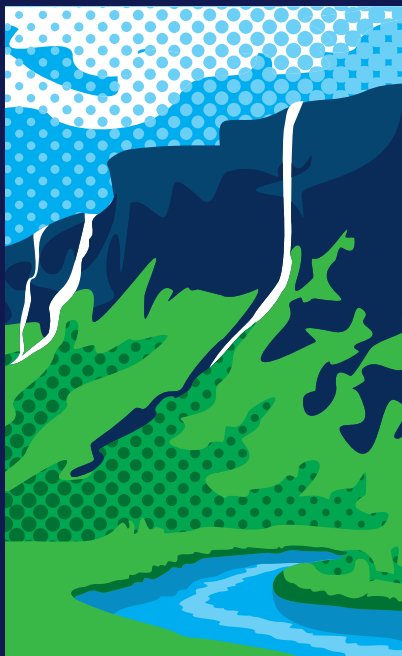




ARCTIC  
RACE OF  
NORWAY

2025

7-10 AUGUST

Arctic Race  
of NORWAY



# ROADBOOK *RETTLEDNING*

[arctic-race.com](http://arctic-race.com) • [#ArcticRace](https://twitter.com/ArcticRace)





## CONTENTS *Innhold*

### ARCTIC RACE OF NORWAY 2025

|                                                                    |         |
|--------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>Editorials / Lederartikler</b> .....                            | 2 - 5   |
| <b>Innovation Norway / Innovasjon Norge</b> .....                  | 6 - 7   |
| <b>Officials / Rittorganisasjon</b> .....                          | 8       |
| <b>Teams / Lag</b>                                                 |         |
| <b>Stakes / Konkurranser</b> .....                                 | 9       |
| <b>Map / Kart</b> .....                                            | 10      |
| <b>Pictograms / Kartsymboler</b>                                   |         |
| <b>Race headquarters at the start / Rittkontor ved start</b> ..... | 11      |
| <b>Electric vehicles charging / Lading av elektriske biler</b> ..  | 12 - 14 |
| <b>Stage 1 / 1. etappe</b> .....                                   | 16 - 20 |
| <b>Stage 2 / 2. etappe</b> .....                                   | 22 - 26 |
| <b>Stage 3 / 3. etappe</b> .....                                   | 28 - 32 |
| <b>Stage 4 / 4. etappe</b> .....                                   | 34 - 38 |
| <b>Hospitals / Sykehus</b>                                         |         |
| <b>Service stations / Bensinstasjoner</b> .....                    | 40      |
| <b>Specific regulations / Særregelverk</b> .....                   | 42 - 47 |
| <b>Security - Traffic Regulations / Trafikksikkerhet</b> .....     | 48 - 49 |
| <b>Partners / Samarbeidspartnere</b> .....                         | 50 - 71 |
| <b>TV coverage / TV-dekning</b> .....                              | 72      |
| <b>Podium 2024 / Vinnere 2024</b> .....                            | 73      |
| <b>Teams hotels / Lagenes hoteller</b> .....                       | 74 - 75 |
| <b>ARN Challenge</b> .....                                         | 76      |



## THE CALL OF THE NORTH NORD KALLER



**CHRISTIAN PRUDHOMME**

**Director of Cycling - A.S.O.**  
*Direktør for sykling - A.S.O.*

The Arctic Race of Norway has been charting a course through the jaw-dropping landscapes of Northern Norway for 12 years, experimenting with various sporting formats and refining its formula to suit the terrain season after season.

The 2025 route strikes a balance between tried-and-true principles and constant innovation. From Harstad, where the Norwegians Thor Hushovd (2013) and Alexander Kristoff (2015) claimed victory, to Målselv, where no-one has ever managed to beat Ben Hermans for the stage win (2015 and 2021), and on to Tromsø, which will be hosting the event for the fourth time (after 2014, 2017 and 2021), the Arctic Race of Norway is returning to the Troms region and its roads, famous for the epic clashes that have unfolded there. In the spirit of innovation, we decided to follow up the successful trial in Fauske last year with the inclusion of another gravel section, which will come on the final circuit of stage 2 to Sørreisa.

The route sets the stage for fierce battles among riders and promises fans a thrilling spectacle that will go down to the wire. Bang in the middle of the polar summer, when the sun never dips below the horizon, the battle for the Midnight Sun Jersey comes down to seconds, with Magnus Cort claiming the title with just 17 seconds to spare last year. There will be no shortage of contenders for the twilight tunic, so expect a vicious struggle for the top step of the podium of the northernmost race in the world.

Once again, these four stages beyond the Arctic Circle promise fierce competition and big celebrations, with increasing numbers of fans lining the roads to cheer on the champions. The curtain is about to rise on a new performance on the majestic stage of Northern Norway. Make way for the actors, clear the way for the show. Here comes the next act in the saga of the Arctic Race of Norway!

*Arctic Race of Norway har i 12 år snirklet seg gjennom det spektakulære landskapet i Nord-Norge. År for år har rittet testet ulike konsepter og finjustert oppskriften for å passe best mulig til det nordnorske terrenget.*

*I 2025 vender Arctic Race of Norway tilbake til Troms, og veiene som har vært arena for mange store sykkeldueller. Etappene kombinerer det kjente og kjære med nye og spennende grep. Årets utgave gir gjensyn med Harstad, hvor Thor Hushovd (2013) og Alexander Kristoff (2015) tok hjem seieren, Målselv – der Ben Hermans fortsatt er ubeseiret (2015 og 2021) – og Tromsø, som nå skal være vertskap for fjerde gang (etter 2014, 2017 og 2021).*

*I tråd med ønsket om fornyelse, gjentas fjorårets suksess fra Fauske med en ny grusseksjon – denne gangen på den avsluttende runden på andre etappe til Sørreisa.*

*Alt ligger til rette for tette oppgjør og dramatik til siste meter. I den arktiske sommeren skal det igjen kjempes om midnattsoltrøya. I fjor vant Magnus Cort med bare 17 sekunders margin. I år blir nok kampen minst like tøff. For det er mange som har ambisjoner om å stå på toppen av pallen i verdens nordligste sykkelritt.*

*Nok en gang byr fire etapper nord for polarsirkelen på intens konkurranse og folkefest langs veiene, der publikum stiller seg opp for å heie frem heltene. Nå går teppet opp for en ny forestilling i det majestetiske nord. Gjør klar scenen – det er klart for neste akt i sagaen om Arctic Race of Norway!*

## IT'S GOING TO BE SPECTACULAR DET KOMMER TIL Å BLI SPEKTAKULÆRT



**KNUT-EIRIK DYBDAL**

**Managing Director of Arctic Race of Norway**  
*Daglig leder i Arctic Race of Norway*

This year, Arctic Race of Norway will travel through large parts of Troms County—from Kvæfjord, via Harstad, Lavangen, Salangen, Gratangen, Dyrøy, Sørreisa, Senja, and Målselv—before the grand finale in Tromsø.

When the idea of a professional cycling race through Northern Norway was born, one thing was especially important: it had to be more than just a bike race. It had to be something that municipalities, businesses, and the people of Northern Norway could use to reach their goals. It was meant to help elevate the entire region.

This year, three new municipalities will host a start or finish line, and we're especially excited to see what kind of local atmosphere the people of Kvæfjord, Lavangen, and Sørreisa will create. Studies show that Arctic Race of Norway generates significant economic ripple effects and makes local communities more attractive—especially for young people. So far, these ripple effects amount to around one billion Norwegian kroner, and we're happy that even more municipalities can now be part of this.

In the 12<sup>th</sup> edition of Arctic Race of Norway, we're introducing an entirely new concept on the fourth and final stage. The riders will cycle nine laps around Tromsøya before the battle for the overall victory concludes in the city center.

By hosting the final and decisive stage with multiple laps within a limited area in Northern Norway's largest city, we give the audience a unique opportunity to follow the race closely.

The value of the TV images broadcast worldwide has been estimated at around three billion Norwegian kroner since the start. This year, a record number of TV channels will show the Arctic Race of Norway. 74 different broadcasters will air the race in 190 countries. With our magnificent nature and wonderful local crowds along the route, TV audiences around the globe will get to experience the very best Norway has to offer when they watch the Arctic Race of Norway.

Because it's going to be spectacular. It's going to be people celebrating. It's going to generate ripple effects.

And once again, it's going to put Northern Norway on the map.

*Arctic Race of Norway kommer i år til å bevege seg gjennom store deler av Troms fylke fra Kvæfjord, via Harstad, Lavangen, Salangen, Gratangen, Dyrøy, Sørreisa, Senja og Målselv, før det hele skal avgjøres i Tromsø.*

*Da ideen om et profesjonelt sykkelritt gjennom Nord-Norge ble født, var det spesielt én ting som var viktig. Det måtte være mer enn et sykkelritt. Det skulle være noe kommuner, bedrifter og folk i Nord-Norge kunne bruke til å nå sine mål. Det skulle bidra til å løfte hele Nord-Norge.*

*I år blir tre nye kommuner vertskap for start og målgang, og vi gleder oss spesielt til å se hva folk i de nye vertskommunene Kvæfjord, Lavangen og Sørreisa kan stille i stand av folkeliv rundt start og mål. Vi har undersøkelser som viser at Arctic Race of Norway skaper store økonomiske ringvirkninger, og gjør lokalsamfunn mer attraktive, spesielt blant ungdom. Så langt summerer ringvirkningene seg til rundt én milliard kroner, og vi er glade for at enda flere kommuner nå kan få ta del i dette.*

*I den 12. utgaven av Arctic Race of Norway byr vi på et helt nytt konsept på den fjerde og siste etappen. Da skal det sykles ni runder på Tromsøya før kampen om sammenlagtseieren skal avgjøres i sentrum.*

*Ved å samle den siste og avgjørende etappen med flere runder innenfor et begrenset område i Nord-Norges største by, gir vi publikum en unik mulighet til å følge sykkelrittet.*

*Verdien av TV-bildene som sendes verden rundt er målt til rundt tre milliarder kroner siden starten. I år er det rekordmange TV-kanaler som viser Arctic Race of Norway. 74 ulike kringkastere skal vise rittet i 190 land. Med vår storslåtte natur og herlige folkeliv langs løypa, får dermed TV-publikum over hele verden oppleve det beste Norge kan by på når de følger sendingene fra Arctic Race of Norway.*

*For det kommer til å bli spektakulært. Det kommer til å bli en folkefest. Det kommer til å skape ringvirkninger.*

*Og det kommer nok en gang til å sette Nord-Norge på kartet.*



# WELCOME TO TROMS! VELKOMMEN TIL TROMS!



**KRISTINA TORBERGSEN**

Troma County Mayor  
Fylkesordfører i Troms

Dear all,

A warm welcome to the Arctic Race of Norway 2025 – this time in the magnificent region of Troms!

Troms is a region of contrasts. Here, wild mountains meet deep fjords, vibrant rural communities blend with lively towns and villages. This exciting landscape, illuminated by the August sun, will set the stage for great achievements and unforgettable moments.

The forces of nature shape not only the landscape but also the people who live here. Troms is a county built on diversity and collaboration– between Norwegians, Sámi, Kvens, and newcomers from all over the world. This sense of community makes Troms a truly unique place to visit – and to live. Through this year’s race, we will showcase the urban life of Tromsø, the thriving villages of inland Troms, and the majestic coastal scenery. From historical roots to modern momentum – this is a county in development, and we are excited to share Troms with you.

Whether you’re pedalling at the front of the pack, cheering from the roadside, or following the race from home, you’re in for a journey through some of the most beautiful landscapes Norway has to offer. A heartfelt thank you to all participants, volunteers, organizers, and spectators – for helping make this a celebration for the entire region. I hope you’ll have an experience to remember – and we warmly welcome you back to explore even more.

Welcome to Troms – and best of luck in the Arctic Race of Norway 2025!

*Kjære alle sammen,*

*Hjertelig velkommen til Arctic Race of Norway 2025 – denne gangen i storslåtte Troms!*

*Troms er kontrastenes landsdel. Her møtes ville fjell og dype fjorder, levende distrikter og pulserende byer. Dette spennende landskapet lyssatt av augustsola vil danne rammen for både store prestasjoner og uforglemmelige øyeblikk.*

*Naturkreftene former ikke bare landskapet, men også menneskene her. Troms er et fylke bygd på mangfold og samarbeid – mellom nordmenn, samer, kvener og innflyttere fra hele verden. Dette fellesskapet gjør Troms til et helt unikt sted å besøke – og å bo. Gjennom årets løp får vi vise frem både byliv i Tromsø, levende bygder i indre Troms og mektige kystlandskap. Fra historiske røtter til moderne drivkraft – dette er et fylke i utvikling, og vi gleder oss til å dele Troms med dere.*

*Enten du trækker i vei i frontfeltet, heier fra veikanten eller følger løpet hjemmefra, kan du se frem til en reise gjennom noe av det vakreste Norge har å by på. Tusen takk til alle deltakere, frivillige, arrangører og tilskuere – for at dere er med på å gjøre dette til en fest for hele landsdelen. Jeg håper dere får en opplevelse dere vil bære med dere lenge – og vi ønsker dere hjertelig velkommen tilbake for å utforske mer.*

*Velkommen til Troms – og lykke til med Arctic Race of Norway 2025!*

# Powered by nature



From the western fjords and eastern mountains to northern islands under the midnight sun, cycling is one of the best ways to see the spectacular Norwegian nature at your own pace. Take your tour into the cities and you'll discover exciting cultural excursions and an exquisite culinary offering as you explore all this wonderful land has to offer.

Visit  Norway

[visitnorway.com](https://visitnorway.com)

INNOVATION NORWAY  
INNOVASJON NORGE



**AASE MARTHE J. HORRIGMO**

Director of Visit Norway at Innovation Norway  
Reiselivsdirektør hos Visit Norway, Innovasjon Norge

## Welcome to Arctic Race of Norway!

This year we look forward to the starting shot for Arctic Race of Norway. For the 12<sup>th</sup> time, we will follow some of the world's best cyclists along their journey among northern Norwegian plains, mountains, and fjords. This year's event will showcase the region surrounding Harstad, Senja, and Tromsø.

It is without a doubt mostly thanks to the skilled organizers behind the race, who are among the world's best in their field, who lure cyclists back to the Arctic and Norway every year. Nevertheless, we are sure that the nature attracts professional cyclists, both because it is challenging and quite exotic compared to other areas on the planet.

We also know of another group who «travels with us to Northern Norway» for these four stages, which is spectators from all over the world. Not in real life, but the TV pictures from the Arctic Race of Norway reach a wide audience, and we can hardly imagine a better promotion for Norway as a travel destination. For four days, great impressions from Norway are served across all national borders. Hopefully, many will be inspired to travel here to Norway in the future, with or without a bicycle.

Just as surely as the cyclists start and do their best throughout the race, it is also quite certain that there will be hustle and bustle along the road. It is almost as if we dare to claim that Norwegian cycling enthusiasts can do well if there ever were a world championship in creating a good atmosphere along the roadside. For us, at least the Arctic Race of Norway and the folk festival have become two sides of the same coin. We hope and believe that we will also experience this year.

The Arctic Race of Norway 2025 will start in Borkenes and take us across the mountains to the city of Harstad, then to Tennevoll in Lavangen and Sørreisa, small places in the region of Troms. Stunning Husøy and Senja is the start of stage 3, ending with a climb to Målselv Alpine Village, before the final stage starts and concludes the Arctic Race of Norway 2025 in "The Paris of the North" – Tromsø.

This year's race will showcase the spectacular Northern Norwegian nature, climate and people for viewers and followers, and an exciting challenge for the teams and cyclists.

We are proud and happy to welcome you to this cycling and folk festival in Norway!

[visitnorway.com](https://visitnorway.com)

## Velkommen til Arctic Race of Norway

*I år ser vi frem til startskuddet for Arctic Race of Norway. For 12. gang skal vi følge noen av verdens beste syklister på deres reise blant nordnorske sletter, fjell og fjorder. Årets arrangement vil vise frem regionen rundt Harstad, Senja og Tromsø.*

*Det er uten tvil mest takket være de dyktige arrangørene bak rittet, som er blant verdens beste på sitt felt, som lokker syklister tilbake til arktiske strøk år etter år. Allikevel er vi sikre på at naturen i Nord-Norge og Norge lokker proffsyklistene, både fordi den er utfordrende og ganske eksotisk sammenlignet med andre områder på kloden.*

*En annen gruppe som vi også vet «er med til Nord-Norge» gjennom disse fire etappene, er publikum fra hele verden. TV-bildene fra Arctic Race of Norway når bredt ut, og en bedre norgesreklame kan vi nesten ikke tenke oss. I fire dager serveres flotte inntrykk fra Norge ut på tvers av alle landegrensene. Forhåpentligvis vil mange la seg inspirere til å reise hit til Norge i fremtiden, med eller uten sykkel.*

*Like sikkert som at syklistene stiller til start og gir alt de kan gjennom etappen, så er det dessuten helt sikkert at det blir folkeliv langs veien. Det er nesten så at vi våger å påstå at norske sykkelentusiaster fint kan stille i verdensmesterskapet i folkeliv. For oss har i hvert fall Arctic Race of Norway og folkefest blitt to sider av samme sak. Vi håper og tror at vi også får oppleve dette i år.*

*Arctic Race of Norway 2025 vil starte i Borkenes og ta oss over fjellene til byen Harstad, deretter til Tennevoll i Lavangen og Sørreisa, mindre steder i Troms. Vakre Husøy og Senja er starten på etappe 3, som avsluttes med en klatring til Målselv Fjellandsby, før den siste etappen starter og avslutter Arctic Race of Norway 2025 i «Nordens Paris» – Tromsø.*

*Årets løp vil vise frem den spektakulære nordnorske naturen, klimaet og folket for seere og følgere, og vil gi en spennende utfordring for lagene og syklistene.*

*Vi er stolte over å kunne ønske dere velkommen til sykkel- og folkefest i Norge!*

[innovasjonnorge.no](https://innovasjonnorge.no)

# OFFICIALS

## RITTORGANISASJON

### ARCTIC RACE OF NORWAY AS BOARD STYRE

Yann le Moënner  
Christian Prudhomme  
Knut Eirik Dybdal (CEO/Daglig leder)  
André Quentel

### OFFICIAL RACE AMBASSADOR OFFISIELL RITTAMBASSADØR

Thor Hushovd

### PROJECT MANAGEMENT PROSJEKTLEDELSE

Thibault Freté, Clément Zech, Jeanne Lemonnier, Tom Høgli,  
Roger Fagerheim, Fred Arne Jacobsen, Chloé Certain

### EVENT TEAM

#### ARRANGEMENTSSTAB

#### Event Director / Arrangementssjef:

Yannick Talabardon

#### Race Director / Rittdirektør:

Jean Marc Marino

#### Race regulator / Rittregulator:

Cassandra Lebrun, Ivan Gutiérrez

#### Route Safety / Løypesikkerhet :

Nicolas Hervé, Roger Fagerheim

#### Race headquarters / Leder av rittkontor:

Adeline Le Gouvellec

#### Radio Tour:

Sébastien Piquet

#### Announcers / Speakere:

Jan-Inge Hansen, Ronny Fyhn Hansen, Vegard Sørnes

#### Safety Manager / Sikkerhetsansvarlig:

Yannick Talabardon

### SITE MANAGERS

#### STEDSLEDERE

#### Start / Start: : Félix Griffon

#### Finish / Mål: Ugo Zilli, Guy Mear

### MEDICAL SERVICE

#### HELSETJENESTE

June Holter (NOR)

### BOARD OF COMMISSIONERS

#### KOMMISJONÆRER

#### Jury President / Jurypresident:

Laurent Bastien (FRA)

#### Jury Members / Jurymedlemmer:

Elita Grasina (LAT), Mihkel Nanits (EST)

#### Finish line Judge Steward / Måldommer:

Rune Torkildsen (NOR)

#### Motorcycle commissioners / Kommisjonærer motorsykkel:

Morgan Grindalen (NOR), Mikkel Vaaks (EST)

#### Timekeeping / Tidtaking: : Isabel Rege (NOR)

#### Broom Wagon Commissaire: Lars Henrik Gaarder (NOR)

### MEDIA

#### MEDIA

#### Norway PR / Norsk PR:

Roger Solheim

#### International PR / Internasjonal PR:

Julien Rozenblum

#### TV Coordination / TV-koordinasjon:

Romane Chassagne, Bernard Chaudot

#### Social Media / Sosiale medier:

Aurélien Blaison, Innika De Rosa, Guillaume Wattier

### HOSPITALITY AND PUBLIC RELATIONS

#### VERTSKAP AND PR

Alexandre Blanchin, Rolf Breimo, Toril Fagerheim, Yvonne

Hansen, Justine Jacquet, Anne-Berit Lorentsen-Dybdal

### SALES & PARTNERSHIPS

#### SALG OG PARTNERSKAP

Pierre-Alexandre Dapsens, Tom Høgli

### LOGISTICS

#### LOGISTIKK

Pierrick Durand, Etienne Faivre, Fred Arne Jacobsen,

Kristian Lamo, Marceau Roche, Trond Solberg, Yannick

Thépault, Jørn Thorbergesen

#### Vehicle fleet / Bilpark: Valentin Crombez, Gilles Hacquet,

Nicolas Pessay

### TRANSPORT & ACCOMMODATION

#### TRANSPORT OG OVERNATTING

Olivier Boulay, Théo Saillard

### SIDE EVENTS

#### SIDEARRANGEMENTER

Fredrik Aunegård, Ingrid Aunegård, Vidar Brustad, Rakel

Enoksen, Birgitte Gustavsens, Jonny Karlsen, Gro-Marie

Thomassen

# TEAMS

## LAG



 **Arkea-B&B  
Hotels**



 **Burgos  
Burpellet-BH**



 **Cofidis**



 **Equipo Kern  
Pharma**



 **Intermarché  
Wanty**



 **Israel Premier  
Tech**



 **Lillehammer CK  
Continental  
Team**



 **Norwegian  
National Team**



 **Q36.5 Pro  
Cycling Team**



 **Team Coop  
Repsol**



 **Team Flanders  
Baloise**



 **Team Jayco  
AlUla**



 **Team Picnic  
PostNL**



 **TotalEnergies**



 **Tudor Pro  
Cycling Team**



 **Unibet Tietema  
Rockets**



 **Uno-X  
Mobility**



 **XDS Astana  
Team**

# STAKES

## KONKURRANSER



#### Midnight sun jersey (yellow and orange), sponsored by Equinor

Gul og oransje midnattssoltrøye, sponset av  
Equinor

#### General time classification

Sammenlagtkonkurransen,  
beste sammenlagt tid individuelt



#### White jersey, sponsored by Equinor

Hvit trøye, sponset av Equinor

#### Best young rider classification

Konkurransen for beste unge rytter



#### Blue jersey, sponsored by SpareBank 1

#### Nord-Norge

Blå trøye, sponset av SpareBank 1

#### Nord-Norge

#### General point classification

Konkurransen for beste spurter



#### Northerns lights, sponsored by Aibel

Nordlys-trøyen, sponset av Aibel

#### Best climber classification

Konkurransen for beste klatrer



#### Most active rider, sponsored by Polar Kraft

Konkurransen for mest aktive rytter,

sponset av Polar Kraft



#### Stage victory, sponsored by Visit Norway

Etappeseier, sponset av Visit Norway



#### General team classification,

sponsored by Hyundai

Lagkonkurransen, sponset av Hyundai



©Aurelien Vialatte

TOTAL: 666.2 KM



PICTOGRAMS  
KARTSYMBOLER

- PPD** Mandatory Passing Point  
*Obligatorisk passeringspunkt*
- AR** Arctic Race of Norway Village
- GR** Guest reception  
*Resepsjon gjesteområde*
- SP** Signature podium  
*Innskrivingspodium*
- NS** Neutralised start  
*Nøytralisert start*
- Km 0** Race start  
*Rittstart*
- S** Sprint  
*Spurt punkt*
- F** Feeding zone  
*Matstasjon*
- R** Recycle zone  
*Avfallssone*
- 1** Level 1 pass or climb  
*1. Kategori fjell/klattring*
- 2** Level 2 pass or climb  
*2. Kategori fjell/klattring*
- 3,000 m** Sprint zone
- LK** Last kilometre  
*Siste kilometer*
- FL** Finish line  
*Mållinje*
- POD** Podium
- i** Race Headquarters  
*Rittkontor*
- PR** Press room  
*Presse/media*
- PG** Press Gallery  
*Pressetribune*
- VIP** Guest Area  
*Gjesteområde*
- ZT** Technical zone  
*Teknisk sone*
- DCS** Doping control station  
*Dopingkontroll*
- EC** Electric charging points  
*Lading av elektriske biler*
- P** Caravan car park  
*Parkering for Karavanen*
- P** Front car park Officials / Press  
*Parkering for biler foran i rittkortesjen funksjonærer / presse*
- P** Rear vehicle car park  
*Parkering for biler bak i rittkortesjen*
- P** Teams car park  
*Parkering for lagbilene*
- P** Officials car park  
*Parkering for funksjonærer*
- P** Press car park  
*Parkering for presse*
- P** Guests car park  
*Parkering for gjester*
- H** Hotel  
*Hotell*

RACE HEADQUARTERS AT THE START  
RITTKONTOR VED START

UIT - THE ARCTIC UNIVERSITY OF NORWAY - CAMPUS HARSTAD  
HAVNEGATA 5  
9404 HARSTAD  
Wednesday 6 August  
from 2:30 pm to 6:30 pm  
Onsdag 6. august fra 14.30 til 18.30  
Team Managers Meeting: 5:00 PM  
Lagledermøte: 17.00  
Meeting for drivers within the race: 5:45 PM  
Møte for sjåfører under løpet: 5.45  
Official teams presentation: 16:15 PM\*  
Offisiell lagpresentasjon: 4.15\*

STAFF HQ CONTACTS NUMBERS  
KONTAKTTELEFONER TIL STABENS HOVEDKONTOR  
Sporting HQ / Rittkontor:  
+33 (0)7 86 54 40 67  
Medical HQ / Førstehjelp:  
June Holter  
+47 952 14 348  
Press desk / Presse/media:  
+33 (0)6 40 16 67 67

\*Subject to change

# ELECTRIC VEHICLES CHARGING

## LADING AV ELEKTRISKE BILER



Arctic Race of Norway continues its journey to be the most sustainable cycling race in the world with 100% of the cars provided by our Official Partner Hyundai being fully electric for the third year in a row. Dedicated charging stations will be set-up throughout all 4 stages during the Event for overnight charging after each stage, using mobile charging solutions from our Official Supplier Kempower. The 130 cars will be distributed every day to different and specific charging location. The detailed locations and timings of all stations can be found in the dedicated "Charging roadbook". To ensure efficient charging and smooth unrolling of the race, we kindly ask you to stick to the locations and timings indicated in the charging plan, and to take contact with the charging personnel if you encounter any difficulties.

Arctic Race of Norway fortsetter arbeidet med å bli verdens mest bærekraftige sykkelritt. For andre året på rad vil vi kun benytte helelektriske biler til gjennomføringen av rittet, levert av vår offisielle bilpartner Hyundai. For lading av bilene, setter vi opp egne ladestasjoner i Harstad der bilene kan lades etter hver etappe. Disse mobile ladestasjonene, er levert av Kempower, som er vår offisielle leverandør. Dedikerte ladestasjoner til sykkellagene vil også bli satt opp ved start på tillegg til hovedstasjonen i Harstad, vil 7 andre Kempower-stasjoner bli brukt under rittet. Alle detaljer rundt lokasjon og tidspunkter for lading finnes i en egen ladeplan. For å sørge for effektiv lading underveis i rittet, ber vi om at alle holder seg til de lokasjoner og tidspunktene som er beskrevet i ladeplanen, og at du tar kontakt med ladeteamet om du skulle ha noen problemer

## HYUNDAI EV USAGE GUIDE

### HYUNDAI EV KJØRETØY BRUKSGUIDE

Quick guide for convenient and power efficient use of Hyundai Electric Vehicles  
Hyundai EV kjøretøy bruksguide  
Enkel guide for brukervennlig og forbruksvennlig bruk av Hyundai elbiler



- 1** Vehicle start and stopping is done with Start/Stop button.  
Gear lever is located on the right side of the steering wheel and is operated with a twist function.  
*Start og stopp av kjøretøy er gjort med Start/Stop knappen.  
Gir velgeren finner du på høyre side av rattet, og brukes med en vrid funksjon.*
- 2** Please avoid rapid accelerations and unnecessary full stops.  
Keep vehicle rolling as smoothly as possible.  
*Vennligst unngå brå akselerasjoner og unødvendig full stans av kjøretøy.  
Hold kjøretøy rullende så jevnt som mulig.*
- 3** Use regenerative braking at downhill driving.  
Level of regenerative force can be chosen using padel gear levers.  
*Benytt regenerative bremses under kjøring i nedoverbakker.  
Mengde regenerativ kraft kan velges med girspaker på rattet.*
- 4** Please turn off the car when parked. Power consumption is still present in EV Vehicles during idle.  
*Vennligst unngå unødvendig tomgang. Forbruk er til stede ved tomgang selv i EV Modeller.*
- 5** Please use vehicle in "ECO" Mode for the most efficient driving.  
Drive mode can be set using the "Drive mode" Button on the steering wheel.  
*Vennligst bruk kjøretøy i "ECO" modus for mest effektiv bruk.  
Kjøremodus kan bli valgt med "Drive Mode" knappen på rattet.*
- 6** Air conditioning is most efficient in "Auto setting", please avoid unnecessary high or low temperatures to prevent high power consumption.  
*Air Condition er mest effektiv i "Auto" modus. Vennligst unngå unødvendige høye eller lave temperaturer for å hindre høyt strømforbruk.*
- 7** Infotainment language can be changed in its general settings.  
*Språk på infotainment system kan bli valgt gjennom bilen generelle innstillinger.*
- 8** Please keep in front vehicles and cyclists at reasonable distance to avoid unsmooth driving and heavy braking.  
When driving in-race, turn off the automatic assist systems as detailed in the charging guidebook.  
*Vennligst hold kjøretøy og syklister foran deg på en fornuftig avstand for å hindre ujevn kjøring og for å forutse bremsing.  
Under kjøring i løp, slå av systemer for førerassistanse som beskrevet i ladehåndbok (Charging guidebook) ved behov.*

THE MAIN CHARGING STATION WILL BE LOCATED IN HARSTAD BY OUR PARTNER'S OFFICE EQUINOR.  
HOVEDLADESTASJONEN VIL VÆRE PLASSERT I HARSTAD VED EQUINOR, VÅR HOVEDPARTNER.



# ELECTRIC VEHICLES CHARGING

## LADING AV ELEKTRISKE BILER



Public charging stations operated with Kempower chargers can be used as a priority by teams and staff during the event. The individuals authorized to use these stations, as well as the detailed organization of the charging operations, are outlined in the charging roadbook.

Offentlige ladestasjoner med Kempower-ladere kan benyttes av team og ansatte under arrangementet. De som er autorisert til å bruke disse stasjonene, samt organisering av ladeoperasjonene, er beskrevet i ladeveiledningen.



Arctic Race of Norway continues its journey towards being the most sustainable cycling race in the world!

We are eco-certified! Arctic Race of Norway has been granted the Eco Lighthouse certification. This is the most recognized environmental certification scheme in Norway, equivalent to international schemes such as ISO 14001 or EMAS. It recognizes and documents our commitments to reduce the event's environmental impacts, and ensures we include this thinking in all our planning.

This is just a starting point on our journey, and we continue being committed to developing further initiatives in the next few years. Come along on this journey with us!

Arctic Race of Norway fortsetter sin reise mot å bli det mest bærekraftige sykkelrittet i verden!

Arctic Race of Norway er sertifisert Miljøfyrtårn! Dette er den mest kjente miljøsertifiseringsordningen i Norge, tilsvarende internasjonale ordninger som ISO 14001 eller EMAS. Miljøfyrtårnsertifiseringen anerkjenner og dokumenterer våre forpliktelser til å redusere arrangementets miljøpåvirkninger, og hjelper oss med å inkludere denne tenkningen i alt vi gjør.

Dette er bare et utgangspunkt for oss, og vi fortsetter å være opptatt av å utvikle ytterligere initiativer de neste årene. Vi håper du vil bli med oss på denne reisen!



# KEMPOWER STATION ADDRESSES

## ADRESSER TIL KEMPOWER-STASJONER

|                              |   |                                    |
|------------------------------|---|------------------------------------|
| Recharge Shell Åsby          | 1 | Rødbergveien 37, 9409 Harstad      |
| Recharge Shell Bjerkvik      | 2 | Nordmoveien 17, 8530 Bjerkvik,     |
| Kople - Spar Heggmo          | 3 | Rustaveien 16, 9325 Bardufoss      |
| Kople - Coop Olsborg         | 4 | Olsborgveien, 9329 Moen            |
| Ishavskraft (Kople) Finnsnes | 5 | Sjøgata 43, 9300 Finnsnes          |
| Recharge Shell Balsfjord     | 6 | Sentrumsveien 2, 9040 Nordkjosbotn |
| Mer OBS Jekta Storsenter     | 7 | Karlsøyvegen 12, 9015 Tromsø       |



© Kvæfjord kommune

## KVÆFJORD

**Kvæfjord municipality Inhabitants: 3.048. Area: 512,7 km<sup>2</sup>. Innbyggere: 3.048. Areal: 512,7 km<sup>2</sup>.**

Kvæfjord is known for its bountiful nature and long standing agricultural traditions of livestock, milk production, tasty vegetables, and sweet strawberries, as well as the national cake of Norway - Kvæfjordkaka.

The benign climate, the sunny aspects, and the bright nights of the midnight sun give the produce its outstanding flavour. Kvæfjorduka, a festival celebrating local produce, home grown food, and sustainability through activities and events for children, families, and adults alike, takes place every autumn.

Kvæfjord has a rich cultural life, with many organisations offering activities for all ages. For the outdoorsy, Kvæfjord offers many hiking routes - from simple hikes like the historical path from Skallan to Rå and the walk across Kveøya, to more challenging destinations like Horntindan and Middagstinden.

A stroll along the historical path is a walk that takes you back to the old farming culture with stone fences and summer sheds for animals, all the while enjoying the grand view of the fjord. Kvæfjord is a popular destination for cyclists, who can explore the many roads and pathways throughout the village.

In the winter, Kvæfjord can offer one of the greatest skiing trails in the region. AL Kvæfjordløyper prepares around 40km of tracks daily throughout the season, and the network of trails reaches from forest to mountain.

Nupen is a destination that has been named the most romantic place in Norway. Here, you can enjoy summer nights on stone beaches, and see the midnight sun dip down towards the horizon. During the polar night, Nupen is a popular place to watch the northern lights dance across the sky.

Trastad Samlinger and Outsider Art is a cultural history museum and art gallery where you can experience unique art as well as get an insight into the history of the former institution for the intellectually disabled, Trastad Gård.

Kvæfjord er kjent for sin frodige natur og sine lange jordbrukstradisjoner med husdyrhold, melkeproduksjon, gode grønnsaker og søte jordbær, og ikke minst for Norges nasjonalkake «Kvæfjordkaka». Det gode klimaet, de sørvendte liene og de lyse nettene i midnattssol gir råvarene den særdeles gode smaken. Hver høst arrangeres Kvæfjorduka, en festival som løfter frem lokalmat, matkultur og bærekraft gjennom aktiviteter og arrangement for små og store. Kvæfjord har et rikt kulturliv, med mange lag og foreninger som tilbyr aktiviteter for alle aldersgrupper.

For den friluftinteresserte har Kvæfjord mange turmål, fra enkle turer som kulturstien Skallan-Rå og tur over Kveøya, til mer krevende topper som Horntindan og Middagstiden. En tur på kulturstien er en vandring som tar deg med tilbake til den gamle gårdskulturen med steingjerder og sommerfjøs, samtidig som du nyter den storslåtte utsikten mot fjorden. Kvæfjord er også et populært reisemål for syklister som kan utforske de mange veiene og stiene i kommunen.

I vinterhalvåret kan Kvæfjord tilby regionens flotteste skiløyper. AL Kvæfjordløyper preparerer ca. 40 km med skiløyper daglig gjennom hele vintersesongen, og løypenettet går fra skog til høyfjellsterreng.

Utfartsstedet Nupen er kåret til Norges mest romantiske sted. Her kan man nyte sommernatta i fjæresteinene og se midnattssola gå ned mot horisonten. I mørketiden er Nupen et yndet sted for å se nordlyset danse over himmelen.

Trastad Samlinger og Outsider Art er et kulturhistorisk museum og kunstgalleri hvor man får oppleve unik kunst samt også få innblikk i historien til den tidligere institusjonen for psykisk utviklingshemmede, Trastad Gård.

[kvafjord.kommune.no](http://kvafjord.kommune.no)

## HARSTAD

Strategically located in the middle of Northern - Norway, and easily accessible from Tromsø, Lofoten and Narvik, Harstad offers a perfect base for your Arctic adventures. The city center of Harstad has the ocean on one side and lush, green hilltops on the other. Here you can feast on urban experiences such as theater and concerts, nice restaurants and cafés and a wide range of small specialist shops. Around Harstad you will find an exciting region. The islands of Grytøy, Sandsøy and Bjarkøy is only a short ferry-ride away. With its rich wildlife, stunning scenery, and exciting Viking history you will surely find something of interest. The neighboring county Kvæfjord will amaze you, and you will never be able to forget the taste of the local strawberries and the Norwegian national cake, Kvæfjordkake. And the areas around the local airport, Evenes, can offer varied hiking terrain and settlements to witness thousands of years of Sami history.

Strategisk plassert midt i Nord-Norge, og lett tilgjengelig fra Lofoten, Tromsø og Narvik, er Harstad det perfekte utgangspunktet for opplevelser i regionen. I tillegg til at byen kan skilte med nærhet til fjell og hav, har du muligheten til å fråtse i urbane opplevelser. Kulturbymen i nord har et rikt utvalg av caféer og restauranter, spennende nisjebutikker, en rekke kulturarrangementer og flotte lekeområder for barn. Rundt Harstad finner du et spennende omland. Øyene Grytøy, Sandsøy og Bjarkøy er kun en kort fergetur fra byen, og her kan du oppleve et rikt dyreliv, fantastisk natur og spennende vikinghistorie. Smaken av Kvæfjord er blant annet verdens beste jordbær og Norges nasjonalkake, Kvæfjordkaka. Kryddret med et variert og tilgjengelig kulturlandskap byr kommunen på opplevelser for enhver smak. Videre kan områdene rundt regionens flyplass, Evenes, også by på fantastiske turmuligheter og samiske bosteder som vitner om bosetting gjennom flere tusen år

[visitharstad.com](http://visitharstad.com)



© Tommy Simonsen

# 1<sup>ST</sup> STAGE

Thursday 7 August / Torsdag 7. august - 182km  
Borkenes > Harstad



# ACCESS AND START

## ADGANG OG START

Start meeting point / Oppmøte start:

Hans Egedes veg

Start of the caravan / Karavanen starter: 12:10

Signing-in / Innskriving: 12:30/13:30

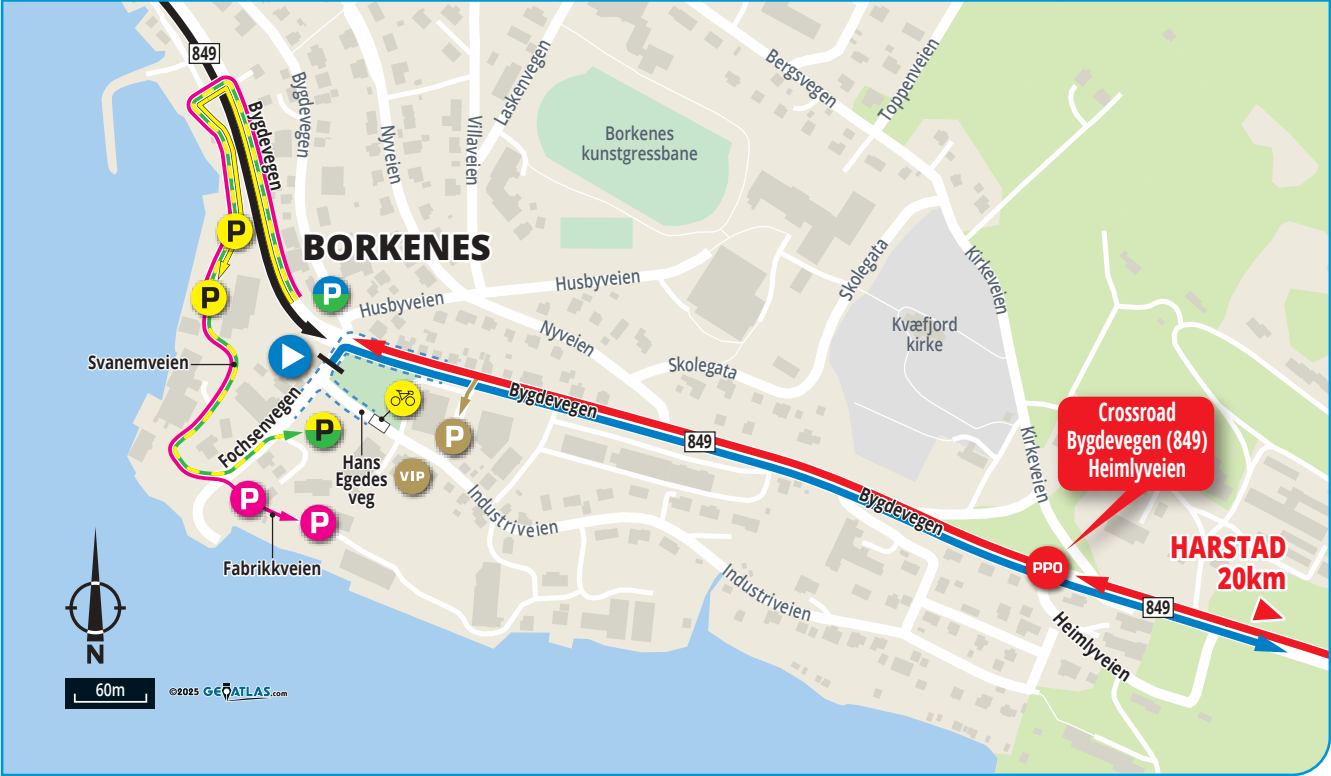
Roll-call / Opprop: 13:35

Neutralised start / Nøytralisert start:

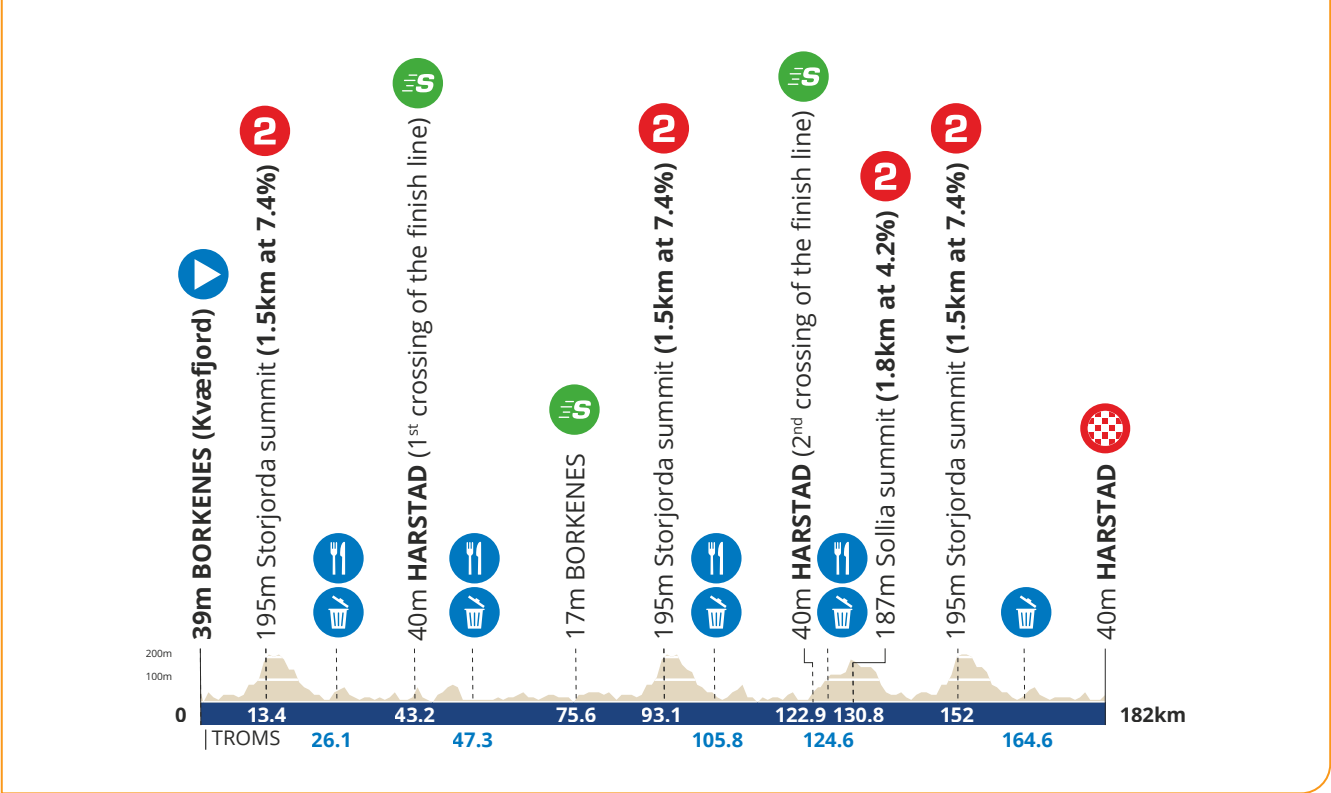
13:40 on Fochsenveien

Race start / Rittstart: 13:50 on Fv83 at 4.5km from the meeting point

START ACCESS / ADGANG TIL START



PROFILE / LØYPEPROFIL



# ITINERARY TIMETABLE

## TIDTABELL RITTRUTE

| KILOMETRES<br>KILOMETER   |                    |  | STAGE 1 / 1. ETAPPE                                   |                                         | TIMETABLE<br>TIDTABELL |         |         |         |       |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|-------|
| To be run<br>Som gjenstår | Run<br>Tilbakelagt |                                                                                     |                                                       |                                         | CARAVAN                | 45 km/h | 43 km/h | 41 km/h |       |
| TROMS                     |                    |                                                                                     |                                                       |                                         |                        |         |         |         |       |
|                           |                    | Fv                                                                                  | BORKENES (KVÆFJORD)                                   | NEUTRALISED START<br>NØYTRALISERT START | ▶                      | 12:00   | 13:40   | 13:40   | 13:40 |
|                           |                    |                                                                                     | Strand (Fv-Fv849) (KVÆFJORD)                          |                                         |                        |         |         |         |       |
|                           |                    | Fv849                                                                               | Gåra (Fv849-Fv850) (KVÆFJORD)                         |                                         |                        |         |         |         |       |
|                           |                    | Fv850                                                                               | Vikeland (KVÆFJORD)                                   |                                         |                        |         |         |         |       |
| 182                       | 0                  |                                                                                     | BORKENES (KVÆFJORD)                                   | RACE START<br>RITTSTART                 | 🏁                      |         | 13:50   | 13:50   | 13:50 |
| 181.1                     | 0.9                |                                                                                     | Vik (KVÆFJORD)                                        |                                         |                        |         | 13:51   | 13:51   | 13:51 |
| 179.8                     | 2.2                |                                                                                     | Voktor (KVÆFJORD)                                     |                                         |                        |         | 13:53   | 13:53   | 13:53 |
| 178                       | 4                  |                                                                                     | Crossing Fv850-Fv7754                                 |                                         |                        |         | 13:55   | 13:56   | 13:56 |
| 168.6                     | 13.4               | Fv7754                                                                              | Storjorda summit                                      |                                         | 2                      |         | 14:06   | 14:07   | 14:07 |
| 156.9                     | 25.1               |                                                                                     | Crossing Fv7754-Fv83                                  |                                         |                        |         | 14:21   | 14:23   | 14:24 |
| 155.9                     | 26.1               | Fv83                                                                                | Recycle and feed zones                                |                                         | ♻️🚰                    |         | 14:23   | 14:24   | 14:26 |
| 147.2                     | 34.8               |                                                                                     | HARSTAD (Fv83-Fv867)                                  |                                         |                        |         | 14:34   | 14:36   | 14:39 |
| 141.4                     | 40.6               |                                                                                     | Harstad tunnelen (Fv83-VC-Fv83-Fv867)                 |                                         | 🚧 Tunnel               |         | 14:42   | 14:44   | 14:47 |
| 138.8                     | 43.2               |                                                                                     | HARSTAD (1 <sup>ST</sup> CROSSING ON THE FINISH LINE) |                                         | ⚡                      |         | 14:46   | 14:48   | 14:51 |
| 134.7                     | 47.3               | Fv867                                                                               | Crossing Fv867-Fv7740                                 |                                         |                        |         | 14:51   | 14:54   | 14:57 |
| 134.7                     | 47.3               | Fv7740                                                                              | Recycle and feed zones                                |                                         | ♻️🚰                    |         | 14:51   | 14:54   | 14:57 |
| 133.1                     | 48.9               |                                                                                     | Møkkeland                                             |                                         |                        |         | 14:53   | 14:56   | 14:59 |
| 128.5                     | 53.5               |                                                                                     | Auna                                                  |                                         |                        | 13:13   | 14:59   | 15:03   | 15:06 |
| 126.9                     | 55.1               |                                                                                     | Skjærstad                                             |                                         |                        |         | 15:01   | 15:05   | 15:08 |
| 121.1                     | 60.9               |                                                                                     | Bremnes (KVÆFJORD)                                    |                                         |                        |         | 15:09   | 15:13   | 15:17 |
| 118.4                     | 63.6               |                                                                                     | Molvik (KVÆFJORD)                                     |                                         |                        |         | 15:13   | 15:17   | 15:21 |
| 114.6                     | 67.4               |                                                                                     | Elde (KVÆFJORD)                                       |                                         |                        |         | 15:18   | 15:22   | 15:26 |
| 113.2                     | 68.8               |                                                                                     | Eldaskogen (KVÆFJORD)                                 |                                         |                        |         | 15:20   | 15:24   | 15:28 |
| 112.6                     | 69.4               |                                                                                     | Utstrand (KVÆFJORD)                                   |                                         |                        |         | 15:21   | 15:25   | 15:29 |
| 110.2                     | 71.8               |                                                                                     | Dale (KVÆFJORD)                                       |                                         |                        |         | 15:24   | 15:28   | 15:33 |
| 107.6                     | 74.4               |                                                                                     | Borkenes (Fv7740-Fv849) (KVÆFJORD)                    |                                         |                        |         | 15:27   | 15:32   | 15:37 |
| 106.4                     | 75.6               | Fv849                                                                               | BORKENES                                              |                                         | ⚡                      | 13:50   | 15:29   | 15:33   | 15:38 |
| 105.6                     | 76.4               |                                                                                     | Strand (KVÆFJORD)                                     |                                         |                        |         | 15:30   | 15:35   | 15:40 |
| 104.4                     | 77.6               |                                                                                     | Gåra (Fv849-Fv850) (KVÆFJORD)                         |                                         |                        |         | 15:31   | 15:36   | 15:41 |
| 103                       | 79                 | Fv850                                                                               | Vikeland (KVÆFJORD)                                   |                                         |                        | 14:09   | 15:33   | 15:38   | 15:43 |
| 101.4                     | 80.6               |                                                                                     | Vik (KVÆFJORD)                                        |                                         |                        |         | 15:35   | 15:40   | 15:46 |
| 100.1                     | 81.9               |                                                                                     | Voktor (KVÆFJORD)                                     |                                         |                        | 14:23   | 15:37   | 15:42   | 15:48 |
| 98.3                      | 83.7               |                                                                                     | Crossing Fv850-Fv7754                                 |                                         |                        |         | 15:40   | 15:45   | 15:50 |
| 88.9                      | 93.1               | Fv7754                                                                              | Storjorda summit                                      |                                         | 2                      |         | 15:52   | 15:58   | 16:04 |
| 79.3                      | 102.7              |                                                                                     | Sørvik                                                |                                         |                        | 14:58   | 16:05   | 16:11   | 16:18 |
| 77.2                      | 104.8              |                                                                                     | Crossing Fv7754-Fv83                                  |                                         |                        |         | 16:08   | 16:14   | 16:21 |
| 76.2                      | 105.8              | Fv83                                                                                | Recycle and feed zones                                |                                         | ♻️🚰                    |         | 16:09   | 16:16   | 16:23 |
| 67.5                      | 114.5              |                                                                                     | HARSTAD (Fv83-Fv850)                                  |                                         |                        |         | 16:21   | 16:28   | 16:35 |
| 61.7                      | 120.3              | Fv850                                                                               | Harstad tunnelen                                      |                                         | 🚧 Tunnel               | 15:34   | 16:28   | 16:36   | 16:44 |
| 59.1                      | 122.9              |                                                                                     | HARSTAD (2 <sup>ND</sup> CROSSING ON THE FINISH LINE) |                                         | ⚡                      | 16:00   | 16:32   | 16:39   | 16:48 |
| 57.4                      | 124.6              |                                                                                     | Recycle and feed zones                                |                                         | ♻️🚰                    |         | 16:34   | 16:42   | 16:50 |
| 54.6                      | 127.4              |                                                                                     | Asegarden                                             |                                         |                        |         | 16:38   | 16:46   | 16:54 |
| 51.2                      | 130.8              |                                                                                     | Sollia Summit                                         |                                         | 2                      |         | 16:42   | 16:50   | 16:59 |
| 44.2                      | 137.8              |                                                                                     | Vikeland (KVÆFJORD)                                   |                                         |                        |         | 16:52   | 17:00   | 17:09 |
| 42.5                      | 139.5              |                                                                                     | Vik (KVÆFJORD)                                        |                                         |                        |         | 16:54   | 17:02   | 17:12 |
| 41.2                      | 140.8              |                                                                                     | Voktor (KVÆFJORD)                                     |                                         |                        |         | 16:56   | 17:04   | 17:14 |
| 39.4                      | 142.6              |                                                                                     | Crossing Fv83-Fv7754                                  |                                         |                        |         | 16:58   | 17:07   | 17:16 |
| 30                        | 152                | Fv7754                                                                              | Storjorda summit                                      |                                         | 2                      |         | 17:11   | 17:20   | 17:30 |
| 20.4                      | 161.6              |                                                                                     | Sørvik                                                |                                         |                        |         | 17:23   | 17:33   | 17:44 |
| 18.4                      | 163.6              |                                                                                     | Crossing Fv7754-Fv83                                  |                                         |                        |         | 17:26   | 17:36   | 17:47 |
| 17.4                      | 164.6              | Fv83                                                                                | Recycle zone                                          |                                         | ♻️                     |         | 17:28   | 17:38   | 17:49 |
| 2.6                       | 179.4              |                                                                                     | Harstad tunnelen                                      |                                         | 🚧 Tunnel               |         | 17:47   | 17:58   | 18:10 |
| 0                         | 182                |                                                                                     | HARSTAD                                               |                                         | 🛑                      |         | 17:51   | 18:02   | 18:14 |

# FINISH MÅLGANG

**Finish line / Mållinje:** Skolegata, at the end of a 110m final straight line (last turn at 300m)/i enden av en 110 m rett strekning (siste sving er på 300 m)

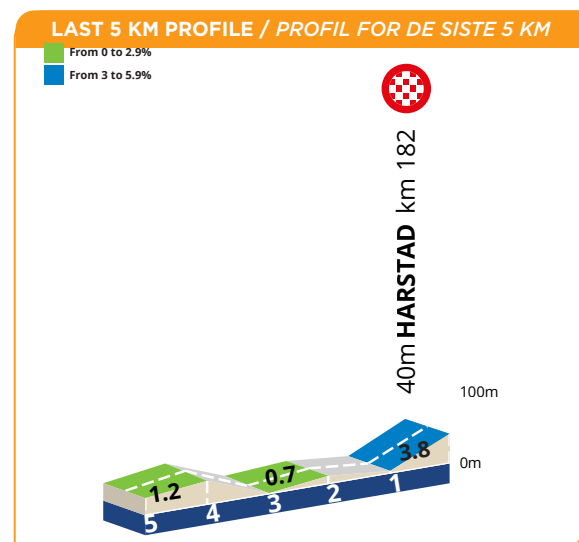
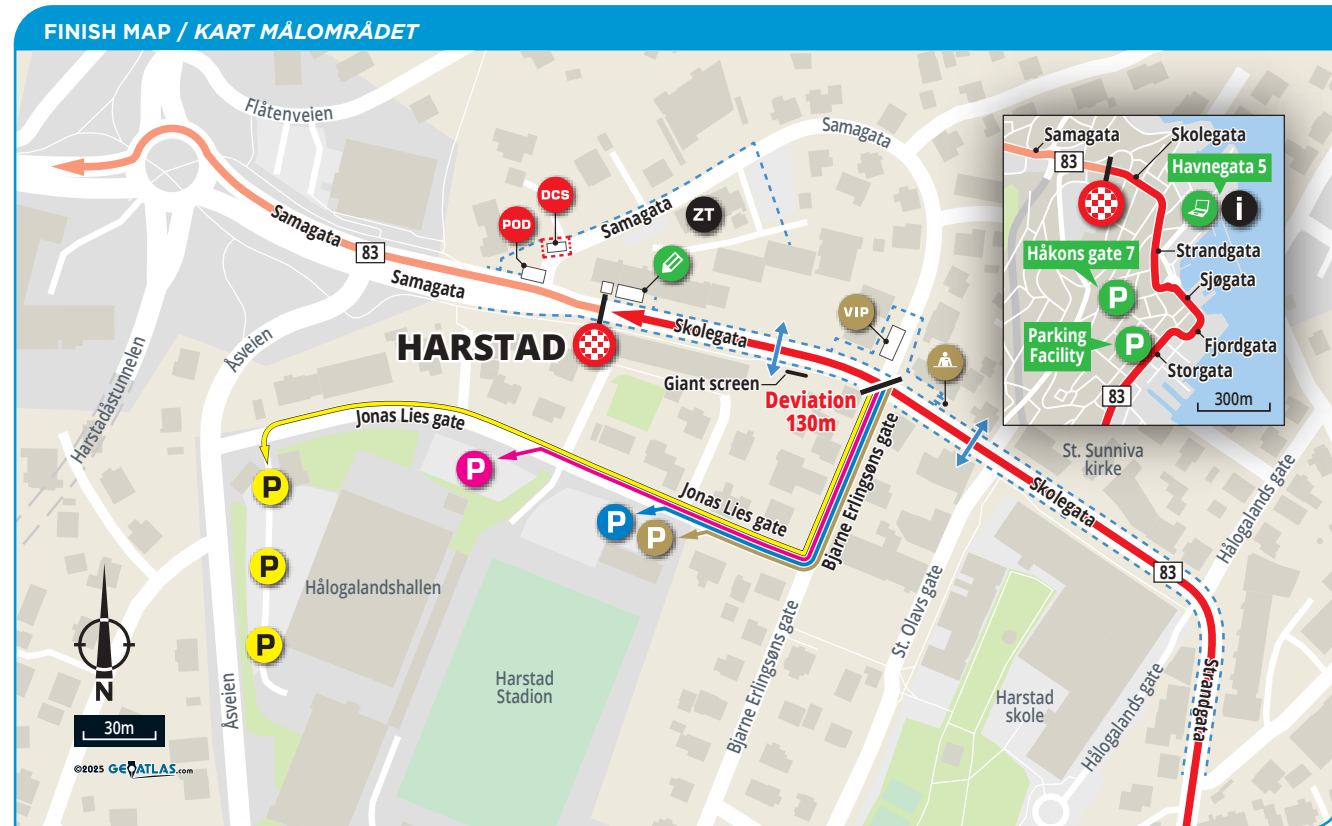
**Width / Bredde:** 6m

**Doping test / Dopingkontroll:** mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

**Race HQ-Media room / Rittkontor-Presse-Media:**

UiT - The Arctic University of Norway - Campus Harstad

**Distance from the finish line / Avstand fra mål:** 650m





© Lavangen kommune

## LAVANGEN

Lavangen gets its name from the fjord and it is derived from the old Norse word "Laufangr", roughly translated as the fjord of leaves. The fjord is 17km long and is often characterized as the most tranquil one in Norway. The municipality of Lavangen is built on the history of the meeting of three tribes: Norwegian, Sami and Kven, which is also reflected in the municipal coat of arms with three birch leaves. The administrative centre is Tennevoll, and the church is located on Soløy. Lavangen. The church was built in 1891.

In 2009, the municipality was incorporated into the administrative area for the Sami language. Lavangen School offers education in Sami language and culture for students from grades 1 to 10. The municipality also has a kindergarten with its own Sami department. Over 20% of the population in Lavangen has a Sami ethnic background. In the centre of the municipality, at Tennevoll, we will soon open our downtown development project «Elveparken». The signal building in the park is a gamme - a traditional Sami dwelling - that was inspired by a gamme that stood in the ancient Sami village of Spansdalen. The gamme is specially designed, with a peat roof. The park also has a sand volleyball court, campfire site and playground.

Lavangen has a well-developed network of hiking trails that offer great views, and good and well-groomed ski trails in the winter season. We have many active community groups that are run on a volunteer basis. This helps to create well-being and a sense of unity. The community groups provide activities and essential meeting places for the locals.

Six community groups worked together to build a spectacular staircase to the top of the amazing waterfall Henrikkafossen. The wooden staircase was opened in August 2023, and the name is named Midnattsoltrappa (Midnight Sun Staircase in English). The staircase has 2117 steps and has several rest areas and viewpoints on the way up the stairs. From the top of the stairs, there are marked hiking trails to Henrikkafossen, to the rock formation «Polaria» and the plane wreck from World War II located on Fjordbotneidet. Right next to the Midnight sun staircase is the world's northernmost Via ferrata. On the trip up the via Ferrata you get a fantastic view of Spansdalen and the Lavangen fjord. At the top of the Via ferrata it is only a short walk to the top of the Midnattsoltrappa. From this great viewpoint you can follow the stairs back down the mountain. Via Ferrata is a form of mountain climbing, permanently rigged with steel cables and mounted steps. The Via ferrata and the Midnattsoltrappa are located just below the highest mountain peak in the Lavangen municipality called Spanstind, which offers a rare view from 1457 m above sea level.

Kommunen har fått sitt navn etter fjorden Lavangen og kommer fra norrønt Laufangr, som betyr «løvfjord». Lavangsfjorden er 17 km lang, og karakterisert som Norges stilleste fjord. Lavangen kommune er bygget på historien om tre stammers møte. Norsk, samisk og kvensk, noe som også gjenspeiles i kommunevåpenet med tre bjørkelauv. Administrasjonssenteret er Tennevoll og kirkestedet ligger på Soløy. Lavangen kirke er en langkirke som ble bygget i 1891.

I 2009 ble kommunen innlemmet i forvaltningsområdet for samisk språk. Lavangen skole gir tilbud om opplæring i samisk språk og kultur for elever fra 1.- 10. trinn. Kommunen har også barnehage med egen samisk avdeling. Over 20% av befolkningen i Lavangen har samisk etnisk bakgrunn. I sentrum av kommunen, på Tennevoll åpner vi snart vårt sentrumsutviklingsprosjekt «Elveparken». Signalbygget i parken er en gamme det er hentet inspirasjon til, fra en gamme som sto i den marka samiske bygda Spansdalen. Gammen er spesielt utformet, med torv utvendig. I parken er det også en sandvolleyballbane, bål plass og lekeapparater.

Lavangen har et godt utbygget stinett med merkede og stedvis kløppelegte turløyper, og gode og velpreparerte skiløyper i hele kommunen. Mange aktive lag og foreninger drives på dugnad, og er med på å skape trivsel, samhold og gode møteplasser. Seks frivillige lag og foreninger gikk sammen om å bygge ei spektakulær tretrapp opp mot toppen av den fantastiske Henrikkafossen i Rungu/Spansdalen. Trappa ble åpnet i august 2023, og fikk navnet Midnattsoltrappa. Den har 2117 trinn, og har flere rasteplasser og utsiktspunkt på turen opp. Fra toppen av trappa er det merket turløyper til Henrikkafossen, til steinformasjon «Polaria» og flyvraket fra andre verdenskrig som ligger på Fjordbotneidet. Like ved siden av Midnattsoltrappa ligger verdens nordligste Via ferrata. På turen opp Rungu via Ferrata får du en fantastisk utsikt over Rungu/Spansdalen og Lavangsfjorden. På toppen av Via ferrataen er det kun en kort gåtur til plattformen til Midnattsoltrappa som vil ta deg tilbake til startpunktet. Via Ferrata er en form for fjellklatring i et permanent anlegg med stålvaiere, stigtrinn og lignende. Via ferrata og Midnattsoltrappa ligger like under den høyeste fjelltoppen i Lavangen kommune, Spanstind, som byr på en utsikt av de sjeldne fra 1457 moh.

[lavangen.kommune.no](http://lavangen.kommune.no)

## SØRREISA

Sørreisa municipality (Sami: Orješ-Ráisa) is located in Troms county in Northern Norway and is known for its central location, which surrounds the Reisafjord and extends inland through Skøelvdalen and Andsvatnet. The municipality borders the five municipalities of Senja, Målselv, Bardu, Salangen and Dyrøy and covers an area of approximately 347 square kilometers on land. The landscape is varied and consists of fjords, mountains and forests, which provide great opportunities for outdoor activities and nature experiences. The population of Sørreisa municipality is approximately 3,500 inhabitants, most of whom live in the town of Sørreisa, which is also the municipality's administrative center. The population of Sørreisa is closely connected to nature and the local community, with a strong focus on volunteer work and community.

Sørreisa kommune (samisk: Orješ-Ráisa) ligger i Troms fylke i Nord-Norge og er kjent for sin sentrale beliggenhet, som omkranser Reisafjorden og strekker seg innover landet blant annet gjennom Skøelvdalen og Andsvatnet. Kommunen grenser til de fem kommunene Senja, Målselv, Bardu, Salangen og Dyrøy og dekker et område på omtrent 347 kvadratkilometer på land. Landskapet er variert og består av fjorder, fjell og skogsområder, som gir flotte muligheter for friluftsliv og naturopplevelser. Befolkningstallet i Sørreisa kommune ligger på rundt 3 500 innbyggere, hvor de fleste bor i tettstedet Sørreisa som også er kommunens administrasjonssenter. Befolkningen i Sørreisa er tett knyttet til naturen og lokalsamfunnet, med et sterkt fokus på dugnad og fellesskap.

[sorreisa.kommune.no](http://sorreisa.kommune.no)



© Stein-Eirik Simonsen

## 2<sup>ND</sup> STAGE

Friday 8 August / Fredag 8. august - 166.5km

### Tennevoll > Sørreisa



# ACCESS AND START

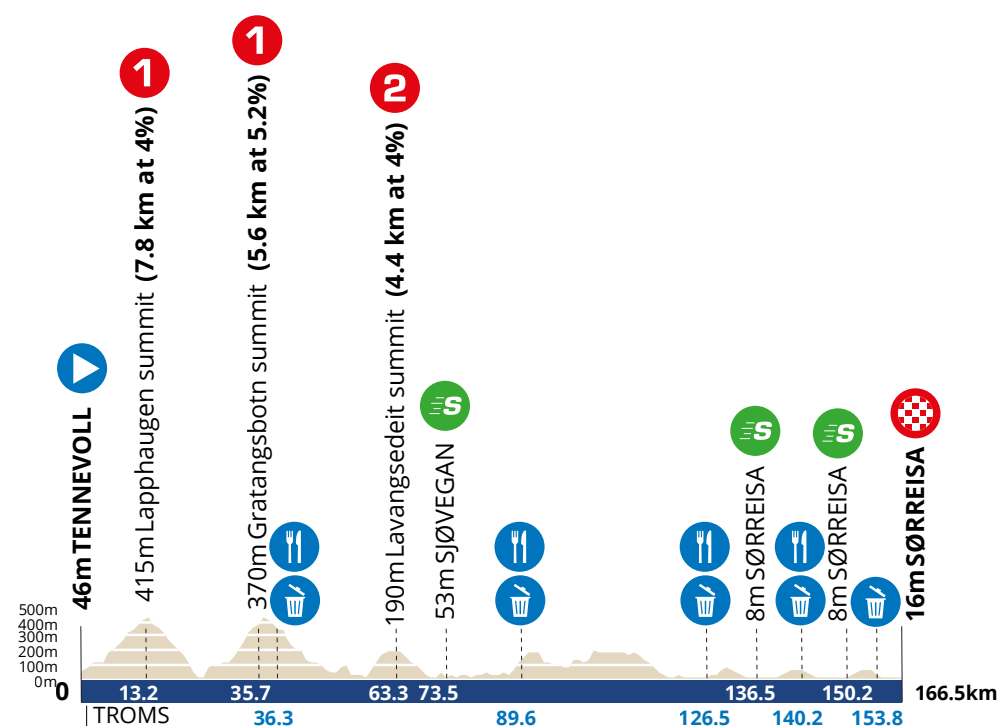
## ADGANG OG START

Start meeting point / *Oppmøte start*: Coop parking  
Start of the caravan / *Karavanen starter*: 12:30  
Signing-in / *Innskriving*: 12:50-13:50  
Roll-call / *Opprop*: 13:55

Neutralised start / *Nøytralisert start*: 14:00 on Nessveien  
Race start / *Rittstart*: 14h10 on Fv84 at 4.9km  
from the meeting point



### PROFILE / LØYPEPROFIL



# ITINERARY TIMETABLE

## TIDTABELL RITTRUTE

| KILOMETRES<br>KILOMETER   |                    |  |                                               | STAGE 2 / 2. ETAPPE                     |                                                                                       | TIMETABLE<br>TIDTABELL |         |         |         |
|---------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|---------|---------|
| To be run<br>Som gjenstår | Run<br>Tilbakelagt |                                                                                     |                                               |                                         |                                                                                       | CARAVAN                | 45 km/h | 43 km/h | 41 km/h |
| TROMS                     |                    |                                                                                     |                                               |                                         |                                                                                       |                        |         |         |         |
|                           |                    | Fv                                                                                  | TENNEVOLL                                     | NEUTRALISED START<br>NØYTRALISERT START |    | 12:30                  | 14:00   | 14:00   | 14:00   |
|                           |                    |                                                                                     | Crossing Fv-Fv141                             |                                         |                                                                                       |                        |         |         |         |
|                           |                    | Fv141                                                                               | Crossing Fv141-Fv84                           |                                         |                                                                                       |                        |         |         |         |
|                           |                    | Fv84                                                                                | Rungu (LAVANGEN)                              |                                         |                                                                                       |                        |         |         |         |
| 166.5                     | 0                  |                                                                                     | TENNEVOLL                                     | RACE START<br>RITTSTART                 |    |                        | 14:10   | 14:10   | 14:10   |
| 160.6                     | 5.9                |                                                                                     | Fossbakken (F84-E6) (LAVANGEN)                |                                         |                                                                                       |                        | 14:18   | 14:18   | 14:18   |
| 153.3                     | 13.2               | E6                                                                                  | Lapphaugen summit                             |                                         |    |                        | 14:27   | 14:28   | 14:29   |
| 148.9                     | 17.6               |                                                                                     | Entrance Local Loop                           |                                         |                                                                                       |                        | 14:33   | 14:35   | 14:36   |
| 145.8                     | 20.7               |                                                                                     | Crossing E6-Fv825                             |                                         |                                                                                       |                        | 14:38   | 14:39   | 14:40   |
| 143.3                     | 23.2               | Fv825                                                                               | Gratangsbotn (GRATANGEN)                      |                                         |                                                                                       | 13:00                  | 14:41   | 14:42   | 14:44   |
| 142.5                     | 24                 |                                                                                     | Crossing Fv825-Fv7808                         |                                         |                                                                                       |                        | 14:42   | 14:43   | 14:45   |
| 135.8                     | 30.7               | Fv7808                                                                              | Crossing Fv7808-Fv                            |                                         |                                                                                       |                        | 14:51   | 14:53   | 14:55   |
| 132.4                     | 34.1               | Fv                                                                                  | Crossing Fv-E6                                |                                         |                                                                                       |                        | 14:55   | 14:58   | 15:00   |
| 130.8                     | 35.7               | E6                                                                                  | Gratangsbotn Summit                           |                                         |    |                        | 14:58   | 15:00   | 15:02   |
| 130.2                     | 36.3               |                                                                                     | Recycle and feed zones                        |                                         |    |                        | 14:58   | 15:01   | 15:03   |
| 122.6                     | 43.9               |                                                                                     | Fossbaken (E6-Fv84) (LAVANGEN)                |                                         |                                                                                       | 13:49                  | 15:08   | 15:11   | 15:14   |
| 115.4                     | 51.1               | Fv84                                                                                | Rungu (LAVANGEN)                              |                                         |                                                                                       |                        | 15:18   | 15:21   | 15:25   |
| 110.8                     | 55.7               |                                                                                     | Tennevoll (LAVANGEN)                          |                                         |                                                                                       |                        | 15:24   | 15:28   | 15:31   |
| 110.3                     | 56.2               |                                                                                     | Hesjevika (LAVANGEN)                          |                                         |                                                                                       |                        | 15:25   | 15:28   | 15:32   |
| 108.1                     | 58.4               |                                                                                     | Søløy (LAVANGEN)                              |                                         |                                                                                       |                        | 15:28   | 15:31   | 15:35   |
| 103.2                     | 63.3               |                                                                                     | Lavangseideit summit                          |                                         |  |                        | 15:34   | 15:38   | 15:43   |
| 93                        | 73.5               |                                                                                     | SJØVEGAN                                      |                                         |  | 14:39                  | 15:48   | 15:52   | 15:57   |
| 76.9                      | 89.6               |                                                                                     | Recycle and feed zones                        |                                         |  |                        | 16:09   | 16:15   | 16:21   |
| 67.6                      | 98.9               |                                                                                     | Elvevoll (DYRØY)                              |                                         |                                                                                       | 15:26                  | 16:22   | 16:28   | 16:35   |
| 46.5                      | 120                |                                                                                     | Skøelva                                       |                                         |                                                                                       |                        | 16:50   | 16:57   | 17:06   |
| 42.6                      | 123.9              |                                                                                     | SØRREISA (Fv84-Fv7836)                        |                                         |                                                                                       |                        | 16:55   | 17:03   | 17:11   |
| 40.9                      | 125.6              | Fv7836                                                                              | Circuit entrance                              |                                         |                                                                                       |                        | 16:57   | 17:05   | 17:14   |
| 40                        | 126.5              |                                                                                     | Recycle and feed zones                        |                                         |  |                        | 16:59   | 17:06   | 17:15   |
| 36.7                      | 129.8              |                                                                                     | SØRREISA Gravel section entrance (1,900m) n°3 |                                         |                                                                                       |                        | 17:03   | 17:11   | 17:20   |
| 34.8                      | 131.7              |                                                                                     | Crossing Fv7836-Fv86                          |                                         |                                                                                       |                        | 17:06   | 17:14   | 17:23   |
| 30                        | 136.5              | Fv86                                                                                | SØRREISA                                      |                                         |  | 16:32                  | 17:12   | 17:20   | 17:30   |
| 29                        | 137.5              |                                                                                     | SØRREISA (Fv86-Fv84-Fv7836)                   |                                         |                                                                                       |                        | 17:13   | 17:22   | 17:31   |
| 26.3                      | 140.2              | Fv7836                                                                              | Recycle and feed zones                        |                                         |  |                        | 17:17   | 17:25   | 17:35   |
| 23.1                      | 143.4              |                                                                                     | SØRREISA gravel section entrance (1,900m) n°2 |                                         |                                                                                       |                        | 17:21   | 17:30   | 17:40   |
| 21.1                      | 145.4              |                                                                                     | Crossing Fv7836-Fv86                          |                                         |                                                                                       |                        | 17:24   | 17:33   | 17:43   |
| 16.3                      | 150.2              | Fv86                                                                                | SØRREISA                                      |                                         |  |                        | 17:30   | 17:40   | 17:50   |
| 15.3                      | 151.2              |                                                                                     | SØRREISA (Fv86-Fv84-Fv7836)                   |                                         |                                                                                       |                        | 17:32   | 17:41   | 17:51   |
| 12.7                      | 153.8              | Fv7836                                                                              | Recycle zone                                  |                                         |  |                        | 17:35   | 17:45   | 17:55   |
| 9.4                       | 157.1              |                                                                                     | SØRREISA gravel section entrance (1,900m) n°1 |                                         |                                                                                       |                        | 17:39   | 17:49   | 18:00   |
| 7.5                       | 159                |                                                                                     | Crossing Fv7836-Fv86                          |                                         |                                                                                       |                        | 17:42   | 17:52   | 18:03   |
| 0                         | 166.5              | Fv86                                                                                | SØRREISA                                      |                                         |  |                        | 17:52   | 18:02   | 18:14   |

# FINISH MÅLGANG

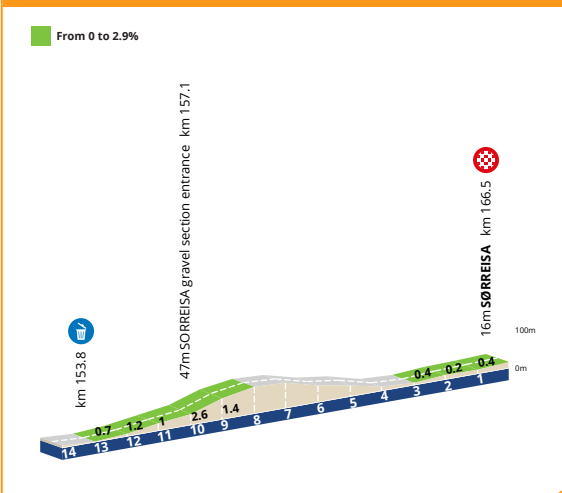
**Finish line / Mållinje:** Storveien, at the end of a 200m final straight line / i enden av en 200 m rett strekning  
**Width / Bredde:** 6m  
**Doping test / Dopingkontroll:** mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

**Race HQ-Media room / Rittkontor-Presse-Media:** Bølgen  
**Distance from the finish line / Avstand fra mål:** 110m

## FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



## LAST 14KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE 14 KM



## LAST KM MAP / KART OVER SISTE KM





© Senja kommune



**Senja – Norway in Miniature**  
*Senja – Norge i miniatyr*

Senja Municipality is located in the heart of Troms County in Northern Norway. With 14,982 inhabitants and a land area of 1,946 km<sup>2</sup>, it is one of the region's most populous municipalities. Formed in 2020 through the merger of Berg, Torsken, Tranøy, and Lenvik, the municipality includes both mainland areas and large parts of Senja Island—Norway's second-largest island. Senja offers an extraordinary natural variety: steep mountains meet the sea on the rugged outer coast, while inland areas feature green valleys, rolling farmland, and peaceful fjords. The iconic Segla peak is one of the most photographed in Northern Norway. The municipality is also home to Anderdalen National Park, and more than 11% of its area is protected. Senja has a long-standing Sámi presence, with deep cultural and historical ties to its landscapes and fjords. Finnsnes is the administrative and regional center, providing a key connection between the mainland and Senja Island via the Gisund Bridge. Senja is also connected by ferry routes from Gryllefjord to Andenes and from Botnhamn to Brensholmen, offering scenic sea crossings to Vesterålen and Tromsø. The island's outer coast forms part of the National Scenic Route Senja, known for its breathtaking viewpoints, dramatic landscapes, and striking roadside architecture. Senja is Norway's leading seafood-producing municipality and also has a strong industrial base and a rapidly growing tourism sector. The combination of natural beauty, economic activity, and cultural richness makes Senja a true highlight of Northern Norway.

**Welcome to Senja – Norway in miniature!**

*Senja kommune ligger i hjertet av Troms og har 14 982 innbyggere fordelt på et areal på 1 946 km<sup>2</sup>. Kommunen ble etablert i 2020 gjennom sammenslåingen av Berg, Torsken, Tranøy og Lenvik, og omfatter både fastlandsområder og store deler av øya Senja – Norges nest største øy.*

*Landskapet er blant de mest varierte og storslåtte i Norge: bratte fjell som stuper ned i havet på yttersida, frodige daler og bølgende kulturlandskap på innersida. Det ikoniske fjellet Segla er et kjent turmål og symbol på Senjas ville skjønnhet. Kommunen rommer også Anderdalen nasjonalpark, og over 11 % av arealet er vernet natur.*

*Senja har en lang samisk tilstedeværelse, med kultur og bruk av fjell, fjorder og vidder som strekker seg tilbake gjennom generasjoner.*

*Finnsnes er kommunesenter og regionalt knutepunkt, med fastlandsforbindelse over Gisundbrua. Senja også lett tilgjengelig via fergesambandene Gryllefjord–Andenes og Botnhamn–Brensholmen, som knytter øya til Vesterålen og Tromsø. Yttersida av Senja er del av Nasjonal turistveg Senja, kjent for sine dramatiske utsiktspunkter og arkitektoniske installasjoner i storslått natur.*

*Senja er Norges største sjømatkommune målt i verdiskaping, og har i tillegg et sterkt industrielt miljø og et reiseliv i vekst. Her kombineres arktisk natur med levende lokalsamfunn og framtidsrettet næringsliv.*

**Velkommen til Senja – et Norge i miniatyr!**

[visitsenja.no/en](https://visitsenja.no/en)



The natural surroundings around Målselv are truly breathtaking! Located in the heart of Troms, Målselv offers a dramatic and varied landscape, shaped by mountains, valleys, rivers, and waterfalls. Målselv is home to the majestic Målselva river, one of Norway's best salmon rivers, and the impressive Målselvfossen, often known as «the national waterfall of Norway.» Øvre Dividal National Park is also located in Målselv. The landscape is characterized by pine and birch forests, wetlands, lakes, and high mountains, with visible traces of glacial retreat. The area is home to rare species of plants, lichens, fungi, and insects, as well as large predators and arctic fox. Reindeer herding takes place here in spring, when the animals migrate to calving grounds within the park.

From the lush green of summer to the snow-covered beauty of winter, Målselv is a destination for all seasons. In winter, the area transforms into a paradise for skiing and dog sledding, with Målselv Fjellandsby offering alpine and cross-country opportunities. During the dark season, the Northern Lights often dances across the sky from October to April, while the Midnight Sun bathes the landscape in golden light from late May to mid-July.

The municipality has a strong connection to nature, outdoor life, and Sami culture. With its close proximity to Bardufoss Airport, Målselv is surprisingly accessible. The local community of 6,784 inhabitants is proud, close-knit, and forward-looking. With the presence of both military and civil institutions, Målselv offers stability, opportunity, and a high quality of life. Målselv is proud to welcome visitors to explore its rich nature and warm hospitality—and we are honored to be part of the Arctic Race of Norway. We extend a heartfelt welcome to all guests and participants. Welcome to Målselv!

*De naturskjønne omgivelsene rundt Målselv er virkelig storslåtte! Midt i hjertet av Troms byr kommunen på et dramatisk og variert landskap, formet av fjell, daler, elver og fossefall. Målselv er hjemsted for den majestetiske Målselva, en av Norges beste lakseelver, og den imponerende Målselvfossen, også kalt «Norges nasjonalfoss». Også nasjonalparken Øvre Dividal Nasjonalpark befinner seg i Målselv. Landskapet er preget av furuskog, bjørkeskog, myr, vann og høyfjell, med spor etter isavsmeltingen. Området huser sjeldne arter av planter, lav, sopp og insekter, samt store rovdyr og fjellrev. Reindrift foregår i området om våren, når rein trekker mot kalvingsområdene.*

*Fra det frodige grønnskjæret om sommeren til vinterens snødekte skjønnhet er Målselv et reisemål for alle årstider. Om vinteren forvandles området til et paradys for ski og hundekjøring, med Målselv Fjellandsby som tilbyr både alpin- og langrennsmuligheter. I den mørke årstiden danser nordlyset ofte over himmelen fra oktober til april, mens midnattssola lyser opp landskapet fra slutten av mai til midten av juli.*

*Regionen har en sterk tilknytning til natur, friluftsliv og samisk kultur. Med nærhet til Bardufoss lufthavn er Målselv overraskende lett tilgjengelig. Lokalsamfunnet, med rundt 6 600 innbyggere, er stolt, sammensveiset og fremtidsrettet. Med både militære og sivile institusjoner tilbyr Målselv stabilitet, muligheter og høy livskvalitet.*

*Målselv er stolt over å ønske velkommen til sin rike natur og varme gjestfrihet – og vi er beæret over å være en del av Arctic Race of Norway. Vi ønsker alle gjester og deltakere hjertelig velkommen. Velkommen til Målselv!*

[visittromso.no/region/malselv](https://visittromso.no/region/malselv)



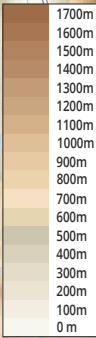
© Torbjørn Sundheim

**3<sup>RD</sup> STAGE**  
**Saturday 9 August / Lørdag 9. august - 182.4km**  
**Husøy > Målselv Fjellandsby**



©2025 GEATLAS.com

3.5km

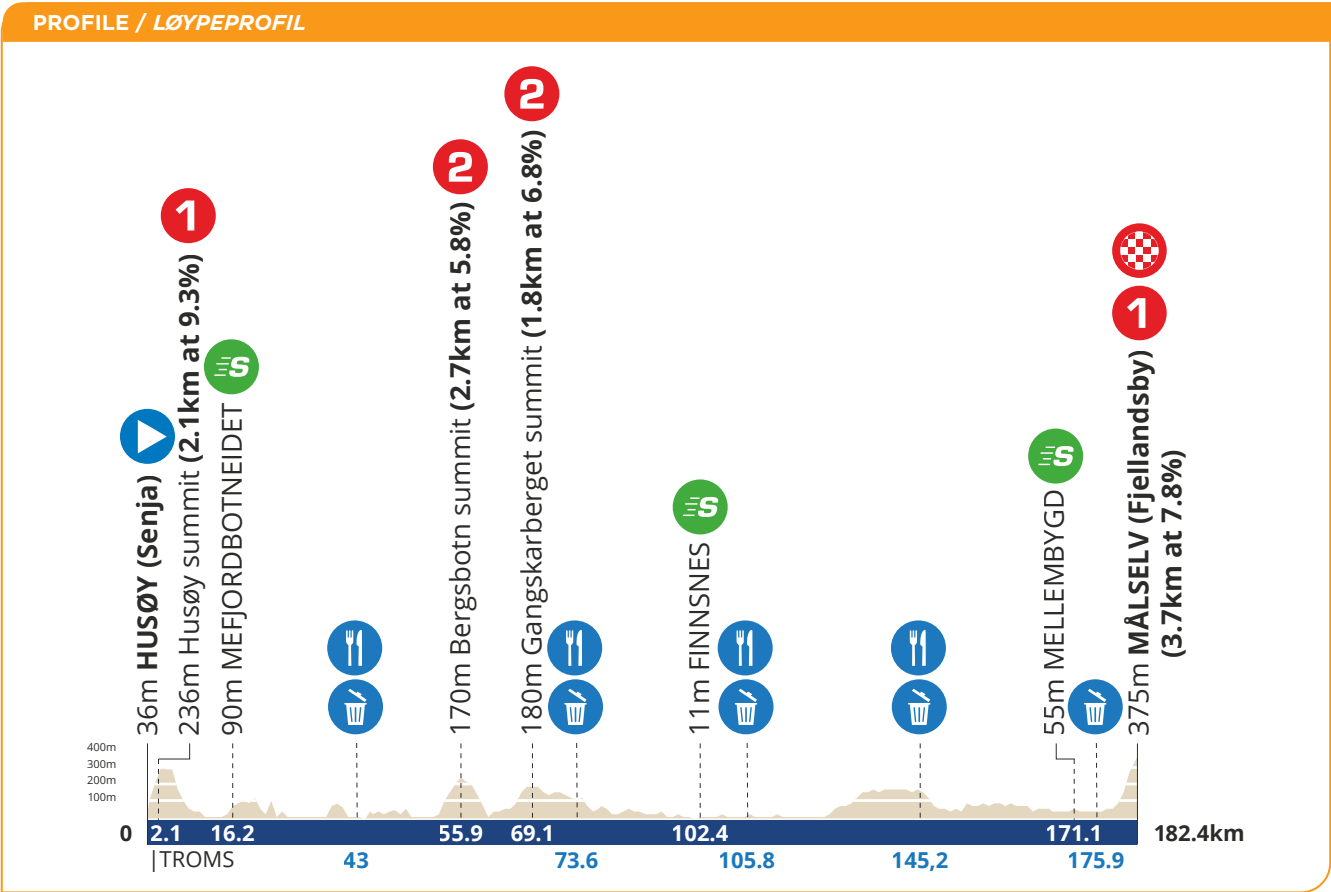


# ACCESS AND START

## ADGANG OG START

Start meeting point / *Oppmøte start*: Hildurbakken  
Start of the caravan / *Karavanen starter*: 12:05  
Signing-in / *Innskriving*: 12:25-13:25  
Roll-call / *Opprop*: 13:30

Neutralised start / *Nøytralisert start*: 13:35  
on Husøyveien  
Race start / *Rittstart*: 13:40 on Fv227 at 1.4km  
from the meeting point



# ITINERARY TIMETABLE

## TIDTABELL RITTRUTE

| KILOMETRES<br>KILOMETER   |                    |  STAGE 3 / 3. ETAPPE |                                      | TIMETABLE<br>TIDTABELL                  |         |         |         |       |
|---------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|---------|---------|---------|-------|
| To be run<br>Som gjenstår | Run<br>Tilbakelagt |                                                                                                         |                                      | CARAVAN                                 | 44 km/h | 42 km/h | 40 km/h |       |
| TROMS                     |                    |                                                                                                         |                                      |                                         |         |         |         |       |
|                           |                    | Fv7886                                                                                                  | HUSØY                                | NEUTRALISED START<br>NØYTRALISERT START | 12:00   | 13:35   | 13:35   | 13:35 |
| 182.4                     | 0                  |                                                                                                         | HUSØY                                | RACE START<br>RITTSTART                 |         | 13:40   | 13:40   | 13:40 |
| 180.3                     | 2.1                |                                                                                                         | Husøy summit                         | 1                                       |         | 13:43   | 13:43   | 13:43 |
| 180.2                     | 2.2                |                                                                                                         | Riven-tunnelen (935m) (SENJA)        | Tunnel                                  |         | 13:43   | 13:43   | 13:43 |
| 177.8                     | 4.6                |                                                                                                         | Fjellsendtunnelen (765m) (SENJA)     | Tunnel                                  |         | 13:46   | 13:47   | 13:47 |
| 172.1                     | 10.3               |                                                                                                         | Crossing Fv7886-Fv862                |                                         |         | 13:54   | 13:55   | 13:55 |
| 166.2                     | 16.2               | Fv862                                                                                                   | MEFJORDBOTNEIDET                     | S                                       |         | 14:02   | 14:03   | 14:04 |
| 161.7                     | 20.7               |                                                                                                         | MEFJORDBOTN (SENJA)                  |                                         |         | 14:08   | 14:10   | 14:11 |
| 160.1                     | 22.3               |                                                                                                         | Breitindtunnelen (920m) (SENJA)      | Tunnel                                  |         | 14:10   | 14:12   | 14:13 |
| 158.4                     | 24                 |                                                                                                         | Svarthollatunnelen (310m) (SENJA)    | Tunnel                                  |         | 14:13   | 14:14   | 14:16 |
| 156.3                     | 26.1               |                                                                                                         | Hestentunnelen (350m) (SENJA)        | Tunnel                                  |         | 14:16   | 14:17   | 14:19 |
| 151                       | 31.4               |                                                                                                         | Senjahopen (SENJA)                   |                                         | 12:34   | 14:23   | 14:25   | 14:27 |
| 148.8                     | 33.6               |                                                                                                         | Geitskartunnelen (2,200m) (SENJA)    | Tunnel                                  |         | 14:26   | 14:28   | 14:30 |
| 146.1                     | 36.3               |                                                                                                         | Ersfjord (SENJA)                     |                                         |         | 14:29   | 14:32   | 14:34 |
| 139.4                     | 43                 |                                                                                                         | Recycle and feed zones               | ♻️🚰                                     |         | 14:39   | 14:41   | 14:44 |
| 139.1                     | 43.3               |                                                                                                         | Steinfjord (SENJA)                   |                                         |         | 14:39   | 14:42   | 14:45 |
| 137.7                     | 44.7               |                                                                                                         | Steinfjordtunnelen ( 1,265m) (SENJA) | Tunnel                                  |         | 14:41   | 14:44   | 14:47 |
| 133.7                     | 48.7               |                                                                                                         | Bergsbotn (SENJA)                    |                                         |         | 14:46   | 14:50   | 14:53 |
| 126.5                     | 55.9               |                                                                                                         | Bergsbotn summit                     | 2                                       |         | 14:56   | 15:00   | 15:04 |
| 126.1                     | 56.3               |                                                                                                         | Skalandtunnelen (1,890m) (SENJA)     | Tunnel                                  |         | 14:57   | 15:00   | 15:04 |
| 119.8                     | 62.6               |                                                                                                         | Crossing Fv862-Fv86                  |                                         |         | 15:05   | 15:09   | 15:14 |
| 113.3                     | 69.1               | Fv86                                                                                                    | Gangskarberget summit                | 2                                       |         | 15:14   | 15:19   | 15:24 |
| 108.8                     | 73.6               |                                                                                                         | Recycle and feed zones               | ♻️🚰                                     |         | 15:20   | 15:25   | 15:30 |
| 100.5                     | 81.9               |                                                                                                         | Svanelvmoen (SENJA)                  |                                         | 13:47   | 15:32   | 15:37   | 15:43 |
| 94.8                      | 87.6               |                                                                                                         | Høgli (SENJA)                        |                                         |         | 15:39   | 15:45   | 15:51 |
| 82.6                      | 99.8               |                                                                                                         | Gisundbrua (bridge) (SENJA)          |                                         | 14:23   | 15:56   | 16:02   | 16:10 |
| 80                        | 102.4              |                                                                                                         | FINNSNES                             | S                                       | 14:27   | 16:00   | 16:06   | 16:14 |
| 76.6                      | 105.8              |                                                                                                         | Recycle and feed zones               | ♻️🚰                                     |         | 16:04   | 16:11   | 16:19 |
| 76.1                      | 106.3              |                                                                                                         | Finnfjordbotn (SENJA)                |                                         |         | 16:05   | 16:12   | 16:19 |
| 71.9                      | 110.5              |                                                                                                         | Hemmingsjord                         |                                         |         | 16:11   | 16:18   | 16:26 |
| 66.6                      | 115.8              |                                                                                                         | Djupvåg                              |                                         |         | 16:18   | 16:25   | 16:34 |
| 61.4                      | 121                |                                                                                                         | SØRREISA                             |                                         | 15:21   | 16:25   | 16:33   | 16:41 |
| 39.4                      | 143                |                                                                                                         | Bardufoss (Fv86-Fv-Fv7830) (MÅLSELV) |                                         | 15:57   | 16:55   | 17:04   | 17:14 |
| 37.2                      | 145.2              | Fv7830                                                                                                  | Recycle and feed zones               | ♻️🚰                                     |         | 16:58   | 17:07   | 17:18 |
| 36.2                      | 146.2              |                                                                                                         | Crossing Fv7830-Fv87                 |                                         |         | 16:59   | 17:09   | 17:19 |
| 32.8                      | 149.6              | Fv87                                                                                                    | Bardufossen (MÅLSELV)                |                                         |         | 17:04   | 17:14   | 17:24 |
| 15.6                      | 166.8              |                                                                                                         | Rundhaug (Fv87-Fv854) (MÅLSELV)      |                                         | 16:42   | 17:27   | 17:38   | 17:50 |
| 11.3                      | 171.1              | Fv854                                                                                                   | MÅLSELV RIVER                        | S                                       |         | 17:33   | 17:44   | 17:57 |
| 6.5                       | 175.9              |                                                                                                         | Recycle zone                         | ♻️                                      |         | 17:40   | 17:51   | 18:04 |
| 4.3                       | 178.1              |                                                                                                         | Crossing Fv854-Fv                    |                                         |         | 17:43   | 17:54   | 18:07 |
| 0                         | 182.4              | Fv                                                                                                      | MÅLSELV Fjellandsby summit           | 1🚧                                      | 17:11   | 17:49   | 18:01   | 18:14 |

# FINISH MÅLGANG

**Finish line / Mållinje:** Målselv Alpine Village, at the end of a 100m final straight line after a climb of 3.7km at 7.8% / i enden av en 100 m rett strekning etterfølgende en 3,7 km lang bakke med 7,8 % stigning

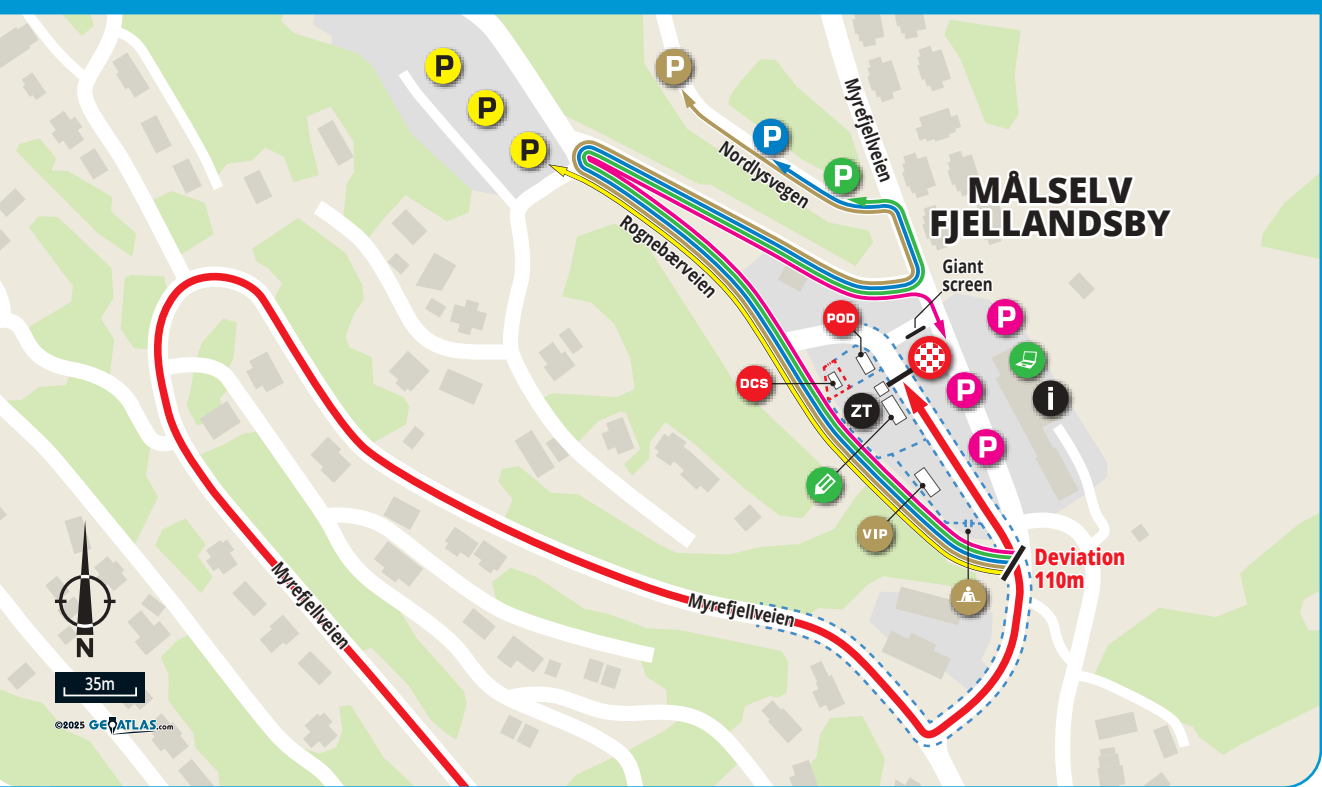
**Width / Bredde:** 7m

**Doping test / Dopingkontroll:** mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

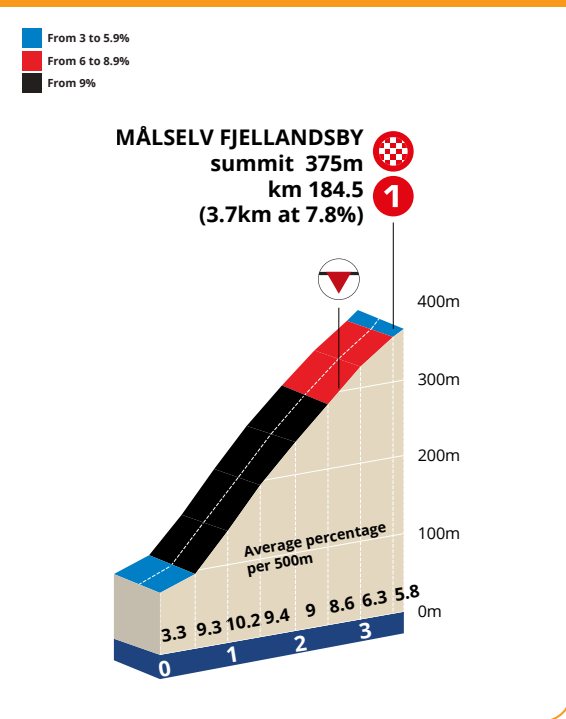
**Race HQ-Media room / Rittkontor-Presse-Media:** Målselv Alpine restaurant

**Distance from the finish line / Avstand fra mål:** 50m

## FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



## LAST KM PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE KM



## LAST KM MAP / KART OVER SISTE KM





© Gareth Bargate/Shutterstock



Welcome to Tromsø, the spectacular and vibrant city located less than 1,300 kilometers from the North Pole.

In the seasons of polar night and midnight sun, you will find Northern Norway's largest city, with nearly 80,000 inhabitants. The city's diversity embraces 139 nationalities, a proud Arctic and Sámi history, and today hosts strong knowledge communities in fields such as biosciences, space technology, and Arctic research.

In Tromsø, the urban and the natural meet in a truly unique way. Here you can explore magical natural experiences, a rich cultural scene, fantastic culinary experiences, and people shaped by the Arctic climate and identity. In a climate marked by large seasonal variations, from bright summer nights to cold winter days, cycling has become a natural part of everyday life. Up here, it's about meeting nature on nature's own terms. And with good equipment, we enjoy it all year round.

tromso.kommune.no

Velkommen til Tromsø, den spektakulære og livlige byen som ligger mindre enn 1300 kilometer fra Nordpolen.

I mørketid og midnattssol finner du Nord-Norges største by med nær 80 000 innbyggere. Byens mangfold rommer 139 nasjonaliteter, en stolt arktisk og samisk historie, og har i dag store kunnskapsmiljø innen biovitenskap, romteknologi og arktisk forskning.

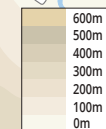
I Tromsø møtes det urbane og det naturnære på en helt spesiell måte. Her kan du utforske magiske naturopplevelser, et rikt kulturtilbud, fantastiske matopplevelser og mennesker preget av arktisk klima og identitet. I et klima preget av store sesongvariasjoner, fra de lyse sommernettene til de kalde vinterdagene, har sykling blitt en naturlig del av hverdagen. Her oppe handler det om å møte naturen på naturens premisser. Og med godt utstyr har vi glede av den året rundt.

## 4<sup>TH</sup> STAGE

Sunday 10 August / Søndag 10. august - 135.3km  
Tromsø > Tromsø



©2025 GEATLAS.com





# FINISH MÅLGANG

**Finish line / Mållinje:** Strandvegen, at the end of a 320m final straight line after 8 laps of 16.1 km final circuit / På Strandveien etter 320 m rett linje 8 runder á 16,1 km

**Width / Bredde:** 7m

**Doping test / Dopingkontroll:** mobil-home near the finish line / Campingvogn i nærheten av mållinjen

**Race HQ-Media room / Rittkontor-Pressa-Media:** Tromsø Bordtennisklubb

**Distance from the finish line / Avstand fra mål:** 150m

## FINISH MAP / KART MÅLOMRÅDET



JOIN THE #ARCTICRACE ON SOCIAL NETWORKS



SHARE YOUR  
PICTURES AND  
VIDEOS  
WITH #ARCTICRACE

## LAST LOOP PROFILE / PROFIL FOR DE SISTE



## LAST 5 KM MAP / KART OVER SISTE 5 KM



AFTER EACH STAGE, CHOOSE  
THE VIKING JERSEY HOLDER ON  
THE ARCTIC RACE OF NORWAY  
TWITTER ACCOUNT

The Viking Jersey is awarded to the Best Team Mate of the day who best embodies the character of the Viking heroes: devotion, courage and team work. The Team Mate of the day is the rider in the peloton who struggles for his team's success, who prepares his leader's victory and who never gives up whatever happens throughout the race.

arctic-race.com

@ArcticRaceofN

#ArcticRace

Emergency national telephone number: 116 117  
Nasjonalt telefonnummer legevakt: 116 117

For immediate help: 113  
For øyeblikkelig hjelp: 113

| TOWN / BY                                                                       | HOSPITAL / SYKEHUS            | ADDRESS / ADRESSE                   | TELEPHONE / TELEFON |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Stage 1 / 1. Etappe: Thursday 7 August / Torsdag 7. august - Borkenes > Harstad |                               |                                     |                     |
| BORKENES/KVÆFJORD                                                               | UNN Harstad*/Harstad Legevakt | St Olavs gate 70, 9406 Harstad      | (+47) 776 26 000    |
| HARSTAD                                                                         |                               |                                     | (+47) 116117        |
| Stage 2 / 2. Etappe: Friday 8 August / Fredag 8. august - Tennevoll > Sørreisa  |                               |                                     |                     |
| TENNEVOLL/LAVANGEN                                                              | Narvik Legevakt               | Stasjonsveien 61, 8516 Narvik       | (+47) 116117        |
|                                                                                 | Bardu Legevakt                | Altevannsveien, 9360 Bardu          | (+47) 116117        |
|                                                                                 | UNN Narvik*                   | Stasjonsveien 61, 8516 Narvik       | (+47) 761 73 000    |
| SØRREISA                                                                        | Finnsnes Legevakt             | Helsesenterveien 32, 9306 Finnsnes  | (+47) 116117        |
|                                                                                 | UNN Tromsø*                   | Hansine Hansens veg 67, 9019 Tromsø | (+47) 776 26 000    |
| Stage 3 / 3. Etappe: Saturday 9 August / Lørdag 9. august - Husøy > Målselv     |                               |                                     |                     |
| HUSØY/SENJA                                                                     | Finnsnes Legevakt             | Helsesenterveien 32, 9306 Finnsnes  | (+47) 116117        |
|                                                                                 | UNN Tromsø*                   | Hansine Hansens veg 67, 9019 Tromsø | (+47) 776 26 000    |
| MÅLSELV                                                                         | Bardu Legevakt                | Altevannsveien, 9360 Bardu          | (+47) 116117        |
|                                                                                 | UNN Tromsø*                   | Hansine Hansens veg 67, 9019 Tromsø | (+47) 776 26 000    |
| Stage 4 / 4. Etappe: Sunday 10 August / Søndag 10. august - Tromsø > Tromsø     |                               |                                     |                     |
| TROMSØ                                                                          | UNN Tromsø*                   | Hansine Hansens veg 67, 9019 Tromsø | (+47) 776 26 000    |
|                                                                                 | Tromsø Legevakt               |                                     | (+47) 116 117       |

\* UNN Harstad/Narvik/Tromsø offering hospital functions and services such as orthopaedics and radiology, while other locations have emergency clinics operated by general practitioners. For assistance with contacting the various locations, contact race doctor June Holter (+47) 95214348.



PETROL STATIONS / BENSINSTASJONER

| ADDRESS<br>ADRESSE                                                              | TELEPHONE<br>TELEFON | DISTANCE FROM<br>FINISH LINE<br>AVSTAND FRA MÅL | OPENING TIME<br>ÅPNINGSTIDER |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|
| Stage 1 / 1. Etappe: Thursday 7 August / Torsdag 7. august - Borkenes > Harstad |                      |                                                 |                              |
| CK Harstad Verkstedveien 4, 9406 Harstad                                        | +47 77 07 89 00      | 5km                                             | 06.00 - 22.00                |
| Stage 2 / 2. Etappe: Friday 8 August / Fredag 8. august - Tennevoll > Sørreisa  |                      |                                                 |                              |
| CK Finnsnes Storgata 49, 9300 Finnsnes                                          | +47 77 84 49 79      | 18km                                            | 07.00 - 24.00                |
| Stage 3 / 3. Etappe: Saturday 9 August / Lørdag 9. august - Husøy > Målselv     |                      |                                                 |                              |
| CK Buktamo Karlstadveien 10, 9321 Moen                                          | +47 77 83 80 00      | 10km                                            | 24/7                         |
| CK Finnsnes Storgata 49, 9300 Finnsnes                                          | +47 77 84 49 79      | 18km                                            | 07:00 - 24:00                |
| Stage 4 / 4. Etappe: Sunday 10 August / Søndag 10. august - Tromsø > Tromsø     |                      |                                                 |                              |
| CK Fr. Nansens plass Fr Nansens plass 1, 9008 Tromsø                            | +47 77 68 23 64      | 2km                                             | 24/7                         |
| CK Breivika Terminalgata 24, 9019 Tromsø                                        | +47 77 67 58 80      | 6km                                             | 24/7                         |



# SPECIFIC REGULATIONS

## ARTICLE 1. Organisation

The 12<sup>th</sup> ARCTIC RACE OF NORWAY is organised by Arctic Race of Norway AS (ARN) under the regulations of the International Cycling Federation (UCI) and the Norges Cykleforbund (Norwegian Cycling Federation - NCF). It will take place from Thursday 7<sup>th</sup> until Sunday 10th August 2025 in 4 stages

## ARTICLE 2. Type of event

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in UCI ProSeries (2.Pro) and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

## ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open by invitation to teams from UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams and National Team of the country.

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team at the start will be 6 maximum and 4 minimum.

The mere fact of entering and/or participating in the event implies that each team fully accepts all the provisions laid out in these specific regulations and undertakes to respect them.

## ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Wednesday 6<sup>th</sup> August from 2.30 pm to 6.00 pm at:

**UIT - THE ARCTIC UNIVERSITY OF NORWAY - CAMPUS HARSTAD HAVNEGATA 5 9404 HARSTAD**

Licence-holding team managers will be able to collect race numbers from 2.30 pm to 4.45 pm.

The team managers' meeting, in the presence of members of the Stewards' Committee, will be held at 5 pm.

## ARTICLE 5. Radio-Tour

Information about the race will be broadcast using the frequency **173,52500 MHz**.

## ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 vehicles.

## ARTICLE 7. Finishing deadlines

The finishing deadlines for the four stages will be established as being the winner's time plus 12%.

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, the Stewards' Committee may extend finishing deadlines after consultation with the organiser.

In accordance with article 2.6.027 of the UCI regulations finish of the 3<sup>rd</sup> stage is uphill finish. The rule of the last 3 kilometers does not apply.

## ARTICLE 8. Bonuses

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for the stages and the intermediate sprints according to article 2.6.019 of the UCI regulations:

1°) for each of the intermediate sprints:

3'' - 2'' - 1''

2°) at the finish of the 4 stages:

10'' - 6'' - 4''

## ARTICLE 9. General individual time classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014. of the UCI regulations.

**The leader of the general individual time classification shall wear the midnight sun jersey (yellow and orange).**

| Place            | 1 <sup>st</sup> stage | 2 <sup>nd</sup> stage | 3 <sup>rd</sup> stage | 4 <sup>th</sup> stage | General classification |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 1 <sup>st</sup>  | €3,615                | €3,615                | €3,615                | €3,615                | €7,230                 |
| 2 <sup>nd</sup>  | €1,805                | €1,805                | €1,805                | €1,805                | €3,610                 |
| 3 <sup>rd</sup>  | €905                  | €905                  | €905                  | €905                  | €1,810                 |
| 4 <sup>th</sup>  | €455                  | €455                  | €455                  | €455                  | €910                   |
| 5 <sup>th</sup>  | €365                  | €365                  | €365                  | €365                  | €730                   |
| 6 <sup>th</sup>  | €270                  | €270                  | €270                  | €270                  | €540                   |
| 7 <sup>th</sup>  | €270                  | €270                  | €270                  | €270                  | €540                   |
| 8 <sup>th</sup>  | €180                  | €180                  | €180                  | €180                  | €360                   |
| 9 <sup>th</sup>  | €180                  | €180                  | €180                  | €180                  | €360                   |
| 10 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 11 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 12 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 13 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 14 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 15 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 16 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 17 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 18 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 19 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
| 20 <sup>th</sup> | €95                   | €95                   | €95                   | €95                   | €190                   |
|                  | 9,090                 | €9,090                | €9,090                | €9,090                | €18,180                |

**Total amount of prize money for the overall individual classification on time €54,540**

## ARTICLE 10. Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each of the 4 stages as well as the intermediate sprints in accordance with article 2.6.017.of the UCI regulations.

Points for the 3 intermediate sprints in each stage will be awarded as follows:

3 - 2 - 1 point (s).

The following points are awarded for each stage: 15 - 12 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 and 1 point (s) to the first 10 riders.

**The leader of the points classification shall wear the blue jersey.**

In the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1°) the number of stage wins;

2°) the number of wins in the intermediate sprints;

3°) the general time classification.

Prize money awarded for the points classification is as follows:

- **for the final general classification: 1<sup>st</sup>: €3,000**
- **Total amount of prize money for the points classification €3,000**

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit

## ARTICLE 11. Best climber classification

The best climber classification concerns each of the 19 climbs selected for this classification.

Points are awarded as follows:

- 1<sup>st</sup> category: 5 - 3 - 2 points to the first three;
- 2<sup>nd</sup> category: 3 - 2 - 1 points to the first three.

A general classification is established by adding together the points awarded on all the climbs counting for the best climber classification.

**The leader of the best climber classification shall wear the northern lights jersey.**

In accordance with article 2.6.017 of the UCI

regulations, in the event of a tie in the general classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- the number of 1<sup>st</sup> places in the 1<sup>st</sup> category climbs;
- the number of 1<sup>st</sup> places in the 2<sup>nd</sup> category climbs;
- the general individual time classification.

Prize money awarded for the best climber classification is as follows:

- **for the final general classification: 1<sup>st</sup>: €3,000**
- **Total amount of prize money for the best climber classification €3,000**

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

## ARTICLE 12. Young rider classification

Only riders born on or after **1<sup>st</sup> January 2000** may take part in the young rider classification.

**The leader of the young rider classification is the first young rider in the general individual classification. He shall wear a white jersey.**

Prize money awarded for the young rider classification is as follows:

- **for the final general classification: 1<sup>st</sup>: €3,000**
- **Total amount of prize money for the young rider classification €3,000**

## ARTICLE 13. Wearing of the leader jerseys

The wearing of leader jerseys is mandatory from the signature to the official arrival ceremony.

## ARTICLE 14. Most active rider prize

The most active rider prize is awarded to the rider who has made the greatest effort and who has demonstrated the best qualities in terms of sportsmanship. The prize is awarded for each of the 4 stages by a jury presided over by the director of the organisation.

**The most active rider winner of a stage wears red bib in the following stage.**

Prize money awarded for each daily classification is as follows:

- **€750 for each stage**
- i.e. €750 X 4 stages = €3,000**
- **Total amount of prize money for the most active rider prize €3,000**

## ARTICLE 15. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily team classification is established by adding together the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding together the number of places obtained by their three best placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in the four stages

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

1°) the number of first places in the daily team classification;

2°) the number of second places in the daily team classification, etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the Individual general classification. Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification. Prize money awarded for the team classification is as follows:

- **for the final general classification: 1<sup>st</sup>: €3,000**
- **Total amount of prize money for the team classification €3,000**

## ARTICLE 16. Prize money

The total amount of prize money for the ARCTIC RACE OF NORWAY is as follows:

- **the general individual time classification €54,540**
- **the points classification €3,000**
- **the best climber classification €3,000**
- **the best young rider classification €3,000**
- **the most aggressive rider prize €3,000**
- **the team classification €3,000**

## RACE PRIZE MONEY €69,540

## Reconversion and riders' union tax (11,82%): €8,220

**TOTAL PRIZE MONEY: €77,760**

## ARTICLE 17. Fight against doping - Anti-doping tests

ARN and each of the participating teams declare it an absolute obligation to scrupulously respect the regulations and procedures decreed by the relevant authorities governing the fight against doping, as well as the obligation to maintain a strictly irreproachable line of conduct in this domain. Participating teams hereby commit to applying the aforementioned regulations and procedures and shall be entirely responsible for the strict adherence to these regulations by their riders and more generally, by all their staff and service providers.

Anti-doping tests are carried out under the authority of the ITA and designated officials at the finish of each stage in the organisation's trailer.

## ARTICLE 18. Protocol ceremony

After each stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- the stage winner;
- the leader of the general individual classification;
- the leader of the points classification;
- the leader of the best climber classification;
- the leader of the best young rider classification;
- the stage's most aggressive rider.

**The following riders must present themselves at the final protocol ceremony:**

- the stage winner;
- the winner of the general individual classification;
- the winner of the points classification;
- the winner of the best climber classification;
- the winner of the best young rider classification;
- the stage's most aggressive rider;
- the 3 best riders of the general individual classification;
- the 6 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

## ARTICLE 19. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

## ARTICLE 20. Environment

ARN sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

## ARTICLE 21. Objection - Exclusion

**21.1.** ARN considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

ARN expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of ARN and/or the event.

**21.2.** Furthermore, ARN may exclude from the event any team or any of its members in the

following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Norwegian law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of ARN and/or of the event.
- failure to observe the health measures taken to combat the spread of the SARSCoV-2 virus (COVID-19).

**21.3.** The right of disqualification or exclusion referred to in sections 23.1 and 23.2 above shall be exercised under the following conditions:

a) the ARN shall advise the team of its decision in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt or by letter delivered personally with receipt, either by fax or by e-mail.

This letter shall:

- state whether the disqualification or exclusion is related to the presence of the entire team or the presence of certain member(s) specified by name;
- specify that, if the disqualification or exclusion is linked to the presence of certain member(s) specified by name, the team must, in its capacity as employer, withdraw the member(s) from its personnel for the race or, alternatively, waive any right to participation of the entire team in the race;
- state the grounds on which it is based; and
- mention that, to challenge this decision, the team shall have a period of twenty-four (24) hours from receipt of the letter of disqualification or exclusion to file an action with the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, failing which the team shall be deemed to have accepted the disqualification or exclusion for good.

b) If the team has filed an action with it, the CAS will immediately appoint a single arbitrator under the expedited procedure under the Rules of Procedure of the CAS. After calling each party to evaluate its case, the arbitrator shall decide within the time limits required by urgency of the situation, whether to disqualify or exclude the entire team or certain member(s). The language of arbitration shall be French. The arbitrator shall decide the dispute in accordance with the laws of France. The arbitrator's ruling may not be appealed.

## ARTICLE 22. IMAGE RIGHTS

Each team and, therefore, each rider representing it, acknowledges that its participation in the race authorises the race organisation and their rights-holders or representatives to capture and record, on any medium and by any means, and as a consequence to reproduce and to show, without any compensation whatsoever, their names, voices, images, biographies and, in general, their sporting performance within the framework of the Arctic Race of Norway as well as the brand(s) of their equipment suppliers and sponsors, in any form, or any existing or future medium, in any format, for the purposes of communication to the public throughout the world, for any use including advertising and/or commercial purposes without any limitation other than those listed hereafter, and for the entire period for which these uses are protected by legal and regulatory provisions, by legal decisions and/or rulings of any country, as well as current or future international agreements, including any extensions that may be made to this period of protection. However, when

the race organisation authorises a beneficiary to use images from the race for purposes of advertising and promotion, it will not authorise these beneficiary to use the name, voice, image, biographies or the riders' sporting performance, nor the brands of their sponsors or equipment suppliers, and the product, service, brand or commercial name of the said beneficiary without obtaining prior express authorisation of the rider, sponsor or equipment supplier concerned.

In addition, the race organisation will not use and will not authorise the use of an individual image of a rider within the context of commercialisation or of so-called merchandising products, with the specific exception of books, photographic albums, comics and cartoons in whatever published form, videocassettes, CD-ROMs, DVDs or more generally all videograms, in whatever medium or format of which the subject is wholly or partly related to the Arctic Race of Norway, posters, billboards, road books, autograph books, maps, postcards and official programmes relating to the Arctic Race of Norway. In its role as the organiser of the sporting event, ARN is the sole and exclusive owner of all rights for the Arctic Race of Norway.

As such, ARN retains full and exclusive ownership of all images and sound recorded within the confines

of the sporting event, notably within all areas under the control of the race organisation: the start village, finish zone, podium protocol area, interview areas, team parking area, etc, which are known as The Protected Zones. Consequently, any person subject to this regulation under article 1 is prohibited, unless they have the prior and written consent of ARN, from recording and/or distributing (in any medium whatsoever) any images and/or sound from the race and/or any Protected Zone. In the same way, any recording of images and/or sound from the race and/or the protected Zones made with the intention of a live or subsequent broadcast via a mobile application (e.g. Periscope, Facebook, etc.) is strictly prohibited without the prior and written consent of ARN

## Article 23 - Sports betting

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and all their members (riders, management, trainers, doctors, etc.) shall refrain from taking part in sports betting ventures concerning the Arctic Race of Norway, either directly or through an intermediary.

## Article 24.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

# SÆRREGELVERK

### ARTIKKEL 1. Arrangøren

Rittet ARCTIC RACE OF NORWAY (12. utgave) arrangeres av Arctic Race of Norway AS (ARN) i samsvar med regelverket til Det internasjonale sykkelforbundet (UCI) og Norges Cykleforbund (NCF). Rittet inneholder fire etapper fra torsdag 7. august til Søndag 10. august 2025.

### ARTIKKEL 2. Rittkategorier

Arrangementet er åpent for ryttere i klassene menn elite (ME). Rittet er rangert som UCI ProSeries (2.Pro) i Europa Tour kalenderen. Rytterne får poeng for resultater i samsvar med artikkel 2.10.008 i reglementet til UCI.

### ARTIKKEL 3. Deltakelsen

I samsvar med punkt 2.1.005 i reglementet til UCI, er arrangementet åpent for:

- UCI WorldTeams,
- UCI profesjonelle kontinentallag,
- UCI kontinentallag
- landslag

Hvert lag kan delta med seks ryttere i samsvar med artikkel 2.2.003 i UCIs reglement. Ved påmelding godtar hvert lag rammene som er spesifisert i reglementet og forplikter seg til å respektere og følge dette.

### ARTIKKEL 4. Ritthovedkvarter

Rittkontoret er åpent onsdag 6. august fra kl.14.30 til kl.16.45.:

**UIT - THE ARCTIC UNIVERSITY OF NORWAY**  
**- CAMPUS HARSTAD**  
**HAVNEGATA 5**  
**9404 HARSTAD**

Lagledere med lisenser kan hente startnummer fra kl. 14.30 til 16.45. Lagledermøtet finner sted kl. 17.00.

### ARTIKKEL 5. Rittradioen

Informasjon om rittet vil bli sendt på frekvensen **173,52500 MHz**.

### ARTIKKEL 6. Nøytrale servicebiler

Tre nøytrale servicebiler i regi av Shimano vil gi teknisk støtte.

### ARTIKKEL 7. Maksimaltider

Maksimaltid for hver etappe fastsettes basert på vinnertiden pluss 12 %. Etappenes særpreg gir rom for justeringer. I henhold til artikkel 2.6.032 i UCI-reglementet kan juryen utvide maksimaltidene i samråd med arrangøren. I henhold til UCIs regelverk, artikkel 2.6.027, er målgang for tredje etappe klassifisert som motbakke. De generelle reglene for tre kilometer før mål gjelder da ikke.

### ARTIKKEL 8. Bonussekunder

Bonussekunder teller kun i det individuelle sammendraget. Det gis bonussekunder for resultater på etapper og på innlagte spurter i samsvar med artikkel 2.6.019 i UCI reglementet:

1. På innlagte spurter underveis: henholdsvis 3, 2 og 1 sekunder til de tre første over streken.

2. Ved målpassering på alle fire etapper: Henholdsvis 10, 6 og 4 sekunder til de tre første.

### ARTIKKEL 9. Individuelle sammenlagtplasseringer

Individuell plassering sammenlagt fastsettes ved å legge sammen registrert tid på hver etappe, inklusive bonus- og straffesekunder. Dette i samsvar med punkt 2.6.014 i UCIs reglement. **Sammenlagtlederen skal sykle i den gule og oransje midnattssoltrøya.**

| Plass | 1.etappe     | 2.etappe      | 3.etappe      | 4.etappe      | Sammenlagt     |
|-------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1     | €3,615       | €3,615        | €3,615        | €3,615        | €7,230         |
| 2     | €1,805       | €1,805        | €1,805        | €1,805        | €3,610         |
| 3     | €905         | €905          | €905          | €905          | €1,810         |
| 4     | €455         | €455          | €455          | €455          | €910           |
| 5     | €365         | €365          | €365          | €365          | €730           |
| 6     | €270         | €270          | €270          | €270          | €540           |
| 7     | €270         | €270          | €270          | €270          | €540           |
| 8     | €180         | €180          | €180          | €180          | €360           |
| 9     | €180         | €180          | €180          | €180          | €360           |
| 10    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 11    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 12    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 13    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 14    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 15    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 16    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 17    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 18    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 19    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
| 20    | €95          | €95           | €95           | €95           | €190           |
|       | <b>9,090</b> | <b>€9,090</b> | <b>€9,090</b> | <b>€9,090</b> | <b>€18,180</b> |

**Totalsum premiepenger på den individuelle sammenlagtlisten: €54,540**

### ARTIKKEL 10. Poengkonkurransen

Sammenlagtvinneren av poengkonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene som er oppnådd på hver av de fire etappene, pluss poengene fra de innlagte spurtene i samsvar med artikkel 2.6.017.

3 – 2 – 1 poeng

Følgende poengskala gjelder for hver enkelt etappe:

15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 og 1 poeng til de 10 første rytterne over mål.

**Sammenlagtlederen i poengkonkurransen skal sykle i den blå poengtrøyen.**

Hvis flere ryttere har likt antall poeng, skal følgende kriterier brukes til det er mulig å skille rytterne:

1. antall etappeseirer
2. antall seire i innlagte spurter
3. tiden sammenlagt

Premiepenger som tildeles i poengsammendraget er som følger:

- Rytteren som har flest poeng etter fire etapper: **€3,000**
- Total sum for premiepenger i poengkonkurransen: **€3,000**

For å få utbetalt premiepengene i poengkonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

### ARTIKKEL 11. Klatrekonkurransen

Konkurransen som kårer rittets beste klatrer omfatter 19 utvalgte klatringer i årets ritt. Følgende antall poeng utdeles for hver av de 13 klatringene:

- 1. kategori: Henholdsvis 5 – 3 – 2 poeng til de tre første
- 2 kategori: Henholdsvis 3 – 2 – 1 poeng til de tre første

Sammenlagtlisten i klatrekonkurransen avgjøres ved å legge sammen poengene for alle klatringene som er tellende for konkurransen.

**Lederen av klatrekonkurransen sykler i Nordlys-trøyen.**

I samsvar med artikkel 2.6.017 i UCI - reglementet vil man i en situasjon hvor to eller flere ryttere ender opp med samme poengsum, bruke følgende kriterier i nevnte rekkefølge for å skille dem:

- Antallet førsteplasser i 1. kategoristigninger
- Antallet førsteplasser i 2. kategoristigninger
- Sammenlagtplassering i rittet generelt

**Totalsum premiepenger i klatrekonkurransen: €3,000**

For å få utbetalt premiepengene i klatrekonkurransen må deltakerne ha fullført alle etappene innenfor den fastsatte tidslimiten.

### ARTIKKEL 12. Beste unge rytter - konkurransen

Kun ryttere som er født **1. januar 2000** eller senere kan delta i beste unge rytter - konkurransen.

**Lederen i beste unge rytter - konkurransen er den unge rytteren med best tid i den individuelle sammenlagtkonkurransen. Denne rytteren skal sykle i hvit trøye.**

Premiepenger i beste unge rytter konkurransen fordeles slik:

- beste unge rytter på den endelige sammenlagtlisten: : **€3,000**
- total sum premiepenger i beste unge rytter konkurransen **€3,000**

### ARTIKKEL 13 Krav til å bære ledertrøyer

Det er obligatorisk å bære ledertrøylene i de respektive konkurransene fra innskrivingen til den offisielle premieseremonien etter målgang.

### ARTIKKEL 14. Mest aggressive rytter - konkurransen

God sportsånd og offensiv sykling er avgjørende for å vinne prisen for mest aggressive rytter. Det kåres en vinner på hver av de fire etappene. Juryen ledes av rittdirektøren.

**Vinnere av mest aggressive rytter - konkurransen sykler med rødt startnummer på neste etappe**

Premiepenger som utdeles for hver etappe er som følger:

- **€750 for hver etappe**
- samlet premiesum er €750 x 4 etapper = €3,000**
- Total sum for premiepenger i konkurransen for mest aggressive rytter **€3,000**

### ARTIKKEL 15. Lagkonkurransen

Den daglige sammenlagtplasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag i samsvar med artikkel 2.6.016 i UCI reglementet. Hvis stillingen er uavgjort mellom flere lag skal de skilles ved å legge sammen tallet for plasseringer på de tre beste rytterne på etappen. Hvis lagene fortsatt står likt avgjøres konkurransen av rytteren som har den beste individuelle sammenlagtplasseringen på de respektive lag.

Den endelige sammenlagtplasseringen i lagkonkurransen fastsettes ved å legge sammen de tre beste individuelle tidene for hvert lag på de fire etappene.

Hvis lagkonkurransen ender uavgjort skal de skilles ved hjelp av følgende kriterier i nevnte rekkefølge til en vinner fremstår:

1. antall førsteplasser på den daglige sammenlagtlisten for lag;
2. antall andre plasser på den daglige sammenlagtlisten, osv.

Hvis lagene fortsatt står uavgjort blir vinneren bestemt av hvilket lag som har den beste rytteren i sammendraget.

Lag som ender opp med færre enn tre ryttere blir eliminert fra lagkonkurransen.

Premiepenger som tildeles sammenlagtvinneren av lagkonkurransen: **1.plass: €3,000**

**Total sum for premiepenger i lagkonkurransen €3,000**

### ARTIKKEL 16. Premiepenger

Samlet beløp for premiepenger i ARCTIC RACE OF NORWAY er:

- Sammenlagt individuelt **€54,540**
- Poengkonkurransen **€3,000**
- Klatrekonkurransen **€3,000**
- Beste unge rytter **€3,000**
- Mest aggressive rytter **€3,000**
- Lagkonkurransen **€3,000**

**TOTALSUM SYKKELRITT: €69,540**  
**Kompensasjon til rytteres skifte av karriere samt fagforeningsavgift (11,82%): €8,220**  
**TOTALSUM PREMIEPENGER: €77,760**

### ARTIKKEL 17. Kampen mot doping - dopingtester

ARN, og alle lag som deltar i rittet, forplikter seg til å respektere regelverk og prosedyrer som foreskrevet av relevante myndigheter i forhold til kampen mot doping. På dette området gjøres det ingen kompromisser. Antidopingarbeidet må følges opp med en streng og ufravikelig holdning.

Lagene som deltar i rittet forplikter seg til å opptre i samsvar med forskrifter og følge prosedyrer. De er i sin helhet ansvarlig for at disse følges opp av ryttere, medarbeidere og serviceleverandører.

Antidoping-tester vil bli gjennomført av autorisert personell på vegne av ITA i vogn tilordnet særskilt for fomålet.

### ARTIKKEL 18. Premieseremoniene

**Etter hver etappe må følgende ryttere stille på premieseremonien:**

- etappevinneren;
- lederen av den individuelle sammenlagtkonkurransen;
- lederen av poengkonkurransen;
- lederen av konkurransen for beste klatrer;
- lederen av konkurransen for beste unge rytter;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter

**Følgende ryttere må stille på den avsluttende premieseremonien:**

- etappevinneren;
- vinneren av den individuelle ammenlagtkonkurransen;
- vinneren av poengkonkurransen;
- vinneren av klatrekonkurransen;
- vinneren av beste unge rytter konkurransen;
- rytteren som er kåret til etappens mest aggressive rytter;
- de tre beste rytterne på sammenlagtlisten;
- de seks rytterne og laglederen på laget som vant lagkonkurransen.

### ARTIKKEL 19. Straffesekunder

Straffesekunder tildeles i henhold til UCIs reglement.

### ARTIKKEL 20. Miljø

ARN vil ha egne områder for innsamling og sortering for gjenvinning av avfall. Ryttere skal kaste vannflasker og alt annet avfall i disse områdene. Ryttere og støttespillere må opptre ansvarlig med hensyn til miljøet og respektere gjeldende lovbestemmelser.

### ARTIKKEL 21. Protest - utestenging

**21.1.** ARN jobber kontinuerlig for at rittet skal ha godt rykte og image.

ARN forbeholder seg retten til å nekte deltakelse og utestenge ryttere og lagmedlemmer hvis nærvær kan skade arrangementets gode anseelse og rykte.

**21.2.** ARN kan også ekskludere lag eller ryttere under følgende omstendigheter:

- brudd på arrangementets regler, inkludert internt reglement (f.eks. regler for losji);
- alvorlige brudd på norsk lov;
- vandalisme i eller utenfor rittet;
- uanstendig påkledning eller upassende oppførsel;

- andre handlinger eller gjerninger som kan skade ARNs og/eller arrangementets anseelse og/eller rykte.
- Brudd på smittevernsregler og protokoller innført for å begrense spredningen av SARSCoV-2 (COVID-19).

**21.3.** Retten til å diskvalifisere eller utelukke nevnt i avsnitt 22.1 og 21.2 ovenfor skal utøves under følgende betingelser:

a) ARN skal informere teamet om avgjørelsen skriftlig, ved rekommandert brev med kvittering for mottakelse eller ved brev levert personlig med kvittering, enten via faks eller via e-post.

Dette brevet skal:

- oppgi om diskvalifisering eller ekskludering er relatert til tilstedeværelsen av hele teamet eller tilstedeværelsen av visse lagmedlemmer angitt ved navn;
- spesifisere at hvis diskvalifiseringen eller ekskluderingen er knyttet til tilstedeværelsen av visse medlemmer angitt ved navn, må laget, som arbeidsgiver, trekke medlemmet / medlemmene ut av sitt personell for rittet eller alternativt frafalle enhver rett til deltakelse i løpet for hele laget;
- oppgi begrunnelsen den er basert på; og
- nevne at for å utfordre denne avgjørelsen, må laget innen en periode på tjuetime (24) timer fra mottakelse av diskvalifiserings- eller ekskluderingsbrevet for å levere klage til Voldgiftsretten (CAS) i Lausanne, ellers anses laget å ha akseptert diskvalifiseringen eller ekskluderingen for godt.

b) Hvis teamet har levert klage, vil CAS umiddelbart utpeke en voldgiftsdommer i henhold til prosedyren under CASs Rules of Procedure. Etter å ha kalt hver part for å evaluere sin sak, skal voldgiftsdommeren avgjøre innen de tidsfrister som kreves av situasjonen, om han vil diskvalifisere eller ekskludere hele laget eller visse medlemmer. Språket skal være fransk. Voldgiftsdommeren skal avgjøre tvisten i samsvar med lovgivningen i Frankrike. Voldgiftsdommerens kjennelse kan ikke ankes.

### ARTIKKEL 22. Kommunikasjonsrettigheter

Hvert deltagende lag og følgelig hver rytter som representerer laget, erkjenner at deltagelsen i rittet gir rittorganisasjonen og deres rettighetshavere eller representanter retten til å filme og ta opp, i ethvert medium og med enhver metode, og følgelig også retten til å reproducere og vise, uten noen som helst form for kompensasjon, deres navn, stemmer, bilder, biografier og, generelt, deres sportslige utførelse innenfor rammene til Arctic Race of Norway i tillegg til merkevaren(e) til rittets utstyrsleverandører og sponsorer, uansett form, og i ethvert eksisterende eller fremtidige medium, i uansett format, i den hensikt å kommunisere til utenomverdenen, uansett bruk inkludert markedsføring og/eller av kommersielle hensyn uten noen begrensning enn de som er listet opp heretter, og for hele perioden hvor denne bruken er beskyttet av lover og regler, rettsavgjørelser og/eller dommer i uansett land, i tillegg til gjeldende eller fremtidige internasjonale avtaler, inkludert enhver rettslige forlengelse som kan bli vedtatt for denne perioden for rettslig beskyttelse. Når rittorganisasjonen gir en samarbeidspartner retten til å bruke bilder fra rittet i den hensikt å drive egen reklame og promotering, gir dette imidlertid ikke tillatelse for samarbeidspartnere til å bruke rytternes navn, stemme, bilde, biografi eller sportslige utførelse, eller merkevarene til rytternes utstyrsleverandører, sammen med eget produkt, egen tjeneste, merkevare eller kommersielle navn, uten at aktuelle rytter,

sponsor eller utstyrsleverandør uttrykkelig har gitt tillatelse til dette.

Rittorganisasjonen vil dessuten ikke bruke eller autorisere bruken av et individuelt bilde av en rytter innenfor konteksten av kommersialisering eller såkalte markedsføringsprodukter, med spesifikt unntak av bøker, fotoalbumer, tegneserier i enhver publisert form, videokassetter, CD-ROM, DVDer eller mer generelt alle videogrammer, i ethvert medium eller format hvor innholdet er helt eller delvis knyttet til Arctic Race of Norway, plakater, roadbooks, autografbøker, kart, postkort og offisielle programmer relaterte til Arctic Race of Norway. I egenskap av å være arrangør av sportsarrangementet, er ARN eksklusivt eier av alle rettigheter til Arctic Race of Norway. Med dette har ARN fullt og eksklusivt eierskap til alle bilder og lydopptak innenfor rammene av sportsarrangementet, og da spesielt på alle områder som kontrolleres av rittorganisasjonen: i startområdet, i målområdet, i intervjuasjonen, lagenes parkeringsplass, osv., områder som betegnes som Beskyttede områder.

Følgelig vil enhver juridisk person som berøres av dette regelverks artikkel 1, med mindre de har skriftlig forhåndsgodkjenning av ARN, ha et forbud mot å ta opp og/eller distribuere (i uansett medium) ethvert bilde- og/eller lydopptak fra rittet og/eller Beskyttede områder. På samme måte vil ethvert bilde- og/eller eller lydopptak fra rittet og/eller fra Beskyttede områder gjort med den hensikt å sende direkte eller som opptak via en mobilapplikasjon (med Facebook eller Periscope for eksempel) være strengt forbudt uten ARNs skriftlige forhåndsgodkjenning.

### ARTIKKEL 23 - Sportsspill

For å unngå enhver risiko for interessekonflikt, skal lagene og alle deres medlemmer (ryttere, ledelse, trenere, leger osv.) avstå fra å delta i betting og sportsspill angående Arctic Race of Norway, enten direkte eller gjennom en mellommann.

### ARTIKKEL 24. Språklig prioritet

Eksisterende regelverk er skrevet på fransk og denne språkversjonen skal gis prioritet dersom det oppstår usikkerhet om hvordan reglene skal tolkes i regelverk skrevet på andres språk.

# RÈGLEMENT PARTICULIER

## ARTICLE 1. Organisation

La 12<sup>e</sup> ARCTIC RACE OF NORWAY est organisée par Arctic Race of Norway AS (ARN) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de Norges Cykleforbund (NCF). Elle se déroule du jeudi 7 au dimanche 10 août 2025 en 4 étapes.

## ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Europe Tour en UCI ProSeries (2.Pro) et attribue des points au classement mondial UCI (conformément à l'article 2.10.008 du règlement de l'UCI).

## ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte sur invitation aux équipes UCI WorldTeams, UCI ProTeams, Continentales UCI et l'équipe nationale du pays. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe au départ de l'épreuve est limité à 6 au maximum et 4 au minimum. Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

## ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient mercredi 6 août de 14h30 à 18h00 :  
**UIT - THE ARCTIC UNIVERSITY OF NORWAY - CAMPUS HARSTAD HAVNEGATA 5 9404 HARSTAD**  
Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 14h30 à 16h45. La réunion des Directeurs sportifs, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée à 17h00.

## ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations coursent sont émises sur la fréquence de **173,52500 MHz**.

## ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

## ARTICLE 7. Délais d'arrivée

Les délais d'arrivée pour les 4 étapes ont été fixés à 12 % du temps du vainqueur.  
• Conformément à l'article 2.6.032 du règlement de l'UCI, le Collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.  
• Conformément à l'article 2.6.027 du règlement de l'UCI, l'arrivée de la 3<sup>e</sup> étape est considérée comme une arrivée en sommet. La règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas.

## ARTICLE 8. Bonifications

Des bonifications en temps sont attribuées dans les étapes et les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.019 du règlement de l'UCI 1<sup>o</sup>) à chacun des sprints intermédiaires :  
3" – 2" – 1"  
2<sup>o</sup>) aux arrivées des 4 étapes : 10" – 6" – 4"

## ARTICLE 9. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

**Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot du soleil de minuit (jaune et orange).**

| Places          | 1 <sup>re</sup> étape | 2 <sup>e</sup> étape | 3 <sup>e</sup> étape | 4 <sup>e</sup> étape | Classement général |
|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 1 <sup>re</sup> | 3 615 €               | 3 615 €              | 3 615 €              | 3 615 €              | 7 230 €            |
| 2 <sup>e</sup>  | 1 805 €               | 1 805 €              | 1 805 €              | 1 805 €              | 3 610 €            |
| 3 <sup>e</sup>  | 905 €                 | 905 €                | 905 €                | 905 €                | 1 810 €            |
| 4 <sup>e</sup>  | 455 €                 | 455 €                | 455 €                | 455 €                | 910 €              |
| 5 <sup>e</sup>  | 365 €                 | 365 €                | 365 €                | 365 €                | 730 €              |
| 6 <sup>e</sup>  | 270 €                 | 270 €                | 270 €                | 270 €                | 540 €              |
| 7 <sup>e</sup>  | 270 €                 | 270 €                | 270 €                | 270 €                | 540 €              |
| 8 <sup>e</sup>  | 180 €                 | 180 €                | 180 €                | 180 €                | 360 €              |
| 9 <sup>e</sup>  | 180 €                 | 180 €                | 180 €                | 180 €                | 360 €              |
| 10 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 11 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 12 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 13 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 14 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 15 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 16 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 17 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 18 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 19 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
| 20 <sup>e</sup> | 95 €                  | 95 €                 | 95 €                 | 95 €                 | 190 €              |
|                 | 9 090 €               | 9 090 €              | €9,090               | €9,090               | 18 180 €           |

**Total des prix du classement général individuel 54 540 €**

## ARTICLE 10. Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des 4 étapes ainsi que dans les sprints intermédiaires selon l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué dans chacun des 3 sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape : 3 – 2 – 1 points.  
Il est attribué à chaque arrivée :  
15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

**Le leader du classement par points porte le maillot bleu.**

En cas d'ex æquo au classement général aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :  
1<sup>o</sup>) nombre de victoires d'étapes ;  
2<sup>o</sup>) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;  
3<sup>o</sup>) classement général au temps.  
Les prix attribués au classement par points sont :

• au classement général final : **1<sup>er</sup> : 3 000 €**  
**Total des prix du classement par points : 3 000 €**

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

## ARTICLE 11. Classement du meilleur grimpeur

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des 19 côtes retenues pour ce classement.  
Les points sont attribués de la façon suivante :  
• côtes de 1<sup>re</sup> catégorie : 5 – 3 – 2 points aux 3 premiers ;  
• côtes de 2<sup>e</sup> catégorie : 3 – 2 – 1 points aux 3 premiers .  
Les points sont doublés lors des arrivées en sommet (étapes 3 et 4).

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur.

**Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot des aurores boréales.**

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

• nombre de 1<sup>ers</sup> places dans les côtes de 1<sup>re</sup> catégorie ;  
• nombre de 1<sup>ers</sup> places dans les côtes de 2<sup>e</sup> catégorie ;  
• classement général individuel au temps.  
Les prix attribués au classement du meilleur grimpeur sont :  
• au classement général final : **1<sup>er</sup> : 3 000 €**  
**Total des prix du classement du meilleur grimpeur 3 000 €**

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

## ARTICLE 12. Classement du meilleur jeune

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le **1<sup>er</sup> janvier 2000**.  
**Le leader du classement des jeunes est le 1<sup>er</sup> des jeunes au classement général individuel au temps.**

**Il porte un maillot blanc.**

Les prix attribués au classement des jeunes sont :

• au classement général final : **1<sup>er</sup> : 3 000 €**  
**• Total des prix du classement du meilleur jeune 3 000 €**

## ARTICLE 13. Ports des maillots de leader

Le port des maillots de leader est obligatoire depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

## ARTICLE 14. Prix de la combativité

Le prix de la combativité récompense le coureur le plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif. Ce prix est décerné dans chacune des 4 étapes par un jury présidé par le directeur de l'épreuve.  
**Le plus combatif de l'étape porte dans l'étape suivante un dossard de coureur rouge.**  
Les prix attribués au classement du jour :  
• **750 € à chaque étape**  
**Soit 750 € X 4 étapes = 3 000 €**  
• **Total des prix du prix de la combativité 3 000 €**

## ARTICLE 15. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'ex æquo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans les quatre étapes. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :  
1<sup>o</sup>) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;  
2<sup>o</sup>) nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;  
etc.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les prix attribués au classement par équipes sont :

• au classement général final : **1<sup>er</sup> : 3 000 €**  
**Total des prix du classement par équipes 3 000 €**

## ARTICLE 16. Les prix

Le montant total des prix de l'ARCTIC RACE OF NORWAY est de :  
• **classement général individuel au temps 54 540 €**  
• **classement par points 3 000 €**  
• **classement du meilleur grimpeur 3 000 €**  
• **classement du meilleur jeune 3 000 €**  
• **prix de la combativité 3 000 €**  
• **classement par équipes 3 000 €**

**PRIX DE COURSES : 69 540 €**

**Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs (11,82 %) : 8 220 €**  
**MONTANT TOTAL DES PRIX : 77 760 €**

## ARTICLE 17. Lutte contre le dopage – Contrôle antidopage

ARN et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par tous leurs salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés, à l'arrivée de chaque étape, dans le mobil-home de l'organisation.

## ARTICLE 18. Protocole

**À l'issue de chaque étape, doivent se présenter au protocole :**

• le vainqueur de l'étape ;  
• le leader du classement général individuel ;  
• le leader du classement par points ;  
• le leader du classement du meilleur grimpeur ;  
• le leader du classement du meilleur jeune ;  
• le combatif de l'étape.

**Doivent se présenter pour le protocole final :**

• le vainqueur de l'étape ;  
• le vainqueur du classement général individuel ;  
• le vainqueur du classement par points ;  
• le vainqueur du classement du meilleur grimpeur ;  
• le vainqueur du classement du meilleur jeune ;  
• le combatif de l'étape ;  
• les 3 premiers du classement général individuel ;  
• les 6 coureurs et le Directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

## ARTICLE 19. Pénalités

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

## ARTICLE 20. Environnement

ARN met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées.  
Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

## ARTICLE 21. Récusation - Exclusion

**21.1.** ARN tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve.  
ARN se réserve expressément la faculté de

refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.

**21.2.** En outre, ARN pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

• infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;  
• infraction grave à la loi Norvégienne ;  
• acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;  
• tenue indécente ou comportement inconvenant ;  
• tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'ARN et/ou de l'épreuve.  
• non-respect des mesures sanitaires mises en place pour lutter contre la propagation du virus SARSCoV-2 (Covid-19).

**21.3.** Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 23.1 et 23.2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) ARN avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail.  
Cette lettre devra :  
• spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;  
• préciser que, dans le cas où la récusation ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;  
• indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;  
• mentionner que, pour contester cette décision, l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport («TAS») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage sera le français. L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

## ARTICLE 22. Droit à l'image

Chaque équipe et, en conséquence, chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à capter et à fixer, sur tout support et par tout moyen, et par suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de l'Arctic Race of Norway de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication

au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un ayant droit à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas cet ayant droit à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur à titre individuel non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit ayant droit sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception expresse des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'édition, vidéocassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Arctic Race of Norway, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'épreuve, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage. En sa qualité d'organisateur de la manifestation sportive, ARN est l'unique titulaire de la propriété exclusive de l'ensemble des droits d'exploitation de l'épreuve.

À ce titre, ARN dispose de la propriété entière et exclusive de l'ensemble des images et sons captés dans le cadre de la manifestation sportive, notamment au sein de toutes zones sous contrôle de l'organisation : village départ, espace d'arrivée, zone protocolaire, zones d'interview, parking équipes, etc. appelées les Zones Protégées. En conséquence, toute personne soumise au présent règlement en application de l'article 1 s'interdit, sauf accord préalable et écrit d'ARN, de procéder à toute captation et/ou diffusion (sur quelque support que ce soit) d'images et/ou de sons issus de l'épreuve et/ou de toute Zone Protégée. En tant que de besoin, il est précisé que toute captation d'images et/ou de son de l'épreuve et/ou des Zones Protégées en vue d'une diffusion en direct ou en différé via application mobile (ex : Périscope, Facebook, etc.) est strictement interdite, sauf accord préalable et écrit d'ARN

## Article 23 – Paris sportifs

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureurs, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins...) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur l'Arctic Race of Norway.

## Article 24

Le présent règlement a été rédigé en langue française. Il fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

## SECURITY TRAFFIC REGULATIONS IN NORWAY



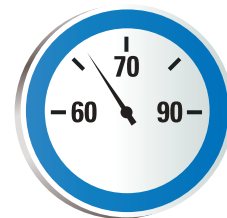
The driver must have a valid driver's license for the vehicle and always bring this with him while driving. In addition, the vehicle's registration papers must be inside the vehicle while driving. Seat belts and other safety equipment must worn wherever this is available. It is compulsory to use a helmet for driving a motorbike, scooter or such. Before driving, the driver must ensure that the vehicle is in acceptable shape according to regulations and that cargo is secured satisfyingly.



Driving or attempting to drive under the influence of alcohol, drugs or other anesthetic or numbing drugs is strictly prohibited. Alcohol and driving must not be combined under any circumstances. With a blood alcohol level above 0,2 per thousand a driver will be considered under the influence according to Norwegian traffic regulations. One must not drive if he or she is feeling ill, tired or in any way physically or mentally incapacitated. One must be cautionary with the use of medicines that may have a numbing effect and always use the medicines as prescribed.



In traffic one must be cautionary, attentive and considerate in order to avoid dangerous situations. An extra amount of attention should be paid to people alongside the road and population near the road, this especially applies in areas where there are children near the road. The driver is obliged to regard traffic regulations, signs and other markers. At all times the driver must regulate the driving according to driving conditions and surroundings. Signs and other regulations given by police authority must be followed. Any person travelling in traffic is obligated to stop and offer help in the case of a traffic accident or if someone is in the need of roadside assistance.



### For exceeding the speed limit, the following fines are given.

When the on-site speed limit is 60 km / h or lower and the speed is exceeded by

- up to and including 5 km/h NOK 1,150
- up to and including 10 km/h NOK 3,150
- up to and including 15 km/h NOK 5,650
- up to and including 20 km/h NOK 8,200
- up to and including 25 km/h NOK 12,700

when the speed limit on site is 70 km / h or higher, and the speed is exceeded by

- up to and including 5 km/h NOK 1,150
- up to and including 10 km/h NOK 3,150
- up to and including 15 km/h NOK 5,050
- up to and including 20 km/h NOK 7,050
- up to and including 25 km/h NOK 9,550
- up to and including 30 km/h NOK 12,700
- up to and including 35 km/h NOK 15,200

when the speed limit on the motorway is 90 km / h or higher, and the speed limit is exceeded by  
36 km / h up to and including 40 km / h NOK 15,850



It is not allowed to use a handheld cellphone while driving. The phone must be mounted in a hands free solution for use while driving.

## TRAFIKKSIKKERHET TRAFIKKREGLER I NORGE



Føreren må ha gyldig sertifikat for kjøretøyet og alltid ha det med seg under kjøring. Bilens vognkort må også alltid være med under kjøring. Sikkerhetsbelter og annet sikkerhetsutstyr må brukes så sant det er tilgjengelig. For førere av motorsykler og scootere er det påbudt å bruke hjelm. Før kjøring må føreren forsikre seg om at kjøretøyet er i akseptabel stand i henhold til gjeldende regler og at last er forsvarlig sikret.

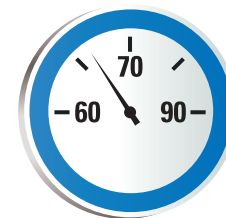


Kjøring, eller forsøk på å kjøre i påvirket tilstand (alkohol, narkotika, anestesimedisin eller andre lammende substanser) er strengt forbudt. Alkohol og kjøring må ikke forekomme under noen omstendigheter. Førere med mer enn 0,2 promille alkohol i blodet regnes som påvirket etter norsk lov. Man må ikke kjøre hvis hun eller han føler seg syk, trøtt eller i ubalanse fysisk eller mentalt. Man må være forsiktig med bruk av medisin som kan ha en lammende effekt og alltid bruke medikamenter som foreskrevet.



I trafikken må føreren være forsiktig, oppmerksom og ta hensyn for å unngå farlige situasjoner. Ekstra oppmerksomhet må rettes mot folk som står langs veien, og husstander nærme veien. Dette er særdeles viktig i områder hvor barn oppholder seg i nærheten av veien. Føreren må ta hensyn til trafikkreglene, skilt og andre markeringer. Føreren må til enhver til regulere fart og atferd i trafikken ut i fra skiftende kjøreforhold. Skilt og andre instruksjoner gitt av veimyndigheter og politi må følges.

Enhver som ferdes i trafikken plikter å stoppe og tilby hjelp når det har skjedd trafikulykker eller hvis noen trenger assistanse.



Ved fartsøvertredelser gjelder følgende bøter.

Når fartsgrense på stedet er 60 km/t eller lavere, og fartsøvertredelsen er

- til og med 5 km/t kr 1 150,-
- til og med 10 km/t kr 3 150,-
- til og med 15 km/t kr 5 650,-
- til og med 20 km/t kr 8 200,-
- til og med 25 km/t kr 12 700,-

når fartsgrense på stedet er 70 km/t eller høyere, og fartsøvertredelsen er

- til og med 5 km/t kr 1 150,-
- til og med 10 km/t kr 3 150,-
- til og med 15 km/t kr 5 050,-
- til og med 20 km/t kr 7 050,-
- til og med 25 km/t kr 9 550,-
- til og med 30 km/t kr 12 700,-
- til og med 35 km/t kr 15 200,-

når fartsgrense på motorveg er 90 km/t eller høyere, og fartsøvertredelsen er  
36 km/t til og med 40 km/t kr 15 850,-



Bilførere har ikke lov til å bruke håndholdte mobiltelefoner. Mobiltelefonen må være montert i et handsfree - system slik at den skal kunne brukes under kjøring.



# På samme lag.

Vi heier på Arctic Race of Norway.  
Vi heier på lagarbeid.  
Og vi heier på Troms.

Årets Arctic Race of Norway går gjennom store deler av Troms – en region som betyr mye for oss i Equinor. Ikke bare som stolt sponsor av rittet for tolvte året på rad, men som samarbeidspartner for de mange dyktige fagmiljøene og bedriftene som finnes nettopp her.

For Equinor er Nord-Norge viktig. Her bygger vi relasjoner, deler kunnskap og utvikler løsninger sammen med lokalsamfunn og næringsliv.

I sykkel er det lett å se hvem som krysser målstreken først. Men de som kjenner sporten, vet at seier aldri skjer alene. Den skapes gjennom lagarbeid – ryttere som drar hverandre i vinden, som støtter, pusher og gjør hverandre bedre.

Slik er det også for oss i Equinor. Vi søker alltid etter bedre – etter løsninger som skaper endring og nye måter å tenke og jobbe på. Og vi vet at vi ikke får det til alene. Det er lagarbeidet med bedrifter og fagmiljøer som driver oss videre.

Vi trenger et sterkt lag – og mange av våre viktigste lagkamerater finner vi her i Troms.

**Søker etter bedre.**

**MAIN PARTNER**  
**HOVEDPARTNER**

## ON THE SAME TEAM

For the 12<sup>th</sup> consecutive year, Equinor is a proud sponsor of the Arctic Race of Norway. Why? Because we believe we have something important in common.

Just as cyclists constantly seek faster ways to reach the finish line, we work together with partners across the country to search for better solutions.

Our ambition is to be a leading company in the energy transition, and we can't do it alone.

Like the cyclists, we rely on teamwork to reach our goals faster and more efficiently.

This year's Arctic Race passes through large parts of Troms – a region that matters deeply to us. Not just as a sponsor of the race, but as a long-term partner to the many skilled people, businesses and professional environments based here.

We need a strong team – and many of our most important teammates are right here in Troms.

## EQUINOR IN THE NORTH

For us, it is important to be on the same team as Northern Norway. We have been in Harstad for nearly 50 years, and we have long-term plans. With Johan Castberg, we have secured production for the next 30 years. Furthermore, we are investing several tens of billions in new projects in the Barents Sea and the Norwegian Sea. This contributes to a high level of activity and further development of the industry in the region. The Northern areas are important to us at Equinor, and we need a lot of smart minds, skilled hands, and solid local suppliers to build the new energy future.

Just like the Arctic Race of Norway, we will together create values that benefit the entire region.

[equinor.com/ARN](https://equinor.com/ARN)



**THEA MOEN**

Head of sponsorships / Sponsorsjef

Equinor ASA



**GRETE BIRGITTE HAALAND**

Senior vice president for Exploration & Production North  
Områdedirektør Utforskning og produksjon Nord

Equinor ASA

## PÅ SAMME LAG

For tolvte året på rad er Equinor stolt sponsor av Arctic Race of Norway.

Hvorfor? Fordi vi mener at vi har noe viktig til felles.

Der syklistene hele tiden søker etter raskere måter å komme først i mål, jobber vi sammen med samarbeidspartnere over hele landet for å søke etter bedre løsninger.

Vår ambisjon er å være et ledende selskap i energiomstillingen, og det får vi ikke til alene.

På samme måte som syklistene, er vi avhengig av lagarbeid for å nå våre mål raskere og mer effektivt. Årets Arctic Race of Norway går gjennom store deler av Troms – en region som betyr mye for oss i Equinor. Ikke bare som stolt sponsor av rittet, men som samarbeidspartner for de mange dyktige fagmiljøene og bedriftene som finnes nettopp her.

Vi trenger et sterkt lag – og mange av våre viktigste lagkamerater finner vi her i Troms.

## EQUINOR I NORD

For oss er det viktig å være på lag med Nord-Norge. Vi har vært i Harstad i nesten 50 år og vi har langsiktige planer. Med Johan Castberg har vi sikret produksjon de neste 30 årene. Videre investerer vi flere titalls milliarder i nye prosjekter i Barentshavet og Norskehavet. Dette bidrar til et høyt aktivitetsnivå og videreutvikling av industrien i landsdelen. Nordområdene er viktige for oss i Equinor, og vi trenger mange kloke hoder, flinke hender og solide lokale leverandører for å bygge den nye energifremtiden. På samme måte som Arctic Race of Norway, skal vi sammen skape verdier som kommer hele regionen til gode.

[equinor.com/ARN](https://equinor.com/ARN)



## SPAREBANK 1 MINI ARCTIC RACE

### A cycling festival for the whole family

After previous success, SpareBank 1 Nord-Norge is once again organizing a free cycling event for kids as part of the Arctic Race of Norway. Since its launch in 2013, over 17,000 children have participated in more than 40 races in both small and large towns across Northern Norway. SpareBank 1 Nord-Norge looks forward to organizing the SpareBank 1 Mini Arctic Race for the 12<sup>th</sup> time – and creating new cycling memories for both young and old.

SpareBank 1 Mini Arctic Race 2025 schedule:

- Harstad – August 7
- Sørreisa – August 8
- Tromsø – August 10

Registration and further information can be found at:

[snn.no/sykkel](https://snn.no/sykkel)

## SPAREBANK 1 MINI ARCTIC RACE

### En sykkelfest for hele familien

*SpareBank 1 Nord-Norge gjentar suksessen og arrangerer gratis sykkelritt for barn under Arctic Race of Norway. Siden starten i 2013 har over 17.000 barn deltatt på mer enn 40 sykkelritt på små og store steder i Nord-Norge. SpareBank 1 Nord-Norge gleder seg til å kunne arrangere SpareBank 1 Mini Arctic Race for 12. gang – og skape nye sykkelminner for store og små.*

SpareBank 1 Mini Arctic Race 2025:

- Harstad 7. august
- Sørreisa 8. august
- Tromsø 10. august

Påmelding og nærmere informasjon finner du på:

[snn.no/sykkel](https://snn.no/sykkel)



## SPAREBANK 1 NORD-NORGE

### For Northern Norway!

Northern Norway is a region with many opportunities, based on the natural advantages of the area. As the region's bank, owned mostly by the local society, we wish to contribute actively to the development of Northern Norway. This contribution is materialised both through our commitment as a bank for individuals and businesses, and through our community engagement in supporting cultural activities, sports clubs, and non-profit associations.

Sports and culture form the core of our community engagement, contributing to activity and diversity. That is why it is inspiring to see bold ideas evolve into major public celebrations and collaborations across county borders. The Arctic Race of Norway is a great example of this, and we are proud to have been part of the team from the very beginning.

As an official partner and sponsor of the point's jersey, we want to help ensure that the Arctic Race of Norway becomes a celebration of cycling the whole family can be part of. Since its beginning in 2013, the SpareBank 1 Mini Arctic Race has welcomed over 17,000 children all over Northern Norway. This year, we're excited to continue the tradition with children's bike races in Harstad, Sørreisa and Tromsø, as well as in the caravan.

[snn.no](https://snn.no)



## SPAREBANK 1 NORD-NORGE

### For Nord-Norge!

*Nord-Norge er mulighetenes landsdel, og vår region opplever høy økonomisk fart basert på våre naturgitte fortrinn. Som landsdelens egen bank, med det nordnorske samfunnet som vår største eier, er vi opptatt av å bidra aktivt til utviklingen av Nord-Norge. Både som bank for folk og næringsliv, og gjennom vårt samfunnsengasjement med støtte til kulturliv, lag og foreninger. Idrett og kultur danner kjernen i vårt samfunnsengasjement og bidrar til å skape aktivitet og mangfold. Det er derfor godt å se at dristige ideer kan utvikle seg til store folkefester og til samarbeid på kryss av fylkesgrenser. Arctic Race of Norway er et godt eksempel på dette, og vi er stolte over å ha vært med på laget fra første stund.*

*Som offisiell partner og sponsor for poengtrøya, ønsker vi å bidra til at Arctic Race of Norway blir en sykkelfest for hele familien. Siden 2013 har over 17 000 barn deltatt i SpareBank 1 Mini Arctic Race. I år gjentar vi selvsagt suksessen med sykkeløp for barn i Harstad, Sørreisa og Tromsø, i tillegg til i karavan.*

[snn.no](https://snn.no)



# Den offisielle bilpartneren

Vi er begeistret over å støtte et av Norges største sykkelrittet, som tar rytterne gjennom noe av det vakreste landskapet landet vårt har å by på.

I tråd med vår forpliktelse til bærekraft, vil Hyundai levere en flåte av over 120 elektriske biler til bruk under Arctic Race of Norway 2025, som dere ser både i organisasjonen rundt rittet, i karavanen og som følgebiler under selve løpet.



OFFICIAL PARTNER  
OFFISIELL PARTNER



## HYUNDAI

### Official car supplier

Hyundai Motor Norway is proud to be the official vehicle supplier to the world's most spectacular bicycle race, The Arctic Race of Norway. Hyundai is continuously working to reduce the impact motor vehicles have on our surroundings, the environment, and is a proud pioneer of future technologies. It is a great pleasure that Arctic Race is the world's first bicycle race with a comprehensive commitment to electric mobility. Hyundai's environmental concept IONIQ has already become a benchmark for efficiency, and with a sleek and modern car range, Hyundai is continuously pushing the boundaries of electric mobility with ultrafast charging and groundbreaking technologies.

[hyundai.no](https://hyundai.no)

## HYUNDAI

### Offisiell billeverandør

Hyundai Motor Norway er stolt billeverandør til verdens vakreste sykkelritt, Arctic Race of Norway. Hyundai jobber kontinuerlig med å redusere utslipp og er pionerer på fremtidens teknologiske løsninger. Det er en stor glede at Arctic Race er verdens første sykkelritt med en omfattende satsning på elektrisk mobilitet. Hyundai's miljøbilkonsept IONIQ har allerede blitt en målestokk for effektivitet, og med en moderne og elektrisk bilportefølje, flytter Hyundai grensene for elektrisk mobilitet med ultrarask lading og banebrytende teknologi.

[hyundai.no](https://hyundai.no)





© Rino Engdal

## AIBEL

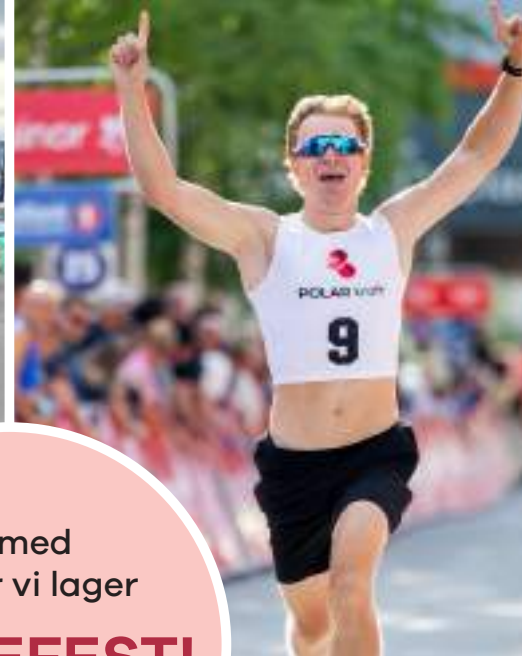
Aibel is proud to support the Arctic Race of Norway, a unique event that highlights the North of Norway. With operations in Hammerfest and Harstad, Aibel has deep roots in the North and a strong commitment to expanding our role in the region. We are investing in local jobs, building expertise, and taking on new challenges. Like the Arctic Race, our projects stretch across long distances, cut through tough terrain, and demand precision, endurance and teamwork. With experience from some of the world's most complex energy projects, Aibel is helping shape the future of energy in the North and far beyond. We are Engineering Pioneers.

[aibel.com](https://aibel.com)

## AIBEL

*Aibel er stolt samarbeidspartner til Arctic Race of Norway – et unikt sykkelritt som løfter frem Nord-Norge. Med tilstedeværelse i Hammerfest og Harstad har Aibel dype røtter i nord, og en tydelig ambisjon om å styrke vår rolle i regionen. Vi investerer i lokale arbeidsplasser, bygger kompetanse og tar på oss nye utfordringer. Akkurat som Arctic Race strekker prosjektene våre seg over store avstander, gjennom krevende terreng, og krever presisjon, utholdenhet og samarbeid. Med erfaring fra noen av verdens mest komplekse energiprosjekter er Aibel med på å forme fremtidens energiløsninger – i nord og langt utover. Vi er Engineering Pioneers.*

[aibel.com](https://aibel.com)



Bli med  
oss når vi lager  
**FOLKEFEST!**

Arctic Race  
7. - 10. august

Foto: ARN/Aurélien Vialette



**POLAR kraft**

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen



**OFFICIAL PARTNER**  
**OFFISIELL PARTNER**

## POLAR KRAFT

### Polar Kraft – Delivering Energy and Strength to the North

Polar Kraft is more than just a power supplier – we are a driving force in Northern Norway and across the country. With nearly 90,000 customers throughout Norway and offices in ten northern Norwegian towns and cities, we are one of the region's largest energy companies – firmly rooted in the local communities we are a part of.

**Strong Roots. Strong Relationships. Across the Country.** We are partly owned by the northern Norwegian energy companies Lofotkraft, Nordkraft, and Salten Kraftsamband through the holding company Yve AS. This provides us with strength, stability, and a strong regional presence. With ten offices from Mo i Rana to Harstad, we prioritize closeness over centralization – because we believe in the value of being close to our customers.

**Best in Customer Service.** Our presence with local offices and accessibility delivers results. In 2025, we were named the best customer service provider in the energy sector – for the third time. This shows that our customers value our local approach, availability, and personalized follow-up.

**More Than a Bike Race – A Shared Mission.** Since 2021, we have partnered with the Arctic Race of Norway – more than just a race. It's a community celebration that builds pride and a sense of belonging. Together, we work to support vibrant local communities and a stronger region.

### Social Responsibility in Action

For Polar Kraft, social responsibility is a natural part of our everyday work.

Our collaboration with the Norwegian Air Ambulance Foundation brings more power to life-saving work across the country. We have also partnered with the organization Sport Creates Opportunities, which helps people with substance abuse backgrounds return to society through sports. With our support – including joint cycling jerseys – participants gain visibility and a sense of belonging. We use electric vehicles between all our offices and stand with the Arctic Race of Norway in the belief that small everyday choices can lead to big changes over time.

### Polar Kraft Sprint – Where Community Wins

The Polar Kraft Sprint is our own race event during the Arctic Race and is being held for the second year in a row in the host municipalities. Local community teams compete for victory – with the prize going directly to their own team. A tribute to the volunteer spirit we believe in. The sprint sparks enthusiasm, unity, and real activity – across age and background.

### Together We Are Stronger

Polar Kraft and the Arctic Race of Norway share the same goal: to bring people together, build pride, and showcase the best of Northern Norway to the rest of the world.

We don't just deliver electricity. We deliver momentum, purpose – and real power to act.

**Everything we do today is with tomorrow in mind.**

[polarkraft.no](https://polarkraft.no)



## POLAR KRAFT

### Polar Kraft – Vi gir kraft til nord! Og til menneskene som bor her!

Polar Kraft er mer enn en strømleverandør – vi er en drivkraft i Nord-Norge og nasjonalt. Med nærmere 90.000 kunder i hele Norge og kontorer i ti nordnorske byer og tettsteder, er vi en av landsdelens største kraftaktører – solid forankret i lokalsamfunnene vi er en del av.

### Sterke røtter. Sterke relasjoner. Over hele landet.

Vi eies blant annet av de nordnorske energiselskapene Lofotkraft, Nordkraft og Salten Kraftsamband gjennom holdingselskapet Yve AS. Det gir oss styrke, stabilitet og en sterk forankring i regionen. Med ti kontorer fra Mo i Rana til Harstad prioriterer vi nærhet fremfor sentralisering – fordi vi tror på verdien av å være tett på kundene våre.

### Best på kundeservice

Tilstedeværelsen med lokale kontorer og tilgjengelighet gir resultater. I 2025 ble vi kåret til beste kundeservice i energibransjen – for tredje gang. Det viser at kundene våre setter pris på vår lokale tilnærming, tilgjengelighet og personlige oppfølging.

### Mer enn et sykkelritt – et felles oppdrag

Siden 2021 har vi samarbeidet med Arctic Race of Norway – mer enn bare et ritt. Det er en folkefest som bygger bolyst og stolthet. Sammen jobber vi for levende lokalsamfunn og en sterkere region.

### Samfunnsansvar i praksis

For Polar Kraft er samfunnsansvar en naturlig del av hverdagen. Samarbeidet med Stiftelsen Norsk Luftambulansse gir mer kraft til livreddende arbeid i hele landet. Vi har også inngått samarbeid med Idretten Skaper Sjanser, som hjelper mennesker med rusbakgrunn tilbake til fellesskapet gjennom idrett. Med vår støtte til blant annet felles sykkeltrøyer får deltakerne synlighet og tilhørighet. Vi kjører elbiler mellom alle våre kontorer, og står sammen med Arctic Race of Norway i troen på at små valg i hverdagen skaper store forskjeller over tid.

### Polar Kraft-sprinten – der fellesskapet vinner

Polar Kraft-sprinten er vårt eget løpsarrangement under Arctic Race, og arrangeres for 2. året på rad i vertskommunene. Lag fra lokalmiljøet kjemper om seieren – og premien går direkte til deres eget lag. En hyllest til dugnadsånden vi tror på. Sprinten skaper engasjement, samhold og ekte aktivitet – på tvers av alder og bakgrunn.

### Sammen er vi sterkere

Polar Kraft og Arctic Race of Norway deler samme mål: å samle folk, skape stolthet og vise frem det beste av Nord-Norge til resten av verden. Vi leverer ikke bare strøm. Vi leverer drivkraft, mening – og ekte handlekraft.

Alt vi gjør i dag, er med tanke på i morgen.

[polarkraft.no](https://polarkraft.no)

## OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE



### MACK BREWERY

Macks Ølbryggeri is a proud partner of the Arctic Race of Norway. As the world's northernmost brewery, we are committed to helping enhance Northern Norway based on our values. That is why we greatly appreciate being part of a bike race that contributes to putting Northern Norway on the map by using our companies and resources.

Since 1877, Mack has been producing beer, sodas, and mineral waters for the people. Our entire history started in Tromsø, in the same building where we still have our offices today, and with the same family that owns the company now. Ludwig Mack founded the company as an initiative for the local community, driven by a strong passion for quality drinks. Since then, we have expanded our range and now produce over 60 different products that are distributed across the country.

We take pride in being one of Northern Norway's strongest brands.

«Norwegian rawness» is our slogan, and nothing resonates better than the Arctic Race of Norway. It is a project that isn't afraid to think big, just like we do at Mack, and sees the beauty in Northern Norway. We love that the race unfolds in the same incredible environment where we brew our products.

[mack.no](http://mack.no)

### MACKS ØLBRYGGERI

*Macks Ølbryggeri er en stolt støttespiller av Arctic Race of Norway.*

*Som verdens nordligste bryggeri er vi opptatt av å bidra til utviklingen av Nord-Norge basert på våre verdier. Derfor setter vi stor pris på å være en del av et sykkelritt som bidrar til å sette Nord-Norge på kartet ved å bruke våre bedrifter og ressurser. Siden 1877 har Mack produsert øl, brus og mineralvann til folket. Hele vår historie startet i Tromsø, i samme bygning som vi fortsatt har kontorene våre, og med samme familie som eier selskapet i dag. Ludwig Mack grunnla bedriften som et initiativ for det lokale samfunnet, med en sterk lidenskap for kvalitetsrik drikke. Siden den gang har vi utvidet sortimentet vårt og produserer nå over 60 forskjellige produkter, som distribueres over hele landet. Vi er stolte over å være et av Nord-Norges sterkeste merkevarer. «Norsk råskap» er vårt slagord, og det er ingenting som passer bedre enn Arctic Race of Norway. Et prosjekt som tør å satse stort, og som, i likhet med Mack, ser skjønnheten i Nord-Norge. Vi elsker at rittet utspiller seg i de samme fantastiske omgivelsene som vi brygger våre produkter i.*

[mack.no](http://mack.no)



### UNO-X

We develop and promote solutions for the future of mobility. With over 800 locations in Norway and Denmark, we offer ultra-fast EV charging, efficient car washin, and liquid fuel. For heavy duty, we aim to become a leading provider of charging solutions for larger vehicles. Cycling is a key enabler of more personal mobility; that's why we own and operate the Uno-X Mobility cycling team to inspire more people to choose the bike. Uno-X Mobility is part of Reitan Retail, which also includes well-known brands such as REMA 1000, Caffeine, Pressbyrå, and 7-Eleven.

[unox.no](http://unox.no)

### UNO-X

*Vi utvikler og promoterer løsninger for fremtidens mobilitet. Med over 800 lokasjoner i Norge og Danmark tilbyr vi rask lading, effektiv bilvask og flytende drivstoff. For tungtransporten skal vi bli en ledende aktør innen lading av tyngre kjøretøy. Sykling er et viktig virkemiddel for mer personlig mobilitet; derfor eier og driver vi sykkellaget Uno-X Mobility for å inspirere til mer sykling. Uno-X Mobility er en del av Reitan Retail, som også omfatter kjente merkevarer som REMA 1000, Caffeine, Pressbyrå og 7-Eleven.*

[unox.no](http://unox.no)

## OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE



### LO

#### A Proud Partner

The Norwegian Confederation of Trade Unions (LO) is a proud partner of the Arctic Race of Norway. Through this collaboration, we aim to promote values such as solidarity, equality, and sustainability – values that are central both in working life and in society at large.

The Arctic Race is more than an international cycling event – it is a celebration of community, local pride, and activity across Northern Norway. LO sees this partnership as a natural extension of our work to strengthen local communities, ensure fair working conditions, and create opportunities for all – regardless of background.

**LO is also a driving force for a just and sustainable transition in the north.** As the region faces major changes related to climate, energy, and industrial development, it is crucial that new solutions are built on the principles of a just transition and include the entire population. We work to ensure that the green shift creates secure jobs, skills development, and vibrant local communities throughout Northern Norway.

**LO is here for everyone who works.** We organize employees across all sectors and work every day for a fairer and safer working life. Whether you are new to the workforce, mid-career, or approaching retirement, LO is on your side.

Learn more at [www.lo.no](http://www.lo.no)

### LO

#### LO – En stolt samarbeidspartner

*Landsorganisasjonen i Norge (LO) er en stolt samarbeidspartner til Arctic Race of Norway. Gjennom dette partnerskapet ønsker vi å fremme verdier som fellesskap, likestilling og bærekraft – verdier som står sentralt både i arbeidslivet og i samfunnet for øvrig. Arctic Race er mer enn et internasjonalt sykkelritt – det er en arena for samhold, lokal stolthet og aktivitet i hele Nord-Norge. LO ser på dette samarbeidet som en naturlig forlengelse av vårt arbeid for å styrke lokalsamfunn, sikre rettferdige arbeidsvilkår og skape muligheter for alle – uavhengig av bakgrunn.*

**LO er også en pådriver for en rettferdig og bærekraftig omstilling i nord.** Når landsdelen står overfor store endringer knyttet til klima, energi og næringsutvikling, er det avgjørende at nye løsninger bygger på sosial rettferdighet og inkluderer hele befolkningen. Vi jobber for at det grønne skiftet skal gi trygge arbeidsplasser, kompetanseutvikling og livskraftige lokalsamfunn – i hele Nord-Norge.

**LO er til for alle som jobber.** Vi organiserer arbeidstakere i alle bransjer og jobber hver dag for et mer rettferdig og trygt arbeidsliv. Enten du er ny i arbeidslivet, midt i karrieren eller nær pensjon, står LO på din side.

Les mer på [www.lo.no](http://www.lo.no)



### TELENOR

Telenor Norge is the country's largest digital service provider within mobile, fixed broadband and TV services. Every day we work to lead the way in the digitization of Norway and develop the best digital security services for our customers.

Telenor Norge currently has approximately 3,100 employees in 22 offices throughout Norway, and is part of the Telenor Group, which has operations in eight countries.

Our services and products contribute to increased productivity and provide access to all digital content. Our security and preparedness organization works around the clock to keep our customers safe, and we take a special social responsibility to create safety for children and young people online. Our technology is an important contributor to the green shift. In addition to cutting our own emissions, we help others to reduce theirs by using our services.

Our head office is located at Fornebu in Bærum.

[telenor.com](http://telenor.com)

### TELENOR

*Telenor Norge er landets største digitale tjenesteleverandør innenfor mobil, bredbånd og TV-tjenester. Hver dag jobber vi for å lede an i digitaliseringen av Norge og utvikle de beste digitale sikkerhetstjenestene for våre kunder.*

*Telenor Norge har per i dag cirka 3100 medarbeidere fordelt på 22 kontorer i hele Norge, og er en del av Telenor Group, som har virksomhet i åtte land. Våre tjenester og produkter bidrar til økt produktivitet og gir tilgang til alt av digitalt innhold. Vår sikkerhets- og beredskapsorganisasjon jobber døgnet rundt med å trygge våre kunder, og vi tar et særlig samfunnsansvar for å skape trygghet for barn og unge på nett. Vår teknologi er en viktig bidragsyter til det grønne skiftet. I tillegg til å kutte egne utslipp, hjelper vi andre til å redusere sine ved bruk av våre tjenester.*

*Hovedkontoret vårt ligger på Fornebu i Bærum.*

[telenor.com](http://telenor.com)



## OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE

REMA 1000



### REMA 1000

**REMA 1000 Norway is one of Norway's leading grocery chains, with over 4 million weekly visitors, 682 franchise owners and more than 16,000 employees. Since the first REMA store opened in 1979, the mission has been clear: to offer customers high-quality groceries, produced and sold responsibly at the lowest price in Norway.**

Today, REMA 1000 Norway is built on franchisees who create local jobs and strong communities throughout the country. At REMA 1000, people are at the heart of everything we do, both inside and outside our own operations. That's why REMA 1000 is one of Norway's largest supporters of grassroots sports. Together with our merchants, we work strategically to promote more physical activity and healthier food choices in sports. Through our partnerships and initiatives, we reach children, youth and adults across Norway, creating positive ripple effects for both local communities and public health.

[rema.no](https://rema.no)

### REMA 1000

**REMA 1000 Norge er en av landets ledende dagligvarekjeder med over 4 millioner ukentlige besøkende, 682 kjøpmenn og over 16 000 ansatte. Siden den første REMA-butikken åpnet i 1979, har oppdraget vært klart: å tilby kundene dagligvarer av høy kvalitet, som er produsert og solgt på en ansvarlig måte – billigst i Norge.**

I dag er REMA 1000 Norge bygget opp av selvstendige kjøpmenn som skaper lokale arbeidsplasser og sterke lokalsamfunn over hele landet. For REMA 1000 står menneskene i sentrum, både i og utenfor egen drift. REMA 1000 er derfor en av Norges største bidragsytere til breddeidrett, og både vi og våre kjøpmenn jobber strategisk for å tilrettelegge for mer fysisk aktivitet og sunnere matvalg i idretten. Gjennom våre samarbeid og initiativer når vi barn, ungdom og voksne over hele landet, og vi skaper positive ringvirkninger både for lokalsamfunn og folkehelse.

[rema.no](https://rema.no)



## BR•KARLSEN

Providing seafood for generations

### Br. Karlsen

Br. Karlsen is a third-generation, family-owned seafood company headquartered on Husøy in Senja. Since we were founded in 1932, we have grown into a fully integrated seafood company covering the entire value chain for both whitefish and salmon. In 2001, we became Norway's first producer of organic salmon, and we are one of the few who can deliver it weekly, all year round. Sustainability is high on our agenda, and it is important to us to take care of our local communities, the ocean, and the fish. Both people and fish should thrive where we operate. We are committed to keeping coastal communities alive while providing seafood for generations.

We are a proud partner of Arctic Race of Norway, who shares many of our values – such as fostering vibrant communities and creating value in Northern Norway. On Husøy, you'll be met by spectacular nature, towering mountains, and warm hospitality. We look forward to welcoming Arctic Race and giving everyone a taste of what Northern Norway has to offer – of nature and seafood.

[brkarlsen.no](https://brkarlsen.no)

### Br. Karlsen

**Br. Karlsen er et tredje generasjons familieeid sjømatkonsern med hovedkontor på Husøy i Senja. Siden vi ble grunnlagt i 1932, har vi utviklet oss til å bli et fullintegrert sjømatelskap som dekker hele verdikjeden for både hvit og rød fisk.**

I 2001 ble vi Norges første produsent av økologisk laks, og vi er en av få som kan levere dette hver uke, året rundt. Bærekraft står høyt på agendaen vår, og det er viktig for oss å ta vare på nærmiljøet, havet og fisken. Både folk og fisk skal trives der vi er. Vi skal bidra til at det er liv langs kysten og fisk til folket i flere generasjoner fremover – providing seafood for generations. Vi er stolt partner av Arctic Race of Norway som deler mange av de samme verdiene med oss, som å skape bolyst og verdiskapning i Nord. På Husøya møter man spektakulær natur, høye fjell og hjertevarme. Vi gleder oss til å ta imot Arctic Race, og gi alle en smakebit av hva Nord-Norge kan by på – både av natur og sjømat.

[brkarlsen.no](https://brkarlsen.no)

## OFFICIAL FANS OFFISIELLE STØTTESPILLERE

CONSTO



### CONSTO

A wish to participate in the development of Northern Norway was the vision when Consto was established 15 years ago. Now, 15 years later, we are one of Norway's leading contractors. We have a team of almost 1,000 employees and construct good buildings that help to create a desire to live and achieve job satisfaction all over Norway.

Local affiliation has always been important to us. That is why our head office is still in Tromsø. Moreover, our local companies – from Svalbard in the north to Kristiansand in the south – all have managers and employees who are dedicated to their respective local areas.

Arctic Race of Norway also has its heart in our region and is helping put Northern Norway and Norway on the map. Arctic Race of Norway enables us to highlight and render visible our beautiful nature and our wonderful region. That is why we are a proud sponsor of Arctic Race of Norway.

[consto.no](https://consto.no)

### CONSTO

*Et ønske om å delta i utviklingen av Nord-Norge var drivkraften da Consto ble etablert for 15 år siden. I dag, 15 år etter, er Consto en av Norges ledende entreprenører med nærmere 1000 ansatte. Nå bygger vi gode bygg som er med på å skape bolyst og jobbgleder over hele landet.*

*Lokal tilhørighet har alltid vært viktig for oss. Derfor er vårt hovedkontor fortsatt i Tromsø. Derfor har våre lokale selskaper – fra Svalbard i nord til Kristiansand i sør – ledere og ansatte som er dedikert til sine nærområder.*

*Arctic Race of Norway har også hjertet for vår landsdel, og bidrar til å sette Nord-Norge og Norge på kartet. Gjennom Arctic Race of Norway får vi synliggjort vår flotte natur og vår fantastiske landsdel. Derfor er vi stolt sponsor av Arctic Race of Norway.*

[consto.no](https://consto.no)

## SAS

### SAS

#### We are travelers

SAS makes life easier for people who travel frequently to, from, and within Scandinavia by offering smooth, attractively priced flights for those traveling on business and those traveling privately. We continually develop our services to provide all our travelers with a positive travel experience. This includes ambitious goals towards a sustainable air travel – with concrete measures such as CO2 offsetting of all EuroBonus tickets and investments in bio fuel already in place. Aviation is a vital part of Scandinavian infrastructure. We maintain the highest frequency of departures to and from Scandinavia and connect smaller regional airports with larger hubs. As part of Star Alliance, we fly our customers to 1,300 destinations worldwide.

Book your next flight at [www.sas.no](https://www.sas.no)

[sas.no](https://sas.no)



### SAS

#### We are travelers

*SAS gjør livet enklere for folk som reiser ofte til, fra og i Skandinavia, ved å tilby attraktive priser for de som reiser på forretningsreise og de som reiser privat. Vi utvikler kontinuerlig våre tjenester for å gi alle våre reisende en positiv reiseopplevelse. Dette inkluderer ambisiøse mål for en mer miljøvennlig flyreise – med konkrete tiltak som at vi karbonutligner alle EuroBonus-reiser og investerer i biodrivstoff. Luftfart er en viktig del av skandinavisk infrastruktur. Vi tilbyr flest avganger til og fra Skandinavia og forbinder mindre regionale flyplasser med større knutepunkter. Som en del av Star Alliance flyr vi våre kunder til 1300 destinasjoner over hele verden.*

Bestill din neste reise på [www.sas.no](https://www.sas.no)

[sas.no](https://sas.no)

## OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



### ZU4R

The world's northernmost designer, manufacturer and supplier of cycling clothing.

In Northern Norway, with the world's roughest, wildest, but also most beautiful nature, the home of ZU4R is found, where the design, cut and colour compositions are created by the founders who supply quality Norwegian clothing with forward-looking design.

ZU4R is thinking new and developing bike clothing for all types of cyclists; the to-and-from-work-cyclist, the exerciser, the active and to the professionals. Considering cyclists' criteria such as wellness, comfort and aerodynamics, ZU4R delivers groundbreaking and innovative design. The fabrics used in the production of ZU4R's clothing have unique properties in moisture control, aerodynamics and quality.

ZU4R is a young company, but has grown rapidly from being a local supplier to delivering nationally, and in recent years also delivered to cyclists in Europe and Asia with great success.

ZU4R is being designed and distributed from the base of the Arctic Race of Norway, the world's northernmost and most spectacular cycling race in the ProSeries circus, and we now have the pleasure of supplying the cycling jerseys for Arctic Race of Norway in the years to come.

[zu4r.com](http://zu4r.com) and follow us on Facebook and Instagram [@ZU4R](https://www.instagram.com/zu4r).

### ZU4R

*Verdens nordligste design, produsent og leverandør av sykkelbekledning.*

*I Nord-Norge med verdens røffeste, villeste, men også fineste natur finner man arnestedet til ZU4R, der designet, snittet og fargesammensetningene blir til av gründerne som leverer helnorsk kvalitets-bekledning med fremtidsrettet design.*

*ZU4R tenker nytt og utvikler sykkelbekledning for alle type syklist fra; jobbsyklisten, mosjonisten, den aktive og til proffene. Med tanke på syklistenes kriterier som; velvære, komfort og aerodynamikk leverer ZU4R banebrytende og innovative design. Stoffene som brukes i produksjon av ZU4R sin bekledning har helt unike egenskaper innen fuktregulering, aerodynamikk og ikke minst kvalitet.*

*ZU4R er en ung bedrift, men har raskt vokst fra å være lokalleverandør til å levere nasjonalt og de siste årene også levert til sykkellag i Sør-Europa med stor suksess.*

*ZU4R designes og distribueres altså fra origo av Arctic Race of Norway, verdens nordligste og mest spektakulære sykkelritt i ProSeries sirkuset. De får nå gleden av å levere sykkeltrøyene til ARN i årene framover.*

[zu4r.com](http://zu4r.com) følg oss på Facebook og Instagram [@ZU4R](https://www.instagram.com/zu4r)



### NORSK LUFTAMBULANSE

The Norwegian Air Ambulance Foundation is one of Norway's largest non-profit organizations, with more than 278,000 members and 4,000 companies supporting the organization. The Norwegian Air Ambulance Foundation provides medical emergency services during Arctic Race, relieving the burden on the public health service.

During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will provide its own rapid-response car and two ambulances. The organization was established in 1978 by doctor Jens Moe and enthusiasts from the ambulance community in Drøbak and Oslo, with support solely from private individuals and businesses. In Norway today, there are currently 13 medical helicopter bases, all operated by the foundation's wholly owned company, Norsk Luftambulanses Helikopter, by agreement with the health trusts. During this year's race, the Norwegian Air Ambulance Foundation will encourage people to download the Help 113 app and learn CPR. The Hjelp 113 app is developed, financed, and operated by the foundation. When accidents or sudden injuries occur, we have no time to lose.

[norwegianairambulance.org](http://norwegianairambulance.org)

### NORSK LUFTAMBULANSE

*Stiftelsen Norsk Luftambulanses er en av landets største ideelle organisasjoner med mer enn 278 000 støttemedlemmer og 4000 støttebedrifter. Stiftelsen Norsk Luftambulanses stiller med medisinsk beredskap under sykkelrittet, og avlaster den offentlige helsetjenesten. Under årets ritt vil Stiftelsen Norsk Luftambulanses stille med en egen legebil og to ambulanser.*

*Organisasjonen ble etablert i 1978 av lege Jens Moe og ildsjeler fra ambulansesmiljøet i Drøbak og Oslo, kun med støtte fra private og bedrifter. I Norge er det i dag 13 legehelikopterbasen som alle driftes av stiftelsens heleide selskap, Norsk Luftambulanses Helikopter, etter avtale med helseforetakene.*

*Stiftelsen Norsk Luftambulanses vil i årets race få folk til å laste ned appen Hjelp 113 og lære folk hjerte- og lungeredning. Appen Hjelp 113 er utviklet, finansiert og driftes av stiftelsen. Når ulykke eller plutselig skade rammer har vi ingen tid å miste.*

[norskluftambulanses.no](http://norskluftambulanses.no)

## OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



### PRO:SCANMARK

Since 1977, Scanmark Norge AS has highlighted large and small businesses, sports clubs and associations, public and private, all around the country. Scanmark is one of the most experienced companies in our industry, and the Scanmark-team together has 150 years of competence in our branch.

Scanmark is located in Harstad and is co-owner of Norway's new chain of promotional items suppliers, PRO:NORGE. Scanmark offers everything within profiling with leading expertise in profiling- and gift items. In addition, we have a broad professional expertise in graphic- and web design. We will also assist you with car and vehicle wrapping, signage and foiling as well as prizes and engraving.

In our webshop, [scanmark.no](http://scanmark.no), you will find a range of more than 10,000 promotional items. If you can not find what you are looking for, just get in touch and we will assist. Scanmark is the official supplier of promotional items for the Arctic Race of Norway.

Check out the products on [arcticraceshop.no](http://arcticraceshop.no)

[scanmark.no](http://scanmark.no)



### KEMPOWER

We design and manufacture reliable and user-friendly DC fast-charging solutions for electric vehicles. Our vision is to create the world's most desired EV charging solutions for everyone, everywhere. Our product development and production are based in Finland and in the U.S., with the majority of our materials and components sourced locally. We focus on all areas of e-mobility, from electric cars, trucks, and buses to machines and marine. Our modular and scalable charging system and world-class software are designed by EV drivers for EV drivers, enabling the best user experience for our customers around the world. Kempower is listed on the Nasdaq Helsinki Stock Exchange in Finland.

[kempower.com](http://kempower.com)

### PRO:SCANMARK

*Siden 1977 har Scanmark Norge AS synliggjort store og små bedrifter, idrettslag og foreninger, private og offentlige i hele Norge. Scanmark er dermed en av aktørene i vår bransje med lengst erfaring. Samlet har Scanmark-teamet 150 års bransjeerfaring.*

*Scanmark holder til i Harstad og er medeier i Norges nye kjedesammenslutning av profilbedrifter, PRO:NORGE. Scanmark tilbyr alt innen profilering med ledende kompetanse innen profil- og gaveartikler. I tillegg har vi bred faglig kompetanse innen grafisk- og webdesign. Vi hjelper deg også med bildekor, skilting og foliering samt premier og gravering.*

*I vår nettbutikk, [scanmark.no](http://scanmark.no), finner du et av markedets største sortiment, med mer enn 10.000 profilprodukter. Scanmark er offisiell leverandør av profilmaterieil til Arctic Race of Norway, og driver nettbutikken [arcticraceshop.no](http://arcticraceshop.no). Her finner du alle de offisielle profilproduktene.*

[scanmark.no](http://scanmark.no)



### KEMPOWER

*Vi designer og produserer pålitelige og brukervennlige DC hurtigladeløsninger for elektriske kjøretøy. Vår visjon er å skape verdens mest attraktive ladeløsninger for elbiler, for alle, overalt! Vår produktutvikling og produksjon er basert i Finland og USA, og de fleste av materialene og komponentene våre hentes lokalt. Vi fokuserer på alle områder innen e-mobilitet, fra elbiler, lastebiler og busser til maskiner og marine. Vårt modulære og skalerbare ladesystem og programvare i verdensklasse er designet av elbilsjåfører for elbilsjåfører, noe som muliggjør den beste brukeropplevelsen for våre kunder over hele verden. Kempower er notert på Nasdaq Helsinki-børsen i Finland.*

[kempower.com](http://kempower.com)

## OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



### HELI-TEAM

#### We lift Northern Norway

We are Northern Norway's leading inland helicopter company, with unique know-how for operations in the harsh Arctic environment. We have delivered precision lifts for over 35 years and have built and serviced nearly every power line in Northern Norway. Energy and telecom partners trust our polar-rated fleet and veteran pilots for the jobs others won't attempt. With local insight and world-class technology, we offer 24/7 services for construction, cargo, and VIP travel. We look forward to welcoming you on board!

[heliteam.no](https://heliteam.no)



### HELI-TEAM

#### Vi løfter Nord-Norge

*Heli-Team er det ledende helikopterselskapet i det nordnorske innlandsmarkedet, og er til enhver tid klare for et hvert oppdrag. Vi har levert et bredt spekter av operasjoner for både private og offentlige virksomheter, samt i privatmarkedet, i mer enn 35 år. Den største kundegruppen vår befinner seg innenfor kraft og tele. Med sunne forretningsprinsipper har vi hatt en meget stabil og god økonomi i alle driftsår. Vår visjon: «Vi løfter Nord-Norge», gir deg et kundeløfte om høyeste prioritet fra vår side som sikrer suksess for dine prosjekter. Vi ser frem til å fly med deg!*

[heliteam.no](https://heliteam.no)

## SHIMANO

### SHIMANO

Shimano was founded in Sakai City, Osaka, Japan in 1921. For the past hundred years, the manufacturer has been dedicated to helping its customers get closer to nature and helping people realize their active dreams. With this comes the desire to create exceptional products and clothing for cycling. Shimano covers a wide range of purposes, including, planning, development, design, manufacturing and the many support functions required to supply components for bicycles, fishing reels and rowing equipment. As the representative of Team Shimano globally, Shimano Europe plays a pivotal role. Its mission is to be a beacon of excellence, a trusted partner to all customers in its European markets, and a catalyst for the popularity of Shimano and Shimano-owned products. At Shimano, we consider it a privilege to see our products propel so many talented athletes to victory and enable countless joyful cycling adventures.

Visit <https://road.shimano.com> for more information.



### SHIMANO

*Shimano ble grunnlagt i Sakai City, Osaka, Japan i 1921. I over 100 år har Shimano vært en dedikert aktør i å hjelpe sine kunder med å komme nærmere naturen og realisere sine drømmer. Med dette kommer også drivkraften med å skape enestående og internasjonalt anerkjente sykkelkomponenter og klær. Shimano dekker et bredt spekter av funksjoner, inkludert planlegging, utvikling, design, produksjon og forskjellige andre støttefunksjoner for levering av sykkelkomponenter samt fiske- og røutstyr. Som representant for Team Shimano globalt, spiller Shimano Europe en sentral rolle. Dens misjon er å være et fyrtårn av fremtidsrettet, en pålitelig partner for alle kunder i sine europeiske markeder, og en katalysator for populariteten til Shimano og Shimano-eide produkter. Hos Shimano ser vi på det som et privilegium å se produktene våre drive så mange talentfulle idrettsutøvere til seier og muliggjøre utallige gledelige sykkeleventyr.*

<https://road.shimano.com>

## OFFICIAL SUPPLIERS OFFISIELLE LEVERANDØRER



### NORDKRAFT

Our business model is the development, production and distribution of renewable energy. We have been doing this since 1910. The head office of the group is located in Narvik. A total of 280 people have their workplaces distributed throughout the region, with branch offices also in Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen and Grovfjord. We own and operate the power grid in the same region and have approx. 52,000 grid customers. We produce 2.6 TWh of renewable energy annually. Almost half of this is produced in our own power plants in our own region, the rest we operate for others throughout Norway. In total, the group has a turnover of almost one billion. Our goal is to be on the podium in everything we do. That is why we carry out projects in business development and innovation with the aim of creating activity for the benefit of the entire region. Such as working actively to bring industry to energy. Or to contribute to charging infrastructure so that the Arctic Race of Norway can drive electric cars. For a bright future in the north.

[nordkraft.no](https://nordkraft.no)



### NORDKRAFT

*Forretningsmodellen vår er utvikling, produksjon og distribusjon av fornybar energi. Det har vi holdt på med siden 1910. Hovedkontoret til konsernet ligger i Narvik. Til sammen 280 mennesker har sine arbeidsplasser fordelt over hele regionen, med avdelingskontorer også i Harstad, Stokmarknes, Risøyhamn, Ballangen og Grovfjord. Vi eier og drifter strømmettet i samme region og har ca. 52.000 nettkunder. Vi produserer årlig 2,6 TWh fornybar energi. Nesten halvparten av dette produseres i egne kraftverk i egen region, resten drifter vi for andre i hele Norge. Totalt omsetter konsernet for nesten en milliard. Vårt mål er å være på pallen i alt vi gjør. Derfor gjør vi prosjekter innen næringsutvikling og innovasjon med et mål om å skape aktivitet til det beste for hele landsdelen. Som å jobbe aktivt med å bringe industrien til energien. Eller å bidra til ladeinfrastruktur så Arctic Race of Norway kan kjøre elektriske biler. For ei lys fremtid i nord.*

[nordkraft.no](https://nordkraft.no)



### ØSTBØ

Northern Norway's largest – and friendliest – recycling company Østbø is the largest commercial waste and recycling company in Northern Norway, with headquarters in Bodø and branches stretching from Helgeland in the south to Harstad and the Lofoten islands in the north. We support businesses with everything from commercial waste collection and industrial services, to hazardous waste handling and metal recycling. Our 200+ employees work every day to make sustainable choices easier – both for our customers and the environment. With modern systems and near real-time climate reporting, we make recycling as simple as it is important. We're proud to have deep roots in the north, and just as proud to support events like the Arctic Race – showcasing the very best our region has to offer. From breathtaking scenery to powerful pedal strokes – we're cheering for it all

[ostbo.no](https://ostbo.no)



### ØSTBØ

*Nord-Norges største – og triveligste – gjenvinningselskap Østbø er Nord-Norges største kommersielle aktør innen avfall og gjenvinning, med hovedkontor i Bodø og avdelinger fra Helgeland i sør til Harstad og Lofoten i nord. Herfra hjelper vi bedrifter med alt fra innsamling av næringsavfall, industriservice og farlig avfall – til håndtering av returmetaller og klimaregnskap. Vi er i overkant av 200 ansatte som hver dag jobber for å gjøre det litt enklere å ta bærekraftige valg – både for kundene våre og for miljøet rundt oss. Med moderne løsninger og automatisert miljørapportering i tilnærmet sanntid, gjør vi det vi kan for at gjenvinning skal være like enkelt som det er viktig. Vi er stolte av å ha røtter i nord, og vi er minst like stolte over å støtte opp om arrangement som Arctic Race – som viser frem det beste landsdelen har å by på. Fra spektakulær natur til kraftfulle tråkk – vi heier på det hele!*

[ostbo.no](https://ostbo.no)



En god oppvekst  
varer livet ut.

## SOCIAL PARTNER SAMFUNNSPARTNER

### BUFETAT

#### We paint the race purple!

True to tradition, purple t-shirts will be seen along all the stages of the race, as Bufetat Northern Norway continues to honor, promote, and recruit foster homes.

In 2015 Bufetat Northern Norway signed a partnership agreement with Arctic Race of Norway (ARN) as a social partner. Through this partnership, we want to honor foster families, increase awareness about the needs in the region, and recruit more foster homes. In addition, we wish to accentuate the importance of providing foster children with positive interests and experiences, and the opportunity to experience success. This partnership builds on the vision of ARN being "more than just a cycling race".

Previous years, we have been visible along all the stages with our purple t-shirts. The attention we have gotten, along with well-staffed stands and other activities, have shown to be successful in terms of our goals. After each race, there has been a significant increase in the amount of people who want to become foster parents. With the positive experiences from every race since 2015, we continue to develop our programs and activities, and we hope to reach the hearts of even more potential foster families this year.

#### About Bufetat, Northern Norway

The Regional Office for Children, Youth and Family Affairs (Bufetat) is responsible for state-funded child welfare services, family counselling and adoption. Bufetat is also responsible for recruitment of foster homes. Bufetat shall ensure that there are enough foster homes and contribute to proper quality through training and general guidance.

#### Who are our foster children?

Foster children are like all other children – different individuals. Common for all foster children is the need for adults who can provide safety, care and love. Diversity among foster children means a need for diversity among foster parents. Common for all foster homes is that they consist of adults who care and have energy to spare for the children. In Northern Norway there are about 1,250 children living in foster homes, and we need to recruit 100 new homes every year. A good upbringing lasts a life time!

[bufetat.no](http://bufetat.no)

### BUFETAT

*Vi farger rittet lilla! Tradisjonen tro, vil lilla t-skjorter blir synlig langs hele løypa, når Buftet, region nord skal fortsette å hedre, synliggjøre og rekruttere fosterhjem.*

*I 2015 signerte Buftet, region nord en avtale om å være samfunnspartner med ARN. Gjennom partnerskapet ønsker vi å hedre fosterfamilier, øke kunnskap rundt behovet i regionen og rekruttere flere fosterhjem. I tillegg ønsker vi å rette oppmerksomhet mot viktigheten av å kunne gi fosterbarn positive interesser og opplevelser, og muligheten til å oppleve mestring. Dette samarbeidet bygger opp om ARNs visjon om å være «mer enn bare et sykkelritt». I fjor var vi synlig langs alle etappene med våre lilla t-skjorter. Dette, sammen med godt bemannede stands og andre aktiviteter, ga resultater. Etter hvert ritt har det vært en signifikant økning i antall mennesker som ønsker å bli fosterforeldre. Med de positive erfaringene fra hvert ritt siden 2015, håper vi å nå hjertene til enda flere potensielle fosterfamilier i år.*

#### Om Buftet, region nord

Barne-, ungdoms- og familieetaten (Buftet) har ansvar for det statlige barneog familievernet og adopsjon. Ansvaret for fosterhjemrekruttering er lagt til Buftet. Etaten skal sikre at det finnes tilstrekkelig med fosterhjem og bidra til forsvarlig kvalitet gjennom opplæring og generell veiledning.

#### Hvem er fosterbarna?

Fosterbarn er som alle andre barn – forskjellige individer. Felles for alle fosterbarn er behovet for voksne som kan gi trygghet, omsorg og kjærlighet. Mangfold hos fosterbarna betyr et behov for mangfold hos fosterforeldrene. Felles for alle fosterhjem er at de består av voksne med god omsorgsevne og overskudd til barna. I Region nord bor det rundt 1250 barn i fosterhjem, og vi trenger å rekruttere 100 nye hjem hvert år. En god oppvekst varer livet ut!

[bufetat.no](http://bufetat.no)

## Nav

**Work provides opportunities**, but for various reasons not everyone gets the opportunity to work. 1 in 5 of working age in northern Norway is outside working life. Many are out of work for only a short period, but for others the exclusion is more long lasting.

Sports is one of the most important connecting arenas we have, where people with different backgrounds meet, and experience joy inclusion and mastery. The goal of the partnership between the Arctic Race of Norway and NAV is to get more people into work. Through this collaboration, we will counteract exclusion and contribute to mastery through inclusion in working life, for the benefit of the individual and the whole society. By taking part in the cycling feast, we will be visible and present at the event. There we will motivate employers to include and recruit labour from NAV.

NAV is the name of the Labour and Welfare Administration in Norway and is responsible for organizing and financing labour market measures, social security benefits and social assistance. Arctic Race of Norway provides us with a platform to reach out and highlight the need for inclusive employers. NAV has a large toolbox with good schemes to strengthen work inclusion. We want to cooperate with both private and public employers, facilitating a good match between jobseekers and employers. In a sustainable society, as many people as possible must be given the opportunity to contribute to working life. NAV's schemes will help to lower the threshold and make it easier for employers to hire people who are outside.

Cycling is a team sport where riders with different qualities together with the team support work out good performances. Let us be part of your team support when your business recruits labour.

[nav.no](http://nav.no)

## Nav

**Arbeid gir muligheter**, men av ulike årsaker er det ikke alle som får muligheten til arbeid. 1 av 5 i arbeidsfør alder i Nord-Norge står utenfor arbeidslivet. Mange er uten jobb bare en kortere periode, men for andre er utenforskapet mer varig.

Idretten er en av de viktigste koblingsarenaene vi har, der mennesker med ulik bakgrunn møtes og opplever glede, inkludering og mestring. Målet for partnerskapet mellom Arctic Race of Norway og NAV er at flere skal kunne stå i arbeid. Gjennom dette samarbeidet vil vi motvirke utenforskap og bidra til mestring gjennom inkludering i arbeidslivet, til det beste for individet og for samfunnet som helhet. Ved å ta del i sykkelfesten, vil vi være synlig og til stede i arrangementet. Der vil vi motivere arbeidsgivere til å inkludere og rekruttere arbeidskraft fra NAV.

NAV er navnet på Arbeids- og velferdsforvaltninga i Norge, og har ansvaret for organisering og finansiering av arbeidsmarkeds-tiltak, trygdeytelser og sosialhjelp. Arctic Race of Norway gir oss en plattform til å nå ut og synliggjøre behovet for inkluderende arbeidsgivere. NAV har ei stor verktøykasse med gode ordninger for å styrke arbeidsinkluderingen. Vi ønsker å være på lag med både private og offentlige arbeidsgivere, og bistå med tilrettelegging for en god match mellom arbeidssøkere og arbeidsgivere. I et bærekraftig samfunn må flest mulig få muligheten til å bidra i arbeidslivet. Ordningene til NAV skal være med å senke terskelen inn i arbeidslivet og gjøre det lettere for arbeidsgivere å ansette personer som står utenfor.

Sykkel er en lagidrett hvor ryttere med ulike kvaliteter sammen med støtteapparatet jobber frem gode prestasjoner. La oss være en del av ditt støtteapparat når din virksomhet har rekrutteringsbehov.

[nav.no](http://nav.no)



## AMEDIA

**Amedia has been a long-time media partner of the Arctic Race of Norway.**

Amedia is Norway's largest newspaper publisher, reaching over 3 million readers daily through more than 100 newspapers. With over a thousand journalists across the country, no one knows Norway better than our newspapers.

Internationally, we are present in Denmark through Berlingske Media and in Sweden as a co-owner of Bonnier News Local.

Amedia is owned by the Amedia Foundation, and all profits are reinvested in creating more and better journalism where you live. As a media partner, we aim to generate engagement around Northern Norway's biggest sporting event – by telling stories about local heroes, the ripple effects in communities, and the excitement along the race route.

In addition, the race is prominently featured across Northern Norway through targeted advertising in our trusted channels. In 2025, Amedia will be locally represented by Nordlys, iHarstad, and Nye Troms. Together, we reach 73% of the population in Troms County.

[amedia.no](http://amedia.no)

## AMEDIA

**Amedia er en mangeårig mediepartner for Arctic Race of Norway.**

Amedia er Norges største utgiver av aviser og når daglig over 3 millioner lesere gjennom over 100 aviser. Med over tusen journalister over hele landet, kjenner ingen Norge bedre enn våre aviser.

Internasjonalt er vi til stede i Danmark gjennom Berlingske Media og i Sverige som deleier i Bonnier News Local.

Amedia er eid av Amediastiftelsen, og alt overskudd går tilbake til å skape mer og bedre journalistikk der du bor.

Som mediepartner ønsker vi å bidra til å skape engasjement rundt Nord-Norges største idrettsarrangement – gjennom historier om lokale ildsjeler, ringvirkninger i lokalsamfunn og entusiasmen langs løypa. I tillegg profileres rittet bredt i Nord-Norge via treffsikre annonser i våre troverdige kanaler.

I 2025 representeres Amedia lokalt av Nordlys, iHarstad og Nye Troms. Samlet har vi 73 % leserdekning i Troms fylke.

[amedia.no](http://amedia.no)

# HOST BROADCASTER OFFISIELL KRINGKASTER

# 2

## TV 2

TV 2 is Norway's biggest commercial broadcaster, founded in 1992 when the Norwegian government first allowed national commercial TV. The TV 2 Group transmits on one main channel, as well as a number of niche channels. Among those is TV 2 Nyhetskanalen, which has broadcast news 24 hours a day since 2007. That same year, TV 2 also acquired its own sports channel, TV 2 Sportskanalen. Since then TV 2 has expanded the Sport focus to three HD channels solely broadcasting English Premier League. These niche channels complement TV 2 Zebra that has broadcast entertainment and serials to the Norwegian youth since 2005. TV 2 launched its latest addition to the family in 2010: TV 2 Livsstil with light entertainment, docusoaps and movies. TV 2 is no longer just a TV station, but a media group bringing out contents on multiple platforms. TV 2 started broadcasting Tour de France live in 2003, and the event has since become a success on TV 2.

[tv2.no](http://tv2.no)

## TV 2

TV 2 er Norges største kommersielle mediehus. Etablert i 1992 da Stortinget ga tillatelse til den første landbasert kommersielle TV-kanalen. TV 2 Sporten startet direktesendinger fra Tour de France i 2003 og bidro til en eventyrlig vekst i sykkelinteressen i Norge. TV 2 har siden ideen om et internasjonalt etapperitt i Nord-Norge ble lansert, vært en aktiv partner for å etablere Arctic Race of Norway. Dette er i tråd med en langsiktig satsing på sykkel for mediehuset TV 2. Etapperittet vil gjennom TV-sendingene få en vesentlig nasjonal og internasjonal eksponering av de sosiale og kulturelle verdiene som er i Nord-Norge, parallelt med en synliggjøring av de teknologiske og forretningsmessige mulighetene landsdelen byr på. TV 2 vil som samarbeidspartner til Arctic Race of Norway skape et verdifullt og synlig norsk sykkeleventyr sammen med arrangører, samarbeidspartnere og folk i Nord-Norge.

[tv2.no](http://tv2.no)

# TV COVERAGE TV-DEKNING

## NORWAY / NORGE

### Live / Direkte

TV2 Norway  
**Stage 1 / 1. Etappe** - Thursday 7 August / Torsdag 7. august:  
**16.00 - 18.30**  
**Stage 2 / 2. Etappe** - Friday 8 August / Fredag 8. august:  
**16.00 - 18.30**  
**Stage 3 / 3. Etappe** - Saturday 9 August / Lørdag 9. august:  
**13.00 - 18.30**  
**Stage 4 / 4. Etappe** - Sunday 10 August / Søndag 10. august:  
**14.00 - 18.30**

## FRANCE / FRANKRIKE

### Live delayed / Direkte

L'Équipe

## EUROPE / EUROPA

### Live / Direkte

Pan Europe / *Hele Europa*: Eurosport, HBO MAX (Eurosport digital platform)  
Belgium / *Belgia*: Proximus, Sport 10  
Russia / *Russland*: Okko

### Highlights / Høydepunkter

Armenia / *Armenia*: Fast Media  
Belgium / *Belgia*: LN24  
Bulgaria / *Bulgaria*: BNT  
Croatia / *Kroatia*: SPTV, MAX Sport  
Denmark / *Danmark*: Dreamsport.tv  
Germany / *Tyskland*: Sport digital  
Greece, Cyprus / *Hellas, Kypros*: Nova Sports  
Hungary / *Ungarn*: MTVA, Network4  
Italy / *Italy*: Moresport.tv  
Kazakhstan / *Kazakhstan*: QazSport  
Malta / *Malta*: GO, Melita  
Pan Balkans / *Pan Balkan*: Sport Klub, Arena Sport  
Pan Baltics / *Pan Baltics*: TV Play Sports+  
Pan Baltics, Ukraine, Moldavia, Belarus / *Hele Baltikum, Ukraina, Moldova, Hviterussland*: Sia Media Group  
Russia / *Russland*: TV Start, Russian Extreme TV  
Slovenia / *Slovenia*: Sport TV  
Spain / *Spania*: La Liga Sports TV  
Switzerland / *Sveits*: Swiss Sport  
Turkey / *Tyrkia*: Turk Telekom, TRT Spor  
Ukraine / *Ukraina*: Divisport

## WORLDWIDE / VERDENSOSPENNENDE

### Live / Direkte

Australia / *Australia*: SBS  
Canada & USA / *Canada & USA*: FloSports  
Colombia / *Colombia*: Caracol, RCN  
Japan / *Japan*: JSPORTS  
New Zealand / *New Zealand*: Sky Sport  
Pan Asia / *Pan Asia*: Eurosport Asia  
Pan Latin America & Caribbean / *Pan Latin-Amerika og Karibia*: Claro Sports  
Pan Mena / *Pan Mena*: Abu Dhabi Media  
Israel / *Israel*: Sport5  
Pan Subsaharan Africa (53 territories) / *Pan Subsahara Afrika (53 territorier)*: Supersport

### Highlights / Høydepunkter

Bolivia / *Bolivia*: Tigo Sport  
Canada / *Canada*: Sportsnet  
Colombia / *Colombia*: Win Sports  
China / *Kina*: Zhibo.tv  
Fiji / *Fiji*: FBC, Mai TV  
Indian sub-continent / *Det indiske subkontinentet*: SET India  
Indonesia / *Indonesia*: IEG, Transvision  
Malaysia-Brunei / *Malaysia-Brunei*: Astro Supersport  
Mexico / *Mexico*: TVC Deportes  
Nigeria, Ghana, Kenya & South Africa / *Nigeria, Ghana, Kenya & Sør-Afrika*: Sporty TV  
Pan Caribbean / *Pan Karibia*: Flow Sports, SportsMax  
Pan Eastern Africa / *Pan øst-Afrika*: AzamMedia  
Pan Latin America & Caribbean / *Pan Latin-Amerika og Karibia*: DirecTV  
Pan MENA / *Pan MENA*: Dubai Sport Channel  
Pan Subsaharan Africa (53 territories) / *Pan Subsahara Afrika (53 territorier)*: Sports Connect  
Pan Sub-Saharan Africa (27 territories) / *Pan sub-Saharan-Afrika (27 territorier)*: Startimes  
Phillipines / *Filippinene*: Solar Sports, TAP Sports  
Singapore / *Singapore*: StarHub  
Thailand / *Thailand*: True Visions  
Tadjikistan / *Tadsjikistan*: Varzish TV  
Venezuela / *Venezuela*: Meridiano  
Worldwide / *Vedensomspennend*: CNBC, Triller TV, Extreme TV, Free Live Sports, TrueTVPlus, Horizon Sport, Insight TV

## NEW AGENCIES / NYHETSBYRÅER

AFPTV, Eurovision, SNTV

## WORLDWIDE NEWS VERDENSOSPENNEND E BYRÅER

France 24

# WINNERS SINCE 2013 VINNERE SIDEN 2013

|      |                                                                                     |                    |         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|
| 2024 |  | Magnus CORT        | 646.2km |
| 2023 |  | Stephen WILLIAMS   | 662.8km |
| 2022 |  | Andreas LEKNESSUND | 677.9km |
| 2021 |  | Ben HERMANS        | 667.8km |
| 2020 | Race cancelled due to the health crisis                                             |                    |         |
| 2019 |  | Alexey LUTSENKO    | 687 km  |

|      |                                                                                     |                   |         |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|
| 2018 |  | Sergei CHERNETSKI | 718.5km |
| 2017 |  | Dylan TEUNS       | 687.0km |
| 2016 |  | Gianni MOSCON     | 732.0km |
| 2015 |  | Rein TAARAMÄE     | 724.0km |
| 2014 |  | Steven KRUIJSWIJK | 708.0km |
| 2013 |  | Thor HUSHOVD      | 705.5km |

# PODIUM 2024 VINNERE 2024

## GENERAL TIME CLASSIFICATION SAMMENLAGTKONKURRANSEN, BESTE SAMMENLAGT TID INDIVIDUELT

|   |                                                                                      |                     |                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| 1 |   | Magnus CORT         | in 14h 59' 45" |
| 2 |   | Clément CHAMPOUSSIN | at 17"         |
| 3 |  | Kevin VERMAERKE     | at 19"         |

## GENERAL POINT CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE SPURTER

|                                                                                       |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | Magnus CORT |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

## BEST CLIMBER CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE KLATRER

|                                                                                       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | Jelle JOHANNINK |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

## BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION KONKURRANSEN FOR BESTE UNGE RYTTER

|                                                                                       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | Kevin VERMAERKE |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|

## GENERAL TEAM CLASSIFICATION TOTALT LAGRESULTAT

|                                                                                       |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | TEAM JAYCO ALULA |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|



## TEAM HOTELS LAGENES HOTELLER

**TUESDAY 5<sup>TH</sup> AUGUST / TIRSDAG 5. AUGUST**  
**ARRIVAL OF THE TEAMS IN HARSTAD /**  
**LAGENES ANKOMST I HARSTAD**

**WEDNESDAY 6<sup>TH</sup> AUGUST / ONSDAG 6. AUGUST**

**THURSDAY 7<sup>TH</sup> AUGUST / TORSDAG 7. AUGUST**  
**STAGE 1 / 1. ETAPPE: BORKENES > HARST**

### HARSTAD

#### Home Hotel Arcticus

Havnegata 3  
9480 Harstad  
Ph.: +47 77 04 08 00  
Email: trine.eilertsen@choice.no

- ARKEA-B&B HOTELS
- COFIDIS
- INTERMARCHÉ - WANTY
- ISRAEL - PREMIER TECH
- TEAM PICNIC POSTNL
- TUDOR PRO CYCLING TEAM

#### Scandic Hotel Harstad

Strandgata 9  
9405 Harstad  
Ph.: +47 77 00 30 00  
Email: gry.myhre@scandichotels.com

- BURGOS-BURPELLET-BH
- NORWEGIAN NATIONAL TEAM
- TEAM JAYCO ALULA
- UNIBET TIETEMA ROCKETS
- UNO-X MOBILITY
- XDS ASTANA TEAM

#### Thon Hotel Harstad

Sjøgata 11  
9405 Harstad  
Ph.: +47 77 00 08 00  
Email: silje.mari.johansen@olavthon.no

- EQUIPO KERN PHARMA
- Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM COOP - REPSOL
- TOTALENERGIES
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM

**FRIDAY 8<sup>TH</sup> AUGUST / FREDAG 8. AUGUST**  
**STAGE 2 / 2. ETAPPE:**  
**TENNEVOLL (LAVANGEN) > SØRREISA**

**SATURDAY 9<sup>TH</sup> AUGUST / LØRDAG 9. AUGUST**  
**STAGE 3 / 3. ETAPPE:**  
**HUSØY (SENJA) > MÅLSELV FJELLANDSBY**

### BARDUFLOSS

#### Bardufoss Hotell

Torget 11  
9325 Bardufoss  
Ph.: +47 778 30 500  
Email: post@bardufosshotell.no

- TEAM COOP - REPSOL
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- UNIBET TIETEMA ROCKETS

#### Bardufossstun

Ole Reistadsvei 4 veg 116  
9325 Bardufoss  
Ph.: +47 77 83 46 00  
Email: daglig.leder@bardufossstun.no

- ARKEA B&B HOTELS
- COFIDIS
- INTERMARCHÉ - WANTY
- TEAM PICNIC POSTNL

### FINNSNES

#### Comfort Hotel Finnsnes

Torggata 15  
9300 Finnsnes  
Ph.: +47 77 87 07 77  
Email: joy.melboe@strawberry.no

- BURGOS-BURPELLET-BH
- ISRAEL - PREMIER TECH
- TEAM JAYCO ALULA
- TOTALENERGIES
- XDS ASTANA TEAM

### MOEN

#### Målsev Fjellandsby

Månetoppen 3  
9321 Moen  
Ph.: +47 94 14 00 00  
Email: booking@malselv fjellandsby.no

- EQUIPO KERN PHARMA
- NORWEGIAN NATIONAL TEAM
- Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM
- TUDOR PRO CYCLING TEAM
- UNO-X MOBILITY

## TEAM HOTELS LAGENES HOTELLER

**SUNDAY 10<sup>TH</sup> AUGUST / SØNDAG 10. AUGUST**  
**STAGE 4 / 4. ETAPPE: TROMSØ > TROMSØ**

### TROMSØ

#### Clarion Collection Hotel With

Sjøgata 35 -37  
9291 Tromsø  
Ph.: +47 98 00 52 76  
Email: johannes.gleitz@strawberry.no

- EQUIPO KERN PHARMA
- BURGOS-BURPELLET-BH

#### Clarion Hotel The Edge

Kaigata 4  
9008 Tromsø  
Ph.: +47 77 66 84 15  
Email : vidar.torheim.isaksen@strawberry.no

- TEAM JAYCO ALULA
- TEAM PICNIC POSTNL
- XDS ASTANA TEAM

#### Home Hotel Aurora

Sjøgata 19-21  
9291 Tromsø  
Ph.: +47 98 00 52 76  
Email: johannes.gleitz@strawberry.no

- NORWEGIAN NATIONAL TEAM
- UNIBET TIETEMA ROCKETS
- LILLEHAMMER CK CONTINENTAL TEAM

#### Quality Hotel Saga

Richard With's place 2  
9251 Tromsø  
Ph.: +47 77607004  
Email: roger.beck@strawberry.no

- COFIDIS
- INTERMARCHÉ - WANTY

#### Radisson Blu Tromsø

Sjøgata 7  
9008 Tromsø  
Ph.: +47 46 96 82 49  
Email: Benjamin.gabrielsen@radissonblu.com

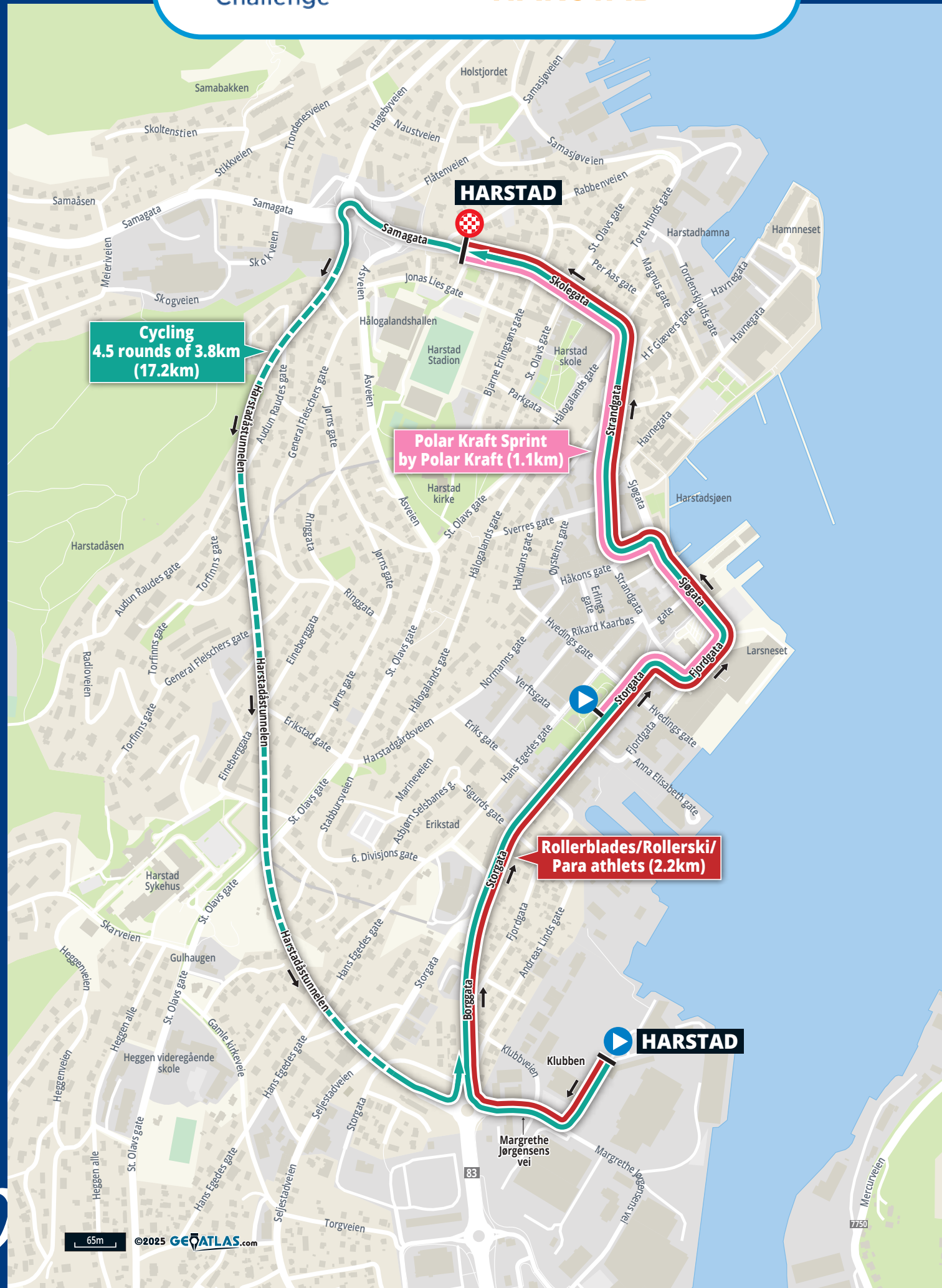
- ARKEA-B&B HOTELS
- ISRAEL - PREMIER TECH
- TEAM COOP - REPSOL
- TOTALENERGIES
- TUDOR PRO CYCLING TEAM

#### Scandic Ishavshotel

Frederik Langes Gate 2  
9008 Tromsø  
Ph.: +47 47 95 67 85  
Email: Mykolas.Masiukas@scandichotels.com

- Q36.5 PRO CYCLING TEAM
- TEAM FLANDERS - BALOISE
- UNO-X MOBILITY

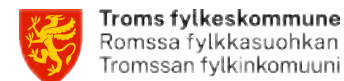




# THE ARCTIC RACE OF NORWAY THANKS ITS PARTNERS

## ARCTIC RACE OF NORWAY TAKKER SINE SAMARBEIDSPARTNERE

### INSTITUTIONAL PARTNERS / INSTITUSJONELLE PARTNERE



### MAIN PARTNER / HOVEDSPONSOR



### OFFICIAL PARTNERS / OFFISIELLE PARTNERE



### OFFICIAL FANS / OFFISIELLE STØTTESPILLERE



### OFFICIAL SUPPLIERS / OFFISIELLE LEVERANDØRER



### OFFICIAL MEDIA PARTNER OFFISIELL MEDIEPARTNER



### SOCIAL PARTNER SAMFUNNSPARTNER



### HOST BROADCASTER OFFISIELL KRINGKASTER



### FEDERATION / FORBUND





Photos: ARN / BCEUSTERS - A. VIALATTE

arctic-race.com • @ArcticRaceofN • #ArcticRace



Arctic Race of Norway AS  
Postboks 503  
9485 Harstad - Norway



MIXTE  
Issu de sources  
responsables  
FSC® C016870

