

16 febrero  
Copa de las Naciones  
Juniors F emina



17 febrero  
Clásica Jaén  
PARAÍSO INTERIOR



**J**  
DIPUTACIÓN  
DE JAÉN



CAJA RURAL  
JAÉN

**Úbeda**  
Ayuntamiento

**caser**  
Grupo Helvetia

**renfe**

SIROKO



ACEITES DE OLIVA  
DE ESPAÑA

PISSEI

Btravel

226ERS

asociación española  
contra el cáncer  
en Jaén

ORBEA

MARCA







# PRESENTACIÓN



## **Pascual Momparler Guardiola** *Organizador de la Clásica Jaén*

Desde que me mudé a Úbeda, mi familia y yo comenzamos a soñar con las posibilidades de una tierra excepcional, rica en su naturaleza y también en su gente, ideal para hacer el escenario de un evento ciclista único. La posibilidad de organizar una carrera donde los mejores del mundo se jugarán una victoria de prestigio entre olivos nos movió para, de la mano de la Diputación de Jaén, crear esta Clásica Jaén Paraíso Interior que en 2025 alcanza su cuarta edición... convertida en mucho más que una simple prueba de un día.

Hace ya dos años que nos animamos a poner en marcha la Gran Fondo Jaén Paraíso interior. Este 15 de febrero rondaremos ya el millar de participantes, demostrando que una propuesta audaz y una organización impecable pueden crear una marcha cicloturista atractiva en muy poco tiempo.

Pese al éxito de esta iniciativa, nos faltaba un elemento para completar el evento. La Clásica Jaén Paraíso interior necesitaba una versión femenina, y ésta se ha hecho realidad con una Copa de las

Naciones UCI juvenil que nos permite además cuidar de la base de este deporte. No solo vamos a disfrutar de los campeones del presente, sino que también alumbraremos a las campeonas del futuro. Muchas gracias a todas las instituciones, empresas y personas que han apostado por este evento tan fuerte como nosotros mismos.







## Paco Reyes Martínez

*Presidente de la Diputación Provincial de Jaén*

Los grandes eventos deportivos suelen requerir de magnas y modernas instalaciones deportivas para su celebración. La necesidad de dar cabida a miles de espectadores obliga a contar con estadios, pabellones o centros acuáticos que suelen ubicarse en grandes ciudades. Sin embargo, hay deportes que por su carácter itinerante convierten en escenario todo un territorio. El ciclismo necesita de trazados espectaculares que pongan a prueba el esfuerzo de los corredores, pero también de paisajes que cautiven al espectador que, a pie de carretera o desde casa, vibra con la emoción de las carreras.

La provincia de Jaén, con la mayor superficie de espacios naturales protegidos de España y un paisaje de olivar único que configura el bosque humanizado más grande del planeta, ofrece todo lo que necesita una gran prueba ciclista para garantizar el espectáculo. Por eso es habitual que las principales carreras que se disputan en nuestro país, tanto de ciclismo en ruta como de montaña, tengan marcado en rojo su paso por tierras jiennenses.

Ese potencial, que en ocasiones tienen que descubrirnos desde fuera, ha hecho posible que la Clásica Jaén Paraíso Interior se haya consolidado, en tan solo tres ediciones, como una de las carreras destacadas del calendario nacional e internacional. Sus trazados de

tierra la convierten en una prueba única que no quieren perderse los mejores equipos y las principales “espadas” del pelotón profesional, que desean inscribir su nombre en un palmarés en el que ya figuran Alexey Lutsenko (2022), Tadej Pogačar (2023) y Oier Lazkano (2024). Pero el crecimiento de la Clásica Jaén Paraíso Interior va más allá del Super Lunes Ciclista que acapara la atención mediática del mundo de la bicicleta. La Gran Fondo, el sábado, y la Copa de las Naciones UCI, el domingo, hacen que este evento deportivo sea una fiesta del ciclismo del más alto nivel con la que la provincia de Jaén acapara los focos del ciclismo profesional y amateur.

Después del éxito de participación de las ediciones pasadas, la Gran Fondo Jaén Paraíso Interior de este 2025 superará récord de ciclistas aficionados que desean afrontar los caminos de tierra que surcan nuestro mar de olivos. Sentir lo que sienten sus ídolos es una experiencia inolvidable, similar a la que también vivirán las mejores ciclistas juveniles del pelotón en la principal novedad de este año. La Copa de las Naciones de la Unión Ciclista Internacional, la competición más importante del mundo para corredoras de esta categoría, ha elegido la Clásica Jaén Paraíso Interior para que sea una de las 5 pruebas que conforman su calendario. Un hito que viene a confirmar el crecimiento de una carrera que aspira a la calificación UCI Europa Tour, el escalón previo y necesario para estar entre las mejores del circuito mundial.

Desde la Diputación de Jaén respaldamos desde su inicio esta Clásica Jaén Paraíso Interior porque consideramos que es una gran oportunidad para nuestra provincia. Los grandes eventos deportivos suponen una ventana promocional para llegar a públicos y lugares a los que sería imposible hacerlo de otro modo. Mostrar el singular y único paisaje del olivar, que nos identifica y define como los principales productores de aceite de oliva de calidad del planeta, pero también el patrimonio histórico y monumental representado en una ciudad Patrimonio de la Humanidad como Úbeda, o la arquitectura defensiva que jalona de castillos y fortalezas esta tierra, es una oportunidad que solo puede ofrecer un deporte como el ciclismo, cuyo escenario perfecto se encuentra en las carreteras y los caminos de Jaén, Paraíso Interior.





## **Antonia Olivares Martínez**

*Alcaldesa de Úbeda*

Con gran ilusión, Úbeda se prepara para recibir nuevamente la 'Clásica Jaén Paraíso Interior', un evento que, en su cuarta edición, se ha consolidado como una de las pruebas más esperadas del calendario ciclista a nivel nacional. Esta cita deportiva no solo destaca por su calidad organizativa, sino también por ser una oportunidad única para mostrar al mundo la riqueza monumental y natural de nuestro entorno y la hospitalidad de nuestra gente. La 'Clásica Jaén Paraíso Interior' no es simplemente una carrera; es una experiencia que combina deporte, naturaleza y cultura. Su recorrido, que atraviesa el corazón de nuestra provincia, ofrece a los participantes un auténtico desafío. Los 162 kilómetros que lo componen no solo exigen resistencia y técnica, sino que también regalan a los ciclistas y espectadores un espectáculo visual incomparable: nuestros caminos de tierra, nuestros monumentos y, por supuesto, el majestuoso paisaje del olivar que define nuestra identidad como tierra de Jaén.

Este 2025, la familia de la 'Clásica Jaén Paraíso Interior' se amplía con una emocionante novedad:

la incorporación de una prueba femenina perteneciente a la Copa de las Naciones UCI, que se disputará el domingo 16 de febrero. Quiero destacar que este hito refuerza el compromiso del evento con la promoción del ciclismo en todas sus categorías, permitiendo que jóvenes talentos femeninos de todo el mundo se enfrenten a los icónicos Caminos del Olivar. Además, esta prueba no solo eleva el prestigio de la Clásica, sino que posiciona a la provincia de Jaén como epicentro del ciclismo internacional durante un fin de semana único.

Esta prueba es mucho más que una competición. Es un escaparate que proyecta nuestra ciudad y nuestra provincia al mundo, atrayendo no solo a grandes ciclistas de renombre internacional, sino también a aficionados y visitantes que encuentran en ella una excusa perfecta para descubrir nuestro territorio. Desde Úbeda, declarada Patrimonio Mundial en 2003, estamos convencidos de que eventos como este son una excelente herramienta para dinamizar nuestra economía y posicionarnos como un referente en el turismo deportivo.

Es fundamental reconocer que el éxito de la 'Clásica Jaén Paraíso Interior' es fruto de la apuesta decidida de la Diputación Provincial de Jaén, que respalda este proyecto con el apoyo de empresas colaboradoras y ayuntamientos implicados, entre los que se encuentra el de Úbeda. La visión estratégica de la Diputación ha permitido que este evento se convierta en una herramienta clave para dinamizar la economía local, fortalecer el turismo y proyectar Jaén como un destino de referencia en el ámbito cultural y deportivo. A todos los apasionados del ciclismo y a quienes buscan una experiencia memorable, les invito a unirse a nosotros los días 15, 16 y 17 de febrero. Sin duda, vivirán momentos únicos, repletos de emoción y belleza, mientras disfrutan de esta nueva edición de la 'Clásica Jaén Paraíso Interior'.

# ÍNDICE

## INDEX

Pág. 1



Pág. 26



**PROGRAMA | PROGRAMME** Pág. 2

**EQUIPOS | TEAMS** Pág. 3

**PERFIL | PROFILE** Pág. 4

**RUTÓMETRO | TIMETABLE** Pág. 5

**MAPAS | MAPS** Pág. 7

**UBICACIONES | LOCATIONS** Pág. 10

**STAFF | STAFF** Pág. 14

**PALMARES | PALMARES** Pág. 15

**REGLAMENTO | REGULATIONS** Pág. 16

**PROGRAMA | PROGRAMME** Pág. 27

**PERFIL | PROFILE** Pág. 28

**RUTÓMETRO | TIMETABLE** Pág. 29

**MAPAS | MAPS** Pág. 30

**UBICACIONES | LOCATIONS** Pág. 32

**STAFF | STAFF** Pág. 35

**REGLAMENTO | REGULATIONS** Pág. 36



# Clásica Jaén

PARAÍSO INTERIOR

JAÉN 11 FEB 2025

**SUPER LUNES**

CLASICAJAEN.COM



ÚBEDA - ÚBEDA



IV EDICIÓN

# ÚBEDA ÚBEDA

libro de ruta  
roadbook



DIPUTACIÓN  
DE JAÉN



CAJA RURAL  
JAÉN

SIROKO



ACEITES DE OLIVA  
DE ESPAÑA

226ERS

Úbeda  
Ayuntamiento



asociación española  
contra el cáncer  
en Jaén

caser  
Grupo Helvetia

PISSEI

ORBEA

renfe

Btravel

MARCA

# PROGRAMA

## PROGRAMME

### **Lunes 17 | Monday 17**

**8:00 - 10:00** Entrega de receptores Radio Vuelta |  
*Delivery of Radio Race Receivers*

**8:00 - 8:45** Verificación de licencias | *License verification*

**9:00** Reunión de Directores Deportivos | *Sport Managers meeting*

**9:45** Reunión del Jurado Técnico | *Commissaries meeting*

**10:30** Reunión de Seguridad | *Safety meeting*

**11:00** Reunión del Jurado Técnico con la prensa |  
*Commissaries Panel & Press Meeting*

**12:10** Presentación de Equipos y Control de Firmas | *Team presentation & Signature Podium*

**13:00** Salida Neutralizada | *Neutralised Start*

**13:04** (Horario aproximado) Salida Real | *Real Start, KM 0*

**17:00** (Horario aproximado) Final

### **Sedes:**

**Verificación de licencias e inscripción oficial | Licence verification and official registration:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión de Directores Deportivos | Sports Directors Meeting:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión del Jurado Técnico | Meeting of the Technical Jury**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera | Safety meeting, race followers vehicles**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Oficina Permanente | Permanent Office:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### **Sala de Prensa | Press Office**

Edificio "Centro Cultural Hospital de Santiago - Sala Julio Corzo" (c/ Av. Cristo Rey, 2, 23400 Úbeda, Jaén)



# EQUIPOS

## TEAM



UAE Team Emirates - XRG



Team Visma | Lease a Bike



Decathlon AG2R  
La Mondiale Team



Movistar Team



Ineos Grenadiers

## UCI PRO TEAMS



Caja Rural - Seguros RGA



Euskaltel - Euskadi



Equipo Kern Pharma



Burgos Burpellet BH



Team Flanders - Baloise



Q36.5 Pro Cycling Team

## UCI CONTINENTAL TEAMS



Illes Balears Arabay

## NATIONAL TEAM

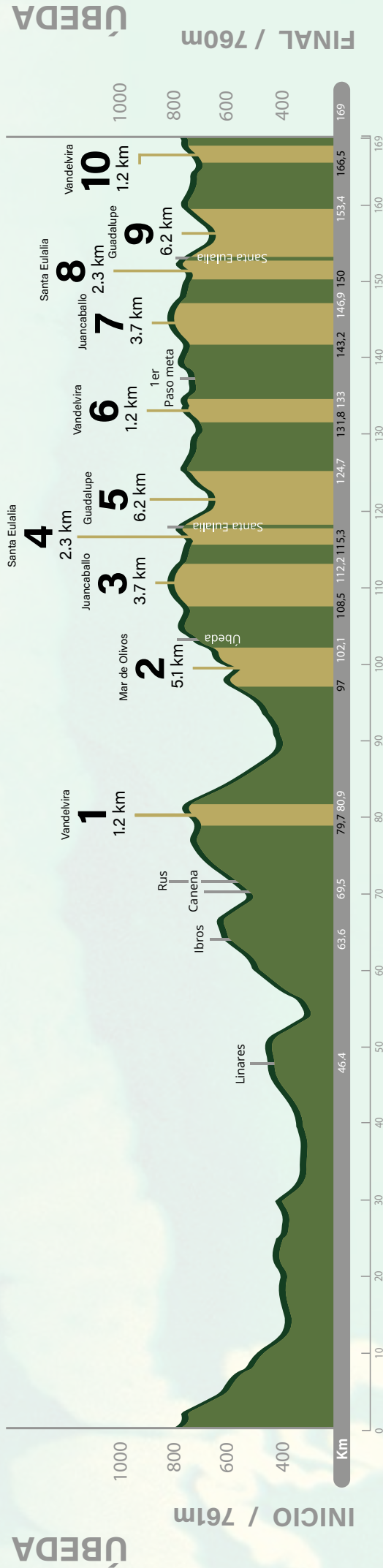


Real Federación Española de Ciclismo



# PERFIL PROFILE

**169 km**  
**2600 m +**  
**33.1 km sterrato**





# RUTÓMETRO

## TIMETABLE

ALTITUD	DISTANCIA EN KM			ITINERARIO	HORARIO ESTIMADO DE PASO		
	Parc	Tot	Falta		V Km/h	V Km/h	V Km/h
					38,00	40,00	42,00
761		neutralizada		ÚBEDA, Avda. Cristo Rey (Hospital de Santiago)	13:00:00	13:00:00	13:00:00
752	0,0	0,0	0,0	K.M. 0 en A-301	13:03:19	13:03:09	13:03:00
640	2,4	2,4	166,7	Continúa recto por A-301 dirección La Carolina	13:03:51	13:03:40	13:03:29
504	11,8	14,3	154,9	Continúa recto por A-301 dirección La Carolina	13:22:33	13:21:25	13:20:24
371	11,2	25,5	143,6	Giro derecha, dirección A-312 Arquillos / Linares	13:40:18	13:38:17	13:36:27
369	0,3	25,8	143,4	Rotonda, primera salida. Incorporación A-312 dirección Linares	13:40:43	13:38:41	13:36:51
351	2,9	28,7	140,4	Continúa recto por A-312 dirección Linares	13:45:22	13:43:06	13:41:03
305	6,5	35,3	133,9	Continúa recto por A-312 dirección Linares	13:55:41	13:52:54	13:50:23
322	4,8	40,1	129,1	Continúa recto por A-312 dirección Linares	14:03:16	14:00:06	13:57:15
391	4,3	44,4	124,8	Giro izquierda. Salida dirección Linares (este)	14:10:07	14:06:37	14:03:27
402	0,5	44,9	124,2	Giro izquierda, continúa A-312a dirección Linares (este)	14:10:57	14:07:24	14:04:11
417	1,4	46,4	122,8	LINARES	14:13:13	14:09:33	14:06:15
428	0,3	46,7	122,5	Continúa recto por Avda. Primero de Mayo	14:13:44	14:10:03	14:06:43
425	1,1	47,8	121,3	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Paseo de Linares	14:15:31	14:11:45	14:08:20
423	0,8	48,6	120,6	Giro izquierda. Incorporación c/ Julio Burell	14:16:44	14:12:54	14:09:26
406	1,3	49,9	119,2	Continúa recto por Avda. de España	14:18:50	14:14:54	14:11:20
389	1,2	51,1	118,1	Continúa recto, incorporación N-322a	14:20:42	14:16:40	14:13:01
384	0,8	51,9	117,3	PRECAUCIÓN. Giro derecha muy pronunciado en descenso. DANGER. Sharp right turn downhill	14:21:55	14:17:49	14:14:07
376	0,2	52,1	117,1	Incorporación N-322 dirección Úbeda	14:22:15	14:18:08	14:14:25
319	1,0	53,1	116,1	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Estación Linares-Baeza	14:23:50	14:19:38	14:15:51
346	0,7	53,8	115,4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por N-322 dirección Iberos	14:24:56	14:20:41	14:16:51
343	0,1	53,9	115,3	ESTACIÓN LINARES-BAEZA	14:25:06	14:20:51	14:17:00
319	1,8	55,7	113,4	Rotonda, primera salida. Giro derecha incorporación A-6101 dirección Iberos / Baeza	14:28:01	14:23:37	14:19:38
512	2,0	57,7	111,5	INICIO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	14:31:06	14:26:33	14:22:26
534	2,2	59,9	109,3	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	14:34:31	14:29:47	14:25:31
536	0,7	60,5	108,6	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	14:35:34	14:30:48	14:26:28
566	0,8	61,3	107,9	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	14:36:47	14:31:57	14:27:34
578	7,9	63,6	105,5	IBROS	14:40:28	14:35:27	14:30:54
588	0,5	64,2	105,0	Continúa recto por Avda. de Joaquín Padilla	14:41:19	14:36:15	14:31:40
598	0,2	64,4	104,8	Rotonda, tercera salida. Incorporación Avda. Andalucía	14:41:36	14:36:31	14:31:56
602	0,2	64,6	104,6	Giro derecha. Incorporación c/ Aire	14:41:56	14:36:50	14:32:14
613	0,2	64,7	104,4	Giro izquierda. Incorporación c/ Valle	14:42:12	14:37:06	14:32:28
595	0,0	64,7	104,4	PRECAUCIÓN. Curva cerrada en descenso sobre pavimento adoquinado. DANGER. Downhill sharp curve on cobblestone pavement	14:42:12	14:37:06	14:32:28
591	0,2	65,0	104,2	Continúa recto por c/ Fuente	14:42:33	14:37:25	14:32:47
597	0,2	65,1	104,0	Continúa recto. Incorporación JA-4104 dirección Canena	14:42:51	14:37:43	14:33:03
486	4,3	69,5	99,7	CANENA	14:49:43	14:44:14	14:39:16
486	0,0	69,5	99,7	Giro derecha. Incorporación N-322 dirección Rus / Baeza. PRECAUCIÓN giro pronunciado. DANGER closed curve	14:49:43	14:44:14	14:39:16
561	2,0	71,4	97,7	RUS	14:52:48	14:47:10	14:42:03
564	0,2	71,6	97,5	Continúa recto por N-322 dirección Baeza	14:53:06	14:47:27	14:42:20
590	2,1	73,7	95,5	Continúa recto por N-322 dirección Baeza	14:56:23	14:50:34	14:45:18
712	2,8	76,5	92,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección A-316R7 Baeza / Jaén	15:00:45	14:54:43	14:49:15
714	0,2	76,7	92,5	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección A-316R7 Baeza / Jaén	15:01:03	14:54:59	14:49:31
702	1,1	77,8	91,4	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	15:02:48	14:56:39	14:51:06
693	1,2	78,9	90,2	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	15:04:38	14:58:24	14:52:45
705	0,7	79,7	89,5	INICIO SECTOR STERRATO 1 / START GRAVEL SECTION 1	15:05:48	14:59:30	14:53:49
712	1,2	80,9	88,3	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	15:07:41	15:01:18	14:55:32
732	0,1	81,0	88,2	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	15:07:51	15:01:27	14:55:40
737	0,7	81,6	87,5	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporación A-401 dirección Jódar	15:08:53	15:02:27	14:56:37
605	2,2	83,9	85,3	Continúa recto por A-401 dirección Jódar	15:12:24	15:05:46	14:59:47
381	5,4	89,3	79,9	Giro izquierda. Incorporación JV-3200 dirección San Miguel	15:20:58	15:13:55	15:07:33
407	2,6	91,9	77,3	Continúa recto por JV-3130 dirección San Miguel	15:25:03	15:17:47	15:11:14
555	5,2	97,0	72,2	Giro izquierda, incorporación sector sterrato (incorporación JV-3131)	15:33:10	15:25:31	15:18:35
556	0,0	97,0	72,2	INICIO SECTOR STERRATO 2 / START GRAVEL SECTION 2	15:33:10	15:25:31	15:18:35
541	1,0	98,0	71,1	PRECAUCIÓN, curva pronunciada. DANGER closed curve.	15:34:47	15:27:03	15:20:03
549	0,5	98,5	70,6	PRECAUCIÓN, curva pronunciada. DANGER closed curve.	15:35:34	15:27:48	15:20:45
652	3,6	102,1	67,1	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	15:41:11	15:33:07	15:25:50
653	0,0	102,1	67,1	Giro derecha. Incorporación Camino de la Carralancha dirección Úbeda	15:41:10	15:33:06	15:25:49
685	0,3	102,4	66,7	ÚBEDA	15:41:43	15:33:38	15:26:19
716	0,4	102,8	66,3	Giro derecha. Incorporación c/ de Valencia	15:42:23	15:34:16	15:26:55
736	1,2	104,1	65,1	Giro derecha. Incorporación N-322a	15:44:19	15:36:06	15:28:40
736	0,0	104,1	65,1	INICIO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	15:44:22	15:36:09	15:28:43
751	1,4	105,5	63,7	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	15:46:35	15:38:15	15:30:43
751	0,0	105,5	63,7	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	15:46:35	15:38:15	15:30:43
742	0,3	105,8	63,4	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	15:47:03	15:38:42	15:31:09
744	3,0	105,9	63,3	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Continúa por N-322a dirección Torreperogil	15:47:10	15:38:48	15:31:15
728	1,1	107,0	62,2	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección A-32 / A-316 Jaén	15:48:52	15:40:26	15:32:47
738	0,4	107,4	61,8	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Sabiote	15:49:32	15:41:03	15:33:23
776	1,1	108,5	60,7	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	15:51:19	15:42:45	15:35:00
776	0,0	108,5	60,7	INICIO SECTOR STERRATO 3 / START GRAVEL SECTION 3	15:51:19	15:42:45	15:35:00
792	2,0	110,5	58,6	Giro izquierda, incorporación A-6103	15:54:30	15:45:47	15:37:53
798	0,4	110,9	58,3	Giro derecha, continúa sector sterrato	15:55:03	15:46:18	15:38:23
798	0,1	111,0	58,2	Giro izquierda, continúa sector sterrato	15:55:13	15:46:27	15:38:32
786	1,2	112,2	57,0	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	15:57:07	15:48:15	15:40:15



# RUTÓMETRO

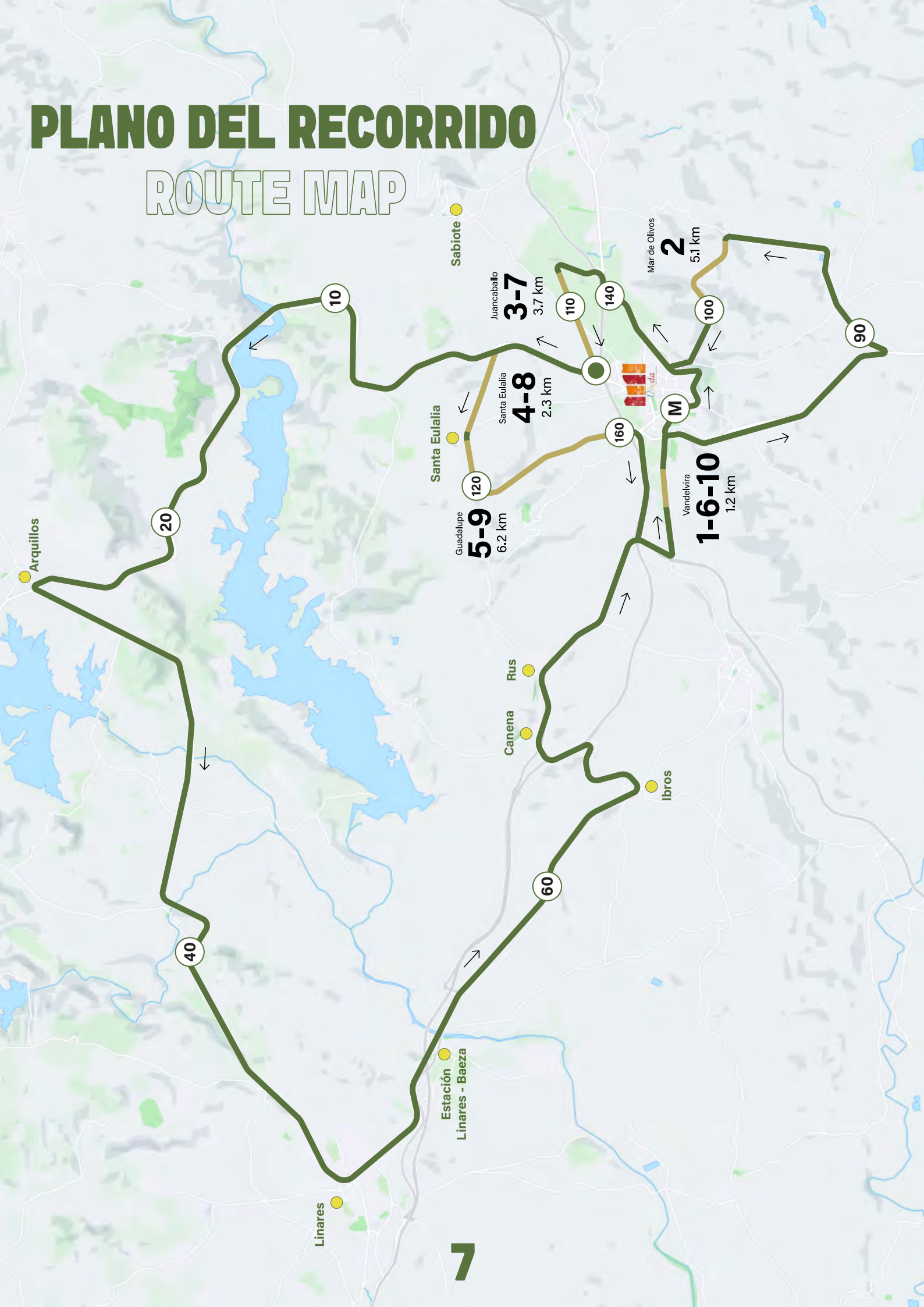
## TIMETABLE

184	0,1	112,3	56,9	Giro izquierda. Incorporación N-322 dirección La Carolina	15:57:16	15:48:24	15:40:23
777	0,3	112,5	56,6	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporación A-301 dirección La Carolina	15:57:40	15:48:47	15:40:45
741	2,8	115,3	53,9	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:02:00	15:52:54	15:44:40
742	0,0	115,3	53,9	INICIO SECTOR STERRATO 4 / START GRAVEL SECTION 4	16:02:00	15:52:54	15:44:40
717	0,9	116,2	53,0	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	16:03:28	15:54:18	15:46:00
770	1,4	117,6	51,6	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	16:05:39	15:56:22	15:47:58
770	0,1	117,7	51,5	SANTA EULALIA	16:05:51	15:56:33	15:48:09
768	0,0	117,7	51,5	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	16:05:51	15:56:33	15:48:09
756	0,5	118,2	51,0	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	16:06:38	15:57:18	15:48:51
756	0,0	118,2	51,0	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	16:06:38	15:57:18	15:48:51
752	0,3	118,5	50,7	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	16:07:06	15:57:45	15:49:17
750	0,0	118,5	50,7	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:07:06	15:57:45	15:49:17
747	0,0	118,5	50,7	INICIO SECTOR STERRATO 5 / START GRAVEL SECTION 5	16:07:06	15:57:45	15:49:17
642	3,9	122,4	46,8	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	16:13:13	16:03:33	15:54:49
695	1,1	123,4	45,7	Giro izquierda	16:14:53	16:05:09	15:56:20
734	1,2	124,7	44,5	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	16:16:50	16:06:59	15:58:05
738	0,3	125,0	44,2	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección Úbeda (oeste) / Jódar	16:17:23	16:07:31	15:58:35
754	0,5	125,5	43,7	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 dirección vía de servicio	16:18:07	16:08:12	15:59:15
748	128,7	128,7	40,5	Rotonda, segunda salida. Incorporación A-316R7 dirección Baeza / Jaén	16:23:10	16:13:00	16:03:49
702	1,2	129,9	39,3	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	16:25:03	16:14:48	16:05:32
693	1,2	131,0	38,1	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	16:26:53	16:16:33	16:07:11
705	0,7	131,8	37,4	INICIO SECTOR STERRATO 6 / START GRAVEL SECTION 6	16:28:03	16:17:39	16:08:15
712	1,2	133,0	36,2	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	16:29:57	16:19:27	16:09:57
732	0,1	133,1	36,1	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	16:30:07	16:19:36	16:10:06
743	0,7	133,7	35,4	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Úbeda	16:31:09	16:20:36	16:11:03
761	0,9	134,7	34,5	PRIMER PASO POR LÍNEA DE META	16:32:38	16:22:00	16:12:23
760	0,0	134,7	34,5	Giro derecha. Continúa por Avda. de la Constitución	16:32:38	16:22:00	16:12:23
731	0,7	135,4	33,8	Continúa recto por Ronda Antonio Muñoz Molina. PRECAUCIÓN paso en descenso sobre adoquín. DANGER downhill passage on cobblestone	16:33:45	16:23:03	16:13:23
727	1,8	137,2	32,0	Giro derecha, continúa por c/ Merced. PRECAUCIÓN paso en descenso sobre adoquín. DANGER downhill passage on cobblestones.	16:36:36	16:25:46	16:15:58
736	1,5	138,7	30,5	Giro derecha. Incorporación N-322a	16:39:01	16:28:04	16:18:09
736	1,4	140,1	29,1	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	16:41:13	16:30:09	16:20:09
751	0,0	140,1	29,1	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	16:41:13	16:30:09	16:20:09
751	0,0	140,1	29,1	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	16:41:13	16:30:09	16:20:09
742	0,3	140,4	28,8	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	16:41:42	16:30:37	16:20:35
744	0,1	140,5	28,7	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Continúa por N-322a dirección Torreperogil	16:41:51	16:30:46	16:20:44
728	1,1	141,6	27,6	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda dirección A-32 / A-316 Jaén	16:43:34	16:32:23	16:22:16
738	0,4	142,0	27,2	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección Sabiote	16:44:14	16:33:01	16:22:52
776	1,1	143,1	26,0	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:46:01	16:34:43	16:24:29
776	0,0	143,2	26,0	INICIO SECTOR STERRATO 7 / START GRAVEL SECTION 7	16:46:03	16:34:45	16:24:32
792	2,4	145,6	23,6	Giro izquierda, incorporación A-6103	16:49:51	16:38:21	16:27:57
798	0,0	145,6	23,6	Giro derecha, continúa sector sterrato	16:49:51	16:38:21	16:27:57
798	0,1	145,7	23,5	Giro izquierda, continúa sector sterrato	16:50:00	16:38:30	16:28:06
786	1,2	146,9	22,3	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	16:51:54	16:40:18	16:29:49
184	0,1	147,0	22,2	Giro izquierda. Incorporación N-322 dirección La Carolina	16:52:03	16:40:27	16:29:57
777	0,3	147,2	21,9	Rotonda, primera salida. Giro derecha. Incorporación A-301 dirección La Carolina	16:52:27	16:40:50	16:30:19
741	2,8	150,0	19,2	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	16:56:48	16:44:57	16:34:15
742	0,0	150,0	19,2	INICIO SECTOR STERRATO 8 / START GRAVEL SECTION 8	16:56:48	16:44:57	16:34:15
717	0,9	150,9	18,3	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	16:58:16	16:46:21	16:35:34
770	1,4	152,3	16,9	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	17:00:27	16:48:25	16:37:33
770	0,1	152,4	16,8	SANTA EULALIA	17:00:38	16:48:36	16:37:43
768	0,0	152,4	16,8	INICO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	17:00:38	16:48:36	16:37:43
756	0,5	152,9	16,3	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	17:01:25	16:49:21	16:38:26
756	0,0	152,9	16,3	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	17:01:25	16:49:21	16:38:26
752	0,3	153,2	16,0	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	17:01:54	16:49:48	16:38:51
750	0,0	153,2	16,0	Giro izquierda, incorporación sector sterrato	17:01:54	16:49:48	16:38:51
747	0,0	153,2	16,0	INICIO SECTOR STERRATO 9 / START GRAVEL SECTION 9	17:01:54	16:49:48	16:38:51
642	3,9	157,1	12,1	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	17:08:00	16:55:36	16:44:23
695	1,1	158,1	11,0	Giro izquierda	17:09:41	16:57:12	16:45:54
734	1,2	159,4	9,8	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	17:11:37	16:59:02	16:47:39
738	0,3	159,7	9,5	Rotonda, tercera salida. Continúa recto dirección Úbeda (oeste) / Jódar	17:12:10	16:59:34	16:48:09
754	0,5	160,2	9,0	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 dirección vía de servicio	17:12:54	17:00:15	16:48:49
714	3,2	163,4	5,8	Rotonda, segunda salida. Incorporación A-316R7 dirección Baeza / Jaén	17:17:57	17:05:03	16:53:23
702	1,2	164,6	4,6	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda incorporación vía de servicio	17:19:51	17:06:51	16:55:06
693	1,2	165,7	3,4	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	17:21:41	17:08:36	16:56:45
705	0,7	166,5	2,7	INICIO SECTOR STERRATO 10 / START GRAVEL SECTION 10	17:22:51	17:09:42	16:57:49
712	1,2	167,7	1,5	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	17:24:45	17:11:30	16:59:32
732	0,1	167,8	1,4	Rotonda, tercera salida. Continúa recto. Incorporación A-316 dirección Úbeda	17:24:54	17:11:39	16:59:40
743	0,7	168,5	0,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto dirección Úbeda	17:26:00	17:12:42	17:00:40
761	0,7	169,2	0,0	META, en Avenida Cristo Rey (Úbeda)	17:27:06	17:13:44	17:01:39



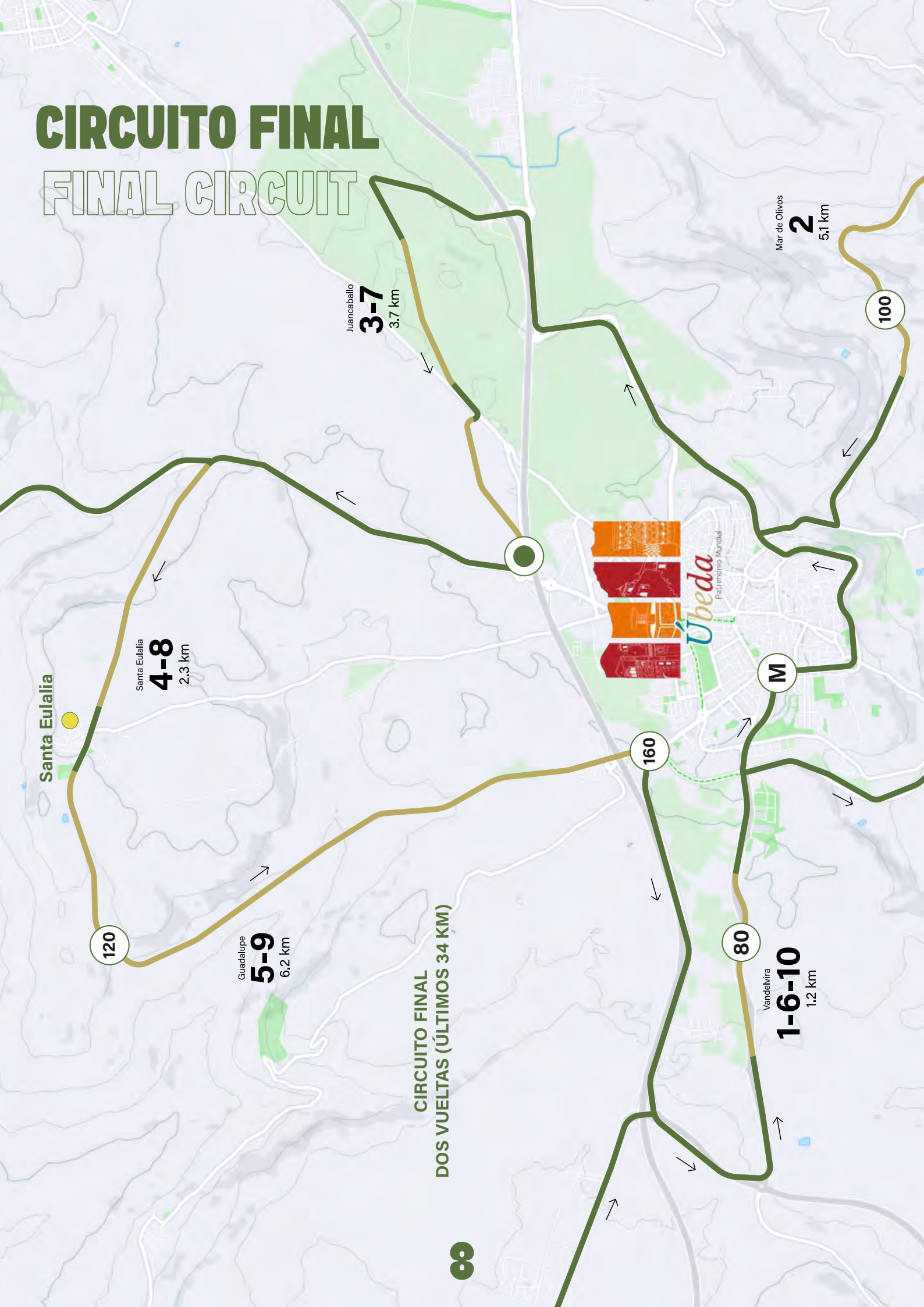
# PLANO DEL RECORRIDO

## ROUTE MAP



# CIRCUITO FINAL

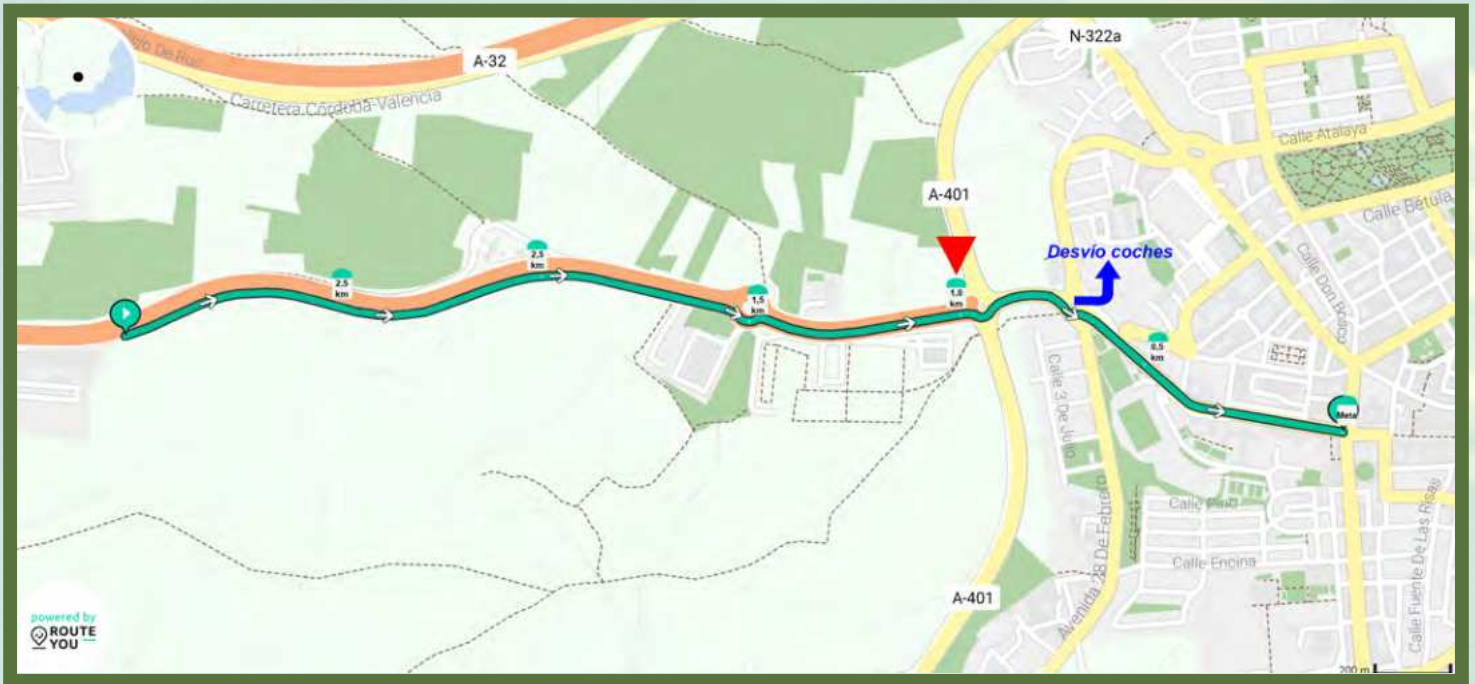
## FINAL CIRCUIT





# ÚLTIMOS 3 KM

## LAST 3 KM



# LOCALIZACIONES

# LOCATIONS

Oficina Permanente | Headquarters



Parking salida-start



Parking llegada-finish





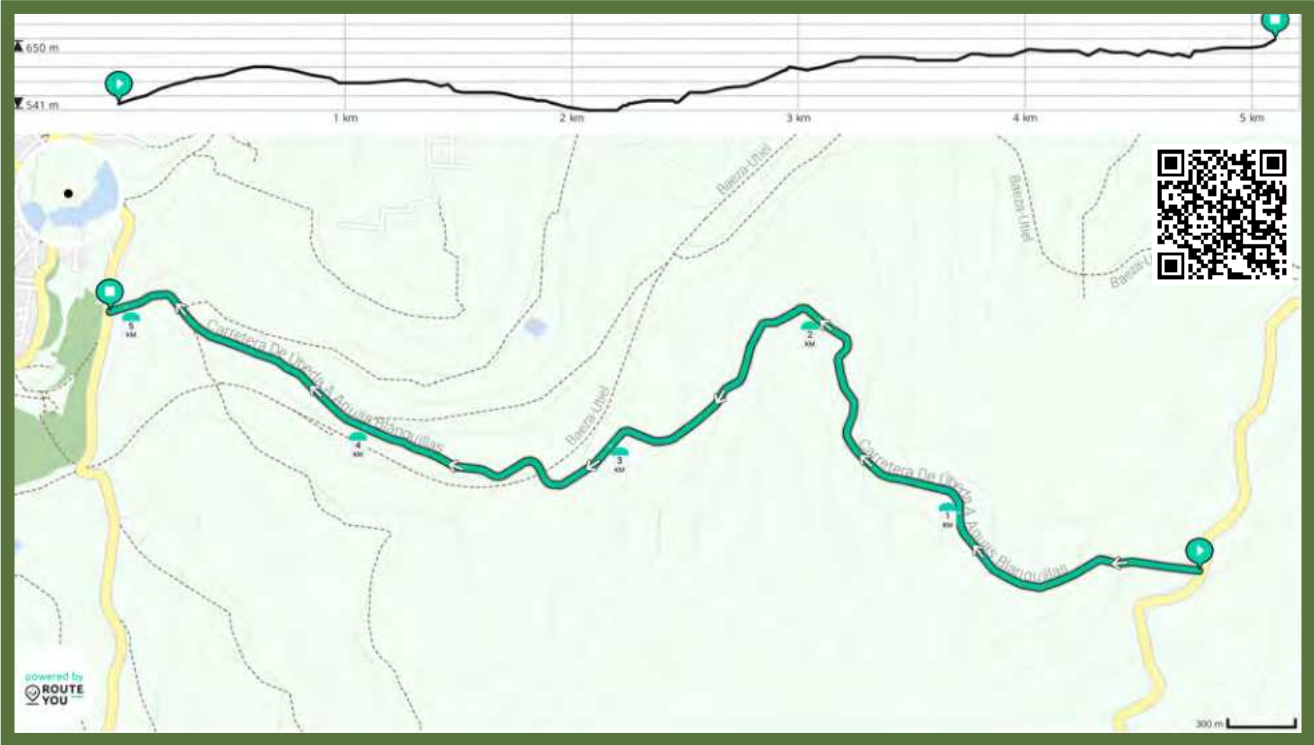
# TRAMOS DE STERRATO

## GRAVEL SECTORS

### Vandelvira 1-6-10



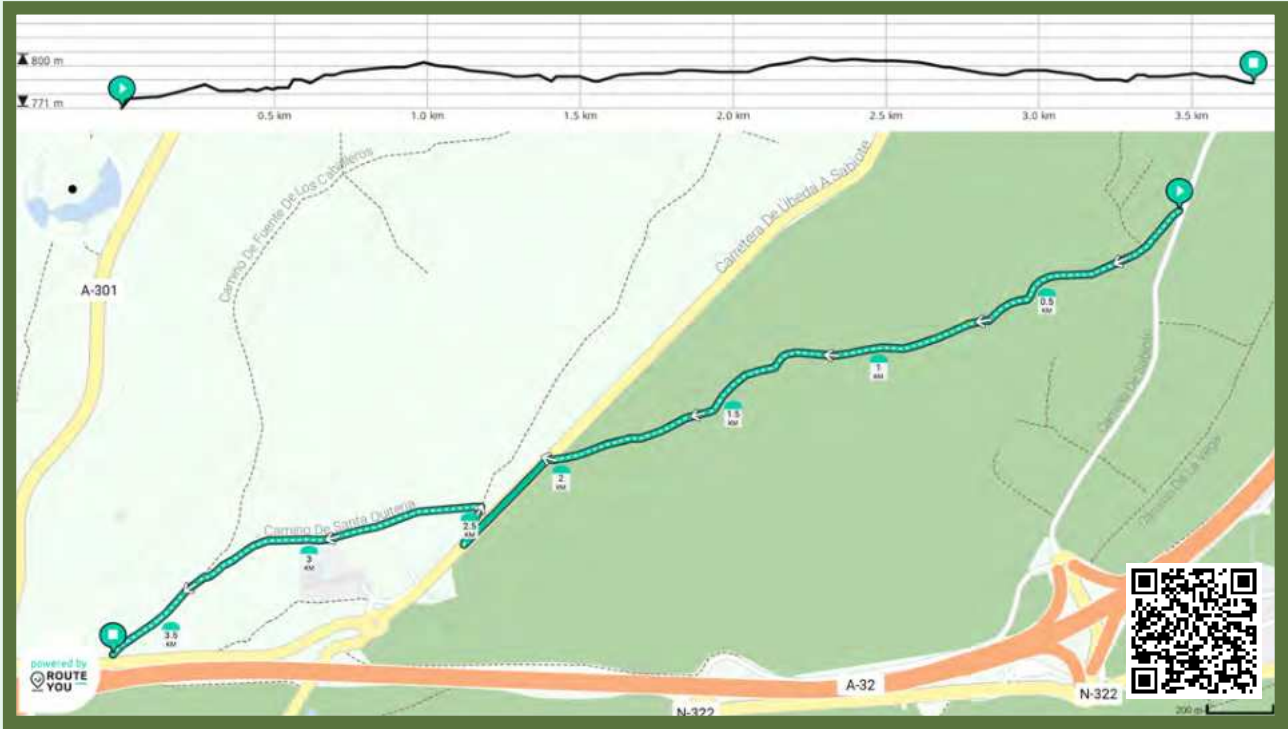
### Mar de Olivos 2



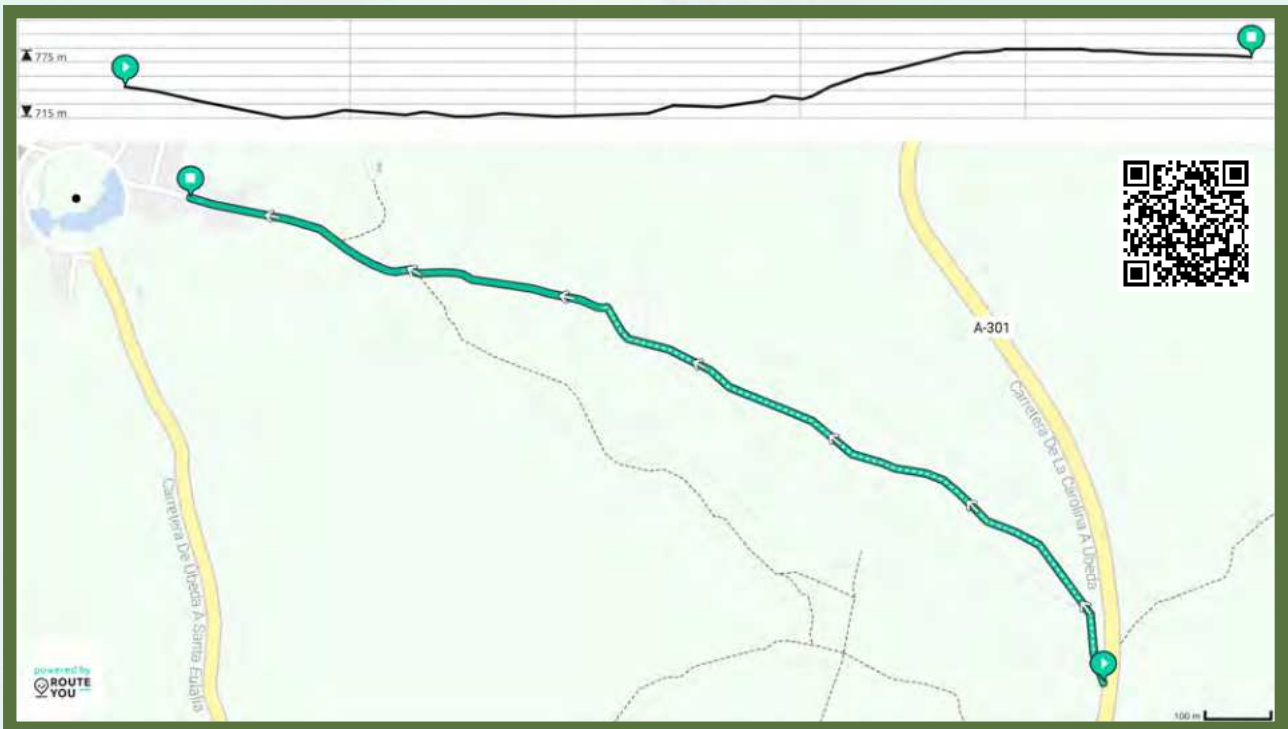
# TRAMOS DE STERRATO

## GRAVEL SECTORS

### Juancaballo 3-7



### Santa Eulalia 4-8

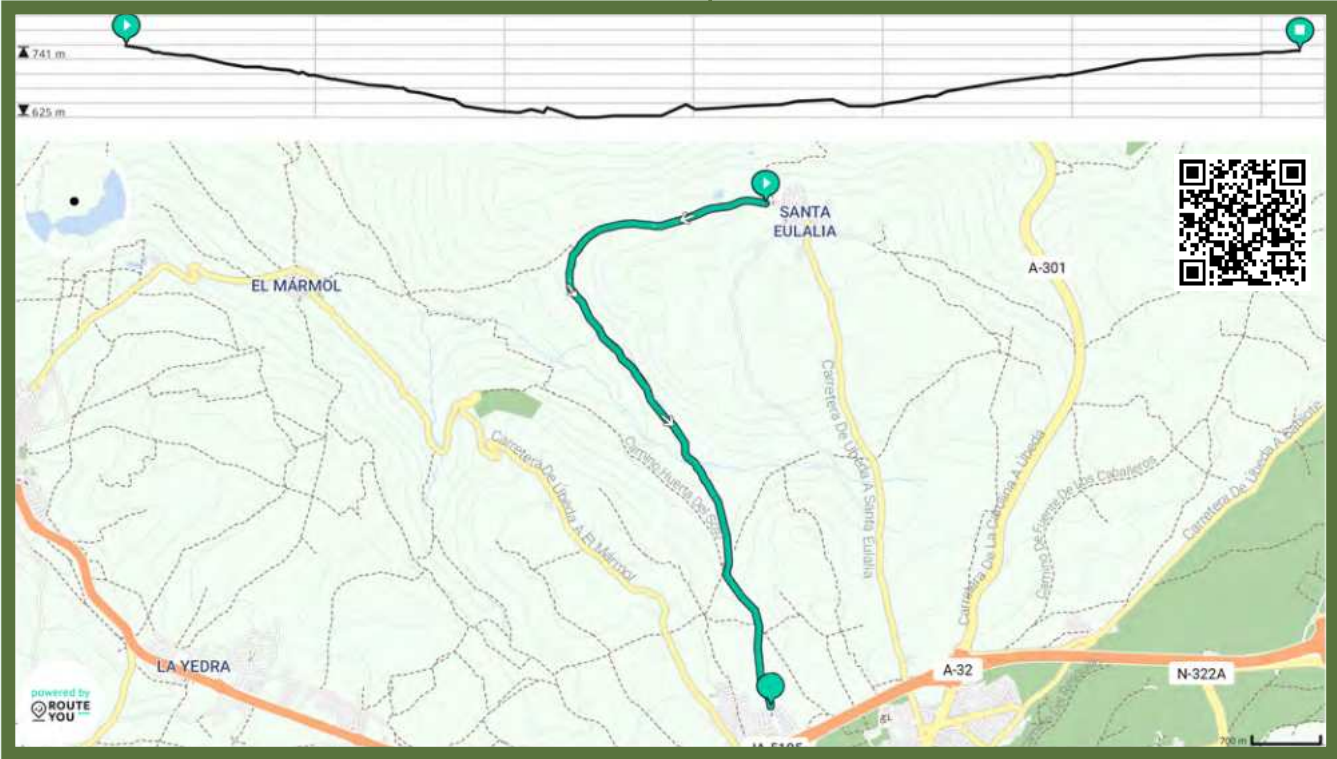




# TRAMOS DE STERRATO

## GRAVEL SECTORS

### Guadalupe 5-9



# MIEMBROS DE LA CARRERA

## RACE STAFF

### ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

**Director de la carrera / Race director**

Pascual Momparler Guardiola

**Director técnico / Technical director**

Pascual Momparler Guardiola

**Directora de producción / Production director**

Magdalena Castillo Blanco

**Coordinador de montaje / Logistics Coordinator**

Miguel Ángel Ortega

**Oficina Permanente/ Race Headquarters**

Magdalena Castillo Blanco

**Responsable voluntarios / Volunteers Manager**

Cristóbal Serrano González

**Responsable vehículos comerciales / Commercial****Vehicles Manager**

Domingo García Peña

**Jefe de prensa / Communications Manager**

Fran Reyes

**Redes Sociales / Social Media Manager**

Albert Rivera Rabal

### JURADO / JURY

**Presidente del Jurado Técnico / Technical Jury President**

Luc Geysen

**Adjunto 1 / Commissaire 1**

Juan Martin Sanz

**Adjunto 2 / Commissaire 2**

José Eduardo López Lledó

**Comisario Llegada Crono /Commissaire Arrival Chrono**

José Carlos Ortiz Pérez

**Comisario Moto 1 / Commissaire Moto 1**

Marcos Lara Medina

**Comisario Moto 2 / Commissaire Moto 2**

Miguel Vargas Sánchez

**Comisario Moto 3 / Commissaire Moto 3**

Francisco Jesús Carmona Cobo

### EQUIPO DE COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS TEAM

**Speaker**

Juan Mari Guajardo

**Radio Vuelta**

Mónica Guajardo

**Comunicaciones / Communications**

Crono Sport Radio 148.100 MHZ

**Asistencia Técnica / Technical Support**

Shimano

**Reguladores / Regulators**

Ángel Alfaro

**Moto Info**

Pedro Fernández Palomares

**Producción TV / TV Production**

Mediapro

**Cronometraje / Chrono**

Sport Radio

**Jefe de la Unidad Móvil y Seguridad Vial / Head  
of the Mobile and Road Safety**

Teniente Sergio Medina García

### Datos de contacto / Contact details

**Director de la Carrera / Race Director**

Pascual Momparler Guardiola

+34 691 26 69 43

[mompa@laatsteronde.es](mailto:mompa@laatsteronde.es)

**Responsable de Seguridad / Safty Manager**

Miguel Ángel Ortega

+34 600 479 278

[m.angel@momparlercycling.es](mailto:m.angel@momparlercycling.es)

**Jefe de prensa / Communications Manager**

Fran Reyes

+34 692 69 67 75

[prensa@momparlercycling.es](mailto:prensa@momparlercycling.es)

### Hospitales / Hospitals

**Hospital San Juan de la Cruz**

Ctra. de Linares, km1 - 23400 Úbeda

+34 953366144

**Hospital Neuro-Traumatológico de Jaén**

Polígono Los Olivares - Avda. de Madrid s/n

+34 953366144

**Clínica Cristo Rey**

Pº de la Estación, 40, 23008 Jaén

+34 9653250440

### Hoteles / Hotels

Hotel Ciudad de Úbeda

Hotel Ciudad de Úbeda

Hotel HO Ciudad de Jaén

Complejo La Mezquita De Guarroman

Hotel Anibal

Hotel Campos de Baeza

Hotel Ciudad de Jódar

Parador de Jaén



# PALMARÉS

## WINNERS

Astana Qazaqstan Team

**Alexey Lutsenko**



**2022**

**2024**



**Oier Lazkano**

Movistar Team

**2023**



**Tadej Pogacar**

UAE Team Emirates

# REGLAMENTO

## Organización

Entidad organizadora: Club Ciclista Villanueva de Castellón  
Nº licencia: G46905741  
Denominación de la prueba: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR  
Fecha celebración: 17 febrero 2025  
Categoría: ELITE UCI  
Clase: 1.1 Pro  
Contacto: +34 691 26 69 43  
E-mail: mompa@laatsteronde.es

## Recorrido

Salida: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago  
Llegada: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago  
Km. total previsto: 169.2  
Nº sectores sterrato: 10  
Km. total en sectores sterrato: 31.1

## Equipos Participantes

- Nº equipos: 14  
Nº corredores por equipo
- Máximo: 7
  - Mínimo: 5
- Categoría equipos:
- UCI WorldTeams (máximo 50%)
    - UCI ProTeams
  - Equipos continentales UCI
  - Equipos profesionales ciclo-cross UCI
    - Equipos nacionales

## Clasificaciones y Premios

- General individual por tiempos: 3 primeros clasificados  
Otros premios: Conforme Reglamento UCI
- Ver anexo de premios (pág 19)

## Sedes:

### Verificación de licencias e inscripción oficial:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión de Directores Deportivos:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión del Jurado Técnico:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Oficina Permanente:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)



# REGLAMENTO

## ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" está organizada por C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN y se disputa bajo la autoridad deportiva de la Unión Ciclista Internacional y estará regulada conforme el Reglamento General del Deporte Ciclista de la UCI, así como las disposiciones particulares debidamente aprobadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

El presente reglamento particular recoge las particularidades de la IV edición de la carrera. Para todo lo no previsto en este reglamento se aplicará el citado reglamento de la UCI.

El único baremo de sanciones aplicables es el establecido por la Unión Ciclista Internacional.

## ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE UCI, inscrita en el calendario UCI como clase 1 - 1.1. ME y conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos:

- 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 y 3 puntos a los veinticinco primeros corredores clasificados en la prueba para la clasificación UCI EUROPA TOUR.

## ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo será de 7, no admitiendo esta organización equipos con menor número de 5 corredores.

Los corredores, directores deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de inscribirse o acreditarse en la carrera declaran y deben conocer el presente reglamento y se comprometen a aceptar íntegramente cuanto en el mismo se especifica.

Conforme al artículo 1.2.053 del reglamento UCI, en caso de ausencia de un equipo registrado en la UCI o de un corredor perteneciente a un equipo inscrito, el firmante de la inscripción y el grupo deportivo que representa, son solidariamente deudores al organizador de una indemnización igual al doble de los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

En los otros casos de ausencia, el firmante de la inscripción y el equipo, que representa, serán solidariamente deudores con el organizador de una indemnización igual a los gastos de viaje y pensión convenidos por escrito.

Todo corredor que abandone la carrera durante su desarrollo deberá entregar su dorsal y transponder a un comisario o al conductor del coche escoba o bus de recogida.

# REGLAMENTO

## ARTÍCULO 4. PERMANENTE

Todas las personas integrantes del equipo inscrito en la prueba han de estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional perteneciente a la UCI y extendidas según el reglamento UCI y específicamente referidos a los artículos 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 y 1.1.023 y declaran conocer sus reglamentos.

La permanente de la carrera estará situada en Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23500 Úbeda).

Contacto: teléfono +34 691 26 69 43; e-mail: mompa@laatsteronde.es

La confirmación de corredores y verificación de licencias se realizará el día 17/02/2025, de 8:00 a 8:45 h. en la permanente.

- La reunión del Jurado Técnico se realizará el día 17/02/2025, de 9:45 h. en la permanente.
- La reunión de Directores Deportivos se realizará el día 17/02/2025, de 9:00 h. en la permanente.
- La reunión del Colegio de Comisarios con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión y un representante de las fuerzas de Seguridad Vial, se realizará el día 17/02/2025 a las 10:30 h.

La oficina permanente de Llegada estará ubicada en el Edificio “La Central” (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

- Fecha: 17 febrero 2025

Para retirar los dorsales, placas de cuadro y transponders, cada Director Deportivo deberá presentar al Colegio de Comisarios las licencias originales de los corredores y de los técnicos del equipo.

La entidad organizadora de la carrera es la responsable de la misma y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por su Director General, auxiliado por el Director Técnico y los reguladores de circulación en carrera.

El responsable de asegurar el respeto al reglamento y al control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma, es el Colegio de Comisarios.

## ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA Y VEHÍCULOS SEGUIDORES

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 148.100 MHZ Crono Sport Radio.

Todos los vehículos seguidores deberán ir provistos de receptor de radio vuelta y de la correspondiente placa distintiva y sus ocupantes deberán llevar la credencial que le facilite la organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera. La retirada de credenciales y placas distintas se realizará en la oficina permanente.

Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización y en ningún caso cuando estos enarbolean bandera roja.

Los receptores de Radio Vuelta se entregarán en línea de meta a la finalización de la prueba.



# REGLAMENTO

## ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

Los corredores estarán asistidos por un servicio de asistencia neutra que será prestado por Shimano con 3 vehículos suficientemente equipados.

La organización dispone de vehículo acondicionado para la recogida de los corredores que abandonen la prueba durante el recorrido

## ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue en un tiempo superior al 8 % del vencedor no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo de cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Dirección de Carrera.

## ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

La clasificación general individual por tiempos de la prueba quedará establecida en virtud del orden de llegada en la línea de meta.

Se entregará premio a los 3 primeros corredores clasificados.

## ARTÍCULO 9. PREMIOS

El total general de los premios distribuidos en la prueba es de: 14.520 €

El reparto de premios se realizará conforme las obligaciones financieras publicadas por la UCI para 2024.

1º	5.785 €
2º	2.895 €
3º	1.445 €
4º	715 €
5º	580 €
6º	435 €
7º	435 €
8º	290 €
9º	290 €
10º	150 €
Del 11º al 15º	150 €
Del 16º al 20º	150 €

Lista de premios. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

Según el artículo 1.2.075 del reglamento UCI, los acuerdos para los gastos de desplazamiento de los equipos están fijados por un contrato entre estos y C.C. Villanueva de Castellón.

## ARTÍCULO 10. CONTROL MÉDICO

Se aplicará íntegramente el reglamento antidoping de la UCI y la legislación antidopaje nacional vigente en España.

El control médico tendrá lugar en el Hospital de Santiago (Avenida de Cristo Rey, s/n); ubicado a 50 m. de la línea de meta.

# REGLAMENTO

## ARTÍCULO 11. PROTOCOLO

Por imperativo de reglamentación los actos protocolarios tendrán prioridad, desarrollándose inmediatamente al finalizar la prueba. Conforme artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo de entrega de premios:

- 1º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 2º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.
- 3º clasificado de la clasificación general individual por tiempos.

## ARTÍCULO 12.- INCIDENCIAS

Conforme el artículo 2.2.029, en caso de un incidencia o imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la prueba, la Dirección de carrera de acuerdo con el Presidente del Jurado Técnico, podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización de parte del recorrido.
- Dar una nueva salida en la proximidad del lugar del incidente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento de la neutralización.
- Anular la carrera.

## ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será de aplicación el baremo de sanciones y penalizaciones recogido dentro del reglamento de la UCI.

## ARTÍCULO 14. OTRAS DISPOSICIONES

- CONTROL DE FIRMAS. Los corredores deberán presentarse al lugar indicado en el libro de ruta para la concentración de salida al menos cincuenta minutos antes de la misma y firmar en la hoja de control, esta quedará cerrada diez minutos antes de la hora fijada para la llamada.
- DESVÍO DE VEHÍCULOS. Salvo los vehículos de Dirección de carrera, Comisarios y Servicio Médico, todos los demás vehículos seguidores (incluidas las motos) deberán tomar obligatoria e inexcusablemente la desviación prevista por la organización antes de la línea de meta.
- Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

## ARTÍCULO 15. RESPONSABILIDADES.

La organización no se hace responsable de los accidentes que pudieran ser causa o víctima los corredores, personal técnico de los equipos, seguidores y espectadores de la prueba antes, durante y después de la prueba, ni de las deudas que estos puedan contraer en el transcurso de la misma.

Corredores y personal técnico han de estar, según el artículo 1.1.006 del reglamento UCI, adecuadamente asegurados contra accidentes y responsabilidad civil, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la UCI (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Igualmente, conforme al artículo 1.2.034 del reglamento UCI, el C.C. Villanueva de Castellón, como organizador de la prueba, dispone de un seguro de responsabilidad civil que cubre los riesgos relacionados con la organización de la prueba y en el que están cubiertos todos sus integrantes, corredores, personal técnico y personal de organización. Todos los casos no previstos en el presente reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos de la UCI.

**ARTÍCULO 16.** El presente reglamento está escrito originalmente en Español. Dicho idioma prevalecerá en caso de dificultad a la hora de su interpretación y aplicación en otros idiomas.



# REGULATIONS

## Organisation

Organiser: Club Ciclista Villanueva de Castellón  
Licence No.: G46905741  
Race name: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR  
Date: 17 February 2025  
Category: ELITE UCI  
Class: 1.1 Pro  
Contact: +34 691 26 69 43  
E-mail: mompa@laatsteronde.es

## Route

Departure: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago  
Arrival: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago  
Total planned km: 169.2  
No. of sections of gravel roads: 10  
Km. total in sections: 31.1

## Participating teams

- No. teams: 14  
Number of riders per team
- Maximum: 7
  - Minimum: 5
- Teams category:
- UCI WorldTeams (maximum 50%)
    - UCI ProTeams
    - UCI Continental Teams
  - UCI Cyclo-cross Professional Teams
    - National Teams

## Classification and prizes

Individual general classification by time: 3 first classified.  
Other prizes: According to UCI Regulations  
See prize annex (pg 24)

## Venues:

### Licence verification and official registration:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén).

### Sports Directors Meeting:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Meeting of the Technical Jury:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Safety meeting, race followers vehicles:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Permanent Office:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

# REGULATIONS

## ARTICLE 1. ORGANISATION

The "CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR" event is organised by C.C. VILLANUEVA DE CASTELLÓN and is held under the sporting authority of the International Cycling Union. It will be regulated according to the General Regulations of Cycling as a Sport of the UCI, as well as the specific provisions duly approved by the Professional Cycling Council of the Spanish Cycling Federation.

These specific regulations include the particularities of the 4th edition of the race. For all matters not provided for in these regulations, the aforementioned UCI regulations shall apply. The only applicable scale of penalties is the one established by the UCI regulations.

## ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The event, reserved for riders in the Elite Men's Category, is featured on the Europe Tour calendar in the UCI 1.1 category and awards UCI world ranking points (in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations).

- 125, 85, 70, 60, 60, 50, 40, 40, 35, 30, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 and 3 points to the first twenty-five riders classified in the race for the UCI EUROPE TOUR classification.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

- - UCI WorldTeams (max. 50%)
- - UCI ProTeams
- - UCI Continental Teams
- - UCI ProTeams
- - UCI Cyclo-cross Professional Teams
- - National Teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team shall be a maximum of 7, and this organisation won't accept teams with less than 5 riders. By registering or accrediting themselves for the race, all riders, sports directors, technical staff of the participating teams and every person working in the race declare and must know the present regulations and undertake to accept and respect them.

In accordance with article 1.2.053 of the UCI regulations, in the event of the absence of a team registered with the UCI or of a rider belonging to a registered team, the signatory of the enrolment form and the cycling team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to twice the travel and boarding expenses agreed in writing.

In other cases of absence, the signatory of the enrolment form and the team he represents shall be jointly and severally liable to the organiser for compensation equal to the travel and board expenses agreed in writing.

Any rider who abandons the race during the course of the race must hand over his race bib and transponder to a commissaire or to the driver of the broom wagon or pick-up bus.



# REGULATIONS

## ARTICLE 4. STAFF

Every member of any team registered for the race must be in possession of a licence issued by a national federation belonging to the UCI and issued in accordance with the UCI regulations and specifically referring to articles 1.1.006, 1.1.010, 1.1.022 and 1.1.023 and declare that they are familiar with their regulations.

The race headquarters will be located at Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23500 Úbeda).

**Contact phone +34 691 26 69 43; e-mail: [mompa@laatsteronde.es](mailto:mompa@laatsteronde.es)**

The confirmation of riders and verification of licences will take place on 12/02/2024, from 8:00 to 8:45 a.m. in the race headquarters.

- The Technical Jury meeting will take place on 17/02/2025, from 9:45 a.m. in the race headquarters.
- The Sport Directors meeting will be held on 17/02/2025, from 9:00 a.m. in the race headquarters.
- The Race Jury meeting with all the people who will follow the race on motorbikes, photographers, radio and TV reporters and a representative of the Road Safety forces will be held on 17/02/2025 at 10:30 a.m.
- The finish line race headquarters will be located in the "La Central" building (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén) and will be open from 1pm on 17/02/2025.

To collect the bibs, number plates and transponders, each Sport Director must present the original licences of all riders and staff of the team to the Technical Jury.

The organising body of the race is responsible for the race and its proper conduct. It is represented at the race by its General Manager, assisted by the Technical Director and the race controllers.

The Technical Jury shall be responsible for ensuring compliance with the regulations and the sporting control of the race, in cooperation with the General Management of the race.

## ARTICLE 5. RADIO TOUR AND RACE CARS

Information about the race will be broadcast using the frequency 148.100 Mhz.

All follower vehicles must be equipped with a Radio Tour receiver and the corresponding badge, and their occupants must wear the credentials provided by the organisers, without which neither of them will be able to follow the race. The collection of credentials and different badges shall be carried out at the race headquarters.

No vehicle may overtake Race Direction or Technical Jury vehicles without authorization and in no case when the latter are flying the red flag.

# REGULATIONS

## ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Riders will be assisted by a neutral technical support provided by Shimano with 3 duly equipped vehicles.

A vehicle provided by the organisation will pick up riders who abandon the race.

## ARTICLE 7. FINISHING DEADLINES

Finishing deadlines are established as being the winner's time plus 8%. Riders above this deadline will not be classified. In the event of exceptional circumstances, these deadline may be shifted by the Technical Jury in cooperation with the General Management of the race.

## ARTICLE 8. OVERALL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION.

The overall individual time classification of the race shall be established by virtue of the order of arrival at the finish line and trophies shall be awarded to the first 3 classified riders.

## ARTICLE 9. PRIZES

Total amount of prize money for the overall individual classification of the race is: **14.520 €**.

The distribution of prizes shall be in accordance with the financial obligations published by the UCI for 2024.

1st	5.785 €
2nd	2.895 €
3rd	1.445 €
4th	715 €
5th	580 €
6th	435 €
7th	435 €
8th	290 €
9th	290 €
10th	150 €
11th - 15th	150 €
16th - 20th	150 €

List of prizes. Each of the prizes may be considered as having been won and shared equally by each and every member participating in the race who belongs to the same team as the rider who occupied the position in the classification that entitles him to the prize.

According to article 1.2.075 of the UCI regulations, the arrangements for the travel expenses of the teams are fixed by a contract between the teams and C.C. Villanueva de Castellón.

## ARTICLE 10. MEDICAL CONTROL

The UCI anti-doping regulations and the national anti-doping legislation in force in Spain shall be fully observed and applied.

The medical control will take place at Hospital de Santiago (Avenida de Cristo Rey, s/n); located 50 m. from the finish line.



# REGULATIONS

## **ARTICLE 11. PROTOCOL**

In accordance with the regulations, protocol acts shall have priority and shall be carried out immediately after the the end of the race. In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders shall be present at the final protocol ceremony:

- 1st in the overall individual time classification.
- 2nd in the overall individual time classification.
- 3rd in the overall individual time classification.

## **ARTICLE 12.- INCIDENTS**

In accordance with article 2.2.029, in the event of an incident or unforeseen circumstance that could distort the development of the race, the Race Director, in agreement with the President of the Technical Jury, may:

- Modify the route.
- Neutralise part of the course.
- Hold a new start near the place of the incident, taking into account the differences existing at the time of the neutralisation.
- Cancel the race.

## **ARTICLE 13. PENALTIES**

The scale of sanctions and penalties set out in the UCI regulations shall apply.

## **ARTICLE 14. OTHER PROVISIONS**

- **SIGNATURE CONTROL.** Riders must present themselves at the place indicated in the roadbook for the pre-race protocol at least fifty minutes before the start and sign the control sheet, which will be closed ten minutes before the time set for the call.
- **DIVERSION OF VEHICLES.** With the exception of Race Direction, Technical Jury and Medical Service vehicles, all other following vehicles (including motorbikes) must take the mandatory and inexcusable diversions planned by the organisers before the finish line.
- All cases not foreseen in these regulations shall be resolved by the UCI Cycling as a Sport Regulations.

## **ARTICLE 15. RESPONSIBILITIES.**

The organisation shall not be held responsible for any accidents that may be the cause or victim of the riders, technical staff of the teams, supporters and spectators of the race before, during and after the race, nor for any debts that they may incur during the course of the race.

Riders and technical staff must be, according to article 1.1.006 of the UCI regulations, adequately insured against accidents and civil liability, provided that they comply with the safety regulations laid down in the UCI cycling sport regulations (1.2.061, 2.2.015 et seq.). Likewise, in accordance with article 1.2.034 of the UCI regulations, the C.C. Villanueva de Castellón, as organiser of the event, has a civil liability insurance policy covering the risks related to the risks related to the race. This insurance covers the risks related to the organisation of the race and covers all its members, riders, technical staff and organising personnel.

All cases not foreseen in these regulations will be resolved in accordance with the UCI Regulations.

**ARTICLE 16.** The present regulations are written in Spanish and this language shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

16 febrero  
Copa de las

# Naciones Juniors F3minas



CLASICAJAEN.COM

ÚBEDA - ÚBEDA

Clásica **Ja3n**  
PARAÍSO INTERIOR

I EDICI3N  
• **ÚBEDA**  
• **ÚBEDA** •

libro de ruta  
roadbook



SIROKO



226ERS



ORBEA

MARCA



# PROGRAMA

## PROGRAMME

### **Sábado 15 | Saturday 15**

**15:30 - 17:00** Entrega de receptores Radio Vuelta |  
*Delivery of Radio Race Receivers*

**15:30-16:45** Verificación de licencias | *License verification*

**17:00** Reunión de Directores Deportivos | *Sport Managers meeting*

**17:45** Reunión del Jurado Técnico | *Commissaries meeting*

**18:15** Reunión de Seguridad | *Safety meeting*

### **Domingo 16 | Sunday 16**

**9:40** Presentación de Equipos y Control de Firmas | *Team presentation & Signature Podium*

**10:30** Salida Neutralizada | *Neutralised Start*

**10:34** (Horario aproximado) Salida Real | *Real Start, KM 0*

**13:10** (Horario aproximado) Final

#### **Sedes:**

**Verificación de licencias e inscripción oficial | Licence verification and official registration:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión de Directores Deportivos | Sports Directors Meeting:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión del Jurado Técnico | Meeting of the Technical Jury**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

**Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera | Safety meeting, race followers vehicles**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

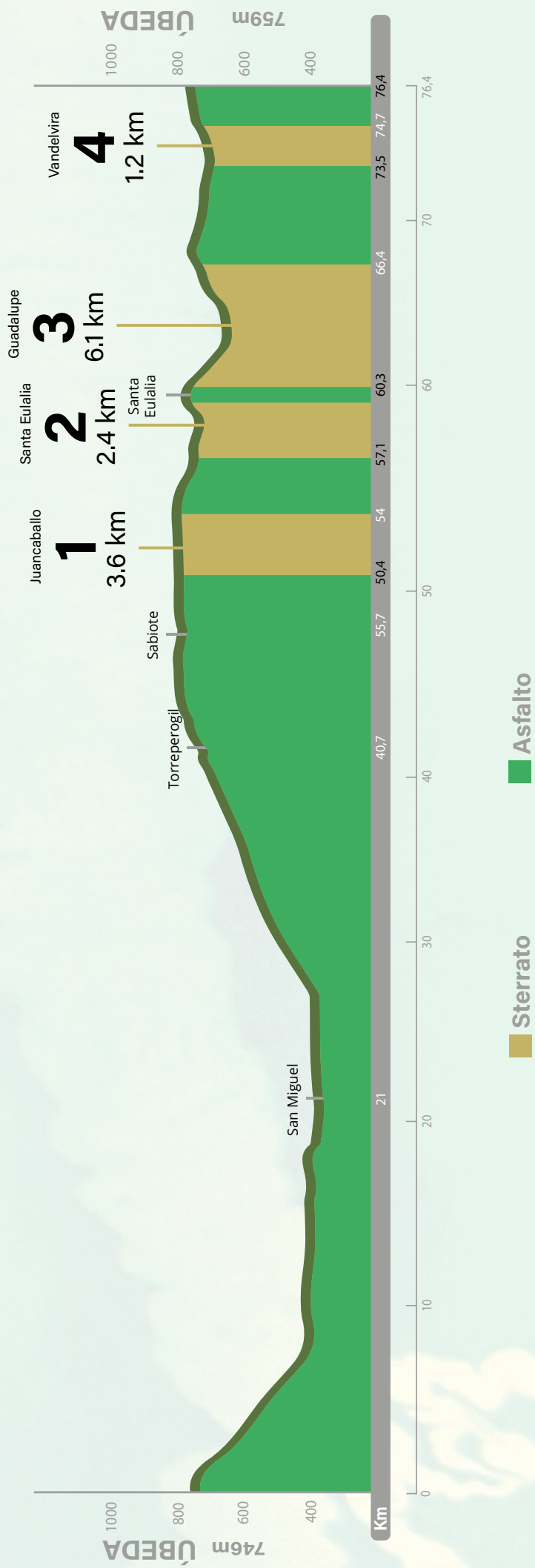
**Oficina Permanente | Permanent Office:**  
Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

#### **Sala de Prensa | Press Office**

Edificio "Centro Cultural Hospital de Santiago - Sala Julio Corzo" (c/ Av. Cristo Rey, 2, 23400 Úbeda, Jaén)

# PERFIL PROFILE

**76.4 km**  
**1100 m +**  
**13.2 km sterrato.**





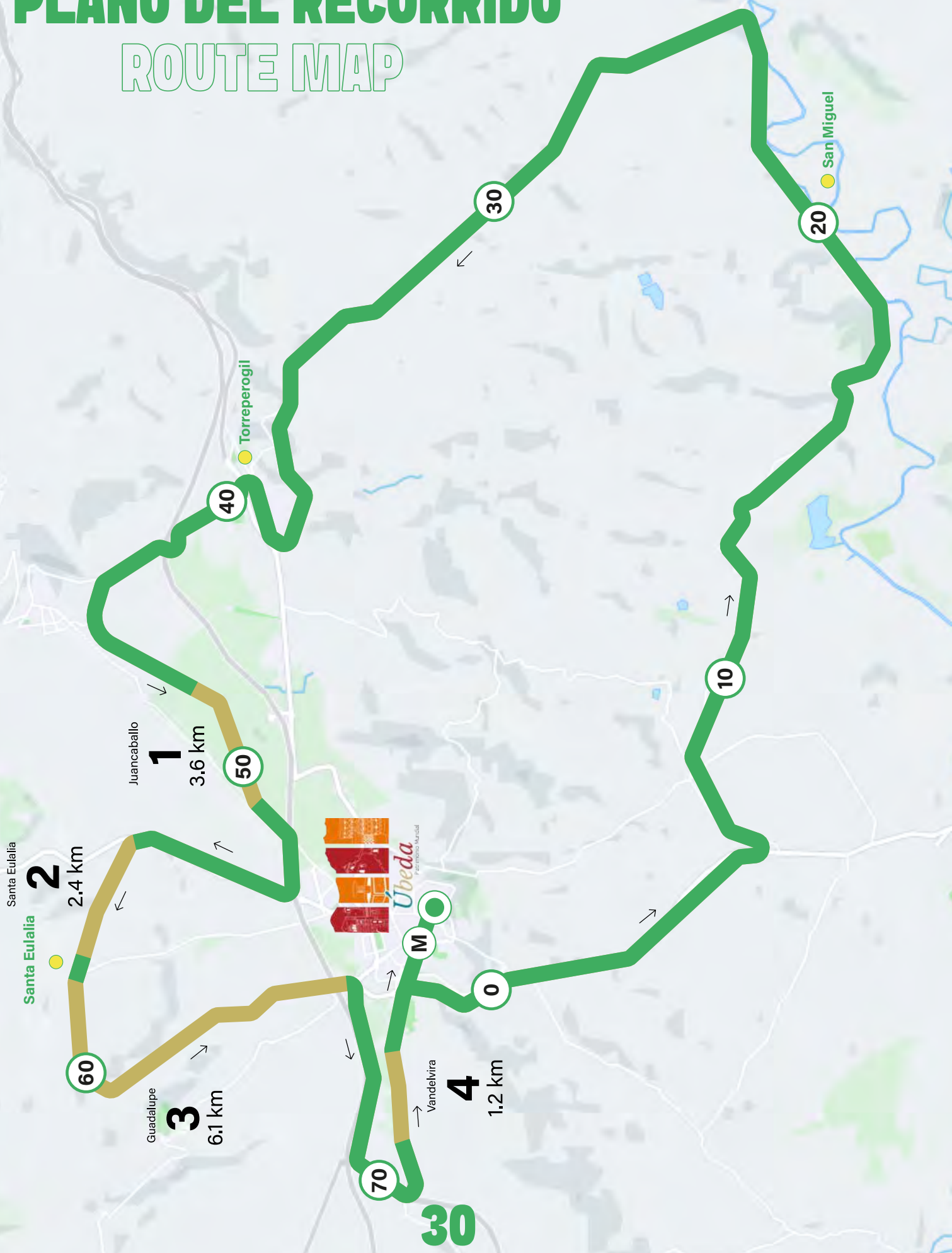
# RUTÓMETRO

## TIMETABLE

ALTITUD	DISTANCIA EN KM			ITINERARIO	HORARIO ESTIMADO DE PASO		
	Parc	Tot	Falta		V Km/h	V Km/h	V Km/h
					30,00	32,00	34,00
761	neutralizada			ÚBEDA, Avda. Cristo Rey (Hospital de Santiago)	10:30:00	10:30:00	10:30:00
702	0,0	0,0	76,5	K.M. 0 en carretera A-401	10:32:24	10:32:15	10:32:07
606	2,0	2,0	74,6	Continúa recto por A-401	10:36:18	10:35:54	10:35:34
584	0,3	2,3	74,2	Continúa recto por A-401	10:36:56	10:36:30	10:36:07
381	5,4	7,4	69,1	Giro izquierda. Incorporación JV-3200 dirección San Miguel	10:47:10	10:46:05	10:45:08
407	2,6	9,9	66,6	Continúa recto por JV-3200	10:52:17	10:50:53	10:49:40
377	11,4	21,3	55,2	SAN MIGUEL (continúa recto por JA-6107)	11:15:01	11:12:12	11:09:43
374	5,0	26,3	50,2	Giro izquierda. Incorporación A-315 dirección Torreperogil / Jaén	11:25:01	11:21:35	11:18:33
668	10,9	37,2	39,3	Continúa recto por A-315	11:46:49	11:42:01	11:37:47
753	3,3	40,5	36,0	Rotonda, primera salida. Giro derecha dirección Torreperogil	11:53:26	11:48:13	11:43:37
753	0,2	40,7	35,8	TORREPEROGIL	11:53:47	11:48:33	11:43:55
751	0,1	40,8	35,7	Rotonda, primera salida. Continúa recto dirección centro urbano	11:53:59	11:48:44	11:44:06
750	0,5	41,3	35,2	Continúa recto por Avenida de Andalucía	11:54:55	11:49:37	11:44:56
788	1,4	42,7	33,8	Giro izquierda. Incorporación J-312a dirección Sabiote	11:57:44	11:52:15	11:47:25
787	0,4	43,0	33,5	Continúa recto dirección JA-6106 Sabiote	11:58:29	11:52:57	11:48:04
783	0,1	43,2	33,4	Rotonda, segunda salida. Giro izquierda, continúa JA-6106 dirección Sabiote	11:58:42	11:53:09	11:48:16
783	0,0	43,2	33,4	PRECAUCIÓN, rotonda y señales verticales en centro de la calzada DANGER, traffic circle and vertical signs in center of roadway	11:58:42	11:53:09	11:48:16
774	2,3	45,5	31,0	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	12:03:20	11:57:30	11:52:22
772	0,2	45,7	30,8	Rotonda, primera salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	12:03:48	11:57:56	11:52:46
758	1,3	47,0	29,6	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por JA-6106 dirección Sabiote	12:06:18	12:00:17	11:54:58
758	0,1	47,0	29,5	INICIO ZONA AVITUALLAMIENTO / START FEED ZONE	12:06:24	12:00:23	11:55:04
788	0,8	47,8	28,7	FIN ZONA AVITUALLAMIENTO / FINISH FEED ZONE	12:08:00	12:01:53	11:56:28
788	0,0	47,8	28,7	SABIOTE	12:08:00	12:01:53	11:56:28
790	0,0	47,8	28,7	Giro izquierda. Incorporación carretera vieja de Sabiote	12:08:00	12:01:53	11:56:28
788	0,1	47,9	28,7	INICIO ECOZONA / START ECOZONE	12:08:06	12:01:58	11:56:34
785	0,4	48,3	28,2	FIN ECOZONA / FINISH ECOZONE	12:09:00	12:02:49	11:57:21
776	2,0	50,3	26,2	Giro derecha. Incorporación sector sterrato	12:13:02	12:06:36	12:00:55
776	0,0	50,4	26,1	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION	12:13:08	12:06:42	12:01:00
792	2,0	52,4	24,1	Giro izquierda, incorporación A-6103	12:17:07	12:10:25	12:04:31
798	0,3	52,7	23,8	Giro derecha, continúa sector sterrato	12:17:47	12:11:03	12:05:06
798	0,1	52,8	23,7	Giro izquierda, continúa sector sterrato	12:18:04	12:11:18	12:05:21
786	1,1	54,0	22,5	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	12:20:20	12:13:27	12:07:22
673	0,4	54,3	22,2	Rotonda, primera salida. Incorporación A-301 dirección La Carolina	12:21:04	12:14:07	12:08:00
743	2,7	57,1	19,5	Giro izquierda. Incorporación sector sterrato	12:26:30	12:19:13	12:12:48
742	0,0	57,1	19,4	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION	12:26:32	12:19:15	12:12:50
767	0,9	58,0	18,6	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	12:28:18	12:20:54	12:14:23
767	1,4	59,4	17,1	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	12:31:12	12:23:37	12:16:56
767	0,6	60,0	16,6	SANTA EULALIA	12:32:18	12:24:39	12:17:55
763	0,3	60,3	16,3	Continúa recto por c/ Ejido	12:32:54	12:25:13	12:18:26
744	0,0	60,3	16,3	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION	12:32:54	12:25:13	12:18:26
646	4,0	64,2	12,3	PRECAUCIÓN, badén pronunciado. DANGER steep speed bump.	12:40:52	12:32:41	12:25:28
696	1,0	65,2	11,3	Giro izquierda	12:42:52	12:34:33	12:27:14
733	1,2	66,4	10,1	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	12:45:14	12:36:47	12:29:20
739	0,4	66,8	9,7	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda, continúa dirección Úbeda oeste / Jódar	12:46:00	12:37:30	12:30:00
757	0,5	67,3	9,2	Rotonda, primera salida. Incorporación N-322 vía de servicio	12:46:58	12:38:24	12:30:51
712	3,2	70,5	6,0	Rotonda, cuarta salida. Giro izquierda. Incorporación A-316R7 dirección Jaén	12:53:24	12:44:26	12:36:32
704	1,2	71,7	4,8	Rotonda, tercera salida. Giro izquierda. Incorporación vía de servicio paralela A-316	12:55:49	12:46:42	12:38:40
693	1,1	72,8	3,7	Rotonda, primera salida. Continúa recto por vía de servicio	12:58:04	12:48:48	12:40:38
705	0,6	73,5	3,0	INICIO SECTOR STERRATO / START GRAVEL SECTION	12:59:20	12:50:00	12:41:46
712	1,2	74,7	1,9	FIN SECTOR STERRATO / FINISH GRAVEL SECTION	13:01:42	12:52:13	12:43:51
732	0,3	75,0	1,6	Rotonda, tercera salida. Incorporación A-316R dirección Úbeda	13:02:18	12:52:47	12:44:23
743	0,6	75,5	1,0	Rotonda, segunda salida. Continúa recto J-310a dirección Úbeda (centro)	13:03:26	12:53:51	12:45:23
745	0,1	75,7	0,9	ÚBEDA	13:03:42	12:54:06	12:45:37
745	0,1	75,8	0,7	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por Avda. de Cristo Rey	13:03:55	12:54:18	12:45:49
761	0,7	76,5	0,0	META. En Avenida Cristo Rey	13:05:24	12:55:41	12:47:07

# PLANO DEL RECORRIDO

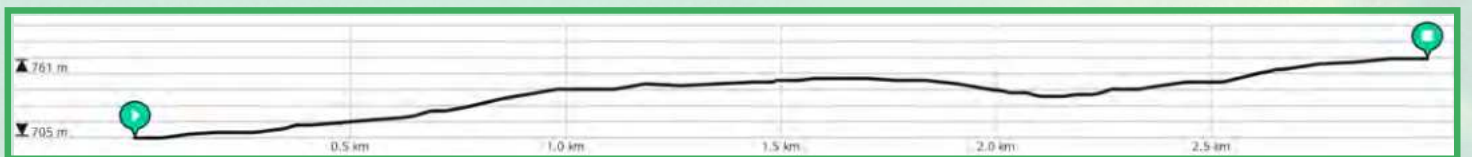
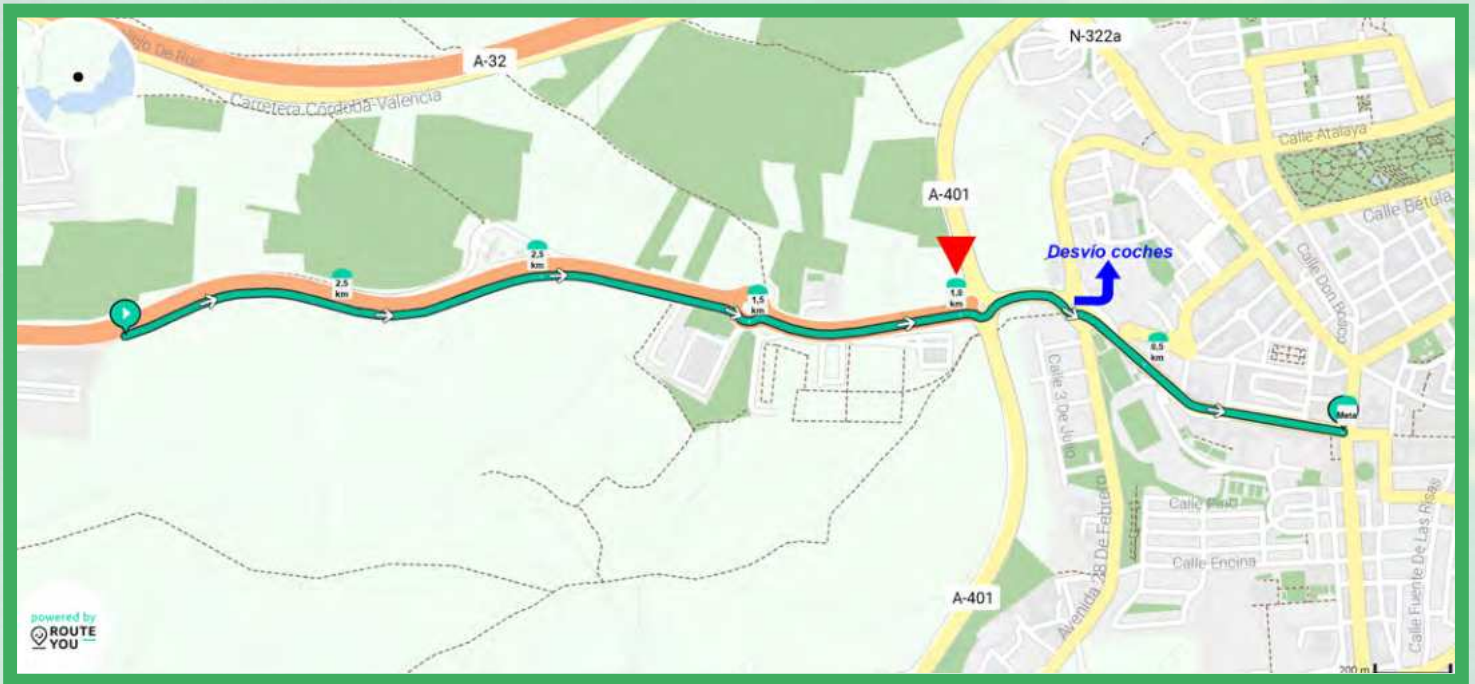
## ROUTE MAP





# ÚLTIMOS 3 KM

## LAST 3 KM



# LOCALIZACIONES

## LOCATIONS

### Oficina Permanente | Headquarters



### Parking salida-start



### Parking llegada-finish





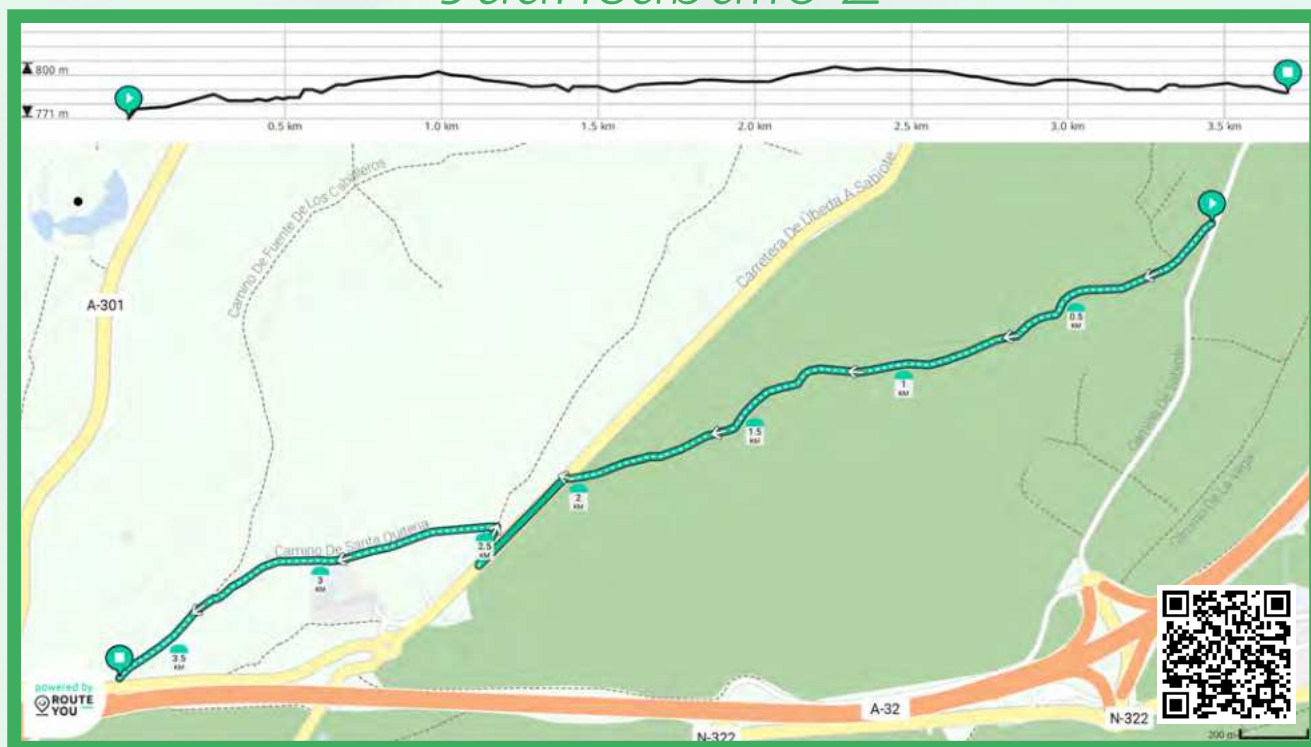
# TRAMOS DE STERRATO

## GRAVEL SECTORS

### *Vandelvira 1*



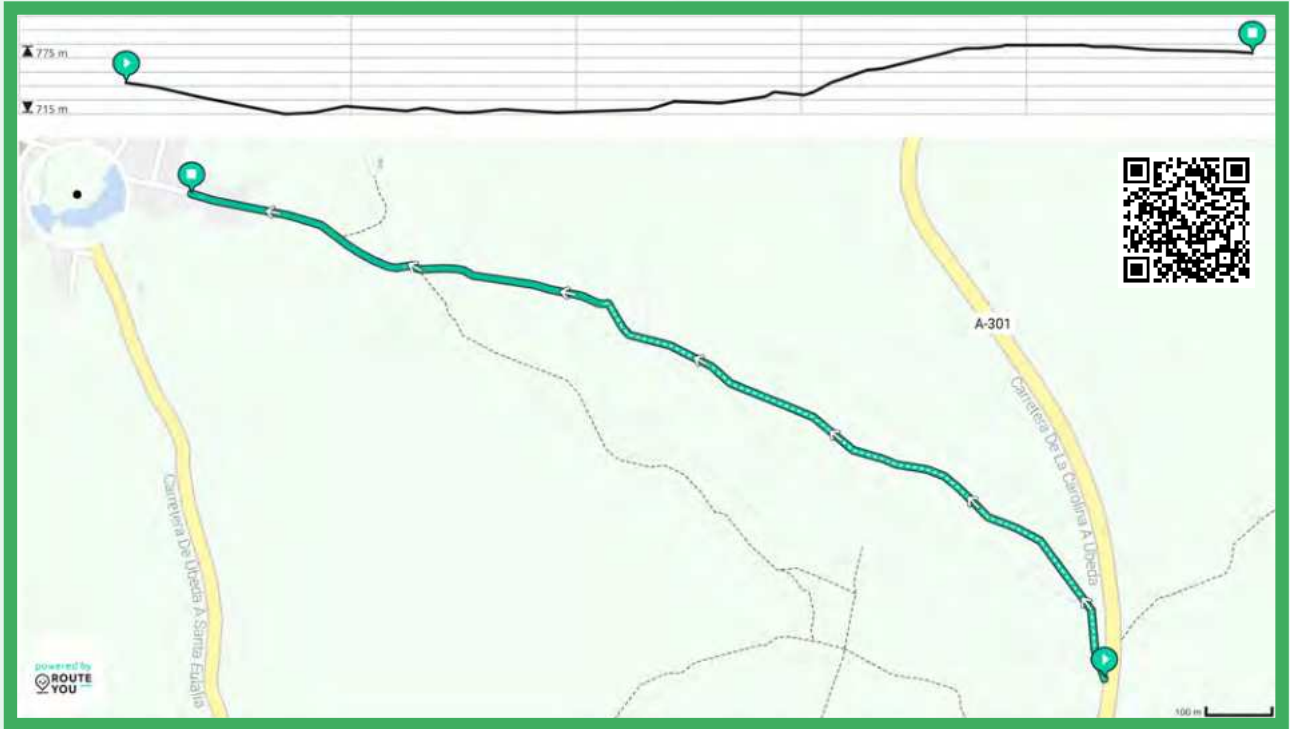
### *Juancaballo 2*



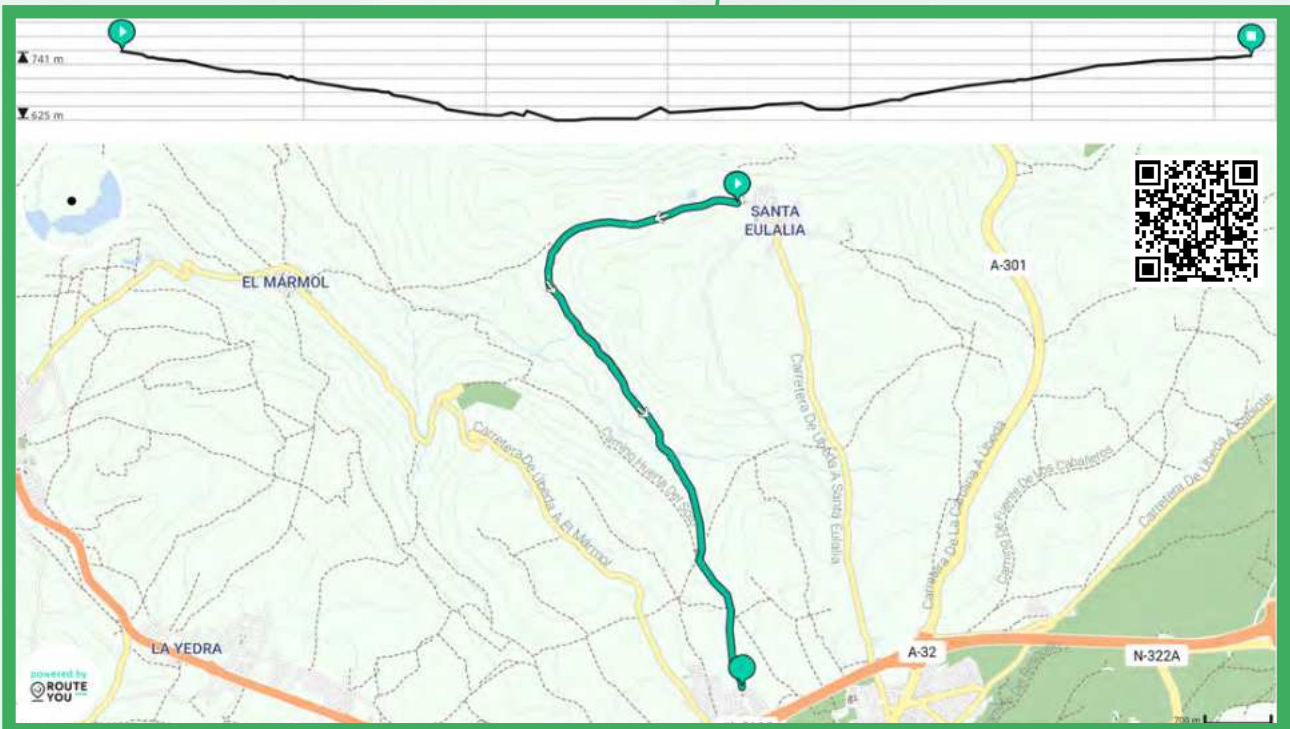
# TRAMOS DE STERRATO

## GRAVEL SECTORS

### Santa Eulalia 3



### Guadalupe 4





# MIEMBROS DE LA CARRERA

## RACE STAFF

### ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

**Director de la carrera / Race director**  
Pascual Momparler Guardiola

**Director técnico / Technical director**  
Pascual Momparler Guardiola

**Directora de producción / Production director**  
Magdalena Castillo Blanco

**Coordinador de montaje / Logistics Coordinator**  
Miguel Ángel Ortega

**Oficina Permanente/ Race Headquarters**  
Magdalena Castillo Blanco

**Responsable voluntarios / Volunteers Manager**  
Cristóbal Serrano González

**Responsable vehículos comerciales / Commercial Vehicles Manager**  
Domingo García Peña

**Jefe de prensa / Communications Manager**  
Fran Reyes

**Redes Sociales / Social Media Manager**  
Albert Rivera Rabal

### JURADO / JURY

**Presidente del Jurado Técnico / Technical Jury President**  
Claudio Guimaraes

**Adjunto 1 / Commissaire 1**  
Miguel Zornoza Martínez

**Adjunto 2 / Commissaire 2**  
José Eduardo López Lledó

**Comisario Llegada Crono /Commissaire Arrival Chrono**  
Óscar Nieto Ramirez

**Comisario Moto 1 / Commissaire Moto 1**  
José Carlos Ortiz Pérez

**Comisario Moto 2 / Commissaire Moto 2**  
Francisco Jesús Carmona Cobo

**Comisario Moto 3 / Commissaire Moto 3**  
Santiago López Roa

### EQUIPO DE COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS TEAM

**Speaker**  
Juan Mari Guajardo

**Radio Vuelta**  
Mónica Guajardo

**Comunicaciones / Communications**  
Crono Sport Radio 148.100 MHZ

**Asistencia Técnica / Technical Support**  
Shimano

**Reguladores / Regulators**  
Ángel Alfaro

**Moto Info**  
Pedro Fernández Palomares

**Producción TV / TV Production**  
Mediapro

**Cronometraje / Chrono**  
Sport Radio

**Jefe de la Unidad Móvil y Seguridad Vial / Head of the Mobile and Road Safety**  
Teniente Sergio Medina García

### Datos de contacto / Contact details

**Director de la Carrera / Race Director**  
Pascual Momparler Guardiola  
+34 691 26 69 43  
momp@laatsteronde.es

**Responsable de Seguridad / Safty Manager**  
Miguel Ángel Ortega  
+34 600 479 278  
m.angel@momparlercycling.es

**Jefe de prensa / Communications Manager**  
Fran Reyes  
+34 692 69 67 75  
prensa@momparlercycling.es

### Hospitales / Hospitals

**Hospital San Juan de la Cruz**  
Ctra. de Linares, km1 - 23400 Úbeda  
+34 953366144

**Hospital Neuro-Traumatológico de Jaén**  
Polígono Los Olivares - Avda. de Madrid s/n  
+34 953366144

**Clínica Cristo Rey**  
Pº de la Estación, 40, 23008 Jaén  
+34 9653250440

### Hoteles / Hotels

Hotel Ciudad de Úbeda  
Hotel Ciudad de Úbeda  
Hotel HO Ciudad de Jaén  
Complejo La Mezquita De Guarroman  
Hotel Anibal  
Hotel Campos de Baeza  
Hotel Ciudad de Jódar  
Parador de Jaén

# REGLAMENTO

## Organización

Entidad organizadora: Club Ciclista Villanueva de Castellón

Nº licencia: G46905741

Denominación de la prueba: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR COPA DE LAS NACIONES  
JUNIOR FEMENINA

Fecha celebración: 16 febrero 2025

Categoría: Copa de la Naciones

Clase: 1.Ncup

Contacto: +34 691 26 69 43

## Recorrido

Salida: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago

Llegada: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago

Km. total previsto: 76.4

Nº sectores sterrato: 4

Km. total en sectores sterrato: 13.1 km

## Sedes:

### Verificación de licencias e inscripción oficial:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión de Directores Deportivos:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión del Jurado Técnico:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Reunión de seguridad, vehículos seguidores de carrera:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Oficina Permanente:

Edificio "La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)



# REGLAMENTO

## 2.1.005 Pruebas internacionales y participación:

- Ncup 1.2 Ncup 2.2 equipos nacionales - equipos regionales y de club (max. 15%) (2) - equipos mixtos

2.2.002 El número de corredores participantes en una prueba en carretera estará limitado conforme a la tabla siguiente:

- Copa de las Naciones UCI 176 participantes.

2.3.002 Las distancias máximas de las pruebas de un día serán las siguientes:

Féminas júnior WJ WJ 1.Ncup 1.1 Máximo 80 km. Máximo 80 km.

### Baremo de puntos aplicable:

2.10.008 Disposiciones generales Para las pruebas por etapas y contra el reloj por equipos, los puntos que figuran en la tabla son atribuidos al equipo. Estos puntos son compartidos por igual entre los corredores del equipo que hayan finalizado la prueba o etapa. Los cálculos se redondean al céntimo de punto.

1(70), 2(55),3(40),4(30),5(25),6(20),7(15),8(10),9(5),10 (3)

Portador de Maillot 1 (1)

## 4. Copa de las naciones mujeres júnior (Incorporado el 1.01.16)

**Generalidades 2.14.047** La copa de las naciones mujeres júnior es propiedad exclusiva de la UCI.

**2.14.048** La copa de las naciones mujeres júnior tendrá lugar sobre un número de pruebas de un día y por etapas designadas cada año por el comité directivo de la UCI. Además, la prueba en línea y la prueba contra el reloj individual del campeonato del mundo de carretera mujeres júnior atribuyen puntos para la clasificación según el artículo **2.14.054**.

**Participación 2.14.049** La copa de las naciones mujeres júnior está reservada a los corredores mujeres júnior. **2.14.050** Las pruebas de la copa de naciones mujeres júnior están abiertas a los equipos nacionales (máximo un equipo por nación), a los equipos mixtos y a los equipos regionales de club.

**2.14.051** El organizador debe obligatoriamente enviar una invitación a las 12 primeras federaciones nacionales según la clasificación final de la Copa de las Naciones féminas junior UCI de la temporada precedente. El organizador debe aceptar la participación de las naciones que respondan positivamente a la invitación. (Texto modificado el 22.10.18) **2.14.052** Las pruebas de la copa de las naciones mujeres júnior se disputan por equipo de 6 participantes como máximo. Ningún equipo puede tomar la salida con menos de 4 corredoras.

**Clasificación por naciones 2.14.053** Solamente figurarán en la clasificación por naciones los equipos nacionales féminas júnior que hayan participado en la prueba. No existirá clasificación individual.

Solo el primer corredor de cada nación puntuará en relación con su puesto en la prueba. (Texto modificado el 1.01.17; 25.10.17) **Baremo de puntuación 2.14.054** En una prueba de un día se atribuyen puntos a los 15 primeros corredoras de la prueba, según el baremo siguiente: Clasificación Puntos  
Clasificación Puntos Clasificación Puntos 1 20 6 10 11 5 2 17 7 9 12 4 3 15 8 8 13 3 4 13 9 7 14 2 5  
11 10 6 15 1

# REGLAMENTO

**2.14.055** Después de cada prueba, las naciones ex-aequo en la clasificación general serán desempata-  
dadas por el mayor número primeros puestos, segundos puestos, etc., considerándose únicamente  
los puestos que atribuyan puntos. Si continúan ex-aequo, será su mejor clasificación en la prueba  
más reciente quien desempatará las naciones. Las naciones ex-aequo en la clasificación final serán  
desempataadas por el mayor número de primeros puestos, segundos puestos, etc.

**2.14.056** Para las pruebas de un día, la nación líder de la clasificación de la copa de las naciones  
mujeres júnior deberá presentarse en el podio para la ceremonia protocolaria. Para las pruebas por  
etapas, la nación líder de la clasificación de la copa de las naciones féminas júnior deberá presentar-  
se en el podio de salida de cada etapa y al podio para la ceremonia protocolaria de la última etapa.

**2.14.057** La UCI entrega un distintivo a las corredoras de la nación líder de la clasificación de la copa  
de las naciones féminas júnior, debiendo portarlo durante las ceremonias protocolarias siguiendo las  
directrices de la UCI. (Texto modificado el 1.01.17)

## **REGLAMENTO UCI DEL DEPORTE CICLISTA F1019 125 II - PRUEBAS EN CARRETERA 2.14.058**

La UCI entrega un trofeo a la nación ganadora de la clasificación final de la copa de las naciones  
mujeres júnior. **2.14.059** El orden de coches será el siguiente: Primera prueba del año: 1. el coche del  
equipo ganador de la anterior copa de naciones mujeres junior, (para la primera edición, la nación  
ganadora de la última clasificación por naciones mujeres júnior del año anterior). 2. los coches de los  
equipos nacionales representados en la reunión de directores deportivos. 3. el coche de los equipos  
mixtos 4. los coches de los equipos que no hayan confirmado sus participantes en el plazo contem-  
plado en el artículo 1.2.090. 5. los coches de los equipos no representados en la reunión de directo-  
res deportivos. En los grupos 2, 3, 4 y 5 el orden es fijado por sorteo. El coche de un equipo contem-  
plado en el punto 1, 2 o 3, pero que se encuentra en uno de los casos contemplados en el punto 4 o 5,  
estará en el grupo 4 o 5, según el caso.

### **Otras pruebas:**

- 1. Los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos en el orden de  
clasificación de la copa de naciones tal como se establece la víspera de la prueba.
- 2. Los coches de los equipos representados en la reunión de directores deportivos pero que no  
han obtenido todavía puntos en la clasificación de la copa de las naciones.
- 3. Los coches de los equipos que no hayan confirmado sus corredores participantes en el plazo  
contemplado en el artículo 1.2.090.
- 4. Los coches de los equipos no representados en la reunión de directores deportivos.

En los grupos 2, 3 y 4 el orden es fijado por sorteo.

El coche de un equipo contemplado en el punto 1 o 2, pero que se encuentra en uno de los casos  
contemplados en el punto 3 o 4, estará en el grupo 3 o 4, según el caso.

Las reglas arriba indicadas se aplican a la primera etapa de una prueba por etapas, el orden de vehí-  
culos de las otras etapas que viene determinado por la clasificación individual por tiempos.



# REGULATIONS

## Race Organizer

Race Organizer: Club Ciclista Villanueva de Castellón

License: G46905741

Name of the event: CLÁSICA JAÉN PARAÍSO INTERIOR COPA DE LAS NACIONES JUNIOR FEMENINA

Date of the event: 16 febrero 2025

Category: UCI Nations Cup

Class: 1.Ncup

Phone Number: +34 691 26 69 43

## Course

Start: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago

Finish: Úbeda (Jaén) - Centro Cultural Hospital de Santiago

Kilometers: 76.4

Number of gravel sectors: 4

Kilometers to be ridden over gravel: 13.1 km

## Locations:

### License check and Sign-up:

"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Sports Directors Meeting:

"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Commissaire Panel Meeting:

"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Safety Meeting for In-race Vehicles:

"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

### Headquarters:

"La Central" (c/ Comendador Messias, s/n. 23400 Úbeda. Jaén)

# REGULATIONS

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, this is the International races and participation for 1.Ncup events is limited to:

- National teams
- Regional and club teams
- Mixed teams

According to article 2.2.002 of the UCI regulations, the number of riders starting the race in UCI Nations' Cup events is limited to 176 participants.

According to article 2.3.002 of the UCI regulations, the maximum distance for a UCI Nations' Cup one-day road race is 80 kilometres.

According to article 2.10.008 of the UCI regulations, the following UCI points will be awarded:  
Position (Points) : 1 (70), 2 (55), 3 (40), 4 (30), 5 (25), 6 (20), 7 (15), 8 (10), 9 (5), 10 (3)

## UCI Women Junior Nations' Cup Regulations

### General

2.14.047 The UCI Women Junior Nations' Cup is the exclusive property of the UCI.

2.14.048 The UCI Women Junior Nations' Cup will consist of a number of one-day events and stage races determined each year by the UCI Management Committee. Points shall also be awarded at the road race and individual time trial of the UCI Women Junior Road World Championships, in accordance with article 2.14.054.

### Participation

2.14.049 The UCI Women Junior Nations' Cup is reserved for riders of the women junior category.

2.14.050 The events of the UCI Women Junior Nations' Cup are open to national teams (one team maximum per nation), mixed teams as well as club and regional teams.

2.14.051 The organiser must send an invitation to the leading 12 National Federations in the final UCI Women Junior Nations' Cup ranking of the previous season. The organiser must accept entries from nations which have accepted the invitation.

2.14.052 Events of the UCI Women Junior Nations' Cup are to be ridden by teams of maximum 6 riders. No team may start with fewer than 4 riders.

### UCI Women Junior Nations' Cup ranking

2.14.053 Only nations will be ranked in the UCI Women Junior Nations' Cup ranking. There is no individual ranking. Only the first rider from each nation scores points based on his place in the event.

2.14.054 Points scale for UCI Women Junior Nation's Cup one day races.

Position (Points) : 1 (20), 2 (17), 3 (15), 4 (13), 5 (11), 6 (10), 7 (9), 8 (8), 9 (7), 10 (6), 11 (5), 12 (4), 13 (3), 14 (2), 15 (1)



# REGULATIONS

## Separating tied nations

**2.14.055** Following each event, nations that are tied on points in the general ranking shall be separated by the greatest number of 1st places, 2nd places, etc. considering only the places for which points are awarded.

If there is still a tie, the best place in the most recent event shall decide the nations' rankings. Nations tied on points in the final ranking shall be ranked on the basis of the largest number of 1st places, 2nd places, etc.

**2.14.056** For one-day events, the leading nation in the UCI Women Junior Nations' Cup ranking shall appear on the podium for the official ceremony.

**2.14.057** The UCI shall award a distinctive mark to the riders of the nation which is leading the UCI Women Junior Nations' Cup ranking and riders must wear this emblem during podium ceremonies, according to the UCI's instructions guidelines.

**2.14.058** The UCI shall award a trophy to the nation which wins the final ranking of the UCI Women Junior Nations' Cup.

**2.14.059** The order of team cars in the race will be determined as follows:

- First event of the year:

1. the car of the team which won the preceding UCI Women Junior Nations' Cup (for the first year of the competition, the car of the winner of the last UCI Women Junior Nations' Cup ranking for the preceding year);
2. the cars of national teams represented at the sports directors' meeting;
3. the cars of mixed teams, regional and club teams;
4. the cars of teams which failed to confirm their starting riders by the deadline set under article 1.2.090;
5. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting. Within groups 2, 3, 4 and 5 the order is determined by drawing lots. The car of a team covered by point 1, 2 or 3, but which falls into the categories covered by points 4 or 5, will be in group 4 or 5 as appropriate.

- For the other events:

1. the cars of the teams represented at the sports directors' meeting in the order of the UCI Women Junior Nations' Cup ranking, as established the day before the race;
  2. the cars of the teams represented at the sports directors' meeting which have not yet earned any points in the UCI Women Junior Nations' Cup ranking;
  3. the cars of teams which failed to confirm their starting riders by the time limit set under article 1.2.090;
  4. the cars of teams not represented at the sports directors' meeting.
- Within groups 2, 3 and 4 the order is determined by drawing lots. The car of a team covered by point 1 or 2, but which falls into the categories covered by points 3 or 4, will be in group 3 or 4 as appropriate.

Clásica **Jaén**  
PARAÍSO INTERIOR

Gran Fondo **Jaén**  
PARAÍSO INTERIOR

Clásica **Jaén**  
 PARAÍSO INTERIOR

[clasicajaen.com](http://clasicajaen.com)



@clasicajaen