

GP

GOOIK
SPORTIEF
SINCE 1969



woensdag
12.03.25



TECHNISCHE GIDS

INHOUDSTABEL

1	Voorwoord	Danny Schets - Voorzitter Gooik Sportief
3	Voorwoord	Jan Desmeth - Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw
5	Voorwoord	Kris Poelaert - Burgemeester Pajottegem
6	Voorwoord	Bart Nevens - Gedeputeerde voor evenementen - Vlaams Brabant
8	Voorwoord	Annick De Ridder - Vlaams minister van Sport
9	Organisatie comité / College van commissarissen	
10	Erelijst GP Oetingen	Honours list
11-14	Westrijdinfo	Race info
14	Bestuur Gooik Sportief	
15-16	Wedstrijdregelement	Race rules
16-18	Voorstelling bevoorradingzone	Improve the feedzone
21-22	Parcours	Timetable + GPX
23	Parcours	Map
25	PPO	to start
26	PPO	to finish
27	Start	Map Sint-Pieters-Leeuw
28	Finish	Map Oetingen

ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Bergensesteenweg 339

Lotto



VANDERGUCHT



Halsesteenweg 38, 9402 Ninove
www.abc-drukkerij.be



VOORWOORD



Beste wielervrienden,

We staan aan de vooravond van een bijzondere editie van onze vrouwenwedstrijd in 2025!

Deze vijfde editie brengt meteen fantastisch nieuws: we promoveren naar de UCI ProSeries, slechts één niveau onder de Wereldbeker. Het toont aan dat hard werken en gedrevenheid resultaten opleveren. Met nog meer inspanning en de steun van nieuwe sponsors hopen we onze ambities verder waar te maken.

Er zijn ook enkele spannende veranderingen. Dit jaar verwelkomen we een nieuwe startplaats, Sint-Pieters-Leeuw, en krijgt onze wedstrijd een nieuwe naam: **IXINA Gooikse Pijl Oetingen p/b Lotto**.

De volledige technische gids biedt verdere details over de organisatie.

We zijn trots te kunnen melden dat 12 van de 14 WorldTour-ploegen aan de start verschijnen, wat betekent dat de absolute wereldtop present is. Wie weet zien we ook Lotte Kopecky opnieuw schitteren in Oetingen, zoals tijdens het succesvolle natourcriterium van vorig jaar.

Een ander hoogtepunt is dat we dit jaar voor het eerst door de nieuwe fusiegemeente Pajottegem rijden. Ons bestuur heeft de ambitie om deze gemeente met een vlekkeloze organisatie trots op de kaart te zetten. Bovendien werken we samen met onze partner Proximus, die zorgt voor een live-uitzending. Dit is in deze tijd een onmisbare meerwaarde, waarvoor we hen niet genoeg kunnen bedanken.

Uiteraard gaat onze oprechte dank uit naar alle sponsors die onze koers mogelijk maken, van groot tot klein. Zonder hun financiële steun zou dit evenement niet kunnen bestaan. Even belangrijk is de onmisbare hulp van een hele gemeenschap aan ondersteuners. We danken:

de gemeentebesturen van Sint-Pieters-Leeuw, Pepingen, Pajottegem, Halle, Ninove en Geraardsbergen, de federale en lokale politiediensten, de vele seingevers, EMES Ambulances, Scouts Oetingen, Joggingclub Oetingen, Wielierclub Buizingen Sportief, De Bergklimmers Vollezele en De Bergklimmers Bogaarden; en last but not least, onze eigen enthousiaste medewerkers die dagen voorafgaand aan de koers, tijdens het evenement en daarna bergen werk verzetten. Hun passie voor de wielersport vormt het kloppend hart van onze organisatie. We kijken ernaar uit jullie te verwelkomen in Sint-Pieters-Leeuw en Oetingen op woensdag 12 maart.

Laten we er samen een onvergetelijke editie van maken!

Danny Schets

Voorzitter Gooik sportief vzw





PROEF DE AMBACHT, BELEEF DE PASSIE



www.mangini.be
info@mangini.be



KRISTOF VAN ROSSEM
ALGEMENE DAK - EN SCHRIJNWERKEN



EXCELLENCE AS STANDARD

BELL TOURS

KWAREMONT

6.6%

boplan®

READY FOR IMPACT

GROUP
DEL RUE

BOUWMARKT

BOUWSTAAL

HORIZON

HOTEL
— & —

APARTHOTEL
ATH - LESSINES

BY



OUTDOOR CREATIONS

OPRITTEN
TERRASSEN
GEVELBEKLEDING
HOUTEN BIJGEBOUWEN
AFSLUITINGEN
TUINHUIZEN

Beste wielersliefheb(st/b)er,

Sint-Pieters-Leeuw heeft historisch altijd al een band met het wielrennen gehad. Decennialang was er de Leeuwse Pijl waaraan lange tijd alle toppers deelnamen. één van de grootste wielersclubs van het land was Ruisbroek Sportief die een halve eeuw lang ontluikend amateurtalent een kans gaf op de internationale toer en meer recent werkte de gemeente ook samen met de Eneco- en Baloise Tour. Recent was er nog het Gravelbiken.

In 2025 zetten we een nieuwe stap en wil de gemeente steun geven aan de verdere uitbouw van het vrouwenwielrennen. Dat heeft het voorbije decennium enorm aan populariteit gewonnen en onder andere de persoon van Lotte Kopecky zal daar wel niet vreemd aan zijn: talentrijk, succesvol en zonder grootspraak... .

Het opent deuren voor deze sport en daar willen we graag aan meewerken.

Sint-Pieters-Leeuw is daarom blij een fiets startplaats te kunnen zijn van de Ixina Gp Oetingen p/b Lotto.

Het wenst de organisatoren en de deelnemers alle succes toe.

We duimen voor een spannende wedstrijd die de honger naar nog meer, stimuleert.

Jan Desmeth

Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw





JO
NA

BIJ SANDER

WOWOW[®]
REFLECTIVE WEAR

COSIJNS

ELEKTRICITEIT SECURITY

AUTOMATISATIE DATA



WHITE ZEBRA

STREEPLOZE REINIGING

THE **4** QUALITY

ICPC

BVBA

BETONWERKEN
LOMBAERT



HairLin

HAIR & BEAUTY

Edingsesteenweg 117 - 1755 Gooik
www.hairlin.be

VOORWOORD



Pajottegem

Beste Wielerliefhebbers,

Dit jaar kijken we met heel Pajottegem uit naar de Ixina Gooikse Pijl p/b Lotto in Oetingen.

Als (nieuw) burgemeester ben ik klaar om het allemaal van nog korter bij te ontdekken. Er wordt mij alvast gezegd dat ik mij geen zorgen hoeft te maken: de organisatie is altijd piekfijn in orde, dankzij Gooik Sportief, dat deze koers met hart en ziel letterlijk en figuurlijk in goede banen leidt.

Dat niet alleen het gemeentebestuur alle vertrouwen heeft in de organisatie, maar ook de wielerwereld, is te merken aan te toppers die elk jaar naar de Parel van het Pajottenland afzakken. Ook dit jaar zullen opnieuw toptalenten aan de start verschijnen van deze Women Elite UCI 1.pro. om hun beste beentje voor te zetten.

Vorig jaar zagen we Lorena Wiebes als eerste over de eindmeet rijden. Dit bleek de perfecte voorbereiding op haar deelname aan de wereldkampioenschappen baanwielrennen in oktober, waar ze overtuigend de wereldtitel op het onderdeel scratch wist te behalen. De overwinning in de Oetingse GP lijkt dus een mooie springplank naar groot succes. En wie weet komt de winnares van dit jaar wel uit eigen land! Ik sta alvast klaar om met ingesmeerde kuitzen vanop de eerste rij luidkeels te supporteren.

Het wordt een dag waar alles op wieltjes zal lopen en ik hoop dat ook u er bent om de rensters vooruit te schreeuwen. Namens het gemeentebestuur wil ik iedereen van harte uitnodigen om de wielrensters aan te moedigen en achteraf samen te klinken op wat ongetwijfeld weer een schitterende editie van de Ixina GP Oetingen p/b Lotto zal zijn.

Hopelijk tot dan!

Kris Poelaert

Burgemeester Pajottegem



Beste wielersliefhebbers,

Vandaag, op 12 maart 2024, vormt het Pajottenland het decor voor de GP Oetingen, een wielervedstrijd die zowel door het parcours als door de omgeving bijzonder is. Het uitdagende parcours met heuvels en kasseien vergt het uiterste van de rensters, maar biedt tegelijk een mooie kennismaking met onze regio.

Voor de toeschouwers is dit niet alleen een kans om sport van hoog niveau te beleven, maar ook om de mogelijkheden van het Pajottenland en Vlaams-Brabant te ontdekken. Wie zelf graag fietst, vindt hier tal van routes, waaronder het parcours van vandaag. Daarnaast zijn er talrijke mogelijkheden om de natuur in te trekken, zoals in het Nationaal Park Brabantse Wouden of om de voetsporen van wielerslegendes zoals Eddy Merckx te volgen.

Ook naast de fiets valt er in Vlaams-Brabant veel te beleven. Wandelen, ontspannen in onze provinciedomeinen of genieten van een dagje uit met het hele gezin: de regio heeft voor iedereen iets te bieden.

Ik wens alle deelnemers, supporters en bezoekers een geslaagde en inspirerende dag toe. De GP Oetingen brengt sport, natuur en beleving samen op een manier die iedereen kan waarderen.

Bart Nevens

Gedeputeerde voor evenementen - Vlaams-Brabant





Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



SPORT.
VLAANDEREN



In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken.

Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt.

Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen.

Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar.

Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois.

Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten

Annick De Ridder

Vlaams minister van Sport



ORGANISATIE COMITÉ

Wedstrijdcoördinator: Christiaens Steven

Adjunct wedstrijdcoördinator: Penninckx Kenneth

Koersdirecteur: De Bock Stijn

Veiligheidscoördinator: Sluys Steve

Regulator start: Tordeurs Ronny

Regulator aankomst: Nieuwborg Gert

Verantwoordelijk VIP: Nieuwborg Bram

Verantwoordelijk seingevers: Roobaert Gunther
en bergklimmers Bogaarden.

Verantwoordelijke bewegwijzering

en aankomstmeubilair:

Cornelis Pieter, Van Goethem Robin, Joeri Jacobs,

Gert Nieuwborg, Jurgen Lagrange, Erwin De Slagmeulder,

Nico Lostermans, Ludo Christiaens, Jef Smismans, Thomas

De Schutter, Tom Thienpont, Danny De Cloet.

In samenwerking met: Gemeente Pajottegem en
Sint-Pieters-Leeuw. Politie Pajottenland en Zennenvallei.
Gemeente Pepingen, Stad Ninove en
Stad Geraardsbergen.

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Voorzitter UCI: Haan Wilfred

Aankomstrechtter: Van Praet Danny

Commissaris UCI 2: Demunter Patrick

Commissaris UCI 4: Streulens Pascal

Commissaris Moto 1 : Kaesemans Sven

Piloot moto Bel Cycling 1 : Geeroms Theo

Operator Transponders: Willems Mia

Wedstrijdadministratie: Willems Mia

Commissaris Bezemwagen: Verstraeten Danny

Technisch Afgevaardigde: Demunter Patrick

National Reportage Team:

Telecom Team Jury1: Verhasselt Gino

Commissaris Radio-Tour: Vanlint André

Moto Info 1: Van Impe Vincent

Fotofinish:

Vlaams Brabant - Antwerpen - Limburg

Operator: Devroe Steven

Telecom: Radio Tour1 **Freq.:** Kan 1 - 164.63125

ERELIJST GP OETINGEN

2024: Wiebes Lorena - De jong Thalita - Nelson Josie

2023: Boilard Simone - Kuijpers Evy - Boogaard Maaïke

2022: Wiebes Lorena - Consonni Chiara - Confalonieri Maria Giulia


2021: Balsamo Elisa - D'hoore Jolien - Vos Marianne



WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Inschrijving - Inscription - Inscriptions


 **dinsdag 11/03**

 15:30 - 16:45

 Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen

Briefing ploegleiders - Réunion directeurs sportifs Team manager meeting


 **dinsdag 11/03**


 17:00

 Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen

Permanentie - Permanence - Race headquarters

 **woensdag 12/03**

 08:30 - 12:00


 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 na de wedstrijd

 Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen

Briefing chauffeurs en mobiele seingever

 **woensdag 12/03**

 11u00

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw


Kleedkamers - Vestiaires - Clothing facilities

 Vertrek: Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 Aankomst: Voetbalterreinen SK Oetingen - Kerkplein 12, 1755 Oetingen


Perszaal - Salle de presse - Press room


 Vertrek: Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

 Aankomst: Dorpschool Oetingen, Kerkplein 1, 1755 Oetingen

Persverantwoordelijke:
De Veirman Erwin/Sport Info
0032 474 637 537 - sportinfo@telenet.be

Tekenen renners - Signature coureurs - Signs cyclists

 op start podium per ploeg volgens schema / par equipe et programme / by team and schedule

 Gemeentehuis Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw

Speaker

 Niko De Muyter

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Wedstrijdcoördinator - Coördinateur de l'épreuve - Race coordinator


 Steven Christiaens
St.Pietersplein 3
1755 Leerbeek
GSM: 0032 473 35 90 14

Koersdirecteur - Directeur de course - Race director

 Stijn De bock


GSM: 0032 495 369 453
E-mail: stijndebock@outlook.com

Veiligheidscoördinator - Coordinateur de la sécurité - Safety coordinator

 Steve Sluys

GSM: 0032 476 435 356
E-mail: Steve.sluys@bikers4safety.be

Adjunct wedstrijdcoördinator

 Kenneth Penninckx

GSM: 0032 472 33 47 10
E-mail: kenneth@gooiksportief.be

Info

Start om 12u30:	Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
Opstellen jurywagens en andere volgwagens:	Pastorijstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
Waste zones / Wegwerpzones:	Lenniksestraat en Vollezelestraat
Foto-finish:	rechts
Afstand vanaf officiële start:	127,9km
Neutrale zone:	9,1 km
Bevoorradingzone:	Kerkstraat Oetingen
Afleiding ploegleiders:	400m voor de aankomst rechtsaf naar de Vollezelestraat
Radioverbinding:	164.63125 - kanaal 1
Verplichte route (PPO):	Er zal een PPO voorzien zijn / Il y aura un PPO / There will be a PPO
Parking ploegen (start):	Nieuwenhovenlaan, 1600 Sint-Pieters-Leeuw
Parking ploegen (aankomst):	World tour teams Vollezelestraat Overige ploegen Hazelaarswijk in Oetingen

Website Gooik Sportief

www.gooiksportief.be

Je kan de allerlaatste informatie over de Gooikse Pijl steeds vinden op onze website!

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'EPREUVE - RACE INFO

Prijzen - Prix - Prices

Trofeeën:	1ste: Trofee Ixina GP Oetingen p/b Lotto en bloemen + cheque Ixina 5000 euro
	2de: bloemen + cheque Ixina 3000 euro
	3de: bloemen + cheque Ixina 2000 euro
Extre bergprijs: by Proximus	1ste: 500 euro
	2de: 300 euro
	3de: 200 euro

3 eerste renners op podium!

Betaling prijzen via Belgian Cycling / Payement de prix par Belgian Cycling / Payment rewards by Belgian Cycling

Opmaken uitslag: Jury trailer en terugbrengen van transponders

Opstellen deelnemerslijsten en maken van copies uitslagen: Belgian Cycling.

EVACUATIEHOSPITALEN - HOSPITAUX - HOSPITALS

Algemeen Ziekenhuis Sint-Maria

📖 Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle
☎ Tel. 02 363 12 11
02 363 05 10 (urg)

Onze - Lieve - Vrouwenziekenhuis

📖 Gasthuisstraat 4, 9500 Geraardsbergen
☎ Tel. 054 43 22 11

Hopitale Universitaire Erasme U.L.B

📖 Lenniksebaan 808, 1070 Anderlecht
☎ Tel. 02 555 31 11
02 555 34 05 (urg)
02 555 34 02

Universitair Ziekenhuis Jette

📖 Laarbeeklaan 101, 1090 Jette
☎ Tel. 02 477 41 11

Algemeen stedelijk Ziekenhuis ASZ

📖 Merestraat 80, 9300 Aalst
☎ Tel. 053 76 41 11

Onze - Lieve - Vrouwziekenhuis

📖 Moorselbaan 164, 9300 Aalst
☎ Tel. 053 72 41 11

Brandweer Lennik

☎ Tel. 02 532 42 98

Brandweer Ninove

☎ Tel. 054 33 20 00



WEDSTRIJDINFO

WEDSTRIJFINFO - INFO DE L'ÉPREUVE - RACE INFO

Wedstrijddokters - Docteurs de l'épreuve

Dr. Jan Herregodts
RIZIV-nummer : 10630451

☎ Tel. +32470 024 958

Dr. Rudi Vossaert
RIZIV-nummer : 143654-03

☎ Tel. +32475 931 168



Neutrale wagens - Voitures neutrales - Neutral car

2 neutrale wagens + 1 neutrale moto
vzw Passion for cycling



Podium meisjes

Celien Van Eeckhoudt
Kyra Dieudonne



BESTUUR GOOIK SPORTIEF

Voorzitter:	Schets Danny	Secretaris:	Vandervelde Francis
Ondervoorzitter:	Laroche Kurt	Sponsoring:	Christiaens Steven
Ere-voorzitter:	Van Huychem Maurice	Social media:	Van Gansbeke Laurens
Penningmeester:	Penninckx Kenneth	PR Officer:	Beyen Ine
		Event manager:	Thienpont Tom

WEDSTRIJD REGELEMENT

WEDSTRIJDREGELEMENT - RÈGLEMENT DE COURSE - RACE RULES



Artikel 1: Organisatie

Ixina GP Oetingen p/b Lotto voor vrouwen elite is een organisatie van Wielierclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik volgens de reglementen van de Internationale Wielervedstrijd (UCI). De wedstrijd wordt betwist op woensdag 12 maart 2025.

Article 1: Organisation

Ixina GP Oetingen p/b Lotto par femmes elite est organisée par Wielierclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le mercredi 12 mars 2025.

Article 1: Organisation

Ixina GP Oetingen p/b Lotto for women elite is organized by Wielierclub Gooik Sportief, Edingsesteenweg 115, 1755 Gooik under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place on Wednesday March 12 2025.

Artikel 2: Type wedstrijd en UCI-klassement

Ixina GP Oetingen p/b Lotto voor vrouwen elite is een wedstrijd klasse WE 1.Pro. Conform aan artikel 2.10.017 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

Article 2: Type de l'épreuve et classement UCI

Ixina GP Oetingen p/b Lotto par femmes elite est une épreuve en classe WE 1.Pro. Conformément à l'article 2.10.017 du règlement UCI, elle attribue les points suivants:

Article 2: Type of competition and UCI classification

Ixina GP Oetingen p/b Lotto for women elite is classified as WE 1.Pro. In accordance with article 2.10.017 of the UCI Regulations, the following UCI points are assigned to the race:

1	200	7	60	13	20
2	150	8	50	14	15
3	125	9	40	15	10
4	100	10	35	16 – 25	5
5	85	11	30	26 - 30	3
6	70	12	25		

Artikel 3: Deelname

De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI Women's WorldTeams, UCI continentale vrouwenploegen, UCI professionele cyclocrossploegen, nationale ploegen en Belgische club- of regionale ploegen. Het aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 7 en minimum 5, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

Article 3: Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI Women's WorldTeams, équipes continentales femme UCI, équipes cyclo-cross professionnelles UCI, équipes nationales et des équipes régionales ou club belges. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est le minimum 5 en maximum 7 coureurs.

Article 3: Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to UCI Women's WorldTeams, UCI women's continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, national teams and Belgian clubs or regional teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is minimum 5 and maximum 7 riders.

Artikel 4: Permanentie

De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 11 maart 2025 van 15u30 tot 16u45 in Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen. De ploegleidersvergadering, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het UCI-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in Café Het Vijfde Wiel. De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 12 maart 2025, van 08u30 tot 12u00 in het Gemeentehuis Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. Er is tevens permanentie na de wedstrijd in Dorpschool Oetingen, Kerkplein 1, 1755 Oetingen.

Article 4: Permanence

La confirmation des partants et le retrait des dossards se font le mardi 11 mars 2025 de 15h30 à 16h45. Lieu : Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen. La permanence de départ se tient le mercredi 12 mars 2025 de 08h30 à 12h00. Lieu: Gemeentehuis Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. Il y a aussi une permanence après la course dans l'École du village, Kerkplein 1, 1755 Oetingen.

Article 4: Race headquarters

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen, on Tuesday March 11 2025 from 3.30 pm until 4.45 pm. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaries' Panel, is scheduled for 5.00 pm, also at Café Het Vijfde Wiel. The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 12 2025 from 08.30 am till 12.00 pm and is located at the City Hall, Pastorijsstraat 21, 1600 Sint-Pieters-Leeuw. There is also a permanence located at the Café Het Vijfde Wiel, Kerkstraat 1, 1755 Oetingen after the race.

Artikel 5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. (Radiotour - kanaal 1)

Article 5: Radio-Tour

Les informations sur la course sont émises sur la fréquence 164.63125 MHz. (Radiotour - Canal 1)

Article 5: Radio-Tour

Race information will be broadcast on the following frequency: 164.63125 MHz. (Radiotour - Channel 1).

WEDSTRIJD REGELEMENT

WEDSTRIJDREGELEMENT - RÈGLEMENT DE COURSE - RACE RULES

Artikel 6: Neutrale assistentie De neutrale assistentie gebeurt door het vzw Passion for cycling. De service wordt verzekerd door 2 wagens en 1 motor.	Artikel 6: Neutrale assistentie vzw Passion for cycling fournit le service d'assistance technique neutre. Le service est assuré au moyen de 2 voitures et 1 moto	Article 6: Neutral technical support vzw Passion for cycling provides the technical support service. The neutral support is ensured by 2 cars and 1 motorbike.
Artikel 7: Tijdslimiet Iedere renner die later aankomt dan de tijd van de winnaar vermeerderd met 8% wordt niet weerhouden in de uitslag. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd of verhoogd worden door de koersdirectie in samenspraak met het College van Commissarissen.	Article 7: Délais d'arrivée Toute coureuse arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, le délai peut être réduit ou augmenté à tout moment par l'organisation en consultation avec le Collège des Commissaires.	Article 7: Time limits Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% will not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced or increased at any time by the race direction in consultation with the College of Commissioners.
Artikel 8: Klassement Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).	Article 8: Classements Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).	Article 8: Classification Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).
Artikel 9: Prijzen Totaal prijzenbedrag: 5.130 euro. De onderverdeling is als volgt:	Article 9: Prix Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 5.130 euro. Les prix se subdivisent comme suit:	Article 9: Prizes Grand total of the prize money that will be awarded: 5.130 euro. Subdivided as followed:

1	€ 1025	6	€ 265	11	€ 120	16	€ 100
2	€ 790	7	€ 240	12	€ 120	17	€ 100
3	€ 555	8	€ 210	13	€ 120	18	€ 100
4	€ 335	9	€ 180	14	€ 120	19	€ 100
5	€ 290	10	€ 140	15	€ 120	20	€ 100

Artikel 10: Antidopingcontrole De antidopingcontrole heeft plaats in de oude dorpschool, Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing	Article 10: Antidopage Le contrôle antidopage a lieu dans l'ancienne école du village Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.	Article 10: Antidoping control Antidoping control will take place in the old village, Kloosterstraat 2, 1755 Oetingen. The anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.
Artikel 11: Huldiging De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigingsceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, vlakbij het podium.	Article 11: Cérémonie Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, à proximité du podium.	Article 11: Ceremony The first three riders of the event must attend the official ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony, the first 3 riders need to attend the mixed zone, located nearby the podium.
Artikel 12: Straffenbarema Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.	Article 12: Pénalités Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.	Article 12: Penalties The UCI penalty scale is the only one applicable.
Artikel 13: Milieu (Afvval) De zone (begin en einde aangeduid met een paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien op volgende plaatsen: in de Lenniksestraat 1,5 km na de bevoorrading, (Kerkstraat) en 2km na de aankomstzone. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.	Article 13: Environnement (déchets) Les zone (début et fin indiqué avec un panneau) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus aux endroits suivants: Lenniksestraat, 1,5 km après la zone de ravitaillement (Kerkstraat), et Waregemsestraat, 2 km après passage de la ligne d'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.	Article 13: Environment (garbage) Different zones (the start and end will be indicated with panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). The zone will be placed at following location: Lenniksestraat, 1,5 km after the feed zone in the Kerkstraat, 2 km after crossing the finish zone. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.

VOORSTELLING BEVOORRADINGSZONE

Waarom?

De bevoorrading werd voor de renners, als voor de verzorgers, steeds gevaarlijker waardoor er meer kans is op valpartijen.

Gedurende "Boucles de la Mayenne" en met de steun van Jacky DURAND, werd een nieuwe werkgang opgesteld om het geheel vlotter en veiliger te laten verlopen.

Hieronder wordt een voorbeeld uitgewerkt voor de veiligheid van de renners, alsook van hun verzorgers. Dit om alles gedurende de GP Oetingen zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

LET OP!

! ELKE RENNER DIENT TE RIJDEN IN DE RICHTING VAN DE VERZORGER EN NIET OMGEKEERD !

PRAKTIJK

Het begin van de bevoorrading (Kerkstraat) wordt aangegeven met het bord: "BEGIN BEVOORRADING"

Bij gelijk welke breedte van de straat, de verzorger dient op 1 meter van de boordsteen te staan. De afstand tussen 2 verzorgers is maximum 10 meter. Een verzorger mag zich niet meer dan 2 meter achter uit van zijn nummer begeven.

de identificatie van de plaatsen te vereenvoudigen, zullen de volgnummers op de grond geschilderd worden, dit volgens de volgorde van de ploegleiders hun volgwagen. Elke ploeg heeft recht op 2 plaatsen, gescheiden van ongeveer 60 meter van elkaar, wat overeen komt met 6 ploegen.

We vragen aan iedereen om gebruik te maken van deze manier van bevoorraden, maar we zijn ervan overtuigd dat u allen respect hebt voor elkaars veiligheid en voor elkaars kansen. Dit project wordt ingevoerd voor jullie veiligheid, en voor die van de renners.

Wij rekenen op jullie verantwoordelijkheid binnen deze wedstrijd. Graag hadden wij na verloop van de GP Oetingen enige feedback van jullie gekregen. Dit om het geheel naar de volgende edities eventueel bij te sturen.



IMPROVE THE FEEDZONE

Why?

These zones become more and more dangerous and crashes often occur there. The system we are going to use during our race has been developed and used for the first time during the UCI 2.1 race "Boucles de la Mayenne". Ex professional rider Jacky Durand was the inventor.

The rider must ride towards his assistant, and not the opposite.

The beginning of the feeding zone (Kerkstraat) will be marked with the H sign: "BEGIN BEVOORRADING". One practice is proposed to you, whose only aim is to ensure the riders and assistants safety. This to make your task efficient during the GP Oetingen.

ATTENTION!



THE RIDER MUST RIDE TOWARDS HIS ASSISTENT, AND NOT HE OPPOSITE. !

PRACTICE

The beginning of the feeding zone (Kerkstraat) will be marked with the sign: "BEGIN BEVOORRADING"

Whatever the width of the road, assistants have to line up at a maximum distance of 1 meter aside the board of the road. They have to keep a space of 10 meters in between each assistant, and when they give the bag, they will not move for more than 2 meters backwards.

To make the identification of the assistants by the riders easier, dedicated pits are set up according to the team cars order. Two pits are set for the same team, separated by 70 meters, that is equal to the space for 7 teams (see the attached draw).

We ask you to collaborate, and we know that you are all sustainable persons involved for a good job and the safety of the riders and the staff.

We count on your responsibility in this contest. We are very pleased to get some feedback from you after the GP Oetingen. This is necessary to the next editions.



Basic implementation, to be adapted according to the location and the road characteristics.

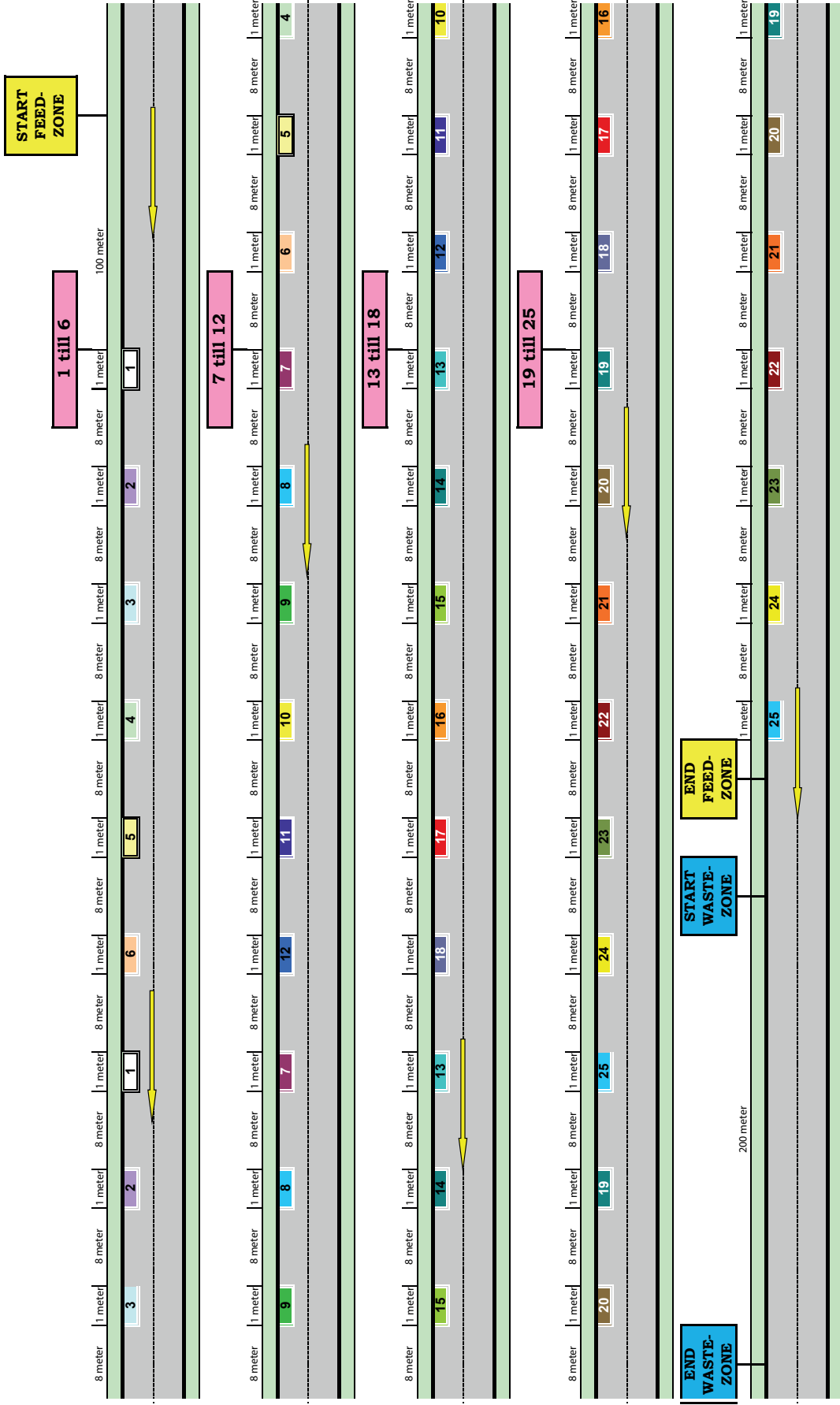
The feed zone is announced before with well-noticeable board

The pits are allocated according to the teams vehicles order

The pit for each team is doubled after a given space corresponding to 7 teams.

The parking of the assistants cars is expected possibly on the left or the right side of the road.

The location of the assistants: 1 meter aside the road, whatever the width of the road, a space of ±8 meters between each



IMPROVE
THE FEEDZONE

LENGTH OF THE FEEDZONE: 2 assistants x 25 teams x 9 meters = 450 meters



OPL  MBIKE

Oplombeekstraat 23, 1755 Gooik
www.oplombike.be

SW
SOLUTIONS

SAMEN. STARTEN
STERKER. EINDIGEN

UW. partner voor
oplossingen vanaf het begin
van UW. metaalbewerking

ZAAGMACHINES - LINTZAGEN - ROLLENBANEN
- MEETAANSLAGEN - CUSTOM BUILD
PROJECTEN - VERBRUIKSARTIKELN

Retro designkledij
met een vleugje sport



BRUNIC



EAT
PRINT
SLEEP
REPEAT

screens
by COPYTEC



www.copytec.be

PLAMUUR EXPERT

TOTALE AFWERKING

Ixina Gooikse Pijl Oetingen UCI 1.Pro Women Elite p/b Lotto

		KM	42 km/u	40 km/u	38 km/u
Sint-Pieters-Leeuw	Officieuze Start				
	Gemeentehuis, Pastorijstraat 21 1600 Sint-Pieters-Leeuw	-9,1	12:30	12:30	12:30
	TL Pastorijstraat				
	TL Victor Nonnemanstraat				
	🚦 roundabout turn left				
	TL Hoogstraat				
	TR Brabantsebaan				
	SO Brabantsebaan				
	SO Postweg				
	🚦 roundabout straight ahead				
	SO Postweg				
	TR Smidsestraat				
	SO Postweg				
	🚦 roundabout straight ahead				
TR Vlezenbeeklaan					
🚦 roundabout turn right					
TL Vagevuurstraat					
🚦 roundabout turn left					
	Officiële Start	0,0	12:48	12:48	12:48
	Vagevuurstraat				
	TR Brusselsebaan	0,6	12:48	12:48	12:48
	TR Victor Nonnemanstraat	2,1	12:51	12:51	12:51
	🚦 roundabout turn right	2,1			
	TL Hoogstraat	2,6	12:51	12:51	12:52
	TR Brabantsebaan	5,1	12:55	12:55	12:56
	SO Brabantsebaan	6,3	12:57	12:57	12:57
	SO Postweg	7,0	12:58	12:58	12:59
	🚦 roundabout straight ahead	7,5			
	SO Postweg	7,5	12:58	12:59	12:59
	TR Smidsestraat	8,3	12:59	13:00	13:01
	SO Postweg	8,5	13:00	13:00	13:01
	🚦 roundabout straight ahead	8,5			
	TR Vlezenbeeklaan	9,4	13:01	13:02	13:02
	🚦 roundabout turn right	9,4			
	TL Vagevuurstraat	10,8	13:03	13:04	13:05
	🚦 roundabout turn left	10,8			
	TR Brusselsebaan	11,7	13:04	13:05	13:06
	TR Victor Nonnemanstraat	13,2	13:06	13:07	13:08
	🚦 roundabout turn right	13,2			
	TL Hoogstraat	13,7	13:07	13:08	13:09
	TL Brabantsebaan	16,1	13:11	13:12	13:13
	🏠 Kasseistrook 2100m				
Pepingen	TR Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg	18,5	13:14	13:15	13:17
	TR Lenniksesteenweg	19,5	13:15	13:17	13:18
	SO Pelikaanberg	21,2	13:18	13:19	13:21
	🏔️ Pelikaanberg / 400m / max 9% / avg. 6,2% (Top : Pelikaanberg 27)				
	TL Brandwacht / Brandwachtstraat	23,5	13:21	13:23	13:25
	TR Kestergat	25,1	13:23	13:25	13:27
	🏠 Kasseistrook 900m				
Gooik	TR Ninoofsesteenweg N25	26,2	13:25	13:27	13:29
	SO Ninoofsesteenweg N25	28,6	13:28	13:30	13:33
Neigem	🚦 Traffic lights hogenberg		12:48	12:48	12:48
	SO Ninoofsesteenweg N25	31,0	13:32	13:34	13:36
Lieferinge	TL Brusselseheerweg	34,3	13:37	13:39	13:42
	TL Kasseide	35,5	13:38	13:41	13:44
	🏠 Kasseistrook 500m				
Denderwindeke	SR Vreckom - kasseide	36,6	13:40	13:42	13:45
	TR Linkebeek	38,0	13:42	13:45	13:48
	TR Minnenhofstraat	38,7	13:43	13:46	13:49
	TL Edingsesteenweg N255	38,8	13:43	13:46	13:49
Vollezele	TR Rijstraat	39,5	13:44	13:47	13:50
	SO Repingestraat	41,6	13:47	13:50	13:53
	🏔️ Congoberg: 550m / max. 10,3% / avg. 5,3%				
	SO Repingestraat	42,2	13:48	13:51	13:54
	TL Repingestraat	43,8	13:50	13:53	13:57
	SO Langestraat	44,1	13:51	13:54	13:57

	TL Rensbergstraat	44,6	13:51	13:54	13:58
	▲ Rensberg: 1200m / max. 13% / avg. 3,5% (Top: Molenstraat 66)				
Oetingen	TR Molenstraat	45,9	13:53	13:56	14:00
	SO Vollezelestraat	46,7	13:54	13:58	14:01
	🗑 LITTER ZONE				
	SO Kloosterstraat	48,1	13:56	14:00	14:03
	1st passage at finish	48,4	13:57	14:00	14:04
	SO Kerkstraat	48,5	13:57	14:00	14:04
	🍷 FEED ZONE (from 1st to 5th passage)				
Gooik	SO Lenniksestraat	49,1	13:58	14:01	14:05
	🗑 LITTER ZONE				
Vollezele	TL Ninoofsesteenweg N28	50,7	14:00	14:04	14:08
	▲ Congoberg - 2nd passage 🏠	61,2	14:15	14:19	14:24
Oetingen	▲ Rensberg - 2nd passage	64,3	14:19	14:24	14:29
	2nd passage at finish	68,1	14:25	14:30	14:35
	Start of local round	68,1	14:25	14:30	14:35
	SO Kerkstraat	68,2	14:25	14:30	14:35
	🍷 FEED ZONE (from 1st to 5th passage)				
Gooik	SO Lenniksestraat	68,7	14:26	14:31	14:36
	🗑 LITTER ZONE				
Neigem	TR Ninoofsesteenweg N28	70,4	14:28	14:33	14:39
	TL Brusselseheerweg	73,7	14:33	14:38	14:44
Lieferinge	TL Kasseide	74,9	14:35	14:40	14:46
	🏠 Kasseistrook 500m				
Oetingen	TL Opperstebosstraat-kasseide	76,0	14:36	14:42	14:48
	TR Opperstebosstraat	76,1	14:36	14:42	14:48
	🏠 Kasseistrook 1100m				
	TR Blijkheerstraat	76,5	14:37	14:42	14:48
	TR Zavelbergstraat (bergstraat)	77,5	14:38	14:44	14:50
	▲ Zavelberg / 700m / max. 10% / avg. 4% (Top: Zavelbergstraat 28)				
	LA Vollezelestraat	78,4	14:40	14:45	14:51
	🗑 LITTER ZONE				
	SO Kloosterstraat	79,7	14:41	14:47	14:53
	3th passage at finish	80,1	14:42	14:48	14:54
	4th passage at finish	92,0	14:59	15:06	15:13
	5th passage at finish	104,0	15:16	15:24	15:32
	6th passage at finish	115,9	15:33	15:41	15:51
	🏁 FINISH	127,9	15:50	15:59	16:09



GPX



Kiddie Alarm

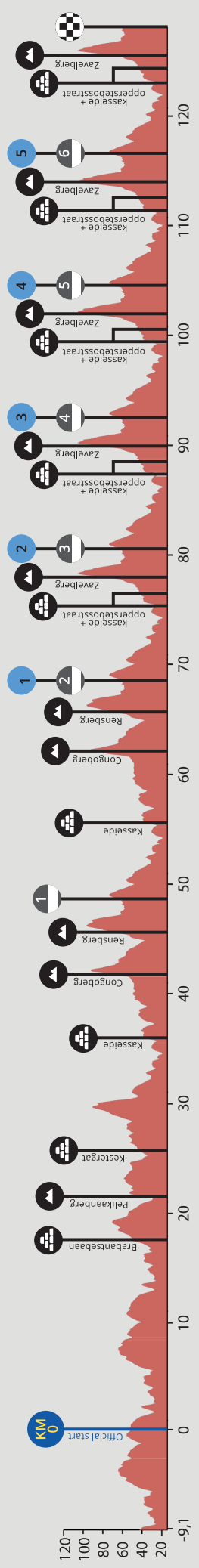
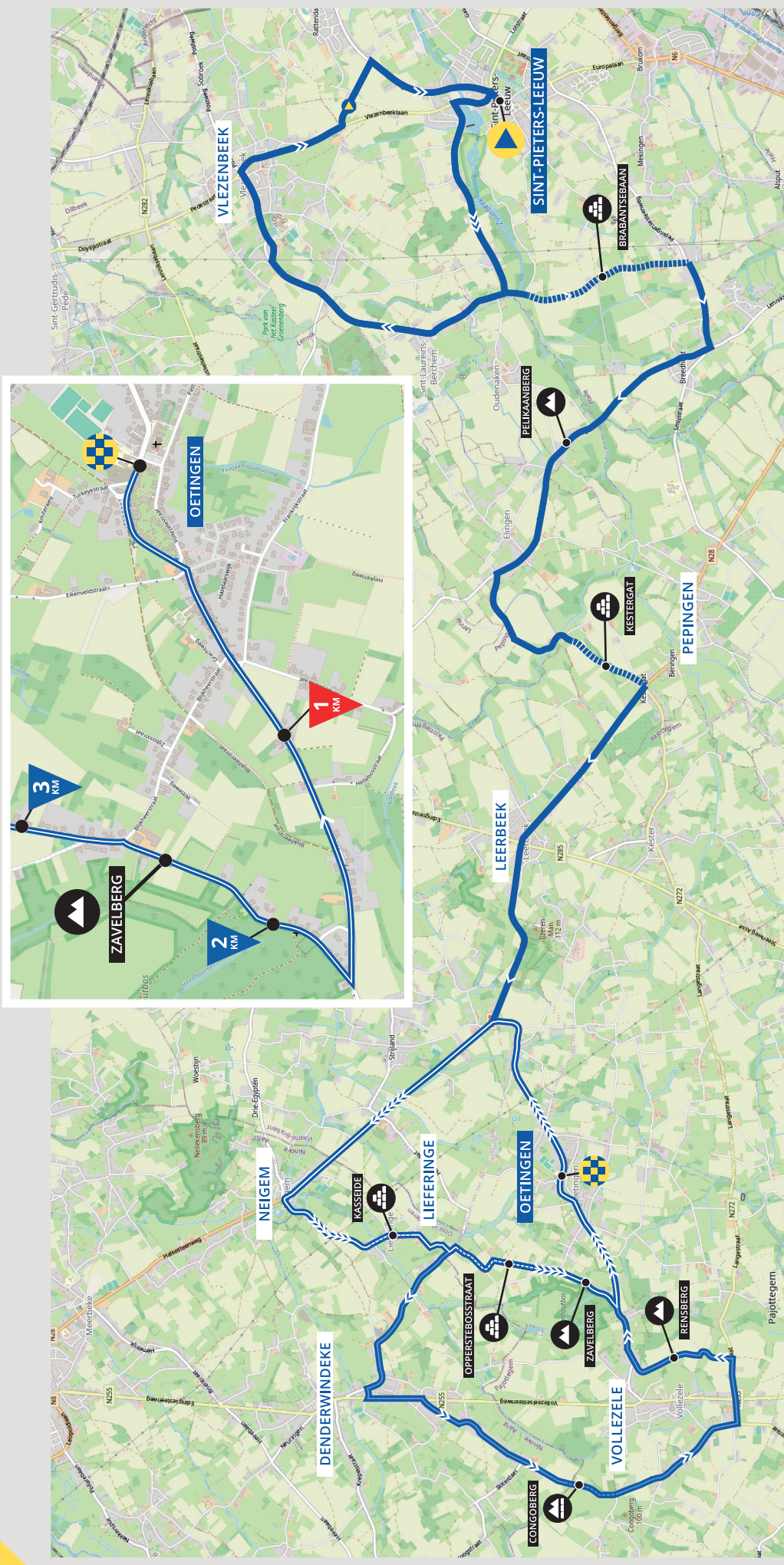
Nachtlampje, slaaptrainer en peuterwekker
Voor een betere nachtrust voor ouder en kind

www.kiddiealarm.com

bvba **MERSCH** **GEBROEDERS**
DE MOTOR VAN UW BEDRIJF!

dedobbeleer.pro

DEDOBBELEER MACHINES
VERHUUR VERKOOP





Halsesteenweg 408, 9403 Ninove
www.pedalbikeshop.be



Hotel - Taverne - Restaurant - Terras
Hollestraat 108, 1500 HALLE
Tel. 02 356 76 47
www.alsput.com

Voor u vooruit gedacht

Van Den Neste
BOEKHOUDERS - FISCALISTEN & PARTNERS



Verzekeringmakelaar sinds 1988
Courtier d'assurances depuis 1988

Nerviërslaan 6A, B-1780 Wemmel
Goteringenstraat 20, B-1755 Kester

Tel.: 02/731.19.50
info@heka-insurances.be

www.heka-insurances.be

Je Makelaar
Je beste
Verzekering



Votre Courtier
Votre meilleure
Assurance

Volkscafé
't Stalleken

Lieferingeplaats 1
9400 Lieferingen
0498/68 26 16

Openingsuren:
Vrijdag vanaf 16 uur
Zaterdag - Zondag vanaf 11uur

Ook open op feestdagen!

TWAĒMWA
FOODSHARING - RESTO



GSconstruct
bvba


Ramen | Deuren | Veranda's | Pergola's | Vliegenramen
Rolluiken | Screens | Terrasoverkappingen


info@gsconstruct.be 0479/94 17 31




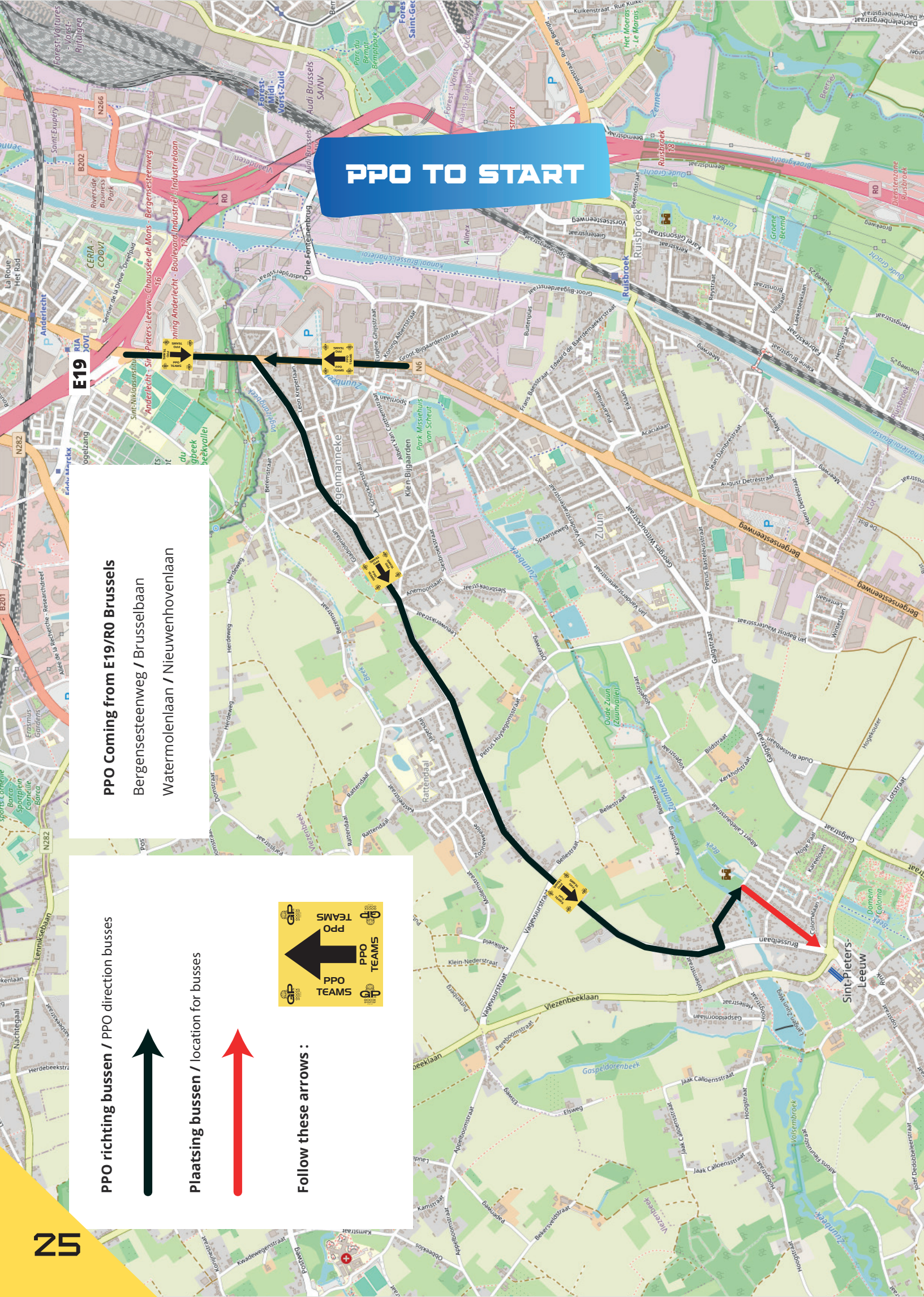
PPO TO START

PPO Coming from E19/R0 Brussels
 Bergensesteenweg / Brusselbaan
 Watermolenlaan / Nieuwenhovenlaan

PPO richting bussen / PPO direction buses 

Plaatsing bussen / location for buses 

Follow these arrows:

PPO TO FINISH

PPO to finish

- Edouard Rposeelaersstraat / Galgstraat / Pepingssteenweg
- Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg / Lenniksesteenweg
- Smisstraat / Palokenstraat / Ninooftsesteenweg
- Kestersesteenweg / Molenstraat / Bruneaustraat / Edingssesteenweg / Langestraat / Ninooftsesteenweg / Molenstraat / Vollezelestraat

! Police escort towards finish line!

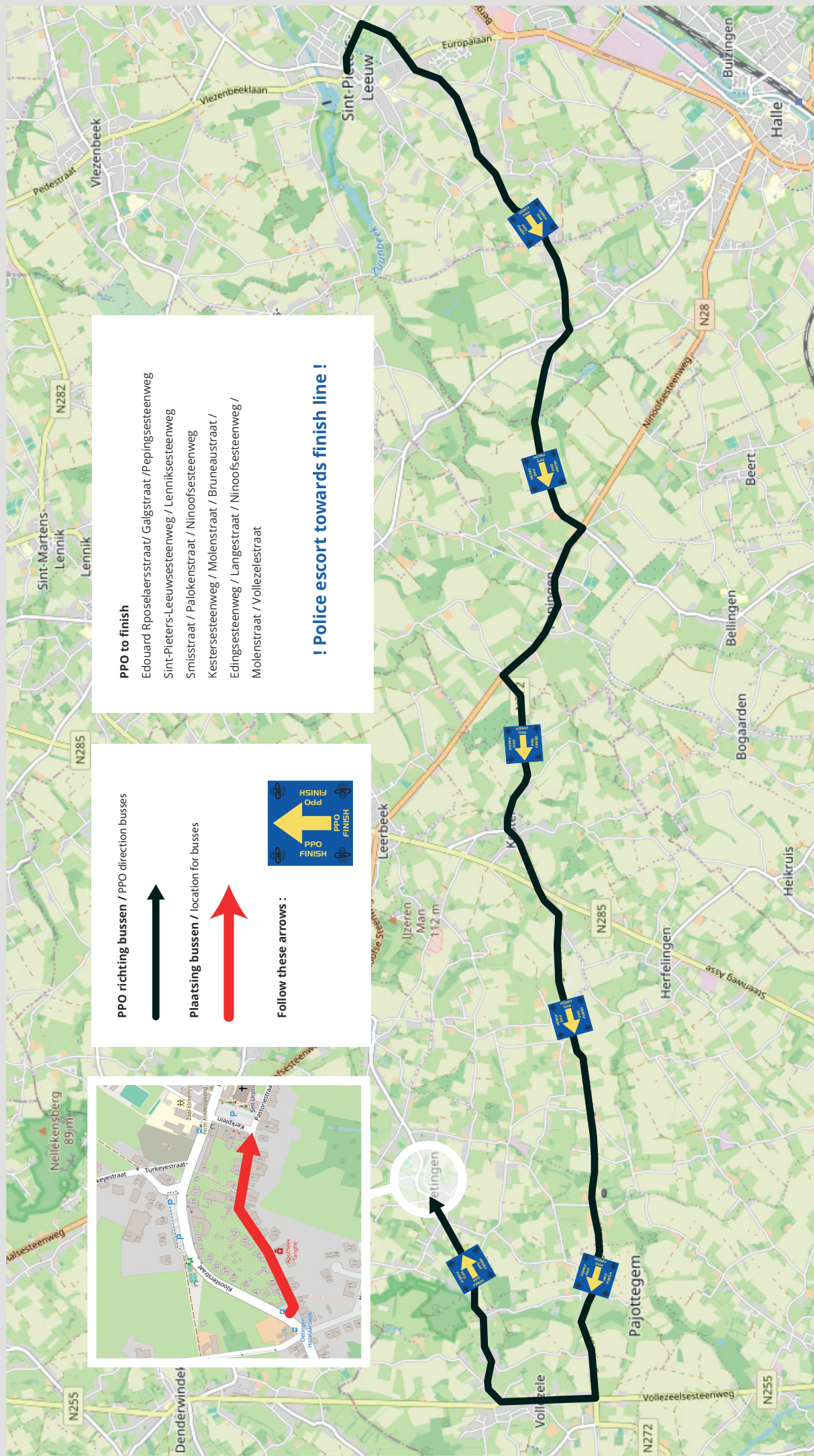
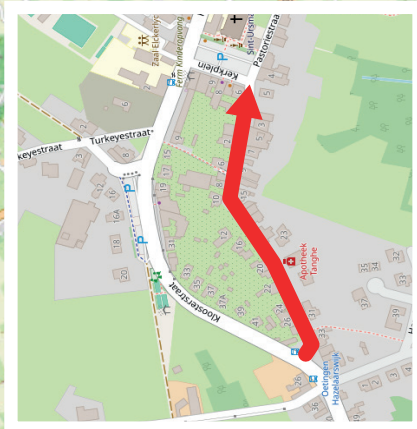
PPO richting bussen / PPO direction busses




Plaatsing bussen / location for busses



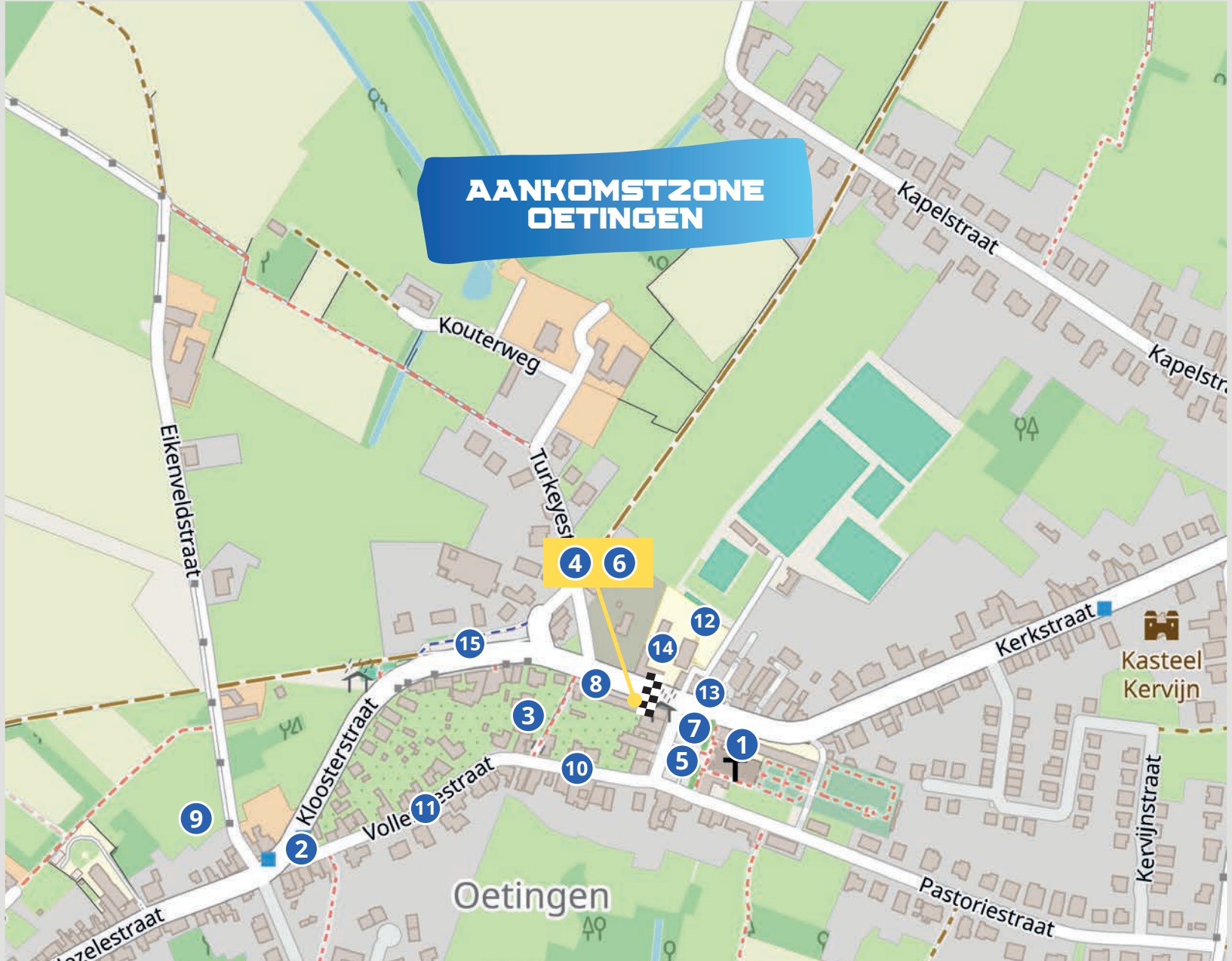
Follow these arrows :



STARTZONE SINT-PIETERS-LEEUW

- 
- The map shows the race start zone in Sint-Pieters-Leeuw, Belgium. A yellow highlighted route starts at location 1 and passes through locations 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, and 11. The route is marked with blue circles containing numbers. The map includes various streets, green spaces, and water features. Key locations include the church at location 1, the race headquarters at location 4, and various parking areas at locations 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, and 10. The route ends at location 11, which is a toilet. The map also shows the 'Klimrozentuin' and 'Internationale Rozentuin' areas.
- 1** Start
 - 2** VIP-receptie
 - 3** Startpodium
 - 4** Permanentie / Race headquarters
Perszaal / Press room
Kleedkamers / Clothing facilities
 - 5** Parking teams
 - 6** Parking VIP
 - 7** Parking VIP-bus
 - 8** Parking Pers
 - 9** Parking officials/organisatie
 - 10** Parking bezoekers
 - 11** Toilet

AANKOMSTZONE OETINGEN



- 1 Dopingcontrole / Doping control (School)
- 2 Afleiding ploegleiders
- 3 Parking Jury
- 4 Jurytrailer
- 5 VIP-Tent
- 6 Aankomst / Finish
- 7 Podium
- 8 Wagens jury, volgwagens en andere wagens

- 9 Parking VIP-genodigden
- 10 Parking Worldtour teams
- 11 Parking teams
- 12 Parking pers
- 13 Inschrijving/ Inscription
Permanentie/ Race headquarters
Briefing ploegleiders / Team manager meeting
- 14 Perszaal / Press room
- 15 Parking bewoners

*Droom van je interieur!
Wij richten het voor je in!*

ixina
Sint-Pieters-Leeuw

Bergensesteenweg 339

ixina
Sint-Pieters-Leeuw

*Wist je dat?
Bij ixina bieden
we niet alleen
kenkens aan!*



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

*Ideaal om
je hele huis
op te waarderen!*



ixina
Sint-Pieters-Leeuw

*We kunnen je ook
helpen om
je droominterieur
te creëren*

