

**FAUN**  
ARDÈCHE CLASSIC

**FAUN**  
DRÔME CLASSIC



25<sup>e</sup>  
ÉDITION

**1<sup>ER</sup> MARS**  
**2025**  
DÉPART / ARRIVÉE  
GUILHERAND-GRANGES



13<sup>e</sup>  
ÉDITION

**2<sup>E</sup> MARS**  
**2025**  
DÉPART / ARRIVÉE  
ÉTOILE-SUR-RHÔNE



**FRENCH OPENING WEEK-END**

**GUIDE TECHNIQUE**



25<sup>e</sup> ÉDITION



13<sup>e</sup> ÉDITION



**SAMEDI 1<sup>ER</sup> MARS 2025**

Catégorie 1.ProSeries

**DÉPART**

**GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

11 h 55

**ARRIVÉE**

**GUILHERAND-GRANGES**

Avenue Georges Clémenceau

Vers 16 h 30

**DIMANCHE 2 MARS 2025**

Catégorie 1.ProSeries

**DÉPART**

**ÉTOILE-SUR-RHÔNE**

Boulevard de la Puya

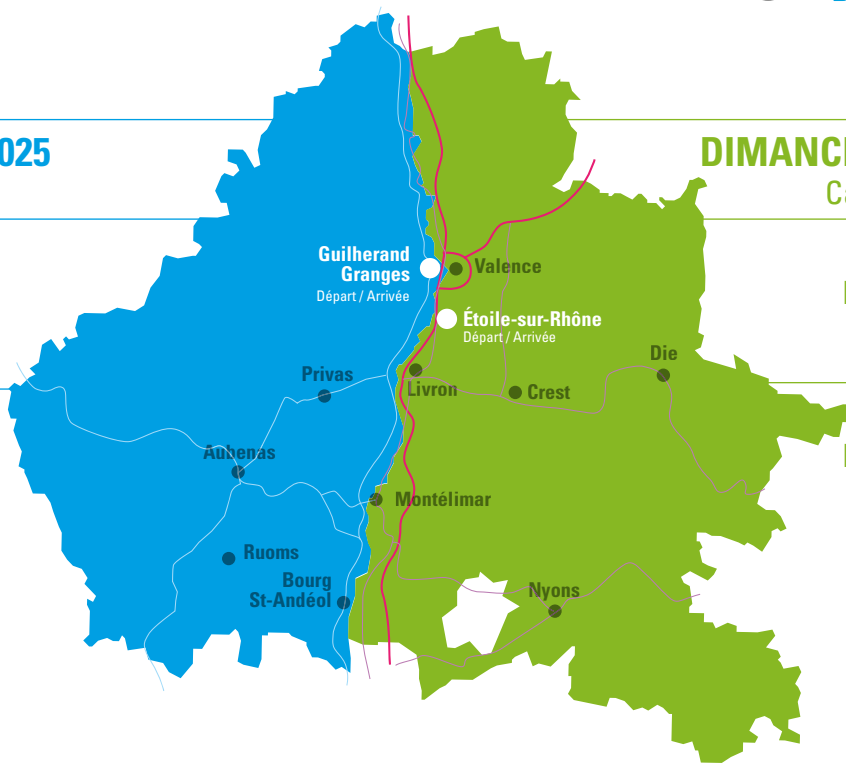
11 h 30

**ARRIVÉE**

**ÉTOILE-SUR-RHÔNE**

Boulevard de la Puya

Vers 16 h 30



**LES ÉQUIPES ENGAGÉES**

UCI WORLD TEAMS



DECATHLON-AG2R LA MONDIALE (FRA)



UAE TEAM EMIRATES XRG (UAE)



COFIDIS (FRA)



GROUPAMA-FDJ (FRA)



INTERMARCHÉ WANTY (BEL)



TEAM VISMA LEASE A BIKE (NED)



EF EDUCATION EASYPOST (USA)



SOUDAL-QUICK-STEP (BEL)



ARKÉA-B&B HOTELS (FRA)



TEAM PICNIC-POSTNL (NED)



LIDL-TREK (USA)



XDS-ASTANA TEAM (KAZ)



MOVISTAR TEAM (ESP)

UCI PRO TEAMS



UNIBET-TIETEMA ROCKETS (FRA)



ISRAËL PREMIER TECH (ISR)



LOTTO CYCLING TEAM (BEL)



TEAM TOTAL ENERGIES (FRA)



TUDOR PRO CYCLING TEAM (SUI)



Q36.5 PRO CYCLING TEAM (SUI)

CONTINENTAL TEAMS



VAN RYSEL-ROUBAIX (FRA)



CIC U NANTES ATLANTIQUE (FRA)



NICE MÉTROPOLE CÔTE D'AZUR (FRA)



ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER 93 (FRA)



## LES OFFICIELS / THE OFFICIALS

### JURY INTERNATIONAL

Présidente du Jury	<b>Valeria Laguzzi (ITA)</b> valeria.laguzzi23@gmail.com
Commissaire 1	<b>Cédric Fonteneau</b>
Commissaire 2	<b>Ludovic Sylvestre</b>
Juge à l'arrivée	<b>Sandrine Dufour</b>
Commissaire moto 1	<b>Audrey Dumas</b>
Commissaire moto 2	<b>François Morel</b>

### ORGANISATION

Président / Organisateur des Boucles Drôme Ardèche	<b>Guillaume Delpech : 07 86 38 69 86</b> guillaume.delpech@bdao.info
Vice-Président des Boucles Drôme Ardèche	<b>Damien Pollet : 06 87 24 80 22</b> damien.pollet@bdao.info
Trésorière	<b>Yolande Delpech</b>
Conseiller technique et sportif	<b>Bernard Vallet</b>
Responsable opérationnel	<b>Sylvain Renaud : 06 17 45 00 98</b> medias@bdao.info
Safety manager Faun Drôme	<b>Thierry Julien : 06 33 45 38 08</b>
Safety manager Faun Ardèche	<b>Christophe Bouilloux : 06 35 22 90 91</b>
Responsables autorisations sécurité	<b>Thierry Julien : 06 33 45 38 08</b> <b>Christophe Bouilloux : 06 35 22 90 91</b>
Responsable Sportif Relations équipes	<b>Camille Chancrin : 06 27 99 08 31</b> camille.chancrin@bdao.info
Relations presse Salle de presse	<b>Céline Combier / YP Médias</b> celine@ypmedias.com - 06 72 70 56 75
Site internet	<b>Michel Serret : 06 21 31 70 36</b>
Responsable permanence	<b>Sébastien Dailly - Dominique Rogier</b>
Relations EDSR, motards	<b>Henri Parisot : 06 52 69 67 53</b>
Coordinateurs protocoles	<b>Arnaud Chantron - Quentin Julien</b>
Coordinateur stewards et ligne d'arrivée	<b>Yaël Vialatte</b>
Service médical	<b>Dr Greg Navez : 06 08 54 52 93</b> <b>Dr Aurélien Picoche : 06 88 45 94 53</b> <b>Dr Marine Diger : 06 74 63 58 12</b>
Installations site départ / arrivée	<b>Daniel Vallée : 06 75 40 27 19</b>
Installations électriques	<b>Christian Colin : 06 42 78 22 65</b>
Logistiques	<b>Jean Herold - Yann Durand</b>
Fléchage et panneautage	<b>Cédric Bertrand - Philippe Laville</b> <b>Bernard Courtial</b>
Accueil bénévoles	<b>Thierry Julien - Christophe Bouilloux</b> <b>Agnès Julien - Armand Atamian</b>
Hospitalité	<b>Florence Pollet - Michel Genin</b>
Véhicules organisation	<b>Brigitte Pollet : 06 73 01 55 61</b> b-pollet@orange.fr
Radio/Motos infos(2)/Ardoisier	<b>Vitta</b>
Dépannage neutre (3 voitures)	<b>Vittoria</b>
Régulateur 1	<b>Richard Wilfried</b>
Régulateur 2	<b>Jacques Michel</b>
Radio tour	<b>Sébastien Dailly - Christelle Reille</b>
Chronométrage	<b>STS Sport</b>
Speakers	<b>Simon Boucher - Marc Chavet</b> <b>Arnaud Jouffroy</b>
Chaperons cérémonie protocolaire	<b>Francis Girard - Dominique Rogier</b> <b>Michel Serret</b>
Moyens de production TV Réalisateur	<b>AMP VISUAL</b> <b>Matthieu Volz</b>
Service d'ordre	<b>Gendarmerie nationale, EDSR de la Drôme, EDSR de l'Ardèche, Media Moto sécurité, Police nationale, Police municipale.</b>
Marketing et réseaux sociaux	<b>Agence In Yellow</b>

Remerciements aux bénévoles et aux communes traversées.

## PROGRAMME HORAIRE / TIME SCHEDULE

### VENDREDI 28 FÉVRIER 2025 / FRIDAY, FEBRUARY, 28, 2025

<b>GUILHERAND-GRANGES</b>	<b>HÔTEL DE VILLE - AVENUE G. CLÉMENCEAU</b> (parking officiel)
<b>14 h 00</b> 2.00 pm	<b>Réunion sécurité course en présence de la direction, de la gendarmerie, du régulateur, du responsable motards sécurité</b>
<b>15 h 00 - 18 h 00</b> 3.00 - 6.00 pm	<b>Opération préliminaires - accréditations</b> Preliminary operations - accreditations
<b>15 h 30 - 17 h 00</b> 3.30 - 5.00 pm	<b>Vérification des licences</b> Licenses control
<b>17 h 00</b> 5.00 pm	<b>Réunion de la direction course avec jury et directeurs sportifs.</b> Race management's meeting with jury and sporting managers
<b>18 h 00</b> 6.00 pm	<b>Réunion sécurité avec les pilotes VIP en présence de la Présidente du Jury ainsi que des responsables sportifs et safety manager</b>

### SAMEDI 1<sup>ER</sup> MARS 2025 / SATURDAY, MARCH, 1<sup>ST</sup>, 2025

#### GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU

<b>10 h - 10.00 am</b>	<b>Réunion avec tous les pilotes autos et motos de Salle Agora</b>
<b>10 h 30 - 10.30 am</b>	<b>Réunion réalisateur TV, motards TV et photographes</b>
<b>10 h 40 - 11 h 40</b> 10.40 - 11.40 am	<b>Rassemblement de départ - signature</b> Departure gathering - departure Sheet -signature
<b>11 h 40</b> 11.40 am	<b>Mise en caravane</b> Alignement
<b>11 h 55</b> 11.55 am	<b>Départ</b> Start

#### GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU

<b>16 h 30</b> 4.30 pm	<b>Arrivée / Arrival</b> Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up-mobile medical clinic at the arrival
---------------------------	---

#### GUILHERAND-GRANGES / MAIRIE

<b>13 h 00 - 19 h 00</b> 1.00 - 7.00 pm	<b>Direction - secrétariat - jury - salle de presse</b> Management - secretariat staff - jury - press room
--	---

### DIMANCHE 2 MARS 2025 / SUNDAY, MARCH, 2, 2025

#### ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA

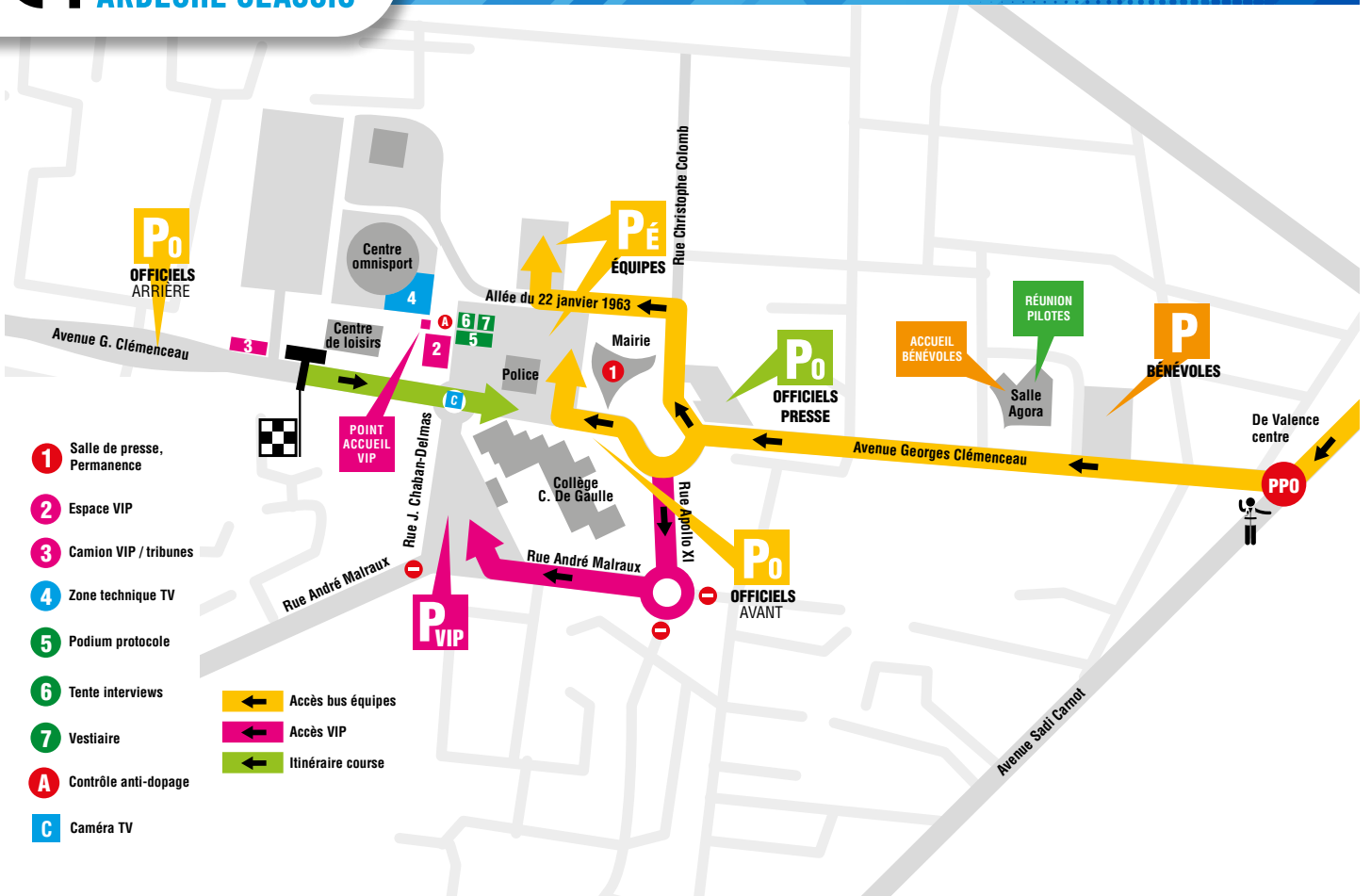
<b>10 h 15 - 11 h 15</b> 10.15 - 11.15 am	<b>Rassemblement de départ - signature</b> Departure gathering - departure Sheet - Signature
<b>11 h 15</b> 11.15 am	<b>Mise en caravane</b> Alignement
<b>11 h 30</b> 11.30 am	<b>Départ</b> Start

#### ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA

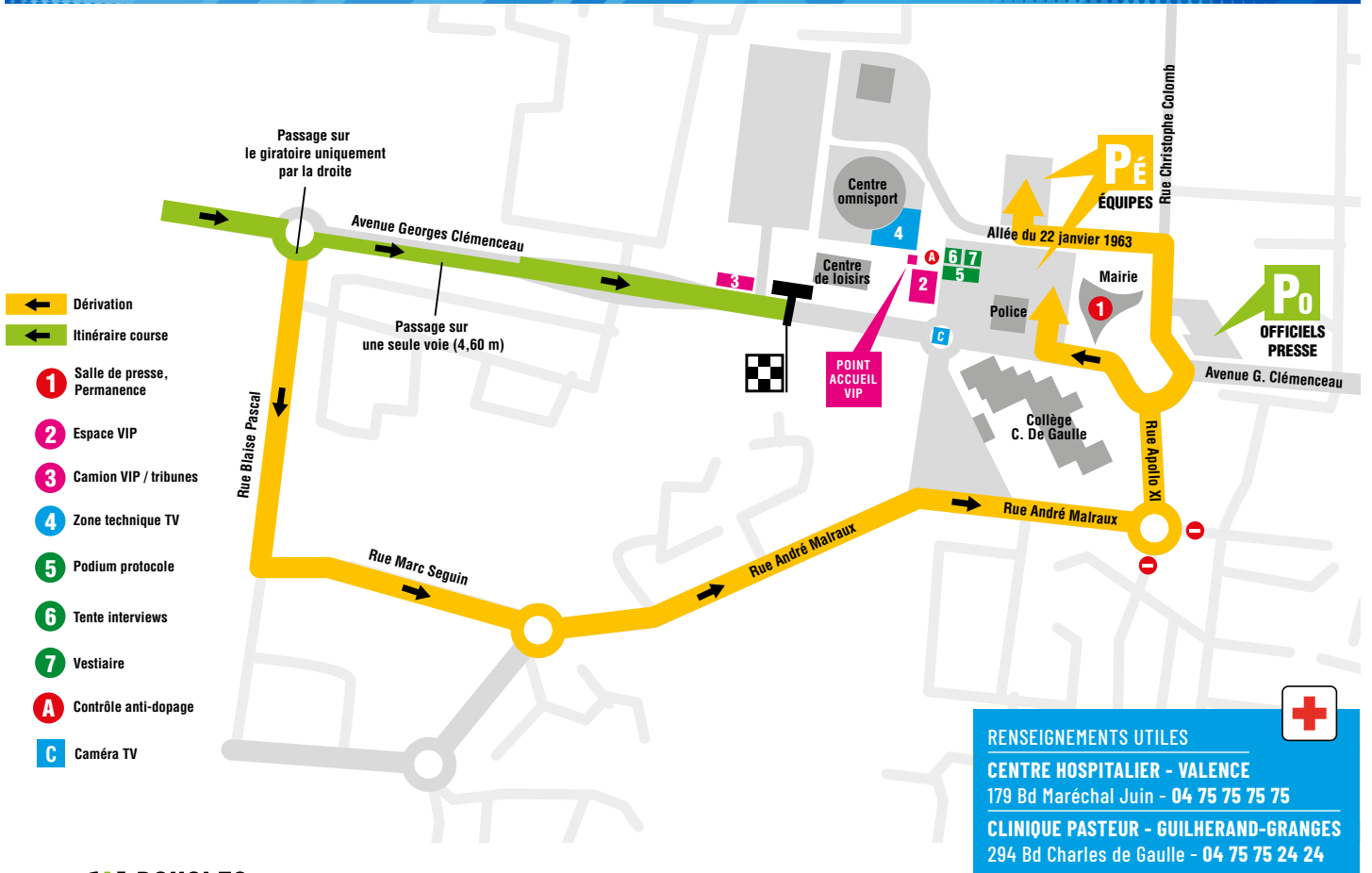
<b>16 h 30</b> 4.30 pm	<b>Arrivée / Arrival</b> Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up-mobile medical clinic at the arrival
---------------------------	---

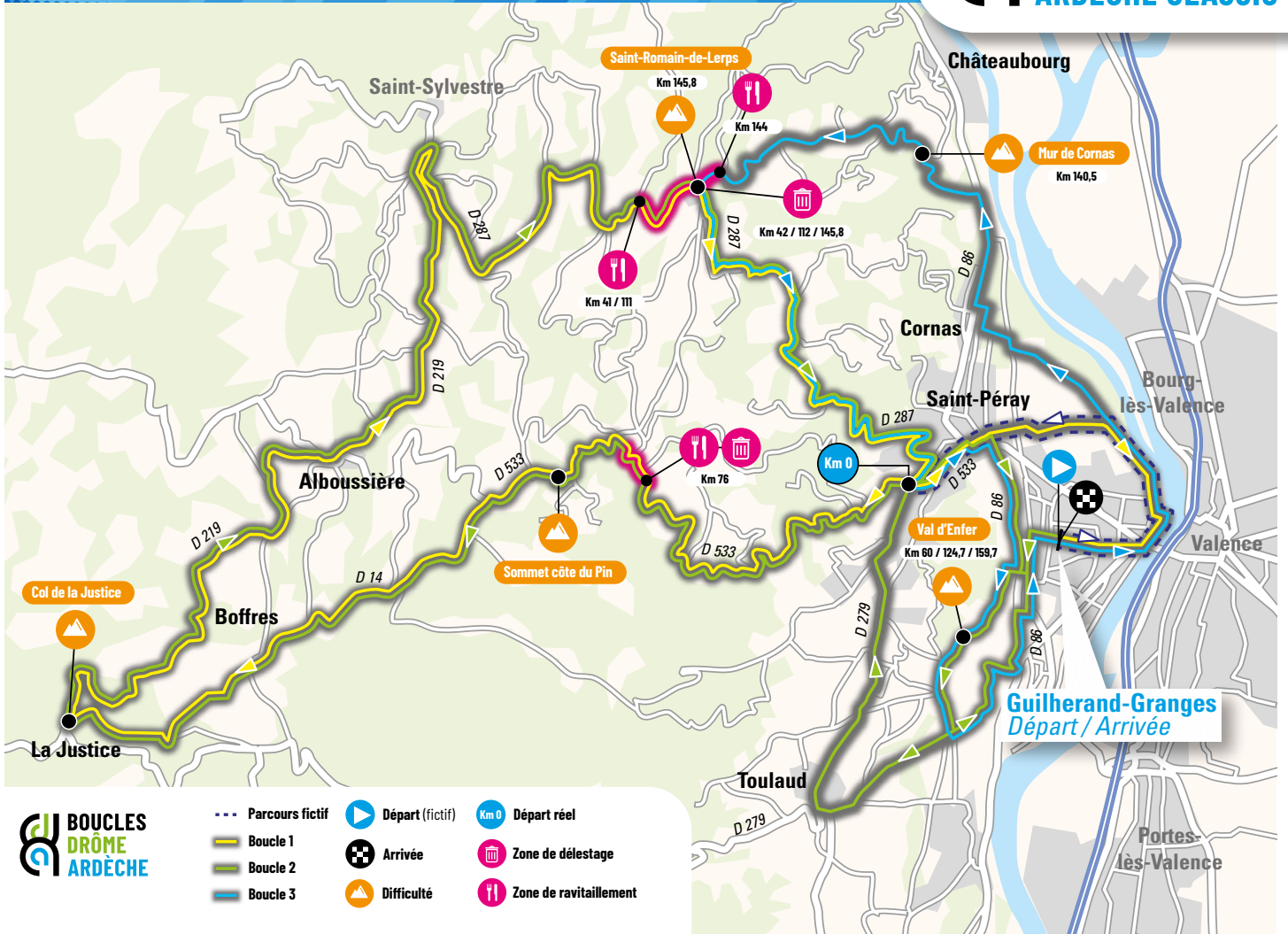
#### ÉTOILE-SUR-RHÔNE / MAIRIE 45 GRANDE RUE

<b>13 h 00 - 19 h 00</b> 1.00 - 7.00 pm	<b>Direction - secrétariat - jury - salle de presse</b> Management - secretariat staff - jury - press room
--	---

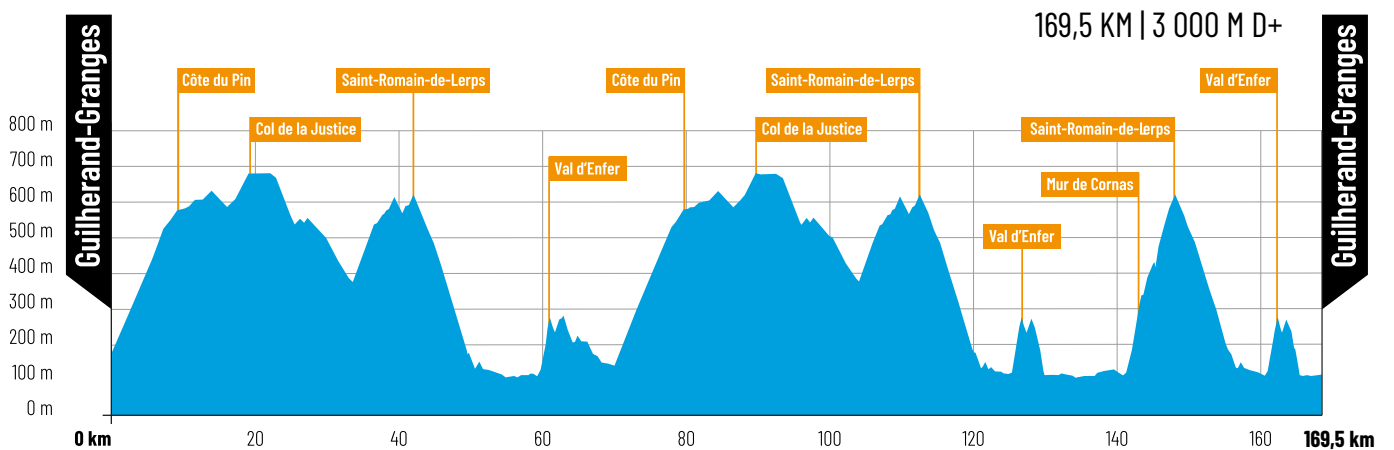


PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / GUILHERAND-GRANGES





**la chaîne *L'ÉQUIPE***  
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE de 14h à 16h30



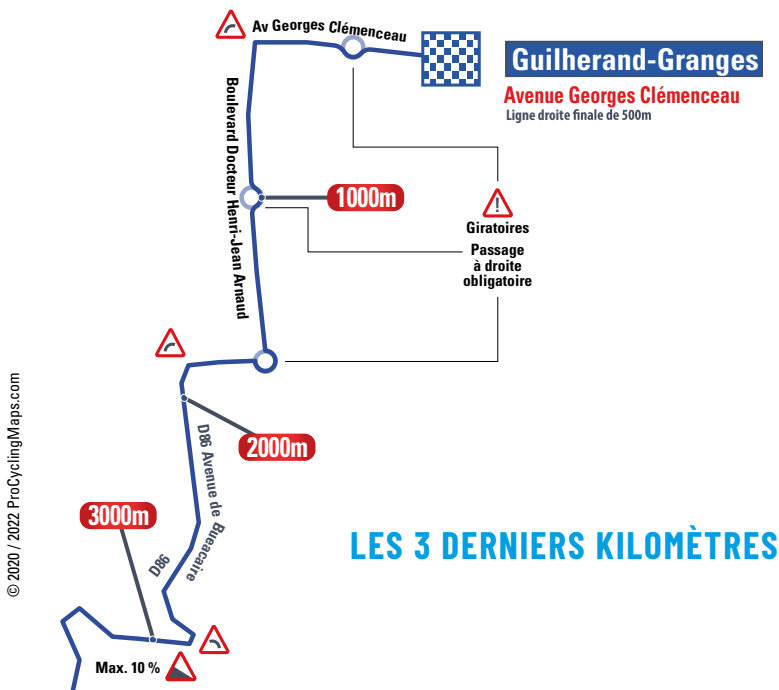
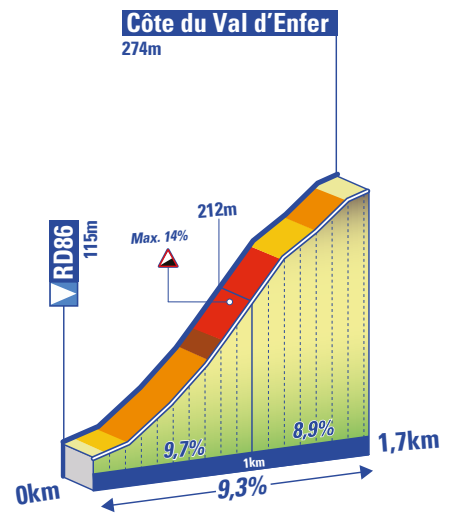
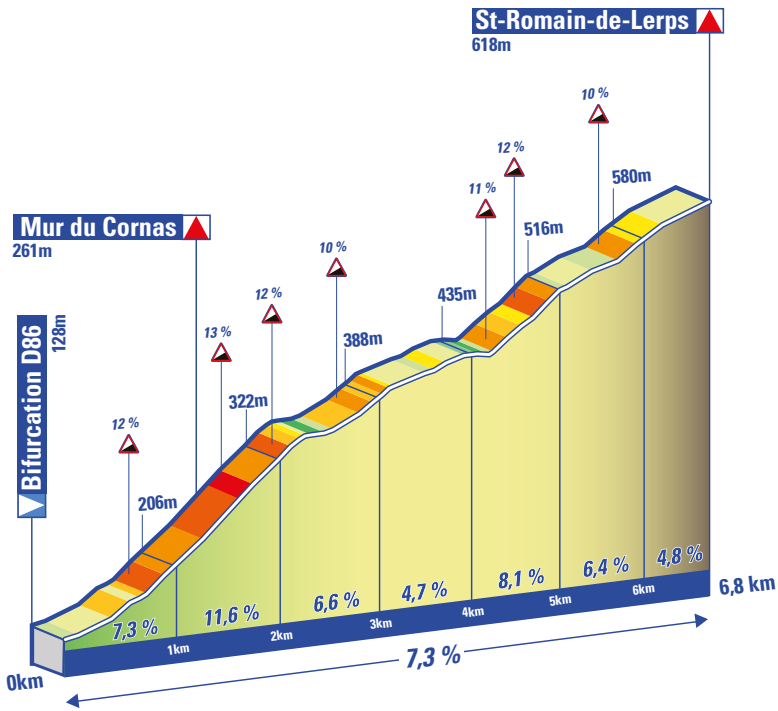
KILOMETRES			ROUTE	ITINERAIRE	HORAIRE				
Partiels	À parcourir	Parcours			Caravane 20 min. avant	36 km/h	38 km/h	40 km/h	
	7			Départ fictif					
0,1	6,9	0,1			Giratoire - ligne d'arrivée	11:35	11:55	11:55	11:55
0,2	6,7	0,3			llot - drapeau jaune				
0,2	6,5	0,5			llot central - drapeau jaune	11:36	11:56	12:01	12:01
0,3	6,2	0,8			Giratoire - drapeau jaune	11:36	11:56	11:56	11:56
0,1	6,1	0,9		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	llot - drapeau jaune	11:36	11:56	11:56	11:56
0,1	6	1			llot - drapeau jaune	11:37	11:57	11:57	11:57
			Bd Charles de Gaule						
0,3	5,7	1,3			Giratoire - drapeau jaune	11:37	11:57	11:57	11:57
0,3	5,4	1,6			Giratoire - drapeau jaune	11:38	11:58	11:58	11:58
0,1	5,3	1,7		Croisement Bd Charles de Gaule - Rue Pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	11:38	11:58	11:58	11:58
			Rue pierre Curie						
0,3	5	2		Croisement Rue Pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	11:35	11:55	11:55	11:55
			Route de Cornas						
1,3	3,7	3,3		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune	11:39	11:59	11:59	11:59
			Rue Pierre de Coubertin						
1,9	1,8	5,2		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Av Bouvat		11:45	12:05	12:05	12:05
0	1,8	5,2		<b>Passage à niveau</b>		11:45	12:05	12:05	12:05
			Av Bouvat Mialan rive gauche						
0,3	1,5	5,5		Croisement D 533 - D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	11:46	12:06	12:06	12:06
0,5	1,3	5,7			llot - drapeau jaune	11:46	12:06	12:06	12:06
0,4	1,1	5,9			Giratoire - drapeau jaune	11:46	12:06	12:06	12:06
			D 533						
0,7	0,4	6,6		Croisement D 279 - D 533	llot	11:48	12:08	12:08	12:08
0,4		7		<b>Départ réel panneau sortie Saint-Peray</b>					
	165,9		D 533			11:49	12:09	12:09	12:09
8,9	157,0	8,9		<b>Sommet côte du Pin</b>		12:02	12:23	12:22	12:22
1,3	155,8	10,1		Carrefour D533 - D 14	deux llots successif - drapeaux jaune	12:05	12:25	12:25	12:24
			D 14						
8,6	147,2	18,7		<b>Col de la Justice - Carrefour D14 - D219</b>		12:18	12:40	12:38	12:37
			D 219						
3,3	143,9	22,0		<b>Boffres</b>		12:23	12:45	12:43	12:42
0,3	143,6	22,3			Retrecissement - drapeau jaune	12:24	12:46	12:44	12:42
3,8	139,7	26,2		<b>Alboussière</b>		12:30	12:52	12:50	12:48
0,5	139,2	26,7		Croisement D 219 - D219a		12:31	12:53	12:51	12:49
			D 219						
0,1	139,1	26,8		Croisement D 219 - D533		12:31	12:53	12:51	12:49
			D 533						
0,1	139,0	26,9		Croisement D533 - D 219	llot drapeau jaune	12:31	12:53	12:51	12:49
			D 219						
3,0	136,1	29,8		Croisement D 219 - D 269		12:36	12:58	12:56	12:53
0,2	135,9	30,0		<b>Descente sinueuse sur 3km</b>	Drapeau jaune	12:36	12:59	12:56	12:54
2,7	133,2	32,7		Croisement D 219 - D 287		12:40	13:03	13:00	12:58
0,3	132,9	33,0		Croisement D 219 - D 287		12:41	13:03	13:01	12:58
5,6	127,3	38,6	D 287	<b>Sommet col des Boscs</b>		12:49	13:13	13:09	13:06
1,4	125,9	40,0		<b>Col des Gazareau - Début zone ravitaillement</b>		12:52	13:15	13:12	13:09
1,3	124,6	41,3		<b>St-Romain-de-Lerps - fin zone ravitaillement / délestage</b>	<b>Descente rapide sur 8km</b> 	12:54	13:17	13:14	13:11
7,1	117,5	48,4		<b>Saint-Péray</b>		13:05	13:29	13:25	13:21
1,1	116,4	49,5			llot - drapeau jaune	13:07	13:31	13:27	13:23
0,4	116,0	49,9		Croisement D 287 - D 279		13:07	13:32	13:27	13:23
			D 279						
0,4	115,6	50,3		Croisement D 279 - D 533	llot	13:08	13:32	13:28	13:24
			D 533						
0,3	115,3	50,6			llot - drapeau jaune	13:08	13:33	13:28	13:24
0,4	114,9	51,0			Giratoire - drapeau jaune	13:09	13:33	13:29	13:25
0,3	114,6	51,3		Croisement D 533 - D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	13:09	13:34	13:29	13:25
			Av Bouvat mialan rive gauche						
0,4	114,2	51,7		<b>Passage à niveau</b>		13:10	13:35	13:30	13:26
0,1	114,1	51,8		Croisement Av Bouvat - Rue Pierre de Coubertin		13:10	13:35	13:30	13:26
			Rue Pierre de Coubertin						
0,4	113,7	52,2		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Ch de la plaine		13:11	13:35	13:31	13:27
			Ch de la plaine						
1,3	112,5	53,4		Croisement Chemin de la plaine - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	13:13	13:38	13:33	13:29
			Route de Cornas	<b>Guilherand-Granges</b>					
1,4	111,1	54,8		Croisement Route de Cornas - Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	13:15	13:40	13:35	13:31
			Rue pierre Curie						
0,3	110,8	55,1		Croisement Rue pierre Curie - Bd Charles de Gaule	Giratoire - drapeau jaune	13:16	13:40	13:36	13:31
			Bd Charles de Gaule						

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRE				
Partiels	À parcourir	Parcours			Caravane 20 min. avant	35 km/h	37 km/h	39 km/h	
0,1	110,7	55,2			Giratoire - drapeau jaune →	13:16	13:41	13:36	13:31
0,4	110,3	55,6			Giratoire - drapeau jaune ↑	13:16	13:41	13:36	13:32
0,2	110,1	55,8			llot - drapeau jaune	13:17	13:42	13:37	13:32
0,1	110,0	55,9		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	llot - drapeau jaune ↑	13:17	13:42	13:37	13:32
0,3	109,7	56,2			llot - drapeau jaune ↑	13:17	13:42	13:37	13:33
0,5	109,2	56,7			Giratoire - ligne d'arrivée	13:18	13:43	13:38	13:34
0,2	109,0	56,9		<b>1<sup>er</sup> passage sur la ligne d'arrivée</b>			13:43	13:38	13:34
0,3	108,7	57,2			Giratoire - drapeau jaune ↑	13:19	13:44	13:39	13:34
0,4	108,3	57,6		Croisement Av G. Clemenceau - bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune ←	13:19	13:44	13:39	13:35
			Bd docteur HJ Arnaud		Terre-plein centrale				
0,7	107,6	58,3		Croisement bd docteur HJ Arnaud - rue des Noyérons	→	13:21	13:46	13:41	13:36
0,1	107,5	58,4	Rue des Noyérons		<b>Rétrécissement tunnel 3,6 m</b>	13:21	13:46	13:41	13:36
0,1	107,4	58,5		Croisement rue des Noyérons - D 86 - Rue des Geais	↑	13:21	13:46	13:41	13:36
			Rue des Geais						
1,6	105,9	60,0		<b>Sommet Val d'enfer</b>		13:23	13:49	13:43	13:39
				<b>Descente étroite 700 m</b> ⚠	→				
1,4	104,5	61,4		Croisement Ch des cours - D 319		13:25	13:51	13:45	13:41
			D 319						
2,4	102,1	63,8		Croisement D 319 - D 279	llot - drapeau jaune →	13:29	13:55	13:49	13:44
			D 279		<b>Toulaud</b>				
0,5	101,6	64,3			llot - drapeau jaune	13:30	13:56	13:50	13:45
2,9	98,8	67,1			<b>Saint-Péray</b>	13:34	14:00	13:54	13:49
0,6	98,2	67,7			llot - drapeau jaune	13:35	14:01	13:55	13:50
0,5	97,7	68,2			llot - drapeau jaune	13:36	14:02	13:56	13:51
0,8	96,9	69,0		Croisement D 279 - D533	llot - drapeau jaune ←	13:37	14:04	13:57	13:52
7,2	89,7	76,2	D 533	<b>Début zone ravitaillement borne km 49</b>		13:49	14:16	14:09	14:03
1,0	88,7	77,2		<b>Fin zone ravitaillement / délestage borne km 48</b>		13:50	14:17	14:10	14:04
1,1	87,6	78,3		<b>Sommet côte du Pin</b>		13:52	14:19	14:12	14:06
1,3	86,3	79,6		Carrefour D533 - D 14	deux llots successif - drapeaux jaune	13:54	14:21	14:14	14:08
			D 14						
8,6	77,7	88,2		<b>Col de la Justice - Carrefour D14 - D219</b>		14:08	14:35	14:28	14:21
			D 219						
3,3	74,4	91,5		<b>Boffres</b>		14:13	14:41	14:33	14:26
0,3	74,1	91,8			Retrecissement - drapeau jaune	14:14	14:42	14:34	14:26
3,8	70,2	95,7		<b>Alboussière</b>		14:20	14:48	14:40	14:32
0,5	69,7	96,2		Croisement D 219 - D219a		14:20	14:49	14:40	14:33
			D 219						
0,1	69,6	96,3		Croisement D 219 - D533		14:20	14:49	14:40	14:33
			D 533						
0,1	69,5	96,4		Croisement D533 - D 219	llot drapeau jaune	14:21	14:49	14:41	14:33
			D 219						
3,0	66,6	99,3		Croisement D 219 - D 269	↑	14:25	14:54	14:45	14:37
0,2	66,4	99,5		<b>Descente sinueuse sur 3km</b>	Drapeau jaune	14:26	14:54	14:46	14:38
2,7	63,7	102,2		Croisement D 219 - D 287	↗	14:30	14:59	14:50	14:42
0,3	63,4	102,5		Croisement D 219 - D 287	↘	14:30	14:59	14:50	14:42
5,6	57,8	108,1	D 287	<b>Sommet col des Boscs</b>		14:39	15:09	14:59	14:51
1,4	56,4	109,5		<b>Col des Gazareau - début zone ravitaillement</b>		14:41	15:11	15:01	14:53
1,3	55,1	110,8		<b>St-Romain-de-Lerps - fin zone ravitaillement / délestage</b>	<b>Descente rapide sur 8km</b> ⚠	14:43	15:13	15:03	14:55
7,1	48,0	117,9		<b>Saint-Péray</b>		14:55	15:25	15:15	15:05
1,1	46,9	119,0			llot - drapeau Jaune	14:56	15:27	15:16	15:07
0,4	46,5	119,4		Croisement D 287 - D 279	→	14:57	15:27	15:17	15:08
			D 279						
0,4	46,1	119,8		Croisement D 279 - D 533	llot ←	14:58	15:28	15:18	15:08
			D 533						
0,3	45,8	120,1			llot - drapeau jaune	14:58	15:29	15:18	15:09
0,4	45,4	120,5			Giratoire - drapeau jaune	14:59	15:29	15:19	15:09
0,3	45,1	120,8		Croisement D 533 - D 86	Giratoire - drapeau jaune ↑	14:59	15:30	15:19	15:10
			D 86						
0,1	45,0	120,9			llot centrale - drapeau Jaune	14:59	15:30	15:19	15:10
0,3	44,7	121,2		Croisement D 86 - D 533	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:00	15:30	15:20	15:10
1,2	43,6	122,3		<b>Guilhaud-Granges</b>	llot - drapeau jaune	15:02	15:32	15:22	15:12
0,8	42,8	123,1		Croisement D 86 - Rue de Geais	llot - drapeau jaune →	15:03	15:34	15:23	15:13
			Rue des Geais						
1,6	41,2	124,7		<b>Sommet Val d'enfer</b>		15:05	15:36	15:25	15:16
				<b>Descente étroite 700m</b> ⚠	→				
1,4	39,8	126,1		Croisement Ch des cours - D 319	←	15:08	15:39	15:28	15:18
			D 319		<b>Descente étroite pentue 2 km</b> ⚠				
1,9	37,9	128,0		Croisement D 319 - D 86	Giratoire - drapeau jaune ←	15:11	15:42	15:31	15:20

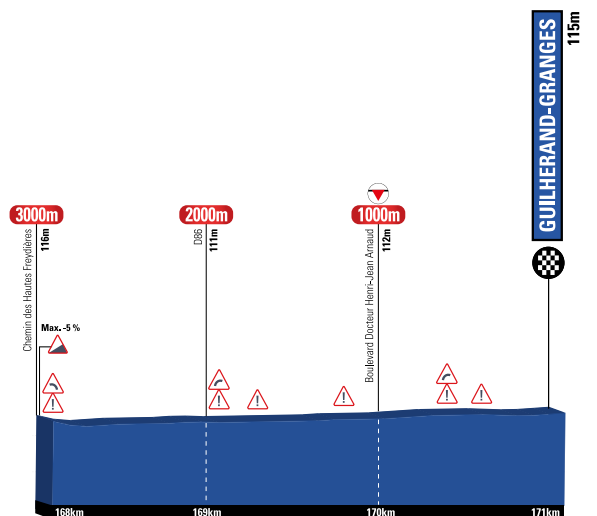


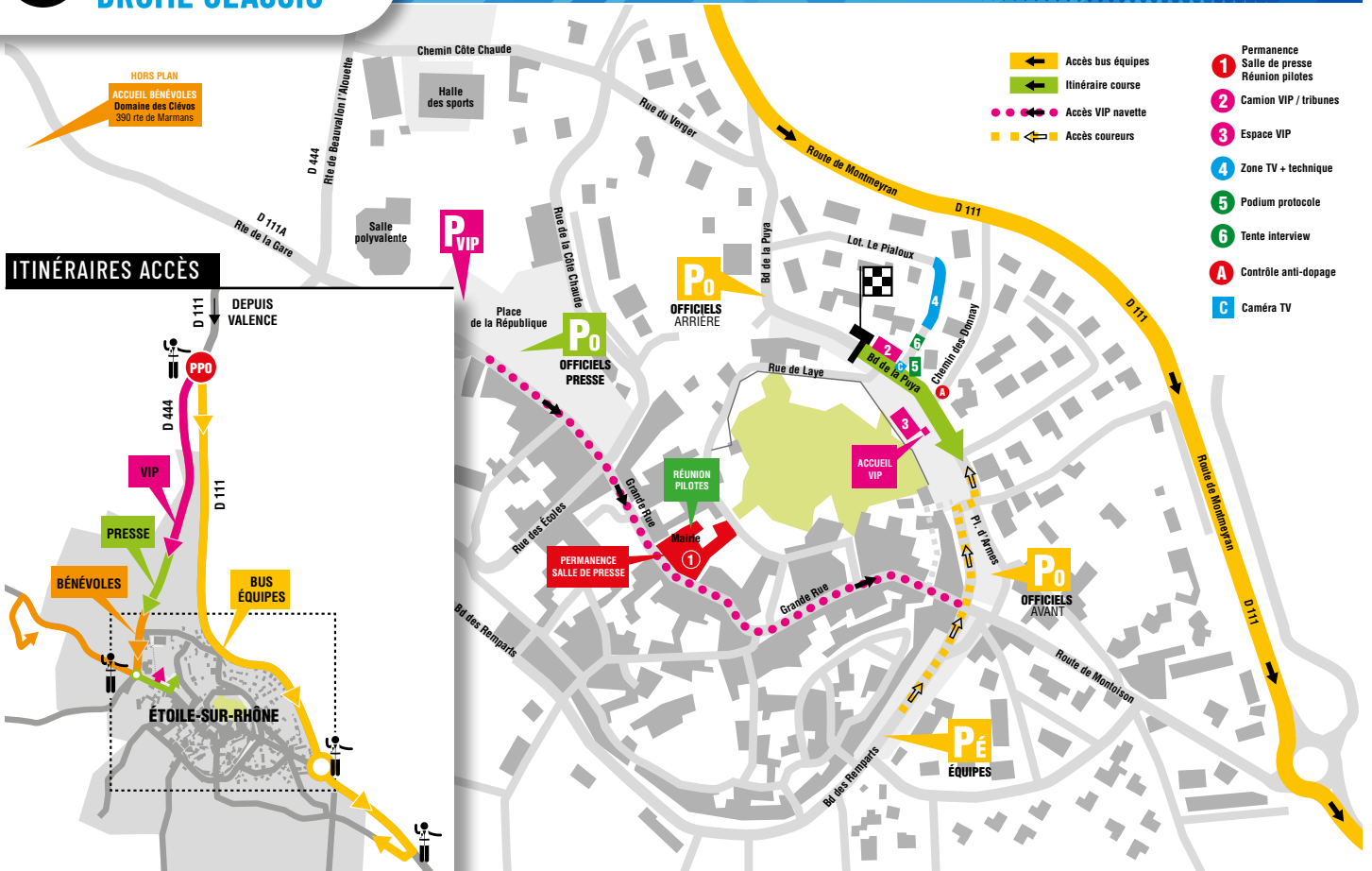
KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRE					
Partiels	À parcourir	Parcours			Caravane 20 min. avant	35 km/h	37 km/h	39 km/h		
1,0	37,0	128,9	D 86	Croisement D 86 - D 96	Giratoire - drapeau jaune →	15:12	15:43	15:32	15:22	
0,2	36,8	129,1	D 96	Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune ←	15:12	15:44	15:32	15:22	
0,5	36,3	129,6	Bd doct HJ Arnaud		Terre-plein centrale					
				Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:13	15:45	15:33	15:23	
0,9	35,4	130,5	Av G Clemenceau		Giratoire - drapeau jaune →					
					Giratoire - drapeau jaune ↑	15:15	15:46	15:35	15:24	
0,4	35,0	130,9		<b>2° passage sur la ligne d'arrivée</b>		15:15	15:47	15:35	15:25	
0,1	34,9	131,0			Giratoire - ligne d'arrivée	15:15	15:47	15:35	15:25	
0,2	34,7	131,2			Ilot - drapeau jaune	15:16	15:47	15:36	15:25	
0,2	34,5	131,4			Ilot central - drapeau jaune	15:16	15:48	15:36	15:26	
0,3	34,2	131,7			Giratoire - drapeau jaune ↑	15:16	15:48	15:36	15:26	
0,1	34,1	131,8		Croisement Av Georges Clemenceau - Av Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune ↑	15:17	15:48	15:37	15:26	
0,1	34,0	131,9			Ilot - drapeau jaune	15:17	15:48	15:37	15:26	
0,3	33,7	132,2	Bd Charles de Gaulle		Giratoire - drapeau jaune ↑	15:17	15:49	15:37	15:27	
0,3	33,4	132,5			Giratoire - drapeau jaune ←	15:18	15:49	15:38	15:27	
0,1	33,3	132,6		Croisement Bd Charles de Gaulle - Rue pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune →	15:18	15:49	15:38	15:27	
0,3	33,0	132,9	Rue pierre Curie							
				Croisement Rue pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:18	15:50	15:38	15:28	
1,3	31,7	134,2	Route de Cornas							
				Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:20	15:52	15:40	15:30	
2,4	29,4	136,5		<b>Cornas</b>						
0,1	29,3	136,6			Giratoire - drapeau jaune ↑	15:24	15:56	15:44	15:33	
0	29,3	136,6		<b>Passage à niveau</b>		15:24	15:56	15:44	15:33	
				Croisement Route de Cornas - rue des Tourelles		15:24	15:56	15:44	15:33	
0,5	28,8	137,1	Rue des Tourelles		<b>séparateurs chaussée</b> ↑					
0,1	28,7	137,2		Croisement rue des Tourelles - D 86	Ilot - drapeau jaune →	15:25	15:57	15:45	15:34	
1,6	27,1	138,8	D 86		Ilot - drapeau jaune ↑	15:25	15:57	15:45	15:34	
1,8	25,5	140,4		Croisement D 86 - Les Royes		15:28	16:00	15:48	15:37	
1,6	24,9	141,0	Route de boudet		Croisement les royas - rte de boudet	15:30	16:03	15:50	15:39	
1,5	23,4	142,5				15:31	16:04	15:51	15:40	
1,5	21,9	144,0		Croisement Raclat - rte de chateaubourg		15:34	16:06	15:54	15:42	
1,8	20,1	145,8		<b>Début de zone de ravitaillement</b>						
0,1	20,0	145,9		<b>Sommet Saint-Romain-de-Lerps par coteaux de Cornas</b>		15:39	16:12	15:59	15:47	
5,5	14,6	151,3		<b>Fermeture ravitaillement/Zone de collecte des déchets Saint-Péray</b>	<b>Descente rapide sur 8km</b> ⚠	15:47	16:21	16:07	15:56	
2,0	12,6	153,3			Ilot - drapeau jaune →	15:51	16:24	16:11	15:58	
1,0	11,6	154,3		Croisement D 287 - D 279		15:52	16:26	16:12	16:00	
0,5	11,1	154,8	D 279							
				Croisement D 279 - D 533	Ilot	15:53	16:26	16:13	16:01	
0,3	10,8	155,1	D 533							
0,4	10,4	155,5			Ilot - drapeau jaune	15:53	16:27	16:13	16:01	
0,3	10,1	155,8		Croisement D 533 - D 86	Giratoire - drapeau jaune ↑	15:54	16:28	16:14	16:02	
0,1	10,0	155,9	D 86							
0,3	9,7	156,2		Croisement D86 - D 533	Ilot centrale - drapeau Jaune ↑	15:55	16:28	16:15	16:02	
1,2	8,6	157,3		<b>Guilherand-Granges</b>	Giratoire - drapeau jaune	15:55	16:29	16:15	16:03	
0,8	7,8	158,1		Croisement D86 - Rue de Geais	Ilot - drapeau jaune →	15:57	16:31	16:17	16:05	
	6,6	159,3	Rue des Geais		Ilot - drapeau jaune	15:58	16:32	16:18	16:06	
1,6	6,2	159,7		<b>Sommet Val d'enfer</b>		16:01	16:35	16:21	16:08	
1,4	4,8	161,1		<b>Descente étroite 700m</b> ⚠	Giratoire - drapeau jaune ←					
1,9	3,0	162,9	D 319		Croisement Ch des cours - D 319	16:03	16:37	16:23	16:10	
1,0	2,0	163,9	D 86		<b>Descente étroite pentue 2 km</b> ⚠					
0,2	1,8	164,1		Croisement D 319 - D 86	Giratoire - drapeau jaune ←	16:06	16:40	16:26	16:13	
0,5	1,3	164,6	Bd doct HJ Arnaud							
0,9	0,4	165,5	Av G Clemenceau		Croisement D 86 - D 96	Giratoire - drapeau jaune →	16:07	16:42	16:27	16:14
0,4	0	165,9		<b>ARRIVÉE</b>	Giratoire - drapeau jaune ←	16:07	16:42	16:27	16:14	
					Croisement D 96 - Bd doct HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune ←	16:08	16:42	16:28	16:15
					Terre-plein centrale					
					Giratoire - drapeau jaune ↑	16:08	16:43	16:28	16:15	
					Croisement Bd doct HJ Arnaud - Av G Clemenceau					
					Giratoire - drapeau jaune →					
					Giratoire - drapeau jaune ↑					
					Giratoire - drapeau jaune	16:10	16:44	16:30	16:17	
					Giratoire - drapeau jaune	16:10	16:45	16:30	16:17	



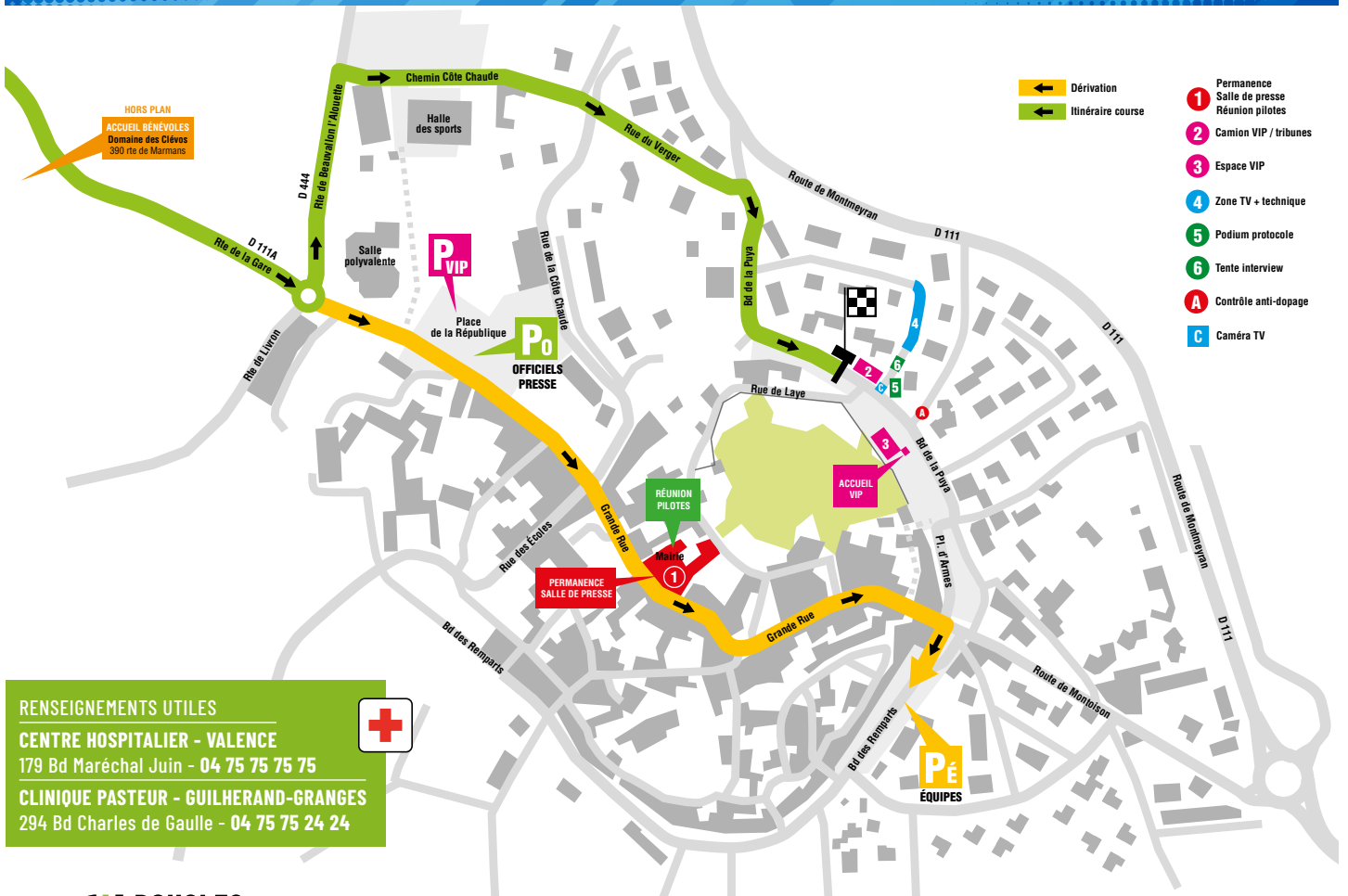


LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES





PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / ÉTOILE-SUR-RHÔNE



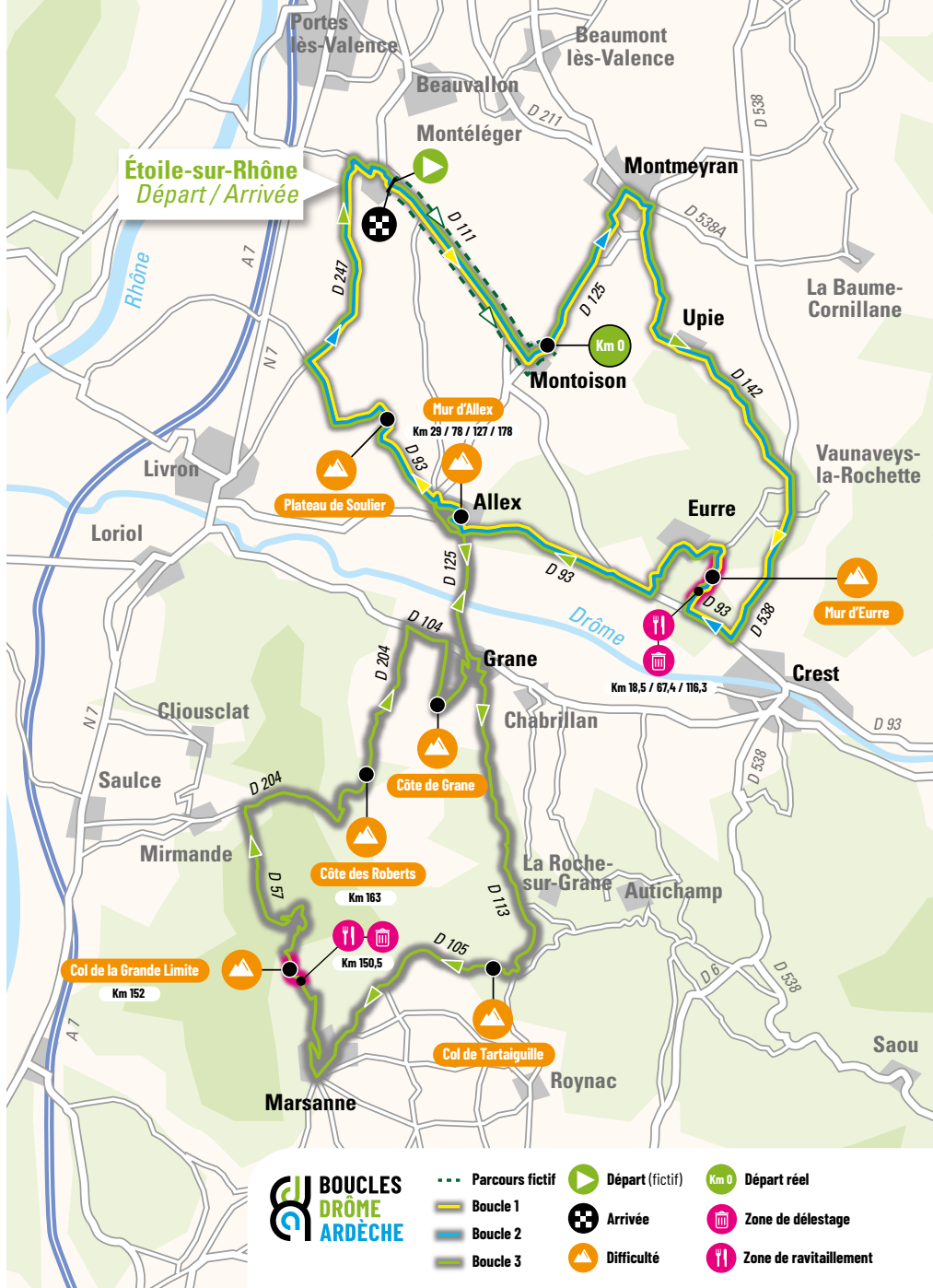
RENSEIGNEMENTS UTILES

CENTRE HOSPITALIER - VALENCE  
179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75

CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES  
294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24



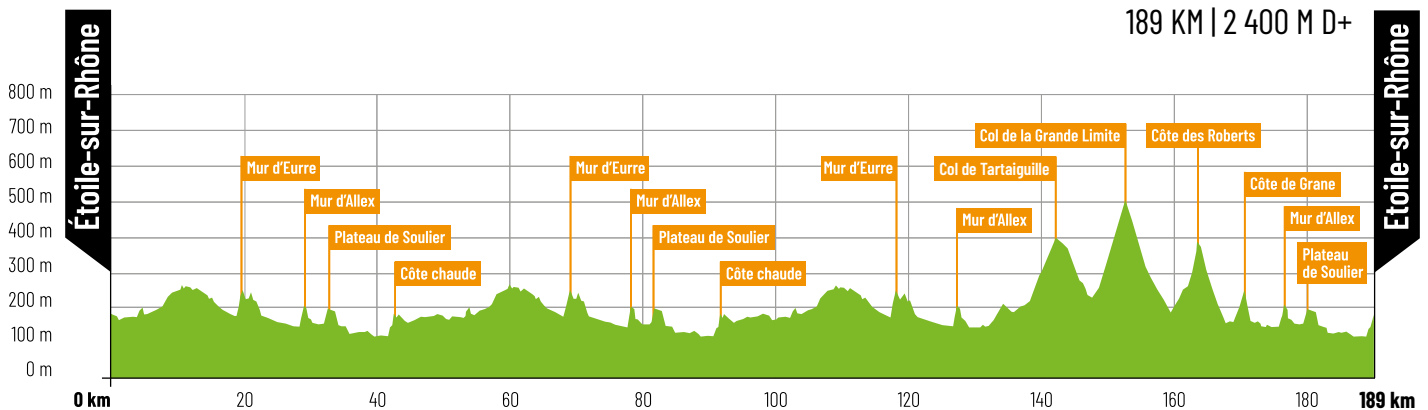
# CARTE ET PROFIL DE LA COURSE



la chaîne **L'ÉQUIPE**  
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE  
de 14h à 16h30






MAIRIE ALEX

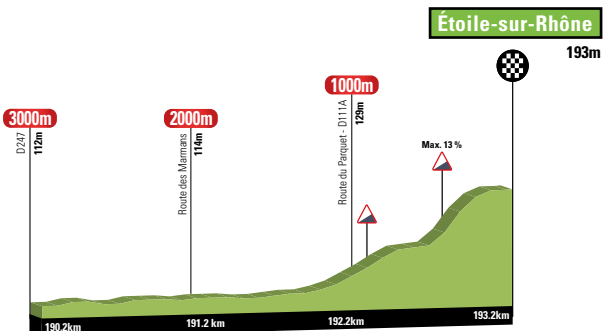
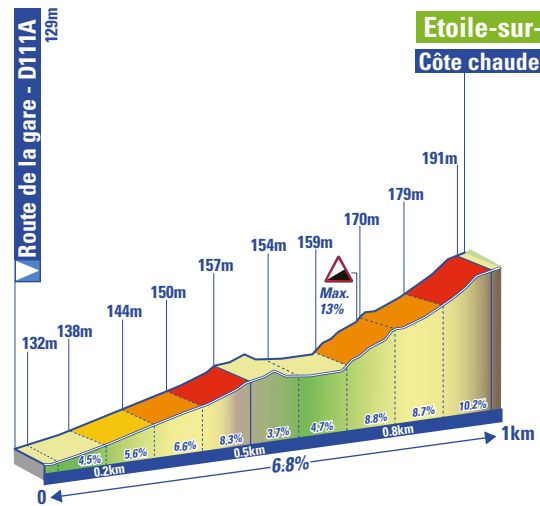
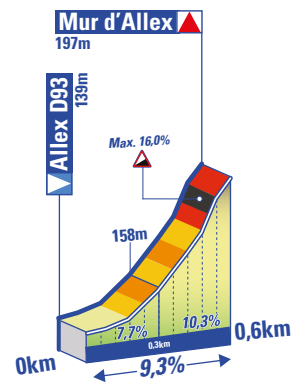
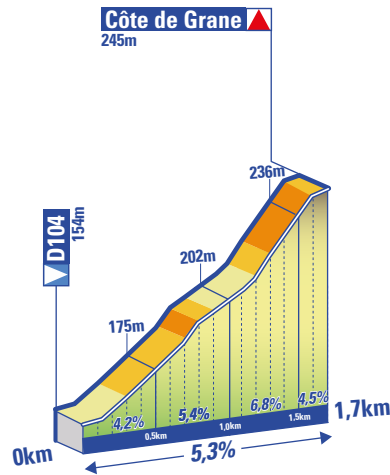
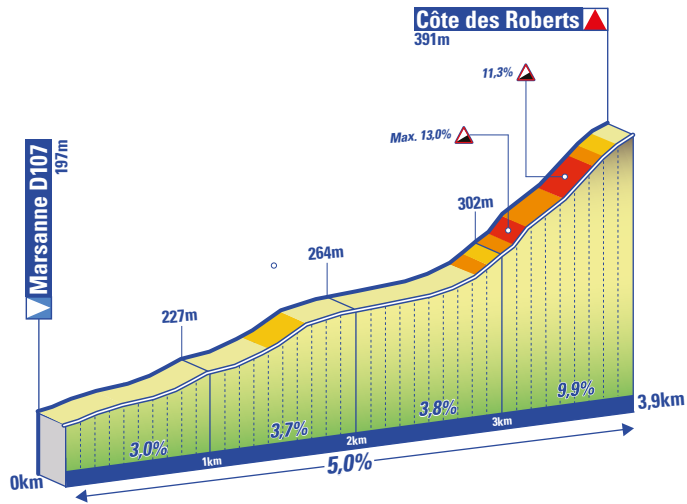
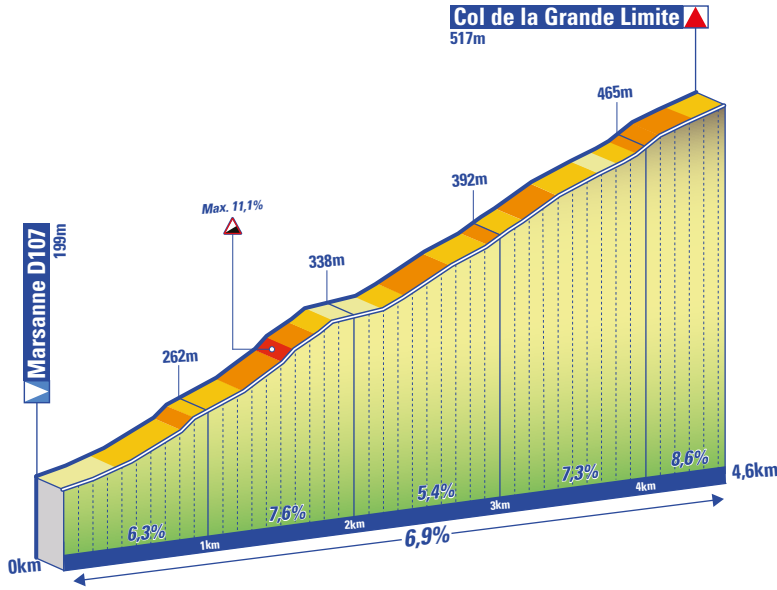


KILOMETRES			ROUTE	ITINERAIRE	HORAIRE						
Partiels	À parcourir	Parcourus			Caravane 20 min. avant	38 km/h	40 km/h	42 km/h			
0	6,5	0,0		Départ fictif							
1,3	3,7	0,1			⚠ Chicane - drapeau jaune		11:30	11:30	11:30		
		0,2		Croisement place d'armes D 444			11:30	11:30	11:30		
1,9	1,8		D444								
0	1,8	0,4		Croisement D 444 - D 111			11:30	11:30	11:30		
		1,0	D111		⚠ Radar		11:31	11:31	11:31		
0,3	1,5	4,9		Croisement D 111 - D 125			11:38	11:38	11:38		
0,5	1,3		D125	<b>Montoisson</b>							
0,4	1,1	5,8		Croisement D 125 - D 111			11:39	11:39	11:39		
		6,3		Croisement D 125 - D 342			11:40	11:40	11:40		
0,7	0,4		D125								
0,4	0	6,5		<b>Départ réel borne kilométrique N°33</b>				11:21	11:41	11:41	11:41
0,0	189,0	0,0									
2,2	186,8	2,2		Croisement D 125 Chemin de Blanconne			11:24	11:44	11:44	11:44	
				Chemin de Blanconne							
1,1	185,7	3,3		Croisement chemin de Blanconne - Chemin de Neyme			11:26	11:46	11:46	11:45	
				Chemin de Neyme							
0,2	185,5	3,5		Croisement chemin de Neyme - D 111b			11:26	11:46	11:46	11:46	
				D 111b							
0,7	184,8	4,2		Croisement D 111 b - D 538a			11:27	11:47	11:47	11:47	
				D 538a	<b>Montmeyran</b>	Îlot rétrécissement - drapeau jaune					
0,7	184,1	4,9		Croisement D 538a - D 125			11:28	11:48	11:48	11:48	
0,2	184,0	5,0		D 125	⚠	4 îlots successifs - drapeau jaune	11:28	11:49	11:48	11:48	
0,7	183,5	5,5		Croisement D 125 - D 142			11:29	11:49	11:49	11:49	
				D 142	<b>Upie</b>						
7,6	175,9	13,1		Croisement D 142 - D 538		Giratoire - drapeau jaune	11:40	12:01	12:00	11:59	
3,0	173,0	16,0		D 538	⚠	Radar	11:45	12:06	12:05	12:04	
0,1	172,9	16,1		Croisement D 538 - D 93		Giratoire - drapeau jaune	11:45	12:06	12:05	12:04	
				D 93	<b>Eurre</b>						
2,4	170,5	18,5		<b>Début zone de ravitaillement</b>		Giratoire - drapeau jaune	11:48	12:10	12:08	12:07	
1,0	169,5	19,5		<b>route du TGV</b>	<b>Sommet mur d'Eurre</b>	<b>Zone de délestage</b>	11:50	12:12	12:10	12:09	
0,9	168,6	20,4		Croisement route du TGV - D 509a			11:51	12:13	12:11	12:10	
1,1	167,5	21,5		D 509a		Virage étroit - drapeau jaune	11:53	12:15	12:13	12:11	
1,0	166,5	22,5		Croisement D 509a - Condamine			11:54	12:16	12:14	12:13	
		22,9		Condamine		Îlot - drapeau jaune	11:55	12:17	12:15	12:13	
0,6	165,9	23,1		Croisement Condamine - D 93			11:55	12:17	12:15	12:14	
				D 93							
1,0	164,9	24,1		Croisement D 93 - D 111		Îlot - drapeau jaune	11:57	12:19	12:17	12:15	
4,1	160,9	28,1		<b>Allex</b>			12:03	12:25	12:23	12:21	
0,0	160,9	28,1		Route du mur d'allex		Îlot - drapeau jaune	12:03	12:25	12:23	12:21	
0,6	160,3	28,7		<b>Sommet mur d'Allex</b>			12:04	12:26	12:24	12:22	
1,2	159,1	29,9		Croisement Mur d'Allex - D 93		Giratoire - drapeau jaune	12:06	12:28	12:26	12:23	
				D 93							
2,0	157,1	31,9		Chemin de la libération			12:08	12:31	12:28	12:26	
0,7	156,4	32,6		<b>Chemin de la soulier</b>	<b>Sommet Plateau de Soulier</b>		12:10	12:32	12:30	12:27	
2,2	154,9	34,1		Croisement route plateau de Soulier - D 93			12:12	12:34	12:32	12:29	
				D 93							
1,7	153,3	35,7		Croisement D 93 - D 247			12:14	12:37	12:34	12:32	
				D 247							
3,4	149,9	39,1		<b>Étoile-sur-Rhône</b> - les pécolets	⚠	Rétrécissement - drapeau jaune	12:19	12:42	12:39	12:37	
1,5	148,4	40,6		Croisement D 247 - D 111			12:22	12:45	12:42	12:39	
				D 111							
1,1	147,3	41,7		Croisement D 111 - D 444			12:23	12:46	12:43	12:40	
				D 444							
0,2	147,1	41,9		Chemin côte chaude			12:23	12:47	12:43	12:40	
0,5	146,6	42,4		<b>Sommet côte chaude - Fin 1<sup>er</sup> tour</b>			12:24	12:48	12:44	12:41	
0,1	146,5	42,5				Chicane - drapeau jaune	12:24	12:48	12:44	12:41	
0,1	146,4	42,6		Croisement place d'armes D 444			12:25	12:48	12:45	12:41	
				D 444							
0,2	146,2	42,8		Croisement D 444 - D 111			12:25	12:48	12:45	12:42	
0,6	145,6	43,4		D 111	⚠	Radar	12:26	12:49	12:46	12:43	
3,9	141,8	47,2		Croisement D 111 - D 125			12:31	12:55	12:51	12:48	
				D 125	<b>Montoisson</b>						
0,9	140,9	48,1		Croisement D 125 - D 111			12:33	12:57	12:53	12:49	
0,5	140,4	48,6		Croisement D 125 - D 342			12:34	12:57	12:54	12:50	
1,5	138,9	50,1		D 125 route de Montmeyran			12:36	13:00	12:56	12:52	
1,0	137,9	51,1		Croisement D 125 - Ch. de Blanconne			12:37	13:01	12:57	12:54	
				Chemin de Blanconne							



KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRE				
Partiels	À parcourir	Parcours			Caravane 20 min. avant	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
1,1	136,8	52,2	Chemin de Neyme	Croisement ch de Blanconne - ch de Neyme		12:39	13:03	12:59	12:55
0,2	136,6	52,4		D 111b	Croisement chemin de Neyme - D 111b		12:39	13:03	12:59
0,7	135,9	53,1	D 538a	Croisement D 111 b - D 538a <b>Montmeyran</b>	Îlot retrecissement - drapeau jaune	12:40	13:04	13:00	12:56
0,7	135,2	53,8	D 125	Croisement D 538a- D 125		12:41	13:06	13:01	12:57
0,2	135,0	54,0	D 125		⚠	12:42	13:06	13:02	12:58
0,5	134,5	54,5	D 142	Croisement D 125 - D 142 <b>Upie</b>		12:42	13:07	13:02	12:58
7,6	127,0	62,0	D 538	Croisement D142 - D538 <b>Crest</b>	⚠	12:54	13:19	13:14	13:09
3,0	124,0	65,0	D 93	Croisement D 538 - D 93 <b>Eurre</b>		12:58	13:23	13:18	13:13
3,1	124,0	65,0	D 93			12:58	13:23	13:18	13:14
2,4	121,6	67,4	<b>Début zone de ravitaillement</b>	Croisement D 93 - route du TGV		13:02	13:27	13:22	13:17
1,0	120,6	68,4	<b>Route du TGV</b>	<b>Sommet mur d'Eurre</b>	<b>Zone de délestage</b>	13:04	13:27	13:24	13:19
0,9	119,7	69,3	D 509a	Croisement route du TGV - D 509a		13:05	13:30	13:25	13:20
1,1	118,6	70,4	D 509a			13:06	13:32	13:26	13:21
1,0	117,6	71,4	Condamine	Croisement D 509a - Condamine		13:08	13:33	13:28	13:23
0,4	117,2	71,8	Condamine			13:08	13:34	13:28	13:23
0,2	117,0	72,0	D 93	Croisement Condamine - D 93		13:09	13:34	13:29	13:23
1,0	116,0	73,0	D 93	Croisement D 93 - D 111	Îlot - drapeau jaune	13:10	13:36	13:30	13:25
4,1	112,0	77,0	<b>Alex</b>			13:16	13:42	13:36	13:31
0,0	112,0	77,0	Route du mur d'alex	Croisement D 93 - Route du mur d'Alex	Îlot - drapeau jaune	13:16	13:42	13:36	13:31
0,6	111,4	77,6		<b>Sommet mur d'Alex</b>		13:17	13:43	13:37	13:32
1,2	110,2	78,8	D 93	Croisement Mur d'Alex - D 93	Giratoire- drapeau jaune	13:19	13:45	13:39	13:33
2,0	108,2	80,8	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		13:22	13:48	13:42	13:36
0,7	107,5	81,5	<b>Chemin de la soulier</b>	<b>Sommet Plateau de Soulier</b>		13:23	13:49	13:43	13:37
1,5	106,0	83,0	D 93	Croisement route plateau de Soulier - D93		13:25	13:52	13:45	13:39
1,7	104,3	84,7	D 247	Croisement D 93 - D 247		13:28	13:54	13:48	13:42
3,4	101,0	88,0	D 111	<b>Étoile-sur-Rhône</b> - les pécolets ⚠	Rétrécissement - drapeau jaune	13:33	14:00	13:53	13:46
1,5	99,5	89,5	D 111	Croisement D 247 - D 111		13:35	14:02	13:55	13:49
1,1	98,4	90,6	D 444	Croisement D 111 - D 444		13:37	14:04	13:57	13:50
0,2	98,2	90,8	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		13:37	14:04	13:57	13:50
0,5	97,7	91,3		<b>Sommet côte chaude - Fin 2° tour</b>		13:38	14:05	13:58	13:51
0,1	97,6	91,4			⚠	13:38	14:05	13:58	13:51
0,2	97,5	91,5	D 444	Croisement place d'armes D 444		13:38	14:05	13:58	13:51
0,2	97,3	91,7	D 111	Croisement D 444 - D111		13:38	14:05	13:58	13:52
0,6	96,7	92,3	D 111		⚠	13:39	14:06	13:59	13:52
4,5	92,9	96,1	D 125	Croisement D 111 - D 125 <b>Montoisson</b>		13:45	14:12	14:05	13:58
0,9	92,0	97,0	D 125	Croisement D 125 - D 111		13:46	14:14	14:06	13:59
0,5	91,5	97,5	D 125 route de Montmeyran	Croisement D 125 - D 342		13:47	14:15	14:07	14:00
1,5	90,0	99,0		<b>Début ravitaillement</b>		13:49	14:17	14:09	14:02
1,0	89,0	100,0		<b>Fin ravitaillement. Croisement D 125 - Ch de Blanconne</b>		13:51	14:19	14:11	14:04
1,1	87,9	101,1	Chemin de Blanconne	Croisement chemin de Blanconne - Chemin de Neyme		13:52	14:20	14:12	14:05
0,2	87,7	101,3	Chemin de Neyme	Croisement chemin de Neyme - D 111b		13:53	14:21	14:13	14:05
0,7	87,0	102,0	D 111b	Croisement D 111 b - D 538a <b>Montmeyran</b>	Îlot rétrécissement - drapeau jaune	13:54	14:22	14:14	14:06
0,7	86,3	102,7	D 538a	Croisement D 538a - D 125		13:55	14:23	14:15	14:07
0,2	86,1	102,9	D 125		⚠	13:55	14:23	14:15	14:08
0,5	85,6	103,4	D 142	Croisement D 125 - D 142 <b>Upie</b>		13:56	14:24	14:16	14:08
7,6	78,1	110,9	D 538	Croisement D 142 - D 538 <b>Crest</b>	⚠	14:07	14:36	14:27	14:19
3,0	75,1	113,9	D 93	Croisement D 538 - D 93 <b>Eurre</b>		14:11	14:40	14:31	14:23
3,1	75,0	114,0	D 93			14:12	14:41	14:32	14:23
2,4	72,7	116,3	<b>Début zone de ravitaillement</b>	Croisement D 93 - route du TGV		14:15	14:44	14:35	14:27

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE	HORAIRE				
Partiels	À parcourir	Parcours			Caravane 20 min. avant	38 km/h	40 km/h	42 km/h	
1	71,7	117,3	route du TGV	<b>Sommet mur d'Eurre</b>	<b>Zone de délestage</b>	14:17	14:46	14:37	14:29
0,9	70,8	118,2		Croisement route du TGV- D 509a		14:18	14:47	14:38	14:30
1,1	69,7	119,3	D 509a		 Virage étroit - drapeau jaune	14:20	14:49	14:40	14:31
2,1	68,7	120,3		Croisement D 509a - Condamine		14:21	14:51	14:41	14:33
0,4	68,3	120,7	Condamine		Îlot - drapeau jaune	14:22	14:51	14:42	14:33
0,2	68,1	120,9		Croisement Condamine - D93		14:22	14:52	14:42	14:33
			D 93						
1,0	67,1	121,9		Croisement D 93 - D 111	Îlot - drapeau jaune	14:23	14:53	14:43	14:35
4,1	63,1	125,9		<b>Alex</b>		14:30	15:00	14:50	14:41
0,0	63,1	125,9	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex	Îlot - drapeau jaune	14:30	15:00	14:50	14:41
0,6	62,5	126,5		<b>Sommet mur d'Allex</b>		14:30	15:00	14:50	14:41
1,2	61,3	127,7		Croisement Mur d'Allex- D 125	Giratoire- drapeau jaune	14:32	15:02	14:52	14:43
0,5	60,8	128,2	D 125		Giratoire- drapeau jaune	14:33	15:03	14:53	14:44
0,6	60,2	128,8	D 125 route de Grane	Croisement D 93-D 125	Îlot- drapeau jaune	14:34	15:04	14:54	14:45
1,6	58,6	130,4	D 125	Passage à niveau		<b>14:36</b>	15:07	14:56	14:47
1,5	57,1	131,9		Cr D 125 - Montée du Beffroi		<b>14:38</b>	15:09	14:58	14:49
0,4	56,7	132,3	Montée du beffroi	<b>Grane</b>	Chicane - drapeau jaune	14:39	15:10	14:59	14:50
0,3	56,4	132,6		Croisement Montée du Beffroi - D 113		14:40	15:10	15:00	14:50
4,8	52,0	137,0	D 113	Croisement D 113 - D 166		14:46	15:17	15:06	14:56
				<b>La Roche-sur-Grane</b>					
4,2	49,2	139,8		Croisement D 113 - D 105		14:50	15:21	15:10	15:00
3,5	48,5	140,5	D 105	<b>Col de Tartaignille</b>		14:51	15:22	15:11	15:01
5,5	41,1	147,9		Marsanne - Croisement D 107 - D 57	rétrécissement - drapeau jaune	15:02	15:34	15:22	15:12
		150,5	D 57	<b>Début zone de ravitaillement</b>					
3,9	37,2	151,8		<b>Col de la Grande Limite</b>	<b>Zone de délestage</b>	15:08	15:40	15:28	15:17
6,5	30,7	158,3		CR D 57 - D 204		15:18	15:51	15:38	15:27
			D 204						
4,3	26,4	162,6		<b>Sommet côte des Roberts</b>		15:24	15:57	15:44	15:33
4,3	22,2	166,8		CR D 204 - D 104		15:31	16:04	15:51	15:39
			D 104						
1,0	21,2	167,8		CR D 104 - chemin de Malaire		15:32	16:06	15:52	15:40
1,8	19,4	169,6		<b>Côte de Grane</b> CR Ch de Malaire - Ch des Auches	Virage serré 	15:35	16:08	15:55	15:43
			Chemin des Auches	<b>Descente étroite</b>					
1,5	17,9	171,1	D 437			15:37	16:11	15:57	15:45
0,4	17,9	171,1		Grane - CR D 437 - D 125		15:37	16:11	15:57	15:45
0,5	17,4	171,6	D 125	CR D 104-D 125	Giratoire - drapeau jaune	15:38	16:12	15:58	15:46
0,3	17,2	171,8			fin zone de délestage	15:38	16:12	15:58	15:46
1,5	15,9	173,1	D 125	Passage à niveau		15:40	16:14	16:00	15:48
3,0	14,4	174,6		Alex - Croisement D 125 - D 93	Îlot - drapeau jaune	15:42	16:16	16:02	15:50
3,1	14,3	174,7		Croisement D 93 - mur d'Allex		15:43	16:16	16:03	15:50
0,1	14,3	174,7	Pied mur d'Allex	rétrécissement		15:43	16:17	16:03	15:50
0,6	13,7	175,3		<b>Sommet mur D'Allex</b>		15:44	16:18	16:04	15:51
1,2	12,5	176,5		Croisement Mur d'Allex- D 93	Giratoire - drapeau jaune	15:45	16:19	16:05	15:53
			D 93						
2,0	10,5	178,5	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		15:48	16:23	16:08	15:56
0,7	12,5	176,5	Chemin de la soulier	<b>Sommet Plateau de Soulier</b>		15:45	16:19	16:05	15:53
1,5	8,3	180,7		Croisement route plateau de Soulier- D 93		15:52	16:26	16:12	15:59
			D 93						
1,7	6,6	182,4		Croisement D 93 - D 247		15:54	16:29	16:14	16:01
			D 247						
3,4	3,3	185,7		<b>Étoile-sur-Rhône</b> - les pécolets		15:59	16:34	16:19	16:06
1,5	1,8	187,2		Croisement D 247- D 111	Rétrécissement - drapeau jaune	16:01	16:36	16:21	16:08
			D 111						
1,1	0,7	188,3		Croisement D 111 - D 444		16:03	16:38	16:23	16:10
			D 444						
0,2	0,5	188,5	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		16:03	16:38	16:23	16:10
0,5	0,0	189,0		<b>Arrivée - Sommet côte chaude</b>		16:04	16:39	16:24	16:11





Édifice majestueux construit au XI<sup>e</sup> siècle et propriété de la ville de Guilherand-Granges, le Château de Crussol se dresse toujours fièrement sur son éperon rocheux, dominant la commune et toute la vallée du Rhône, des collines ardéchoises jusqu'au pied du Vercors.

S'il ne reste aujourd'hui que des ruines de cette construction médiévale, le Duché de Crussol fut autrefois l'un des plus riches de France.

Aujourd'hui géré par la Communauté de communes Rhône Crussol, le château fait l'objet de toutes les attentions et protections nécessaires, pour assurer sa préservation. Le site de Crussol abrite également de nombreuses richesses naturelles protégées et offre un panorama époustouflant sur tout le bassin rhodanien.

**Château de Crussol, between heritage and nature**

*Built in the 11th century and property of Guilherand-Granges's city, the majestic Château de Crussol still stands proudly on its rocky outcrop, overlooking Guilherand-Granges and the Rhone Valley, from the Ardèche hills to the foot of the Vercors Mountain.*

*Nowadays managed by the Community of communes Rhône Crussol, the vestiges of this medieval construction remind everyone that the Duchy of Crussol was once one of the richest domain in France.*

*Adequate attention and protection measures ensure today the proper conservation of the castle. Crussol is also home of many protected natural assets and offers a breathtaking view across the Rhone basin.*

**Château de Crussol, entre patrimoine et nature**



**Route des Royes**



**Rhône Crussol, territoire viticole avec ses 3 appellations, et porte d'entrée sur le plateau !**

Le territoire de la Communauté de communes Rhône Crussol compte pas moins de trois appellations de renom : l'AOC Saint-Péray, l'AOC Cornas et l'AOC Saint-Joseph. Les vignes en coteaux ont façonné le paysage en un décor escarpé, dont l'ascension à la force des mollets jusqu'au plateau ardéchois fait le bonheur des cyclistes, vététistes, cyclotouristes ! Ils profiteront également aisément d'une pause œnogourmande grâce à une large palette d'offres œnotouristiques.

**Rhône Crussol, a wine territory with its three renowned appellations, and gateway to the Ardechois plateau.**

*The Rhone Crussol municipalities community includes no less than three renowned appellations: AOC Saint-Péray, AOC Cornas and AOC Saint-Joseph. The landscape has been shaped by the hillside vines, and this steep scenery is a real playground up to the Ardechois plateau for brave cyclists! They will easily enjoy a nice "oenogourmand" break thanks to a wide choice of wine tourism offers.*





**Des berges du Rhône aménagées**



Reconnu pour la qualité de son cadre de vie, le territoire Rhône Crussol a su investir et aménager ses berges du Rhône, offrant sur le bassin valentinois, une promenade des plus prisées. Famille, piétons, vélos, rollers et joueurs de pétanque s’y côtoie harmonieusement. Réalisée par la Communauté de communes Rhône Crussol, la Voie Bleue, balade de 12 km au total, entièrement dédiée aux modes de déplacements doux, relie Châteaubourg à Guilherand-Granges en passant par Saint-Péray et Cornas, tout en assurant une connexion avec la Via Rhôna et les communes de Soyons, Charmes et Saint-Georges-les-Bains au sud du territoire. Une liaison entre ces deux itinéraires a aussi été créée au nord, au niveau de la commune de Glun.

**The well-appointed Rhône riverside**

*Renowned for the quality of its living environment, the territory of Rhône Crussol has invested in the reconversion of its rhone riverside. It now offers a most popular walk along the Valence basin where families, pedestrians, bicycles, rollerblades and petanque players gather harmoniously. Conducted by the Community of communes Rhône Crussol, the « Voie Bleue », walk of 12 km in total, entirely dedicated to soft modes of transports, links Châteaubourg to Guilherand-Granges, crossing Cornas and Saint-Péray, making a connexion with the Via Rhôna and the towns of Soyons, Charmes-sur-Rhône and Saint-Georges-les-Bains in the south of the territory. A connexion between these two itineraries has also been created, in the north, near Glun city.*

**Qualité de ville et environnement**

Récompensée par la qualité de son cadre de vie avec le label « Ville fleurie, 3<sup>e</sup> fleur », Guilherand-Granges affirme son statut de poumon vert de l’agglomération valentinoise. Ville agréable aux nombreux espaces de liberté, elle est engagée depuis longtemps dans une démarche éco-citoyenne. Des composteurs citoyens et un poulailler communal ont été implantés et un rucher pédagogique assure la protection des abeilles.

Aujourd’hui, Guilherand-Granges est une ville agréable, qui concilie parfaitement la modernité de son urbanisme à la qualité de son environnement. Parmi ses nombreuses structures municipales, sportives et culturelles, l’espace sportif Jean-François Lamour, premier équipement 100 % accessible réalisé sur la Région Rhône-Alpes, permet à tous les sportifs, valides ou non valides, de pratiquer et de partager leur passion du sport.

**Quality city and environment**

*Awarded for the quality of its living environment with the label « Ville fleurie, 3<sup>e</sup> fleur » (Flowery city, 3rd flower), Guilherand-Granges stands as the green lung of the Valence urban area. Pleasant city with a refreshing feeling of freedom, it has long been engaged in eco-responsible approaches. With this aim in mind, compost bins and a chicken coop have been implanted. Moreover, an educational apiary ensures bee protection.*



*Nowadays, Guilherand-Granges is a pleasant city to live in, reconciling perfectly urban modernity and quality environment. Among its numerous public sports and cultural structures, the sports area « Jean-François Lamour », the first 100% accessible facility in the Rhône-Alpes Région, allows everyone to practice and share their passion for sport.*

**Étoile-sur-Rhône**  
Entre piémonts ardéchois et alpins.

*Between the Ardèche and Alpine foothills.*



Entre piémonts ardéchois et alpins, la commune drômoise d'Etoile-sur-Rhône s'inscrit à la fois dans la vallée du Rhône et sur les premières terrasses du bassin valentinois.

Le bourg d'Etoile, son cœur historique, est perché depuis le Moyen-Age sur un éperon rocheux dominant la plaine et la vallée du Rhône. A l'Ouest, son regard se tourne vers les premières montagnes de l'Ardèche, à l'Est vers le massif du Vercors.

Aux détours de ruelles étroites et des vestiges de ses anciens remparts on observe la présence d'un patrimoine architectural remarquable.

Le château des Poitiers et le château Saint-Ange, font partis de ces édifices remarquables que l'on peut observer à Etoile.

Etoile-sur-Rhône est un village agréable où il fait bon vivre. Une halte s'impose !

*Between the Ardèche and Alpine foothills, the Drôme commune of Etoile-sur-Rhône lies in the Rhône valley and on the first terraces of the Valentino Basin.*

*The town of Etoile, its historic heart, has been perched since the Middle Ages on a rocky spur overlooking the plain and the Rhône valley. To the west, it looks towards the first mountains of the Ardèche, and to the east towards the Vercors massif.*

*In the narrow streets and the remains of the old ramparts, you can see a remarkable architectural heritage.*

*The Poitiers castle and the Saint-Ange castle are also part of the remarkable buildings that can be seen in Etoile.*

*Etoile-sur-Rhône is a pleasant village where life is sweet. Definitely a place which deserves to be discovered !*

Le domaine des Clévos est un ancien moulinage du XIX<sup>e</sup> situé dans un écrin de verdure arboré de 4,5 hectares, véritable poumon vert d'Etoile-sur-Rhône.

Depuis 2024, le lieu est destiné à la réalisation et l'accueil d'événements privés, professionnels ou interprofessionnels prestigieux.

Le Domaine des Clévos propose des prestations haut de gamme, le tout dans un environnement enchanteur et marqué par son histoire.

Cet équipement bénéficie de vrais atouts pour accueillir chaque événement : un auditorium, des salons de travail, une salle de réception avec cuisine professionnelle.

*The Domaine des Clévos is a former 19th-century mill set in 4.5 hectares of wooded greenery, the green lung of Etoile-sur-Rhône.*

*Since 2024, the site has been dedicated to hosting prestigious private, professional and inter-professional events.*

*The Domaine des Clévos offers top-of-the-range services in an enchanting setting steeped in history.*

*The facility boasts an auditorium, work lounges, a reception room with a professional kitchen and exhibition rooms.*

**Les Clévos,**  
un lieu culturel unique en Drôme.

*Les Clévos is a unique cultural place in the Drôme.*



**Les villages perchés**

18 villages perchés, dont ceux d'Allex, Eurre, Grâne et Montoisson, surplombent le Val de Drôme. Châteaux, vestiges des temps passés, ruelles médiévales, artisanat et métiers d'art sont des symboles qui font la richesse du territoire.

**The hilltop villages**

*18 perched villages, including those of Allex, Eurre, Grâne and Montoisson, overhang the Val de Drôme. Castles, vestiges of olden days, medieval streets, arts and crafts are symbols of a rich territory.*

**L'église et la tour du village perché de Montoisson ont été édifiées avec les pierres de son château médiéval démantelé au XIX<sup>e</sup> siècle.**

*The church and the tower of the perched village of Montoisson, were built with the stones of its medieval castle dismantled in the 19th century.*

© OT Val de Drôme



**A Grâne, le théâtre de verdure aménagé dans une ancienne carrière de pierres, accueille des événements en plein air.**

*In Grâne, the open-air theater set up in an old stone quarry, hosts outdoor events.*

**Le Val de Drôme, territoire vivant**

Le Val de Drôme en Biovallée, entre Drôme et rivière Drôme, au cœur de paysages diversifiés et préservés (rivières, forêts, réserve et parc naturel), abrite 29 communes dynamiques où il fait bon vivre, travailler, se divertir.

**The Val de Drôme, a lively territory**

*The Val de Drôme in Biovallée, between Drôme and the Drôme river, at the heart of various and preserved landscapes (rivers, forests and nature reserve), hosts 29 dynamic villages and cities where it is good to live, work and have fun.*



© J. Vachon



© CCVD



**La rivière Drôme**

La rivière Drôme, plus longue rivière sauvage d'Europe, est l'axe central du Val de Drôme. Elle accueille l'apron du Rhône, son poisson endémique. La Vélodrôme, véloroute de 40 km la longe et rejoint la ViaRhôna à la Confluence avec le Rhône.

**The Drôme river**

*The Drôme river, the longest wild river in Europe, is the central axis of the Val de Drôme. It hosts the Rhone streber, its endemic fish. The Vélodrôme, a 40 km cycle route runs along the river and joins the ViaRhôna<sup>1</sup> at the Confluence with the Rhône.*

**La rivière Drôme c'est 130 km de cours d'eau, dont une dizaine traverse la réserve naturelle des Ramières.**

*The Drôme river, it's 130 km of waterways, ten of whom cross the Ramières nature reserve.*

**La Gare des Ramières<sup>2</sup> est une maison de la nature, dédiée à la Réserve naturelle des Ramières.**

*The Gare des Ramières<sup>2</sup> is a house of nature, dedicated to the Nature Ramières Reserve.*



**La réserve naturelle et la Gare des Ramières, gérées par l'intercommunalité**

La Gare des Ramières, maison de la réserve à Alex, est un espace de découverte et de sensibilisation à l'environnement et à la biodiversité. Elle présente les espèces remarquables de la réserve naturelle (castor, Apron du Rhône, ...) au grand public.

**The nature reserve and the Gare des Ramières<sup>2</sup>, managed by the intercommunality**

*The Gare des Ramières<sup>2</sup>, house of the national nature reserve in Alex, is a space for discovery and awareness of the environment and biodiversity. It introduces to notable species of the nature reserve (beaver, Rhône streber,...) to families.*



© CCVD



1 : ViaRhôna = 704 km long bike circle lane to visit Rhône Alpes.  
2 : The Gare Des Ramières = Former station turned into a natural site



## Article 1 : Organisation

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic**, épreuves cyclistes, catégorie **ME 1.ProSeries de l'UCI Europe Tour**, sont organisées par **Boucles Drôme Ardèche Organisation** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Elles se disputeront le samedi 1<sup>er</sup> Mars (Faun Ardèche Classic) et le dimanche 2 Mars 2025 (Faun Drôme Classic).

## Article 2 : Participation et engagement

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** sont inscrites au calendrier **UCI Europe Tour en catégorie ME 1.ProSeries**. Les deux épreuves sont ouvertes aux équipes professionnelles UCI world teams (dans la limite de 70 %), aux équipes UCI Pro teams, aux équipes continentales UCI, aux équipes nationales et aux équipes Pro UCI de Cyclo-cross, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, sur invitation de l'organisateur.

Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs dont 5 au minimum doivent prendre le départ, conformément aux articles 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

Le nombre maximum de participants est fixé à 176 coureurs.

Les bulletins d'engagements doivent être effectués sur l'imprimé officiel de l'UCI fourni par l'organisation aux groupes sportifs et adressé à :

**Monsieur Camille Chancrin**

**Tél. : 06 27 99 08 31**

**Mail : camille.chancrin@bdao.info**

Au plus tard 72 heures avant le départ, (conformément à l'article UCI 1.2.049), les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés dans cette confirmation pourront prendre le départ.

## Article 3 : Classement mondial UCI

L'épreuve attribue des points au classement mondial UCI des épreuves d'une journée (classe 1.Proseries) aux 40 premiers coureurs classés au classement officiel suivant le barème visé à l'article 2.10.008 du règlement UCI, épreuves sur routes, soit :

1 <sup>er</sup> - 200 pts	2 <sup>e</sup> - 150 pts	3 <sup>e</sup> - 125 pts	4 <sup>e</sup> - 100 pts	5 <sup>e</sup> - 85 pts	6 <sup>e</sup> - 70 pts	7 <sup>e</sup> - 60pts	8 <sup>e</sup> - 50pts	9 <sup>e</sup> - 40pts	10 <sup>e</sup> - 35pts
11 <sup>e</sup> - 30 pts	12 <sup>e</sup> - 25pts	13 <sup>e</sup> - 20pts	14 <sup>e</sup> - 15pts	15 <sup>e</sup> - 10pts	16 <sup>e</sup> - 5pts	17 <sup>e</sup> - 5pts	18 <sup>e</sup> - 5pts	19 <sup>e</sup> - 5pts	20 <sup>e</sup> - 5pts
21 <sup>e</sup> - 5pts	22 <sup>e</sup> - 5pts	23 <sup>e</sup> - 5pts	24 <sup>e</sup> - 5pts	25 <sup>e</sup> - 5pts	26 <sup>e</sup> - 5pts	27 <sup>e</sup> - 5pts	28 <sup>e</sup> - 5pts	29 <sup>e</sup> - 5pts	30 <sup>e</sup> - 5pts
31 <sup>e</sup> - 3pts	32 <sup>e</sup> - 3pts	33 <sup>e</sup> - 3pts	34 <sup>e</sup> - 3pts	35 <sup>e</sup> - 3pts	36 <sup>e</sup> - 3pts	37 <sup>e</sup> - 3pts	38 <sup>e</sup> - 3pts	39 <sup>e</sup> - 3pts	40 <sup>e</sup> - 3pts

## Article 4 : Permanence

La permanence (tel : 06 17 45 00 98 ) sera ouverte à partir du vendredi 28 Février 2025, 15 h 30, en mairie de Guilherand-Granges (Avenue Georges Clemenceau) pour le contrôle des licences, la remise des dossards et des plaques de cadres. La réunion des directeurs sportifs aura lieu ce même vendredi en présence des membres du collège des commissaires à 17 h 00 au même endroit.

Des permanences seront prévues le samedi 1<sup>er</sup> Mars à Guilherand-Granges et le dimanche 2 Mars à Etoile-sur-Rhône dans des locaux prévus à cet effet. Elles seront ouvertes à partir de 9 h.

## Article 5 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Au moyen de deux motos infos de la société VITTA. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio tour.

## Article 6 : Dépannage neutre

L'organisation met à la disposition des coureurs, 3 voitures d'assistance de la société VITTORIA ASSISTANCE, afin d'assurer le dépannage.

## Article 7 : Prix attribués aux classements à l'arrivée

La dotation des deux épreuves, conformément au barème de l'UCI, s'élève 18 800 € sur chacune des deux épreuves, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 <sup>er</sup> - 7 515 €	2 <sup>e</sup> - 3 760 €	3 <sup>e</sup> - 1 875 €	4 <sup>e</sup> - 935 €	5 <sup>e</sup> - 745 €	6 <sup>e</sup> - 565 €	7 <sup>e</sup> - 565 €	8 <sup>e</sup> - 375 €	9 <sup>e</sup> - 375 €	10 <sup>e</sup> - 190 €
11 <sup>e</sup> - 190 €	12 <sup>e</sup> - 190 €	13 <sup>e</sup> - 190 €	14 <sup>e</sup> - 190 €	15 <sup>e</sup> - 190 €	16 <sup>e</sup> - 190 €	17 <sup>e</sup> - 190 €	18 <sup>e</sup> - 190 €	19 <sup>e</sup> - 190 €	20 <sup>e</sup> - 190 €

## Article 8 : Challenges

Sur les 2 épreuves :

Le **dossard vert « Faun environnement »** sera attribué par un jury chaque jour à un coureur remarqué pour son comportement éco citoyen

## Article 9 : Délai d'élimination

Pendant le déroulement des deux courses, tout coureur se situant à plus de 10 minutes du peloton principal sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai (pour des raisons de sécurités évidentes) ou de remettre son dossard à un commissaire.

À l'arrivée, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur ne sera plus retenu au classement final.



## Article 10 : Contrôle antidopage

Le contrôle médical sera effectué au terme des deux courses, selon les règlements UCI et selon la législation antidopage du pays organisateur (France) au sein de la permanence ou dans un local prévu à cet effet.

## Article 11 : Protocole

Pour la cérémonie protocolaire sur le podium d'arrivée, devront être présents en tenue sportive dans les 10 minutes suivant l'arrivée des deux épreuves :

- Le vainqueur de la course et son directeur sportif
- Le deuxième
- Le troisième
- Le lauréat du « dossard vert »

À l'issue de la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'épreuve, le second et le troisième se rendront dans l'espace prévu pour la conférence de presse. Celle-ci aura une durée maximum de 20 mn.

## Article 12 : Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de l'UCI. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement UCI selon le barème de pénalités qui sera le seul applicable.

## Article 13 : Service médical

Les deux épreuves disposeront d'un service médical assurant gratuitement les soins en course (3 médecins et 2 ambulances sur l'échelon course) et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course).

### Liste des hôpitaux :

- **Clinique Pasteur** 294 Boulevard Charles de Gaulle, 07500 Guilherand-Granges 04 75 75 24 24
- **Centre hospitalier de Valence** 179 Boulevard Maréchal Juin, 26000 Valence 04 75 75 75 75

## Article 14 : Dérivation

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules y compris les motos à 300 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des groupes sportifs. Un fléchage sera mis en place.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires, du médecin officiel conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI.

## Article 15 : Protection de l'environnement

Dans le cadre de la protection de l'environnement, il est demandé aux coureurs et aux suiveurs de ne jeter aucun déchet sur la chaussée et abords de celle-ci en dehors des zones prévus à cet effet (article 2.2.025). Ces zones seront signalées au km 42, 76, 112 et 146 de la Faun Ardèche Classic et au km 20, 68, 117 et 151 de la Faun Drôme Classic.

## Article 16 : Respect des consignes sanitaires

Les coureurs et leur staff devront se soumettre aux recommandations sanitaires communiquées au préalable par l'organisation.

## RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LA CONDUITE DANS LA CARAVANE

- La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** se déroulent sur routes ouvertes avec un usage exclusif temporaire de la chaussée. Ainsi, tous les véhicules évoluant en dehors de l'aire protégée par la Gendarmerie devront obligatoirement rouler à droite et respecter le code de la route.
- Tous les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires sur l'ensemble du parcours.
- Tous les véhicules évoluant sur le parcours et dans la « bulle » formée par la Gendarmerie doivent être équipés d'une radio permettant de capter Radio Tour. Cette radio doit être branchée en permanence.
- Les Pilotes sont responsables de leurs véhicules et devront se conformer immédiatement et sécuritairement aux consignes des directions de course, du régulateur et de la Gendarmerie.
- Il est interdit de doubler le peloton ou les échappées sans l'autorisation de la direction de l'épreuve ou des commissaires et/ou du régulateur.
- Il est interdit de filmer ou de photographier à partir d'une voiture en course.
- Un véhicule ne peut circuler en course avec plus de 4 personnes à son bord à l'exception des voitures VIP.
- Il est interdit de s'intercaler, de doubler ou de ralentir la file des véhicules dans le dernier kilomètre avant chaque grand prix de la Montagne, les zones de ravitaillement et les zones de danger annoncées par Radio Tour ou par drapeau jaune.
- A l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule d'ouverture de la Gendarmerie et la voiture de Direction.
- A l'échelon de la course, les motos circulent sur une file à gauche et les voitures dans une file à droite.
- Les voitures de Direction de l'épreuve et de commissaires sont prioritaires.
- Sur l'appel de la direction de l'épreuve ou des commissaires, les voitures des directeurs sportifs, médecins et dépannage neutre sont prioritaires.
- Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules « avant » peuvent sortir du SAS pour venir derrière les échappées et devant le peloton en ayant demandé l'autorisation au véhicule direction, commissaires ou régulateur. Pour se diriger vers le groupe autorisé, ils doivent se laisser doubler par les véhicules (par la gauche) puis après une brève apparition devant le peloton, reprendre leur place dans la file des véhicules en dépassant les autres véhicules par la gauche.
- Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité et en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée.
- En cas d'échappée, les véhicules « avant » ne peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés que lorsque l'écart est supérieur à 1'30" et après autorisation des directeurs de course, commissaires ou régulateur. Lorsque l'écart repasse sous la minute ou lorsque la direction de course le demande, les véhicules doivent repasser en tête de course devant la voiture de direction avant.
- Lorsqu'un obstacle est signalé par Radio Tour ou par drapeau jaune, les véhicules doivent toujours anticiper.

### ATTENTION

- Circuler en course, muni de l'accréditation remise par l'organisation ne vous donne pas tous les droits. Lorsque vous évoluez au-devant du véhicule d'ouverture de la Gendarmerie, vous devez rouler du côté droit de la chaussée, respecter les limitations de vitesse comme dans le code de la route.
- N'oubliez pas que les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires en toutes circonstances dans les deux sens du parcours, au cœur de la course comme au-devant de celle-ci.
- L'utilisation d'un téléphone au volant est interdite. Il est également interdit de regarder la télé en conduisant et le port de la ceinture est obligatoire en tout temps.



PHOTO : @BULTY\_ALBELOE

**FAUN ARDÈCHE CLASSIC**

	Premier	Deuxième	Troisième
2001	Thomas Bernabeu (FRA)	Philippe Gallo (FRA)	Christophe Igora (FRA)
2002	Tom Colas (FRA)	Thomas Bernabeu (FRA)	Regis Decotte (FRA)
2003	Hicham Menad (ALG)	Dimitar Dimitrov (BUL)	Jean François Laroche (CAN)
2004	Alexander Sabalin (MDA)	Hubert Dupont (FRA)	Nicolas Dulac (FRA)
2005	Fabien Fraissignes (FRA)	Yohann Sobal (MDA)	Fabrice Billard (FRA)
2006	Jean Christophe Péraud (FRA)	Ignatas Konovalovas (LTU)	Vasily Khatunsev (RUS)
2007	Evgeny Sokolov (RUS)	Rein Taaramae (EST)	Thomas Brigaud (FRA)
2008	Gatis Smukulis (LAT)	Anthony Ravard (FRA)	Jonas Aaen Jorgensen (DEN)
2009	Freddy Bichot (FRA)	Nicolas Jalabert (FRA)	Yann Huget (FRA)
2010	Christophe Riblon (FRA)	Pierrick Fédrigo (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2011	Arthur Vichot (FRA)	Thierry Hupond (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2012	Remi Pauriol (FRA)	Arthur Vichot (FRA)	Jon Izaguirre Inausti (ESP)
2013	Mathieu Drujon (FRA)	Remi Pauriol (FRA)	Romain Bardet (FRA)
2014	Florian Vachon (FRA)	Michal Golas (POL)	Philippe Gilbert (BEL)
2015	Eduardo Sepulveda (ARG)	Julien Loubet (FRA)	Fabio Felling (ITA)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Julien Simon (FRA)	Olivier Pardini (BEL)
2017	Mauro Finetto (ITA)	Mattia Cattaneo (ITA)	Francesco Gavazzi (ITA)
2018	Romain Bardet (FRA)	Maximilian Schachmann (GER)	Lilian Calmejane (FRA)
2019	Lilian Calmejane (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Odd Christian Eiking (NOR)
2020	Rémi Cavagna (FRA)	Tanel Kangert (EST)	Guillaume Martin (FRA)
2021	David Gaudu (FRA)	Clément Champoussin (FRA)	Hugh Carthy (GBR)
2022	Brandon McNulty (USA)	Mauri Vansevenant (BEL)	Sepp Kuss (USA)
2023	Julian Alaphilippe (FRA)	David Gaudu (FRA)	Mattias Skjelmose (DEN)
2024	Juan Ayuso (ESP)	Romain Grégoire (FRA)	Mattias Skjelmose (DEN)

**FAUN DRÔME CLASSIC**

	Premier	Deuxième	Troisième
2014	Romain Bardet (FRA)	Sébastien Delfosse (BEL)	Gianni Meersman (BEL)
2015	Samuel Dumoulin (FRA)	Fabio Felling (ITA)	Sébastien Delfosse (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Jan Bakelants (BEL)	Arthur Vichot (FRA)
2017	Sébastien Delfosse (BEL)	Arthur Vichot (FRA)	Jan Bakelants (BEL)
2018	Lilian Calmejane (FRA)	Jhonatan Narváez (ECU)	Bob Jungels (LUX)
2019	Alexandre Vuillermoz (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Warren Barguil (FRA)
2020	Simon Clarke (AUS)	Warren Barguil (FRA)	Vincenzo Nibali (ITA)
2021	Andrea Bagioli (ITA)	Daryl Impey (RSA)	Mikkel Frolich Honoré (DEN)
2022	Jonas Vingegaard (DNK)	Guillaume Martin (FRA)	Benoît Cosnefroy (FRA)
2023	Anthony Perez (FRA)	Rui Costa (POR)	Andrea Bagioli (ITA)
2024	Marc Hirschi (SUI)	Juan Ayuso (ESP)	Maxim Van Gils (BEL)

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRES OFFICIELS



FOURNISSEURS OFFICIELS



COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

