



STARRING
THE BEST SPRINTERS OF THE UCI WORLDTOUR

THE GREAT **SPRINT CLASSIC**

BRUGGE ► DE PANNE



UCI  WORLD
TOUR
MEN'S CLASSIC
wo 26.03

UCI  WOMEN'S
WORLDTOUR
WOMEN'S CLASSIC
do 27.03

TECHNICAL GUIDE

B R U
G G E

www.classicbruggedepanne.be

DE
PANNE

Trotse supporter van



SCAN TO FOLLOW
OUR ADVENTURES



Supporter van jouw leven





INHOUD

Voorwoord gemeente De Panne	5	
Voorwoord stad Brugge	7	
Voorwoord stad Veurne	9	
Voorwoord Sport Vlaanderen	11	
Erelijst / Liste des vainqueurs / Winners list	12	
Organisatiecomité / Comité d'organisation / Organizing committee	13	
College van commissarissen / Collège des commissaires / College of commissioners	13	
♂	Deelnemende ploegen / Participating teams / Équipes participantes	17
	Technische info / Informations techniques / Technical info	18
	Map start & finish	19
	Parcours	21
	Roadbook	23
Reglement / Règlement / Rules of competition	30	
♀	Deelnemende ploegen / Participating teams / Équipes participantes	32
	Technische info / Informations techniques / Technical info	33
	Map start & finish	34
	Parcours	36
	Roadbook	38
Reglement / Règlement / Rules of competition	45	
Dokters / Médecins / Doctors	46	

**B R U
G G E**

SHOPPING
BRUGGE



verrassend shoppen in historisch Brugge

  @shoppingbrugge

www.brugge.be/shoppen

BESTE WIELERLIEFHEBBER

Met groot enthousiasme verwelkomen wij u graag op de editie 2025 van de Sprint Classic Brugge – De Panne, een evenement dat de rijke wielertaditie van onze stad voortzet. Op woensdag 26 maart zullen de mannelijke renners vertrekken vanaf de historische Markt van Brugge, gevolgd door de vrouwelijke renners op donderdag 27 maart. Beide dagen beloven spannende wedstrijden op het hoogste WorldTour-niveau. We kijken er nu al met zijn allen naar uit.

Brugge heeft zich door de jaren heen ontwikkeld tot een ware fietsstad, niet alleen door het organiseren van prestigieuze wielervedstrijden, maar ook door het actief promoten van fietsen als een duurzame en gezonde vervoerswijze. Initiatieven zoals het subsidiëren van lokale verenigingen om fietspromotie te stimuleren en het aanmoedigen van feestelijke activiteiten rondom evenementen zoals de Ronde van Vlaanderen die ook dit jaar weer in onze stad start, tonen ons engagement om fietsen voor iedereen toegankelijk en aantrekkelijk te maken.

Daarnaast investeren we in infrastructuur die het fietsen in onze stad bevordert. Dat gaat om veilige fietspaden, aantrekkelijke fietsroutes of zelfs het plaatsen van afgesloten fietsbergingen en fietskluizen op het openbaar domein. Deze voorzieningen zijn essentieel om het dagelijks fietsgebruik te stimuleren en de leefbaarheid van onze stad te verhogen.

De Sprint Classic Brugge – De Panne staat al jarenlang bekend om zijn uitdagende parcours, waarbij de open vlaktes van De Moeren vaak een cruciale rol spelen in het wedstrijdverloop. De beruchte wind in dit gebied kan het peloton in waaiers doen splitsen en zorgt steevast voor een boeiend koersspektakel. We hopen dan ook dat de weersomstandigheden dit jaar opnieuw voor een spannende strijd zullen zorgen, waarbij de natuurelementen de renners – op een veilige manier - tot het uiterste zullen drijven. Elk jaar sieren de namen van gerenommeerde wielrenners de top drie, wat eens te meer de hoogstaande kwaliteit van deze wedstrijd onderstreept.

Maar de Sprint Classic Brugge – De Panne is meer dan alleen maar een sportief hoogtepunt; het is een inspiratiebron voor jong en oud om de fiets te omarmen, zowel recreatief als in het dagelijks leven. We hopen dat de prestaties van de renners velen zullen aanzetten om zelf de fiets op te stappen en zo bij te dragen aan een gezonde en duurzame toekomst.

Dat de beste(n) moge winnen!



DIRK DE FAUW
BURGEMEESTER BRUGGE

OLIVIER STRUBBE
SCHEPEN VAN SPORT

De Panne is Wandelgemeente 2024. Ontdek hier waarom!

01

EEN
PRACHTIGE
GROENE
GORDEL
ROND HET
CENTRUM.



02

8 UNIEKE NATUURGEBIEDEN MET WEL
19 OFFICIËLE WANDELPADEN!



03

EEN WAAIER AAN
WANDELINGEN. GEGIDST
OF AAN DE HAND VAN
EEN PLAN? JIJ KIEST!



04

VAN NATUUR TOT
CULTUUR EN ERFGOED.



**SCHEP WANDELPLEZIER
IN DE PANNE!**

[VISIT.DEPANNE.BE](https://www.visit.depanne.be)

DE IDEALE UITVALSBASIS OM
DE STREEK TE VERKENNEN,
JE WANDELAVONTUUR
START HIER.

05





WELKOM IN DE PANNE, WAAR DE KOERS NIET ALLEEN PASSEERT, MAAR OOK ECHT LEEFT!

Als de koers door onze straten dendert, dan zijn we content. Het is een jaarlijks weerzien met de organisatie, de vrijwilligers, de productie en vooral ... met de coureurs.

Het voelt vertrouwd aan, dat volk rond de ploegbussen, aan de nadars en aan de meet. Het is een beeld dat bij De Panne hoort. De koers trekt niet alleen sportieve kijkers op televisie, de koers brengt vooral mensen naar buiten, samen pronostiekend en begeistert supporterend.

Veel succes gewenst aan de organisatie!
We zijn trots op onze koers, op jullie, op je vrijwilligers en ... op je coureurs!

WIM JANSSENS
BURGEMEESTER DE PANNE

Maand maart is in aantocht.

Bloemen bloeien, vogeltjes fladderen,
de zon prijkt met zijn lentewarmte.

De renners komen uit hun kot,
smeren hun 'kieten' in en vetten
hun stalen ros.

De koers is weer van ons.

Wij zijn de koers.

Van Brugge naar De Panne.

Door de fameuze Moeren richting zee.

Om daar uit te maken wie de
officieuze wereldkampioen
spurten wordt.

Of kan een enkeling, een Flandrien,
hen verrassen en solo toekomen.

Dat kun je live zien op en rond
de Markt van De Panne.

Waar je onze gast bent.

Bij ons, in 't mooiste hoekje
van 't land.

Welkom!

STÉPHANE BUYENS

SCHEPEN VAN SPORT DE PANNE



RETROKOERS

HOUTEM



19/04
13U30: PROLOOG
16U: KOERS

KNOTSGEKKE KOERS OP STALEN FIETS
DOORHEEN HET DORP IN EEN MERCKXJASJE



INFO & INSCHRIJVEN:
WWW.HISTORISCHVEURNE.BE



CLASSIC BRUGGE – DE PANNE ALS AANLOOP NAAR GENT-WEVELGEM EN DE RONDE

Met trots kondigen wij aan dat de legendarische wielervedstrijd, de Classic Brugge - De Panne, dit jaar opnieuw een bijzonder moment zal beleven. Op weg van de middeleeuwse stad Brugge naar de kuststad De Panne, zal het peloton voor het eerst een spectaculaire doortocht maken door de historische stad Veurne.

Veurne, met haar prachtige oude stadscentrum en rijke geschiedenis, vormt het ideale decor voor dit sportieve hoogtepunt. De renners zullen de pittoreske straten en monumenten van de stad doorkruisen, wat deze etappe niet alleen spannend maakt voor wielervanaten, maar ook voor iedereen die de charme van Veurne waardeert.

De stad Veurne kijkt opnieuw uit naar de mooie beelden van zowel het historisch decorum van het stadscentrum als de weidse landschappen van De Moeren in de live-uitzendingen, de verstrekte info over de stad, ... alles wordt als een belangrijke troef ervaren door de lokale beleidsmakers voor de citymarketing van onze stad.

Kortom, we zijn tevreden onze naam te koppelen als partner aan dit toplabel. Voor de organisatoren Golazo Sports en KVC Panne Sportief is dit trouwens een beloning voor hun jarenlange inzet. De internationale mediagenieke weerklank van dit sportief evenement kan de toeristische aantrekkelijkheid van onze stad – als parel van de Westkust – alleen maar versterken.

Want Veurne leeft méér en méér met en voor de fiets. De stad is immers een verplichte halte voor iedereen die vanuit de Westkust de weidse polders of de pittoreske dorpen opzoekt. De zonnige terrasjes op de Grote Markt brengt iedereen in een zomerse stemming.

Deze doortocht biedt de unieke kans om de grootste wielertoppers van het moment van dichtbij te zien. Wij nodigen dan ook iedereen uit om deze bijzondere gebeurtenis niet te missen en de wielrenners met enthousiasme aan te moedigen terwijl zij door de stad razen.

Net zoals alle wielervanaten zijn we tevens benieuwd welke twee toprenners respectievelijk de Italiaanse Elisa Balsano en de Belg Jasper Philipsen zullen opvolgen op de erelijst van 2025.

PETER ROOSE
BURGEMEESTER





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

www.sport.vlaanderen

© Foto's: Belga



SPORT.
VLAANDEREN

SPORT INSPIREERT

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

ANNICK DE RIDDER
VLAAMS MINISTER VAN SPORT

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,



ERELIJST / LISTE DES VAINQUEURS / WINNERS LIST

1982	Gerrie Knetemann
1983	Cees Priem
1984	Bert Oosterbosch
1985	Jean-Luc Vandenbroucke
1986	Eric Vanderaerden
1987	Eric Vanderaerden
1988	Eric Vanderaerden
1989	Eric Vanderaerden
1990	Erwin Nijboer
1991	Jelle Nijdam
1992	Frans Maassen
1993	Eric Vanderaerden
1994	Fabio Roscioli
1995	Michele Bartoli
1996	Vjatsjeslav Jekimov
1997	Johan Museeuw
1998	Michele Bartoli
1999	Peter Van Petegem
2000	Vjatsjeslav Jekimov
2001	Nico Mattan
2002	Peter Van Petegem
2003	Raivis Belohvošciks
2004	George Hincapie
2005	Stijn Devolder
2006	Leif Hoste
2007	Alessandro Ballan
2008	Joost Posthuma
2009	Frederik Willems
2010	David Millar
2011	Sébastien Rosseler
2012	Sylvain Chavanel
2013	Sylvain Chavanel
2014	Guillaume Van Keirsbulck
2015	Alexander Kristoff
2016	Lieuwe Westra
2017	Philippe Gilbert
2018	Elia Viviani & Jolien D'Hoore
2019	Dylan Groenewegen & Kirsten Wild
2020	Yves Lampaert & Lorena Wiebes
2021	Sam Bennett & Grace Brown
2022	Tim Merlier & Elisa Balsamo
2023	Jasper Philipsen & Pfeiffer Georgi
2024	Jasper Philipsen & Elisa Balsamo



ORGANISATIECOMITÉ / COMITÉ D'ORGANISATION / ORGANIZING COMMITTEE

GENERAL

President Classic Brugge – De Panne	Bruno Dequeecker	+32 478 25 40 68
Accreditation	Yvan Berquin	+32 475 87 30 85
Team / Press officer	Johan Vanhecke	+32 495 21 83 23
Press officer	Erwin Deveirman	+32 474 63 75 37
Start	Stefan Moerenhout	+32 476 29 32 66
Finish	Puttaert Christian	+32 475 61 36 20
Results / timing	Chronorace	
Safety	Safe Cycling	

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS

IN RACE - MEN

Race director	Jan Nys	+32 479 45 99 17
Safety manager	Chris Van Cleven	+32 475 33 64 44
Ass. Race director	Frederick Van de Kerckhove	+32 468 17 82 06
Com. UCI 1 - PCP	Aranzabal Jose Miguel	+34 647 441 227
Com. UCI 2	Rodolphe Cramete	
Com. UCI 3	Laurent Genetelli	
Com. UCI 4	Bjorn Misseuw	
Com. finish	Jan Deramoudt	
VAR UCI	Guy Dobbelaere	
ITA Anti-Doping	Kevin Dessimoz	
CPA	Bert Scheirlincks	
Com. Moto 1	Jurgen Deryckere	
Com. Moto 2	Dirk Gryson	
Com. Broom	Marnix Decock	
Speaker Radio Tour	Wim Deblaere	
Info Moto	Theo Geeroms	
Federal police	Christophe Decraemer	

IN RACE - WOMEN

Race director	Jan Nys	+32 479 45 99 17
Ass. Race director	Frederick Van de Kerckhove	+32 468 17 82 06
Safety manager	Chris Van Cleven	+32 475 33 64 44
Com. UCI 1 - PCP	Joey Ermens	+31 650 911 020
Com. UCI 2	Xavier Vandermeulen	
Com. UCI 3	Dirk Talloen	
Com. UCI 4	Krist Brulez	
Com. finish	Bjorn Misseuw	
VAR UCI	Guy Dobbelaere	
ITA Anti-Doping	Kevin Dessimoz	
CPA	Bert Scheirlincks	
Com. Moto 1	Vincent Van Impe	
Com. Moto 2	David Delva	
Com. Broom	Blanca Vandenabeele	
Speaker Radio Tour	Jan Deramoudt	
Info Moto	Theo Geeroms	
Federal police	Christophe Decraemer	

DE
PANNE



23/11/2025

PANNE BEACH ENDURANCE

START: 09.00u

www.beach-endurance.be

f @ De Panne Beach Endurance

INTERNATIONALE MTB BEACH RACE
MET KIDS RACE

((LIVE))
STREAMING

Beleef de
UNIEKE
MASSASTART!



€ 4.000 PRIJZENGELO





S



sporza.be

DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

HEREN - HOMMES - MEN



ALPECIN - DECEUNINCK
BELGIUM



ARKEA B&B HOTELS
FRANCE



BAHRAIN VICTORIOUS
BAHREIN



COFIDIS
FRANCE



EF EDUCATION EASYPOST
USA



GROUPAMA FDJ
FRANCE



INTERMARCHÉ WANTY
BELGIUM



ISRAEL PREMIER TECH
ISRAEL



LIDL TREK
USA



LOTTO
BELGIUM



MOVISTAR TEAM
SPAIN



RED BULL BORA HANSGROHE
GERMANY



SOUDAL QUICK-STEP
BELGIUM



TEAM FLANDERS BALOISE
BELGIUM



TEAM JAYCO ALULA
AUSTRALIA



TEAM PICNIC POSTNL
THE NETHERLANDS



TEAM VISMA LEASE A BIKE
THE NETHERLANDS



TOTALENERGIES
FRANCE



TUDOR PRO CYCLING TEAM
SWITZERLAND



UAE TEAM EMIRATES
UNITED ARAB EMIRATES



UNIBET TIETEMA ROCKETS
THE NETHERLANDS



UNO X MOBILITY
NORWAY



WAGNER BAZIN WB
BELGIUM



XDS ASTANA TEAM
KAZAKHSTAN

TECHNISCHE INLICHTINGEN

HEREN ELITE

195,6 KM

DINSDAG 25/03

Permanentie: Gemeentehuis, Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 u - 15.45 u: Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

16.00 u: Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen. Loting volgorde volgwagens sportgroepen;

17.00 u: Vergadering bestuurders in wedstrijd.

WOENSDAG 26/03

Permanentie: Stadhallen, Brugge

09.00 u -12.00 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

10.00 u: Veiligheidsbriefing.

11.00 u: Briefing pers

11.05 u - 12.15 u: tekenen van het wedstrijdblad, Markt Brugge.

12.30 u: Start Sprint Classic Brugge – De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: Markt, De Panne

Perszaal & Permanentie:

Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

HOMMES ELITE

195,6 KM

MARDI 25/03

Permanence: Mairie, Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: Inscriptions des équipes et remise des laissez-passers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

16.00 h: Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

17.00 h : Réunion chauffeur en course.

MERCREDI 26/03

Permanence: Hôtels de Ville, Bruges

09.00 h -12.00 h: mis en place des voitures de course Markt, Bruges

10.00 h : Briefing sécurité

11.00 h: Briefing presse

11.05 h - 12.15 h: Signature de la feuille de départ, Grande Place Bruges.

12.30 h: Départ Sprint Classic Bruges – De Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Controle antidopage: Markt, De Panne

Salle de presse & Permanence: Mairie, Zeelaan De Panne

TECHNICAL INFORMATION

MEN ELITE

195,6 KM

TUESDAY 25/03

Permanence: City Hall, Zeelaan, 8660 De Panne

14.00 h - 15.45 h: registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

16.00 h: Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

17.00 h: Meeting drivers in race

WEDNESDAY 26/03

Permanence: City Hall, Bruges

09.00 h -12.00 h: set up official vehicles Markt, Bruges

10:00 h: Safety briefing

11:00 h: Briefing press

11.05 h - 12.15 h: Signing startlist, Markt Bruges.

12.30 h: Start Bruges – De Panne

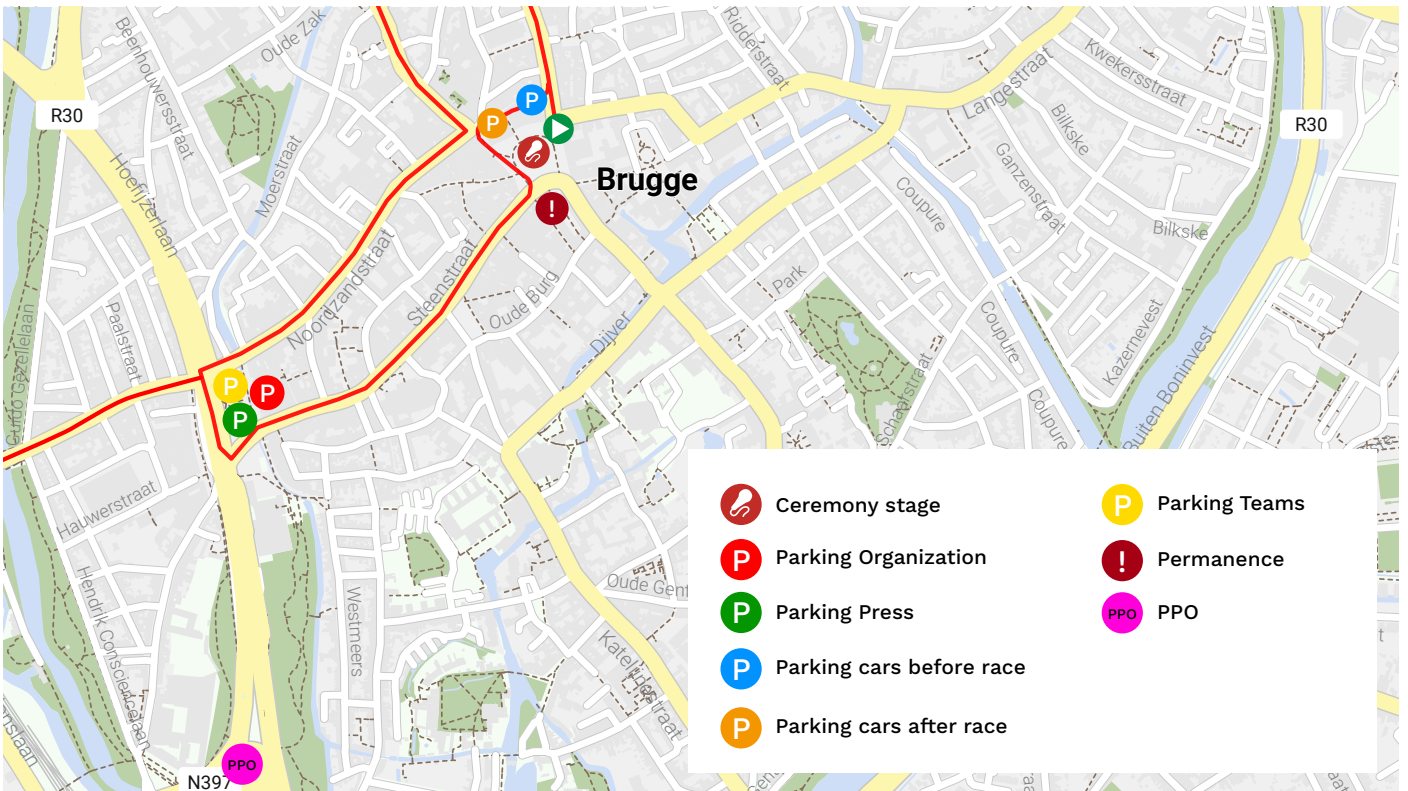
Finish: Zeelaan, De Panne

Doping control: Markt, De Panne

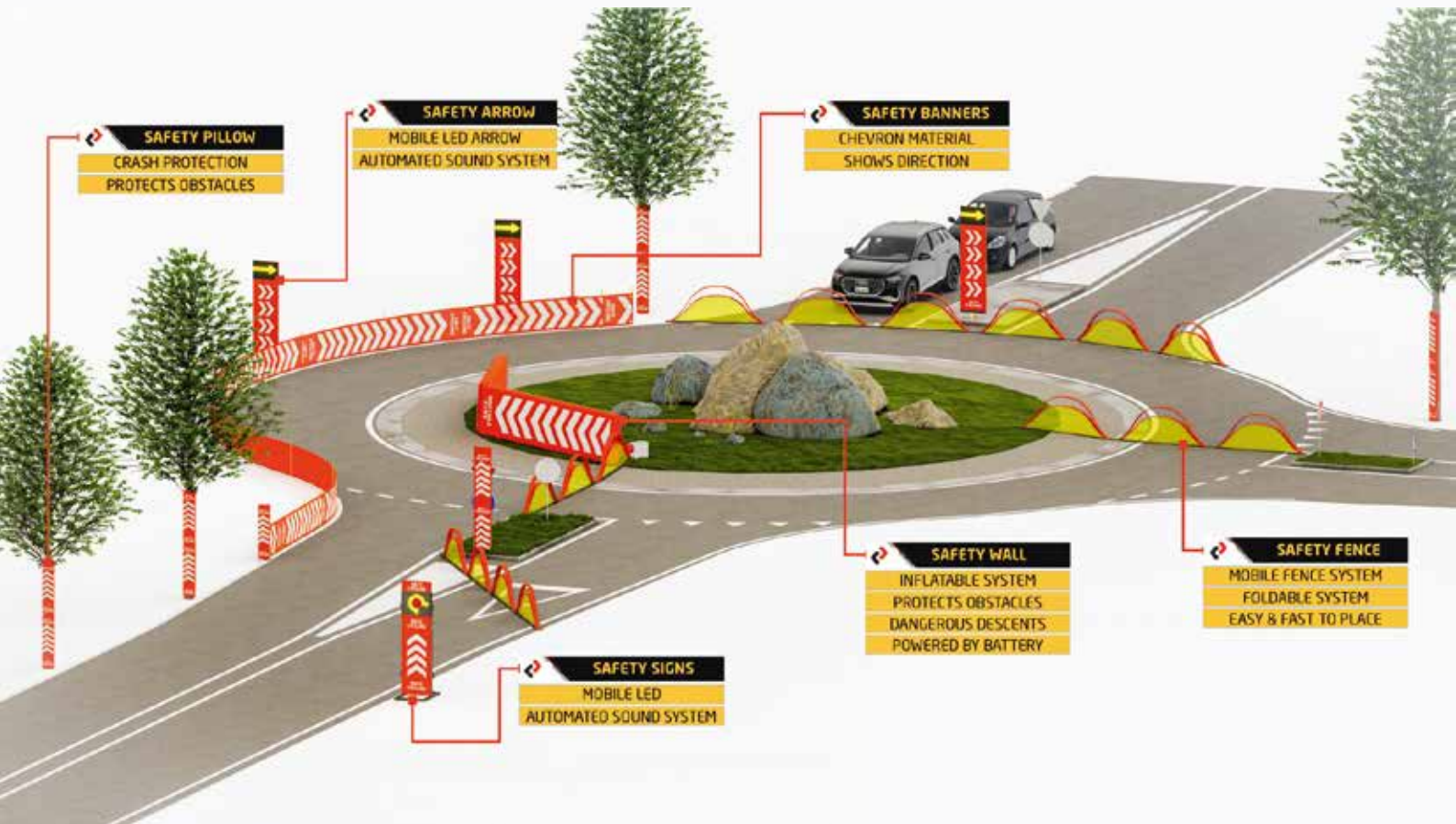
Presse & Permanence: City Hall, Zeelaan, De Panne



MAP START & FINISH



SAFE CYCLING



There has never been a better time for
safety than right now.

Learn more about us: www.safecycling.cc



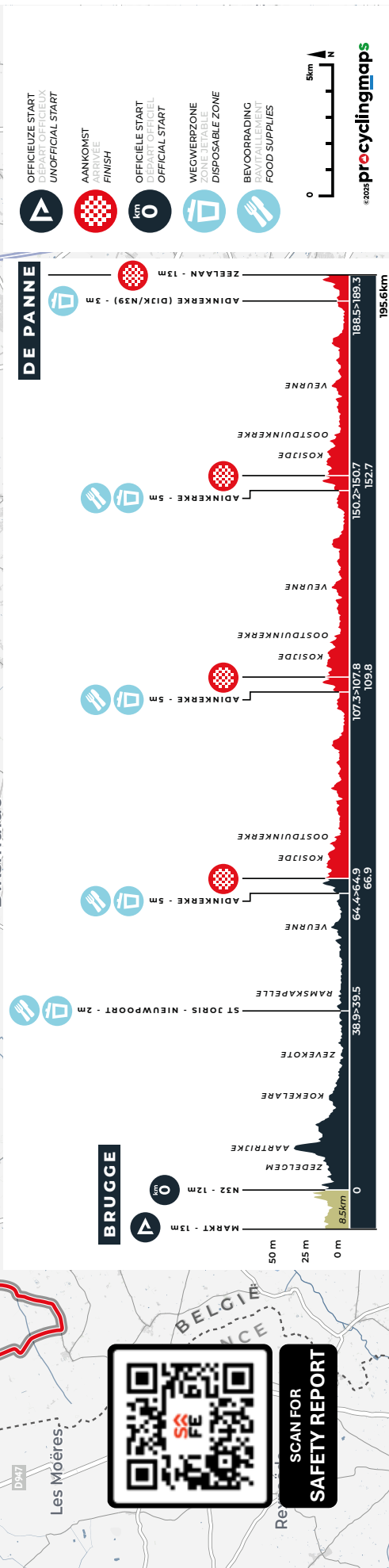
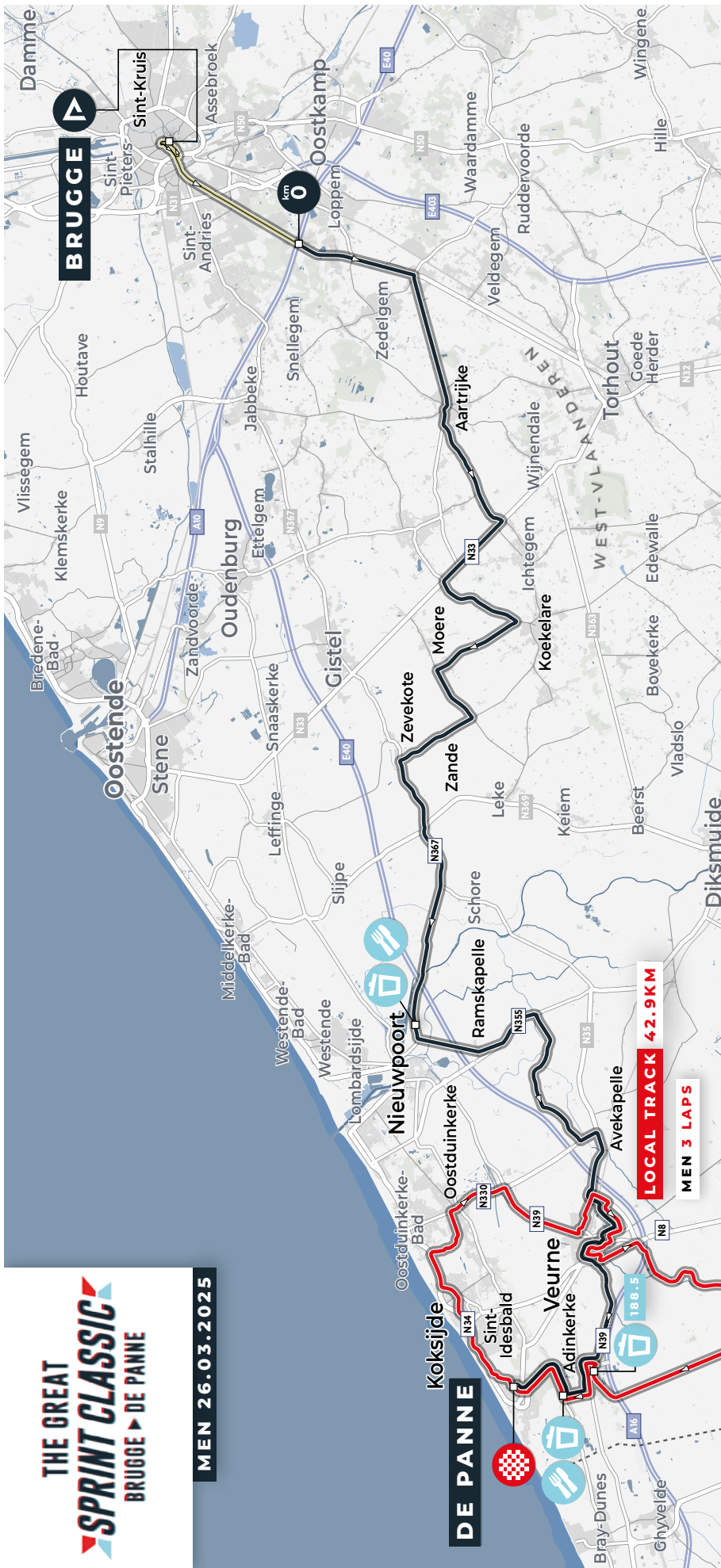
FOLLOW US ON



SCAN ME

**THE GREAT
SPRINT CLASSIC
BRUGGE > DE PANNE**

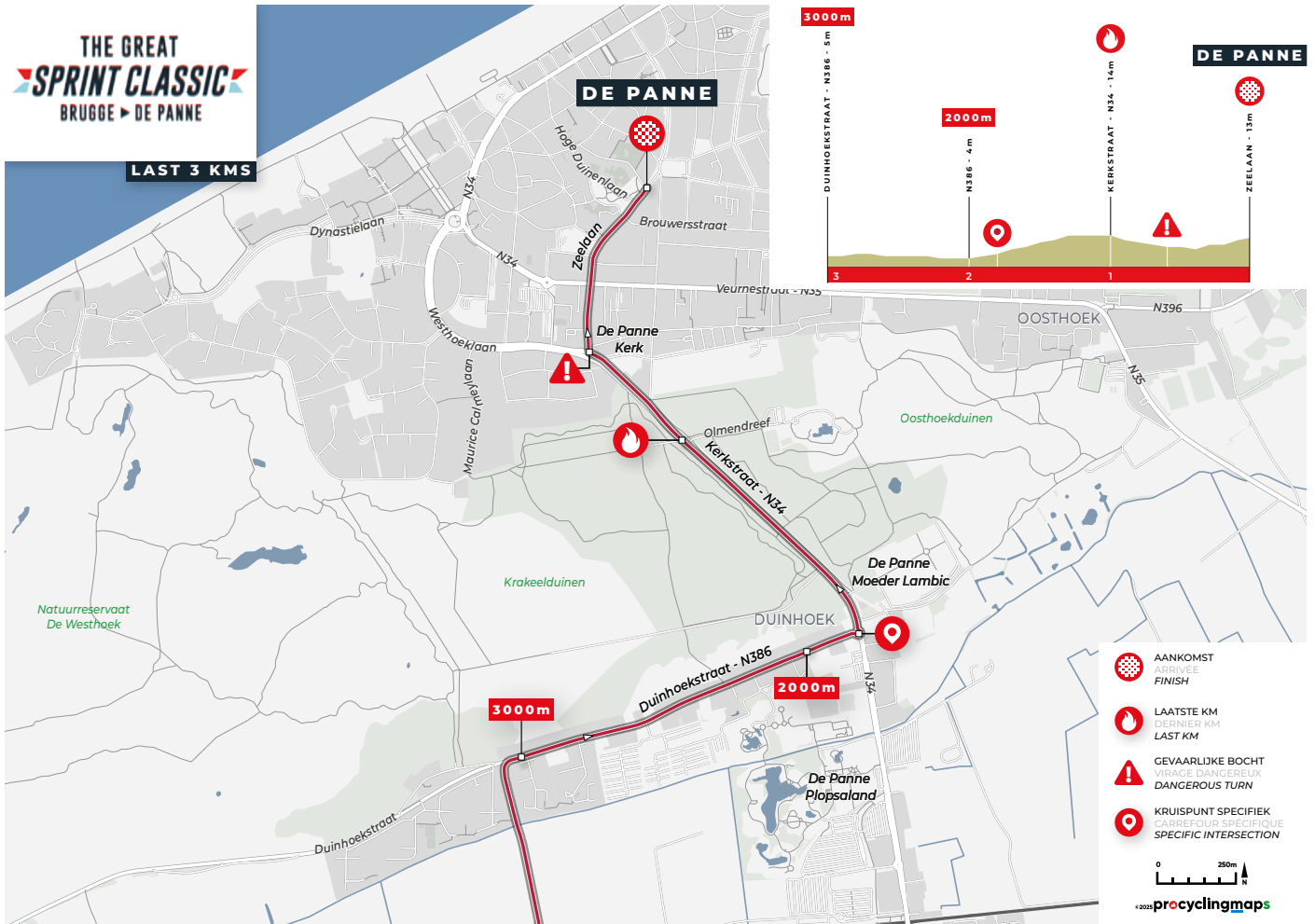
MEN 26.03.2025



**SCAN FOR
SAFETY REPORT**

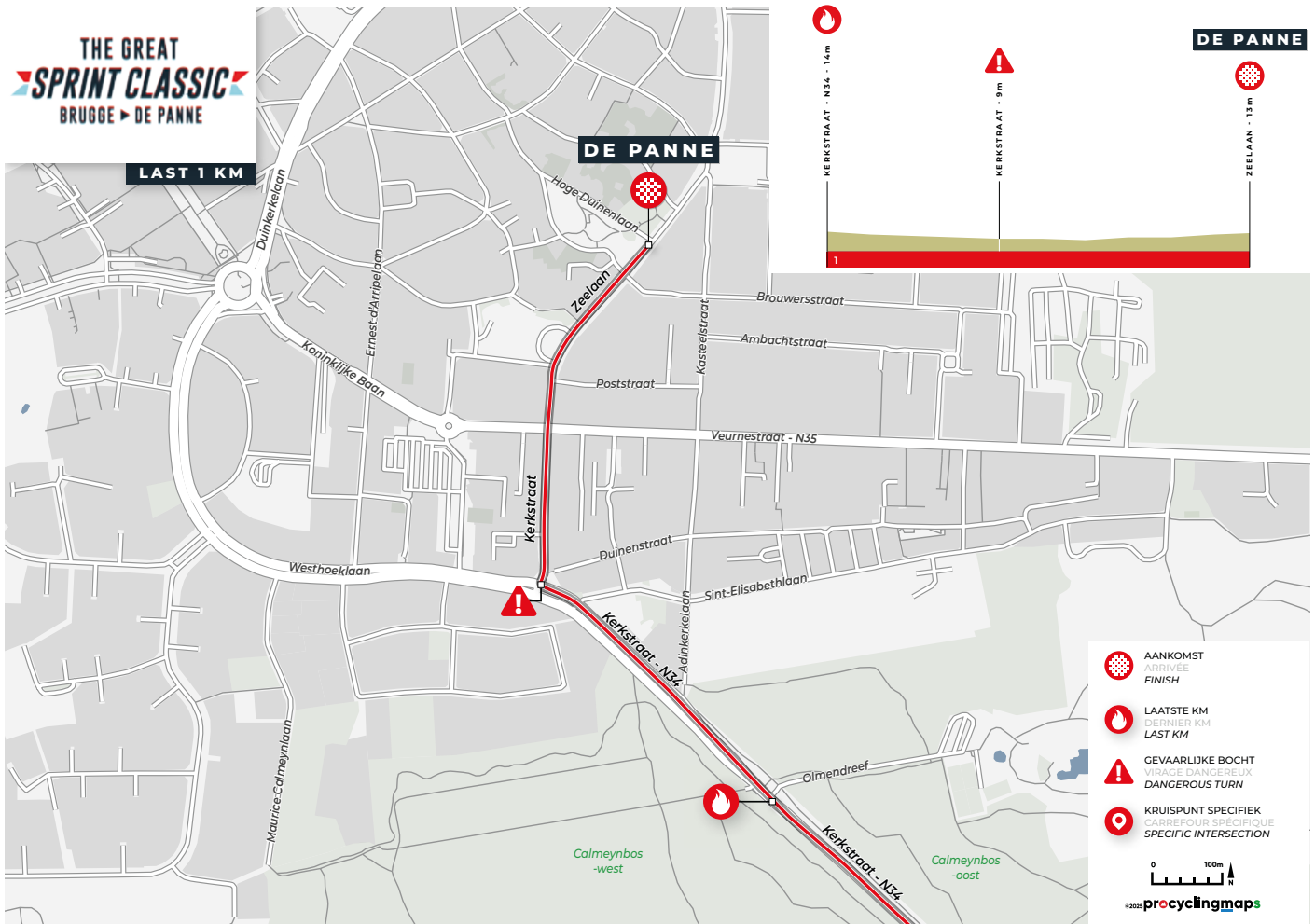
THE GREAT SPRINT CLASSIC
BRUGGE ► DE PANNE

LAST 3 KMS



THE GREAT SPRINT CLASSIC
BRUGGE ► DE PANNE

LAST 1 KM



The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Heren 2025

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	42 km/h	44 km/h	46 km/h
Versie: 28/01/2025						
0,0	BRUGGE	Markt	8,5	12:30	12:30	12:30
		↑ Vlamingstraat ← Adriaan Willaertstraat ← Kuiperstraat ↑ Eiermarkt ↑ Geldmuntstraat ↑ Noordzandstraat ↑ 't Zand ← Vrijdagmarkt ← Zuidzandstraat ↑ Steenstraat ← Markt ← Vlamingstraat ← Adriaan Willaertstraat ← Kuiperstraat ↑ Eiermarkt ↑ Geldmuntstraat ↑ Noordzandstraat ↑ 't Zand ↑ Smedenstraat ↑ Gistelsesteenweg/Canadaplein ↑ Torhoutse Steenweg				
8,5		↑ Torhoutsesteenweg (N32)	0			
Officiële Start – Départ Officiel – Official Start						
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	195,6	12:50	12:50	12:50
0,3	LOPPM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	195,3	12:50	12:50	12:50
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	193,6	12:52	12:52	12:52
2,1		↑ Torhoutsesteenweg (N32)	193,5	12:53	12:52	12:52
3,0	ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	192,6	12:54	12:54	12:53
4,0	ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	191,6	12:55	12:55	12:55
4,3		→ Brugsestraat (N368)	191,3	12:56	12:55	12:55
8,3	AARTRUIKE	↑ Brugsestraat / Eernegemsestraat (N368)	187,3	13:01	13:01	13:00
9,9		← Ichtegemsestraat	185,7	13:04	13:03	13:02
11,4	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	184,2	13:06	13:05	13:04
13,2	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	182,4	13:08	13:08	13:07
14,1		→ Oostendesteeweg	181,5	13:10	13:09	13:08
16,2	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	179,4	13:13	13:12	13:11
16,4		↑ Oostendesteeweg	179,2	13:13	13:12	13:11
17,1		← Leugenboomstraat	178,5	13:14	13:13	13:12
18,0	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	177,6	13:15	13:14	13:13
20,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	175,3	13:19	13:17	13:16
20,3		→ Moerestraat	175,3	13:19	13:17	13:16
23,3	MOERE	↑ Molenstraat	172,3	13:23	13:21	13:20
23,7		← Provincieweg	171,9	13:23	13:22	13:20
25,2	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	170,4	13:26	13:24	13:22
25,9		→ Zandestraat	169,7	13:27	13:25	13:23
26,0	ZANDE	↑ Zandestraat	169,6	13:27	13:25	13:23
28,1	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	167,5	13:30	13:28	13:26
29,0	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	166,6	13:31	13:29	13:27
29,7	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	165,9	13:32	13:30	13:28
31,4	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	164,2	13:34	13:32	13:30
31,7		↑ Diksmuidestraat	163,9	13:35	13:33	13:31
32,6		↑ Brugsesteenweg	163,0	13:36	13:34	13:32
33,9	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	161,7	13:38	13:36	13:34
34,0		↑ Brugsesteenweg	161,6	13:38	13:36	13:34
34,9	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	160,7	13:39	13:37	13:35
35,7	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	159,9	13:41	13:38	13:36
37,3	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	158,3	13:43	13:40	13:38
37,9	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	157,7	13:44	13:41	13:39
38,9	Begin: km/paal 33.3	BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	156,7	13:45	13:43	13:40
39,5	Einde: km/paal 34		156,1	13:46	13:43	13:41
39,6		← Ramskapellestraat	156,0	13:46	13:44	13:41
41,1		← Ramskapellestraat	154,5	13:48	13:46	13:43
41,2	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	154,4	13:48	13:46	13:43
42,8		← Diksmuidse Weg	152,8	13:51	13:48	13:45
44,3	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	151,3	13:53	13:50	13:47
44,4		→ Bootshoekstraat	151,2	13:53	13:50	13:47
45,7	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	149,9	13:55	13:52	13:49

The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Heren 2025

45,7		↑	Bootschoekestraat	149,9	13:55	13:52	13:49
50,1		←	Toekomstlaan (N330)	145,5	14:01	13:58	13:55
50,8		↻	Brugsesteenweg (N35)	144,8	14:02	13:59	13:56
53,1		←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	142,5	14:05	14:02	13:59
53,1		←	Albert I Laan	142,5	14:05	14:02	13:59
53,8		→	Nijverheidsstraat	141,8	14:06	14:03	14:00
55,1		→	Vaartstraat	140,5	14:08	14:05	14:01
55,5	VEURNE	↑	Vaartstraat	140,1	14:09	14:05	14:02
55,6		↑	Zuidburgweg	140,0	14:09	14:05	14:02
55,6	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	140,0	14:09	14:05	14:02
55,8		↻	Ieperse Steenweg	139,8	14:09	14:06	14:02
56,0	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	139,6	14:10	14:06	14:03
56,2		↻	Zuidstraat	139,4	14:10	14:06	14:03
56,5		→	Grote Markt	139,1	14:10	14:07	14:03
56,6		↑	Noordstraat	139,0	14:10	14:07	14:03
56,7		←	Pannestraat	138,9	14:11	14:07	14:03
56,9		↻	Daniel De Haenelaan	138,7	14:11	14:07	14:04
57,4		↻	Duinkerkestraat (N39)	138,2	14:12	14:08	14:04
57,5		↑	Duinkerkestraat (N39)	138,1	14:12	14:08	14:05
59,0	VEURNE	↑	Veurnekeiweg (N39)	136,6	14:14	14:10	14:06
61,3		↻	Stationstraat (N34)	134,3	14:17	14:13	14:09
61,3	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	134,3	14:17	14:13	14:09
61,7		←	Dorpstraat	133,9	14:18	14:14	14:10
62,0		↑	Smekaertstraat	133,6	14:18	14:14	14:10
62,9		→	Langgeleedstraat	132,7	14:19	14:15	14:12
63,8		→	Duinhoekstraat (N386)	131,8	14:21	14:17	14:13
64,4	Begin: huisnr 123	🍴	BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	131,2	14:22	14:17	14:14
64,9	Einde: huisnr 7	↻	Kerkstraat	130,7	14:22	14:18	14:14
65,0		↻	Kerkstraat	130,6	14:22	14:18	14:14
66,0	DE PANNE	↑	Kerkstraat	129,6	14:24	14:20	14:16
66,3	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	129,3	14:24	14:20	14:16
66,3		→	Kerkstraat	129,3	14:24	14:20	14:16
66,5		↑	Zeelaan	129,1	14:25	14:20	14:16
66,9			Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	128,7	14:25	14:21	14:17
67,0		→	Markt	128,6	14:25	14:21	14:17
67,1		↑	Marktlaan	128,5	14:25	14:21	14:17
67,2		←	Prins Albertlaan	128,4	14:26	14:21	14:17
67,6		→	Fr. Beerlantlaan	128,0	14:26	14:22	14:18
67,7		←	Astridlaan	127,9	14:26	14:22	14:18
67,9		→	Koninginnelaan	127,7	14:27	14:22	14:18
68,0		→	Nieuwpoortlaan (N34)	127,6	14:27	14:22	14:18
68,6	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	127,0	14:28	14:23	14:19
68,6	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	127,0	14:28	14:23	14:19
70,0	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	125,6	14:30	14:25	14:21
70,5		→	Albert Bliccklaan	125,1	14:30	14:26	14:21
71,2		↻	Lejeunelaan	124,4	14:31	14:27	14:22
71,9		→	Koninklijke Baan (N34)	123,7	14:32	14:28	14:23
73,0	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	122,6	14:34	14:29	14:25
73,1		→	Doornpannestraat	122,5	14:34	14:29	14:25
73,7		→	Guldenzandstraat	121,9	14:35	14:30	14:26
75,4		→	Leopold II Laan	120,2	14:37	14:32	14:28
75,7		↻	Toekomstlaan (N330)	119,9	14:38	14:33	14:28
77,7		↻	Veurnekeiweg (N39)	117,9	14:41	14:35	14:31
79,7	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	115,9	14:43	14:38	14:33
80,9	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	114,7	14:45	14:40	14:35
81,0		←	Voetbalstraat	114,6	14:45	14:40	14:35
81,2		↑	Zannekinlaan	114,4	14:46	14:40	14:35
81,7		←	Veldstraat	113,9	14:46	14:41	14:36

The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Heren 2025

82,6		→	Albert I Laan	113,0	14:48	14:42	14:37
83,3		→	Nijverheidsstraat	112,3	14:49	14:43	14:38
84,6		→	Vaartstraat	111,0	14:50	14:45	14:40
85,0	VEURNE	↑	Vaartstraat	110,6	14:51	14:45	14:40
85,1		←	Zuidburgweg	110,5	14:51	14:46	14:41
85,1	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	110,5	14:51	14:46	14:41
85,3		↻	Ieperse Steenweg	110,3	14:51	14:46	14:41
85,5	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	110,1	14:52	14:46	14:41
85,7		↻	Zuidstraat	109,9	14:52	14:46	14:41
85,9		→	Grote Markt	109,7	14:52	14:47	14:42
86,0		↑	Noordstraat	109,6	14:52	14:47	14:42
86,1		←	Pannestraat	109,5	14:53	14:47	14:42
86,3		↻	Daniel De Haenelaan	109,3	14:53	14:47	14:42
86,8		↻	Duinkerkestraat (N39)	108,8	14:54	14:48	14:43
87,1		←	Oprit Europalaan + Europalaan	108,5	14:54	14:48	14:43
88,4		↗	Barrage rechts (naast tunnel)	107,2	14:56	14:50	14:45
88,6		↻	Kraterrotonde - Bulskampstraat	107,0	14:56	14:50	14:45
90,6	BULSKAMP	↑	Bulskampstraat	105,0	14:59	14:53	14:48
91,5		→	Beauvoordestraat	104,1	15:00	14:54	14:49
93,0	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	102,6	15:02	14:56	14:51
93,6		→	Sikkelstraat	102,0	15:03	14:57	14:52
94,0		→	Sikkelstraat	101,6	15:04	14:58	14:52
94,0	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	101,6	15:04	14:58	14:52
95,8		→	Moeresteenweg	99,8	15:06	15:00	14:54
97,9	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	97,7	15:09	15:03	14:57
100,3	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	95,3	15:13	15:06	15:00
102,1	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	93,5	15:15	15:09	15:03
103,6		→	Dijk (N39)	92,0	15:18	15:11	15:05
104,1		↻	Stationstraat (N34)	91,5	15:18	15:11	15:05
104,4	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	91,2	15:19	15:12	15:06
104,5		←	Dorpstraat	91,1	15:19	15:12	15:06
104,9		↑	Smekaertstraat	90,7	15:19	15:13	15:06
105,8		→	Langgeleedstraat	89,8	15:21	15:14	15:08
106,7		→	Duinhoekstraat (N386)	88,9	15:22	15:15	15:09
107,3	Begin: huisnr 123			88,3	15:23	15:16	15:09
			BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière				
107,8	Einde: huisnr 7			87,8	15:24	15:17	15:10
107,9		↻	Kerkstraat	87,7	15:24	15:17	15:10
108,9	DE PANNE	↑	Kerkstraat	86,7	15:25	15:18	15:12
109,2	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	86,4	15:26	15:18	15:12
109,2		→	Kerkstraat	86,4	15:26	15:18	15:12
109,4		↑	Zeelaan	86,2	15:26	15:19	15:12
109,8			Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée	85,8	15:26	15:19	15:13
109,9		→	Markt	85,7	15:27	15:19	15:13
110,0		↑	Marktlaan	85,6	15:27	15:20	15:13
110,1		←	Prins Albertlaan	85,5	15:27	15:20	15:13
110,5		→	Fr. Beerlantlaan	85,1	15:27	15:20	15:14
110,6		←	Astridlaan	85,0	15:28	15:20	15:14
110,7		→	Koninginnelaan	84,9	15:28	15:20	15:14
110,9		→	Nieuwpoortlaan (N34)	84,7	15:28	15:21	15:14
111,5	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,1	15:29	15:22	15:15
111,5	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,1	15:29	15:22	15:15
112,9	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	82,7	15:31	15:23	15:17
113,4		→	Albert Bliccklaan	82,2	15:32	15:24	15:17
114,1		↻	Lejeunelaan	81,5	15:33	15:25	15:18
114,7		→	Koninklijke Baan (N34)	80,9	15:33	15:26	15:19
115,9	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	79,7	15:35	15:28	15:21
116,0		→	Doornpannestraat	79,6	15:35	15:28	15:21
116,6		→	Guldenzandstraat	79,0	15:36	15:29	15:22

The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Heren 2025

118,6			Toekomstlaan (N330)	77,0	15:39	15:31	15:24
120,6			Veurnekeiweg (N39)	75,0	15:42	15:34	15:27
122,6	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,0	15:45	15:37	15:29
123,8	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	71,8	15:46	15:38	15:31
123,9			Voetbalstraat	71,7	15:47	15:38	15:31
124,1			Zannekinlaan	71,5	15:47	15:39	15:31
124,6			Veldstraat	71,0	15:48	15:39	15:32
124,7			Brugse Steenweg	70,9	15:48	15:40	15:32
125,5			Albert I Laan	70,1	15:49	15:41	15:33
126,2			Nijverheidsstraat	69,4	15:50	15:42	15:34
127,5			Vaartstraat	68,1	15:52	15:43	15:36
127,9	VEURNE		Vaartstraat	67,7	15:52	15:44	15:36
128,0			Zuidburgweg	67,6	15:52	15:44	15:36
128,0	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	67,6	15:52	15:44	15:36
128,2			Ieperse Steenweg	67,4	15:53	15:44	15:37
128,4	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	67,2	15:53	15:45	15:37
128,6			Zuidstraat	67,0	15:53	15:45	15:37
128,8			Grote Markt	66,8	15:54	15:45	15:38
128,9			Noordstraat	66,7	15:54	15:45	15:38
129,0			Pannestraat	66,6	15:54	15:45	15:38
129,2			Daniel De Haenelaan	66,4	15:54	15:46	15:38
129,7			Duinkerkestraat (N39)	65,9	15:55	15:46	15:39
130,0			Oprit Europalaan + Europalaan	65,6	15:55	15:47	15:39
131,3			Barrage rechts (naast tunnel)	64,3	15:57	15:49	15:41
131,5			Kraterrotonde - Bulskampstraat	64,1	15:57	15:49	15:41
133,5	BULSKAMP		Bulskampstraat	62,1	16:00	15:52	15:44
134,4			Beauvoordestraat	61,2	16:02	15:53	15:45
135,9	WULVERINGEM - ZWAANTJE		Zwaantje	59,7	16:04	15:55	15:47
136,6			Sikkelstraat	59,0	16:05	15:56	15:48
137,9			Sikkelstraat	57,7	16:07	15:58	15:49
137,9	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	57,7	16:07	15:58	15:49
138,7			Moeresteenweg	56,9	16:08	15:59	15:50
140,8	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	0,2	16:11	16:02	15:53
143,3	DE PANNE		Moeresteenweg	52,3	16:14	16:05	15:56
145,0	ADINKERKE		Moeresteenweg	50,6	16:17	16:07	15:59
146,5			Dijk (N39)	49,1	16:19	16:09	16:01
147,0			Stationstraat (N34)	48,6	16:20	16:10	16:01
147,3	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	48,3	16:20	16:10	16:02
147,4			Dorpstraat	48,2	16:20	16:11	16:02
147,8			Smekaertstraat	47,8	16:21	16:11	16:02
148,7			Langgeleedstraat	46,9	16:22	16:12	16:03
149,6			Duinhoekstraat (N386)	46,0	16:23	16:14	16:05
150,2	Begin: huisnr 123		BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES	45,4	16:24	16:14	16:05
150,7	Einde: huisnr 7		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	44,9	16:25	16:15	16:06
150,8			Kerkstraat	44,8	16:25	16:15	16:06
151,8	DE PANNE		Kerkstraat	43,8	16:26	16:17	16:08
152,1	Overweg tram		Kerkstraat	43,5	16:27	16:17	16:08
152,1			Kerkstraat	43,5	16:27	16:17	16:08
152,3			Zeelaan	43,3	16:27	16:17	16:08
152,7	Doortocht Aankomstlijn -3- Passage Ligne d'Arrivée			42,9	16:28	16:18	16:09
152,8			Markt	42,8	16:28	16:18	16:09
152,9			Marktlaan	42,7	16:28	16:18	16:09
153,0			Prins Albertlaan	42,6	16:28	16:18	16:09
153,4			Fr. Beerlantlaan	42,2	16:29	16:19	16:10
153,5			Astridlaan	42,1	16:29	16:19	16:10
153,7			Koninginnelaan	41,9	16:29	16:19	16:10
153,8			Nieuwpoortlaan (N34)	41,8	16:29	16:19	16:10
154,4	KOKSIJDE		Koninklijke Baan (N34)	41,2	16:30	16:20	16:11

The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Heren 2025

155,8	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	39,8	16:32	16:22	16:13
156,3		→	Albert Bliccklaan	39,3	16:33	16:23	16:13
157,0		↻	Lejeunelaan	38,6	16:34	16:24	16:14
157,6		→	Koninklijke Baan (N34)	38,0	16:35	16:24	16:15
158,8	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	36,8	16:36	16:26	16:17
158,9		→	Doornpannestraat	36,7	16:37	16:26	16:17
159,5		→	Guldenzandstraat	36,1	16:37	16:27	16:18
161,2		→	Leopold II Laan	34,4	16:40	16:29	16:20
161,5		↻	Toekomstlaan (N330)	34,1	16:40	16:30	16:20
163,5		↻	Veurnekeiweg (N39)	32,1	16:43	16:32	16:23
165,5	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	30,1	16:46	16:35	16:25
166,7	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	28,9	16:48	16:37	16:27
166,8		←	Voetbalstraat	28,8	16:48	16:37	16:27
167,0		↑	Zannekinlaan	28,6	16:48	16:37	16:27
167,5		←	Veldstraat	28,1	16:49	16:38	16:28
167,6		→	Brugse Steenweg	28,0	16:49	16:38	16:28
168,4		→	Albert I Laan	27,2	16:50	16:39	16:29
169,1		→	Nijverheidsstraat	26,5	16:51	16:40	16:30
170,4		→	Vaartstraat	25,2	16:53	16:42	16:32
170,8	VEURNE	↑	Vaartstraat	24,8	16:54	16:42	16:32
170,9		←	Zuidburgweg	24,7	16:54	16:43	16:32
170,9	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	24,7	16:54	16:43	16:32
170,1		↻	Ieperse Steenweg	25,5	16:53	16:41	16:31
171,3	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	24,3	16:54	16:43	16:33
171,5		↻	Zuidstraat	24,1	16:55	16:43	16:33
171,7		→	Grote Markt	23,9	16:55	16:44	16:33
171,8		↑	Noordstraat	23,8	16:55	16:44	16:34
171,9		←	Pannestraat	23,7	16:55	16:44	16:34
172,1		↻	Daniel De Haenelaan	23,5	16:55	16:44	16:34
172,6		↻	Duinkerkestraat (N39)	23,0	16:56	16:45	16:35
172,9		←	Oprit Europalaan + Europalaan	22,7	16:57	16:45	16:35
174,2		→	Barrage rechts (naast tunnel)	21,4	16:58	16:47	16:37
174,4		↻	Kraterrotonde - Bulskampstraat	21,2	16:59	16:47	16:37
176,4	BULSKAMP	↑	Bulskampstraat	19,2	17:02	16:50	16:40
177,3		→	Beauvoordestraat	18,3	17:03	16:51	16:41
178,8	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	16,8	17:05	16:53	16:43
179,5		→	Sikkelstraat	16,1	17:06	16:54	16:44
180,8		→	Sikkelstraat	14,8	17:08	16:56	16:45
180,8	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	14,8	17:08	16:56	16:45
181,6		→	Moeresteenweg	14,0	17:09	16:57	16:46
183,7	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	11,9	17:12	17:00	16:49
187,1	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	8,5	17:17	17:05	16:54
187,9	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	7,7	17:18	17:06	16:55
188,5	Begin: Kromfortstraat		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	7,1	17:19	17:07	16:55
189,3	Einde: Slachthuisstraat			6,3	17:20	17:08	16:56
189,4		→	Dijk (N39)	6,2	17:20	17:08	16:57
189,9		↻	Stationstraat (N34)	5,7	17:21	17:08	16:57
190,2	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	5,4	17:21	17:09	16:58
190,3		←	Dorpstraat	5,3	17:21	17:09	16:58
190,7		←	Smekaertstraat	4,9	17:22	17:10	16:58
191,6		→	Langgeleedstraat	4,0	17:23	17:11	16:59
192,5		↻	Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:25	17:12	17:01
193,7		↻	Kerkstraat	1,9	17:26	17:14	17:02
194,6		→	Afleiding volgagens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE	1,0	17:28	17:15	17:03
194,7	DE PANNE	↑	Kerkstraat	0,9	17:28	17:15	17:03
195,0	Overweg tram	⚠	Kerkstraat	0,6	17:28	17:15	17:04
195,0		→	Kerkstraat	0,6	17:28	17:15	17:04
195,2		↑	Zeelaan	0,4	17:28	17:16	17:04
195,6		🏁	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:29	17:16	17:05

BAD WEATHER PROTOCOL

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-
Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée			27,5
0,0		→ Markt	27,4
0,1		↑ Marktlaan	27,3
0,2		← Prins Albertlaan	27,2
0,3		→ Fr. Beerlantlaan	26,8
0,7		← Astridlaan	26,7
0,8		→ Koninginnelaan	26,5
1,0		→ Nieuwpoortlaan (N34)	26,4
1,1		↑ Koninklijke Baan (N34)	25,8
1,7	KOKSIJDE	↑ Koninklijke Baan (N34)	25,8
1,7	ST IDESBALD	↑ Koninklijke Baan (N34)	25,8
3,1	KOKSIJDE	↑ Koninklijke Baan (N34)	24,4
3,6		→ Albert Bliccklaan	23,9
4,3		⊙↑ Lejeunelaan	23,2
4,9		→ Koninklijke Baan (N34)	22,6
6,1	OOSTDUINKERKE	↑ Koninklijke Baan (N34)	21,4
6,2		→ Doornpannestraat	21,3
6,8		→ Guldenzandstraat	20,7
8,5		→ Leopold II Laan	19,0
8,8		↔ Toekomstlaan (N330)	18,7
10,8		⊙↔ Veurnekeiweg (N39)	16,7
11,8	VEURNE	↑ Nieuwpoortkeiweg (N39)	15,7
14,0	VEURNE	↑ Nieuwpoortkeiweg (N39)	13,5
14,1		← Voetbalstraat	13,4
14,3		↑ Zannekinlaan	13,2
14,8		← Veldstraat	12,7
14,9		→ Brugse Steenweg	12,6
15,7		→ Albert I Laan	11,8
16,4		→ Nijverheidsstraat	11,1
17,7		→ Vaartstraat	9,8
18,1	VEURNE	↑ Vaartstraat	9,4
18,2		← Zuidburgweg	9,3
18,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠ Zuidburgweg	9,3
18,8		⊙→ Ieperse Steenweg	8,7
18,6	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠ Zuidstraat	8,9
18,8		⊙↑ Zuidstraat	8,7
19,0		→ Grote Markt	8,5
19,1		↑ Noordstraat	8,4
19,2		← Pannestraat	8,3
19,4		⊙↔ Daniel De Haenelaan	8,1
19,9		⊙↔ Duinkerkestraat (N39)	7,6
20,0	VEURNE	↑ Veurnekeiweg (N39)	7,5
21,9		⊙↔ Stationstraat (N34)	5,6
22,2	ADINKERKE	↑ Stationstraat (N34)	5,3
22,3		← Dorpstraat	5,2
22,6		↑ Smekaertstraat	4,9
23,5		→ Langgeleedstraat	4,0
24,4		→ Duinhoekstraat (N386)	3,1
25,0	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	2,5
25,5	Einde: huisnr 7	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	2,0
25,6		⊙← Kerkstraat	1,9
26,6	DE PANNE	↑ Kerkstraat	0,9
26,9	Overweg tram	⚠ Kerkstraat	0,6
26,9		→ Kerkstraat	0,6
27,1		↑ Zeelaan	0,4
Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée			0,0

FLANDRIEN

100% VERDIEND

NU OOK MET 0.0%



ALC. 6,4% VOL.



ALC. 0,0% VOL.

**KARAKTERVOLLE
BLONDE BIEREN**

SUPER 8

Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

ART.1 ORGANISATION

The Classic Brugge-De Panne is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Wednesday 26th of March 2025. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Men Elite and it is classified as 1.UWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.017) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

300 – 250 – 215 – 175 – 120 – 115 – 95 – 75 – 60 – 50 – 40 – 35 – 30 – 25 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 12 – 5 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1.

ART.3 PARTICIPATION

Classic Brugge-De Panne Men's WorldTour is reserved for the UCI WorldTeams, UCI professional continental teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations Art 2.2.002 The maximum of participants is set at 175 Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 7, no team will be allowed to start with less than 5 riders..

ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters are organised on Tuesday the 25th of March from 14.00 till 18.00 in the City Hall, Zeelaan, De Panne. The distribution of the numbers will take place between 14.00 pm and 15.45 pm The meeting with the team managers and jury takes place at 16.00 pm. The race headquarters at the start on Wednesday 26th of March are organised in the Hall, Markt Brugge from 8.30 am till 12.00. At the arrival they will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De panne from 14.00 pm till 19.00 pm. The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

ART.5 RADIO TOUR

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided .

ART.7 SECURITY

All participators and authorized followers are obliged to immediately obey to all instructions given by the officials and the federal police. The press photographers on the bike and at the arrival must wear a legal chasuble. Safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in competition. This will take place at 10:00 AM in the Stadshallen Bruges.

ART.8 PRESENTATION AND CONTROL SHEET

Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present himself at the start line from which she will start.

ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

Individual prices according to the UCI:	
16.000 / 8.000 / 4.000 / 2.000 / 1.600 / 1.200 / 1.200 / 800 / 800 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400 / 400	Totaal
	€ 40.000
Most combative rider	€ 1.000
Total amount of prices and bonus:	€ 41.000

ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the most combative rider (elected by the jury) and the winner of the Bernard Vandekerckhove Trophy. The Winner is expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

ART.14 CIRCUIT INDICATIONS

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal. We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided

Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

lotto

DEELNEMENDE PLOEGEN - PARTICIPATING TEAMS - EQUIPES PARTICIPANTES

DAMES - FEMMES - WOMEN



TEAM COOP - REPSOL
NORWAY



VELOPRO ALPHAMOTORHOMES
BELGIUM



DD GROUP PRO CYCLING TEAM
BELGIUM



LOTTO LADIES
BELGIUM



**VOLKERWESSELS WOMEN'S
PRO CYCLING**
THE NETHERLANDS



**ST. MICHEL PREFERENCE HOME
AUBER93**
FRANCE



COFIDIS WOMEN TEAM
FRANCE



ARKEA B&B HOTELS WOMEN
FRANCE



UNO X MOBILTY
NORWAY



UAE TEAM ADQ
UNITED ARAB EMIRATES



TEAM PICNIC POSTNL
THE NETHERLANDS



ROLAND
SWITZERLAND



MOVISTAR TEAM
SPAIN



LIV ALULA JAYCO
AUSTRALIA



HUMAN POWERED HEALTH
USA



FDJ SUEZ
FRANCE



CERATIZIT PRO CYCLING TEAM
GERMANY



CANYON SRAM RACING
GERMANY



TEAM VISMA LEASE A BIKE
THE NETHERLANDS



AG INSURANCE SOUDAL
BELGIUM



FENIX DECEUNINCK
BELGIUM



TEAM SD WORX PROTIME
THE NETHERLANDS



LIDL - TREK
USA

TECHNISCHE INLICHTINGEN

VROUWEN ELITE

152,7 KM

DONDERDAG 27/03

Permanentie: Stadhallen, Brugge

08.00 u – 09.45 u: Inschrijving der ploegen en uitdelen van volgbewijzen aan ploegleiders, pers en wedstrijdcommissarissen.

10.00 u – 11.00 u: Vergadering der ploegleiders met koersdirectie en wedstrijdcommissarissen. Loting volgorde volgwagens sportgroepen

11.00 u – 12.30 u: opstellen koerskaravaan Markt, Brugge

11.00 u: Veiligheidsbriefing

11.40 u - 12.45 u: tekenen van het wedstrijdblad, 'Markt, Brugge

13.00 u: Start Brugge - De Panne
Aankomst De Panne

Aankomst: Zeelaan, De Panne

Medische Controle: Markt, De Panne

Perszaal & Permanentie:

Gemeentehuis, Zeelaan, De Panne

INFORMATIONS TECHNIQUES

FEMMES ELITE

152,7 KM

JEUDI 27/03

Permanence: Stadshallen, Bruges

08:00 – 09:45 h: Inscriptions des équipes et remise des laissezpassers aux directeurs sportifs, à la presse et aux commissaires.

10:00 – 11:00 h: Réunion des directeurs sportifs avec la direction de course et les commissaires. Tirage au sort ordre de marche des véhicules d'équipes.

11.00 h – 12.30 h: mise en place des voitures de course, Grande Place, Bruges

11:00 h: Briefing sécurité

11.40 h - 12.45 h: Signature de la feuille de départ, Grande Place, Bruges

13.00 h: Départ Bruges - De Panne

Arrivée: Zeelaan, De Panne

Contrôle Antidopage:

Markt, De Panne

Salle de presse & Permanence:

Mairie, Zeelaan De Panne

TECHNICAL INFORMATION

WOMEN ELITE

152,7 KM

THURSDAY 27/03

Permanence + Presse:

City Hall, Bruges

08:00 – 09:45h: Registrations teams and distribution accreditations teamleaders, presse and jury.

10:00 – 11:00h: Teammanagers meeting in the presence of the race director and jury. Draw order teamcars in the race.

11.00 h – 12.30 h: set up official vehicles Markt, Bruges

11:00h: Safety briefing

11.40 h - 12.45 h: Signing startlist, Markt, Bruges

13.00 h: Start Bruges - De Panne

Finish: Zeelaan, De Panne

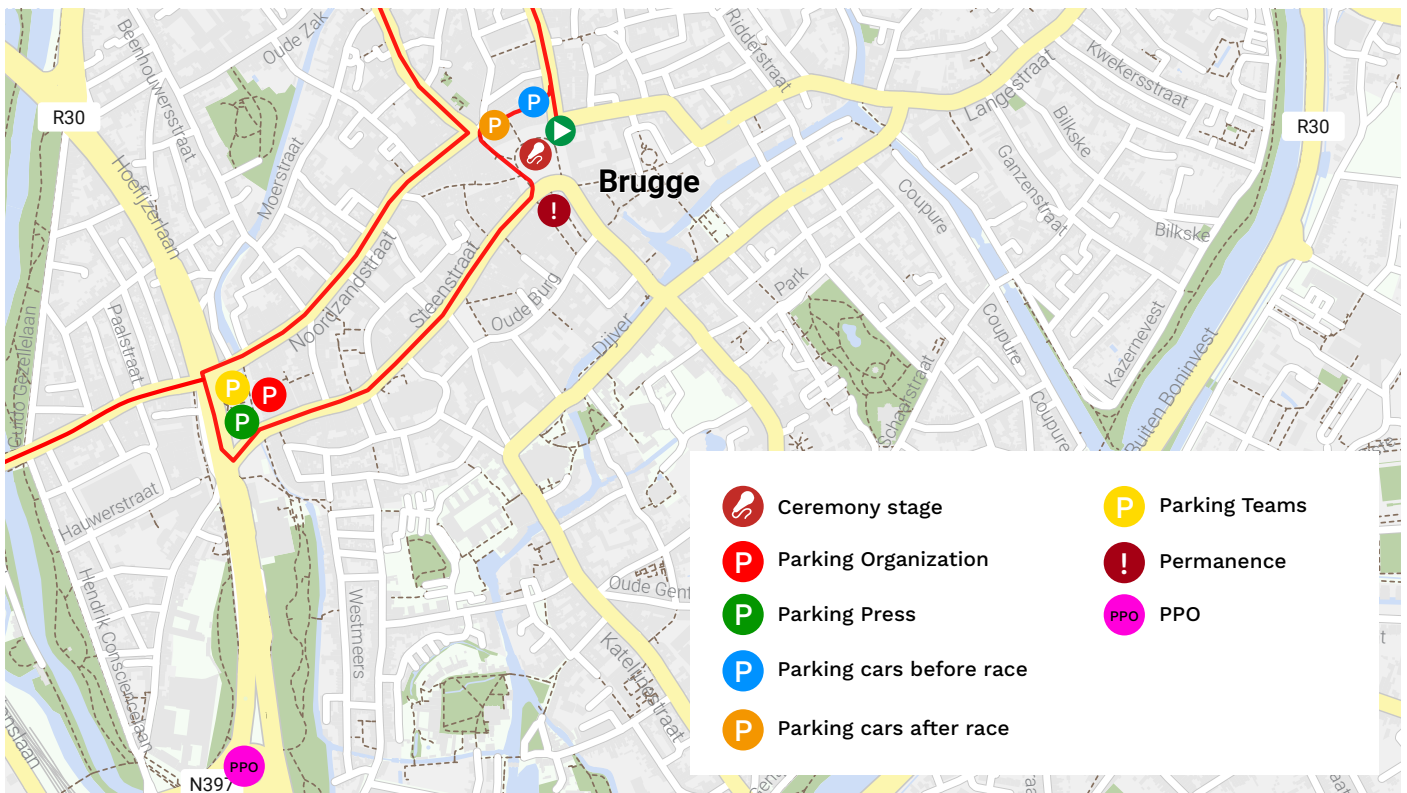
Doping control: Markt, De Panne

Presse & Permanence: City Hall,

Zeelaan, De Panne



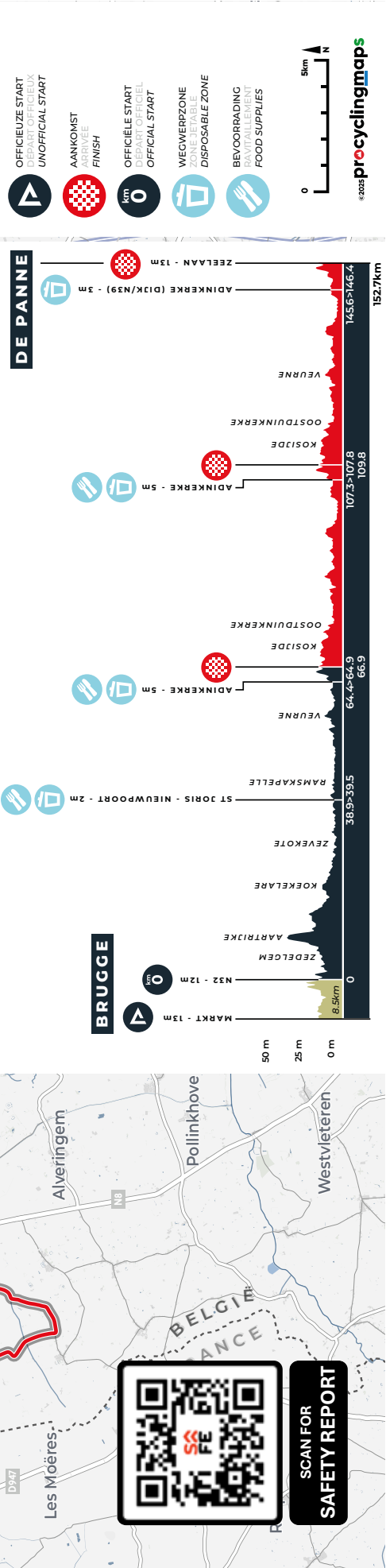
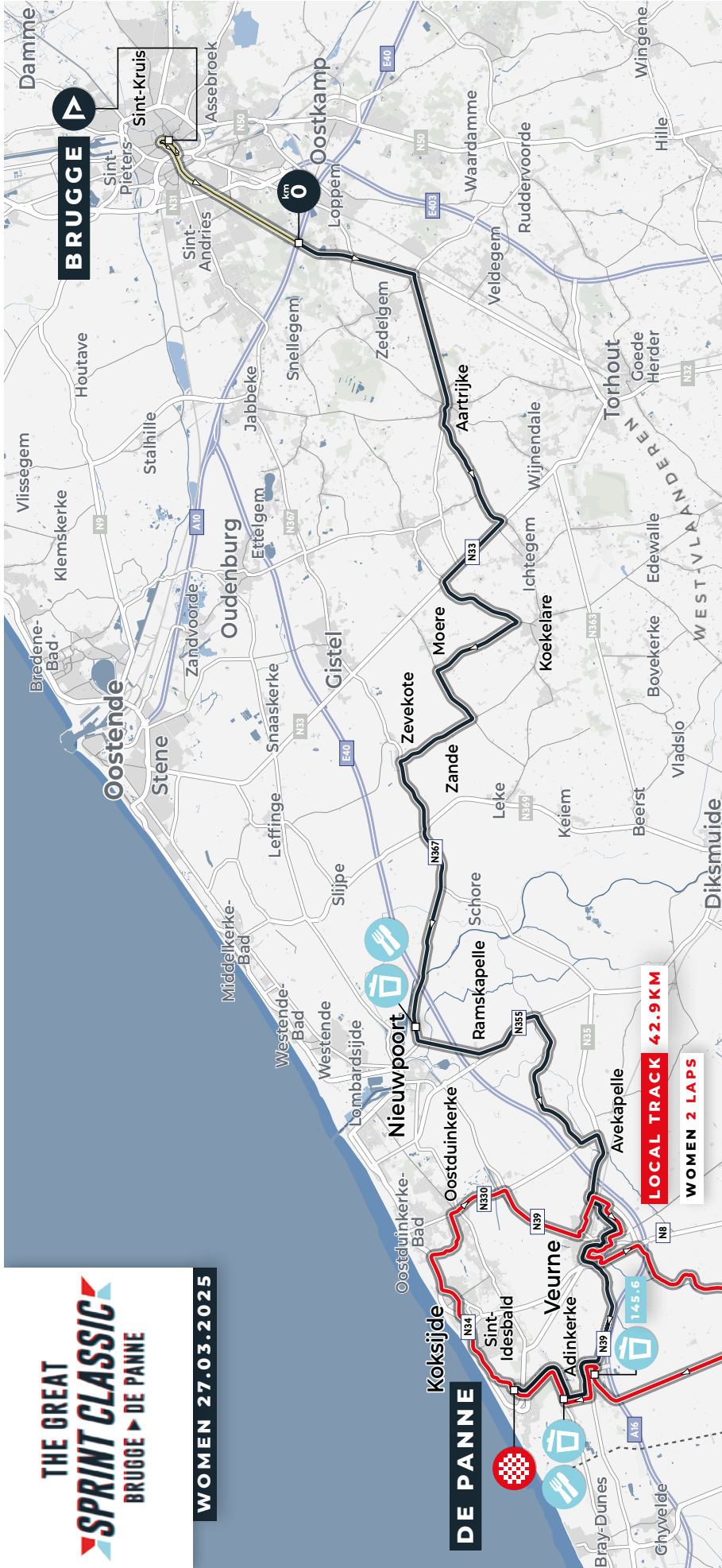
MAP START & FINISH





THE GREAT SPRINT CLASSIC
BRUGGE > DE PANNE

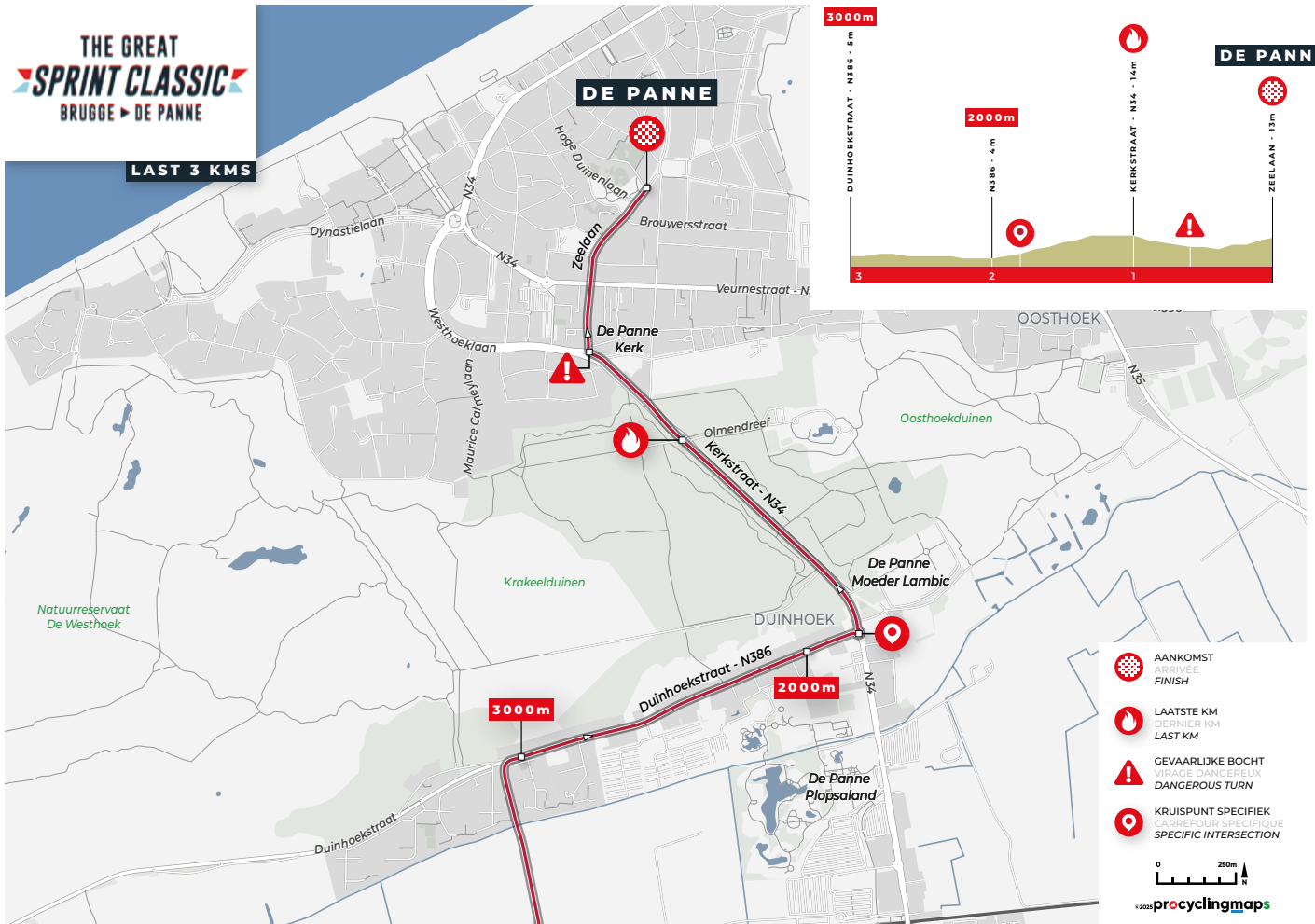
WOMEN 27.03.2025



SCAN FOR SAFETY REPORT

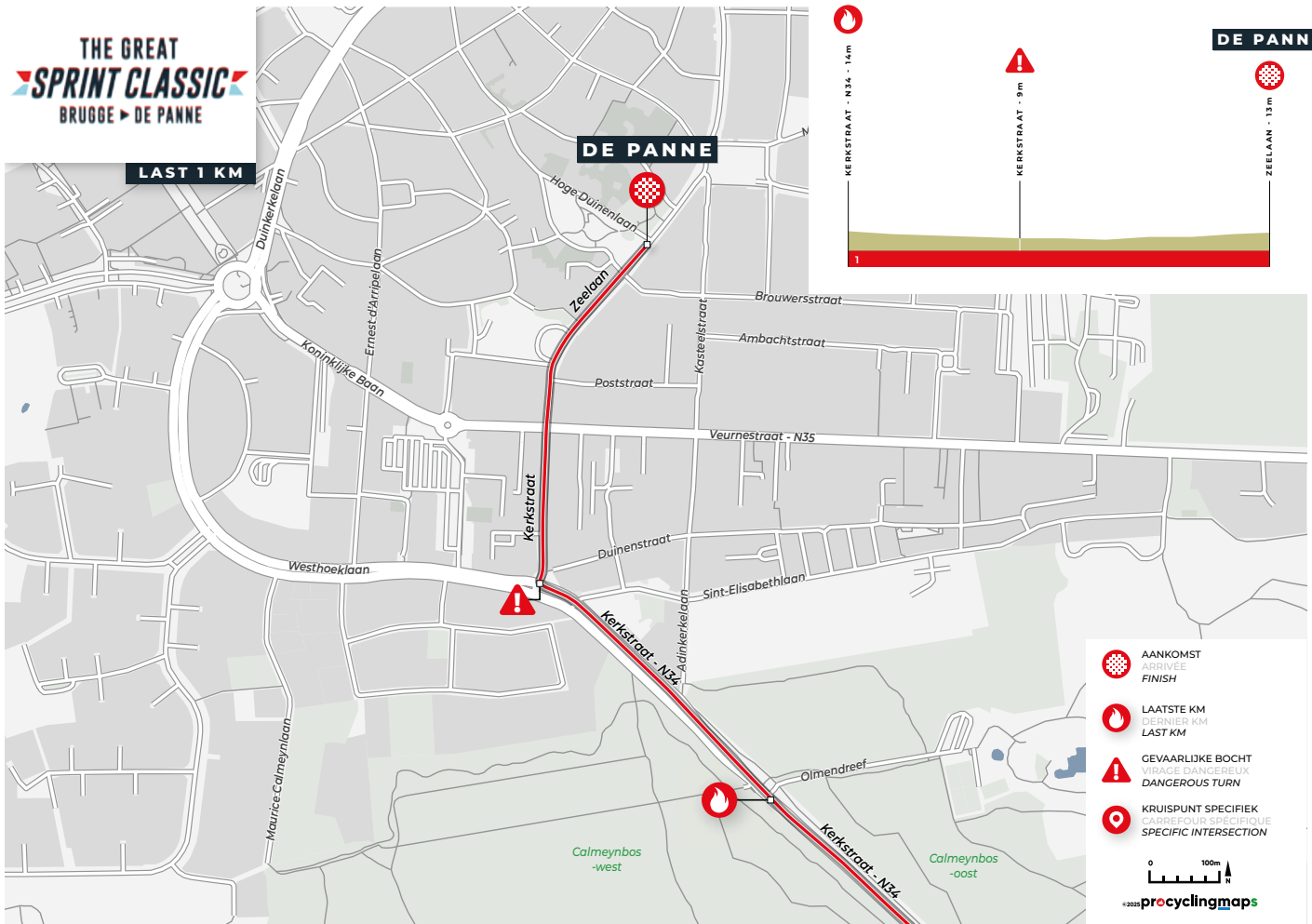
THE GREAT SPRINT CLASSIC
BRUGGE ► DE PANNE

LAST 3 KMS



THE GREAT SPRINT CLASSIC
BRUGGE ► DE PANNE

LAST 1 KM



The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Dames 2025

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	38 km/h	40 km/h	43 km/h
Versie: 28/01/2025						
0,0	BRUGGE	Markt ↑ Vlamingstraat ← Adriaan Willaertstraat ← Kuiperstraat ↑ Eiermarkt ↑ Geldmuntstraat ↑ Noordzandstraat ↑ 't Zand ← Vrijdagmarkt ← Zuidzandstraat ↑ Steenstraat ← Markt ← Vlamingstraat ← Adriaan Willaertstraat ← Kuiperstraat ↑ Eiermarkt ↑ Geldmuntstraat ↑ Noordzandstraat ↑ 't Zand ↑ Smedenstraat ↑ Gistelsesteenweg/Canadaplein ↑ Torhoutse Steenweg Ⓢ ↑ Torhoutsesteenweg (N32)	8,5	13:00	13:00	13:00
8,5			0			
Officiële Start – Départ Officiel – Official Start						
0,0	BRUGGE	Torhoutsesteenweg (N32) - Km/paal 6.0	152,7	13:20	13:20	13:20
0,3	LOPPEM - ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	152,4	13:20	13:20	13:20
2,0	HEIDELBERG	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	150,7	13:23	13:23	13:22
2,1		Ⓢ ↑ Torhoutsesteenweg (N32)	150,6	13:23	13:23	13:22
3,0	ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	149,7	13:24	13:24	13:24
4,0	ZEDELGEM	↑ Torhoutsesteenweg (N32)	148,7	13:26	13:26	13:25
4,3		Ⓢ → Brugsestraat (N368)	148,4	13:26	13:26	13:26
8,3	AARTRUIKE	↑ Brugsestraat / Eernegemsestraat (N368)	144,4	13:33	13:32	13:31
9,9		← Ichtegemsestraat	142,8	13:35	13:34	13:33
11,4	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	141,3	13:38	13:37	13:35
13,2	ICHTEGEM	↑ Zuidstraat	139,5	13:40	13:39	13:38
14,1		→ Oostendesteeweg	138,6	13:42	13:41	13:39
16,2	EERNEGEM - ICHTEGEM	↑ Oostendesteeweg	136,5	13:45	13:44	13:42
16,4		↑ Oostendesteeweg	136,3	13:45	13:44	13:42
17,1		← Leugenboomstraat	135,6	13:47	13:45	13:43
18,0	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	134,7	13:48	13:47	13:45
20,3	KOEKELARE	↑ Eernegemstraat	132,4	13:52	13:50	13:48
20,3		→ Moerestraat	132,4	13:52	13:50	13:48
23,3	MOERE	↑ Molenstraat	129,4	13:56	13:54	13:52
23,7		← Provincieweg	129,0	13:57	13:55	13:53
25,2	KOEKELARE - ZANDE	↑ Korkentapstraat	127,5	13:59	13:57	13:55
25,9		→ Zandestraat	126,8	14:00	13:58	13:56
26,0	ZANDE	↑ Zandestraat	126,7	14:01	13:59	13:56
28,1	GISTEL - ZEVEKOTE	↑ Schouttetenstraat / Baan op Zande	124,6	14:04	14:02	13:59
29,0	ZEVEKOTE - GISTEL	← Zevekotestraat	123,7	14:05	14:03	14:00
29,7	Bord km 30	Bevoorrading toegelaten - supply allowed	123,0	14:06	14:04	14:01
31,4	ST-PIETERS-KAPELLE	↑ Bruggesteeweg	121,3	14:09	14:07	14:03
31,7		↑ Diksmuidestraat	121,0	14:10	14:07	14:04
32,6		↑ Brugsesteenweg	120,1	14:11	14:08	14:05
33,9	SCHORE - MIDDELKERKE	↑ Brugsesteenweg	118,8	14:13	14:10	14:07
34,0		↑ Brugsesteenweg	118,7	14:13	14:11	14:07
34,9	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	117,8	14:15	14:12	14:08
35,7	MANNENEKENSVERE	↑ Brugsesteenweg	117,0	14:16	14:13	14:09
37,3	ST JORIS - NIEUWPOORT	↑ Brugsesteenweg	115,4	14:18	14:15	14:12
37,9	OUD ST JORIS	↑ Brugsesteenweg	114,8	14:19	14:16	14:12
38,9	Begin: km/paal 33.3	BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	113,8	14:21	14:18	14:14
39,5	Einde: km/paal 34		113,2	14:22	14:19	14:15
39,6		← Ramskapellestraat	113,1	14:22	14:19	14:15
41,1		← Ramskapellestraat	111,6	14:24	14:21	14:17
41,2	RAMSKAPELLE	↑ Ramskapellestraat	111,5	14:25	14:21	14:17
42,8		← Diksmuidse Weg	109,9	14:27	14:24	14:19
44,3	PERVIJZE	↑ Diksmuidse Weg	108,4	14:29	14:26	14:21
44,4		→ Bootshoekestraat	108,3	14:30	14:26	14:21
45,7	BOOITSHOEKE - VEURNE	↑ Pervijzestraat	107,0	14:32	14:28	14:23



The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Dames 2025

45,7		↑	Booishoekestraat	107,0	14:32	14:28	14:23
50,1		←	Toekomstlaan (N330)	102,6	14:39	14:35	14:29
50,8		↻	Brugsesteenweg (N35)	101,9	14:40	14:36	14:30
53,1		←	PLAATSELIJK PARCOURS (kruispunt Albert I Laan)	99,6	14:43	14:39	14:34
53,1		←	Albert I Laan	99,6	14:43	14:39	14:34
53,8		→	Nijverheidsstraat	98,9	14:44	14:40	14:35
55,1		→	Vaartstraat	97,6	14:47	14:42	14:36
55,5	VEURNE	↑	Vaartstraat	97,2	14:47	14:43	14:37
55,6		←	Zuidburgweg	97,1	14:47	14:43	14:37
55,6	Brug kanaal (Rozenbrug)	⚠	Zuidburgweg	97,1	14:47	14:43	14:37
55,8		↻	Ieperse Steenweg	96,9	14:48	14:43	14:37
56,0	Brug kanaal (Ieperbrug)	⚠	Zuidstraat	96,7	14:48	14:44	14:38
56,2		↻	Zuidstraat	96,5	14:48	14:44	14:38
56,5		→	Grote Markt	96,2	14:49	14:44	14:38
56,6		↑	Noordstraat	96,1	14:49	14:44	14:38
56,7		←	Pannestraat	96,0	14:49	14:45	14:39
56,9		↻	Daniel De Haenelaan	95,8	14:49	14:45	14:39
57,4		↻	Duinkerkestraat (N39)	95,3	14:50	14:46	14:40
57,5		↑	Duinkerkestraat (N39)	95,2	14:50	14:46	14:40
59,0	VEURNE	↑	Veurnekeiweg (N39)	93,7	14:53	14:48	14:42
61,3		↻	Stationstraat (N34)	91,4	14:56	14:51	14:45
61,3	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	91,4	14:56	14:51	14:45
61,7		←	Dorpstraat	91,0	14:57	14:52	14:46
62,0		↑	Smekaertstraat	90,7	14:57	14:53	14:46
62,9		→	Langgeleedstraat	89,8	14:59	14:54	14:47
63,8		→	Duinhoekstraat (N386)	88,9	15:00	14:55	14:49
64,4	Begin: huisnr 123	🍴	BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	88,3	15:01	14:56	14:49
64,9	Einde: huisnr 7	↻	Kerkstraat	87,8	15:02	14:57	14:50
65,0		↻	Kerkstraat	87,7	15:02	14:57	14:50
66,0	DE PANNE	↑	Kerkstraat	86,7	15:04	14:59	14:52
66,3	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	86,4	15:04	14:59	14:52
66,3		→	Kerkstraat	86,4	15:04	14:59	14:52
66,5		↑	Zeelaan	86,2	15:05	14:59	14:52
66,9			Doortocht Aankomstlijn -1- Passage Ligne d'Arrivée	85,8	15:05	15:00	14:53
67,0		→	Markt	85,7	15:05	15:00	14:53
67,1		↑	Marktlaan	85,6	15:05	15:00	14:53
67,2		←	Prins Albertlaan	85,5	15:06	15:00	14:53
67,6		→	Fr. Beerlantlaan	85,1	15:06	15:01	14:54
67,7		←	Astridlaan	85,0	15:06	15:01	14:54
67,9		→	Koninginnelaan	84,8	15:07	15:01	14:54
68,0		→	Nieuwpoortlaan (N34)	84,7	15:07	15:02	14:54
68,6	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,1	15:08	15:02	14:55
68,6	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	84,1	15:08	15:02	14:55
70,0	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	82,7	15:10	15:05	14:57
70,5		→	Albert Bliccklaan	82,2	15:11	15:05	14:58
71,2		↻	Lejeunelaan	81,5	15:12	15:06	14:59
71,9		→	Koninklijke Baan (N34)	80,8	15:13	15:07	15:00
73,0	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	79,7	15:15	15:09	15:01
73,1		→	Doornpannestraat	79,6	15:15	15:09	15:02
73,7		→	Guldenzandstraat	79,0	15:16	15:10	15:02
75,4		→	Leopold II Laan	77,3	15:19	15:13	15:05
75,7		↻	Toekomstlaan (N330)	77,0	15:19	15:13	15:05
77,7		↻	Veurnekeiweg (N39)	75,0	15:22	15:16	15:08
79,7	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	73,0	15:25	15:19	15:11
80,9	VEURNE	↑	Nieuwpoortkeiweg (N39)	71,8	15:27	15:21	15:12
81,0		←	Voetbalstraat	71,7	15:27	15:21	15:13
81,2		↑	Zannekinlaan	71,5	15:28	15:21	15:13
81,7		←	Veldstraat	71,0	15:29	15:22	15:14



The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Dames 2025

82,6		→	Albert I Laan	70,1	15:30	15:23	15:15
83,3		→	Nijverheidsstraat	69,4	15:31	15:24	15:16
84,6		→	Vaartstraat	68,1	15:33	15:26	15:18
85,0	VEURNE	↑	Vaartstraat	67,7	15:34	15:27	15:18
85,1	Brug kanaal (Rozenbrug)	△	Zuidburgweg	67,6	15:34	15:27	15:18
85,3		↻	Iepese Steenweg	67,4	15:34	15:27	15:19
85,5	Brug kanaal (Ieperbrug)	△	Zuidstraat	67,2	15:35	15:28	15:19
85,7		↻	Zuidstraat	67,0	15:35	15:28	15:19
85,9		→	Grote Markt	66,8	15:35	15:28	15:19
86,0		↑	Noordstraat	66,7	15:35	15:29	15:20
86,1		←	Pannestraat	66,6	15:35	15:29	15:20
86,3		↻	Daniel De Haenelaan	66,4	15:36	15:29	15:20
86,8		↻	Duinkerkestraat (N39)	65,9	15:37	15:30	15:21
87,1		←	Oprit Europalaan + Europalaan	65,6	15:37	15:30	15:21
88,4		↗	Barrage rechts (naast tunnel)	64,3	15:39	15:32	15:23
88,6		↻	Kraterrotonde - Bulskampstraat	64,1	15:39	15:32	15:23
90,6	BULSKAMP	↑	Bulskampstraat	62,1	15:43	15:35	15:26
91,5		→	Beauvoordestraat	61,2	15:44	15:37	15:27
93,0	WULVERINGEM - ZWAANTJE	↑	Zwaantje	59,7	15:46	15:39	15:29
93,6		→	Sikkelstraat	59,1	15:47	15:40	15:30
94,0		→	Sikkelstraat	58,7	15:48	15:41	15:31
94,0	HOUTEM - VEURNE	↑	Sikkelstraat	58,7	15:48	15:41	15:31
95,8		→	Moeresteenweg	56,9	15:51	15:43	15:33
97,9	DE MOEREN - VEURNE	↑	W. Cobergherstraat	54,8	15:54	15:46	15:36
100,3	DE PANNE	↑	Moeresteenweg	52,4	15:58	15:50	15:39
102,1	ADINKERKE	↑	Moeresteenweg	50,6	16:01	15:53	15:42
103,6		→	Dijk (N39)	49,1	16:03	15:55	15:44
104,1		↻	Stationstraat (N34)	48,6	16:04	15:56	15:45
104,4	ADINKERKE	↑	Stationstraat (N34)	48,3	16:04	15:56	15:45
104,5		←	Dorpstraat	48,2	16:05	15:56	15:45
104,9		↑	Smekaertstraat	47,8	16:05	15:57	15:46
105,8		→	Langeleedstraat	46,9	16:07	15:58	15:47
106,7		→	Duinhoekstraat (N386)	46,0	16:08	16:00	15:48
107,3	Begin: huisnr 123			45,4	16:09	16:00	15:49
107,8	Einde: huisnr 7			44,9	16:10	16:01	15:50
107,9		↻	Kerkstraat	44,8	16:10	16:01	15:50
108,9	DE PANNE	↑	Kerkstraat	43,8	16:11	16:03	15:51
109,2	Overweg tram	🚊	Kerkstraat	43,5	16:12	16:03	15:52
109,2		→	Kerkstraat	43,5	16:12	16:03	15:52
109,4		↑	Zeelaan	43,3	16:12	16:04	15:52
109,8	Doortocht Aankomstlijn -2- Passage Ligne d'Arrivée			42,9	16:13	16:04	15:53
109,9		→	Markt	42,8	16:13	16:04	15:53
110,0		↑	Marktlaan	42,7	16:13	16:05	15:53
110,1		←	Prins Albertlaan	42,6	16:13	16:05	15:53
110,5		→	Fr. Beerlantlaan	42,2	16:14	16:05	15:54
110,6		←	Astridlaan	42,1	16:14	16:05	15:54
110,7		→	Koninginnelaan	42,0	16:14	16:06	15:54
110,9		→	Nieuwpoortlaan (N34)	41,8	16:15	16:06	15:54
111,5	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	41,2	16:16	16:07	15:55
111,5	ST IDESBALD	↑	Koninklijke Baan (N34)	41,2	16:16	16:07	15:55
112,9	KOKSIJDE	↑	Koninklijke Baan (N34)	39,8	16:18	16:09	15:57
113,4		→	Albert Bliccklaan	39,3	16:19	16:10	15:58
114,1		↻	Lejeunelaan	38,6	16:20	16:11	15:59
114,7		→	Koninklijke Baan (N34)	38,0	16:21	16:12	16:00
115,9	OOSTDUINKERKE	↑	Koninklijke Baan (N34)	36,8	16:23	16:13	16:01
116,0		→	Doornpannestraat	36,7	16:23	16:14	16:01
116,6		→	Guldenzandstraat	36,1	16:24	16:14	16:02
118,3		→	Leopold II Laan	34,4	16:26	16:17	16:05

The Great Sprint Classic Brugge-De Panne Dames 2025

118,6			Toekomstlaan (N330)	34,1	16:27	16:17	16:05
120,6			Veurnekeiweg (N39)	32,1	16:30	16:20	16:08
122,6	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	30,1	16:33	16:23	16:11
123,8	VEURNE		Nieuwpoortkeiweg (N39)	28,9	16:35	16:25	16:12
123,9			Voetbalstraat	28,8	16:35	16:25	16:12
124,1			Zannekinlaan	28,6	16:35	16:26	16:13
124,6			Veldstraat	28,1	16:36	16:26	16:13
124,7			Brugse Steenweg	28,0	16:36	16:27	16:14
125,5			Albert I Laan	27,2	16:38	16:28	16:15
126,2			Nijverheidsstraat	26,5	16:39	16:29	16:16
127,5			Vaartstraat	25,2	16:41	16:31	16:17
127,9	VEURNE		Vaartstraat	24,8	16:41	16:31	16:18
128,0			Zuidburgweg	24,7	16:42	16:32	16:18
128,0	Brug kanaal (Rozenbrug)		Zuidburgweg	24,7	16:42	16:32	16:18
128,2			Ieperse Steenweg	24,5	16:42	16:32	16:18
128,4	Brug kanaal (Ieperbrug)		Zuidstraat	24,3	16:42	16:32	16:19
128,6			Zuidstraat	24,1	16:43	16:32	16:19
128,8			Grote Markt	23,9	16:43	16:33	16:19
128,9			Noordstraat	23,8	16:43	16:33	16:19
129,0			Pannestraat	23,7	16:43	16:33	16:20
129,2			Daniel De Haenelaan	23,5	16:44	16:33	16:20
129,7			Duinkerkestraat (N39)	23,0	16:44	16:34	16:20
130,0			Oprit Europalaan + Europalaan	22,7	16:45	16:35	16:21
131,3			Barrage rechts (naast tunnel)	21,4	16:47	16:36	16:23
131,5			Kraterrotonde - Bulskampstraat	21,2	16:47	16:37	16:23
133,5	BULSKAMP		Bulskampstraat	19,2	16:50	16:40	16:26
134,4			Beauvoordestraat	18,3	16:52	16:41	16:27
135,9	WULVERINGEM - ZWAANTJE		Zwaantje	16,8	16:54	16:43	16:29
136,6			Sikkelstraat	16,1	16:55	16:44	16:30
137,9			Sikkelstraat	14,8	16:57	16:46	16:32
137,9	HOUTEM - VEURNE		Sikkelstraat	14,8	16:57	16:46	16:32
138,7			Moeresteenweg	14,0	16:59	16:48	16:33
140,8	DE MOEREN - VEURNE		W. Cobergherstraat	11,9	17:02	16:51	16:36
143,3	DE PANNE		Moeresteenweg	9,4	17:06	16:54	16:39
145,0	ADINKERKE		Moeresteenweg	7,7	17:08	16:57	16:42
145,6	Begin: Kromfortstraat		Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	7,1	17:09	16:58	16:43
146,4	Einde: Slachthuisstraat			6,3	17:11	16:59	16:44
146,5			Dijk (N39)	6,2	17:11	16:59	16:44
147,0			Stationstraat (N34)	5,7	17:12	17:00	16:45
147,3	ADINKERKE		Stationstraat (N34)	5,4	17:12	17:00	16:45
147,4			Dorpstraat	5,3	17:12	17:01	16:45
147,8			Smekaertstraat	4,9	17:13	17:01	16:46
148,7			Langgeleedstraat	4,0	17:14	17:03	16:47
149,6			Duinhoekstraat (N386)	3,1	17:16	17:04	16:48
150,8			Kerkstraat	1,9	17:18	17:06	16:50
151,7			Afleiding volgwapens/Détournement Suiveurs RECHTS/DROITE	1,0	17:19	17:07	16:51
151,8	DE PANNE		Kerkstraat	0,9	17:19	17:07	16:51
152,1	Overweg tram		Kerkstraat	0,6	17:20	17:08	16:52
152,1			Kerkstraat	0,6	17:20	17:08	16:52
152,3			Zeelaan	0,4	17:20	17:08	16:52
152,7			AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH	0	17:21	17:09	16:53

V O L V O Automobilia

VOLVO EX30

ONZE MEEST COMPACTE SUV OOIT



Vanaf €38.990 (incl. BTW)

www.automobilia.be

17,1-19,0 kWh/100 km | 0 g CO₂ (WLTP)

Tot 475km rijbereik.

Contacteer ons voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.

Milieuinformatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be

Afgebeeld model ter illustratie



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

BAD WEATHER PROTOCOL

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-
0,0	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		27,5
0,1		➔ Markt	27,4
0,2		➔ Marktlaan	27,3
0,3		➔ Prins Albertlaan	27,2
0,7		➔ Fr. Beerlantlaan	26,8
0,8		➔ Astridlaan	26,7
1,0		➔ Koninginnelaan	26,5
1,1		➔ Nieuwpoortlaan (N34)	26,4
1,7	KOKSIJDE	➔ Koninklijke Baan (N34)	25,8
1,7	ST IDESBALD	➔ Koninklijke Baan (N34)	25,8
3,1	KOKSIJDE	➔ Koninklijke Baan (N34)	24,4
3,6		➔ Albert Bliccklaan	23,9
4,3		➔ Lejeunelaan	23,2
4,9		➔ Koninklijke Baan (N34)	22,6
6,1	OOSTDUINKERKE	➔ Koninklijke Baan (N34)	21,4
6,2		➔ Doornpannestraat	21,3
6,8		➔ Guldenzandstraat	20,7
8,5		➔ Leopold II Laan	19,0
8,8		➔ Toekomstlaan (N330)	18,7
10,8		➔ Veurnekeiweg (N39)	16,7
11,8	VEURNE	➔ Nieuwpoortkeiweg (N39)	15,7
14,0	VEURNE	➔ Nieuwpoortkeiweg (N39)	13,5
14,1		➔ Voetbalstraat	13,4
14,3		➔ Zannekinlaan	13,2
14,8		➔ Veldstraat	12,7
14,9		➔ Brugse Steenweg	12,6
15,7		➔ Albert I Laan	11,8
16,4		➔ Nijverheidsstraat	11,1
17,7		➔ Vaartstraat	9,8
18,1	VEURNE	➔ Vaartstraat	9,4
18,2	Brug kanaal (Rozenbrug)	➔ Zuidburgweg	9,3
18,2	Brug kanaal (Ieperbrug)	➔ Zuidburgweg	9,3
18,8		➔ Ieperse Steenweg	8,7
18,6		➔ Zuidstraat	8,9
18,8		➔ Zuidstraat	8,7
19,0		➔ Grote Markt	8,5
19,1		➔ Noordstraat	8,4
19,2		➔ Pannestraat	8,3
19,4		➔ Daniel De Haenelaan	8,1
19,9		➔ Duinkerkestraat (N39)	7,6
20,0	VEURNE	➔ Veurnekeiweg (N39)	7,5
21,9		➔ Stationstraat (N34)	5,6
22,2	ADINKERKE	➔ Stationstraat (N34)	5,3
22,3		➔ Dorpstraat	5,2
22,6		➔ Smekaertstraat	4,9
23,5		➔ Langeleedstraat	4,0
24,4		➔ Duinhoekstraat (N386)	3,1
25,0	Begin: huisnr 77	Wegwerpzone - Litter Zone - Zone De Litière	2,5
25,5	Einde: huisnr 7		2,0
25,6		➔ Kerkstraat	1,9
26,6	DE PANNE	➔ Kerkstraat	0,9
26,9	Overweg tram	➔ Kerkstraat	0,6
26,9		➔ Kerkstraat	0,6
27,1		➔ Zeelaan	0,4
27,5	Doortocht Aankomstlijn - Passage Ligne d'Arrivée		0,0
27,5	AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH		0,0

Lokale ronde is 15,4 km korter dan gewone lokale ronde
 Local lap is 15.4 km shorter than regular local lap
 Le tour local est 15,4 km plus court que le tour local régulier

World Star



RODANIA

SWISS SINCE 1930

In 1974 lanceert Rodania zijn eerste Worldstar uitgerust met een van de eerste analoge Zwitserse Quartz binnenwerken. Ter gelegenheid van de 50e verjaardag herlanceren we dit iconische uurwerk, aangepast aan de technische en esthetische normen van vandaag: Zwitsers binnenwerk, kast en band in 316L staal, beschermde, geschroefde kroon (S-Crown), waterdicht tot 100M - 330FT geschroefde bodem, ontspiegeld saffierglas.

www.rodania.com

REGLEMENT / RÈGLEMENT / RULES OF COMPETITION

ART.1 ORGANISATION

De Classic « Brugge-De Panne » is organised by the Royal Cycle Club De Panne Sportief vzw, Veurnestraat 13/001 8660 De Panne . In accordance with the regulations of UCI and Belgian Cycling and will take place on Thursday 27th of March 2025. Race Director is Jan Nys, Kleersnijderslaan 31, 3500 Hasselt

ART.2 TYPE OF COMPETITION

The race is reserved for the category Women's World Tour 1. WWT. In accordance with the UCI regulations (2.10.017) the following points will be attributed for the UCI classification:

General classification:

400 – 320 – 260 – 220 – 180 – 140 – 120 – 100 – 80 – 68 – 56 – 48 – 40 – 32 – 28 – 24 – 24 – 24 – 24 – 24 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 16 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8.

ART.3 PARTICIPATION

Brugge De Panne Women's WorldTour is reserved for the UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Pro Teams, UCI continental teams women, UCI Cyclo Cross professional teams and the national team of the country of the organisation in accordance with the article 2.1.005 of the UCI regulations Art 2.2.002 The maximum number of teams at the start of a UCI Women's WorldTour is set at 24 teams. Art 2.2.003 The maximum of participating riders is set at 6. A team will not be able to start with less than 4 riders.

ART.4 RACE HEADQUARTERS

The race headquarters at the departure on Thursday the 27th Of March is organised in the Hall, Markt Brugge from 8.00 am till 13.00 pm. The distribution of the numbers will take place between 8.00 am and 9.45 am. The meeting with the team managers and jury takes place at 10.00 am in the Hall.

The race headquarters at the arrival will be organised at the city hall of De Panne, Zeelaan, De Panne from 14.00 pm till 19.00 pm.

The debriefing with jury and organiser takes place at 18.15 pm.

ART.5 RADIO TOUR

All competition announcements will be broadcasted at the frequency 164.63125 MHz.

ART.6 NEUTRAL ASSISTANCE

2 neutral cars and 1 neutral motorcycle will be provided

ART.7 SECURITY

All authorized participants and followers are required to immediately obey all instructions given by officials and police. Press photographers on motorbikes and at the finish must wear the regulatory chasuble.

The safety briefing is mandatory for all drivers and pilots in the race.

This will take place at 11:00 a.m. at the Stadshallen in Bruges

Art.8 Presentation and control sheet Each participating rider must sign the control sheet at the Central Place in Bruges. The competitor number is obliged to wear. The organiser will set up the order of the team presentation and the signing. Each participator must present herself at the start line from which she will start.

ART.9 TIME LIMIT

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed in the classification. The time limit might be increased in exceptional circumstances by the commissaire panel in agreement with the organizer.

ART.10 CLASSIFICATION PRICES AT ARRIVAL

Individual prices according to the UCI: 1.690 / 1.250 / 840 / 505 / 425 / 370 / 335 / 290 / 250 / 220 / 175 / 175 / 175 / 175 / 175 / 130 / 130 / 130 / 130 / 130	Totaal € 7.700
Most combative rider	€ 1.000
Total amount of prices and bonus:	€ 8.700

ART.11 ANTIDOPING CONTROL

All UCI anti-doping regulations are in order for this competition. Moreover as the Flemish anti-doping legislation will be valid in conformity with the Flemish Community Legislation. The Anti-doping test will take place in the mobile unit at the team zone, Markt De Panne.

ART.12 PROTOCOL

The following cyclists are requested to go to the honouring stage within maximum 5 minutes after their arrival: the first three cyclists of the races, the best young rider UCI WWT, and the most combative rider (elected by the jury. The Winner and the leader of the UCI WWT are expected to present themselves at the Press Room for the interviews.

ART.13 U23 TROFEE BERNARD VAN DE KERCKHOVE.

The individual classification for the best U23 rider who has finished the race. He will receive this trophy on the honouring stage.

ART.14 CIRCUIT INDICATIONS

The organizer cannot be hold responsible for road mistakes made by riders and/or followers.

ART.15 FINES AND PENALTIES

All fines are in accordance with the UCI regulations

ART.16 ENVIRONMENT

The organisers emphasizes that riders, teams, co-workers, volunteers and public should leave no garbage behind. Hold the course the start and finish line clean, so that after the event the impact on the environment is minimal. We can only achieve this in cooperation with everyone. The image of cycling and the environment will benefit. We thank you in advance for your collaboration. Please respect the environment.

ART.17 BAD WEATHER PROTOCOL

In case of bad weather, an alternative course is provided

DOCTORS

MEDICAL EMERGENCY NUMBER: +32 497/67 49 41

MEN ELITE 26/03/2025

Dokter 1: Dr. Rudi Vossaert +32 (0) 475 93 11 68

Dokter 2: Dr. Kristof Van den Hauwe +32 (0) 473 96 16 94

WOMEN ELITE 27/03/2025:

Dokter 1: Dr. Jan Herregodts +32 (0) 470 02 49 58

Dokter 2: Dr. Rudi Vossaert +32 (0) 475 93 11 68





THE GREAT **SPRINT CLASSIC** BRUGGE ► DE PANNE

WE DANKEN ONZE PARTNERS

BRUGGE

DE PANNE

