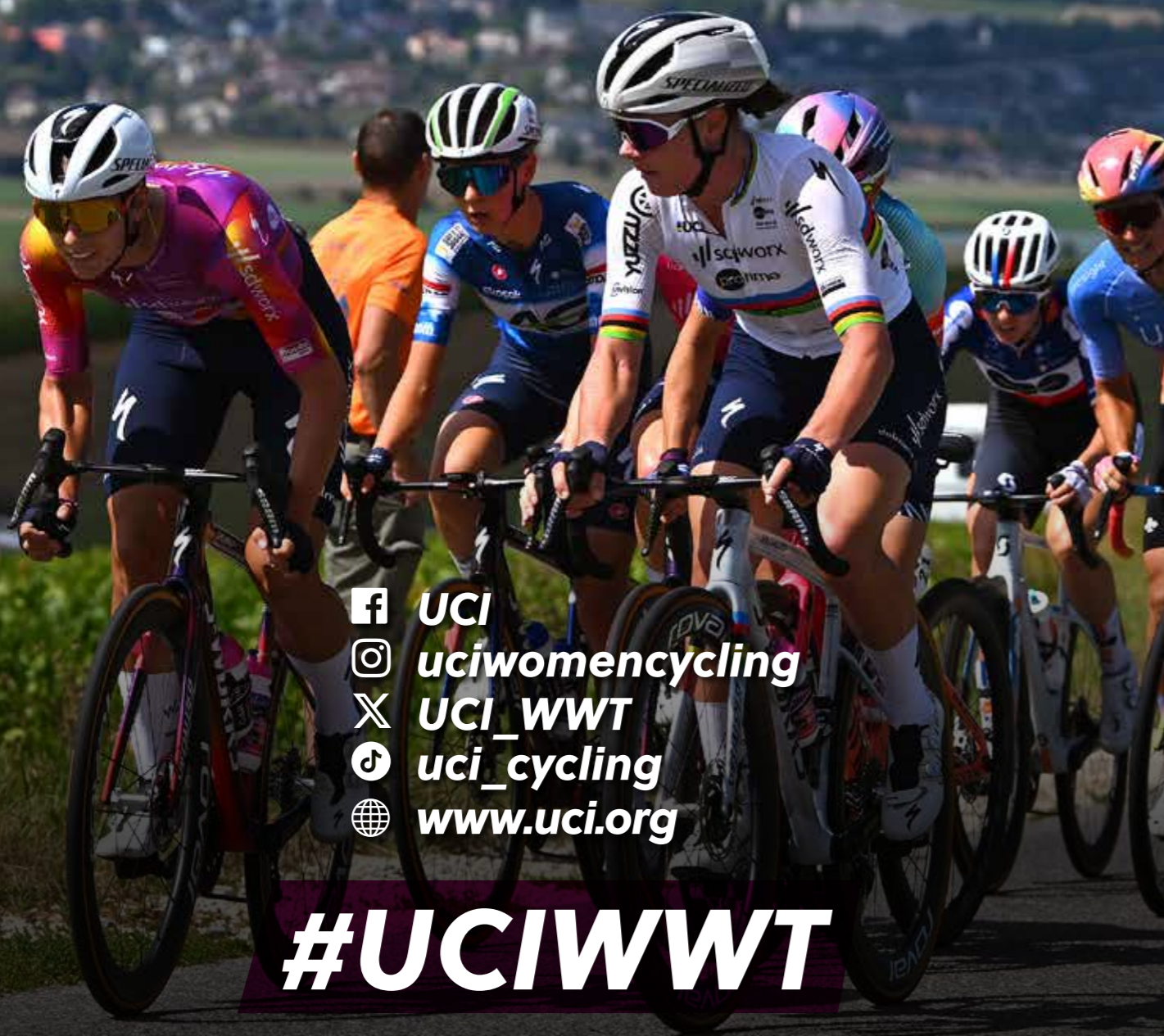
sanidirect

dolmans landscaping group

LAZER

JOIN THE

**UCI WOMEN'S
WORLDTOUR
COMMUNITY**



 **UCI**
 **uciwomencycling**
 **UCI_WWT**
 **uci_cycling**
 **www.uci.org**

#UCIWWT

WORLDTOUR KALENDER VROUWEN 2025

Datum/Date	Evenement / Event	Land / Country
January 17th – 19th	Santos Tour Down Under	Australia
February 1st	Cadel Evans Great Ocean Road Race	Australia
February 6th – 9th	UAE Tour Women	United Arab Emirates
March 1st	Omloop Het Nieuwsblad	Belgium
March 8th	Strade Bianche Donne	Italy
March 23rd	Trofeo Alfredo Binda – Comune di Cittiglio	Italy
March 27th	Classic Brugge – De Panne	Belgium
March 30th	Gent – Wevelgem in Flanders Fields	Belgium
April 6th	Ronde van Vlaanderen	Belgium
April 12th	Paris – Roubaix Femmes avec Zwift	France
April 20th	Amstel Gold Race Ladies Edition	Netherlands
April 23th	La Flèche Wallonne Féminine	Belgium
April 27th	Luik – Bastenaken – Luik Femmes	Belgium
May 5th – 11th	La Vuelta Femenina by Carrefour.es	Spain
May 16th – 18th	Itzulia Women	Spain
May 22th – 25th	Vuelta a Burgos Femenas	Spain
May 30th – June 1st	Ford RideLondon Classic	Great Britain
June 5th – 8th	Tour of Britain Women	Great Britain
June 12th – 15th	Tour de Suisse Women	Switzerland
June 21st	Copenhagen Race	Norway
July 6th – 13th	Giro d'Italia Women	Italy
July 26th – August 3rd	Tour de France Femmes avec Zwift	France
August 19th – 24th	Tour of Scandinavia	Scandinavia
August 30th	Classic Lorient Agglomération - Trophée Ceratizit	France
September 5th – 7th	Tour de Romandie Féminin	Switzerland
October 7th – 12th	Simac Ladies Tour	Netherlands
October 19th	Tour of Guangxi	China



SHIMANO



immoweb

TOLNATION

sanidirect

dolmans
landscaping group

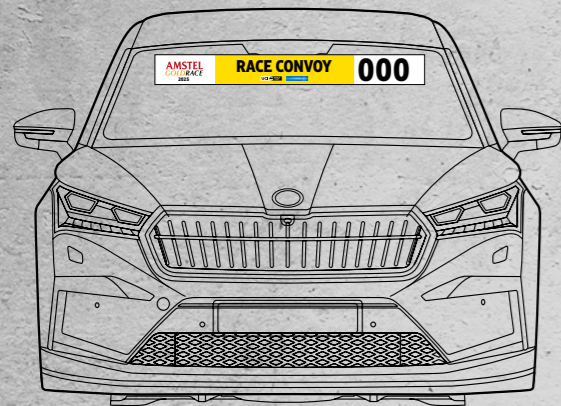
LAZER

AUTO- EN MOTORSTICKERS

Aanbrengen autostickers / Applying car stickers

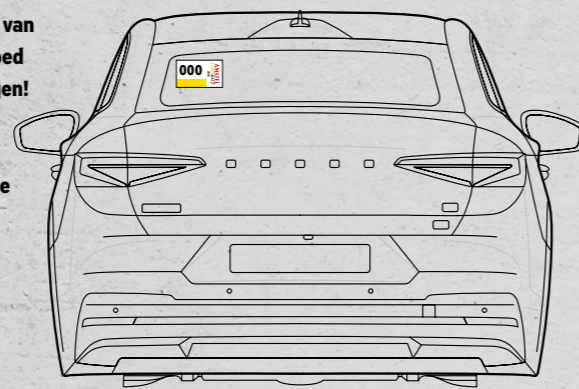
Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl. Het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksboven op de achterraut (zoals weergegeven in de afbeelding).

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the upper left-hand corner of the rear windscreen (as shown in the picture).



Voor het aanbrengen van de sticker, de ruit goed schoon en droog vegen!

Before applying the sticker, wipe the windscreen well clean and dry!



Auto's in koers / Cars part of race convoy

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan tussen de rode en groene vlag (jury, organisatie, ploegen, medische dienst) dragen langwerpige gele stickers, voor -een gelimiteerd aantal- gastenwagens van het VIP programma zijn deze blauw.

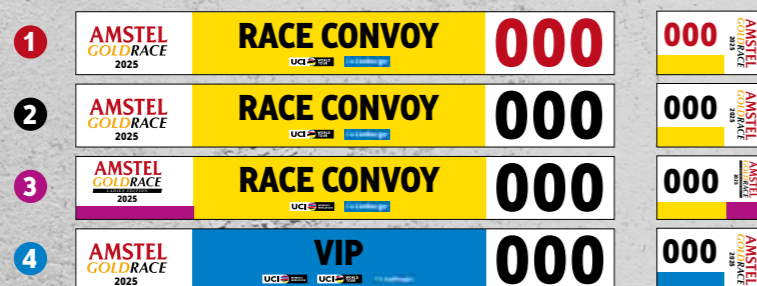
All cars in the race caravan between the red and green flag (jury, organisation, teams, medical) have rectangular yellow stickers. For a limited number of- guest vehicles in the VIP program, these are blue.

Bij de mannenwedstrijd geldt dat elke ploeg twee langwerpige 'RACE CONVOY' stickers ontvangt, één met een rood nummer voor de wagen van de ploegleider **1** en één met een zwart nummer voor de tweede ploegleider **2**

For the men's teams, each team receives two rectangular 'RACE CONVOY'-stickers, one with a red number for the sport director's car **1** and one with a black number for the second sports director's car **2**

De vrouwenploegen ontvangen één langwerpige 'RACE CONVOY' sticker per ploeg voor de ploegleiderswagen **3** Gastenwagens van het VIP programma ontvangen blauwe stickers **4**

The women's teams receive one rectangular 'RACE CONVOY'-sticker per team, for the sport director's car **3** VIP guests vehicles (Follow the Race VIP-package) have blue stickers **4**



Motorstickers in koers / Motorcycle stickers part of race convoy

Alle motoren in de wedstrijdcaravaan hebben een gele sticker **5** en persmotoren hebben een groene sticker **6**

All motorcycles in the race caravan have a yellow sticker **5** and press motorcycles have a green sticker **6**



Toegang ravitaillering / Access feed zones

Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' **7** kunnen zich opstellen in de ravitaillering/ bevoorradingzone langs het parcours.

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker **7** are allowed in the feed-/provisioning zones.



Passering finishlijn / Crossing finish line (ligne d'arrivé)

Enkel de wagens uitgerust met één sticker met de letter 'A' mogen de finishlijn passeren **8**

Only the cars bearing the sticker with the letter 'A' are permitted to cross the finish line **8**



Uit koers / Not part of race convoy

De wagens met kleine rode **9** of blauwe **10** stickers, maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen het parcours enkel doorsteken als ze toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en groene vlag. De reclamecaravaan rijdt achter de koers aan en is te herkennen aan de langwerpige roze sticker met 'PUBLICITY CARAVAN' **11**

Vehicles with a smaller red **9** or blue **10** stickers are not part of the race convoy. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the race outside the red and green flags. The publicity caravan follows the race and can be recognized by the rectangular pink sticker **11**



ZIEKENHUIZEN

ZIEKENHUIS	ADRES / ADDRESS	TEL
Maastricht UMC+	P.Debyelaan 25 NL – 6229 HX Maastricht	EHBO / First Aid: +31 43 387 67 00 Algemeen / General: +31 43 387 65 43
Zuyderland Medisch Centrum Heerlen	Henri Dunantstraat 5 NL – 6419 PC Heerlen	EHBO / First Aid: +31 88 459 28 00 Algemeen / General: +31 88 459 77 77
Zuyderland Medisch Centrum Sittard	Dr. Van der Hoffplein 1 NL – 6162 BG Sittard-Geleen	EHBO / First Aid: +31 88 459 78 76 Algemeen / General: +31 88 459 77 77
L'Hôpital Citadel	Boulevard du Douzième de Ligne 1 BE – 4000 Liège	Algemeen / General: +32 4321 61 11
Universitätsklinik Der RWTH (Klinikum Aken)	Pauwelsstrasse 30 DE – 52047 Aken	Algemeen / General: +49 241 800

Jacobs Breda Communicatie

JBE EN AMSTEL GOLD RACE

Jacobs Breda Electronics is de partner voor verhuur van portofoons en mobiele communicatie. Tijdens de Amstel Gold Race is JBE al jaren de partner op het gebied van wielersportcommunicatie.

JBE EN UW ORGANISATIE

Om de organisatie van uw evenement of project in goede banen te leiden voorzien wij u van de juiste middelen om de communicatie tussen bijvoorbeeld beveiliging, stagecrew, organisatoren, managers, EHBO en verkeersbegeleiders optimaal te laten verlopen. Indien gewenst zal JBE u assisteren bij het maken van een communicatieplan voor uw project.

CONTACT

www.jbe.nl
info@jbe.nl
Liesbosstraat 14
4813 BD Breda
+31 (0) 76 5 212 881



EXPOGROEP
BHV



Tenten Verhuur



Loge & Tribune



Standbouw

BHV Expo Groep BV

T: +31 (0)76 599 00 00

W: www.bhvexpo.com

M: info@bhvexpo.com

BHV Expo Groep BVBA

T: +32 (0)3 22 73 161

W: www.bhvexpo.be

M: info@bhvexpo.be

UIT EEN FRUITIG VAATJE GETAPT

— NU OOK 0.0 —



NIX18