

Giro dell'Emilia



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI MIRANDOLA

g
GRANAROLO

Lega Ciclismo
Professionistico



Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

4 OTTOBRE
2025



Foto Sirotti

GS. EMILIA

Rai Sport

Tadej Pogačar
Vincitore Edizione 2024

Con il Patrocinio di

PARTENZA:
MIRANDOLA
(MODENA)

ARRIVO:
SAN LUCA
(BOLOGNA)





Coppa Italia
delle Regioni
EDIZIONE 2025

Regioni d'Italia protagoniste: il ciclismo che unisce i territori

Un progetto

 **Lega Ciclismo
Professionistico**


CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

Segui la Coppa con noi!

Inquadra il QR code per visitare
il nostro sito, oppure seguici
sui nostri canali social.



I nostri partner



Ministro per lo Sport e i Giovani



Posteitaliane





IL GIRO DELL'EMILIA RAPPRESENTA DA SEMPRE UNO DEGLI APPUNTAMENTI PIÙ ATTESI DEL FINALE DI STAGIONE.

Una corsa capace di richiamare al via le migliori squadre del ciclismo internazionale, che qui trovano forti motivazioni ed energie per regalare ancora grande spettacolo.

La durezza del percorso, con l'iconica scalata al San Luca, nell'importante cornice della Città di Bologna, rendono questa gara un mix unico di agonismo e promozione del territorio. Non è un caso che, nelle più recenti edizioni, sia il Giro d'Italia sia il Tour de France abbiano scelto queste stesse strade come scenario per le loro tappe.

Il GS Emilia, guidato da Adriano Amici, conferma ancora una volta la propria eccellenza organizzativa, inserendo anche quest'anno la competizione nel Calendario della Coppa Italia delle Regioni, la challenge ideata dalla Lega del Ciclismo Professionistico in sinergia con la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome.

Nel 2024 l'evento sportivo è stato un grande successo, coronato dalla vittoria di Tadej Pogačar, che ha onorato la propria prima uscita in maglia iridata con una vittoria che ha reso l'edizione memorabile, un vero e proprio patrimonio del ciclismo italiano. Ora lo sguardo è rivolto al 2025, che si annuncia altrettanto spettacolare, con un percorso rinnovato e il via dal Comune di Mirandola.

Buona gara a tutti!

On. Roberto Pella
Presidente Lega Ciclismo Professionistico





FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

LE IMMAGINI DEL GIRO DELL'EMILIA DELLO SCORSO ANNO CREDO ABBIANO RESO L'IDEA, MEGLIO DI OGNI PAROLA,

di cosa sia questa splendida corsa: l'attacco micidiale di Tadej Pogacar e l'arrivo solitario in maglia iridata hanno consegnato agli appassionati di tutto il mondo uno degli spettacoli più belli degli ultimi anni. Non è stata da meno la vittoria di Elisa Longo Borghini, sempre sul San Luca, pochi giorni dopo l'incredibile Mondiale che l'aveva vista salire ancora una volta sul podio.

Il GS Emilia conserva, con legittimo orgoglio, un piccolo primato nell'ambito del movimento ciclistico internazionale: è stato tra i primi organizzatori, se non il primo, ad affiancare nello stesso giorno la gara femminile e quella maschile, lungo un tracciato che ha avuto fin da subito in comune partenza e arrivo.

Accade così che accanto alla 108ª edizione del Giro dell'Emilia maschile (pensate: anno di nascita 1909, lo stesso del Giro d'Italia) il prossimo 4 ottobre si correrà anche la 12ª edizione del Giro dell'Emilia Donne Elite. Per entrambe, partenza da Mirandola e arrivo presso l'iconico Santuario della Madonna di San Luca. Soffermatevi un attimo su questi numeri: centootto edizioni per la corsa maschile e dodici per quella femminile. Sono cifre importanti, che da sole rivelano un patrimonio di storie, emozioni e cultura, in grado di raccontare non solo il nostro ciclismo, ma anche la crescita sociale e civile di un territorio e dell'Italia intera.

I rispettivi albi d'oro, con i record di vittorie di Costante Girardengo (5) ed Elisa Longo Borghini (4), sono il silenzioso elenco del massimo talento sportivo mondiale espresso in questi anni. Tutto questo non sarebbe possibile senza l'infaticabile lavoro di patron Adriano Amici, degli Enti locali e delle Istituzioni, e di partner importanti come Granarolo e BCC Felsinea.

A loro vanno i ringraziamenti da parte di tutto il movimento ciclistico italiano, con l'augurio di una lunga vita e prosperità per il Giro dell'Emilia e il Giro dell'Emilia Donne Elite.

Cordiano Dagnoni
Presidente Federazione Ciclistica Italiana



Regione Emilia-Romagna

CLASSICO È UN MODELLO, UN PUNTO DI RIFERIMENTO, LA TRADIZIONE MIGLIORE.

In letteratura come nell'arte, nel cinema come nell'alta moda. O nello sport. È classico un derby, una gara automobilistica o una corsa ciclistica. Il Giro dell'Emilia è un classico delle due ruote, anzi è una classica nel calendario ciclistico italiano che ogni anno porta sulle nostre strade giovani talenti e campioni affermati. Fatica, lunghi rettilinei, passione, curve strette. Fino alle cinque ascese sul colle di San Luca a Bologna, una prova impegnativa. Il Giro dell'Emilia è passione e resistenza, una pagina di sport che sa accendere l'entusiasmo dei tifosi e l'agonismo di chi ha consegnato alla bici sogni e coraggio. L'Emilia-Romagna è terra di sport dove l'ingegno ha incontrato la passione, dove campioni e campionesse hanno coltivato i loro sogni, dove atleti ed atlete si ritrovano per vincere una sfida e superare se stessi. L'Emilia-Romagna è terra di sport, anche di grandi eventi internazionali come il Tour de France o la Coppa Davis. L'Emilia-Romagna è terra di sport dal cuore antico, dove crescono i sogni come quello del GS Emilia di Adriano Amici. A lui e al suo staff dobbiamo una gara che porta prestigio alla nostra terra. Il Giro dell'Emilia è un appuntamento che richiama i nomi più importanti del ciclismo mondiale, maschile e femminile, e raduna migliaia di tifosi. Il ciclismo è sport di popolo, di gente che si raduna ai bordi delle strade, pronta a sostenere chi in sella alla bici deve affrontare chilometri di strada. Per quest'edizione numero 108 sarà Mirandola a dare il via alla tanto attesa gara. L'aver scelto uno dei luoghi colpiti dal terremoto del 2012 è segno di attenzione e sensibilità da parte degli organizzatori. Sono nella memoria di tutti quei giorni difficili che ci hanno insegnato come la forza delle nostre comunità stia nello stare uniti per ripartire, se possibile anche migliori di prima. Sono negli occhi di tutti le immagini di quei giorni, di una terra ferita che ha saputo ritrovarsi e rialzarsi.

A tutti e a tutte, buon Giro dell'Emilia!

Michele De Pascale
Presidente Regione Emilia-Romagna



**FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI MIRANDOLA**

LO SPORT COME MOTORE DI RIPRESA E SVILUPPO

Lo sport, insieme a un corretto stile di vita e a una sana alimentazione, rappresenta uno straordinario impulso ecologico per accompagnare la ripresa economica: non inquina, accende la passione del pubblico e attrae i turisti. Proprio per questo la Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola lo considera uno strumento di benessere per la comunità, un volano per il turismo e motore di promozione dello sviluppo economico del territorio. In quest'ottica, la Fondazione CRMIR sostiene con convinzione il Giro dell'Emilia 2025, storica gara ciclistica su strada che si svolge annualmente in Emilia-Romagna e si conclude tradizionalmente con l'arrivo alla Basilica di San Luca, a Bologna. La corsa, che include sia la competizione maschile che quella femminile (introdotta nel 2014), rappresenta un momento di grande sport e visibilità per il territorio. Quest'anno, per la prima volta, la partenza della gara è prevista da Mirandola. "Siamo orgogliosi di collaborare con il GS Emilia - dichiara Francesco Vincenzi, Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola - perché promuovere stili di vita attivi attraverso l'attività motoria e sportiva rientra tra i principali ambiti di intervento della nostra Fondazione. Nel tempo, abbiamo rafforzato il nostro impegno anche verso le giovani generazioni, sviluppando programmi di qualità rivolti a bambini e ragazzi, in cui lo sport diventa uno strumento educativo e di crescita personale. La scelta di far partire da Mirandola la 108ª edizione del Giro dell'Emilia ci onora profondamente. La nostra città, da sempre punto di riferimento per il ciclismo, è una comunità che accoglie e sostiene con entusiasmo e passione gli eventi sportivi. Un sentito ringraziamento va ad Adriano Amici, che da oltre 40 anni organizza con professionalità e dedizione manifestazioni ciclistiche di altissimo livello, e che ha scelto Mirandola come punto di partenza di questa importante competizione, che si concluderà - come da tradizione - nella splendida cornice di San Luca.

**Francesco Vincenzi
Presidente della Fondazione
Cassa di Risparmio di Mirandola**



IL GIRO DELL'EMILIA E GRANAROLO: UN LEGAME SEMPRE IN VOLATA

Per tanti appassionati di ciclismo il Giro dell'Emilia è un appuntamento imperdibile capace di catalizzare e attrarre campioni provenienti da tutte le nazioni del mondo, portando prestigio al nostro territorio.

Siamo quindi particolarmente orgogliosi di legare anche per la 108esima edizione il nome di Granarolo a questa classica delle due ruote: due eccellenze nate in Emilia ancora una volta unite dopo oltre 40 anni, due belle storie italiane che parlano di noi, della nostra terra, di coraggio, resistenza ed eroismo, per mandare un messaggio ai più giovani che parla di sportività, sana competizione e corretta alimentazione. Persone vere, passione bruciante, lavoro dignitoso, riscatto, competenza, partnership e capacità di innovarsi non venendo mai meno ai valori, come quelli promossi oggi anche dai 17 goal dello Sviluppo Sostenibile, quelli della nostra cooperazione. Ancorati sì alle tradizioni ma al contempo proiettati verso il futuro e il resto del Mondo.

Il merito di questo miracolo, che continua a rinnovarsi è di Adriano Amici, Presidente del Gruppo Sportivo Emilia, che sa coniugare perfetta organizzazione e autentico entusiasmo, assicurando alla manifestazione un clima di sportività e di grande festa. Mi piace pensare che il ciclismo ci assomigli un po': uno sport popolare, accessibile, amato da milioni di italiani, magari gli stessi che ogni giorno scelgono di portare sulla loro tavola il nostro prezioso latte, lo yogurt e i formaggi Granarolo. Che inizi dunque questa meravigliosa avventura che si ripete da oltre 110 anni. Viva il Giro dell'Emilia Granarolo!

Ci vediamo a San Luca!

Gianpiero Calzolari
Presidente di Granarolo S.p.A.

IL CICLISMO È PARTE INTEGRANTE DELLA STORIA E DELL'IDENTITÀ DEL NOSTRO TERRITORIO.

Vive nei racconti delle generazioni che hanno pedalato lungo le strade della Bassa, negli sforzi silenziosi degli amatori e nei sogni dei giovani, che ancora oggi iniziano il loro percorso nella Ciclistica Mirandolese. Una disciplina da sempre capace di accendere l'entusiasmo di tanti, che la riconoscono emblema autentico di valori importanti come il sacrificio e la determinazione. Valori fondanti per comunità come la nostra, che in questi ultimi 13 anni più che mai, ha dimostrato la capacità dell'uomo di rialzarsi, andare avanti e pedalare insieme, anche controvento, verso un obiettivo alto.

Per questo, accogliere la partenza della 108ª edizione del Giro dell'Emilia, rappresenta per Mirandola un grande onore e una straordinaria opportunità. Si tratta di una delle più prestigiose classiche del panorama ciclistico nazionale e internazionale, che vedrà sfilare sul nostro "listone" ben 50 squadre – 25 maschili e 25 femminili – con circa 350 atleti impegnati. Numeri importanti che testimoniano la portata dell'evento e la sua rilevanza nel calendario sportivo internazionale. Un evento che rappresenta un innegabile volano sportivo, ma anche valore sociale, economico e culturale, capace di accendere i riflettori su Mirandola, sul suo centro storico e sulle nostre eccellenze.

Siamo orgogliosi che la nostra città sia stata scelta come punto di partenza di questa importante manifestazione, occasione preziosa per valorizzare la nostra tradizione ciclistica e il lavoro quotidiano delle tante realtà locali che, nel tempo, hanno saputo mantenere viva la passione per questo sport.

Un ringraziamento particolare va alla Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola e al Presidente Francesco Vincenzi, il cui contributo è stato fondamentale per rendere possibile questo straordinario appuntamento. Sostegno concreto per il territorio, che dimostra ancora una volta quanto la collaborazione tra istituzioni, enti e comunità possa generare valore e opportunità per tutti. Invitiamo sin da ora tutta la cittadinanza a partecipare, a vivere la giornata del 4 ottobre con entusiasmo e a condividere con noi questo momento che, siamo certi, resterà nella memoria della nostra città.

Il Sindaco di Mirandola
Letizia Budri



Comune di Bologna

IL GIRO DELL'EMILIA È UNA TRADIZIONE CHE NON SOLO RESISTE AL TEMPO, MA SI RAFFORZA OGNI ANNO CHE PASSA.

Siamo all'edizione numero 108 di una super classica del ciclismo, che rinnova il legame profondo tra le due ruote e il nostro territorio, riaffermando Bologna come palcoscenico d'eccellenza per uno degli appuntamenti sportivi più sentiti e attesi dell'anno.

Non è un caso se i più grandi interpreti del pedale scelgono di esserci. Il Giro dell'Emilia non è solo una gara, è un'esperienza; è un banco di prova che mette in gioco resistenza, strategia, e passione. Il tracciato, con l'iconica salita di San Luca a fare da giudice finale, regala emozioni che ogni anno scrivono una nuova pagina di storia.

Anche quest'anno il nostro Colle sarà il centro delle emozioni: le sue curve, le sue pendenze, i suoi silenzi rotti solo dall'incitamento del pubblico, diventeranno immagine e simbolo del ciclismo internazionale.

Sarà un successo, un importante risultato ottenuto dal lavoro serio, competente e appassionato di chi organizza, cura e valorizza ogni dettaglio di questo evento. Sono certo che anche questa edizione saprà sorprenderci, regalando agli appassionati e alla nostra città un'altra giornata di sport da ricordare, fatta di gioia e bellezza.

Matteo Lepore
Sindaco di Bologna

GIURIA UCI & FCI

JURY

PRESIDENTE DESIGNATO UCI

POMARIO WAYNE (CAN)

COMPONENTE VAR DESIGNATO UCI

CROCETTI GIANLUCA

COMPONENTE (COORD)

COMPAGNIN CHIARA

COMPONENTE

MOSTACCHI ANTONIO DANILO

GIUDICE DI ARRIVO

LAMANDA SIMONE

GIUDICI SU MOTO

COLALONGO REMO

MONTAGNER FABIO

ORAZIO NICOLA

SERVIZIO TECNICO

TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Edi Cecconi

CRONOMETRISTI E FOTOFINISH

Federazione Italiana Cronometristi

CONTAGIRI:

Gs Emilia

RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE:

Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI

Michele Franceschetto

IMPIANTI AUDIO

Box Sound



QUADRI ORGANIZZATIVI
ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE: Adriano Amici

SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI: Walter Boschetti

SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS: Christian Ferrari, Sara Mosconi

RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Paolo Fabbri

ISPETTORE DI PERCORSO: Fosco Beltrani

AUTISTA ISPETTORE DI PERCORSO: Giovanni Rinaldi

DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani

VICE DIRETTORE DI CORSA: Francesco Carlucci

VICE DIRETTORE DI CORSA: Roberto Corradini

ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Manuela Buldrini,

Mauro Guizzardi, Paolo Piana, Giulio Morelli

RESPONSABILE AREA PARTENZA: Andrea Malini

SETTORE PARTENZA: Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Gianni Accorsi

Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio, Marino Concetto

RESPONSABILE AREA ARRIVO: Mauro Guizzardi

RESPONSABILE SETTORE ARRIVO - ALLESTIMENTI: Mauro Benini,

Giuliano Nonni

SETTORE ARRIVO - ALLESTIMENTI: Ignazio Zaccari, Marco Zaccari,

Carmelo Sotera

PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Andrea Amici, Elisa Amici, Anna Fara,

Paolo Piana, Giulio Morelli, Gianpaolo Balotta

ACCOGLIENZA PRESS: Stefano Fara, Diego Fara

SERVIZI AUTO: E.M.P.E. CAR - Michele Franceschetto

ASSISTENZA MECCANICA: GRUPPO CORSE BERGAMO Emanuele Previtali

MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS - Piernicola Pesce.

FRECCIATURA: Gruppo Agostini

RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I

COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti

SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato

MEDICI DI GARA: 118 Bologna

ASSISTENZA SANITARIA: 118 Bologna

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE Rofra, Gruppo Italtelo,

Bike Service, Michele Gibertoni

EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani

ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

SPEAKER: Alberto Rigamonti

WEB MASTER: Alberto Dallatana

SOCIAL MEDIA MANAGER: Davide Tonioni

AL SEGUITO DELLA CORSA: Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI



DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

ORGANISATIONAL PROVISIONS

VENERDÌ 3 OTTOBRE 2025

MIRANDOLA – locali presso “Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola” (MO), Piazza Giacomo Matteotti, 2/3:

Dalle ore 14:30: apertura quartiertappa: distribuzione accrediti al seguito ufficiale, servizi, stampa, fotografi; apertura della segreteria generale.

Dalle 15:00 alle 16:45: operazioni di verifica licenze e conferma partenti, distribuzione targhe ai gruppi sportivi.

Ore 17:00: riunione tecnica con i Direttori Sportivi e Giuria Internazionale.

Ore 17:45: riunione “race security briefing” tenuta dal Presidente di Giuria designato dall’UCI, con la presenza di tutto il personale che a qualsiasi titolo guiderà mezzi in corsa.

SABATO 4 OTTOBRE 2025

MIRANDOLA – Piazza Della Costituente

Dalle ore 8:00: apertura villaggio di partenza;

Dalle ore 8:30 alle ore 10:00: firma e presentazione atleti in gara;

Ore 10:10: incolonnamento atleti;

Ore 10:15: inizio trasferimento di circa 4,7 Km ad andatura controllata;

Ore 10:25 Partenza ufficiale e “km zero” in Mirandola, Via Statale Sud.

BOLOGNA – presso Basilica di San Luca – Via Monte Albano

Dalle ore 14:15 circa: primo passaggio sul traguardo e inizio circuito finale;

Alle ore 15:15 circa: ARRIVO.

Parcheggio BUS alla partenza: Mirandola: Parcheggio Via Carso / Via Agnini

Parcheggio BUS all'arrivo: Zona Stadio di Bologna Via de Coubertin / Via Andrea Costa

Quartiertappa, sala Giuria, sala Stampa, Segreteria: locali presso “Santuario Madonna di San Luca”, Via di San Luca, 36.

Controllo Antidoping: locali presso “Santuario Madonna di San Luca”, Via di San Luca, 36.

**Servizio sicurezza
a cura del Compartimento
Polizia Stradale
per l'Emilia-Romagna**



FRIDAY, OCTOBER 3 2025

MIRANDOLA – premises at “Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola” (MO), Piazza Giacomo Matteotti, 2/3:

From 2:30 PM: opening of stage headquarters: distribution of accreditations to the official entourage, services, press, photographers; opening of the general secretariat.

From 3:00 PM to 4:45 PM: license verification procedures and confirmation of participants, distribution of race numbers to sports groups.

5:00 PM: technical meeting with Sports Directors and International Jury.

5:45 PM: “race security briefing” meeting held by the Jury President designated by the UCI, with the presence of all personnel who will be driving vehicles during the race in any capacity.

SATURDAY, OCTOBER 4, 2025

MIRANDOLA – Piazza Della Costituente

From 8:00 AM: opening of the start village;

From 8:30 AM to 10:00 AM: rider sign-in and presentation of competing athletes;

10:10 AM: riders line up;

10:15 AM: start of transfer of approximately 4.7 km at controlled pace;

10:25 AM: Official start and “km zero” in Mirandola, Via Statale Sud.

BOLOGNA – at Basilica di San Luca – Via Monte Albano

From approximately 2:15 PM: first passage at the finish line and start of final circuit;

At approximately 3:15 PM: FINISH.

BUS parking at the start: Mirandola: Parking area Via Carso / Via Agnini

BUS parking at the finish: Bologna Stadium area Via de Coubertin / Via Andrea Costa

Stage headquarters, Jury room, Press room, Secretariat: premises at “Santuario Madonna di San Luca”, Via di San Luca, 36.

Anti-Doping Control: premises at “Santuario Madonna di San Luca”, Via di San Luca, 36.



GS Emilia
Adriano Amici

SELLE SMP

DESIGNED ON YOUR BODY

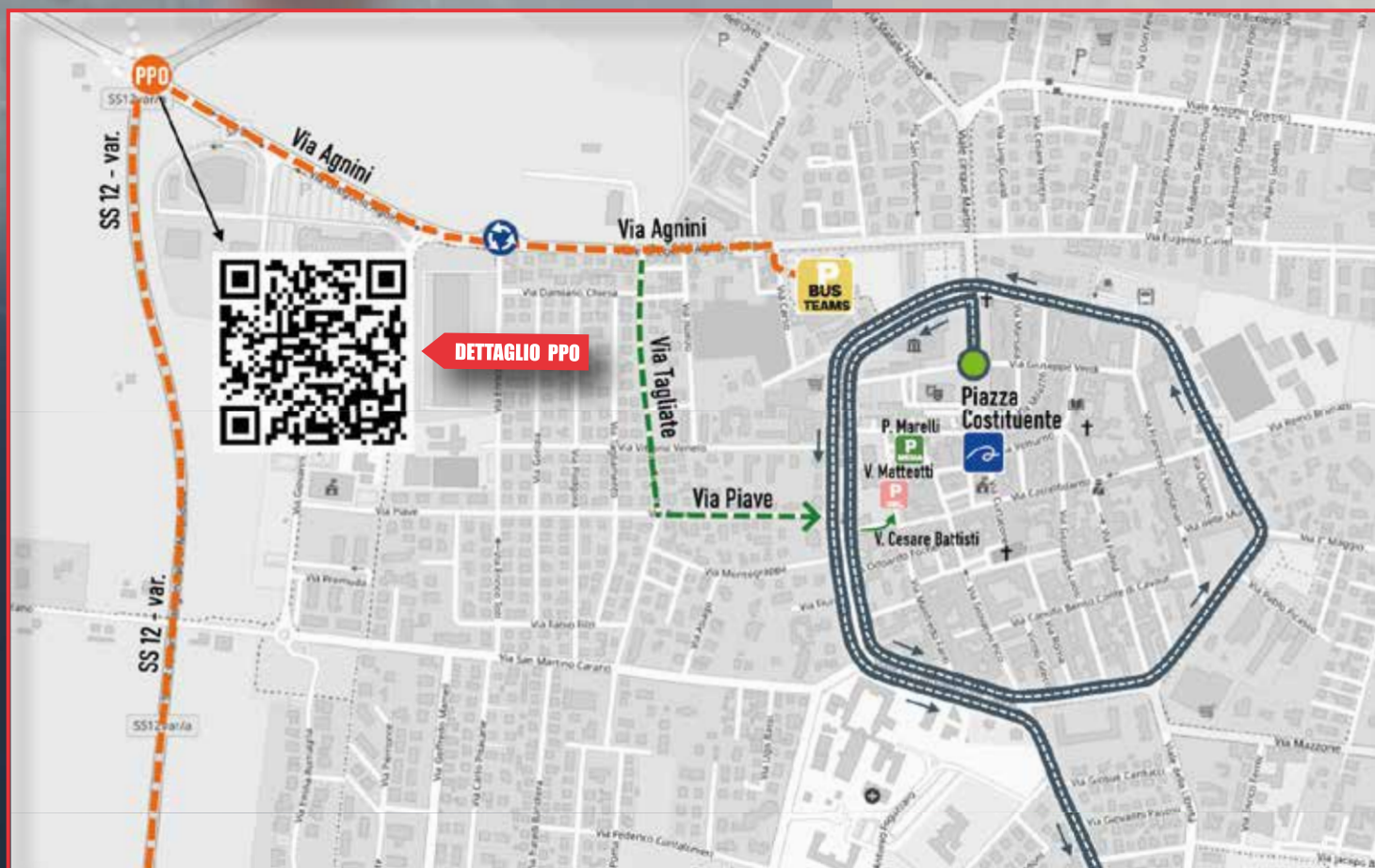


IT'S DESIGNED ON YOUR BODY
no need of padding

PLANIMETRIA PARTENZA

DEPARTURE PLAN

SELLE
SMP



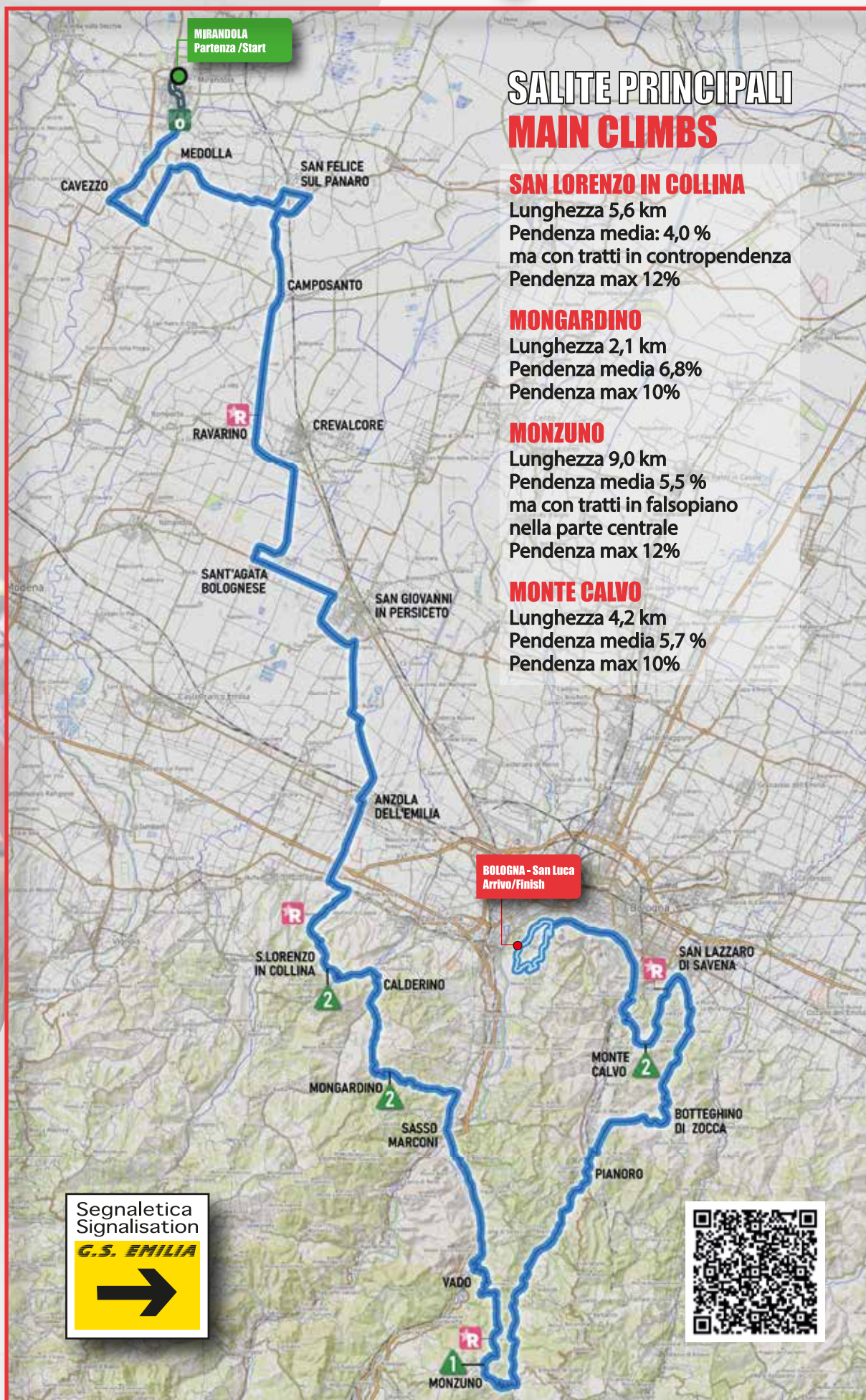
ALTIMETRIA

ALTIMETRY



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI MIRANDOLA





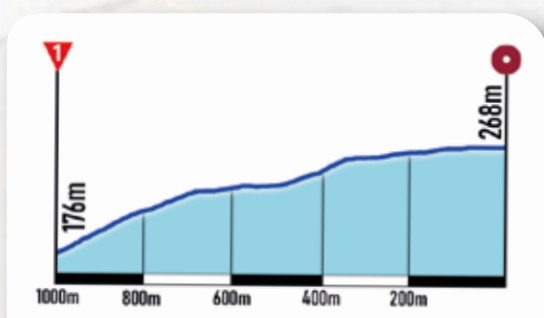


PLANIMETRIA ULTIMO KM

LAST KM PLANIMETRY



LAST KM PLANIIMETRY



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Il percorso del Giro dell'Emilia 2025 si può considerare suddiviso in due porzioni ben distinte. La prima parte, fino al chilometro 68, risulta completamente pianeggiante; la seconda parte è decisamente più movimentata, anche se non presenta salite particolarmente lunghe o difficili prima dell'ingresso nel classico circuito di San Luca.

Fin dalla partenza da Mirandola, la corsa percorre strade prevalentemente ampie e scorrevoli, e non si incontrano particolari problemi, anche nell'attraversamento dei centri abitati, ad eccezione di qualche larga rotatoria percorribile senza difficoltà.

Il fondo stradale si presenta generalmente buono, fatta eccezione per il segmento di percorso tra Crevalcore e Sant'Agata Bolognese nel quale sono da segnalare alcune irregolarità dell'asfalto.

Tra San Giovanni Persiceto ed Anzola dell'Emilia comincia a comparire sullo sfondo l'Appennino, anche se per trovare la prima salita dobbiamo arrivare al chilometro di corsa 68,2. Si tratta della salita di San Lorenzo in Collina: le pendenze non particolarmente accentuate, unite ad alcuni tratti di falsopiano, consentono di approcciare in maniera graduale lo sforzo della salita. Solo nel finale si trovano due brevi tratti con pendenza in doppia cifra che anticipano il primo traguardo valido come GPM. La discesa che segue non è particolarmente veloce essendo ricca di tornanti ravvicinati. Superata la località di Calderino, un lungo tratto di falsopiano introduce il secondo traguardo valido come GPM, posto in località Mongardino, al km di gara 85,6. La discesa che segue risulta piuttosto tecnica ed inoltre in alcuni tratti il fondo stradale si presenta irregolare. Superata Sasso Marconi e attraversato il nuovo ponte Leonardo da Vinci, alcuni chilometri di pianura precedono la salita verso Monzuno. Il traguardo valido come GPM è contrassegnato di prima categoria: si tratta infatti della salita più lunga della giornata, anche se i 9 km complessivi nella parte centrale presentano anche lunghi tratti di falso piano. La discesa successiva presenta nella prima parte alcuni veloci rettilinei, mentre nella seconda parte si incontra una serie di tornanti in rapida sequenza, che rallentano la velocità di percorrenza. Raggiunta la vallata del fiume Savena, avrà inizio un lungo tratto di strada con pendenza sempre leggermente favorevole, su cui si possono sviluppare velocità elevate. Giunti a Pianoro, la strada si inerpica con un breve strappo verso la Val di Zena, percorrendo al contrario quello che era il gran Premio della montagna di Botteghino di Zocca al Tour de France dello scorso anno. La discesa è breve ma piuttosto veloce ed è seguita da un tratto di fondovalle per arrivare alle pendici della salita di Montecalvo. Questa, valida come GPM di seconda categoria, si presenta però piuttosto impegnativa, specialmente nella fase iniziale e nella fase finale. Discesa breve, ma decisamente veloce, per giungere alle porte di Bologna; in breve tempo, la corsa farà ingresso sui Viali di circonvallazione di Bologna e in rapida successione, superata Porta Santo Stefano giungerà all'Arco del Meloncello, dove avrà inizio, dopo 160,1 km di gara, la prima delle 5 ascese a fianco del portico di San Luca, il più lungo e, probabilmente, il più bello del mondo!

Il primo passaggio sulla linea del traguardo giunge dopo 162,2 km. All'arrivo mancheranno 4 giri del classico circuito di San Luca, per complessivi 36,8 km, e sicuramente sarà in questi km, ormai famosi e ben noti a tutti, che si svilupperà l'azione decisiva, da cui uscirà il campione che alzerà le braccia al cielo dopo 199 km di corsa e circa 2.650 metri di dislivello complessivo.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

The route of the 2025 Giro dell'Emilia can be considered divided into two distinct portions. The first part, up to kilometer 68, is completely flat; the second part is decidedly more challenging, although it doesn't feature particularly long or difficult climbs before entering the classic San Luca circuit.

From the start in Mirandola, the race follows predominantly wide and flowing roads, and there are no particular problems, even when crossing built-up areas, except for some large roundabouts that can be navigated without difficulty.

The road surface is generally good, except for the segment between Crevalcore and Sant'Agata Bolognese where some irregularities in the asphalt should be noted.

Between San Giovanni Persiceto and Anzola dell'Emilia, the Apennines begin to appear on the horizon, although to find the first climb we must reach kilometer 68.2 of the race. This is the climb of San Lorenzo in Collina: the gradients are not particularly steep, combined with some false flat sections, allowing for a gradual approach to the climbing effort. Only in the finale are there two brief sections with double-digit gradients that precede the first KOM finish. The descent that follows is not particularly fast, being full of closely spaced hairpin turns. After passing the locality of Calderino, a long false flat section introduces the second KOM finish, located at Mongardino, at race kilometer 85.6. The subsequent descent is rather technical and in some sections the road surface is irregular. After passing Sasso Marconi and crossing the new Leonardo da Vinci bridge, some kilometers of flat road precede the climb towards Monzuno. The KOM finish is classified as first category: it is indeed the longest climb of the day, although the 9 kilometers overall feature long false flat sections in the central part. The subsequent descent presents some fast straights in the first part, while in the second part there is a series of hairpin turns in rapid sequence, which slow down the speed. Upon reaching the Savena river valley, a long stretch of road with a consistently slight favorable gradient begins, on which high speeds can be developed. Arriving at Pianoro, the road climbs with a brief steep section towards Val di Zena, following in reverse what was the Botteghino di Zocca mountain prize from last year's Tour de France. The descent is short but quite fast and is followed by a valley floor section to reach the foot of the Montecalvo climb. This, classified as a second category KOM, proves quite challenging, especially in the initial and final phases. A short but decidedly fast descent leads to the outskirts of Bologna; shortly after, the race will enter Bologna's ring roads and in rapid succession, after passing Porta Santo Stefano, will reach the Arco del Meloncello, where after 160.1 km of racing, the first of the 5 ascents alongside the San Luca portico will begin - the longest and probably the most beautiful portico in the world!

The first passage over the finish line comes after 162.2 km. Four laps of the classic San Luca circuit will remain until the finish, for a total of 36.8 km, and it will certainly be in these final kilometers, now famous and well-known to all, that the decisive action will unfold, from which the champion who will raise his arms to the sky after 199 km of racing and approximately 2,650 meters of total elevation gain will emerge.

PRESIDI OSPEDALIERI

HOSPITAL EQUIPMENT

-  **MIRANDOLA:** Ospedale Santa Maria Bianca
Via Smerieri, 4 – Mirandola – 0535-602111
-  **SAN GIOVANNI IN PERSICETO:** Ospedale SS. Salvatore
Via Enzo Palma, 1 – San Giovanni in Persiceto – 051-6813111
-  **BAZZANO VALSAMOGGIA:** Ospedale Don Giuseppe Dossetti
Viale dei Martiri, 10/B – Bazzano/Valsamoggia – 051-838810
-  **LOIANO:** Ospedale Simiani – Via Roma, 8 – Loiano – 051-6543710
Altri ospedali consueti di Bologna: Maggiore, Bellaria, Sant'Orsola

ASSISTENZA MEDICA

MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, due medici rianimatori, un infermiere professionale e sei soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, two resuscitation doctors, a professional nurse and six rescuers.

CAMBIO RUOTE

EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The tire change service will be provided by "Team FSA" using two motorcycles and three specially equipped cars with specialized personnel.

Benessere
g
GRANAROLO
DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

HIGH PROTEIN

assistenza meccanica

FSA
FULL SPEED AHEAD

SIDERMEC S.P.A.
LAVORAZIONE E COMMERCIO BANDA STAGNATA • TINPLATE PROCESSING AND SALE

CAFFÈ
Saccaria
Dal 1882

DE ROSA

Felsineo
Felsineo Veg

CERELIA
dal 1952 l'acqua minerale

NALINI
PASSION • ON • YOU

MOA

	Alt.	Località	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						40	42	44
▶	22	Mirandola - Piazza della Costituente			4,7	10:15		
o	21	Mirandola - Strada Statale Sud - km zero	0,0	0,0	199,0	10 : 25	10 : 25	10 : 25
	23	Cavezzo SP 468 - Via Cavour	5,0	5,0	194,0	10 : 31	10 : 31	10 : 30
	23	Rotatoria SS 12 - Via Statale	3,2	8,2	190,8	10 : 35	10 : 35	10 : 34
	23	Medolla SP 468 - Via Roma	4,2	12,4	186,6	10 : 41	10 : 40	10 : 39
	20	San Felice sul Panaro Via della Repubblica	7,3	19,7	179,3	10 : 50	10 : 49	10 : 48
	21	San Felice sul Panaro SS 568 - Via dell'Olmone	2,6	22,3	176,7	10 : 54	10 : 52	10 : 51
	19	Camposanto SS 568 - Ponte fiume Panaro	4,5	26,8	172,2	11 : 00	10 : 58	10 : 57
	21	Loc. Stuffione SS 568 - Via Muzza	4,1	30,9	168,1	11 : 06	11 : 04	11 : 02
R	20	Feed Zone SS 568 - Via Muzza sud	2,5	33,4	165,6	11 : 10	11 : 08	11 : 06
	16	Crevalcore - rotatoria SP 16	4,2	37,6	161,4	11 : 16	11 : 13	11 : 11
	22	Sant'Agata Bolognese SP 16 - Via Circondaria Ovest	4,6	42,2	156,8	11 : 22	11 : 20	11 : 17
	24	Sant'Agata Bolognese SP 255 - Via Persiceto	3,1	45,3	153,7	11 : 27	11 : 24	11 : 21
	18	San Giovanni in Persiceto SS 568 var - Via Enzo Biagi	3,6	48,9	150,1	11 : 32	11 : 29	11 : 26
	21	San Giovanni in Persiceto Rotatoria - SP 2 - Via Budrie	3,9	52,8	146,2	11 : 37	11 : 34	11 : 31
	33	Le Budrie Rotatoria - Via Don Guidi	3,9	56,7	142,3	11 : 43	11 : 39	11 : 36
	39	Anzola dell'Emilia Rotatoria - Via Emilia	5,3	62,0	137,0	11 : 51	11 : 47	11 : 43
	51	Rotatoria intersezione con SS 569 Via Lunga	4,7	66,7	132,3	11 : 58	11 : 54	11 : 50
	53	Bivio Ponte Ronca - inizio salita Via San Martino	1,5	68,2	130,8	12 : 00	11 : 55	11 : 51
R	122	Feed Zone Via San Martino	1,6	69,8	129,2	12 : 03	11 : 58	11 : 54
2	249	San Lorenzo in Collina Via San Lorenzo	4,0	73,8	125,2	12 : 11	12 : 06	12 : 01
	107	Ponte Rivabella SP 26 - Via Lavino	4,0	77,8	121,2	12 : 16	12 : 10	12 : 05
	119	Calderino SP 26 - SP 74	1,7	79,5	119,5	12 : 18	12 : 13	12 : 08
2	352	Mongardino SP 74	6,1	85,6	113,4	12 : 31	12 : 25	12 : 19
	117	Fine discesa Via Porrettana	4,5	90,1	108,9	12 : 36	12 : 30	12 : 24
	131	Sasso Marconi Viale Kennedy	1,7	91,8	107,2	12 : 38	12 : 32	12 : 26
	117	Rotatoria - Casello A1 SP 325 - Via Setta	3,6	95,4	103,6	12 : 44	12 : 37	12 : 31
	151	Bivio Monzuno - inizio salita SP 59	4,9	100,3	98,7	12 : 51	12 : 44	12 : 37
R	501	Feed Zone SP 59	7,1	107,4	91,6	13 : 07	12 : 59	12 : 52
1	624	Monzuno Piazza XX Maggio	2,0	109,4	89,6	13 : 12	13 : 04	12 : 57
	357	Ponte fiume Savena FVS - Via dei Mulini	3,9	113,3	85,7	13 : 17	13 : 08	13 : 01
	173	Pianoro Vecchio Via Nazionale	14,2	127,5	71,5	13 : 32	13 : 23	13 : 14
	199	Pianoro Via Anna Donini	2,3	129,8	69,2	13 : 36	13 : 27	13 : 18
	266	Fine salita Via Anna Donini	1,2	131,0	68,0	13 : 39	13 : 30	13 : 21
	117	Botteghino di Zocca SP 36 - Via Zena	3,7	134,7	64,3	13 : 44	13 : 34	13 : 25
	82	Farneto SP 36 - Via Carlo Jussi	5,0	139,7	59,3	13 : 49	13 : 39	13 : 31
	94	Loc. Pulce - rotatoria Via Carlo Jussi	2,2	141,9	57,1	13 : 53	13 : 43	13 : 34
	80	San Lazzaro di Savena Via Croara	1,6	143,5	55,5	13 : 55	13 : 45	13 : 36
R	118	Feed Zone Via Croara	1,1	144,6	54,4	13 : 57	13 : 47	13 : 37
2	320	Monte Calvo Via Monte Calvo	3,7	148,3	50,7	14 : 06	13 : 55	13 : 46
	127	Fine discesa Via Madre Teresa di Calcutta	2,4	150,7	48,3	14 : 08	13 : 58	13 : 48
	108	Rotatoria SP 65 var	0,5	151,2	47,8	14 : 09	13 : 58	13 : 48
	95	Bologna - ingresso città Via Toscana	1,2	152,4	46,6	14 : 10	14 : 00	13 : 50
	69	Bologna - Porta Santo Stefano Viale Giovanni Gozzadini	3,3	155,7	43,3	14 : 15	14 : 04	13 : 54
	71	Bologna - Porta Saragozza Via Saragozza	2,9	158,6	40,4	14 : 18	14 : 07	13 : 57
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	1,5	160,1	38,9	14 : 20	14 : 09	13 : 59
R	235	Feed Zone Via di San Luca	1,5	161,6	37,4	14 : 25	14 : 13	14 : 02
-4	268	San Luca - 1° passaggio Inizio 1° giro	0,6	162,2	36,8	14 : 26	14 : 15	14 : 04
	246	Svolta stretta a sinistra Via Casaglia	3,0	165,2	33,8	14 : 31	14 : 19	14 : 08
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	4,1	169,3	29,7	14 : 35	14 : 23	14 : 12
R	235	Feed Zone Via di San Luca	1,5	170,8	28,2	14 : 40	14 : 27	14 : 16
-3	268	San Luca - 2° passaggio Inizio 2° giro	0,6	171,4	27,6	14 : 41	14 : 29	14 : 18
	246	Svolta stretta a sinistra Via Casaglia	3,0	174,4	24,6	14 : 46	14 : 34	14 : 22
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	4,1	178,5	20,5	14 : 51	14 : 38	14 : 26
-2	268	San Luca - 3° passaggio Inizio 3° giro	2,1	180,6	18,4	14 : 57	14 : 44	14 : 32
	246	Svolta stretta a sinistra Via Casaglia	3,0	183,6	15,4	15 : 01	14 : 48	14 : 36
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	4,1	187,7	11,3	15 : 06	14 : 52	14 : 40
-1	268	San Luca - 4° passaggio Inizio 4° giro	2,1	189,8	9,2	15 : 12	14 : 58	14 : 45
	246	Svolta stretta a sinistra Via Casaglia	3,0	192,8	6,2	15 : 16	15 : 02	14 : 49
	69	Arco del Meloncello Via di San Luca	4,1	196,9	2,1	15 : 21	15 : 06	14 : 53
•	268	SAN LUCA - ARRIVO Fine 4° giro	2,1	199,0	0,0	15 : 27	15 : 12	14 : 59

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo	Km	Media
1909	Pavesi Eberardo	Brambilla	Ganna	310	28,604
1910	Ganna Luigi	Albini	Sivocci	291	28,871
1911	Canepari Clemente	Borgarello	Durando	284	27,843
1912	Agostoni Ugo	Santhià	Girardengo	320	28,070
1913	Calzolari Alfonso	Corlaita	Durando	292	27,300
1914	Corlaita Ezio	Girardengo	Durando	275	29,332
1917	Gremo Angelo	Lucotti	Girardengo	275	28,682
1918	Girardengo Costante	Torricelli	Calzolari	278	25,504
1919	Girardengo Costante	Corlaita	Bordin	278	28,840
1920	Brunero Giovanni	Girardengo	Petiva	295	29,116
1921	Girardengo Costante	Brunero	Aymo	295	30,552
1922	Girardengo Costante	Sivocci	Agostoni	295	27,551
1923	Gordini Michele	Erici	Di Pietro	265	26,095
1924	Linari Pietro	Belloni	Girardengo	272	28,382
1925	Girardengo Costante	Binda A.	Brunero	273	30,005
1927	Piemontesi Domenico	Binda A.	Grandi	286	29,990
1928	Piccin Alfonso	Fossati	Mara	210	27,096
1929	Grandi Allegro	Bordoni	Gremo	205	27,640
1930	Bonetti Mario	Erba	Pavesi	188	32,134
1931	Servadesi Glauco	Tulipani	Scorticati	182	28,928
1934	Cimatti Marco	Rossi R.	Cimoni	185	33,120
1935	Bini Aldo	Gestri	Bolli	270	31,632
1936	Olmo Giuseppe	Bizzi	Gotti	285	32,520
1937	Del Gancia Cesare	Vignoli	Silvestri	288	31,590
1938	Ardizzone Corrado	Bianchi	Bratto	175	32,492
1940	Bailo Osvaldo	Ricci	Rimoldi	100,6	41,667
1941	Coppi Fausto	Mollo	Bartali	235	34,295
1942	Leoni Adolfo	Cinelli	Mollo	235	33,492
1943	Logli Nedo	Zuccotti	Bertocchi	128	35,390
1946	Leoni Adolfo	Maggini S.	Coppi S.	258	35,586
1947	Coppi Fausto	Bartali	Martini	240	35,034
1948	Coppi Fausto	Rossello V.	Simonini	292	34,390
1949	Salimbeni Virgilio	Pagliazzi	Pedroni	239	33,583
1950	Maggini Luciano	Nannini	Barozzi	240	33,723
1951	Maggini Luciano	Albani	Pagliazzi	240	34,867
1952	Bartali Gino	Minardi	Coppi F.	299	35,176
1953	Bartali Gino	Astrua	Sartini	240	34,532
1954	Defilippis Nino	Benedetti	Gismondi	252	35,730
1955	Defilippis Nino	Monti	Bertoglio	240	35,820
1956	Monti Bruno	Grosso	Benedetti	249,5	36,174
1957	Monti Bruno	Fallarini	Conferno	236	36,980
1958	Ronchini Diego	Conti	Favero	255	38,571
1959	Baldini Ercole	Fantini	Marlin	228	38,730
1960	Baffi Pierino	Ronchini	Brugnamì	255	37,222
1961	Ronchini Diego	Zancanaro	Balmamion	221	37,670
1962	Mealli Bruno	Martin	Suarez	221	37,043
1963	Zilioli Italo	Ciampi	Bettinelli	239	36,769
1965	Dancelli Michele	Durante	Bitossi	267	41,395
1966	Preziosi Carmine	Mazzacurati	Zuccotti	270	40,607
1967	Dancelli Michele	De Rosso	Bitossi	266	41,562
1968	Motta Gianni	Polidori	Michelotto	212	41,705
1969	Motta Gianni	Bitossi	Giandoni	212	42,119
1970	Bitossi Franco	Zilioli	Dancelli	226	39,962
1971	Motta Gianni	Ritter	Polidori	235	40,392
1972	Merckx Eddy	Lazcano	Giandoni	215	40,906
1973	Bitossi Franco	Bergamo M.	Lasa	222	41,690
1974	Moser Francesco	De Vlaeminck	Conti	238	40,112
1975	Paolini Enrico	Giandoni	Chinetti	233	38,580
1976	De Vlaeminck Roger	Zilioli	Santoni	237,5	38,670
1977	Beccia Mario	Johansson	Edwards	241	38,932
1978	Johansson Berth	Panizza	Vandi	226	39,450
1979	Moser Francesco	Gavazzi	Contini	240	39,889
1980	Baronchelli G. Battista	Panizza	Marcussen	250	38,425
1981	Gavazzi Pierino	Moser	Contini	252	38,202
1982	Gavazzi Pierino	Contini	Bombini	250	40,951
1983	Cipollini Cesare	Caroli	Pedersen E.	254	41,868
1984	Moroni Ezio	Wilson	Ceruti	237	40,880
1985	Da Silva Acacio	Corti	Lejarreta	235	42,987
1986	Seiz Hubert	Pedersen E.	Gavazzi	232	40,920
1987	Bernard Jean F.	Argentin	Skoda	235	39,885
1988	Rominger Tony	Fondriest	Sorensen	222	38,257
1989	Konishev Dimitri	Fondriest	Gianetti	231	37,663
1990	Cassani Davide	De Lion	Madiot	207	38,215
1991	Cassani Davide	Gotti	Mottet	209	39,401
1992	Bugno Gianni	Gotti	Odge	201	42,180
1993	Fondriest Maurizio	Cassani	Chiappucci	205	39,935
1994	Casagrande Francesco	Richard	Cassani	208	39,042
1995	Cassani Davide	Donati	Di Basco	205	38,880
1996	Bartoli Michele	Leblanc	Riis	208,2	43,678
1997	Gontchenkov Alexandre	Barbero	Puttini	206	42,308
1998	Celestino Mirko	Donati	Bartoli	197	42,671
1999	Bogaerd Michael	Donati	Siboni	198	39,556
2000	Simoni Gilberto	Codol	Celestino	199,6	40,123
2001	Ullrich Jan	Casagrande	Rebellin	199,6	39,789
2002	Bartoli Michele	Basso	Rasmussen	204	38,956
2003	Gutierrez Jose Ivan	Kolobnev	Rebellin	199,6	39,717
2004	Basso Ivan	Casagrande	Nocentini	196,6	39,750
2005	Simoni Gilberto	Schleck	Celestino	194,0	37,090
2006	Rebellin Davide	Di Luca	Di Grande	196,6	39,950
2007	Schleck Frank	Rebellin	Horner	205	38,165
2008	Di Luca Danilo	Rebellin	Kolobnev	198,8	39,718
2009	Gesink Robert	Fuglsang	Lovkvist	198,2	41,240
2010	Gesink Robert	Martin	Scarponi	195,6	40,570
2011	Betancourt Carlos Alberto	Mollema	Uran	200	39,334
2012	Quintana Rojas Nairo Alexandre	Kessia Koff	Pellizotti	193	41,303
2013	Ullisi Diego	Sorensen	Villella	203,5	40,581
2014	Rebellin Davide	Madrazo Luiz	Pellizotti	200	40,413
2015	Bakelants Jan	Fedi	Madrazo Luiz	200	38,925
2016	Chaves Esteban	Bardet	Uran	213	41,565
2017	Visconti Giovanni	Nibali	Uran	223,3	40,376
2018	De Marchi Alessandro	Teuns	Teuns	207,4	40,196
2019	Roglic Primoz	Woods	Higuaita	207,4	40,385
2020	Alexandr Vlasov	Almeida	Ullisi	199,7	39,982
2021	Roglic Primoz	Almeida	Woods	195,3	39,798
2022	Enric Mas	Pogačar	Pozzovivo	198,7	40,343
2023	Roglic Primoz	Pogačar	Yates	204,1	42,266
► 2024	Pogačar Tadej	Pidcock	Piganzoli	215,8	41,044

ALBO D'ORO

WINNERS

TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2025



Ben TULETT
Team Visma | Lease a Bike
alla Settimana Internazionale
di Coppi e Bartali

Foto Sirotti

GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:



Instagram gsemiliacorse
Facebook GS Emilia
Email info@gsemilia.it
Website www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Regione Emilia-Romagna**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2025, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione; le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2025.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

Arrivo di tappa o semitappa:
punti 5-4-3-2-1

Classifica finale Coppi e Bartali:
punti 8-5-2

Arrivo gare classe 1:
punti 10-7-4-2-1

Arrivo Gare PRO SERIES:
punti 15-11-7-4-2



CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

Gare a tappe - PUNTI 3

Gare classe 1 - PUNTI 1

Gare PRO SERIES - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

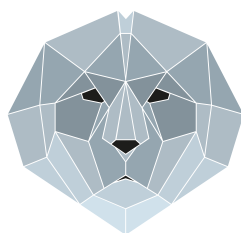
Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

MAIN SPONSOR

MAIN SPONSOR

GRANAROLO

SONO CON NOI



MARMO
ELITE
Extra Stones



Regione Emilia-Romagna



CON IL PATROCINIO DI



Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT
e Archivio Fotografico Fondazione
Cassa di Risparmio di Mirandola e Comune di Mirandola

SI RINGRAZIANO:

Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade,
la Fondazione Cassa di Risparmio di Mirandola per la concessione della Sede per la Presentazione...
Ed ogni infaticabile volontario

GRAN PREMI

GRAND PRIZES



Trofeo GRANAROLO

Verrà assegnato al corridore primo classificato.

It will be awarded to the runner first classified.



Trofeo FRANCO RAIMONDI

Sarà assegnato al corridore secondo classificato

It will be awarded to the runner second classified.



Trofeo BOLOGNA FIERE

Sarà assegnato al corridore terzo classificato.

It will be assigned to the third classified runner.



Trofeo SMP

Sarà assegnato al corridore italiano che transiterà per primo all'ultimo passaggio dal Colle di San Luca (Km 189,8)

It will be assigned to the Italian rider who will pass first on the last passage from Colle di San Luca (Km 189,8).



Gran Combinata G.P.M. PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO

Sarà assegnato al corridore che avrà totalizzato il maggior punteggio nei Gpm: San Lorenzo in Collina km 73,8
Mongardino km 85,6 - Monzuno km 109,4 - Monte Calvo km 148,3.

It will be awarded to the rider who has accumulated the highest points in the KOM climbs: San Lorenzo in Collina km 73.8 - Mongardino km 85.6 - Monzuno km 109.4 - Monte Calvo km 148.3.

VISITA IL NOSTRO NUOVO
SITO UFFICIALE

SEGUICI SU
Follow us

Instagram [girodellemlia](#)

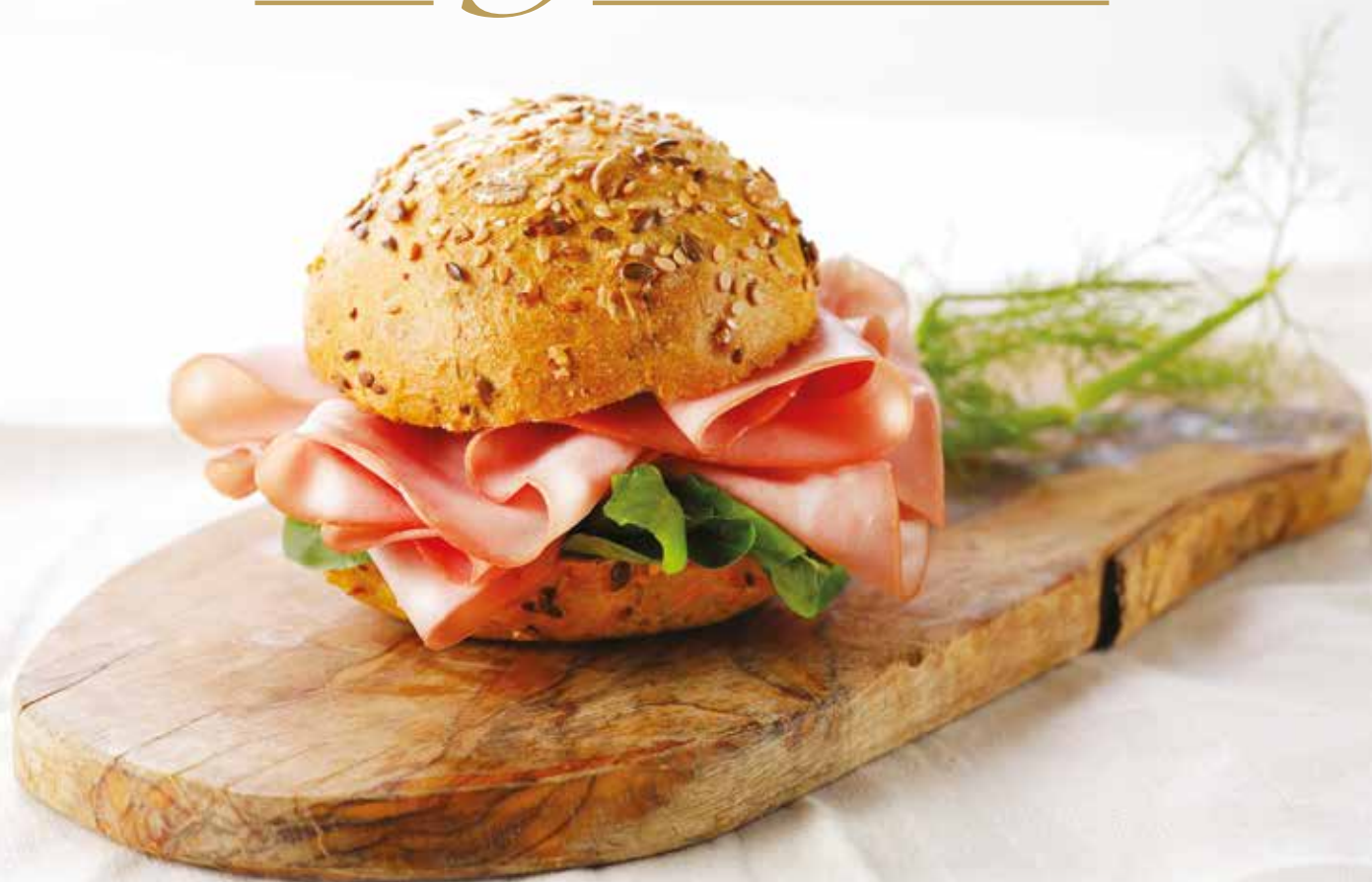
Instagram [gsemiliacorse](#)





MORTADELLA

La Sciccosa



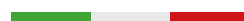
MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA



MORTADELLA DI FILIERA
CON CARNE 100% ITALIANA
FIRMATA DAGLI
AGRICOLTORI ITALIANI



CARNE ITALIANA



WWW.FELSINEO.COM



Dai Pro a te

Da oltre 50 anni Nalini veste i più grandi campioni del ciclismo mondiale. Questa straordinaria esperienza si traduce nella realizzazione di ogni capo Nalini: dalla scelta dei tessuti alla ricerca di nuove soluzioni e alla cura di ogni dettaglio.



Nalini è un brand di Moa Sport - Via Roppi, 48 - 46033 Castel d'Ario (MN) Italy - Phone +39 0376 660777 - info@nalini.com - www.nalini.com



UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE

SOLO TRADIZIONE, NEI POCCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.



PANCETTA
AL PEPE ROSA



LONZARDO
DOLCE



PANCETTA
AL PEPERONCINO



GUANCIALE
AL PEPE NERO



PANCETTA
AFFUMICATA



LONZARDO
DOLCE



GUANCIALE
AL PEPERONCINO



LONZARDO
AFFUMICATO



PANCETTA
AL PEPE NERO



GUANCIALE
AL PEPE ROSA



Prosciuttificio Montevecchio

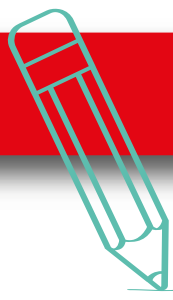
Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT

Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866

info@prosciuttificiomontevecchio.it

www.prosciuttificiomontevecchio.it

SPAZIO AUTOGRAFI



Meet & Sign!

Benessere
g
GRANAROLO

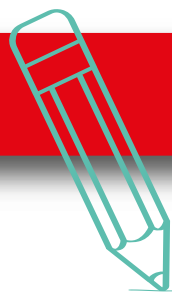
■ ■ DAL 1957 ITALIANA BONTÀ ■ ■

**HIGH
PROTEIN**

 **giro dell'Emilia**


GRANAROLO

SPAZIO AUTOGRAFI



Meet & Sign!

Benessere
g
GRANAROLO
■ ■ DAL 1957 ITALIANA BONTÀ ■ ■

**HIGH
PROTEIN**

 **giro dell'Emilia**


GRANAROLO

Benessere
g
GRANAROLO
DAL 1957 ITALIANA BONTÀ

Gregorio Paltrinieri, Campione Mondiale

HIGH PROTEIN

**SCOPRI LA LINEA
AD ALTO CONTENUTO
DI PROTEINE**

**La 1° MOZZARELLA
e il 1° STRACCHINO**
proteici del mercato*

*Fonte: Dati Circana Italia I+S+LSP giugno AT 2025



Un'alimentazione varia ed equilibrata e uno stile di vita sano ti aiutano a vivere meglio.
Il calcio è necessario per il mantenimento delle ossa e dei denti normali.
Le proteine contribuiscono alla crescita e al mantenimento della massa muscolare.

granarolo.it

