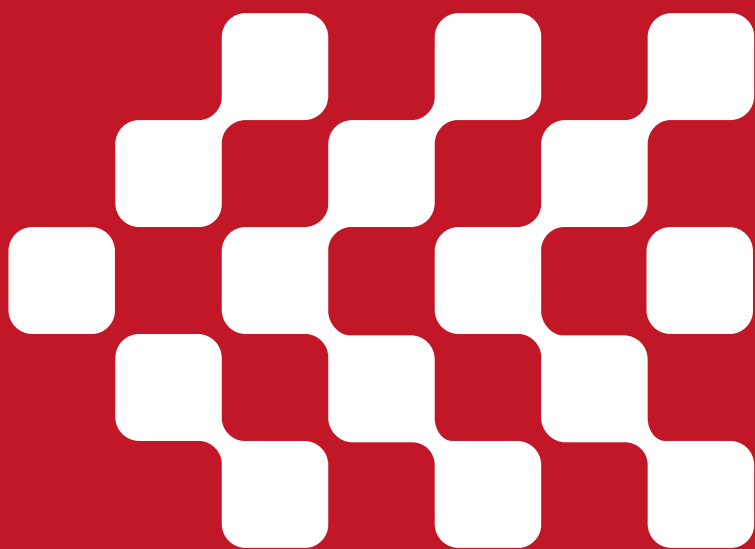
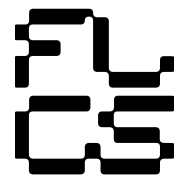




PRESENTING PARTNER



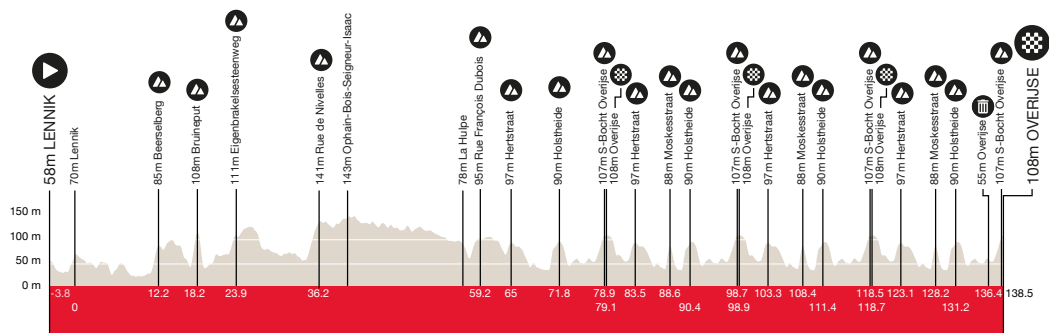
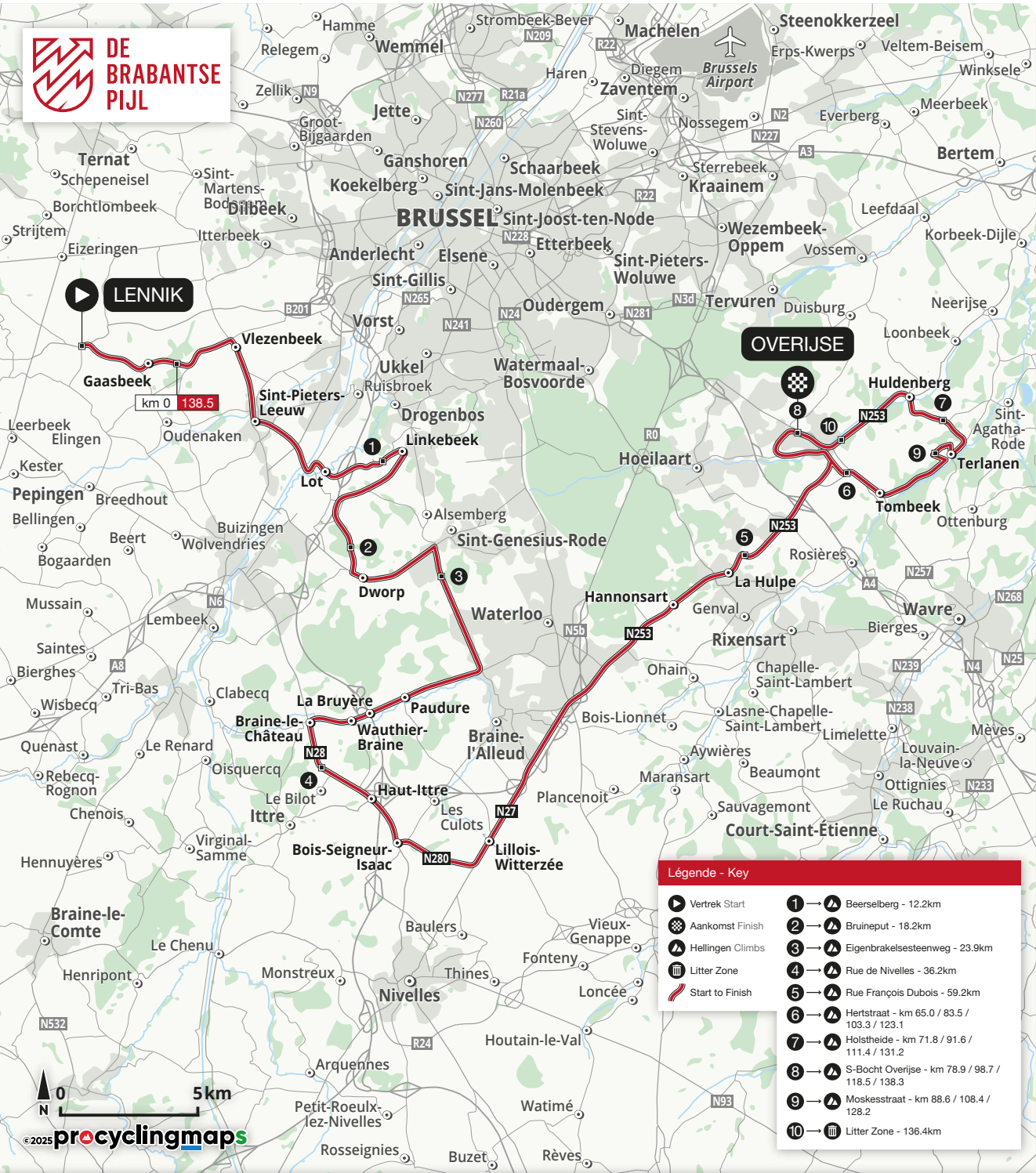
De Brabantse Pijl

18.04.2025 / LENNIK > OVERIJSE

ROADBOOK WOMEN ELITE



Parcours Elite Vrouwen
ROUTE FEMMES ELITE / PARCOURS WOMEN ELITE



Wegwijzer

ITINÉRAIRE / ITINERARY

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Vlaams-Brabant					
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik					
Vertrek in stoet vanop Markt, voor een geneutraliseerde vertrek van 3.8 km Départ en cortège de la 'Markt', pour un départ neutralisé de 3.8 km Markt (N282), ⬆️ A. Algoetstraat (N282), ➡️ G. Van der Steenstraat	-3.8		11:25	11:25	11:25
Gaasbeek					
⬆️ G. Van der Steenstraat, ⬆️ Donkerstraat, ⚠️ ⬆️ Donkerstraat, ⬆️ Kasteelstraat	-1.8		11:30	11:30	11:30
Officiële Start thv Kasteel van Gaasbeek					
⬆️ Kasteelstraat	0.0	125.7	11:33	11:33	11:33
Sint-Pieters-Leeuw					
Viezenbeek					
⬆️ Appelboomstraat, ⬆️ Postweg, ⬆️ Smidsestraat (300m), ⬆️ Postweg, ⬆️ Viezenbeeklaan	0.4	125.3	11:34	11:34	11:34
Sint-Pieters-Leeuw					
⬆️ Viezenbeeklaan, ⬆️ Victor Nonnemanstraat, ⬆️ Edouard Rooselaersstraat, ⬆️ Lotstraat	4.0	121.7	11:40	11:39	11:39
Beersel					
Lot					
⬆️ Laakiinde, ⚠️ ⬆️ Stationsstraat, ⬆️ Stationsstraat, ⬆️ Jozef Huysmanslaan, ⬆️ Zennestraat, ⬆️ Beerselsestraat, ⬆️ Beerselsestraat	7.8	117.9	11:46	11:45	11:44
Beersel					
⬆️ Lotsestraat, ⬆️ Lotsestraat, ⬆️ Lotsestraat, ⬆️ Puttestraat	10.7	115.0	11:50	11:50	11:49
Hill 1: Beerselberg					
500 m - 10.1% Max - 7.9% Avg	12.2	113.5	11:53	11:52	11:51
⬆️ Hoogstraat, ⬆️ Kerkveldstraat, ⬆️ Zavelstraat, ⬆️ Grote Baan, ⬆️ Stooftstraat, ⬆️ Laarheidestraat, ⬆️ Laarheidestraat					
Lot					
⬆️ Laarheidestraat, ⬆️ Kesterbeeklaan, ⬆️ Kesterbeeklaan, ⬆️ Lotsesteenweg	15.9	109.8	11:59	11:57	11:56
Dworp					
⬆️ Lotsesteenweg	17.2	108.5	12:01	11:59	11:58
Hill 2: Bruineput					
1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg	18.3	107.4	12:03	12:01	12:00
⬆️ Lotsesteenweg, ⬆️ Alsebergsesteenweg (N231)					
Alseberg					
⬆️ Steenweg naar Halle (N231)	21.3	104.4	12:08	12:06	12:04
Sint-Genesius-Rode					
⬆️ Hallesesteenweg (N231)	21.9	103.8	12:09	12:07	12:05
Beersel					
Alseberg					
⬆️ Steenweg naar Halle (N231), ⬆️ Steenweg naar Eigenbrakel (N235)	23.0	102.7	12:10	12:08	12:07
Sint-Genesius-Rode					
⬆️ Eigenbrakelse steenweg (N235)	23.2	102.5	12:11	12:09	12:07
Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg					
900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg	24.0	101.7	12:12	12:10	12:08
⬆️ Eigenbrakelse steenweg (N235)					
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud					
⬆️ Chaussée d'Alseberg (N235), ⬆️ Chaussée de Tubize (N246), ⬆️ Pt. Rue de la Gare, ⬆️ Rue de la Gare	26.1	99.6	12:15	12:13	12:11
Hill 4: Chemin dit le Bois					
1400 m - 5.7% Max - 3.6% Avg	30.4	95.3	12:22	12:20	12:17
⬆️ Chemin dit le Bois, ⬆️ Chemin du Foriest, ⬆️ Sentier Saint-Zèle, ⬆️ Rue de la Neuville, ⬆️ Chaussée d'Ophain, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Route de Piraumont, ⬆️ Chaussée de Nivelles (N27)					
Feed & Litter Zone					
700 meter as of 1st roundabout Route de Piraumont	33.6	92.1	12:27	12:25	12:22
Waterloo					
⬆️ Chaussée de Nivelles (N27), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ (R0), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253), ⬆️ Chaussée de Louvain (N253)	38.3	87.4	12:35	12:32	12:29
Lasne					
Chain-Ransbeck					
⬆️ Chaussée de Louvain (N253)	40.7	85.0	12:39	12:36	12:33

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
La Hulpe ⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆⬆ Avenue Reine Astrid (N253), ⬆ Rue des Combattants (N253), ⬆⬆ Rue François Dubois (N253)	44.1	81.6	12:44	12:41	12:37
Hill 5: Rue François Dubois 900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg ⬆⬆ Chaussée de La Hulpe (N253)	47.2	78.5	12:50	12:46	12:42
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen ⬆ Terhulpensesteenweg (N253), ⬆ Terhulpensesteenweg (N253)	47.7	78.0	12:50	12:46	12:43
Overijse ⬆ Terhulpensesteenweg (N253), ⬆ (E411), ⬆ Terhulpensesteenweg (N253), ⬆ Nijvelsebaan (N218), ⬆ Waversesteenweg (N4), ⬆ Abstraat	50.2	75.5	12:54	12:50	12:47
Terlanen ⬆ Abstraat, ⬆ Leuvensestraat	55.9	69.8	13:04	12:59	12:55
Huldenberg ⬆ Wolfshaegen, ⬆ Holstheide	57.8	67.9	13:07	13:02	12:58
Hill 6: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ⬆ Stroobantsstraat, ⬆ Koxberg, ⬆ Koxberg, ⬆ Elzasstraat, ⬆ De Peuthystraat (N253)	59.0	66.7	13:09	13:04	12:59
Overijse ⬆ Dreef (N253), ⬆ Waversesteenweg (N4)	62.5	63.2	13:14	13:09	13:04
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	65.4	60.3	13:19	13:14	13:09
Hill 7: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ⬆ Brusselsesteenweg (N4)	66.1	59.6	13:20	13:15	13:10
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 1ste lokale ronde van 19.8 km / 1er Circuit local de 19.8 km ⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬆ Sint-Annastraat, ⬆ Terspautlosweg, ⬆ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Stationsplein, ⬆ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ⬆ Terhulpensesteenweg (N253), ⬆ Hertstraat	66.3	59.4	13:21	13:15	13:10
Hill 8: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ⬆ Nijvelsebaan (N218), ⬆ Waversesteenweg (N4), ⬆ Abstraat	70.7	55.0	13:28	13:22	13:16
Terlanen ⬆ Abstraat, ⬆ Moskesstraat	74.2	51.5	13:33	13:27	13:22
Hill 9: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ⬆ Moskesstraat 500m, ⬆ Bollestraat, ⬆ Bollestraat, ⬆ Leuvensestraat	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24
Huldenberg ⬆ Wolfshaegen, ⬆ Holstheide	77.6	48.1	13:39	13:32	13:27
Hill 10: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg ⬆ Stroobantsstraat, ⬆ Koxberg, ⬆ Koxberg, ⬆ Elzasstraat, ⬆ De Peuthystraat (N253)	78.8	46.9	13:41	13:34	13:28
Overijse ⬆ Dreef (N253), ⬆ Waversesteenweg (N4)	82.3	43.4	13:46	13:40	13:33
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	85.2	40.5	13:51	13:44	13:38
Hill 11: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ⬆ Brusselsesteenweg (N4)	85.9	39.8	13:52	13:45	13:39
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée 2de lokale ronde van 19.8 km / 2me Circuit local de 19.8 km ⬆ Brusselsesteenweg (N4), ⬆ Sint-Annastraat, ⬆ Terspautlosweg, ⬆ Fr. Verbeekstraat, ⬆ Eeuwfeestplein, ⬆ Stationsplein, ⬆ Jan-Baptist Dekeyserstraat, ⬆ Terhulpensesteenweg (N253), ⬆ Hertstraat	86.1	39.6	13:53	13:45	13:39
Hill 12: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - ⬆ Nijvelsebaan (N218), ⬆ Waversesteenweg (N4), ⬆ Abstraat	90.4	35.3	14:00	13:52	13:45
Terlanen ⬆ Abstraat, ⬆ Moskesstraat	94.0	31.7	14:05	13:58	13:51

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Hill 13: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, → Bollestraat, → Bollestraat, → Leuvensestraat	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, → Holstheide	97.4	28.3	14:11	14:03	13:56
Hill 14: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg → Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, → De Peuthystraat (N253)	98.6	27.1	14:13	14:05	13:57
Overijse ↑ Dreef (N253), → Waversesteenweg (N4)	102.1	23.6	14:19	14:10	14:02
Feed & Litter Zone 750 meter as of the entry of The Commonwealth War Grave	105.0	20.7	14:23	14:15	14:07
Hill 15: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	105.7	20.0	14:24	14:16	14:08
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde van 19.8 km / Début du dernier Tour de 19.8 km ↑ Brusselsesteenweg (N4), → Sint-Annastraat, → Terspautlosweg, → Fr. Verbeekstraat, ↑ Eeuwfeestplein, → Stationsplein, ↑ Jan-Baptist Dekeyserstraat, → Terhulpensesteenweg (N253), → Hertstraat	105.9	19.8	14:25	14:16	14:08
Hill 16: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - → Nijvelsebaan (N218), → Waversesteenweg (N4), → Abstraat	110.3	15.4	14:32	14:23	14:14
Terlanen ↑ Abstraat, → Moskesstraat	113.8	11.9	14:38	14:28	14:20
Hill 17: Moskesstraat 500 m - 9.2% Max - 14.9% Avg ↑ Moskesstraat 500m, → Bollestraat, → Bollestraat, → Leuvensestraat	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22
Huldenberg ↑ Wolfshaegen, → Holstheide	117.2	8.5	14:43	14:33	14:25
Hill 18: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg → Stroobantsstraat, ↑ Koxberg, → Koxberg, ↑ Elzasstraat, → De Peuthystraat (N253)	118.4	7.3	14:45	14:35	14:26
Overijse ↑ Dreef (N253), → Waversesteenweg (N4)	121.9	3.8	14:51	14:41	14:31
Litter Zone	123.6	2.1	14:53	14:43	14:34
Hill 19: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg ↑ Brusselsesteenweg (N4)	125.5	0.2	14:56	14:46	14:37
Aankomst / Arrivée	125.7	0.0	14:57	14:46	14:37

Uurschema
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h		km +	km -	37 km/h	39 km/h	41 km/h
Vlaams-Brabant											
Lennik											
Sint-Kwintens-Lennik											
 Officieuze Start	-3.8		11:25	11:25	11:25						
Gaasbeek	-1.8		11:30	11:30	11:30						
 Officiële Start	0.0	125.7	11:33	11:33	11:33						
Sint-Pieters-Leeuw											
Vlezenbeek	0.4	125.3	11:34	11:34	11:34						
Sint-Pieters-Leeuw	4.0	121.7	11:40	11:39	11:39						
Beersel											
Lot	7.8	117.9	11:46	11:45	11:44						
Beersel	10.7	115.0	11:50	11:50	11:49						
 Hill 1: Beerselberg	12.2	113.5	11:53	11:52	11:51						
Lot	15.9	109.8	11:59	11:57	11:56						
Dworp	17.2	108.5	12:01	11:59	11:58						
 Hill 2: Bruineput	18.3	107.4	12:03	12:01	12:00						
Alsemberg	21.3	104.4	12:08	12:06	12:04						
Sint-Genesius-Rode	21.9	103.8	12:09	12:07	12:05						
Beersel											
Alsemberg	23.0	102.7	12:10	12:08	12:07						
Sint-Genesius-Rode	23.2	102.5	12:11	12:09	12:07						
 Hill 3: Eigenbrakelsesteenweg	24.0	101.7	12:12	12:10	12:08						
Brabant-Wallon											
Braine-l'Alleud	26.1	99.6	12:15	12:13	12:11						
 Hill 4: Chemin dit le Bois	30.4	95.3	12:22	12:20	12:17						
 Feed & Litter Zone	33.6	92.1	12:27	12:25	12:22						
Waterloo	38.3	87.4	12:35	12:32	12:29						
Lasne											
Ohain-Ransbeck	40.7	85.0	12:39	12:36	12:33						
La Hulpe	44.1	81.6	12:44	12:41	12:37						
 Hill 5: Rue François Dubois	47.2	78.5	12:50	12:46	12:42						
Vlaams-Brabant											
Overijse											
Maleizen	47.7	78.0	12:50	12:46	12:43						
Overijse	50.2	75.5	12:54	12:50	12:47						
Terlanen	55.9	69.8	13:04	12:59	12:55						
Huldenberg	57.8	67.9	13:07	13:02	12:58						
 Hill 6: Holstheide	59.0	66.7	13:09	13:04	12:59						
Overijse	62.5	63.2	13:14	13:09	13:04						
 Feed & Litter Zone	65.4	60.3	13:19	13:14	13:09						
 Hill 7: S-Bocht Overijse	66.1	59.6	13:20	13:15	13:10						
 Eerste passage Aankomst	66.3	59.4	13:21	13:15	13:10						
 Hill 8: Hertstraat	70.7	55.0	13:28	13:22	13:16						
Terlanen	74.2	51.5	13:33	13:27	13:22						
 Hill 9: Moskesstraat	75.8	49.9	13:36	13:30	13:24						
Huldenberg	77.6	48.1	13:39	13:32	13:27						
 Hill 10: Holstheide	78.8	46.9	13:41	13:34	13:28						
Overijse	82.3	43.4	13:46	13:40	13:33						
 Feed & Litter Zone	85.2	40.5	13:51	13:44	13:38						
 Hill 11: S-Bocht Overijse	85.9	39.8	13:52	13:45	13:39						
 Tweede passage Aankomst	86.1	39.6	13:53	13:45	13:39						
 Hill 12: Hertstraat	90.4	35.3	14:00	13:52	13:45						
Terlanen	94.0	31.7	14:05	13:58	13:51						
 Hill 13: Moskesstraat	95.6	30.1	14:08	14:00	13:53						
Huldenberg	97.4	28.3	14:11	14:03	13:56						
 Hill 14: Holstheide	98.6	27.1	14:13	14:05	13:57						
Overijse	102.1	23.6	14:19	14:10	14:02						
 Feed & Litter Zone	105.0	20.7	14:23	14:15	14:07						
 Hill 15: S-Bocht Overijse	105.7	20.0	14:24	14:16	14:08						
 Derde Passage Aankomst	105.9	19.8	14:25	14:16	14:08						
 Hill 16: Hertstraat	110.3	15.4	14:32	14:23	14:14						
Terlanen	113.8	11.9	14:38	14:28	14:20						
 Hill 17: Moskesstraat	115.4	10.3	14:40	14:31	14:22						
Huldenberg	117.2	8.5	14:43	14:33	14:25						
 Hill 18: Holstheide	118.4	7.3	14:45	14:35	14:26						
Overijse	121.9	3.8	14:51	14:41	14:31						
 Litter Zone	123.6	2.1	14:53	14:43	14:34						
 Hill 19: S-Bocht Overijse	125.5	0.2	14:56	14:46	14:37						
 Aankomst / Arrivée	125.7	0.0	14:57	14:46	14:37						

Start Lennik

Maandag 14 april 2025

BRIEFINGS

Digitale veiligheidsbriefing: 19u30

Donderdag 17 april 2025

Parochiezaal "Ons Huis" - Markt 9,
1750 Lennik

PERMANENTIE

14u30 tot 18u00

Inschrijving van de ploegen: 15u00 tot
16u45

Briefing UCI-commissarissen,
organisatie en ploegleiders: 17u00

JURY

15.00 u tot 17.00 u

PERSZAAL

15.00 u tot 17.00 u.

PARKING

Markt

Vrijdag 18 april 2025

Parochiezaal "Ons Huis" - Markt 9,
1750 Lennik

PERMANENTIE

8u50 tot 11u10

PERSZAAL

8u50 u tot 11u10

BRIEFINGS

Fotografen en media: 9u25

Chauffeurs en motards: 9u55

Medische briefing: 10u25

TEAMS

Ploegenpresentatie op de Markt: 10u05
tot 11u05

Verzameling van de rensters in de
startzone: 11u10

Opstelling wagens sportbestuurders op
de Karel Keymolenstraat: 11u10

Officiële start in stoet ter hoogte van
de Markt: 11u25

Officiële start op de Kasteelstraat, na
3,8 km neutralisatie, ter hoogte van het
Kasteel van Gaasbeek: 11u32

PARKING

Bewegwijzerd vanaf PPO (kruispunt
Assesteenweg - Ninoofsesteenweg)
Rennerspark (**max. 1 bus en 4
voertuigen**): Albert Vanderkelenstraat,
Andreas Masiusplein en Frans
Devoghellaan - bereikbaar via E40 afrit
20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Andreas Masiusplein, Albert
Vanderkelenstraat.

**OPGELET: verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**

Wagens voor de wedstrijdcaravaan:
Markt en Alfred Algoetstraat - bereikbaar
via E40 afrit 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.

Wagens na de wedstrijdcaravaan:
Karel Keymolenstraat - bereikbaar via
E40 afrit 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Rondpunt
Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat,
Karel Keymolenstraat.

Pers: Stationsstraat - bereikbaar via E40
afrit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Kerkveldweg, Stationsstraat.

Départ Lennik

Lundi 14 avril 2025

BRIEFINGS

Briefing de sécurité digitale : 19h30

Jeudi 17 avril 2025

Salle paroissiale "Ons Huis" - Markt 9,
1750 Lennik

PERMANENCE

14h30 à 18h00

Inscription des équipes : 15h00 à 16h45

Briefing commissaires UCI, directeurs
sportifs et organisation: 17h00

JURY

15h00 à 17h00

SALLE DE PRESSE

15h00 à 17h00

PARKING

Markt

Vendredi 18 avril 2025

Salle paroissiale "Ons Huis" - Markt 9,
1750 Lennik

PERMANENCE

08h50 à 11h10

SALLE DE PRESSE

08h50 à 11h10

BRIEFINGS

Photographes et medias : 9h25

Chauffeurs et motards : 9h55

Briefing médical : 10h25

ÉQUIPES

Présentation des équipes sur le Markt
avec présentation des coureurs: 10h05
à 11h05

Rassemblement des coureurs dans la
zone de départ: 11h10

Formation des voitures directeurs
sportifs dans la Karel Keymolenstraat:
11h10

Départ officieux en cortège du Markt:
11h25

Départ officielle sur la Kasteelstraat,
après 3,8 km de neutralisation, à la
hauteur du Château de Gaasbeek:
11h32

PARKING

Route fléchée à partir du PPO
(croisement Assesteenweg -
Ninoofsesteenweg)

Zone des équipes (**max. 1 bus et 4
véhicules**): Albert Vanderkelenstraat,
Andreas Masiusplein et Frans
Devoghellaan - accès via E40 descente
20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf
Breynaertstraat, Frans Devoghellaan,
Andreas Masiusplein, Albert
Vanderkelenstraat.

**ATTENTION: passage libre obligatoire
de 3m pour les services de secours!!!**

Voitures devant la caravane de course:
Markt et Alfred Algoetstraat - accès via
E40 descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.
Voitures derrière la caravane de course:
Karel Keymolenstraat - accès via E40
descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Negenbunderstraat, Rond-point
Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat,
Karel Keymolenstraat.

Presse: Stationsstraat - accès via E40
descente 20 Ternat, Assesteenweg,
Gustaaf Breynaertstraat, Frans
Devoghellaan, Kerkveldweg,
Stationsstraat.

Start Lennik

Monday 14 April 2025

BRIEFINGS

Digital safety briefing: 19:30

Thursday 17 April 2025

Parish hall "Ons Huis" - Markt 9, 1750 Lennik

RACE HEADQUARTERS

14:30 to 18:00

Registration of teams: 15:00 to 16:45

Meeting of UCI-commissioners, organizers and sport directors: 17:00

JURY

15:00 to 17:00

PRESS ROOM

15:00 to 17:00

PARKING

Markt

Friday 18 April 2025

Parish hall "Ons Huis" - Markt 9, 1750 Lennik

PERMANENCE

8:50 to 11:10

PRESS ROOM

8:50 to 11:10

BRIEFINGS

Photographers and media: 9:25

Drivers and motorcyclists: 9:55

Medical briefing: 10:25

TEAMS

Team presentation at the Markt: 10:05 to 11:05

Riders assemble in the startbox: 11:10

Positioning of the vehicles of the team managers at the Karel Keymolenstraat: 11:10

Unofficial start at the Markt: 11:25

Official start at the Kasteelstraat, after a neutralization of 3,8 km, at the Castle of Gaasbeek: 11:32

PARKING

Signposting from PPO (crossing Assesteenweg - Ninoofsesteenweg)

Riders' enclosure (**max. 1 bus and 4 vehicles**): Albert Vanderkelenstraat, Andreas Masiusplein and Frans Devoghellaan - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf Breynaertstraat, Frans Devoghellaan, Andreas Masiusplein, Albert Vanderkelenstraat.

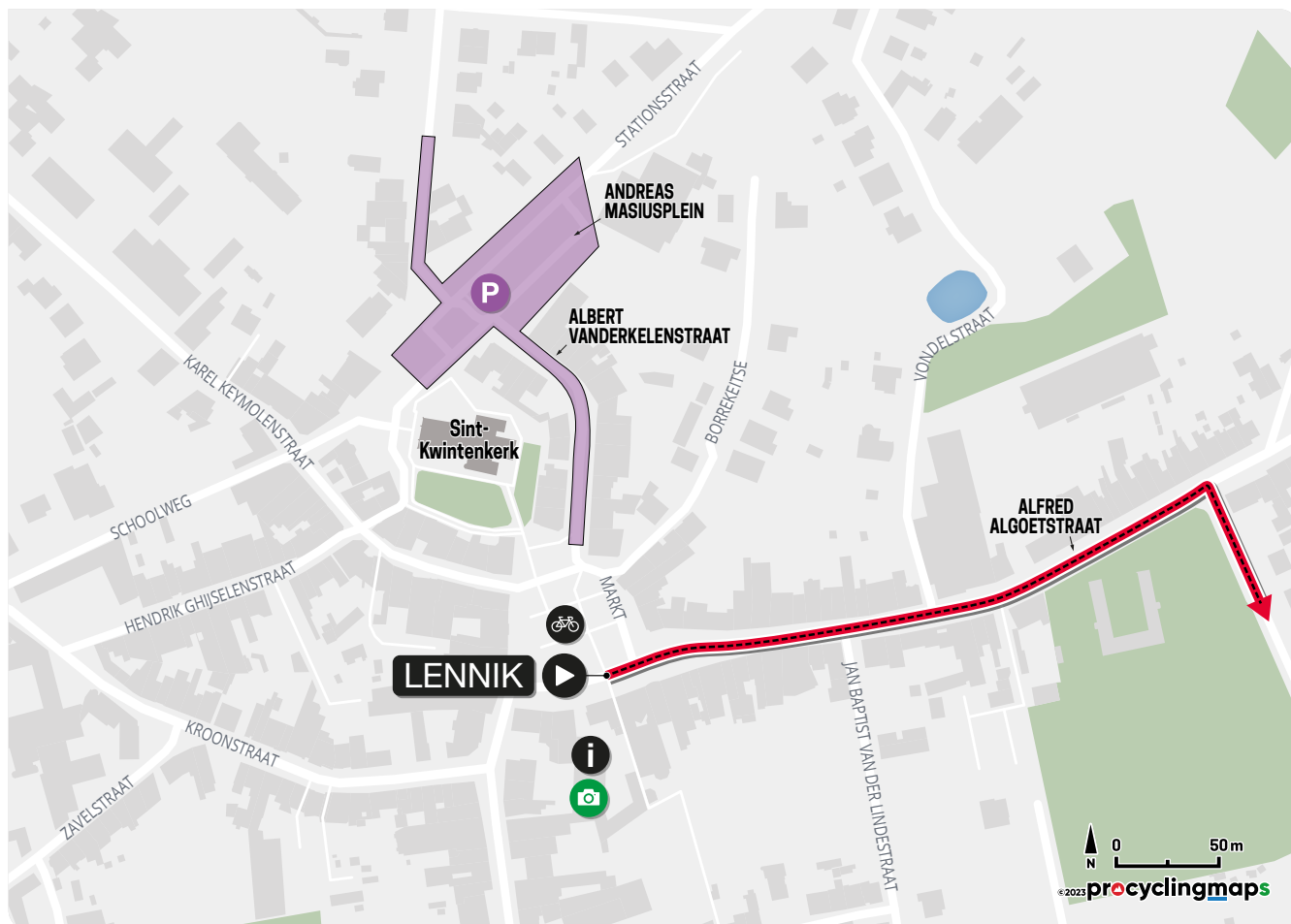
ATTENTION: obligatory free passage of 3m for the emergency services!!!

Race convoy vehicles: Markt et Alfred Algoetstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Negenbunderstraat, Kroonstraat, Markt.

Vehicles after the race convoy:

Karel Keymolenstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Negenbunderstraat, roundabout Kroonstraat, Hendrik Ghijselenstraat, Karel Keymolenstraat.

Press: Stationsstraat - access via E40 exit 20 Ternat, Assesteenweg, Gustaaf Breynaertstraat, Frans Devoghellaan, Kerkveldweg, Stationsstraat.



Aankomst Overijse

Vrijdag 18 april 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENTIE

Inkom op het gelijkvloers
Vanaf 12u30

PERSZAAL

Refter op het gelijkvloers
12u30 tot 20u00

MEDISCHE CONTROLE

Lokalen B11,12 en 13 op de 1e
verdieping van het Sint-Martinuscollege
- Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

Klaslokaal B01 op het gelijkvloers

INFO AANKOMST

Afstand van Lennik tot Overijse: 66,3
km + 3 lokale ronden van 19,8 km =
125,7 km

Aankomstlijn: Brusselsesteenweg 147,
3090 Overijse

Afleiding ploegen, perswagens
en volgers: aan de top van de
Brusselsesteenweg, ca. 200 m van
de aankomst, links de Schavei in,
voorbij de brandweer rechts via een
verbindingsweg naar de Drogenberg

PARKING

Pers: Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg

Ploegen en verzorgers: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat, de Hollandstraat,
Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan –
bereikbaar via de Sint-Annastraat en dan
de 2e straat links.

**OPGELET! Verplichte vrije doorgang
van 3m voor de hulpdiensten laten!!!**

**De ploegbussen moeten ten laatste
om 15u00 hun parkeerplaats verlaten!**

Wagens in koers: naast het sportterrein
van het Sint-Martinuscollege, Overijse –
ingang via de Drogenberg

Arrivée Overijse

Vendredi 18 avril 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENCE

Entrée au rez-de-chaussée
A partir de 12h30

SALLE DE PRESSE

Réfectoire au rez-de-chaussée
12h30 à 20h00

CONTRÔLE MÉDICALE

Locaux B11,12 en 13 au 1ier
étage du Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

Local B01 au rez-de-chaussée

INFO ARRIVÉE

Distance de Lennik à Overijse : 66,3 km
+ 3 circuits locaux de 19,8 km = 125,7
km

Ligne d'arrivée: Brusselsesteenweg
147, 3090 Overijse

Déviations des équipes, voitures de
presse et suiveurs: au sommet du
Brusselsesteenweg, à ±200 m de
l'arrivée, à gauche dans le Schavei,
passé la caserne des pompiers, à droite
par une route de liaison vers la rue
Drogenberg

PARKING

Presse: Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg

Équipes et soigneurs: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat et Hollandstraat – accès
via la Sint-Annastraat et la 2ième rue à
gauche

**ATTENTION! Laisser un passage libre
de 3m pour les services de secours!!!**

**Les bus des équipes doivent quitter le
parking au plus tard à 15h00!**

Voitures en course: à côté du terrain de
sport du Sint-Martinuscollege, Overijse –
entrée via la rue Drogenberg

Finish Overijse

Friday 18 April 2025

Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PERMANENCE

Entrance on the ground-floor
From 12:30

PRESS ROOM

Refectory on the ground-floor
12:30 to 20:00

MEDICAL CONTROL

Rooms B11,12 en 13 on the first
floor of the Sint-Martinuscollege -
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

JURY

Room B01 on the ground-floor

INFO FINISH

Distance from Lennik to Overijse: 66,3
km + 3 local laps of 19,8 km = 125,7 km

Finish line: Brusselsesteenweg 147,
3090 Overijse

Diversion of the teams, press
and followers: at the top of the
Brusselsesteenweg, at ±200 m of the
finish, at the left to the Schavei and then
past the fire station on the right through
a connecting road to the Drogenberg.

PARKING

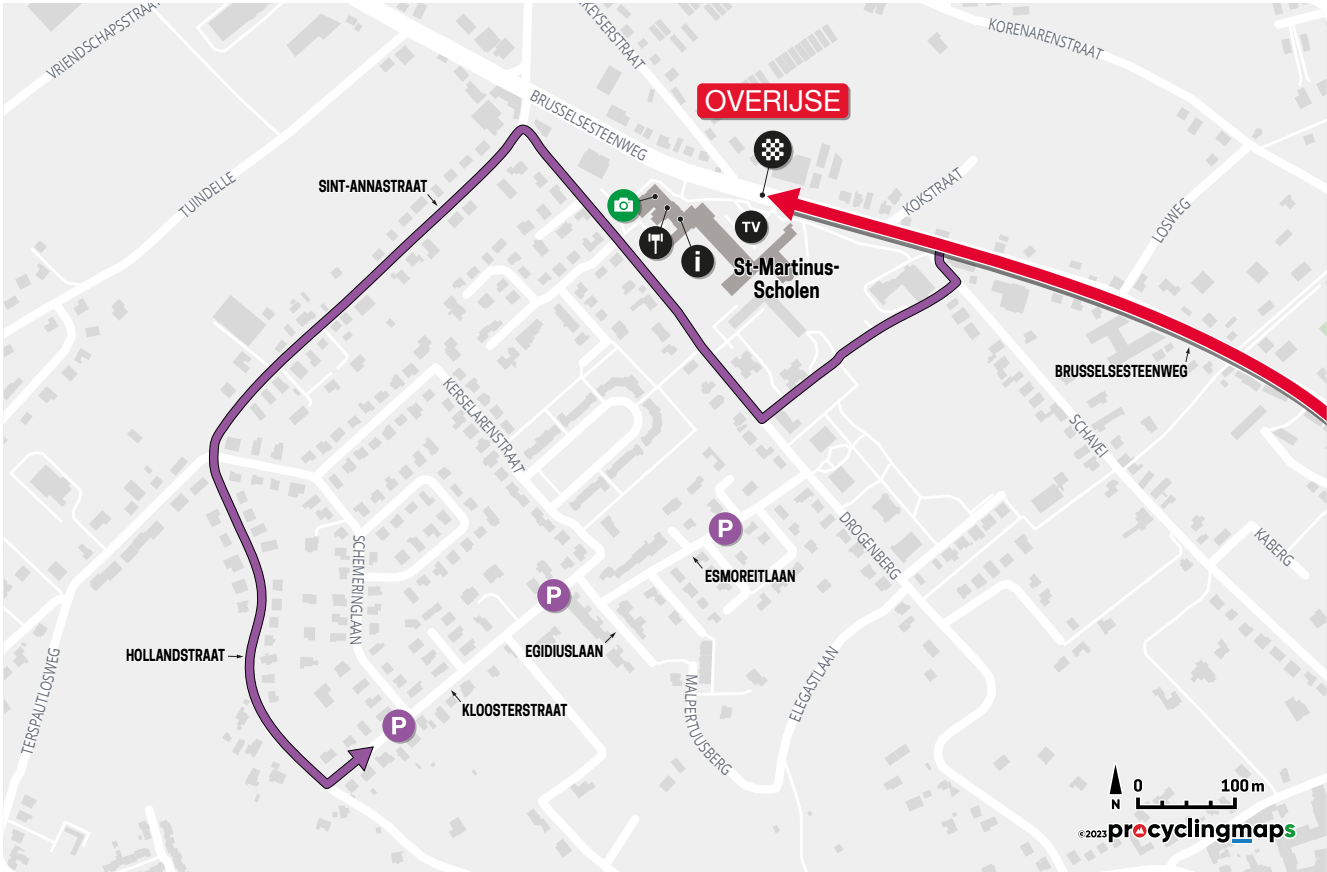
Press: Sint-Martinuscollege, Overijse –
entry lot by the Drogenberg

Teams and caretakers: Esmoreitlaan,
Kloosterstraat and Hollandstraat via the
Sint-Annastraat and the 2nd street on
your left.

**ATTENTION! Obligatory free passage
of 3m for the emergency services!!!**

**Team cars must leave the parking at
last at 15:00!**

Vehicles in the race: next the sports field
of the Sint-Martinuscollege, Overijse –
entry lot by the Drogenberg



Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Women Elite		Finish podium		Team presentation
	Parking press		Press room		Race headquarters
	Parking motorbikes		Mixed zone		Antidoping
	Finish		TV compound		Last km
	Jury		Parking race convoy		

Bevoorrading & wegwerpzones

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED ZONES & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE	STRAAT
33,6	Braine-l'Alleud	Rue de Piraumont
65,4	Overijse	Waversesteenweg (N4)
85,2	Overijse	Waversesteenweg (N4)
105,0	Overijse	Waversesteenweg (N4)
123,6	Overijse – ONLY LITTER	Waversesteenweg (N4)

Wedstrijdreglement

Art. 1 - Organisatie

"De Brabantse Pijl voor Dames Elite" wordt georganiseerd door de vzw "WSC Rode Sportief". Deze koers wordt vrijdag 18 april 2025 gereden volgens de reglementen van de UCI en Belgian Cycling.

Art. 2 - Type wedstrijd

De wedstrijd staat op de UCI-kalender onder de klasse Women Elite UCI Pro Series WE 1.Pro. Overeenkomstig art. 2.10.017 van het UCI-reglement worden volgende UCI-punten toegekend: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Deelname

"De Brabantse Pijl" staat open voor Dames Elite en is ingeschreven op de internationale UCI-kalender onder de klasse Women's Pro Series. Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement kunnen volgende teams aan de start van de wedstrijd komen: UCI Women's WorldTeams, UCI continentale teams, nationale ploegen, club- of regionale ploegen. Volgens het artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal rensters per ploeg bepaald op minimum 4 en maximum 6 rensters.

Art. 4 - Permanentie

De permanentie aan de start is in de Parochiezaal 'Ons Huis', Markt 9, 1750 Lennik op donderdag 17 april 2025 van 14u30 tot 18u00 en op vrijdag 18 april 2025 van 8u50 tot 11u10. De bevestiging van de startende rensters en de uitreiking van de rugnummers aan de verantwoordelijke van de ploeg gebeurt in de permanentie van tussen 15u00 en 16u45 op donderdag 17 april. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het college van commissarissen, heeft in hetzelfde gebouw plaats op donderdag 17 april om 17u00. De permanentie aan de aankomst is open op vrijdag 18 april vanaf 12u30 in het Sint-Martinuscollege,

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op kanaal 2 van "Radio Tour" op frequentie 160,10625 MHz.

Art. 6 - Neutrale Technische Assistentie

De 3 neutrale wagens en 1 neutrale motor worden door Shimano geleverd.

Art. 7 - Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van de koersdirectie, officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen die ze voor de start bekomen hebben na het in borg geven van hun perskaart.

Art. 8 - Startcontrole

Iedere deelnemende renster is verplicht zich aan te melden aan het startpodium op donderdag 17 april 2025 op de Markt in Lennik tussen 09u30 en 10u30. Het dubbele rugnummer is verplicht. Iedere renster is verplicht zich aan de officiële startlijn op te stellen en vandaar de start te nemen.

Art. 9 - Tijdslimiet

Elke renster die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar wordt niet weerhouden in de klassering. De tijdslimiet kan in geval van uitzonderlijke omstandigheden door het College der Commissarissen, in samenspraak met de organisatie, verhoogd of verlaagd worden.

Art. 10 - Rangschikking

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten.

Art. 11 - Prijzen

De betaling van de prijzen gebeurt via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt. Het totale prijzenbedrag voor deze wedstrijd, bepaald door WSC Rode Sportief en Flanders Classics, bedraagt €18.800, onderverdeeld in 20 prijzen als volgt: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 tot 20) € 190

Art. 12 - Medische controle

Het antidopingreglement van de UCI is volledig van toepassing op deze wedstrijd. Bovendien geldt ook de Belgische en Vlaamse antidopingwetgeving volgens de wetgeving van de Vlaamse Gemeenschap. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau+1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of moet zich aanbieden bij de antidopingcontrole.

Art. 13 - Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de winnares geklasseerde renners van "De Brabantse Pijl voor Dames Elite" evenals de tweede en de derde zich na de aankomst naar het huldigingspodium te begeven. Ze zullen zich aanbieden in een maximale termijn van 5 minuten na hun aankomst.

Art. 14 - Straffen

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de UCI.

Art. 15 - Wegwijzers

Langsheen de omloop worden op zichtbare plaatsen richtingsborden geplaatst, waarvan een specimen wordt uitgehangen in het inschrijvingslokaal. De organisatoren kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor wegwijzigingen door rensters en/of volgers.

Règlement de la course

Art. 1 - Organisation.

"La Flèche Brabançonne pour Femmes Elite" est organisée par l'asbl WSC Rode Sportief. La course se dispute le vendredi 18 avril 2025 sous les règlements de l'UCI et de Belgian Cycling.

Art. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve est inscrite au calendrier UCI sous la catégorie Women Elite UCI ProSeries WE 1.Pro. Conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants : 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Participation

"La Flèche Brabançonne Féminine" est ouverte aux Femmes Elite et est inscrite au calendrier international UCI dans la catégo-

rie Women's ProSeries. Suivant l'article 2.1.005 les équipes suivantes peuvent être au départ de la course : UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femmes UCI, équipes nationales, équipes régionales et de clubs. Conformément à l'article 2.2.03 du règlement UCI, le nombre de participantes par équipe est de minimum 4 et de maximum 6.

Art. 4 - Permanence

La permanence au départ se tient, le jeudi 17 avril 2025 de 14h30 à 18h00 et le vendredi 18 avril de 8h50 à 11h10, à la Salle paroissiale 'Ons Huis', Markt 9, 1750 Lennik. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 15h00 à 16h45, le jeudi 17 avril 2025. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du

collège des commissaires, est fixée le jeudi 17 avril 2025 à 17h00, dans le même bâtiment. La permanence à l'arrivée est ouverte le jeudi 18 avril à partir de 12h30 au Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

Les informations sur la course sont émises sur le canal 2 de Radio Tour, fréquence 160,10625 MHz.

Art. 6 Assistance Technique Neutre

Les 3 voitures neutres et 1 moto neutre sont livrées par Shimano.

Art. 7 - Sécurité

Les participantes et les suiveurs autorisés sont obligés de suivre immédiatement les directives des officiels et de la police

fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée doivent porter le chasuble réglementaire. Ce chasuble est remis avant le départ aux photographes accrédités en échange de leur carte de presse.

Art. 8 - Contrôle au départ

Toute participante est tenue obligatoirement d'être présente au podium, le vendredi 18 avril 2025 sur le Markt à Lennik entre 09h30 et 10h30. Le double dossard est obligatoire. Chaque athlète doit se placer obligatoirement à la ligne de départ officielle et y prendre son départ.

Art. 9 - Délais d'arrivée

Tout coureur qui arrive avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou réduit par le Conseil des commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art. 10 - Classement

Seulement le classement suivant compte: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 11 - Prix

Le paiement des prix se fait par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant. Le total général des prix pour cette épreuve, fixé par Rode Sportief et Flanders Classics, est de € 18.800, divisés en 20 prix comme suit: 1) € 7.515 ; 2) € 3.760 ; 3) € 1.875 ; 4) € 935 ; 5) € 745 ; 6) € 565 ; 7) € 565 ; 8) € 375 ; 9) € 375 ; 10 à 20) € 190.

Art. 12 - Contrôle médical

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge et flamande s'applique conformément aux dispositions de loi de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Chaque parti-

cipante doit s'assurer personnellement si elle doit se présenter au contrôle antidopage.

Art. 13 - Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les trois premières participantes au classement de l'épreuve sont obligées de se rendre sur le podium pour la cérémonie protocolaire. Elles se présenteront dans un délai maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Art. 14 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Art. 15 - Panneaux indicateurs

Les panneaux indicateurs sont placés à des endroits visibles le long du parcours, un spécimen de ces panneaux est accroché dans le local d'inscription. Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être rendus responsables au cas où des coureuses ou suiveurs se tromperaient de route.

Race regulations

Art. 1 - Organisation

The "Brabant Arrow for Women" is organized by WSC Rode Sportief. It is to be held on Friday 18 April 2025 under the regulations of the UCI and Belgian Cycling.

Art. 2 - Race type

The race is listed on the UCI calendar under the category Women Elite UCI Pro Series WE 1. Pro. In accordance with Article 2.10.017 of the UCI Regulations, the following UCI points are assigned to the race: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3.

Art. 3 - Participation

The "Brabant Arrow for Women Elite" is open to Elite Women and is registered on the international calendar in category Women's ProSeries. According to Article 2.1.005, the following teams may enter the race: UCI Women's WorldTeams, UCI continental teams, national teams, clubs, or regional teams. In accordance with Article 2.2.03 of the UCI Regulations, the number of riders per team is minimum 4 and maximum 6.

Art. 4 - Permanence

The permanence at the start opens starting Thursday 17 April 2025 from 14:00 to 18:00 and Friday 18 April 2025 from 8h50 to 11h10 at the Parish Hall 'Ons Huis', Markt 9, 1750 Lennik. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the permanence from 15:00 till 16:45, on Thursday 17 April 2025. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissioners' panel, is scheduled at 17:00 on Thursday 17 April 2025, in the same building. The race headquarter at the finish shall be open starting Friday 18 April 2025, from 12:30 and is located at Sint-Martinuscollege, Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 5 - Radio Tour

Race information will be broadcast via Radio Tour at channel 2, frequency 160.10625 MHz.

Art. 6 - Neutral Technical Support

The 3 neutral vehicles and 1 neutral motorcycle will be supplied by Shimano.

Art. 7 - Safety

The participants and the permitted followers are required to immediately follow all instructions given by the race director, officials and federal police. The press photographers on motorcycles and at the finish line must wear the official vests that they received before the start after presenting their press cards.

Art. 8 - Start control

Each participating rider is required to be present in team on the startpodium at the Markt in Lennik on Friday 18 April 2025 between 9:30 and 10:30. Race numbers are mandatory. Each rider is required to draw up to the unofficial start line and take the start from there.

Art. 9 - Time limit

Any rider who arrives with an arrears of more than 8% of the winner's time will not be held back in the classification. The time limit may be increased or decreased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances.

Art. 10 - Ranking

The following ranking will apply: the outcome of the race.

Art. 11 - Prizes

The prizes will be paid through Belgian Cycling, to whom the organization has transferred the full amount. The prize amounts for this race, determined by Rode Sportief and Flanders Classics, is € 18.800, divided among those in 1st through 20th place as

follows: 1) € 7.515; 2) € 3.760; 3) € 1.875; 4) € 935; 5) € 745; 6) € 565; 7) € 565; 8) € 375; 9) € 375; 10 to 20) € 190.

Art. 12 - Medical control

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping legislation of the Flemish Community also applies in accordance with the Belgian and Flemish laws in force. The anti-doping control will take place at the "Sint-Martinuscollege" (level +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse. Every rider must give personal assurance or present herself at the anti-doping control.

Art. 13 - Ceremony

In accordance with Article 1.2.112 of the UCI Regulations, the winner of the "Brabant Arrow for Women", as well as the riders in second and third place, are required to present themselves on the podium for the awards ceremony.

Art. 14 - Infractions

Infractions shall be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

Art. 15 - Directions

Directional signs will be placed along the race route at visible locations; a specimen will be hanging in the registration room. The organisers cannot in any way be held liable for mistakes made on the road by riders and/or followers.

Contact

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Gieterij 2 (bus 1.3) - B-1540 Herne
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Leeuwse Wielertoeristen uit Sint-
Pieters-Leeuw

Organogram

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ORGANISATIE / ORGANISATION

Maja Leye +32 474 55 45 13
Nathalie Dubois +32 476 61 08 79

ALGEMEEN KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Bram Caignau +32 477 18 72 03

KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR

Falko De Backer +32 495 26 89 93

ADJ. KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Patrick Grammens

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD./

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Johan Van Moer +32 479 77 38 80
WPR Brabant - HINP Jürgen Küpper +32
484 344 816

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38

Veiligheidscoördinator in wedstrijd

Tom Braeckman +32 497 48 99 48

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Veiligheidsregulator in koers

Steve Sluys +32 476 43 53 56

Regulatoren

Stijn Van Hoey

Jens Debusschere

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

PERSDIENST /SERVICE DE PRESSE /

PRESSROOM

Filip De Greef +32 0476 87 94 73

MEDISCHE DIENST /SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

**Centraal nummer (17/04 16:00 - 18/04
21:00)**

+32 478 77 07 39

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Tom Van den Hoek

Medical Support Manager

Viviane Verstraeten

Artsen

Dr. Tom Van den Hoek

Dr. Andries Coppen

Ziekenwagens / Hulppost aankomst

MedPrEvent

WAGENPARK / PARC AUTOMOBILE /

VEHICLE FLEET

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

ORGANISATIE START - AANKOMST /

ORGANISATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START - FINISH

Start (Lennik)

Simon Verlinde +32 0474 19 24 79

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

PROTOCOL / PROTOCOLE / PROTOCOL

Evelien Van Sinay +32 474 80 82 75

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

ET Productions – Joppe Thiessen +32
479 52 42 14

WEBSITE

Annelore Cleuren +32 494 35 82 32

Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

RADIO TOUR

Frequentie

Radio Tour 2 - 160.10625 MHz

Jury en commissarissen

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT UCI /

PRESIDENT UCI

Laurent Bastien (UCI)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Michiel Lismont

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER UCI 2

Jempi Jooren

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Cédric Willems

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Frederik Van Uytsel

TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Guy Dobbelaere (BEL)

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Gregory De Schrijver

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Pascal Wellemans

PILOOT MOTO

Peter Lauwagie

OPÉRATEUR TRANSPONDEURS /

OPERATOR TRANSPONDERS

MYLAPS/MATSPORT

WEDSTRIJD ADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

TELECOM TEAM JURY

Gino Verhasselt

SPEAKER RADIO TOUR

Jan Weymeersch

MOTO INFO

Vincent Van Impe

Uitslag 2024

RÉSULTATS 2024 / RESULTS 2024

1		Elisa LONGO BORGHINI	LIDL - TREK	3u37'07"
2		Demi VOLLERING	TEAM SD WORX	
3		Alexandra MANLY	LIV-ALULA-JAYCO	
4		Femke Gerritse	TEAM SD WORX	+ 2"
5		Shirin VAN ANROOIJ	LIDL - TREK	
6		Amber KRAAK	FDJ-SUEZ	+ 3"
7		Eleonora CIABOCCO	TEAM DSM-FIRMENICH POSTNL	+ 13"
8		Justine GHEKIERE	AG INSURANCE - SOUDAL TEAM	+ 25"
9		Yara KASTELIJN	FENIX-DECEUNINCK	
10		Margot VAN PACHTEBEKE	VOLKERWESSELS WOMEN'S PRO CYCLING TEAM	
11		Julie BEGO	COFIDIS WOMEN TEAM	
12		Caroline ANDERSSON	LIV-ALULA-JAYCO	
13		Eleonora Camilla GASPARRINI	UAE TEAM ADQ	
14		Margarita Victoria GARCIA CAÑELLAS	LIV-ALULA-JAYCO	
15		Ingvild GÅSKJENN	LIV-ALULA-JAYCO	
16		Brodie CHAPMAN	LIDL - TREK	
17		Tiffany CROMWELL	CANYON//SRAM RACING	
18		Letizia BORGHESI	EF EDUCATION - CANNONDALE	
19		Pauliena ROOIJAKKERS	FENIX-DECEUNINCK	
20		Simone BOILARD	UNO-X MOBILITY	

Punten

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
200	150	125	100	85	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3

Prijzen

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

Accreditaties

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ **Letter M** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.

❻ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❼ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❽ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❾ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

Accréditations

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ **Lettre M** - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

❻ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❼ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❽ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❾ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

Accreditations

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

❻ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❼ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❽ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❾ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



1 Women Elite



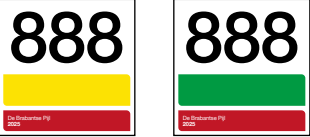
3 Women Elite



1 Women Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



5 Men Elite



6 Men Elite



6 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite



8 Women Elite



9 Men Elite

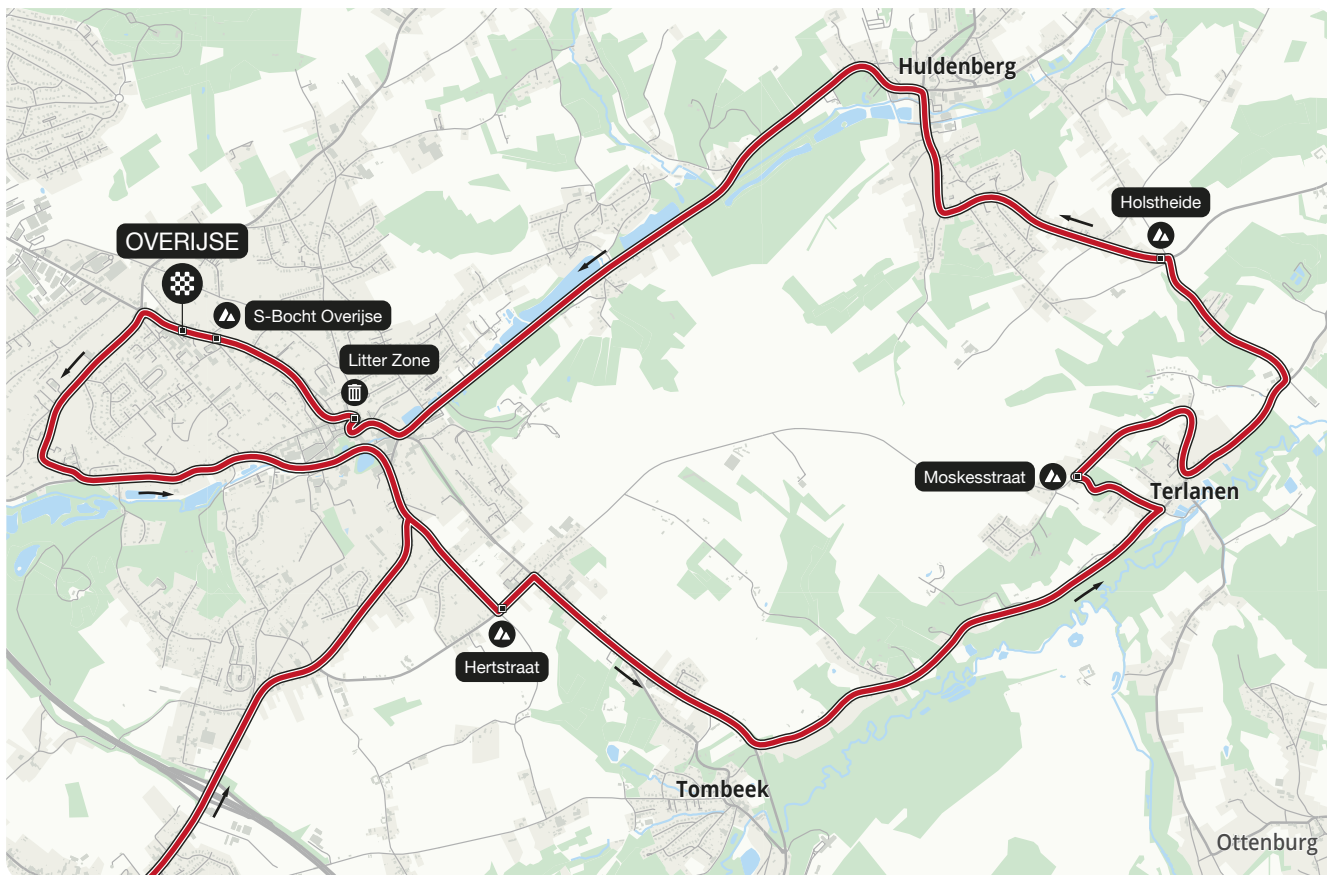


9 Women Elite



Lokale ronde Overijse

TOUR LOCAL OVERIJSE / LOCAL LAP OVERIJSE



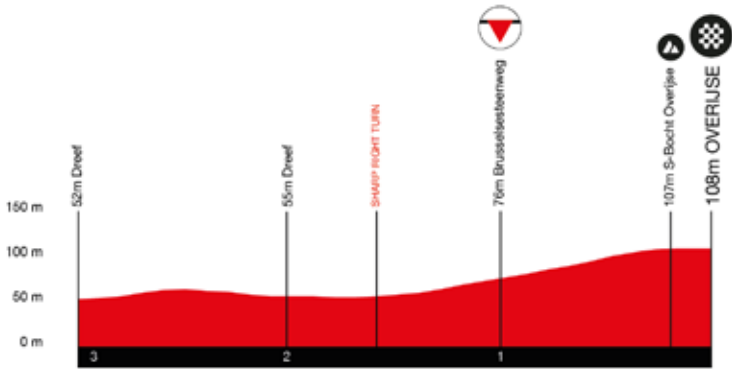
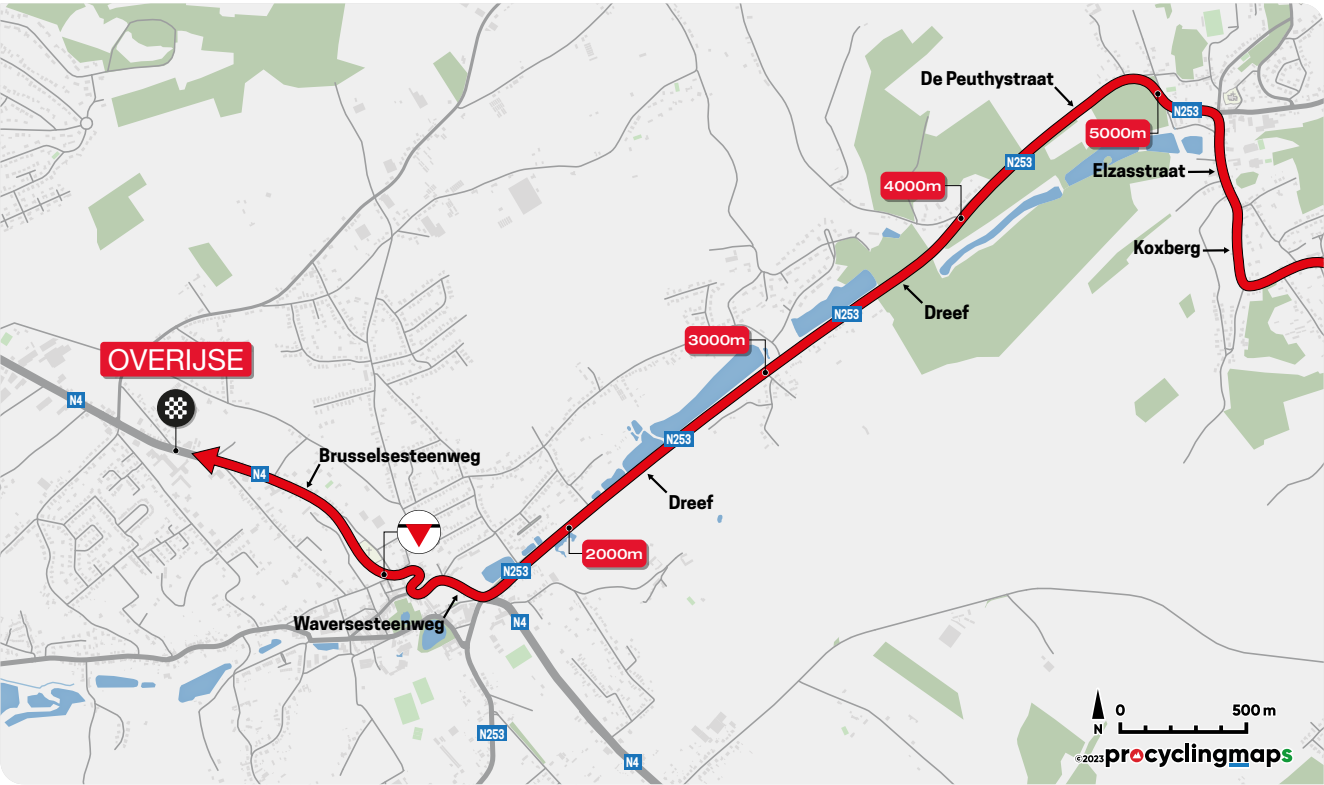
Ziekenhuizen

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
U.Z. Leuven – Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
R.Z. Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
Europaziekenhuis Site Sint-Elisabeth	De Frélaan - Avenue De Fré 206, 1180 Ukkel	+32 2 614 29 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
A.Z. Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

Laatste kilometers

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



Partners

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

