

ALTIJD...KOERS!
ALWAYS...RACE!



UCI  **WORLD TOUR**
E3 SAXO CLASSIC



SAXO
BE INVESTED

**VLAANDERENS
SPECTACULAIRSTE!**

TECHNISCHE GIDS
VRIJDAG 28 MAART 2025

LE GUIDE TECHNIQUE
VENDREDI 28 MARS 2025

TECHNICAL GUIDE
FRIDAY 28 MARCH 2025

WORLDTOUR ELITE MEN

SAXO

BE INVESTED



Harelbeke

Uurrooster | Horaire | Time indication



Donderdag - Jeudi - Thursday - 27/03/2025

14h00 - 17h00	<p>Permanentie Pers - afhalen volgbewijs verplicht voor de journalisten die de wedstrijd in de karavaan volgen</p> <p>Permanence Presse - les journalistes qui suivent la caravane sont obligés de rechercher leur accréditation</p> <p>Permanence Press - journalists that follow the caravan are required to collect their accreditation</p>	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
14h00 - 15h45	<p>Bevestiging deelnemers & ophalen rugnummers</p> <p>Confirmation des coureurs et relever des dossards</p> <p>Confirmation of the participants & collecting backnumbers</p>	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke
16h00	<p>Vergadering sportdirecteurs</p> <p>Réunion des directeurs sportifs</p> <p>Team managers meeting</p>	Ranson Generaal Deprezstraat 4 B-8530 Harelbeke

Vrijdag - Vendredi - Friday - 28/03/2025

8h30 - 18h00	<p>Permanentie</p> <p>Permanence</p> <p>Permanence</p> <p>(Marc Claerhout: +32 475 79 03 81)</p>	Voetbalstadion Stade de football Football stadion Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
10h00	<p>Vergadering volgers met koersdirectie</p> <p>Réunion suiveurs avec direction de course</p> <p>Meeting followers with race direction</p>	VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
11h15	<p>Vergadering pers met koersdirectie en regulator(s)</p> <p>Réunion presse avec direction de course et régulateur(s)</p> <p>Press meeting with race direction</p>	VIP Room KRC Harelbeke Stasegemsesteenweg 23 8530 Harelbeke
11h00 - 11h40 11h50 - 12h35	<p>Start voorstelling renners per ploeg</p> <p>Start présentation des coureurs par équipe</p> <p>Presentation cyclists by team</p>	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium
12h15	<p>Start opstelling volgwagens</p> <p>Start set-up en ligne voitures suiveuses</p> <p>Start set-up following cars</p>	
12h45	<p>Officieuze start</p> <p>Départ officieux</p> <p>Unofficial departure</p>	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
17h30	<p>Aankomst E3 Saxo Classic</p> <p>Arrivée E3 Saxo Classic</p> <p>Arrival E3 Saxo Classic</p>	Stasegemsesteenweg 8530 Harelbeke
18h00	<p>Protocol ceremonie</p> <p>Cérémonie protocolaire</p> <p>Celebration ceremony</p>	Podium Podium Stage parking voetbalstadion parking stade de football parking football stadium

Omschrijving locaties zie plan p.10 en p.11 | Descriptif des emplacements voir plan p.10 et p.11
Description of the locations see plan p.10 and p.11

Artikel 1: Organisatie

'E3 Saxo Classic' wordt georganiseerd door de Kon. Wielersclub Hand in Hand vzw, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, volgens de reglementen van de Internationale Wielunie. Datum van de wedstrijd is 28 maart 2025.

Artikel 2: Type van wedstrijd

'E3 Saxo Classic' is een wedstrijd voor mannen Elite. Het is een wedstrijd niveau World Tour. Het puntenbarema is conform het UCI reglement volgens art. 2.10.008. Volgende punten worden toegekend voor de eerste 60 renners in de uitslag: 400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68 - 56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2. Deze punten tellen mee voor de UCI WorldTour Ranking 2025.

Artikel 3: Deelname

'E3 Saxo Classic' is volgens art. 2.1.005 van het UCI reglement open voor:

- UCI WorldTeams (zie art. 2.15.27)
- Professional Continentaal Teams UCI op uitnodiging
- De Nationale ploeg van het organiserende land in wedstrijden bepaald door de CCP.

Volgens het art. 2.2.003 van het UCI reglement is het maximum aantal renners per ploeg vastgesteld op 7 en minimum 5 renners.

Artikel 4: Permanentie

Donderdag 27 maart 2025

- De permanentie voor de startformaliteiten wordt gehouden van 14.00u. Tot 17.00u. In Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Verantwoordelijke Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- De ploegverantwoordelijken dienen hun deelnemers te bevestigen en hun rugnummers op te halen tussen 14.00u. en 15.45u. Op donderdag 27 maart 2025.
- De vergadering met de sportdirecteurs, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI reglement, in het bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 16.00u. In Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Vrijdag 28 maart 2025

- Permanentie van 8.30u. tot 17.30u in de cafetaria van het voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.
Verantwoordelijke Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie: 164.63125 Mhz - kan 1.

Artikel 6: Neutrale wagens

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano, 3 neutrale wagens en 3 neutrale motoren.

Artikel 7: Tijdslimiet

Alle renners welke de aankomst overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen.
De tijdslimiet kan verhoogd worden in uitzonderlijke omstandigheden door de commissarissen in afspraak met de organisator, artikel 2.3.039 van het UCI reglement.

Artikel 8: Rangschikking

De individuele rangschikking zal opgemaakt worden volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn. De rangschikking bepaalt de toekenning van prijzen en punten voor de verschillende UCI-klassementen.

Artikel 9: Prijzen

Volgende prijzen worden toegekend: 20 eerste renners
€16000 - €8000 - €4000 - €2000 - €1600 - €1200
€1200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400
€400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400.
Totaal prijzenbedrag €40000.

EXTRA :

CAPS Hero, strijdlust: €2000 + tankkaart CAPS twv €1000.

X²O col trofee: waardebon €3000 X²O. Eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg.

Artikel 10: Anti-dopingcontrole

De UCI anti-dopingreglementen zijn van toepassing op de wedstrijd. De anti-dopingcontrole heeft plaats in het Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Artikel 11: Huldigingsceremonie

Volgens art. 2.3.046. van het UCI reglement dienen de eerste 3 renners zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium, ook de winnaar van de strijdlust en de eerste Belgische of Nederlandse renner op Tiegemberg. Indien aanwezig, de leider van het UCI World ranking 2025 dit na toekenning van de punten van de gereden 'E3 Saxo Classic' wedstrijd van 28 maart 2025.

Artikel 12: Straffenbarema

Het straffenbarema is conform het UCI reglement.

Artikel 13: Bevoorrading en afval zones

Bevoorrading vanuit de ploegwagen is toegestaan vanaf kilometer 30 en stopt op 20 kilometer voor de aankomst. Iedere 30 - 40 kilometer werden food en litter zones voorzien. Buiten deze zones mag niet bevoorrad worden of afval weg gegooid worden.

Koersdirecteur	VERMEEREN Philippe philippe@e3saxoclassic.be T+32 475 26 71 71
Adj. koersdirecteur	WASTYN Johan johan.w@e3saxoclassic.be T +32 473 89 84 26
Safety manager	SEYNAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 494 30 19 74
Persverantwoordelijke	VERMEIREN Guy
Voorzitter UCI	ARANZABAL SAN VICENTE Jose Miguel (UCI)
Comm. UCI 2	CRAMETE Rodolphe (UCI)
Comm. UCI 3	GENETELLI Laurent (UCI)
Comm. UCI Nat. 4	DERYCKERE Jurgen
Regulator 1	HOSTE Frank
Regulator 2	JODTS Filiep
Telecomteam	HAVELANGE Michel
Foto-finish 1	DE LAERE Pascal
Foto-finish 2	DONIE Freddy
Speaker Radio-Tour	DEBLAERE Wim
Info-Moto	DE RUYCK Miguel
Operator transponders	VANHOUTTE Sabine
Wedstrijd administratie	VAN STEEN Freddy
Comm.-Moto 1	GRYSON Dirk
Piloot Moto 1	VAN IMPE Vincent
Comm.-Moto 2	DELVA David
Piloot Moto 2	VANHIMSTE Luc
Comm. TV Support	DOBBELAERE Guy
Comm. Anti fraude	DERYCKERE Jurgen
Technical Advisor	JOOREN Jempi
Aankomstrechtter	JOOREN Jempi
Commissaris bezemwagen	BEUNNES Hans
Medische dienst	dr. Tim Dewyn bijgestaan door dr. Renaat Brebels en medische diensten EMES, adreslijst van hospitalen bijgevoegd.
Agent Anti-Doping	KUYPERS Rob FLORENVE Adam

Article 1: Organisation

“E3 Saxo Classic” est organisé par Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 28 Mars 2025.

Article 2: Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Hommes Elite. Conformément à l'article 2.10.008, l'épreuve est classée en classe WorldTour, et compte pour le classement UCI WorldTour Ranking 2025.

Elle attribue les points suivants: (les 60 premiers)
400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8
8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8
4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI par invitation
- L'équipe nationale du pays qui organisé indiqué par le CCP

Les équipes sont composées de 7 coureurs. L'ensemble de l'article du règlement UCI 2.2.003 s'applique. Aucune équipe pourra prendre le départ avec moins de 5 coureurs.

Article 4: Permanence

Jeudi le 27 mars 2025

- La permanence de départ se tient de 14h00 à 17h00.
Lieu: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Responsable Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence du 14h00 à 15h45. Le jeudi 27 mars 2025.
- La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 16h00 et aura lieu: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Vendredi le 28 Mars 2025

- Permanence de 08h30 à 17h30.
Lieu: Cafétaria voetbalstadion, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.
Responsable Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence: 164.63125 Mhz - chan 1.

Article 6: Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 3 motos neutres.

Article 7: Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. L'article 2.3.039 du règlement UCI.

Article 8: Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée. Le classement détermine l'attribution des prix et des points pour les différents classements de l'UCI.

Article 9: Prix

Les prix suivants sont attribués: les vingt premiers coureurs €16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600
€1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de €40.000.

EXTRA :

CAPS Hero, esprit combatif : €2000 + carte carburant CAPS avd €1000.

X²O col trophy: bon €3000 X²O. Premier coureur Belge ou Néerlandais sur le Tiegemberg.

Article 10: Antidopage

Les règlements antidopage de l'Union Cycliste Internationale s'appliquent. Le contrôle antidopage a lieu à: Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Protocole

Conformément à l'article 2.3.046 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au podium par le protocole: les 3 premiers coureurs classés et le leader du classement UCI WorldTour Ranking 2025, (s'il est présent), aussi le gagnant du combativité et le premier sur le Tiegemberg.

Le premier coureur doit se diriger vers la salle de presse.

Article 12: Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Artikel 13: Modalités de ravitaillement en de déchets

Le ravitaillement à partir de la voiture de l'équipe est autorisé à partir du kilomètre 30 et s'arrête à 20 kilomètres de l'arrivée. Des zones de ravitaillement et de déchets sont prévues tous les 30 à 40 kilomètres. Il est interdit de s'approvisionner ou de jeter des déchets en dehors de ces zones.

Directeur de la course	VERMEEREN Philippe philippe@e3saxoclassic.be T+32 475 26 71 71
Adj. directeur de la course	WASTYN Johan johan.w@e3saxoclassic.be T +32 473 89 84 26
Directeur de sécurité	SEYNAEVE Seppe seppe@e3saxoclassic.be T +32 494 30 19 74
Persattaché	VERMEIREN Guy
Président UCI	ARANZABAL SAN VICENTE Jose Miguel (UCI)
Comm. UCI 2	CRAMETE Rodolphe (UCI)
Comm. UCI 3	GENETELLI Laurent (UCI)
Comm. UCI Nat. 4	DERYCKERE Jurgen
Régulateur 1	HOSTE Frank
Régulateur 2	JODTS Filiep
Telecomteam	HAVELANGE Michel
Photofinish 1	DE LAERE Pascal
Photofinish 2	DONIE Freddy
Speaker Radio-Tour	DEBLAERE Wim
Moto info	DE RUYCK Miguel
Opérateur transpondeurs	VANHOUTTE Sabine
Administration de la course	VAN STEEN Freddy
Comm.-Moto 1	GRYSON Dirk
Pilote Moto 1	VAN IMPE Vincent
Comm.-Moto 2	DELVA David
Pilote Moto 2	VANHIMSTE Luc
Comm. TV Support	DOBBELAERE Guy
Comm. Anti fraude	DERYCKERE Jurgen
Conseiller technique	JOOREN Jempi
Juge à l'arrivée	JOOREN Jempi
Commissaire balais	BEUNNES Hans
Service Médical	dr Tim Dewyn assisté du dr. Renaat Brebels et des services médicaux EMES, liste d'adresses des hôpitaux jointe.
Agent Antidopage UCI	KUYPERS Rob FLORENVE Adam

Article 1: Organization

The "E3 Saxo Classic" is organized by Kon. Wielierclub Hand in Hand VZW, Stasegemsesteenweg 93, B-8530 Harelbeke, under the regulations of the International Cycling Union. It is to be held on 28 March 2025.

Article 2: Type of Event

The event is open to athletes of the Men Elite. The event is entered on the UCI WorldTour calendar. The event is registered as a class WorldTour event. In conformity with the UCI rules 2.10.008, points are awarded as follows (first 60 riders) and counts for the UCI WorldTour ranking 2025.

400 - 320 - 260 - 220 - 180 - 140 - 120 - 100 - 80 - 68
56 - 48 - 40 - 40 - 32 - 28 - 24 - 24 - 24 - 24 - 16
16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 16 - 8 - 8 - 8 - 8
8 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 4
4 - 4 - 4 - 4 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2.

Article 3: Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open for:

- UCI WorldTeams (Art. 2.15.27)
- Professional Continental Teams UCI by invitation
- The Nationale team from the organising country in races indicated by the CCP

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Article 4: Race Headquarters

Thursday 28th March 2025

- The race headquarters of the start shall be open from 14h00 to 17h00. Location: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke
Responsible Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.
- Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 14h00 to 15h45. On Thursday 27 march 2025.
- The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissionaires Panel, is scheduled at 16h00. Location: Ranson, Generaal Deprezstraat 4 - B-8530 Harelbeke

Friday 28th March 2025

- Permanence from 08h30 till 17h30.
Location: Cafeteria football stadium, Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke.
Responsible Marc Claerhout: +32 475 79 03 81.

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcasted on the following frequency: 164.63125 Mhz - chan 1.

Article 6: Neutral technical support

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars and 3 motorcycles.

Article 7: Finishing time limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer (article 2.3.039 of the UCI rules).

Article 8: Results

The individual classification will be determined according to the order of crossing the finish line.

The classification shall determine the allocation of prizes and points for the various ECI classifications.

Article 9: Prizes

The following prizes are awarded: first 20 drivers
€16.000 - €8.000 - €4.000 - €2.000 - €1.600 - €1.200 - €1.200 - €800 - €800 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400 - €400

A grand total of € 40.000 will be awarded in prize money at the event.

EXTRA :

CAPS Hero, fighting spirit: €2000 + CAPS tank card worth €1000.

X²O col trophy: voucher €3000 X²O. First Belgian or Dutch rider on Tiegemberg.

Article 10: Anti-doping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at the Guldensporencollege, Stasegemsesteenweg 40, B-8530 Harelbeke.

Article 11: Awards ceremony

In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- the first 3 riders
- the leader of the UCI WorldTour ranking 2025, after allocation of the points Saxo E3-Harelbeke. (If present).
- the winner of Fighting spirit contest and the first on Tiegemberg.

The first rider must proceed to the press room.

Article 12: Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.

Article 13: Food & litter zones

Supply from the team car is allowed from kilometre 30 and stops at 20 kilometres before the finish. Food and litter zones were provided every 30 - 40 kilometres. No provisioning or throwing away of litter is allowed outside these zones.

Competition Director VERMEEREN Philippe | philippe@e3saxoclassic.be | T+32 475 26 71 71

Adj. Director WASTYN Johan | johan.w@e3saxoclassic.be | T +32 473 89 84 26

Safety manager SEYNAEVE Seppe | seppe@e3saxoclassic.be | T +32 494 30 19 74

Press officer VERMEIREN Guy

Chairman UCI ARANZABAL SAN VICENTE Jose Miguel (UCI)

Comm. UCI 2 CRAMETE Rodolphe (UCI)

Comm. UCI 3 GENETELLI Laurent (UCI)

Comm. UCI Nat. 4 DERYCKERE Jurgen

Regulator 1 HOSTE Frank

Regulator 2 JODTS Filiep

Telecomteam HAVELANGE Michel

Photo finish 1 DE LAERE Pascal

Photo finish 2 DONIE Freddy

Radio-Tour DEBLAERE Wim

Info-Motorcycle DE RUYCK Miguel

Operator transponders VANHOUTTE Sabine

Race administration VAN STEEN Freddy

Comm.-Motorcycle 1 GRYSOON Dirk

Pilot Moto 1 VAN IMPE Vincent

Comm.-Motorcycle 2 DELVA David

Pilot Moto 2 VANHIMSTE Luc

Comm. TV Support DOBBELAERE Guy

Comm. Anti fraude DERYCKERE Jurgen

Technical Advisor JOOREN Jempi

Arrival Court JOOREN Jempi

Comm. broom wagon BEUNNES Hans

Medical Services dr. Tim Dewyn assisted by dr. Renaat Brebels and medical services EMES, hospital address list attached.

Agent anti-doping KUYPERS Rob | FLORENVE Adam

De publiekaravaan rijdt samen met de advance car federale politie voor de wedstrijd.
La caravane de publicité roule en collaboration avec l'advance car du police fédérale en avant de la course
The publicity caravan drives together with the advance car federal police before the race

Start - Départ - Start 12h45

Start - Départ - Start

Vertrek in stoet: Forestiersstadion
Stasegemsesteenweg 23, ter hoogte van de finish

Vliegende start - Départ lance - Flying start:

2,8 km neutraal
Gentssesteenweg 129

Aankomst - Arrivée - Arrival

km 208,8 Forestierstadion
Stasegemsesteenweg 23, B-8530 Harelbeke

Bevoorrading - Ravitaillement - Food Supply

Afval zones - zones Déchets Litter Zones

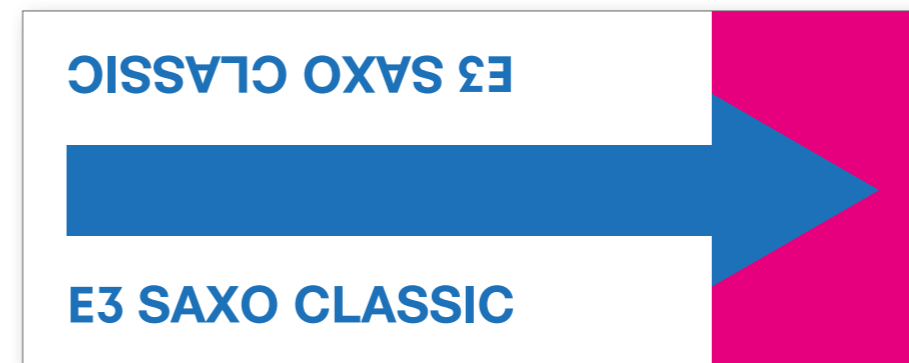
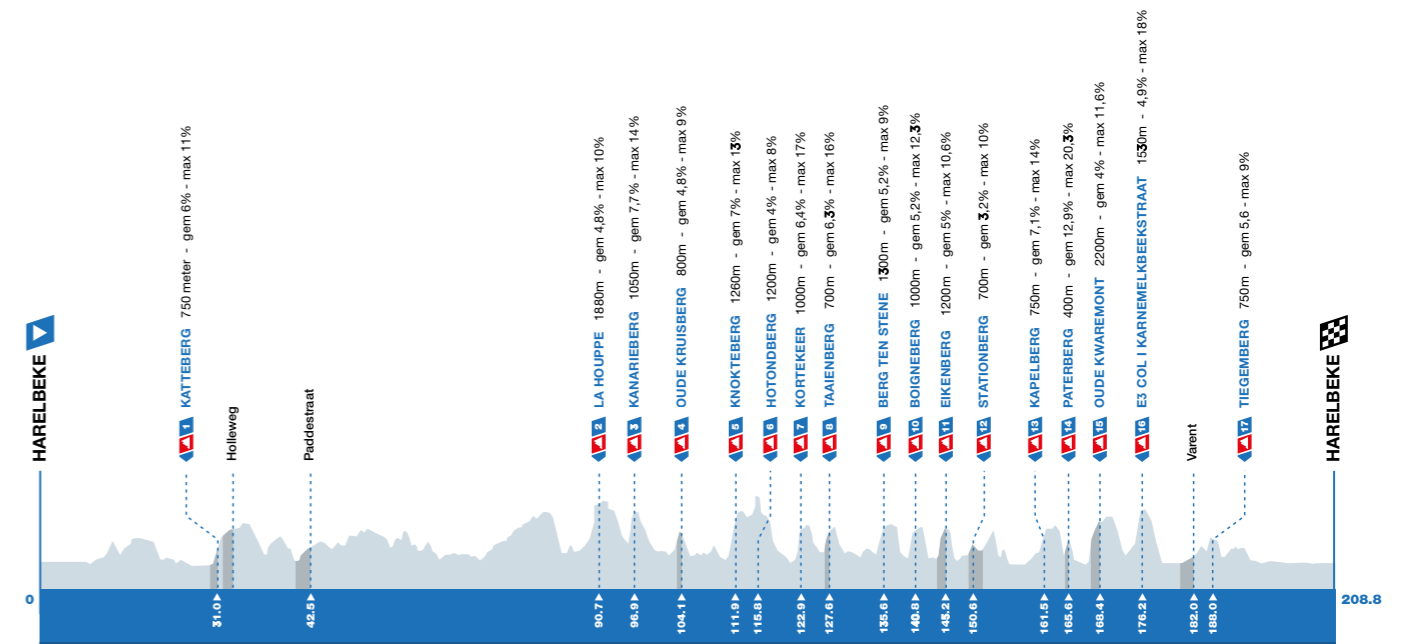
- Km 30** **Start bevoorrading (ploegwagen) Début de ravitaillement (voiture de l'équipe) Start of supply (team car)**
Ohiostraat N441, 9700 Oudenaarde
- Km 36** **FOOD & LITTER zone**
Hauwaert N8
- Km 75** **FOOD & LITTER zone**
Oudenaardsestraat N493 - Molenstraat
- Km 79,7** **LITTER Zone**
Priemstraat
- Km 114** **FOOD & LITTER zone**
Ronse baan N36
- Km 152** **FOOD & LITTER zone**
Ronseweg N60
- Km 171** **FOOD & LITTER zone**
Ronse baan N36
- Km 186** **FOOD & LITTER zone**
Tiegemstraat N36
- Km 189,8** **Einde bevoorrading (ploegwagen) Fin de ravitaillement (voiture d'équipe) End of supply (team car)**
Hellestraat, 8573 Tiegem
- Km 203** **LITTER zone**
Ringlaan N36

Hellingen - Les Côtes - The Hills

- 1 **Km 31.0** Katteberg
- 2 **Km 90.7** La Houpe
- 3 **Km 96.9** Kanarieberg
- 4 **Km 104.1** Oude Kruisberg
- 5 **Km 111.9** Knokteberg
- 6 **Km 115.8** Hotondberg
- 7 **Km 122.9** Kortekeer
- 8 **Km 127.6** Taaienberg
- 9 **Km 135.6** Berg Ten Stene
- 10 **Km 140.8** Boigneberg
- 11 **Km 1145.2** Eikenberg
- 12 **Km 150.6** Stationberg
- 13 **Km 161.5** Kapelberg
- 14 **Km 165.6** Paterberg
- 15 **Km 168.4** Oude Kwaremont
- 16 **Km 176.2** E3 Col - Karnemelkbeekstraat
- 17 **Km 188,0** Tiegemberg

Overwegen - Passages à niveau - Crossings

- Km 30,0 Eine - Ohiostraat**
LIJN 86-OW49:
 - 682 richting Oudenaarde om 12:50
 - 663 richting Zingem om 13:11
 - 783 richting Oudenaarde om 13:23
 - 763 richting Zingem om 13:37
 Doortocht renners: **13:29 - 13:34**
- Km 43,7 Munkzwalm - Borstekouterstraat**
LIJN 89 - OW 52:
 - 5112 richting Zottegem om 13:09
 - 2335 richting Oudenaarde om 13:22
 - 1662 richting Zottegem om 13:29
 - 1684 richting Oudenaarde om 13:32
 - 2311 richting Zottegem om 13:39
 - 5134 richting Oudenaarde om 13:49
 Doortocht renners: **13:46 - 13:54**
- Km 72,3 Geraardsbergen - Astridlaan**
LIJN 122 - OW 53:
 - 1863 richting Geraardsbergen om 13:53
 - 1884 richting Zottegem om 14:05
 - 39741* richting Geraardsbergen om 14:24
 - 37946* richting Zottegem om 14:24
 Doortocht renners: **14:21 - 14:35**
- Km 149,9 Etikhove - Stationsberg**
LIJN 86 - OW 34:
 - 766 richting Oudenaarde om 16:19
 - 786 richting Ronse om 16:41
 Doortocht renners: **15:59 - 16:26**



Racetrack - GPX file



Belangrijke mededeling voor wielerploegen

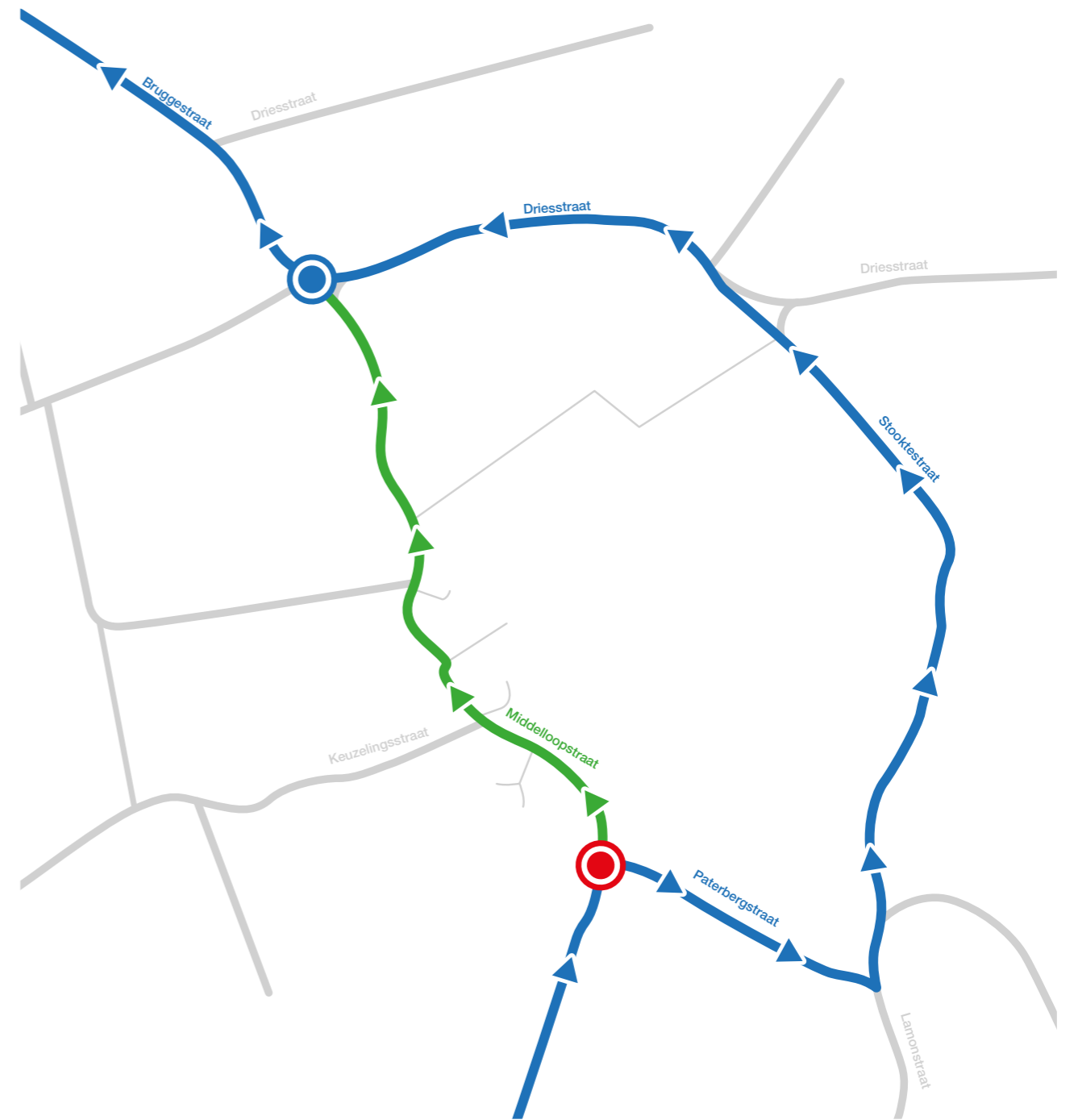
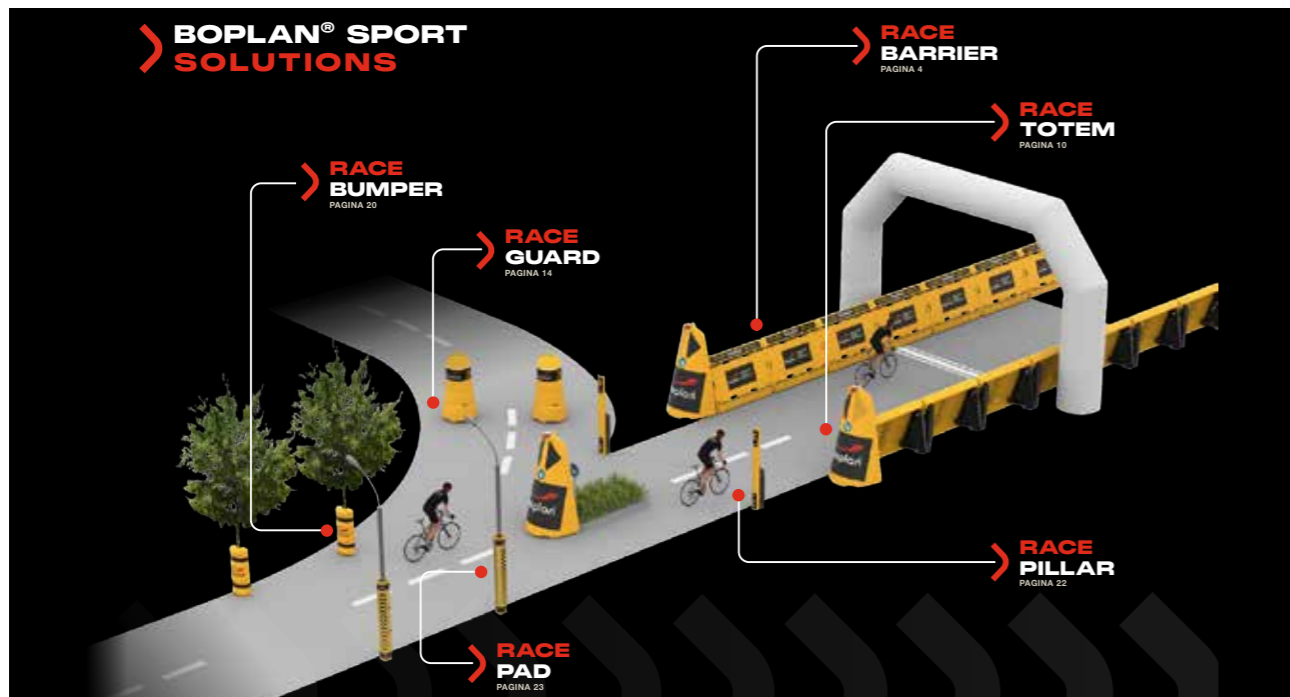
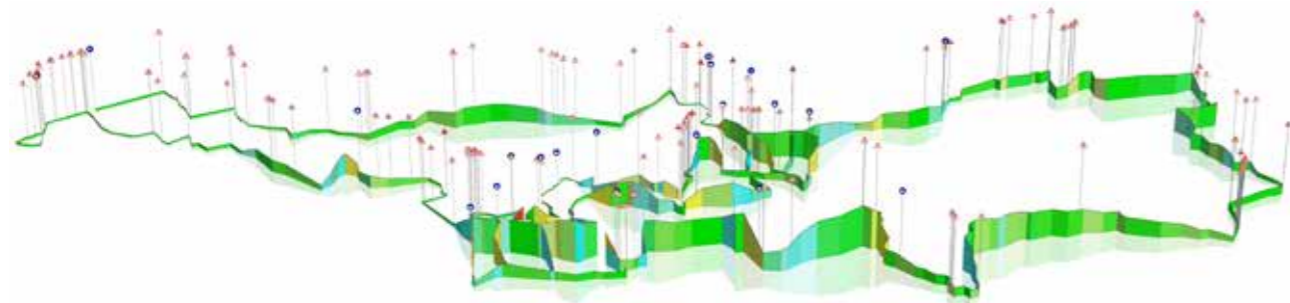
Alle safety items zijn digitaal ingetekend in VeloViewer. Dit omvat onder andere wegversmallingen, verkeersdrempels en andere relevante veiligheidsaspecten van het parcours. Daarnaast is over het volledige parcours een waaier aan veiligheidsoplossingen voorzien in samenwerking met onze partner BoPlan. We raden teams aan om VeloViewer te raadplegen voor een gedetailleerd overzicht en optimale voorbereiding. Tijdens de wedstrijd adviseren we teams om gebruik te maken van de VeloViewer Live app voor real-time informatie en verhoogde veiligheid.

Important Notice for Cycling Teams

All safety items have been digitally mapped in VeloViewer. This includes road narrowings, speed bumps, and other relevant safety aspects of the course. Additionally, a wide range of safety solutions has been implemented throughout the entire course in collaboration with our partner BoPlan. We recommend teams consult VeloViewer for a detailed overview and optimal preparation. During the race, we advise teams to use the VeloViewer Live app for real-time information and enhanced safety.

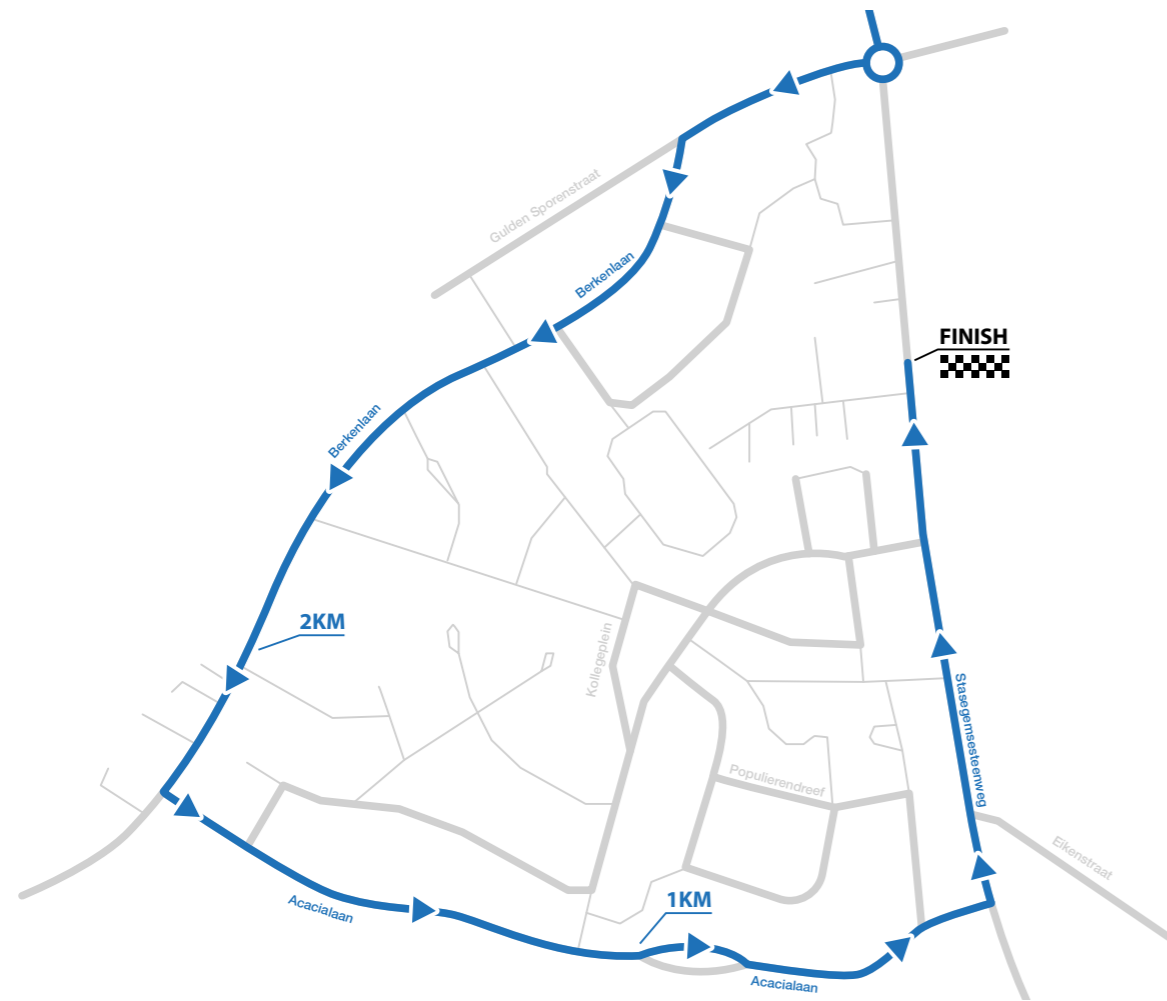
Avis Important pour les Équipes Cyclistes

Tous les éléments de sécurité ont été intégrés numériquement dans VeloViewer. Cela inclut les rétrécissements de route, les ralentisseurs et autres aspects de sécurité du parcours. De plus, une large gamme de solutions de sécurité a été mise en place sur l'ensemble du parcours en collaboration avec notre partenaire BoPlan. Nous recommandons aux équipes de consulter VeloViewer pour une vue d'ensemble détaillée et une préparation optimale. Pendant la course, nous conseillons aux équipes d'utiliser l'application Live de VeloViewer pour des informations en temps réel et une sécurité accrue.



▶ E3 Saxo Classic ▶ Afleiding | Déviation | Diversion

Com 2	Voorzitter	Andere (jury)		Moto info	Ploegleiders	Dokter	EHBO	Neutrale voertuigen		Regulator	Moto foto	Moto TV/radio commentator
		MOTO	AUTO					MOTO	AUTO			
J	J	N	J	N	J	J	J	J	N	N	VOET	N



350m voor de finish volgen renners de weg en volgers volgen rechts de afleiding.

350m avant l'arrivée, les coureurs suivent la route et les voitures suivantes suivent la déviation à droite.

350m before the finish, riders follow the road and following cars follow the diversion on the right.



Matig je snelheid en volg de aangegeven instructies op.

Modérez votre vitesse et suivez les instructions indiquées.

Moderate your speed and follow the indicated instructions.

Watch the instructional video:



Last 3,5 km

1



Last 3,2 km

2



Last 2,7 km

3



Last 1,6 km

4



Last km

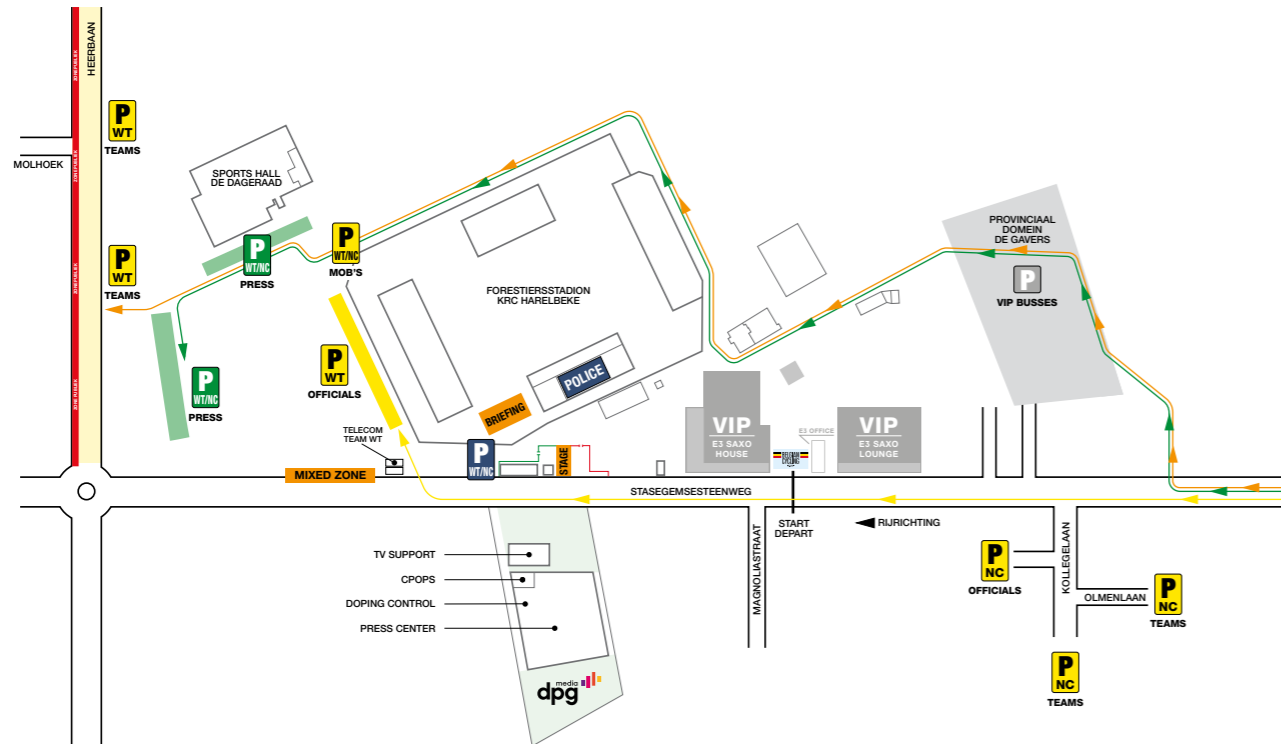
5



Last 700 m

6





- P WT TEAMS** PARKING TEAMS WORLDTOUR ELITE MEN
Heerbaan
B-8530 Harelbeke
- P WT OFFICIALS** PARKING OFFICIALS WORLDTOUR ELITE MEN
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P JUN OFFICIALS** PARKING OFFICIALS NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan
B-8530 Harelbeke
- P JUN TEAMS** PARKING TEAMS NATIONS CUP JUNIORS MEN
Kollegelaan - Olmenlaan
B-8530 Harelbeke

- P WT/MOB'S** PARKING MOBILE SIGNALISATION
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/PRESS** PARKING PRESS
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P WT/POLICE** PARKING FEDERAL POLICE
Stasegemsesteenweg 21
B-8530 Harelbeke
- P VIP BUSSES** PARKING VIP BUSES
Provinciaal domein De Gavers
B-8530 Harelbeke

- STAGE** STAGE CEREMONY
- BRIEFING** BRIEFING ROOM
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- MIXED ZONE** MIXED ZONE
Stasegemsesteenweg
B-8530 Harelbeke
- POLICE** FEDERAL POLICE
Stadion KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- RETURN TRANSPONDERS**
- DISTRACTION FOLLOWING CARS + TEAM MANAGERS**
- DISTRACTION OFFICIALS**
- DISTRACTION PRESS**

- PERMANENCE**
Stadion KRC Harelbeke
Cafeteria
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- DOPING CONTROL**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- PRESS CENTER**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke
- DEBRIEFING**
VIP Room KRC Harelbeke
Stasegemsesteenweg 23
B-8530 Harelbeke
- CPOPS**
Guldensporencollege
Stasegemsesteenweg 40
B-8530 Harelbeke





1958	Armand Desmet	L. Demunster	A. Schotte
1959	Norbert Kerkhove	J. Zagers	N. Van tyghem
1960	Daniel Doom	O. Vanderlinden	P. Oelibrandt
1961	Arthur De Cabooter	F. Aerenhouts	A. Noyelle
1962	Andre Messelis	L. Schaeken	F. Demulder
1963	Noel Fore	P. Post	J. Planckaert
1964	Rik Van Looy	N. Kerckhove	E. Sorgeloos
1965	Rik Van Looy	G. Vanconingsloo	R. Thysen
1966	Rik Van Looy	W. Bocklant	J. Spruyt
1967	Willy Bocklant	J. Huysmans	A. Desmet
1968	Jacques De Boever	J. Huysmans	H. Van springel
1969	Rik Van Looy	G. Vanconingsloo	W. Vekemans
1970	Daniel Vanrijkegem	R. Devlaeminck	R. Rosiers
1971	Roger De Vlaeminck	G. Pintens	E. Merckx
1972	Hubert Hutsebaut	E. Merckx	W. Godefroot
1973	W. in't ven	A. Van Vlierberghe	W. Planckaert
1974	Herman Van Springel	F. Maertens	F. Verbeeck
1975	Frans Verbeeck	F. Maertens	C. Bal
1976	Walter Planckaert	W. Godefroot	D. Verplancke
1977	Dietrich Thurau	P. Sercu	E. De Vlaeminck
1978	Freddy Maertens	J. Raas	R. Dewitte
1979	Jan Raas	F. Hoste	M. Pollentier
1980	Jan Raas	S. Kelly	R. Van Linden
1981	Jan Raas	L. Decroix	F. Dewolf
1982	Jan Bogaert	R. De Vlaeminck	D. Willems
1983	William Tackaert	B. Oosterbosch	J. Jonckers
1984	Bert Oosterbosch	E. Planckaert	L. Van vliet
1985	Phil Anderson	J. Liekens	E. Planckaert
1986	Eric Vanderaerden	F. Pirard	J. Lammertink
1987	Eddy Planckaert	J. Nijdam	M. Sergeant
1988	Guido Bontempi	A. Peiper	E. Planckaert
1989	Eddy Planckaert	A. Van Der Poel	M. Sergeant
1990	Sören Lilholt	F. Roscioli	A. Van der Poel



1991	Olaf Ludwig	P. Anderson	U. Raab
1992	Johan Museeuw	W. Veenstra	E. Vanderaerden
1993	Mario Cipollini	O. Ludwig	J. Nijdam
1994	Andrei Tchmil	V. Ekimov	S. Martinello
1995	Bart Leysen	S. Wesemann	C. Bomans
1996	Carlo Bomans	P. Van Petegem	W. Nelissen
1997	Hendrik Van Dijck	P. Fornaciari	B. Holm
1998	Johan Museeuw	M. Bartoli	M. Celestino
1999	Peter Vanpetegem	A. Tchmil	F. Vandenbroucke
2000	Sergei Ivanov	G. Van Bondt	C. Peers
2001	Andrei Tchmil	S. Wesemann	M. Hvastija
2002	Dario Pieri	J. Planckaert	J. Museeuw
2003	Steven De Jongh	S. Wesemann	S. Devolder
2004	Tom Boonen	J. Kirsipuu	A. Nauduzs
2005	Tom Boonen	A. Klier	P. Van Petegem
2006	Tom Boonen	A. Ballan	A. Vierhouten
2007	Tom Boonen	F. Cancellara	M. Burghardt
2008	Kurt-Asle Arvesen	D. Kopp	G. Van avermaet
2009	Filippo Pozzato	T. Boonen	M. Iglinskyi
2010	Fabian Cancellara	T. Boonen	J. A. Flecha
2011	Fabian Cancellara	J. Roelandts	V. Gusev
2012	Tom Boonen	O. Freire	B. Eisel
2013	Fabian Cancellara	P. Sagan	D. Oss
2014	Peter Sagan	N. Terpstra	G. Thomas
2015	Geraint Thomas	Z. Stybar	M. Trentin
2016	Michal Kwiatkowski	P. Sagan	I. Stannard
2017	Greg Van Avermaet	P. Gilbert	O. Naesen
2018	Niki Terpstra	P. Gilbert	G. Van Avermaet
2019	Zdenek Stybar	W. Van Aert	G. Van Avermaet
2020	NOT RACED DUE TO COVID-19		
2021	Kasper Asgreen	F. Senechal	M. Van Der Poel
2022	Wout Van Aert	C. Laporte	S. Kung
2023	Wout Van Aert	M. Van Der Poel	T. Pogacar
2024	Mathieu Van der Poel	J. Stuyven	W. Van Aert

Centraal oproepnummer:

Wachtdienst huisarts +32 (0)56 72 23 54

Apotheek

Wachtdienst +32 (0)903 99 000

Spoedopname

AZ Groeninge
Campus Kennedylaan
President Kennedylaan 4
B-8500 Kortrijk +32 (0)56 63 61 12

Ziekenhuizen dichtbij het parcours

Waregem

Onze Lieve Vrouw van Lourdes
Vijfseweg 150 +32 (0)56 62 31 11

Deinze

St Vincentius
Schutterijstraat 34 +32 (0)9 387 71 11

Gent

Universitair ziekenhuis Gent
C. Heymanslaan 10 +32 (0)9 332 21 11

Aalst

Onze Lieve Vrouw Ziekenhuis
Moorselbaan 164 +32 (0)53 72 41 11

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis
Merestraat 80 +32 (0)53 76 41 11

Nuttige telefoonnummers:

Ambulance EMES +32 (0)473 39 39 39

Dienst 100 / Brandweer 112 (via gsm)

Lokale Politie Harelbeke +32 (0)56 73 35 11

Federale Politie 101

Ronse

AZ Zuster van Barmhartigheid
Hogerluchtstraat 6 +32 (0)55 23 30 11

Oudenaarde

AZ Oudenaarde
Minderbroederstraat 3 +32 (0)55 33 61 11

Geraardsbergen

AZ campus Geraardsbergen
Gasthuisstraat 4 +32 (0)54 43 21 11

Wetteren

Algemeen Stedelijk Ziekenhuis
Wegvoeringstraat 73 +32 (0)9 368 82 11

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h
			W-VL Harelbeke					
				Officieuze Start		12:45	12:45	12:45
a	0,0			Stasegemsesteenweg				
b	0,3			Stasegemsestraat				
c	0,8			Andries Pevernagestraat				
d	1,1			Marktstraat N43				
e	1,6			Gentstraat				
f	2,1			Gentsesteenweg				
g	2,8			Ringlaan N36 - E3 TUNNEL				
1	0,0		Officiële Start - Gentsesteenweg N43 - huisnr 129 - Na 3,2 km Neutralisatie		208,8	12:52	12:52	12:52
2	2,7		Waregem - Desselgem	Sprietestraat - Desselgemsesteenweg	206,1	12:55	12:55	12:55
3	5,3		Deerlijk	Waregemstraat - Deerlijkseweg	203,5	12:59	12:59	12:58
4	7,0		Waregem - Nieuwenhove	Nieuwenhovestraat	201,8	13:02	13:01	13:00
5	7,5			Platanendreef	201,3	13:02	13:02	13:01
6	7,6			Blauwe Zwaanstraat	201,2	13:02	13:02	13:01
7	8,8			Ingooigemstraat - Brandgatstraat	200,0	13:04	13:03	13:03
8	10,2			Engeldreef	198,6	13:06	13:05	13:04
9	11,0		Anzegem	Vichtsesteenweg	197,8	13:07	13:06	13:05
10	14,1			Heuntjesstraat	194,7	13:12	13:10	13:09
11	15,9			Keerstraat	192,9	13:14	13:13	13:11
12	16,7		O-VL Wortegem - Petegem	Waregemseweg	192,1	13:15	13:14	13:12
13	17,9			Oudenaardseweg N494	190,9	13:17	13:15	13:14
14	18,6			Oudenaardseweg	190,2	13:18	13:16	13:15
15	22,7		Oudenaarde	Wortegemstraat	186,1	13:24	13:22	13:20
16	23,9			Doornikse Heerweg	184,9	13:26	13:23	13:21
17	24,1			Deinzestraat N454	184,7	13:26	13:24	13:22
18	24,2			Westerring N60	184,6	13:26	13:24	13:22

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
19	25,1			⬆️	Westerring N60	183,7	13:27	13:25	13:23
20	27,5			⬆️	Graaf van Landastraat N441	181,3	13:31	13:28	13:26
21	28,7		Oudenaarde - Eine	⬆️	Ohiostraat N441	180,1	13:33	13:30	13:27
22	29,1		🚂 Lijn 86 - ow 49 : 13.24 en 13.37		179,7	13:33	13:30	13:28	
23	30,0		🗑️ BEVOORRADING / RAVITAILLEMENT / FOOD SUPPLIES		178,8	13:34	13:32	13:29	
24	30,5		Oudenaarde - Ename	➡️	Nederenamestraat	178,3	13:35	13:32	13:30
25	30,7			⬆️	Abdijstraat N46	178,1	13:35	13:32	13:30
26	31,2			⬆️	Beaucarnestraat N441 - 1,2 km 🏞️	177,6	13:36	13:33	13:31
27	31,4		Oudenaarde - Mater	⬆️	Zwijndries N441	177,4	13:36	13:33	13:31
28	1 Katteberg				⚠️	750m - gem 6 % - max 11%			
29	32,5			⬆️	Natendries N441	176,3	13:38	13:35	13:32
30	33,3			⬆️	Holleweg N441 - 1,5 km 🏞️	175,5	13:39	13:36	13:33
31	34,7		Horebeke	⬆️	Hauwaart N8 🗑️ ♻️	174,1	13:41	13:38	13:35
32	36,5		Horebeke - Sint Maria Horebeke	⬆️	Dorpstraat N454	172,3	13:44	13:40	13:37
33	38,0			⬆️	Broekestraat N454	170,8	13:46	13:42	13:39
34	39,8		Zwalm - Sint Blasius Boekel	⬆️	Boekelbaan N454	169,0	13:48	13:45	13:41
35	42,1		Zwalm - Roborst	⬆️	Zottegemsesteenweg N454	166,7	13:52	13:48	13:44
36	42,9			⬆️	Huttegemstraat	165,9	13:53	13:49	13:45
37	43,8			➡️	Borstekouterstraat	165,0	13:54	13:50	13:46
38	44,4		🚂 Lijn 89 - ow 52 : 13.31 - 13.41 - 13.48		164,4	13:55	13:51	13:47	
39	44,7		Zottegem - Velzeke	⬆️	Paddestraat 🏞️	164,1	13:55	13:51	13:47
40	47,1			➡️	Romeinse plein/Beugelstraat	161,7	13:59	13:54	13:50
41	47,3			⬆️	Lippenhovestraat	161,5	13:59	13:55	13:51
42	49,4			➡️	Baron della Failleplein	159,4	14:02	13:57	13:53
43	49,5		Zottegem	➡️	Elenestraat	159,3	14:02	13:58	13:53
44	51,2			⬆️	Bruggenhoek N462	157,6	14:05	14:00	13:56
45	51,7			⬆️	Buke N462	156,1	14:05	13:30	13:56
46	52,7			➡️	Ter Kameren	156,1	14:07	14:02	13:57

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
47	52,9			➡️	Gentse Steenweg N42a	155,9	14:07	14:02	13:58
48	54,2		Zottegem - Grotenberge	⬆️	Leenstraat	154,6	14:09	14:04	13:59
49	54,5			⬆️	Leenstraat	154,3	14:09	14:04	14:00
50	56,0		Herzele	⬆️	Hoogstraat	152,8	14:12	14:06	14:02
51	57,5			➡️	Bloemenstraat	151,3	14:14	14:08	14:03
52	57,7			➡️	Arestraat N464	151,1	14:14	14:08	14:04
53	60,1		Herzele - Sint Lievens Esse	⬆️	Ter Biest N464	148,7	14:17	14:12	14:07
54	60,9			➡️	Populierenstraat N464	147,9	14:19	14:13	14:08
55	61,4			➡️	Schipstraat N464	147,4	14:19	14:13	14:08
56	63,0		Herzele - Steenhuize Wijnhuize	⬆️	Gentweg N42B	145,8	14:22	14:16	14:10
57	64,7			⬆️	Assestraat	144,1	14:24	14:18	14:12
58	65,1			➡️	Gentweg	143,7	14:25	14:18	14:13
59	66,1		Geraardsbergen - Smeerebbe	⬆️	Gapenberg N42C	142,7	14:26	14:20	14:14
60	67,0			⬆️	Leopoldlaan N8	141,8	14:27	14:21	14:15
61	67,6		Geraardsbergen - Schendelbeke	➡️	Bildeken - Moenebroekstraat	141,2	14:28	14:22	14:16
62	69,8			⬆️	Aalstsesteenweg N460	139,0	14:31	14:25	14:19
63	72,1			⬆️	Astridlaan N42	136,7	14:35	14:28	14:22
64			Geraardsbergen - Nederboelare	⬆️	Astridlaan N42				
65	73,0		🚂 lijn 122 - ow 53 : 13.51 en 14.07		135,8	14:36	14:29	14:23	
66	74,5		Geraardsbergen	➡️	Oudenaardsestraat N493 🗑️ ♻️	134,3	14:38	14:31	14:25
67	79,4		Brakel - Parike	⬆️	Molenstraat	129,4	14:45	14:37	14:31
68	79,7			⬆️	Priemstraat ♻️	129,1	14:45	14:38	14:31
69	80,4			⬆️	Priemstraat	128,4	14:46	14:39	14:32
70	80,6			⬆️	Priemstraat	128,2	14:47	14:39	14:32
71	80,7			⬆️	Steenberg	128,1	14:47	14:39	14:32
72	81,5			⬆️	Muiterij	127,3	14:48	14:40	14:33
73	81,6		Brakel - Everbeek	⬆️	Maandagstraat - Motte	127,2	14:48	14:40	14:34

Hill	Left	Roundabout left	T-intersection left
Cobblestones	Right	Roundabout right	T-intersection right
Railway	Straight	Roundabout straight	Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
74	84,1	HEN	Vloesberg - Flobecq	⤴	Motte - Potterée	124,7	14:52	14:44	14:37
75	87,2			➡	Rue Georges Jouret	121,6	14:56	14:48	14:41
76	87,8			➡	Rue du Fresnoit	121,0	14:57	14:49	14:41
77	88,2			➡	Rue du Fresnoit	120,6	14:58	14:49	14:42
78	88,9			⬅	Marais a Leau	119,9	14:59	14:50	14:43
79	89,7			⬆	Géron	119,1	15:00	14:51	14:44
80	90,7			⬆	Paillart	118,1	15:01	14:52	14:45
81	2 La Houppe				⚠	1880m - gem 4,8% - max 10%			
82	92,4			⬅	D'hoppe	116,4	15:04	14:55	14:47
83	93,1			⤴	D'hoppe - Ninoofsesteenweg N48	115,7	15:05	14:56	14:48
84	96,9		Elzele	➡	Kanarieberg	111,9	15:10	15:01	14:53
85	O-VL 3 Kanarieberg				⚠	1050m - gem 7,7% - max 14%			
86	98,3		Ronse - Louise Marie	⬅	Boekzitting	110,5	15:12	15:03	14:54
87	98,6			➡	Rijkswachtdreef	110,2	15:12	15:03	14:55
88	99,4			⬅	Ommegangstraat N454	109,4	15:14	15:04	14:56
89	99,7			⬆	Ommegangstraat N454	109,1	15:14	15:04	14:56
90	102,0		Ronse	⬅	Hogerlucht	106,8	15:17	15:08	14:59
91	103,1			➡	Kammeland	105,7	15:19	15:09	15:00
92	103,4			⬆	Broeke	105,4	15:19	15:09	15:01
93	103,6			➡	Broeke - RECHTS HOUDEN	105,2	15:20	15:10	15:01
94	104,1			➡	Oudestraat	104,7	15:20	15:10	15:02
95	4 Oude Kruisberg				⚠	800m - gem 4,8% - max 9%			
96	104,9			⬅	Kruisstraat N60b ⚠	104,0	15:23	15:13	15:03
97	106,3			⤴	Zonnestraat N36 - KORTE BOCHT	102,5	15:23	15:13	15:04
98	107,0			⬆	Zonnestraat N36	101,8	15:24	15:14	15:05
99	108,6		Ronse - Klijpe	⬅	Rozenaaksesteenweg	100,2	15:27	15:16	15:07
100	110,0	HEN	Mont de l'Enclus - Russeignies	⬆	Chaussée de Renaix	98,8	15:29	15:18	15:09
101	111,4			➡	Rue Labroye	97,4	15:31	15:20	15:11

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
102	111,9			⬆	Rue du Trieu	96,9	15:31	15:21	15:11
103	5 Knokteberg				⚠	1260m - gem 7% - max 13%			
104	113,5	O-VL	Kluisbergen - Kwaremont	⬆	Vierschaar	95,3	15:34	15:23	15:13
105	113,6			⬅	Drogenbroodstraat	95,2	15:34	15:23	15:14
106	113,9			➡	Ronde van Vlaanderenstraat	94,9	15:34	15:23	15:14
107	114,8			➡	Ronse Baan N36	94,0	15:36	15:25	15:15
108	115,8			⬅	Zandstraat N425	93,0	15:37	15:26	15:16
109	6 Hotondberg				⚠	1200m - gem 4% - max 8%			
110	117,0			⬆	Zandstraat N425	91,9	15:42	15:30	15:20
111	118,0		Ronse	⬅	Hoogbergstraat	90,8	15:40	15:29	15:19
112	120,1		Kluisbergen - Zulzeke	⬆	Zulzekestraat	88,7	15:43	15:32	15:22
113	121,4			⬅	Pladutsestraat	87,4	15:45	15:33	15:23
114	121,5			⬆	Pladutsestraat	87,3	15:45	15:34	15:23
115	121,8			⬆	Pladutsestraat	87,0	15:46	15:34	15:24
116	122,4			⬆	Pladutsestraat	86,4	15:46	15:35	15:25
117	122,7			➡	Walkenaarsweg	86,1	15:47	15:35	15:25
118	122,9		Maarkedal - Nukerke	➡	Kortekeer	85,9	15:47	15:35	15:25
119	7 Kortekeer				⚠	1000m - gem 6,4% - max 17%			
120	123,9			⬅	Heidje	84,9	15:49	15:37	15:26
121	124,0			⬆	Nukerkestraat	84,8	15:49	15:37	15:27
122	124,3			⬆	Nukerkeplein	84,5	15:49	15:37	15:27
123	124,4			⬆	Boelaardstraat	84,4	15:49	15:37	15:27
124	124,8			⬆	Boelaardstraat	84,0	15:50	15:38	15:28
125	125,1			➡	Ruitegem <i>splitsing</i>	83,7	15:50	15:38	15:28
126	125,8			⬅	Mellinkstraat	83,0	15:51	15:39	15:29
127	126,3			➡	Ter poort	82,5	15:52	15:40	15:29
128	126,7			⬅	Ter poort - <i>onder spoorweg</i>	82,1	15:53	15:40	15:30
129	126,9			⬅	Donderij	81,9	15:53	15:41	15:30

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
130	127,2			→	Nederholbeekstraat	81,6	15:53	15:41	15:31
131	127,3		Maarkedal	→	Boitsbank	81,5	15:53	15:41	15:31
132	127,6			←	taaienberg	81,2	15:54	15:42	15:31
133	8 Taaienberg 700m - gem 6,3% - max 16%								
134	128,3			→	Poesthem	80,5	15:55	15:43	15:32
135	128,8			→	Aatse Heirweg	80,0	15:56	15:43	15:33
136	128,8		Maarkedal - Kerkem	←	Kerkemstraat	80,0	15:56	15:43	15:33
137	129,8			↑	Hokelbeke	79,0	15:57	15:45	15:34
138	130,6			←	Hasselstraat	78,2	15:58	15:46	15:35
139	131,8		Maarkedal	→	Hasselstraat	77,0	16:00	15:47	15:36
140	132,3			→	Maarkeweg N457	76,5	16:01	15:48	15:37
141	133,5			↑	Schorissestraat N457	75,3	16:02	15:50	15:38
142	134,6			←	Zottegemstraat N454	74,2	16:04	15:51	15:40
143	135,6		Horebeke - Sint Maria Horebeke	→	Stene N454	73,2	16:05	15:52	15:41
144	9 Berg ten Stene 1300m - gem 5,2% - max 9%								
145	137,2			←	Heerweg N8	71,6	16:08	15:54	15:43
146	138,3			←	Varent	70,5	16:09	15:56	15:44
147	140,2		Maarkedal - Maarke Kerkem	→	Kabuize	68,6	16:12	15:58	15:47
148	140,8			→	Boigneberg	68,0	16:13	15:59	15:48
149	10 Boigneberg 1000m - gem 5,2% - max 12,3%								
150	142,4			←	Kapelleberg	66,4	16:15	16:01	15:50
151	143,4			→	Kapelleberg	65,4	16:16	16:03	15:51
152	143,7			←	Kokerellestraat	65,1	16:17	16:03	15:51
153	144,2			→	Maarkeweg N457	64,6	16:18	16:04	15:52
154	145,2			→	Eikenberg	63,6	16:19	16:05	15:53
155	11 Eikenberg 1250m - gem 6,2% - max 10%								
156	146,6			←	Kerzelare N8	62,2	16:21	16:07	15:55
157	146,6			←	Ommelozen Boom	62,2	16:21	16:07	15:55

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
158	147,0			←	Ladeuzestraat	61,8	16:22	16:08	15:55
159	147,6			↑	Ladeuzestraat	61,2	16:22	16:08	15:56
160	147,8		Maarkedal - Etikhove	↑	Ladeuze	61,0	16:23	16:09	15:56
161	148,3			↑	Etikhovestraat	60,5	16:23	16:09	15:57
162	149,0		Maarkedal	↑	Nederholbeekstraat	59,8	16:24	16:10	15:58
163	150,4			→	Stationsberg	58,4	16:26	16:12	16:00
164	150,6				lijn 86 - ow 34 : 15.40 en 16.19	58,2	16:27	16:12	16:00
165	12 Stationberg 700m - gem 3,2% - max 10%								
166	151,1			→	Steenbeekdries	57,7	16:27	16:13	16:00
167	151,4			←	Mariaborrestraat	57,4	16:28	16:13	16:01
168	151,8			→	Mariaborrestraat	57,0	16:28	16:14	16:01
169	152,6			←	Ronseweg N60	56,2	16:30	16:15	16:02
170	154,2		Maarkedal - Nukerke	→	Elsstraat	54,6	16:32	16:17	16:04
171	155,0			↑	Rotenberg	53,8	16:33	16:18	16:05
172	155,8			←	Rotenberg	53,0	16:34	16:19	16:06
173	156,7		Oudenaarde - Melden	←	Rotenberg	52,1	16:35	16:20	16:07
174	156,8			←	Meldenstraat	52,0	16:36	16:21	16:08
175	157,1			←	Berchemweg N8	51,7	16:36	16:21	16:08
176	157,3			←	Hevelweg	51,5	16:36	16:21	16:08
177	158,0			↑	Hevelweg	50,8	16:37	16:22	16:09
178	158,4			←	Hevelweg - Neerhofstraat	50,4	16:38	16:23	16:10
179	159,2			←	Boelaertstraat	49,6	16:39	16:24	16:11
180	160,3			→	Driesstraat	48,5	16:41	16:25	16:12
181	160,4		Kluisbergen - Zulzeke	←	Dalstraat	48,4	16:41	16:25	16:12
182	160,7			←	Dalstraat	48,1	16:41	16:26	16:12
183	161,4			→	Kosterstraat	47,4	16:42	16:27	16:13
184	161,5			→	Kalverstraat	47,3	16:42	16:27	16:13
185	13 Kapelberg 750m - gem 7,1% - max 14%								

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
186	162,3			←	Ter Boekerstraat	46,5	16:43	16:28	16:14
187	162,9			↑	Ter Boekerstraat	45,9	16:44	16:29	16:15
188	163,1			←	Ter Boekerstraat	45,7	16:45	16:29	16:15
189	163,5			→	Lamontstraat	45,3	16:45	16:30	16:16
190	164,0		Kluisbergen - Kwaremont	→	Kalkovenstraat	44,8	16:46	16:30	16:17
191	164,5			←	Middelloopstraat	44,3	16:47	16:31	16:17
192	165,6			→	Paterbergstraat	43,2	16:48	16:32	16:19
193	14 Paterberg					400m - gem 12,9% - max 20,3%			
194	166,0			←	Stooktestraat	42,8	16:49	16:33	16:19
195	167,0			↑	Driesstraat	41,8	16:50	16:34	16:20
196	167,5		Kluisbergen - Berchem	↑	Bruggestraat	41,3	16:51	16:35	16:21
197	168,4		Kluisbergen - Kwaremont	←	Broektestraat	40,4	16:52	16:36	16:22
198	15 Oude Kwaremont					2200m - gem 4% - max 11,6%			
199	169,7			↑	Schilderstraat	39,5	17:00	16:42	16:27
200	169,9			↑	Schilderstraat	38,9	16:54	16:38	16:24
201	171,0			←	Ronse Baan N36	37,8	16:56	16:40	16:25
202	172,8		Ronse - Klijpe	↑	Berchemstesteenweg N36	36,0	16:58	16:42	16:28
203	174,7			→	Rozenaaksesteenweg - De Klyte	34,1	17:01	16:44	16:30
204	176,2			→	Karnemelkbeekstraat	32,6	17:03	16:46	16:32
205	16 E3-COL Karnemelkbeekstr.					1530m - 4,9% - max 18%			
206	178,0		Kluisbergen - Kwaremont	←	Ronde Van Vlaanderenstraat	30,8	17:06	16:49	16:34
207	178,9			←	Ronse Baan N36	29,9	17:07	16:50	16:35
208	180,8		Kluisbergen - Berchem	↑	Stationstraat N36	28,0	17:10	16:53	16:38
209	181,7			↑	Kerkstraat N36	27,1	17:11	16:54	16:39
210	182,0			←	Brugstraat N8 - richting Kerkhove	26,8	17:12	16:54	16:39
211	182,8	W-VL	Avelgem - Kerkhove	↻	Oudenaardsesteenweg N453	26,0	17:13	16:55	16:40
212	183,8		Anzegem - Kaster	←	Varent N382A	25,0	17:14	16:57	16:41

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

	km +	PRO	stad/ville/city		km -	42 km/h	45 km/h	48 km/h	
213	185,8			↑	Tiegemstraat N36	23,0	17:17	16:59	16:44
214	187,2		Anzegem - Tiegem	→	Kappellestraat N494	21,6	17:19	17:01	16:46
215	17 Tiegemberg					750m - gem 5,6% - max 9%			
216	188,8			←	Hellestraat	20,0	17:21	17:03	16:48
217	189,8		EINDE BEVOORRADING			20,0	17:23	17:05	16:49
218	190,2		Anzegem - Ingooigem	→	Stijn Streuvelstraat N36	18,6	17:23	17:05	16:49
219	192,5			↑	Ingooigemstraat N36	16,3	17:27	17:08	16:52
220	193,9		Anzegem - Vichte	↑	Peter Benoitstraat N36	14,9	17:29	17:10	16:54
221	195,2			←	Beukenhofstraat	13,6	17:30	17:12	16:56
222	196,0			→	Lendedreef	12,8	17:32	17:13	16:57
223	196,9			→	Olekenbosstraat	11,9	17:33	17:14	16:58
224	197,8		Deerlijk	←	Wafelstraat	11,0	17:34	17:15	16:59
225	198,7			→	Klijtstraat	10,1	17:35	17:16	17:00
226	199,4			↑	Pontstraat	9,4	17:36	17:17	17:01
227	199,9			←	Ringlaan N36	8,9	17:37	17:18	17:01
228	202,4		Harelbeke	↑	Ringlaan N36	6,4	17:41	17:21	17:05
229	203,7			←	Gentsesteenweg N43	5,1	17:43	17:23	17:06
230	204,4			↑	Gentsestraat N43	4,4	17:44	17:24	17:07
231	205,0			↑	Marktstraat N43	3,8	17:44	17:25	17:08
232	205,4			↻	Andries Pevernagestraat	3,4	17:45	17:25	17:08
233	205,8			↑	Stasegemsestraat	3,0	17:46	17:26	17:09
234	206,2			↻	Gulden-Sporenstraat	2,6	17:46	17:26	17:09
235	206,4			←	Berkenlaan	2,4	17:46	17:27	17:10
236	207,4			←	Acacialaan	1,4	17:48	17:28	17:11
237	208,3			←	Stasegemsesteenweg	0,5	17:49	17:29	17:12
238	208,8		AANKOMST / ARRIVÉE / FINISH			0	17:50	17:30	17:13

	Hill		Left		Roundabout left		T-intersection left
	Cobblestones		Right		Roundabout right		T-intersection right
	Railway		Straight		Roundabout straight		Dangerous descent

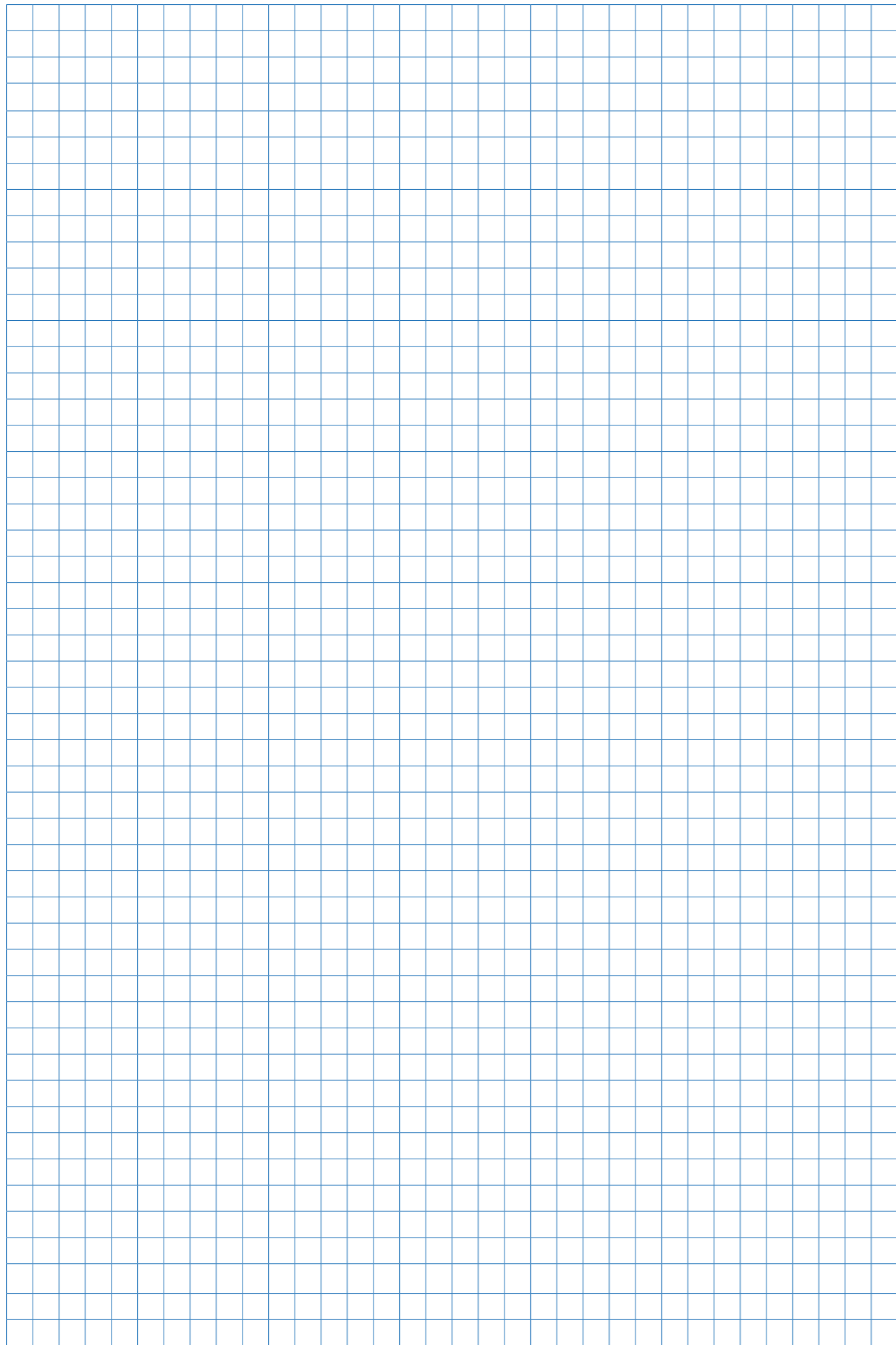


Media Partners

Safety Partner



notes



POWERPLUS

Doe-het-zelf- en
tuingereedschap nodig?
Wij hebben voor elk wat wils.

Besoin d'outils pour le bricolage
ou le jardinage ?
Nous avons tout ce qu'il vous faut.



www.powerplustips.com



maintenance, installation videos and much more