

# Dwars door Vlaanderen

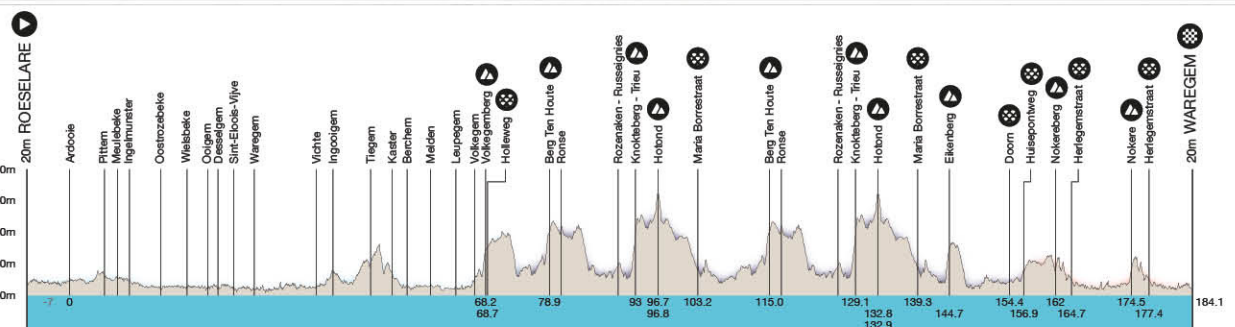
02.04.2025 / ROESELARE > WAREGEM

**ROADBOOK MEN ELITE**



# Parcours Elite Mannen

ROUTE HOMMES ELITE / COURSE MEN ELITE



# Technische inlichtingen

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / TECHNICAL INFORMATION

## Woensdag 2 April / Mercredi 2 Avril / Wednesday 2 April

### AFSTAND / DISTANCE / DISTANCE

184,1 km

### PRIJZEN / PRIX / PRICES

€ 40.000,00

### INSCHRIJVING / INSCRIPTION / INSCRIPTION

#### Dinsdag 1 april 2025

Locatie: Stadhuis, Waregem, Tel. 0499 36 32 46 - 0496 84 51 15

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13u: vergadering koersdirectie, regulator en jury
- 14u tot 15u45: uitreiking rugnummers, kaderplaatjes en alle koersformaliteiten.
- 16u: vergadering sportdirecteurs gevolgd door de lottrekking

#### Mardi 1 avril 2025

Location : Hôtel de ville, Waregem

Tél. 0499 36 32 46 - 0496 84 51 15

Parking : Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13h : réunion direction course, régulateur et jury
- 14h à 15h45 : remise des dossards, plaques de cadre et toutes les formalités de course.
- 16h : réunion directeurs sportifs suivi par le tirage au sort.

#### Tuesday 1 April 2025

Location: Town hall, Great Place, Waregem

Tel. 0499 36 32 46 - 0496 84 51 15

Parking: Zuiderboulevard, Zuiderlaan, Waregem

- 13:00: reunion racedirection, regulator and jury
- 14:00 - 15:45: distribution of the numbers and accreditations.
- 16:00: reunion team-leaders followed by drawing of lots

### PERMANENTIE / PERMANENCE / PERMANENCE

#### Woensdag 2 april 2025

Citycoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. +32 494 27 44 30 - +32 476 72 55 05

- 10u00 – 11u45: uitreiking documenten en volgbewijzen pers en volgers (Foyer)
- 10u30: briefing motards TV en persfotografen (Zaal 1)
- 10u55: security vergadering volgers (Zaal1)
- 11u25: briefing medical team (Zaal 1)
- 10u55 – 12u: voorstelling ploegen op het podium op het Stationsplein

#### Mercredi 2 avril 2025

Citycoop, Gasstraat, Roeselare

Tél. +32 494 27 44 30 - +32 476 72 55 05

- 10h00-11h45 : remise des documents et laissez-passer presse et suiveurs (Foyer)
- 10h30 : réunion motards TV et photographes de presse (Salle 1)
- 10h55 : briefing sécurité suiveurs (Salle 1)
- 11h25 : briefing team médical (Salle 1)
- 10h55-12h : présentation des équipes sur le podium – Stationsplein

#### Wednesday 2 April 2025

Citycoop, Gasstraat, Roeselare

Tel. +32 494 27 44 30 - +32 476 72 55 05

- 10:00 – 11:45: distribution of accreditations for the press and guests (Foyer)
- 10:30: briefing TV and press-photographers (cinema hall 1)
- 10:55: security briefing followers (hall 1)
- 11:25: briefing medical team (hall 1)
- 10:55-12: presentation of the teams on the stage on Stationsplein

### OPSTELLING & START / RASSEMBLEMENT ET DÉPART /

#### COLLECTION & START

- Opstelling om 12u15  
Volgers in de Gasstraat en Leenstraat  
Renners in de voorziene rennersruimte op het Stationsplein  
Sportdirecteurs sluiten aan bij doortocht Polenplein en Grote Markt
- Officieuze start om 12u25  
De renners blijven achter de wagens van de koersdirecteur (geneutraliseerde optocht van 7 km)
- Officiële start (vliegende start) in de Ardooiesteenweg om 12u40 ter hoogte van bord 0 km.
- Rassemblement à 12h15  
Suiveurs dans la Gasstraat et Leenstraat  
Les coureurs dans la zone protégée sur le Stationsplein  
Directeurs sportifs rejoignent la caravane lors du passage au Polenplein et Grand Place.
- Départ officieux à 12h25  
Les coureurs restent derrière la voiture du directeur de course (cortège neutralisé de 7 km)
- Départ officiel (lancé) dans la Ardooiesteenweg à 12h40 au panneau du km 0.

- Collection of the followers at 12:15  
Followers in the Gasstraat and Leenstraat  
Riders within the protected area on the Stationsplein  
Team-leaders join the convoy at the Polenplein and Grote Markt
- Semi-official start at 12:25  
The riders stay after the car of the race-director (Neutralised procession of 7 km)
- Official start (launched) in the Ardooiesteenweg at 12:40 at the sign km 0.

### AFLEIDING VOLGERS / DÉVIATION SUIVEURS / DEVIATION FOLLOWERS

- 350m voor aankomst links Verbindingsweg
- 350m avant l'arrivée à gauche Verbindingsweg (voie gauche)
- 350m for the finish to the left to Verbindingsweg

### PARKING VOLGERS / PARKING SUIVEURS / PARKING FOLLOWERS

- Pers (groen): Parking Zuidboulevard
- Teams (geel): Zuiderlaan beide zijden voorbij de aankomstlijn
- Presse (vert) : Parking Zuidboulevard
- Teams (jaune) : Zuiderlaan les 2 voies après la ligne d'arrivée
- Presse (green): Parking Zuidboulevard
- Teams (yellow): Zuiderlaan both sides of the road after the finish line

### OPMAAK UITSLAG / ÉTABLISSEMENT DU RÉSULTAT /

#### PUBLISHING OF THE RESULT

- UCI-lokaal (Soccer-box) Elindus Arena (1e verdiep)

### MEDISCHE CONTROLE / CONTRÔLE MÉDICAL / MEDICAL CONTROL

- Medisch cabinet - CLB Weimeerssen Jeugdcentrum - +32 478 65 46 69

### SECRETARIAAT / SECRÉTARIAT / SECRETARIAT

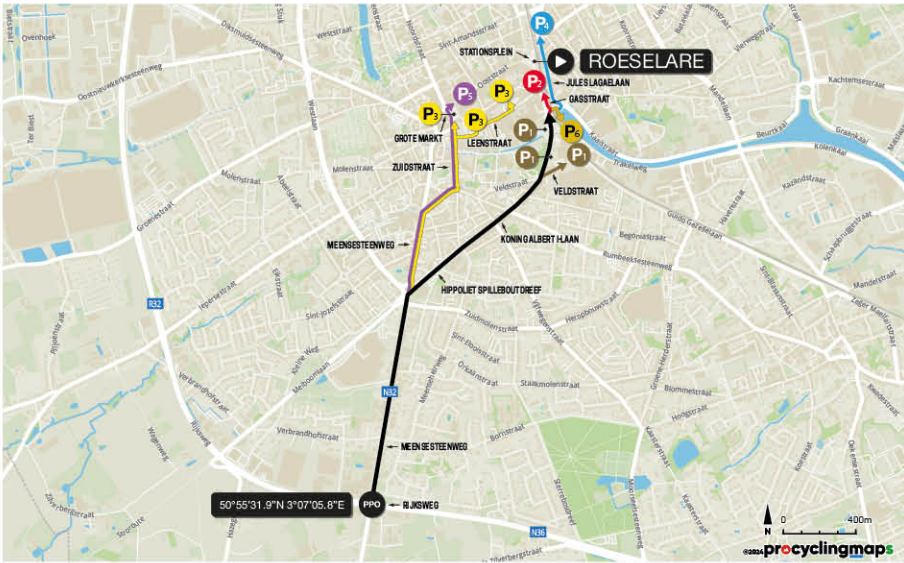
- Kantine Elindus Arena - +32 478 65 46 69

### PERSZAAL / SALLE DE PRESSE / PRESSROOM

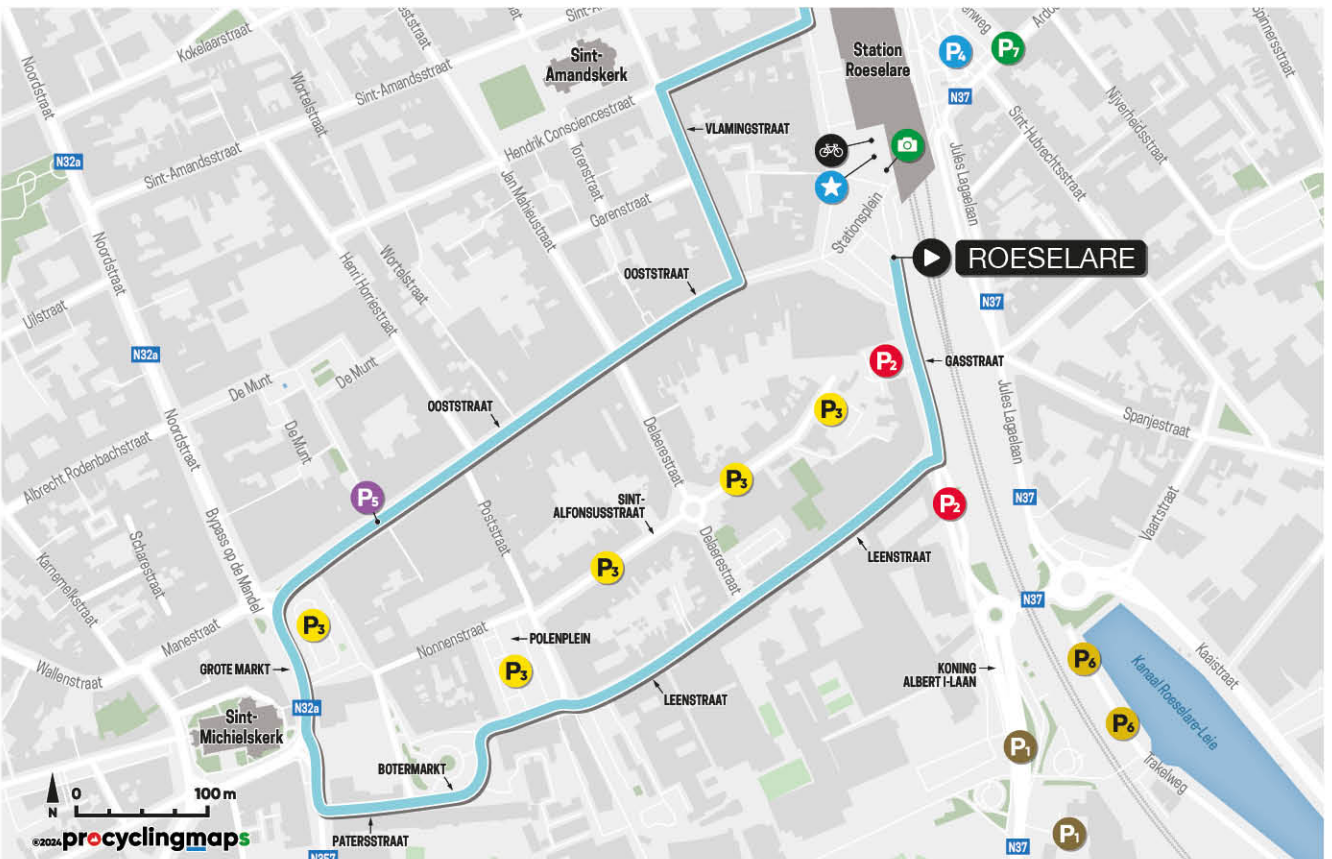
- Offside + Extra Time – Elindus Arena - +32 477 47 77 31

# Plan start

PLAN DÉPART / PLAN START













PPO-PUNT



## Pictogrammen

ICÔNES / ICONS

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>P<sub>1</sub></b> Parking VIP volgers en shuttles |  <b>P<sub>2</sub></b> Parking race convoy                  |  <b>P<sub>3</sub></b> Teamzone           |
|  <b>P<sub>4</sub></b> Parking VIP en medewerkers      |  <b>P<sub>5</sub></b> Parking Bestuur en Flanders Classics |  <b>P<sub>6</sub></b> Parking VIP bussen |
|  <b>P<sub>7</sub></b> Parking press                   |  <b>★</b> VIP zone   |  <b>📷</b> Mixed zone                     |
|  <b>🚲</b> Team presentation                           |   |   |

# Uurschema

HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	43 km/h	45 km/h	47 km/h
<b>Roeselare</b>					
Officieuze Start - Départ Officieux	-6.9		12:25	12:25	12:25
Officiële start - Départ Officiel	0.0	184.2	12:40	12:40	12:40
Ardoioie	0.0	184.2	12:40	12:40	12:40
Pittem	5.9	178.3	12:48	12:48	12:47
Tielt					
Meulebeke	7.9	176.3	12:51	12:51	12:50
Ingelmunster	10.0	174.2	12:54	12:53	12:53
Oostrozebeke	15.0	169.2	13:01	13:00	12:59
Wielsbeke	19.3	164.9	13:07	13:06	13:05
Wielsbeke	19.7	164.5	13:07	13:06	13:05
Ooigem	20.1	164.1	13:08	13:07	13:06
Wielsbeke	20.3	163.9	13:08	13:07	13:06
Ooigem	22.9	161.3	13:12	13:11	13:09
<b>Waregem</b>					
Desselgem	24.4	159.8	13:14	13:13	13:11
Sint-Eloois-Vijve	27.1	157.1	13:18	13:16	13:15
Waregem	30.3	153.9	13:22	13:20	13:19
Litter Zone	34.1	150.1	13:28	13:25	13:23
<b>Anzegem</b>					
Vichte	41.7	142.5	13:38	13:36	13:33
Feed & Litter Zone	42.4	141.8	13:39	13:37	13:34
Ingooigem	43.2	141.0	13:40	13:38	13:35
Anzegem	44.1	140.1	13:42	13:39	13:36
Tiegem	49.6	134.6	13:49	13:46	13:43
Kaster	53.1	131.1	13:54	13:51	13:48
<b>Avelgem</b>					
Kerkhove	54.4	129.8	13:56	13:53	13:49
<b>Kluisbergen</b>					
Berchem	55.6	128.6	13:58	13:54	13:51
<b>Oudenaarde</b>					
Melden	59.3	124.9	14:03	13:59	13:56
Leupegem	63.6	120.6	14:09	14:05	14:01
Oudenaarde	64.3	119.9	14:10	14:06	14:02
Volkegem	66.7	117.5	14:13	14:09	14:05
Hill 1: Volkegemberg	68.3	115.9	14:15	14:11	14:07
Holleweg	68.8	115.4	14:16	14:12	14:08
Mater	68.8	115.4	14:16	14:12	14:08
Horebeke	71.6	112.6	14:20	14:15	14:11
<b>Maarkedal</b>					
Schorisse	73.5	110.7	14:23	14:18	14:14
Feed & Litter Zone	78.6	105.6	14:30	14:25	14:20
Hill 2: Berg Ten Houte	79.0	105.2	14:30	14:25	14:21
Ronse	79.3	104.9	14:31	14:26	14:21
Maarkedal	80.5	103.7	14:32	14:27	14:23
Ronse	81.0	103.2	14:33	14:28	14:23
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	81.5	102.7	14:34	14:29	14:24
Ronse	83.8	100.4	14:37	14:32	14:27
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
Rozenaken - Russeignies	90.2	94.0	14:46	14:40	14:35
Hill 3: Knokeberg - Trieu	93.1	91.1	14:50	14:44	14:39
<b>Kluisbergen</b>					
Kwaremont	93.1	91.1	14:50	14:44	14:39
Ronse	95.1	89.1	14:53	14:47	14:41

	km +	km -	43 km/h	45 km/h	47 km/h
Hill 4: Hotond	96.8	87.4	14:55	14:49	14:44
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	98.0	86.2	14:57	14:51	14:45
<b>Oudenaarde</b>					
Leupegem	103.1	81.1	15:04	14:57	14:52
<b>Maarkedal</b>					
Etikhove	103.3	80.9	15:04	14:58	14:52
Maria Borrestraat	103.3	80.9	15:04	14:58	14:52
Maarke-Kerkem	107.3	76.9	15:10	15:03	14:57
Schorisse	110.1	74.1	15:14	15:07	15:01
Feed & Litter Zone	114.7	69.5	15:20	15:13	15:06
Hill 5: Berg Ten Houte	115.1	69.1	15:21	15:13	15:07
Ronse	115.4	68.8	15:21	15:14	15:07
Maarkedal	116.5	67.7	15:23	15:15	15:09
Ronse	117.0	67.2	15:23	15:16	15:09
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	117.6	66.6	15:24	15:17	15:10
Ronse	119.8	64.4	15:27	15:20	15:13
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
Rozenaken - Russeignies	126.3	57.9	15:36	15:28	15:21
Hill 6: Knokeberg - Trieu	129.2	55.0	15:40	15:32	15:25
<b>Kluisbergen</b>					
Kwaremont	129.2	55.0	15:40	15:32	15:25
Ronse	131.2	53.0	15:43	15:35	15:27
Hill 7: Hotond	132.9	51.3	15:45	15:37	15:30
<b>Maarkedal</b>					
Nukerke	134.1	50.1	15:47	15:39	15:31
<b>Oudenaarde</b>					
Leupegem	139.1	45.1	15:54	15:46	15:38
<b>Maarkedal</b>					
Etikhove	139.3	44.9	15:54	15:46	15:38
Maria-Borrestraat	139.4	44.8	15:54	15:46	15:38
Maarke-Kerkem	143.4	40.8	16:00	15:51	15:43
Hill 8: Eikenberg	144.8	39.4	16:02	15:53	15:45
<b>Oudenaarde</b>					
Edelare	144.8	39.4	16:02	15:53	15:45
Leupegem	147.0	37.2	16:05	15:56	15:48
Oudenaarde	147.6	36.6	16:06	15:57	15:48
Feed & Litter Zone	150.0	34.2	16:09	16:00	15:51
Doorn	153.7	30.5	16:14	16:05	15:56
<b>Kruisem</b>					
Huise	154.5	29.7	16:16	16:06	15:57
Wannegem-Lede	155.9	28.3	16:18	16:08	15:59
Huisepontweg	157.0	27.2	16:19	16:09	16:00
Nokere	160.1	24.1	16:23	16:13	16:04
Hill 9: Nokereberg	162.0	22.2	16:26	16:16	16:07
Kruisem	163.0	21.2	16:27	16:17	16:08
Herlegemstraat	164.7	19.5	16:30	16:20	16:10
Waregem	166.1	18.1	16:32	16:21	16:12
Litter Zone	168.7	15.5	16:35	16:25	16:15
<b>Kruisem</b>					
Nokere	172.2	12.0	16:40	16:30	16:20
Hill 10: Nokere	174.6	9.6	16:44	16:33	16:23
Kruisem	175.8	8.4	16:45	16:34	16:24
Herlegemstraat	177.5	6.7	16:48	16:37	16:27
Waregem	178.8	5.4	16:49	16:38	16:28
Litter Zone	181.4	2.8	16:53	16:42	16:32
Aankomst-Arrivee	184.2	0.0	16:57	16:46	16:35

## Bevoorrading en wegwerpzones

RAVITAILLEMENT ET ZONE DE DÉCHÊTS / FEED AND LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
43	Anzegem – Vichte	Oudenaardestraat
78,7	Maarkedal – Schorisse	Tenhoutestraat
110,1	Maarkedal – Schorisse	Tenhoutestraat
150,4	Oudenaarde	Deinzestraat (N459)

## Wegwerpzones

ZONDE DE DÉCHÊTS / LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
34	Waregem	R35 (Zuiderlaan)
168.7	Waregem	R35 (Zuiderlaan)
181,4	Waregem	R35 (Zuiderlaan)

Wegwijzer  
ITINÉRAIRE / ITINERARY

km + km - 43 km/h 45 km/h 47 km/h

**Roeselare**

Officieuze Start - Départ Officiel Stationsplein

-6.9 12:25 12:25 12:25

*De renners blijven 6.9km achter de wagen van de koersdirecteur - Les coureurs restent 6.9 km derrière la voiture du directeur de course.*

Stationsplein, Gasstraat, Leenstraat, Polenplein, Botermarkt, Paterstraat, Zuidstraat, Grote Markt, Ooststraat, Jan Mahieustraat, Hendrik Consciencestraat, Stationsplein, Sint-Amandstraat, Beversesteenweg, Beversesteenweg, Izegemseardeweg, Populierstraat, Ardoisesteenweg (N37)

Officiële Start - Départ Officiel thv NR 466

0.0 184.2 12:40 12:40 12:40

**Ardooie**

Roeselaarsestraat (N37), (A17), Roeselaarsestraat (N37)? Oostlaan (N37), Pittemsestraat(N37)

0.0 184.2 12:40 12:40 12:40

**Pittem**

Brugsesteenweg (N50)

5.9 178.3 12:48 12:48 12:47

**Tielt**

**Meulebeke**

Brugsesteenweg (N50), Brugsesteenweg (N50)

7.9 176.3 12:51 12:51 12:50

**Ingelmunster**

Brugsesteenweg (N50), Ringlaan (N50), Ringlaan (N50), Oostrozebekestraat (N357),

10.0 174.2 12:54 12:53 12:53

**Oostrozebeke**

Ingelmunstersteenweg (N357), Hoogstraat (N357), Stationstraat, Stationstraat

15.0 169.2 13:01 13:00 12:59

**Wielsbeke**

**Wielsbeke**

Verbindingsstraat

19.3 164.9 13:07 13:06 13:05

**Ooigem**

Vaartstraat (N382)

20.1 164.1 13:08 13:07 13:06

**Wielsbeke**

Expresweg (N382), Ridder de Gellinckstraat, Ridder de Gellinckstraat, Vierlindenstraat, Ooigemstraat

20.3 163.9 13:08 13:07 13:06

**Ooigem**

(Sas) Wielsbeeksestraat, Desselgemsestraat, (Leie)

22.9 161.3 13:12 13:11 13:09

**Waregem**

**Desselgem**

Ooigemstraat, Nieuwstraat, Schoendalestraat

24.4 159.8 13:14 13:13 13:11

**Sint-Eloois-Vijve**

Schoendalestraat, Posterijstraat (N357), Vijfseweg(N357)

27.1 157.1 13:18 13:16 13:15

**Waregem**

Vijfseweg (N357), Oosterlaan(R35), Oosterlaan(R35), Zuiderlaan (R35), Holstraat (N357), Hippodroom, Felix Verhaeghestraat, Brouwerijstraat, Vredestraat, Bieststraat, Kuiperstraat, Henri Lebbestraat, Deerlijkseweg, Vichtseweg, (E17), Vichtseweg

30.3 153.9 13:22 13:20 13:19

Litter Zone

Before intersection Zuidlaan with Damweg

34.1 150.1 13:28 13:25 13:23

**Anzegem**

**Vichte**

Waregemstraat, Oudenaardestraat

41.7 142.5 13:38 13:36 13:33

Feed & Litter Zone

950 Mtr from intersection with Waregemstraat

42.4 141.8 13:39 13:37 13:34

**Ingoolgem**

Heirbaan

43.2 141.0 13:40 13:38 13:35

**Anzegem**

Vichtsesteenweg, Kruisweg (N382), Kerkstraat (N382), Berglaan (N494), Berglaan (N494)

44.1 140.1 13:42 13:39 13:36

**Tiegem**

Tiegemberg (N494), Tiegemberg (N484), Kapellestraat (N484), Oostdorp (N36)

49.6 134.6 13:49 13:46 13:43

**Kaster**

Tiegemstraat(N36), Scheldestraat (N36)

53.1 131.1 13:54 13:51 13:48

<b>Avelgem</b>					
<b>Kerkhove</b>	54.4	129.8	13:56	13:53	13:49
↑ Bruggesteenweg (N36), ↻ ↻ Brugstraat(N36), ⚠ Schelde					
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Berchem</b>	55.6	128.6	13:58	13:54	13:51
↑ Brugstraat(N8), ↻ ↻ Oudenaardebaan (N8)					
<b>Oudenaarde</b>					
<b>Melden</b>	59.3	124.9	14:03	13:59	13:56
↑ Berchemweg (N8)					
<b>Leupegem</b>	63.6	120.6	14:09	14:05	14:01
↑ Berchemweg (N8), ↻ Meersbloem, ↻ Meersbloem					
<b>Oudenaarde</b>	64.3	119.9	14:10	14:06	14:02
↑ Meersbloem, ↻ Spei, ↑ Tussenmuren, ↻ Remparden, ↻ Bergstraat, ↻ ↻ Aalstraat (N453), ↑ Lucien van Defonteynelaan, ↻ ↻ Mijltestraat					
<b>Volkegem</b>	66.7	117.5	14:13	14:09	14:05
↑ Tivolistraat, ↻ Volkegemberg					
<b>Hill 1: Volkegemberg</b>	68.3	115.9	14:15	14:11	14:07
1100m - av. 4,8% - max. 10%					
↑ Rogier Van Brakelstraat, ↻ ↻ Holleweg (N441)					
600m -	68.8	115.4	14:16	14:12	14:08
↑ Holleweg (N441)					
<b>Mater</b>	68.8	115.4	14:16	14:12	14:08
↑ Holleweg (N441), ↻ ↻ Hauwaart (N8),					
<b>Horebeke</b>	71.6	112.6	14:20	14:15	14:11
↑ Heerweg (N8), ↻ Stene (N454)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Schorisse</b>	73.5	110.7	14:23	14:18	14:14
↑ Zottegemstraat (N454), ↑ Hofveldstraat(N454), ↻ Leideveld, ↻ Leideveld, ↻ Markette, ↻ Tenhoutsetraat					
☒ Feed & Litter Zone 700 meter from Green gate (left side of road)	78.6	105.6	14:30	14:25	14:20
<b>Hill 2: Berg Ten Houte</b>	79.0	105.2	14:30	14:25	14:21
1100m - Gem. 6% - Max. 21% -					
↑ Tenhoutsetraat, ↻ Ronsestraat (N454)					
<b>Ronse</b>	79.3	104.9	14:31	14:26	14:21
↑ Schorisseweg (N454)					
<b>Maarkedal</b>	80.5	103.7	14:32	14:27	14:23
↑ Louise-Mariestraat (N454)					
<b>Ronse</b>	81.0	103.2	14:33	14:28	14:23
↑ Ommegangstraat (N425)					
<b>Maarkedal</b>					
<b>Nukerke</b>	81.5	102.7	14:34	14:29	14:24
↑ Ommegangstraat (N425)					
<b>Ronse</b>	83.8	100.4	14:37	14:32	14:27
↻ Hogerlucht, ↻ Kammeland, ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ Broeke, ↻ ↻ Kruisstraat (N60), ↻ Zonnestraat (N60b), ↻ ↻ Zonnestraat (N60), ↻ ↻ Zonnestraat (N36), ↻ Rozenaaksesteenweg					
<b>Mont-de-l'Enclus</b>					
<b>Rozenaken - Russelgnies</b>	90.2	94.0	14:46	14:40	14:35
↑ Chaussée de Renaix, ↻ Rue des Chapelles, ↻ Rue du Trieu					
<b>Hill 3: Knokteberg - Trieu</b>	93.1	91.1	14:50	14:44	14:39
1100m - av. 7% - max. 11,8%					
↑ Rue du Trieu					
<b>Kluisbergen</b>					
<b>Kwaremont</b>	93.1	91.1	14:50	14:44	14:39
↑ Knoktestraat, ↻ Drogenbroodstraat, ↻ Ronde van Vlaanderenstraat, ↻ Ronsebaan (N36)					
<b>Ronse</b>	95.1	89.1	14:53	14:47	14:41
↑ Ronsebaan (N36), ↻ Zandstraat(N425)					
<b>Hill 4: Hotond</b>	96.8	87.4	14:55	14:49	14:44
1200m - av 3.1% - max 5%					
↑ Zandstraat(N425), ↻ Rijksweg (N60)					

# Dwars door Vlaanderen 2025

<b>Maarkedal</b> <b>Nukerke</b> ↑ Rijksweg (N60)	98.0	86.2	14:57	14:51	14:45
<b>Oudenaarde</b> <b>Leupegem</b> ↑ Rijksweg (N60) , → Mariaborrestraat	103.1	81.1	15:04	14:57	14:52
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> 2400m ↔ Mariaborrestraat, ↔ Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, ↔ Kortestraat , ↔ Nederholbeekstraat, ↑ Etikhoveplein, ↑ Etikhovestraat, ⚠️ ↘ Gieterijstraat, ↔ ↘ Gansbeekstraat (N457),	103.3 103.3	80.9 80.9	15:04 15:04	14:58 14:58	14:52 14:52
<b>Maarke-Kerkem</b> ↑ Gansbeekstraat (N457), ↑ Maarkeweg(N457)	107.3	76.9	15:10	15:03	14:57
<b>Schorisse</b> ↑ Schorissestraat, ↔ ↘ Hofveldstraat(N454), → Leideveld, → Leideveld, ↔ Markette, ↔ Tenhoutsetraat	110.1	74.1	15:14	15:07	15:01
☒ <b>Feed &amp; Litter Zone</b> 700 meter from Green gate (left side of road)	114.7	69.5	15:20	15:13	15:06
▲ <b>Hill 5: Berg Ten Houde</b> 1100m - Gem. 6% - Max. 21% - 🏔️ ↑ Tenhoutestraat, → Ronsestraat (N454)	115.1	69.1	15:21	15:13	15:07
<b>Ronse</b> ↑ Schorisseweg (N454)	115.4	68.8	15:21	15:14	15:07
<b>Maarkedal</b> ↑ Louise-Mariestraat (N454)	116.5	67.7	15:23	15:15	15:09
<b>Ronse</b> ↑ Ommegangstraat (N425)	117.0	67.2	15:23	15:16	15:09
<b>Maarkedal</b> <b>Nukerke</b> ↑ Ommegangstraat (N425)	117.6	66.6	15:24	15:17	15:10
<b>Ronse</b> ↔ Hogerlucht, → Kammeland, ↔ ↘ Broeke, ↔ ↘ Broeke, ↔ ↘ Kruisstraat (N60), → Zonnestraat (N60b), ↔ ↘ Zonnestraat (N60) , ↔ ↘ Zonnestraat (N36), ↔ Rozenaaksesteenweg	119.8	64.4	15:27	15:20	15:13
<b>Mont-de-l'Enclus</b> <b>Rozenaken - Russelgnies</b> ↑ Chaussée de Renaix , → Rue des Chapelles , → Rue du Trieu	126.3	57.9	15:36	15:28	15:21
▲ <b>Hill 6: Knokteberg - Trieu</b> 1100m - av. 7% - max. 11,8% ↑ Rue du Trieu	129.2	55.0	15:40	15:32	15:25
<b>Kluisbergen</b> <b>Kwaremont</b> ↑ Knoktestraat, → Drogenbroodstraat, → Ronde van Vlaanderenstraat, → Ronsebaan (N36)	129.2	55.0	15:40	15:32	15:25
<b>Ronse</b> ↑ Ronsebaan (N36), ↔ Zandstraat(N425)	131.2	53.0	15:43	15:35	15:27
▲ <b>Hill 7: Hotond</b> 1200m - av 3.1% - max 5% ↑ Zandstraat(N425), ↔ Rijksweg (N60)	132.9	51.3	15:45	15:37	15:30
<b>Maarkedal</b> <b>Nukerke</b> ↑ Rijksweg (N60)	134.1	50.1	15:47	15:39	15:31
<b>Oudenaarde</b> <b>Leupegem</b> ↑ Rijksweg (N60) , → Mariaborrestraat	139.1	45.1	15:54	15:46	15:38
<b>Maarkedal</b> <b>Etikhove</b> 2400m ↔ ↘ Mariaborrestraat, ↔ Steenbeekdries, ↑ Berkenstraat, ↔ Kortestraat , ↔ Nederholbeekstraat, ↑ Etikhoveplein, ↑ Etikhovestraat, ⚠️ ↘ Gieterijstraat, ↔ ↘ Gansbeekstraat (N457),	139.3 139.4	44.9 44.8	15:54 15:54	15:46 15:46	15:38 15:38
<b>Maarke-Kerkem</b> ↔ Eikenberg	143.4	40.8	16:00	15:51	15:43
▲ <b>Hill 8: Elkenberg</b> 1200m - Gem. 5,2% - Max. 10% - 🏔️ 1200m ↑ Eikenberg, ↑ Kokerellestraat	144.8	39.4	16:02	15:53	15:45



<b>Oudenaarde</b>					
<b>Edelare</b>	144.8	39.4	16:02	15:53	15:45
↔ Kerzclare (N8), ↑ Edelareberg (N8)					
<b>Leupegem</b>	147.0	37.2	16:05	15:56	15:48
↑ Leupegemstraat (N8), → Diependale					
<b>Oudenaarde</b>	147.6	36.6	16:06	15:57	15:48
↑ Diependale, ↔ Matthijs Casteleinstraat, ⚠ Schelde, ↔ Minderbroederstrat, ↑ Markt, ↔ Markt, ↑ Hoogstraat, ↑ Tacambaroplein, ↑ Beverestraat, 🚗 ↑ Beverestraat, ↑ Deinzestraat (N459), 🚗 ↑ Deinzestraat (N459), → Tuintjesstraat, → Ooikestraat, ↔ Marollestraat, → Marollestraat, ↑ Beekstraat, ↔ Doorn					
☒ <b>Feed &amp; Litter Zone</b>	150.0	34.2	16:09	16:00	15:51
1200m from Intersection Doornikse Heerweg					
🏞️ 900m - 🏞️	153.7	30.5	16:14	16:05	15:56
↑ Doorn					
<b>Kruisem</b>					
<b>Hulse</b>	154.5	29.7	16:16	16:06	15:57
↑ Ledepontweg					
<b>Wannegem-Lede</b>	155.9	28.3	16:18	16:08	15:59
↑ Ledepontweg, ↑ 🏡 Lededorp, ↑ Ledekerkweg, ↔ Huissepontweg					
🏞️ 1600m 🏞️	157.0	27.2	16:19	16:09	16:00
↑ Huissepontweg, ↔ Wannegemdorp 🏞️ (250m), ↑ Kleinestraat					
<b>Nokere</b>	160.1	24.1	16:23	16:13	16:04
↑ Kleinestraat, ↔ Kruishoutemseweg (N494), → Tjoenstraat, ↑ Nokeredorpstraat					
⚠ <b>Hill 9: Nokereberg</b>	162.0	22.2	16:26	16:16	16:07
500m - av. 5,7% - max. 6,7% 🏞️					
↑ Holstraat, ↻ Beerstraat, ↔ Vandevordeweg					
<b>Kruisem</b>	163.0	21.2	16:27	16:17	16:08
↑ Vandevordeweg, ↔ Waregemsesteenweg (N437), → Herlegemstraat					
🏞️ <b>Herlegemstraat - 800m</b> 🏞️	164.7	19.5	16:30	16:20	16:10
↔ Waregemsesteenweg (N437), 🚗 (E17)					
<b>Waregem</b>	166.1	18.1	16:32	16:21	16:12
↑ Kruishoutemseweg (N437), ↔ Zuiderlaan (R35), ↔ Holstraat (N357), ↔ Hippodroom, ↔ Felix Verhaeghestraat, ↔ Bessemstraat, ↔ Nokerseweg, 🚗 (E17)					
🗑️ <b>Litter Zone</b>	168.7	15.5	16:35	16:25	16:15
Before intersection Zuidlaan with Damweg					
<b>Kruisem</b>					
<b>Nokere</b>	172.2	12.0	16:40	16:30	16:20
↑ Waregemsestraat					
⚠ <b>Hill 10: Nokere</b>	174.6	9.6	16:44	16:33	16:23
750m - av. 5,7% - max. 6,7%					
↔ Holstraat, ↻ Beerstraat, ↔ Vandevordeweg					
<b>Kruisem</b>	175.8	8.4	16:45	16:34	16:24
↑ Vandevordeweg, ↔ Waregemsesteenweg (N437), → Herlegemstraat					
🏞️ <b>Herlegemstraat - 800m</b> 🏞️	177.5	6.7	16:48	16:37	16:27
↔ Waregemsesteenweg, 🚗 (E17)					
<b>Waregem</b>	178.8	5.4	16:49	16:38	16:28
↑ Kruishoutemseweg (N437), ↔ Zuiderlaan (R35), ↔ Holstraat (N357), ↻ Leeuwkesstraat, ↻ Brouwerijstraat, ↻ Brouwerijstraat, ↑ Vredestraat, → Expresweg (N382), → Verbindingsweg (N382b)					
🗑️ <b>Litter Zone</b>	181.4	2.8	16:53	16:42	16:32
Before intersection Zuidlaan with Damweg					
🚗 <b>Aankomst - Arrivée</b>	184.2	0.0	16:57	16:46	16:35

## Wedstrijdreglement

RÈGLEMENT À LA COMPÉTITION / RULES AND REGULATIONS

### ART. 1.

#### Organisatie

“DWARS DOOR VLAANDEREN” wordt georganiseerd door KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, 8792 Waregem en wordt verreden volgens de U.C.I.-reglementering. De wedstrijd wordt betwist op 2 april 2025.

#### Organisation

A TRAVERS LA FLANDRE est organisée par KSV Waregem Vooruit, p/a Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem et se dispute sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est disputée le 2 avril 2025.

#### Organisatie

“ACROSS FLANDERS” is organized by KSV Waregem Vooruit, Liebaardstraat 120, B-8792 Waregem and is subjected under the regulations of the International Cycling Union. The race is to be held on 2 April 2025.

### ART. 2.

#### Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen. De wedstrijd is ingeschreven op de UCI World Tour kalender.

#### Type d'épreuve

L'épreuve est réservée seulement pour les coureurs Homme Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI World Tour.

#### Type of event

The event is open to riders of the Men Elite category. She is entered on the UCI World Tour calendar.

### ART. 3.

#### Deelname

DWARS DOOR VLAANDEREN staat open volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement voor UCI World Teams en UCI ProTeams. Het aantal renners per ploeg bedraagt maximum 7 renners, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement.

Het aanwerven van de sportgroepen gebeurt door middel van de officiële U.C.I.-formulieren.

Dit officieel UCI bulletin moet ingevuld en ondertekend **ten laatste tegen 13 maart 2025** naar Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Nederland, fax 0031-162 371561, worden teruggestuurd.

#### Participation

A TRAVERS LA FLANDRE est ouverte, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, aux équipes UCI World Team et les équipes UCI Pro Team. Le nombre de coureurs par équipe est de maximum 7 coureurs, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. L'engagement des groupes sportifs se fait au moyen des bulletins officiels de la U.C.I. Le bulletin officiel d'engagement UCI, dûment rempli, doit être renvoyé **avant le 13 mars 2025** à Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, Pays-Bas, télécopieur 0031-162 371561.

#### Participation

ACROSS FLANDERS is open as per article 2.1.005 of the UCI regulations to the following categories of teams : UCI World teams and the

UCI ProTeams. The maximum number of riders per team is 7 as by article 2.2.003 of the UCI regulations. The engagement of the teams is done by the official U.C.I.-bulletin, which must be signed and send back **before the 13/th March 2025** to Cycling Service, Hoofdstraat 8, NL-5109 AC s'-Gravenmoer, The Netherlands, fax 0031-162 371561.

### ART. 4.

#### Permanentie

De permanentie wordt gehouden op dinsdag 1 april 2025 van 14 tot 17u in het stadhuis van Waregem (trouwzaal). Het bevestigen van de startende renners en het afhalen van de rugnummers door de verantwoordelijke gecertificeerde ploegleiders gebeurt tussen 14u en 15u45. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van het college van wedstrijdcommissarissen, vindt plaats om 16u in het stadhuis van Waregem (raadszaal).

#### Permanence

La permanence de départ se tient le mardi 1 avril 2025 de 14h00 à 17h00, à l'Hôtel de ville de Waregem. (salle de cérémonie). La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14h00 à 15h45 ce mardi. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée à 16h00 à l'Hôtel de ville de Waregem (salle du conseil).

#### Race headquarters

The race headquarters at the start shall be open on Tuesday 1 April 2025 from 14h00 to 17h00 at the Town Hall from Waregem (ceremony room). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45 on 1 April 2025. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires Panel, is scheduled for 16h00 at the Town Hall from Waregem (council room).

### ART. 5.

#### Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. De telecommunicatieapparatuur voor de wagens van de koerscommissarissen, koersdirecteur, pers en genodigden, wordt ter beschikking gesteld van de K.B.W.B.

#### Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. L'appareillage pour les télécommunications des voitures des commissaires, directeur de course, presse et invités est mis à disposition par la R.L.V.B.

#### Radio Tour

The race information will be broadcast on the frequency 164.63125 MHz. The radios for the jury, race-director, press and guests will be delivered by the R.L.V.B.

### ART. 6.

#### Neutrale assistentie

De neutrale assistentie gebeurt door het Shimano-team. De service wordt verzekerd door 3 wagens en 1 moto.

#### Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

#### Neutral technical support

The technical support service is handled by the Shimano-team. This neutral support is taken care of by means of 3 cars and 1 motorbike.

### ART. 7.

#### Veiligheid

De deelnemers en de toegestane volgers zijn verplicht alle aanwijzingen van officials en federale politie onmiddellijk op te volgen. De persfotografen op de motor en aan de aankomst dienen de reglementaire kazuifel te dragen.

#### Sécurité

Les participants et les suiveurs autorisés sont obligés d'obéir immédiatement à toutes les injonctions données par les officiels et par la Police Fédérale. Les photographes de presse à moto et à l'arrivée sont obligés de porter une chasuble réglementaire.

#### Security

All participants and authorized followers are obligated to obey immediately to the injunctions given by the officials and by the Police. The press-photographers must wear a regular chasuble.

### ART. 8.

#### Startcontrole

Ieder deelnemend renner is verplicht eigenhandig het controle-blad te tekenen op woensdag 2 april 2025 tijdens de ploegvoorstelling op het podium op het Stationsplein te Roeselare. Het dubbel rugnummer is verplicht. Ieder renner is verplicht zich aan de officieuze startlijn op te stellen en vandaar uit de start te nemen.

#### Contrôle de départ

Chaque coureur est tenu de signer la feuille de contrôle du départ le mercredi 2 avril 2025 pendant la présentation des coureurs par équipe sur le podium au Stationsplein à Roeselare. Les doubles dossards sont obligatoires. Chaque coureur est tenu de se présenter sur la ligne du départ officiel, d'où il partira en direction du départ officiel.

#### Control sheet

Each rider must sign the control sheet during the team presentation on the platform at Roeselare on Wednesday 2 April 2025. Double numbers are obliged. Each participant must present himself at the semi-official startline from which he will start.

### ART. 9.

#### Tijdslimiet

Ieder renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8%, wordt niet weerhouden in de uitslag. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden of veiligheidsredenen

verhoogd of verlaagd worden door de wedstrijdjury in overleg met de koersdirectie.

#### Délai d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté ou baissé en cas de circonstances exceptionnelles ou par mesures de sécurité par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

#### Time limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may be changed in exceptional circumstances or for the security by the Jury Panel in agreement with the organizer.

#### ART. 10.

#### Klassement

Het volgende klassement telt: het individueel klassement volgens tijd.

#### Classements

Le classement suivant sera établi : classement individuel au temps.

#### Classifications

The following classification will be issued: individual classification by time.

#### ART. 11.

#### Prijzen

Totaal prijzen: € 40.000,00

#### Tableau des prix

Total des prix: € 40.000,00

#### Table of prices

The prices awarded for the finish places are:

Total : € 40.000,00

#### ART. 12.

#### Anti-doping controle

Het antidopingreglement van de UCI wordt integraal toegepast. Bovendien wordt de antidopingwet van de Vlaamse Gemeenschap toegepast conform de geldende Belgische en Vlaamse

wetgeving. De anti-doping controle heeft plaats in het CLB Weimeersen, Zuiderlaan42, Waregem.

#### Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage de la Communauté Flamande s'applique conformément aux dispositions de la loi de la Belgique ainsi que de la Communauté Flamande. Le contrôle antidopage a lieu au CLB Weimeersen, Zuiderlaan42, Waregem.

#### Anti-doping tests

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the Flemish Community, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The anti-doping test will take place at CLB Weimeersen, Zuiderlaan42, Waregem.

#### ART. 13.

#### Huldiging

De winnaar van Dwars door Vlaanderen wordt direct na de aankomst geïnterviewd door de TV in een speciaal voorziene ruimte. Na dit interview begeeft hij zich, samen met de tweede en de derde renner uit de uitslag van de wedstrijd naar het podium voor de huldigingceremonie en dit ten laatste 15 minuten na de aankomst. De winnaar dient zich na de antidopingcontrole aan te bieden in de perszaal.

#### Protocole

Le vainqueur de l'épreuve sera interviewé immédiatement après son arrivée par la TV dans un espace spécialement prévu. Ensuite le gagnant, ainsi que le deuxième et le troisième de l'épreuve doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans un délai de maximum 15 minutes après leur arrivée. Le vainqueur doit se présenter après le contrôle antidopage à la salle

de presse au stade de football.

#### Official ceremony

The winner of the race will be interviewed immediately after the finish by the TV in a special protected zone. After this interview the winner, the second and the third rider of the race must present themselves at the podium for the official awards ceremony in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line. Also the winner must go after the antidoping test, to the Press room at the Football stadium

#### ART. 14.

#### Inbreuken

De inbreuken zullen bestraft worden volgens het reglement en barema van de U.C.I.

#### Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

#### Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

#### ART. 15.

#### Volgwagens

Zoals bepaald in artikel 2.3.017 en volgens de specifieke Belgische wetgeving, is een 2de teamvolgswagen toegelaten in de wedstrijdkaravaan enkel achter de 1e kolonne teamvolgwagens zolang er geen toestemming wordt gegeven om achter de leiders plaats te nemen.

#### Véhicules suiveurs

Comme déterminé dans l'article 2.3.017 et suivant la loi Belge, le second véhicule est admis au convoi de course seulement dans la seconde file des directeurs sportifs jusqu'au moment où le jury donne autorisation de joindre le groupe de coureurs échappés.

#### Following vehicles

As determined by article 2.3.017 and the specific Belgian legislation, the second teamvehicle may follow in the race convoy only after the 1st sports directors line as long as the jury did not give permission to joint the break-away riders.

## Punten

### POINTS / POINTS

De wedstrijd verdeelt, conform het UCI-reglement, de volgende punten voor het UCI World Tour klassement :

L'épreuve attribue, conformément au règlement UCI, les points suivants au classement mondial UCI individuel :

In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the individual UCI ranking:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15-20	21-30	30-50	51-55	56-60
300	250	215	175	120	115	95	75	60	50	40	35	30	25	20	12	5	2	1

## Prijzen

### PRIZ / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€16 000	€8 000	€4 000	€2 000	€1 600	€1 200	€1 200	€800	€800	€400
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400	€400

## Contact

K.S.V.WAREGEM VOORUIT  
Liebaardstraat 120, 8792 Waregem

Tel. – Fax +32(0)56669965  
E-mail : info@ddvl.eu

www.ddvl.eu en  
www.dwarsdoorvlaanderen.be

## Organogram

### ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

#### ALGEMENE LEIDING /

#### ORGANISATION GÉNÉRALE /

Pavel Desmet, Patrick Harinck

#### KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE

Algemeen Koersdirecteur - Directeur de  
course Général - General Race Director:

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

Koersdirecteur - Directeur de course -  
Race director:

Guy Delesie +32 496 84 51 15

Adjunkt: Wilson Schaubroeck

#### REGULATOREN / REGULATEURS

Frank Hoste en Jens Debusschere

#### SECURITY TEAM

Safety Event Manager:

Luigi Vannieuwenhuyze +32 499 36 32 46

Safety Race Manager:

Danny Seys +32 473 49 24 64

Adjunkt: Kenny De Marteleire

Regulateur security: Tom Iljano

#### ESCORTE FEDERALE POLITIE /

#### POLICE FEDERALE

Team olv Commissaris Christophe  
Decraemer (wegpolitie West-Vlaanderen)

#### MEDISCH TEAM / SERVICE MEDICAL

Centraal nummer / Numéro général /

General number: +32 478 770739

Coördinateur: Luc Devolder

Adj-coördinateur: Charlotte Decoster

Dokters-Docteurs:

Dr. Kristof Fourneau (CMO),

Dr. Lennert Callens, Dr. Walter Jacobs

3 ambulances MedPrEvent

#### RADIO TOUR

fréq. 164,63125 MHz

#### MOTO TIMING / ARDOISSIER

Alain Remue

Tom Van Laere

#### JURY

**Voorzitter - président**

Bruno Valçiç (UCI-CRO)

**Aankomstrechtter - juge à l'arrivée**

Xavier Vandermeulen

**Commissarissen - commissaires**

Rodolphe Cramete (UCI-FRA)

Jurgen Deryckere (UCI-BEL)

Eric Follon

Wim Deblaere

#### Commissaris - commissaire moto

Laurent Genetelli

Stijn Vandeputte

#### Commissaris - commissaire TVSupport

Guy Dobbelaere (UCI-BEL)

#### Commissaris - commissaire anti-fraude

Laurent Genetelli

#### Piloten - pilotes moto

Peter Lauwagie

Luc Van Himste

#### Telecom - radio

Michel Havelange

#### Speaker radio Tour

Marc Bollen

#### Moto info

Theo Geeroms

#### Medische inspekteur - controleur médical

Santa Martinsone (ITA-LAT)

Angel Miranda (ITA-ESP)

**Technisch adviseur:** Jempi Jooren

**Photo-finish:** Matsport

**Uitslagen - résultats:** Freddy Van Steen

**Commissaris bezemwagen -**

**commissaire balai:** Didier Bogaert

#### NEUTRALE WAGENS EN MOTO'S /

#### VOITURES ET MOTO NEUTRES

Shimano (3 cars, 1 moto)

#### BEZEMWAGENS / VOITURS BALAI

Autobus: Olympic Cars

Bezemwagen: Carlo Lambrecht (2x)

#### COORDINATIE START /

#### COORDINATION DEPART ROESELARE

Coördinateur: Bjorn Leenknecht

Uitvoerder: Mathieu Nuyttens

Burgemeester: Kris Declercq

Schepen sport: Piet Delrue

Commissaris: Bart Deknudt,

Barbara Bourdeau, Steven Lagrou

#### COORDINATIE AANKOMST /

#### COORDINATION ARRIVEE WAREGEM

Coördinateur: Dirk Dhondt

Burgemeester: Kristof Chanterie

Schepen sport: Margot Desmet,

Commissarissen Gerrit Seynaeve,

Johan Verbrugge, Dewyn Wouter,

Koen Simoens, Nico Landuyt,

Tom Deloddere

#### SEINGEVERS - SIGNALEURS /

#### SIGNALISATIE - SIGNALISATION

Seingever: Hendrik Cabbeke,

Luigi Vannieuwenhuyze

Signalisatie: Martin Balcaen,

Filip Vankeersbilck

#### PERS / PRESSE

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

Robin Quaghebeur

#### SPEAKER

Karl Van Nieuwkerke (Roeselare)

Niko De Muyter (Waregem)

#### TV-RECHTEN / DROIS TELE

België: VRT Sport (Sporza)

International: INFRONT SPORTS

Coördinator: Raoul De Weger

#### TV UITZENDING SPORZA /

#### EMISSION TELE SPORZA

Regie: Gunther Herregodts

Productie: Gunther Leenders

Regiemedewerker: Kris Van Gucht

Chef techniek: Koen Proost

Commentaar:

Karl Van Nieuwkerke

José De Cauwer

Renaat Schotte

#### PLOEGEN / EQUIPES

Cycling Service

#### SECRETARIAAT / SECRETARIAT

Gery Waeghebaert, (Waregem),

Annelies Delesie + Mathieu Nuyttens

(Roeselare)

#### WEBMASTER / SOCIAL MEDIA

Annelore Cleuren, Robin Quaghebeur

#### PROTOCOL PODIUM / INTERVIEW

Patrick Harinck

#### DIVERS

Elindus Arena:

Bart Debels +32 475 29 25 77

Lunchpakketten: Geert Verbeke

Wegwijzer en plannen:

Tom Van Campfort,

Walter Wouters,

Guy Delesie

Plaatsing publiciteit:

ET Productions

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Wagenpark BMW:

Mélanie Derweduwen +32 474 72 73 23

# Erelijst

## PALMARÈS / HONOR LIST

\*E. Merckx (1ste) gedeklasseerd / déclassé

\*\*A. Schipper (1ste) gedeklasseerd / déclassé

2020: Niet verreden wegens Covid-19

1945	1. R. Van Steenberghe	2. A. Schotte	3. N. Callens
1946	1. M. Desimpelaere	2. N. Callens	3. A. Schotte
1947	1. A. Sercu	2. J. Vandycck	3. E. Masson
1948	1. A. Rosseel	2. M. Verschueren	3. F. Mathieu
1949	1. R. Impanis	2. L. Vanbrabant	3. M. Molin
1950	1. A. Rosseel	2. E. Vanderveken	3. J. Depoorter
1951	1. R. Impanis	2. M. Hendrickx	3. A. Rosseel
1952	1. A. Malbrancke	2. L. Wouters	3. K. Debaere
1953	1. A. Schotte	2. A. Voorting (NI)	3. M. Demulder
1954	1. G. Derijcke	2. A. Schotte	3. F. Rondelez
1955	1. A. Schotte	2. F. Debruyne	3. A. Vanden Branden
1956	1. L. Demunster	2. F. Schouben	3. A. Rosseel
1957	1. N. Fore	2. M. Van Aerde	3. A. Noyelle
1958	1. A. Vlaeyen	2. N. Vantieghem	3. E. Heyvaert
1959	1. R. Baens	2. L. Proost	3. A. Schotte
1960	1. A. Decabooter	2. E. Sorgeloos	3. J. Schepens
1961	1. M. Meuleman	2. R. Vanwynsberghe	3. L. Van Daele
1962	1. M. Van Geneugden	2. P. Rentmeester (NI)	3. P. Van Est (NI)
1963	1. C. Roman	2. D. Puschel (D)	3. R. Seneca
1964	1. P. Van Est (NI)	2. E. Vercauteren	3. J. Dewit
1965	1. A. Hermans	2. J. Haelterman	3. R. Debreuker
1966	1. W. Godefroot *	2. W. Bocklandt	3. P. Post (NI)
1967	1. D. Vanryckegem	2. G. Van Den Berghe	3. J. Spruyt
1968	1. W. Godefroot	2. W. Monty	3. B. Vande Kerckhove
1969	1. E. Leman	2. A. Vanvlierberghe	3. W. Vanneste
1970	1. D. Vanryckegem	2. E. Leman	3. F. Verbeeck
1972	1. M. Demeyer	2. N. Vantighem	3. E. Verstraeten
1973	1. R. Loysch	2. J. Abelshausen	3. F. Maertens
1974	1. L. Verreydt	2. R. Dewitte	3. R. Pijnen (NI)
1975	1. C. Priem (NI)	2. T. Tabak (NI)	3. R. Swerts
1976	1. Willy Planckaert	2. M. Demeyer	3. Walter Planckaert
1977	1. Walter Planckaert	2. L. Leman	3. M. Demeyer
1978	1. F. Hoste **	2. G. Vansweefelt	3. F. Vandenhaute
1979	1. G. Vanroosbroeck	2. Walter Planckaert	3. J. Raas (NI)
1980	1. J. Vandermeer (NI)	2. G. Vansweefelt	3. J. Raas (NI)
1981	1. F. Hoste	2. C. Priem (NI)	3. G. Van Gerwen (NI)
1982	1. J. Raas (NI)	2. J. Vandenbroucke	3. E. Vanhaerens
1983	1. Et.dewilde	2. J. Raas (NI)	3. E. Vanderaerden
1984	1. Walter Planckaert	2. R. Matthijs	3. M. Sergeant
1985	1. E. Planckaert	2. E. Vanderaerden	3. J. Lieckens
1986	1. E. Vanderaerden	2. A. Van Der Poel (NI)	3. P. Stevenhaagen (NI)
1987	1. J. Nijdam (NI)	2. H. Frison	3. S. Kelly (Irl)
1988	1. J. Thalen (NI)	2. F. Dewolf	3. N. Verhoeven (NI)
1989	1. D. De Wolf	2. T. De Rooy (NI)	3. J. Museeuw
1990	1. E. Van Hooydonck	2. A. Van Der Poel (NI)	3. M. Sergeant
1991	1. E. Vanderaerden	2. U. Raab (D)	3. R. Stumpf (D)
1992	1. O. Ludwig (D)	2. M. Zanoli (NI)	3. Jp. Heynderickx
1993	1. J. Museeuw	2. F. Ballerini (I)	3. J. Planckaert
1994	1. C. Bomans	2. M. Sergeant	3. L. Willems
1995	1. J. Nijdam (NI)	2. T. Steels	3. A. Baffi (I)
1996	1. T. Hoffman (NI)	2. E. Van Hooydonck	3. B. Holm (Dk)
1997	1. A. Tchmil	2. L. Auger (F)	3. H. De Clercq
1998	1. T. Steels	2. J. Capiot	3. A. Tchmil
1999	1. J. Museeuw	2. M. Van Haecke	3. C. Peers
2000	1. T. Hoffman (NI)	2. P. Van Petegem	3. L. Michaelsen (Dk)
2001	1. N. Eeckhout	2. W. Peeters	3. A. Piziks (Let)
2002	1. B. Cooke (Aus)	2. L. Bodrogi (Hun)	3. J. Planckaert
2003	1. R. Mcewen (Aus)	2. B. Cooke (Aus)	3. M. Van Heeswijk (NI)
2004	1. L. Capelle	2. J. Kirsipuu (Est)	3. R. Hammond (Gbr)
2005	1. N. Eeckhout	2. R. Hammond (Gbr)	3. G. Balducci (I)

2006	1. F. Veuchelen	2. J. Hunt (Gbr)	3. L. Mondory (F)
2007	1. T. Boonen	2. N. Eeckhout	3. S. O'grady (Aus)
2008	1. S. Chavanel (F)	2. S. De Jongh (NI)	3. N. Eeckhout
2009	1. K. Van Impe	2. N. Eeckhout	3. T. Boonen
2010	1. M. Breschel (Dk)	2. B. Leukemans	3. N. Terpstra (NI)
2011	1. N. Nuyens	2. G. Thomas (Gbr)	3. T. Farrar (Usa)
2012	1. N. Terpstra (NI)	2. S. Chavanel (F)	3. K. De Kort (NI)
2013	1. O. Gatto (I)	2. B. Bozic (Slo)	3. M. Hayman (Aus)
2014	1. N. Terpstra (NI)	2. T. Farrar (Usa)	3. B. Bozic (Slo)
2015	1. J. Wallays	2. E. Theuns	3. D. Van Baarle (NI)
2016	1. J. Debusschere	2. B. Coquard (F)	3. E. Theuns
2017	1. Y. Lampaert	2. P. Gilbert	3. A. Lutsenko (Kaz)
2018	1. Y. Lampaert	2. M. Teunissen (NI)	3. S. Vanmarcke
2019	1. M. Van Der Poel (NI)	2. A. Turgis (F)	3. B. Jungels (Lux)
2021	1. D. Van Baarle (NI)	2. C. Laporte (F)	3. T. Merlier
2022	1. M. Van Der Poel (NI)	2. T. Benoot	3. T. Pidcock (Gbr)
2023	1. C. Laporte (F)	2. O. Laskano Lopez (E)	3. N. Powless (Usa)
2024	1. M. Jorgenson (Usa)	2. J. Abrahamsen (NI)	3. S. Kung (Ch)

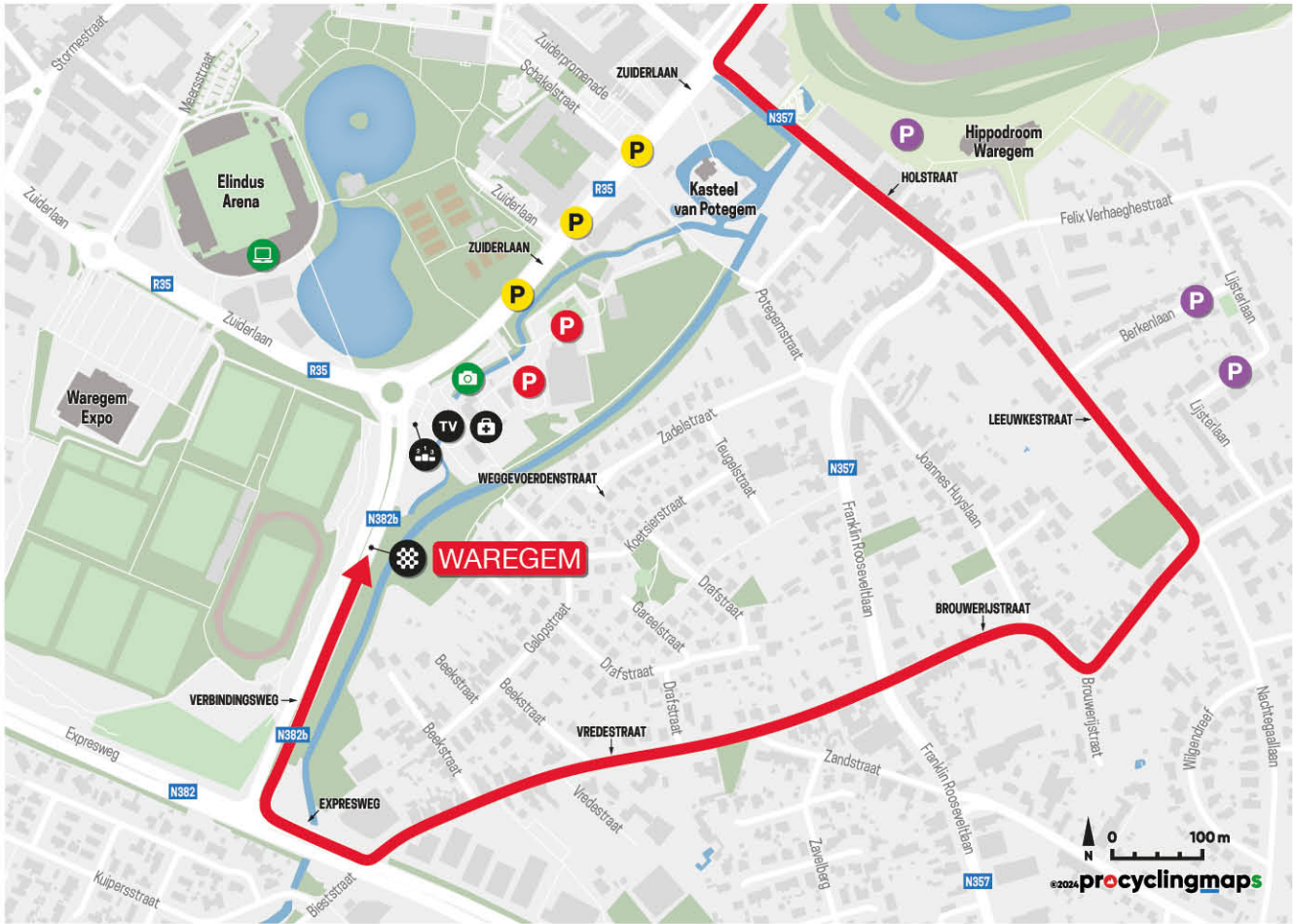
## Uitslag 2024

RÉSULTATS 2024 / RESULTS 2024

1	 <b>JORGENSEN Matteo</b>	Team Visma-Lease a Bike	4:07:44
2	 <b>ABRAHAMSEN Jonas</b>	Uno-X Mobility	0:00:29
3	 <b>KÜNG Stefan</b>	Groupama-FDJ	0:00:29
4	 <b>BENOOT Tiesj</b>	Team Visma-Lease a Bike	0:00:29
5	 <b>DE BONDT Dries</b>	Decathlon AG2R La Mondiale Team	0:00:29
6	 <b>TARLING Michael Joshua</b>	Ineos Grenadiers	0:00:44
7	 <b>MILAN Jonathan</b>	Lidl-Trek	0:01:47
8	 <b>VALGREN Michael</b>	EF Education-EasyPost	0:01:47
9	 <b>JØRGENSEN Norsgaard Mathias</b>	Movistar Team	0:01:47
10	 <b>GACHIGNARD Thomas</b>	TotalEnergies	0:01:47
11	 <b>GAUTHERAT Pierre</b>	Decathlon AG2R La Mondiale Team	0:02:07
12	 <b>POLITT Nils</b>	UAE Team Emirates	0:02:07
13	 <b>MADOUAS Valentin</b>	Groupama-FDJ	0:02:07
14	 <b>VAN POPPEL Danny</b>	BORA-Hansgrohe	0:02:07
15	 <b>PHILIPSEN Jasper</b>	Alpecin-Deceuninck	0:02:07
16	 <b>TURNER Ben</b>	Ineos Grenadiers	0:02:07
17	 <b>MATTHEWS Michael</b>	Team Jayco Alula	0:02:07
18	 <b>MOZZATO Luca</b>	Arkéa-B&B Hotels	0:02:07
19	 <b>TEUNISSEN Mike</b>	Intermarché-Wanty	0:02:07
20	 <b>DEGENKOLB John</b>	Team dsm-firmenich PostNL	0:02:07

# Plan aankomst

PLAN ARRIVÉE / FINISH MAP



## Pictogrammen

ICÔNES / ICONS



Teamzone Men Elite



Teamzone Women Elite



Parking organization



Parking VIP



Press room



Mixed zone



Finish



Finish podium



Jury



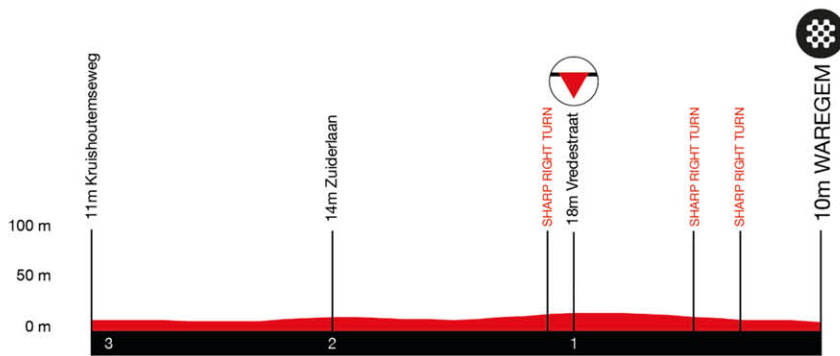
TV compound



Antidoping

# Plan laatste 5 km

PLAN DERNIER 5 KM / MAP LAST 5 KM



3.0 KM PROFIEL / PROFIL



## Zelfklevers

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelf-klevende vinyl, waarvan het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar links onder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs uitgereikt door de KBWB dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers (Jury, Organisatie, Ploegen, Medische dienst, Pers). Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd. Elke ploeg ontvangt twee langwerpige 'RACE CONVOY' stickers, één met een rood nummer voor de wagen van de sportdirecteur en één met een zwart nummer voor de tweede sportdirecteur.

- ① Enkel de wagens met de langwerpige gele en ② moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen de rode en de groene vlag. Op alle stickers is er ruimte voor een nummer. Dat nummer dient altijd leesbaar te zijn.
- ③ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.
- ④ Letter A - Letter A - Enkel de wagens / moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.
- ⑥ De wagens / moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken seingever. Ze mogen het parcours volgen buiten de rode en de groene vlag.

## Passen

- ⑦ Passen met "dambord motief"  
= toegang tot de aankomstzone
- ⑧ Passen zonder "dambord motief"  
= geen toegang tot de aankomstzone

## Autocollants

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu deux laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (pour le grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (pour le petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par la RLVB à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes (jury, organisation, équipes, docteur, presse). Aucune autre couleur n'est admise sur la course. Chaque équipe reçoit deux autocollants (oblongs) 'RACE CONVOY', l'un avec un numéro rouge pour la voiture du directeur sportif et l'autre avec un numéro noir pour le deuxième directeur sportif.

- ① Seulement les véhicules (oblongs) / ② motos avec autocollants jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un espace prévu pour un numéro. Ce numéro doit être lisible à chaque instant.
- ③ Seuls les véhicules avec un autocollant noir 'PASSAGE' peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.
- ④ Lettre A - Seuls les véhicules / motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.
- ⑥ Les véhicules / motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

## Laisser Passer

- ⑦ Laisser passer avec "motif de damier"  
= accès à la zone d'arrivée
- ⑧ Laisser passer sans "motif de damier"  
= pas d'accès à la zone d'arrivée.

## Stickers

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen.

These vehicles also receive a permit issued by the Royal Belgian Cycling League, which must be positioned on the inside of the front windscreen. All vehicles in the caravan have yellow stickers (Jury, Organisers, Teams, Medical, Press). No other color of sticker is permitted in the race. Each team receives two rectangular 'RACE CONVOY' stickers, one with a red number for the sports director's car and one with a black number for the second sports director.

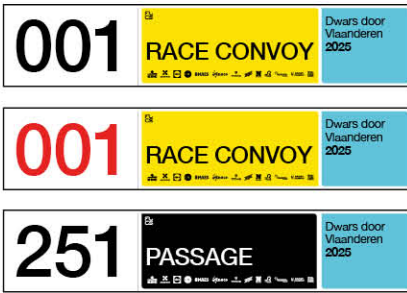
Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ① cars with the rectangular yellow stickers and for ② motorcycles with the green and yellow stickers. Space has been reserved on each sticker for a number. This number must be legible at all times.

- ③ Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning zone.
- ④ Lettre A - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.
- ⑥ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

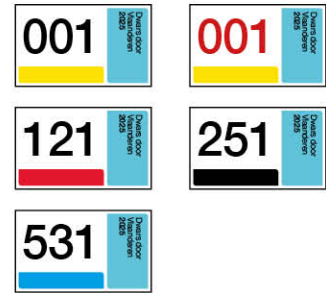
## Passes

- ⑦ Passes with "chequerboard"  
= access to the finish area
- ⑧ Passes without "chequerboard"  
= no access to the finish area

1 Men Elite



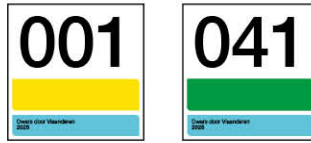
1 Men Elite



3 Men Elite



2 Men Elite



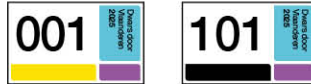
4 Men Elite



1 Women Elite



1 Women Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



3 Women Elite



ROOD / ROUGE  
organisatie  
all areas

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



ROOD / ROUGE  
organisatie /  
organisation

Toegang tot alle zones aan de finish.

Accès à toutes les zones au finish.



GEEL / JAUNE  
team

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.



GEEL / JAUNE  
jury

Toegang tot alle zones, inclusief aankomstzone en huldigingspodium.

Accès à toutes les zones, y compris la zone d'arrivée et le podium.



GROEN / VERT  
pers / presse

Toegang tot de perszaal en perszone voorbij de aankomstlijn.

Accès à la salle de presse et la zone de presse après la ligne d'arrivée.



ROOD / ROUGE  
organisatie start

Toegang tot alle zones aan de start.

Accès à toutes les zones au départ de la course.



BLAUW / BLUE  
elite

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

Men Elite



BLAUW / BLEU  
guest

Toegang tot de rennersboxen en vip-zone start.

Accès à la zone des équipes.



PAARS / POURPRE  
VRT-TV-Radio

Toegang tot de technische TV & Radio-zone en de perszaal.

Accès à la zone technique radio et télévision et la salle de presse.



GEEL / JAUNE  
team women

Toegang tot de rennersboxen en de wedstrijd-karavaan.

Accès au cartier des coureurs et la caravane de course.

Women Elite



## ZIEKENHUIZEN / HÔPITAUX / HOSPITALS

### ROESELARE

AZ Delta Campus, Deltalaan 1, Rumbeke +32 51 23 77 03

### TIELT

St.Andriesziekenhuis, Bruggestraat 84 +32 51 42 50 67

### OUDENAARDE

AZ Oudenaarde, Minderbroedersstraat 3 +32 55 33 63 55

### RONSE

AZ Glorieux, Glorieuxlaan 55 +32 55 23 36 66

### WAREGEM

O.L.V. Lourdes, Vijfseweg 150 +32 56 62 31 31

## TELEFOONNUMMERS / NUMÉROS DE TÉLÉPHONE / PHONE NUMBERS

### INSCHRIJVING - INSCRIPTION 1/4/2025

Heren Elite - Stadhuis Waregem +32 496 84 51 15

Dames Elite - Stadhuis Waregem +32 499 36 32 46

### SECRETARIAAT - SECRÉTARIAT 2/4/2025

Roeselare - Cityscoop +32 476 72 55 05 en +32 494 27 44 30

Waregem - Elindus Arena +32 478 65 46 69

### MEDISCHE CONTROLE - CONTRÔLE MÉDICAL

CLB Weimeersen +32 478 65 46 69

### PERSZAAL - SALLE DE PRESSE

Elindus Arena Waregem +32 477 47 77 31

## BESTUUR / ORGANISATION / ORGANISATION

### VOORZITTER

Desmet Pavel +32 476 74 72 62

### ONDERVOORZITTER EN PR

Harinck Patrick +32 495 10 36 68

### SECRETARIS EN KOERSDIRECTEUR HEREN

Delesie Guy +32 496 84 51 15

### PENNINGMEESTER

Debels Bart +32 475 29 25 77

### SECURITY EVENT MANAGER EN KOERSDIRECTIE DAMES

Vannieuwenhuyze Luigi +32 499 36 32 46

### VERANTWOORDELIJKE VIP-RVV

Soetaert Ivan +32 468 51 65 57

### ERE-VOORZITTER

Lambrecht Carlo +32 475 60 87 20

### ERELEDEN

De Bouvrie Willy +32 475 57 32 54

### BESTUURSLEDEN

Balcaen Martin +32 473 86 05 17

Breda Stijn +32 476 24 28 82

Cabbeke Hendrik +32 495 58 05 78

Coppens Marc +32 476 25 44 64

De Cock Lieven +32 479 75 42 00

Depaepe Filip +32 477 30 01 50

Destoop Wouter +32 472 36 51 58

Dewaele Geert +32 473 91 96 45

Dewaele Nele +32 498 69 28 99

Dhondt Dirk +32 493 99 74 29

Dhondt Kris +32 474 99 89 37

Lefevre Simon +32 472 51 20 52

Nuytens Mathieu +32 476 72 55 05

Pattyn Danny +32 475 43 37 56

Quaghebeur Robin +32 491 74 67 71

Samyn Jean-Marie +32 471 38 81 95

Vanhoutte Piet +32 477 42 87 59

Vankeersbilck Filip +32 496 84 51 18

Verbeke Geert +32 475 43 06 10