

27 DE JULIO DE 2025 - XXXIX Clásica Ciclista
CASTILLA Y LEÓN
 Laguna de Duero - Peñafiel por la Ribera del Duero



Salida a las 11:30 h desde el Lago de Laguna de Duero
 Llegada a las 16:00h al Castillo de Peñafiel



ESCAPADA CON AMIGOS

UN VIAJE QUE MEREZCA LA PENA

CASTILLA
Y LEÓN
LO TIENE TODO



www.turismocastillayleon.com

[cylesvida](#) 
[cylesvida](#) 
[castillayleonesvida](#) 
[visitcastillayleon](#)



Gonzalo Santonja Gómez

Como consejero de Cultura, Turismo y Deporte de la Junta de Castilla y León es para mí un honor presentar la celebración, el próximo **27 de julio**, de la **XXXIX Clásica Ciclista Castilla y León**, heredera de la tradicional **Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León**.

Este evento ciclista renovado mantiene el mismo nivel organizativo y deportivo, con la presencia de los mejores profesionales del pelotón internacional, bajo un nuevo formato de competición aún más emocionante. Todos, aficionados al ciclismo y público en general, podremos disfrutar de un día de ciclismo del más alto nivel, en el que equipos y deportistas intentarán inscribir su nombre, por vez primera, como ganadores de esta prueba. La Clásica Ciclista Castilla y León partirá de Laguna de Duero para concluir en Peñafiel, con un recorrido de 201,1 kilómetros.

Desde la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte apoyamos este evento ciclista porque para nosotros el deporte, además de constituir una actividad intrínsecamente beneficiosa, es un extraordinario embajador de nuestra tierra, de nuestras gentes y de nuestros valores más nobles. Este acontecimiento se convertirá, así, en un altavoz magnífico para la difusión, más allá de nuestras fronteras, de la enogastronomía y demás atractivos turísticos de Castilla y León. A través de un evento deportivo de tanto relieve, se logrará, de forma muy singular, una promoción excelente de viñedos y bodegas representativos de esta tierra, y, por supuesto, de la mundialmente conocida calidad de sus vinos.

Felicito muy sinceramente a los organizadores y demás instituciones que han hecho posible la cristalización de este evento de nivel internacional, así como a todas las entidades patrocinadoras, públicas y privadas.

Disfrutemos del deporte. Disfrutemos del ciclismo en la **XXXIX Clásica Ciclista Castilla y León 2025**.

Alcalde de Laguna de Duero

Que **Laguna de Duero** sea el municipio elegido para la salida de la 39ª edición de la **Clásica de Castilla y León** es un honor para el municipio, con presencia de equipos internacionales de la primera división ciclista en nuestras calles, viviendo la presentación de cada uno de los corredores previa a la salida, y pudiendo vivir de cerca un evento de este nivel.

La unión de nuestra localidad con el ciclismo es indudable, con familias ligadas a este deporte como **los Aja, los Herrera, los Grijalba, los Castrodeza, los Martín o los Gumiel**; sin olvidarnos de mencionar a **Dani Cavia**, de quienes todos los vecinos estamos orgullosos y al que ese día animaremos de manera especial, corriendo en su pueblo en su primera temporada como profesional.

El compromiso de este **Ayuntamiento** por el deporte es firme y no dudaremos en seguir apoyando eventos de primer nivel como éste. Que el 27 de julio Laguna sea una fiesta para visitantes y vecinos. Que sepamos recibir a los de fuera como si fueran de casa para que el nombre de nuestra localidad se vea reforzado, no sólo por lo que ofrece, sino también por el trato de sus gentes



Avelino Álvarez Pérez



Roberto Díez González

Queridos amantes del ciclismo,

El próximo 27 de julio, **Peñafiel** será protagonista de la trigésimo novena edición de la **Clásica Castilla y León**, esta carrera, que hoy conocemos como la **Clásica Castilla y León** y que muchos recordarán con cariño como la **Vuelta Ciclista a Castilla y León**, es mucho más que una competición. Es un hilo conductor que nos conecta con nuestra rica historia, una celebración de la tenacidad y el esfuerzo que simbolizan nuestros deportistas. Es un evento que, gracias al incansable trabajo del **Club Ciclista Cadalsa**, resurge con un vigor renovado, adaptándose a los nuevos tiempos sin olvidar las glorias pasadas.

Para **Peñafiel**, acoger la meta de la **Clásica Castilla y León** es sinónimo de celebración. Que los ciclistas crucen la línea de meta aquí, en el corazón de la **Ribera del Duero**, con nuestro castillo como testigo y nuestra plaza del Coso como espectadora, es un privilegio para todos los peñañielenses. Significa situar a **Peñafiel** en el mapa de la élite del deporte y mostrar lo que somos: tradición, patrimonio, vino, gastronomía, historia, cultura, y también un pueblo ligado al deporte.

El **Castillo de Peñafiel** es mucho más que una fortaleza, es el emblema de nuestro municipio y el faro que guía a quien llega a nuestra villa. Hoy, como Museo Provincial del Vino, se ha convertido en el símbolo perfecto de lo que somos: historia que se bebe y cultura que se saborea.

Para quienes visitan **Peñafiel** con motivo de la **Clásica Castilla y León**, el castillo ofrece una experiencia que trasciende lo visual. No solo impresiona por su arquitectura o su enclave, sino porque acoge uno de los grandes orgullos de **Castilla y León**: el vino.. Por eso, la meta en el castillo es un homenaje a la resistencia, al carácter y al sabor de nuestra tierra.

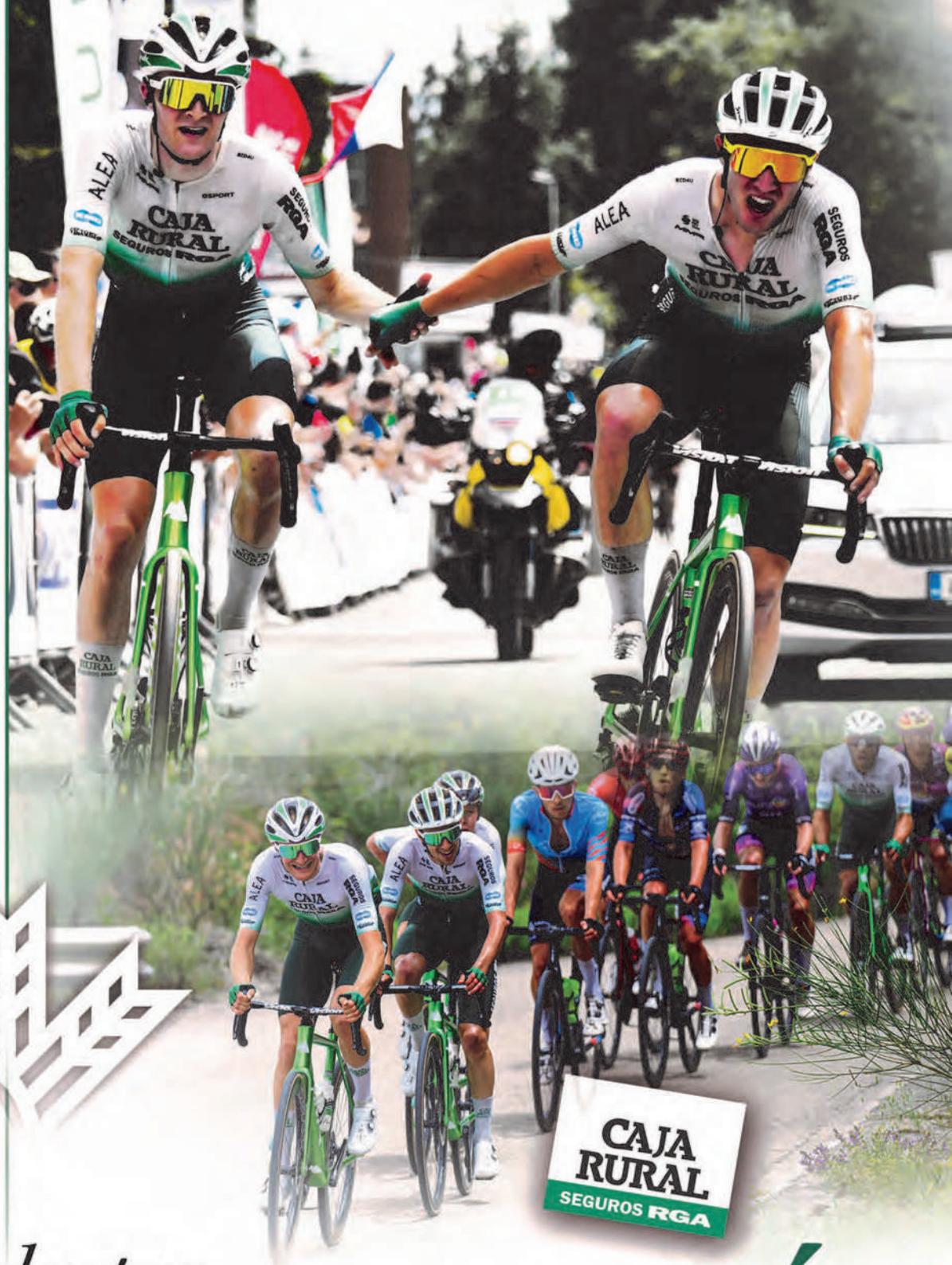
En **Peñafiel**, el ciclismo se vive con pasión y orgullo. Somos tierra de esfuerzo, de cuevas con historia y paisajes que invitan a pedalear. Aquí, el deporte no está reñido con el disfrute y finalizada la carrera os invitamos a descubrir nuestras bodegas, el rico patrimonio de estas tierra y a disfrutar de una gastronomía de primer nivel.

Ver a más de veinte escuadras de renombre, incluyendo a figuras de la talla del aclamado **Movistar Team**, pasando por la meta volante de **Peñafiel** en torno a las 13:30 h, y disfrutar del final de etapa en el castillo, sobre las 16:30h, será una experiencia única, de la que disfrutaremos mucho y que nos llenará de orgullo.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todos los **organizadores, patrocinadores, voluntarios y fuerzas de seguridad** que hacen posible este evento. Su dedicación es fundamental para el éxito de la **Clásica Castilla y León**.

Además, me complace anunciar que **Peñafiel** se volverá a subir a la bici el **3 de agosto** para recibir el **XV TROFEO AYUNTAMIENTO DE PEÑAFIEL RUTA DEL VINO RIBERA DE DUERO**, organizado por **PUCELA C.D.** Esto demuestra nuestro firme compromiso con el ciclismo y con eventos que ponen en valor nuestra comarca.

Bienvenidos a Peñafiel



www.cajaruraldigital.com

Apasionados por el ciclismo como tú

Desde **Caja Rural** queremos apoyar **La Clásica Ciclista Internacional a Castilla y León**, a quienes la promueven, la disfrutan y permanecen aquí, depositando su confianza en nosotros por cercanía, eficacia, profesionalidad y compromiso con nuestra tierra.



Gente como *tú*

LEÓN / VALLADOLID / ZAMORA



Contra la violencia de género
Servicios Sociales de Castilla y León



AUTOCYL / MOTOCYL

BUSQUES LO QUE BUSQUES... ¡LO TENEMOS!



ENCUENTRANOS EN ...

DIRECCIONES DE AUTOCYL VALLADOLID Y AUTOCYL PALENCIA

OPEL BEYCAR

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 341 222

AUTOCYL OCASIÓN

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 341 211

FORD AUTOFOR

Ctra. Adanero Gijón km 194.700
983 361 133

AUPASA PEUGEOT PALENCIA

Av. de Madrid, 2
979 721 400

MG PALENCIA

Av. de Madrid, 2
979 721 400

PEUGEOT BEYCAR

Avenida Gijón km 194
983 341 222

KIA AUTOCONSA

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 338 994

OMODA / JAECOO

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 341 211

KIA AUTOCONSA PALENCIA

Av. de Andalucía, 14
979 816 799

AUPASA OCASIÓN

Av. de Madrid, 2
979 721 400

MG LEVMOTOR

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 341 222

SUZUKI SUVISA

Ctra. Adanero Gijón km 194
983 341 211

AUPASA OPEL PALENCIA

Av. de Madrid ,2
979 721 400

HYUNDAI HYUCONSA

Av. de Andalucía, 16
979 165 496



Escanea para acceder a nuestra web



OMODA

JAECOO

DIRECCIÓN Y CONTACTO MOTOCYL

MOTOCYL VALLADOLID

Avd Gijon 37, 47610 Zaratán
626078811

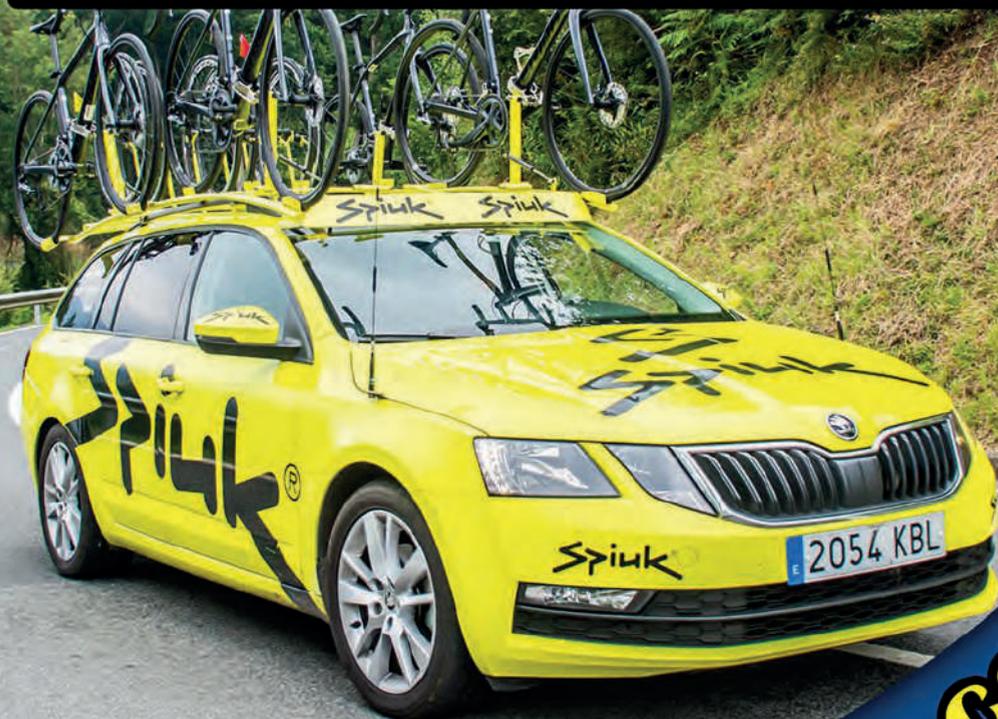


Y si lo que necesitas es alquilar tu coche a corto, medio o largo plazo, sin sorpresas, mantenimientos ni gastos añadidos...

AUTOCYL MOBILITY
682156868
autocylmobility.com



SPORTPUBLIC®



www.sportpublic.com

Spiuk®
PROFESSIONAL SPORT SERVICES



Bus office - Comunicaciones - Oficinas permanentes
Ofimática - Vehículos asistencia neutra - Vallas - Carpas Puentes de meta - Escenarios y megafonía - Foto-finish Transponders - Clasificaciones - Camiones Podiums
Gestión y organización de eventos - Producción de TV - Retransmisiones deportivas ...

C/Julio de Pablo, 5 - 39600 Maliaño - Cantabria
Tfnos.: 942 251 010 / 616 460 499 - Fax: 942 251 010 - info@sportpublic.com

Personal Oficial - Personnel Officiel - Official Staff

Director General
Director de Organización
Responsable de Seguridad
Seguridad Vial
Responsable de Prensa
Responsable de Redes Sociales
Responsable de la Oficina Permanente
Responsable de Salidas
Responsable de Llegadas
Responsable de Señalización
Responsable Conductores
Responsable Motos
Médicos
Asistencia Médica
Alojamientos
Locutor Oficial
Locutora Radio Vuelta
Comunicaciones - Megafonia
Asistencia Técnica
Foto Finish e Informática
Fotógrafo Oficial

Laudelino Cubino - 629 83 36 00
Adrián Gumiel - 653 13 65 96
Adrián Gumiel - 653 13 65 96
Guardia Civil de Trafico (David Campesino)
Álvaro García
Mateo López de Prado y Mario Martínez
Pedro Javier Martínez
Manolo Portos
Domingo Agudo
Marino Fernández
Jose Ángel Salado
Ameva
Javier Cuadrado y Luis Cabezudo
Ambulancias Enrique
Viajes Sanabria
Juan Mari Guajardo
Mónica Guajardo
Sportpublic
Sportpublic
Cronosport
Eriz Fraile

Jurado Técnico - Jury Technique - Commissaire's Panel

Presidente
Adjunto 1
Adjunto 2
Llegada / Crono
Comisario Moto 1
Comisario Moto 2
Comisario Moto 3

Morgane Garnier (Francia)
Rafael Coca (España)
Juan Martín Sanz (España)
María Itziar Díaz (España)
Tomás Benito (España)
Adrián Vega (España)
Rafael Albillos (España)

Varios - Divers - Several

OFICINA PERMANENTE - PERMANENCE - RACE HEADQUARTERS

La oficina permanente estará instalada en la meta de la prueba

La permanence sera aménagée dans

Le zone d'arrivée - Race headquarters will be in the finish line

SALA DE PRENSA - SALLE DE PRESSE - PRESS OFFICE

Zona de meta

Zona d'arrivée

Finish line

CONTROL MÉDICO - CONTRÔLE MEDICALE - DOPING TEST

En bus - zona de meta

Dans bus - zone d'arrivée

In bus - in the finishing line

HOTELES - HÔTELS - HOTELS

Dirección del Evento y Jurado Técnico

Hotel Juan de Austria

Paseo de Zorrilla 108 - 47006 Valladolid - 983457475

HOSPITALES - HÔPITAUX - HOSPITALS

Universitario Rio Ortega

Calle Dulzaina 2 - Valladolid • Tlf.: 983420400

Hospital Campo Grande

Pz Colón s/n - Valladolid • Tlf.: 983135555

Clínico Universitario

Av. Ramón y Caja 3 - Valladolid • Tlf.: 983420000

Actos Precarrera - Avant La Course - Pre-race Information

26 DE JULIO DE 2025

HORA - HEURE - HOUR	ACTIVIDAD - ACTIVITÉ - ACTIVITY
14:30 - 19:15	Entrega de documentación, acreditaciones y radio vuelta Remise de documentation, des accréditations et de ratio tour Delivery of documentation, accreditation and radio tour
15:15 - 16:45	Presentación de licencias de equipos y entrega de documentación y dorsales Presentation des licenses des équipes et remise de la documentation et des dossard Check licenses and delivery documentation and numbers
17:00	Reunión de Directores Deportivos Reunion des Directeurs Sportifs Team Manager Meeting
17:40	Reunión del Jurado Técnico con Prensa - Fotógrafos - TV - Motoristas - Conductores y Organización Reunion des Commissaires avec Presse - Photographes - Caméras de télévision - Chauffeurs et l'Organisation Meeting of Commissaires with Press - Photographers - TV cameras - Drivers and Organization
18:15	Reunión del Jurado Técnico Reunion des Commissaires Meeting of Commissaires

Lugar - Lieu - Place: Ayuntamiento de Laguna de Duero - Plaza Mayor 1 - Laguna de Duero - +34 653 136 596

Resumen General - Résumé Général - General Resumen

FECHA DATE	RECORRIDO PARCOURS ROUTE	KM	CONTROL DE FIRMAS CONTRÔLE DES SIGNATURES SIGNATURE	LLAMADA DE CORREDORES APPEL DES COUREURS RIDERS ROLLCALL
27/07/2025	Laguna de Duero - Peñafiel	201,10	10:00 a 11:20	11:30

Resumen General Montaña - Résumé Général Meta Montaña - General Resumen Montain

CATEGORIA CATÉGORIE CATEGORY	PUERTO DE MONTAÑA COL DE MONTAGNE MOUNTAIN PASS	KM
3º	La Parrilla	16,30
3º	La Planta	52,10
3º	Fuentidueña	114,20

Resumen General Metas Volantes - Résumé Général Meta Volante - General Resumen Sprint

KM	META VOLANTE SPRINT INTERMÉDIAIRE INTERMEDIATE SPRINT
114,40	Peñafiel
143,10	Cuellar

Resumen Avituallamientos - Résumé Ravitaillement - Resumen Feeding

KM	LOCALIDAD LOCALITÉ LOCALITY
58,00 - 59,00	Quintanilla de Onesimo
105,00 - 107,00	Sacramenia

Resumen Zonas de Desechos - Résumé Zone de Déchets - Resumen Waste Zone

MONTENEGRO	QUINTANILLA	PEÑAFIEL	FUENTESAUCO DE FUENTIDUEÑA	CUELLAR	COGECES DEL MONTE
26,20 - 27,20	58,00 - 59,00	84	120	140	178

GPS Salida/Llegada - GPS Départ/Arrivée - Start/Finish GPS

SALIDA DÉPART START	GPS	LLEGADA ARRIÉVE FINISH	GPS
Laguna de Duero	41.586428, -4.723180	Peñafiel	41.597303, -4.114449

Equipos - Les Equipes - Teams

UCI WORLD TEAMS



**MOVISTAR
TEAM**



**UAE TEAM
EMIRATES**



**XDS ASTANA
TEAM**



**TEAM
COFIDIS**

UCI PRO TEAMS



**CAJA RURAL
SEGUROS RGA**



**BURGOS
BURPELLET BH**



**EUSKATEL
EUSKADI**



**EQUIPO KERN
PHARMA**



**Q36.5 PRO
CYCLING TEAM**



**TEAM TOTAL
ENERGIES**



**UNIBET TIEHEMA
ROCKETS**



**POLTI VISMA
MALTA**

Equipos - Les Equipes - Teams

UCI CONTINENTAL TEAMS



**ILLES BALEARS
ARABAY TEAM**



**TAVFER OVOS
MATINADOS
MORTAGUA**



**VICTORIA SPORT
PRO CYCLING**



PETROLIKE



**PINGTAN
INTERNATIONAL
TOURISM ISLAND**



**TEAM
SKILINE**

SELECCION NACIONAL



**SELECCIÓN ESPAÑOLA
SUB 23**

Clasificaciones - Classements - Classification

CLASIFICACION CLASSEMENTS CLASSIFICATIONS

PATROCINADOR PARRAINER SPONSOR

Vencedor de la prueba
2º Clasificado de la prueba
3º Clasificado de la prueba
1º Premio de la Montaña
1º Premio Metas Volantes
1º Coredor Sub 23
1º Corredor de Castilla y León

Junta de Castilla y León
Ayuntamiento de Laguna de Duero
Ayuntamiento de Peñafiel
Caja Rural
Junta de Castilla y León
AutoCyL
Viajes Sanabria

Premios - Prix - Prizes

POSICIÓN

MENOR 23 AÑOS

GEN. METAS VOLANTES

1º	5785,00 €	5º	580,00 €
2º	2895,00 €	6º Y 7º	435,00 €
3º	1445,00 €	8º Y 9º	290,00 €
4º	715,00€	10º AL 20º	150,00€
TOTAL	14520,00€		

Prueba	14520,00 €
Castilla y León	150,00 €
Gen. Montaña	150,00 €
Gen. Metas Volantes	150,00 €
Menor 23 años	150,00 €
Mejor equipo	150,00 €
TOTAL	15270,00 €

CASTILLA Y LEÓN

GEN. MONTAÑA

MENOR 23 AÑOS

GEN. METAS VOLANTES

1º	80,00 €	80,00 €	80,00 €	80,00 €
2º	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €
3º	20,00 €	20,00 €	20,00 €	20,00 €
TOTAL	150,00€	150,00€	150,00€	150,00€

Hoja de Ruta - Feuille de Route - Roadmap

CONCENTRACIÓN Y FIRMA

RASSEMBLEMENT DE DÉPART ET SIGNATURE - ASSEMBLY POINT AND SIGNATURE

De 10:00 a 11:20 horas. Polideportivo municipal

LLAMADA CORREDORES - APPEL DES COUREURS - RIDERS ROLL-CALL

11:30 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA - DÉPART FICTIF - NEUTRALISED START

11:35 horas.

Paseo del Lago, Avd Valladolid, Av Madrid, Via de servicio N-601.

Distancia 5,0 Kms.

SALIDA REAL - DÉPART RÉEL / REAL START

11:45 horas.

KILÓMETROS TOTALES

201,1 Kms.

ALTITUD		ITINERARIO	CARRETERA	KILÓMETROS			HORARIO PREVISTO		
				PARCIAL	RECORRIDOS	A RECORRER	40 km/h	42 km/h	44 km/h
		Polideportivo municipal. Salida neutralizada Paseo del Lago, Avd Valladolid, Av Madrid, Via de servicio N-601					11:30	11:30	11:30
700		Salida lanzada. Paso inferior N-601	via de servio N-601	0,0	0	201,1	11:45	11:45	11:45
697		Derecha dirección Boecillo	via de servio N-601	0,2	0,2	200,9	11:45	11:45	11:45
727		BOECILLO	poblacion	0,6	0,8	200,3	11:46	11:46	11:46
708		Dirección Tudela de Duero	CL-600	1,1	1,9	199,2	11:47	11:47	11:47
708		Cruce urbanizacion	CL-600	0,6	2,5	198,6	11:48	11:48	11:48
710		Recto, enlace la A-601	CL-600	2,5	5	196,1	11:52	11:51	11:51
700		Cruce VA-2201	CL-600	2,0	7	194,1	11:55	11:54	11:54
713		Cruce VA-200	CL-600	4,3	11,3	189,8	12:01	12:00	11:59
707		TUDELA DE DUERO. Derecha a La Parrilla	CL-600	2,1	13,4	187,7	12:04	12:03	12:02
737		Comienza Puerto - PM La Parrilla	VP- 2302	1,2	14,6	186,5	12:05	12:04	12:04
855		PM LA PARRILLA - 3ª CAT.	VP- 2302	1,7	16,3	184,8	12:08	12:07	12:06
866		Cruce VP-2306	VP- 2302	1,8	18,1	183,0	12:10	12:09	12:08
841		Cruce VP-2203	VP- 2302	8,1	26,2	174,9	12:22	12:20	12:19
856		MONTEYOR DE PILILLA	VP- 2302	0,5	26,7	174,4	12:23	12:21	12:19
865		Se continua por la izquierda	VP-2012	1,2	27,9	173,2	12:24	12:23	12:21
882		Izquierda dirección Aldeabar	VP-2204	8,4	36,3	164,8	12:36	12:34	12:32
838		ALDEALBAR	VP-2204	0,8	37,1	164,0	12:38	12:35	12:33
894		Derecha direccion Campaspero	VP-2303	3,5	40,6	160,5	12:43	12:40	12:37
897		Izquierda direccion Cogeces del Monte	VA-203	1,0	41,6	159,5	12:44	12:41	12:39
898		COGECES DEL MONTE	VA-203	0,3	41,9	159,2	12:44	12:42	12:39
879		Se continua por la izquierda	VA-203	0,7	42,6	158,5	12:45	12:43	12:40
784		Comienza Puerto - PM La Planta	VA-203	7,7	50,3	150,8	12:56	12:53	12:50
879		PM LA PLANTA - 3ª CAT.	VA-203	1,8	52,1	149,0	12:59	12:56	12:52

Hoja de Ruta - Feuille de Route - Roadmap

728		QUINTANILLA DE ONESIMO. Dcha. antigua N-122, izquierda dirección Olivares	poblacion	6,3	58,4	142,7	13:08	13:04	13:01
723		Puente Sobre el río Duero. MUY ESTRECHO	VA-104	0,9	59,3	141,8	13:09	13:05	13:02
733		OLIVARES DE DUERO	VP-3001	1,0	60,3	140,8	13:11	13:07	13:03
735		VALBUENA DE DUERO. Cruce VP-3011	VP-3001	6,0	66,3	134,8	13:19	13:15	13:11
735		Recto	VP-3001	2,5	68,8	132,3	13:23	13:18	13:14
738		Recto	VP-3001	0,2	69	132,1	13:23	13:19	13:15
740		Recto en cruce con VP-3012	VP-3001	0,5	69,5	131,6	13:24	13:19	13:15
746		PESQUERA DE DUERO	VA-101	8,4	77,9	123,2	13:36	13:31	13:26
740		Puente Sobre el río Duero	VA-101	5,3	83,2	117,9	13:43	13:38	13:33
754		PEÑAFIEL. Cruce N-620, recto avd Constitución, drch Puente de la Leona, C/ Mercado Viejo, izq carretera Olmedo, izq C/ Calvario, C/ Palacio	poblacion	0,7	83,9	117,2	13:44	13:39	13:34
754		MV PEÑAFIEL - CRUCE OLMOS DE PEÑAFIEL	poblacion	2,8	86,7	114,4	13:48	13:43	13:38
780		RABANO	SG-241	18,3	105	96,1	14:15	14:08	14:01
826		SACRAMENIA	SG-241	0,7	105,7	95,4	14:16	14:09	14:02
828		Izquierda dirección Fuentidueña	SG-V-2425	0,2	105,9	95,2	14:16	14:09	14:03
812		Recto en cruce SG-V- 2422	SG-V-2425	2,4	108,3	92,8	14:19	14:12	14:06
812		Derecha en cruce SG-V- 2426	SG-V-2425	3,6	111,9	89,2	14:24	14:17	14:10
813		FUENTIDUEÑA. Puente estrecho. Comienza Puerto	SG-V-2425	0,1	112,0	89,1	14:25	14:17	14:11
829		Derecha dirección Calabazas	SG-V-2423	0,5	112,5	88,6	14:25	14:18	14:11
933		PM FUENTIDUEÑA - 3ª CAT.	SG-V-2423	1,7	114,2	86,9	14:28	14:20	14:13
912		CALABAZAS DE FUENTIDUEÑA. Paso estrecho	SG-V-2423	1,0	115,2	85,9	14:29	14:22	14:15
897		FUENTESAUO DE FUENTIDUEÑA	SG-P-2131	4,9	120,1	81,0	14:36	14:28	14:21
886		Izquierda en cruce SG-V- 2133	SG-V-2231	0,5	120,6	80,5	14:37	14:29	14:22
860		VEGAFRÍA. Recto en cruce con SG-V- 2132	SG-V-2231	4,9	125,5	75,6	14:44	14:36	14:28
877		OLOMBRADA. Recto en cruce con SG-V-2135	SG-V-2231	3,1	128,6	72,5	14:48	14:40	14:32
875		MOLAREJA DE CUELLAR, cruce SG-V- 2134	SG-V-2231	3,3	131,9	69,2	14:53	14:44	14:37
892		FUENTES DE CUELLAR. Recto en cruce con SG-V- 2233	SG-V-2231	2,0	133,9	67,2	14:56	14:47	14:39
881		Izquierda en dirección Cuellar	SG-223	6,7	140,6	60,5	15:05	14:56	14:48
874		Recto en enlace con A-601	SG-223	0,2	140,8	60,3	15:06	14:57	14:48
850		CUELLAR. C/ Nueva, TRAMO ADOQUINADO	poblacion	1,0	141,8	59,3	15:07	14:58	14:49
881		MV CUÉLLAR - ALTO DEL CASTILLO	poblacion	1,3	143,1	58,0	15:09	15:00	14:51
882		Dirección autovía	C-112	0,2	143,3	57,8	15:09	15:00	14:51
885		Izquierda por carretera Olmedo	poblacion	0,1	143,4	57,7	15:09	15:00	14:52
882		Recto por sentido contrario	CL-602	1,1	144,5	56,6	15:11	15:02	14:53
875		TORREGUTIERREZ	CL-602	2,1	146,6	54,5	15:14	15:04	14:56
804		SAN CRISTOBAL DE CUELLAR	CL-602	4,0	150,6	50,5	15:20	15:10	15:01
776		VALLELADO	CL-602	2,0	152,6	48,5	15:23	15:13	15:04
770		Dirección Iscar. Cruce SG-V-3331	CL-602	0,4	153	48,1	15:23	15:13	15:04
763		Derecha en gasolinera, dirección naves agrícolas	Cam. Asfaltado	0,9	153,9	47,2	15:24	15:14	15:05
824		Derecha dirección San Miguel del Arroyo	VP-1203	5,4	159,3	41,8	15:32	15:22	15:12
810		Derecha dirección San Miguel del Arroyo	VA-601	0,8	160,1	41,0	15:33	15:23	15:13
814		SAN MIGUEL DEL ARROYO	VA-601	0,5	160,6	40,5	15:34	15:24	15:14
841		Izquierda dirección Vitoria	VA-601	3,7	164,3	36,8	15:39	15:29	15:19
855		Izquierda dirección Vitoria	VP-2204	2,8	167,1	34,0	15:43	15:32	15:22
876		VILORIA. Cruce VP-2302	VP-2204	0,5	167,6	33,5	15:44	15:33	15:23
882		Recto en cruce VP- 2012, dirección Aldealbar	VP-2204	5,7	173,3	27,8	15:52	15:41	15:31
838		ALDEALBAR	VP-2204	0,9	174,2	26,9	15:53	15:42	15:32
894		Derecha dirección Campaspero	VP-2303	3,4	177,6	23,5	15:58	15:47	15:36
897		Izquierda dirección Cogeces del Monte	VA-203	1,1	178,7	22,4	16:00	15:48	15:38
898		COGECES DEL MONTE	VA-203	0,3	179	22,1	16:00	15:49	15:38
879		Derecha dirección Peñafiel	VA-210	0,6	179,6	21,5	16:01	15:49	15:39
788		Recto en cruce VP-2003	VA-210	13,2	192,8	8,3	16:20	16:07	15:56
754		PEÑAFIEL. Dcha Carretera Cuellar, izq C/ Calvario, C/ Palacio, izq C/ Destiladeros, izq Subida al Castillo	poblacion	5,8	198,6	2,5	16:28	16:15	16:04
784		Comienza Puerto - PM Castillo de Peñafiel	poblacion	1,6	200,2	0,9	16:31	16:18	16:06
841		META - PM CASTILLO DE PEÑAFIEL - 3ª CAT.	poblacion	0,9	201,1	0,0	16:32	16:19	16:07

Hoja de Ruta - Feuille de Route - Roadmap

DESVIO DE VEHÍCULOS

Lado derecho 800 metros antes de meta,

PARKING BUSES

C. de los Destiladeros, 40, 47300 Peñafiel, Valladolid

FUERA DE CONTROL - TIME LIMITS / HORS DÉLAIS

8%

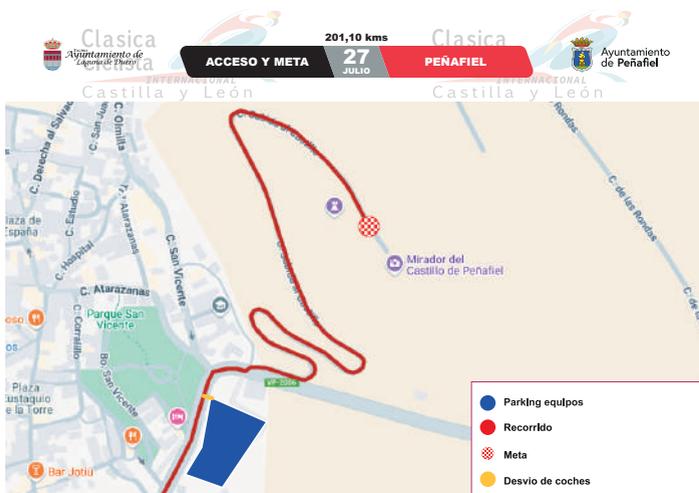
PERFIL DE LA ETAPA

Perfil realizado por [aFralleEriz](#)

Powered by [Cronoescalada.com](#)



Planos - Plans - Plans



XXXVIII CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN

23 DE JULIO

**VALLADOLID - LA CISTÉRNIGA
POR LA MESETA CASTELLANA**



S viajes
sanabria

Agencia Oficial

La Vuelta descansa con nosotros en cada etapa desde hace más de 20 años



LLÉVATE CASTILLA Y LEÓN



SIEMPRE CONTIGO

Disfruta de Castilla y León Televisión donde y cuando quieras

Sigue la programación de La7 y de La8 de tu provincia, en directo

Más de 10 canales y eventos especiales en streaming

Todos tus programas a la carta

Esta tele es tuya: Participa, opina y comparte

cyltv.es

cyltv

7 8

Reglamento - Régulation - Regulation

XXXIX CLASICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN 27 DE JULIO DE 2025

REGLAMENTO PARTICULAR	RÈGLEMENT PARTICULIER	SPECIFIC REGULATIONS										
La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:	L'épreuve passera par les villes et sur le kilométrage suivant:	The race will run between the towns and with the mileage that is detailed below:										
<table border="1"><thead><tr><th>Fecha/Date</th><th>Etapas/Etapes/Stage</th><th>Recorrido/Parcours/Route</th><th>Línea-CRI/Ligne</th><th>KM</th></tr></thead><tbody><tr><td>27/07/2025</td><td>1ª</td><td>Laguna de Duero - Peñafiel Provincia Valladolid</td><td>Línea/Ligne/Line</td><td>201,9</td></tr></tbody></table>			Fecha/Date	Etapas/Etapes/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRI/Ligne	KM	27/07/2025	1ª	Laguna de Duero - Peñafiel Provincia Valladolid	Línea/Ligne/Line	201,9
Fecha/Date	Etapas/Etapes/Stage	Recorrido/Parcours/Route	Línea-CRI/Ligne	KM								
27/07/2025	1ª	Laguna de Duero - Peñafiel Provincia Valladolid	Línea/Ligne/Line	201,9								
ARTICULADO DE LA PRUEBA	LES ARTICLES DE L'ÉPREUVE	RACE ARTICLES										
Art. 1.- ORGANIZADOR La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. Laudelino Cubino González, con licencia G-47248463 domiciliada en ctra. N- 620, km 117 Valladolid (ESP) Teléfono:34653136596 e mail: clubciclistacadalsa@outlook.com es titular de la carrera XXXIX CLÁSICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN, Categoría 1.1, que se disputará el 27 de julio de 2025. Organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.	Art. 1.- ORGANISATEUR L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. Laudelino Cubino González, porteuse de la licence G-47248463, domiciliée route N-620 km 117 Valladolid (Espagne), Tel.34 653136596 E mail:clubciclistacadalsa@outlook.com organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXXIX CLASICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN, classée 1.1, qui aura lieu les jours 27 de juillet de 2025, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la UCI et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.	Art. 1 ORGANIZER The institution The CC Cadalsa, represented by Mr Laudelino Cubino Gonzalez located Road N-620 – km 117 Valladolid City, Phone: +34.629.833.600, e-mail: clubciclistacadalsa@outlook.com, is the holder of the race,XXXIX CLASICA CICLISTA INTERNACIONAL A CASTILLA Y LEÓN – category 1.1, which will be held from 27 of July 2025 organized under UCI regulations and with the following particulars dispositions, appropriately approved and authorized by RFEC professional cycling advice.										
Art. 2. PARTICIPACIÓN La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005 de la UCI Cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores y un mínimo de 5.	Art. 2. PARTICIPATION L'épreuve est ouverte aux équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI. Chaque équipe sera composée par 7 coureurs au maximum et 5 au minimum.	Art. 2. PARTICIPATION The race is open to the teams according to the Art .2.1.005. Each team must be formed of a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders.										
Art. 3. CLASIFICACIÓN UCI La prueba está clasificada en clase 1.1 en el Calendario Continental UCI Europa Tour. De acuerdo a las reglas UCI, Art. 2.10.008.	Art. 3. CLASIFICATION UCI L'épreuve est de la classée 1,1 au Calendrier Continental de l'UCI Europe Tour. Conformément aux règles UCI, Art. 2.10.008.	Art. 3. UCI CLASIFICATION The race will be classified in 1.1 class, in the UCI Europe Tour Continental Calendar. In conformity with the UCI Rules, Art. 2.10.008.										
Art. 4. OFICINA PERMANENTE Lugar Ayto de Laguna de Duero Dirección Plaza Mayor, 1 Laguna de Duero Teléfono 653 136 596 26 julio 2025 apertura de 14,30 a 19,15 h	Art. 4. BUREAU PERMANENCE Lieu Hôtel de Ville Adresse Plaza mayor, 1 Laguna de Duero Tel 34 653 136 596 26 juillet 2025 ouverture 14,30 à 19,15 heures	Art. 4. RACE HEADQUARTERS Place City Hall Address Plaza Mayor, 1 Laguna de Duero Phone 34 653 136 596 26 July 2025 opening 02,30 to 07,45 PM										
Control de inscripción y entrega dorsales 26 julio 2025 de 15,15 a 16,45 horas	Control inscriptions y livraison du dorsal 26 juillet 2025 du 15,15 à 16,45 heures	Riders confirmations and numbers distribution 26 July 2025 from 03,15 to 04,45 PM										
Reunión de Directores Deportivos 26 julio 2025 17,00 horas Lugar Ayuntamiento	Réunion des Directeurs Sportif 26 juillet 2025 17,00 heures Lieu Hôtel de Ville	Team Managers meeting 26 July 2025 05,00 PM Place City Hall										
Reunión de Seguridad y Prensa 26 julio 2025 17,40 horas Se convoca a todos los conductores, fotógrafos y cámaras de TV acreditados, a una reunión con el Jurado Técnico y Organización. Lugar Ayuntamiento	Réunion de Sécurité et Presse 26 juillet 2025 17,40 heures On convoque à tous les conducteurs, photographes et cameraman TV accrédités A une réunion avec le jury technique et l'organisation Lieu Hôtel de Ville	Security and Press Meeting 26 July 2025 05,40 PM All accredited drivers, photographers and TV cameras are summoned to a meeting with the Technical and Organization Jury. Place City Hall										
Reunión Jurado Técnico 26 julio 2025 a las 18,15 horas Lugar Ayuntamiento	Réunion du Jury Technique 26 juillet 2025 a 18,15 heures Lieu Hôtel de Ville	Technical Jury Meeting 26 July 2025 06,15 PM Place City Hall										
Art. 5. CLASIFICACIONES Se establecen las siguientes Clasificaciones: Ganador de la prueba 2º en la prueba 3º en la prueba Vencedor de la Montaña Vencedor de las Metas Volantes Vencedor corredor Sub.23 Vencedor de Castilla y León	Art. 5. CLASSEMENTS On établit les classements suivants: Vainqueur de la course 2eme de la course 3eme de a course Vainqueur Montagne Vainqueur Metas V. Vainqueur S.23 Vainqueur du C y L	Art. 5. CLASSIFICATIONS The following classifications are established: Winner race 2nd of the race 3rd of the race Winner mountain Winner Metas V. Winner S. 23 Winner de C y L										

Reglamento - Régulation - Regulation

Art. 6. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL

Se establece según el orden de llegada en meta.

Art. 7. MEJOR MENOR DE 23 AÑOS Y DE CASTILLA Y LEÓN

Será el mejor clasificado de estas categorías.

Art. 8 PREMIO MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de igualdad a puntos en el Gran Premio se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de tercera categoría, en caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la clasificación de la prueba.

Art. 6. CLASIFICATION INDIVIDUEL

Est établi selon l'ordre passage à la ligne d'arrivée

Art. 7. MINEURS 23 ANNÉES ET DE CASTILLA Y LEÓN

Sera le mieux classé dans ces catégories.

Art. 8 MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité à points au Grand Prix de la Montagne elle sera tranchée en faveur de celui qui aura obtenu les plus de premières places dans les sommets de troisième catégorie. En cas de nouvelle égalité le classement de l'épreuve sera pris en compte.

Art. 6. INDIVIDUAL CLASSIFICATION

It is established according to the order of passing the finish

Art. 7. BEST UNDER 23 YEARS AND OF CASTILLA Y LEÓN

He will be the best classified in these categories

Art. 8. MOUNTAIN CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the scoring climbs. Being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favor of the one who has achieved the most first places in the third category highs. In the event of a new tie, the classification of the race will be taken into account.

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS

3ª CATEGORÍA / CATEGORIE / CATEGORY
1º. 3 Puntos/Points
2º. 2 Puntos/Points
3º. 1 Puntos/Points

Art. 9. PREMIO META VOLANTE

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en las Meta Volante señaladas, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Individual. final

Art. 9. PRIX META VOLANTE

Il obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Meta Volante étant le mieux classé celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu le plus premières places. En cas de nouvelle égalité on tiendra compte de Classement Individuel. final

Art. 9. META VOLANTE CLASSIFICATION

It will be obtained by adding the points obtained by each rider in the passes of the specified places, being the best classified the rider that more points has added up. In case of tie, it will be resolved in favour to the rider that has more first positions, if the tie persists, it will be considered the classification in the Individual Classification final

PUNTUACIONES / PONCTUATIONS / POINTS

1º. 3 Puntos/Points
2º. 2 Puntos/Points
3º. 1 Punto/Point

Art. 10. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la organización por medio de tres coches.

Art. 10. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par l'Organisation avec trois voitures.

Art. 10. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The service of neutral technical support is guaranteed by the organization by means of three vehicles.

Art. 11. CIERRE DE CONTROL

Según artículo 2.3.039 y de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor se aplicará el siguiente baremo de cierre de control: 8%

Art. 11. DELAIS D'ARRIVÉE

Selon l'article 2.3.039 et le temps enregistré par le vainqueur on appliquera le barème suivant pour le hors délai: 8 %

Art. 11. FINISHING TIME LIMITS

According to the article 2.3.039 and with the time spent by the winner, the finishing time limits have been set as follows: 8 %

Art. 12. CONTROL ANTIDOPAJE

Los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español

Art. 12. CONTROL ANTIDOPAGE

Les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi de Contrôle du Dopage de l'État Espagnol

Art. 12. DOPING CONTROL

The riders will submit to the Doping Control, according to the UCI Rules. And if it is necessary to the Doping Control Rule of Spain.

Art. 13. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 149.000 Mhz.

Art. 13. RADIO TOUR

Les informations de course seront émises par l'Organisation sur la fréquence 149.000 Mhz.

Art. 13. RADIO TOUR

The race's information is broadcasted by the Organization on the following frequency: 149.000 Mhz.

Art. 14. CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera. Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

Art. 14. CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

Art. 14. SPECIAL CASES

Unless otherwise specified, any decision taken during the race about the development of the race is the only responsibility of the Commissaries Panel. This must adjust to applicable regulations, except in an inability, they will take a determination after having consulted with the Race Direction. The problems of organization (purely material) will be solved by the Race Direction according to the applicable rules and after consulting with the Commissaries panel.

Art. 15. SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI será el único aplicable

Art. 15. PÉNALITÉS

Le barème de pénalisations de l'UCI est le seul applicable.

Art. 15. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Reglamento - Régulation - Regulation

Art. 16. SEGUROS

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. 'Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera', siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

Art. 17. PREMIOS

Los premios están reflejados en el Anexo I

Art. 18. PROTOCOLO

Se establece subida al pódium final

- Vencedor, segundo y tercero de la prueba.
- Líder Clasificación Montaña,
- Líder Clasificación Menor de 23 años,
- Líder Clasificación Meta Volante
- Líder de Castilla y León

Aprobado por la Federación de Ciclismo de Castilla y León.

Art. 16. ASSURANCES

Selon les dispositions prévues aux articles 1.1.006 et 1.1.022 des règlements U.C.I. tous les coureurs engagés, tous les suiveurs et personnel technique d'équipes devront être assurés contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile. 'Les organisateurs n'ont aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou de matériaux avant, pendant ou après la course', toujours que les normes de sécurité établies par le règlement sportif de cyclisme de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061, 2.2.015 et suivant) sont respectées. De même, selon l'article 1.2.034 l'organisation devra contracter une assurance à fin de couvrir les différents risques liés à l'organisation.

Art. 17. PRIX

Les prix sont reflétés dans l'annexe I.

Art. 18. PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium final

- Vainqueur, deuxième et troisième de l'étape.
- Leader du Classement Meilleur Grimpeur,
- Leader du Classement mineurs 23 années,
- Leader du Classement Meta Volante
- Leader Castilla y León

Aprobado por la Real Federación Española de Ciclismo. RFEC.

Art. 16. INSURANCES

According to the provisions in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations all riders entered, all the fans and the teams technical staff shall be insured against accidents that may intervene in the race and its consequences in civil responsibility, medical expenses, hospitalization and repatriation to their country. 'The organizers have no responsibility for accidents or damage caused to third parties and / or materials before, during or after the race'. As long as they comply with the safety standards laid down in the International Cycling Union rules (1.2.061, 2.2.015 et seq.) Also, according to the article 1.2.034 the organizer shall take out insurance covering all risks relating to the holding of his race.

Art. 17. PRIZES

The prizes will be in the Annex 1.

Art. 18. AWARD CEREMONY

It is established to go to the podium final.

- The winner, the second and the third of the stage.
- Leader of Mountain Classification,
- Leader of Under 23 years Classification,
- Leader of Meta Volante Classification
- Leader of Castilla y León

REGLAMENTO - RÈGULATION - REGULATION

MEDIDAS SOBRE MEDIO AMBIENTE Y AVITUALLAMIENTO

En las zonas de avituallamiento señalizadas, habrá una zona de desechos un kilómetro antes y después de dicha zona, también cada 30/40km., así como a 20 km. de meta, en este lugar los corredores tendrán la posibilidad de desprenderse de sus desechos.

DES MESURES SUR L' ENVIRONNEMENT ET RAVITAILLEMENT

Dans les zones de ravitaillement signalisées, aura une zone de déchets un kilomètre d'avance et après la dite zone, également tous les 30/40km ainsi qu'à 20 kms de la ligne d'arrivée, dans ce lieu les coureurs auront la possibilité de se débarrasser de ses déchets.

MEASURES ABOUT ENVIRONMENT AND FEEDING

The feeding zone should be accompanied by a litter zone situated just 1 kilometre before and just 1 kilometre after also every 30/40 km, aswell as 20 km from the finish line, the feeding zone where riders can get rid of their waste

EDICIÓN	1º	2º	3º
I Trofeo 1985	Jesús Blanco Villar (Teka)	Frederico Echave (Teka)	Teka Miguel Ángel Iglesias (Kelme)
II Trofeo 1986	Alfonso Gutiérrez (Teka)	Carlos Hernández (Reynolds)	Manuel J. Domínguez (Seat Orbea)
III Trofeo 1987	Alfonso Gutiérrez (Teka)	Manuel J. Domínguez (BH)	Antonio Esparza (Caja Rural)
IV Trofeo 1988	Raimond Dietzen (Teka)	Frederico Echave (BH)	Ángel Arroyo (Reynolds)
V Trofeo 1989	Jorge Domínguez (BH)	-	-
VI Trofeo 1991	José Rodríguez (Seur)	J. C. Gonzalez Salvador (Puertas Mavisa)	Alfonso Gutiérrez (Paternina)
VII Trofeo 1992	Asiate Saitov (Kelme)	Malcolm Elliot (Seur)	Angel Edo (Kelme)
VIII Trofeo 1993	Miguel Indurain (Banesto)	Abraham Olano (Clas Cajastur)	António Martín (Seguros Amaya)
IX Trofeo 1994	Melchor Mauri (Banesto)	Ivaro González de Galdeano (Artiach)	Nico Emonds (Clas Mapei)
X Trofeo 1995	Santiago Blanco (Banesto)	Aitor Garmendia (Banesto)	Klaus Moller (Castellblanch)
XI Vuelta 1996	Andrea Péron (Motorola)	Udo Bolts (Telekom)	Íñigo Cuesta (Once)
XII Vuelta 1997	Ángel Luis Casero (Banesto)	Laurent Jalabert (Once)	Udo Bolts (Telekom)
XIII Vuelta 1998	Aitor Garmendia (Banesto)	Ángel Luis Casero (Vitalicio Seguros)	Jan Ullrich (Telekom)
XIV Vuelta 1999	Leonardo Piepoli (Banesto)	Alberto Elli (Elekom)	Guiseppe Guerini (Telekom)
XV Vuelta 2000	Francisco Mancebo (Banesto)	Aitor Osa (Banesto)	Dave Bruylants (Palmans Ideal)
XVI Vuelta 2001	Marcos Serrano (Once)	Levy Leipheimer (Us Postal Service)	Manuel Beltrán (Mapei)
XVII Vuelta 2002	J. Miguel Mercado (Banesto)	Joan Horrach (Milaneza)	Leonardo Piepoli (Banesto)
XVIII Vuelta 2003	Francisco Mancebo (Ibanesto.com)	Denis Menchov (Ibanesto.com)	Alex Zuelle (Phonak Hearing Systems)
XIX Vuelta 2004	Koldo Gil (Liberty Seguros)	David Navas (Illes Balears-Banesto)	J. Iván Gutiérrez (Illes Balears-Banesto)
XX Vuelta 2005	Carlos García (Comunidad Valenciana)	Francisco Pérez (Milaneza-Maia)	David Blanco (Comunidad Valenciana)
XXI Vuelta 2006	Alex. Vinokourov (Liberty Seguros)	Luis León Sánchez (Liberty Seguros)	José Luis Rubiera (Discovery Channel)
XXII Vuelta 2007	Alberto Contador (Discovery Channel)	Koldo Gil (Saunier Duval-Prodir)	Juan José Cobo (Saunier Duval-Prodir)
XXIII Vuelta 2008	Alberto Contador (Astana)	Mauricio Soler (BarloWorld)	Thomas Dekker (Rabobank)
XXIV Vuelta 2009	Levi Leipheimer (Astana)	Alberto Contador (Astana)	Davis Zabriskie (Garmin Slipstream)
XXV Vuelta 2010	Alberto Contador (Astana)	Igor Antón (Euskaltel-Euskadi)	Ezequiel Mosquera (Xacobeo Galicia)
XXVI Vuelta 2011	Xavier Tondo (MoviStar Team)	Bauke Mollema (Rabobank Cycling Team)	Igor Antón (Euskaltel-Euskadi)
XXVII Vuelta 2012	Javier Moreno (MoviStar Team)	Guillaume Levarlet (Saur Sojasun)	Pablo Urtaisun (Euskaltel-Euskadi)
XXVIII Vuelta 2013	Rubén Plaza (MoviStar Team)	Francisco Mancebo (5 Hour Energy)	Carlos Barbero (Euskadi)
XXIX Vuelta 2014	David Belda (Burgos BH)	Marcos García (Caja Rural)	Sylvester Szmyd (MoviStar Team)
XXX Vuelta 2015	Pierre Rolland (Team Europcar)	Beñat Intxaus (MoviStar Team)	Igor Antón (MoviStar Team)
XXXI Vuelta 2016	Alejandro Valverde (MoviStar Team)	Pello Bilbao (Caja Rural – Seguros RGA)	Joni Silva (Efapel)
XXXII Vuelta 2017	Jonathan Hivert Francia (FRA Direct Energy)	Jaime Roson (ESP Caja Rural Seguros RGA)	Henrique Casemiro (Efapel)
XXXIII Vuelta 2018	Ruben Plaza (Israel Cycling Academy)	Carlos Barbero (MoviStar Team)	Eduard Prades (Euskadi Basque Country - Murias)
XXXIV Vuelta 2019	Davide Cimolai (Israel Cycling Academy)	Guillaume Boivin (Israel Cycling Academy)	Jerome Cousin (Total Direct Energie)
XXXV Vuelta 2021	Matis Louvel (Arkea Samsic)	Stefano Oldani (Lotto Soudal)	Mauricio Moreira (Efapel)
XXXVI Vuelta 2022	Simon Yates (Team Bikeexcanche-Jayco)	George Bennett (UAE Team Emirates)	Jonathan Lastra (Caja Rural – Seguros RGA)
XXXVII Vuelta 2023	Eduardo Sepulveda (Lotto DSTNY)	Felix Engelhardt (Team Jayco Alula)	Alex Molenaar (Electro Hiper Europa)
XXXVII Clásica 2024	Caleb Ewan (Jayco Alula)	Davide Cimolay (Movistar Team)	Jenthe Biermans (Arkea B&B Hotels)



**CASTILLA
Y LEÓN**
LO TIENE TODO

**VACACIONES
FAMILIA**
UN VIAJE QUE MEREZCA LA PENNA

www.turismocastilyleon.com

cyleonida
cyleonida X
castilyleonida
visitcastilyleon


Junta de
Castilla y León