

# 80. GETXOKO ZIRKUITUA 2025.08.03



## OTXOA ANAIAK MEMORIALA

12:15  
172,2km - 6 bira/vueltas  
Irteera/salida: Guggenheim Museoa



Directo en EITB 1  
15:00 - 17:00

# GETXO



## EGUNERO PLAN BAT

Esperientziak eta jarduerak Getxoko paisaiarik zoragarrietan.

Familian, langile profesionalekin edo zure kontura egiteko, gustu guztiaetarako jarduerak daude aukeran: lasaigarriak nahiz emozioz beterikoak, interaktiboak eta autogidatuak, dibertigarriak, berritzaileak, jasangarriak, gastronomikoak, uretan egitekoak, etab. Irteerak, ikastaroak edo dastaketak, itsasoan, gurpilen gainean edo oinez; taula batek gainean, hegatsak edo kirol-oinetakoak jantzita egiteko, zure kamera soinean duzula.

**Zure zain gaude!**

## CADA DÍA UN PLAN

Experiencias y actividades en los paisajes más auténticos de Getxo.

Para hacer en familia, con personal profesional o a tu aire, y para todos los gustos: relajantes o llenas de emoción, interactivas y autoguiadas, divertidas y novedosas, sostenibles, gastronómicas, acuáticas... Salidas, cursos o catas, en el mar, sobre ruedas o a pie; con tabla o aletas o deportivas y con tu cámara.

**¡Te esperamos!**



944 91 08 00  
[WWW.GETXO.EUS/INFO](http://WWW.GETXO.EUS/INFO)

PLAN GUZTIAK EZAGUTU  
DESCUBRE LOS PLANES





**Amaia Aguirre Muñoa**  
Alcaldesa de Getxo /  
Getxoko alkatea / Mayor of Getxo

ES

### **Presentación del 80 Circuito de Getxo (Memorial Hermanos Otxoa)**

Este 2025 vamos a disfrutar de un Circuito de Getxo caracterizado por los números redondos: por un lado, la prueba alcanza su 80 edición y, por otro, la entidad organizadora, la Sociedad Ciclista Punta Galea, está celebrando a lo largo del año su 50 Aniversario.

El pasado mes de marzo tuve el honor de acompañar a la entidad en los actos que organizó en Fadura con motivo de esta celebración en la que izamos su bandera en el velódromo. Allí pudimos comprobar la dimensión social y deportiva de este aniversario y lo bien que le sientan los años a un proyecto que aglutina a un gran número de ciclistas de todas las generaciones.

Fundada en 1975, la Sociedad Ciclista Punta Galea es una de las grandes canteras ciclistas de Bizkaia y ha formado a importantes corredores del pelotón internacional. Tanto en categoría masculina como en femenina, el club siempre ha tenido como objetivo principal la formación y la promoción del ciclismo base. Pero también se ha caracterizado por un gran compromiso social, como lo atestigua la organización desde 2013 del Festival Solidario Punta Galea.

Con todo este potencial y bagaje, la Sociedad Ciclista Punta Galea es también quien organiza una de las pruebas ineludibles del calendario deportivo getxotarra: el Circuito de Getxo, que este año volverá a traer a nuestras calles una carrera de alto nivel y con presencia de grandísimos ciclistas internacionales. La evolución que ha tenido estos últimos años la prueba, en la que se recuerda a los hermanos Otxoa, es un gran ejemplo de modernización, profesionalidad y buen hacer.

Son muchos los motivos, por tanto, para felicitar a la Sociedad Ciclista Punta Galea y para desear que sigan tan en forma como todos estos años.

Zorionak!

EUS

### **Getxoko zirkuituaren 80. edizioaren aurkezpena (Otxoa anaien memoria)**

Aurten, 2025ean, zenbaki biribilez betetako Getxoko Zirkuituaz gozatuko dugu: alde batetik, probaren 80. edizioa izango da eta, bestetik, erakunde antolatzailea, hots, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak, bere 50. urteurrena ospatzen ari da aurten.

Pasa den martxoan ohore handiz lagundun erakundeari Faduran antolatu zituen ekitaldietan. Bertan, belodromoan, bandera igo genuen. Hala, egiaztatu ahal izan genuen urteurren honek gizarte eta kirol arloetan duen hedapena, bai eta zein ondo egin dioten ere igarotako urteek belaunaldi guztietako txirrindulari ugari biltzen dituen proiektu honi.

Punta Galea Txirrindulari Elkarteak 1975ean sortu zen eta Bizkaiko harrobi handienetako bat da. Bertan, nazioarteko tropeleko txirrindulari garrantzitsuak trebatu dira. Gizonezkoetan zein emakumezkoetan, klubak beti izan du helburu nagusia oinarrizko txirrindularitzaren prestakuntza eta sustapena. Baina gizarte-konpromiso handia ere izan du ezaugarri, Punta Galea Jaialdi Solidarioaren 2013az geroztik, antolakuntzak erakutsi duen bezala.

Gaitasun eta jakinduria horrekin guztiarekin, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak Getxoko kirol egutegiko ezinbesteko proba bat ere antolatzen du: Getxoko Zirkuitua, aurten gure kaleetara goi mailako lasterketa bat ekarriko du eta nazioarteko txirrindulari bikainak barne hartuko ditu. Otxoa anaien oroimenezko probak azken urteotan izan duen bilakaera modernizazioaren, profesionaltasunaren eta lan onaren adibide bikaina da.

Arrazoi asko daude, beraz, Punta Galea Txirrindulari Elkarteak zoriontzeko eta urte hauetan guztietan bezain osasuntsu jarrai dezaten desiratzeko.

Zorionak!

EN

### **Presentation of the 80th Getxo Circuit (Otxoa Brothers Memorial)**

This 2025 we are going to enjoy a Getxo Circuit characterized by round numbers: on the one hand, the race reaches its 80th edition and, on the other hand, the organizing entity, the Sociedad Ciclista Punta Galea, is celebrating its 50th Anniversary, throughout this year.

Last March I had the honor of accompanying the entity in the events organized in Fadura on the occasion of this celebration in which we raised its flag in the velodrome. There we were able to see the social and sporting dimension of this anniversary and how well the years have been doing for a project that brings together a large number of cyclists of all generations.

Founded in 1975, the Sociedad Ciclista Punta Galea is one of the great cycling quarries of Bizkaia and has trained important riders of the international bunch. Both in the men's and women's categories, the club's main objective has always been the training and promotion of cycling. But it has also been characterized by a great social commitment, as attested by the organization since 2013 of the Punta Galea Solidarity Festival.

With all this potential and background, the Sociedad Ciclista Punta Galea is also the organizer of one of the unmissable events in the Getxo sports calendar: the Getxo Circuit, which this year will once again bring to our streets a high-level race with the presence of great international cyclists. The evolution of the race in recent years, in which the Otxoa brothers are remembered, is a great example of modernization, professionalism and good work.

There are many reasons, therefore, to congratulate the Sociedad Ciclista Punta Galea and to wish that they continue in as good a shape as they have been in all these years.

Congratulations!

# SPORTPUBLIC®



[www.sportpublic.com](http://www.sportpublic.com)

**Spink®**  
PROFESSIONAL SPORT SERVICES



Bus office - Comunicaciones - Oficinas permanentes  
Ofimática - Vehículos asistencia neutra - Vallas - Carpas Puentes de meta - Escenarios y megafonía - Foto-finish Transponders - Clasificaciones - Camiones Podiums  
Gestión y organización de eventos - Producción de TV - Retransmisiones deportivas ...

C/Julio de Pablo, 5 - 39600 Maliaño - Cantabria

Tfnos.: 942 251 010 / 616 460 499 - Fax: 942 251 010 - [info@sportpublic.com](mailto:info@sportpublic.com)



## Mikel Guinea Esteban.

Presidente y Director de Carrera / Lehendakari eta Lasterketa zuzendaria  
/ Presedent and Race Director

ES

Aquel 26 de Abril de 1975, 11 amigos, casi todos ellos Aitas de chavales a los que le gustaba la bicicleta, decidieron crear una Sociedad Ciclista en Algorta. Hoy, 50 años después, aquel sueño continúa en pie y con más fuerza que nunca. ¡Estamos celebrando nuestras Bodas de Oro

Durante estas cinco décadas, nuestra sociedad ha sido testigo de innumerables historias de superación, amistad y camaradería. Hemos organizado competiciones que han quedado grabadas en la memoria colectiva, hemos visto crecer a jóvenes talentos que dieron sus primeras pedaladas con nosotros y hemos creado una comunidad sólida que trasciende lo meramente deportivo. El ciclismo nos ha enseñado valores fundamentales: la perseverancia para superar cada cuesta, la paciencia para enfrentar el viento en contra, la solidaridad con el compañero de ruta y la disciplina para mejorar día a día. Estos valores han sido la columna vertebral de nuestra sociedad y continuarán siéndolo en los años venideros. Quisiera agradecer especialmente a aquellos 11 fundadores, cuya visión ha permitido que estemos hoy aquí. A todos los Presidentes y Juntas Directivas que han guiado esta institución con dedicación y sabiduría. A los socios, que con su compromiso diario mantienen vivo el espíritu ciclista. A los patrocinadores y colaboradores, por su apoyo constante y por supuesto, a las familias que han compartido sus domingos y sus vacaciones con nosotros.

Mirando hacia el futuro, tenemos grandes desafíos por delante: seguir promoviendo el ciclismo en Getxo entre los más jóvenes, trabajar por infraestructuras más seguras, fomentar el respeto entre todos los usuarios de las vías y continuar organizando eventos que pongan en valor nuestro deporte. Estos primeros cincuenta años son solo el principio. Con la misma ilusión del primer día, pero con la experiencia acumulada, seguiremos pedaleando juntos hacia nuevas metas, porque como bien sabemos los ciclistas, no importa lo empinada que sea la cuesta, siempre hay una bajada que disfrutar después. Levantemos

nuestras copas por estos maravillosos cincuenta años y por todos los que están por venir. ¡Por la Sociedad Ciclista Punta Galea, por el ciclismo y por todos nosotros! ¡Muchas gracias y feliz aniversario!.

EUS

1975eko apirilaren 26an, hamaika lagunek, gehienak txirrindularitza gustuko zuten umeen gurasoak, Algortan Txirrindulari Elkarte bat sortzea erabaki zuten. Gaur 50 urte geroago amets horrek bizirik jarraitzen du, inoiz baino indartsuago gainera. Gure urrezko ezteiakospatzen ari gara!

Bost hamarkada hauetan zehar, gure gizartea mugak gainditze, adiskidetasun eta laguntasun historia ugairaren testigu izan da. Memoria kolektiboan iltzatuta geratu diren txapelketak antolatu ditugu, beraien lehenengo pedal kolpeak gurekin eman dituzten talentu gazteak hazten ikusi ditugu eta kirol arlotik harago doan komunitate sendo bat eraiki dugu.

Txirrindularitzak oinarritzko balioak erakutsi dizkigu: aldapa oro gainditzeko pertseberantzia, kontra datorren haizeari aurre egiteko pazientzia, errepideko kidearekiko elkartasuna eta egunez egun hobetzeko diziplina. Balore horiek gure gizartearen bizkarrezurra izan dira eta izaten jarraituko dute datozen urteetan. Esker bereziak eman nahiko nizkieke elkarte martxan jarri zuten hamaika sortzaileei: zuen etorkizuneko senagatik izan ez balitz, ez ginateke hemen egongo. Elkarte hau arduraz eta jakintasunez gidatu duten presidente eta zuzendaritza batzorde guztiei. Bazkideei, haien konpromisoari esker mantentzen delako bizirik txirrindularitzaren arima. Babesle eta kolaboratzaile guztiei, haien etengabeko babesagatik eta nola ez, gurekin haien igandeak eta oporrak partekatu dituzten familia guztiei.

Etorkizunera begira erronka handiak ditugu aurretik: Getxon gazteen artean txirrindularitza sustatzen jarraitzea, azpiegitura seguruagoen alde lan egitea, bideetako erabiltzaile guztien arteko errespetua bultzatzea eta gure kirola balioan jarriko duten ekitaldiak antolatzen jarraitzea. Lehenengo berrogeita hamar urte hauek hasiera baino ez dira izan. Lehenengo egunaren ilusio berarekin baina esperientzia metatuarekin pedalei eragiten jarraituko dugu, helburu berrien bila, txirrindulariek ondo dakigun bezala; aldaparen malda ez da inoiz arazo, beti baitago ostera gozatzeko jaitsiera bat. Altxa ditzagun gure kopak berrogeita hamar

urte zoragarri hauen eta etorriko diren guztien omenez Punta Galea Txirrindulari Elkartearen alde, txirrindularitzaren alde eta gu guztiongatik! Mila esker, urteurren zoriontsua opa dizuet!

EN

That April 26th of 1975, eleven friends, almost all of them fathers of kids who loved cycling, decided to create a Cycling Club in Algorta. Today, 50 years later, that dream is still alive, stronger than ever. We are celebrating our Golden Anniversary!

Over these five decades, our society has witnessed countless stories of perseverance, friendship, and camaraderie. We've organized races that have become part of our collective memory. We've seen young talents take their first pedal strokes with us and grow. And we've built a strong community that goes far beyond just sport.

Cycling has taught us fundamental values: perseverance to overcome every hill, patience to face headwinds, solidarity with our fellow riders, and discipline to improve each and every day. These values have been the backbone of our club and will continue to be in the years to come.

I'd like to give special thanks to those original 11 founders, whose vision has made it possible for us to be here today. To all the Presidents and Boards who have led this institution with dedication and wisdom. To our members, whose daily commitment keeps the spirit of cycling alive. To our sponsors and collaborators, for their continued support. And, of course, to the families who have shared their Sundays and holidays with us.

Looking to the future, we face great challenges: continuing to promote cycling among the youth of Getxo, working for safer infrastructure, fostering respect among all road users, and continuing to organize events that highlight the value of our sport.

These first fifty years are just the beginning. With the same enthusiasm as the very first day, but now with the experience we've gained, we will keep pedaling together toward new goal because, as every cyclist knows, no matter how steep the climb, there's always a descent to enjoy afterward.

Let us raise our glasses to these wonderful fifty years, and to all the ones yet to come. To the Punta Galea Cycling Club, to cycling, and to all of us! Thank you so much, and happy anniversary!

## **Ficha técnica / Fitxa teknikoa / Fiche Technique**

**80. GETXOKO  
ZIRKUITUA**

<b>80 CIRCUITO DE GETXO</b> MEMORIAL HERMANOS OTXOA	Club organizador: PUNTA GALEA TX.E.
<b>Fecha de celebración</b> / Lasterketaren eguna / Date de célébration	03 de Agosto de 2025
<b>Clase de la prueba</b> / Lasterketaren klasea / Classe de l'épreuve	UCI - ME - 1.1
<b>Director de la prueba</b> / Lasterketaren zuzendaria / Directeur de l'épreuve	<b>D. MIKEL GUINEA ESTEBAN</b> Tfno: +34 635 70 54 43
<b>Oficina Permanente</b> / Bulego Nagusia / Bureau permanent:	Día 02 de Agosto. Hotel NH La Avanzada C / Paseo Landabarri, n.º 5, LEIOA. Situación:43°20'11.14N 3°00'08.99O  Día 03 de Agosto. Línea de salida; 10:00 horas. Meta a partir de las 13:00 horas.
<b>Reunión de directores</b> / Zuzendarien Bilera / Reunion de directeurs:	02 de Agosto a las 20:30 horas Hotel NH La Avanzada.  Inscripción: 02 de Agosto a las 19:00 h.
<b>Nº corredores por equipo</b> / Talde bakoitzeko txirrindulari-kopurua / Nombre de coureurs par equipe:	7 máximo - 5 mínimo.
<b>Director honorífico</b> / Ohorezko zuzendaria / Directeur d'honneur:	<b>Jonathan Castroviejo Nicolas</b>
<b>Salida</b> / Irteera / Lieu de depart:	Explanada museo Guggenheim Bilbao Situación: 43°16'07.3N 2°56'13.6W
<b>Reunión de seguridad</b> / Segurtasun bilera / Réunion de sécurité:	A las 11:00 horas.
<b>Presentación corredores en línea de salida</b> / Txirrindulariak irteeran aurkeztea / Présentation de coureurs enligne de Départ:	A las 11:00 horas.
<b>Hora de Salida</b> / Irteera ordua / Heure de Départ:	12:15 horas.
<b>Salida neutralizada</b>	Explanada museo Guggenheim Bilbao.
<b>Recorrido</b> / Ibilbidea / Parcours:	Ver recorrido en rutometro.
<b>Nº de vueltas</b> / Itzuli kopurua / Nombre de tours:	6.
<b>Kilometraje</b> / Kilometrajea / Kilométrage:	172,2 kilómetros

---

**Cierre control** / Kontrola ixtea / Délai d'arrivée: 8%

---

**Meta** / Helmuga / Arrivée: Calle Los Fueros - Arkotxa

---

**Premio de la Montaña**  
/ Mendiaren Saria / Prix de la Montagne: Alto de Akarlanda - Alto de Pike.

---

**Hora aproximada de llegada**  
/ Helmugaratzeko ustezko ordua / Heure prevue d'arrivée: Media estimada a 40km/h;  
finalizacion a las 16:40 horas.  
Media estimada a 42km/h;  
finalizacion a las 16:26 horas.  
Media estimada a 44km/h;  
finalizacion a las 16:12h.

---

**Organizadores** / Antolatzaileak / Organiseurs: Sociedad Ciclista Punta Galea.  
Ayuntamiento de GETXO

---

HOSPITAL DE CRUCES  
Pl. de Cruces, s/n BARAKALDO (Bizkaia)  
Tfno. 94 600 60 00 - 10 Km.

**NOTA**

En caso de accidente el corredor será trasladado a:  
Istripu bat izatekotan txirrindularia hona eramango da:  
En cas d'accident le coureur sera emmené a la résidence:

HOSPITAL DE GALDAKAO  
B° Labeaga, s/n 48960 GALDAKAO  
(Bizkaia) Tfno. 94 400 70 00 - 25 Km.

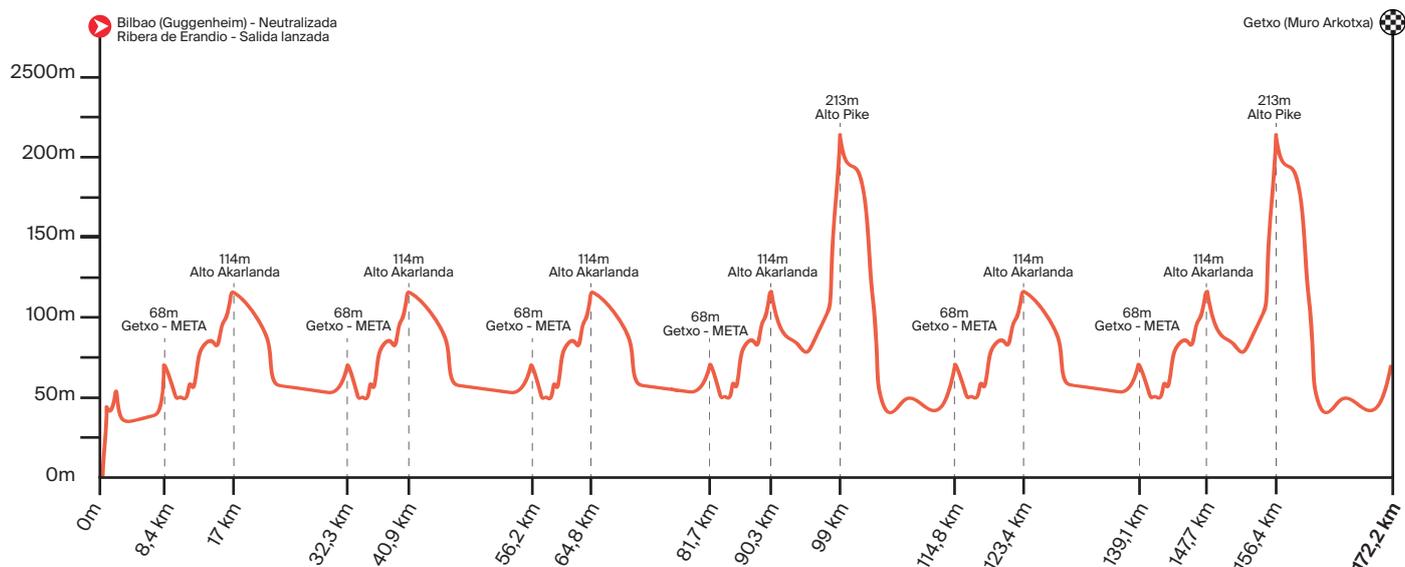
HOSPITAL DE URDULIZ  
Goieta Kalea, 32 48610 Landa, Urduliz  
(Bizkaia) Tfno. 94 613 48 00 - 12 Km.

ITINERARIO	INCIDENCIA	Ref.	KILOMETROS			HORARIO		
		Carretera	Carrera	Parcial	Restante	40	42	44
<b>Explanada Guggenheim (Muelle Evaristo Churruga) - BILBAO SALIDA NEUTRALIZADA</b>	Frente		0	0		12:15		
Avenida Abandoibarra	Derecha		0,7	0,7		12:16		
Puente Euskalduna	Rotonda-Derecha		1	0,3		12:17		
General Eraso	Derecha		1,6	0,6				
Morgan	Izquierda		1,7	0,1				
Enekuri Etorbidea	Rotonda-Izquierda	BI-604	2,7	1		12:19		
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral	Derecha	BI-604	5,3	2,6		12:23		
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha	BI-604	5,4	0,1				
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha	BI-604	5,6	0,2				
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		6	0,4		12:24		
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		6,3	0,3				
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	6,5	0,2		12:25		
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	8,1	1,6		12:27		
<b>Ribera Erandio - SALIDA LANZADA KM. 0</b>	Frente	BI-711	0	0	172,2	12:27	12:27	12:27
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		3,4	3,4	168,8			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		4	0,6	168,2			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		7,2	3,2	165	12:37	12:37	12:37
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		7,7	0,5	164,5			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		8,2	0,5	164	12:39	12:39	12:38
Algortako Etorbidea	Izquierda		8,5	0,3	163,7			
<b>Fueros - Paso por META</b>	Frente		8,8	0,3	163,4	12:40	12:40	12:39
Euskalherria	Izquierda		9,1	0,3	163,1			
Sarrikobaso	Derecha		9,9	0,8	162,3			
El Redentor	Derecha		10,3	0,4	161,9	12:42	12:42	12:41
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	11,8	1,5	160,4			
<b>Zona recogida de residuos pk. 11,8 - pk. 13,3 (En todas las vueltas)</b>								
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		13,3	1,5	158,9			
<b>INICIO Zona de Avituallamiento pk 13,3 (En todas las vueltas)</b>								
Larrarte	Derecha		13,5	0,2	158,7			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	14	0,5	158,2			
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	14,4	0,4	157,8	12:48	12:48	12:47
<b>FIN Zona de Avituallamiento pk 15,3 (En todas las vueltas)</b>								
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	15,3	0,9	156,9			
<b>Zona recogida de residuos pk. 15,3 - pk. 16,3 (En todas las vueltas)</b>								
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	15,5	0,2	156,7			
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	16,5	1	155,7	12:51	12:50	12:49
<b>Alto Akarlanda - Alto No puntuable</b>	Frente	BI-2731	17,4	0,9	154,8			
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	18,5	1,1	153,7	12:54	12:53	12:52
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Erandio)	Rotonda-Derecha	BI-735	21,4	2,9	150,8	12:58	12:42	12:56
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	24,3	2,9	147,9	13:02	12:46	13:00
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		27,7	3,4	144,5			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		28,3	0,6	143,9			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		31,5	3,2	140,7	13:13	13:11	13:09
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		32	0,5	140,2			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		32,5	0,5	139,7	13:14	13:12	13:10
Algortako Etorbidea	Izquierda		32,8	0,3	139,4			
<b>Fueros - Paso por META (FIN 1ª VUELTA - Recorrido Corto)</b>	Frente		33,1	0,3	139,1	13:15	13:13	13:11
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		37,6	4,5	134,6			
<b>Alto Akarlanda - Alto No puntuable</b>	Frente	BI-2731	41,7	4,1	130,5			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	48,6	6,9	123,6			
<b>Fueros - Paso por META (FIN 2ª VUELTA - Recorrido Corto)</b>	Frente		57,4	8,8	114,8	13:52	13:48	13:45
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		61,9	4,5	110,3			
<b>Alto Akarlanda - PM - 3ª CAT.</b>	Frente	BI-2731	66	4,1	106,2			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	72,9	6,9	99,3			
<b>Fueros - Paso por META (FIN 3ª VUELTA - Recorrido Corto)</b>	Frente		81,7	8,8	90,5	14:29	14:23	14:18
Euskalherria - GETXO	Izquierda		82	0,3	90,2			
Sarrikobaso	Derecha		82,8	0,8	89,4			
El Redentor	Derecha		83,2	0,4	89			
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	84,7	1,5	87,5	14:33	14:27	14:21

San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		86,2	1,5	86	14:35	14:29	14:23
Larrarte	Derecha		86,4	0,2	85,8			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	86,9	0,5	85,3	14:36	14:30	14:24
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	87,3	0,4	84,9	14:37	14:31	14:25
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	88,2	0,9	84			
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	88,4	0,2	83,8	14:38	14:32	14:26
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	89,4	1	82,8			
Alto Akarlanda - <b>PM - 3º CAT.</b>	Frente	BI-2731	90,3	0,9	81,9	14:41	14:34	14:28
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	91,4	1,1	80,8	14:42	14:35	14:29
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Sondika)	Rotonda-Izquierda	BI-737	94,3	2,9	77,9	14:46	14:24	14:33
Izartza Bidea - SONDIKA	Rotonda-Derecha		96,1	1,8	76,1			
Izartza Bidea	Izquierda		96,4	0,3	75,8			
Alto Pike - <b>PM - 2º CAT.</b>	Derecha	BI-3741	99	2,6	73,2	14:53	14:46	14:39
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral - BILBAO	Derecha		102,7	3,7	69,5	14:59	14:51	14:44
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha		103,4	0,7	68,8			
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha		103,5	0,1	68,7			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		103,7	0,2	68,5	15:01	14:53	14:45
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		104	0,3	68,2			
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		104,3	0,3	67,9			
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	104,5	0,2	67,7			
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	106	1,5	66,2			
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		109,4	3,4	62,8			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		110	0,6	62,2			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		113,2	3,2	59	15:15	15:07	14:58
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		113,7	0,5	58,5			
Txomintxu	Rotonda-Derecha		114,2	0,5	58	15:17	15:09	15:00
Algortako Etorbidea	Izquierda		114,5	0,3	57,7			
<b>Fueros - Paso por META (FIN 4ª VUELTA)</b>	Frente		114,8	0,3	57,4	15:18	15:10	15:01
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		119,3	4,5	52,9			
Alto Akarlanda - <b>PM - 3º CAT.</b>	Frente	BI-2731	123,4	4,1	48,8			
Ribera Erandio - ERANDIO	Derecha	BI-711	130,3	6,9	41,9			
<b>Fueros - Paso por META (FIN 5ª VUELTA - Recorrido Corto)</b>	Frente		139,1	8,8	33,1	15:55	15:45	15:35
Euskalherria - GETXO	Izquierda		139,4	0,3	32,8			
Sarikobaso	Derecha		140,2	0,8	32			
El Redentor	Derecha		140,6	0,4	31,6			
Euskal Herria	Rotonda-Izquierda	BI-637	142,1	1,5	30,1	15:59	15:49	15:39
San Bartolomé - LEIOA	Rotonda-Izquierda		143,6	1,5	28,6	16:01	15:50	15:40
Larrarte	Derecha		143,8	0,2	28,4			
Aldekoena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	144,3	0,5	27,9			
Sarriena	Rotonda-Izquierda	BI-2731	144,7	0,4	27,5	16:02	15:51	15:41
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Izquierda	BI-2731	145,6	0,9	26,6			
Universidad Pais Vasco	Rotonda-Derecha	BI-2731	145,8	0,2	26,4	16:04	15:53	15:42
Carr. Leioa-Unbe	Rotonda-Izquierda	BI-2731	146,8	1	25,4			
Alto Akarlanda - <b>Alto No puntuable</b>	Frente	BI-2731	147,7	0,9	24,5	16:07	15:56	15:45
Katea-Loiu hiribidea - ERANDIO	Derecha	BI-2704	148,8	1,1	23,4	16:08	15:57	15:46
Lutxana Asua Errepidea (Dir. Sondika)	Rotonda-Izquierda	BI-737	151,7	2,9	20,5	16:12	16:00	15:49
Izartza Bidea - SONDIKA	Rotonda-Derecha		153,5	1,8	18,7	16:15	16:02	15:51
Izartza Bidea	Izquierda		153,8	0,3	18,4			
Alto Pike - <b>PM - 2º CAT.</b>	Derecha	BI-3741	156,4	2,6	15,8	16:19	16:06	15:53
Bilbao Plencia Errepidea (Enekuri) - Via lateral - BILBAO	Derecha	BI-604	160,1	3,7	12,1	16:24	16:11	15:57
Fano Auzoa (Dir. Erandio - CC) - ERANDIO	Derecha	BI-604	160,8	0,7	11,4			
Fano Auzoa	Rotonda-Derecha	BI-604	160,9	0,1	11,3			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		161,1	0,2	11,1			
Sakoni Auzoa	Rotonda-Izquierda		161,4	0,3	10,8			
Arriaga Sakoni Bidea	Derecha		161,7	0,3	10,5			
Lutxana Asua Errepidea	Izquierda	BI-735	161,9	0,2	10,3	16:27	16:13	16:00
Ribera Erandio	Derecha	BI-711	163,4	1,5	8,8	16:28	16:14	16:01
Felipe del Rio Kalea - LEIOA	Rotonda-Izquierda		166,8	3,4	5,4			
Darsena de Lamiako	Rotonda-Izquierda		167,4	0,6	4,8			
Marques de Arriluce e Ibarra (Triangulo Getxo) - GETXO	Izquierda		170,6	3,2	1,6	16:38	16:24	16:10
Muelle Ereaga Kaia	Rotonda-Derecha		171,1	0,5	1,1	16:39	16:25	16:11
Txomintxu	Rotonda-Derecha		171,6	0,5	0,6			
Algortako Etorbidea	Izquierda		171,9	0,3	0,3			
<b>Fueros - META -</b>	<b>Frente</b>		<b>172,2</b>	0,3	0	16:40	16:26	16:12

## Perfil / Profila / Profil

80. GETXOKO ZIRKUITUA



## Zona de salida PPO / Taldeen etorrera hasierako eremura / Arrivée des équipes sur la zone de départ



**S** **Línea de Salida**  
Explanada Guggenheim  
Muelle Evaristo Churruga  
BILBAO

**PPO** **Punto Paso Obligatorio Salida**  
Avenida Abandoibarra  
43°16'07,3"N  
2°56'13,6"W

**Salida Corredores**  
12:00

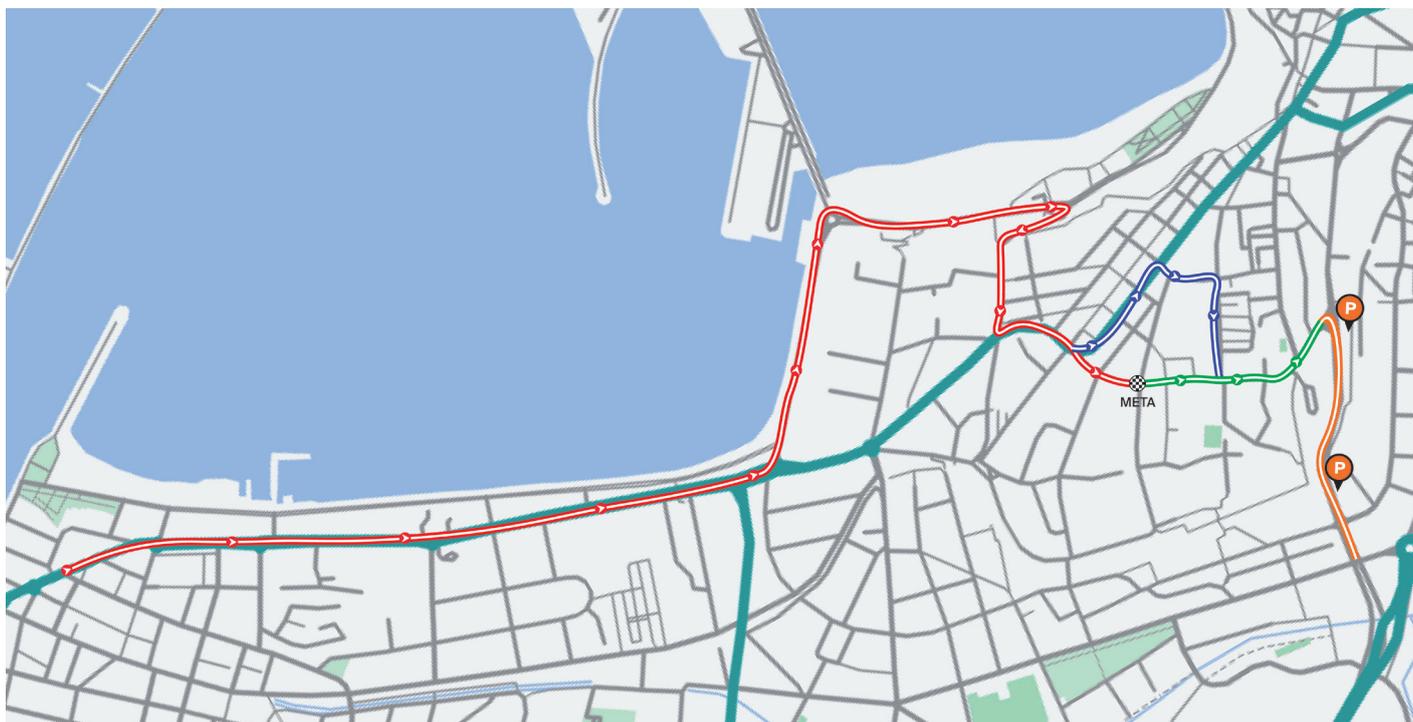
**PPO** **Punto Paso Obligatorio Salida Neutralizada**  
Avenida Abandoibarra  
43°16'02,8"N  
2°56'33,2"W

**P** **Parking Equipos**  
Explanada Guggenheim  
Tunel Av. Abandoibarra  
Parking Guggenheim  
Paseo Uribitarte

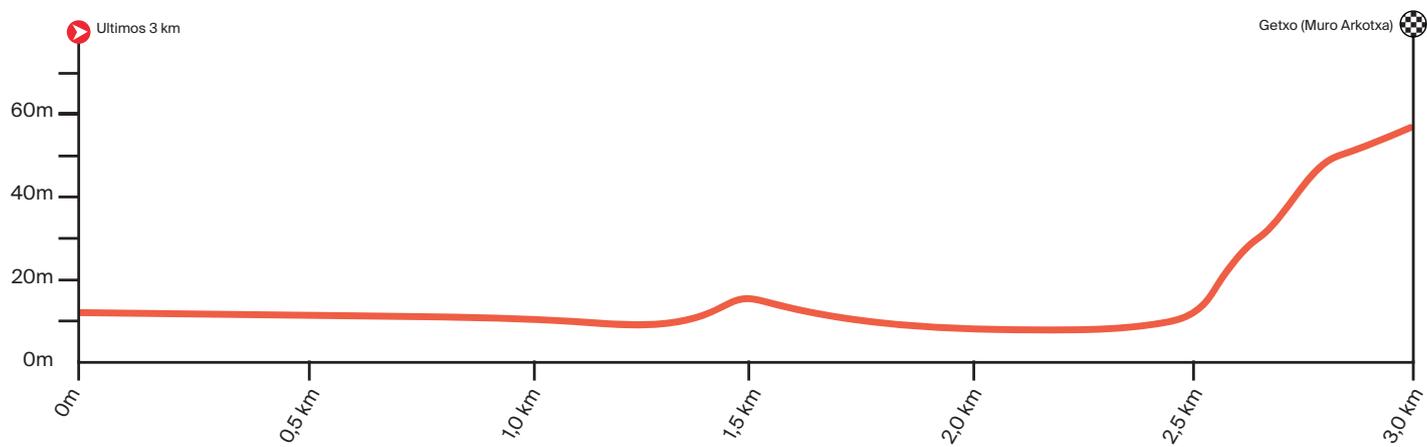
**Ruta Vehículos Perseguidores**  
Hasta PPO salida  
Neutralizada

## Mapa Vueltas Unidas /bira guztien mapa / Carte de United Tours



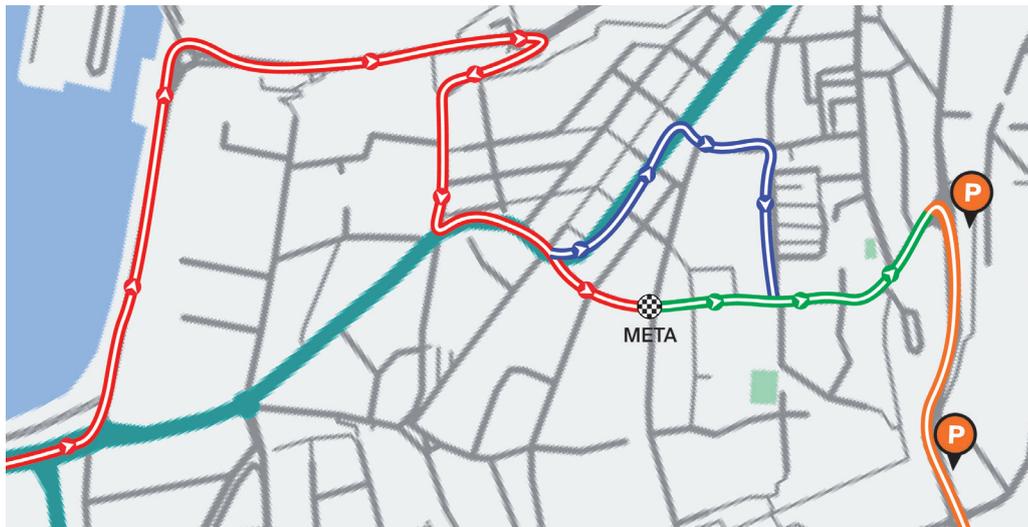


Ultimos 3 km / Azken 3 km-ak / 3 Derniers kms



## Último km. / Azken km. / Denier km.

80. GETXOKO ZIRKUITUA



-  Último kilómetro
-  Desviación coches
-  Camino Meta a Parking
-  Parking equipos

Ultimo km / Azken km-a / Dernier km

### Descripción último Km.

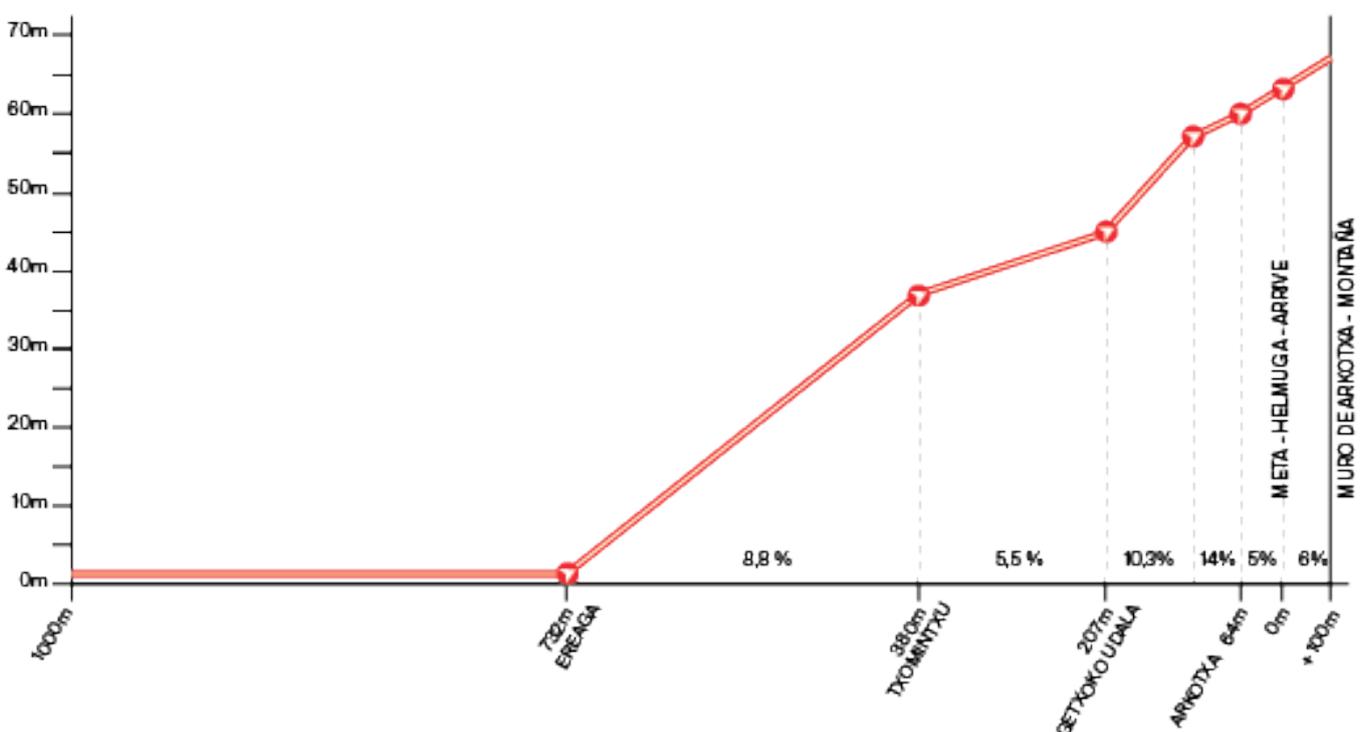
Primeros 268m. llanos, curva cerrada a derecha, se inicia la subida, tramo de 352m con un desnivel del 8,8%, curva cerrada a la izquierda, tramo de 173m al 5,5% , siguientes 143m al 10,3% con un tramo de 25m al 14%, los restantes 64m al 5%.

### Azken kilometroaren deskribapena

Hasiera, ordekan 268 metro, kurba itxia eskumara eta igoera hasten da: 352 metro igo %8,8-ko aldapaz; kurba itxia ezkerreara eta 173 metro %5,5-eko aldapaz. Hurrengo 143 metroak %10,3-ko aldapaz (badago 25 metroko tarte bat %14-koa) baina azken 64 metroak %5-eko aldapaz.

### Description du dernier kilomètre

Les premiers 268 mètres sont plats, il y a un virage à droite et on commence la montée, on trouve un premier tronçon de 352 m avec une pente du 8,8%, après il y a un virage à gauche et un deuxième tronçon de 173 m avec un 5,5%. Dans les suivants 143 m il y a 10,3 % de pente et un troisième tronçon de 25 m avec un 14%. Les derniers 64 m ont une pente du 5%.



## Trofeos / Sariak / Trophées

**80. GETXOKO  
ZIRKUITUA**

El 80. Circuito de Getxo - Memorial Hermanos Otxoa, concederá los siguientes trofeos:  
Getxoko 80. zirkuituak - Otxoa Anaiak memorialak honako garaikurrak banatuko ditu:  
Le 80 Circuit de Getxo - Memorial les frères t'Otxoa décernera les suivants trophées

<b>Getxoko Udala:</b>	Trofeo Primer Clasificado / Irabazlearen Saria / Trophée Premier Classé
<b>Bizkaiko Foru Aldundia:</b>	Trofeo Segundo Clasificado / Bigarren Saria / Trophée Second Classé
<b>Loiumat - Jorge Fernández:</b>	Trofeo Tercer Clasificado / Hirugarren Saria / Trophée Troisième Classé
<b>Diario "El Correo":</b>	Trofeo Montaña / Mendiko Saria / Trophée Montagne
<b>Hotel Artaza:</b>	Trofeo 1 er Neoprofesional / Lehen Neoprofesionala / Trophée 1 er Neoprofesiona
<b>Bilboko Udala:</b>	Trofeo 1 er Euskaldun / Lehen Euskaldun Saria / Trophée 1 er Euskaldun
<b>Biselek:</b>	Trofeo Combatividad / Kementsuenaren Saria / Trophée Combativité
<b>Gaztelu Ocasión:</b>	Trofeo Equipos / Talde Saria / Trophée Equipe

## Jurado Técnico / Epaimahi Teknikoa / Juré Technique

Presidente / Epaimahai - Burua / Président: <b>PHILIPPE LAMBERT (FRANCIA)</b>	
Juez Cronometradores-Meta Kronometratzailea-Helmugako Juge Chrometres-d'arrivée:  <b>JAKOBA BERNEDO BELAR (EUSKADI)</b>	Comisarios Adjuntos Epaimahaikideak Commissaires adjoints:  <b>RAFAEL COCA SAN JOSE (GALICIA) MIRIAN LEAL ILLERA (CASTILLA Y LEON)</b>
Comisarios / Komisarioak / Commissaires:  <b>NOEL ABIN GALDOS (EUSKADI) SERGIO CELIS (EUSKADI) ANDER GONZALEZ MORO (EUSKADI)</b>	
REGULADOR:	<b>JOKIN BILBAO MAZAGA (EUSKADI)</b>

## Cuadro médico / Osasun taldea / Cadre médical

**80. GETXOKO  
ZIRKUITUA**

El cuadro médico responsable de velar por la seguridad de los corredores, estará formado por los Doctores:

- Dr. Aritza Segurola
- Dr. Patxi Xabier Mancisidor

DYA GETXO , estará presente con dos ambulancias medicalizadas , un Médico y 6 Auxiliares , para realizar los traslados que puedan producirse.

Honako medikuek osatuko dute Txirrindularien osasuna zaintzeko taldea:

- Aritza Segurola Doktorea
- Patxi Xabier Mancisidor Doktorea

DYA GETXO, bertan egongo da, eta bi ambulanzia medikalizatu ekarriko ditu, alegia, mediku bat eta 6 osasun-laguntzaile, ospitalera norbait eraman beharko balitz.

Le cadre médical responsable de veiller pour la santé des coureurs , sera composé par les Docteurs:

- Mr. Aritza Segurola
- Mr. Patxi Xabier Mancisidor

DYA GETXO y sera présente avec deux ambulances médicalisées, un Docteur et six Auxiliares, pour réaliser les déplacements qui puissent avoir lieu.

# La imprenta donde **TODO** es posible

**graficolor**  
s.a.



[www.imprentagraficolor.com](http://www.imprentagraficolor.com)

 [@graficolor2000](https://www.instagram.com/graficolor2000)

Pol. Ind. Trobika - Martintxone, 3 - 48100 Mungia (Bizkaia) • Tels. 94 444 64 64 / 94 674 03 13 • [oficina@graficolor2000.com](mailto:oficina@graficolor2000.com)

## ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 80° CIRCUITO DE GETXO - MEMORIAL HERMANOS OTXOA organizada por SOCIEDAD CICLISTA PUNTA GALEA , con domicilio en ILLETA, 10 - BAJO, 48991 - GETXO; BIZKAIA, se disputará el 03/08/2025 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

## ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a equipos UCI WORLD TOUR (Máx. 50%), Profesional Continental Teams y Continental Teams, equipos profesionales de ciclo-cross UCI y equipos nacionales.

La prueba está clasificada en la clase 1.1 y conforme a los artículos UCI 2.2.012 y 2.10.008, atribuye puntos a los 25 primeros clasificados.

## ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a corredores profesionales encuadrados en equipos profesionales. Máximo 7 y mínimo 5 corredores por equipo, de acuerdo con el reglamento UCI 2.2.003.

## ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 03/08/2025 a las 10:00 horas en: Línea de Salida, Explanada Museo Guggenheim Bilbao.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 19:00 hasta las 20:30 en la oficina permanente el día 02/08/2025, en el Hotel NH La Avanzada - Leioa.

La reunión de Directores Deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 20:30 horas el 02/08/2025 en el Hotel NH La Avanzada - Leioa.

La permanente de Llegada estará fijada el 03/08/2025 desde las 13:00 horas en Línea de Llegada, Calle Los Fueros, GETXO. El día de la prueba se hará una reunión de seguridad con el/ la máximo responsable del jurado técnico a las 11h en la oficina permanente de la línea de salida.

## ARTICULO 5. RECORRIDO

Recorrido descrito en las paginas. La zona de avituallamiento pie a tierra, esta situado en el km 13.3 hasta el km 15.3 en todas las vueltas, igualmente estos dos mismo puntos abarcaran la zona de recogida de residuos en todas las vueltas.

## ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 149.000 Mhz.

## ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SPORTPUBLIC

El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

## ARTICULO 8. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue con un retraso que sobrepase el 8% del tiempo del vencedor no será clasificado, conforme al artículo 2.3.039 del reglamento UCI.

## ARTICULO 9. CLASIFICACIONES

### General Individual

Quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta. La clasificación en la llegada servirá para desempatar a los corredores ex aequo en las clasificaciones secundarias.

### Clasificación por Equipos

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores. De persistir el empate, los equipos serán desempatados por la clasificación de su mejor corredor en la llegada.

### Gran Premio de la Montaña

Los altos puntuables para el G.P de la Montaña son los siguientes:

Alto de Akarlanda de 3ª Categoría:

2ª Vuelta. Pk. 66 km

3ª Vuelta. Pk. 90,3 km

5ª Vuelta Pk. 123,4 km

Alto de Pike de 2ª. Categoría:

4ª Vuelta. PK 99 km

6ª Vuelta. Pk. 156,4 km

La clasificación del **GP de la Montaña** se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos.

Puntuaciones:

Puesto	Categoría Especial	1ª Categoría	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 puntos
4º			1 punto	

## ARTICULOS ADICIONALES.

La prueba dará comienzo a las 12:00 h. (Salida neutralizada). Los corredores deberán estar presentes en línea de Salida en la explanada del Museo Guggenheim; (Bilbao), previo control de firmas entre las 11:00 y las 11:45 h., para los actos protocolarios de salida.

**ARTICULO 10. PREMIOS**

Se atribuyen los siguientes premios:

1º	5.785,00 €	12º	150,00 €
2º	2.895,00 €	13º	150,00 €
3º	1.445,00 €	14º	150,00 €
4º	715,00 €	15º	150,00 €
5º	580,00 €	16º	150,00 €
6º	435,00 €	17º	150,00 €
7º	435,00 €	18º	150,00 €
8º	290,00 €	19º	150,00 €
9º	290,00 €	20º	150,00 €
10º	150,00 €	TOTAL	14.520 €
11º	150,00 €		

El montante total de los premios asciende a: 14.520 € que se consideran obtenidos a partes iguales por cada uno de los corredores que compongan el equipo del corredor ganador del premio.

La clasificación por equipos, montaña, metas volantes y resto de premios no tiene premios económicos.

**ARTICULO 11. ANTIDOPAJE**

Después de la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El local para el control antidopaje está situado en: Bus-Oficina ubicado en Línea de Meta, calle Los Fueros-Getxo

**ARTICULO 12. PROTOCOLO**

Al final de la prueba, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria

Podium
Vencedor de la prueba
Vencedor Clasificación General Montaña
2º Clasificado
3º Clasificado
1º Neo-Profesional
1º Combatividad
1º Equipo Clasificado
1º Corredor Euskaldun

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta.

**ARTICULO 13. PENALIZACIONES**

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

**ARTICULO 14.**

Todos los casos no previstos en el presente reglamento, serán resueltos conforme al reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y de la RFEC

**1. ARTIKULUA. ANTOLAKUNTZA**

80. GETXOKO ZIRKUITUA - OTXOA ANAIK MEMORIALA PUNTA GALEA TXIRRINDULARITZA ELKARTEAK antolatzen du. Elkartearen egoitza ILLETA, 10 - BEHEA, 48991-GETXO-BIZKAIA da. Lasterketa 2025/08/03an jokatu da, Nazioarteko Txirrindularitza Elkartearen eta Espainiako Txirrindularitzaren Errege Federazioaren erregelamenduak betez eta RFECk onartutako eta baimendutako xedapen berezi hauen arabera.

**2. ARTIKULUA. PROBA-MOTA**

Proba, RFECren egutegian sartuta, UCI WORLD TOUR taldeentzat (gehienez 50), Kontinental Talde Profesionalentzat eta Kontinental Taldeentzat, UCiko ziklo-kros talde profesionalentzat eta talde nazionalentzat gordeta dago. Proba 1.1 klasean sailkatuta dago, eta UCI 2.2.012 eta 2.10.008 artikuluen arabera, puntuak ematen dizkie lehen 25 sailkatuei.

**3. ARTIKULUA. PARTAIDETZA**

Proba talde profesionaletan osaturiko korrikalari profesionalentzat irekita dago. Talde bakoitzeko gehienez 7 eta gutxienez 5 txirrindulari UCI 2.2.003 araudiaren arabera.

**4. ARTIKULUA. IRAUNKORRA**

Irteerako Bulego Iraunkorra 2025/08/03an irekiko da, 10:00etan, toki honetan: Irteera Lerroa, Guggenheim zabalgunea - Bilbo.

Partaideen berrespina eta taldeen arduradunek dortsalak banatzea 19:30etatik 20:30etara egingo da Bulego Iraunkorreen, 2025/08/02an, NH La Avanzada hotelean - Leioa. Kirol-zuzendarien bilera, UCI araudiaren 1.2.087 artikuluan ezarri dena betez antolatu da eta Komisarioen Elkargoko kideen aurrean egingo da, 20:30etan, NH La Avanzada hotelean, Landabarri-5 poligonoan, 2025/08/02an.

Helmugako Bulego Iraunkorra 2025/08/03an izango da, 13:00etatik aurrera, Helmugako lerroan, Foruen kalean, GETXON.

Lasterketa egunean segurtasun bilera bat egingo da epai buruarekin, irteera lerroko bulego iraunkorreen, 11etan.

**5. ARTIKULUA. IBILBIDEA**

Ibilbidea orrialdeetan azaltzen da. Janari-hornidura eremua 13,3 km-tik 15,3 km-ra dago itzuli guztietan. Era berean, bi puntu hauek hondakinen bilketa eremua barne hartuko dute itzuli guztietan.

**6. ITZULIA IRRATIA**

Lasterketari buruzko informazioa maiztasun honetan emititzen da: 149.000 Mhz.

**7. ARTIKULUA. LAGUNTZA TEKNIKO NEUTROA**

Laguntza tekniko neutroko zerbitzua SPORTPUBLIC enpresak emango du. Zerbitzua behar bezala hornitutako laguntza neutroko 3 ibilgailuk eta erratz-autoak emango dute.

**8. ARTIKULUA. KONTROL ITXIERA**

Irabazlearen denboraren %8 baino gehiagoko atzerapenarekin iristen den txirrindulari oro ez da sailkatuko, UCI erregelamenduaren 2.3.039 artikuluan ezartzen dena betez.

**9. ARTIKULUA. SAILKAPENAK**

**Banakako sailkapen orokorra**

Helmugara iristeko hurrenkeraren arabera ezarriko da. Helmugako sailkapenak bigarren mailako sailkapenean ex aequo txirrindulariak desberdintzeko balioko du.

**Talde araberako sailkapena**

Talde bakoitzaren banakako hiru denbora onenen baturaren bidez lortuko da.

Berdinketa gertatuz gero, lehen hiru txirrindulariek lortutako plazen batuketa egingo da. Berdinketak jarraituz gero, taldeen arteko berdinketa hausteko taldeko txirrindularirik onenaren postua erabiliko da.

**Mendiko Sari Nagusia**

Mendiko Sari Nagusirako puntuagarriak honako hauek dira:

Akarlanda gaina, 3 Mailakoa:

2ª Bira Pk. 66 km  
3ª Bira Pk. 90,3 km  
5ª Bira Pk. 123,4 km

Pike gaina. 2ª. Mailakoa:

4ª Bira. Pk. 99 km  
6ª Bira. Pk. 156,4 km

Mendiko Sari Nagusiko sailkapena, txirrindulari bakoitzak gain puntuagarrietan lortutako puntuak batuz lortuko da, puntu gehien lortu dituen lehen sailkatuz. Berdinketa gertatuz gero, Denboren Araberako Banakako Sailkapen Orokorrean ondoen sailkatutako txirrindulariaren alde ebatziko da.

**PUNTUAZIOAK**

Postuak	Kategoria Berezia	1ª kategoria	2ª kategoria	3ª kategoria
1º	12 puntu	9 puntu	6 puntu	3 puntu
2º	8 puntu	6 puntu	4 puntu	2 puntu
3º	4 puntu	3 puntu	2 puntu	1 puntu
4º			1 puntu	

**ARTIKULU GEHIGARRIAK.**

Proba 12: 00etan hasiko da. (Irteera neutralizatua). Txirrindulariek irteera-lerroan egon beharko dute Guggenheim Museoko zabalgunean (Bilbo), 11: 00etatik 11: 45era bitartean sinadurak kontrolatu ondoren, irteerako protokolo-ekitaldiatarako.

**10. ARTIKULUA. SARIAK**

Honako sari hauek ematen dira:

1º	5.785,00 €	12º	150,00 €
2º	2.895,00 €	13º	150,00 €
3º	1.445,00 €	14º	150,00 €
4º	715,00 €	15º	150,00 €
5º	580,00 €	16º	150,00 €
6º	435,00 €	17º	150,00 €
7º	435,00 €	18º	150,00 €
8º	290,00 €	19º	150,00 €
9º	290,00 €	20º	150,00 €
10º	150,00 €	TOTAL	14.520 €
11º	150,00 €		

Sari-kopuru osoa 14.520 € da, eta saritutako korrikalariaren taldeko korrikalari bakoitzak berdin irabaziko du.

Ez dago diru-saririk taldekako sailkapenerako, mendiko sailkapenerako, tarteko esprintetarako eta bestelako sarietarako.

**11. ARTIKULUA. ANTIDOPINA**

Proba jokatu ondoren txirrindulariei dopinaren aurkako kontrola egin ahal izango zaie, UCI/ RFEC erakundeen Dopinaren Aurkako Kontrolerako Erregelamenduan ezarritako arauen arabera.

Dopinaren aurkako Espainiako legeria aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da. Dopinaren aurkako kontrolerako lokala helbide honetan dago: Bus-Bulegoa, Helmuga Lerroa, Foruak kalea-Getxo.

**12. ARTIKULUA. PROTOKOLOA**

Probaren amaieran, UCI araudiaren 1.2.112 - 1.2.113 artikuluen arabera, honako txirrindulari hauek lehiaketa-jantzien podiumera aurkeztu beharko dute protokolo-zeremoniarako. Saritutako txirrindulariek protokolo-ekitaldira aurkeztu beharko dute, gehienez ere 10 minutuko epean Helmugan sartzen direnetik zenbatzen hasita.

Podiuma
Probaren irabazlea
Mendiko Sailkapen Orokorraren irabazlea
2. sailkatua
3. sailkatua
1. profesional-berria
1. txirrindularirik saiatuena
1. talde sailkatua
1. txirrindulari euskalduna

**13. ARTIKULUA. ZEHAPENAK**

UCI / RFEC erakundeen zehapen-baremoa aplikatuko da.

**14. ARTIKULUA**

Erregelamendu honetan ezartzen ez diren kasu guztiak UCI eta RFECeko erakundeen Txirrindularitza Kirolaren Araudiarekin bat ebatziko dira.

## ARTICLE 1- ORGANISATION

L'épreuve 80 CIRCUIT DE GETXO-COURSE COMMEMORATIVE DES FRÈRES OTXOA , organisée par la SOCIÉTÉ CYCLISTE PUNTA GALEA, dont l'adresse est ILLETA 10.BAJO, 48991- GETXO-BIZKAIA, aura lieu le 03/08/2025 d'accord aux règlements de l'Union Cycliste Internationale RFEC et aux dispositions suivantes particulières approuvées et autorisées par la Royale Fédération Espagnole de Cyclisme.

## ARTICLE 2- TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier RFEC, est réservée aux équipes UCI WORLD TOUR (Max. 50%), Equipes Continentales Professionnelles et Equipes Continentales, équipes professionnelles de cyclo-cross UCI et équipes nationales. L'épreuve est classée en classe 1.1 et conformément aux articles UCI 2.2.012 et 2.10.008, elle attribue des points aux 25 premiers.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte aux coureurs professionnels encadrés en équipes professionnelles. Maximum 7 et minimum 5 coureurs par équipe conformément au règlement UCI 2.2.003.

## ARTICLE 4- PERMANENTE

La permanente de Sortie s'ouvrira le 03/08/2025 à 10,00 heures dans la Ligne de Sortie, Esplanade Guggenheim-Bilbao.

La confirmation de participants et la remise de dossards par les responsables des équipes se fera entre les 19,30 et les 20,30 dans le bureau permanent le 02/08/2025 à l'hôtel NH La Avanzada-Leioa

La réunion de directeurs sportifs, organisée d'accord à l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège de Commissaires, aura lieu à 20,30 heures à l'Hôtel NH La Avanzada, Poligono Landabarri, 5 - LEIOA le 02/08/2025.

La permanente d'arrivée est fixée pour le 03/08/2025 à partir de 13,00 heures sur le Ligne d'Arrivée, Rue Los Fueros. GETXO

Le jour de la course aura lieu une réunion de sécurité avec le chef de jury technique à 11h. dans le bureau permanent sur la ligne de départ.

## ARTICLE 5- PARCOURS

Parcours décrit dans les pages. La zone d'alimentation pied à terre est située au km 13.3 jusqu'au km 15.3 à chaque tour, de la même manière, ces deux mêmes points couvriront la zone de collecte des déchets à chaque tour.

## ARTICLE 6 - RADIO TOUR

L'information de la course sera diffusée par Radio-Tour sur la fréquence 149.000 Mhz.

## ARTICLE 7-ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera réalisé par SPORTPUBLIC

Le service sera assuré par 3 voitures neutres dûment équipées et une voiture-balai

## ARTICLE 8- FERMETURE DE CONTRÔLE

Tout coureur arrivant avec un retard qui dépasse le 8% du temps du vainqueur ne sera pas classifié, d'accord à l'article 2.3.039 du règlement UCI

## ARTICLE 9 - CLASSEMENTS

### Générale individuelle

Elle sera établie en fonction de l'ordre d'arrivée. Le classement dans l'arrivée vaudra pour le bris d'égalité aux coureurs ex aequo dans les classements secondaires. Classement par équipes

On l'obtiendra en ajoutant les trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité ce sera résolu par la somme de places obtenues par leur trois premiers coureurs. Si l'égalité continue les équipes seront à égalité par le classement de leur meilleur coureur dans la ligne d'arrivée

### Grand prix de la montagne

Les cols de pointage pour le GP de las Montagne sont les suivants

Col de Akarlanda de 3<sup>a</sup> Catégorie:

2<sup>a</sup> Genoux. Pk. 66 km

3<sup>a</sup> Genoux. Pk. 90,3 km

5<sup>a</sup> Genoux. Pk. 123,4 km

Col de Pike de 2<sup>a</sup>. Catégorie:

4<sup>a</sup> Genoux. PK. 99 km

6<sup>a</sup> Genoux. Pk. 156,4 km

On obtiendra le classement du GP de la Montagne en ajoutant les points obtenus par chaque coureur dans les cols de pointage, le premier classé étant celui qui aura obtenu le plus grand nombre de points. Au cas d'une égalité elle se résoudra en faveur du coureur mieux classé dans la Générale Individuelle par Temps.

Place	Catégorie spéciale	1 <sup>a</sup> Catégorie	2 <sup>a</sup> Catégorie	3 <sup>a</sup> Catégorie
1 <sup>o</sup>	12 points	9 points	6 punto	3 punto
2 <sup>o</sup>	8 points	6 points	4 punto	2 punto
3 <sup>o</sup>	4 points	3 points	2 punto	1 punto
4 <sup>o</sup>			1 punto	

## ARTICLES SUPPLÉMENTAIRES

La course commencera à 12h00. (Sortie neutralisée). Les cyclistes doivent être présents sur la ligne de départ sur l'esplanade du Musée Guggenheim ; (Bilbao), contrôle préalable des signatures entre 11h00 et 11h45, pour les actes protocolaires de départ.

**ARTICLE 10 - PRIX**

Les prix suivants sont décernés

1°	5.785,00 €	12°	150,00 €
2°	2.895,00 €	13°	150,00 €
3°	1.445,00 €	14°	150,00 €
4°	715,00 €	15°	150,00 €
5°	580,00 €	16°	150,00 €
6°	435,00 €	17°	150,00 €
7°	435,00 €	18°	150,00 €
8°	290,00 €	19°	150,00 €
9°	290,00 €	20°	150,00 €
10°	150,00 €	TOTAL	14.520 €
11°	150,00 €		

Le montant total des prix s'élève à 14.520€, que l'on considère obtenus à parts égales par chacun des coureurs qui font partie de l'équipe du coureur qui gagne le prix.

La classification par équipes, la montagne, les sprints desservis et le reste des prix n'ont pas de récompenses financières.

**ARTICLE 11 - ANTIDOPAGE**

Après la course les coureurs pourront être soumis au contrôle antidopage selon les règles établies dans le Règlement de Contrôle Antidopage de UCI/RFEC

La législation espagnole sur antidopage est appliquée conformément aux dispositions prévues.

Le local pour ce contrôle est situé sur Bus-Bureau dans la ligne d'arrivée, Rue Los FuerosGetxo

**ARTICLE 12- PROTOCOLE**

A la fin de la course, conformément aux articles 1.2.112 - 1.2.113 du règlement UCI les coureurs suivants seront présents sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie protocolaire.

Podium
Vainqueur de la course
Vainqueur Classement Général Montagne
2ème classé
3ème classé
1er Néo.Professionnel
1er Combativité
1ère Equipe classée
1er Coureur Basque

**ARTICLE 13- PÉNALITÉS**

On y appliquera le barémo de sanctions d' UCI / RFEC

**ARTICLE 14**

Tous les cas non prévus dans ce règlement, seront résolus suivant le règlement du Sport Cycliste d' UCI et de la RFEC

75% REDUCCIÓN DE CALOR

LÁMINAS DE PROTECCIÓN SOLAR:

**AHORRE ENERGIA!!**

**¡¡NUEVA UBICACIÓN!!**  
POL. IND. ERROTATXU 1-B  
48993 GETXO - BIZKAIA

[www.arriluce.es](http://www.arriluce.es)



**olabarrieta**

ROMO | GETXO



TALLER

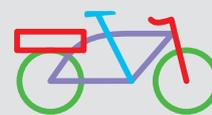


VENTA



ALQUILER

| CARGOBIKE |



| BICICLETA INFANTIL |



**MOVILIDAD  
PEDALEANDO**

Errekagane 16 B - 48930 Romo-Getxo | ☎ T. 944 644 798 | [info@olabarrieta.cc](mailto:info@olabarrieta.cc) | [www.olabarrieta.cc](http://www.olabarrieta.cc) |



**TOSHIBA**  
**COVE NORTE, S.A.**

Soluciones completas para comercio y hostelería | Impresoras industriales | Formación y Consultoría  
Servicio técnico propio | Soporte Post-Venta



Muelle Tomás Olabarri 6-8 Bajo (Entrada por Eduardo Coste 12, esquina con Máximo Aguirre)  
48930 LAS ARENAS (Getxo) VIZCAYA - Tfno.: 94 464 30 66 - Fax: 94 463 62 14 - [comercial@covenorte.com](mailto:comercial@covenorte.com)

**Hardware**

TPV y accesorios  
Cajeros registradores  
Impresoras de código de barras  
Balanzas  
Sistemas de etiquetas electrónicas

**Software**

Hipermercados y Supermercados  
Hostelería y Restauración  
Gestión Empresarial Integrada  
(Comercio, Cadenas de Tiendas y Franquicias)  
Sistema Electrónico de Pagos (TEP)

[www.covenorte.com](http://www.covenorte.com)

**TALLERES**  
**CRISBAR**



**CRISBAR**

608.675.652

Pol. Ind. Errotatxu, B-3

[www.crisbarautomoviles.com](http://www.crisbarautomoviles.com)

www.bordadoexpress.com

# BORDADOS INDUSTRIALES



Líderes en  
Personalización Textil

Síguenos  @bordadoexpressoficial

Info@grupoborex.com

Parque empresarial Ibarra Barri Nave 2C -  
48940 Leioa (Junto al metro de Leioa)



TXAPELAS BORDADAS



# PERSONALIZADAS



www.teletxapela.com

Una Txapela para cada ocasión  
| Diseños Exclusivos

Síguenos  @teletxapela

info@teletxapela.com

Parque empresarial Ibarra Barri Nave 2C - 48940  
Leioa (Junto al metro de Leioa)



Montaje, desmontaje y alquiler de estructuras tubulares metálicas de andamio.

Dilatada experiencia en los sectores de la construcción, rehabilitación, industria y naval.

[www.montajesmeccano.com/](http://www.montajesmeccano.com/)

Tartanga, 40 - Erandio (Bizkaia)

 944 170 181 / 944 170 888 / 646 756 871

 [comercial@montajesmeccano.com](mailto:comercial@montajesmeccano.com)

 [www.linkedin.com/company/montajes-meccano-sa/](http://www.linkedin.com/company/montajes-meccano-sa/)



*Nunca las plantas y los animales vivieron tan bien*



**Garden Center**  
[www.mygarden.com](http://www.mygarden.com) Sopela

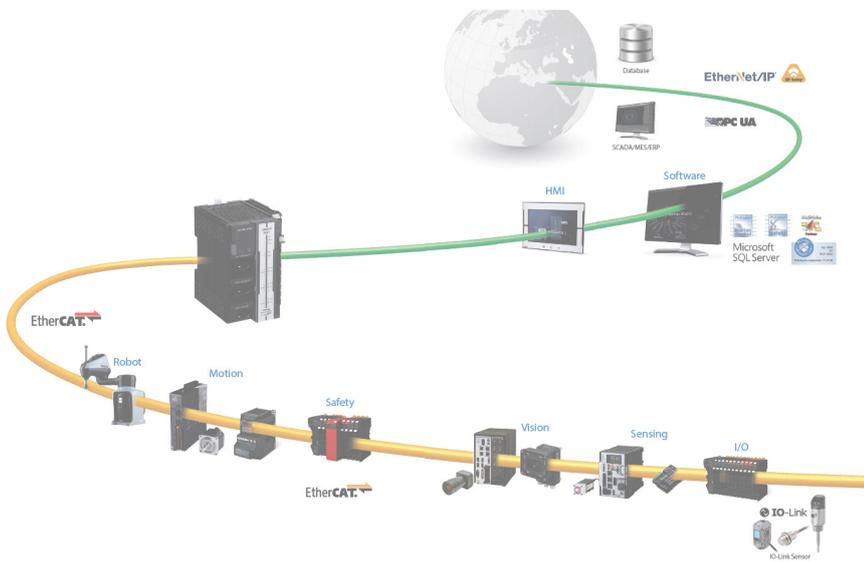
**Vale por 5€  
Descuento**  
en compra superior a 25€\*

\*Presenta en caja este anuncio válido hasta el 31/08/2025. Vales no acumulables, ni canjeable con otras ofertas, no acumula puntos Club Mundo Verde, no canjeable por dinero.

# BISELEK

AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL 10 urte

WWW.BISELEK.ES



OMRON

Weidmüller

EATON  
Powering Business Worldwide



**BIORACER**



# CUSTOM STUDIO

¿BUSCAS ROPA CICLISTA PERSONALIZADA PARA TU EQUIPO O EMPRESA?

# IZAN ZAITEZ

## BILBAO WiFi+

Europako lehen WiFi Sare Publikoak, segurtasun-bermea duenak, **zure gailuak infektatuta badaude abisatzen dizu eta malwarea blokeatzen du.**



**Bilbao**

UDALA  
AYUNTAMIENTO



Erregistratu  
[www.bilbaowifi.eus](http://www.bilbaowifi.eus)-en eta  
ezagutu gure  
**zibersegurtasuneko aholkuak.**



# CERRAJERIA JOSU

94 430 86 59 - URGENCIAS 24 H. 608 87 73 49

Entre los más económicos de Bizkaia. Mayoría de las aperturas sin romper  
Centro Mul-T-Lock, hacemos llaves originales

Duplicamos por códigos sin dañar la muestra, normales y de seguridad

Venta e instalación de muelles hidráulicos, especiales, fuertes y de gran duración

Instalación de cerraduras de seguridad Anti-bumping

Cerraduras de "larga vida" para comunidades, con pitones de acero, a precios "normales"  
sin necesidad de cambiar de llaves una y otra vez

Escudos de acero para proteger los bombillos, máximo grado en normas de  
seguridad y mejorado por nosotros con piezas hechas por encargo

Novedad: llaves de vehículos y mandos para garajes

**C/ Sarrikobaño nº 12 - Algorta**

**Lunes a Viernes: de 9:30 a 14:00 y de 16:30 a 19:30**

**URGENCIAS 24 horas: 608 87 73 49**

# Gargantúa

- OBRADOR
- TORTILLAS DE TOPO TIPO
- CANAPES, PINTXOS y TORRES
- SANDWICHES y BOCADILLOS
- GILDAS
- CATERING (para Cumpleaños, Recepciones, Reuniones, Txokos, Conferencias, Ruedas de Prensa, ...y cualquier celebración)
- SERVICIO a DOMICILIO
- Abierto de 6:00 a 16:00

Polígono Industrial Errotetxu , Nº8C  
48980 GETXO  
Tfno. 944303434



**TIENDA ESPECIALIZADA EN FOTOGRAFÍA  
Y VÍDEO PROFESIONAL**

CON MÁS DE 70 AÑOS DE EXPERIENCIA

Dr. Atxukarro, 2. Bilbao | 944 163 110

[www.fotosamarbilbao.com](http://www.fotosamarbilbao.com) | [digital@fotosamar.es](mailto:digital@fotosamar.es)



fotosamarbilbao



Foto Samar



**NEW**

# Gaztelu **Rent Car**

**NEGOCIO O ESCAPADA. TÚ DECIDES,  
NOSOTROS PONEMOS LAS RUEDAS.**

EN GAZTELU OCASIÓN ALQUILAMOS FURGONETAS  
PARA OCIO O NEGOCIO.



**NOVEDAD EN GAZTELU. MUÉVETE CON NOSOTROS.**

[WWW.GAZTELUOCASION.COM](http://WWW.GAZTELUOCASION.COM)



REVISADOS  
EN TALLER  
PROPIO



ENTREGA  
GRATUITA EN  
TODA LA  
PENÍNSULA



COMPRAMOS  
TU COCHE



FINANCIADO



Gaztelu  
Ocasión  
94 464 61 33



*Pastelerías*  
**TURICALDAY®**

LAS ARENAS - ALGORTA

Amesti, 19  
**ALGORTA**  
 Tel.: 94 491 05 73

Andrés Larrazabal, 3  
**LAS ARENAS**  
 Tel.: 94 463 76 76



Tamarises  
 Izarra  
 |

Muelle de Ereaga, 4  
 (1ª planta)  
 48992 - Getxo  
 (Bizkaia)  
 T. 94 491 00 05  
 javilostamarises@gmail.com  
 www.tamarisesizarra.com

Terroza - Bistrot

**Tamarises**

(+34) 94 491 05 44

esteban@lostamarises.com

Muelle de Ereaga, 4

Getxo - Algorta (Bizkaia)

lostamarises.com

Twitter: @tamarises

Facebook:

Tamarises Restaurante

Simplemente para cuando nos necesites  
 Besterik gabe, behar galtuzunerako

**NUEVO TANATORIO EN GETXO**

5ª Aizapa Arda de Los Choccos  
 c/ Ollarretxe, 6

Bidegabai Algorta

Parking propio  
 calle Ollarretxe, 6 • Algorta - Getxo

Teléfono 94.467.87.23.  
 Servicio Permanente: 94.474.34.96  
 Tenemos Servicios Funerarios, Tanatorio, y crematorio.

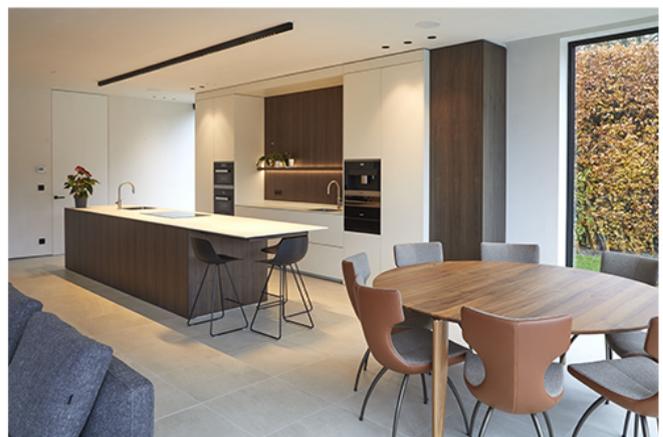
**GETXO REFORMAS, S.L.**

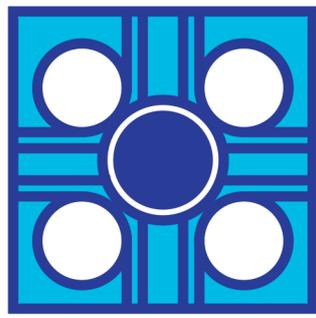
- REFORMAS INTEGRALES.
- DECORACIÓN COCINAS Y BAÑOS.

EXPOSICIÓN Y VENTAS:  
 Ollarretxe, 5.  
 Tel.: 94 430 37 46  
 48991 GETXO.

OFICINA Y ALMACÉN:  
 Arana Bidea, 14.  
 Tel.: 94 668 22 75  
 48640 BERANGO.

**www.getxoreformas.com**





# Loiumat

**JORGE FERNÁNDEZ**

Tus especialistas en cocina, baños,  
cerámica, material de construcción y  
S.A.T.E



## Visítanos en

Pol. Ind Irubide s/n  
48960 Galdakao  
Tel.: 944 575 575

Idorsolo 11,  
48160 San Esteban, Derio  
Tel.: 945 530 451

Industrial Trapaga-Causo Pab.14  
48510 Trapaga  
Tel.: 661 275 457

Ugarte 1D Bajo 8  
48510 Trapaga  
Tel.: 623 307 726

[www.jorgefernandez.es](http://www.jorgefernandez.es)  
[www.loiumat.com](http://www.loiumat.com)





**PROFESIONALES EN TRANSPORTE  
NACIONAL - INTERNACIONAL - TTES. ESPECIALES**

Contamos con nuestro primer camión 100%  
eléctrico, por una logística más sostenible.

TEL: 945 712 848

TEL: 695 555 091

 [info@kaylecologistica.com](mailto:info@kaylecologistica.com)

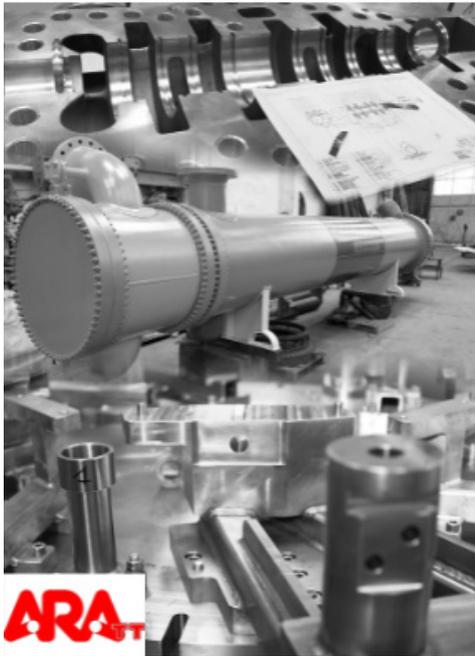
 [www.kaylecologistica.com](http://www.kaylecologistica.com)

 Ecologística Kayl  Kayl Logística y Transporte  [kayl.ecologistica](https://www.instagram.com/kayl.ecologistica)

**CHAPA - PINTURA - MECANICA  
ELECTRICIDAD  
NEUMATICOS - TODAS LAS  
MARCAS.**

**TALLERES NEGURI S.L.  
C/ Iturriondo 10-12.  
48940 Leioa ( Bizkaia ).**





MARINAGROUP MARINA MARINAGROUP

MARINA MARINAGROUP MARINA

MARINAGROUP MARINA MARINAGROUP

MARINA 75 MARINA

MARINAGROUP MARINA MARINAGROUP

MARINA MARINAGROUP MARINA

MARINAGROUP MARINA MARINAGROUP

MARINA MARINAGROUP MARINA

MARINAGROUP MARINA MARINAGROUP

MARINA MARINAGROUP MARINA

**DESDE 1950**

Desarrollo de proyectos integrales  
Soluciones industriales llave en mano, desde el estudio de ingeniería hasta la verificación metrológica

MICANIZADO AJUSTE Y MONTAJE CALDERERÍA Y SOLDADURA METROLOGÍA Y VERIFICACIÓN



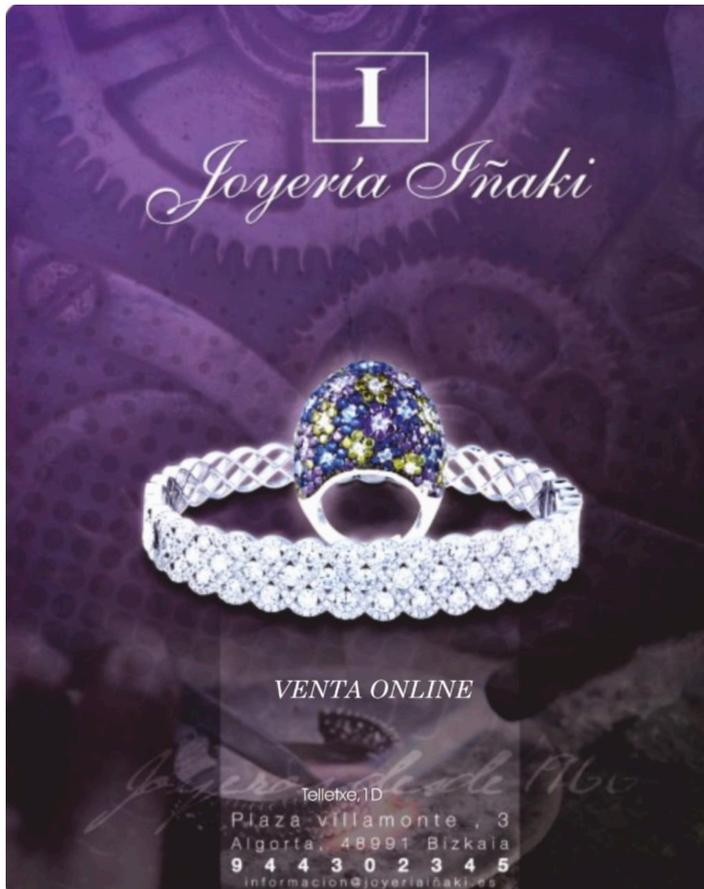
# MRL SEGUROS & INVERSIONES



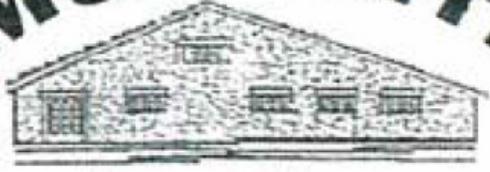
**MRL Seguros e inversiones.**  
Particulares, empresas y Gestión de Patrimonio.  
**Tno: 944 30 45 52**  
administracion@mr12018.es  
Aldapa 4, bajo. Algorta, Getxo.

## CICLOS ZUBERO

📍 Calle Diputación 3, Bilbao    @ ciclos\_zubero    ☎ 94 423 16 86  
[www.cicloszubero.com](http://www.cicloszubero.com)



# Motabarri

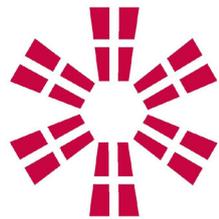


## Asador

Menú - Carta -  
Alubias - Banquetes

Leioa - Unbe Errepidea, 32  
48950 ERANDIO

 619 622 974  
Telf.: 94 467 07 68



# GetxoGasó



## GASTROSUKIN

¡Frescura y sabor inigualable!  
Catering especializada en servir a la industria cinematográfica.

[gastrosukin.com](http://gastrosukin.com)

Larrondo Beheko Kalea 3, Pabellón 27, Loiu, 48180

944 54 55 55



# ORO GETXO

COMPRAVENTA DE ORO Y PLATA  
EMPEÑOS

ESQUINA CALLE IBAIGANE CON GOBELA  
AREETA-GETXO

944803806

**Equipos Participantes / Talde Parte-Hartzaileak**  
**/ Equipes Participantes**

**80. GETXOKO ZIRKUITUA**



MOVISTAR TEAM  
(ESP)



LIDL - TREK  
(USA)



COFIDIS  
(FRA)



UAE TEAM EMIRATES XRG  
(UAE)



CAJA RURAL - SEGUROS RGA  
(ESP)



EUSKALTEL-EUSKADI  
(ESP)



BURGOS-BURPELLET-BH  
(ESP)



EQUIPO KERN PHARMA  
(ESP)



LOTTO  
(BEL)



TOTAENERGIES  
(FRA)



TEAM POLTI  
VISITMALTA  
(ITA)



Q36.5 PRO CYCLING  
TEAM  
(SUI)



TERENGGANU  
CYCLING TEAM  
(MAL)



VICTORIA SPORTS  
PRO CYCLING  
(FIL)



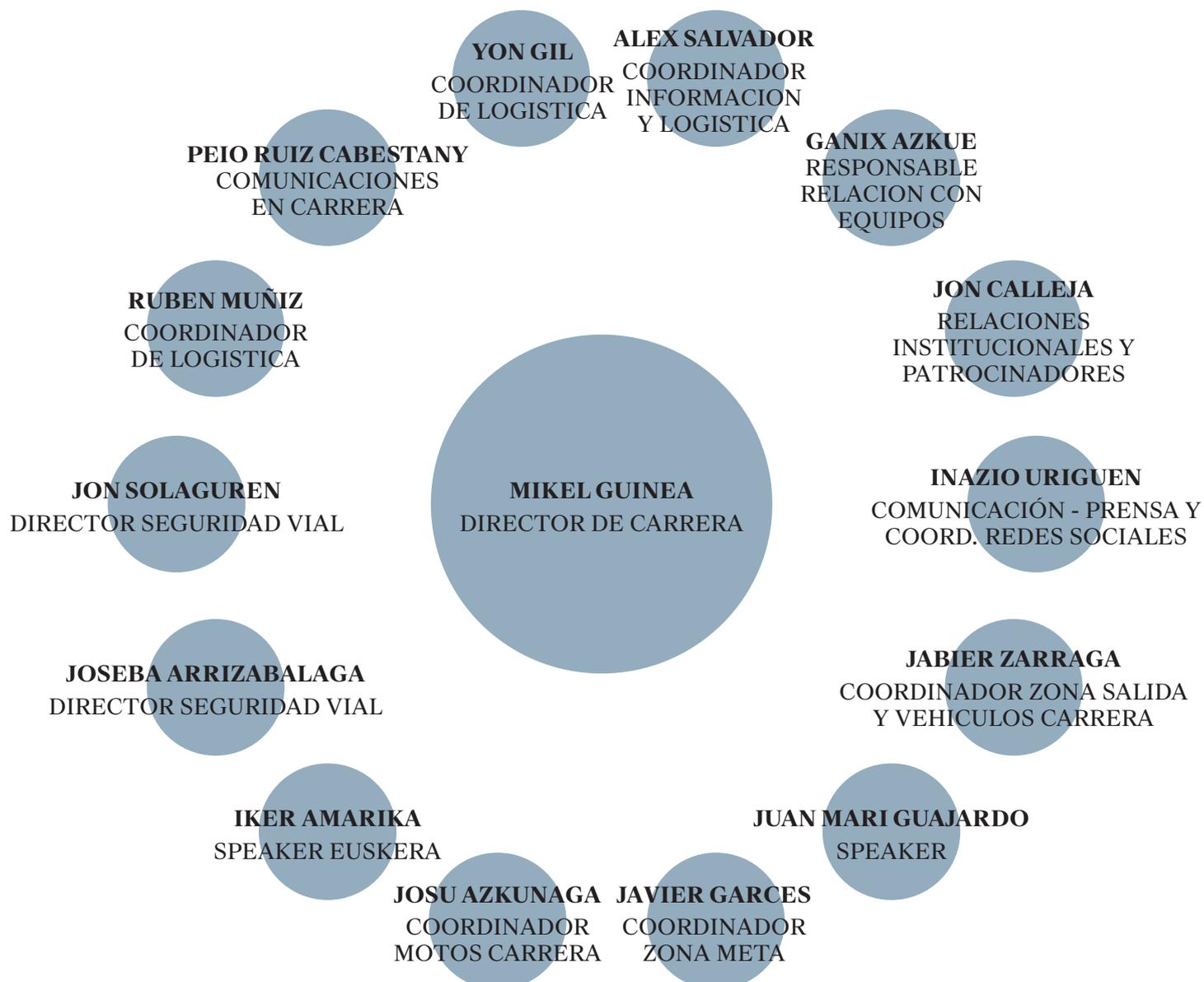
XSPEED UNITED  
CONTINENTAL  
(CAN)



ILLES BALEARS ARABAY  
(ESP)



SKYLINE TEAM  
(USA)



AÑO	1º	PAÍS	2º	PAÍS	3º	PAÍS
1924	Domingo GUTIÉRREZ	ESP	Segundo BARRUETABEÑA	ESP	Miguel SERRANO	ESP
1925	Francisco CEPEDA	ESP	Remigio LOROÑO	ESP	Jacinto SUAREZ	ESP
1926	Segundo BARRUETABEÑA	ESP	Francisco CEPEDA	ESP	Domingo GUTIÉRREZ	ESP
1927	Dióscoro ALONSO	ESP	Domingo GUTIÉRREZ	ESP	Ramón ABAD	ESP
1928	Manuel LÓPEZ	ESP	Eduardo FERNÁNDEZ	ESP	Claudio ZENON	ESP
1929	Francisco CEPEDA	ESP	Jesús GARCÍA	ESP	Eugenio MADRAZO	ESP
1930	Mariano CAÑARDO	ESP	Cesareo SARDUY	ESP	Dionisio FERNÁNDEZ	ESP
1931-1933 ediciones no disputadas						
1934	José URDANGARIN	ESP	Bernardo DE CASTRO	ESP	Ramón RUIZ TRILLO	ESP
1935	Federico EZQUERRA	ESP	Antonio ESCURIET	ESP	Salvador MOLINA	ESP
1936-1939 ediciones no disputadas						
1940	Federico EZQUERRA	ESP	José Félix EZCAURIAZA	ESP	Ángel BILBAO "GORRITXU"	ESP
1941	Julián BERRENDERO	ESP	Ignacio ORBAICETA	ESP	Fermín TRUEBA	ESP
1942	Federico EZQUERRA	ESP	Martín MANCISIDOR	ESP	Isidro BEJERANO	ESP
1943	Martín MANCISIDOR	ESP	Fernando MURCIA	ESP	Federico EZQUERRA	ESP
1944	Julián BERRENDERO	ESP	Martín MANCISIDOR	ESP	Fermín TRUEBA	ESP
1945	Cipriano AGUIRREZABAL	ESP	Fermín TRUEBA	ESP	Miguel LIZARAZU	ESP
1946	Cipriano AGUIRREZABAL	ESP	Julián AGUIRREZABAL	ESP	Miguel LIZARAZU	ESP
1947	Miguel GUAL	ESP	Bernardo CAPÓ	ESP	Emilio RODRÍGUEZ BARROS	ESP
1948	Juan JÁUREGUI	ESP	Francisco TORRES	ESP	Francisco MICHELENA	ESP
1949	Jesús LOROÑO	ESP	Pedro LIZASO	ESP	Jesús MORALES EROSTARBE	ESP
1950	Jesús Morales EROSTARBE	ESP	Martín MANCISIDOR	ESP	Jesús LOROÑO	ESP
1951	Óscar ELGUEZABAL	ESP	Jesús Morales EROSTARBE	ESP	Julián AGUIRREZABAL	ESP
1952	Óscar ELGUEZABAL	ESP	Cosme BARRUTIA	ESP	Jesús MORALES EROSTARBE	ESP
1953	Hortensio VIDAURRETA	ESP	Óscar ELGUEZABAL	ESP	Cosme BARRUTIA	ESP
1954	Cosme BARRUTIA	ESP	Hortensio VIDAURRETA	ESP	Ponciano ARBELAIZ	ESP
1955	Cosme BARRUTIA	ESP	Tomás OÑAEDERRA	ESP	Antón BARRUTIA	ESP
1956	Antonio FERRAZ	ESP	Felipe ALBERDI	ESP	José AGUIRREGOMEZCORTA	ESP
1957	Hortensio VIDAURRETA	ESP	Juan José OTEGUI	ESP	José Ramón AZCÁRATE	ESP
1958	Fausto IZA	ESP	Antonio KARMANY	ESP	Julio SAN EMETERIO	ESP
1959	Roberto MORALES	ESP	Juan Manuel MENÉNDEZ	ESP	Antón BARRUTIA	ESP
1960	Jacinto URRESTARAZU	ESP	José SEGÚ	ESP	Fausto IZA	ESP
1961	Antón BARRUTIA	ESP	Julio SAN EMETERIO	ESP	Juan CAMPILLO	ESP
1962	Roberto MORALES	ESP	José PÉREZ FRANCÉS	ESP	José Antonio MOMEÑE	ESP
1963	Manuel Martín PIÑERA	ESP	José Antonio MOMEÑE	ESP	Candelas DOMÍNGUEZ	ESP
1964	Sebastián ELORZA	ESP	Jacinto URRESTARAZU	ESP	José Luis BILBAO	ESP
1965	Antonio G. DEL MORAL	ESP	Manuel Martín PIÑERA	ESP	Eusebio VÉLEZ	ESP
1966	Antonio G. DEL MORAL	ESP	Carlos ECHEVERRÍA	ESP	Gregorio San MIGUEL	ESP
1967-1979 ediciones no disputadas						
1980	Felipe YÁÑEZ	ESP	Héctor Raúl RONDÁN	URY	Imanol MURGA	ESP
1981	Marino Lejarreta	ESP	Fede Etxabe	ESP	Ángel Camarillo	ESP
1982	Juan Carlos Alonso	ESP	José Luis López Cerrón	ESP	Felipe Yáñez	ESP

1983	Carlos HERNÁNDEZ BAILO	ESP	Faustino CUELI ARCE	ESP	Jesús BLANCO VILLAR	ESP
1984	Jesús GUZMÁN DELGADO	ESP	Alfonso GUTIÉRREZ	ESP	Sabino ANGOITIA	ESP
1985	Antonio ESPARZA	ESP	Mathieu HERMANS	HOL	Fede ETXABE	ESP
1986 edición suspendida						
1987	Fede ETXABE	ESP	Antonio BALBOA RICO	ESP	Alberto LEANIZBARRUTIA	ESP
1988	José Luis VILLANUEVA	ESP	Peter HUYGHE	BEL	Melcior MAURI	ESP
1989	John TALEN	HOL	Edwin BAF COP	BEL	Casimiro MOREDA	ESP
1990	Víctor GONZALO	ESP	Alfonso GUTIÉRREZ	ESP	Jean-Pierre HEYNDERICKX	BEL
1991	Adrie VAN DER POEL	HOL	Kenneth WELTZ	DNK	Juan Carlos GLZ. SALVADOR	ESP
1992	Mathieu HERMANS	HOL	Johan MUSEEUW	BEL	Mario MANZONI	ITA
1993 edición no disputada						
1994	Orlando RODRIGUES	POR	Juan C. Glez.SALVADOR	ESP	José RODRÍGUEZ	ESP
1995	Miika HIETANEN	FIN	Manuel FERNÁNDEZ	ESP	Christian HENN	GER
1996	Arsenio GONZÁLEZ	ESP	Serguéi SMETANIN	RUS	Ángel EDO	ESP
1997	Jeremy HUNT	ENG	Ángel EDO	ESP	Serguéi SMETANIN	RUS
1998	Marcel WÜST	GER	Jeremy HUNT	ENG	Óscar FREIRE	ESP
1999	Jesper SKIBBY	DNK	Michel LAFIS	SWE	Paco MANCEBO	ESP
2000	César García CALVO	ESP	Alessandro BERTOLINI	ITA	Rafael DÍAZ JUSTO	ESP
2001	Alessandro BERTOLINI	ITA	Francisco CABELLO LUQUE	ESP	Koos MOERENHOUT	HOL
2002	Martin ELMIGER	SUI	Pável BRUTT	RUS	Jan HRUŠKA	CZE
<sup>2003</sup>	Roberto LOZANO	ESP	Martin ELMIGER	SUI	Tino ZABALLA	ESP
2004	Gert VANDERAERDEN	BEL	Tino ZABALLA	ESP	Javier PASCUAL	ESP
2005	David FERNÁNDEZ	ESP	Rubén LOBATO	ESP	David HERRERO	ESP
2006	Mikel GAZTAÑAGA	ESP	Carlos TORRENT	ESP	Javier BENÍTEZ POMARES	ESP
2007	Vicente REYNÉS	ESP	Takashi MIYAZAWA	JPN	José Joaquín ROJAS	ESP
2008	Reinier HONIG	NED	Koldo FDEZ. DE LARREA	ESP	Enrique MATA	ESP
2009	Koldo FDEZ. DE LARREA	ESP	Juan Pablo FORERO	COL	Mikel GAZTAÑAGA	ESP
2010	Francisco José PACHECO	ESP	Andrea PIECHELE	ITA	Francisco ANTÓN	ESP
2011	Juanjo LOBATO	ESP	Stéphane POULHIÈS	FR	Joaquim RODRÍGUEZ	ESP
2012	Giovanni VISCONTI	ITA	Danilo Di LUCA	ITA	Enrique SANZ	ESP
2013	Juanjo LOBATO	ESP	Armindo FONSECA	FR	Egoitz GARCÍA	ESP
2014	Carlos BARBERO	ESP	Luca CHIRICO	ITA	Pello BILBAO	ESP
2015	Nacer BOUHANNI	FR	Juanjo LOBATO	ESP	Carlos BARBERO	ESP
2016	Diego ULISSI	ITA	Simon YATES	AUS	José HERRADA	ESP
2017	Carlos BARBERO	ESP	Ángel MADRAZO	ESP	José HERRADA	ESP
2018	Alex ARANBURU	ESP	Carlos BARBERO	ESP	Jon ABERASTURI	ESP
2019	Jon ABERASTURI	ESP	Alex ARANBURU	ESP	Lorenzo MANZIN	FR
2020	Damiano CARUSO	ITA	Giacomo NIZZOLO	ITA	Eduard PRADES	ESP
2021	Giacomo NIZZOLO	ITA	Giovanni ALEOTTI	ITA	Santiago BUITRAGO	COL
2022	Juan AYUSO	ESP	Andrea PICCOLO	ITA	Wilco KELDERMAN	HOL
2023	Alexéi LUTSENKO	KAZ	Tony GALLOPIN	FR	Simone VELASCO	ITA
2024	Jon BARRENETXEA	ESP	Clement CHAMPOUSSIN	FRA	Orluis A, AULAR	VEN

#### Palmarés por países

España	Italia	Países Bajos	Portugal	Finlandia	Reino Unido	Alemania	Dinamarca	Suiza	Bélgica	Francia	Kazajistán
61	5	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1

# **Director Honorífico / Ohorezko Zuzendaria / Directeur Honorifique**

## **Jonathan Castroviejo Ciclista del Ineos-Grenadiers**

Hace casi treinta años de todo. De lo que se acuerda y de lo que no. De los viernes por la tarde en la 'soci', de las carreras de escuelas que no quería correr porque se ponía nervioso, de empezar a andar y, luego, andar mucho hasta hacerse profesional. Ha corrido en grandes equipos como Euskaltel, Movistar y Sky (luego Ineos), pero el primero fue la Sociedad Ciclista Punta Galea. Tras 18 años, se retira al final de esta temporada. Por todo ello, en esta edición del Circuito de Getxo será el director honorífico.

### **¿Recuerda el primer día que entró por la puerta de la Sociedad Ciclista Punta Galea?**

No tengo mucho recuerdo de aquello, del primer día. Sí de la 'soci', de que íbamos allí todos los viernes por la tarde. Yo me apunté por un amigo. Él se iba a apuntar, me dijo y bueno, pensé que por qué no. Pero si te digo la verdad, no tengo ni idea de por qué elegí la bici. En esa época, de niño, le daba un poco a todo. Hacía tenis, piscina, atletismo...

### **¿Tenía entonces algún referente, seguía las carreras?**

No, no, nada de eso. Ni siquiera sabía si me iba a gustar. Lo supe después de apuntarme y comprobar que lo de la bicicleta estaba bastante bien, aunque al principio, en escuelas, no me gustaba correr. Entrenar o andar en bici sí, pero correr... Me ponía muy nervioso. No me gustaba nada. Recuerdo que no quería ni ir a las carreras.

### **Luego sí, y empezó a ganarlas.**

En cadetes empezaban a ser carreras diferentes y sí, empecé a andar mejor. Pero tampoco tengo un recuerdo muy intenso de esa categoría. Recuerdo más cosas de juveniles, pero incluso entonces la bicicleta, el ciclismo, no dejaba de ser un juego. Éramos unos niños que jugaban a andar en bici, sobre todo en cadetes, pero en juveniles también. Quiero decir que no pensábamos en ser profesionales ni nada de eso.

### **Eso ha cambiado mucho, ya no es así.**

No sé si a mejor o a peor, pero ha cambiado. Yo tengo el recuerdo de andar en bici como algo que hacía para pasar el tiempo, para divertirme. En juveniles sí que empezabas a entrenar más, a correr más carreras, a tomártelo un poco más en serio, pero es que ahora mismo con esa edad, 16-17 años, son casi profesionales. Y existe la idea de que con 20 años tienes que ser ya profesional, así que ya en cadetes los chavales empiezan a tomárselo muy en serio.

### **En todo este tiempo, ¿eso es lo que más ha cambiado?**

El gran cambio es que ahora hay mucha más información y los chavales ya saben lo que tienen que hacer antes de hacerlo. Antes aprendías equivocándote. Era prueba y error. Con la comida, con los entrenamientos, con todo. Ahora está todo muy estudiado, más claro, y toda esa información está al alcance de todos.

### **¿Por ejemplo?**

No sé, antes te llevaba años comprender y aprender a evitar una pájara. Los veteranos siempre te avisaban de que tuvieras cuidado con eso, de que estuvieras atento, pero hasta que no te pasaba, y te pasaba unas cuantas veces, no aprendías ni entendías. Ahora es una cosa que ya no pasa, ni siquiera a los jóvenes. La pájara ha desaparecido del ciclismo. ¿Por qué? Porque hay más conocimiento. Y ese conocimiento los chavales lo tienen desde los 15 años, incluso antes. A esa edad ya saben lo que tienen que comer y lo que no, ya han aprendido todo de alimentación y de entrenamiento.

### **Eso es bueno, ¿no?**

En ese caso puede ser. Pero todo esto tiene otra cara, creo que no tan buena. Los chavales que quieren ser ciclistas ahora

no tienen amigos, no tienen relaciones de amistad fuera del ciclismo. No tienen otra vida porque con 16-17 años los equipos profesionales están ahí, llamando a su puerta, y todo se profesionaliza antes. Si ya antes renunciabas a muchas cosas a esa edad por la bici, ahora mucho más. Creo que es lo peor de todo lo que está pasando ahora. Veo demasiados casos en los que los chavales jóvenes que llegan a profesionales no tienen amigos reales. Tienen amistades que han hecho en el entorno de la bici, sí, pero les faltan los amigos que haces en esos años en la calle, en clase, que son los que duran para toda la vida. Es como una etapa que te la saltas y no vuelve. Saben lo que tiene que comer o entrenar como el profesional más experimentado, pero personalmente... No sé.

### **Habla de cómo se construye una persona.**

Hablo de obsesiones. De que se crea gente muy metódica que lo mira todo con lupa. Gente que en carrera come cada 20 minutos porque le salta una alarma y que apunta lo que come, pero sin saber muy bien por qué.



### **Más máquinas que personas.**

Exacto. Y al ser así, no puedes mantener ninguna relación fuera de la bicicleta. Te absorbe tanto que dejas de ser persona.

### **Pero eso es lo que exige hoy en día no solo el ciclismo, sino el deporte profesional en general.**

Y eres así o no llegas. No se habla de los que se quedan por el camino. De todas maneras, el ciclismo y el deporte cambian como cambia la sociedad.

### **De Punta Galea pasó al Seguros Bilbao aficionado.**

La de Seguros fue una gran etapa de mi carrera. Nos juntamos unos cuantos que luego llegamos a profesionales. Los Izagirre, Beñat (Intxausti), Omar (Fraile)... Y Xabi (Artetxe). Xabi es con la persona que más años he compartido a nivel profesional. Desde Seguros Bilbao hasta hoy te puedes imaginar la de carreras, entrenamientos, vivencias y conversaciones que hemos podido tener. Seguros Bilbao, Movistar, Sky, Ineos... Joe, es que me he pasado la vida con él. Ha sido más que un preparador para mí.

### **Se hizo profesional con Orbea.**

Y me vino muy bien. Volvemos quizás a lo que hablaba antes, a la manera en la que los chavales llegan ahora al máximo nivel, los que llegan muy rápido. Yo veo importantes los pasos previos, acercarse de otra manera. Hay chavales que se cuidan mucho en junior y que tienen mucho talento, es verdad, pero llegan a lo más alto, a muy buenos equipos, y no saben trabajar. Ese año o dos años en un equipo más modesto te da más humildad. Te hace aprender de manera progresiva, no de golpe.

### **¿Cuándo descubrió que podía ser un gran contrarrelojista?**

En Euskaltel. En Orbea sí que hice alguna buena crono, como segundo en el Campeonato de España, pero era más de

meterme en fugas y este tipo de cosas, que es a lo que aspira un equipo modesto. Luego en Euskaltel sí, y no recuerdo muy bien por qué fue, pero se me empezaban a dar bien las cronos y cuando se te da bien algo, lo entrenas más. A partir de ese momento, empecé a tener buenos resultados contrarreloj.

**Su primera gran victoria contrarreloj fue el prólogo del Tour de Romandía.**

Sí, fue un día grande. Y ese año fui a mi primer Mundial, en Dinamarca.

**En 2016, en el Mundial de Doha, se colgó la medalla de bronce.**

Y lo valoro más ahora porque entonces tampoco nadie te echaba una mano como ahora que tienes todo el soporte del equipo. Era un poco buscarte la vida por tu cuenta e intentar hacerlo lo mejor posible. Pero bueno, tengo un gran recuerdo de muchas cosas de entonces.

**Luego, se hizo gregario.**

No sé cómo pasó. Como era bueno contrarreloj, era un fijo en las grandes vueltas. Entonces había cronos por equipos, una especialidad en la que sí que puedo decir que era muy bueno. De verdad, ha sido mi gran especialidad. En esos años era muy importante para los equipos tenerme en las grandes vueltas, y de estar y estar uno ya se va especializando un poquito más porque a las grandes no puedes ir a trabajar con cuatro kilos más como si preparases una crono concreta. Tienes que ir más fino. Yo siempre he subido bien, así que cuando afiné empecé a subir más. Seguía disputando las cronos, pero empezó a haber días en los que dejaba de hacerlo porque al día siguiente había montaña y había que estar ahí, al lado del líder. Y llega un momento en el que tienes que elegir.

**Y usted eligió ser gregario, uno de los mejores de la última década.**

Bueno, me metí en ese rol y estaba satisfecho. Y sí, se me ha dado bien. Lo bueno es que tenía muchos registros, muchos sitios donde poder ayudar. Tenía mucha potencia y podía ayudar mucho en el llano, sobre todo en el Tour, donde es importante estar siempre delante. Me comía 50-70 kilómetros de aire y no me costaba tanto. Tenía piernas para hacer ese trabajo la primera semana y luego estar en la montaña en la última porque también subía bien. Al final, me hice muy importante para el equipo.

**¿Qué es ser gregario?**

Proteger.

**¿De qué?**

De todo. Imagínate que vas subiendo, al límite, en fila de a uno... Si te pones delante con otro compañero más o menos a la par y el líder puede ir ahí, detrás, en la bolita, ya le estás quitando aire y protegiendo. También en la colocación antes de los puertos, las bebidas, el agua, el hielo que ahora está muy de moda, dejarle tus gafas un día de lluvia, el cambio de bici...

**¿Se ha sentido valorado?**

Sí, no me puedo quejar. He estado en los mejores equipos en los que un ciclista puede estar y eso significa que me han valorado.

**¿Su palmarés es el de los líderes para los que ha trabajado?**

Bueno, más o menos. Estuve seis años en Movistar, creo que los mejores del equipo. Tengo muy buenos recuerdos de Nairo, por ejemplo, y de cómo le ganamos la Vuelta de 2016 a Froome camino de Formigal. Con Sky ganamos el Tour de 2018 y el de 2019, el Giro de 2020 y el de 2021... Era también el compañero de habitación de Alejandro (Valverde) cuando ganó el Mundial de 2018. He estado prácticamente 10 años en el mejor escaparate posible.

**También ha estado junto a ellos en los malos momentos.**

Por suerte, no he tenido que vivir muy malos momentos con los líderes. Ha podido haber rendimientos mejores o peores, pero momentos, digamos, muy tristes no he pasado. Quizás, el momento más así puede ser el de la retirada de Egan en el Tour, el del Covid, que empezó con dolores en la espalda y la última semana se tuvo que bajar.



**¿Y personalmente?**

Personalmente sí que he tenido momentos malos. En el Giro de 2022, en el que Richard (Carapaz) iba líder, tuve una caída la primera semana y me rompí dos vértebras, dos lumbares. Lo mejor hubiese sido retirarme, pero con lo cabezón que soy, quería acabar sí o sí (ha terminado las 20 grandes que ha corrido). Y al final acabé el Giro, pero recuerdo un puerto, aunque no el nombre, que no era nada especial, pero se subía en una etapa en la que llegué a pensar que no llegaba, súper dura. Ese día sí que lo tengo grabado.

**¿Y puertos? ¿Tiene alguno grabado?**

¿Por duros? Hay muchos. La Finistre, por ejemplo, es un puertarraco. Y siempre me ha marcado mucho el Stelvio por su lado más largo. Me parece brutal.

**¿Qué le ha hecho decidir que ya basta?**

El motivo es psicológico y familiar. Al final, he estado muchos años aquí y la familia se merece que esté más en casa. Eso junto a que cada vez se va más deprisa y hay más riesgo, mucho más. Vamos muy rápido desde salida. Hablamos de que en casi cualquier salida hacemos 54 de media la primera hora y media. Para eso tienes que ir casi todo el rato a 60 por hora pasando por pueblos y demás, no hay margen de error, tienes que ir limando...

**El entrenamiento, la forma de prepararse se ha vuelto más exigente.**

Siempre se ha tenido que entrenar mucho, pero para ir muy bien a las carreras ahora tienes que hacer más sacrificios, concentraciones más largas, en altura... He hecho el cálculo y habré subido el Teide más de 400 veces. Eso es más de un año lejos de casa.

**¿Lo deja contento? Como quería, donde quería...**

He tenido suerte porque antes del Giro tenía la espina clavada de verme delante, responder a eso que el equipo espera cuando te lleva a una grande. Y ver que he podido estar a un buen nivel me ayuda a irme con un buen sabor de boca. Me voy con la sensación de que podía haber seguido, pero que yo he decidido dejarlo.

**Antes de acabar no disputará el Circuito de Getxo, la carrera de casa (su equipo, el Ineos, no la corre), pero será director honorífico. ¿Orgulloso?**

Sí, es una cosa bonita. Hemos intentado que el equipo estuviese en el Circuito, pero no ha podido ser.

**Ha pensado qué hará cuando se retire.**

No sé lo que haré, pero sí sé que no será nada vinculado con el ciclismo. Parece lo más fácil continuar en algún equipo como director o haciendo otra función, pero no.

**Tiene muy claro lo que no quiere hacer.**

Sí (ríe). De momento, voy a estar en casa haciendo las cosas que no he podido hacer durante mucho tiempo. Luego, ya iré viendo, pero sin prisa.

### Historia Punta Galea

**En tan solo 2 hojas, vamos a intentar resumir la andadura de nuestra Sociedad en estos 50 años de rodadura. Se trata de una sinopsis muy ajustada y precisa resumida en CIFRAS.**

A lo largo de próximas fechas, publicaremos una revista de 40 páginas donde ahí sí que podéis admirar con calma y precisión la andadura de Punta Galea Txirrindulari Elkarte con fotografías, nombres y la historia completa y detallada que ha desarrollado con tantos años de ilusión y amistad. Te citamos para leerla. Hasta ese momento, desde estas líneas vas a conocer de manera muy abreviada su huella. ¡Disfrútala!.

#### **HISTORIA MUY RESUMIDA. 50 Años.**

##### **1975. 26 de Abril.**

Alta oficial. 11 Fundadores son los encargados de dar a luz el proyecto. De todos ellos, tan sólo 1 sigue hoy en día en la Junta Directiva; Ramón Fullaondo Asua.

Un año antes estuvimos con licencia del Ciclo Club Santa Ana de Las Arenas. Inauguración del Velódromo de Fadura.

##### **1980.**

Primer equipo de féminas en España.

##### **1982.**

Cicloturismo. Hito en realizar las 7 capitales de Euskal Herria por Alberto Diez.

##### **1983.**

La fachada de la Sociedad pintada, denominada; "LA SOMBRA". Es un ciclista Mural de 2,8 x 3 metros en el frontal del local social, que no se sabe si va o viene, pintado por Yon Gil.

##### **1984.**

Publicación del Libro "Formación del Ciclista", escrito por Gonzalo Álvarez.

##### **1985.**

Primer logro histórico: Campeona de España de féminas Aficionadas en Melilla. Karmele Arrizabalaga.

##### **1985 - 1990.**

Celebración de Pruebas Internacionales de Ciclo Cross en Fadura.

##### **1986 - 2025.**

40 años organizando el "Andra Mari Sari Nagusia" Sub.23 - Elite en Urduliz.

##### **1987.**

Recuperación del Circuito de Getxo con Reglamentos de Punta Galea en compañía de la Comisión de Fiestas de San Ignacio. Vencedor Fede Etxabe.

##### **1987 - 2025.**

39 años organizando la prueba internacional de ruta UCI GETXO ZIRKUITOA. (Este año la 80ª edición). El año que viene será el 40º Aniversario de la organización de este evento por nuestra Sociedad.

##### **1987 - 2025.**

Actividades culturales y gastronómicas relacionadas con el ciclismo y su actividad, en el Txoko de Punta Galea, propietario de los locales sociales y núcleo de la andadura inicial y actual.

##### **1987-2025.**

Múltiples Campeonatos de Bizkaia de ruta, de Ciclo-Cross, paralímpicos, de C.R.Equipos y de Euskadi jalonan nuestra historia.

##### **1990.**

Organización del Campeonato de España de Ciclo Cross de todas las categorías. Así mismo del Campeonato del Mundo de Ciclo Cross; Getxo 90. El Lehendakari José Antonio Ardanza colocando la Txapela al ganador al holandés Henk Baars. Banda de música de la Ertzaintza con himno propio.



### 1992.

Distinción de la Real Federación Española de Ciclismo como mejor Escuela de ciclismo de España.

### 2017 - 2025.

9 años presente con el equipo de Sub.23 - Elite. Getxo - Durango.

### 2020.

Publicación del libro "75 años de la Historia del Circuito de Getxo", escrito por Yon Gil.

### 2021 y 2022

Sirvió de ensayo para la etapa inaugural del TOUR 2023, en Bizkaia, con parte del recorrido actual del Circuito de Getxo.

18 Profesionales salidos de la Sociedad hasta el momento y que por orden son: Juan Antonio Zarrabeitia, Roberto Laiseka, Mikel Zarrabeitia, Ricardo y Javier Otxoa, Iñigo Landaluze, Jonathan Castroviejo, Oskar Malasetxebarria, Nicolás Sáenz, Óscar Cabedo, Óscar Pelegri, Marcos Jurado, Jaume Sureda, Jokin Etxabe, Bernat Font, Ander Ganzabal, Dani Cavia y Enara López Gallastegui.

975 Licencias de competición, jóvenes entre 9 a 22 años.

7 Presidentes hasta el momento, por orden cronológico de sus investiduras:

Luis Ángel Gómez; "Pinocho", José Antonio Delgado, Gonzalo González Landa, Iñigo Mentxaka, Roberto Brunet, Joseba Arrizabalaga y Mikel Guinea.

625 Licencias de cicloturismo; ciclistas de 18 a 90 años.

68 Licencias de Directores Deportivos ( Nivel III - 6 / II - 8 / I - 46 ), Mecánicos y Auxiliares.

49 Organizaciones de Escuelas de Ciclismo.

46 Organizaciones de Cadetes.

44 Organizaciones de Junior.

48 Años con equipo de Junior.

48 Años con equipo de Cadetes.

50 Años con Escuela de Ciclismo.

11 Años organizando el "FESTIVAL SOLIDARIO" en favor de desfavorecidos y Fundaciones asistenciales y sociales.



# **80 GETXOKO ZIRKUITOA OTXOA ANAIAK MEMORIAL**

**GETXO - 12.00 H  
DOMINGO 3 AGOSTO**

**EL CORREO**<sup>■</sup>  
INFORMACIÓN CON VALOR  
PATROCINADOR OFICIAL