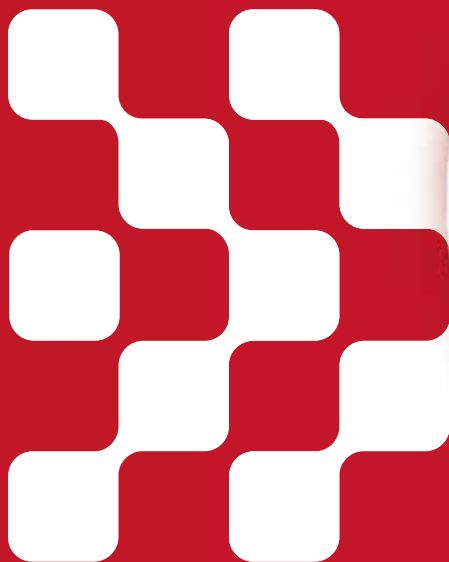
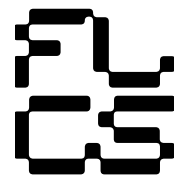
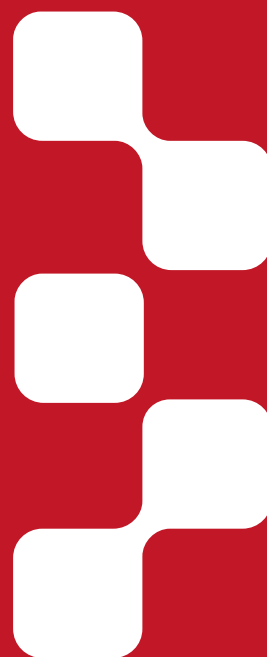




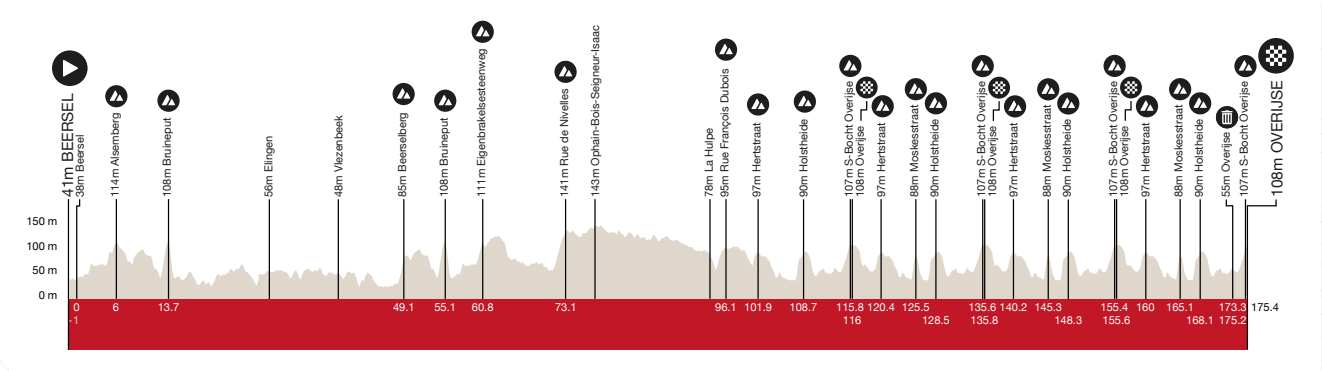
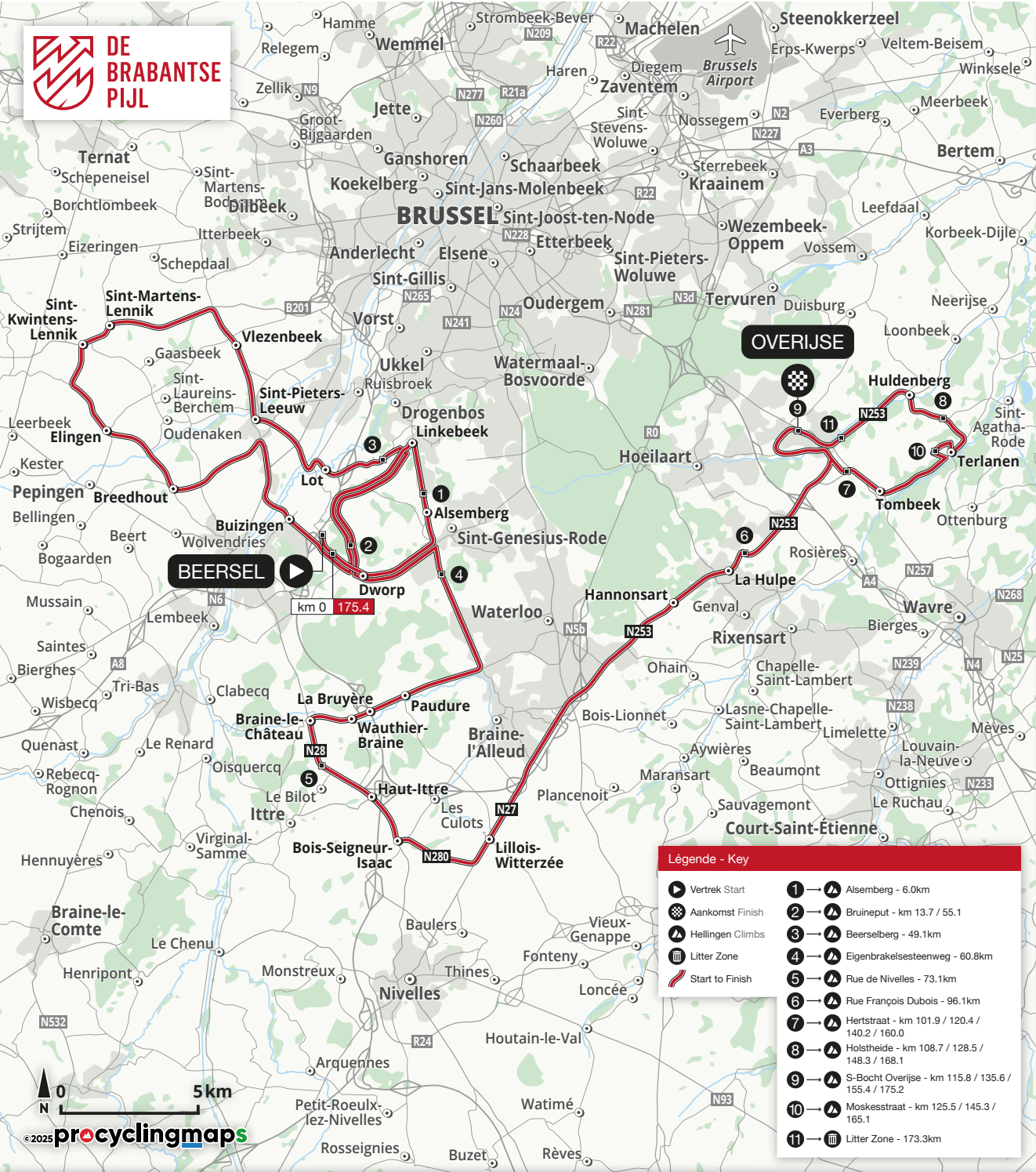
De Brabantse Pijl

18.04.2025 / BEERSEL > OVERIJSE

ROADBOOK MEN ELITE



Parcours Elite Mannen
ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Vlaams-Brabant					
Beersel					
Vertrek in stoet aan het Provinciedomein, voor een geneutraliseerde vertrek van 1.0 km <i>Départ en cortège du domaine Provincial, pour un départ neutralisé de 1.0 km</i> ↑ Henri Torleylaan, ↗↘ Steenweg naar Alseberg (N231)	-1.0		13:30	13:30	13:30
Dworp					
↑ Alsebergsesteenweg (N231)	-0.5		13:31	13:31	13:31
Officiële Start thv KP Oude Vijverweg	0.0	162.6	13:32	13:32	13:32
↑ Alsebergsesteenweg (N231)					
Alseberg					
↑ Steenweg naar Halle (N231)	2.5	160.1	13:36	13:36	13:35
Sint-Genesius-Rode					
↑ Hallesesteenweg (N231)	3.2	159.4	13:37	13:36	13:36
Beersel					
Alseberg					
↑ Steenweg naar Halle (N231), ↗ Steenweg naar Eigenbrakel (N235), ↑ Winderickxplein (N235), ↑ Brusselsesteenweg (N235), ↗ Pastoor Bolsstraat, ↘ Pastoor Bolsstraat	4.2	158.4	13:38	13:38	13:38
Hill 1: Alseberg <i>1500 m - 8.9% Max - 3.9% Avg</i> ↑ Pastoor Bolsstraat, ↑ Alsebergsesteenweg (N235)	6.1	156.5	13:41	13:40	13:40
Beersel					
↑ Alsebergsesteenweg (N235)	6.4	156.2	13:41	13:41	13:41
Linkebeek					
↑ Alsebergsesteenweg (N235), ↗↘ Grote Baan	7.7	154.9	13:43	13:43	13:42
Beersel					
Beersel					
↑ Grote Baan, ↗↘ Stooftstraat, ↑ Laarheidestraat, ↗↘ Laarheidestraat	8.7	153.9	13:45	13:44	13:44
Lot					
↑ Laarheidestraat, ↑ Kesterbeeklaan, ↗↘ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg	11.4	151.2	13:49	13:48	13:47
Dworp					
↑ Lotsesteenweg	12.7	149.9	13:51	13:50	13:49
Hill 2: Bruineput <i>1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg</i> ↑ Lotsesteenweg, ↗↘ Alsebergsesteenweg (N231)	13.8	148.8	13:52	13:51	13:50
Huizingen					
↑ Steenweg naar Alseberg (N231)	16.4	146.2	13:56	13:55	13:54
Halle					
Buizingen					
↑ Alsebergsesteenweg (N231), 🚗 ↑ Alsebergsesteenweg (N231)	17.4	145.2	13:57	13:56	13:55
Sint-Pieters-Leeuw					
↑ Alsebergsesteenweg (N231), ↗↘ Bergensesteenweg (N6), ↗ Europaalaan, ↘ Pepingsesteenweg	18.7	143.9	13:59	13:58	13:57
Halle					
↑ Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg, ↗↘ Lenniksesteenweg	24.4	138.2	14:08	14:06	14:04
Sint-Pieters-Leeuw					
Oudenaken					
↑ Pelikaanberg	27.1	135.5	14:12	14:10	14:08
Pepingen					
Elingen					
↑ Lenniksesteenweg	27.8	134.8	14:13	14:11	14:09
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
↑ Frans Luyckxstraat, ↗ Frans Van der Steenstraat, ↑ Frans Van der Steenstraat (N282), ↗ Markt (N282), ↑ Alfred Algoestraat (N282)	29.9	132.7	14:16	14:14	14:12
Sint-Martens-Lennik					
↑ Brusselsestraat (N282), ↗ Brusselsestraat (N282)	33.6	129.0	14:21	14:19	14:17
Sint-Pieters-Leeuw					
Viezenbeek					
↑ Lenniksebaan (N282), ↗ Pedestraat, ↗↘ Viezenbeeklaan	37.4	125.2	14:27	14:24	14:22
Sint-Pieters-Leeuw					
↗↘ Viezenbeeklaan, ↑ Victor Nonnemanstraat, ↗↘ Edouard Rooselaersstraat, ↗↘ Lotstraat	40.9	121.7	14:32	14:29	14:27

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Feed & Litter Zone 1200 meter as of 'Zuunbeek'	42.5	120.1	14:34	14:31	14:29
Beersel Lot Laaklinde, , Stationsstraat, , Stationsstraat, Jozef Huysmanslaan, Zennestraat, Beerselsestraat, Beerselsestraat	44.6	118.0	14:37	14:34	14:32
Beersel Lotsestraat , Lotsestraat, Lotsestraat, Puttestraat	47.6	115.0	14:42	14:38	14:35
Hill 3: Beerselberg 500 m - 10.1% Max - 7.9% Avg Hoogstraat, Kerkveldstraat, Zavelstraat, Grote Baan, Stooftstraat, Laarheidestraat, Laarheidestraat	49.1	113.5	14:44	14:41	14:37
Lot Laarheidestraat, Kesterbeeklaan, Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg	52.8	109.8	14:49	14:46	14:42
Dworp Lotsesteenweg	54.1	108.5	14:51	14:47	14:44
Hill 4: Bruineput 1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg Lotsesteenweg, Alsebergsesteenweg (N231)	55.2	107.4	14:53	14:49	14:46
Alseberg Steenweg naar Halle (N231)	58.2	104.4	14:57	14:53	14:50
Sint-Genesius-Rode Hallessesteenweg (N231)	58.8	103.8	14:58	14:54	14:50
Beersel Alseberg Steenweg naar Halle (N231), Steenweg naar Eigenbrakel (N235)	59.9	102.7	15:00	14:56	14:52
Sint-Genesius-Rode Eigenbrakelse steenweg (N235)	60.1	102.5	15:00	14:56	14:52
Hill 5: Eigenbrakelsesteenweg 900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg Eigenbrakelse steenweg (N235)	60.9	101.7	15:01	14:57	14:53
Brabant-Wallon Braine-l'Alleud Chaussee d'Alseberg (N235), Chaussée de Tubize (N246), Pt. Rue de la Gare, Rue de la Gare	63.0	99.6	15:04	15:00	14:56
Hill 6: Chemin dit le Bois 1400 m - 5.7% Max - 3.6% Avg Chemin dit le Bois, Chemin du Foriest, Sentier Saint-Zèle, Rue de la Neiville, Chaussée d'Ophain , Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Chaussée de Nivelles (N27)	67.3	95.3	15:10	15:06	15:02
Feed & Litter Zone 700 meter as of 1st roundabout Route de Piraumont	70.5	92.1	15:15	15:10	15:06
Waterloo Chaussée de Nivelles (N27), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), (R0), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253)	75.2	87.4	15:22	15:17	15:12
Lasne Ohain-Ransbeck Chaussée de Louvain (N253)	77.6	85.0	15:25	15:20	15:15
La Hulpe Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Rue des Combattants (N253), Rue François Dubois (N253)	81.0	81.6	15:30	15:25	15:20
Hill 7: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg Chaussée de La Hulpe (N253)	84.1	78.5	15:35	15:29	15:24
Vlaams-Brabant Overijse Maleizen Terhulpensesteenweg (N253), Terhulpensesteenweg (N253)	84.6	78.0	15:36	15:30	15:25
Overijse Terhulpensesteenweg (N253) (E411), Terhulpensesteenweg (N253), Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat	87.1	75.5	15:39	15:34	15:28

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Terlanen ↑ Abstraat, ↑ Leuvensestraat	92.8	69.8	15:48	15:41	15:36
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	94.7	67.9	15:51	15:44	15:38
Hill 8: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↔ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↗ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↖ De Peuthystraat (N253)	95.9	66.7	15:52	15:46	15:40
Overijse ↑ Dreef (N253), ↗ Waverseseesteeweg (N4)	99.4	63.2	15:57	15:51	15:44
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	102.3	60.3	16:02	15:55	15:48
Hill 9: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteesteeweg (N4)	103.0	59.6	16:03	15:56	15:49
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 1ste lokale ronde van 19.8 km / 1er Circuit local de 19.8 km ↑ Brusselsesteesteeweg (N4), ↖ Sint-Annastraat, ↗ Terspautlosweg, ↖ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↗ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↗ Terhulpensesteesteeweg (N253), ↖ Hertstraat	103.2	59.4	16:03	15:56	15:50
Hill 10: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ↖ Nijvelsebaan (N218), ↗ Waverseseesteeweg (N4), ↖ Abstraat	107.6	55.0	16:09	16:02	15:55
Terlanen ↑ Abstraat, ↖ Moskesstraat	111.1	51.5	16:15	16:07	16:00
Hill 11: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg - ↑ Moskesstraat 500m, ↗ Bollestraat, ↗ Bollestraat, ↗ Leuvensestraat	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	114.5	48.1	16:20	16:12	16:05
Hill 12: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↖ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↗ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↖ De Peuthystraat (N253)	115.7	46.9	16:21	16:13	16:06
Overijse ↑ Dreef (N253), ↗ Waverseseesteeweg (N4)	119.2	43.4	16:26	16:18	16:11
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	122.1	40.5	16:31	16:22	16:15
Hill 13: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteesteeweg (N4)	122.8	39.8	16:32	16:23	16:16
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 2de lokale ronde van 19.8 km / 2me Circuit local de 19.8 km ↑ Brusselsesteesteeweg (N4), ↖ Sint-Annastraat, ↗ Terspautlosweg, ↖ Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, ↗ Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ↗ Terhulpensesteesteeweg (N253), ↖ Hertstraat	123.0	39.6	16:32	16:24	16:16
Hill 14: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ↖ Nijvelsebaan (N218), ↗ Waverseseesteeweg (N4), ↖ Abstraat	127.4	35.2	16:38	16:30	16:22
Terlanen ↑ Abstraat, ↖ Moskesstraat	130.9	31.7	16:44	16:35	16:27
Hill 15: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg - ↑ Moskesstraat 500m, ↗ Bollestraat, ↗ Bollestraat, ↗ Leuvensestraat	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, ↕ Holstheide	134.3	28.3	16:49	16:39	16:31
Hill 16: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ↖ Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, ↗ Koxberg, ↑ Elzasstraat, ↖ De Peuthystraat (N253)	135.5	27.1	16:50	16:41	16:33
Overijse ↑ Dreef (N253), ↗ Waverseseesteeweg (N4)	139.0	23.6	16:55	16:46	16:37
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	141.9	20.7	17:00	16:50	16:41

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Hill 17: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg  Brusselsesteenweg (N4)	142.6	20.0	17:01	16:51	16:42
 Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde van 19.8 km / Début du dernier Tour de 19.8 km  Brusselsesteenweg (N4),  Sint-Annastraat,  Terspautlosweg,  Fr. Verbeekstraat,  Eeuwfeestplein,  Stationsplein,  Jan-Baptist Dekeyserstraat,  Terhulpensesteenweg (N253),  Hertstraat 	142.8	19.8	17:01	16:51	16:42
 Hill 18: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg -   Nijvelsebaan (N218),  Waversesteenweg (N4),  Abstraat	147.2	15.4	17:07	16:57	16:48
Terlanen  Abstraat,  Moskesstraat	150.7	11.9	17:13	17:02	16:53
 Hill 19: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg   Moskesstraat  500m,  Bollestraat,  Bollestraat,  Leuvensestraat	152.3	10.3	17:15	17:04	16:55
Huldenberg  Wolfshaegen,  Holstheide	154.1	8.5	17:18	17:07	16:57
 Hill 20: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg  Stroobantsstraat,  Koxberg,  Koxberg,  Elzasstraat,  De Peuthystraat (N253)	155.3	7.3	17:19	17:09	16:59
Overijse  Dreef (N253),  Waversesteenweg (N4)	158.8	3.8	17:24	17:14	17:04
 Litter Zone	160.5	2.1	17:27	17:16	17:06
 Hill 21: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg  Brusselsesteenweg (N4)	162.4	0.2	17:30	17:19	17:08
 Aankomst / Arrivée	162.6	0.0	17:30	17:19	17:09

Uurschema
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h		km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Vlaams-Brabant						Terlanen	92.8	69.8	15:48	15:41	15:36
Beersel						Huldenberg	94.7	67.9	15:51	15:44	15:38
Officieuze Start	-1.0		13:30	13:30	13:30	Hill 8: Holstheide	95.9	66.7	15:52	15:46	15:40
Dworp	-0.5		13:31	13:31	13:31	Overijse	99.4	63.2	15:57	15:51	15:44
Officiële Start	0.0	162.6	13:32	13:32	13:32	Feed & Litter Zone	102.3	60.3	16:02	15:55	15:48
Alsemberg	2.5	160.1	13:36	13:36	13:35	Hill 9: S-Bocht Overijse	103.0	59.6	16:03	15:56	15:49
Sint-Genesius-Rode	3.2	159.4	13:37	13:36	13:36	Eerste passage Aankomst	103.2	59.4	16:03	15:56	15:50
Beersel						Hill 10: Hertstraat	107.6	55.0	16:09	16:02	15:55
Alsemberg	4.2	158.4	13:38	13:38	13:38	Terlanen	111.1	51.5	16:15	16:07	16:00
Hill 1: Alsemberg	6.1	156.5	13:41	13:40	13:40	Hill 11: Moskesstraat	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
Beersel	6.4	156.2	13:41	13:41	13:41	Huldenberg	114.5	48.1	16:20	16:12	16:05
Linkebeek	7.7	154.9	13:43	13:43	13:42	Hill 12: Holstheide	115.7	46.9	16:21	16:13	16:06
Beersel						Overijse	119.2	43.4	16:26	16:18	16:11
Beersel	8.7	153.9	13:45	13:44	13:44	Feed & Litter Zone	122.1	40.5	16:31	16:22	16:15
Lot	11.4	151.2	13:49	13:48	13:47	Hill 13: S-Bocht Overijse	122.8	39.8	16:32	16:23	16:16
Dworp	12.7	149.9	13:51	13:50	13:49	Tweede passage Aankomst	123.0	39.6	16:32	16:24	16:16
Hill 2: Bruineput	13.8	148.8	13:52	13:51	13:50	Hill 14: Hertstraat	127.4	35.2	16:38	16:30	16:22
Huizingen	16.4	146.2	13:56	13:55	13:54	Terlanen	130.9	31.7	16:44	16:35	16:27
Halle						Hill 15: Moskesstraat	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
Buizingen	17.4	145.2	13:57	13:56	13:55	Huldenberg	134.3	28.3	16:49	16:39	16:31
Sint-Pieters-Leeuw	18.7	143.9	13:59	13:58	13:57	Hill 16: Holstheide	135.5	27.1	16:50	16:41	16:33
Halle	24.4	138.2	14:08	14:06	14:04	Overijse	139.0	23.6	16:55	16:46	16:37
Sint-Pieters-Leeuw						Feed & Litter Zone	141.9	20.7	17:00	16:50	16:41
Oudenaken	27.1	135.5	14:12	14:10	14:08	Hill 17: S-Bocht Overijse	142.6	20.0	17:01	16:51	16:42
Pepingen						Derde Passage Aankomst	142.8	19.8	17:01	16:51	16:42
Elingen	27.8	134.8	14:13	14:11	14:09	Hill 18: Hertstraat	147.2	15.4	17:07	16:57	16:48
Lennik						Terlanen	150.7	11.9	17:13	17:02	16:53
Sint-Kwintens-Lennik	29.9	132.7	14:16	14:14	14:12	Hill 19: Moskesstraat	152.3	10.3	17:15	17:04	16:55
Sint-Martens-Lennik	33.6	129.0	14:21	14:19	14:17	Huldenberg	154.1	8.5	17:18	17:07	16:57
Sint-Pieters-Leeuw						Hill 20: Holstheide	155.3	7.3	17:19	17:09	16:59
Vlezenbeek	37.4	125.2	14:27	14:24	14:22	Overijse	158.8	3.8	17:24	17:14	17:04
Sint-Pieters-Leeuw	40.9	121.7	14:32	14:29	14:27	Litter Zone	160.5	2.1	17:27	17:16	17:06
Feed & Litter Zone	42.5	120.1	14:34	14:31	14:29	Hill 21: S-Bocht Overijse	162.4	0.2	17:30	17:19	17:08
Beersel						Aankomst / Arrivée	162.6	0.0	17:30	17:19	17:09
Lot	44.6	118.0	14:37	14:34	14:32						
Beersel	47.6	115.0	14:42	14:38	14:35						
Hill 3: Beerselberg	49.1	113.5	14:44	14:41	14:37						
Lot	52.8	109.8	14:49	14:46	14:42						
Dworp	54.1	108.5	14:51	14:47	14:44						
Hill 4: Bruineput	55.2	107.4	14:53	14:49	14:46						
Alsemberg	58.2	104.4	14:57	14:53	14:50						
Sint-Genesius-Rode	58.8	103.8	14:58	14:54	14:50						
Beersel											
Alsemberg	59.9	102.7	15:00	14:56	14:52						
Sint-Genesius-Rode	60.1	102.5	15:00	14:56	14:52						
Hill 5: Eigenbrakelsesteenweg	60.9	101.7	15:01	14:57	14:53						
Brabant-Wallon											
Braine-l'Alleud	63.0	99.6	15:04	15:00	14:56						
Hill 6: Chemin dit le Bois	67.3	95.3	15:10	15:06	15:02						
Feed & Litter Zone	70.5	92.1	15:15	15:10	15:06						
Waterloo	75.2	87.4	15:22	15:17	15:12						
Lasne											
Ohain-Ransbeck	77.6	85.0	15:25	15:20	15:15						
La Hulpe	81.0	81.6	15:30	15:25	15:20						
Hill 7: Rue François Dubois	84.1	78.5	15:35	15:29	15:24						
Vlaams-Brabant											
Overijse											
Maleizen	84.6	78.0	15:36	15:30	15:25						
Overijse	87.1	75.5	15:39	15:34	15:28						

Start Beersel

Maandag 14 april 2025

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: om 19u30

Donderdag 17 april 2025

Biercentrum 'De Lambiek' -
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alseberg

PERMANENTIE

Degustatiezaal
14u30 tot 18u00
Inschrijving van de ploegen: 15u00 tot
16u45
Briefing UCI-commissarissen,
ploegleiders en organisatie: 17u00 in de
multimediazaal.

JURY

Degustatiezaal
15u00 tot 17u00

PERSZAAL

Degustatiezaal
15u00 tot 17u00

PARKING

CC De Meent - Gemeenveldstraat 34,
1652 Alseberg

Vrijdag 18 april 2025

Kasteel van Huizingen - Henri
Torleylaan 100, 1654 Huizingen

PERMANENTIE

Kasteel van Huizingen - zaal "Essentie"
op gelijkvloers links: 10u30 tot 12u45

PERSZAAL

Kasteel van Huizingen - zaal "Essentie"
op gelijkvloers links: 10u30 tot 12u45

BRIEFINGS

Zaal 1 op 1ste verdieping
Fotografen en media: 11u30
Chauffeurs en motards: 12u00
Medische briefing: 12u30

TEAMS

Ploegenpresentatie op parking
Provinciaal Domein (Henri Torleylaan
100, 1654 Huizingen): 11u50 tot 13u15
Verzameling van de renners in
startzone rechtover Kasteel: 13u15
Opstelling wagens ploegleiders op
Torleylaan en Oud Dorp: 13u20
Officiële start in stoet in Provinciaal
Domein Huizingen: 13u30
Officiële start op de
Alsebergsesteenweg na 1,1 km
neutralisatie, ter hoogte van het
kruispunt met de oude Vijverweg:
13u32

PARKING

Bewegwijzerd vanaf PPO (E19-Afrit 20
Huizingen)
Rennerspark (**max. 1 bus en 4
voertuigen**): Parking Provinciaal
Domein Huizingen - bereikbaar via
afrit 20 Alsebergsesteenweg (rechts
komende vanuit Brussel, links komende
vanuit Halle) - R. Devillersstraat - Henry
Torleylaan. **OPGELET: Ploegbussen
kunnen parking pas vanaf 14u30
verlaten!**

Wagens aan de startpaddock (jury,
politie en koersdirectie): Henry
Torleylaan

Wagens voor de wedstrijdcaravaan:
Henry Torleylaan

Wagens na de wedstrijdcaravaan:
Henry Torleylaan

Pers: Henry Torleylaan (rechtover
domein)

Henry Torleylaan: bereikbaar via
Alsebergsesteenweg (rechts komende
vanuit Brussel, links komende vanuit
Halle) - R. Devillersstraat - Henry
Torleylaan

Départ Beersel

Lundi 14 avril 2025

BRIEFINGS

Briefing de sécurité digitale : 19h30

Jeudi 17 avril 2025

Biercentrum 'De Lambiek' -
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alseberg

PERMANENCE

Salle "Degustatiezaal"
14h30 à 18h00
Inscription des équipes : 15h00 à 16h45
Briefing commissaires UCI, directeurs
sportifs et organisation : 17h00

JURY

Salle "Degustatiezaal"
15h00 à 17h00

SALLE DE PRESSE

Salle "Degustatiezaal"
15h00 à 17h00

PARKING

CC De Meent - Gemeenveldstraat 34,
1652 Alseberg

Vendredi 18 avri 2025

Château de Huizingen - Henri
Torleylaan 100, 154 Huizingen

PERMANENCE

Château de Huizingen - salle "Essentie"
rez-de-chaussée: 10h30 à 13h15

SALLE DE PRESSE

Château de Huizingen - salle "Essentie"
rez-de-chaussée: 10h30 à 13h15

BRIEFINGS

Salle 1 au 1er étage
Photographes et media : 11h30
Chauffeurs et motards : 12h00
Briefing médicale : 12h30

ÉQUIPES

Présentation des équipes au parking du
Domaine Provincial (Henri Torleylaan
100, 1654 Huizingen) : 11h50 à 13h15
Rassemblement des coureurs dans la
zone de départ : 13h15
Formation voitures directeurs sportifs
dans Torleylaan et Oud Dorp : 13h20
Départ officieux en cortège dans le
Domaine Provincial Huizingen : 13h30
Départ officielle sur la chaussée
d'Alseberg, après 1,1 km de
neutralisation, à la hauteur du carrefour
avec la Oude Vijverweg : 13h12

PARKING

Route fléchée à partir du PPO (E19-
Sortie 20 Huizingen)

Zone des coureurs : (**max. 1 bus et
4 véhicules**) : Parking du Domaine
Provincial - accès via Chaussée
d'Alseberg (à droite en provenance
de Bruxelles, à gauche en provenance
de Hal) - R. Devillersstraat - Henry
Torleylaan

**ATTENTION! – Les bus des équipes
ne savent quitter le parking à partir de
14h30.**

Voitures au paddock de départ (jury,
police et direction de course) : Henry
Torleylaan

Voitures devant caravane de course :
Henry Torleylaan

Voitures derrière caravane de course :
Henry Torleylaan

Presse: Henry Torleylaan

Henry Torleylaan: accès via Chaussée
d'Alseberg (à droite en provenance
de Bruxelles, à gauche en provenance
de Hal) - R. Devillersstraat - Henry
Torleylaan.

Start Beersel

Monday 14 April 2025

BRIEFINGS

Digital safety briefing: 19:30

Thursday 17 April 2025

Biercentrum 'De Lambiek' -
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alsemberg

PERMANENCE

Room "Degustatiezaal"

14:30 to 18:00

Registration of teams: 15:00 to 16:45

Meeting of UCI-commissioners,
organizers and sports directors: 17:00

JURY

Room "Degustatiezaal"

15:00 to 17:00

PRESS ROOM

Room "Degustatiezaal"

15:00 to 17:00

PARKING

CC De Meent - Gemeenveldstraat 34,
1652 Alsemberg

Friday 18 April 2025

Castle of Huizingen - Henri Torleylaan
100, 1654 Huizingen

PERMANENCE

Castle of Huizingen - room "Essentie" on
the ground floor: 10:30 to 12:45

PRESS ROOM

Castle of Huizingen - room "Essentie" on
the ground floor: 10:10 to 12:25

BRIEFINGS

Room 1 on first floor

Photographers and media: 11:30

Drivers and motorcyclists: 12:00

Medical briefing: 12:30

TEAMS

Startpresentation at the parking of
Provincial Domain Huizingen: 11:50 to
13:15

Riders assemble in the start paddock: 13:15

Positioning of the vehicles of the sports
directors: 13:20

Unofficial start in Provincial Domain

Huizingen: 13:30

Official start at the

Alsembergsesteenweg, after a

neutralization of 1,1 km, at the crossing
with the Oude Vijverweg: 13:32

PARKING

Signposting from PPO (E19-Exit 20
Huizingen)

Riders' enclosure (**max. 1 bus and 4
vehicles**): Parking of Provincial Domain

- access via Chaussée d'Alsemberg

(right from Brussels, left from Halle) - R.

Devillersstraat - Henry Torleylaan

**ATTENTION! - Team cars may leave
the parking only from 14:30**

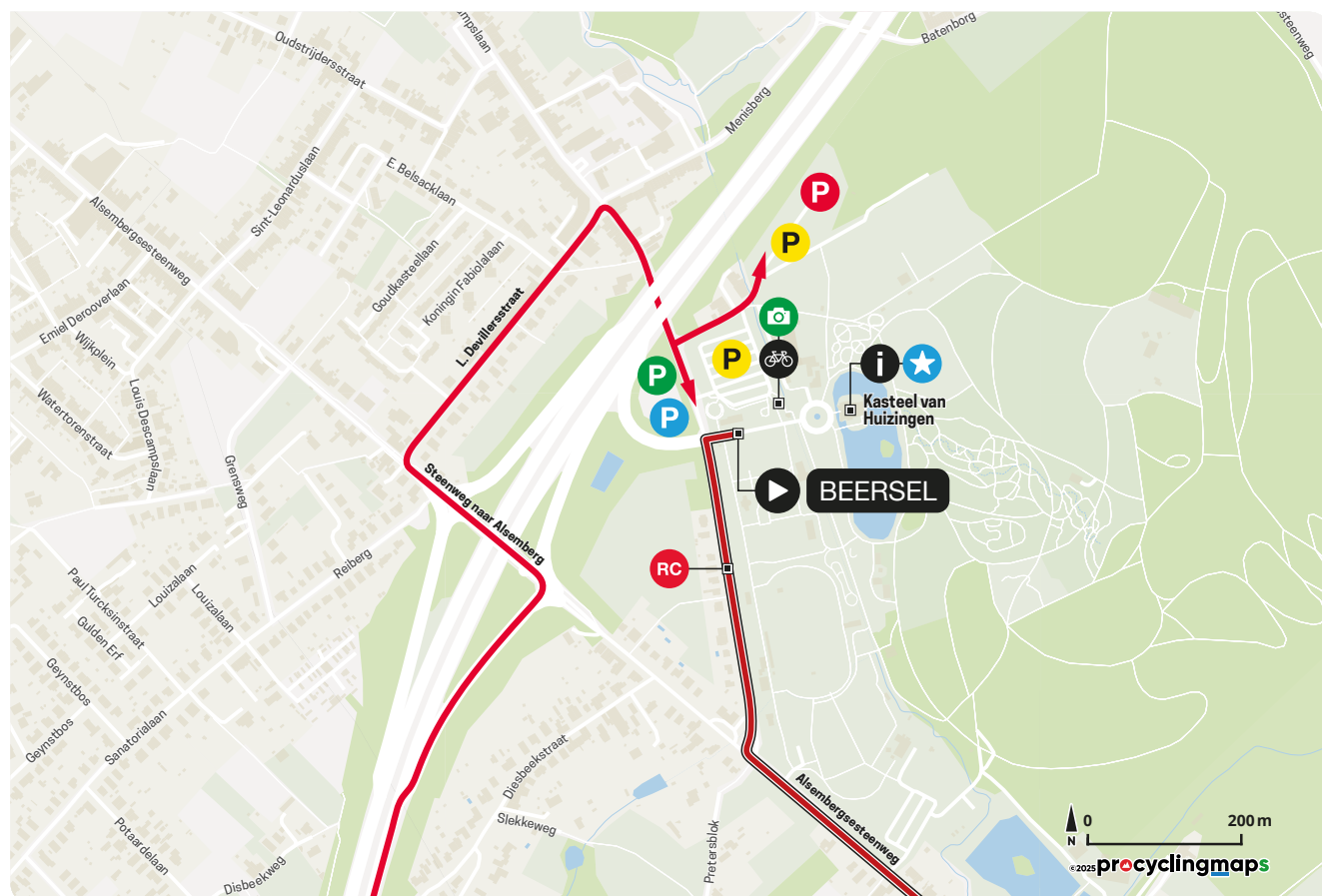
Vehicles in the start paddock (jury,
police and race directors): Henry
Torleylaan

Race convoy vehicles: Henry
Torleylaan.

Vehicles after the race convoy: Henry
Torleylaan

Press: Henry Torleylaan

Henry Torleylaan: access via Chaussée
d'Alsemberg (right from Brussels, left
from Halle) - R; Devillersstraat - Henry
Torleylaan



Aankomst Overijse

Vrijdag 18 april 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENTIE

Inkom op het gelijkvloers
Vanaf 12u30

PERSZAAL

Refter op het gelijkvloers
Open van 12u30 tot 20u00

JURY

Klaslokaal B01 op het gelijkvloers

MEDISCHE CONTROLE

Lokalen B11,12 en 13 op de 1e
verdieping van het Sint-Martinuscollege
- Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO AANKOMST

Afstand van Beersel tot Overijse: 103,2
km + 3 lokale ronden van 19,8 km =
162,6 km

Aankomstlijn: Brusselsesteenweg 147,
3090 Overijse

Afleiding ploegen, perswagens
en volgers: aan de top van de
Brusselsesteenweg, ca. 200 m van
de aankomst, links de Schavei in,
voorbij de brandweer rechts via een
verbindingsweg naar de Drogenberg

PARKINGS

Pers: Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg

Ploegen en verzorgers: **UITSLUITEND
en vanaf 15u00 (na het vertrek van de
bussen van de vrouwenploegen)** in
de Esmoreitlaan, de Kloosterstraat, de
Hollandstraat, de Schemeringlaan en de
Sterrebeeldlaan – bereikbaar via de Sint-
Annastraat en dan de 2e straat links.

**OPGELET: verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**

Wagens in koers: naast het sportterrein
van het Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg.

Arrivée Overijse

Vendredi 18 avril 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENCE

Entrée au rez-de-chaussée
À partir de 12:30

SALLE DE PRESSE

Réfectoire au rez-de-chaussée
Ouvert de 12h30 à 20h00

JURY

Local B01 au rez-de-chaussée

CONTRÔLE MÉDICALE

Locaux B11,12 en 13 au 1er
étage du Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, Overijse

INFO ARRIVÉE

Distance de Beersel à Overijse : 103,2
km + 3 circuits locaux de 19,8 km =
162,6 km

Ligne d'arrivée : Brusselsesteenweg
147, 3090 Overijse

Déviations des équipes, voitures de
presse et suiveurs : au sommet du
Brusselsesteenweg, à ±200 m de
l'arrivée, à gauche dans le Schavei,
passé la caserne des pompiers, à droite
par une route de liaison vers la rue
Drogenberg.

PARKINGS

Presse : Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg.

Équipes et soigneurs : **UNIQUEMENT
et à partir de 15h00 (après le départ
des bus des équipes féminines)** dans
la Esmoreitlaan, la Kloosterstraat, la
Hollandstraat, la Schemeringlaan et la
Sterrebeeldlaan – accès via la Sint-
Annastraat et la 2^{ème} rue à gauche.

**ATTENTION: passage libre obligatoire
de 3m pour les services de secours!!!**

Voitures en course : à côté du terrain de
sport du Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg.

Finish Overijse

Friday 18 april 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

RACE HEADQUARTERS

Entrance on the ground-floor
From 12:30

PRESS ROOM

Refectory on the ground-floor
From 12:30 pm to 20:00

JURY

Room B01 on the ground-floor

MEDICAL CONTROL

Rooms B11,12 en 13 on the first
floor of the Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, Overijse.

INFO FINISH

Distance from Beersel to Overijse:
103,2 km + 3 local laps of 19,8 km =
162,6 km

Finish line: Brusselsesteenweg 147,
3090 Overijse.

Diversion of the teams, press
and followers: at the top of the
Brusselsesteenweg, at ±200 m of the
finish, at the left to the Schavei and then
past the fire station on the right through
a connecting road to the Drogenberg.

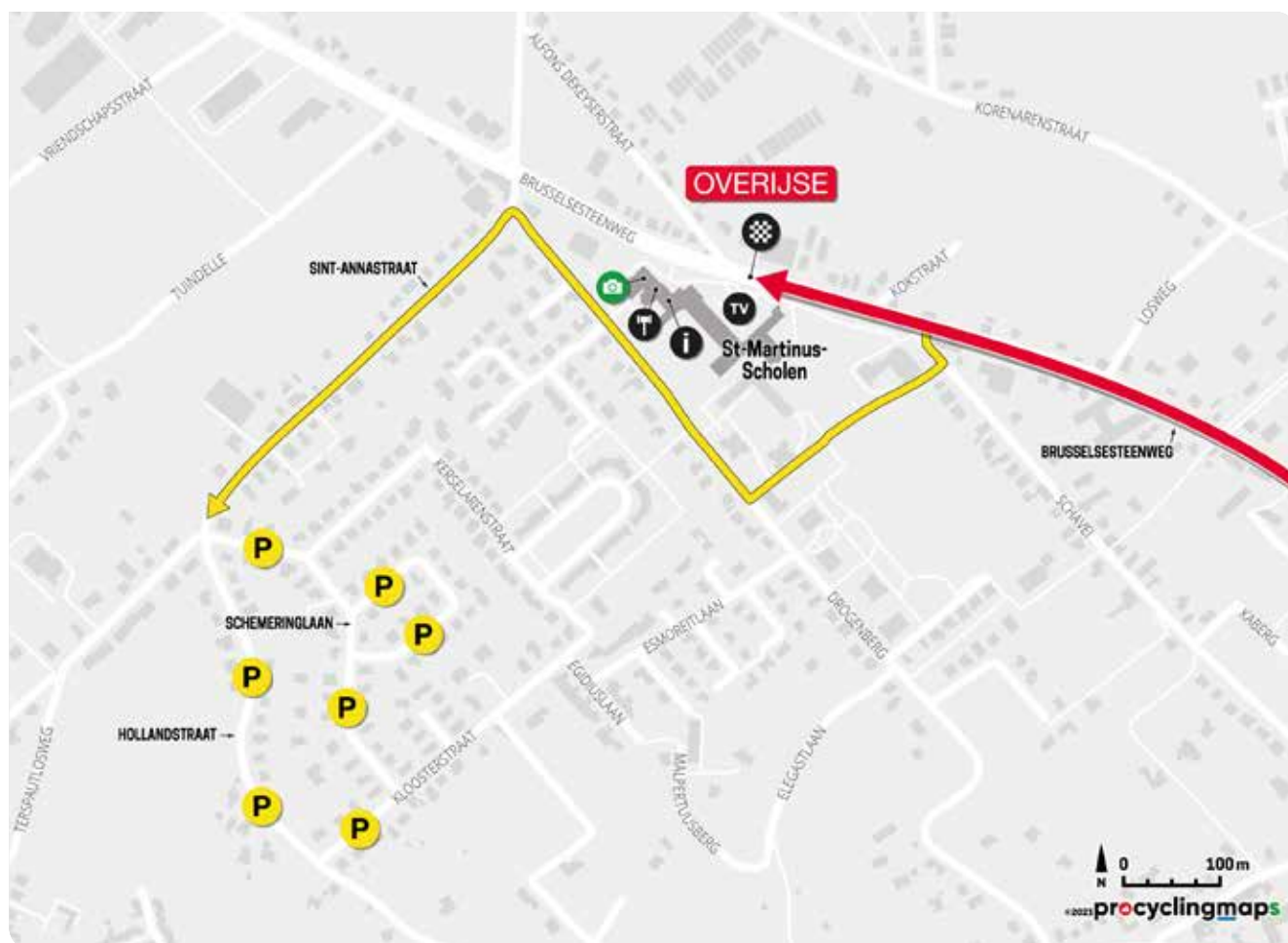
PARKINGS

Press: Sint-Martinuscollege, Overijse –
entry lot by the Drogenberg

Teams and caretakers: **ONLY
and from 15:00 (after the departure of
the cars of the women's teams)** in the
Esmoreitlaan, the Kloosterstraat, the
Hollandstraat, the Schemeringlaan and
the Sterrebeeldlaan – access via the
Sint-Annastraat and the 2nd street on
your left.

**ATTENTION: obligatory free passage of
3m for the emergency services!!!**

Cars in the race: Next to the sports field
of the Sint-Martinuscollege (Entry lot by
the Drogenberg).



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Men Elite		Finish podium		Team presentation
	Parking press		Press room		Race headquarters
	Parking motorbikes		Mixed zone		Antidoping
	Finish		TV compound		Last km
	Jury		Parking race convoy		

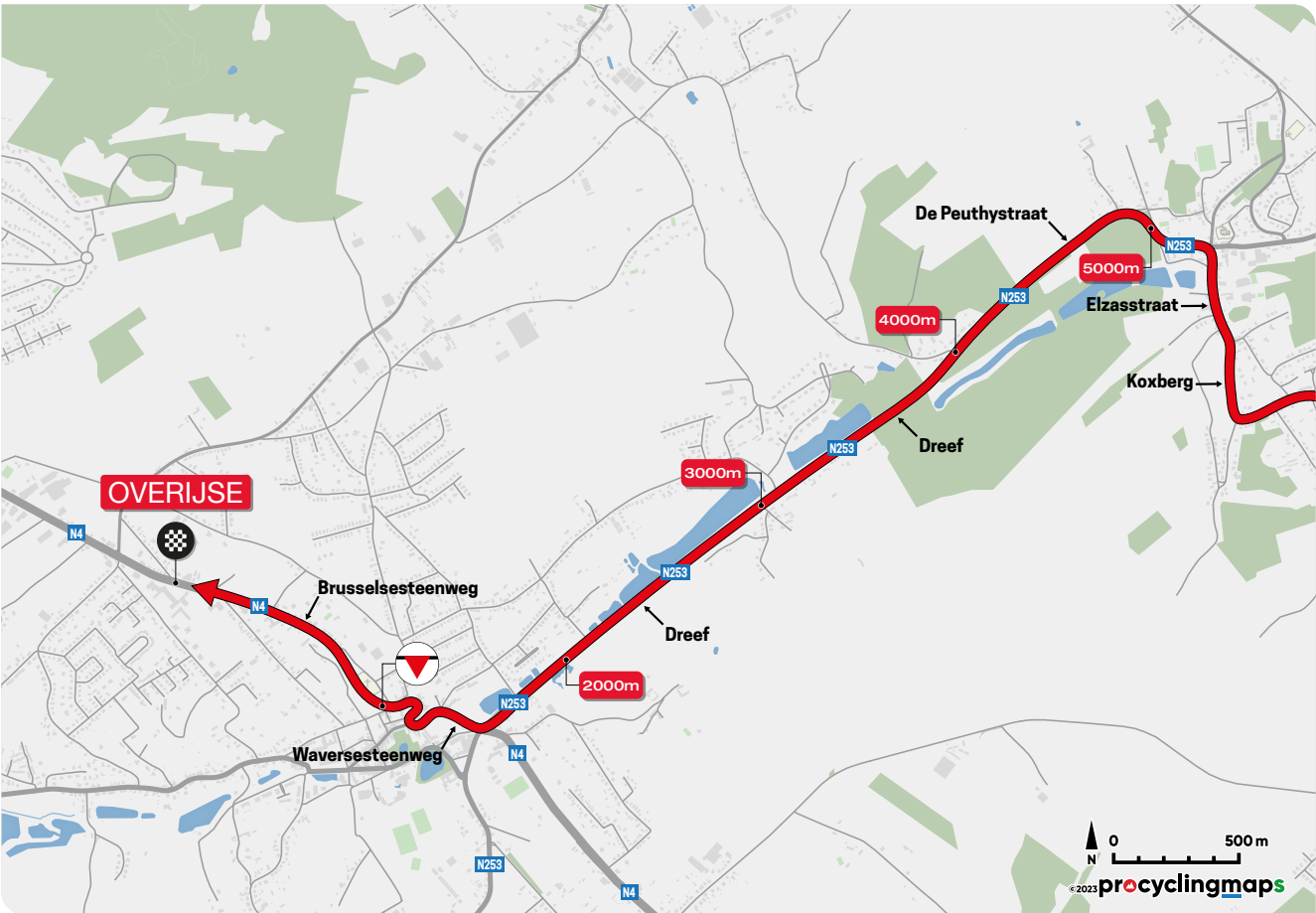
Bevoorrading & wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED ZONES & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
42,5	Sint-Pieters-Leeuw	Lotstraat
70,5	Braine-l'Alleud	Rue de Piramont
102,3	Overijse	Waversesteenweg (N4)
122,1	Overijse	Waversesteenweg (N4)
141,9	Overijse	Waversesteenweg (N4)
160,5	Overijse – ONLY LITTER	Waversesteenweg (N4)

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Wedstrijdreglement

Art. 1 - Organisatie

De 65ste "De Brabantse Pijl" wordt georganiseerd door de vzw "WSC Rode Sportief". Deze internationale koers wordt op vrijdag 18 april 2025 gereden volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 - Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Mannen Elite en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour onder de klasse Mannen Elite UCI Pro Series ME 1.Pro. Overeenkomstig het UCI-reglement worden volgende punten toegekend voor het mondiaal UCI-klassement: eindrangschikking bij ééndagswedstrijden.

Art. 3 - Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement is de wedstrijd open voor volgende ploegen: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, continentale UCI-ploegen uit België, continentale UCI-ploegen uit het buitenland (max. 2) en de Belgische nationale ploeg. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal renners per ploeg bepaald op minimum 5 en maximum 7 renners; het minimum aantal ploegen aan de start is 22 met 6 renners of 19 met 7 renners.

Art. 4 - Permanentie

Op donderdag 17 april 2025 is de permanentie van 15u00 tot 17u00 in het Biercentrum "De Lambiek" (parking CC De Meent - Gemeenveldstraat 1, 1652 Beersel). De bevestiging van de startende renners en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt in

de permanentie tussen 15u00 en 16u45 op donderdag 17 april 2025. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats op donderdag 17 april 2025 om 17u00. De permanentie aan de start is in het Kasteel van Huizingen - Provinciaal Domein, ingang via de Torleylaan, 1654 Huizingen op vrijdag 18 april 2025 van 10u30 tot 12u45. De permanentie aan de aankomst is open op vrijdag 18 april 2025 vanaf 12u30 in het Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 1 van "Radio Tour" op frequentie 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor worden door Shimano geleverd.

Art. 7 - Tijdslimiet

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College der Commissarissen, in samenspraak met de organisatie, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 8 - Rangschikking

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. Deze

rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten

Art. 9 - Prijzen

De betaling van de prijzen gebeurt via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt. Het totale prijzenbedrag voor deze wedstrijd, bepaald door de UCI, bedraagt €18.800, onverdeeld in 20 prijzen als volgt: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 tot 20) € 190.

Art. 10 - Medische controle

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Vlaamse antidopingwetgeving volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van "De Brabantse Pijl" zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst. De winnaar wordt ook verzocht zich na de dopingcontrole naar de perszaal in de refter op het gelijkvloers van het Sint-Martinuscollege te begeven voor interviews.

Art. 12 - Straffen

De boetes zijn overeenkomstig het UCI-reglement.

Règlement de la course

Art. 1 - Organisation

La 65ième "Flèche Brabançonne" est organisée par l'asbl "WSC Rode Sportief". Cette course internationale se dispute le vendredi 18 avril sous les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling.

Art. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour sous la classe Hommes Elite UCI Pro Series ME 1. Pro. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement mondial UCI : classement final des épreuves d'une journée.

Art. 3 - Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7

coureurs, Le nombre minimum d'équipes est de 22 avec 6 coureurs ou 19 équipes avec 7 coureurs.

Art. 4 - Permanence

Le jeudi 17 avril 2025, la permanence est de 15h00 à 17h00 au Biercentrum "De Lambiek" (parking CC De Meent - Gemeenveldstraat 1, 1652 Beersel). La confirmation des coureurs participants et la remise des numéros de dossard au responsable de l'équipe se font à la permanence entre 15h00 et 16h45 le jeudi 17 avril 2025. La réunion avec les directeurs d'équipe, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence du Collège des commissaires, aura lieu dans le même bâtiment le jeudi 17 avril 2025 à 17h00. La permanence au départ se trouve au Château de Huizingen - Domaine Provincial, entrée par la Torleylaan, 1654 Huizingen, le vendredi 18 avril 2025 de 10h30 à 12h45 La permanence à l'arrivée sera ouverte le vendredi 18 avril 2025 dès 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

Les informations sur la course sont transmises sur le canal 1 de "Radio Tour" fréquence 164.63125 MHz.

Art. 6 - Assistance Technique Neutre

Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par Shimano.

Art. 7 - Délais d'arrivée

Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit par le Conseil des commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art. 8 - Classement

Seul le classement suivant compte : le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 9 - Prix

Le paiement des prix se fait par Belgian Cycling totalité du montant. Le total général des prix pour cette épreuve, fixé par l'UCI, est de € 18.800, divisés en 20 prix comme suit : 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 à 20) € 190.

Art. 10 - Contrôle médical

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de "La Flèche Brabançonne" doivent se présenter au protocole (podium). Ils se

présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée. Après le contrôle antidopage, le vainqueur de l'épreuve est prié de se rendre à la salle de presse pour les interviews dans le réfectoire au rez-de-chaussée du Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Race regulations

Art. 1 - Organisation

The 65th "Brabant Arrow" is organized by "WSC Rode Sportief" and is to be held on Friday 18 April 2025 according to the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 - Race type

The event is reserved to Men Elite categories and Elite U23. The race is listed on the UCI Europe Tour calendar as a class Men Elite UCI Pro Series ME 1. Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the Mondial UCI ranking: ranking for one day races.

Art. 3 - Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 70%), UCI Pro Teams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders; the minimum of starting teams is 22 with 6 riders or 19 with 7 riders.

Art. 4 - Permanence

On Thursday 17 April 2025, registration will take place from 15:00 to 17:00 at the Beer center "De Lambiek" (parking CC De Meent - Gemeenveldstraat 1, 1652 Beerse). The confirmation of the starting riders and the distribution of race numbers to the team directors will occur during registration between 15:00 and 16:45 on Thursday 17

April 2025. The meeting with team directors, organized according to Article 1.2.087 of UCI regulations and attended by the College of Commissioners, will take place in the same building on Thursday 17 April 2025 at 17:00. Permanence at the start will be at Huizingen Castle – Provincial Domain, entrance via Torleylaan on Friday 18 April 2025 from 10:30 to 12:45. Permanence at the finish will be open on Friday 18 April 2025 starting from 12:30 at Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

Art. 5 - Radio Tour

Race information will be broadcast on channel 1 of Radio Tour at the frequency 164.63125 MHz.

Art. 6 - Neutral Technical Support

The 3 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle will be supplied by Shimano.

Art. 7 - Time limit

Any rider who arrives with a time deficit of more than 8% of the winner's time will not be retained in the classification. The time limit may be increased or decreased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances.

Art. 8 - Classifications

The following classification will be issued: the individual classification following the order of crossing the finishing line at the end of the last local tour. This classification shall determine the allocation of prizes and points.

Art. 9 - Prizes

The prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organization has transferred the full amount. The prize amounts for this race, determined by the UCI, is € 18.800, divided among those in 1st through 20th place as follows: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 to 20) € 190.

Art. 10 - Medical control

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to this race. The Flemish antidoping legislation also applies in compliance with the laws of the Flemish Community. The anti-doping tests will take place at the Sint-Martinuscollege (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the first three riders of the race will present themselves at the ceremonial podium in a time limit of maximum 5 minutes after crossing the finish line. The winner will also be requested to proceed, after the antidoping control, to the press room (interview space) in the refectory on the ground at

the Sint-Martinuscollege.

Art. 12 - Fines.

The UCI penalty scale is the only one applicable

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16-30	31-40
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10	5	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Contact

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Gieterij 2 (bus 1.3) - B-1540 Herne
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepil.be
Met de medewerking van:
De Sportvrienden Overijse

Organigram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE / COORDINATION GÉNÉRAL / GENERAL COORDINATION

Jean Dermout +32 479 36 36 00
Marc Vettori +32 476 56 21 43

ALGEMENE KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE GÉNÉRAL / GENERAL RACE MANAGEMENT

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE / RACE MANAGEMENT

Didier Laporte +32 476 79 60 10

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT / DEPUTY RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu +32 495 24 88 27

PERMANENTIE / PERMANENCE / HEAD QUARTERS

Luc Vettori +32 495 59 30 86

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE / COORDINATION TECHN. POLICE FÉD. / TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20
WPR Brabant - HCP Dimitri Chausser
+32 474 99 55 48

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE / COORDINATION SÉCURITÉ / SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Danny Seys

REGULATOREN / RÉGULATEURS / REGULATORS

Veiligheidsregulator in wedstrijd

Tom Iliano +32 495 64 36 32
Regulatoren
Frank Hoste +32 475 47 96 44
Nicolas De Koker +32 495 42 57 34

COÖRDINATIE SEINGEVERS / COORDINATION SIGNALEMENTS / COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24
Patrick Passon +32 475 62 66 21

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL / MEDICAL SERVICE

Centraal nummer (17/04 16:00 - 18/04 21:00)

+32 478 77 07 39

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Clara Merckx

Medical Support Manager

Luc Devolder

Artsen

Dr. Clara Merckx

Dr. Etienne Gombert

Ziekenwagens / Hulp post aankomst

MedPrEvent

PERSDIENST / SERVICE DE PRESSE / PRESSROOM

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE / VEHICLE FLEET

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

COÖRDINATIE START-AANKOMST / COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE / ORGANIZATION START-FINISH

Start (Beersel)

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Timon Van Hooste +32 471 08 25 19

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17 20

PLAATSING PUBLICITEIT / PLACEMENT DE PUBLICITÉ / PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions - Joppe Thiessen
+32 479 52 42 14

WEBSITE

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE / COMMUNICATION GRAPHIQUE / GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS / ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster: VRT Sporza

Internationaal: Infront Sports

TV-Chef Sport VRT-Sporza: Pieter De Windt

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Commentaar: Karl Vannieuwkerke, José De Cauwer

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Adrien Lévesque (CAN)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE / FINISH JUDGE

Niels Van Praet

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER UCI 2

Patrick Demunter

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER UCI 3

Jurgen Deryckere

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER UCI 4

Patrick Streulens

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER

Guy Dobbelaere (BEL)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER MOTO 1

Steve Ottoey

COMMISSARIS / COMMISSAIRE / COMMISSIONER MOTO 2

Rudi Van Steenberghe

OPÉRATEUR / OPERATOR TRANSPONDERS MYLAPS/MATSPORT

COMMISSARIS BEZEMWAGEN / COMMISSAIRE CAMION BALAI / COMMISSIONER BROOM TRUCK

Danny Verstraeten

PILOTEN MOTO

Luc Van Himste

Olaf Deurbroeck

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE / ADMINISTRATION DE COURSE / RACE ADMINISTRATION

Sabine Vanhoutte

FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

TELECOM TEAM JURY

Michel Havelange

SPEAKER RADIO TOUR

Freddy Havelange

MOTO INFO

Theo Geeroms

RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

Uitslag 2024

RÉSULTATS 2024 / RESULTS 2024

1		Benoit COSNEFROY	DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM	4u17'02"
2		Dylan TEUNS	ISRAEL - PREMIER TECH	
3		Tim WELLENS	UAE TEAM EMIRATES	
4		Joseph BLACKMORE	ISRAEL - PREMIER TECH	
5		Jefferson CEPEDA	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	
6		Quinten HERMANS	ALPECIN-DECEUNINCK	
7		Marijn VAN DEN BERG	EF EDUCATION - EASYPOST	+ 10"
8		Michael MATTHEWS	TEAM JAYCO ALULA	+ 28"
9		Vito BRAET	INTERMARCHE - WANTY	
10		Corbin John STRONG	ISRAEL - PREMIER TECH	
11		Fernando BARCELO ARAGON	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	
12		Mikkel Frølich HONNORÉ	EF EDUCATION - EASYPOST	
13		Dries VAN GESTEL	TOTALENERGIES	
14		Christan Odd EIKING	UNO-X MOBILITY	
15		Jenno BERCKMOES	LOTTO DSTNY	
16		Anthony TURGIS	TOTALENERGIES	
17		Jelle JOHANNINK	TDT-UNIBET	
18		Nicolo BURATTI	BAHRAIN VICTORIOUS	
19		Gianluca BRAMBILLA	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	
20		Eduard PRADES REVERTER	CAJA RURAL-SEGUROS RGA	

Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ **Letter M** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.

❻ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❼ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❽ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❾ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ **Lettre M** - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

❻ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❼ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❽ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❾ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

❻ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❼ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❽ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❾ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



1 Women Elite



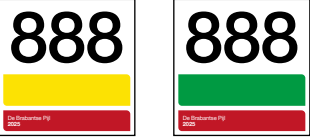
3 Women Elite



1 Women Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



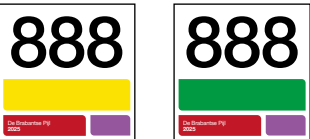
5 Men Elite



6 Men Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



5 Women Elite



6 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite



8 Women Elite



9 Men Elite

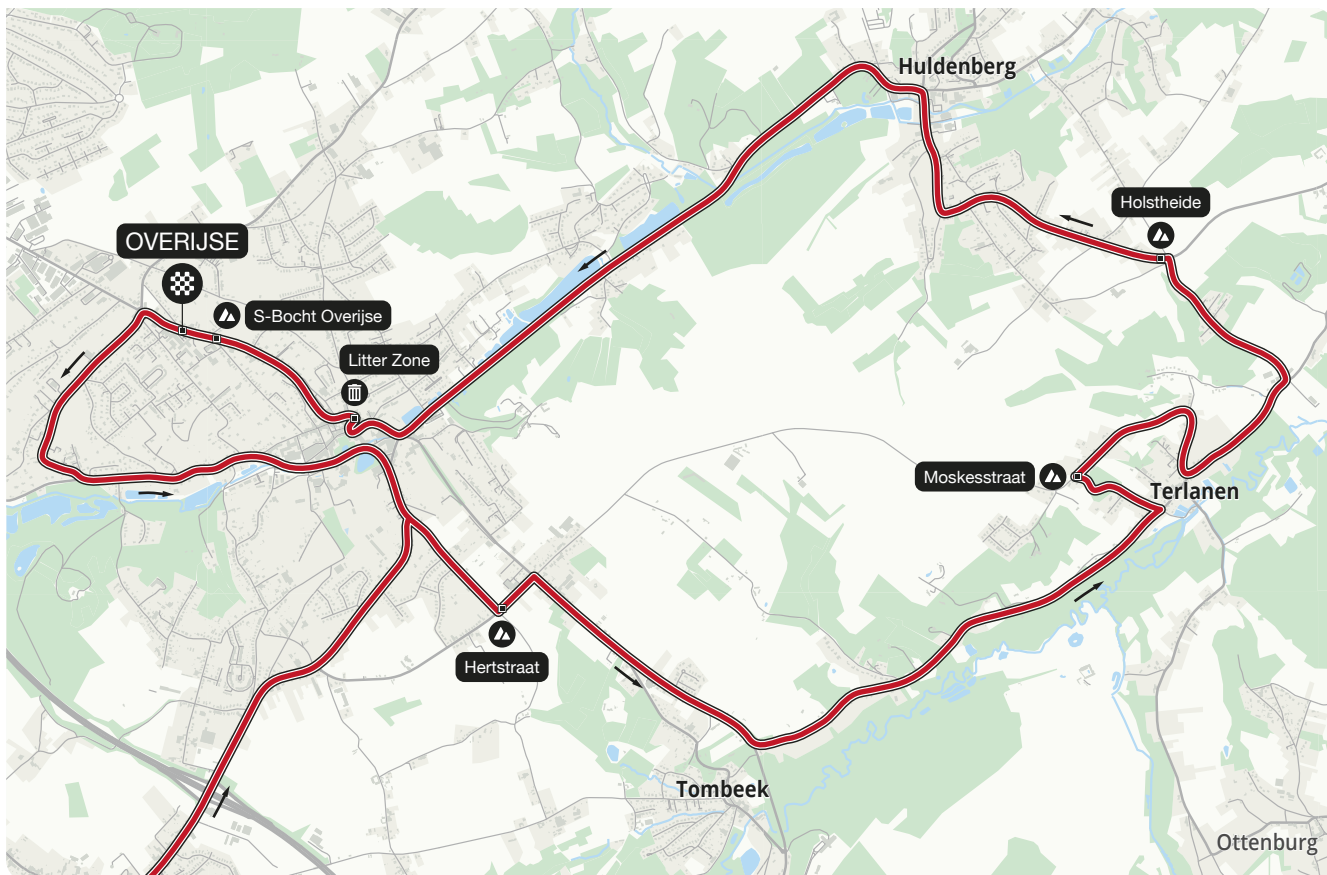


9 Women Elite



Lokale ronde Overijse

TOUR LOCAL OVERIJSE / LOCAL LAP OVERIJSE



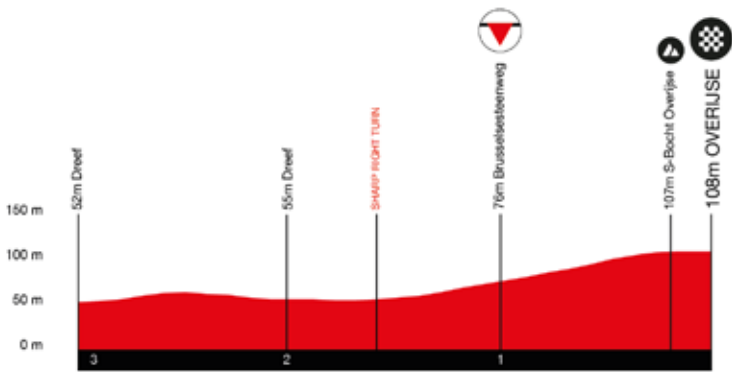
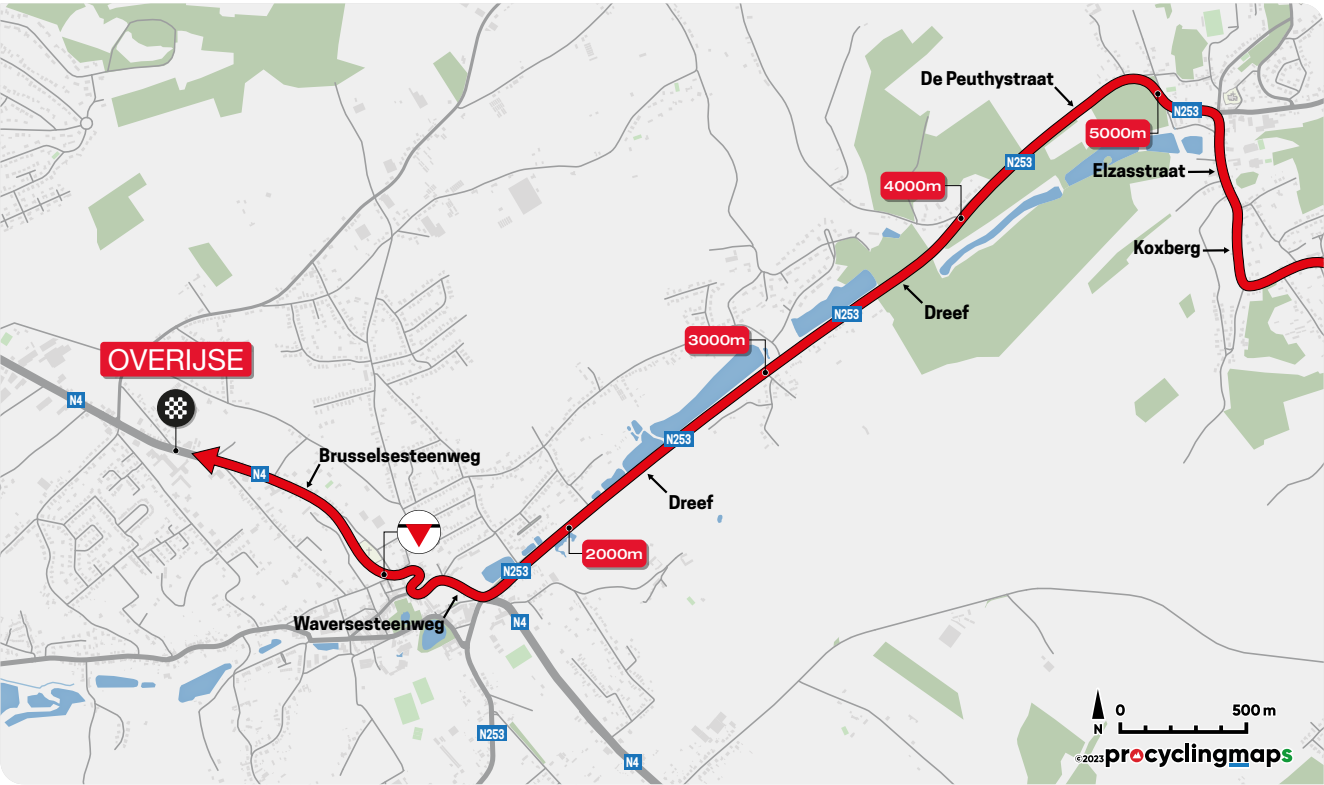
Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
U.Z. Leuven – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
R.Z. Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
Europaziekenhuis Site Sint-Elisabeth	De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel	+32 2 614 29 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
A.Z. Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

