



lotto **BELGIUM**
CUP

ELMOS
DWARS DOOR
HET
HAGELAND

14
06
2025

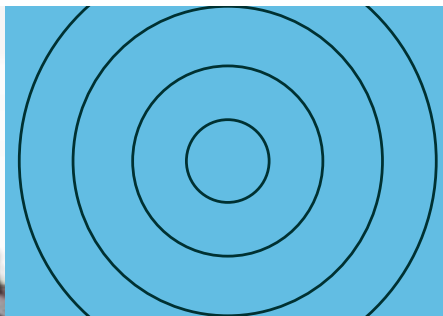
DURACELL
DWARS DOOR
HET
HAGELAND

DIEST

GO WITH **GOLAZO**

LOTTOBELGIUMCUP.BE

ROADBOOK **2025**



GOLAZO



***BUILDING
A HEALTHIER
AND HAPPIER
SOCIETY***



WWW.GOLAZO.COM



**YOU KEEP
RIDING ON
IN OUR
HEARTS**

**Ludo Dierckxsens
1964 - 2025**



Voorwoord Aarschot/Preface Aarschot

Beste sportfanaat,

De zomer staat weer voor de deur. Dat betekent: zon, plezier én koers. Want in Aarschot leeft en bruist de koers.

Dwars door het Hageland, het paradepaardje van het koersseizoen, blaast dit jaar 22 kaarsjes uit. We zijn dan ook bijzonder trots om de talrijke deelnemers weer in onze gezellige stad te mogen verwelkomen voor het startschot.

De Hagelandse heuvels vormen het prachtige decor voor de wielervedstrijd. Het uitdagende parcours neemt je mee langs onverharde veldwegen, kronkelende bospaden en steile beklimmingen. Ze staan garant voor een spannende wedstrijd op topniveau.

Graag nodigen we jullie uit om samen met ons te genieten van dit spektakel.

Veel wielervedstrijd!

Gwendolyn Rutten
Burgemeester



Voorwoord Diest/Preface Diest

Beste sportliefhebbers,

Blijft schoon hier! De zomer beleef je in Diest, want onze kalender zit opnieuw vol activiteiten en evenementen. Met grote trots en enthousiasme heet ik jullie dan ook van harte welkom in Diest voor de aankomst van Dwars door het Hageland. Als burgemeester is het telkens weer een bijzonder moment wanneer onze stad het decor mag vormen voor deze unieke wielervedstrijd, die sport, natuur en geschiedenis op zo'n prachtige manier met elkaar verbindt.

De renners van Dwars door het Hageland snellen via het steile Grasbos in Molenstede – alias de Poggio van Molenstede – naar de aankomst op de monumentale citadel van Diest, die intussen een iconisch onderdeel van het parcours is geworden. De steile kasseienklim en het enthousiasme van het publiek zorgen voor een onvergetelijke finale, zowel voor de renners als voor de toeschouwers.

Wie zin heeft om de koers op een unieke manier mee te volgen, kan naar 'het Wielerdorp' in de Fabrieksstraat trekken. Daar zie je de renners passeren en volg je de rest van het parcours mee op groot scherm. Diest doet ook nog graag een oproep aan de Remco, Wout of Lotte van morgen! Net voor de eliterenners zaterdag hun rit rijden, kunnen kinderen tot en met 12 jaar zich gratis uitleven tijdens de Dwars door het Hageland Kids Ride.

Dwars door het Hageland is niet alleen een sportief hoogtepunt, maar ook een feest voor de hele regio. Het is een moment waarop we samenkomen om te genieten van topsport, van onze gastvrijheid en van het prachtige Hagelandse landschap dat zich elk jaar van zijn meest uitdagende kant laat zien.



Ik wens alle renners een spannende koers toe, en alle supporters een dag vol beleving, sportieve passie en Diestse gezelligheid!

Geert Cluckers
Burgemeester stad Diest



Voorwoord/Preface Scherpenheuvel-Zichem

De koers is van ons!

Scherpenheuvel-Zichem ademt koers! De afgelopen jaren hebben we ons duidelijk geprofileerd als wielersstad en brachten we onze stad op sportieve, recreatieve en groene wijze in de schijnwerpers. We streven ook naar het label fietsvriendelijke stad en blijven dan ook investeren in veilige en comfortabele fietsroutes – om te sporten, te ontspannen of gewoon te genieten van onze stad en de ruime regio. We ontdekken de schoonheid van het Hageland.

De 'Wielersdag' met passages van de Baloise Belgium Tour en ook Dwars door het Hageland zijn niet meer weg te denken uit ons vrijetijdsaanbod. Ze brengen sporters, supporters en inwoners bij elkaar en trekken jaar na jaar meer volk. Ook de belangstelling voor kleinere koersen zoals tijdens het Sinkenweekend in Averbode, in Schoonderburen en Keiberg groeit.

Dwars door het Hageland is uitgegroeid tot een monument in de wielerskalender. Met z'n heuvels, holle wegen, grind- en kasseistroken biedt het een uitdagend parcours dat renners, toeschouwers én kijkers in vervoering brengt. Tijdens de live-uitzending schitteren onze iconische plekken zoals de basiliek van Scherpenheuvel, de Maagdrentoren in Zichem en de abdij van Averbode. Ze vormen niet alleen een prachtig decor, ze tonen de rijke cultuur en natuur van de streek.

Deze wielerswedstrijd is meer dan een koers – het is een viering van sport, het landschap en zorgt voor verbondenheid.

Het zet Scherpenheuvel-Zichem op de kaart als een plek waar wielerspassie, erfgoed en gastvrijheid hand in hand gaan.

Ik wens iedereen een fantastisch wielerevent toe – geniet van de beleving, de sport en alles wat onze mooie stad en streek te bieden hebben.

Kris Peetermans

Burgemeester Scherpenheuvel-Zichem



SAFETY PILLOW
CRASH PROTECTION
PROTECTS OBSTACLES

SAFETY ARROW
MOBILE LED ARROW
AUTOMATED SOUND SYSTEM

SAFETY BANNERS
CHEVRON MATERIAL
SHOWS DIRECTION

SAFETY WALL
INFLATABLE SYSTEM
PROTECTS OBSTACLES
DANGEROUS DESCENTS
POWERED BY BATTERY

SAFETY FENCE
MOBILE FENCE SYSTEM
FOLDABLE SYSTEM
EASY & FAST TO PLACE

SAFETY SIGNS
MOBILE LED
AUTOMATED SOUND SYSTEM

There has never been a better time for safety than right now.

Learn more about us: www.safegroup.cc

SAFE CYCLING



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN

Voorwoord/Preface Vlaams Minister van Sport

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top) sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



Heradem, herbron, herleef...

Ken jij de provinciedomeinen in Vlaams-Brabant?
Je kan er zwemmen, ravotten in de speeltuinen en
speelbossen, minigolfen, petanquen, bootje varen,
sporten, picknicken, vissen, Maar je kan er ook
gewoon tot rust komen en genieten van de natuur.

www.vlaamsbrabant.be/provinciedomeinen



PROVINCIEDOMEINEN
VLAAMS-BRABANT



Provinciedomein Huizingen



Provinciedomein Het Vinne - Zoutleeuw



Provinciedomein Halve Maan - Diest



Provinciedomein Kessel-Lo

Voorwoord/Preface Provincie Vlaams-Brabant

Dwars door het Hageland:

Koers in het hart van onze provincie

Wie het Hageland écht wil leren kennen, moet het niet alleen bewandelen of bewonderen – hij/zij moet het voelen. Op de fiets, over grindstroken en hellingen, met stof in de neus en adrenaline in de benen. Dat is Dwars door het Hageland. Rauw, eerlijk en uitdagend.

Deze unieke wielervedstrijd heeft haar plek in het hart van onze provincie meer dan verdiend. Niet alleen omdat ze internationaal talent naar Vlaams-Brabant brengt, maar ook omdat ze het DNA van onze streek weerspiegelt: karaktervol, verrassend en ongerept.

Voor renners is het een sportieve strijd. Voor toeschouwers een uitgelezen kans om de schoonheid van het Hageland te ontdekken: van de wijnhellingen van Houwaart tot de Vlooybergtoeren, van Diest tot Aarschot. Fietsen, wandelen, proeven, genieten – het kan hier allemaal. Vandaag én morgen.

Als provincie blijven we investeren in sterke beleving, kwaliteitsvolle recreatie en promotie van onze streek. Dwars door het Hageland is daarbij een vlaggenschip. Samen met de organisatoren zetten we ons landschap en erfgoed op de kaart – op twee wielen, maar met een groot verhaal.

We wensen iedereen een spannende koers en een warm welkom in het Hageland.

Gedeputeerde Bart Nevens



DURACELL Dwars door het Hageland is ook dit jaar het paradepaardje van de Lotto Belgium Cup.

Duracell Dwars door het Hageland is ondertussen aan de 10e editie toe in de huidige vorm, een combinatie van onverharde wegen en hellingen. Twee ingrediënten die voldoende potentieel bieden om uit te groeien tot een klassieker. Duracell Dwars door het Hageland springt in het oog. Niet alleen omdat geen enkele andere wedstrijd het volledige Hageland in al zijn facetten bestrijkt, maar ook omdat onverharde wegen een belangrijk aandeel hebben in deze klassieker in wording. Met holle wegen, bospaden en grindwegen zoekt deze koers alle lekkernijen van de streek op. Dat alles in een historisch kader met aandacht voor kastelen, monumenten en ander cultureel erfgoed. De renner die tussen startplaats Aarschot en aankomstplaats Diest de slag weet te overleven en tot een goed einde brengt, mag zich met recht en reden een man voor het klassieke werk noemen. De wedstrijd wordt een aaneenschakeling van hellingen, kasseien en onverharde stroken, met een finale om u tegen te zeggen.

Vier jaar terug zette de wedstrijd een stap vooruit met het ontstaan van ELMOS Dwars door het Hageland, ofwel de damesversie van Dwars door het Hageland. Met Chantal Blaak – Van den Broeck hadden we hier meteen een gedroomde winnares. Het jaar nadien trok de Italiaanse Sanguineti aan het langste eind na een mooie strijd. Nadien was onze nationale trots en huidig wereldkampioene Lotte Kopecky de grote triomfator, vorig jaar zegevierde met Lucinda Brandt een andere grote naam. Ook dit jaar staat Elmos Dwars door het Hageland garant voor spektakel, met een zeer mooi gestoffeerd deelnemersveld.

De dames strijden over dezelfde wegen als de heren en krijgen 124.3km voorgeschoteld, met 3 passages over de citadel en 17 onverharde zones, samen goed voor bijna 41 kilometer.

De lengte van de herenwedstrijd is 179km en bevat niet minder dan 46km onverharde wegen, met 4 passages over de citadel.

Het doet ons enorm veel plezier te voelen dat alle gemeenten de (groei van de) wedstrijd blijven ondersteunen. Dat stelt ons in de gelegenheid om ook het grote publiek te laten proeven van Dwars door het Hageland, met op zondag de opnieuw een Graveltocht. Verder wil ik ook al onze partners bedanken en niet in het minst onze verschillende naampartners Lotto, Elmos en Duracell.

Veel koersplezier!

Nick Nuyens

In naam van Pro Cycling Events



Erelijst / Honorary list

PALMARES DAMES

2021 Chantal van den Broek-Blaak (NL)
2022 Ilaria Sanguineti (I)
2023 Lotte Kopecky
2024 Lucinda Brand (NL)

PALMARES HEREN

2016 Niki Terpstra (NL)
2017 Mathieu Van der Poel (NL)
2018 Kristis Neilands (LT)
2019 Kenneth Vanbilsen
2020 Jonas Rickaert
2021 Ramus Tiller (N)
2022 Oscar Riesebeek (NL)
2023 Ramus Tiller (N)
2024 Gianni Vermeersch



Organisatie / Organisation

Organization

Algemene organisatie / Organisation générale

Golazo sports

Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen

Tel: +32 (0) 11 45 99 00

Race - Officials - Women

President UCI officials	TAYLOR Scott	0044 7971 855430
Official UCI 2	DEMUNTER Patrick	
Official UCI 3	BOLLEN Erik	
Official UCI 4	BOLLEN Peter	
Official finish	TERMONT Gabriël	
Official Moto 1	KAESMANS Sven	
Pilot Moto Belgian Cycling	SMET Benny	
Info Moto Belgian Cycling	DE RUYCK Miguel	
Radio communication	VERHASSELT Gino	0032 476 25 26 88
Speaker Radio Tour	VANLINT André	
Technical Delegate	LISSENS Eddy	0032 495 23 19 85
Race administration	WILLEMS Mia	0032 477 43 62 50
Photo Finish - Timing	DEVROE Steven	
Results	Belgian Cycling	
Neutral car service	Neutral cars MG-MERIDA-VISION-NHT	

Telecom : Radio Tour = Kan. 2 - 160.10625 Mhz

Race - Officials - Men

President UCI officials	BARDELLI Davide	0039 3474907684
Official UCI 2	FOLLON Eric	
Official UCI 3	SMEYERS Ludo	
Official UCI 4	STREULENS Pascal	
Official finish	VAN UYTSEL Frederik	
Official UCI - Broom	WELLEMANS Pascal	
Official Moto 1	CAMPO Glenn	
Official Moto 2	VAN SCHELVERGEM Pieter	
Pilot Moto Belgian Cycling	VAN IMPE Vincent	
Info Moto Belgian Cycling	OMLOOP Wim	
Radio communication		
Speaker Radio Tour	BOLLEN Marc	
Technical Delegate	LISSENS Eddy	0032 495 23 19 85
Race administration	VAN STEEN Freddy	0032 475 82 55 67
	VANHOUTE Sabine	
Photo Finish - Timing	DEVROE Steven	
Results	Belgian Cycling	
Neutral car service	Neutral cars MG-MERIDA-VISION-NHT	

Telecom : Radio Tour 1 = Freq. Kan 1 - 164.63125

Organization

Race Director - Women	Rudi Conings	0032 485 76 74 40
Race Director - Men	Nick Nuyens	0032 496 27 70 33
Ass. Race Director	Didier Laporte	0032 479 36 36 00
UCI safety manager - Women	Jan Nys	0032 479 45 99 17
UCI safety manager - Men	Bart Vanheusden	0032 477 97 54 71

Organisatie / Organisation

Race Regulators - Women	Steve Sluys	
Race Regulators - Men	Bob Peuteman - Tom Iliano	
Coordinator start	Peter Stockx	0032 491 17 48 53
Coordinator finish	Stijn Carnotensis	0032 473 46 17 89
VIP / Partners	Elias Mertens	0032 456 58 95 92
Coordinator Lotto cycling Cup	Siebe Lefebure	0032 495 12 99 93
Press officer	Guy Vermeiren	0032 477 47 77 31
Medical in race - Women		0032 499 19 28 84
Medical in race - Men		0032 486 52 33 07
Doctors in race - Women	Doctor car 1: Dr. Geert Massant - MEDCO	
	Doctor car 2: Dr. Walter Jacobs	
Doctors in race - Men	Doctor car 1: Dr. Chris Van der Mieren - MEDCO	
	Doctor car 2: Dr. Emiel Salaets	
Tv Production	VRT - Sporza	
Teams and riders	Cycling Service	
Safety in race	Safe Cycling	

Ziekenhuizen dichtbij het parcours / Hospitals close to the course

AZ Diest	Statiestraat Diest	013/354005
UZ Leuven	Gasthuisberg, Herestraat 49 Leuven	016/332211





13.06.2025

WOMEN

MEN

PPO	E314 – Exit 23 – Tielt-Winge N258 – Direction Scherpenheuvel-Zichem N10 – Direction Rillaar / Aarschot		
Accreditation Center	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	14:00 – 18:00	15:30 – 18:00
Inscriptions teams	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	14:00 – 15:45	16:00 – 16:45
Team directors meeting	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	16:00	17:00
Parking	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot		

START 14.06.2025

WOMEN

MEN

PPO	E314 – Exit 23 – Tielt-Winge N258 – Direction Scherpenheuvel-Zichem N10 – Direction Rillaar / Aarschot		
Accreditation Center	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	08:45 – 14:30	08:45 – 14:30
Safety meeting Drivers en Mobs	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	09:45 – 10:15	12:00 – 12:30
Meeting officials	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot	10:15 – 10:35	12:20 – 12:40
Team presentation	Grote Markt, 3200 Aarschot	10:35 – 11:35	12:30 – 13:55
Neutral start	Grote Markt, 3200 Aarschot	11:45	14:05
Official start	Nijverheidslaan, 3200 Aarschot	11:53	14:13
Distance		124,6 km	180 km
Parking Teams	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot		
Parking cars before race	Diestsestraat, 3200 Aarschot		
Parking car after race	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot		
Parking organization	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot		
Parking Press	Sportcentrum - Demervallei 8, 3200 Aarschot		

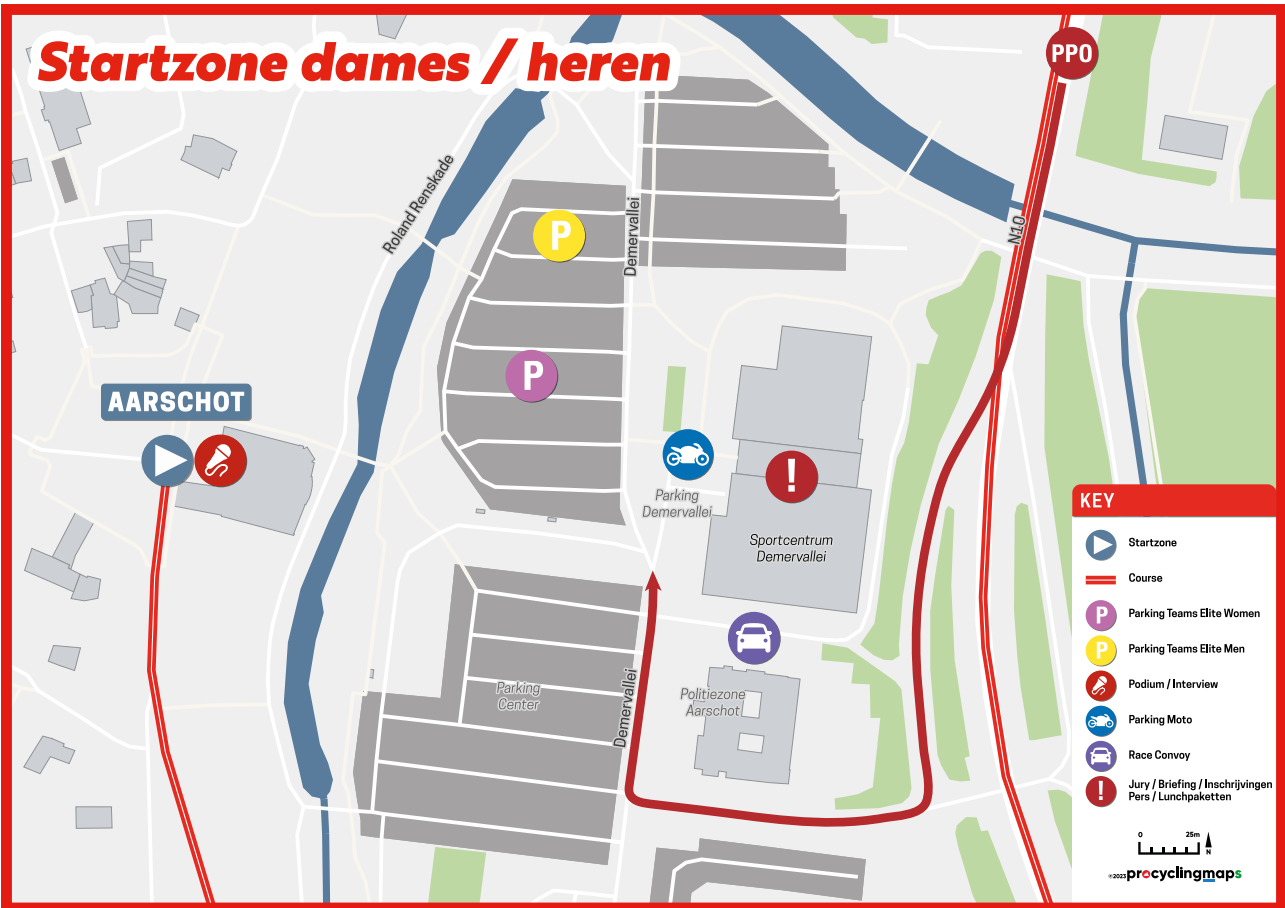
FINISH 14.06.2025

WOMEN

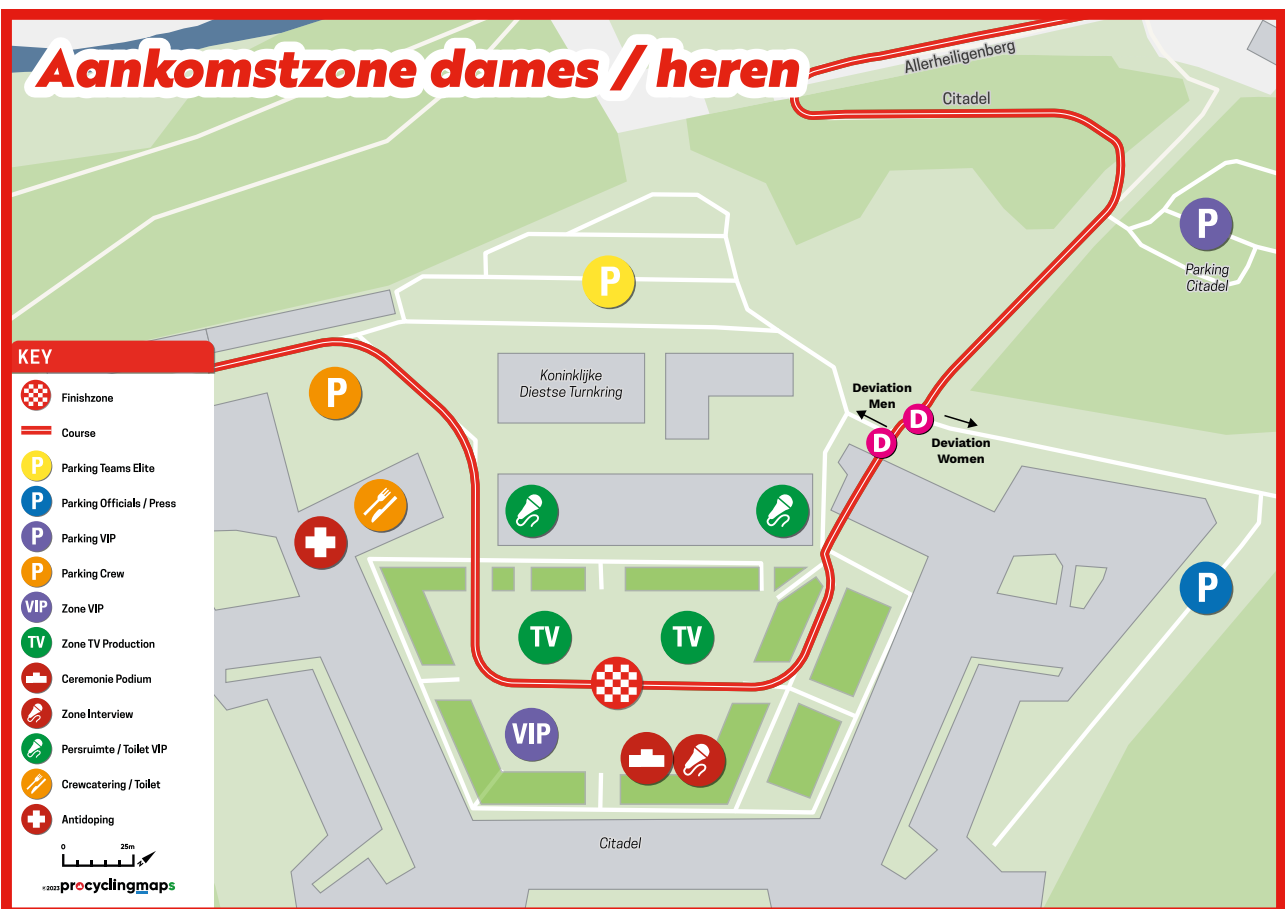
MEN

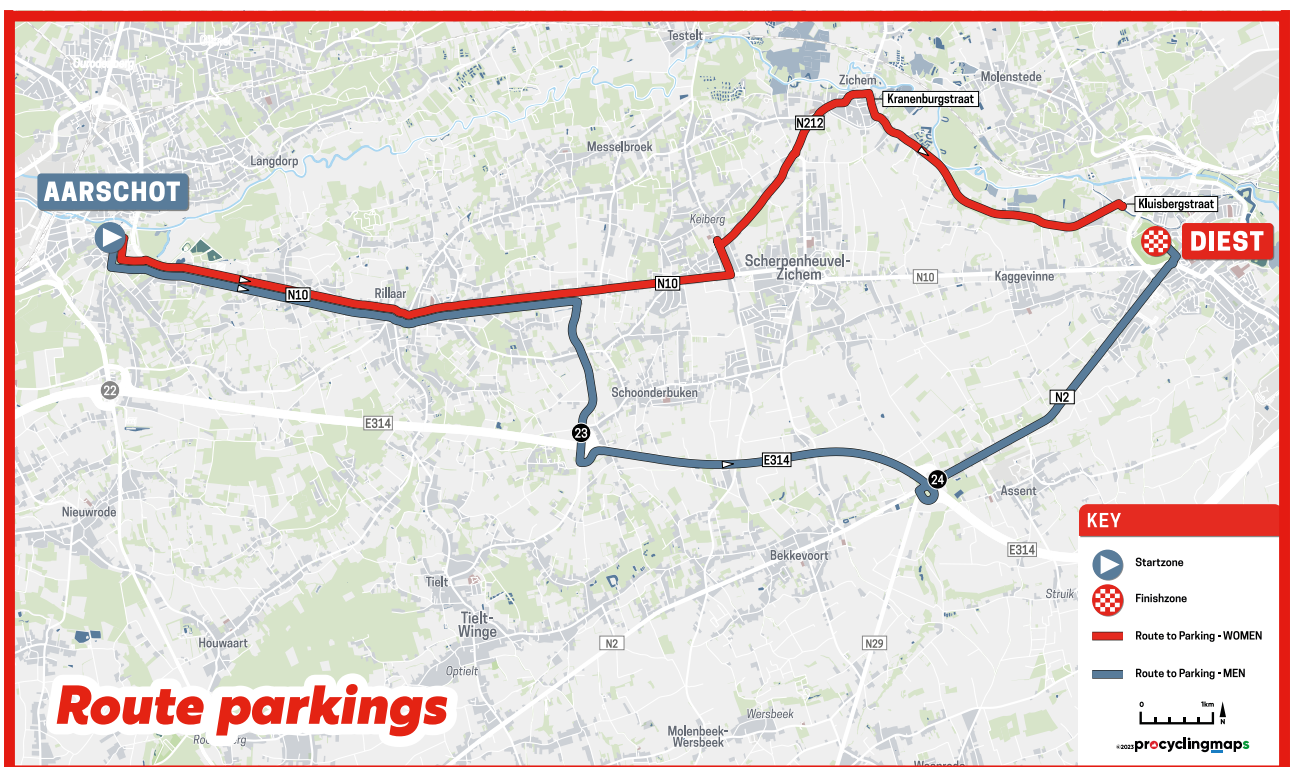
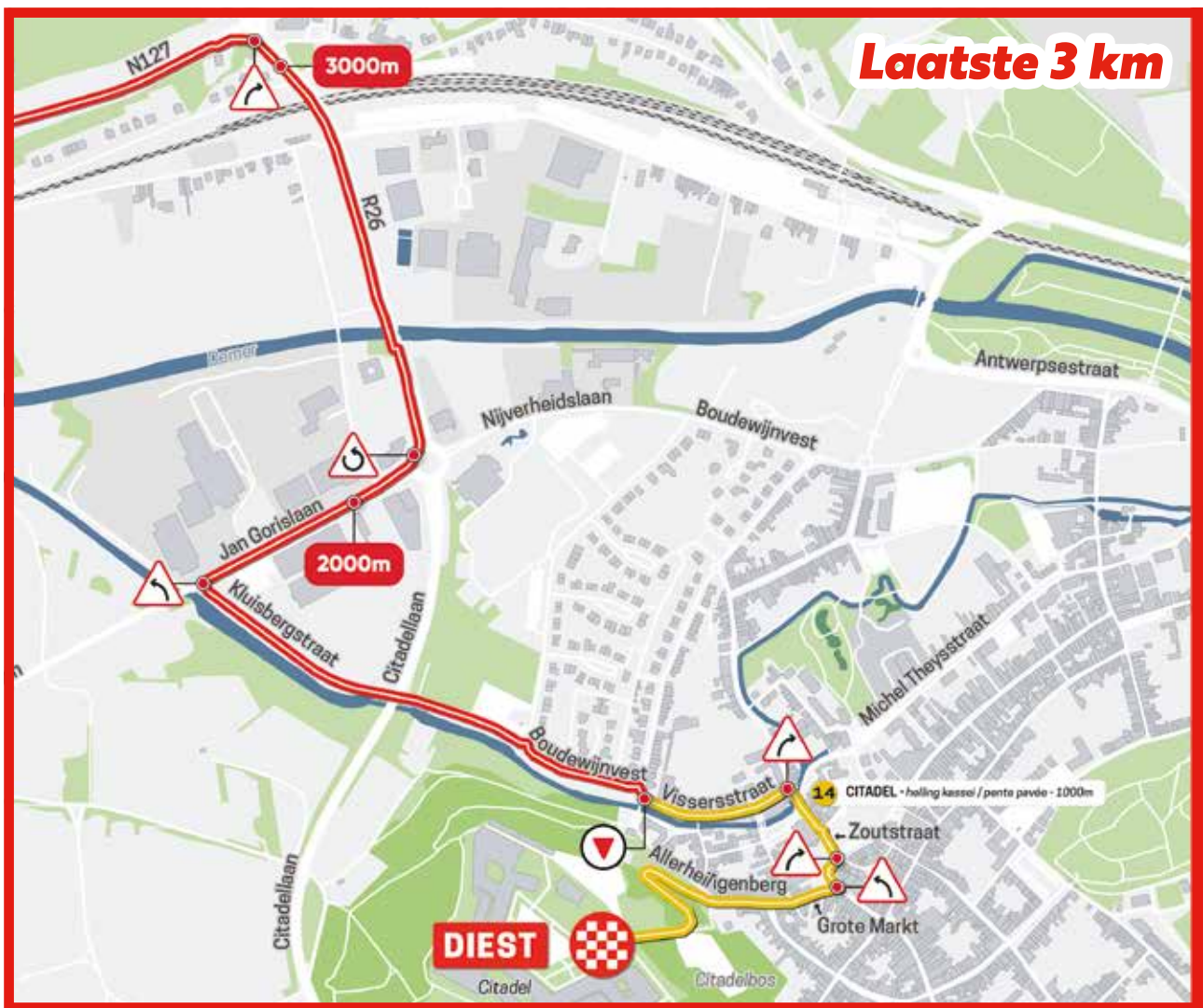
PPO			
Accreditation center	Citadel - Citadelplein, 3290 Diest	13:00 – 18:30	13:00 – 18:30
Press Room	Citadel - Citadelplein, 3290 Diest	13:00 – 20:00	13:00 – 20:00
1st passage arrival	Citadel	13:44	15:41
2nd passage arrival	Citadel	14:22	17:02
Finish	Citadel	15:00	17:35
Ceremony stage	Citadel	15:15	18:08
Doping control	Citadel		18:30
Deviation race caravan	Citadel		
Parking teams	Boudewijnveststraat + Parking CVO, 3290 Diest		
Parking cars 'A'	Citadel		
Parking after distraction	Citadel		
Parking organization	Citadel		
Parking VIP	Citadel		
Parking Press	Citadel		
Parking TV	Citadel		

Startzone dames / heren



Aankomstzone dames / heren





**Iedereen Flandrien,
ook na de Lotto Belgium Cup.**

SUPER 8



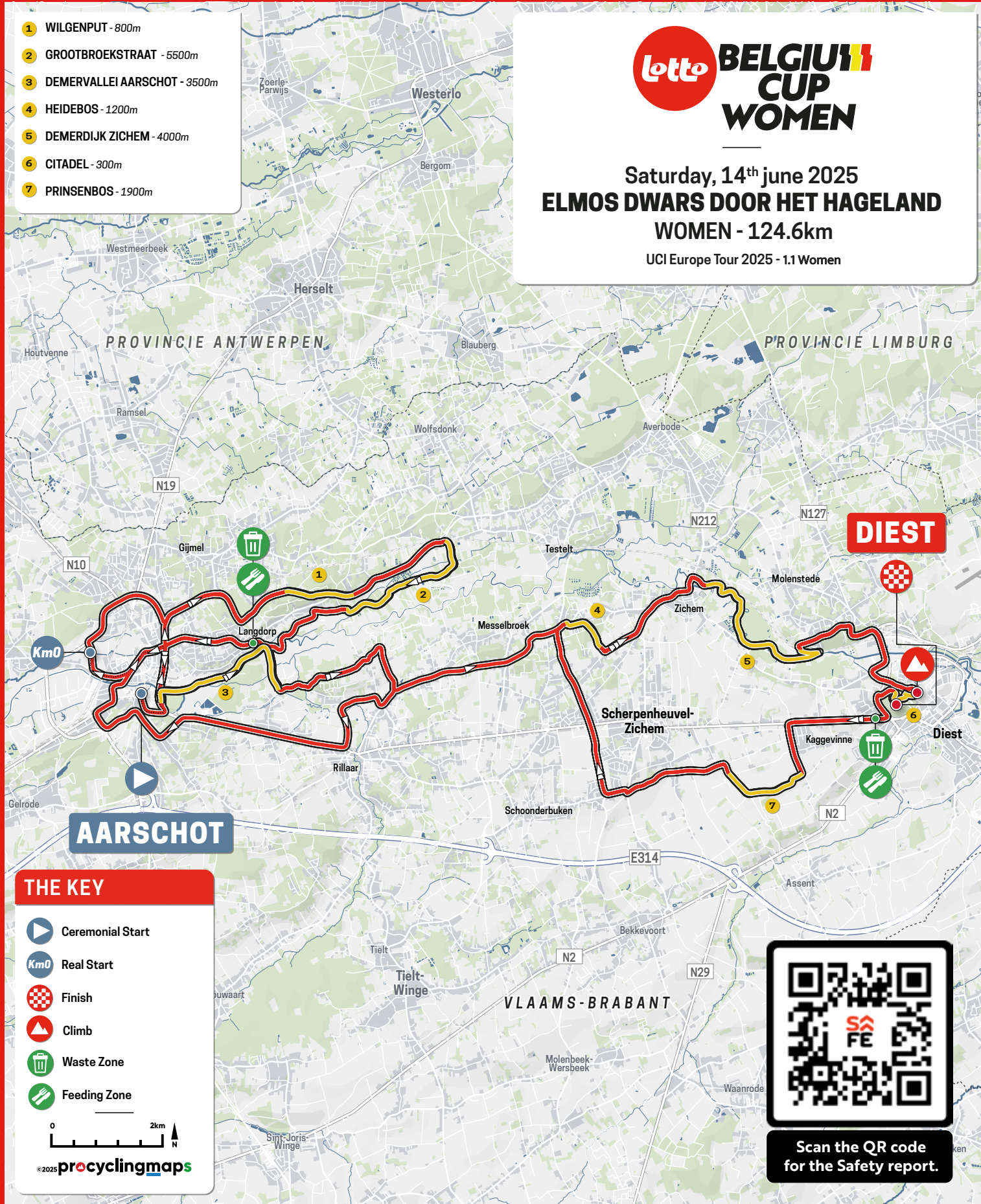
Alcoholmisbruik schaadt de gezondheid

- 1 WILGENPUT - 800m
- 2 GROOTBROEKSTRAAT - 5500m
- 3 DEMERVALLEI AARSCHOT - 3500m
- 4 HEIDEBOS - 1200m
- 5 DEMERDIJK ZICHEM - 4000m
- 6 CITADEL - 300m
- 7 PRINSENBOSS - 1900m



Saturday, 14th June 2025
ELMOS DWARS DOOR HET HAGELAND
WOMEN - 124.6km

UCI Europe Tour 2025 - 1.1 Women



THE KEY

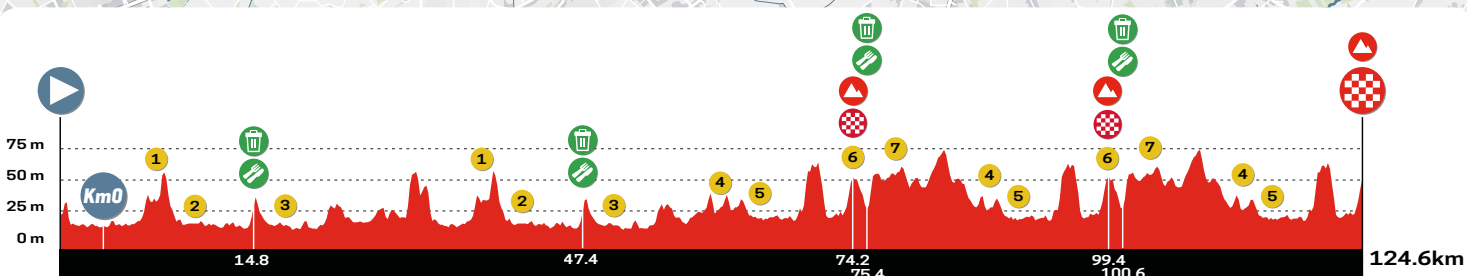
- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish
- Climb
- Waste Zone
- Feeding Zone



© 2025 **pro**cyclingmaps



Scan the QR code
for the Safety report.



Teams



**AG INSURANCE -
SODAL TEAM**



**CANYON//SRAM
ZONDACRYPTO**



FENIX-DECEUNINCK



HUMAN POWERED HEALTH



LIDL - TREK



TEAM SD WORX - PROTIME



UAE TEAM ADQ



COFIDIS WOMEN TEAM



**VOLKERWESSELS CYCLING
TEAM**



**BEPINK - IMATRA -
BONGIOANNI**



CJ O'SHEA RACING TEAM



DD GROUP PRO CYCLING TEAM



**HANDSLING ALPA
DEVELOPMENT ROAD TEAM**



LIV-ALULA-JAYCO CT



LOTTO LADIES



**SMURFIT WESTROCK CYCLING
TEAM**



TEAM COOP-REPSOL



**VELOPRO-
ALPHAMOTORHOMES**



**CYCLINGTEAM VAN EYCK -
BELCO**



DE CEUSTER - ACROG

GO WITH	GOLAZO
Version 15.05.2025	Event date 14.06.25
Neutral start 11:45	
Neutral speed 30	

Wegwijzer vrouwen/ Timetable women

Neutral speed			30	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	LEFT						MAIN	RIGHT		
36	38	40										
11:45	11:45	11:45	4,2		0,0			Start Neutralization	Grote Markt			1
11:45	11:45	11:45	4,1	AARSCHOT	0,1			Diestsestraat, N19d	Nieuwstraat			2
11:46	11:46	11:46	3,4		0,8			Middenberm / Middle island				3
11:46	11:46	11:46	3,4		0,8			Oostelijke Ring (R25)	Diestsesteenweg, N10			4
11:46	11:46	11:46	3,4		0,8			Middenberm / Middle island				5
11:48	11:48	11:48	2,7		1,5			Oostelijke Ring (R25)	Bekafiaan	Bekafiaan		6
11:49	11:49	11:49	2,1		2,1			Langdorpsesteenweg (N19F)				7
11:49	11:49	11:49	2,1	Keep right side	2,1			Middenberm / Middle island				8
11:49	11:49	11:49	2,1		2,1			Versmallingen / Narrowing				9
11:49	11:49	11:49	1,9		2,3			Pastoor Dergentlaan, N19	Herseltsesteenweg, N10			10
11:50	11:50	11:50	1,6		2,6			Pastoor Dergentlaan, N19	Grote Laakweg			11
11:51	11:51	11:51	1,1		3,1			Elisabethlaan	Elisabethlaan			12
11:51	11:51	11:51	0,9		3,3			Amserstraat	Amserstraat	Marten Lemmensstr.		13
11:51	11:51	11:51	0,8		3,4			Versmallingen / Narrowing				14
11:51	11:51	11:51	0,8		3,4			Betekomsesteenweg	Amerstraat	Sasstraat		15
11:52	11:52	11:52	0,4		3,8			Nijverheidslaan	Nieuwlandlaan			16
11:53	11:53	11:53	0,0	Duracell Batteries	4,2			END NEUTRALIZATION	Ossebrugstraat			17
11:53	11:53	11:53	124,6		0,0			OFFICIAL START	Ossebrugstraat			18
11:53	11:53	11:53	124,4		0,2			Ter Heidelaan, R25				19
11:54	11:54	11:54	123,9		0,7			Ter Heidelaan, R25	Kl. Mechelsebaan	Kl. Mechelsebaan		20
11:55	11:55	11:55	123,3		1,3			Middenberm / Middle island				21
11:55	11:55	11:55	123,3		1,3			Ter Heidelaan, R25	Liersesteenweg	Liersesteenweg		22
11:55	11:55	11:55	123,1		1,5			Ter Heidelaan, R25	Uitrit			23
11:56	11:56	11:56	122,8		1,8			Witte Molenlaan, R25				24
11:57	11:57	11:57	122,1		2,5			Gijmelsesteenweg, R25	Gijmelstwg -niji D. Straat			25
11:58	11:58	11:58	121,4	{Langdorp}	3,2			Gijmelsesteenweg, R25	Korteweg			26
11:59	11:59	11:59	120,7		3,9			Middenberm / Middle island				27
11:59	11:59	11:59	120,7		3,9			Bossestraat	Gijmelsesteenweg			28
12:01	12:00	12:00	120,0		4,6			Vuurmolenstraat	Capittelstraat			29
12:01	12:01	12:00	119,7		4,9			Winterstraat	Vuurmolenstraat			30
12:01	12:01	12:00	119,6		5,0			Grote Meur	Grote Meur			31
12:01	12:01	12:00	119,6		5,0			Winterstraat	Grote meur			32
12:03	12:02	12:02	118,8		5,8			Wilgenputstraat	Winterstraat			33
12:03	12:02	12:02	118,8	Gravel section	5,8			Gravel stection - Wilgenput - 800 m				34
12:04	12:03	12:03	118,0		6,6			Testeltsesteenweg	Testeltsesteenweg			35
12:08	12:07	12:06	115,6		9,0			Testeltsesteenweg	Testeltsesteenweg			36
12:08	12:07	12:07	115,4		9,2			Demerbroekstraat	Testeltsesteenweg			37
12:08	12:07	12:07	115,4	Gravel section	9,2			Gravel stection - Grootbroekstraat - 5500 m				38
12:11	12:10	12:10	113,5		11,1			Grootbroekstraat	Grootbroekstraat			39
12:14	12:12	12:12	112,2		12,4			Binneweg	Broekstraat			40
12:15	12:13	12:12	111,6		13,0			Buikpoelstraat	Buikpoelstraat			41
12:16	12:15	12:13	110,9		13,7			Brug/bridge Kleine Laak				42
12:17	12:16	12:15	110,1		14,5			Brug/bridge Kleine Laak				43
12:17	12:16	12:15	110,0		14,6			Langdorpsesteenweg	Buikpoelstraat			44
12:17	12:16	12:15	109,9		14,7			Langdorpsesteenweg	Langdorpsesteenweg			45
12:18	12:16	12:15	109,8	Start - Litter zone	14,8			START - LITTERZONE				46
12:18	12:17	12:15	109,6	END - Litterzone	15,0			END - LITTERZONE				47
12:18	12:17	12:15	109,6	Start - Feeding zone	15,0			START - FEEDZONE				48

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
12:19	12:18	12:16	108,9	END - Feeding zone	15,7		END - FEEDZONE				49
12:20	12:18	12:17	108,5		16,1		Langdorpsesteenweg	Cranenkapelstr	Godshertogestr		50
12:20	12:18	12:17	108,5	{Aarschot}	16,1		Langdorpsesteenweg		Vanden Panhuysenstr		51
12:21	12:19	12:18	108,0		16,6		Oostelijke Ring, R25		Gijmelsesteenweg		52
12:22	12:20	12:19	107,4		17,2		Oostelijke Ring, R25		Bekafaan		53
12:22	12:21	12:19	107,1		17,5		brug/bridge Demer				54
12:23	12:21	12:20	106,7		17,9		Oostelijke Ring, uitrit		Oostelijke Ring		55
12:23	12:21	12:20	106,6		18,0		Jaagpad Motte		Oostelijke Ring uitrit		56
12:23	12:21	12:20	106,6	Gravel section	18,0		Gravel section - Demervallei Aarschot - 3500 m				57
12:23	12:22	12:20	106,3		18,3		Jaagpad Demer	Jaagpad Demer			58
12:27	12:25	12:24	104,0	{Langdorp}	20,6		Weerdebroekstraat		Jaagpad Demer		59
12:29	12:27	12:25	103,1		21,5		Mottestraat		Mottestraat		60
12:30	12:28	12:26	102,4	{Rillaar}	22,2		Wijnberg		Wijnberg		61
12:32	12:30	12:28	101,2		23,4		Rommelaar	Rommelaar			62
12:32	12:30	12:28	101,0		23,6		Rommelaar		Rommelaar		63
12:33	12:31	12:29	100,6		24,0		Hompelstraat	Hompelstraat			64
12:34	12:32	12:30	99,7		24,9		Langestraat	Langestraat			65
12:35	12:33	12:31	99,4		25,2		Rommelaar		Molendreef		66
12:35	12:33	12:31	99,2		25,4		Pals		Rommelaar		67
12:36	12:34	12:32	98,5		26,1		Kortakker		Wijnberg		68
12:38	12:36	12:33	97,6		27,0		Diestsesteenweg, N10	Diestsesteen	Blankestr		69
12:38	12:36	12:34	97,5		27,1		Middenberm / Middle island				70
12:39	12:36	12:34	97,2		27,4		Middenberm / Middle island				71
12:40	12:37	12:35	96,6		28,0		Diestsesteenweg, N10	Molenstraat	Wijper		72
12:40	12:37	12:35	96,6		28,0		Middenberm / Middle island				73
12:41	12:39	12:36	95,6		29,0		Middenberm / Middle island				74
12:41	12:39	12:37	95,5	{Aarschot}	29,1		Diestsesteenweg, N10	Heikenstraat	Mottestraat		75
12:41	12:39	12:37	95,5		29,1		Middenberm / Middle island				76
12:42	12:39	12:37	95,3		29,3		Middenberm / Middle island				77
12:42	12:39	12:37	95,3		29,3		Middenberm / Middle island				78
12:42	12:40	12:37	95,0		29,6		Middenberm / Middle island				79
12:42	12:40	12:37	95,0		29,6		Middenberm / Middle island				80
12:43	12:40	12:38	94,8		29,8		Middenberm / Middle island				81
12:43	12:40	12:38	94,7		29,9		Middenberm / Middle island				82
12:43	12:41	12:38	94,4		30,2		Middenberm / Middle island				83
12:43	12:41	12:38	94,4		30,2		Schoonhovendreef		Diestsesteenweg		84
12:44	12:41	12:39	93,9		30,7		Schoonhovendreef	Hogeweg	Leibergweg		85
12:44	12:42	12:39	93,8		30,8		Tieltsebaan	Tieltsebaan			86
12:45	12:42	12:40	93,3		31,3		Braekepoort	Braekepoort	Leibergweg		87
12:45	12:43	12:40	93,1		31,5		Geetstraat		Tiensestraat Vestingstraat		88
12:46	12:43	12:41	92,8		31,8		Verkeersdrempel/speedbump				89
12:46	12:43	12:41	92,6		32,0		Verkeersdrempel/speedbump				90
12:47	12:44	12:41	92,4		32,2		Steenweg op Sint Joris Winge	Steenweg op St Joris Winge			91
12:47	12:44	12:42	92,1		32,5		Steenweg op Sint Joris Winge		Konijntjesberg		92
12:47	12:44	12:42	92,0		32,6		Leuvensesteenweg	Leuvenseste	oudewijnlaan		93
12:47	12:45	12:42	91,9		32,7		Leuvensesteenweg	Kap Gilsonplein	Leenstraat		94
12:48	12:45	12:42	91,8		32,8		Leuvensesteenweg	Willem Huveneers	tr Kouterstr		95
12:48	12:45	12:42	91,6		33,0		Albertlaan		Leuvensestraa	Bleekstraat	96
12:48	12:45	12:43	91,5		33,1		Albertlaan	P. Verhaeghenlaan	St Niklaasberg		97
12:48	12:45	12:43	91,3		33,3		Statiestraat	Statiestraat	Kolkstraat		98
12:49	12:46	12:43	91,0		33,6		brug/bridge Demer				99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
12:49	12:46	12:43	91,0	Keep right side	33,6		Middenberm / Middle island				100
12:49	12:46	12:43	91,0		33,6		Pastoor Dergentlaan, N19		Amerstraat		101
12:49	12:46	12:43	90,9		33,7		Pastoor Dergentlaan, N19		Elisabethlaan		102
12:50	12:47	12:44	90,3		34,3		Pastoor Dergentlaan, N19				103
12:50	12:47	12:45	90,1	Keep left side	34,5		Langdorpsesteenweg	Herseltsesteenweg		Schaluin	104
12:51	12:48	12:45	89,8		34,8		Gijmelsesteenweg, R25		Langdorpsesteenwostelijke ring		105
12:52	12:48	12:46	89,4		35,2		Gijmelsesteenweg, R25		Denijs Dillest/itte Molenlaan		106
12:53	12:49	12:47	88,8	{Langdorp}	35,8		Gijmelsesteenweg, R25		Korteweg		107
12:54	12:51	12:48	88,1		36,5		Middenberm / Middle island				108
12:54	12:51	12:48	88,1		36,5		Bossestraat		Gijmelsesteenweg		109
12:55	12:52	12:49	87,4		37,2		Vuurmolenstraat		Capittelstraat		110
12:55	12:52	12:49	87,1		37,5		Winterstraat		Vuurmolenstraat		111
12:56	12:52	12:49	87,0		37,6		Grote Meur		Grote Meur		112
12:56	12:52	12:49	87,0		37,6		Winterstraat		Grote meur		113
12:57	12:54	12:51	86,2		38,4		Wilgenputstraat		Winterstraat		114
12:57	12:54	12:51	86,2	Gravel section	38,4		Gravel stection - Wilgenput - 800 m				115
12:58	12:55	12:52	85,4		39,2		Testeltsesteenweg		Testeltsesteenweg		116
13:02	12:59	12:55	83,0		41,6		Testeltsesteenweg		Testeltsesteenweg		117
13:03	12:59	12:56	82,8		41,8		Demerbroekstraat		Testeltsesteenweg		118
13:03	12:59	12:56	82,8	Gravel section	41,8		Gravel stection - Grootbroekstraat - 5500 m				119
13:06	13:02	12:58	80,9		43,7		Grootbroekstraat		Grootbroekstraat		120
13:08	13:04	13:00	79,6		45,0		Binneweg		Broekstraat		121
13:09	13:05	13:01	79,0		45,6		Buikpoelstraat		Buikpoelstraat		122
13:10	13:06	13:02	78,3		46,3		Brug/bridge Kleine Laak				123
13:11	13:07	13:04	77,5		47,1		Brug/bridge Kleine Laak				124
13:12	13:07	13:04	77,4		47,2		Langdorpsesteenweg		Buikpoelstraat		125
13:12	13:08	13:04	77,3		47,3		Langdorpsesteenweg		Langdorpsesteenweg		126
13:12	13:08	13:04	77,2	Start - Litter zone	47,4		START - LITTERZONE				127
13:12	13:08	13:04	77,0	END - Litterzone	47,6		END - LITTERZONE				128
13:12	13:08	13:04	77,0	Start - Feeding zone	47,6		START - FEEDZONE				129
13:13	13:09	13:05	76,3	END - Feeding zone	48,3		END - FEEDZONE				130
13:14	13:10	13:06	75,9		48,7		Langdorpsesteenweg	Cranenkapelstr	Godshertogestr		131
13:14	13:10	13:06	75,9	{Aarschot}	48,7		Langdorpsesteenweg		Vanden Panhuysenstr		132
13:15	13:11	13:07	75,4		49,2		Oostelijke Ring, R25		Gijmelsesteenweg		133
13:16	13:12	13:08	74,8		49,8		Oostelijke Ring, R25		Bekaflaan		134
13:16	13:12	13:08	74,5		50,1		brug/bridge Demer				135
13:17	13:13	13:09	74,1		50,5		Oostelijke Ring, uitrit		Oostelijke Ring		136
13:17	13:13	13:09	74,0		50,6		Jaagpad Motte		Oostelijke Ring uitrit		137
13:17	13:13	13:09	74,0	Gravel section	50,6		Gravel section - Demervallei Aarschot - 3500 m				138
13:18	13:13	13:09	73,7		50,9		Jaagpad Demer	Jaagpad Demer			139
13:22	13:17	13:13	71,4	{Langdorp}	53,2		Weerdebroekstraat		Jaagpad Demer		140
13:23	13:18	13:14	70,5		54,1		Mottestraat		Mottestraat		141
13:24	13:19	13:15	69,8	{Rillaar}	54,8		Wijnberg		Wijnberg		142
13:26	13:21	13:17	68,6		56,0		Rommelaar	Rommelaar			143
13:27	13:22	13:17	68,4		56,2		Rommelaar		Rommelaar		144
13:27	13:22	13:18	68,0		56,6		Hompelstraat	Hompelstraat			145
13:29	13:24	13:19	67,1		57,5		Langestraat		langestraat		146
13:30	13:24	13:20	66,6	Scherpenheuvel-Zichem	58,0		Maasstraat	Krijkeberg	Beerheide		147
13:30	13:25	13:20	66,5	{Messelbroek}	58,1		Maasstraat		Dikkenbos		148
13:33	13:27	13:23	64,8		59,8		Engelenberg	Pannestraat	Tieltsebaan		149
13:34	13:28	13:24	64,1	{Zichem}	60,5		Weg Messelbroek		Engelenberg		150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
13:35	13:29	13:25	63,5		61,1		Weg Messelbroek	Pelgrimstraat		Tiensestraat	151
13:35	13:30	13:25	63,3		61,3		Wezelbaan		Weg Messelbroek		152
13:35	13:30	13:25	63,3	Gravel section	61,3		Gravel section - Heidebosstraat - 1200 m				153
13:36	13:30	13:25	62,9		61,7		Heidebosstraat	Heidebosstraat			154
13:37	13:31	13:26	62,3		62,3		Haegenveld			Haegenveld	155
13:37	13:32	13:27	62,1		62,5		Lobbensestraat			Lobbensestraat	156
13:37	13:32	13:27	62,1		62,5		Versmallingen / Narrowing				157
13:38	13:33	13:28	61,4		63,2		Steenweg Scherpenheuvel			Steenweg Scherpenheuvel	158
13:39	13:34	13:29	60,8		63,8		Pater Richard Van de Wouwerstraat	Weg Messelbroek			159
13:41	13:35	13:30	60,0		64,6		Ernest Claesstraat			Markt	160
13:41	13:35	13:30	59,9		64,7		brug/bridge Demer				161
13:41	13:35	13:30	59,7		64,9		brug/bridge Oude Demer				162
13:41	13:35	13:30	59,7		64,9		Jaagpad Oude Demer				163
13:41	13:35	13:30	59,7	Gravel section	64,9		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				164
13:42	13:36	13:31	59,4		65,2		Jaagpad Demer			Jaagpad Demer	165
13:48	13:42	13:36	55,7		68,9		Fabriekstraat			Fabriekstraat	166
13:48	13:42	13:37	55,5	DIEST	69,1		Fabriekstraat	Fabriekstraat			167
13:48	13:42	13:37	55,3	{Molenstede}	69,3		Fabriekstraat			Fabriekstraat	168
13:48	13:42	13:37	55,3		69,3		Brug/bridge spoorweg - railroad				169
13:48	13:42	13:37	55,3		69,3		Grasbos			Werdekenstraat	170
13:50	13:44	13:39	54,2		70,4		Broekstraat	Broekstraat			171
13:51	13:44	13:39	54,0		70,6		Turnhoutsebaan	Turnhoutsebaan			172
13:52	13:45	13:40	53,3		71,3		Citadellaan	Holleweg		urnhoutsebaan	173
13:52	13:45	13:40	53,3		71,3		Middenberm / Middle island				174
13:52	13:46	13:40	53,2		71,4		Brug/bridge spoorweg - railroad				175
13:52	13:46	13:40	52,9	{Diest}	71,7		brug/bridge Demer				176
13:53	13:46	13:41	52,7		71,9		Nijverheidslaen			Citadellaan	177
13:53	13:47	13:41	52,4		72,2		Versmallingen / Narrowing				178
13:53	13:47	13:41	52,3		72,3		Kluisbergstraat			Nijverheidslaen	179
13:54	13:48	13:42	51,8		72,8		Boudewijnvest	Boudewijnvest			180
13:55	13:48	13:42	51,6		73,0		Vissersstraat	Valleilaan		Zichemsepoort	181
13:55	13:49	13:43	51,3		73,3		Kaai	Demerstraat			182
13:55	13:49	13:43	51,2		73,4		Grote Markt	Grote Markt		Cabaretstraat	183
13:55	13:49	13:43	51,2		73,4		Grote Markt			Grote Markt	184
13:55	13:49	13:43	51,1		73,5		Allerheiligenberg			St Jans Berchmansstraat	185
13:55	13:49	13:43	51,1		73,5		Allerheiligenberg	Tafelrondstr		Paanhuisstr	186
13:56	13:49	13:43	51,0		73,6		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				187
13:56	13:49	13:43	51,0		73,6		Kasseistrook /Cobblestones 400 m				188
13:57	13:50	13:44	50,4		74,2		1 passage Finish - 2 laps to go (25,2 km)				189
13:57	13:51	13:45	50,1	Gravel section	74,5		Gravel section - Citadel -300 m				190
13:58	13:51	13:45	49,8		74,8		Citadellaan	Citadellaan			191
13:58	13:51	13:45	49,8	{Kaggevine}	74,8		Citadellaan			Zichemseweg Citadellaan	192
13:58	13:52	13:46	49,3		75,3		Diestersteenweg	Delphine Alei		Citadellaan	193
13:58	13:52	13:46	49,3		75,3		Middenberm / Middle island				194
13:59	13:52	13:46	49,2	Start - Litter zone	75,4		START - LITTERZONE				195
13:59	13:52	13:46	49,0	END - Litterzone	75,6		END - LITTERZONE				196
13:59	13:52	13:46	49,0	Start - Feeding zone	75,6		START - FEEDZONE				197
14:00	13:53	13:47	48,3	END - Feeding zone	76,3		END - FEEDZONE				198
14:00	13:53	13:47	48,3		76,3		Middenberm / Middle island				199
14:01	13:54	13:48	47,6		77,0		Middenberm / Middle island				200
14:01	13:54	13:48	47,6		77,0		Diestersteenweg	Ketelwinning		Groenenweg	201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:02	13:55	13:49	47,3	Scherpenheuvel-Zichem	77,3		Prinsenbosstraat	Diestsestr Diesterstwg		202	
14:02	13:55	13:49	47,2	{Scherpenheuvel}	77,4		Prinsenbosstraat	Zeven zillenerf		203	
14:04	13:57	13:51	46,2		78,4		Prinsenbosstraat	Grootveld	Prinsenbosstr	204	
14:04	13:57	13:51	46,2	Gravel section	78,4		Gravel section - Prinsenbos -1900 m			205	
14:06	13:59	13:52	45,0		79,6		Roeterstraat	Roeterstraat		206	
14:07	14:00	13:53	44,3		80,3		Frans Smeyersstraat	Frans Smeyersstraat		207	
14:09	14:01	13:55	43,2		81,4		Frans Smeyersstraat	Ballaarstraat		208	
14:10	14:03	13:57	42,2		82,4		August Nihoulstraat	Steenberg		209	
14:10	14:03	13:57	42,1		82,5		Houwaartstraat	August Nihoulstraat		210	
14:11	14:04	13:57	41,7		82,9		Oude Tiensebaan	Houwaartstraat		211	
14:12	14:05	13:58	41,0		83,6		Oude Tiensebaan	Groenhoef	Rootstraat	212	
14:13	14:06	13:59	40,3		84,3		Tiensestraat	Mannenbergh	Basilieklaan	213	
14:14	14:07	14:00	39,9		84,7		Tiensestraat	Vossekotstraat		214	
14:15	14:07	14:01	39,5		85,1		Tiensestraat	Lobbensestraat		215	
14:17	14:09	14:02	38,4		86,2		Weg Messelbroek	Weg Messelt	Pelgrimstr	216	
14:17	14:09	14:03	38,1		86,5		Wezelbaan			217	
14:17	14:09	14:03	38,1	Gravel section	86,5		Gravel stection - Heidebosstraat -1200 m			218	
14:18	14:10	14:03	37,7		86,9		Heidebosstraat			219	
14:19	14:11	14:04	37,1		87,5		Haegenveld			220	
14:19	14:11	14:04	36,9		87,7		Lobbensestraat			221	
14:19	14:11	14:04	36,9		87,7		Versmallingen / Narrowing			222	
14:20	14:12	14:06	36,2		88,4		Steenweg Scherpenheuvel			223	
14:21	14:13	14:06	35,6		89,0		Pater Richard Van de Wouwerstraat			224	
14:23	14:15	14:08	34,8		89,8		Ernest Claesstraat			225	
14:23	14:15	14:08	34,7		89,9		brug/bridge Demer			226	
14:23	14:15	14:08	34,5		90,1		brug/bridge Oude Demer			227	
14:23	14:15	14:08	34,5		90,1		Jaagpad Oude Demer			228	
14:23	14:15	14:08	34,5	Gravel section	90,1		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m			229	
14:24	14:16	14:09	34,2		90,4		Jaagpad Demer			230	
14:30	14:21	14:14	30,5		94,1		Fabriekstraat			231	
14:30	14:22	14:14	30,3	DIEST	94,3		Fabriekstraat			232	
14:30	14:22	14:15	30,1	{Molendeste}	94,5		Fabriekstraat			233	
14:30	14:22	14:15	30,1		94,5		Brug/bridge spoorweg - railroad			234	
14:30	14:22	14:15	30,1		94,5		Grasbos			235	
14:32	14:24	14:16	29,0		95,6		Broekstraat			236	
14:33	14:24	14:17	28,8		95,8		Turnhoutsebaan			237	
14:34	14:25	14:18	28,1		96,5		Citadellaan			238	
14:34	14:25	14:18	28,1		96,5		Middenberm / Middle island			239	
14:34	14:25	14:18	28,0		96,6		Brug/bridge spoorweg - railroad			240	
14:34	14:26	14:18	27,7	{Diest}	96,9		brug/bridge Demer			241	
14:35	14:26	14:19	27,5		97,1		Nijverheidslaan			242	
14:35	14:27	14:19	27,2		97,4		Versmallingen / Narrowing			243	
14:35	14:27	14:19	27,1		97,5		Kluisbergstraat			244	
14:36	14:28	14:20	26,6		98,0		Boudewijnvest			245	
14:37	14:28	14:21	26,1		98,5		Kaai			246	
14:37	14:29	14:21	26,0		98,6		Grote Markt			247	
14:37	14:29	14:21	26,0		98,6		Grote Markt			248	
14:37	14:29	14:21	25,9		98,7		Allerheiligenberg			249	
14:38	14:29	14:21	25,8		98,8		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%			250	
14:38	14:29	14:21	25,8		98,8		Kasseistrook /Cobblestones 400 m			251	
14:39	14:30	14:22	25,2		99,4		2 passage Finish - 1 Lap to go (25,2km)			252	

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:39	14:30	14:22	24,9	Gravel section	99,7		Gravel section - Citadel - 300 m				253
14:40	14:31	14:23	24,6		100,0		Citadellaan				254
14:40	14:31	14:23	24,6	{Kaggevine}	100,0		Citadellaan				255
14:40	14:32	14:24	24,1		100,5		Diestersteenweg				256
14:40	14:32	14:24	24,1		100,5		Middenberm / Middle island				257
14:41	14:32	14:24	24,0	Start - Litter zone	100,6		START - LITTERZONE				258
14:41	14:32	14:24	23,8	END - Litterzone	100,8		END - LITTERZONE				259
14:41	14:32	14:24	23,8	Start - Feeding zone	100,8		START - FEEDZONE				260
14:42	14:33	14:25	23,1	END - Feeding zone	101,5		END - FEEDZONE				261
14:42	14:33	14:25	23,1		101,5		Middenberm / Middle island				262
14:43	14:34	14:26	22,4		102,2		Middenberm / Middle island				263
14:44	14:35	14:27	22,1	Scherpenheuvel-Zichem	102,5		Prinsenbosstraat				264
14:44	14:35	14:27	22,0	{Scherpenheuvel}	102,6		Prinsenbosstraat				265
14:46	14:36	14:28	21,0		103,6		Prinsenbosstraat				266
14:46	14:36	14:28	21,0	Gravel section	103,6		Gravel section - Prinsenbos - 1900 m				267
14:48	14:38	14:30	19,8		104,8		Roeterstraat				268
14:49	14:39	14:31	19,1		105,5		Frans Smeyersstraat				269
14:52	14:43	14:34	17,0		107,6		August Nihoulstraat				270
14:52	14:43	14:34	16,9		107,7		Houwaartstraat				271
14:53	14:44	14:35	16,5		108,1		Oude Tiensebaan				272
14:55	14:46	14:37	15,1		109,5		Tiensestraat				273
14:59	14:49	14:40	13,2		111,4		Weg Messelbroek				274
14:59	14:49	14:40	12,9		111,7		Wezelbaan				275
14:59	14:49	14:40	12,9	Gravel section	111,7		Gravel section - Heidebosstraat - 1200 m				276
15:00	14:50	14:41	12,5		112,1		Heidebosstraat				277
15:01	14:51	14:42	11,9		112,7		Haegenveld				278
15:01	14:51	14:42	11,7		112,9		Lobbensestraat				279
15:01	14:51	14:42	11,7		112,9		Versmallingen / Narrowing				280
15:02	14:52	14:43	11,0		113,6		Steenweg Scherpenheuvel				281
15:03	14:53	14:44	10,4		114,2		Pater Richard Van de Wouwerstraat				282
15:05	14:54	14:45	9,6		115,0		Ernest Claesstraat				283
15:05	14:55	14:46	9,5		115,1		brug/bridge Demer				284
15:05	14:55	14:46	9,3		115,3		brug/bridge Oude Demer				285
15:05	14:55	14:46	9,3		115,3		Jaagpad Oude Demer				286
15:05	14:55	14:46	9,3	Gravel section	115,3		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				287
15:06	14:55	14:46	9,0		115,6		Jaagpad Demer				288
15:12	15:01	14:52	5,3		119,3		Fabriekstraat				289
15:12	15:02	14:52	5,1	DIEST	119,5		Fabriekstraat				290
15:12	15:02	14:52	4,9	{Molenede}	119,7		Fabriekstraat				291
15:12	15:02	14:52	4,9		119,7		Brug/bridge spoorweg - railroad				292
15:12	15:02	14:52	4,9		119,7		Grasbos				293
15:14	15:04	14:54	3,8		120,8		Broekstraat				294
15:15	15:04	14:54	3,6		121,0		Turnhoutsebaan				295
15:16	15:05	14:55	2,9		121,7		Citadellaan				296
15:16	15:05	14:55	2,9		121,7		Middenberm / Middle island				297
15:16	15:05	14:56	2,8		121,8		Brug/bridge spoorweg - railroad				298
15:16	15:06	14:56	2,5	{Diest}	122,1		brug/bridge Demer				299
15:17	15:06	14:56	2,3		122,3		Nijverheidslaan				300
15:17	15:06	14:57	2,0		122,6		Versmallingen / Narrowing				301
15:17	15:07	14:57	1,9		122,7		Kluisbergstraat				302
15:18	15:07	14:57	1,8	Start - Litter zone	122,8		START - LITTERZONE				303

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
36	38	40						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:18	15:07	14:58	1,5	END - Litterzone	123,1		END - LITTERZONE				304
15:18	15:07	14:58	1,4		123,2		Boudewijnvest				305
15:19	15:08	14:58	1,0	FINAL KM	123,6		Boudewijnvest				306
15:19	15:08	14:58	0,9		123,7		Kaai				307
15:19	15:08	14:59	0,8		123,8		Grote Markt				308
15:19	15:08	14:59	0,8		123,8		Grote Markt				309
15:19	15:09	14:59	0,7		123,9		Allerheiligenberg				310
15:20	15:09	14:59	0,6		124,0		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				311
15:20	15:09	14:59	0,6		124,0		Kasseistrook /Cobblestones 400 m				312
15:20	15:09	14:59	0,3	DEVIATION	124,3		Citadel				313
15:21	15:10	15:00	0,0	Finish	124,6		Finish				314



Ontdek onze
NIEUWE COLLECTIE
WWW.VERMARCSPORT.COM



Olivierstraat 95
3111 Wezemaal
T. 016 58 19 18
info@vermarcsport.be



WWW.VERMARCSPORT.COM

Meensesteenweg 356B
8800 Roeselare
T. 051 62 28 95
roeselare@vermarcsport.be

Specific Race Regulations

Art. 1 - Organization

Name of the event:	Dwars door het Hageland - Women
Date:	June 14th 2025
Organizer:	Golazo Sports
Address:	Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, Belgium
Race director:	Rudi Conings
Safety manager:	Jan Nys
Category:	1.1 WE Elite

Art. 2 - Teams & Riders

«Dwars door het Hageland» is a race classified as 1.1 Women Elite. In accordance with UCI regulations, the following points will be awarded:

First riders in the classification: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, and 3 points (16-25).

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams:

- UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7)
- UCI Women's ProTeams
- UCI women's continental teams
- UCI cycle-cross professional teams
- National teams
- Regional and club teams

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team is set at a maximum of 6.

Art. 3 - Accreditation & meetings

Accreditation & Meetings:	Sportcentrum Demervallei 8, 3200 Aarschot
Team registration:	13.06.2025 - 2:00 PM - 3:45 PM
Team directors meeting:	13.06.2025 - 4:00 PM
Team presentation:	14.06.2025 - 10:35 AM - 11:35 AM

Accreditation finish

The finish headquarters will remain open until the classifications are final. It will be located at the specific location marked in the Roadbook.

Art. 4 - Radio tour

'Radio Tour' broadcasts all race information on frequency:

Telecom : Radio Tour = Kan. 2 - 160.10625 Mhz

And is provided by Belgian cycling.

Art. 5 - Neutral car service

The 2 neutral cars & 3 neutral motorcycles are provided by NHT Vision.

Art. 6 - Safety

Time difference 8%.

Participants and authorized followers are required to immediately follow all instructions from officials and federal police.

Art. 7 - Prizes Classification

1	€560	6	€205	11	€90	16	€90
2	€485	7	€195	12	€90	17	€90
3	€400	8	€175	13	€90	18	€90
4	€250	9	€160	14	€90	19	€90
4	€220	10	€90	15	€90	20	€90

The prize money will be distributed as follows: The total prize money awarded for this race amounts to 3640 euros.

Art. 8 - Anti-doping regulations

The UCI anti-doping regulations will be applied to this race in their entirety.

Should the case require it, the relevant anti-doping legislation of the Nation of Belgium will apply.

Anti-doping controls shall be performed near the podium.

Art. 9 - Official Ceremonies

TEAM PRESENTATION

The official team presentation will take place on June 14 from 10:35 - 11:35 in the center of Aarschot, in which the all riders will participate. For this presentation, a time schedule will be drawn up by the organizers, with the teams being presented every 5 minutes. The clothing of the riders is the same for all and consists of the official race clothing of the team.

SIGNATURE CEREMONY

The teams, in their entirety, must be present at the signature podium.

PODIUM CEREMONY

- The first three riders
- Winner of the Combativity Classification

Art. 15 - Feeding zones & Litter zones

In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special Litter zones will be established approximately every 30/40 kilometers featuring rubbish collection zones. This, so-called «litter zones» are provided before each feeding zone at every 30 to 40 km. We kindly ask participants not to throw anything, drink bottles or other rubbish along areas not specifically marked for this purpose.

Art.16 - Penalties

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively. Any cases not outlined in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulation, on a case-by-case basis.



Regulations Lotto Belgium Cup 2025

The regulations below supplement the general regulations of the UCI and KBWB.

Article 1

The Lotto Belgium Cup is a classification organised by Pro Cycling Events. The name and the integral regulations must be approved by the KBWB and UCI (Cfr. Art.6, 1.02.06 of the UCI regulations). The classification consists of 9 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour. The races are:

MEN

09.03 | Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL
09.06 | Antwerp Port Epic
14.06 | Duracell Dwars Door het Hageland - Diest
15.06 | Euro Shop Elfstedenronde Brugge
15.08 | Circuit Franco-Belge
27.08 | Muur Classic Geraardsbergen
19.09 | Kampioenschap van Vlaanderen Koolskamp

WOMEN

21.04 | Ronde de Mouscron
3.05 | GP Schellebelle
7.06 | Antwerp Port Epic
14.06 | Elmos Dwars Door het Hageland - Diest
19.08 | Egmont Cycling Race Women Zottegem

Article 2

To be part of the Lotto Belgium Cup, each new race must meet the following conditions:

1. The organiser of the race has experience in organising cycling races.
2. The organiser of the race must accept the imposed roadmap of the Lotto Belgium Cup before it can be part of Lotto Belgium Cup.

However, races that meet these conditions will not automatically receive the label of a race belonging to Lotto Belgium Cup. Pro Cycling Events and the road commission of the KBWB are the only ones authorised to approve the Lotto Belgium Cup calendar.

Article 3

The Lotto Belgium Cup includes an overall individual classification, based on points, and a combativeness classification per race. Only UCI road teams and their riders are eligible for the rankings.

1. General individual classification
2. Prize of combativity

Article 4

It is not allowed for different races from the Lotto Belgium Cup to be ridden on the same date.

Article 5

Race organisers are obliged to invite WorldTour, Pro-Continental and Continental level teams. The maximum number of riders per race may not exceed 175. Expenses are reimbursed to WorldTour and Pro-Continental teams according to the scale imposed by the UCI.

Article 6

Points scale overall individual standings:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 for the first 15 riders in the result of each race.

The overall individual classification is drawn up by adding up the points obtained in each race. In the event of ex-aequo, the greatest number of first places and any second and third places will be taken into account. If there is still an ex-aequo, the result of the last race will be decisive.

The leader in the overall individual classification is obliged to receive the leader's jersey during the podium ceremony. However, the leader's jersey may not be worn during the races.

In each race, a daily combativeness winner is chosen by the organisation. In each race, the combativeness trophy goes to the rider who has shown the most combativeness.

Article 7

Following riders must present themselves to the podium for the podium ceremony after each race:

- Top three riders of the race
- The leader in the overall individual classification of the Lotto Belgium Cup
- Winner of the Flandrien Super 8 Combativity

Article 8

Specific cases not included in these specific regulations will be submitted to the road commission of the KBWB. The decisions taken by road commission of the KBWB regarding the rules of the Lotto Belgium Cup are irrevocable.



Amateurs of kampioenen

SKODA

Supporter van
de grootste fietsfamilie



**Word gratis lid van onze fietsfamilie
en ontdek alle voordelen!**



Scan de QR-code of surf naar
welovecycling.skoda.be/nl/community

Škoda Kodiaq, Škoda Kamiq en Škoda Octavia Combi
0,4 – 7,9 L/100 KM  9 – 181 G/KM (WLTP)



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-info (KB 19/03/2004): www.skoda.be. Contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig. V.U.: D'Ieteren Automotive SA/NV, Volkswagen Import, Škoda Import Belgium, Maliestraat 50, 1050 Brussel

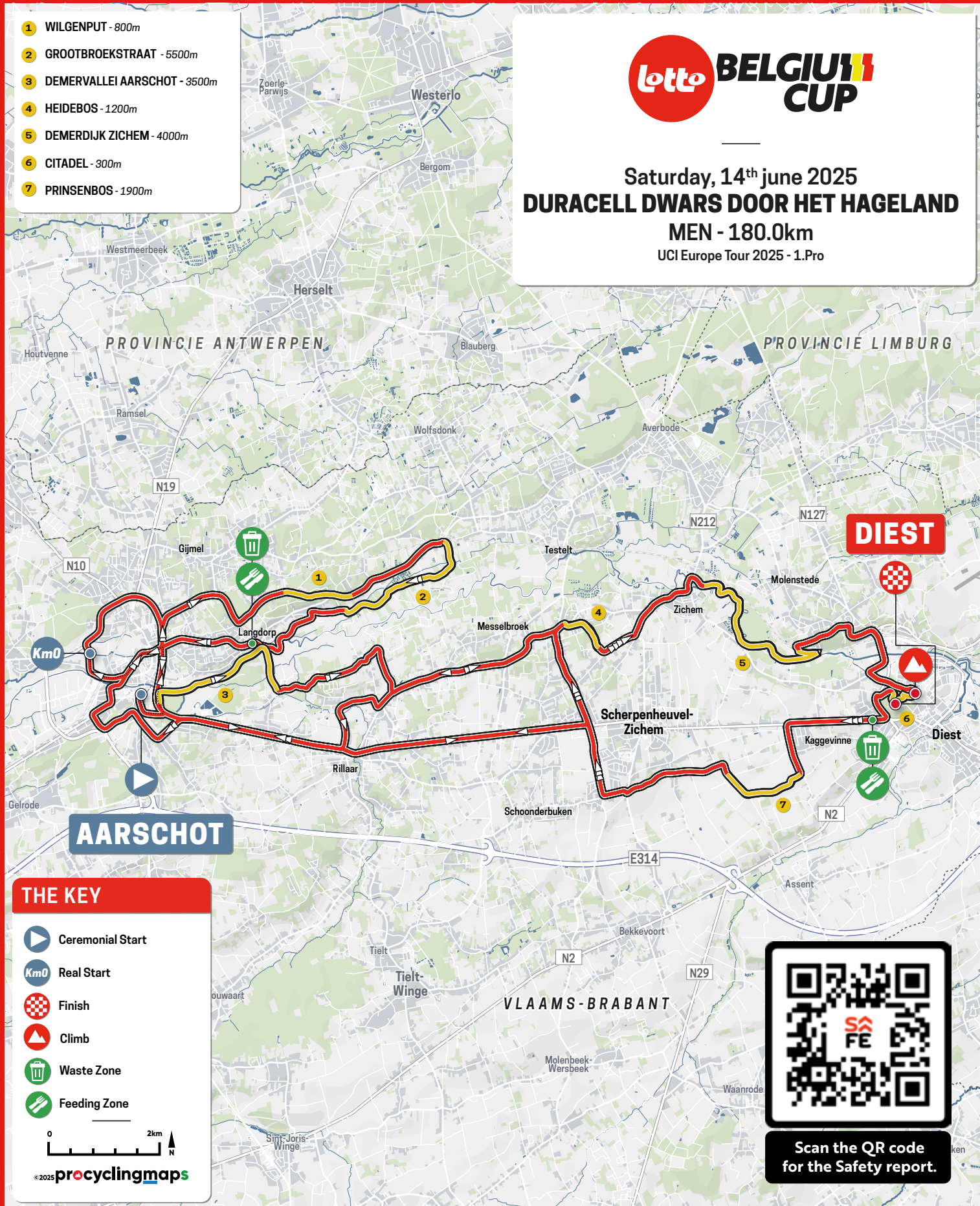


OFFICIAL CAR PARTNER

- 1 WILGENPUT - 800m
- 2 GROOTBROEKSTRAAT - 5500m
- 3 DEMERVALLEI AARSCHOT - 3500m
- 4 HEIDEBOS - 1200m
- 5 DEMERDIJK ZICHEM - 4000m
- 6 CITADEL - 300m
- 7 PRINSENBOS - 1900m



Saturday, 14th June 2025
DURACELL DWARS DOOR HET HAGELAND
MEN - 180.0km
 UCI Europe Tour 2025 - 1.Pro



THE KEY

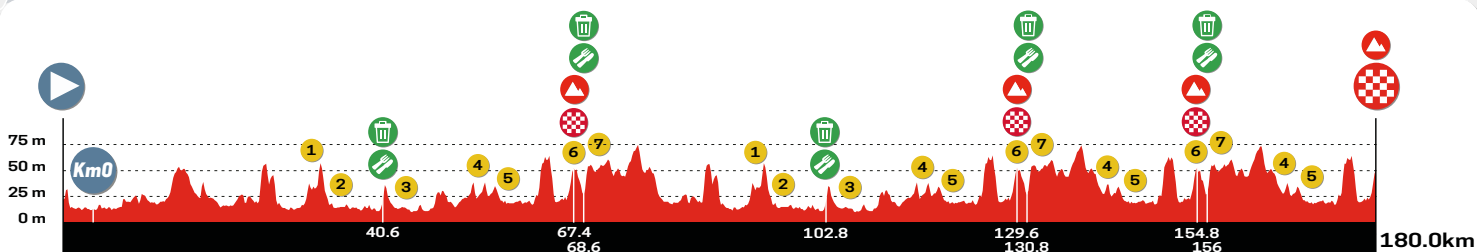
- Ceremonial Start
- Real Start
- Finish
- Climb
- Waste Zone
- Feeding Zone



© 2025 **pro**cyclingmaps



Scan the QR code
for the Safety report.



RODANIA CYCLING



Chronograph Cycling - Exclusive limited edition
30 minute counter chrono - add & split functions double tachymeter
Small second - 10 ATM - Box set with a second strap - 459 €

www.rodania.com

Teams



ALPECIN-DECEUNINCK



ARKEA-B&B HOTELS



COFIDIS



INTERMARCHÉ - WANTY



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM JAYCO ALULA



TEAM PICNIC POSTNL



TEAM VISMA |
LEASE A BIKE



XDS ASTANA TEAM



CAJA RURAL-
SEGUROS RGA



EUSKALTEL-EUSKADI



ISRAEL - PREMIER TECH



LOTTO



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS -
BALOISE



TEAM NOVO NORDISK



TOTALENERGIES



UNIBET TIETEMA
ROCKETS



UNO-X MOBILITY



WAGNER BAZIN WB



BALOISE GLOWI LIONS



PAUWELS SAUZEN -
CIBEL CLEMENTINES



BEAT CYCLING CLUB



METEC - SOLARWATT P/B
MANTEL



TARTELETTO - ISOREX

GO WITH	COLAZO
Version 15.05.2025	Event date 14.06.25
Neutral start 14:05	
Neutral speed 30	

Wegwijzer mannen/ Timetable men

Neutral speed			30	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	LEFT						MAIN	RIGHT		
42	44	46										
14:05	14:05	14:05	4,2		0,0		Start Neutralization	Grote Markt			1	
14:05	14:05	14:05	4,1	AARSCHOT	0,1		Diestsestraat, N19d	Nieuwstraat			2	
14:06	14:06	14:06	3,4		0,8		Middenberm / Middle island				3	
14:06	14:06	14:06	3,4		0,8		Oostelijke Ring (R25)	Diestsesteenweg, N10			4	
14:06	14:06	14:06	3,4		0,8		Middenberm / Middle island				5	
14:08	14:08	14:08	2,7		1,5		Oostelijke Ring (R25)	Bekaflaan	Bekaflaan		6	
14:09	14:09	14:09	2,1		2,1		Langdorpsesteenweg (N19F)				7	
14:09	14:09	14:09	2,1	Keep right side	2,1		Middenberm / Middle island				8	
14:09	14:09	14:09	2,1		2,1		Versmallingen / Narrowing				9	
14:09	14:09	14:09	1,9		2,3		Pastoor Dergentlaan, N19	Herseltsesteenweg, N10			10	
14:10	14:10	14:10	1,6		2,6		Pastoor Dergentlaan, N19	Grote Laakweg			11	
14:11	14:11	14:11	1,1		3,1		Elisabethlaan	Elisabethlaan			12	
14:11	14:11	14:11	0,9		3,3		Amserstraat	Amserstraat	Marten Lemmensstr.		13	
14:11	14:11	14:11	0,8		3,4		Versmallingen / Narrowing				14	
14:11	14:11	14:11	0,8		3,4		Betekomsesteenweg	Amerstraat	Sasstraat		15	
14:12	14:12	14:12	0,4		3,8		Nijverheidslaan	Nieuwlandlaan			16	
14:13	14:13	14:13	0,0	Duracell Batteries	4,2		END NEUTRALIZATION	Ossebrugstraat			17	
14:13	14:13	14:13	180,0		0,0		OFFICIAL START	Ossebrugstraat			18	
14:13	14:13	14:13	179,8		0,2		Ter Heidelaan, R25				19	
14:14	14:14	14:14	179,3		0,7		Ter Heidelaan, R25	Kl. Mechelsebaan	Kl. Mechelsebaan		20	
14:15	14:15	14:15	178,7		1,3		Middenberm / Middle island				21	
14:15	14:15	14:15	178,7		1,3		Ter Heidelaan, R25	Liersesteenweg	Liersesteenweg		22	
14:15	14:15	14:15	178,5		1,5		Ter Heidelaan, R25	Uitrit			23	
14:15	14:15	14:15	178,2		1,8		Witte Molenlaan, R25				24	
14:16	14:16	14:16	177,5		2,5		Gijmelsesteenweg, R25	Gijmelsesteenweg	Denijs D. Straat		25	
14:17	14:17	14:17	177,1		2,9		Oostelijke Ring, R25	Langdorpsesteenweg, N10			26	
14:18	14:18	14:17	176,5		3,5		Oostelijke Ring, R25	Bekaflaan			27	
14:19	14:19	14:18	175,8		4,2		Diestsesteenweg, N10	Diestsestraat			28	
14:19	14:19	14:18	175,8		4,2		Middenberm / Middle island	Diestsestraat			29	
14:19	14:19	14:19	175,7		4,3		Middenberm / Middle island				30	
14:19	14:19	14:19	175,5		4,5		Middenberm / Middle island	Schoonhovdreef			31	
14:19	14:19	14:19	175,5		4,5		Middenberm / Middle island				32	
14:20	14:19	14:19	175,3		4,7		Middenberm / Middle island	Schoonhovenbos			33	
14:20	14:19	14:19	175,2		4,8		Middenberm / Middle island				34	
14:20	14:20	14:19	175,1		4,9		Middenberm / Middle island				35	
14:20	14:20	14:20	174,9		5,1		Middenberm / Middle island				36	
14:20	14:20	14:20	174,9		5,1		Middenberm / Middle island				37	
14:21	14:20	14:20	174,6		5,4		Middenberm / Middle island				38	
14:21	14:20	14:20	174,6		5,4		Middenberm / Middle island				39	
14:21	14:21	14:20	174,4		5,6		Middenberm / Middle island				40	
14:21	14:21	14:20	174,4		5,6		Middenberm / Middle island				41	
14:22	14:21	14:21	173,8	{Rillaar}	6,2		Diestsesteenweg, N10	Meyerveldstraat	Nopstal		42	
14:22	14:22	14:21	173,6		6,4		Middenberm / Middle island				43	
14:22	14:22	14:21	173,5		6,5		Middenberm / Middle island				44	
14:23	14:23	14:22	172,8		7,2		Middenberm / Middle island				45	
14:24	14:23	14:23	172,3		7,7		Diestsesteenweg, N10	Kortakker	Blanckestraat		46	
14:24	14:24	14:23	172,0		8,0		Middenberm / Middle island				47	
14:24	14:24	14:23	172,0		8,0		Diestsesteenweg, N10	Molendreef	Schoonderbeukenweg		48	

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:25	14:24	14:24	171,8		8,2		Middenberm / Middle island				49
14:25	14:24	14:24	171,6		8,4		Middenberm / Middle island				50
14:25	14:24	14:24	171,6		8,4		Diestsesteenweg, N10	Waterhof		Kapelleke	51
14:25	14:25	14:24	171,4		8,6		Middenberm / Middle island				52
14:26	14:25	14:25	171,0		9,0		Diestsesteenweg, N10	Zoot		Montenaken	53
14:27	14:27	14:26	170,0		10,0		Diestsesteenweg, N10	Zoot		Montenaken	54
14:28	14:27	14:26	169,6	Scherpenheuvel-Zichem	10,4		Mannenbergh, N10	Schuttersveldstr		Schransstr	55
14:28	14:27	14:26	169,6	{Zichem}	10,4		Middenberm / Middle island				56
14:28	14:27	14:27	169,3		10,7		Mannenbergh, N10		Tieltsebaan		57
14:29	14:29	14:28	168,5		11,5		Middenberm / Middle island				58
14:30	14:29	14:28	168,3		11,7		Mannenbergh, N10	Vosselaar		Koestraat	59
14:31	14:30	14:29	167,5		12,5		Tiensestraat			Basilieklaan e Tiensebaan	60
14:31	14:31	14:30	167,0		13,0		Tiensestraat		Vossekotstraat		61
14:32	14:31	14:30	166,6		13,4		Tiensestraat		Lobbensestraat		62
14:33	14:33	14:32	165,6		14,4		Weg Messelbroek			Pelgrimstr Messelbroek	63
14:34	14:33	14:32	165,0		15,0		Engelenbergh			Engelenbergh	64
14:35	14:34	14:33	164,3	{Messelbroek}	15,7		Engelenbergh	Binnenstraat			65
14:35	14:34	14:33	164,3		15,7		Maasstraat	Tieltsebaan		Pannestraat	66
14:39	14:37	14:36	162,0	AARSCHOT	18,0		Langestraat	Langestraat		Hompelstraat	67
14:39	14:38	14:37	161,7	{Rillaar}	18,3		Langestraat	Langestraat			68
14:39	14:38	14:37	161,6		18,4		Rommelaar			Molendreef	69
14:39	14:38	14:37	161,4		18,6		Pals			Rommelaar	70
14:40	14:39	14:38	160,7		19,3		Kortakker			Wijnbergh	71
14:42	14:40	14:39	159,8		20,2		Diestsesteenweg, N10	Diestsesteen		Blanckstr	72
14:42	14:41	14:39	159,7		20,3		Middenberm / Middle island				73
14:42	14:41	14:40	159,4		20,6		Middenberm / Middle island				74
14:43	14:42	14:41	158,8		21,2		Diestsesteenweg, N10	Molenstraat		Wijper	75
14:43	14:42	14:41	158,8		21,2		Middenberm / Middle island				76
14:45	14:43	14:42	157,8		22,2		Middenberm / Middle island				77
14:45	14:43	14:42	157,7	{Aarschot}	22,3		Diestsesteenweg, N10	Heikenstraat		Mottestraat	78
14:45	14:43	14:42	157,7		22,3		Middenberm / Middle island				79
14:45	14:44	14:42	157,5		22,5		Middenberm / Middle island				80
14:45	14:44	14:42	157,5		22,5		Middenberm / Middle island				81
14:45	14:44	14:43	157,2		22,8		Middenberm / Middle island				82
14:45	14:44	14:43	157,2		22,8		Middenberm / Middle island				83
14:46	14:44	14:43	157,0		23,0		Middenberm / Middle island				84
14:46	14:44	14:43	156,9		23,1		Middenberm / Middle island				85
14:46	14:45	14:43	156,6		23,4		Middenberm / Middle island				86
14:46	14:45	14:43	156,6		23,4		Schoonhovendreef			Diestsesteenweg	87
14:47	14:45	14:44	156,1		23,9		Schoonhovendreef	Hogeweg		Leibergweg	88
14:47	14:46	14:44	156,0		24,0		Tieltsebaan	Tieltsebaan			89
14:48	14:46	14:45	155,5		24,5		Braekespoort	Braekespoort		Leibergweg	90
14:48	14:47	14:45	155,3		24,7		Geetstraat			Tiensestraat Vestingstraat	91
14:49	14:47	14:46	155,0		25,0		Verkeersdrempel/speedbump				92
14:49	14:47	14:46	154,8		25,2		Verkeersdrempel/speedbump				93
14:49	14:48	14:46	154,6		25,4		Steenweg op Sint Joris Winge	Steenweg op St Joris Winge			94
14:50	14:48	14:46	154,3		25,7		Steenweg op Sint Joris Winge			Konijntjesbergh	95
14:50	14:48	14:47	154,2		25,8		Leuvensesteenweg	Leuvenseste		oudewijnlaan	96
14:50	14:48	14:47	154,1		25,9		Leuvensesteenweg	Kap Gilsonplein		Leenstraat	97
14:50	14:48	14:47	154,0		26,0		Leuvensesteenweg	Willem Huveneers		Kouterstr	98
14:50	14:49	14:47	153,8		26,2		Albertlaan		Leuvensestraa	Bleekstraat	99

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
14:50	14:49	14:47	153,7		26,3		Albertlaan	P. Verhaeghenlaan	St Niklaasberg		100
14:51	14:49	14:47	153,5		26,5		Statiestraat	Statiestraat	Kolkstraat		101
14:51	14:49	14:48	153,2		26,8		brug/bridge Demer				102
14:51	14:49	14:48	153,2	Keep right side	26,8		Middenberm / Middle island				103
14:51	14:49	14:48	153,2		26,8		Pastoor Dergentlaan, N19		Amerstraat		104
14:51	14:50	14:48	153,1		26,9		Pastoor Dergentlaan, N19		Elisabethlaan		105
14:52	14:50	14:49	152,5		27,5		Pastoor Dergentlaan, N19				106
14:52	14:51	14:49	152,3	Keep left side	27,7		Langdorpsesteenweg	Herseltsesteenweg	Schaluin		107
14:53	14:51	14:49	152,0		28,0		Gijmelsesteenweg, R25		Langdorpsesteenwostelijke ring		108
14:53	14:52	14:50	151,6		28,4		Gijmelsesteenweg, R25		Denijs Dillest/itte Molenlaan		109
14:54	14:52	14:51	151,0	{Langdorp}	29,0		Gijmelsesteenweg, R25		Korteweg		110
14:55	14:53	14:52	150,3		29,7		Middenberm / Middle island				111
14:55	14:53	14:52	150,3		29,7		Bossestraat		Gijmelsesteenweg		112
14:56	14:54	14:53	149,6		30,4		Vuurmolenstraat		Capittelstraat		113
14:57	14:55	14:53	149,3		30,7		Winterstraat		Vuurmolenstraat		114
14:57	14:55	14:53	149,2		30,8		Grote Meur		Grote Meur		115
14:57	14:55	14:53	149,2		30,8		Winterstraat		Grote meur		116
14:58	14:56	14:54	148,4		31,6		Wilgenputstraat		Winterstraat		117
14:58	14:56	14:54	148,4	Gravel section	31,6		Gravel section - Wilgenput - 800 m				118
14:59	14:57	14:55	147,6		32,4		Testeltsesteenweg		Testeltsesteenweg		119
15:03	15:00	14:58	145,2		34,8		Testeltsesteenweg		Testeltsesteenweg		120
15:03	15:01	14:59	145,0		35,0		Demerbroekstraat		Testeltsesteenweg		121
15:03	15:01	14:59	145,0	Gravel section	35,0		Gravel section - Grootbroekstraat - 5500 m				122
15:06	15:03	15:01	143,1		36,9		Grootbroekstraat		Grootbroekstraat		123
15:07	15:05	15:03	141,8		38,2		Binneweg		Broekstraat		124
15:08	15:06	15:04	141,2		38,8		Buikpoelstraat		Buikpoelstraat		125
15:09	15:07	15:04	140,5		39,5		Brug/bridge Kleine Laak				126
15:10	15:08	15:05	139,7		40,3		Brug/bridge Kleine Laak				127
15:11	15:08	15:06	139,6		40,4		Langdorpsesteenweg		Buikpoelstraat		128
15:11	15:08	15:06	139,5		40,5		Langdorpsesteenweg		Langdorpsesteenweg		129
15:11	15:08	15:06	139,4	Start - Litter zone	40,6		START - LITTERZONE				130
15:11	15:09	15:06	139,2	END - Litterzone	40,8		END - LITTERZONE				131
15:11	15:09	15:06	139,2	Start - Feeding zone	40,8		START - FEEDZONE				132
15:12	15:09	15:07	138,5	END - Feeding zone	41,5		END - FEEDZONE				133
15:13	15:10	15:08	138,1		41,9		Langdorpsesteenweg	Cranenkapelstr	Godshertogestr		134
15:13	15:10	15:08	138,1	{Aarschot}	41,9		Langdorpsesteenweg		Vanden Panhuysenstr		135
15:13	15:11	15:08	137,6		42,4		Oostelijke Ring, R25		Gijmelsesteenweg		136
15:14	15:12	15:09	137,0		43,0		Oostelijke Ring, R25		Bekaflaan		137
15:15	15:12	15:09	136,7		43,3		brug/bridge Demer				138
15:15	15:12	15:10	136,3		43,7		Oostelijke Ring, uitrit		Oostelijke Ring		139
15:15	15:13	15:10	136,2		43,8		Jaagpad Motte		Oostelijke Ring uitrit		140
15:15	15:13	15:10	136,2	Gravel section	43,8		Gravel section - Demervallei Aarschot - 3500 m				141
15:16	15:13	15:10	135,9		44,1		Jaagpad Demer		Jaagpad Demer		142
15:19	15:16	15:13	133,6	{Langdorp}	46,4		Weerdebroekstraat		Jaagpad Demer		143
15:20	15:17	15:15	132,7		47,3		Mottestraat		Mottestraat		144
15:21	15:18	15:16	132,0	{Rillaar}	48,0		Wijnberg		Wijnberg		145
15:23	15:20	15:17	130,8		49,2		Rommelaar		Rommelaar		146
15:23	15:20	15:17	130,6		49,4		Rommelaar		Rommelaar		147
15:24	15:21	15:18	130,2		49,8		Hompelstraat		Hompelstraat		148
15:25	15:22	15:19	129,3		50,7		Langestraat		langestraat		149
15:26	15:23	15:20	128,8	Scherpenheuvel-Zichem	51,2		Maasstraat	Krijkeberg	Beerheide		150

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:26	15:23	15:20	128,7	{Messelbroek}	51,3	↑	Maasstraat	Dikkenbos			151
15:29	15:25	15:22	127,0		53,0	↑	Engelenberg	Pannestraat	Tieltsebaan		152
15:30	15:26	15:23	126,3	{Zichem}	53,7	↻	Weg Messelbroek	Engelenberg			153
15:30	15:27	15:24	125,7		54,3	↑	Weg Messelbroek	Pelgrimstraat	Tiensestraat		154
15:31	15:27	15:24	125,5		54,5	↻	Wezelbaan	Weg Messelbroek			155
15:31	15:27	15:24	125,5	Gravel section	54,5	⦿	Gravel stection - Heidebos - 1200 m				156
15:31	15:28	15:25	125,1		54,9	↻	Heidebosstraat	Heidebosstraat			157
15:32	15:29	15:25	124,5		55,5	↻	Haegenveld	Haegenveld			158
15:32	15:29	15:26	124,3		55,7	↻	Lobbensestraat	Lobbensestraat			159
15:32	15:29	15:26	124,3		55,7	⚠	Versmallingen / Narrowing				160
15:33	15:30	15:26	123,6		56,4	↻	Steenweg Scherpenheuvel	Steenweg Scherpenheuvel			161
15:34	15:31	15:27	123,0		57,0	↻	Pater Richard Van de Wouwerstraat	Weg Messelbroek			162
15:35	15:32	15:28	122,2		57,8	Y	Ernest Claesstraat	Markt			163
15:36	15:32	15:28	122,1		57,9	⚖	brug/bridge Demer				164
15:36	15:32	15:29	121,9		58,1	⚖	brug/bridge Oude Demer				165
15:36	15:32	15:29	121,9		58,1	↻	Jaagpad Oude Demer				166
15:36	15:32	15:29	121,9	Gravel section	58,1	⦿	Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				167
15:36	15:33	15:29	121,6		58,4	Y	Jaagpad Demer	Jaagpad Demer			168
15:42	15:38	15:34	117,9		62,1	↗	Fabriekstraat	Fabriekstraat			169
15:42	15:38	15:34	117,7	Diest	62,3	Y	Fabriekstraat	Fabriekstraat			170
15:42	15:38	15:34	117,5	{Molenstede}	62,5	↻	Fabriekstraat	Fabriekstraat			171
15:42	15:38	15:34	117,5		62,5	⚖	Brug/bridge spoorweg - railroad				172
15:42	15:38	15:34	117,5		62,5	Y	Grasbos	Werdekenstraat			173
15:44	15:40	15:36	116,4		63,6	↻	Broekstraat	Broekstraat			174
15:44	15:40	15:36	116,2		63,8	↻	Turnhoutsebaan	Turnhoutsebaan			175
15:45	15:41	15:37	115,5		64,5	⚠	Citadellaan	Holleweg	urnhoutsebaan		176
15:45	15:41	15:37	115,5		64,5	⚠	Middenberm / Middle island				177
15:45	15:41	15:37	115,4		64,6	⚖	Brug/bridge spoorweg - railroad				178
15:46	15:41	15:38	115,1	{Diest}	64,9	⚖	brug/bridge Demer				179
15:46	15:42	15:38	114,9		65,1	↻	Nijverheidslaan	Citadellaan			180
15:46	15:42	15:38	114,6		65,4	⚠	Versmallingen / Narrowing				181
15:46	15:42	15:38	114,5		65,5	↻	Kluisbergstraat	Nijverheidslaan			182
15:47	15:43	15:39	114,0		66,0	Y	Boudewijnvest	Boudewijnvest			183
15:47	15:43	15:39	113,8		66,2	↑	Vissersstraat	Valleilaan	Zichemsepoort		184
15:48	15:44	15:40	113,5		66,5	↻	Kaai	Demerstraat			185
15:48	15:44	15:40	113,4		66,6	↻	Grote Markt	Grote Markt Cabaretstraat			186
15:48	15:44	15:40	113,4		66,6	↻	Grote Markt	Grote Markt			187
15:48	15:44	15:40	113,3		66,7	↻	Allerheiligenberg	St Jans Berchmansstraat			188
15:48	15:44	15:40	113,3		66,7	↑	Allerheiligenberg	Tafelrondstr	Paanhuisstr		189
15:48	15:44	15:40	113,2		66,8	⚠	Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				190
15:48	15:44	15:40	113,2		66,8	⦿	Kasseistrook /Cobblestones 400 m				191
15:49	15:45	15:41	112,6		67,4	⦿	1 passage Finish				192
15:50	15:45	15:41	112,3	Gravel section	67,7	⦿	Gravel section - Citadel - 300 m				193
15:50	15:46	15:42	112,0		68,0	↻	Citadellaan	Citadellaan			194
15:50	15:46	15:42	112,0	{Kaggevine}	68,0	↻	Citadellaan	Zichemseweg Citadellaan			195
15:51	15:46	15:42	111,5		68,5	⚠	Diestersteenweg	Delphine Alei	Citadellaan		196
15:51	15:46	15:42	111,5		68,5	⚠	Middenberm / Middle island				197
15:51	15:46	15:42	111,4	Start - Litter zone	68,6	♻	START - LITTERZONE				198
15:51	15:47	15:43	111,2	END - Litterzone	68,8	♻	Diestersteenweg	Rasopveld			199
15:51	15:47	15:43	111,2		68,8	♻	END - LITTERZONE				200
15:51	15:47	15:43	111,2	Start - Feeding zone	68,8	♻	START - FEEDZONE				201

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
15:52	15:48	15:44	110,5	END - Feeding zone	69,5		END - FEEDZONE				202
15:52	15:48	15:44	110,5		69,5		Middenberm / Middle island				203
15:53	15:49	15:44	109,8		70,2		Middenberm / Middle island				204
15:53	15:49	15:44	109,8		70,2		Diestersteenweg	Ketelwinning		Groenenweg	205
15:54	15:49	15:45	109,5	Scherpenheuvel-Zichem	70,5		Prinsenbosstraat		Diestsestr	Diesterstw	206
15:54	15:49	15:45	109,4	{Scherpenheuvel}	70,6		Prinsenbosstraat	Zeven zillenerf			207
15:55	15:51	15:46	108,4		71,6		Prinsenbosstraat	Grootveld	Prinsenbosstr		208
15:55	15:51	15:46	108,4	Gravel section	71,6		Gravel section - Prinsenbos - 1900 m				209
15:57	15:52	15:48	107,2		72,8		Roeterstraat	Roeterstraat			210
15:58	15:53	15:49	106,5		73,5		Frans Smeyersstraat		Frans Smeyersstraat		211
15:59	15:55	15:50	105,4		74,6		Frans Smeyersstraat		Ballaarstraat		212
16:01	15:56	15:52	104,4		75,6		August Nihoulstraat	Steenberg			213
16:01	15:56	15:52	104,3		75,7		Houwaartstraat		August Nihoulstraat		214
16:02	15:57	15:52	103,9		76,1		Oude Tiensebaan		Houwaartstraat		215
16:03	15:58	15:53	103,2		76,8		Oude Tiensebaan	Groenhoef		Rootstraat	216
16:04	15:59	15:54	102,5		77,5		Mannenber		Tiensestraat	Basilieklaan	217
16:05	16:00	15:55	101,7		78,3		Middenberm / Middle island				218
16:05	16:00	15:55	101,7		78,3		Mannenber	Koestraat		Vosselaar	219
16:06	16:01	15:56	100,7	{Messelbroek}	79,3		Mannenber	Plasbos			220
16:06	16:01	15:56	100,7		79,3		Middenberm / Middle island				221
16:06	16:01	15:56	100,7		79,3		Mannenber		Tieltsebaan		222
16:07	16:02	15:57	100,3		79,7		Mannenber	Schransstraat		Schuttersveldstraat	223
16:07	16:02	15:57	100,0	AARSCHOT	80,0		Diestsesteenweg, N10	Montenaken		Zoot	224
16:09	16:03	15:59	99,0	{Rillaar}	81,0		Diestsesteenweg, N10	Montenaken		Zoot	225
16:09	16:04	15:59	98,7		81,3		Middenberm / Middle island				226
16:09	16:04	15:59	98,4		81,6		Middenberm / Middle island				227
16:09	16:04	15:59	98,4		81,6		Diestsesteenweg, N10	Kapelleke		Waterhof	228
16:10	16:04	16:00	98,2		81,8		Middenberm / Middle island				229
16:10	16:05	16:00	98,0		82,0		Middenberm / Middle island				230
16:10	16:05	16:00	97,9		82,1		Diestsesteenweg, N10	Schoonderbeukenweg		Molendreef	231
16:10	16:05	16:00	97,7		82,3		Diestsesteenweg, N10	Blankestraat		Kortakker	232
16:11	16:05	16:01	97,5		82,5		Middenberm / Middle island				233
16:11	16:06	16:01	97,2		82,8		Middenberm / Middle island				234
16:12	16:07	16:02	96,6		83,4		Middenberm / Middle island				235
16:13	16:08	16:03	95,6		84,4		Middenberm / Middle island				236
16:14	16:08	16:03	95,5		84,5		Middenberm / Middle island				237
16:14	16:08	16:03	95,3		84,7		Middenberm / Middle island				238
16:14	16:08	16:03	95,3		84,7		Middenberm / Middle island				239
16:14	16:09	16:04	95,0		85,0		Middenberm / Middle island				240
16:14	16:09	16:04	95,0		85,0		Middenberm / Middle island				241
16:15	16:09	16:04	94,8		85,2		Middenberm / Middle island				242
16:15	16:09	16:04	94,7		85,3		Middenberm / Middle island				243
16:15	16:10	16:05	94,4		85,6		Middenberm / Middle island				244
16:15	16:10	16:05	94,4		85,6		Schoonhovendreef				245
16:16	16:10	16:05	93,8		86,2		Tieltsebaan				246
16:17	16:11	16:06	93,1		86,9		Geetstraat				247
16:17	16:12	16:07	92,8		87,2		Verkeersdrempel/speedbump				248
16:18	16:12	16:07	92,6		87,4		Verkeersdrempel/speedbump				249
16:18	16:12	16:07	92,4		87,6		Steenweg op Sint Joris Winge				250
16:19	16:13	16:08	92,0		88,0		Leuvensesteenweg				251
16:19	16:13	16:08	91,6		88,4		Albertlaan				252

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
16:20	16:14	16:09	91,3		88,7		Statiestraat				253
16:20	16:14	16:09	91,0		89,0		brug/bridge Demer				254
16:20	16:14	16:09	91,0	Keep right side	89,0		Middenberm / Middle island				255
16:20	16:14	16:09	90,9		89,1		Pastoor Dergentlaan, N19				256
16:21	16:15	16:10	90,3		89,7		Pastoor Dergentlaan, N19				257
16:21	16:15	16:10	90,1	Keep left side	89,9		Langdorpsesteenweg				258
16:22	16:16	16:11	89,8		90,2		Gijmelsesteenweg, R25				259
16:22	16:16	16:11	89,4		90,6		Gijmelsesteenweg, R25				260
16:24	16:18	16:13	88,1		91,9		Middenberm / Middle island				261
16:24	16:18	16:13	88,1		91,9		Bossestraat				262
16:25	16:19	16:14	87,4		92,6		Vuurmolenstraat				263
16:26	16:20	16:14	87,1		92,9		Winterstraat				264
16:26	16:20	16:14	87,0		93,0		Grote Meur				265
16:26	16:20	16:14	87,0		93,0		Winterstraat				266
16:27	16:21	16:15	86,2		93,8		Wilgenputstraat				267
16:27	16:21	16:15	86,2	Gravel section	93,8		Gravel stection - Wilgenput - 800 m				268
16:28	16:22	16:16	85,4		94,6		Testeltsesteenweg				269
16:31	16:25	16:19	83,0		97,0		Testeltsesteenweg				270
16:32	16:25	16:20	82,8		97,2		Demerbroekstraat				271
16:32	16:25	16:20	82,8	Gravel section	97,2		Gravel stection - Grootbroekstraat - 5500 m				272
16:34	16:28	16:22	80,9		99,1		Grootbroekstraat				273
16:36	16:30	16:24	79,6		100,4		Binneweg				274
16:37	16:31	16:25	79,0		101,0		Buikpoelstraat				275
16:38	16:32	16:26	78,3		101,7		Brug/bridge Kleine Laak				276
16:39	16:33	16:27	77,5		102,5		Brug/bridge Kleine Laak				277
16:39	16:33	16:27	77,4		102,6		Langdorpsesteenweg				278
16:40	16:33	16:27	77,3		102,7		Langdorpsesteenweg				279
16:40	16:33	16:27	77,2	Start - Litter zone	102,8		START - LITTERZONE				280
16:40	16:33	16:27	77,0	END - Litterzone	103,0		END - LITTERZONE				281
16:40	16:33	16:27	77,0	Start - Feeding zone	103,0		START - FEEDZONE				282
16:41	16:34	16:28	76,3	END - Feeding zone	103,7		END - FEEDZONE				283
16:42	16:35	16:29	75,9	{Aarschot}	104,1		Langdorpsesteenweg				284
16:42	16:36	16:29	75,4		104,6		Oostelijke Ring, R25				285
16:43	16:36	16:30	74,8		105,2		Oostelijke Ring, R25				286
16:44	16:37	16:31	74,5		105,5		brug/bridge Demer				287
16:44	16:37	16:31	74,1		105,9		Oostelijke Ring, uitrit				288
16:44	16:37	16:31	74,0		106,0		Jaagpad Motte				289
16:44	16:37	16:31	74,0	Gravel section	106,0		Gravel section - Demervallei Aarschot- 3500 m				290
16:45	16:38	16:32	73,7		106,3		Jaagpad Demer				291
16:48	16:41	16:35	71,4	{Langdorp}	108,6		Weerdebroekstraat				292
16:49	16:42	16:36	70,5		109,5		Mottestraat				293
16:50	16:43	16:37	69,8	{Rillaar}	110,2		Wijnberg				294
16:52	16:45	16:38	68,6		111,4		Rommelaar				295
16:52	16:45	16:38	68,4		111,6		Rommelaar				296
16:53	16:46	16:39	68,0		112,0		Hompelstraat				297
16:54	16:47	16:40	67,1		112,9		Langestraat				298
16:55	16:48	16:41	66,6	Scherpenheuvel-Zichem	113,4		Maasstraat				299
16:55	16:48	16:41	66,5	{Messelbroek}	113,5		Maasstraat				300
16:58	16:51	16:44	64,1	{Zichem}	115,9		Weg Messelbroek				301
17:00	16:52	16:45	63,3		116,7		Wezelbaan				302
17:00	16:52	16:45	63,3	Gravel section	116,7		Gravel stection - Heidebos -1200 m				303

Ø Kph 42	Ø Kph 44	Ø Kph 46	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
								LEFT	MAIN	RIGHT	
17:00	16:53	16:46	62,9		117,1		Heidebosstraat				304
17:01	16:53	16:46	62,3		117,7		Haegenveld				305
17:01	16:54	16:47	62,1		117,9		Lobbensestraat				306
17:01	16:54	16:47	62,1		117,9		Versmallingen / Narrowing				307
17:02	16:55	16:48	61,4		118,6		Steenweg Scherpenheuvel				308
17:03	16:55	16:48	60,8		119,2		Pater Richard Van de Wouwerstraat				309
17:04	16:57	16:49	60,0		120,0		Ernest Claesstraat				310
17:04	16:57	16:50	59,9		120,1		brug/bridge Demer				311
17:05	16:57	16:50	59,7		120,3		brug/bridge Oude Demer				312
17:05	16:57	16:50	59,7		120,3		Jaagpad Oude Demer				313
17:05	16:57	16:50	59,7	Gravel section	120,3		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				314
17:05	16:57	16:50	59,4		120,6		Jaagpad Demer				315
17:10	17:02	16:55	55,7		124,3		Fabriekstraat				316
17:11	17:03	16:55	55,5	DIEST	124,5		Fabriekstraat				317
17:11	17:03	16:56	55,3	{Molensede}	124,7		Fabriekstraat				318
17:11	17:03	16:56	55,3		124,7		Brug/bridge spoorweg - railroad				319
17:11	17:03	16:56	55,3		124,7		Grasbos				320
17:13	17:04	16:57	54,2		125,8		Broekstraat				321
17:13	17:05	16:57	54,0		126,0		Turnhoutsebaan				322
17:14	17:06	16:58	53,3		126,7		Citadellaan				323
17:14	17:06	16:58	53,3		126,7		Middenberm / Middle island				324
17:14	17:06	16:58	53,2		126,8		Brug/bridge spoorweg - railroad				325
17:14	17:06	16:59	52,9	{Diest}	127,1		brug/bridge Demer				326
17:15	17:06	16:59	52,7		127,3		Nijverheidslaan				327
17:15	17:07	16:59	52,4		127,6		Versmallingen / Narrowing				328
17:15	17:07	16:59	52,3		127,7		Kluisbergstraat				329
17:16	17:08	17:00	51,8		128,2		Boudewijnvest				330
17:17	17:08	17:01	51,3		128,7		Kaai				331
17:17	17:09	17:01	51,2		128,8		Grote Markt				332
17:17	17:09	17:01	51,2		128,8		Grote Markt				333
17:17	17:09	17:01	51,1		128,9		Allerheiligenberg				334
17:17	17:09	17:01	51,0		129,0		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				335
17:17	17:09	17:01	51,0		129,0		Kasseistrook /Cobblestones 400 m				336
17:18	17:10	17:02	50,4		129,6		2 passage Finish				337
17:18	17:10	17:02	50,1	Gravel section	129,9		Gravel section - Citadel -300 m				338
17:19	17:10	17:03	49,8		130,2		Citadellaan				339
17:19	17:10	17:03	49,8	{Kaggevine}	130,2		Citadellaan				340
17:20	17:11	17:03	49,3		130,7		Dierstersteenweg				341
17:20	17:11	17:03	49,3		130,7		Middenberm / Middle island				342
17:20	17:11	17:04	49,2	Start - Litter zone	130,8		START - LITTERZONE				343
17:20	17:12	17:04	49,0	END - Litterzone	131,0		END - LITTERZONE				344
17:20	17:12	17:04	49,0	Start - Feeding zone	131,0		START - FEEDZONE				345
17:21	17:12	17:05	48,3	END - Feeding zone	131,7		END - FEEDZONE				346
17:21	17:12	17:05	48,3		131,7		Middenberm / Middle island				347
17:22	17:13	17:06	47,6		132,4		Middenberm / Middle island				348
17:22	17:14	17:06	47,3	Scherpenheuvel-Zichem	132,7		Prinsenbosstraat				349
17:23	17:14	17:06	47,2	{Scherpenheuvel}	132,8		Prinsenbosstraat				350
17:24	17:15	17:07	46,2		133,8		Prinsenbosstraat				351
17:24	17:15	17:07	46,2	Gravel section	133,8		Gravel section - Prinsenbos -1900 m				352
17:26	17:17	17:09	45,0		135,0		Roeterstraat				353
17:27	17:18	17:10	44,3		135,7		Frans Smeyersstraat				354

Ø Kph	Ø Kph	Ø Kph	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
42	44	46						LEFT	MAIN	RIGHT	
17:30	17:21	17:13	42,2		137,8		August Nihoulstraat				355
17:30	17:21	17:13	42,1		137,9		Houwaartstraat				356
17:30	17:21	17:13	41,7		138,3		Oude Tiensebaan				357
17:32	17:23	17:15	40,3		139,7		Tiensestraat	Mannenbergh		Basilieklaan	358
17:35	17:26	17:18	38,4		141,6		Weg Messelbroek	Weg Messel		Pelgrimstr	359
17:36	17:26	17:18	38,1		141,9		Wezelbaan				360
17:36	17:26	17:18	38,1	Gravel section	141,9		Gravel section - Heidebosstraat -1200 m				361
17:36	17:27	17:19	37,7		142,3		Heidebosstraat				362
17:37	17:28	17:19	37,1		142,9		Haegenveld				363
17:37	17:28	17:20	36,9		143,1		Lobbensestraat				364
17:37	17:28	17:20	36,9		143,1		Versmallingen / Narrowing				365
17:38	17:29	17:20	36,2		143,8		Steenweg Scherpenheuvel				366
17:39	17:30	17:21	35,6		144,4		Pater Richard Van de Wouwerstraat				367
17:40	17:31	17:22	34,8		145,2		Ernest Claesstraat				368
17:40	17:31	17:22	34,7		145,3		brug/bridge Demer				369
17:41	17:31	17:23	34,5		145,5		brug/bridge Oude Demer				370
17:41	17:31	17:23	34,5		145,5		Jaagpad Oude Demer				371
17:41	17:31	17:23	34,5	Gravel section	145,5		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				372
17:41	17:32	17:23	34,2		145,8		Jaagpad Demer				373
17:46	17:37	17:28	30,5		149,5		Fabriekstraat				374
17:47	17:37	17:28	30,3	DIEST	149,7		Fabriekstraat				375
17:47	17:37	17:28	30,1	{Molenstede}	149,9		Fabriekstraat				376
17:47	17:37	17:28	30,1		149,9		Brug/bridge spoorweg - railroad				377
17:47	17:37	17:28	30,1		149,9		Grasbos				378
17:49	17:39	17:30	29,0		151,0		Broekstraat				379
17:49	17:39	17:30	28,8		151,2		Turnhoutsebaan				380
17:50	17:40	17:31	28,1		151,9		Citadellaan				381
17:50	17:40	17:31	28,1		151,9		Middenberm / Middle island				382
17:50	17:40	17:31	28,0		152,0		Brug/bridge spoorweg - railroad				383
17:50	17:41	17:32	27,7	{Diest}	152,3		brug/bridge Demer				384
17:51	17:41	17:32	27,5		152,5		Nijverheidslaan				385
17:51	17:41	17:32	27,2		152,8		Versmallingen / Narrowing				386
17:51	17:41	17:32	27,1		152,9		Kluisbergstraat				387
17:52	17:42	17:33	26,6		153,4		Boudewijnvest				388
17:53	17:43	17:34	26,1		153,9		Kaai				389
17:53	17:43	17:34	26,0		154,0		Grote Markt				390
17:53	17:43	17:34	26,0		154,0		Grote Markt				391
17:53	17:43	17:34	25,9		154,1		Allerheiligenberg				392
17:53	17:43	17:34	25,8		154,2		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				393
17:53	17:43	17:34	25,8		154,2		Kasseistrook /Cobblestones 400 m				394
17:54	17:44	17:35	25,2		154,8		3 passage Finish				395
17:54	17:44	17:35	24,9	Gravel section	155,1		Gravel section - Citadell - 300 m				396
17:55	17:45	17:36	24,6		155,4		Citadellaan				397
17:55	17:45	17:36	24,6	{Kaggevine}	155,4		Citadellaan				398
17:56	17:45	17:36	24,1		155,9		Diestersteenweg				399
17:56	17:45	17:36	24,1		155,9		Middenberm / Middle island				400
17:56	17:46	17:36	24,0	Start - Litter zone	156,0		START - LITTERZONE				401
17:56	17:46	17:37	23,8	END - Litterzone	156,2		END - LITTERZONE				402
17:56	17:46	17:37	23,8	Start - Feeding zone	156,2		START - FEEDZONE				403
17:57	17:47	17:38	23,1	END - Feeding zone	156,9		END - FEEDZONE				404
17:57	17:47	17:38	23,1		156,9		Middenberm / Middle island				405

Ø Kph 42	Ø Kph 44	Ø Kph 46	-	MUNICIPALITY - CITY	+		STREET NAME	CROSSING STREET			NR.
								LEFT	MAIN	RIGHT	
17:58	17:48	17:38	22,4		157,6		Middenberm / Middle island				406
17:58	17:48	17:39	22,1	Scherpenheuvel-Zichem	157,9		Prinsenbosstraat				407
17:59	17:48	17:39	22,0	{Scherpenheuvel}	158,0		Prinsenbosstraat				408
18:00	17:50	17:40	21,0		159,0		Prinsenbosstraat				409
18:00	17:50	17:40	21,0	Gravel section	159,0		Gravel section - Prinsenbos-1900 m				410
18:02	17:51	17:42	19,8		160,2		Roeterstraat				411
18:03	17:52	17:43	19,1		160,9		Frans Smeyersstraat				412
18:06	17:55	17:46	17,0		163,0		August Nihoulstraat				413
18:06	17:55	17:46	16,9		163,1		Houwaartstraat				414
18:06	17:56	17:46	16,5		163,5		Oude Tiensebaan				415
18:08	17:58	17:48	15,1		164,9		Tiensestraat				416
18:11	18:00	17:50	13,2		166,8		Weg Messelbroek				417
18:12	18:01	17:51	12,9		167,1		Wezelbaan				418
18:12	18:01	17:51	12,9	Gravel section	167,1		Gravel section - Heidebosstraat - 1200 m				419
18:12	18:01	17:51	12,5		167,5		Heidebosstraat				420
18:13	18:02	17:52	11,9		168,1		Haegenveld				421
18:13	18:02	17:52	11,7		168,3		Lobbensestraat				422
18:13	18:02	17:52	11,7		168,3		Versmallingen / Narrowing				423
18:14	18:03	17:53	11,0		169,0		Steenweg Scherpenheuvel				424
18:15	18:04	17:54	10,4		169,6		Pater Richard Van de Wouwerstraat				425
18:16	18:05	17:55	9,6		170,4		Ernest Claesstraat				426
18:16	18:05	17:55	9,5		170,5		brug/bridge Demer				427
18:17	18:06	17:56	9,3		170,7		brug/bridge Oude Demer				428
18:17	18:06	17:56	9,3		170,7		Jaagpad Oude Demer				429
18:17	18:06	17:56	9,3	Gravel section	170,7		Gravel section - Demerdijk Zichem - 4000 m				430
18:17	18:06	17:56	9,0		171,0		Jaagpad Demer				431
18:22	18:11	18:01	5,3		174,7		Fabriekstraat				432
18:23	18:11	18:01	5,1	DIEST	174,9		Fabriekstraat				433
18:23	18:12	18:01	4,9	{Molenstede}	175,1		Fabriekstraat				434
18:23	18:12	18:01	4,9		175,1		Brug/bridge spoorweg - railroad				435
18:23	18:12	18:01	4,9		175,1		Grasbos				436
18:25	18:13	18:03	3,8		176,2		Broekstraat				437
18:25	18:13	18:03	3,6		176,4		Turnhoutsebaan				438
18:26	18:14	18:04	2,9		177,1		Citadellaan				439
18:26	18:14	18:04	2,9		177,1		Middenberm / Middle island				440
18:26	18:15	18:04	2,8		177,2		Brug/bridge spoorweg - railroad				441
18:26	18:15	18:04	2,5	{Diest}	177,5		brug/bridge Demer				442
18:27	18:15	18:05	2,3		177,7		Nijverheidslaan				443
18:27	18:16	18:05	2,0		178,0		Versmallingen / Narrowing				444
18:27	18:16	18:05	1,9		178,1		Kluisbergstraat				445
18:27	18:16	18:05	1,8	Start - Litter zone	178,2		START - LITTERZONE				446
18:28	18:16	18:06	1,5	END - Litterzone	178,5		END - LITTERZONE				447
18:28	18:16	18:06	1,4		178,6		Boudewijnvest				448
18:29	18:17	18:06	1,0	FINAL KM	179,0		Boudewijnvest				449
18:29	18:17	18:07	0,9		179,1		Kaai				450
18:29	18:17	18:07	0,8		179,2		Grote Markt				451
18:29	18:17	18:07	0,8		179,2		Grote Markt				452
18:29	18:17	18:07	0,7		179,3		Allerheiligenberg				453
18:29	18:18	18:07	0,6		179,4		Klim/Climb Allerheiligenberg 500 m 5,1%				454
18:29	18:18	18:07	0,6		179,4		Kasseistrook /Cobblestones 400 m				455
18:30	18:18	18:07	0,3	DEVIATION	179,7		Citadel				456
18:30	18:18	18:08	0,0	FINISH	180,0		Finish				457

Specific Race Regulations

Art. 1 - Organization

Name of the event:	Dwars door het Hageland - Men
Date:	June 14th 2025
Organizer:	Golazo Sports
Address:	Schoebroekstraat 8, 3583 Paal-Beringen, Belgium
Race director:	Nick Nuyens
Safety manager:	Bart Vanheusden
Category:	1.PRO

Art. 2 - Teams & Riders

"Dwars door het Hageland" is open to:

- UCI WorldTeams (max 70%),
- UCI ProTeams
- Belgian Continental UCI teams
- foreign continental teams (max 2)
- national teams

The maximum number of riders per team is 7 and the minimum is 5, according to article 2.2.003 of the UCI regulations.

It is a 1.PRO class race and the points distribution is in accordance with UCI regulations: 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, and 5 points from 16th to 25th.

Art. 3 - Accreditation & meetings

Accreditation & Meetings:	Sportcentrum Demervallei 8, 3200 Aarschot
Team registration:	13.06.2025 - 4:00 PM - 4:45 PM
Team directors meeting:	13.06.2025 - 5:00 PM
Team presentation:	14.06.2025 - 12:30 PM - 01:55 PM

Accreditation finish

The finish headquarters will remain open until the classifications are final. It will be located at the specific location marked in the Roadbook.

Art. 4 - Radio tour

'Radio Tour' broadcasts all race information on frequency:

Telecom : Radio Tour = Ch. 1 - frequency - 164.63125 Mhz

And is provided by Belgian cycling.

Art. 5 - Neutral car service

The 2 neutral cars & 3 neutral motorcycles are provided by NHT Vision.

Art. 6 - Safety - Time

Time difference 8%.

Participants and authorized followers are required to immediately follow all instructions from officials and federal police.

Art. 7 - Prizes Classification

1	€7515	6	€565	11	€190	16	€190
2	€3760	7	€565	12	€190	17	€190
3	€1875	8	€375	13	€190	18	€190
4	€935	9	€375	14	€190	19	€190
4	€745	10	€190	15	€190	20	€190

The prize money will be distributed as follows: The total prize money awarded for this race amounts to 18.800 euro.

Art. 8 - Anti-doping regulations

The UCI anti-doping regulations will be applied to this race in their entirety.

Should the case require it, the relevant anti-doping legislation of the Nation of Belgium will apply.

Anti-doping controls shall be performed near the podium.

Art. 9 - Official Ceremonies

TEAM PRESENTATION

The official team presentation will take place on June 14 from 12:30 - 13:55 in the center of Aarschot, in which all riders will participate. For this presentation, a time schedule will be drawn up by the organizers, with the teams being presented every 5 minutes. The clothing of the riders is the same for all and consists of the official race clothing of the team.

SIGNATURE CEREMONY

The teams, in their entirety, must be present at the signature podium.

PODIUM CEREMONY

- The first three riders
- Winner of the Combativity Classification

Art. 15 - Feeding zones & Litter zones

In order to protect the environment and to project a positive image of cycling, special Litter zones will be established approximately every 30/40 kilometers featuring rubbish collection zones. This, so-called «litter zones» are provided before each feeding zone at every 30 to 40 km. We kindly ask participants not to throw anything, drink bottles or other rubbish along areas not specifically marked for this purpose.

Art.16 - Penalties

The UCI's Table of Penalties shall be applied exclusively. Any cases not outlined in the current Regulations must be resolved by the UCI Cycling Regulation, on a case-by-case basis.

Regulations Lotto Belgium Cup 2025 → P29



Met medewerking van
With the cooperation of



Scherpenheuvel-
Zichem



VLAAMS-
BRABANT

ONTDEK
HET BESTE

Hageland



Elmos
Making your ICT happen





Par passion du Goût



CHARCUTERIE 100% NATURELLE



Philippe Wagner dirige la société française André Bazin, une entreprise de produits de charcuterie et de salaison.

Basée à Breuches-lès-Luxeuil en Haute-Saône (France), l'entreprise compte aujourd'hui **plus de 350 salariés**.

La gamme Philippe Wagner est créée en 2019. **Le but : Créer une charcuterie 100% Naturelle**, sans nitrite et sans conservateur.

Chaque produit incarne la détermination et l'expertise d'une équipe dédiée à la création d'une charcuterie au goût traditionnel, pour : « **bien manger et bien vivre** ». Peu transformés, les produits de la gamme **apportent de réels nutriments pour que tous les sportifs** puissent la consommer !

En 2021, Philippe Wagner va plus loin en créant une équipe de cyclisme : **Philippe Wagner - Bazin**. Cette année, l'équipe court aux côtés des professionnels, en division Continentale, sur les circuits de France et d'Europe.

Une équipe qui porte les valeurs de la société : engagement, savoir-faire, passion et qualité.

Philippe Wagner n'est pas seulement une marque : **c'est un héritage.**

Bien manger, Bien vivre et Performer.



Suivez-nous



Wij danken onze partners
We thank our partners



Kalender



1	ZONDAG 9 MAART	Maselis GP Jean-Pierre Monseré #VANRSL
2	MAANDAG 9 JUNI	Antwerp Port Epic
3	ZATERDAG 14 JUNI	Duracell Dwars Door het Hageland - Diest
4	ZONDAG 15 JUNI	Euro Shop Elfstedenronde Brugge
5	VRIJDAG 15 AUGUSTUS	Circuit Franco-Belge
6	WOENSDAG 27 AUGUSTUS	MuurClassic Geraardsbergen
7	VRIJDAG 19 SEPTEMBER	Kampioenschap van Vlaanderen Koolskamp



1	MAANDAG 21 APRIL	Ronde de Mouscron
2	ZATERDAG 3 MEI	GP Schellebelle
3	ZATERDAG 7 JUNI	Antwerp Port Epic
4	ZATERDAG 14 JUNI	Elmos Dwars Door het Hageland - Diest
5	DINSDAG 19 AUGUSTUS	Egmont Cycling Race Women Zottegem



Lotto, trotse gangmaker van de koers



Omdat het kan

lotto