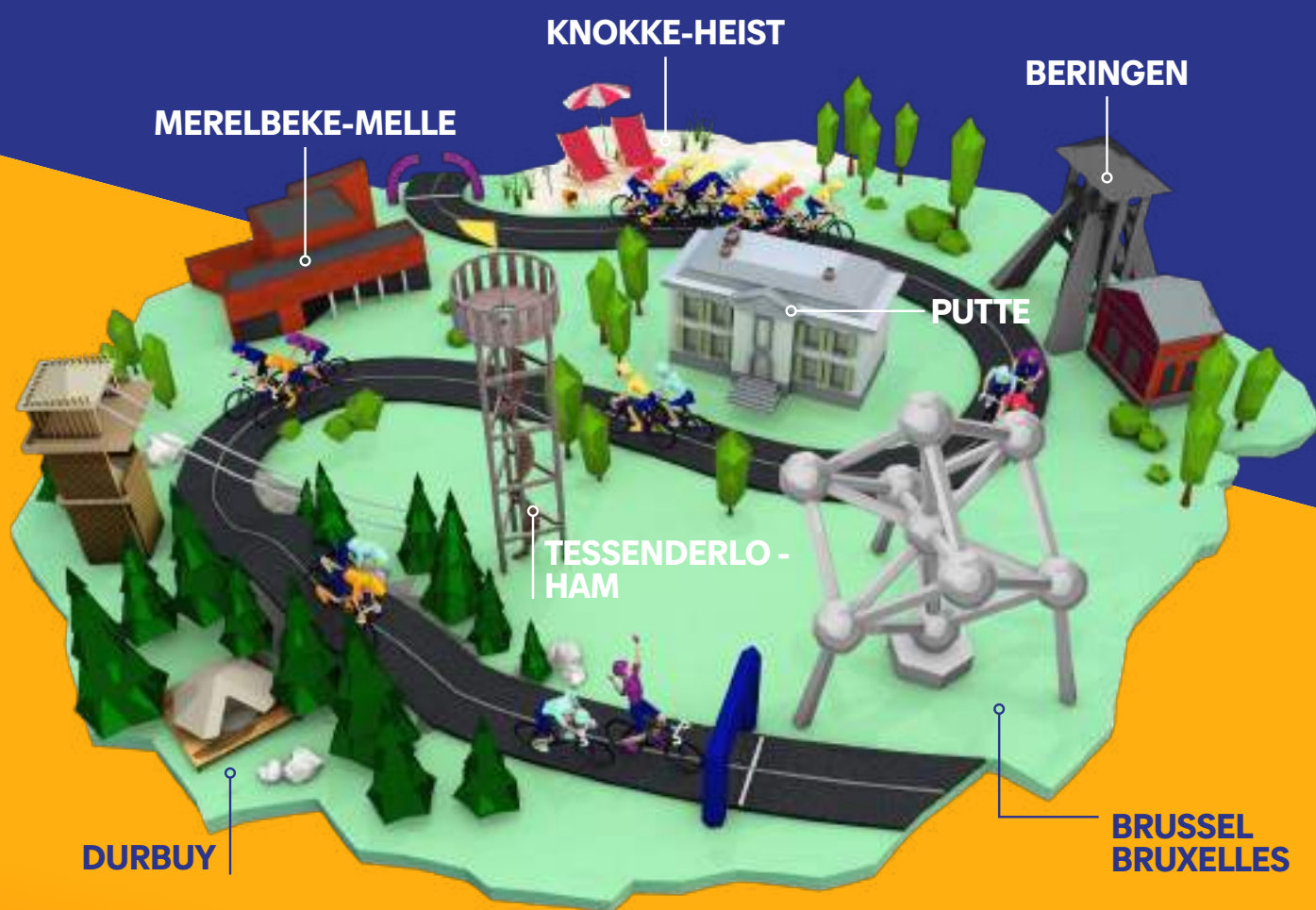


baloise belgium tour[©]

18-22.06.2025



ROADBOOK

www.baloisebelgiumtour.be

**On est là pour tous les coureurs
du Baloise Belgium Tour.**

Et aussi pour ceux qui font juste
une balade.



Découvrez notre assurance vélo Cycle Safe Plus!

Plus d'infos, fiche IPID et Conditions Générales sur www.baloise.be/velo
Calculez votre prime en ligne ou prenez contact avec votre courtier.

Nous assurons ce qui vous inspire.



L'assurance vélo Cycle Safe Plus est une assurance omnium de Baloise et une assurance assistance d'Europ Assistance. Cette assurance est soumise au droit belge. La police (le contrat d'assurance) dure un an et est reconductible tacitement. Baloise est une entreprise d'assurances belge. Vous avez une plainte? Dites-le-nous par courriel à l'adresse plainte@baloise.be, www.baloise.be/plaintes, par courrier ou par téléphone 078 15 50 56.
Baloise Belgium SA | Entreprise d'assurances agréée sous le n° de code BNB 0096 | Baloise est le nom commercial de Baloise Belgium SA | Siège: City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen, Belgique | Tél.: +32 3 247 21 11 | info@baloise.be | www.baloise.be.

Contents

5	WELCOME
7	LIST OF HONOR
9	ORGANISATION
13	TEAMS
15	STAGES
17	CLASSIFICATION & LEADER JERSEYS
21	PRESENTATION MERELBEKE
23	STAGE 1 - MERELBEKE-MELLE - KNOKKE-HEIST
41	STAGE 2 - BERINGEN - PUTTE
57	STAGE 3 - TIME TRIAL TESSENDERLO-HAM
65	STAGE 4 - DURBUY - DURBUY
79	STAGE 5 - BRUSSELS - BRUSSELS
91	RACE REGULATIONS
95	DOCTORS IN RACE / HOSPITALS

GOLAZO

WWW.GOLAZO.COM



HEALTHIER & HAPPIER SOCIETY



Baloise Belgium Tour

voor de allround wielrenner
pour le cycliste polyvalent

GOLAZO

NL Beste wielersfans, namens organisator Golazo, van harte welkom op de 94ste editie van de Baloise Belgium Tour. We zijn verheugd om jullie weer massaal langs de kant van de weg te zien staan bij deze 100% Belgische rittenwedstrijd die al meer dan 100 jaar bestaat en dus een echte klassieker is binnen het internationale wielrennen. Dit jaar mogen we opnieuw een pak toprenners aan de start verwelkomen en zijn we heel benieuwd wie na Søren Wærenskjold op de ere lijst mag prijken. De eindwinnaar van de Baloise Belgium Tour moet niet alleen een sterke, slimme maar ook polyvalente renner zijn.

Met een grand-départ in wielerminnend Merelbeke-Melle, traditioneel in aanwezigheid van een massa koersfans, is het al de 3de keer dat we het startschot van een rit in deze gemeente laten knallen. De eerste etappe naar Knokke-Heist is voer voor de sprinters, waar we op zoek gaan naar een opvolger voor Tim Merlier aan de finish bergop, de Wandelaar. Maar ook in de 2de rit van Beringen naar Putte hebben de sprinters een uitgelezen kans op de overwinning. Het is trouwens in deze laatstvernoemde etappegemeente dat in 2027 het BK bij de profs gereden zal worden. Op vrijdag kunnen de tijdrijders hun wattages uitspelen in de tijdrit van de Renewi Tour 2024: Tessenderlo-Ham. Met een race van net geen 10km tegen de klok kunnen renners met klassemmentsambities voor het eerst hun kaarten op tafel leggen. Maar ook met onze koninginnenrit Durbuy-Durbuy op dag 4 kan dit klassemment nog grondig door elkaar geschud worden. Starten doen we aan Le Sanglier des Ardennes om na enkele pittige beklimmingen te finishen nabij Greenfields Durbuy. Zoals een nationale ronde het betaamt, eindigt deze Baloise Belgium Tour in onze hoofdstad Brussel met een majestueuze aankomst in de schaduw van het Atomium.

Uiteraard kunnen we deze Baloise Belgium Tour niet realiseren zonder de steun van de gemeenten, steden, gewestelijke overheden en onze partners. Met een speciale vermelding voor onze titelpartner Baloise, die ons al zeker trouw blijft tot en met editie 2026. Wij willen ook onze bijzondere dank betuigen aan de vele vrijwilligers en de mensen die instaan voor de veiligheid. Want veiligheid is onze absolute prioriteit. Samen met Safe Cycling – Metec blijven we innoveren om te koers nog veiliger te maken. Als grootste Belgische etappekoers willen we de grootste Belgische wielrenner aller tijden feliciteren met zijn 80e verjaardag. Gefeliciteerd, Eddy! Veel succes aan alle renners en teams. Laat de koers beginnen!

FR Chers amateurs de cyclisme, au nom de l'organisateur Golazo, soyez les bienvenus à la 94e édition du Baloise Belgium Tour. Nous sommes ravis de vous voir à nouveau nombreux au bord de la route pour cette course 100 % belge qui existe depuis plus de 100 ans et qui est donc un véritable classique du cyclisme international. Cette année, nous avons à nouveau le plaisir d'accueillir de nombreux coureurs de haut niveau au départ et nous sommes impatients de découvrir qui succédera à Søren Wærenskjold au palmarès. Le vainqueur final du Baloise Belgium Tour doit être non seulement un coureur fort et intelligent, mais aussi polyvalent.

Avec un grand départ dans la commune cycliste de Merelbeke-Melle, traditionnellement en présence d'une foule de fans de cyclisme, c'est déjà la troisième fois que nous donnons le coup d'envoi d'une étape dans cette commune. La première étape vers Knokke-Heist est destinée aux sprinteurs, où nous chercherons un successeur à Tim Merlier à l'arrivée en côte, le Wandelaar. Mais les sprinteurs auront également une excellente chance de remporter la victoire lors de la deuxième étape, de Beringen à Putte. C'est d'ailleurs dans cette dernière commune que se déroulera le championnat de Belgique chez les professionnels en 2027. Vendredi, les coureurs pourront montrer leur puissance lors du contre-la-montre du Renewi Tour 2024 : Tessenderlo-Ham. Avec une course contre la montre de près de 10 km, les coureurs ayant des ambitions au classement général pourront pour la première fois abattre leurs cartes. Mais notre étape reine Durbuy-Durbuy, le quatrième jour, pourrait encore bouleverser ce classement. Le départ sera donné au Sanglier des Ardennes pour finir, après quelques ascensions difficiles, près de Greenfields Durbuy.

Comme il sied à un tour national, ce Baloise Belgium Tour se termine dans notre capitale Bruxelles avec une arrivée majestueuse à l'ombre de l'Atomium. Bien entendu, nous ne pourrions pas réaliser ce Baloise Belgium Tour sans le soutien des communes, des villes, des autorités régionales et de nos partenaires. Nous tenons à remercier tout particulièrement notre partenaire principal Baloise, qui nous restera fidèle jusqu'à l'édition 2026. Nous souhaitons également exprimer notre gratitude aux nombreux bénévoles et aux personnes chargées de la sécurité. Car la sécurité est notre priorité absolue. En collaboration avec Safe Cycling – Metec, nous continuons à innover pour rendre la course encore plus sûre. En tant que plus grande course par étapes belge, nous tenons à féliciter le plus grand cycliste belge de tous les temps à l'occasion de son 80e anniversaire. Félicitations, Eddy ! Bonne chance à tous les coureurs et à toutes les équipes. Que la course commence !

**Ellen, Chiara, Jan,
Lukas, Philippe, Carl en
Christophe**

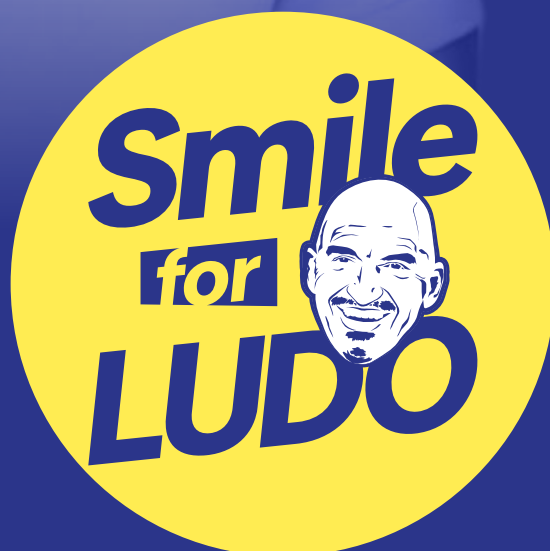
Golazo Team





**YOU KEEP
RIDING ON
IN OUR
HEARTS**

Ludo Dierckxsens
1964 - 2025



List of Honor

EDITION	YEAR	NAME	COUNTRY
94 ^e	2025		
93 ^e	2024	Sören Waerenskjold	NOR
92 ^e	2023	Mathieu van der Poel	NED
91 ^e	2022	Mauro Schmid	ZWI
90 ^e	2021	Remco Evenepoel	BEL
89 ^e	2019	Remco Evenepoel	BEL
88 ^e	2018	Jens Keukeleire	BEL
87 ^e	2017	Jens Keukeleire	BEL
86 ^e	2016	Dries Devenyns	BEL
85 ^e	2015	Greg Van Avermaet	BEL
84 ^e	2014	Tony Martin	GER
83 ^e	2013	Tony Martin	GER
82 ^e	2012	Tony Martin	GER
81 ^e	2011	Philippe Gilbert	BEL
80 ^e	2010	Stijn Devolder	BEL
79 ^e	2009	Lars Boom	NED
78 ^e	2008	Stijn Devolder	BEL
77 ^e	2007	Vladimir Gusev	RUS
76 ^e	2006	Maarten Tjallingii	BEL
75 ^e	2005	Tom Boonen	BEL
74 ^e	2004	Sylvain Chavanel	FRA
73 ^e	2003	Michael Rogers	AUS
72 ^e	2002	Bart Voskamp	NED
71 ^e	1990	Frans Maassen	NED
70 ^e	1989	Sean Yates	GBR
69 ^e	1988	Frans Maassen	NED
68 ^e	1986	Nico Emonds	BEL
67 ^e	1985	Ludo Peeters	BEL
66 ^e	1984	Eddy Planckaert	BEL
65 ^e	1981	Ad Wijnands	NED
64 ^e	1980	Gerrie Knetemann	NED
63 ^e	1979	Daniel Willems	BEL
62 ^e	1978	André Dierickx	BEL
61 ^e	1977	Walter Planckaert	BEL
60 ^e	1976	Michel Pollentier	BEL
59 ^e	1975	Freddy Maertens	BEL
58 ^e	1974	Roger Swerts	BEL
57 ^e	1973	Leif Mortensen	DEN
56 ^e	1972	Roger Swerts	BEL
55 ^e	1971	Eddy Merckx	BEL
54 ^e	1970	Eddy Merckx	BEL
53 ^e	1969	Eric de Vlaeminck	BEL
52 ^e	1968	Wilfried David	BEL
51 ^e	1967	Carmine Preziosi	ITA
50 ^e	1966	Vittorio Adorni	ITA
49 ^e	1965	Jean Stablinski	FRA
48 ^e	1964	Benoni Beheydt	BEL

EDITION	YEAR	NAME	COUNTRY
47 ^e	1963	Peter Post	NED
46 ^e	1962	Noël Fore	BEL
45 ^e	1961	Rik Van Looy	BEL
44 ^e	1960	Alfons Sweeney	BEL
43 ^e	1959	Armand Desmet	BEL
42 ^e	1958	Noël Fore	BEL
41 ^e	1957	Pino Cerami	BEL
40 ^e	1956	André Vlaeyen	BEL
39 ^e	1955	Alex Close	BEL
38 ^e	1954	Henri van Kerckhove	BEL
37 ^e	1953	Florent Rondele	BEL
36 ^e	1952	Henri van Kerckhove	BEL
35 ^e	1951	Lucien Matthijs	BEL
34 ^e	1950	Albert Dubiusson	BEL
33 ^e	1949	Ernest Sterckx	BEL
32 ^e	1948	Stan Ockers	BEL
31 ^e	1947	Maurice van Herzele	BEL
30 ^e	1946	Albert Ramon	BEL
29 ^e	1945	Norbert Callens	BEL
28 ^e	1939	Joseph Somers	BEL
27 ^e	1938	François Neuville	BEL
26 ^e	1937	Adolf Braeckveldt	BEL
25 ^e	1936	Emile Decroix	BEL
24 ^e	1935	Jef Moerenhout	BEL
23 ^e	1934	François Gardier	BEL
22 ^e	1933	Jean Aerts	BEL
21 ^e	1932	Léon Louyet	BEL
20 ^e	1931	Maurice de Waele	BEL
19 ^e	1930	Emile Joly	BEL
18 ^e	1929	Armand van Brueane	BEL
17 ^e	1928	Jules van Hevel	BEL
16 ^e	1927	Paul Matton	BEL
15 ^e	1926	Jean Debusschere	BEL
14 ^e	1925	Denis Verschueren	BEL
13 ^e	1924	Félix Sellier	FRA
12 ^e	1923	Emile Masson sr	FRA
11 ^e	1922	René Vermandel	BEL
10 ^e	1921	René Vermandel	BEL
9 ^e	1920	Louis Mottiat	FRA
8 ^e	1919	Emile Masson sr	FRA
7 ^e	1914	Louis Mottiat	FRA
6 ^e	1913	Dieudonné Gauthy	BEL
5 ^e	1912	Odile Defraye	BEL
4 ^e	1911	René Vandenbergh	BEL
3 ^e	1910	Jules Masselis	FRA
2 ^e	1909	Paul Duboc	FRA
1 ^e	1908	Lucien Petit-Breton	FRA

FLANDRIEN

100% VERDIEND

NU OOK MET 0.0%



ALC. 6,4% VOL.



ALC. 0,0% VOL.

KARAKTERVOLLE
BLONDE BIEREN

SUPER 8

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

Organization

GENERAL ORGANIZATION

	SPORTINEZ VZW	GOLAZO
	HOORNBLAAS 132	SCHOEBROEKSTRAAT 8
	3271 ZICHEM	3583 PAAL-BERINCEN

UCI / BELGIAN CYCLING

PRESIDENT OF THE COMMISSAIRES PANEL	EDUARDO LOPEZ	0034 60 00 13 015
COMMISSIONER UCI 2	LUC HERPELINCK	
COMMISSIONER UCI 3	LUDO SMEYERS	
COMMISSIONER UCI 4	ERIC FOLLON	
COMMISSIONER UCI - TIMING	WIM DEBLAERE	
COMMISSIONER UCI - BROOM	STEVEN DEVROE	
COMMISSIONER UCI - FINISH	KARLIEN DUYSSENS	
COMMISSIONER UCI - MOTO 1	GLENN CAMPO	
COMMISSIONER UCI - MOTO 2	EDDY LISSENS	
INFO MOTO	THEO GEEROMS	
RADIO COMMUNICATION	MICHEL HAVELANGE	
SPEAKER RADIO TOUR	MARC BOLLEN	
TECHNICAL DELEGATE BELGIAN CYCLING	EDDY LISSENS	
RACE ADMINISTRATION - PHOTO FINISH - TIMING - RESULTS	CHRONORACE	
NEUTRAL CAR SERVICE	MG-MERIDA-VISION-NHT	
RADIO TOUR 1 FREQ. 1- 164.63125		

ORGANIZATION

RACE DIRECTOR	JAN NYS	0032 479 45 99 17
ASSISTANT RACE DIRECTOR	JO GOSSEYE	0032 475 84 36 94
UCI SAFETY MANAGER	RUDI CONINGS	0032 485 76 74 40
	BART VANHEUSDEN	0032 477 97 54 71
STEWARDS	OMER BOVY	0032 475 38 34 91
SAFETY REGULATOR	JOHAN COUDENYS	
RACE REGULATORS	BOB PEUTEMAN	
	FILIEP JODTS	
RACE HEADQUARTERS	YVAN BERQUIN	0032 475 87 30 85
DIRECTOR GOLAZO CYCLING	CHRISTOPHE IMPENS	0032 475 24 49 06
DIRECTOR GOLAZO ROAD CYCLING	CARL VANSTEENKISTE	0032 499 80 17 73
EVENT COORDINATOR - START	PHILIPPE DEVIVIER	0032 474 41 04 72
EVENT COORDINATOR - FINISH	LUKAS VANDERICK	0032 484 24 60 59
PROJECT MANAGER - COMMUNICATION	CHIARA BETTIO	0032 491 30 99 50
PROJECT MANAGER - HOSPITALITY	ELLEN VAN WASSENHOVEN	0032 499 32 11 95
HOTEL MANAGEMENT	GOLAZO TRAVEL	0032 470 17 56 09
PRESS OFFICER	GUY VERMEIREN	0032 477 47 77 31
MEDICAL EMERGENCY N°		0032 478 77 07 39
MEDICAL IN RACE	DOCTOR IN FRONT: DR. WALTER JACOBS	
	DOCTOR 1: DR. TOM VAN DEN HOECK	
	DOCTOR 2: DR. JOS VANDEVENNE / ROBERT LERNO	
FEDERAL POLICE	SERGE NIJS	
TV PRODUCTION	VRT - SPORZA	
TEAMS AND RIDERS	CYCLING SERVICE	
SAFETY IN RACE	SAFE CYCLING	
CPA BELGIUM	BERT SCHEIRLINCKX	0032 486 29 75 08



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN

Welkom, Bienvenue,



NL In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

FR En Flandre, nous avons une riche culture sportive. Les événements sportifs (de haut niveau) ont inspiré et inspirent encore les athlètes, les clubs, les écoles et les bénévoles à renforcer notre culture sportive flamande. Le sport est donc un lien important qui relie différentes communautés. Que vous pratiquiez vous-même un sport ou que vous encouragiez depuis le bord du terrain, chaque activité sportive rassemble les gens. Cela nous aide non seulement à mieux bouger, mais aussi à mieux vivre ensemble.

Du petit terrain de basket local au coin de la rue aux grands stades de football : chaque match crée des liens et chaque entraînement nous rend plus forts. Le sport rassemble jeunes et moins jeunes, amis et inconnus. Il nous apprend l'importance de la coopération et comment faire face aux revers, des compétences qui sont également en dehors du terrain.

Ainsi, que vous commenciez à courir, à lancer un ballon ou que vous veniez simplement regarder, vous contribuez à quelque chose de beau. Avec le sport dans nos vies, nous travaillons à un avenir où tout le monde est gagnant.

J'attends avec impatience ce que cet avenir nous réserve et je suis fier de faire partie de cette formidable communauté sportive.



Annick DE RIDDER
Vlaams minister
van Sport





Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be

Meensesteenweg 356B
8800 Roeselare
T. 051 62 28 95
roeselare@vermarcsport.be



WWW.VERMARCSPORT.COM

Teams

Baloise Belgium Tour



ALPECIN-DECEUNINCK



INEOS GRENADIERS



INTERMARCHÉ - WANTY



LIDL-TREK



MOVISTAR TEAM



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM PICNIC POSTNL



UAE TEAM EMIRATES



ISRAEL - PREMIER TECH



LOTTO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS - BALOISE



TEAM NOVO NORDISK



TEAM TOTALENERGIES



TUDOR PRO CYCLING TEAM



UNIBET TIETEMA ROCKETS



UNO-X MOBILITY



WAGNER-BAZIN WB



BALOISE GLOWI LIONS



PAUWELS SAUZEN - CIBEL CLEMENTINES



BEAT CYCLING CLUB



METEC - SOLARWATT P/B MANTEL



TARTELETTO - ISOREX



Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Sjotcast, De Stemmen van Assisen, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



**Download
de app**



Download onze app

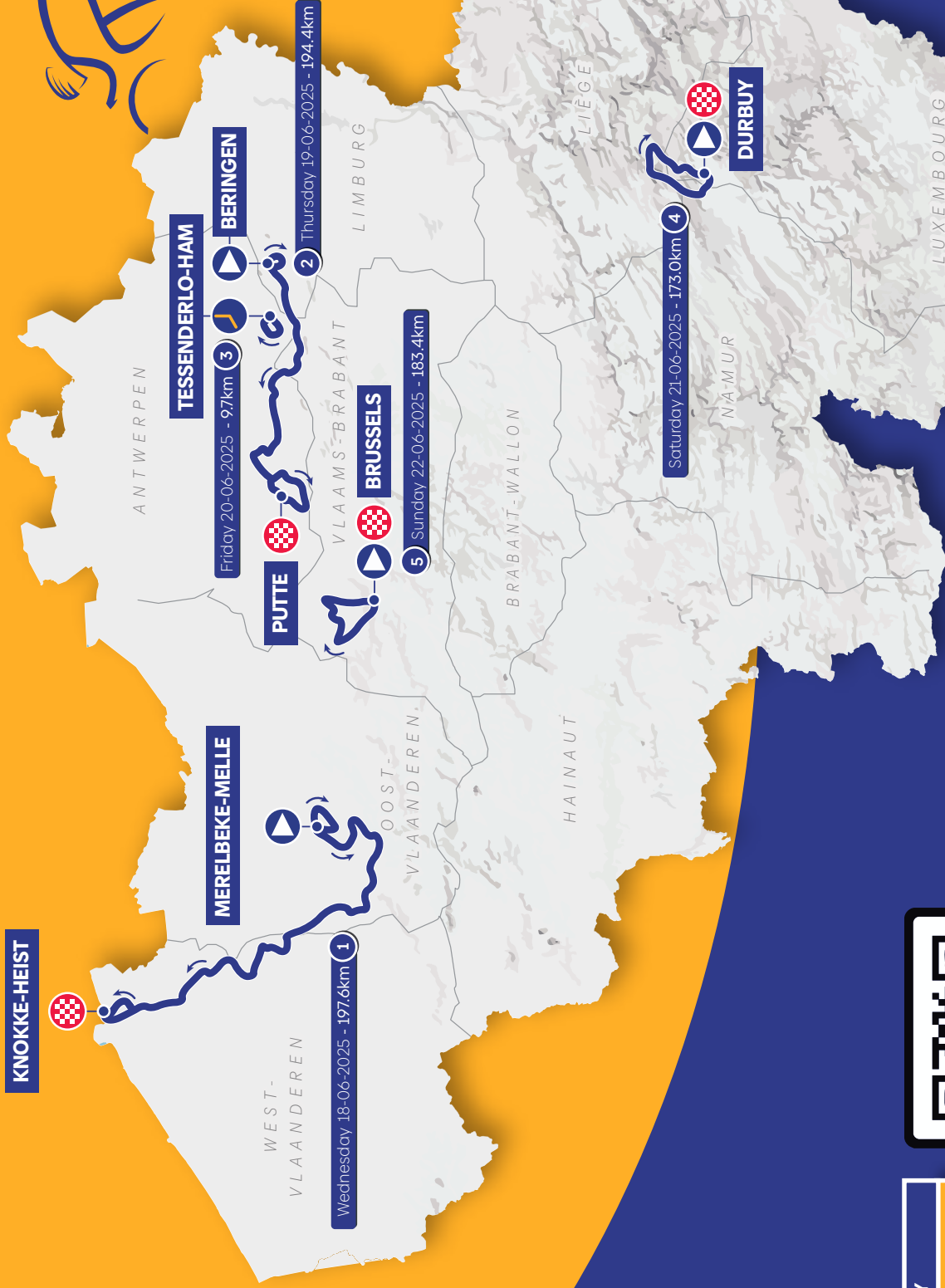
't Begint bij ons

N
Nieuwsblad

baloise belgium tour®

18-22.06.2025

GO WITH GOLPZO



KEY



© 2025 **pro**cyclingmaps



Scan me
for safety report

Amateurs of kampioenen

SKODA

Supporter van
de grootste fietsfamilie



**Word gratis lid van onze fietsfamilie
en ontdek alle voordelen!**



Scan de QR-code of surf naar
welovecycling.skoda.be/nl/community

Škoda Kodiaq, Škoda Kamiq en Škoda Octavia Combi
0,4 – 7,9 L/100 KM  9 – 181 G/KM (WLTP)



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-info (KB 19/03/2004): www.skoda.be. Contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig. V.U.: D'Ieteren Automotive SA/NV, Volkswagen Import, Škoda Import Belgium, Maliestraat 50, 1050 Brussel



SKODA

OFFICIAL CAR PARTNER

Leader jerseys



GENERAL INDIVIDUAL
CLASSIFICATION



OVERALL INDIVIDUAL
POINTS CLASSIFICATION

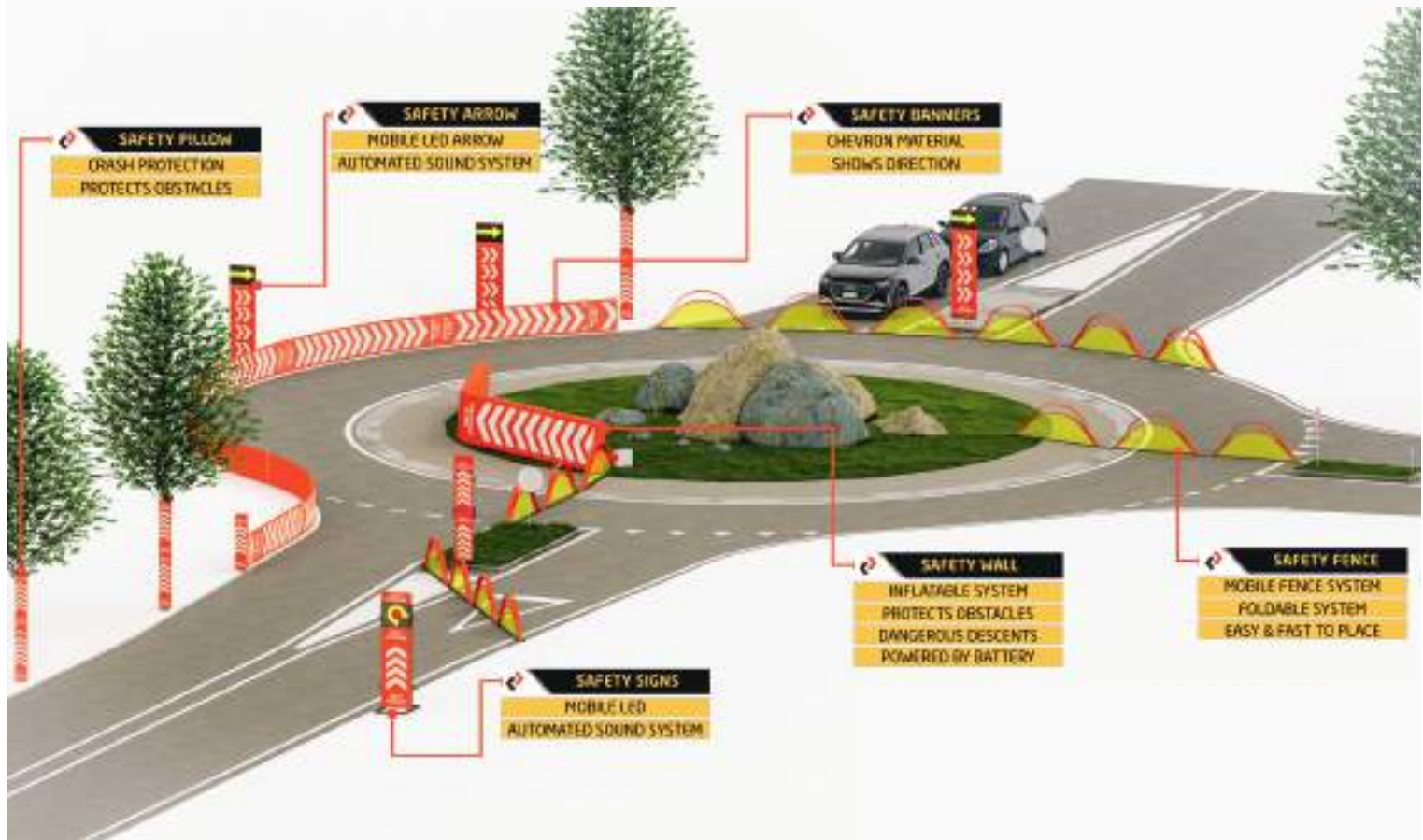


COMBATIVITY
CLASSIFICATION



INDIVIDUAL YOUTH
CLASSIFICATION (U23)

SAFE CYCLING



There has never been a better time for
safety than right now.

Learn more about us: www.safecycling.cc



FOLLOW US ON



SCAN ME

Welkom in Merelbeke-Melle Bienvenue à Merelbeke-Melle

NL De poort naar de Vlaamse Ardennen, in de schaduw van de Gentse torens en met de koers stevig in de genen. Wielrennen, dat begint hier, bij ons. Merelbeke en Melle, sinds kort één gemeente, maar al veel langer verbonden door de liefde voor de fiets.

“Van open vlaktes tot venijnige hellingen en klassieke kasseistroken: Merelbeke-Melle is een geliefd terrein voor kampioenen en wielertoeristen”, vertelt schepen van Sport Els Sys. “Het is dan ook geen toeval dat het peloton hier op gang wordt getrokken.”

“Op 18 juni brengen we de koers dichterbij de mensen”, vult burgemeester Egbert Lachaert aan. “De Baloise Belgium Tour is meer dan een sportevenement. Het is een dag vol beleving die stevast veel volk op de been brengt, verenigd langs het parcours in plaats van voor de tv.”

Merelbeke-Melle, dat is opvallend meer koers. Hier kruipen we in het zadel van de toppers. Hier klinkt het applaus langs elke bocht. Hier beleef je de koers samen vanop de eerste rij.

Zet je dus maar al klaar aan de startlijn, want Merelbeke-Melle trapt de 94ste editie van de Baloise Belgium Tour stevig op gang!

FR Belle commune flamande située aux portes des Ardennes flamandes, au pied des trois tours de Gand et aux racines bien ancrées dans la tradition de la course cycliste. En effet, être cycliste passe d'abord par ici, par chez nous. Merelbeke et Melle partagent depuis peu une même commune, mais leur amour du vélo les lie depuis bien plus longtemps.

“Merelbeke-Melle se présente comme un territoire de prédilection pour les grands champions et les cyclotouristes, avec ses paysages dégagés, ses côtes escarpées ou ses pavés », rappelle Madame Els Sys, l'échevine de Sport. « Si le peloton s'élance ici, cela ne relève donc pas d'un hasard ». “Le 18 juin, le public sera davantage au cœur de la compétition”, précise Monsieur Egbert Lachaert, bourgmestre. “Le Baloise Belgium Tour ne se résume pas seulement à une manifestation sportive, mais aussi à une journée riche en émotions, invitant le public à participer activement à la fête”.

Merelbeke-Melle, un parcours qui invite particulièrement à de grands exploits sportifs, à l'instar des grands champions, sous les applaudissements retentissant à chaque tournant. Le vélo se vit tous ensemble, en première ligne.

Soyez donc nombreux sur la ligne de départ, pour le Grand Départ de la 94ème édition du Baloise Belgium Tour à Merelbeke-Melle !



Egbert LACHAERT
Burgemeester
Bourgmestre



Els SYS
schepen van sport
échevin des sports

Foto's: Wim De Moor



**Merelbeke-
Melle**

OPVALLEND MEER

N M

MERELBEKE-MELLE: 17.06.2025

BRIEFINGS & TEAM PRESENTATION

PPO	Crossroad Gaversesteenweg / Zwijnaardsesteenweg GPS : Zwijnaardsesteenweg 10, 9820 Merelbeke	
Accreditation Center	City Hall Merelbeke Hundelgemsesteenweg 353 – 9820 Merelbeke-Melle	12:00 – 19:00
Briefing Jury & organisation	City Hall Merelbeke-Melle	13:30 – 14:00
Inscriptions teams	City Hall Merelbeke-Melle	14:15 – 15:45
Pressconference	City Hall Merelbeke-Melle	16:15 – 17:00
Team directors meeting	City Hall Merelbeke-Melle	16:00 – 17:00
Team presentation	Kerkplein, 9820 Merelbeke-Melle	17:30 – 18:45

PARKING

Parking Accreditation Center	Parking Ter Wallen, Sportstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Team directors meeting Parking	Parking Ter Wallen, Sportstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Parking team cars and buses	Kerkstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Parking organization	Parking Ter Wallen, Sportstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Press parking	Parking Ter Wallen, Sportstraat, 9820 Merelbeke-Melle



Lokale Partners Merelbeke-Melle Partenaires Locales de Merelbeke-Melle



MERELBEKE-MELLE: 18.06.2025

START

PPO	Crossroad Gaversesteenweg / Zwijnaardsesteenweg	
	GPS : Zwijnaardsesteenweg 10, 9820 Merelbeke-Melle	
Accreditaion Center	City Hall Merelbeke-Melle	08:30 – 14:00
	Hundelgemsesteenweg 353 – 9820 Merelbeke-Melle	
Press room	City Hall Merelbeke-Melle	10:30 – 14:00
Safety meeting Drivers en Mobs	City Hall Merelbeke-Melle	10:45 – 11:15
Meeting officials	City Hall Merelbeke-Melle	11:15 – 11:35
Team presentation	Kerkplein, 9820 Merelbeke-Melle	11:25 – 12:35
Neutral start	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke-Melle	12:45
Official start	Scheldeweg, 9820 Merelbeke-Melle	12:59
Passage start / Flandrien sprint	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke-Melle	13:11
Distance	197,6 km	

PARKING

Parking Teams	Sportstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Parking cars before race	Hundelgemsesteenweg, 9820 Merelbeke-Melle
Parking car after race	Kerkstraat, 9820 Merelbeke-Melle
Parking organization	Dijsegem, 9820 Merelbeke-Melle



SPORTERS KIEZEN VOOR KNOKKE-HEIST



STRANDLOOP KNOKKE-HEIST IRONMAN®

10 juli

De strandloop Knokke-Heist is een unieke strandloop die volledig langs de laagwaterlijn loopt. De lage inschrijvingsprijs en het zomerse karakter maakt van de strandloop een echt familiaal sportgebeuren. Je kan kiezen uit 2 km (kids tot 12 jaar), 5 of 10 km.

strandloopknokkeheist.be

ZEEZWEMMEN

16 juli

Recreatieve en competitieve zwemmers kunnen zich, onder begeleiding van de Reddingsdienst, uitleven met 500 of 1500 m zwemmen in zee.

www.zeezwemmenknokkeheist.be

FINISHERS TRIATLON

24 augustus

De Finishers Triatlon in Sportoase Duinenwater wil personen van 12 tot 99 jaar op een niet-competitieve manier kennis laten maken met triatlon. De uitdaging aangaan en beëindigen is de opdracht! Net zoals een echte triatlon bestaat de Finishers Triatlon uit 3 verschillende onderdelen: zwemmen, fietsen en lopen.

finisherstriatlon.be

6 & 7 september

IRONMAN® komt opnieuw naar Knokke-Heist. In navolging van de vroegere Zwintriathlon gaat op zaterdag 6 september de 5i50 triathlon Knokke-Heist door, een triatlon van olympische afstand. Zondag 7 september is het de beurt aan de IRONMAN 70.3®. Er wordt gezwommen in Sluis, gefietst in de riante polders van de Zwinstreek en het hinterland en gelopen op de Zeedijk, met aankomst op het Evenementenstrand in Duinbergen.

Kom de triatleten aanmoedigen!

ironman.com/5150-knokke-heist

ironman.com/im703-knokke-heist



EARLY BIRD RUN

5 oktober

De Early Bird Runners genieten bij het krieken van de dag van een uitgepijld loopparcours doorheen de Zwinvlakte, -duinen en -bosjes, met start en aankomst aan het Zwin Natuur Park. Zowel ervaren als beginnende lopers, krijgen de mogelijkheid om de longen te vullen met gezonde zeelucht en te genieten van het ontwaken van de natuur, de rust en de individuele beleving.

earlybirdrun.be

CANADESE BEVRIJDINGSMARS

2 november

Op zondag 2 november is er de 51^{ste} Canadese Bevrijdingsmars met als belangrijkste afstand de 33km lange tocht tussen Hoofdplaat en Knokke.

Wie dit wat veel vindt kan ook de 'Canada'-sfeer opsnuiven op de kleinere tochten die ideaal geschikt zijn voor families.

wnzb.be

KNOKKE HEIST

Welkom in Knokke-Heist Bienvenue à Knokke-Heist

NL In juni komt de sportieve sfeer in Knokke-Heist tot leven, en dit jaar wordt het opnieuw speciaal met de komst van de Baloise Belgium Tour.

Als dé sportieve badplaats aan de Belgische kust zijn we trots om deel uit te maken van dit prestigieuze wielreneevenement. Terwijl de renners door onze prachtige gemeente racen, kunnen toeschouwers genieten van de unieke sfeer langs het parcours en de adembenemende kustlandschappen.

In Knokke-Heist ademt men niet alleen de zilte zeelucht in, maar ook de opwinding van sport en de passie voor wielrennen. Knokke-Heist is koers!

FR En juin, l'ambiance sportive s'anime à Knokke-Heist, et cette année sera à nouveau spéciale avec l'arrivée du Baloise Belgium Tour.

En tant que station balnéaire sportive par excellence de la côte belge, nous sommes fiers de participer à cet événement cycliste prestigieux. Pendant que les coureurs traversent notre magnifique commune, les spectateurs peuvent profiter de l'ambiance unique le long du parcours et des paysages côtiers à couper le souffle.

À Knokke-Heist, on respire non seulement l'air marin, mais aussi l'excitation du sport et la passion pour le cyclisme. Knokke-Heist est en pleine effervescence !



Cathy COUDYSER

Burgemeester
Bourgmestre



111 metec

Overkappingen | Verkeersvoorzieningen | Straatmeubilair

MAATWERK
BEGINT BIJ
METEC!



WWW.METEC.NL



KNOKKE-HEIST: 18.06.2025

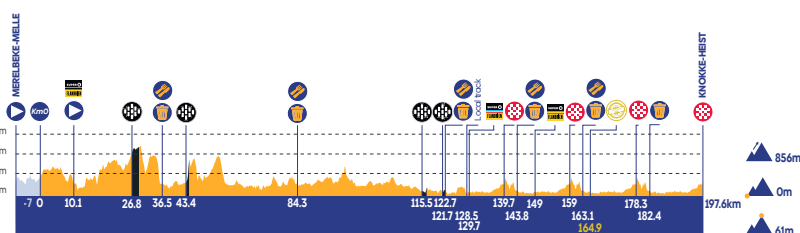
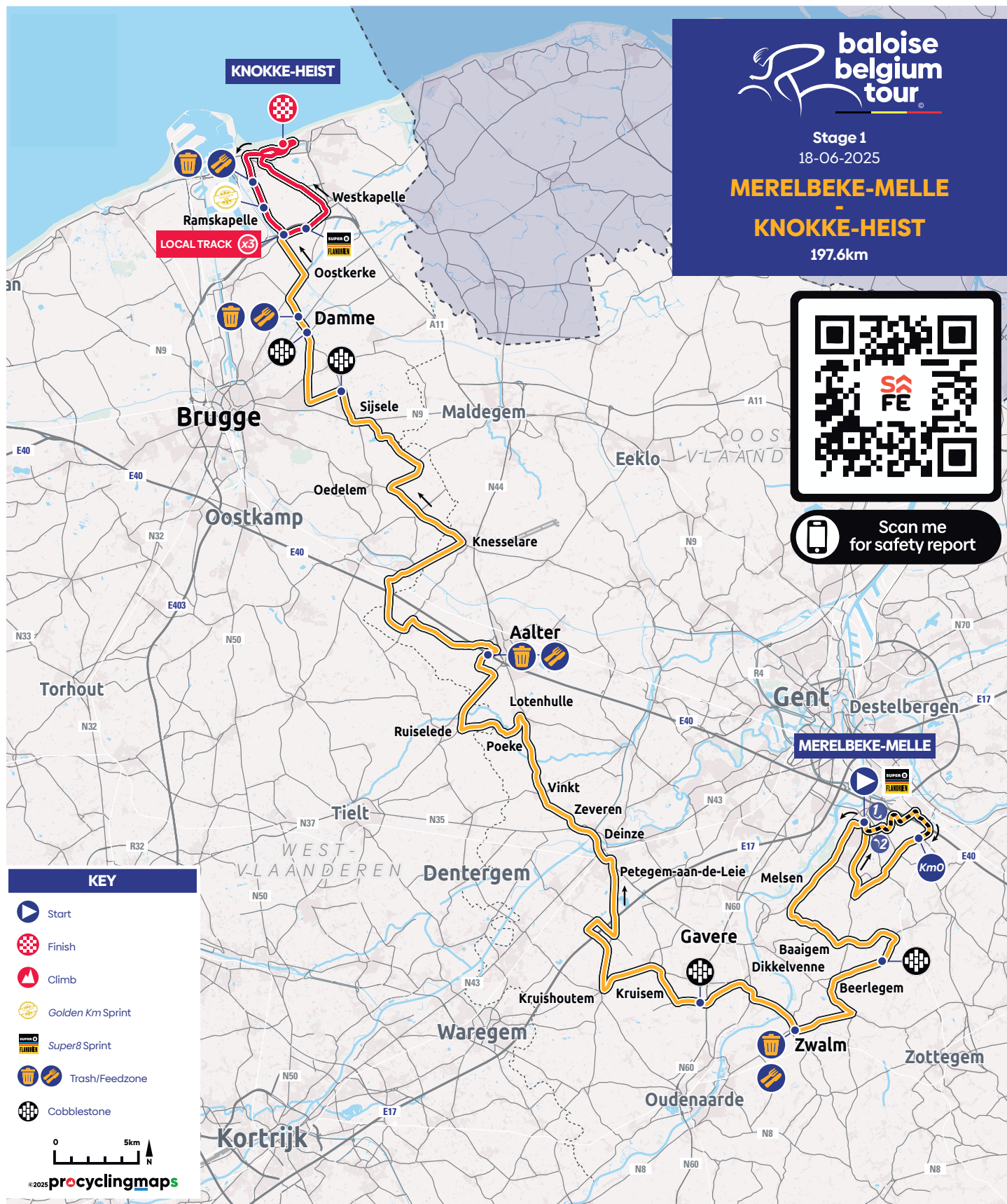
FINISH

PPO	Roundabout Meerlaan / Elizabetlaan, 8301 Knokke-Heist	
Accreditation center	Parochiaal Centrum De Schakel Heliospad 4, 8301 Knokke-Heist	12:00 – 19:00
Press Room	Parochiaal Centrum De Schakel Heliospad 4, 8301 Knokke-Heist	12:00 – 20:00
1st passage arrival	De Wandelaar	16:01
2nd passage arrival	De Wandelaar	16:26
3rd passage arrival	De Wandelaar	16:51
Finish	De Wandelaar	17:16
Ceremony stage	De Wandelaar	17:30
Doping control	Next to ceremony stage	

PARKING

Deviation race caravan	Zeerobbenlaan / Jozef Nellenslaan
Parking teams	Zeedijk - Duinbergenlaan
Parking cars 'A'	Bergdreef
Parking after distraction	Elisabetlaan
Parking organization	Manitobaplein
Parking VIP	Elisabetlaan
Parking Press	Parking De Schakel via Knokkestraat 386, 8301 Knokke-Heist
Parking TV	Petunialaan







GO WITH GOLAZO				Baloise Belgium Tour								
Version		Event date										
15.05.2025		18.06.25										
Neutral start		12:45										
Neutral speed		30										
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.	
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT		
12:45	12:45	12:45	7,0		0,0		Start Neutralization	Thv city hall			1	
12:45	12:45	12:45	6,9	MERELBEKE-MELLE	0,1		Hundelgemsesteenweg, N444	Driekoningenstraat			2	
12:45	12:45	12:45	6,6		0,4		Poelstraat	Corneel Sneyssenslaan			3	
12:46	12:46	12:46	6,4		0,6		Brandweerstraat	Poelstraat			4	
12:47	12:47	12:47	5,9		1,1		Lembergsesteenweg	Lembergsesteenweg			5	
12:48	12:48	12:48	5,2	{Lemberge}	1,8		Salisburylaan	Lamstraat			6	
12:49	12:49	12:49	4,6		2,4		Salisburylaan				7	
12:50	12:50	12:50	4,2	{Merelbeke}	2,8		Salisburylaan				8	
12:51	12:51	12:51	4,0		3,0		Caritasstraat	Salisburylaan			9	
12:51	12:51	12:51	3,8	{Melle}	3,2		Caritasstraat				10	
12:52	12:52	12:52	3,4		3,6		Caritasstraat	Caritasstraat			11	
12:53	12:53	12:53	2,9		4,1		Bridge - E40				12	
12:54	12:54	12:54	2,2		4,8		Gontrode Heirweg	Gontrode Heirweg			13	
12:55	12:55	12:55	1,7		5,3		Versmalling / Narrowing				14	
12:57	12:57	12:57	0,8		6,2		Geraardsbergsesteenweg, N465	Geraardsbergsesteenweg, N465			15	
12:57	12:57	12:57	0,8		6,2		Bridge - E40				16	
12:58	12:58	12:58	0,5		6,5		Scheldeweg	Geraardsbergsesteenweg, N465			17	
12:59	12:59	12:59	0,0		7,0		End Neutralization - Scheldeweg	thv nr. 50			18	
12:59	12:59	12:59	197,6		0,0		Official Start				19	
13:00	12:59	12:59	197,0		0,6		Burg. Van Gansberghelaan	Heibos			20	
13:00	13:00	13:00	196,7	{Lemberge}	0,9		Burg. Van Gansberghelaan				21	
13:01	13:01	13:01	196,0		1,6		Burg. Van Gansberghelaan				22	
13:02	13:02	13:02	194,9	{Bottelare}	2,7		Burg. Van Gansberghelaan				23	
13:03	13:02	13:02	194,7		2,9		Poelstraat	Poelstraat			24	
13:03	13:03	13:03	194,5		3,1		Ridder A. Stas de Richellelaan	Poelstraat			25	
13:04	13:04	13:04	193,7		3,9		Koningin Astridlaan	Sint-Annastraat			26	
13:06	13:06	13:05	192,2	{Schelderode}	5,4		Hundelgemsesteenweg, N444	Hundelgemsesteenweg, N444			27	
13:07	13:07	13:06	191,6	{Bottelare}	6,0		Hundelgemsesteenweg, N444				28	
13:08	13:07	13:07	191,0	{Merelbeke}	6,6		Hundelgemsesteenweg, N444	Motsenstraat			29	
13:12	13:12	13:11	187,5	SUPER8 FLANDRIEN CP 1	10,1		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 1	Thv Start			30	
13:13	13:12	13:11	187,4		10,2		Kerkstraat	Hundelgemsesteenweg, N444			31	
13:13	13:13	13:12	186,9		10,7		Versmalling / Narrowing	Kerkstraat			32	
13:14	13:13	13:12	186,6		11,0		Gaversesteenweg	Gaversesteenweg Pontweg			33	
13:17	13:16	13:16	184,1	{Schelderode}	13,5		Gaversesteenweg	Burgemeester Carl Plissartstraat			34	
13:19	13:18	13:17	182,7	{Melsen}	14,9		Gaversesteenweg				35	
13:20	13:19	13:18	182,3		15,3		Gaversesteenweg	Warandestraat			36	
13:20	13:19	13:18	182,2		15,4		Versmalling / Narrowing				37	
13:21	13:20	13:19	181,2		16,4		Versmalling / Narrowing				38	
13:21	13:20	13:20	180,9	GAVERE	16,7		Leenstraat				39	
13:22	13:21	13:20	180,6	{Vurste}	17,0		Leenstraat	Ganzendam	Borgwalstraat		40	
13:22	13:21	13:20	180,4		17,2		Middenberm / Central Island				41	
13:22	13:21	13:20	180,4		17,2		Gentweg	Leenstraat	Ten Stroom		42	
13:23	13:22	13:21	179,8		17,8		Wannegatstraat	Gentweg			43	
13:23	13:22	13:21	179,5		18,2		Wannegatstraat	Bukkestraat	Populierkensweg		44	
13:24	13:23	13:22	178,9		18,7		Wassenkerkhofstraat	Wassenkerkhofstraat			45	
13:25	13:24	13:23	178,5		19,1		Wannegatstraat	Hullestraat			46	
13:25	13:24	13:23	178,3		19,3		Wannegatstraat	Evenakkerstraat			47	
13:26	13:25	13:23	177,8	MERELBEKE-MELLE	19,8		Wannegatstraat	Kastijdestraat			48	

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:26	13:25	13:24	177,5	GAVERE	20,1	↑	Baaigemstraat			Baaigemstraat	49
13:26	13:25	13:24	177,4	{Baaigem}	20,2	↑	Baaigemstraat			Raapakkerlos	50
13:28	13:26	13:25	176,5		21,1	Y	Baaigemstraat			Ellevestraat	51
13:29	13:27	13:26	175,6		22,0	△	Bosstraat			Hundelgemsesteenweg, N444	52
13:30	13:29	13:28	174,5	OOSTERZELE	23,1	↑	Gaverse Steenweg				53
13:31	13:29	13:28	174,2	{Scheldewindeke}	23,4	↑	Gaverse Steenweg			Botsewegel	54
13:33	13:32	13:30	172,4		25,2	↗	Lange Munte, N415			Stationsstraat	55
13:33	13:32	13:30	172,3		25,3	△	Middenberm / Central Island				56
13:35	13:34	13:32	170,8		26,8	⦿	Cobblestones - Lange Munte - 2500m				57
13:38	13:36	13:35	168,8	GAVERE	28,8	↑	Lange Munte, N415			Boechhoutestraat	58
13:39	13:37	13:35	168,3	{Dikkevenne}	29,3	↶	Provinciebaan, N444			Provinciebaan, N444	59
13:39	13:38	13:36	167,8	ZWALM	29,8	↑	Beerlegemsebaan, N415			Saksenboomstraat	60
13:40	13:38	13:36	167,4	{Beerlegem}	30,2	↑	Beerlegemsebaan, N415			Zavelputstraat	61
13:40	13:38	13:37	167,1		30,5	Y	Beerlegemsebaan, N415			Gaverstraat, N415	62
13:43	13:41	13:39	165,1		32,5	↗	Latemdreef, N46			Beerlegemsebaan, N415	63
13:44	13:42	13:40	164,7	{Paulatem}	32,9	↑	Latemdreef, N46				64
13:45	13:43	13:41	163,5	{Sint-Maria-Latem}	34,1	↑	Latemdreef, N46				65
13:47	13:45	13:43	162,0	{Nederzwalm-Hermelgem}	35,6	↑	Latemdreef, N46			Biesstraat	66
13:48	13:46	13:44	161,4		36,2	⦿	Hoogstraat, N435			Weldenstraat	67
13:48	13:46	13:44	161,1	START - Litterzone	36,5	⦿	START - Litterzone				68
13:49	13:47	13:45	160,8	END - Litterzone	36,8	⦿	END - Litterzone				69
13:49	13:47	13:45	160,8	START - Feedzone	36,8	⦿	START - Feedzone				70
13:49	13:46	13:44	161,0		36,6	△	Middenberm / Central Island				71
13:50	13:47	13:45	160,3	END - Feedzone	37,3	⦿	END - Feedzone				72
13:50	13:47	13:45	160,3	KRUISEM	37,3	↑	Nederzwalmsesteenweg, N435				73
13:50	13:47	13:45	160,3	{Zingem}	37,3	⦿	Bridge - Bovenschelde				74
13:52	13:49	13:47	158,8		38,8	△	Middenberm / Central Island				75
13:53	13:50	13:48	158,1		39,5	↑	Alfred Amelotstraat, N435			Broekstraat	76
13:53	13:51	13:49	157,6		40,0	⦿	Kruishoutemsesteenweg, N435			Alfred Amelotstraat	77
13:54	13:52	13:49	157,1	Attention - Railroad	40,5	△	Attention - Railroad crossing			nr. 86-67	78
13:54	13:52	13:50	156,8		40,8	△	Middenberm / Central Island			Pulmstraat	79
13:55	13:52	13:50	156,4		41,2	△	Middenberm / Central Island				80
13:55	13:52	13:50	156,4		41,2	↶	Bekestraat			Kruishoutemsesteenweg	81
13:55	13:53	13:51	156,0	{Huise}	41,6	↑	Bekestraat				82
13:57	13:55	13:53	154,5		43,1	↗	Lange Aststraat			Bekestraat	83
13:58	13:55	13:53	154,2		43,4	⦿	Cobblestones - Lange Aststraat - 500m				84
14:00	13:58	13:55	152,5		45,1	↗	Kloosterstraat			Driesstraat	85
14:02	13:59	13:57	151,1	{Lozer}	46,5	↑	Kloosterstraat			Hamstraat	86
14:03	14:00	13:57	150,6		47,0	Y	Kloosterstraat			Hoogrechemstraat	87
14:03	14:00	13:58	150,3		47,3	↶	Ouwegemsesteenweg, N435				88
14:04	14:01	13:59	149,6		48,0	↶	Kasteelstraat, N437			Lozerstraat	89
14:06	14:03	14:00	148,6	{Kruishoutem}	49,0	↑	Kasteelstraat, N437			Nevelstraat	90
14:09	14:06	14:03	146,3		51,3	↗	Nieuwstraat, N437			Nieuwstraat, N437	91
14:12	14:09	14:06	144,0		53,6	↶	Bunderstraat			Deinsesteenweg	92
14:13	14:10	14:07	142,9		54,7	⦿	Bridge - E17				93
14:14	14:11	14:08	142,2		55,4	↗	Karreweg			Karreweg	94
14:15	14:12	14:09	141,4		56,2	↗	Karreweg			Brandstraat	95
14:15	14:12	14:09	141,3		56,3	↑	Duifhuisstraat			Karreweg	96
14:16	14:13	14:10	140,7		56,9	⦿	Bridge - E17				97
14:17	14:14	14:11	139,9		57,7	↶	Deinsesteenweg, N494			Deinsesteenweg, N494	98
14:18	14:15	14:12	139,1		58,5	⦿	Bridge - E17				99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:19	14:16	14:12	138,7		58,9		Middenberm / Central Island				100
14:19	14:16	14:13	138,4	DEINZE	59,2		Oudenaardsesteenweg, N494	Karreweg	Souverainestraat		101
14:21	14:17	14:14	137,3	{Petegem-aan-de-Leie}	60,3		Oudenaardsesteenweg, N494	Paddepoel			102
14:23	14:20	14:16	135,5		62,1		Gaversesteenweg, N35			N35	103
14:24	14:20	14:17	135,3		62,3		Volhardingslaan, N35		Gaversesteenweg		104
14:24	14:20	14:17	135,2		62,4		Middenberm / Central Island				105
14:24	14:20	14:17	134,9	Keep right	62,7		Volhardingslaan, N35	Oostkouterlaan	Velostraat		106
14:25	14:21	14:18	134,5	Keep right	63,1		Tweebruggenlaan, N35	Kortrijksesteenweg	Kortrijkstraat		107
14:25	14:21	14:18	134,4	{Deinze}	63,2		Tweebruggenlaan, N35				108
14:25	14:21	14:18	134,2		63,4		Bridge - Leie				109
14:26	14:22	14:18	133,8	Keep right	63,8		Tweebruggenlaan, N35			Brielstraat	110
14:26	14:22	14:19	133,6	Keep right	64,0		Tweebruggenlaan, N35	Stadionlaan			111
14:26	14:23	14:19	133,3		64,3		Bridge - Leie				112
14:28	14:24	14:20	132,4		65,2		Tweebruggenlaan, N35	Wakkense Heirweg		N466	113
14:28	14:24	14:20	132,3		65,3		Aaltersesteenweg, N409	N35		N466	114
14:29	14:25	14:21	131,5	{Zeveren}	66,1		Vinktstraat, N409			Sint-Amandusstraat	115
14:31	14:27	14:23	129,9	{Vinkt}	67,7		Deinzestraat, N409	Kauwestraat			116
14:32	14:28	14:24	129,2		68,4		Lotenhullestraat, N409	Aarseleweg	Martelarenplein		117
14:35	14:30	14:27	127,3	AALTER	70,3		Heirstraat, N409				118
14:35	14:31	14:27	126,8	{Lotenhulle}	70,8		Heirstraat, N409			Heirstraat	119
14:38	14:33	14:29	125,0		72,6		Middenberm / Central Island				120
14:38	14:34	14:30	124,8		72,8		Lomolenstraat		Heirstraat, N409		121
14:39	14:34	14:30	124,2		73,4		Poekestraat			Lodorp	122
14:40	14:35	14:31	123,4	{Poeke}	74,2		Kasteelstraat	Kasteelstraat			123
14:41	14:37	14:33	122,5		75,1		Poekedorpstraat	Middendreef			124
14:42	14:37	14:33	122,1		75,5		Ruisledestraat	Knokstraat			125
14:42	14:37	14:33	121,9	WINGENE	75,7		Poekestraat			Parkstraat	126
14:42	14:38	14:34	121,6	{Ruisselede}	76,0		Poekestraat			Grensstraat	127
14:45	14:41	14:36	119,5		78,1		Aalterstraat, N37	Aalterstraat, N37			128
14:45	14:41	14:36	119,4		78,2		Middenberm / Central Island				129
14:48	14:43	14:39	117,6	AALTER	80,0		Aalterstraat, N37			Pietakkerstraat	130
14:48	14:43	14:39	117,4		80,2		Tielstsesteenweg, N37	Oud Leykenstraat			131
14:51	14:46	14:41	115,5		82,1		Biesemveldstraat			Biesemveldstraat	132
14:51	14:46	14:42	115,0		82,6		Sterrewijk	Biesemveldstraat			133
14:52	14:47	14:43	114,4		83,2		Sterrewijk		Sterrewijk		134
14:54	14:49	14:44	113,3		84,3		Brigde - E40				135
14:54	14:49	14:44	113,3		84,3		Lindestraat				136
14:54	14:49	14:44	113,3	START - Litterzone	84,3		START - Litterzone				137
14:54	14:49	14:44	113,1	END - Litterzone	84,5		END - Litterzone				138
14:54	14:49	14:44	113,1	START - Feedzone	84,5		START - Feedzone				139
14:44	14:40	14:35	120,2	END - Feedzone	77,4		END - Feedzone				140
14:55	14:50	14:45	112,6		85,0		Brouwerijstraat			Brouwerijstraat	141
14:56	14:50	14:46	111,9		85,7		Stratem			Sint-Maria-Aalterstraat	142
14:57	14:52	14:47	111,1		86,5		Bridge - E40				143
14:57	14:52	14:47	110,8		86,8		Middenberm / Central Island	Wageweg			144
15:00	14:55	14:50	108,5		89,1		Aalterstraat			Stratem	145
15:02	14:57	14:52	107,0		90,6		Wingenestraat			Blekkevijverstraat	146
15:03	14:58	14:53	106,1		91,5		Zouter			Wingenestraat	147
15:06	15:01	14:55	104,2		93,4		Bakensgoed	Bakensgoed		Schuurllo	148
15:07	15:02	14:56	103,4	BEERNEM	94,2		Vijverstraat	Beelkens			149
15:07	15:02	14:57	103,3	West-Vlaanderen	94,3		Bridge - E40				150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:08	15:02	14:57	103,0	{Sint-Joris}	94,6	↑	Vijverstraat	Vijverstraat			151
15:09	15:03	14:58	102,4		95,2	⚓	Bridge - railroad				152
15:09	15:03	14:58	102,4		95,2	↑	Galgeveld	Miseriestraat			153
15:10	15:04	14:59	101,3		96,3	↗	Sint-Jorisstraat N368	St Jorisstr	Galgeveld		154
15:11	15:05	15:00	100,4		97,2	⚓	Bridge - Sint Jorisstraat				155
15:13	15:08	15:02	98,8	AALTER	98,8	↑	Hellestraat N368		Hellemeersen		156
15:14	15:08	15:03	98,3	Oost-Vlaanderen	99,3	↑	Hellestraat N368	Kobhoutstraatje			157
15:15	15:09	15:04	97,7	{Knesselare}	99,9	↑	Hellestraat N368	Hellemeersen			158
15:15	15:09	15:04	97,6		100,0	⚠	Middenberm / Central Island				159
15:15	15:10	15:04	97,3		100,3	↶	De Plaats, N337		De Plaats		160
15:15	15:10	15:04	97,3		100,3	↑	Kloosterstraat, N337				161
15:17	15:11	15:05	96,5		101,1	⚠	Middenberm / Central Island				162
15:17	15:11	15:05	96,2	BEERNEM	101,4	↑	Knesselarestaat, N337				163
15:18	15:11	15:06	95,8	West-Vlaanderen	101,8	↑	Knesselarestaat, N337	Zeldonkstraat			164
15:18	15:12	15:06	95,6	{Odelem}	102,0	↑	Knesselarestaat, N337		Nieuwehovenstraat		165
15:23	15:16	15:11	92,0		105,6	⚠	Middenberm / Central Island				166
15:23	15:17	15:11	91,9		105,7	↗	Hoogstraat		Knesselarestaat, N337		167
15:26	15:20	15:14	89,5		108,1	↶	Nieuwstraat		Hoogstraat		168
15:30	15:23	15:17	87,0		110,6	↶	Zomerstraat-Oost		Zomerstraat-Oost		169
15:30	15:24	15:18	86,5		111,1	↑	Zomerstraat-Oost	Pieronzestraat			170
15:30	15:24	15:18	86,3	DAMME	111,3	↗	Schardauwstraat		Zomerstraat-Oost		171
15:31	15:25	15:19	85,6	{Sijsele}	112,0	↑	Schardauwstraat	Vandenbergheweg			172
15:32	15:25	15:19	85,2		112,4	↶	Gentse Steenweg, N9		Gentse Steenweg, N9		173
15:32	15:25	15:19	85,1		112,5	⚠	Middenberm / Central Island				174
15:32	15:26	15:20	84,9		112,7	↑	Dorpsstraat, N9		Zwaanstraat		175
15:33	15:26	15:20	84,7		112,9	⚠	Middenberm / Central Island				176
15:33	15:26	15:20	84,5		113,1	⚠	Dorpsstraat, N9	Oedelemsesteenweg			177
15:33	15:27	15:21	84,1		113,5	⚠	Stationsstraat		Dorpsstraat, N9		178
15:35	15:28	15:22	82,8		114,8	⚠	Versmalling / Narrowing				179
15:36	15:29	15:23	82,1		115,5	↶	Brieversweg		Sijseelsesteenweg		180
15:36	15:29	15:23	82,1		115,5	⚠	Cobblestones - 1800m				181
15:36	15:30	15:23	81,9	BRUGGE	115,7	↑	Brieversweg				182
15:39	15:32	15:25	80,3	{Sint-Kruis}	117,3	↑	Brieversweg		Maleveld		183
15:39	15:32	15:26	80,0		117,6	↗	Pijpeweg		Brieversweg		184
15:41	15:34	15:27	78,6	DAMME	119,0	↑	Pijpeweg	Aardenburgseweg	Legeweg		185
15:41	15:34	15:27	78,6	{Vivenkapelle}	119,0	↑	Pijpeweg				186
15:44	15:37	15:30	76,4	{Damme}	121,2	↶	Kerkstraat		Vivensteenweg		187
15:45	15:37	15:31	75,9		121,7	⚠	Cobblestones - 500m				188
15:45	15:38	15:31	75,8		121,8	Y	Kerkstraat		Oude Sluissedijk		189
15:45	15:38	15:31	75,4		122,2	↑	Dammesteenvweg	Damse Vaart-Zuid	Damse Vaart-Z		190
15:45	15:38	15:32	75,3		122,3	⚠	Versmalling / Narrowing				191
15:46	15:39	15:32	74,9		122,7	⚠	Middenberm / Central Island		Romboutswervedijk		192
15:46	15:39	15:32	74,9	START - Litterzone	122,7	🚰	START - Litterzone				193
15:46	15:39	15:32	74,8	END - Litterzone	122,8	🚰	END - Litterzone				194
15:46	15:39	15:32	74,8	START - Feedzone	122,8	🚰	START - Feedzone				195
14:49	14:44	14:40	116,7	END - Feedzone	80,9	🚰	END - Feedzone				196
15:47	15:40	15:33	74,1	{Oostkerke}	123,5	↑	Dammesteenvweg	Pompestraat	Pompestraat		197
15:48	15:40	15:34	73,6		124,0	↗	Koolkerkesteenweg, N374	Koolkerkesteenweg, N374			198
15:50	15:43	15:36	72,0		125,6	⚓	Brug / Bridge				199
15:50	15:43	15:36	71,9		125,7	↶	Leopoldsvaart-Noord, N378		Koolkerkesteenweg, N374		200
15:53	15:46	15:39	69,5		128,1	↗	Knoksebaan, N300	N376			201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:54	15:46	15:39	69,1	Entering local track	128,5		Knoksebaan, N376	Heistlaan			202
15:54	15:47	15:40	68,8	KNOKKE-HEIST	128,8		Knoksebaan, N376				203
15:54	15:47	15:40	68,8	{Ramskapelle}	128,8		Knoksebaan, N376				204
15:55	15:47	15:40	68,2	{Westkapelle}	129,4		Knoksebaan, N376				205
15:56	15:48	15:41	67,9	SUPER8 FLANDRIEN CP 2	129,7		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 2	thv nr. 60			206
15:57	15:50	15:42	66,6		131,0		Middenberm / Central Island				207
15:58	15:50	15:43	66,4		131,2		Sluisstraat, N376a	Dudzelestraat, N376			208
15:58	15:50	15:43	66,2		131,4		Dorpsstraat, N376a	Waterstraat			209
15:58	15:50	15:43	66,2		131,4		Middenberm / Central Island				210
15:58	15:50	15:43	66,2		131,4		Herenweg	Dorpsstraat, N376a			211
15:59	15:51	15:44	65,6		132,0		Westkapellestraat	Westkapellestraat			212
16:01	15:53	15:46	64,1		133,5		Westkapellestraat, N349	Westkapellestraat, N349			213
16:02	15:54	15:46	63,5	{Heist}	134,1		Westkapellestraat, N349	Nieuwstraat			214
16:04	15:56	15:49	61,4		136,2		Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				215
16:04	15:56	15:49	61,4		136,2		Hendrik Consciencestraat	Westkapellestraat			216
16:05	15:57	15:49	61,1		136,5		Polderstraat	Pannenstraat	Pannenstraat		217
16:05	15:57	15:50	60,8		136,8		Knokkestraat, N359	Knokkestraat			218
16:06	15:58	15:50	60,3		137,3		Knokkestraat	Krommedijk			219
16:06	15:58	15:50	60,3		137,3		Elizabetlaan, N34	Knokkestraat			220
16:07	15:58	15:51	59,8		137,8		Elizabetlaan, N34	Duinbergenlaan	Duinbergenlaan		221
16:07	15:59	15:51	59,6		138,0		Railroad crossing tram				222
16:08	16:00	15:52	58,7		138,9		Zeerobbenlaan	Elizabetlaan, N34			223
16:08	16:00	15:53	58,5		139,1		Zeedijk-Albertstrand	Zeedijk-Albertstrand			224
16:09	16:01	15:53	58,0		139,6		De Wandelaar	Leeuwerikenlaan	De Wandelaar		225
16:09	16:01	15:53	57,9		139,7		1e Passage Finish - 3 Laps to go (19,3km)				226
16:09	16:01	15:53	57,9		139,7		Majoor Quaillestraat	Majoor Quaillestraat			227
16:09	16:01	15:53	57,9		139,7		Bergdreef	Bergdreef			228
16:09	16:01	15:54	57,7		139,9		Jozef Nellenslaan	Jozef Nellenslaan			229
16:10	16:01	15:54	57,5		140,1		Duinendreef	Van Cailliedreef	J. Nellenslaan		230
16:10	16:02	15:54	57,0		140,6		Anemonenlaan	Anemonenlaan			231
16:11	16:02	15:55	56,9		140,7		Directeur Generaal Willemspark	Patriottenstraat			232
16:12	16:03	15:55	56,2		141,4		Parkstraat	Zeedijk-Heist			233
16:12	16:03	15:56	56,0		141,6		Elizabetlaan, N34	Elizabetlaan, N34			234
16:12	16:04	15:56	55,8		141,8		Elizabetlaan, N34	Elizabetlaan, N34			235
16:12	16:04	15:56	55,6		142,0		Elizabetlaan, N34	Elizabetlaan, N34			236
16:12	16:04	15:56	55,6		142,0		Railroad crossing tram				237
16:12	16:04	15:56	55,6	Tegen richting in	142,0		Elizabetlaan, N34	Kursaalstraat			238
16:13	16:05	15:57	55,1		142,5		Heistlaan, N300	Elizabetlaan, N34			239
16:14	16:05	15:58	54,4		143,2		Heistlaan, N300	N384			240
16:14	16:05	15:58	54,4		143,2		Middenberm / Central Island				241
16:14	16:05	15:58	54,4		143,2		Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				242
16:15	16:06	15:58	53,8		143,8		Heistlaan, N300	Sterknoop			243
16:15	16:06	15:58	53,8	START - Litterzone	143,8		START - Litterzone				244
16:15	16:06	15:59	53,7	END - Litterzone	143,9		END - Litterzone				245
16:15	16:06	15:59	53,7	START - Feedzone	143,9		START - Feedzone				246
16:15	16:07	15:59	53,4	{Ramskapelle}	144,2		Heistlaan, N300	Moerstraat			247
16:16	16:08	16:00	52,7	END - Feedzone	144,9		END - Feedzone				248
16:19	16:10	16:02	50,6		147,0		Heistlaan, N300				249
16:20	16:11	16:03	50,0		147,6		Brug/Tunnel - A11				250
16:20	16:11	16:03	49,9		147,7		Knoksebaan, N376				251
16:21	16:12	16:04	49,5	KNOKKE-HEIST	148,1		Knoksebaan, N376				252

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:21	16:12	16:04	49,5	{Ramskapelle}	148,1		Knoksebaan, N376				253
16:21	16:13	16:05	48,9	{Westkapelle}	148,7		Knoksebaan, N376				254
16:22	16:13	16:05	48,6	SUPER8 FLANDRIEN CP 3	149,0		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 3				255
16:24	16:15	16:07	47,3		150,3		Middenberm / Central Island				256
16:24	16:15	16:07	47,1		150,5		Sluisstraat, N376a				257
16:24	16:15	16:07	46,9		150,7		Dorpsstraat, N376a				258
16:24	16:15	16:07	46,9		150,7		Middenberm / Central Island				259
16:24	16:15	16:07	46,9		150,7		Herenweg				260
16:25	16:16	16:08	46,3		151,3		Westkapellestraat				261
16:27	16:18	16:10	44,8		152,8		Westkapellestraat, N349				262
16:28	16:19	16:10	44,2	{Heist}	153,4		Westkapellestraat, N349				263
16:31	16:22	16:13	42,1		155,5		Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				264
16:31	16:22	16:13	42,1		155,5		Hendrik Consciencestraat				265
16:31	16:22	16:13	41,8		155,8		Polderstraat				266
16:32	16:22	16:14	41,5		156,1		Knokkestraat, N359				267
16:32	16:23	16:14	41,0		156,6		Knokkestraat				268
16:32	16:23	16:14	41,0		156,6		Elizabetlaan, N34				269
16:33	16:24	16:15	40,5		157,1		Elizabetlaan, N34				270
16:33	16:24	16:15	40,3		157,3		Railroad crossing tram				271
16:34	16:25	16:16	39,4		158,2		Zeerobbenlaan				272
16:35	16:25	16:17	39,2		158,4		Zeedijk-Albertstrand				273
16:35	16:26	16:17	38,7		158,9		De Wandelaar				274
16:36	16:26	16:17	38,6		159,0		2e Passage Finish - 2 Laps to go (19,3km)				275
16:36	16:26	16:17	38,6		159,0		Majoor Quaillestraat				276
16:36	16:26	16:17	38,6		159,0		Bergdreef				277
16:36	16:26	16:18	38,4		159,2		Jozef Nellenslaan				278
16:36	16:27	16:18	38,2		159,4		Duinendreef				279
16:37	16:27	16:19	37,7		159,9		Anemonenlaan				280
16:37	16:27	16:19	37,6		160,0		Directeur Generaal Willemspark				281
16:38	16:28	16:20	36,9		160,7		Parkstraat				282
16:38	16:29	16:20	36,7		160,9		Elizabetlaan, N34				283
16:38	16:29	16:20	36,5		161,1		Elizabetlaan, N34				284
16:39	16:29	16:20	36,3		161,3		Elizabetlaan, N34				285
16:39	16:29	16:20	36,3		161,3		Railroad crossing tram				286
16:39	16:29	16:20	36,3	Tegen richting in	161,3		Elizabetlaan, N34				287
16:39	16:30	16:21	35,8		161,8		Heistlaan, N300				288
16:40	16:31	16:22	35,1		162,5		Heistlaan, N300				289
16:40	16:31	16:22	35,1		162,5		Middenberm / Central Island				290
16:40	16:31	16:22	35,1		162,5		Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				291
16:41	16:31	16:23	34,5		163,1		Heistlaan, N300				292
16:41	16:31	16:23	34,5	START - Litterzone	163,1		START - Litterzone				293
16:41	16:32	16:23	34,4	END - Litterzone	163,2		END - Litterzone				294
16:41	16:32	16:23	34,4	START - Feedzone	163,2		START - Feedzone				295
16:42	16:32	16:23	34,1	{Ramskapelle}	163,5		Heistlaan, N300				296
16:43	16:33	16:24	33,4	END - Feedzone	164,2		END - Feedzone				297
16:44	16:34	16:25	32,7	Golden KM - SPRINT 1	164,9		Golden KM - SPRINT 1				298
16:44	16:34	16:25	32,2	Golden KM - SPRINT 2	165,4		Golden KM - SPRINT 2				299
16:45	16:35	16:26	31,7	Golden KM - SPRINT 3	165,9		Golden KM - SPRINT 3				300
16:45	16:36	16:27	31,3		166,3		Heistlaan, N300				301
16:46	16:36	16:27	30,7		166,9		Brug/Tunnel - A11				302
16:46	16:37	16:27	30,6		167,0		Knoksebaan, N376				303

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:47	16:37	16:28	30,2	KNOKKE-HEIST	167,4	↑	Knoksebaan, N376				304
16:47	16:37	16:28	30,2	{Ramskapelle}	167,4	↑	Knoksebaan, N376				305
16:48	16:38	16:29	29,6	{Westkapelle}	168,0	↑	Knoksebaan, N376				306
16:50	16:40	16:31	28,0		169,6	⚠	Middenberm / Central Island				307
16:50	16:40	16:31	27,8		169,8	⚠	Sluisstraat, N376a				308
16:51	16:40	16:31	27,6		170,0	↑	Dorpsstraat, N376a				309
16:51	16:40	16:31	27,6		170,0	⚠	Middenberm / Central Island				310
16:51	16:40	16:31	27,6		170,0	↩	Herenweg				311
16:51	16:41	16:32	27,0		170,6	↩	Westkapellestraat				312
16:53	16:43	16:34	25,5		172,1	↩	Westkapellestraat, N349				313
16:54	16:44	16:35	24,9	{Heist}	172,7	↑	Westkapellestraat, N349				314
16:57	16:47	16:37	22,8		174,8	⚠	Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				315
16:57	16:47	16:37	22,8		174,8	↩	Hendrik Consciencestraat				316
16:57	16:47	16:38	22,5		175,1	↑	Polderstraat				317
16:58	16:47	16:38	22,2		175,4	↩	Knokkestraat, N359				318
16:59	16:48	16:39	21,7		175,9	⚠	Knokkestraat				319
16:59	16:48	16:39	21,7		175,9	↩	Elizabetlaan, N34				320
16:59	16:49	16:39	21,2		176,4	⚠	Elizabetlaan, N34				321
17:00	16:49	16:39	21,0		176,6	⚠	Railroad crossing tram				322
17:01	16:50	16:41	20,1		177,5	↩	Zeerobbenlaan				323
17:01	16:50	16:41	19,9		177,7	↩	Zeedijk-Albertstrand				324
17:02	16:51	16:41	19,4		178,2	↑	De Wandelaar				325
17:02	16:51	16:42	19,3		178,3	⚠	3e Passage Finish - 1 Lap to go (19,3km)				326
17:02	16:51	16:42	19,3		178,3	↩	Majoor Quaillestraat				327
17:02	16:51	16:42	19,3		178,3	↩	Bergdreef				328
17:02	16:52	16:42	19,1		178,5	↩	Jozef Nellenslaan				329
17:02	16:52	16:42	18,9		178,7	↑	Duinendreef				330
17:03	16:52	16:43	18,4		179,2	↩	Anemonenlaan				331
17:03	16:53	16:43	18,3		179,3	↑	Directeur Generaal Willemspark				332
17:04	16:53	16:44	17,6		180,0	↩	Parkstraat				333
17:04	16:54	16:44	17,4		180,2	↩	Elizabetlaan, N34				334
17:05	16:54	16:44	17,2		180,4	⚠	Elizabetlaan, N34				335
17:05	16:54	16:44	17,0		180,6	↩	Elizabetlaan, N34				336
17:05	16:54	16:44	17,0		180,6	⚠	Railroad crossing tram				337
17:05	16:54	16:44	17,0	Tegen richting in	180,6	↩	Elizabetlaan, N34				338
17:06	16:55	16:45	16,5		181,1	⚠	Heistlaan, N300				339
17:07	16:56	16:46	15,8		181,8	↩	Heistlaan, N300				340
17:07	16:56	16:46	15,8		181,8	⚠	Middenberm / Central Island				341
17:07	16:56	16:46	15,8		181,8	⚠	Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				342
17:07	16:57	16:47	15,2		182,4	⚠	Heistlaan, N300				343
17:07	16:57	16:47	15,2	START - Litterzone	182,4	⚠	START - Litterzone				344
17:08	16:57	16:47	15,1	END - Litterzone	182,5	⚠	END - Litterzone				345
17:08	16:57	16:47	14,8	{Ramskapelle}	182,8	↑	Heistlaan, N300				346
17:12	17:01	16:51	12,0		185,6	⚠	Heistlaan, N300				347
17:13	17:02	16:51	11,4		186,2	⚠	Brug/Tunnel - A11				348
17:13	17:02	16:52	11,3		186,3	⚠	Knoksebaan, N376				349
17:13	17:02	16:52	10,9	KNOKKE-HEIST	186,7	↑	Knoksebaan, N376				350
17:13	17:02	16:52	10,9	{Ramskapelle}	186,7	↑	Knoksebaan, N376				351
17:14	17:03	16:53	10,3	{Westkapelle}	187,3	↑	Knoksebaan, N376				352
17:16	17:05	16:55	8,7		188,9	⚠	Middenberm / Central Island				353
17:17	17:05	16:55	8,5		189,1	⚠	Sluisstraat, N376a				354

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
17:17	17:06	16:55	8,3		189,3	↑	Dorpsstraat, N376a				355
17:17	17:06	16:55	8,3		189,3	⚠	Middenberm / Central Island				356
17:17	17:06	16:55	8,3		189,3	↩	Herenweg				357
17:18	17:06	16:56	7,7		189,9	↩	Westkapellestraat				358
17:20	17:08	16:58	6,2		191,4	↩	Westkapellestraat, N349				359
17:21	17:09	16:59	5,6	{Heist}	192,0	↑	Westkapellestraat, N349				360
17:23	17:12	17:01	3,5		194,1	⚠	Brug/Bridge - Spoorweg/Railroad				361
17:23	17:12	17:01	3,5		194,1	↩	Hendrik Consciencestraat				362
17:24	17:12	17:02	3,2		194,4	↑	Polderstraat				363
17:24	17:13	17:02	2,9		194,7	↩	Knokkestraat, N359				364
17:24	17:13	17:02	3,0	3 KM	194,6	⚠	3 KM TO GO				365
17:25	17:13	17:03	2,4		195,2	⚠	Knokkestraat				366
17:25	17:13	17:03	2,4		195,2	↩	Elizabetlaan, N34				367
17:26	17:14	17:03	1,9		195,7	⚠	Elizabetlaan, N34				368
17:26	17:14	17:04	1,7		195,9	⚠	Railroad crossing tram				369
17:27	17:15	17:04	1,0	Final km	196,6	⚠	Last km		Paul Van der Meerschenlaan		370
17:27	17:15	17:05	0,8		196,8	↩	Zeerobbenlaan				371
17:27	17:16	17:05	0,7	Deviaton	196,9	⚠	Deviation	Jozef Nellenslaan			372
17:27	17:16	17:05	0,6		197,0	↩	Zeedijk-Albertstrand				373
17:28	17:16	17:06	0,1		197,5	↑	De Wandelaar				374
17:28	17:16	17:06	0,0		197,6	⚠	FINISH				375



visit
beringen

Mijn avontuur
begint hier!

Zin in?

www.visitberingen.be



Leef je uit in het bikepark, gelegen op de Avonturenberg van be-MINE. Je vindt er 2 routes, maar ook een skillpark met north shores, een dirtparcours en verschillende drops.
www.visitberingen.be/be-minebikepark

Welkom in Beringen Bienvenue à Beringen

NL De Baloise Belgium Tour strijkt voor de vijfde keer neer in Beringen. Als fiere gaststad geven wij het startschot voor de etappe van Beringen naar Putte. Een pittige rit over een afstand van bijna 195 km, waar we allemaal vol spanning naar uitkijken.

Dat we in onze stad een etappe in de Baloise Belgium Tour mogen aftrappen, biedt alle toeschouwers bovendien de unieke kans om de ploegvoorstelling bij te wonen en om de renners van heel dichtbij te bewonderen.

Naast het sportief vertier dat deze wielerronde met zich meebrengt, is het de ideale kans om onze stad in de kijker te zetten. Nergens anders is het mijnerfgoed zo goed bewaard gebleven als in Beringen. be-MINE ligt vlak naast het parcours van de Baloise Belgium Tour en biedt een perfecte invulling voor een dagje beleving en shoppen. Combineer wielervedere met het mooiste uitzicht vanop de Avonturenberg en bewonder ons Bike Park, gekend van de uitdagende veldritten. In 2026 vindt hier trouwens het BK Veldrijden plaats.

Vandaag is de koers van ons! Laten we samen genieten van een onvergetelijke dag.

FR Le Baloise Belgium Tour arrive pour la cinquième fois à Beringen. Notre ville sera de nouveau la ville d'accueil pour le départ de l'étape de Beringen à Putte sur une distance de presque 195 km. Une étape exigeante que nous pouvons tous attendre.

Le fait que l'étape commence à Beringen, offre également à nos visiteurs une occasion unique d'assister à la présentation des équipes et d'admirer de très près les coureurs.

Car outre le plaisir sportif que représente cette course cycliste, c'est l'occasion idéale de mettre notre ville en évidence pour un public large. C'est incontestablement à Beringen que l'héritage minier de notre pays est le mieux conservé. Notre site be-MINE se trouve juste à côté du parcours du Baloise Belgium Tour. Optez pour une journée d'expérience et combinez le avec du shopping. La plus belle vue se trouve au sommet de l'Avonturenberg. Le Bike Park, connu du cyclo-cross, se situe aussi sur les hauteurs de l'ancien terril de mine. En 2026 on y organise le CB Cyclo-cross.

Aujourd'hui, la course est à nous ! Profitons ensemble d'une journée inoubliable.



Thomas VINTS
Burgemeester
Bourgmestre



Jessie DE WEYER
schepen van sport
échevin des sports



Ornella SCHREURS
schepen Visit Beringen
échevin Visit Beringen





sporza.be

BERINGEN: 19.06.2025

START

PPO	Rotonde Koolmijnlaan / Mijnschoolstraat / BE Mine	
	GPS : Koolmijnlaan 155, 3580 Beringen	
	Aanrijden via E313, afrit 26 Beringen	
Accreditation Center	Mijnstadion, Theodardusplein	08:30 – 14:00
Press room	Mijnstadion, Theodardusplein	10:30 – 14:00
Safety meeting Drivers en Mobs	Mijnstadion, Theodardusplein	11:00 – 11:45
Meeting officials	Mijnstadion, Theodardusplein	11:45 – 12:00
Team presentation	Kioskplein, 3582 Beringen	11:30 – 12:40
Neutral start	Kioskplein, 3582 Beringen	12:50
Official start	Molendijk	12:56
Passage start		13:04
Super 8 Flandrien checkpoint	Beverlosesteenweg	13:09
Distance	194,4 km	

PARKING

Parking Teams	Kioskplein – Havenlaan - Tennisstraat
Parking cars before race	Visvangststraat
Parking car after race	Kioskplein
Parking organization	Toerisme Beringen, Koolmijnlaan 2023
Parking Press	Toerisme Beringen, Koolmijnlaan 2023

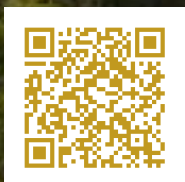
Communiqué: Ploegbussen blijven staan tot na de passage, wegrijden richting oprit 26, E313





Kom fietsen **in** PUTTE

**Fiets door de mooiste plekjes van onze
bruisende gemeente!**



www.putte.be



Welkom in Putte Bienvenue à Putte

NL De Belgium Baloise Tour strijkt neer in Putte. We zijn trots dat we de aankomst van de tweede etappe vanuit Beringen mogen ontvangen en zo deel mogen uitmaken van deze mooie koers.

Wielrennen is hier thuis. Er zijn heel wat amateurkoersen in onze gemeente en elke twee jaar organiseren we het Belgisch Kampioenschap, afwisselend voor de U17, beloften en pros. De koers brengt mensen samen, langs het parcours en op de pleinen. Het is een sport die leeft, verbindt en enthousiasme opwekt – en dat zullen we vandaag opnieuw voelen in elke straat waar de renners voorbijkomen.

Voor Putte is dit niet alleen een sportieve gebeurtenis, maar ook een gelegenheid om te tonen wat we in huis hebben: gastvrijheid en een warm hart voor evenementen. Een groot dankjewel aan de organisatoren, onze lokale verenigingen, de vele vrijwilligers én natuurlijk aan alle inwoners die hier mee hun schouders onder zetten.

Ik nodig iedereen uit om volop te genieten van deze etappe in Putte. Supporter mee, maak er een feest van, en laat ons samen tonen waarom de koers hier zo thuis is.

FR Le Belgium Baloise Tour s'arrête à Putte. Nous sommes fiers d'accueillir l'arrivée de la deuxième étape en provenance de Beringen et de participer ainsi à cette belle course.

Le cyclisme est chez lui ici. Il y a beaucoup de courses amateurs dans notre commune et tous les deux ans, nous organisons le Championnat de Belgique, alternativement pour les U17, les promesses et les pros. La course rassemble les gens, le long du parcours et sur les places. C'est un sport qui vit, qui relie et qui génère de l'enthousiasme – et nous le ressentirons encore aujourd'hui dans chaque rue où passeront les coureurs.

Pour Putte, il ne s'agit pas seulement d'un événement sportif, mais aussi d'une occasion de montrer ce que nous avons à offrir : l'hospitalité et un cœur chaleureux pour les événements. Un grand merci aux organisateurs, à nos associations locales, aux nombreux bénévoles et bien sûr à tous les habitants qui s'investissent.

Je vous invite tous à profiter pleinement de cette étape à Putte. Joignez-vous au soutien, faites la fête, et ensemble, montrons pourquoi la course est si à l'aise ici.



Glenn SMETS
Burgemeester
Bourgmestre



Bij STG sta ik centraal!



Product of vakman...

Wij hebben alles voor jouw droombadkamer.

Op zoek naar een mooie en trendy badkamer
in jouw smaak en persoonlijke stijl?

Kom inspiratie opdoen in onze toonzalen en dompel je onder in sprankelende collecties van duurzame kwaliteit en puur vakmanschap. Advies nodig? Onze badkamerexperts staan voor je klaar en helpen je ook bij het vinden van de juiste installateur. Maak snel een afspraak (én een moodboard) op onze website en kom langs. Wij kijken er al naar uit.

Vind een toonzaal
in jouw buurt
www.stg-badkamers.be



STG

heeft het!

PUTTE: 19.06.2025

FINISH

PPO	Mechelbaan / Vaatjesstraat	
Accreditation center	Gemeenschapscentrum – Kleine Boom, Mechelbaan 604, 2580 Putte	12:00 – 19:00
Press Room	Gemeenschapscentrum – Kleine Boom, Mechelbaan 604, 2580 Putte	12:00 – 20:00
1st passage arrival		14:57
2nd passage arrival		15:30
3rd passage arrival		16:03
4rd passage arrival		16:36
Finish	Mechelbaan 604 - Putte	17:09
Ceremony stage	Mechelbaan 604 - Putte	17:30
Doping control	Next to ceremony stage	

PARKING

Deviation race caravan	Mechelbaan / Klein Boom
Parking teams	Gemeenschapscentrum – Klein Boom
Parking cars 'A'	Mechelbaan
Parking after distraction	Gemeenschapscentrum – Klein Boom
Parking organization	Gemeenschapscentrum – Klein Boom
Parking VIP	Gemeenschapscentrum – Klein Boom
Parking Press	Gemeenschapscentrum – Klein Boom
Parking TV	Gemeenschapscentrum – Klein Boom

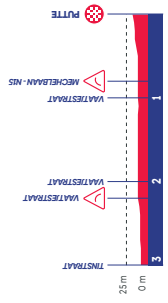
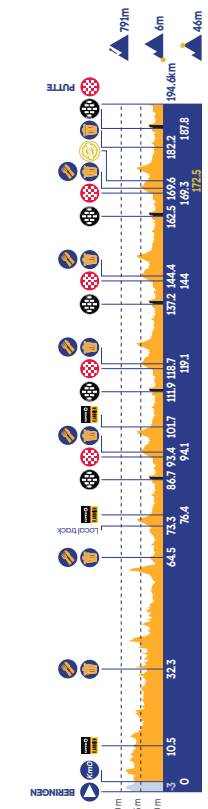
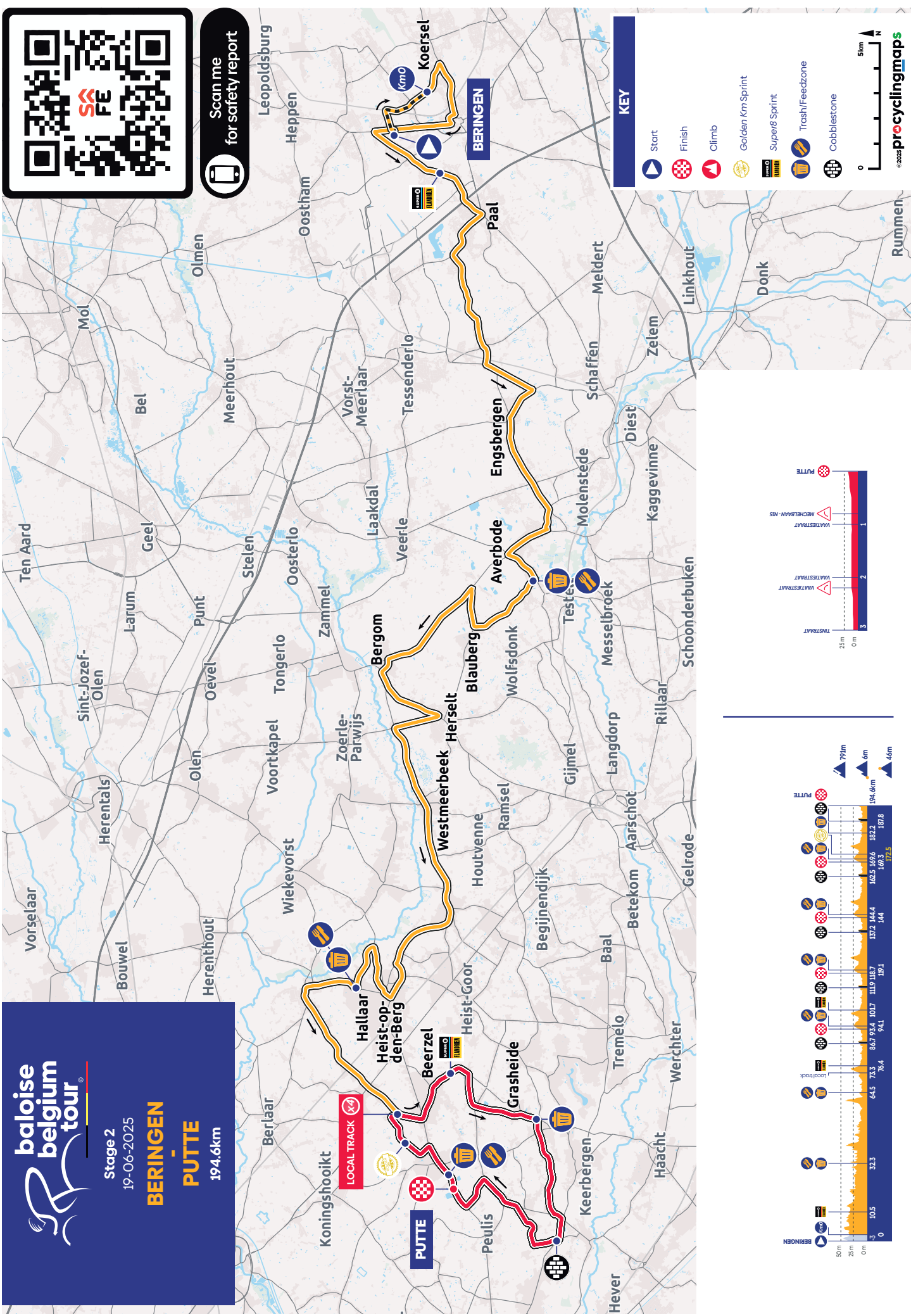




Stage 2
 19-06-2025
BERINGEN - PUTTE
 194.6km

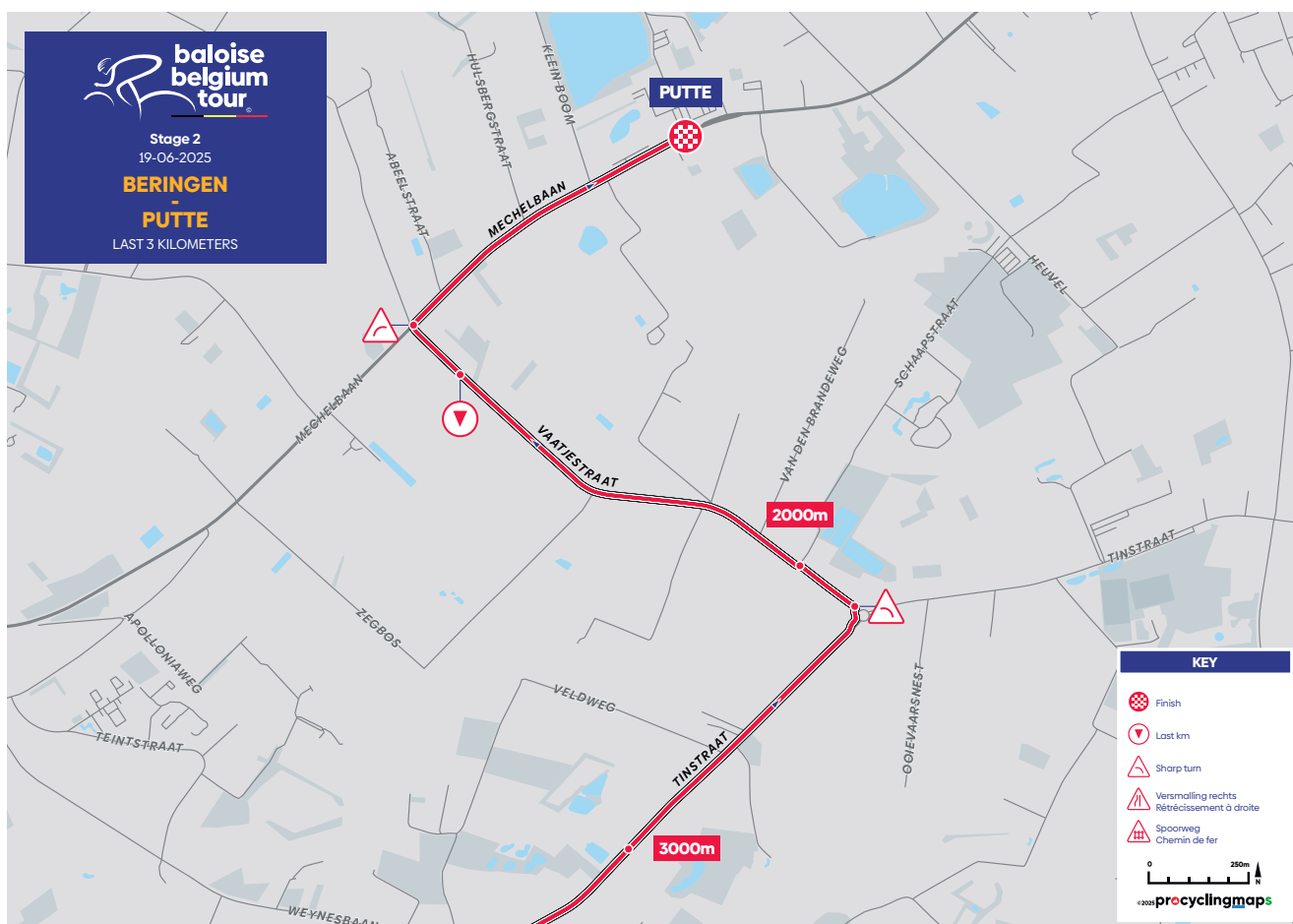
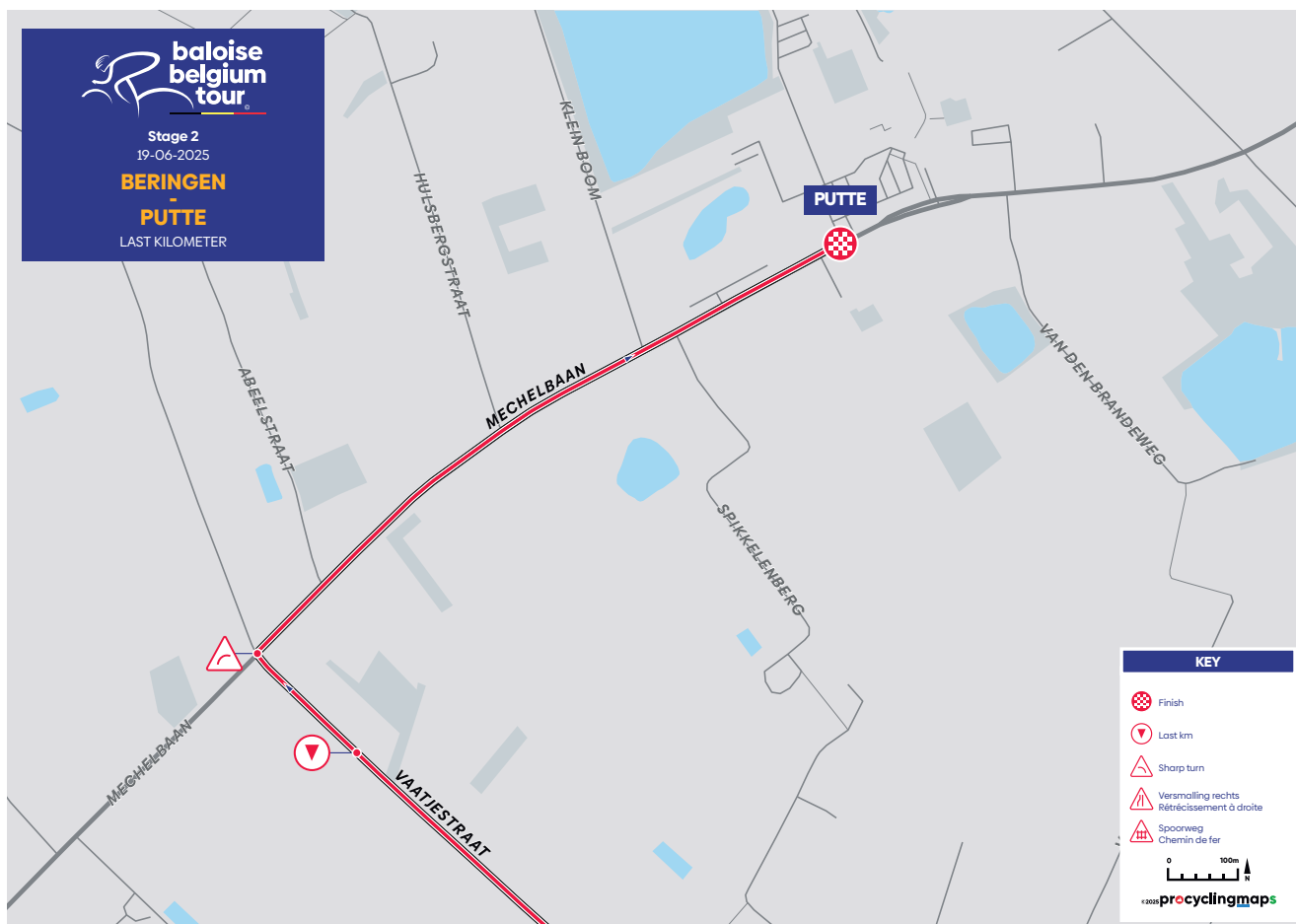


Scan me for safety report



KEY

- Start
- Finish
- Climb
- Golden Km Sprint
- Super8 Sprint
- Trash/Feedzone
- Cobblestone



GO WITH GOLAZO				Baloise Belgium Tour												
Version		Event date														
15.05.2025		19.06.25														
Neutral start		12:50														
Neutral speed		30														
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.					
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT						
12:50	12:50	12:50	3,0		0,0		Start Neutralization	Kioskplein			1					
12:50	12:50	12:50	2,9	BERINGEN	0,1		Koolmijnlaan, N72	Koolmijnlaan			2					
12:50	12:50	12:50	2,9	Limburg	0,1		Middenberm / Middle Island				3					
12:50	12:50	12:50	2,8	{Koersel}	0,2		Koolmijnlaan, N72	Visvangststraat			4					
12:50	12:50	12:50	2,7		0,3		Stationstraat	Koolmijnlaan			5					
12:50	12:50	12:50	2,7	Keep right	0,3		Middenberm / Middle Island				6					
12:51	12:51	12:51	2,5		0,5		Versmalling / Narrowing				7					
12:51	12:51	12:51	2,4	Keep right	0,6		Middenberm / Middle Island				8					
12:52	12:52	12:52	1,9		1,1		Steenstortstraat	Steenstortstraat			9					
12:53	12:53	12:53	1,1		1,9		Versmalling / Narrowing				10					
12:54	12:54	12:54	0,8		2,2		Heerbaan	Heerbaan			11					
12:54	12:54	12:54	0,7		2,3		Molendijk	Heerbaan			12					
12:55	12:55	12:55	0,3		2,7		Middenberm / Middle Island				13					
12:56	12:56	12:56	0,0		3,0		End Neutralization	Waterzuivering - straat			14					
12:56	12:56	12:56	194,4		0,0		Official Start				15					
12:56	12:56	12:56	194,0	{Beringen}	0,4		Middenberm / Middle Island	Zandstraat			16					
12:57	12:57	12:57	193,4		1,0		Middenberm / Middle Island	Laakstraat Trompetstraat			17					
12:57	12:57	12:57	193,0		1,4		Koerselsesteenweg, N772	Albert I Laan, N772			18					
12:58	12:58	12:58	192,7		1,7		Middenberm / Middle Island				19					
13:00	12:59	12:59	191,4	{Beringen}	3,0		Koerselsesteenweg, N772	Piepeleerstraat			20					
13:00	13:00	13:00	190,8		3,6		Middenberm / Middle Island				21					
13:00	13:00	13:00	190,8		3,6		Ward Schoutedenstraat, N72a	Koerselsesteenweg			22					
13:01	13:01	13:00	190,5		3,9		Geiteling, N72a	Molenveld			23					
13:01	13:01	13:00	190,5		3,9		Middenberm / Middle Island				24					
13:01	13:01	13:01	190,3		4,1		Koolmijnlaan, N72	Koolmijnlaan			25					
13:02	13:02	13:02	189,6		4,8		Koolmijnlaan, N72	Kasteletsingel			26					
13:02	13:02	13:02	189,3	{Koersel}	5,1		Middenberm / Middle Island				27					
13:03	13:03	13:03	188,8		5,6		Koolmijnlaan, N72	Mijnschoolstraat Be-Mine			28					
13:04	13:04	13:04	187,9		6,5		Koolmijnlaan, N72	Kioskplein			29					
13:04	13:04	13:04	187,9		6,5		Middenberm / Middle Island				30					
13:05	13:04	13:04	187,6	{Beverlo}	6,8		Koolmijnlaan, N72	Theodardusplein Nieuwstraat			31					
13:05	13:05	13:05	187,1		7,3		Beverlosesteenweg	Koolmijnlaan, N72			32					
13:06	13:06	13:06	186,4	{Koersel}	8,0		Middenberm / Middle Island				33					
13:07	13:06	13:06	186,1		8,3		Middenberm / Middle Island				34					
13:07	13:07	13:06	185,8	{Paal}	8,6		Beverlosesteenweg	Lorkenstraat			35					
13:08	13:07	13:07	185,3		9,1		Beverlosesteenweg	Kruisbaan Olmsteenweg			36					
13:09	13:08	13:08	184,8		9,6		Bridge - Albertkanaal				37					
13:10	13:09	13:09	183,9	SUPER8 FLANDRIEN CP 1	10,5		SUPER 8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 1	Oelenstraat			38					
13:11	13:10	13:09	183,3		11,1		Beverlosesteenweg	Katermeerstraat			39					
13:11	13:11	13:10	182,8		11,6		Beverlosesteenweg	Industrieweg			40					
13:12	13:11	13:11	182,3		12,1		Bridge - E313				41					
13:13	13:12	13:12	181,4		13,0		Paalsesteenweg, N29				42					
13:13	13:13	13:12	181,3		13,1		Tessenderlosesteenweg	Paalsesteenweg, N29			43					
13:15	13:14	13:13	180,2		14,2		Middenberm / Middle Island	Rijsselstraat			44					
13:16	13:15	13:15	179,1		15,3		Deurnestraat	Tessenderlosesteenweg			45					
13:16	13:15	13:15	179,1		15,3		Attention - Obstakel X 2				46					
13:19	13:18	13:17	177,3	DIEST	17,1		Meilrijk				47					
13:20	13:19	13:18	176,4	Vlaams Brabant	18,0		Meilrijk	Meilrijk			48					

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:20	13:19	13:18	176,3	{Deurne}	18,1		Meilrijk	Molenberg			49
13:22	13:21	13:20	175,1		19,3		Meilrijk	Hasseltsebaan, N725			50
13:23	13:21	13:20	174,5	Attention - Railroad	19,9		Rail road crossing	LIJN 17 OVERWEG 36			51
13:23	13:22	13:21	174,3		20,1		Tessenderloseweg, N287	Tessenderloseweg, N287			52
13:24	13:23	13:22	173,4	TESSENDERLO-HAM	21,0		Lapseheide, N287	Wolbergenstr			53
13:25	13:24	13:23	172,6	Limburg	21,8		Lapseheide, N287	Lapseheide	Lapseheide		54
13:26	13:25	13:23	172,1	{Engsbergen}	22,3		Sparrenweg, N174	Nieuwe Dijkstraat, N174			55
13:26	13:25	13:23	172,1		22,3		Middenberm / Middle Island				56
13:28	13:26	13:25	170,7		23,7		Engsbergseweg	Sparrenweg			57
13:28	13:27	13:26	170,4		24,0		Engsbergseweg	asdonkstr	Kapelstr		58
13:29	13:27	13:26	170,1		24,3		Engsbergseweg	Goor	Lindenstraat		59
13:29	13:27	13:26	169,9		24,5		Engsbergseweg	Goor	Lindenstraat		60
13:30	13:28	13:27	169,4		25,0		Engsbergseweg	Wouwerstraat	Belledreef		61
13:30	13:29	13:27	168,9		25,5		Engsbergseweg	Wouwerstraat	Heuvelken		62
13:31	13:30	13:28	168,3		26,1		Engsbergseweg	Prinsenbos	Heuvelken		63
13:32	13:30	13:29	167,9	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	26,5		Steenweg Engsbergen	Oude Baan			64
13:32	13:30	13:29	167,8	VLAAMS BRABANT	26,6		Hoornblaas	Turnhoutsebaan N127			65
13:33	13:32	13:30	166,6	{Zichem }	27,8		Reppelsebaan	Stwg Molens Hoornblaas			66
13:34	13:32	13:31	166,4		28,0		Versmalling / Narrowing				67
13:34	13:32	13:31	166,1		28,3		Versmalling / Narrowing				68
13:35	13:33	13:31	165,7	{Averbode }	28,7		Vorststraat	Vorststraat			69
13:35	13:33	13:32	165,6		28,8		Westelsebaan N212	Ernest Claesstraat			70
13:37	13:35	13:33	164,3		30,1		Westelsebaan N212	Melkerijstr	Judocus Pauwelslaan		71
13:37	13:35	13:33	164,1		30,3		Westelsebaan N212	Frankenstr	Prins de Merodelaan		72
13:37	13:35	13:34	164,0		30,4		Westelsebaan N212	Prelaatstr	Prins de Merodelaan		73
13:37	13:36	13:34	163,7		30,7		Testeltsesteenweg	Herseltsebaa	Abdijstr		74
13:39	13:37	13:36	162,4		32,0		Testeltsesteenweg	Elzenstraat	op't zand		75
13:40	13:38	13:36	162,1		32,3		Nieuwstraat	Voort			76
13:40	13:38	13:36	162,1	Start - Litter zone	32,3		START - Litterzone				77
13:40	13:38	13:36	161,8	END - Litterzone	32,6		END - Litterzone	Weefbergstraat			78
13:40	13:38	13:36	161,8	Start - Feeding zone	32,6		START - Feedzone	Weefbergstraat			79
13:40	13:38	13:36	161,8		32,6		Nieuwstraat	Langen Eiken	Langedreef		80
13:41	13:39	13:38	160,8	END - Feeding zone	33,6		END - Feedzone				81
13:43	13:41	13:39	159,4	HERSELT	35,0		Testeltsebaan	Binnenveldstraat			82
13:44	13:41	13:40	159,2	ANTWERPEN	35,2		Testeltsebaan	Vossenhoeve			83
13:44	13:42	13:40	159,0	{Herselt }	35,4		Testeltsebaan	Watervan			84
13:44	13:42	13:40	158,8		35,6		Averbodesesteenweg N212	Averbodesteenweg			85
13:45	13:43	13:41	158,1		36,3		Averbodesesteenweg N212	Beldreef	Berkenveld		86
13:46	13:44	13:42	157,3		37,1		Diestsebaan	Herseltsebaan			87
13:46	13:44	13:42	157,3		37,1		Middenberm / Middle Island				88
13:47	13:45	13:43	156,7		37,7		Diestsebaan	Beldreef	Diestsebaan		89
13:47	13:45	13:43	156,5		37,9		Versmalling / Narrowing				90
13:48	13:45	13:43	156,1		38,3		Versmalling / Narrowing				91
13:50	13:47	13:45	154,6		39,8		Versmalling / Narrowing				92
13:50	13:48	13:45	154,5		39,9		Diestsebaan	Veerlepad	Elsschot		93
13:50	13:48	13:45	154,5		39,9		Versmalling / Narrowing				94
13:52	13:50	13:48	152,7		41,7		Berglaan	Diestsebaan	Berglaan		95
13:53	13:50	13:48	152,6		41,8		Berglaan	Heistraten			96
13:53	13:50	13:48	152,3		42,1		Berglaan	Oude Baan			97
13:53	13:50	13:48	152,3		42,1		Versmalling / Narrowing				98
13:53	13:51	13:48	152,1		42,3		Middenberm / Middle Island				99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:53	13:51	13:48	152,1		42,3		Westerlosesteenweg N19	Westerlosesteenweg			100
13:54	13:51	13:49	151,5		42,9		Middenberm / Middle Island				101
13:56	13:53	13:51	150,4		44,0		Middenberm / Middle Island				102
13:56	13:54	13:51	149,7		44,7		Middenberm / Middle Island				103
13:57	13:55	13:52	149,0		45,4		Herentalsesteenweg	Achter de Ho	Dorp		104
13:58	13:55	13:53	148,5		45,9		Middenberm / Middle Island				105
13:58	13:55	13:53	148,5		45,9		Herentalsesteenweg	Limberg		Denstraat	106
13:58	13:56	13:53	148,3		46,1		Middenberm / Middle Island				107
14:00	13:57	13:55	147,2		47,2		Provinciebaan N15	Herentalsestprovinciebaan			108
14:01	13:58	13:55	146,6		47,8		Provinciebaan N15	Siggedijk		Provinciebaan	109
14:02	13:59	13:56	145,9	HULSHOUT	48,5		Heide N15	Bremstraat			110
14:02	13:59	13:57	145,4	{Westmeerbeek }	49,0		Heide N15	Manestraat		Heidestraat	111
14:04	14:01	13:58	144,2		50,2		Middenberm / Middle Island				112
14:04	14:01	13:58	144,1		50,3		Hoogzand N15	Jozef Michielsstr		Dreef	113
14:05	14:02	13:59	143,8		50,6		Stationsstraat N15	Ramselsesteenweg		Netestraat	114
14:05	14:02	13:59	143,4		51,0		Stationsstraat N15	Elzenstraat	Mgr. Raeymaekersstraat		115
14:06	14:03	14:00	143,0		51,4		Stationsstraat N15	Plantsoenenstr		Corbeillestr	116
14:06	14:03	14:00	143,0		51,4		Middenberm / Middle Island				117
14:06	14:03	14:00	142,8		51,6		Stationsstraat N15	Stationsstr		Broekdreef	118
14:08	14:04	14:02	141,6	{Houtvenne }	52,8		Provinciebaan N15	Vennekensstr		Linieweg	119
14:08	14:05	14:02	141,2		53,2		Provinciebaan N15	Kouwbergstr	Oude Provinciebaan		120
14:09	14:06	14:03	140,6	HEIST-OP-DEN-BERG	53,8		Westmeerbeeksteenweg N15	Houtvennebaan		Eindeke	121
14:09	14:06	14:03	140,3		54,1		Middenberm / Middle Island				122
14:09	14:06	14:03	140,2	{Booischoot }	54,2		Westmeerbeeksteenweg N15	Peerdndonkendreef		Ijzerenweg	123
14:14	14:11	14:08	136,8	{Heist op den Berg }	57,6		Westerlosesteenweg N15	Westerlosesteenweg			124
14:15	14:12	14:09	135,9		58,5		Paul Van Roosbroecklaan	Westerlosesteenweg			125
14:16	14:13	14:10	135,2		59,2		Paul Van Roosbroecklaan	Lostraat			126
14:17	14:13	14:10	134,9		59,5		Middenberm / Middle Island				127
14:17	14:14	14:10	134,6		59,8		Paul Van Roosbroecklaan	Hof van riemenstraat			128
14:17	14:14	14:11	134,3		60,1		Frans Coeckelbergsstraat	Bossestraat		oudewijnlaan	129
14:18	14:14	14:11	133,9		60,5		Bergop	Bergstraat		Oude Godstraat	130
14:18	14:15	14:11	133,7		60,7		Kerkplein	Kerkplein			131
14:18	14:15	14:11	133,7		60,7		Kasseistrook/Cobblestones 200 m				132
14:18	14:15	14:12	133,6		60,8		Kerkhofstraat	Kerkplein			133
14:20	14:16	14:13	132,8		61,6		Herentalsesteenweg	Herentalsesteenweg			134
14:20	14:16	14:13	132,8	{Hallaar }	61,6		Herentalsesteenweg	Hollestraat			135
14:20	14:17	14:13	132,1		62,3		Middenberm / Middle Island				136
14:21	14:17	14:14	132,0		62,4		Broekstraat	Herentalsesteenweg			137
14:23	14:20	14:16	130,0		64,4		Middenberm / Middle Island				138
14:23	14:20	14:16	130,0		64,4		I.Carréstraat	Leopoldlei			139
14:23	14:20	14:16	129,9	Start - Litter zone	64,5		START - Litterzone				140
14:24	14:20	14:16	129,7	END - Litterzone	64,7		END - Litterzone				141
14:24	14:20	14:16	129,7	Start - Feed zone	64,7		START - Feedzone				142
14:25	14:21	14:17	128,9	END - Feedzone	65,5		END - Feedzone				143
14:26	14:22	14:18	128,4	{Itegem }	66,0		Hallaarstraat	Wezelpad		Beemweg	144
14:26	14:22	14:18	128,1		66,3		Hallaarstraat	Nieuwendijk			145
14:26	14:22	14:19	127,8		66,6		Sint Guibertusplein	St Guibertusplein		Karel Govaertstr	146
14:29	14:24	14:21	126,2		68,2		Isschotweg	Beukenlaan		Solferweg	147
14:32	14:27	14:24	123,9	Attention - Railroad	70,5		Attention - Railroad crossing	LIJN 16 OVERWEG 31 BIS			148
14:33	14:29	14:25	123,1		71,3		Isschotweg	Heistsebaan			149
14:33	14:29	14:25	122,8	PUTTE	71,6		Houwstraat	Aarschotsebaan			150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:33	14:29	14:25	122,6	{Beerzel }	71,8	↑	Houwstraat			Leemputten	151
14:35	14:31	14:27	121,1	Entering local lap	73,3	↑	Houwstraat			Berlaarbaan	152
14:37	14:32	14:28	120,1		74,3	⚠	Hoogstraat			Mechelbaan, N15	153
14:41	14:36	14:32	117,0		77,4	↩	Booischootbaan			Koningsbaan Hollandstr	154
14:43	14:38	14:34	115,6		78,8	↑	Meester Van der Borghstraat			Schrieksesteenweg	155
14:45	14:40	14:36	114,0		80,4	⚠	Versmalling / Narrowing				156
14:46	14:42	14:37	113,1		81,3	↩	Grensstraat	Grensstr	↳orte welvaart		157
14:47	14:42	14:38	112,5		81,9	↑	Grensstraat	Putsebaan		Leuvensebaan	158
14:49	14:44	14:39	111,4	BONHEIDEN	83,0	↑	Doornlaarstraat	Bakestraat			159
14:49	14:44	14:39	111,3	{Bonheiden }	83,1	↑	Doornlaarstraat			Meiboomstraat	160
14:52	14:47	14:42	109,0		85,4	↩	Weynesbaan			Oude schriekseb Weynesbaan	161
14:52	14:47	14:43	108,7		85,7	⚠	Rijmenamseweg	Rijmenamsew		Lange dreef	162
14:54	14:49	14:44	107,7		86,7	↩	Peulisbaan			Rijmenamseweg	163
14:54	14:49	14:44	107,7		86,7	⚠	Kasseistrook/Cobblestones 1000 m				164
14:54	14:49	14:45	107,2		87,2	↑	Peulisbaan			Oude Schrieksebaan	165
14:55	14:50	14:45	106,7		87,7	↩	Oude Booischootsebaan	Oude Booiscl		Peulisbaan	166
14:56	14:51	14:46	105,7		88,7	Y	Oude Booischootsebaan			Martstraat	167
14:58	14:52	14:48	104,8		89,6	↩	Weynesbaan			Weynesbaan	168
14:58	14:53	14:48	104,4		90,0	⚠	Middenberm / Middle Island				169
14:59	14:54	14:49	103,5	PUTTE	90,9	↑	Tinstraat	Veldweg		Ottershoek	170
15:00	14:55	14:50	103,0	{Putte }	91,4	⚠	Vaattjestraat			Tinstraat	171
15:01	14:55	14:50	102,6		91,8	↑	Vaattjestraat	De bunders		Kerseboomstr	172
15:02	14:56	14:51	101,7		92,7	⚠	Mechelbaan N15	Mechelbaan			173
15:03	14:57	14:52	101,0		93,4	⚠	1e Passage Finish - 4 Laps to go (25,3km)				174
15:03	14:57	14:52	100,9		93,5	⚠	Middenberm / Middle Island				175
15:04	14:58	14:53	100,3		94,1	↑	Mechelbaan N15	Spoelstraat		Heuvel	176
15:04	14:58	14:53	100,3	START - Litterzone	94,1	⚠	START - Litterzone	Spoelstraat		Heuvel	177
15:04	14:59	14:53	100,1	END - Litterzone	94,3	⚠	END - Litterzone	Spoelbeekweg			178
15:04	14:59	14:53	100,1	START - Feedzone	94,3	⚠	START - Feedzone				179
15:04	14:59	14:54	100,0		94,4	↑	Mechelbaan N15	Pachtersdreef		Schoolstraat	180
15:05	14:59	14:54	99,6	END - Feedzone	94,8	⚠	END - Feedzone				181
15:05	14:59	14:54	99,6		94,8	⚠	Mechelbaan N15	Lierbaan		Leuvensebaan	182
15:05	15:00	14:54	99,3		95,1	↑	Mechelbaan N15	Laagveld		Reetlei	183
15:06	15:00	14:55	98,8		95,6	↩	Kleinmannekensstraat			Mechelbaan	184
15:06	15:00	14:55	98,8		95,6	⚠	Middenberm / Middle Island				185
15:07	15:01	14:56	98,3		96,1	↩	Bredestraat	Bredestraat			186
15:09	15:03	14:58	96,3		98,1	↩	Berlaarbaan	Berlaarbaan			187
15:10	15:04	14:59	95,9		98,5	↩	Houwstraat	Houwstraat			188
15:11	15:05	15:00	94,9		99,5	⚠	Hoogstraat				189
15:14	15:08	15:03	92,7	SUPER8 FLANDRIEN CP 2	101,7	⚠	SUPER 8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 2			Koningsbaan nr. 96	190
15:15	15:09	15:04	91,8		102,6	↩	Booischootbaan				191
15:20	15:13	15:08	88,8		105,6	⚠	Versmalling / Narrowing				192
15:21	15:14	15:09	87,9		106,5	↩	Grensstraat				193
15:23	15:17	15:11	86,2	BONHEIDEN	108,2	↑	Doornlaarstraat				194
15:23	15:17	15:11	86,1	{Bonheiden }	108,3	↑	Doornlaarstraat				195
15:26	15:20	15:14	83,8		110,6	↩	Weynesbaan				196
15:27	15:20	15:14	83,5		110,9	⚠	Rijmenamseweg				197
15:28	15:21	15:15	82,5		111,9	↩	Peulisbaan				198
15:28	15:21	15:15	82,5		111,9	⚠	Kasseistrook/Cobblestones 1000 m				199
15:29	15:23	15:17	81,5		112,9	↩	Oude Booischootsebaan				200
15:31	15:24	15:18	80,5		113,9	Y	Oude Booischootsebaan				201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:32	15:25	15:19	79,6		114,8		Weynesbaan				202
15:34	15:27	15:21	78,3	PUTTE	116,1		Tinstraat				203
15:35	15:28	15:21	77,8	{Putte }	116,6		Vaatjestraat				204
15:36	15:29	15:23	76,5		117,9		Mechelbaan N15				205
15:37	15:30	15:24	75,7		118,7		2e Passage Finish - 3 Laps to go (25,2km)				206
15:38	15:30	15:24	75,6		118,8		Middenberm / Middle Island				207
15:38	15:31	15:24	75,3	START - Litterzone	119,1		START - Litterzone				208
15:38	15:31	15:25	75,0	END - Litterzone	119,4		END - Litterzone				209
15:38	15:31	15:25	75,0	START - Feedzone	119,4		START - Feedzone				210
15:39	15:32	15:26	74,3	END - Feedzone	120,1		END - Feedzone				211
15:39	15:32	15:26	74,3		120,1		Mechelbaan N15				212
15:40	15:33	15:27	73,5		120,9		Kleinmannekensstraat				213
15:40	15:33	15:27	73,5		120,9		Middenberm / Middle Island				214
15:41	15:34	15:27	73,0		121,4		Bredestraat				215
15:44	15:36	15:30	71,0		123,4		Berlaarbaan				216
15:44	15:37	15:30	70,6		123,8		Houwstraat				217
15:46	15:38	15:32	69,6		124,8		Hoogstraat				218
15:49	15:41	15:34	67,5	SUPER8 FLANDRIEN CP 3	126,9		SUPER 8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 3	Koningsbaan nr. 96			219
15:50	15:42	15:35	66,5		127,9		Booischotbaan				220
15:54	15:46	15:39	63,5		130,9		Versmalling / Narrowing				221
15:55	15:47	15:40	62,6		131,8		Grensstraat				222
15:58	15:50	15:42	60,9	BONHEIDEN	133,5		Doornlaarstraat				223
15:58	15:50	15:43	60,8	{Bonheiden }	133,6		Doornlaarstraat				224
16:01	15:53	15:45	58,5		135,9		Weynesbaan				225
16:01	15:53	15:46	58,2		136,2		Rijmenamseweg				226
16:03	15:54	15:47	57,2		137,2		Peulisbaan				227
16:03	15:54	15:47	57,2		137,2		Kasseistrook/Cobblestones 1000 m				228
16:04	15:56	15:48	56,2		138,2		Oude Booischotsebaan				229
16:07	15:58	15:51	54,3		140,1		Weynesbaan				230
16:07	15:59	15:51	53,9		140,5		Middenberm / Middle Island				231
16:08	16:00	15:52	53,0	PUTTE	141,4		Tinstraat				232
16:09	16:01	15:53	52,5	{Putte }	141,9		Vaatjestraat				233
16:11	16:02	15:55	51,2		143,2		Mechelbaan N15				234
16:12	16:03	15:56	50,4		144,0		3e Passage Finish - 2 Laps to go (25,3km)				235
16:12	16:03	15:56	50,3		144,1		Middenberm / Middle Island				236
16:12	16:04	15:56	50,0	START - Litterzone	144,4		START - Litterzone				237
16:13	16:04	15:56	49,8	END - Litterzone	144,6		END - Litterzone				238
16:13	16:04	15:56	49,8	START - Feedzone	144,6		START - Feedzone				239
16:14	16:05	15:57	49,2	END - Feedzone	145,2		END - Feedzone				240
16:14	16:05	15:57	49,2		145,2		Mechelbaan N15				241
16:15	16:06	15:58	48,2		146,2		Kleinmannekensstraat				242
16:15	16:06	15:58	48,2		146,2		Middenberm / Middle Island				243
16:16	16:07	15:59	47,7		146,7		Bredestraat				244
16:18	16:09	16:01	45,7		148,7		Berlaarbaan				245
16:19	16:10	16:02	45,3		149,1		Houwstraat				246
16:20	16:11	16:03	44,3		150,1		Hoogstraat				247
16:24	16:15	16:07	41,2		153,2		Booischotbaan				248
16:29	16:19	16:11	38,2		156,2		Versmalling / Narrowing				249
16:30	16:20	16:12	37,3		157,1		Grensstraat				250
16:32	16:23	16:14	35,6	BONHEIDEN	158,8		Doornlaarstraat				251
16:32	16:23	16:14	35,5	{Bonheiden }	158,9		Doornlaarstraat				252

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
44	46	48						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:35	16:26	16:17	33,2		161,2		Weynesbaan				253
16:36	16:26	16:17	32,9		161,5		Rijmenamseweg				254
16:37	16:27	16:19	31,9		162,5		Peulisbaan				255
16:37	16:27	16:19	31,9		162,5		Kasseistrook/Cobblestones 1000 m				256
16:38	16:29	16:20	30,9		163,5		Oude Booischotsebaan				257
16:40	16:30	16:21	29,9		164,5		Oude Booischotsebaan				258
16:41	16:31	16:22	29,0		165,4		Weynesbaan				259
16:43	16:33	16:24	27,7	PUTTE	166,7		Tinstraat				260
16:44	16:34	16:25	27,2	{Putte }	167,2		Vaatjestraat				261
16:45	16:35	16:26	25,9		168,5		Mechelbaan N15				262
16:46	16:36	16:27	25,1		169,3		4e Passage Finish - 1 Lap to go (25,3km)				263
16:47	16:36	16:27	25,0		169,4		Middenberm / Middle Island				264
16:47	16:37	16:28	24,8	START - Litterzone	169,6		START - Litterzone				265
16:47	16:37	16:28	24,6	END - Litterzone	169,8		END - Litterzone				266
16:47	16:37	16:28	24,6	START - Feedzone	169,8		START - Feedzone				267
16:48	16:38	16:29	24,0	END - Feedzone	170,4		END - Feedzone				268
16:48	16:38	16:29	24,0		170,4		Mechelbaan N15				269
16:49	16:39	16:30	22,9		171,5		Kleinmannekensstraat				270
16:49	16:39	16:30	22,9		171,5		Middenberm / Middle Island				271
16:50	16:40	16:31	22,4		172,0		Bredestraat				272
16:51	16:41	16:31	21,9	Golden KM - SPRINT 1	172,5		Golden KM - SPRINT 1	Stompaarshoek			273
16:51	16:41	16:32	21,4	Golden KM - SPRINT 2	173,0		Golden KM - SPRINT 2				274
16:52	16:42	16:32	20,9	Golden KM - SPRINT 3	173,5		Golden KM - SPRINT 3				275
16:53	16:42	16:33	20,4		174,0		Berlaarbaan				276
16:53	16:43	16:34	20,0		174,4		Houwstraat				277
16:55	16:44	16:35	19,0		175,4		Hoogstraat				278
16:56	16:46	16:36	17,7		176,7		Koningsbaan				279
16:59	16:48	16:39	15,9		178,5		Booischotbaan				280
17:03	16:52	16:42	12,9		181,5		Versmalling / Narrowing				281
17:04	16:53	16:43	12,2		182,2		Grensstraat				282
17:04	16:53	16:43	12,2	START - Litterzone	182,2		START - Litterzone				283
17:04	16:54	16:44	11,9	END - Litterzone	182,5		END - Litterzone				284
17:07	16:56	16:46	10,3	BONHEIDEN	184,1		Doornlaarstraat				285
17:07	16:56	16:46	10,2	{Bonheiden }	184,2		Doornlaarstraat				286
17:10	16:59	16:49	7,9		186,5		Weynesbaan				287
17:10	16:59	16:49	7,6		186,8		Rijmenamseweg				288
17:12	17:00	16:50	6,6		187,8		Peulisbaan				289
17:12	17:00	16:50	6,6		187,8		Kasseistrook/Cobblestones 1000 m				290
17:13	17:02	16:52	5,6		188,8		Oude Booischotsebaan				291
17:16	17:04	16:54	3,7		190,7		Weynesbaan				292
17:16	17:05	16:54	3,3		191,1		Middenberm / Middle Island				293
17:17	17:05	16:55	2,8	3 KM	191,6		3 KM TO GO				294
17:17	17:06	16:56	2,4	PUTTE	192,0		Tinstraat				295
17:18	17:06	16:56	2,0	{Putte }	192,4		Vaatjestraat				296
17:19	17:08	16:57	1,0	1 KM	193,4		Vaatjesstraat				297
17:20	17:08	16:58	0,8		193,6		Mechelbaan N15				298
17:20	17:09	16:58	0,1	DEVIATION	194,3		Mechelbaan	Kleine Boom			299
17:21	17:09	16:59	0,0	FINISH	194,4		FINISH				300

Welkom in Tessenderlo-Ham!

een THuis voor iedereen



Geniet van onze bruisende evenementen, de gezellige terrasjes en de diverse winkels. Ontsnap aan de drukte in het prachtige stiltegebied Gerhagen en geniet er van de adembenemende natuur tijdens lange wandel- en fietstochten. Ontdek de rijke fauna en flora en laat je betoveren door de schoonheid van het landschap.



Tessenderlo-Ham, waar beleving, enthousiasme en rust perfect samensmelten!



www.tessenderlo-ham.be

Welkom in Tessenderlo-Ham Bienvenue à Tessenderlo-Ham

NL In 2004 hadden we in het toenmalige Tessenderlo al het Belgisch Kampioenschap en een jaar later organiseerden we het unieke afscheidsfeest van Ludo Dierckxsens, zegt burgemeester Marc Heselmans.

“Telkens bracht dat een massa volk op de been in onze gemeente. En nu is het het tweede jaar op rij dat we na heel lange tijd terug koers hebben. Vorig jaar was er de Renewi tour en dit jaar kunnen we genieten van de tijdrit van de Baloise Belgium Tour.

Met start en aankomst in en rond het centrum is een tijdrit een unieke kans om de lokale handel te stimuleren, onze gemeente te promoten en een unieke sfeer te creëren voor inwoners en bezoekers.

Wij hopen dat het publiek massaal komt genieten van deze unieke beleving. De renners zien opwarmen, de blinkende tijdritmachines bewonderen en de atleten individueel zien passeren zal voor een groot enthousiasme zorgen, bij jong en oud.

Hopelijk zijn onze lokale helden Quinten Hermans of Jasper Philipsen ook van de partij. We kijken er al naar uit!

FR En 2004, nous avons accueilli le championnat de Belgique à Tessenderlo et, un an plus tard, nous avons organisé la fête d'adieu unique de Ludo Dierckxsens, explique le bourgmestre Marc Heselmans.

“À chaque fois, cela a attiré une foule immense dans notre commune. Et maintenant, pour la deuxième année consécutive, nous avons à nouveau une course après une très longue période. L'année dernière, il y a eu le Renewi Tour et cette année, nous pouvons profiter du contre-la-montre du Baloise Belgium Tour.

Avec un départ et une arrivée dans et autour du centre-ville, un contre-la-montre est une occasion unique de stimuler le commerce local, de promouvoir notre commune et de créer une ambiance unique pour les habitants et les visiteurs.

Nous espérons que le public viendra en masse profiter de cette expérience unique. Voir les coureurs s'échauffer, admirer les machines de contre-la-montre rutilantes et voir passer les athlètes individuellement suscitera un grand enthousiasme, chez les jeunes comme chez les moins jeunes.

Espérons que nos héros locaux Quinten Hermans ou Jasper Philipsen seront également de la partie. Nous nous en réjouissons d'avance !



Marc HESELMANS
Burgemeester
Bourgmestre



Lokale Partners Tessenderlo-Ham Partenaires Locales de Tessenderlo-Ham



TESSENDERLO-HAM: 20.06.2025

TIME TRIAL

PPO	Vosterweg – Neerstraat	
Accreditation center	Cultuurhuis - Foyer Rode Heide 3 – 3980 Tessenderlo	08:00 – 19:00
Safety briefing Drivers and Mobs	Cultuurhuis - Grote Zaal	10:15 – 10:45
Briefing officials	Cultuurhuis - Grote Zaal	10:45 – 11:00
Opening press room	Cultuurhuis - Eerste verdiep	12:00 – 20:00
Mandatory reconnaissance course organization		11:00 – 11:20
Special Olympics		11:30 – 12:00
Reconnaissance Teams (closed circuit)		12:00 – 13:50
Distance	9.7 km	
Start 1st rider	Markt	14:06
Start last rider	Markt	16:50
Finish last rider	Geelsebaan	17:00
Ceremony stage	Markt	17:15
Doping control	Ceremony stage	

PARKING

Deviation - race caravan	Geelsebaan / Sint-Barbarastraat
Parking Teams	Parking Thes Sport – Parklaan 9 Rijt
Parking Race caravan	Neerstraat + Kolmen
Parking organization	Weggevoerdenstraat 26 (weide)
Parking VIP	Vismarkt
Parking Press	Vismarkt
Parking TV	Parking Delhaize: Kolmen 27





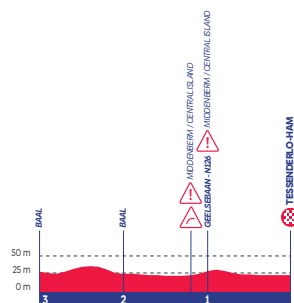
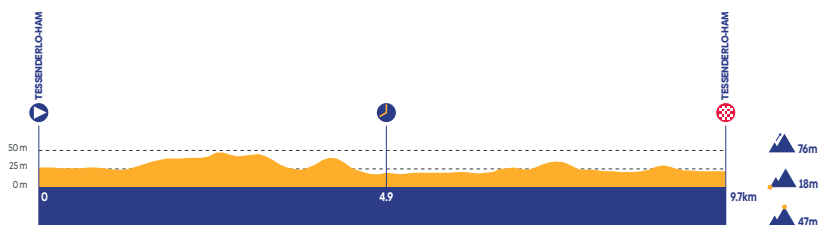
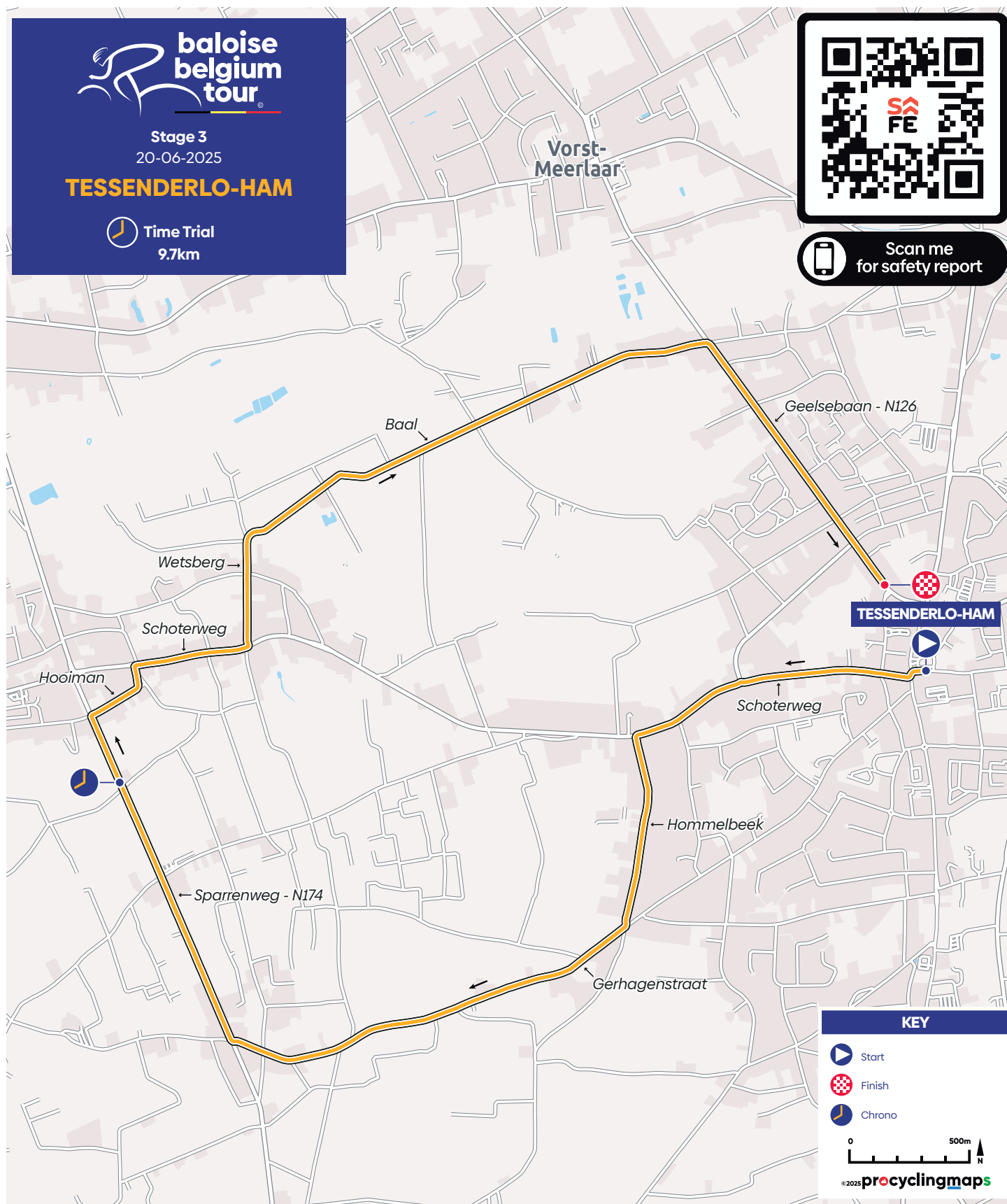
Stage 3
20-06-2025

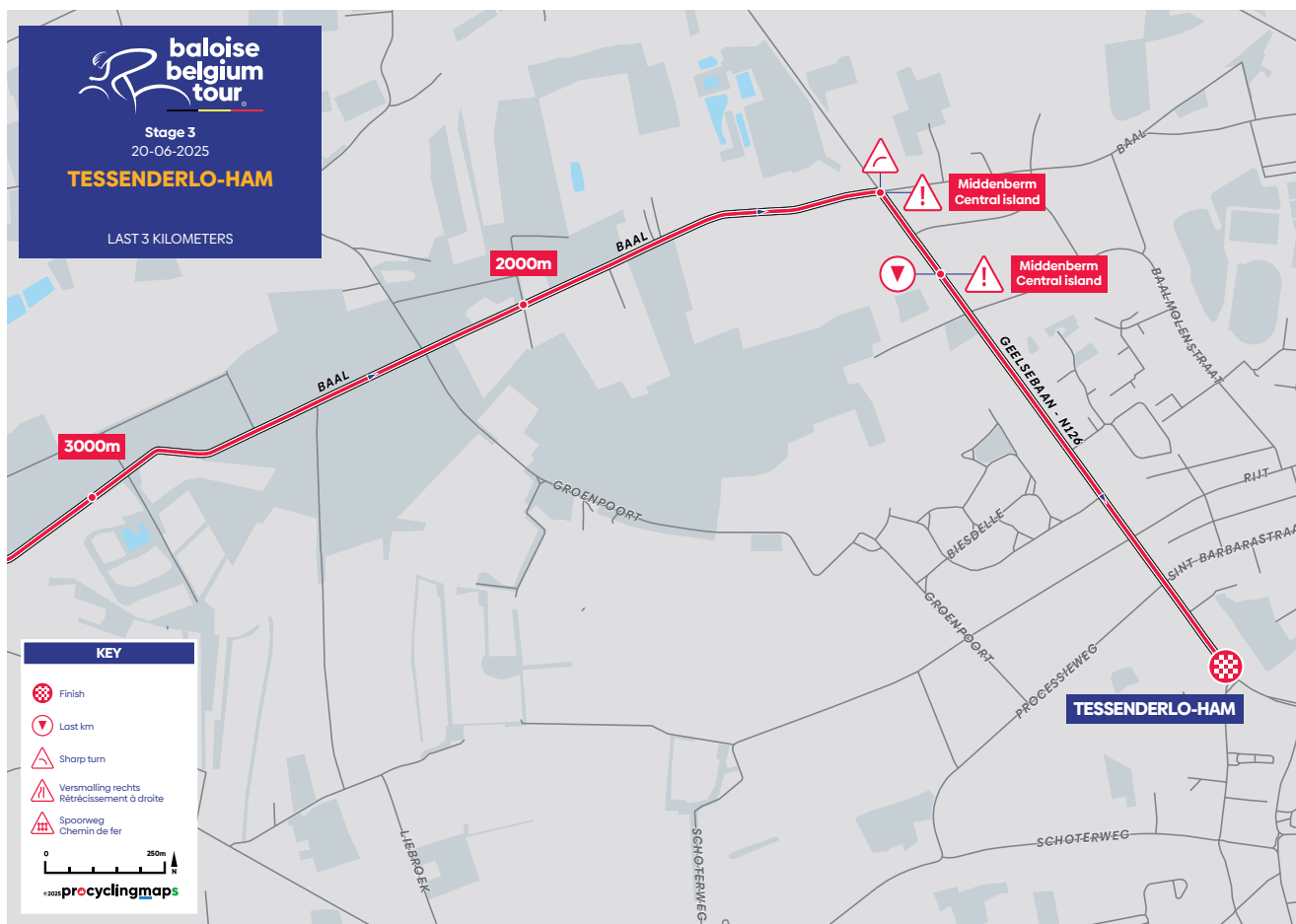
TESSENDERLO-HAM

Time Trial
9.7km



Scan me
for safety report





GO WITH GOLAZO				Baloise Belgium Tour									
Version		Event date											
29.04.2024		20.06.25											
Start 1e rider		14:06											
Start last rider		16:50											
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.		
48	52	55					LEFT	MAIN	RIGHT				
16:50	16:50	16:50	9,7		0,0		Start	Schoterweg			1		
16:50	16:50	16:50	9,6	TESSENDERLO-HAM	0,1		Schoterweg	Kolmen			2		
16:50	16:50	16:50	9,0		0,7		Middenberm / Central island				3		
16:50	16:50	16:50	9,0		0,7		Schoterweg	Processieweg			4		
16:51	16:51	16:51	8,7		1,0		Schoterweg	Russelenberg			5		
16:51	16:51	16:51	8,6		1,2		Hommelbeek	Schoterweg			6		
16:52	16:52	16:52	7,8		1,9		Gerhagenstraat	Gerhagenstraat			7		
16:52	16:52	16:52	7,7		2,0		Gerhagenstraat	Boshuis			8		
16:54	16:53	16:53	6,4		3,3		Gerhagenstraat	Gerhagenstraat			9		
16:54	16:54	16:53	6,1		3,6		Gerhagenstraat	Gerhagenstraat	Wezelpad	10			
16:54	16:54	16:54	6,0		3,7		Sparrenweg, N174	Zavelberg			11		
16:55	16:55	16:54	5,3		4,4		Sparrenweg, N174	Heggebossenweg			12		
16:55	16:55	16:55	4,9		4,8		Sparrenweg, N174	Gerhees	Veldstraat	13			
16:56	16:55	16:55	4,6		5,1		Hooiman	Sparrenweg	Hooiman	14			
16:56	16:56	16:55	4,4		5,3		Hooiman	Hooiman			15		
16:56	16:56	16:55	4,3		5,4		Schoterweg	Schoterweg			16		
16:56	16:56	16:55	4,3		5,4		Schoterweg	Paddenhoek			17		
16:56	16:56	16:55	4,3		5,4		Middenberm / Central island				18		
16:57	16:56	16:56	4,0		5,7		Schoterweg	Schoterweg	Veldstraat	19			
16:57	16:56	16:56	3,8		5,9		Wetsberg	Veldstraat			20		
16:57	16:57	16:56	3,5		6,2		Baal	Wetsberg			21		
16:59	16:58	16:58	2,3		7,4		Baal	Groenpoort			22		
17:00	16:59	16:59	1,3		8,4		Geelsebaan, N126	Baal			23		
17:00	16:59	16:59	1,3		8,4		Middenberm / Central island				24		
17:00	16:59	16:59	1,2		8,5		Geelsebaan, N126	Windmolen			25		
17:00	17:00	16:59	1,0		8,7		Middenberm / Central island				26		
17:00	17:00	16:59	1,0		8,7		Geelsebaan, N126	Baalbergstraat			27		
17:01	17:00	16:59	0,6		9,1		Geelsebaan, N126	Vlietstraat			28		
17:01	17:00	17:00	0,5		9,2		Geelsebaan, N126	Biesdelle			29		
17:01	17:00	17:00	0,4		9,3		Geelsebaan, N126	Rijt	Schans	30			
17:01	17:00	17:00	0,3		9,4		Geelsebaan, N126	Sint-Barbarastraat	Processieweg	31			
17:02	17:01	17:00	0,0		9,7		Geelsebaan, N126	Kolmen			32		
17:02	17:01	17:00	0,0		9,7		FINISH	Kolmen			33		

Bienvenue à Durbuy

Welkom in Durbuy

FR Durbuy-Vieille-Ville, comme on dit à présent pour désigner ce qui est “la plus petite ville du monde”, a été affranchie avant 1275 ! Léperon de son château, sa Halle aux blés, ses murs et ses ruelles d’un autre âge, en font une ville sortie tout droit du Moyen Âge. D’où son attrait indéniable pour les visiteurs qui s’y pressent tout au long de l’année.

Mais Durbuy, c’est aussi un patrimoine culturel et naturel exceptionnel. Plus de 550 (!) édifices remarquables sont répertoriés dans le “Patrimoine architectural et Territoires de Wallonie”, sans compter 30 sites archéologiques, 26 monuments et/ou sites classés. C’est également 4.014 hectares protégés par le statut Natura 2000. C’est aussi plusieurs centaines de kilomètres de promenades balisées, dont le réseau « Ravel » aménagé le long de l’Ourthe ; c’est plus de 290 sites peuplés d’arbres remarquables ; c’est 88 hectares de Réserves naturelles agréées... De quoi satisfaire les amateurs de vieilles pierres et les amoureux de la nature.

Tous ces atouts font de la Commune de Durbuy, la “Première destination touristique de Wallonie”. Avec pas moins d’un million cinq cent mille nuitées, elle possède effectivement des structures d’accueil particulièrement développées sur tout son territoire : 46 hôtels et restaurants, près de 200 gîtes et chambres d’hôtes, 7 villages de vacances et 1.850 résidences secondaires.

En 2007, en lui attribuant le prix “EDEN”, la Commission européenne a désigné la Commune de Durbuy, “Destination touristique rurale européenne d’excellence”, récompensant de la sorte ses efforts en matière de développement touristique durable.

NL Durbuy-Vieille-Ville, zoals het “kleinste stadje ter wereld” nu heet, werd gesticht vóór 1275! De uitloper van haar kasteel, haar graanmarkt, haar muren en smalle straatjes uit een ander tijdperk, maken het tot een stad die recht uit de Middeleeuwen lijkt te komen. Dat verklaart haar onmiskenbare aantrekkingskracht op bezoekers, die het hele jaar door in groten getale toestromen.

Maar Durbuy beschikt ook over een uitzonderlijk cultureel en natuurlijk erfgoed. Meer dan 550 (!) opmerkelijke gebouwen zijn opgenomen in het “Patrimoine architectonique et Territoires de Wallonie”, om nog maar te zwijgen van 30 archeologische sites, 26 monumenten en/of beschermde sites. Er is ook 4.014 hectare beschermd door Natura 2000. Verder zijn er honderden kilometers bewegwijzerde wandelingen, waaronder het “Ravel”-netwerk langs de Ourthe; meer dan 290 sites met opmerkelijke bomen; 88 hectare erkende natuurgebieden... Genoeg om liefhebbers van historische steden en de natuur tevreden te stellen.

Al deze troeven maken van de gemeente Durbuy de “belangrijkste toeristische bestemming van Wallonië”. Met niet minder dan anderhalf miljoen overnachtingen beschikt zij over een bijzonder goed ontwikkeld aanbod op haar grondgebied: 46 hotels en restaurants, bijna 200 gîtes en gastenkamers, 7 vakantiedorpen en 1.850 tweede woningen.

In 2007 heeft de Europese Commissie met de prijs “EDEN” de gemeente Durbuy uitgeroepen tot “buitengewone Europese toeristische bestemming op het platteland”, als erkenning van haar inspanningen voor de ontwikkeling van duurzaam toerisme.



Philippe BONTEMPS,
Bourgmestre
Burgemeester



sda SANGLIER
DURBUY
ADVENTURES

**WE WELCOME AND DELIGHT OUR GUESTS AND CLIENTS EVERY
DAY, OFFERING UNFORGETTABLE EXPERIENCES
IN BEAUTIFUL SETTINGS
- IT'S WHAT INSPIRES AND DRIVES US.**

ACCOMMODATION



CATERING



TEAM BUILDING



FAMILY DAY



SEMINARS



SANGLIER
HOTEL DURBUY


**ADVENTURE
VALLEY**
DURBUY


DURBUY
GOLF RESORTS
THE NATIONAL GOLF OF DURBUY


GREENFIELDS
GLAMPING
DURBUY

le labyrinthe
DURBUY


DURBUY
PROPERTIES


**les Jardins
de Durbuy**
DOMAINE DE VACANCES

sda
SANGLIER DURBUY ADVENTURES

**HOST YOUR NEXT UNFORGETTABLE
BUSINESS EVENT IN THE HEART OF DURBUY**
sales@sda.be • www.sda.be

“Vivre le Vélo à Durbuy” “Geniet van het fietsen in Durbuy”

FR Outdoor Sport & Adventure offre des sensations fortes dans la ville la plus petite et la plus aventureuse du monde. En fait, Durbuy est le cadre le plus insensé pour tout cycliste et promeneur ayant le goût de l'aventure, qu'il soit petit ou grand. Vous voulez vous détendre avec un E-bike, un vélo de ville ou encore un vélo de course, un gravel, un VTT, un mountain bike ou un E- MTB.... «Incroyable mais vrai», tout le monde en profite. Vous déborderez de santé, de bonheur et ... de possibilités dans la Perle des Ardennes. Tout d'abord, il y a le fameux Ravel. Une piste cyclable pittoresque qui longe les plus belles vallées et les plus beaux méandres de l'Ourthe. Vous partez ainsi à vélo depuis Liège en direction de la province la plus boisée de Belgique, le Luxembourg. Durbuy occupe une position centrale en tant que poste de ravitaillement sportif et culinaire. Vous préférez créer votre propre itinéraire cycliste avec les points nœuds ? Via un système simple, vous pourrez réaliser une randonnée cycliste. Le réseau de Durbuy s'étend sur 350 km ! Une demi-journée ou une journée entière ? Fun, propre, facile et mobile ! C'est parti !

Vous n'êtes pas convaincu ?

Vous préférez l'aventure au milieu des forêts, des rivières, des vallées, avec des montées et des descentes ? Gravel, VTT ou E-MTB vous attendent à Adventure Valley Durbuy ! Et vous offriront une journée inoubliable dans un paysage ardennais. Huit itinéraires VTT balisés ou GPS sont à votre disposition pour vous indiquer le chemin dans un environnement bucolique de montagnes et de vallées. Qui se souvient de l'édition 2022 du Baloise Tour ? Le Mur de Durbuy a donné lieu à une incroyable bataille avec de l'audace et du panache ! Le Mur de Durbuy a été surmonté par la classe de Mathieu van der Poel. Cette victoire lui a assuré la victoire générale du Baloise Belgium Tour 2023 à côté du meilleur Glamping et bar d'été de Belgique, “Greenfields Glamping Durbuy”.

Après une balade à vélo relaxante, vous pourrez vous rendre dans l'un de nos nombreux restaurants, tenu par le chef étoilé Wout Bru. Durbuy est “the place to be” pour tous les amoureux du vélo et de la vie. A bientôt à Durbuy

NL Outdoor Sport & Adventure zorgen voor spanning en sensatie in het kleinste en avontuurlijkste stadje van de wereld. Eigenlijk is Durbuy de meest waanzinnige setting voor elke fietser en wandelliefhebber met zin voor een groot of klein avontuur. Wil je het rustig met E-bike, city bike of toch de koersfiets, gravelbike, VTT, mountainbike of E- MTB.... “Incroyable mais vrai”, iedereen kan vollop genieten. Je blaakt van gezondheid, geluk en ... mogelijkheden in de Parel van de Ardennen. Allereerst is er de bekende Ravel. Een schilderachtig fietspad langs de mooiste valleien en meanders van de Ourthe. Zo fietst u vanuit Luik naar de meest bosrijke provincie van België, Luxemburg. Durbuy is centraal gelegen als sportief en culinair rustpunt. Of stel je liever je eigen fietsroute samen met knooppunten? Via een eenvoudig systeem maak je een fietstocht. Het netwerk Durbuy bedraagt 350 km! Een halve dag of gans de dag? Keitof, Keurig, makkelijk en mobiel! Start!

Niet overtuigd?

Liever op avontuur middenin de bossen, rivieren, valleien met klimmen en dalen? De gravel, VTT of E-mountainbike staat in Adventure Valley Durbuy voor u klaar! En bezorgt u een onvergetelijke dag in een Ardens landschap. Acht bewegwijzerde MTB-routes of GPS-routes staan uitgerust ter beschikking om u de weg te wijzen door een bucolische omgeving van berg en dal. Wie herinnert zich de Baloise-Tour van vorig jaar? De Muur van Durbuy zorgde voor een ongelooflijke strijd met dash en panache! De Muur van Durbuy werd overwonnen door de klasse van Mathieu van der Poel. Hiermee verzekerde hij de eindwinst van de Baloise Belgium Tour 2023 naast de mooiste Glamping en Zomerbar van België; “Greenfields Glamping Durbuy”.

Na een in- of spannende fietstocht kan je terecht in één van onze vele restaurants van sterrenchef Wout Bru. Durbuy is “the place to be” voor iedereen die graag fietst en van het leven geniet. Tot binnenkort in Durbuy!



Benoît BRONCKART
CEO SDA Sanglier
Durbuy Adventures



World Star



RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

www.rodania.com

DURBUY: 21.06.2025

START

PPO	Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy	
Accreditation center	Le Sanglier Des Ardennes Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy	08:00
Safety Briefing Drivers and Mobs	Le Sanglier Des Ardennes	11:00 – 11:30
Briefing Officials	Le Sanglier Des Ardennes	11:30 – 11:45
Team presentation	Avenue Hubert Philippart	11:30 – 12:40
Press Room	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy	12:00 – 20:00
Neutral start	Place aux Foires, 6940 Durbuy	12:50
Official start	Rue d'Andenne, 6940 Durbuy	12:55
Distance	173 km	
1st passage arrival		13:53
2nd passage arrival		14:56
3rd passage arrival		15:59
Finish	Rue du Gibet / Mur de Durbuy	17:02
Ceremony stage	Rue du Gibet / Durbuy Green Fields	17:15
Doping control	Next to ceremony stage	

PARKING START

Parking Teams	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking cars before race	Parking Av. Hubert Philippart
Parking cars after race	Parking Av. Hubert Philippart
Parking organization	Parking Av. Hubert Philippart



GET THERE
WITH WAZE



GET THERE WITH
GOOGLE MAPS



Ook wij maken kilometers.

Wij leveren hekwerkproducten van de hoogste kwaliteit, made in Europe. Dat betekent gegarandeerd puur vakmanschap, een grote diversiteit aan hekwerken en hekwerkproducten en een grote voorraad, waaruit wij direct kunnen leveren. Kilometers lang.

VMFENCES.COM



VAN MERKSTEIJN FENCES



Official partner

DURBUY: 21.06.2025

FINISH

PPO	Rue d'Andenne 2, 6940 Durbuy	
Accreditation center	Le Sanglier Des Ardennes Rue du Comte Théodule d'Ursel 14, 6940 Durbuy	08:00
Safety Briefing Drivers and Mobs	Le Sanglier Des Ardennes	11:00 – 11:30
Briefing Officials	Le Sanglier Des Ardennes	11:30 – 11:45
Team presentation	Avenue Hubert Philippart	11:30 – 12:40
Press Room	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy	12:00 – 20:00
Neutral start	Place aux Foires, 6940 Durbuy	12:50
Official start	Rue d'Andenne, 6940 Durbuy	12:55
Distance	173 km	
1st passage arrival		13:53
2nd passage arrival		14:56
3rd passage arrival		15:59
Finish	Rue du Gibet / Mur de Durbuy	17:02
Ceremony stage	Rue du Gibet / Durbuy Green Fields	17:15
Doping control	Next to ceremony stage	

PARKING FINISH

Deviation race caravan	Neuve Voie
Parking followers with A	Durbuy Green Fields
Parking Teams	Rue Rome, Adventure Valley Durbuy
Parking VIP	Chemin du Hasard
Parking Press	Rue Rome, Parking Duvel Dôme
Parking TV	Parking Greenfields



GET THERE
WITH WAZE



GET THERE WITH
GOOGLE MAPS



GO WITH GOLAZO				Baloise Belgium Tour												
Version		Event date														
26.05.2025		21.06.25														
Neutral start		12:50														
Neutral speed		30														
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.					
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT						
12:50	12:50	12:50	2.7		0.0		START NEUTRALIZATION				1					
12:50	12:50	12:50	2.6	Durbuy	0.1		Avenue Hubert Phillipart				2					
12:50	12:50	12:50	2.5	Province de Luxembourg	0.2		Place aux Foires				3					
12:50	12:50	12:50	2.4		0.3		Place aux Foires	Place aux Foires			4					
12:50	12:50	12:50	2.3		0.4		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833	Rue du Comte Théodule d'Ursel			5					
12:53	12:53	12:53	1.1	{Septon}	1.6		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833	P1 - Pré Georis			6					
12:53	12:53	12:53	1.1		1.6		Rue du Ry de Savon, N833				7					
12:54	12:54	12:54	0.3		2.4		Rue d'Andenne, N983	Rue de Lantigné			8					
12:55	12:55	12:55	0.0		2.7		END NEUTRALIZATION	Pont d'Ourthe			9					
12:55	12:55	12:55	173.0		0.0		Official Start				10					
12:55	12:55	12:55	172.9		0.1		Champ des Hêtres	Rue d'Andenne, N983			11					
12:55	12:55	12:55	172.9		0.1		Versmalling / rétrécissement / Narrowing				12					
12:55	12:55	12:55	172.9	Beklimming / Climb	0.1		Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%				13					
12:56	12:56	12:56	172.4		0.6		Champ des Hêtres	Champ des Hêtres			14					
12:58	12:58	12:58	170.9		2.1		Rue des Longs Bâtis	Rue des Longs Bâtis			15					
12:59	12:59	12:59	170.0		3.0		Petite Somme	Rue de Septon			16					
13:00	13:00	13:00	169.4		3.6		Rue des Basses				17					
13:00	13:00	13:00	169.4	Beklimming / Climb	3.6		Côte - Petite Sommes - 2200m - AVG 5,8%				18					
13:02	13:01	13:01	168.5		4.5		Rue des Basses	Rue du Chêne à la Mouche			19					
13:02	13:02	13:02	168.1		4.9		Tige Bois de Gras	Rue Sir Hugh Fraser of Lovat			20					
13:04	13:03	13:03	167.1		5.9		Afdaling / Descente / Descend				21					
13:06	13:05	13:05	165.7		7.3		Tier de Viné	Tier de Viné			22					
13:06	13:05	13:05	165.6		7.4		Tier de Viné	Rue des Gueuvelettes			23					
13:06	13:06	13:05	165.4		7.6		Route d'Oneux	Tier de Viné			24					
13:09	13:08	13:08	163.6		9.4		Chemin de la Croix de Pierre				25					
13:10	13:09	13:09	162.8		10.2		Rue du Poteau	Route d'Amas	R. De Longueville		26					
13:11	13:10	13:09	162.3		10.7		N814	N814			27					
13:11	13:10	13:09	162.3		10.7		Afdaling / Descente / Descend				28					
13:13	13:12	13:11	161.0	{Bende}	12.0		N814				29					
13:13	13:12	13:12	160.8		12.2		A l'Eau, N638	A l'Eau, N638			30					
13:16	13:15	13:14	158.8	Ouffet	14.2		Néblon-le-Moulin - N638	Néblon-le-Moulin			31					
13:16	13:15	13:14	158.8	Beklimming / Climb	14.2		Côte - Rue du Bout - 2400m - AVG 3.4%				32					
13:17	13:16	13:15	158.1		14.9		Rue du Bout, N638				33					
13:20	13:19	13:18	156.0		17.0		Grand'Place	Rue Sauvenière			34					
13:21	13:19	13:18	155.9		17.1		Rue du Village	Grand'Place			35					
13:21	13:20	13:19	155.5		17.5		Rue Doyard	Rue Halbadet			36					
13:22	13:20	13:19	155.2		17.8		Rue de Hamoir, N66	Rue de Petit Ouffet			37					
13:27	13:25	13:24	151.7	Hamoir	21.3		Rue de Hamoir, N66				38					
13:29	13:27	13:26	150.3		22.7		Boulevard Pieret, N654	Boulevard Pieret			39					
13:30	13:28	13:27	149.5		23.5		Place Del Cour, N654	Rue de Hittin			40					
13:30	13:29	13:27	149.4		23.6		Rue du Néblon, N623	Rue du Pont			41					
13:33	13:31	13:30	147.6	Ouffet	25.4		Néblon-le-Pierreux, N623				42					
13:35	13:33	13:31	146.2	Durbuy	26.8		Hermanne				43					
13:35	13:33	13:32	146.1	Province de Luxembourg	26.9		Hermanne				44					
13:36	13:34	13:32	145.9	{Tohogne}	27.1		Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%				45					
13:38	13:36	13:34	144.0		29.0		Petit Houmart	Hermanne			46					
13:39	13:37	13:35	143.6		29.4		Afdaling / Descente / Descend				47					
13:40	13:38	13:36	142.8		30.2		Grand Houmart	Grand Houmart	Grand Houmart		48					

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:43	13:40	13:38	141.1		31.9		Longueville				49
13:44	13:41	13:39	140.5		32.5		Coquaimont		Longueville		50
13:44	13:42	13:40	140.2		32.8		Coquaimont	Coquaimont			51
13:46	13:44	13:41	138.9		34.1		Rue de la Laiterie	Grand Houmart			52
13:47	13:44	13:42	138.4		34.6		Rue Christophe Theate - N831		Rue de Presseux		53
13:47	13:45	13:43	138.0		35.0		Rue de l'Abbé Deldef - N831	Rue de l'Abbé Deldef - N831			54
13:48	13:46	13:43	137.4		35.6		Rue des Amordins - N833	Chem. Des Mines	Rue de Presseux		55
13:50	13:47	13:45	136.5		36.5		Afdaling / Descente / Descend				56
13:51	13:49	13:46	135.3		37.7		Fond de Vedeur, N833		Rue des Métiers		57
13:54	13:51	13:48	133.9	{Durbuy}	39.1		Fond de Vedeur, N833	Warre, N813			58
13:55	13:52	13:49	133.2		39.8		Pont L'Ourthe				59
13:55	13:52	13:49	133.2		39.8		Kasseistrook / secteur pavés / Cobblestones				60
13:55	13:52	13:49	133.2		39.8		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833	Derrière Clairval			61
13:55	13:52	13:50	132.9		40.1		Neuve Voie		Rue du Comte Théodule d'Ursel		62
13:55	13:52	13:50	132.9	Beklimming / Climb	40.1		Côte - Mur de Durbuy - 1200m - AVG 6,2%				63
13:56	13:53	13:50	132.6		40.4		Rue du Gibet	Neuve Voie			64
13:56	13:53	13:50	132.3		40.7		1e passage finish - 3 laps to go (44,1km)				65
13:56	13:53	13:51	132.1	{Grandhane}	40.9		Rue du Gibet	Exit Camping			66
13:58	13:55	13:52	131.0		42.0		Rue de Rome - N983	Rue de Rome			67
13:58	13:55	13:52	130.9		42.1		Rue de Lantigné - N983				68
13:59	13:55	13:53	130.6	Start Litterzone	42.4		Start - Litterzone				69
13:59	13:56	13:53	130.5	END - Litterzone	42.5		End - Litterzone				70
13:59	13:56	13:53	130.5	Start - Feeding zone	42.5		Start - Feeding zone				71
14:00	13:57	13:54	129.8	END - Feeding zone	43.2		END - Feeding zone				72
14:00	13:57	13:54	129.8		43.2		Rue de Lantigné - N984	Rue des Zones	Rue de Chaplis		73
14:01	13:58	13:55	129.0		44.0		Rue d'Andenne - N983		Rue de Ry Savon		74
14:01	13:58	13:55	128.7		44.3		Rue d'Andenne - N983				75
14:02	13:58	13:55	128.6		44.4		Champ des Hêtres				76
14:02	13:58	13:55	128.6		44.4		Versmalling / rétrécissement / Narrowing				77
14:02	13:58	13:55	128.6	Beklimming / Climb	44.4		Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%				78
14:02	13:59	13:56	128.1		44.9		Champ des Hêtres				79
14:05	14:01	13:58	126.6		46.4		Rue des Longs Bâtis				80
14:06	14:02	13:59	125.7		47.3		Petite Somme				81
14:07	14:03	14:00	125.1		47.9		Rue des Basses				82
14:07	14:03	14:00	125.1	Beklimming / Climb	47.9		Côte - Petite Sommes - 2200m - AVG 5,8%				83
14:08	14:05	14:01	124.2		48.8		Rue des Basses				84
14:09	14:05	14:02	123.8		49.2		Tige Bois de Gras				85
14:10	14:06	14:03	122.9	SUPER8 FLANDRIEN CP 1	50.1		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 1				86
14:10	14:07	14:03	122.8		50.2		Afdaling / Descente / Descend				87
14:12	14:09	14:05	121.4		51.6		Tier de Viné				88
14:12	14:09	14:05	121.3		51.7		Tier de Viné				89
14:13	14:09	14:06	121.1		51.9		Route d'Oneux				90
14:15	14:12	14:08	119.3		53.7		Chemin de la Croix de Pierre				91
14:17	14:13	14:09	118.5		54.5		Rue du Poteau				92
14:17	14:13	14:10	118.0		55.0		N814				93
14:17	14:13	14:10	118.0		55.0		Afdaling / Descente / Descend				94
14:19	14:15	14:12	116.7	{Bende}	56.3		N814				95
14:20	14:16	14:12	116.5		56.5		A l'Eau, N638				96
14:23	14:18	14:15	114.6	Ouffet	58.4		Néblon-le-Moulin - N638	Néblon-le-Moulin			97
14:23	14:18	14:15	114.6	Beklimming / Climb	58.4		Côte - Rue du Bout - 2400m - AVG 3.4%				98
14:24	14:19	14:15	113.9		59.1		Rue du Bout, N638				99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:27	14:22	14:18	111.8		61.2		Grand'Place	Rue Sauvenière			100
14:27	14:22	14:18	111.7		61.3		Rue du Village	Grand'Place			101
14:27	14:23	14:19	111.3		61.7		Rue Doyard	Rue Halbadet			102
14:28	14:23	14:19	111.0		62.0		Rue de Hamoir, N66	Rue de Petit Ouffet			103
14:33	14:28	14:24	107.5	Hamoir	65.5		Rue de Hamoir, N66				104
14:35	14:30	14:26	106.1		66.9		Boulevard Pieret, N654	Boulevard Pieret			105
14:36	14:32	14:27	105.3		67.7		Place Del Cour, N654	Rue de Hittin			106
14:37	14:32	14:27	105.2		67.8		Rue du Néblon, N623	Rue du Pont			107
14:39	14:34	14:30	103.4	Ouffet	69.6		Néblon-le-Pierreux, N623				108
14:41	14:36	14:32	102.0	Durbuy	71.0		Hermanne				109
14:42	14:36	14:32	101.9	Province de Luxembourg	71.1		Hermanne				110
14:42	14:37	14:32	101.7	{Tohogne}	71.3		Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%				111
14:45	14:39	14:35	99.8		73.2		Petit Houmart				112
14:45	14:40	14:35	99.4		73.6		Afdaling / Descente / Descend				113
14:47	14:41	14:36	98.6		74.4		Grand Houmart				114
14:49	14:44	14:39	96.9		76.1		Longueville				115
14:50	14:44	14:39	96.3		76.7		Coquaimont				116
14:50	14:45	14:40	96.0		77.0		Coquaimont				117
14:52	14:47	14:42	94.7		78.3		Rue de la Laiterie				118
14:53	14:47	14:42	94.2		78.8		Rue Christophe Theate - N831				119
14:54	14:48	14:43	93.8		79.2		Rue de l'Abbé Deldef - N831				120
14:55	14:49	14:44	93.2		79.8		Rue des Amordins - N833				121
14:56	14:50	14:45	92.3		80.7		Afdaling / Descente / Descend				122
14:58	14:52	14:47	91.1		81.9		Fond de Vedeur, N833				123
15:00	14:54	14:48	89.7	{Durbuy}	83.3		Fond de Vedeur, N833				124
15:01	14:55	14:49	89.0		84.0		Pont L'Ourthe				125
15:01	14:55	14:49	89.0		84.0		Kasseistrook / secteur pavés / Cobblestones				126
15:01	14:55	14:49	89.0		84.0		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833				127
15:01	14:55	14:50	88.7		84.3		Neuve Voie				128
15:01	14:55	14:50	88.7	Beklimming / Climb	84.3		Côte - Mur de Durbuy - 1200m - AVG 6,2%				129
15:02	14:56	14:50	88.4		84.6		Rue du Gibet				130
15:02	14:56	14:51	88.2		84.8		2e passage finish - 2 laps to go (44,1km)				131
15:02	14:56	14:51	88.0	{Grandhane}	85.0		Rue du Gibet				132
15:04	14:58	14:52	86.9		86.1		Rue de Rome - N983				133
15:04	14:58	14:52	86.8		86.2		Rue de Lantigné - N983				134
15:05	14:58	14:53	86.5	Start Litterzone	86.5		Start - Litterzone				135
15:05	14:59	14:53	86.4	END - Litterzone	86.6		End - Litterzone				136
15:05	14:59	14:53	86.4	Start - Feeding zone	86.6		Start - Feeding zone				137
15:06	15:00	14:54	85.7	END - Feeding zone	87.3		END - Feeding zone				138
15:06	15:00	14:54	85.7		87.3		Rue de Lantigné - N984				139
15:07	15:01	14:55	84.9		88.1		Rue d'Andenne - N983				140
15:08	15:01	14:55	84.6		88.4		Rue d'Andenne - N983				141
15:08	15:01	14:56	84.5		88.5		Champ des Hêtres				142
15:08	15:01	14:56	84.5		88.5		Versmalling / rétrécissement / Narrowing				143
15:08	15:01	14:56	84.5	Beklimming / Climb	88.5		Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%				144
15:08	15:02	14:56	84.0		89.0		Champ des Hêtres				145
15:11	15:04	14:58	82.5		90.5		Rue des Longs Bâties				146
15:12	15:05	15:00	81.6		91.4		Petite Somme				147
15:13	15:06	15:00	81.0		92.0		Rue des Basses				148
15:13	15:06	15:00	81.0	Beklimming / Climb	92.0		Côte - Petite Sommes - 2200m - AVG 5,8%				149
15:14	15:08	15:02	80.1		92.9		Rue des Basses				150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:15	15:08	15:02	79.7		93.3		Tige Bois de Gras				151
15:16	15:09	15:03	78.8	SUPER8 FLANDRIEN CP 2	94.2		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 2				152
15:16	15:10	15:03	78.7		94.3		Afdaling / Descente / Descend				153
15:18	15:12	15:05	77.3		95.7		Tier de Viné				154
15:19	15:12	15:06	77.2		95.8		Tier de Viné				155
15:19	15:12	15:06	77.0		96.0		Route d'Oneux				156
15:22	15:15	15:08	75.2		97.8		Chemin de la Croix de Pierre				157
15:23	15:16	15:09	74.4		98.6		Rue du Poteau				158
15:24	15:16	15:10	73.9		99.1		N814				159
15:24	15:16	15:10	73.9		99.1		Afdaling / Descente / Descend				160
15:26	15:18	15:12	72.6	{Bende}	100.4		N814				161
15:26	15:19	15:12	72.4		100.6		A l'Eau, N638				162
15:29	15:21	15:15	70.5	Ouffet	102.5		Néblon-le-Moulin - N638				163
15:29	15:21	15:15	70.5	Beklimming / Climb	102.5		Côte - Rue du Bout - 2400m - AVG 3.4%				164
15:30	15:22	15:16	69.8		103.2		Rue du Bout, N638				165
15:33	15:25	15:18	67.7		105.3		Grand'Place				166
15:33	15:25	15:19	67.6		105.4		Rue du Village				167
15:34	15:26	15:19	67.2		105.8		Rue Doyard				168
15:34	15:26	15:20	66.9		106.1		Rue de Hamoir, N66				169
15:39	15:31	15:24	63.4	Hamoir	109.6		Rue de Hamoir, N66				170
15:41	15:33	15:26	62.0		111.0		Boulevard Pieret, N654				171
15:43	15:35	15:27	61.2		111.8		Place Del Cour, N654				172
15:43	15:35	15:27	61.1		111.9		Rue du Néblon, N623				173
15:45	15:37	15:30	59.3	Ouffet	113.7		Néblon-le-Pierreux, N623				174
15:48	15:39	15:32	57.9	Durbuy	115.1		Hermanne				175
15:48	15:39	15:32	57.8	Province de Luxembourg	115.2		Hermanne				176
15:48	15:40	15:32	57.6	{Tohogne}	115.4		Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%				177
15:51	15:42	15:35	55.7		117.3		Petit Houmart				178
15:51	15:43	15:35	55.3		117.7		Afdaling / Descente / Descend				179
15:53	15:44	15:36	54.5		118.5		Grand Houmart				180
15:55	15:47	15:39	52.8		120.2		Longueville				181
15:56	15:47	15:40	52.2		120.8		Coquaimont				182
15:57	15:48	15:40	51.9		121.1		Coquaimont				183
15:59	15:50	15:42	50.6		122.4		Rue de la Laiterie				184
15:59	15:50	15:42	50.1		122.9		Rue Christophe Theate - N831				185
16:00	15:51	15:43	49.7		123.3		Rue de l'Abbé Deldef - N831				186
16:01	15:52	15:44	49.1		123.9		Rue des Amordins - N833				187
16:02	15:53	15:45	48.2		124.8		Afdaling / Descente / Descend				188
16:04	15:55	15:47	47.0		126.0		Fond de Vedeur, N833				189
16:06	15:57	15:49	45.6	{Durbuy}	127.4		Fond de Vedeur, N833				190
16:07	15:58	15:50	44.9		128.1		Pont L'Ourthe				191
16:07	15:58	15:50	44.9		128.1		Kasseistrook / secteur pavés / Cobblestones				192
16:07	15:58	15:50	44.9		128.1		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833				193
16:08	15:58	15:50	44.6		128.4		Neuve Voie				194
16:08	15:58	15:50	44.6	Beklimming / Climb	128.4		Côte - Mur de Durbuy - 1200m - AVG 6,2%				195
16:08	15:59	15:50	44.3		128.7		Rue du Gibet				196
16:08	15:59	15:51	44.1		128.9		3e passage finish - 1 lap to go (44,1km)				197
16:09	15:59	15:51	43.9	{Grandhane}	129.1		Rue du Gibet				198
16:10	16:01	15:52	42.8		130.2		Rue de Rome - N983				199
16:10	16:01	15:53	42.7		130.3		Rue de Lantigné - N983				200
16:11	16:01	15:53	42.4	Start Litterzone	130.6		Start - Litterzone				201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:11	16:02	15:53	42.3	END - Litterzone	130.7		End - Litterzone				202
16:11	16:02	15:53	42.3	Start - Feeding zone	130.7		Start - Feeding zone				203
16:12	16:03	15:54	41.6	END - Feeding zone	131.4		END - Feeding zone				204
16:12	16:03	15:54	41.6		131.4		Rue de Lantigné - N984				205
16:13	16:04	15:55	40.8		132.2		Rue d'Andenne - N983				206
16:14	16:04	15:56	40.5		132.5		Rue d'Andenne - N983				207
16:14	16:04	15:56	40.4		132.6		Champ des Hêtres				208
16:14	16:04	15:56	40.4		132.6		Versmalling / rétrécissement / Narrowing				209
16:14	16:04	15:56	40.4	Beklimming / Climb	132.6		Côte - Champs des Hêtres - 2100m - AVG 2,7%				210
16:15	16:05	15:56	39.9		133.1		Champ des Hêtres				211
16:17	16:07	15:58	38.4		134.6		Rue des Longs Bâits				212
16:18	16:08	16:00	37.5		135.5		Petite Somme				213
16:19	16:09	16:00	36.9		136.1		Rue des Basses				214
16:19	16:09	16:00	36.9	Beklimming / Climb	136.1		Côte - Petite Sommes - 2200m - AVG 5,8%				215
16:20	16:11	16:02	36.0		137.0		Rue des Basses				216
16:21	16:11	16:02	35.6		137.4		Tige Bois de Gras				217
16:22	16:12	16:03	34.7	SUPER8 FLANDRIEN CP 3	138.3		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 3				218
16:23	16:13	16:04	34.6		138.4		Afdaling / Descente / Descend				219
16:25	16:15	16:06	33.2		139.8		Tier de Viné				220
16:25	16:15	16:06	33.1		139.9		Tier de Viné				221
16:25	16:15	16:06	32.9		140.1		Route d'Oneux				222
16:28	16:18	16:08	31.1		141.9		Chemin de la Croix de Pierre				223
16:29	16:19	16:09	30.3		142.7		Rue du Poteau				224
16:30	16:19	16:10	29.8		143.2		N814				225
16:30	16:19	16:10	29.8		143.2		Afdaling / Descente / Descend				226
16:32	16:21	16:12	28.5	{Bende}	144.5		N814				227
16:32	16:22	16:12	28.3		144.7		A l'Eau, N638				228
16:35	16:24	16:15	26.4	Ouffet	146.6		Néblon-le-Moulin - N638				229
16:35	16:24	16:15	26.4	Beklimming / Climb	146.6		Côte - Rue du Bout - 2400m - AVG 3.4%				230
16:36	16:25	16:16	25.7		147.3		Rue du Bout, N638				231
16:39	16:28	16:19	23.6		149.4		Grand'Place				232
16:39	16:28	16:19	23.5		149.5		Rue du Village				233
16:40	16:29	16:19	23.1		149.9		Rue Doyard				234
16:40	16:29	16:20	22.8		150.2		Rue de Hamoir, N66				235
16:45	16:34	16:24	19.3	Hamoir	153.7		Rue de Hamoir, N66				236
16:48	16:36	16:26	17.9		155.1		Boulevard Pieret, N654				237
16:49	16:38	16:27	17.1		155.9		Place Del Cour, N654				238
16:49	16:38	16:28	17.0		156.0		Rue du Néblon, N623				239
16:52	16:40	16:30	15.2	Ouffet	157.8		Néblon-le-Pierreux, N623				240
16:54	16:42	16:32	13.8	Durbuy	159.2		Hermanne				241
16:54	16:42	16:32	13.7	Province de Luxembourg	159.3		Hermanne				242
16:54	16:43	16:32	13.5	{Tohogne}	159.5		Côte de Hermanne - 2200m - AVG. 5,8%				243
16:56	16:44	16:34	12.6	Golden KM - SPRINT 1	160.4		Golden KM - SPRINT 1				244
16:56	16:45	16:34	12.1	Golden KM - SPRINT 2	160.9		Golden KM - SPRINT 2				245
16:57	16:45	16:35	11.6	Golden KM - SPRINT 3	161.4		Golden KM - SPRINT 3			Top Hermanne	246
16:57	16:45	16:35	11.6		161.4		Petit Houmart				247
16:58	16:46	16:36	11.2		161.8		Afdaling / Descente / Descend				248
16:59	16:47	16:37	10.4		162.6		Grand Houmart				249
17:01	16:50	16:39	8.7		164.3		Longueville				250
17:02	16:50	16:40	8.1		164.9		Coquaimont				251
17:03	16:51	16:40	7.8		165.2		Coquaimont				252

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
40	42	44						LEFT	MAIN	RIGHT	
17:05	16:53	16:42	6.5		166.5		Rue de la Laiterie				253
17:05	16:53	16:43	6.0		167.0		Rue Christophe Theate - N831				254
17:06	16:54	16:43	5.6		167.4		Rue de l'Abbé Deldef - N831				255
17:06	16:54	16:43	5.6	Start Litterzone	167.4		Start Litterzone - Final				256
17:07	16:55	16:44	5.2	END - Litterzone	167.8		END - Litterzone				257
17:07	16:55	16:44	5.0		168.0		Rue des Amordins - N833				258
17:08	16:56	16:45	4.1		168.9		Afdaling / Descente / Descend				259
17:10	16:58	16:47	2.9		170.1		Fond de Vedeur, N833				260
17:12	17:00	16:49	1.5	{Durbuy}	171.5		Fond de Vedeur, N833				261
17:13	17:01	16:50	0.8		172.2		Pont L'Ourthe				262
17:13	17:01	16:50	0.8		172.2		Kasseistrook / secteur pavés / Cobblestones				263
17:13	17:01	16:50	0.8		172.2		Rue du Comte Théodule d'Ursel, N833				264
17:14	17:01	16:50	0.5		172.5		Neuve Voie				265
17:14	17:01	16:50	0.5	Beklimming / Climb	172.5		Côte - Mur de Durbuy - 1200m - AVG 6,2%				266
17:14	17:02	16:51	0.2		172.8		Rue du Gibet				267
17:14	17:02	16:51	0.0		173.0		FINISH - Arrivée				268



[bxltour.be](https://bxl-tour.be)

BXL TOUR

The bike
race through Brussels

22.06
2025



The Brussels Times



Welkom in Brussel Bienvenue à Bruxelles

NL De Baloise Belgium Tour in de hoofdstad afsluiten klinkt als een vanzelfsprekendheid. Sinds 2023 is het zover: onze nationale ronde eindigt aan de voet van het Atomium, op de mooiste wielerdag van het jaar.

In synergie met de BXL Tour verzamelen duizenden sportievelingen en toeschouwers zich aan de voet van een Belgisch symbool om de zwart-geel-rode sport bij uitstek te vieren, een sport die gesmaakt en gevolgd wordt door iedereen: vrouwen en mannen, Vlamingen, Walen en Brusselaars, amateurs, semi-pro en professionals.

De Stad Brussel is dan ook verheugd om opnieuw gastheer te kunnen zijn van dit grote wielerveest en een peloton te mogen verwelkomen met enkele van 's werelds grootste namen.

En wie weet, hopelijk kunnen we deze nieuwe editie van de Ronde van België afsluiten met een Belgische overwinning. Dat zou het feest voor de duizenden toeschouwers compleet maken!

FR Conclure le Baloise Belgium Tour dans sa capitale nous a semblé longtemps un évidence. Depuis 2023, c'est le cas : notre tour national se conclut au pied de l'Atomium, au cœur de la plus belle journée cycliste de l'année.

En synergie avec le BXL Tour, des milliers de sportifs et de spectateurs se réunissent au pied d'un symbole belge pour célébrer le sport noir jaune rouge par excellence, un sport apprécié et suivi par toutes et tous, femmes et hommes, Flamands, Wallons et Bruxellois, amateurs, semi-pro et professionnels.

La Ville de Bruxelles se réjouit donc d'accueillir une nouvelle fois cette grande fête de la petite reine, et d'accueillir un peloton composé de certains des plus grands coureurs du plateau mondial.

En espérant, pour conclure cette nouvelle édition du Tour de Belgique, une victoire belge pour parachever la fête pour les milliers de spectateurs présents !



Philippe CLOSE
Burgemeester
Le bourgmestre





BRUSSEL-BRUXELLES: 22.06.2025

START & FINISH

PPO	Romeinsesteenweg / Magnoliaan (via RO exit 7a Romeinse Steen-	
Accreditation center	Koning Boudewijnstadion	08:30 – 19:00
Safety briefing drivers and Mobs	Koning Boudewijnstadion	10:30 – 11:10
Briefing officials	Koning Boudewijnstadion	11:10 – 11:35
Team presentation	Euwfeestlaan	11:15 – 12:25
Press room	Koning Boudewijnstadion	11:00 – 19:00
Neutral start	Euwfeestlaan	12:35
Official start	Windberg	12:44
Distance	183.4 km	
1st passage arrival	Esplanade	13:26
2nd passage arrival	Esplanade	14:14
3rd passage arrival	Esplanade	15:02
4rd passage arrival	Esplanade	15:50
Finish	Esplanade	16:38
Podium ceremony	Euwfeestlaan	16:45
Doping control	Next to ceremony stage	

PARKING START

Parking Teams	Koning Boudewijnstadion (entrance via Houba de Strooperlaan >
Parking cars before race	Keizerin Charlottelaan
Parking cars after race	Euwfeestlaan
Parking organization	Koning Boudewijnstadion + Esplanade

PARKING FINISH

Deviation race caravan	Madridlaan
Parking followers with A	Keizerin Charlottelaan
Parking Teams	Koning Boudewijnstadion
Parking VIP	Parking E
Parking Press	Koning Boudewijnstadion
Parking TV	Esplanade



GET THERE
WITH WAZE



GET THERE WITH
GOOGLE MAPS





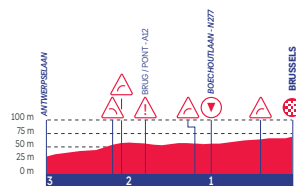
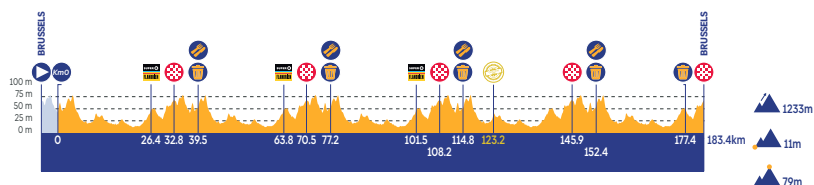
Stage 5
22-06-2025

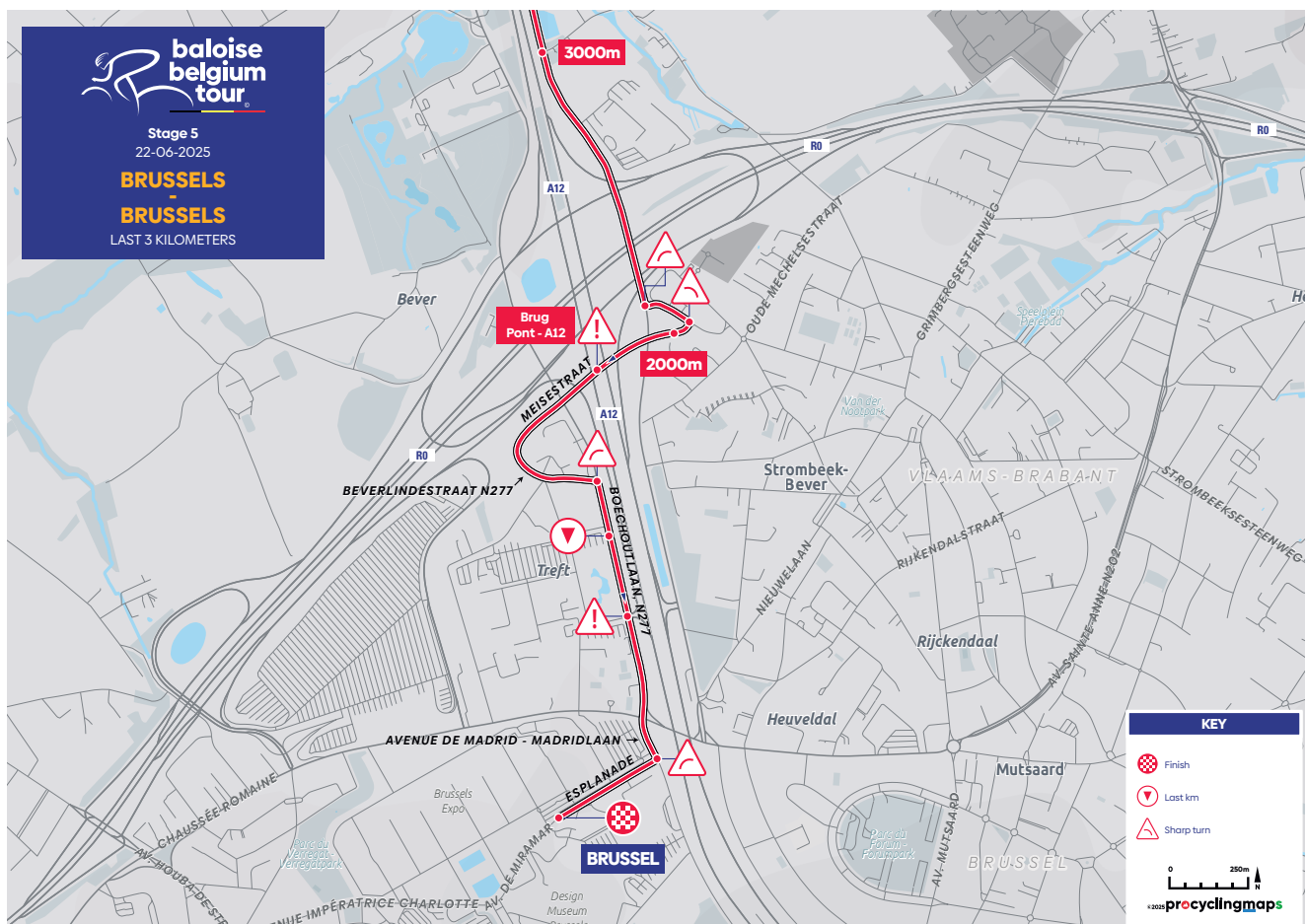
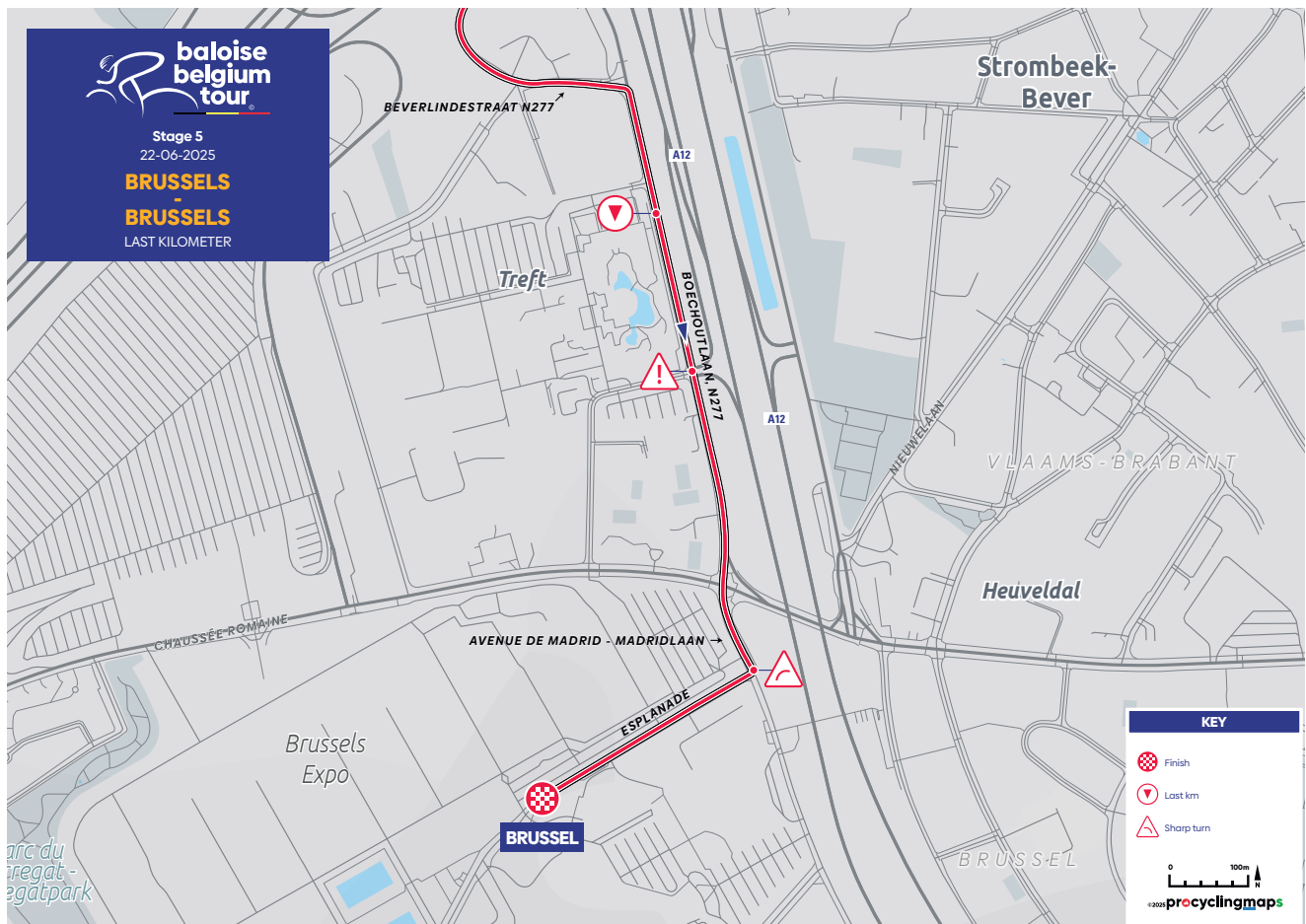
BRUSSELS
-
BRUSSELS

183.4km



Scan me
for safety report





GO WITH GOLAZO				Baloise Belgium Tour												
Version		Event date														
15.05.2025		22.06.25														
Neutral start		12:35														
Neutral speed		30														
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.					
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT						
12:35	12:35	12:35	4,6		0,0		Start Neutralization	Belgiëplein			1					
12:35	12:35	12:35	4,6	BRUSSEL	0,0		Belgiëplein	Eeuwfeestplein			2					
12:35	12:35	12:35	4,6		0,0		Keizerin Charlottelaan	Belgiëplein			3					
12:36	12:36	12:36	3,9		0,7		Keizerin Charlottelaan	Keizerin Charlottelaan			4					
12:36	12:36	12:36	3,9		0,7		Magnoliaaan	Keizerin Charlottelaan			5					
12:37	12:37	12:37	3,4		1,2		Romeinsesteenweg	Romeinsesteenweg			6					
12:39	12:39	12:39	2,3		2,4		Koningin Astridlaan	Romeinsesteenweg			7					
12:40	12:40	12:40	2,0	WEMMEL	2,6		Koningin Astridlaan	Heide			8					
12:40	12:40	12:40	1,8	Vlaams-Brabant	2,8		Koningin Astridlaan	Nerviërslaan			9					
12:41	12:41	12:41	1,6		3,0		Diepestraat, N290	J. De Ridderlaan			10					
12:41	12:41	12:41	1,1		3,5		Steenweg op Brussel, N290	Ronkel	Brabants Dal		11					
12:42	12:42	12:42	1,0		3,6		Steenweg op Brussel, N290	Vijverslaan	Vijverslaan		12					
12:42	12:42	12:42	0,8		3,8		Dr. H. Folletlaan, N290	Obberg	Steenweg op Brussel		13					
12:43	12:43	12:43	0,6		4,0		Kaasmarkt, N290	Tennisdreef	Maalbeeklaan		14					
12:43	12:43	12:43	0,3		4,3		Kaasmarkt, N290	Pastorijstraat			15					
12:44	12:44	12:44	0,0		4,6		Windberg, N290	Rassel	Rassel		16					
12:44	12:44	12:44	0,0		4,6		End Neutralization	Rassel	Rassel		17					
12:44	12:44	12:44	183,4		0,0		Official Start	Rassel	Rassel		18					
12:45	12:45	12:45	182,2	MERCHTEM	1,2		Brusselsesteenweg, N290	Lindestraat			19					
12:46	12:46	12:46	181,9	{Hamme}	1,5		Brusselsesteenweg, N290	Heidestraat			20					
12:46	12:46	12:46	181,6	{Brussegem}	1,8		Brusselsesteenweg, N290	Sint Guduladreef	Kasteelstraat		21					
12:48	12:48	12:48	180,0		3,4		Brusselsesteenweg, N290	Steenweg op Asse	Steenweg op Asse		22					
12:52	12:52	12:52	177,0		6,4		Brusselsesteenweg, N290	Dooren			23					
12:53	12:53	12:53	176,1		7,3		Stoofstraat, N290	Maurits Sacréstraat	Puursstraat		24					
12:54	12:53	12:53	175,9		7,6		Bogaerdstraat	Mieregemstraat			25					
12:54	12:53	12:53	175,7		7,7		Varkensmarkt, N211	Nieuwstraat			26					
12:54	12:54	12:53	175,7		7,7		Korte Ridderstraat, N211				27					
12:54	12:54	12:53	175,6		7,8		Langensteinweg, N211	Langensteinweg			28					
12:54	12:54	12:53	175,5		7,9		Reedijk, N211	Kerkstraat			29					
12:55	12:54	12:54	175,2		8,2		Reedijk, N211	Burchtlaan			30					
12:56	12:56	12:55	174,0		9,4		Wolvertemsesteenweg, N211	Dooren			31					
12:59	12:58	12:58	172,0	MEISE	11,4		Merchtemsesteenweg, N211				32					
12:59	12:58	12:58	171,9	{Wolvertem}	11,5		Merchtemsesteenweg, N211	Merchtemsesteenweg			33					
13:01	13:00	12:59	170,7		12,7		Meusegemstraat	Merchtemsesteenweg, N211			34					
13:02	13:01	13:00	169,9		13,5		Meusegemstraat	Linhoutseweg			35					
13:03	13:02	13:01	169,2		14,2		Meusegemstraat	Pad			36					
13:03	13:02	13:01	169,1		14,3		Neerpoorten	Veilinglaan	Veilinglaan		37					
13:03	13:02	13:01	169,0		14,4		Middenberm / Île centrale				38					
13:04	13:03	13:02	168,2		15,2		Barbierstraat	Barbierstraat			39					
13:05	13:04	13:03	167,6		15,8		Drijpikkelstraat	Drijpikkelstraat			40					
13:05	13:04	13:03	167,5		15,9		Drijpikkelstraat, N259	Drijpikkelstraat, N259			41					
13:05	13:05	13:04	167,1		16,3		Vier Eiken, N259				42					
13:07	13:06	13:06	165,6		17,8		Verbindingsweg, N259	Verbindingsweg, N259			43					
13:08	13:07	13:06	165,2		18,2		Ossegemstraat, N279	Ossegemstraat, N279			44					
13:09	13:08	13:07	164,6		18,8		Neromstraat, N276	Ossegemstraat			45					
13:13	13:12	13:10	161,6		21,8		Paddegatstraat, N276	Nieuwenrodestraat			46					
13:13	13:12	13:11	161,1	KAPELLE-OP-DEN-BOS	22,3		Paddegatstraat, N276	Kerkstraat			47					
13:13	13:12	13:11	161,1	{Nieuwenrode}	22,3		Paddegatstraat, N276	Vroonwegel			48					

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:14	13:12	13:11	160,9		22,5		Meiselaan	Meiselaan			49
13:15	13:14	13:12	160,0	MEISE	23,4		Meiselaan	Haas			50
13:15	13:14	13:12	160,0		23,4		Versmalling/Narrowing				51
13:16	13:14	13:13	159,5		23,9		Kapellelaan	Prinsendreef			52
13:16	13:15	13:14	158,9		24,5		Versmalling/Narrowing				53
13:19	13:17	13:16	157,0	SUPER8 FLANDRIEN CP 1	26,4		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 1	Hazepootstraat			54
13:20	13:18	13:17	156,5		26,9		Kapellelaan	Vilvoordsesteenweg, N211			55
13:20	13:19	13:17	156,0		27,4		Wisselweg	Kapellelaan			56
13:20	13:19	13:17	156,0		27,4		Middenberm / île centrale				57
13:20	13:19	13:17	155,9		27,5		Middenberm / île centrale				58
13:21	13:19	13:18	155,8		27,6		Strombeek Beverselaan, N276	Strombeek Beverselaan, N276			59
13:22	13:20	13:19	154,8		28,6		Strombeek Beverselaan, N276	Sint-Annastraat			60
13:23	13:22	13:20	153,7	GRIMBERGEN	29,7		Antwerpselaan, N276				61
13:24	13:22	13:20	153,5	{Maalbeek}	29,9		Antwerpselaan, N276	Potaarde			62
13:24	13:23	13:21	152,9	{Strombeek-Bever}	30,5		Antwerpselaan, N276				63
13:25	13:23	13:21	152,7		30,7		Beverstraat	Antwerpselaan, N276			64
13:25	13:23	13:21	152,6		30,8		Meisestraat	Beverstraat			65
13:26	13:24	13:22	151,8		31,6		Beverlindestraat	Gentsestraat			66
13:26	13:24	13:23	151,7		31,7		Boechoutlaan, N277	Boechoutlaan, N277			67
13:26	13:25	13:23	151,4		32,0		Boechoutlaan, N277	Temselaan			68
13:27	13:25	13:23	151,0	BRUSSEL	32,4		Madridlaan, N277	Romeinsesteenweg			69
13:27	13:25	13:24	150,9	Brussel	32,5		Esplanade	Madridlaan, N277			70
13:27	13:26	13:24	150,6		32,8		1e Passage finish - 4 laps to go (37,6 km)				71
13:27	13:26	13:24	150,6		32,8		Miramarstraat				72
13:28	13:26	13:24	150,4		33,0		Belgiëplein				73
13:28	13:26	13:24	150,3		33,1		Keizerin Charlottelaan				74
13:29	13:27	13:25	149,6		33,8		Keizerin Charlottelaan				75
13:29	13:27	13:25	149,6		33,8		Magnolialaan				76
13:29	13:27	13:26	149,1		34,3		Romeinsesteenweg				77
13:31	13:29	13:27	148,0		35,5		Koningin Astridlaan				78
13:31	13:29	13:27	147,7	WEMMEL	35,7		Koningin Astridlaan				79
13:32	13:30	13:28	147,5	Vlaams-Brabant	35,9		Koningin Astridlaan				80
13:32	13:30	13:28	147,3		36,1		Diepestraat, N290				81
13:32	13:30	13:28	146,8		36,6		Steenweg op Brussel, N290				82
13:33	13:31	13:29	146,7		36,7		Steenweg op Brussel, N290				83
13:33	13:31	13:29	146,5		36,9		Dr. H. Folletlaan, N290				84
13:33	13:31	13:29	146,3		37,1		Kaasmarkt, N290				85
13:34	13:31	13:30	146,0		37,4		Kaasmarkt, N290				86
13:34	13:32	13:30	145,7		37,7		Windberg, N290				87
13:35	13:33	13:31	144,6	MERCHTEM	38,8		Brusselsesteenweg, N290				88
13:36	13:34	13:32	144,3	{Hamme}	39,1		Brusselsesteenweg, N290				89
13:36	13:34	13:32	144,0	{Brussegem}	39,4		Brusselsesteenweg, N290				90
13:36	13:34	13:32	143,9	Start Litterzone	39,5		START - Litterzone	Kasteelstraat			91
13:37	13:34	13:32	143,7	END - Litterzone	39,7		END - Litterzone	Kasteelstraat			92
13:37	13:34	13:32	143,7	Start - Feeding zone	39,7		START - Feedzone	Kasteelstraat			93
13:38	13:35	13:33	142,9	END - Feeding zone	40,5		END - Feedzone	Kwekelaarstraat	Romeinsebaan		94
13:38	13:36	13:34	142,5		40,9		Brusselsesteenweg, N290				95
13:42	13:40	13:38	139,4		44,0		Brusselsesteenweg, N290				96
13:44	13:41	13:39	138,5		44,9		Stoofstraat, N290				97
13:44	13:41	13:39	138,3		45,2		Bogaerdstraat				98
13:44	13:41	13:39	138,1		45,3		Varkensmarkt, N211				99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:44	13:42	13:39	138,1		45,3		Korte Ridderstraat, N211				100
13:44	13:42	13:39	138,0		45,4		Langensteinweg, N211				101
13:44	13:42	13:39	137,9		45,5		Reedijk, N211				102
13:45	13:42	13:40	137,6		45,8		Reedijk, N211				103
13:46	13:44	13:41	136,4		47,0		Wolvertemsesteenweg, N211				104
13:49	13:46	13:44	134,4	MEISE	49,0		Merchtemsesteenweg, N211				105
13:49	13:46	13:44	134,3	{Wolvertem}	49,1		Merchtemsesteenweg, N211				106
13:51	13:48	13:45	133,1		50,3		Meusegemstraat				107
13:52	13:49	13:46	132,3		51,1		Meusegemstraat				108
13:53	13:50	13:47	131,6		51,8		Meusegemstraat				109
13:53	13:50	13:47	131,5		51,9		Neerpoorten				110
13:53	13:50	13:47	131,4		52,0		Middenberm / Île centrale				111
13:54	13:51	13:48	130,6		52,8		Barbierstraat				112
13:55	13:52	13:49	130,0		53,4		Drijpikkelstraat				113
13:55	13:52	13:49	129,9		53,5		Drijpikkelstraat, N259				114
13:56	13:53	13:50	129,5		53,9		Vier Eiken, N259				115
13:58	13:54	13:52	128,0		55,4		Verbindingsweg, N259				116
13:58	13:55	13:52	127,6		55,8		Ossegemstraat, N279				117
13:59	13:56	13:53	127,0		56,4		Neromstraat, N276				118
14:03	14:00	13:56	124,0		59,4		Paddegatstraat, N276				119
14:04	14:00	13:57	123,5	KAPELLE-OP-DEN-BOS	59,9		Paddegatstraat, N276				120
14:04	14:00	13:57	123,5	{Nieuwenrode}	59,9		Paddegatstraat, N276				121
14:04	14:00	13:57	123,3		60,1		Meiselaan				122
14:05	14:02	13:58	122,4	MEISE	61,0		Meiselaan				123
14:05	14:02	13:58	122,4		61,0		Versmalling/Narrowing				124
14:06	14:02	13:59	121,9		61,5		Kapellelaan				125
14:07	14:03	14:00	121,3		62,1		Versmalling/Narrowing				126
14:09	14:05	14:02	119,6	SUPER8 FLANDRIEN CP 2	63,8		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 2	Hazepootstraat			127
14:10	14:06	14:03	118,9		64,5		Kapellelaan				128
14:10	14:07	14:03	118,4		65,0		Wisselweg				129
14:10	14:07	14:03	118,4		65,0		Middenberm / Île centrale				130
14:11	14:07	14:03	118,3		65,1		Middenberm / Île centrale				131
14:11	14:07	14:04	118,2		65,2		Strombeek Beverselaan, N276				132
14:12	14:08	14:05	117,2		66,2		Strombeek Beverselaan, N276				133
14:13	14:10	14:06	116,1	GRIMBERGEN	67,3		Antwerpselaan, N276				134
14:14	14:10	14:06	115,9	{Maalbeek}	67,5		Antwerpselaan, N276				135
14:15	14:11	14:07	115,3	{Strombeek-Bever}	68,1		Antwerpselaan, N276				136
14:15	14:11	14:07	115,1		68,3		Beverstraat				137
14:15	14:11	14:07	115,0		68,4		Meisestraat				138
14:16	14:12	14:08	114,2		69,2		Beverlindestraat				139
14:16	14:12	14:09	114,1		69,3		Boechoutlaan, N277				140
14:17	14:13	14:09	113,8		69,6		Boechoutlaan, N277				141
14:17	14:13	14:09	113,4	BRUSSEL	70,0		Madridlaan, N277				142
14:17	14:13	14:10	113,3		70,1		Esplanade				143
14:18	14:14	14:10	112,9		70,5		2e Passage finish - 3 laps to go (37,6 km)				144
14:18	14:14	14:10	112,9		70,5		Miramarstraat				145
14:18	14:14	14:10	112,8		70,6		Belgiëplein				146
14:18	14:14	14:10	112,7		70,7		Keizerin Charlottelaan				147
14:19	14:15	14:11	112,0		71,4		Keizerin Charlottelaan				148
14:19	14:15	14:11	112,0		71,4		Magnolialaan				149
14:20	14:15	14:12	111,5		71,9		Romeinsesteenweg				150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:21	14:17	14:13	110,4		73,1		Koningin Astridlaan				151
14:21	14:17	14:14	110,1	WEMMEL	73,3		Koningin Astridlaan				152
14:22	14:18	14:14	109,9	Vlaams-Brabant	73,5		Koningin Astridlaan				153
14:22	14:18	14:14	109,7		73,7		Diepestraat, N290				154
14:23	14:18	14:15	109,2		74,2		Steenweg op Brussel, N290				155
14:23	14:19	14:15	109,1		74,3		Steenweg op Brussel, N290				156
14:23	14:19	14:15	108,9		74,5		Dr. H. Folletlaan, N290				157
14:23	14:19	14:15	108,7		74,7		Kaasmarkt, N290				158
14:24	14:19	14:16	108,4		75,0		Kaasmarkt, N290				159
14:24	14:20	14:16	108,1		75,3		Windberg, N290				160
14:26	14:21	14:17	107,0	MERCHTEM	76,4		Brusselsesteenweg, N290				161
14:26	14:22	14:18	106,7	{Hamme}	76,7		Brusselsesteenweg, N290				162
14:26	14:22	14:18	106,4	{Brusegem}	77,0		Brusselsesteenweg, N290				163
14:27	14:22	14:18	106,2	Start Litterzone	77,2		START - Litterzone				164
14:27	14:23	14:18	106,0	END - Litterzone	77,4		END - Litterzone				165
14:27	14:23	14:18	106,0	Start - Feeding zone	77,4		START - Feedzone				166
14:28	14:23	14:19	105,3	END - Feeding zone	78,1		END - Feedzone				167
14:29	14:24	14:20	104,8		78,6		Brusselsesteenweg, N290				168
14:33	14:28	14:24	101,8		81,6		Brusselsesteenweg, N290				169
14:34	14:29	14:25	100,9		82,5		Stoofstraat, N290				170
14:34	14:29	14:25	100,7		82,8		Bogaerdstraat				171
14:34	14:29	14:25	100,5		82,9		Varkensmarkt, N211				172
14:34	14:30	14:25	100,5		82,9		Korte Ridderstraat, N211				173
14:34	14:30	14:25	100,4		83,0		Langensteinweg, N211				174
14:34	14:30	14:25	100,3		83,1		Reedijk, N211				175
14:35	14:30	14:26	100,0		83,4		Reedijk, N211				176
14:37	14:32	14:27	98,8		84,6		Wolvertemsesteenweg, N211				177
14:39	14:34	14:30	96,8	MEISE	86,6		Merchtemsesteenweg, N211				178
14:39	14:34	14:30	96,7	{Wolvertem}	86,7		Merchtemsesteenweg, N211				179
14:41	14:36	14:31	95,5		87,9		Meusegemstraat				180
14:42	14:37	14:32	94,7		88,7		Meusegemstraat				181
14:43	14:38	14:33	94,0		89,4		Meusegemstraat				182
14:43	14:38	14:33	93,9		89,5		Neerpoorten				183
14:43	14:38	14:33	93,8		89,6		Middenberm / Île centrale				184
14:44	14:39	14:34	93,0		90,4		Barbierstraat				185
14:45	14:40	14:35	92,4		91,0		Drijpikkelstraat				186
14:45	14:40	14:35	92,3		91,1		Drijpikkelstraat, N259				187
14:46	14:41	14:36	91,9		91,5		Vier Eiken, N259				188
14:48	14:42	14:38	90,4		93,0		Verbindingsweg, N259				189
14:48	14:43	14:38	90,0		93,4		Ossegemstraat, N279				190
14:49	14:44	14:39	89,4		94,0		Neromstraat, N276				191
14:53	14:48	14:42	86,4		97,0		Paddegatstraat, N276				192
14:54	14:48	14:43	85,9	KAPELLE-OP-DEN-BOS	97,5		Paddegatstraat, N276				193
14:54	14:48	14:43	85,9	{Niewenrode}	97,5		Paddegatstraat, N276				194
14:54	14:48	14:43	85,7		97,7		Meiselaan				195
14:55	14:50	14:44	84,8	MEISE	98,6		Meiselaan				196
14:55	14:50	14:44	84,8		98,6		Versmalling/Narrowing				197
14:56	14:50	14:45	84,3		99,1		Kapellelaan				198
14:57	14:51	14:46	83,7		99,7		Versmalling/Narrowing				199
14:59	14:53	14:48	81,9	SUPER8 FLANDRIEN CP 3	101,5		SUPER8 FLANDRIEN - CHECKPOINT 3				200
15:00	14:54	14:49	81,3		102,1		Kapellelaan				201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:01	14:55	14:49	80,8		102,6		Wisselweg				202
15:01	14:55	14:49	80,8		102,6		Middenberm / Île centrale				203
15:01	14:55	14:49	80,7		102,7		Middenberm / Île centrale				204
15:01	14:55	14:50	80,6		102,8		Strombeek Beverselaan, N276				205
15:02	14:56	14:51	79,6		103,8		Strombeek Beverselaan, N276				206
15:04	14:58	14:52	78,5	GRIMBERGEN	104,9		Antwerpselaan, N276				207
15:04	14:58	14:52	78,3	{Maalbeek}	105,1		Antwerpselaan, N276				208
15:05	14:59	14:53	77,7	{Strombeek-Bever}	105,7		Antwerpselaan, N276				209
15:05	14:59	14:53	77,5		105,9		Beverstraat				210
15:05	14:59	14:54	77,4		106,0		Meisestraat				211
15:06	15:00	14:54	76,6		106,8		Beverlindestraat				212
15:06	15:00	14:55	76,5		106,9		Boechoutlaan, N277				213
15:07	15:01	14:55	76,2		107,2		Boechoutlaan, N277				214
15:07	15:01	14:55	75,8	BRUSSEL	107,6		Madridlaan, N277				215
15:07	15:01	14:56	75,7	Brussel	107,7		Esplanade				216
15:08	15:02	14:56	75,2		108,2		3e Passage finish - 2 laps to go (37,6 km)				217
15:08	15:02	14:56	75,2		108,2		Miramarstraat				218
15:08	15:02	14:56	75,1		108,3		Belgiëplein				219
15:08	15:02	14:56	75,1		108,3		Keizerin Charlottelaan				220
15:09	15:03	14:57	74,4		109,0		Keizerin Charlottelaan				221
15:09	15:03	14:57	74,4		109,0		Magnolialaan				222
15:10	15:03	14:58	73,9		109,5		Romeinsesteenweg				223
15:11	15:05	14:59	72,8		110,7		Koningin Astridlaan				224
15:12	15:05	15:00	72,5	WEMMEL	110,9		Koningin Astridlaan				225
15:12	15:06	15:00	72,3	Vlaams-Brabant	111,1		Koningin Astridlaan				226
15:12	15:06	15:00	72,1		111,3		Diepestraat, N290				227
15:13	15:06	15:01	71,6		111,8		Steenweg op Brussel, N290				228
15:13	15:07	15:01	71,5		111,9		Steenweg op Brussel, N290				229
15:13	15:07	15:01	71,3		112,1		Dr. H. Folletlaan, N290				230
15:13	15:07	15:01	71,1		112,3		Kaasmarkt, N290				231
15:14	15:07	15:02	70,8		112,6		Kaasmarkt, N290				232
15:14	15:08	15:02	70,5		112,9		Windberg, N290				233
15:16	15:09	15:03	69,4	MERCHTEM	114,0		Brusselsesteenweg, N290				234
15:16	15:10	15:04	69,1	{Hamme}	114,3		Brusselsesteenweg, N290				235
15:16	15:10	15:04	68,8	{Brussegem}	114,6		Brusselsesteenweg, N290				236
15:17	15:10	15:04	68,6	Start Litterzone	114,8		START - Litterzone				237
15:17	15:11	15:05	68,4	END - Litterzone	115,0		END - Litterzone				238
15:17	15:11	15:05	68,4	Start - Feeding zone	115,0		START - Feeding zone				239
15:18	15:12	15:06	67,6	END - Feeding zone	115,8		END - Feeding zone				240
15:19	15:12	15:06	67,2		116,2		Brusselsesteenweg, N290				241
15:23	15:16	15:10	64,2		119,2		Brusselsesteenweg, N290				242
15:24	15:17	15:11	63,3		120,1		Stoofstraat, N290				243
15:24	15:17	15:11	63,1		120,4		Bogaerdstraat				244
15:24	15:17	15:11	62,9		120,5		Varkensmarkt, N211				245
15:24	15:18	15:11	62,9		120,5		Korte Ridderstraat, N211				246
15:24	15:18	15:11	62,8		120,6		Langensteinweg, N211				247
15:25	15:18	15:11	62,7		120,7		Reedijk, N211				248
15:25	15:18	15:12	62,4		121,0		Reedijk, N211				249
15:27	15:20	15:13	61,2		122,2		Wolvertemsesteenweg, N211				250
15:28	15:21	15:15	60,2	GOLDEN KM - SPRINT 1	123,2		GOLDEN KM - SPRINT 1	Thv nr. 243			251
15:29	15:22	15:15	59,7	GOLDEN KM - SPRINT 2	123,7		GOLDEN KM - SPRINT 2	20m voor Linthoutstraat			252

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:29	15:22	15:16	59,2	MEISE	124,2	↑	Merchtemsesteenweg, N211				253
15:29	15:22	15:16	59,1	{Wolvertem}	124,3	↑	Merchtemsesteenweg, N211				254
15:29	15:22	15:16	59,1	GOLDEN KM - SPRINT 3	124,3		GOLDEN KM - SPRINT 3			Merchtemsesteenweg	255
15:31	15:24	15:17	57,9		125,5	↩	Meusegemstraat				256
15:32	15:25	15:18	57,1		126,3	↗	Meusegemstraat				257
15:33	15:26	15:19	56,4		127,0	↗	Meusegemstraat				258
15:33	15:26	15:19	56,3		127,1	⚠	Neerpoorten				259
15:33	15:26	15:19	56,2		127,2	⚠	Middenberm / île centrale				260
15:34	15:27	15:20	55,4		128,0	↑	Barbierstraat				261
15:35	15:28	15:21	54,8		128,6	↗	Drijpikkelstraat				262
15:35	15:28	15:21	54,7		128,7	↗	Drijpikkelstraat, N259				263
15:36	15:29	15:22	54,3		129,1	↑	Vier Eiken, N259				264
15:38	15:30	15:24	52,8		130,6	↩	Verbindingsweg, N259				265
15:38	15:31	15:24	52,4		131,0	⦿	Ossegemstraat, N279				266
15:39	15:32	15:25	51,8		131,6	↗	Neromstraat, N276				267
15:43	15:36	15:29	48,8		134,6	↗	Paddegatstraat, N276				268
15:44	15:36	15:29	48,3	KAPELLE-OP-DEN-BOS	135,1	↑	Paddegatstraat, N276				269
15:44	15:36	15:29	48,3	{Niewenrode}	135,1	↑	Paddegatstraat, N276				270
15:44	15:36	15:29	48,1		135,3	⚠	Meiselaan				271
15:45	15:38	15:30	47,2	MEISE	136,2	↑	Meiselaan				272
15:45	15:38	15:30	47,2		136,2	⚠	Versmalling/Narrowing				273
15:46	15:38	15:31	46,7		136,7	↗	Kapellelaan				274
15:47	15:39	15:32	46,1		137,3	⚠	Versmalling/Narrowing				275
15:50	15:42	15:35	43,7		139,7	⚠	Kapellelaan				276
15:51	15:43	15:35	43,2		140,2	↗	Wisselweg				277
15:51	15:43	15:35	43,2		140,2	⚠	Middenberm / île centrale				278
15:51	15:43	15:36	43,1		140,3	⚠	Middenberm / île centrale				279
15:51	15:43	15:36	43,0		140,4	↩	Strombeek Beverselaan, N276				280
15:52	15:44	15:37	42,0		141,4	⚠	Strombeek Beverselaan, N276				281
15:54	15:46	15:38	40,9	GRIMBERGEN	142,5	↑	Antwerpselaan, N276				282
15:54	15:46	15:38	40,7	{Maalbeek}	142,7	↑	Antwerpselaan, N276				283
15:55	15:47	15:39	40,1	{Strombeek-Bever}	143,3	↑	Antwerpselaan, N276				284
15:55	15:47	15:39	39,9		143,5	↩	Beverstraat				285
15:55	15:47	15:40	39,8		143,6	↗	Meisestraat				286
15:56	15:48	15:41	39,0		144,4	↑	Beverlindestraat				287
15:56	15:48	15:41	38,9		144,5	↗	Boechoutlaan, N277				288
15:57	15:49	15:41	38,6		144,8	⚠	Boechoutlaan, N277				289
15:57	15:49	15:42	38,2	BRUSSEL	145,2	⚠	Madridlaan, N277				290
15:57	15:49	15:42	38,1	Brussel	145,3	↗	Esplanade				291
15:58	15:50	15:42	37,5		145,9	⦿	4e Passage finish - 1 lap to go (37,6 km)				292
15:58	15:50	15:42	37,5		145,9	↑	Miramarstraat				293
15:58	15:50	15:42	37,4		146,0	↑	Belgiëplein				294
15:58	15:50	15:42	37,4		146,0	↑	Keizerin Charlottelaan				295
15:59	15:51	15:43	36,8		146,6	↗	Keizerin Charlottelaan				296
15:59	15:51	15:43	36,8		146,6	↗	Magnoliaan				297
16:00	15:51	15:44	36,3		147,1	⚠	Romeinsesteenweg				298
16:01	15:53	15:45	35,2		148,3	⚠	Koningin Astridlaan				299
16:02	15:53	15:46	34,9	WEMMEL	148,5	↑	Koningin Astridlaan				300
16:02	15:54	15:46	34,7	Vlaams-Brabant	148,7	↑	Koningin Astridlaan				301
16:02	15:54	15:46	34,5		148,9	⦿	Diepestraat, N290				302
16:03	15:54	15:47	34,0		149,4	↑	Steenweg op Brussel, N290				303

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:03	15:55	15:47	33,9		149,5		Steenweg op Brussel, N290				304
16:03	15:55	15:47	33,7		149,7		Dr. H. Folletlaan, N290				305
16:04	15:55	15:47	33,5		149,9		Kaasmarkt, N290				306
16:04	15:55	15:48	33,2		150,2		Kaasmarkt, N290				307
16:04	15:56	15:48	32,9		150,5		Windberg, N290				308
16:06	15:57	15:49	31,8	MERCHTEM	151,6		Brusselsesteenweg, N290				309
16:06	15:58	15:50	31,5	{Hamme}	151,9		Brusselsesteenweg, N290				310
16:07	15:58	15:50	31,2	{Brussegem}	152,2		Brusselsesteenweg, N290				311
16:07	15:58	15:50	31,0	Start Litterzone	152,4		START - Litterzone				312
16:07	15:59	15:51	30,8	END - Litterzone	152,6		END - Litterzone				313
16:07	15:59	15:51	30,8	Start - Feeding zone	152,6		START - Feedzone				314
16:08	15:59	15:51	30,1	END - Feeding zone	153,3		END - Feedzone				315
16:09	16:00	15:52	29,6		153,8		Brusselsesteenweg, N290				316
16:13	16:04	15:56	26,6		156,8		Brusselsesteenweg, N290				317
16:14	16:05	15:57	25,7		157,7		Stoofstraat, N290				318
16:14	16:05	15:57	25,5		158,0		Bogaerdstraat				319
16:14	16:05	15:57	25,3		158,1		Varkensmarkt, N211				320
16:15	16:06	15:57	25,3		158,1		Korte Ridderstraat, N211				321
16:15	16:06	15:57	25,2		158,2		Langensteinweg, N211				322
16:15	16:06	15:58	25,1		158,3		Reedijk, N211				323
16:15	16:06	15:58	24,8		158,6		Reedijk, N211				324
16:17	16:08	15:59	23,6		159,8		Wolvertemsesteenweg, N211				325
16:19	16:10	16:02	21,6	MEISE	161,8		Merchtemsesteenweg, N211				326
16:20	16:10	16:02	21,5	{Wolvertem}	161,9		Merchtemsesteenweg, N211				327
16:21	16:12	16:03	20,3		163,1		Meusegemstraat				328
16:22	16:13	16:04	19,5		163,9		Meusegemstraat				329
16:23	16:14	16:05	18,8		164,6		Meusegemstraat				330
16:23	16:14	16:05	18,7		164,7		Neerpoorten				331
16:23	16:14	16:06	18,6		164,8		Middenberm / Île centrale				332
16:25	16:15	16:06	17,8		165,6		Barbierstraat				333
16:25	16:16	16:07	17,2		166,2		Drijpikkelstraat				334
16:25	16:16	16:07	17,1		166,3		Drijpikkelstraat, N259				335
16:26	16:17	16:08	16,7		166,7		Vier Eiken, N259				336
16:28	16:18	16:10	15,2		168,2		Verbindingsweg, N259				337
16:28	16:19	16:10	14,8		168,6		Ossegemstraat, N279				338
16:29	16:20	16:11	14,2		169,2		Neromstraat, N276				339
16:33	16:24	16:15	11,2		172,2		Paddegatstraat, N276				340
16:34	16:24	16:15	10,7	KAPELLE-OP-DEN-BOS	172,7		Paddegatstraat, N276				341
16:34	16:24	16:15	10,7	{Niewenrode}	172,7		Paddegatstraat, N276				342
16:34	16:24	16:15	10,5		172,9		Meiselaan				343
16:35	16:26	16:17	9,6	MEISE	173,8		Meiselaan				344
16:35	16:26	16:17	9,6		173,8		Versmalling/Narrowing				345
16:36	16:26	16:17	9,1		174,3		Kapellelaan				346
16:37	16:27	16:18	8,5		174,9		Versmalling/Narrowing				347
16:40	16:30	16:21	6,1		177,3		Kapellelaan				348
16:40	16:30	16:21	6,0	Start Litterzone	177,4		START - Litterzone				349
16:41	16:31	16:21	5,7	END - Litterzone	177,7		END - Litterzone				350
16:41	16:31	16:21	5,6		177,8		Wisselweg				351
16:41	16:31	16:21	5,6		177,8		Middenberm / Île centrale				352
16:41	16:31	16:22	5,5		177,9		Middenberm / Île centrale				353
16:41	16:31	16:22	5,4		178,0		Strombeek Beverselaan, N276				354

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
45	47	49						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:42	16:32	16:23	4,4		179,0		Strombeek Beverselaan, N276				355
16:44	16:34	16:24	3,3	GRIMBERGEN	180,1		Antwerpselaan, N276				356
16:44	16:34	16:24	3,1	{Maalbeek}	180,3		Antwerpselaan, N276				357
16:44	16:34	16:25	2,9	3 KM	180,5		3 KM TO GO				358
16:45	16:35	16:25	2,5	{Strombeek-Bever}	180,9		Antwerpselaan, N276				359
16:45	16:35	16:25	2,3		181,1		Beverstraat				360
16:45	16:35	16:26	2,2		181,2		Meisestraat				361
16:46	16:36	16:27	1,4		182,0		Beverlindestraat				362
16:47	16:36	16:27	1,3		182,1		Boechoutlaan, N277				363
16:47	16:37	16:27	0,9	1 KM	182,5		1 KM TO GO				364
16:47	16:37	16:27	1,0		182,4		Boechoutlaan, N277				365
16:47	16:37	16:28	0,6	BRUSSEL	182,8		Madridlaan, N277				366
16:48	16:37	16:28	0,5	Deviation	182,9		Esplanade		Madridlaan		367
16:48	16:38	16:28	0,0		183,4		Finish				368

BELANGRIJKE ZAKEN IN HET LEVEN LAAT JE OVER AAN SPECIALISTEN, ZEKER ASBEST.

All Asbestos Removal Services of kortweg A.A.R.S is dé specialist in analyse, advies en asbestverwijdering. Want je laat je brood toch ook niet door een advocaat bakken? Of je terras leggen door een boekhouder... Belangrijke zaken in het leven laat je over aan specialisten, zeker asbest."



A.A.R.S.
ASBESTVERWIJDEREN@AARS.BE

☎ 0471 78 04 03

www.AARS.BE



SPECIFIC RACE REGULATIONS

ART. 1 - ORGANIZATION

Name of the event: Baloise Belgium Tour
 Date: June 18th -22th 2025
 Organizer: Sportinez vzw in collaboration with Golazo
 Address: Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, Belgium
 Race director: Jan Nys
 Safety manager: Rudi Conings - Bart Vanheusden
 Category: UCI ProSeries (2.Pro, Me)

DATES & ITINERARY			
STAGE	DATE	ROUTE	KM
1	June 18, 2025	Merelbeke-Melle - Knokke-Heist	197,6
2	June 19, 2025	Beringen - Putte	194,6
3	June 20, 2025	ITT - Tessenderlo-Ham	9,7
4	June 21, 2025	Durbuy - Durbuy	173
5	June 22, 2025	Brussels - Brussels	183,4
APPROX. Total			758,3

ART. 2 - TEAMS & RIDERS

Riders per team: 7 (minimum 5 riders)
 • Team categories:
 According to article 2.1.003 - 2.1.005
 UCI WorldTeams (max 70%)
 UCI Pro Teams
 UCI continental teams
 UCI professional cyclo-cross teams
 • Team/race cars: 2

ART. 3 - CLASSIFICATIONS

The race is classified in UCI ProSeries and the following points will be awarded, in accordance with the UCI regulations, article 2.10.008

INDIVIDUAL UCI CLASSIFICATION:		5 FIRST RIDERS OF EACH STAGE:		DAILY LEADER IN THE GC:	
1	200	1	20	1	5
2	150	2	15		
3	125	3	10		
4	100	4	5		
5	85	5	3		
6	70				
7	60				
8	50				
9	40				
10	35				
11	30				
12	25				
13	20				
14	15				
15	10				
16-30	5				
31-40	3				

ART. 4 - ACCREDITATION & MEETINGS

ACCREDITATION & MEETINGS:	Merelbeke-Melle - Town Hall Hundelgemsestwg 353, 9820 Merelbeke-Melle
Team registration:	Merelbeke-Melle - Town Hall 2:15 PM – 3:45 PM
Team leaders meeting:	Merelbeke-Melle - Town Hall 4:00 PM
Team presentation:	Merelbeke-Melle - Town Hall 5:30 p.m

Accreditation finish
 The finish headquarters will remain open until the classifications are final. It will be located at the specific location marked in the Roadbook.

ART. 5 - RADIO TOUR

'Radio Tour' broadcasts all race information on frequency: 164.63125 MHz. And is provided by Belgian cycling.

ART. 6 - CLASSIFICATIONS

- Baloise Insurance - General individual (Baloise - purple leader's jersey)
- Safe Cycling - Metec - Overall Individual Points Classification (Safe Cycling - Metec - leader's red jersey)
- Super8 Flandrien - Combativity Classification (Super 8 Flandrien - beige leader's jersey)
- Belviva - Individual Youth classification (U23) (Belviva yellow leader's jersey)

Baloise Insurance - General individual classification

The general individual classification is compiled by adding up the times recorded by the chronometers at the end of each stage and by taking into account the bonuses in stage races and during the intermediate sprints (+ the penalty times). The bonuses, which only count for the general individual classification, have been awarded in the following stages (art. 2.6.019): stage 1, stage 2, stage 4, stage 5. This concerns bonuses awarded in the stage result and in the 3 bonus sprints linked to the Golden KM in every stage race.

- The following bonuses are awarded to each bonus sprint of the Golden KM : 3", 2" and 1" to the first 3 riders in the bonus sprint. In each stage there is the Golden KM with three bonus sprints within the distance of 1 km are separated in the final of each stage.
- The following bonuses are attached to each stage result: 10", 6" and 4" to the first 3 riders in the result.
- There are no bonuses after the time trial (stage 3).

The leader in the general individual classification wears the purple leader's jersey of Baloise.

2.6.015 Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage, except team time trial stages, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Safe Cycling - Metec - Overall Individual Points Classification
 The individual points classification is compiled by adding up the points linked to the stage results of the 4 stages and the time trial. No points are awarded in the bonus sprints.

The following points are awarded for stage races:

1	30	2	25	3	22	4	19	5	17
6	15	7	13	8	12	9	11	10	10

Time trial:

1	20	2	18	3	16	4	14	5	12
6	10	7	9	8	8	9	7	10	6

The leader in the overall individual points classification wears the red Safe Cycling - Metec leader's jersey. In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the Safe Cycling - Metec general individual endpoint classification, the following criteria will be used until a difference occurs:

Number of stage wins;
Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
General individual classification by time.

To be eligible for the prizes linked to the individual end point classification, the rider must have completed the entire course of the race within the times provided for in the regulations.

Super8 Flandrien – Combativity Classification

The "Super8 Flandrien" ranking is compiled by adding up the points associated with:

- The order of the passages at the "Super8 Flandrien checkpoints" (3 reference points). The first 5 riders can earn the following points in this sprint:

1	10	2	8	3	6	4	4	5	2
---	----	---	---	---	---	---	---	---	---

- The extra points awarded to the first 5 riders at the 'Super8 Flandrien checkpoint', linked to the time differences with the main peloton (main group).

These points are awarded based on the time difference at that time:

- 1 point for a time difference of 30"
- 2 points for a time difference of 1 minute
- 3 points for a time difference of 2 minutes
- 4 points for a time difference of 3 minutes
- 5 points for a time difference of 4 minutes and more

There are 3 'Super8 Flandrien checkpoints' for the stages: stage 1 / stage 2 / stage 4 / stage 5

In the event of an ex-quo, the following criteria are used until a difference arises:

- Most number of 1st place "checkpoints"
- The highest score achieved at one of the 'Super8 Flandrien checkpoints' by the riders involved
- The place in the overall individual ranking on time

The leader of the 'Super8 Flandrien Combativity classification' wears the beige Super8 Flandrien jersey.

Belviva - Individual Youth classification

To be eligible for the youth classification (U23), you must be born in the year 2002. If there are too few riders eligible for this classification, the age limit can be raised in consultation with the officials & UCI. The individual youth classification is compiled by adding up the times recorded by the chronometers at the end of each stage and by taking into account the bonuses in stages and during the intermediate sprints (+ the penalty times). The bonuses, which only count for the general individual classification and the individual youth classification, have been awarded in the following stages (art. 2.6.019): stage 1, stage 2, stage 4, stage 5. This concerns bonuses awarded in the stage results and in the 3 bonus sprints linked to the Golden KM in every stage:

- The following bonuses are awarded to each bonus sprint of the Golden KM: 3", 2" and 1" to the first 3 riders in the bonus sprint. In each stage there is the Golden KM with the three bonus sprints that are within the distance of 1 km in the final of each stage.
- The following bonuses are attached to each stage result: 10", 6" and 4" to the first 3 riders in the result.
- There are no bonuses after the time trial.

The leader in the individual youth ranking wears the yellow leader's jersey of Belviva.

2.6.015 Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage, except team time trial stages, shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration

Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification of the day is calculated by adding the best three individual times per team. In the event of equality, the teams are separated by adding the places achieved in the stage by the three best times of their team. In the event of new equality, the teams will be separated by the position of their best rider in the classification of the stage. The general team classification is calculated by adding the three best individual times of each team in all stages.

In the event of a tie, the following criteria are taken into account until a difference arises:

- Number of first places in the day team classification
- Number of second places in the day team classification
- ...

If there is still a tie, the classification will be determined by the best placed rider in the general individual time classification. All teams with less than three riders in the race are excluded from the team classification.

ART. 7 – TIME LIMIT

The following time limits are applied in the Baloise Belgium Tour:

- Stages: 12%
- ITT: 25%

Any adjustments may be permitted by the board of commissioners after consultation with the organization.

ART. 8 - ARRIVAL ON A SLOPE

In the Baloise Belgium Tour there is 1 arrival with an uphill slope. Article 2.6.027 therefore applies to stages 1, 2, 5 (with the exception of stage 1 - i.e. stage 3 - time trial and stage 4).

ART. 9 – STAGES WITH EXPECTED MASS SPRINT ARRIVALS

The following stages have been determined as a stage where a bunch sprint can be expected:

Stage 1 – Merelbeke-Melle – Knokke-Heist
Stage 2 – Beringen-Putte
Stage 5 – Brussels – Brussels

During these stages, the calculation protocol for the stages with 'expected mass sprint arrivals' shall apply, as published on the UCI website under the Regulations section.

ART. 10 - INDIVIDUAL TIME TRIAL

On Friday, June 20, an individual time trial will be held in Tessenderlo-Ham over a distance of 9.7 km, the start of which will be every 1 minute, with the exception of the last 10 riders who will leave every 2 minutes.

The order of the start will be established on the basis of the reverse order of the general individual classification drawn up after stage 2. The officials can still change the starting order in order to avoid that two riders of the same team start after each other. No provisioning is allowed in the ind. time trial.

ART. 11 - OFFICIAL CEREMONIES

TEAM PRESENTATION

The official team presentation will take place on June 17 from 5:30 pm in the center of Merelbeke-Melle, in which the 7 riders will participate. For this presentation, a time schedule will be drawn up by the organizers, with the teams being presented every 5 minutes. The clothing of the riders is the same for all and consists of the official race clothing of the team.

DAILY - SIGNATURE CEREMONY

The teams, in their entirety, must be present at the daily signature podium at the specified times in the inverse order of the general classification.

DAILY - STAGE CEREMONY

- The winner of the stage
- The leader in the overall individual Baloise classification
- The leaders in the following rankings:
 - Leader in Safe Cycling - Metec Points Classification
 - Leader in the Super8 Flandrien Combativity Classification
 - Leader in the Belviva youth Classification

FINAL PODIUM CEREMONY

- The winner of the stage
- The first three classified in the general individual Baloise final classification
- The leaders in the following final rankings:
 - Leader in Safe Cycling - Metec Points Classification
 - Leader in the Super8 Flandrien Combativity Classification
 - Leader in the Belviva youth Classification

ART. 12 - NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service is provided by MG-MERIDA-VISION-NHT who shall provide 2 fully equipped vehicles and 1 neutral assistance motorbike.

ART. 13 - PRIZE MONEY

The Baloise Belgium Tour has been awarded the following prizes & premiums:

- 1°) Prizes associated with rides and general ind. ranking (Baloise ranking)
 Prizes associated with the stages: €9.090 (20 prizes)
 Prizes linked to final classification: €22.725 (20 prizes)
 Leader of the day: €1000x 4 = €4000

Distribution of prizes

STAGES 20 PRIZES		GENERAL IND. FINAL RANKING 20 PRIZES	
1	€3.615	1	€9.050
2	€1.805	2	€4.520
3	€905	3	€2.250
4	€455	4	€1.150
5	€365	5	€930
6-7	€270	6-7	€670
8-9	€180	8-9	€450
10-20	€95	10-20	€235
Total	€9.090	Total	€22.725
Total stages	€45.450		
TOTAL: €72.175			

2°) Safe Cycling - Metec Points classification

Daily prizes linked to the leader of the general points classification - 4d x €500 (€250 - €150 - €100).
 Prizes associated with overall final points classification - €2000 (€1000 - €600 - €400).
 TOTAL PRIZE MONEY POINTS CLASSIFICATION: €4.000

3°) Super8 Flandrien Combativity classification

Daily prizes linked to leader of the combativity classification - 4d x €400 (€200 - €125 - €75).
 Prizes associated with overall final combativity classification - €1500 (€700 - €500 - €300).
 TOTAL PRIZE MONEY COMBATIVITY CLASSIFICATION: €3.100

4°) Belviva Individual youth classification

Daily prizes linked to leader of the Individual youth classification - 4d x €400 (€200 - €125 - €75).
 Prizes associated with overall final Individual youth classification - €1500 (€700 - €500 - €300).
 TOTAL PRIZE MONEY INDIVIDUAL YOUTH CLASSIFICATION: €3.100

5°) Team classification

Prizes associated with overall final team classification - €1295 (€700 - €350 - €245).
 TOTAL PRIZE MONEY TEAM CLASSIFICATION: €1295

TOTAL AMOUNT OF PRIZES AND PREMIUMS: EUR 83,670

ART. 14 - ANTI-DOPING REGULATIONS

The UCI anti-doping regulations will be applied to this race in their entirety. Should the case require it, the relevant anti-doping legislation of the Nation of Belgium will apply. Anti-doping controls shall be performed in a specially equipped bus near the podium at every stage

ART. 15 - FEEDING ZONES & LITTER ZONES

In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special Litter zones will be established approximately every 30/40 kilometers featuring rubbish collection zones. This, so-called "litter zones" are provided before each feeding zone at every 30 to 40 km. We kindly ask participants not to throw anything, drink bottles or other rubbish along areas not specifically marked for this purpose.

ART.16 - PENALTIES

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively. Any cases not outlined in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulation, on a case-by-case basis.

Missing timing transponders: after the race, the teams return the transponders to Chronorace or the commissioners at the finishline. A fee of 100 euro will be charged for each missing transponder. These can only be given to Chronorace or the commissioners present at the finish line.

SAME SERVICE AND PARTS AS THE PRO'S?

SHIMANO
SERVICE CENTER

Get #WorldClassBikeService at your
local Shimano Service Center.



Doctors | Hospitals in race

MEDICAL EMERGENCY N° 0032 478 77 07 39

DOCTORS IN RACE

DOCTOR IN FRONT:
DR. WALTER JACOBS

DOCTOR 1:
DR. TOM VAN DEN HOECK (MEDCO)

DOCTOR 2:
DR. JOS VANDEVENNE
DR. ROBERT LERNO

HOSPITALS

MERELBEKE-KNOKKE HEIST

AZ ZENO, KALVEKEETDIJK 260, KNOKKE HEIST - 050/535112

AZ ST JAN, RUDDERSHOVE 10, BRUGGE - 050/452000

UZ GENT, CORNELIS HEYMANS LAAN 10, GENT - 09/332211

BERINGEN-PUTTE

AZ ST DYMPHNA GEEL, J.B.STESSENSLAAN 2, GEEL - 014/577000

AZ ST MAARTEN MECHELEN, LIERSESTN WG 435, MECHELEN - 015/891010

AZ IMELDA BONHEIDEN, IMELDALAAN 9, BONHEIDEN - 015/505011

TESENDERLO-HAM

AZ DIEST, STATIESTRAAT, DIEST - 013/354005

AZ HEUSDEN ZOLDER, PAST.PACQAYLAAN 129, HEUSDEN ZOLDER - 011/715000

AZ ST DYMPHNA GEEL, J.B.STESSENSLAAN 2, GEEL - 014/577000

DURBUY-DURBUY

HOPITAL PRINCESSE PAOLA, RUE DU VIVIER 21, MARCHE-EN-FAMENNE - 063/554150

HOPITAL DE HUY, RUE TROIS PONTS 2, HUY - 085/277200

BRUSSEL-BRUSSEL

UZ JETTE, LAARBEEKLAAN 101, JETTE - 02/4774111

MIL.HOSPITAAL, BRUYNSTRAAT, BRUSSEL - 02/4431882

AZ ERASMUS, LENNIKSEBAAN 808, BRUSSEL - 02/5553405



**Iedereen
rijdt zijn
eigen koers.
Laten we die
van u winnen.**



Cheops, leider in IT en zakelijke technologiediensten, rijdt strategisch met u mee en maakt uw bedrijf efficiënter, productiever én competitiever. We focussen op proactieve dienstverlening, waarbij we de juiste oplossingen aanbieden met topkwaliteit en expertise. **Uw bedrijf vooruit?**

Let's talk ambition!



TROTSE SPONSOR
VAN DE JONGERENTRUI

FIER SPONSOR
DU MAILLOT DU MEILLEUR JEUNE



Goudgeel en Belgisch
zoals onze frietjes!

Jaune doré et belge
comme nos frites !

Bedankt aan alle partners



VAN MERKSTEIJN FENCES



GO WITH

GOLAZO

We zijn er voor alle renners in de Baloise Belgium Tour.

En ook voor zij die een blokje rond fietsen.



Ontdek onze fietsverzekering Cycle Safe Plus!

Info, IPID-fiche en Algemene Voorwaarden op www.baloise.be/fiets
Een offerte op maat? Neem contact op met je makelaar.

Wij verzekeren wat jou inspireert.



Cycle Safe Plus is een zaakverzekering en een bijstandsverzekering van Baloise en Europ Assistance. Het is een jaarcontract onderworpen aan het Belgisch recht. De polis duurt een jaar en wordt stilzwijgend verlengd. Baloise en Europ Assistance zijn Belgische verzekeringsondernemingen. Heb je een klacht? Laat het ons weten per e-mail klacht@baloise.be, www.baloise.be/klachten, per brief of telefonisch 078 15 50 56. Baloise Belgium nv | Verzekeringsonderneming met NBB-codenr. 0096 | Baloise is de handelsnaam van Baloise Belgium nv | Zetel: City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen, België | BTW BE 0400.048.883 | RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen | Tel.: +32 3 247 21 11 Vestiging: Koning Albert II-laan 19, 1210 Brussel, België | Tel.: +32 3 247 21 11 | IBAN: BE31 4100 0007 1155 | BIC: KREDBEBB | info@baloise.be | www.baloise.be. VU: Baloise, City Link, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen, België.